

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org
 Web : <https://aim.asecna.aero>



AIRAC AIP SUP
NR 15/B/23GO
10 AUGUST , 2023

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

DONNEES AERONAUTIQUES DE L'AERODROME DE NEMA

AERONAUTICAL INFORMATION OF NEMA AERODROME

/
GQNI

MAURITANIE

Mise en vigueur / Effective Date	07 Septembre 2023, <i>September 07 2023</i>
Validité / Validity	Perm

GQNI— AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQNI -- NEMA

GQNI—AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16° 37'19.19" N – Long. 007° 18'54.79"W Intersection axes piste et voie de circulation A	Lat. 16° 37'19.19" N – Long. 007° 18'54.79"W Intersection RWY centerline and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,7 NM à l'ouest du centre-ville de Néma	3.7 NM West from the center city of Nema
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i>	227 M /42.8°	
4	Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	28M	
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2015) / 6.8'E	
6	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) B.P. 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tel. (+222) 45.25.83.19 - (+222) 45 25.83.20 - (+222)45.25.38.50- (+222) 45.25.83.21 – Fax : 45 25 88 59 – Aeroport-nema@sam.mr	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Aéroport ouvert sur demande	

GQNI—AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday: HS 0800- 1700 Friday: HS 0800-1200 Permanence outside the operational hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 45 63 22 80	
4	Bureau AIM (AIS) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	NIL
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	NIL
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	NIL	NIL
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	NIL
10	Sûreté <i>Safety</i>	En dehors des HS et des vols programmés contacter le Responsable de l'aéroport Tél:(+222)33381757	Outside HS and scheduled flights contact the Airport Manager Tel: + 222 33 38 17 57
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	NIL

GQNI—AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Présence d'un service d'escale pour la compagnie nationale (MAI) / Presence of a ground handling service for the national company (MAI)	

GQNI—AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Several hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville	Several restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital régional à 3 km, des cliniques en ville et des centres médicaux	Hospitals, private clinics, free clinics,
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville, ouverture pendant les heures de service	At the AD: according hours of scheduled flights
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville, Agence de voyage et de tourisme	Travel and tourism agency in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GQNI—AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	2 VIPP et 1 Flyco	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	NIL

GQNI—AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing Equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / Remarks	NIL	

GQNI—AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	Surface : AST principale : 230X100 M ²	Area: Main AST: 230X100 M ²
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	PCN : 37/F/B/X/U Revêtement : Bitume	PCN : 37/F/B/X/U Coating: Bitumen
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	Largeur TWY 23 M,	Width TWY 23M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	Bitumée	Asphalt
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	PCN 37/F/B/X/U	PCN 37/F/B/X/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Postes de stationnements : 1, 2, et 3	Parking positions : 1, 2 and 3
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	NIL	NIL

GQNI—AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol.	TWY ground guide lines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL	NIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Autres mesures de protection des pistes/Other runway protection measures	NIL	NIL
5	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges)	Day markings: Markings in accordance with ICAO standards. Obstacles marked day and night (red).

GQNI—AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	OBSERVATIONS REMARKS
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenne VOR NI900	Antenne	16°37'25.82" N 007°17'49.63"W	243	balisé	NIL
	Pylône éclairage NI901	Pylône	16°37'11.01" N 007°18'49.76"W	244	Non balisé	NIL
	Antenne NI902	Antenne	16°37'10.58" N 007°18'53.04"W	244	Non balisé	NIL
	Antenne NI903	Antenne	16°37'10.70" N 007°18'52.26"W	261	Marquage rouge et blanc feu rouge	NIL
	Antenne NI904	Antenne	16°37'11.21" N 007°18'50.88"W	237	Non balisé	NIL
	Mat drapeau NI905	Mat	16°37'11.24" N 007°18'50.10"W	240	Non balisé	NIL
	CUVE NI906	Réservoir	16°37'12.44" N 007°18'49.75"W	233	Non balisé	NIL
	Manche à aire NI907	Mat	16°37'15.13" N 007°18'48.01"W	233	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Tour de contrôle NI908	Bâtiment	16°37'10.44" N 007°18'51.73"W	247	Non balisé	NIL
	Hangar NI909	Bâtiment	16°37'10.66" N 007°18'55.13"W	247	Non balisé	NIL
	Antenne NI910	Antenne	16°37'15.79" N 007°18'33.76"W	247	Non balisé	NIL
	Antenne NI911	Antenne	16°37'9.32" N 007°19'34.92"W	239	Non balisé	NIL
	Château d'eau NI912	Réservoir	16°36'6.83" N 007°16'39.91"W	300	Non balisé	NIL
	Antenne NI913	Antenne	16°36'32.21" N 007°17'12.26"W	282	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI914	Antenne	16°36'55.24" N 007°16'11.04"W	296	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI915	Antenne	16°36'21.83" N 007°15'25.74"W	361	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI916	Antenne	16°36'37.69" N 007°15'28.16"W	322	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne NI917	Antenne	16°36'44.10" N 007°15'28.18"W	308	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
Antenne NI918	Antenne	16°37'35.88" N 007°14'2.81"W	443	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL	

Antenne NI919	Antenne	16°34'31.23" N 007°26'27.34"W	286	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
Antenne NI920	Antenne	16°30'25.81" N 007°36'43.98"W	284q	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL

GQNI—AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT	Main Meteorological Centre (CMP)NOUAKCHOTT
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	24H
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP NOUAKCHOTT	NOUAKCHOTT CMP
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	TAF Validité 30 H	TAF Validity 30 H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR – sur demande	METAR – on request
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	METAR 60 minutes	METAR 60 minutes
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	NIL
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	NIL
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station synoptique SMT et GFU	Synoptic station SMT and GFU
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT – CAT de Nouakchott	CCR NOUAKCHOTT - AIM NOUAKCHOTT UNIT – Nouakchott CAT
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	NIL

GQNI—AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES A
 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	088°	2725 x 45	PCN :37/F/B/X/U Bitume	16° 37' 12.99"N 007° 19' 55.25" W	Seuil 09 : 218,85 m TDZ
27	268°	2725 x 45	PCN : 37/F/B/X/U Bitume	16° 37' 22.31" N 007° 18' 24.28" W	Seuil 27 : 230.86 m TDZ
Pente de RWY - SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY(M)	Dimensions de la bande (M)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12
RWY 09 Longitudinale Transversale			2845X280		NIL
RWY 27 Longitudinale Transversale			2845X280		NIL

GQNI—AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
 DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2725	2725	2725	2725	(PA et PD NIL)
27	2725	2725	2725	2725	(PA et PD NIL)

GQNI—AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type, longueur et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres de flanc <i>THR Lights colour wing side bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
27	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
Couleur des feux d'axe de piste (NIL)	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste	Couleur des feux d'extrémité de piste	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt	Observations (Pas de feux d'axe de piste)
6	7	8	9	10
RWY 09 : NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
RWY 27 : NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQNI—AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Groupe de secours en place
5	Observations / <i>Remarks</i>	Les obstacles importants sont balisés de jour et de nuit

GQNI—AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GQNI—AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organisme ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Heures d'application <i>Hours of application</i>	Observations/ <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NEMA INFO. - Français (Fr) - Anglais (En)	NIL	NIL	NIL

GQNI—AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION
AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHz - KHz) <i>Frequencies (MHz - KHz)</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	
AFIS	NEMA INFO	118 .1 MHz	Sur demande/on request	NIL

GQNI—AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHz-KHz) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission Site <i>of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Obsevation <i>s/Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	8
VOR/DME	NM	115.3	H24	16°37'25.80"N 007°17'49.200"W	231M	NIL
ILS/LLZ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ALD/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQNI—AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Description	Observations
Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome	NIL

GQNI—AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT/ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

GQNI—AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GQNI—AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

NIL

ADDITIONAL INFORMATION

GQNI—AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes / See Part 3.2 - Charts related to aerodrome

FIN/END