

Phone : +(221) 77.519.79.01  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOYNYX  
 E-mail : bnidak@asecna.org  
 Web : <https://ais.asecna.aero>



**AIP SUP**  
**NR 46/A/23GO**  
**JUNE 06 , 2023**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**  
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

**MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES DE L'AEROPORT DE BOUAKE**  
**UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION OF BOUAKE AIRPORT**

/  
**DIBK**

<b>Mise en vigueur / Effective Date</b>	06 Juin 2023, June 06 2023
<b>Validité / Validity</b>	Perm

**DIBK AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	024.03° VRAI 028° MAG	3300 x 45	64 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°43'30.77"N 005°04'47.45"W ----- GUND NIL	THR : 373.6M / 1225.7F T
21	204.03° VRAI 208° MAG	3300 x 45	64 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°45'08.90"N 005°04'03.59"W ----- GUND NIL	THR : 365.6M / 1199.5FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.24 %	<del>290</del> 100 x 45	<del>390</del> 290	4000 <del>3620</del> x 300 <del>280</del>	NIL	NIL
0.24 %	<del>290</del> 100 x 45	<del>390</del> 290	4000 <del>3620</del> x 300 <del>280</del>	NIL	NIL

**DIBK AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES**

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3300	<del>3600</del> 3590	<del>3590</del> 3400	3300	PD : <del>390</del> 290 M CWY : <del>390</del> 290 M PA : <del>290</del> 100 M SWY : <del>290</del> 100 M
21	3300	<del>3600</del> 3590	<del>3590</del> 3400	3300	PD : <del>390</del> 290 M CWY : <del>390</del> 290 M PA : <del>290</del> 100 M SWY : <del>290</del> : 100 M

**FIN/END**