

Phone : +(221) 77.519.79.01  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOYNYX  
 E-mail : dakarbni@asecna.org  
 Web : <https://aim.asecna.aero>



**AIRAC AIP SUP**  
**NR 16/B/23GO**  
**10AUGUST, 2023**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**  
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

**DONNEES AERONAUTIQUES DE L'AERODROME DE ZOUERATT**

**AERONAUTICAL INFORMATION OF ZOUERATT AERODROME**

/  
**QQPZ**

**MAURITANIE**

|   |   |
|---|---|
| <b>Mise en vigueur / Effective Date</b> | 07 Septembre 2023, <i>September 07 2023</i> |
| <b>Validité / Validity</b>              | Perm  |

QQPZ—AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

QQPZ – ZOUERATT

QQPZ—AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br>ARP coordinates and location                                | Lat. 22°45'27.68" N<br>Long. 12°28'35.24" W<br>Intersection axes piste et voie de circulation  | Lat. 22°45'27.68" N–<br>Long. 12°28'35.24" W<br>Intersection axes piste et voie de circulation |
| 2 | Direction, distance de la ville<br>Direction, distance from city  | 1 NM au Nord West du centre-ville de Zouerate  | 1 NM au Nord West du centre-ville de Zouerate  |
| 3 | Altitude / température de référence<br>Elevation / Reference temperature<br>Ondulation du Géoïde / Geoid undulation | 338 M<br>42.8°<br>38.5M  |  |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br>Direction and Magnetic variation / Annual change                     | 4° W (2015)  |  |
| 5 | Administration / Administration<br>Adresse / Address<br>Téléphone - Téléc - Fax - RSFTA<br>Telephone-Telex-Fax-AFTN | SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA)<br>B.P. 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE)<br>Tel. (222) 45.25.83.19 - (222) 45 25.83.20 - (222)45.25.38.50- |  |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br>Types of traffic permitted (IFR/VFR)   | IFR / VFR  |  |
| 7 | Observations / Remarks  |  |  |

GQPZ—AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |  |   |   |
|----|--|---|---|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br>AD Administration                                       | Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi :<br>HS 0800 - 1200<br>Permanence en dehors des heures de<br>service | Monday to Thursday: HS 0800-<br>1700 Friday: HS 0800-1200<br>Permanence outside the<br>operational hours. |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br>Customs and Immigration                              | NIL   |   |
| 3  | Santé et services sanitaires<br>Health and Sanitation                                    | HS et O/R contacter Hôpital régional<br>TEL : (222)   | HS et O/R contacter Hôpital<br>régional<br>TEL : (222)  |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br>AIS Briefing Office                                     | NIL   |   |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br>ATS Reporting Office (ARO)                                  | NIL   |   |
| 6  | Bureau de piste MET<br>MET Briefing Office   | NIL   |   |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br>ATS  | NIL   |   |
| 8  | Avitaillement en carburant<br>Fueling  | NIL   |   |
| 9  | Services d'escale<br>Handling  | NIL   |   |
| 10 | Sûreté<br>Safety   | En dehors des HS et des vols programmés contacter le Responsable de l'aéroport<br>Tél : 31009902              |   |
| 11 | Dégivrage<br>De-icing  | NIL   |   |
| 12 | Observations / Remarks<br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br>Opening hour of the airport | NIL   |   |

GQPZ—AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |   |   |     |
|---|---|---|-----|
| 1 | Services de manutention du fret<br>Cargo handling facilities  | NIL   | NIL |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants   | Jet A1  |     |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement<br>en carburant / Fuelling facilities / capacity                       | NIL   | NIL |
| 4 | Services de dégivrage / De-icing facilities   | NIL   |     |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de<br>passage / Hangar space for visiting aircraft                    | Nil   | Nil |
| 6 | Services de réparation utilisables pour<br>aéronefs de passage / Repair facilities for<br>visiting aircraft | NIL   |     |
| 7 | Observations / Remarks  | Présence d'un service d'escale pour la<br>compagnie nationale (MAI) |     |

GQPZ—AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Hôtels / Hotels                                    | Plusieurs hôtels en ville   | Several hotels in the city                            |
| 2 | Restaurants / Restaurants                          | Plusieurs restaurants en ville  | Several restaurants in the city                       |
| 3 | Moyens de transport / Transportation<br>facilities | Taxis - Voiture de location   | Taxis on arrival hours and O/R,<br>rental cars        |
| 4 | Services médicaux / Medical facilities             | 1 Hôpital régional à 1 km, des<br>cliniques en ville et des centres<br>médicaux | Hospitals, severate private<br>clinics, free clinics, |

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 5 | Services bancaires et postaux<br>Bank and Post Office | En ville, ouverture pendant les heures de service | At the AD : according hours of scheduled flights |
| 6 | Services d'information touristique<br>Tourist office  | En ville, Agence de voyage et de tourisme         | Travel and tourism agency                        |
| 7 | Observations / Remarks                                | NIL   |  |

**GQPZ—AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |  |                                |                             |
|---|--|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting                     | Niveau 4                       | Ensured protection level: 4 |
| 2 | Equipement de sauvetage<br>Rescue Equipment  | 1 VIPP, 1 VIMP, 1 FLAYCO       | 1 VIPP, 1 VIMP, 1 FLAYCO    |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br>Capability for removal of disabled aircraft | Equipements requis disponibles | NIL                         |
| 4 | Observations / Remarks   | NIL                            | NIL                         |

**GQPZ—AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | Type d'équipements<br>Type of clearing equipment | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement<br>Clearance priority    | NIL |
| 3 | Observations / Remarks                           | NIL |

**GQPZ—AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| 1 | Surface de l'aire de trafic<br>Apron surface   | Surface : AST principale : 230X115 M <sup>2</sup>  |  |
|   | Résistance de l'aire de trafic<br>Apron strength   | PCN : 37/F/B/X/U<br>Revêtement : Bitume  |  |
| 2 | Largeur des voies de circulation<br>TWY width  | Largeur TWY 20 M,  |  |
|   | Surface des voies de circulation<br>TWY surface  | Bitumée  |  |
|   | Résistance des voies de circulation<br>TWY strength  | PCN 37/F/B/X/U   |  |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres<br>Altimeter check location (ACL) and elevation | Postes de stationnements :<br>P1(25° 10' 59.09" N ; 11° 36' 24.93" W) ;<br>(Alt=351,41 m) ;<br>P2(25° 10' 56.8" N - 11° 36' 25.7" W) ;<br>(Alt=351,04 m) ; |  |
| 4 | Emplacement des points de vérification<br>VOR<br>VOR check points  | NIL  |  |

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 5 | Points de vérification INS<br>INS checkpoints | NIL |
|---|---|-----|

**GQPZ—AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING**

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef<br>Use of aircraft stands ID signs  | Lignes de guidage et marquage au sol  | Ground guidance lines and the signs  |
|   | Lignes de guidage TWY<br>TWY guide lines  | Lignes de guidage au sol.   | TWY ground guidance lines.   |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br>Visual docking/parking guidance system   | Lignes de guidage au sol.   |  |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br>RWY and TWY markings and lightings | RWY et TWY : Feux de bords hors sol   |  |
| 3 | Barres d'arrêt<br>Stop bars   | NIL   |  |
| 4 | Observations / Remarks  | Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges) | Day markings: Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red). |

**GQPZ—AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES**

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE<br>D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>  | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES,<br>TYPE ET COULEUR<br>DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type<br/>and color of obstacle<br/>lighting</i> | OBSERVATIONS<br>REMARKS            |
|--------------|---|---|------------------------------------|--|--|------------------------------------|
| 0            | 1   | 2   | 3                                  | 4  | 5  | 6                                  |
| Zone 2       | Antenne PZ900   | Antenne CED                                   | 22°45'08.349" N<br>12°28'09.117" W | 357.6  | Balisé   | NIL                                |
|              | Antenne PZ901   | Antenne CED                                   | 22°45'10.528" N<br>12°28'07.475" W | 356.7  | Non balisé   | NIL                                |
|              | Antenne PZ902   | Antenne VHF                                   | 22°45'08.224" N<br>12°28'17.185" W | 353.9  | Non balisé   | NIL                                |
|              | Antenne PZ903   | Antenne du VOR                                | 22°45'30.717" N<br>12°27'41.698" W | 339.4  | Balisé   | NIL                                |
|              | Montagne PZ904  | Montagne                                      | 22°41'43.981" N<br>12°28'05.599" W | 779.7  | Non balisé   | Champ HT au environ cours (projet) |
|              | Montagne PZ905  | Montagne                                      | 22°42'17.281" N<br>12°29'37.156" W | 839.3  | Non balisé   | Champ HT au environ cours (projet) |
|              | Montagne PZ906  | Montagne                                      | 22°41'03.122" N<br>12°36'13.962" W | 856.7  | Non balisé   | Champ HT au environ cours (projet) |
|              | Montagne PZ907  | Montagne                                      | 22°43'16.176" N<br>12°32'03.160" W | 572.1  | Non balisé   | Champ HT au environ cours (projet) |

GQPZ—AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |  |   |  |
|----|--|---|--|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br>Associated MET Office   | Centre Météorologique Principal (CMP)<br>NOUAKCHOTT       | Main Meteorological Centre (CMP)NOUAKCHOTT |
| 2  | Heures de service / Hours of service   | H24   |  |
|    | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures<br>MET Office outside hours of service   | NIL   |  |
| 3  | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions<br>Office responsible for TAF preparation and period of validity | CMP NOUAKCHOTT  |  |
|    | Période de validité<br>Validity period   | TAF Validité 6 H  |  |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication<br>Type of landing forecast / Interval of issuance                         | METAR, sur demande  |  |
|    | Périodicité<br>Interval of issuance  | 60mn  |  |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br>Briefing / consultation provided  | NIL   |  |
| 6  | Documentation de vol<br>Flight documentation   | NIL   | NIL  |
|    | Langue utilisée<br>Language used   | Français (Fr), Anglais (En)                               |  |
| 7  | Cartes, autres informations<br>Charts, other information   | NIL   | NIL  |
| 8  | Équipement complémentaire<br>Supplementary equipment   | Station synoptique<br>SMT et GFU                          |  |
| 9  | Organismes ATS desservis<br>ATS units served   | CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT – CAT de Nouakchott |  |
| 10 | Informations complémentaires<br>Additional information   | NIL   | NIL  |

GQPZ—AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro De piste | Relèvements VRAI et MAG. | Dimensions des RWY (M) | Résistance (PCN) Et revêtement des RWY et SWY | Coordonnées du seuil                 | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ |
|-----------------|--------------------------|------------------------|---|--------------------------------------|---|
| 1               | 2                        | 3                      | 4   | 5                                    | 6   |
| 09              | 091°                     | 2500 x 45              | PCN : 37/F/B/X/U<br>Bitume                    | 22° 45' 24" N<br>12° 29' 39" W       | Seuil 09 :<br>338.024M<br>TDZ :339.82 M               |
| 27              | 271°                     | 2500 x 45              | PCN : 37/F/B/X/U<br>Bitume                    | 22° 45' 29.01" N<br>12° 28' 12.06" W | Seuil 27 : 338.13<br>M<br>TDZ : 338.12 M              |

| Pente de RWY - SWY  | Dimensions SWY (M) | Dimensions CWY(M) | Dimensions de la bande (M) | Zone dégagée d'obstacle | Observations |
|---|--------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|--------------|
| 7   | 8                  | 9                 | 10                         | 11                      | 12           |
| RWY 09<br>Longitudinale<br>0.06%<br><br>Transversale<br>0.09% | NIL                | NIL               | 2620X280                   |                         | NIL          |

**GQPZ—AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES**

| Désignation de la piste | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations |
|-------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------|
| 1                       | 2        | 3        | 4        | 5       | 6            |
| <b>09</b>               | 2500     | 2500     | 2500     | 2500    | NIL          |
| <b>27</b>               | 2500     | 2500     | 2500     | 2500    | NIL          |

**GQPZ—AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

| Désignation de la piste         | Type et intensité du balisage lumineux d'approche  | Couleur des feux de seuil et barres de flanc                  | PAPI Position/Pente                                | Zones de toucher des roues |
|---------------------------------|--|---|--|----------------------------|
| 1                               | 2  | 3   | 4  | 5                          |
| 09                              | LIH Cat 1-450M unidirectionnel   | Vert LIH unidirectionnel<br>Rouge/Vert LIH bidirectionnel     | Gauche / Left 3°                                   | Néant<br>Balisage diurne   |
| 27                              | NIL  | Vert LIH unidirectionnel<br>Rouge/Vert LIH bidirectionnel     | Gauche / Left 3°                                   | Néant<br>Balisage diurne   |
| Couleur des feux d'axe de piste | Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste                                      | Couleur des feux d'extrémité de piste                         | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt | Observations               |
| 6                               | 7  | 8   | 9  | 10                         |
| RWY 09 : NIL                    | 3000M-30M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres Light and yellow on the last 600 meters | Rouge / Red LIH Directionnel Vert / Green LIH unidirectionnel | 100M - NIL   | NIL                        |
| RWY 27 : NIL                    | 3000M-30M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres Light and yellow on the last 600 meters | Rouge / Red LIH Directionnel Vert / Green LIH unidirectionnel | 100M - NIL   | NIL                        |

**GQPZ—AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification | NIL  |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage                        | NIL  |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voie de circulation                         | NIL  |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation  | Groupe de secours en place                               |
| 5 | Observations   | Les obstacles importants sont balisés de jour et de nuit |

**GQPZ—AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA**

|   |                                    |     |
|---|------------------------------------|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)          | NIL |

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 3 | TLOF + FATO<br>Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage | NIL |
| 4 | Relèvement vrai et magnétique de la FATO                          | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles                                   | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux de la FATO                                    | NIL |
| 7 | Observations  | NIL |

**GQPZ—AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE**

| Désignation et limites latérales<br>Designation and lateral limits | Limites verticales<br>Vertical limits | Classification de l'espace aérien<br>Airspace Classification | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br>ATS unit call sign/Languages | Altitude de transition<br>Transition altitude | Observations<br>Remarks |
|--|---------------------------------------|--|--|---|-------------------------|
| 1  | 2                                     | 3  | 4  | 5   | 6                       |
| NIL  | NIL                                   | G  | ZOUERATT INFO<br>- Français (Fr)<br>- Anglais (En)                       | NIL   | NIL                     |

**GQPZ—AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE/ATS  
RADIOCOMMUNICATION FACILITIES**

| Désignation du service | Indicatif d'appel | Fréquences (MHZ-KHZ) | Heures de fonctionnement | Observations |
|------------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| 1                      | 2                 | 3                    | 4                        | 5            |
| AFIS                   | ZOUERATT INFO     | 119.7MHZ             | Sur demande /on request  | NIL          |

**GQPZ—AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

| Type d'aide/<br>Déclinaison | Identification | Fréquences (MHZ-KHZ) | Heures de fonctionnement | Coordonnées Antenne émission   | Altitude de l'antenne | Observations |
|-----------------------------|----------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------|
| 1                           | 2              | 3                    | 4                        | 5                              | 6                     | 7            |
| VOR/DME                     | ZRT            | 112.7                | H24                      | 22°45'30.70"N<br>012°27'41.70W | 346M                  | Sans DME     |
| ILS/LLZ                     | NIL            | NIL                  | NIL                      | NIL                            | NIL                   | NIL          |
| ALD/DME                     | NIL            | NIL                  | NIL                      | NIL                            | NIL                   | NIL          |

**GQPZ—AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME**

| Description   | Observations |
|---|--------------|
| Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome | NIL          |

**GQPZ—AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT/ANTI NOISE PROCEDURES**

|     |
|-----|
| NIL |
|-----|

**GQNI—AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES**

|     |
|-----|
| NIL |
|-----|

**GQPZ—AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

|     |
|-----|
| NIL |
|-----|

**ADDITIONAL INFORMATION**

**GQPZ—AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART**

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes / See Part 3.2 - Charts related to aerodrome

**FIN/END**