

Phone : +(221) 77.519.79.01  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOYNYX  
 E-mail : bnidak@asecna.org  
 Web : <https://ais.asecna.aero>



**AIP SUP**  
**NR 41/A/23GO**  
**APRIL 24 , 2023**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

**AJOUT DES COORDONNEES DES POINTS AXIAUX DES VOIES DE CIRCULATION A ET B**

**AXIAL POINTS OF TAXIWAYS A AND B COORDINATES INSERTION**

**DBBB**

**/**

**BENIN**

<b>Mise en vigueur/ Effective Date</b>	24 Avril 2023, April 24 2023
<b>Validité/ Validity</b>	Perm

Point axial voie de circulation A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198 "E	Axial point taxiway A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198 "E
Point axial voie de circulation B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude : 002°22'51.47988 "E	Axial point taxiway B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude: 002°22'51.47988 "E
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over aeris at the end of runway.

**MODIFIER/MODIFY DBBB-AD 2.8 SECTION 6 (Observations/Remarks)**

**FIN/END**