

Tel : +(261) 20.76.581.13
 +(261) 33.23.370.01
 Fax : NIL
 AFTN : FMMMYNYX
 E-mail : aim-fmmm@asecna.org
 AntananarivoNOF@gmail.com
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 D'ANTANANARIVO**
 B.P. 46 Ivato Aéroport Antananarivo -
 MADAGASCAR

**AIP SUP
 NR 27/A/24FM
 29 JUL 2024**

LA REUNION* - MADAGASCAR - MAYOTTE* - UNION DES COMORES

* The AIC, AMDT, AIP and AIP SUP concerning these islands are published on <https://sia.aviation-civile.gouv.fr>

FMNN
MISE À JOUR DES DONNÉES AÉRONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICAL DATA

<i>Effective date :</i>	29 JUL 2024
<i>Validity :</i>	PERM

Les données aéronautiques (AD 2.15) mises à jour concernant l'aéroport de NOSY-BE / FASCENE sont publiées au moyen de ce supplément d'AIP avant leur incorporation dans l'AIP ASECNA.

The updated aeronautical data (AD 2.15) concerning NOSY-BE / FASCENE airport are published through this AIP supplement before its incorporation in the ASECNA AIP.

FMNN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO 1 Anémomètre installé sur la TWR 1 manche à air lumineuse - 1 manche à air éclairée à côté de l'aire de stationnement (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 manche à air éclairée située à 400M au Sud-Ouest du seuil 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)	1 Anemometer installed on a pylon in the MTO park 1 Anemometer on the TWR 1 lighted windsock - 1 lighted windsock next to the apron (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 lighted windsock located at 400M South-West from THR 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA / 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 15 s et à 4 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA / 150 KVA Switch-over time : less than 15 s and 4 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

MODIFY ASECNA AIP

PAGE	PART	LINE	RMK
09 AD-2.FMNN-8	FMNN - AD 2.15	2	-
		3	Read « Feux de bord de voies de circulation » au lieu de « Feux de voies de circulation »
		4	Read « inférieur à 15 s et à 4 s » au lieu de « inférieur à 15 s et à 4 »
09AD2-FMNN-ADC	PLAN VIEW	-	Insert the two lighted windsocks
09AD2-FMNN-VLC	PLAN VIEW	-	Insert the two lighted windsocks

THIS AIP SUP HAS 01 PAGE