

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org
 Web : <https://aim.asecna.aero>



AIRAC AIP SUP
NR 14/B/23GO
10 AUGUST , 2023

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

DONNEES AERONAUTIQUES DE L'AERODROME D'ATAR
AERONAUTICAL INFORMATION OF ATAR AERODROME
 /
GQPA
MAURITANIE

Mise en vigueur / Effective Date	07 Septembre 2023, <i>September 07 2023</i>
Validité / Validity	Perm

GQPA—AD2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQPA – ATAR

GQPA—AD2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 20° 30' 3.36" N Long. 013° 2' 47.92" W Intersection axes piste et voie de circulation C (TXW Militaire)	Lat. 20° 30' 3.36" N Long. 013° 2' 47.92" W Intersection center lines of RWY and TWY C (Military)
2	Direction, distance de la ville Direction, distance from city	1,01 NM au Sud Est du centre-ville d'Atar	1.01 NM Sud-East from the center city of Atar
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	231 M (seuil 22) 42.8° 34.46M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	5° W (2015) 7.6° E (2015)	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) B.P 5605 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tel :(222) 32 12 09 62 - (222)45.25.83 19 - (222) 45.25.83.20 - (222) 45.25.83.21 - Fax : (222)45.25.88.59 - Aeroport-atar@sam.mr	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	Aéroport ouvert sur demande Une Campagne WGS-84 de l'ASECNA a été réalisée en 1998	

GQPA—AD2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome AD Administration	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday: HS 0800-1700 Friday: HS 0800-1200 Permanence outside the operational hours.
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	NIL	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 49 16 61 64	HS et O/R contacter Hôpital régional TEL : (222) 49 16 61 64
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	NIL	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	NIL	
7	Service de la circulation aérienne ATS	NIL	
8	Avitaillement en carburant Fueling	STAR - MILITAIRE	
9	Services d'escale Handling	NIL	
10	Sûreté Safety	En dehors des HS et des vols programmés contacter le Responsable de l'aéroport Tél : 36 26 49 14	
11	Dégivrage De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport Opening hour of the airport	NIL	

GQPA—AD2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret Cargo handling facilities	NIL	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	Jet A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / Fuelling facilities / capacity	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / De-icing facilities	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / Hangar space for visiting aircraft	Avions légers	Light Aircrafts
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / Repair facilities for visiting aircraft	NIL	
7	Observations / Remarks	Présence d'un service d'escale pour la compagnie nationale (MAI)	

GQPA—AD2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville	Several hotels in the city
2	Restaurants / Restaurants	Plusieurs restaurants en ville	Several restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	1 Hôpital régional à 1 km, des cliniques en ville et des centres médicaux	Hospitals, severate private clinics, free clinics,
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	En ville, ouverture pendant les heures de service	At the AD: according hours of scheduled flights
6	Services d'information touristique Tourist office	En ville, Agence de voyage et de tourisme	Travel and tourism agency
7	Observations / Remarks	NIL	

GQPA—AD2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assurée : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	2 VIPP et 1 VIMP	2 VIPP et 1 Flyco
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	NIL
4	Observations / Remarks	NIL	NIL

GQPA—AD2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

GQPA—AD2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic Apron surface	Surface : AST principale : 300X80 M ²
	Résistance de l'aire de trafic Apron strength	PCN : 37/F/B/X/U Revêtement : Bitume

2	Largeur des voies de circulation TWY width	Largeur TWY A 23M, Largeur TWY B 23 M, Largeur TWY C 18 M,
	Surface des voies de circulation TWY surface	Bitumée
	Résistance des voies de circulation TWY strength	PCN 37/F/B/X/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Postes de stationnements : P1(20° 29' 51.61" N ; 13° 3' 2.6" W) ; (Alt=227,099 m) ; P2(20° 29' 52.6" N - 13° 3' 1.55" W) ; (Alt=227,101 m) ; P3(20° 29' 55.09" N - 13° 3' 0.53" W) ; (Alt=227,202 m) ; P4(20° 29' 56.77" N - 13° 2' 5.36" W) ; (Alt=227,229 m).
4	Emplacement des points de vérification VOR VOR check points	NIL
5	Points de vérification INS INS checkpoints	NIL

GQPA—AD2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef Use of aircraft stands ID signs	Lignes de guidage et marquage au sol	Ground guidance lines and the signs
	Lignes de guidage TWY TWY guide lines	Lignes de guidage au sol.	TWY ground guidance lines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	Lignes de guidage au sol.	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY et TWY : Feux de bords hors sol	
3	Barres d'arrêt Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges)	Day markings: Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red).

GQPA—AD2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

Type de zone	Identification ou désignation	Types	Position	Altitude en m	Marquages, type et couleur du balisage lumineux	Observations
	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Hangar PA900	Bâtiment	20°29'57.95" N 13°2'57.90"W	242	Non balisé	NIL
	Antenne PA901	Antenne	20°30'56.71" N 13°3'18.24"W	307	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA902	Antenne	20°31'29.17" N 13°2'44.11"W	280	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA903	Antenne	20°30'10.07" N 13°3'31.22"W	279	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA904	Antenne	20°33'9.81" N 13°6'2'93"W	385	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA905	Antenne	20°33'14.90" N 13°6'2.71"W	387	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA906	Antenne	20°33'33.79" N 13°5'58.20"W	413	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA907	Antenne	20°20'50.94" N 13°7'46.17"W	369	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Antenne PA908	Antenne	20°20'35.09" N 13°7'50.70"W	343	Marquage blanc et rouge, feu rouge	NIL
	Haute tension PA909	HT	20°31'20.08" N 13°2'8.02"W	244	Non balisé	NIL
	Haute tension PA910	HT	20°31'23.00" N 13°1'51.20"W	245	Non balisé	NIL
	Haute tension PA911	HT	20°31'41.90" N 13°1'40.90"W	245	Non balisé	NIL

GQPA—AD2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT	Main Meteorological Centre (CMP) NOUAKCHOTT
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	H24 NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity Période de validité Validity period	CMP NOUAKCHOTT 30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance Périodicité Interval of issuance	Nil Nil	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	NIL	
6	Documentation de vol Flight documentation Langue utilisée Language used	NIL Français (Fr), Anglais (En)	NIL
7	Cartes, autres informations Charts, other information	NIL	NIL
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	Station synoptique SMT GFU	
9	Organismes ATS desservis ATS units served	CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT – CAT de Nouakchott	
10	Informations complémentaires Additional information	NIL	. NIL

GQPA—AD2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro De piste	Relèvements VRAI et MAG.	Dimensions des RWY (M)	Résistance (PCN) Et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ
1	2	3	4	5	6
04	035°	3000 x 30	PCN : 37/F/B/X/U Bitume	20° 29' 42.11" N 13° 3' 0.76" W	Seuil 04 : 227.15m TDZ : 227.94m
22	215°	3000 x 30	PCN : 37/F/B/X/U Bitume	20° 31' 6.54" N 13° 2' 9.73" W	Seuil 22 : 230.97m TDZ : 230.97m
Pente de RWY - SWY	Dimensions SWY (M)	Dimensions CWY(M)	Dimensions de la bande (M)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12

RWY 04 Longitudinale 0.08% Transversale 0.49%	NIL	NIL	3120x280	NIL	La bande non aménagée
RWY 22 Longitudinale 0.27% Transversale 0.73%	NIL	NIL	3120x280	NIL	La bande non aménagée

GQPA—AD2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	3000	3000	3000	3000	NIL
22	3000	3000	3000	3000	NIL

GQPA—AD2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste	Type et intensité du balisage lumineux d'approche	Couleur des feux de seuil et barres de flanc	PAPI Position/Pente	Zones de toucher des roues
1	2	3	4	5
04	LIH Cat 1-450M unidirectionnel	Vert unidirectionnel Rouge/Vert bidirectionnel	LIH LIH Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
22	NIL	Vert unidirectionnel Rouge/Vert bidirectionnel	LIH LIH Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Couleur des feux d'axe de piste	Longueur, espacement, couleur des feux de bord de piste	Couleur des feux d'extrémité de piste	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt	Observations
6	7	8	9	10
RWY 04: NIL	3000M-30M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres Light and yellow on the last 600 meters	Rouge / Red LIH Directionnel Vert / Green LIH unidirectionnel	100M - NIL	NIL
RWY 22: NIL	3000M-30M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres Light and yellow on the last 600 meters	Rouge / Red LIH Directionnel Vert / Green LIH unidirectionnel	100M - NIL	NIL

GQPA—AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristiques et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Indicateur de sens d'atterrissage	NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voie de circulation	NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire / délai de commutation	Groupe de secours en place
5	Observations	Les obstacles importants sont balisés de jour et de nuit

GQPA—AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	NIL
4	Relèvement vrai et magnétique de la FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles	NIL
6	Dispositif lumineux de la FATO	NIL
7	Observations	NIL

GQPA—AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	Limites verticales Vertical limits	Classification de l'espace aérien Airspace Classification	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS call sign/Languages	Altitude de transition Transition altitude	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	ATAR INFO - Français (Fr) - Anglais (En)	NIL	NIL

GQPA—AD2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION
AÉRIENNE/ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences (MHZ-KHZ)	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
AFIS	ATAR INFO	118.3 MHZ	Sur demande/on request	NIL

GQPA—AD2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'aide/ Déclinaison	Identification	Fréquences (MHZ- KHZ)	Heures de fonctionnement	Coordonnées Antenne émission	Altitude de l'antenne	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ILS/LLZ	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
ALD/DME	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQPA—AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Description	Observations
Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome	NIL

GQPA—AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT/ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

GQNI—AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GQPA—AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

NIL

ADDITIONAL INFORMATION
GQPA—AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes / See Part 3.2 - Charts related to aerodrome

FIN/END