

Phone : +(221) 77.519.79.01  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOYNYX  
 E-mail : bnidak@asecna.org  
 Web : <https://ais.asecna.aero>



**AIP SUP**  
**NR 40/A/23GO**  
**APRIL 24 , 2023**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

**DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE RELATIF AUX LICENCES DU PERSONNEL AERONAUTIQUE (RACI 2000)**

**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND THE AERONAUTICAL REGULATION OF CÔTE D'IVOIRE RELATING TO PERSONNEL LICENSING (RACI 2000)**

**CÔTE D'IVOIRE**

<b>Mise en vigueur / Effective Date</b>	24 Avril 2023, April 24 2023
<b>Validité / Validity</b>	Perm

REFERENCE ANNEXE 1 12 <sup>ème</sup> 13 <sup>ème</sup> édition incluant l'amendement 4-175 178 ANNEX 1, 12 <sup>th</sup> 13 <sup>th</sup> Edition including Amendment 4-175 178	REFERENCE RACI 2000, Edition 5 8 Amendement 44 6 REFERENCE RACI 2000 Edition 5 8, Amendment 44 6	REGLEMENT RACI 2000 REGULATION RACI 2000
Chapitre 1. Définitions et règles générales relatives à la délivrance des licences Chapter 1 : Definitions and general rules concerning licences		
Chapitre 1 §1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	Les licences de membre d'équipage de cabine et de pilote d'ultra léger motorisé sont requises ; La délivrance initiale de licences ATPL et CPL n'est pas effectuée ; La délivrance des licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station ne sont pas effectuées.  Cabin crew member and powered-lift aircraft powered ultralight licences are required. Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed. Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship, and aeronautical station operator licences are not performed.
Chapitre 1 §1.2.2	RACI 2000 §1.2.2.7	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATE.  Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign technical operating officer licence.
	RACI 2000 §1.2.2.8	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATE.  Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian Flight Operations Officer licence (FOOL) based on foreign FOOL.
	RACI 2000 § 1.2.2.9 (a)	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATC.

		<i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign ATC <del>licence</del> licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.9(b)	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATC <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian ATC licence on the basis of a foreign ATC licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.10	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de membre d'équipage de cabine. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign cabin crew licence.</i>
Chapitre 1 §1.2.4.3.1	RACI 2000 § 1.2.4.3.1	La période de validité du certificat médical d'aptitude physique et mentale débute le jour de la délivrance de l'attestation médicale. <i>The period of validity of the medical assessment begin on the day of issuance of the medical certificate.</i>
Chapitre 1 §1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	Période maximale de validité des attestations médicales : - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM ; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne. - 36 mois pour une licence de télépilote.  <i>Maximum period of validity of medical certificates: - 24 months for a private pilot licence; - 24 months for a glider pilot licence; - 24 months for a free balloon pilot licence; - 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence; - 24 months for a cabin crew member's licence; - 24 months for an Air Traffic Controller air traffic controller licence. - 36 months for the remote pilot licence.</i>
Chapitre 1 §1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2.4	Jusqu'au 2 novembre 2022, la période de validité d'une attestation médicale, des titulaires d'une licence de pilote privé-aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois.  <i>Until November 2, 2022, the period of validity of a medical certificate, holders of private pilot licences- aeroplane, airship, or helicopter and, powered-lift aircraft, free balloon pilot licences, glider pilot licences, ultralight pilot licence or air traffic controller licence who have passed their 40th birthday, is 12 months.</i>
	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	A compter du 3 novembre 2022, La période de validité d'une attestation médicale des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, giravion, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois.  <i>As of 3 November 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift aircraft, free balloon pilot licences, glider pilot licences, ultralight pilot licence or and air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months.</i>
Chapitre 1 §1.2.8.3	RACI 2000 § 1.2.8.3	La formation homologuée des membres d'équipage de conduite et des contrôleurs de la circulation aérienne doit être dispensée par un organisme de formation agréé.  <i>Approved training for flight crew members and air traffic controllers must be provided by an approved training organization.</i>

Chapitre 1 §1.2.8.4	RACI 2000 § 1.2.8.4	La formation homologuée fondée, sur la compétence, du personnel de maintenance des aéronefs doit être dispensée par un organisme de formation agréé.  <i>Competency-based approval training for aircraft maintenance personnel shall be conducted within an approved training organization.</i>
Chapitre 1 §1.2.9.1	RACI 2000 §1.2.9.1	Jusqu'au 2 novembre 2022, les pilotes privés sont exemptés de prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre l'anglais aéronautique dans les communications radiotéléphoniques, au niveau prescrit  <i>Until November 2, 2022, private pilots are exempt from demonstrating the ability to speak and understand the language used for radiotelephony communications to the level specified in the language proficiency requirements.</i>
<b>Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes : NEANT</b>		
<b>Chapter 2: Licences and ratings for pilots: NIL</b>		
Chapitre 2 §2.5	RACI 2000 §2.5	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licence MPL  <i>Cote d'Ivoire does not issue an MPL licence.</i>
S/O	RACI 2000 § 2.7.6	La Côte d'Ivoire inscrit sur ses licences de pilotes la qualification relative aux Procédures de navigation fondées sur les performances (PBN) rattachée à la qualification de vol aux instruments (IR) du détenteur de licence.  <i>Cote d'Ivoire registers the Performance Based Navigation Procedures (PBN) rating attached to the licence holder's instrument rating (IR) on its pilot licences.</i>
<b>Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes : NEANT</b>		
<b>Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL</b>		
<b>Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite : NEANT</b>		
<b>Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members: NIL</b>		
Chapitre 4 §4.2.2(c)	RACI 2000 §4.2.2(c)	Si, au cours des 24 mois précédents, il a soit accumulé au moins 6 mois successifs d'expérience de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'éléments d'aéronef conformément aux privilèges conférés par sa licence, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence conférant les privilèges en question de façon probante pour l'autorité de délivrance des licences.  <i>If, during the preceding 24 months, the <del>license</del> licence holder has either accumulated at least 6 successive months of experience in the inspection, servicing or maintenance of an aircraft or components in accordance with the privileges conferred by its <del>license</del> licence or fulfills the conditions for the issue of a licence conferring the privileges in question in a convincing manner for the licensing authority.</i>
Chapitre 4 §4.4.1.3.2	RACI 2000 §4.4.1.3.2	Un contrôleur de la circulation aérienne agissant en tant qu'instructeur en cours d'emploi (IFCE ou OJTI) dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne (ATC) doit détenir une habilitation d'OJTI conformément aux dispositions de l'appendice au 4.4.1.3.2 du présent règlement.  <i>An air traffic controller acting as an on-the-job training instructor (IFCE or OJTI) in the field of air traffic control (ATC) shall hold an air traffic control on-the-job training instructor authorization as specified in accordance with the provisions of the appendix to 4.4.1.3.2 of this regulation.</i>
<b>Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes : NEANT</b>		
<b>Chapter 2: Licences and ratings for pilots: NIL</b>		
<b>Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes :NEANT</b>		
<b>Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL</b>		

**Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite : NEANT**

**Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members: NIL**

**Chapitre 5. Présentation et contenu des licences du personnel : NEANT**

**Chapter 5 : Specifications for personnel licences : NIL**

Chapitre 5 §5.1.1(b)	RACI 2000 §5.1.1 (b)	La Côte d'Ivoire reconnaît les licences délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. La délivrance des licences électroniques est prévue à partir du 3 novembre 2025.  <i>Côte d'Ivoire CAA recognizes electronic licence issued in accordance with ICAO annex 1 provision. Electronic personnel licences will be issue from 3 November 2025 by Côte d'Ivoire CAA.</i>
Chapitre 5 §5.3.1	RACI 2000 §5.3.1	La Côte d'Ivoire reconnaît les licences étrangères du personnel aéronautique délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI.  <i>Côte d'Ivoire CAA recognizes foreign electronic licences for aeronautical personnel in accordance with ICAO annex 1 provisions.</i>
<b>CHAPITRE 6. Conditions médicales de délivrance des licences</b>		
<b>Chapter 6 : Medical provisions for licensing</b>		
Chapitre 6 §6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois.  <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months.</i>
Chapitre 6 §6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans.  <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>
Chapitre 6 § 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans  <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>

**MODIFIER / MODIFY 06 GEN 1.7**

**FIN / END**