

Phone : +(221) 77.519.79.01  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOOYNYX  
 E-mail : bnidak@asecna.org  
 Web : <https://ais.asecna.aero>



**AIP SUP**  
**NR 98/A/22GO**  
**AUGUST 15 , 2022**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**  
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

**ACTIVATION DE LA TMA ET DE LA CTR DE GAO**

**ACTIVATION OF TMA AND CTR OF GAO**

**GAGO**  
**/**  
**MALI**

|   |  |
|---|--|
| <b>Mise en vigueur / Effective Date</b> | 15 Août 2022, <i>August 15 2022</i>      |
| <b>Validité / Validity</b>              | 15 Février 2023, <i>February 15 2023</i> |

**CE SUPPLEMENT ANNULE ET REMPLACE LE SUPPLEMENT NR 84/A/22GO**  
**THIS SUPPLEMENT CANCELS AND REPLACES THE SUPPLEMENT NR 84/A/22GO**

**VERSION FRANCAISE**

ZONE : - **FIR UIR DAKAR FIR UIR NIAMEY**

---

EN VIGUEUR : - **DU 15 AOUT 2022 AU 15 FEVRIER 2023**

---

OBJET : - **Activation de la TMA et de la CTR de GAO**

**DESCRIPTION**

**La TMA et la CTR de GAO sont Réactivées.**  
 En plus des conditions de pénétration du SUP AIP en vigueur Zone d'Interdiction Temporaire (ZIT) Mali, les aéronefs doivent recevoir une autorisation de GAO TOWER avant de procéder à l'approche.

**ORGANISMES GESTIONNAIRES**

ASECNA - Mali

### ACTIVITE

Activités aériennes autorisées, incluant le vol de drones, en basse, moyenne et haute altitude.

### NIVEAU DE PROTECTION AERODROME

Le NPA assuré est le niveau 5 OACI  
Les niveaux 6 et 7 sont possibles sur préavis de 24H.

### INFORMATION DES USAGERS

**GAO TWR: 118.500 MHZ**

### SERVICES METEO

Service : 24/7

### SERVICES RENDUS

Service de contrôle  
Service d'information de vol ;  
Service d'alerte.

## COMPLÉMENTS D'INFORMATIONS

### EXUTOIRES EAUX DE PLUIE

Deux (2) exutoires d'évacuation des eaux de pluie (voir carte d'aérodrome en VIII.1) sont situés environ à mi-distance entre les 2 pistes et à respectivement :

- 350 mètres du seuil de piste 24R et 105 mètres de l'axe de piste ;
- 1200 mètres du seuil de piste 24R et 75 mètres de l'axe de piste.

Un (1) exutoire d'évacuation des eaux de pluie (voir carte d'aérodrome en VIII.1) est situé au nord de la piste bitumée à :

- 650 mètres du seuil de piste 24R et 75 mètres de l'axe de piste.

## CHAMP DE TIR – AMAKOULADJI

Entraînement de tir sol/sol ou air/sol. Contournement de la ROZ (Restricted Operation Zone) obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés, participants aux tirs.

Activité connue de GAO TWR.



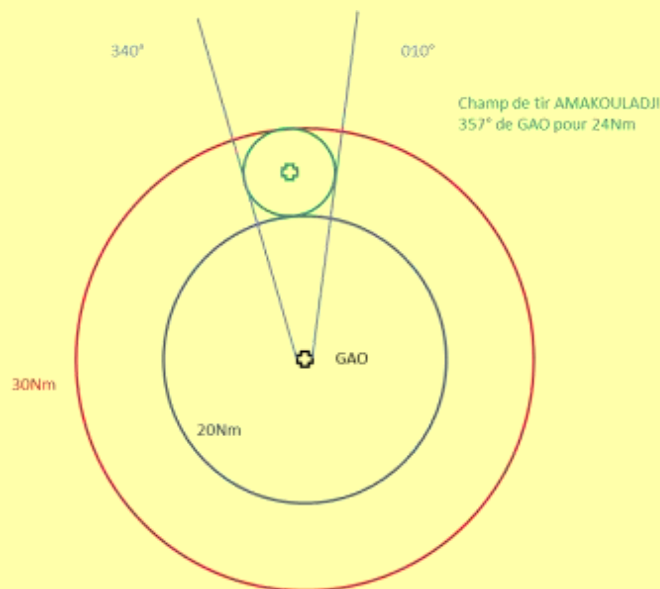
A : N 16°41'02,6" W 000°02'21,3"  
B : N 16°42'58,1" W 000°00'27,4"  
C : N 16°41'58,3" E 000°02'24,9"  
D : N 16°38'35,6" E 000°03'21,1"  
E : N 16°36'58,3" E 000°02'16,2"  
F : N 16°36'10,0" E 000°00'18,0"  
G : N 16°37'48,7" W 000°01'40,2"

### ROZ AMAKOULADJI

Cercle de 10Km de rayon  
centré sur le point :

16°40'02"N – 000°01'39"W

SFC / FL080



## CHAMP DE TIR – GAO

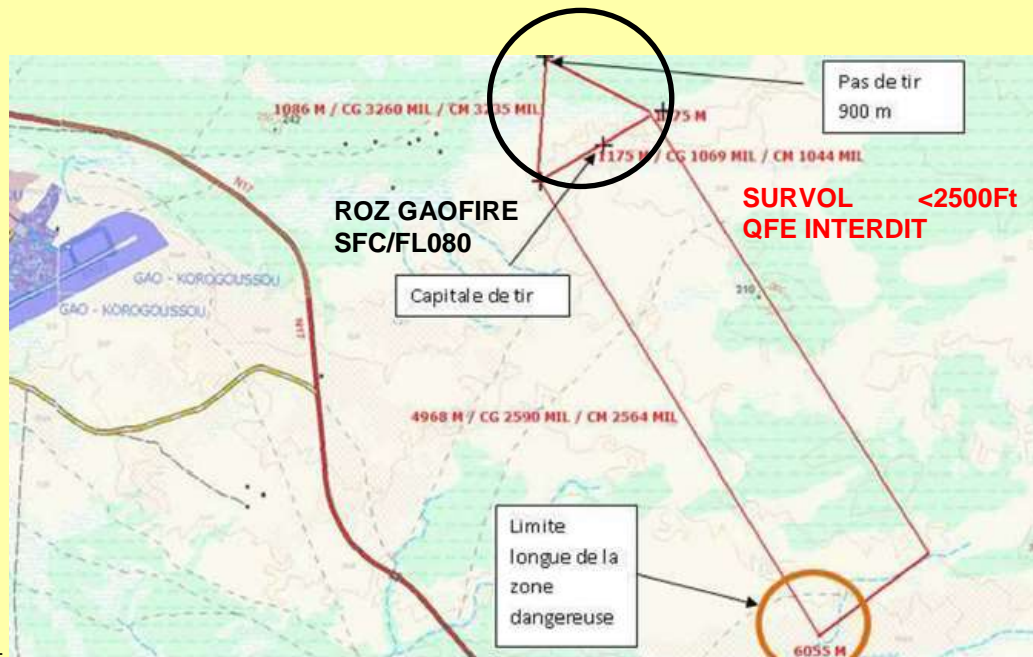
Champ de tir situé à proximité de l'axe de la piste 24, à 3 Nm de l'ARP.

**ROZ 'GAOFIRE' à contournement obligatoire lorsqu'elle est active. Cercle de 1KM de rayon, centré sur le point de coordonnées 16°15'40.2" N – 000°02'49.3" E, SFC / FL080**

Activité connue de GAO TWR.

Recommandations lorsque le champ de tir est actif:

- Arrivées QFU 24R :
  - Maintenir 2500 ft QFE (3400 ft QNH) en vent arrière ou étape de base main gauche,
  - Rappeler établi en finale piste 24 à 5 Nm minimum,
  - Poursuivre la descente uniquement lorsque établi sur l'axe
  
- Départs QFU 06L : Monter dans l'axe de piste jusqu'à 2500 ft QFE (3400 ft QNH) minimum, recommandé 5000Ft QNH (voir départs à vue), puis reprendre navigation.



## POLYGONE EXPLOSIF DE DJEBOK

ROZ de 0.6 NM de rayon centré sur le point 16°16'31" N - 000° 07'33" E de la surface au FL 140, située dans le 079° / 7.1 NM de l'aérodrome ;

**Contournement obligatoire lorsqu'elle est active.**

Activité connue de GAO TWR.



## CARACTÉRISTIQUES DE L'AÉRODROME

### 1 - Caractéristiques générales

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation | Lat 16°14'54"N – Long 000°00'21"W<br>Intersection des axes de piste et de la bretelle A |   |
| 2 | Direction et distance par rapport à la ville         | 2,7 Nm E-SE de GAO  |   |
| 3 | Altitude/Température de référence                    | 265 m (870 ft) / 37°6   |   |
| 4 | Altitude de transition                               | 5000 ft AMSL  |   |
| 5 | Avitaillement en carburant                           | Parking militaire   | HS et O/R en dehors des heures de services. |
|   |  | Parking civil   |   |

### 2 – Piste bitumée

| 6    | Orientation magnétique          | 064°/244°   |       |        |        |        |        |                |          |
|------|---------------------------------|---|-------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------|
| 7    | Identification                  | 06L/24R   |       |        |        |        |        |                |          |
| 8    | Déclinaison                     | 1°W (2020)  |       |        |        |        |        |                |          |
| 9    | Coordonnées des seuils/Altitude | Seuil 06L : N016°14'35.9" – W000°00'56.4" 837 ft / 255 m<br>Seuil 24R : N016°15'13.2" – E000°00'18.00" 863 ft / 263 m |       |        |        |        |        |                |          |
| 10   | <b>Caractéristiques</b>         |   |       |        |        |        |        |                |          |
| RWY  | Dimensions                      | Balisage  |       | TORA   | TODA   | ASDA   | LDA    | Nature         | Portance |
|      |                                 | Rampe App   | Piste |        |        |        |        |                |          |
| 06 L | 2500m x<br>45 m                 | HI/BI<br>420 m  | HI/BI | 2500 m | 3000 m | 2700 m | 2500 m | Béton bitumeux | Voir AIP |
| 24 R | 2500m x<br>45m                  | NIL   | HI/BI | 2500 m | 3300 m | 2700 m | 2500 m | Béton bitumeux | Voir AIP |
| 11   | Balisage                        | Seuil 06L et 24R : Vert HI/BI<br>Extrémités 06L et 24R : Rouge HI/BI<br>Toutes voies de circulation.                  |       |        |        |        |        |                |          |
| 12   | Feux RTIL                       | QFU 24R   |       |        |        |        |        |                |          |
| 13   | PAPI                            | QFU 06L et 24R<br>Pente 3.0° (5.2%)<br>Appareil de référence : B-767  |       |        |        |        |        |                |          |

|    |                           |   |
|----|---------------------------|---|
| 14 | Raquettes de retournement | Pour les aéronefs de plus de 40 tonnes, les virages à 180° sur piste sont obligatoirement effectués sur les aires de demi-tour situées en fin de piste (virage par la droite) |
|----|---------------------------|---|

### 3 – Piste en latérite

| 15          | Orientation magnétique                             | 064°/244°   |              |        |        |        |        |          |          |
|-------------|--|---|--------------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|
| 16          | Identification                                     | 06R/24L   |              |        |        |        |        |          |          |
| 17          | Déclinaison  | 1°W (09/04/2020)  |              |        |        |        |        |          |          |
| 18          | Coordonnées des seuils/Altitude                    | Seuil 06R : N016°14'40" – W000°00'32"   | 817ft / 249m |        |        |        |        |          |          |
|             |  | Seuil 24L : N016°15'07" – E000°00'21"   | 856ft / 261m |        |        |        |        |          |          |
| 19          | <b>Caractéristiques</b>                            |   |              |        |        |        |        |          |          |
| RWY         | Dimensions   | Balisage  |              | TORA   | TODA   | ASDA   | LDA    | Nature   | Portance |
|             |  | Rampe App   | Piste        |        |        |        |        |          |          |
| <b>06 R</b> | 1800m x 30m  | NIL   | BI           | 1800 m | 1900 m | 1800 m | 1800 m | Latérite | Voir AIP |
| <b>24 L</b> | 1800m x 30m  | NIL   | BI           | 1800 m | 1900 m | 1800 m | 1800 m | Latérite | Voir AIP |
| 20          | Balisage   | Seuil 06R et 24L : Vert BI<br>Extrémités 06R et 24L : Rouge BI<br>Bretelles non balisées  |              |        |        |        |        |          |          |
| 21          | Feux RTIL  | QFU 24R   |              |        |        |        |        |          |          |
| 22          | PAPI   | QFU 06R et 24L<br>Pente 3.0° (5.2%)<br>Appareil de référence : C-130  |              |        |        |        |        |          |          |
| 23          | Distance par rapport à la piste principale bitumée | 210 m   |              |        |        |        |        |          |          |
| 24          | Raquettes de retournement                          | Demi-tours complets sur la piste interdits. Ils doivent être effectués sur les raquettes de retournement situées en fin de bande. |              |        |        |        |        |          |          |

### 4 – Voies de circulation

| Dénomination             | Largeur | Nature | Remarques |
|--------------------------|---------|--------|-----------|
| <b>A</b>                 | 20 m    | Enrobé |           |
| <b>B</b>                 | 16 m    | Enrobé |           |
| <b>C</b>                 | 16 m    | Enrobé |           |
| <b>TAXIWAY PRINCIPAL</b> | 18 m    | Enrobé |           |

|          |        |          |                                  |
|----------|--------|----------|----------------------------------|
| <b>M</b> | 12 m   | Béton    |                                  |
| <b>D</b> | 23,5 m | Latérite |                                  |
| <b>E</b> | 23,5 m | Latérite |                                  |
| <b>F</b> | 23 m   | Latérite | HEL hors effet de sol uniquement |
| <b>R</b> | 23 m   | Latérite |                                  |

Roulage de précaution sur les voies de circulation B, C, D, E et R et en particulier à l'intersection du TAXIWAY PRINCIPAL indiqué sur la carte d'aérodrome.

#### 5 – Aires de stationnement

| Dénomination                   | Largeur      | Nature     | Observations              |
|--------------------------------|--------------|------------|---------------------------|
| <b>Parkings civils/MINUSMA</b> | 170m x 120m  | Revêtu     |                           |
|                                | 150m x 150 m | Non revêtu |                           |
| <b>Parking militaire</b>       | 100m x 120m  | Revêtu     | Interdit aux A400M et C17 |
| <b>Parking mil R (Roméo)</b>   | 147m x 183m  | Latérite   | 3 emplacements            |

#### Remarques :

1 – Le parking civil est géré par ASAM et les équipages doivent suivre les instructions des placeurs de ASAM.

2 - En cas d'indisponibilité du Parking Roméo : PARKING MILITAIRE LIMITÉ A UNE PLACE POUR LES GROS PORTEURS (A400M - IL 76 - C17 - AN12 ...).

- A400M et AN12 : Parking bretelles B ou C, marche avant ou arrière ;

- C17 et IL76 : Parking C marche arrière uniquement.

Si arrêt de nuit en bretelle B ou C, les horaires d'arrivée et de départ peuvent être imposés par le directeur des vols.

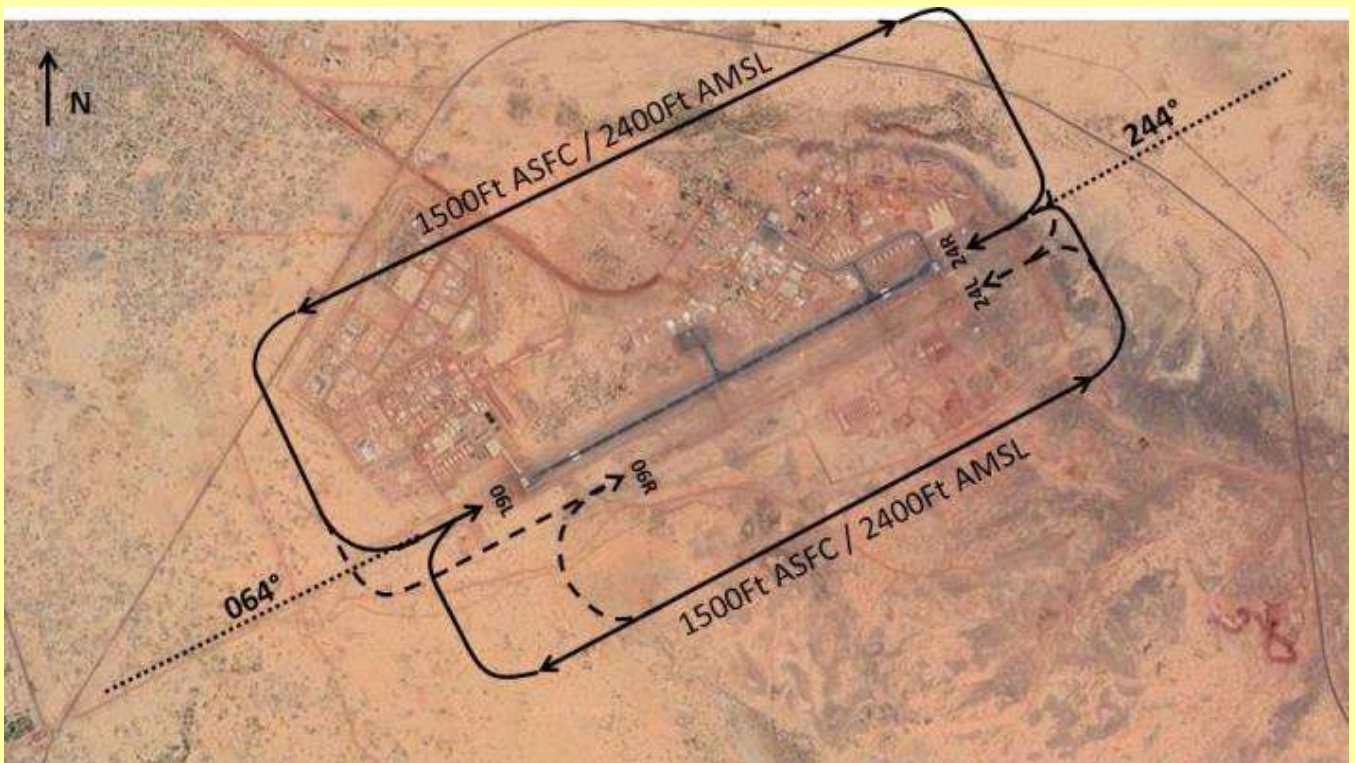


## CARTES ET CIRCUITS

### 1 – Carte d'aérodrome



### 2 – Atterrissage à vue



3 – Départs à vue

Monter dans l'axe jusqu'à 5000 ft AMSL (altitude préconisée), puis suivre route souhaitée ou rejointe des transits corridors attribués.

4 – Arrivées à vue

Les arrivées à vue sont effectuées de façon omnidirectionnelle.

Contact radio obligatoire; annoncer :

- Radial
- Distance
- Altitude ou FL utilisé
- ETA (Estimated Time of Arrival)

Puis à 20NM, compte rendu de position obligatoire, annoncer :

- Radial
- Distance
- Altitude ou FL utilisé
- Confirmer ETA

Rappeler à 12NM et suivre instructions du contrôle.

**FIN**

**ENGLISH VERSION**

AREA : • **FIR NIAMEY**

IN EFFECT : • **From 15 AUGUST 2022 to 15 FEBRUARY 2023**

• **Activation of GAO TMA AND GAO CTR**

PURPOSE :

**DESCRIPTION**

**GAO's CTR and TMA are activated.**

In addition to entry conditions in northern of Mali Temporary Prohibited Area, all aircrafts must have a clearance from GAO TOWER before proceeding to approach

**MANAGING BODIES**

ASECNA - Mali

**ACTIVITY**

Cleared aerial activities, including authorized RPA/UAV flights, at low, medium and high altitude.

#### **AERODROME PROTECTION LEVEL**

Level ICAO 5 provided.

Level 6 and 7 can be provided on request with a 24 hours' notice.

#### **USERS INFORMATION**

**GAO TWR: 118,500 MHz**

#### **WEATHER**

24/7

#### **SERVICES PROVIDED**

- Control;
- Flight information;
- Alert.

### **ADDITIONAL INFORMATIONS**

#### **STORMDRAIN HOLES**

Two (2) storm drain holes (see airfield chart in VIII.1) are located at about mid-distance between the 2 runways and respectively at:

- 350 meters from runway 24R threshold and 105 meters from runway centerline ;
- 1200 meters from runway 24R threshold and 75 meters from runway centerline.

One (1) storm drain hole (see airfield chart in VIII.1) is located north of the paved runway at :

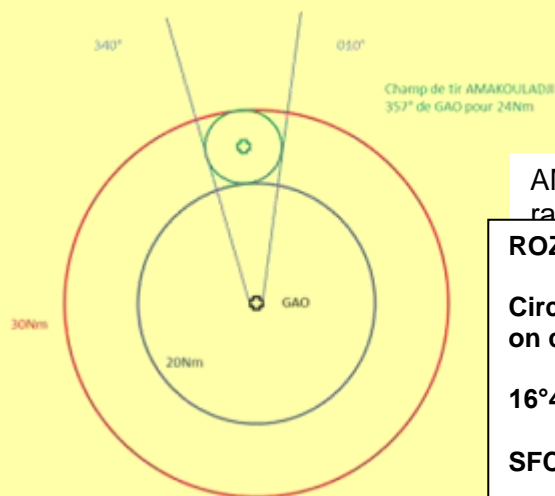
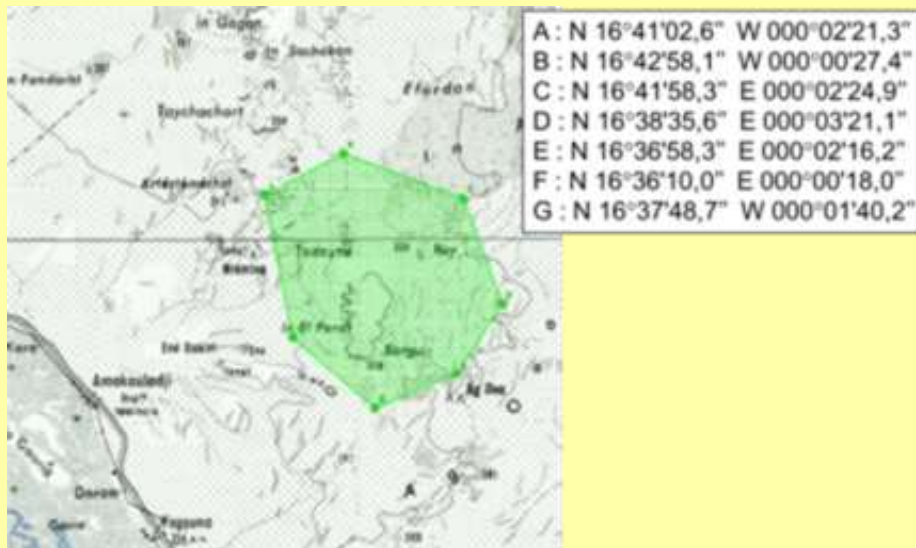
- 650 meters from runway 24R threshold and 75 meters from runway centerline.

## SHOOTING RANGE - AMAKOULADJI

Ground-to-ground or air-to-ground shooting range.

**Mandatory avoidance of ROZ when active.**

Activity known by GAO TOWER.



AMAKOULADJI shooting range

**ROZ AMAKOULADJI**

**Circle radius 10KM centered on coordinates:**

**16°40'02"N – 000°01'39"W**

**SFC / FL080**

## SHOOTING RANGE - GAO

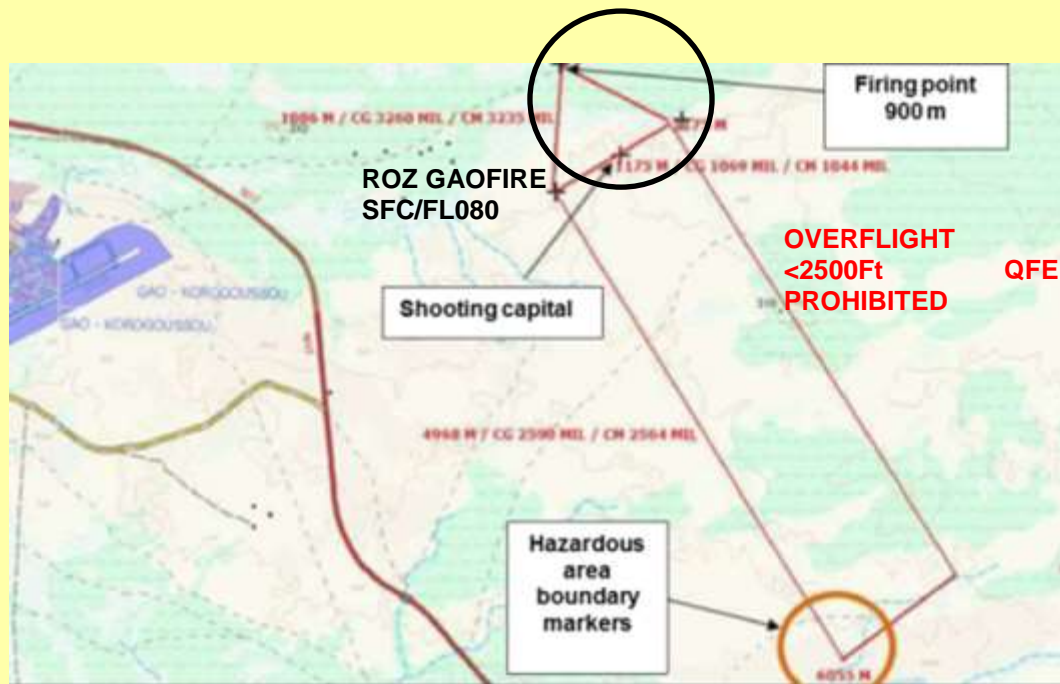
Shooting range located nearby runway 24 axis, 3 Nm away from ARP.

**ROZ 'GAOFIRE', mandatory avoidance when active. Circle radius 1KM, centered on coordinates 16°15'40.2" N – 000°02'49.3" E, SFC / FL080.**

Activity known by GAO TOWER.

Recommendations when firing range is active:

- Arrivals QFU 24 :
  - Maintain 2500 ft FE (3400 ft NH) downwind or left hand base ;
  - Report established on final runway 24 at 5 Nm minimum ;
  - Continue descent only if established on runway axis.
  
- Departures QFU 06: Climb on runway axis until 2500 ft FE (3400 ft NH) minimum, 5000Ft QNH recommended, then resume normal navigation.



## DJEBOK EXPLOSIVE POLYGON

ROZ, circle radius 0.6 NM centered on coordinates 16°16'31" N - 000° 07'33" E, SFC / FL140, radial 079°, 7.1NM away from airfield ;

**Avoidance is mandatory when active.**

Activity known by GAO TWR.



## AERODROME SPECIFICATIONS

### 1 – General characteristics

|   |                                  |   |
|---|----------------------------------|---|
| 1 | ARP coordinates location         | Lat 16°14'54"N – Long 000°00'21"W<br>Intersection of runway and A strip centerlines |
| 2 | Direction and distance from city | 2,7 Nm E-SE from GAO  |
| 3 | Elevation/Reference temperature  | 265 m (870 ft) / 37°6   |
| 4 | Transition Altitude (TA)         | 5000 ft AMSL  |
| 5 | Fuelling                         | Military apron<br>Unserviceable and O/R without service hours                       |
|   |                                  | Civilian apron<br>O/R   |

### 2 – Paved runway

| 6               | Magnetic orientation             | 064°/244°  |       |           |           |           |           |          |         |
|-----------------|----------------------------------|--|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|
| 7               | Identification                   | 06L/24R  |       |           |           |           |           |          |         |
| 8               | Direction and Magnetic variation | 1°W (2020/04/09)   |       |           |           |           |           |          |         |
| 9               | Threshold coord /Altitude        | Threshold 06L : N016°14'35.9" – W000°00'56.4" 837 ft / 255 m<br>Threshold 24R : N016°15'13.2" – E000°00'18.0" 863 ft / 263 m |       |           |           |           |           |          |         |
| 10              | <b>Characteristics</b>           |  |       |           |           |           |           |          |         |
| R<br>W<br>Y     | Dimensi<br>ons                   | Lighting   |       | TORA      | TODA      | ASDA      | LDA       | Nature   | Lift    |
|                 |                                  | App Ramp   | RWY   |           |           |           |           |          |         |
| <b>06<br/>L</b> | 2500m x<br>45 m                  | HI/BI<br>420 m   | HI/BI | 2500<br>m | 3000<br>m | 2700<br>m | 2500<br>m | Concrete | See AIP |
| <b>24<br/>R</b> | 2500m x<br>45m                   | NIL  | HI/BI | 2500<br>m | 3300<br>m | 2700<br>m | 2500<br>m | Concrete | See AIP |
| 11              | Lighting                         | Threshold 06L and 24R : green HI/BI<br>End of runway 06L and 24R : red HI/BI<br>All taxiways.                                |       |           |           |           |           |          |         |
| 12              | RTIL                             | QFU 24R  |       |           |           |           |           |          |         |
| 13              | PAPI                             | QFU 06L and 24R<br>Slope 3.0° (5,2%)<br>Reference aircraft : B-767   |       |           |           |           |           |          |         |
| 14              | U turn rackets                   | For more than 40 tons aircraft, it is mandatory to perform 180s at the end of the runway on the dedicated area (right turn). |       |           |           |           |           |          |         |

### 3 – Laterite runway

| 15      | Magnetic orientation             | 064°/244°   |     |           |           |           |           |              |         |
|---------|----------------------------------|---|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|---------|
| 16      | Identification                   | 06R/24L   |     |           |           |           |           |              |         |
| 17      | Direction and Magnetic variation | 1°W (2020/04/09)  |     |           |           |           |           |              |         |
| 18      | Threshold coord/Altitude         | Threshold 06R : N016°14'40" – W000°00'32"   |     |           |           |           |           | 817ft / 249m |         |
|         |                                  | Threshold 24L : N016°15'07" – E000°00'21"   |     |           |           |           |           | 856ft / 261m |         |
| 19      | <b>Characteristics</b>           |   |     |           |           |           |           |              |         |
| RW<br>Y | Dimension<br>s                   | Balisage  |     | TORA      | TODA      | ASDA      | LDA       | Nature       | Lift    |
|         |                                  | APP Ramp  | RWY |           |           |           |           |              |         |
| 06<br>R | 1800m x<br>30m                   | NIL   | NIL | 1800<br>m | 1900<br>m | 1800<br>m | 1800<br>m | Laterite     | See AIP |
| 24<br>L | 1800m x<br>30m                   | NIL   | NIL | 1800<br>m | 1900<br>m | 1800<br>m | 1800<br>m | Laterite     | See AIP |
| 20      | Lighting                         | Threshold 06R and 24L : green BI<br>End of runway 06R and 24L : red BI<br>Unlit taxiways. |     |           |           |           |           |              |         |
| 21      | RTIL                             | QFU 24L   |     |           |           |           |           |              |         |
| 22      | PAPI                             | QFU 06R and 24L<br>Slope 3.0° (5,2%)<br>Reference aircraft : C-130                        |     |           |           |           |           |              |         |
| 23      | Distance from paved runway       | 210 m   |     |           |           |           |           |              |         |
| 24      | U turn rackets                   | It is mandatory to perform 180s at the end of the runway.                                 |     |           |           |           |           |              |         |

### 4 – Taxiways

| Name                | Width  | Nature            | Remarks |
|---------------------|--------|-------------------|---------|
| A                   | 20 m   | Asphalt concrete  |         |
| B                   | 16 m   | Asphalt concrete  |         |
| C                   | 16 m   | Asphalt concrete  |         |
| <b>MAIN TAXIWAY</b> | 18 m   | Asphalte concrete |         |
| M                   | 12 m   | Concrete          |         |
| D                   | 23,5 m | Laterite          |         |
| E                   | 23,5 m | Laterite          |         |



|          |      |          |                               |
|----------|------|----------|-------------------------------|
| <b>F</b> | 23 m | Laterite | HEL<br>Off ground effect only |
| <b>R</b> | 23 m | Laterite |                               |

Taxi with caution on B, C, D, E and R AND especially on cross section on MAIN TAXIWAY identified on the aerodrome chart.

#### 5 – Parking areas

| <b>Name</b>            | <b>Width</b> | <b>Nature</b> | <b>Remarks</b>          |
|------------------------|--------------|---------------|-------------------------|
| <b>Civilian aprons</b> | 170m x 120m  | Coated        | NC                      |
|                        | 150m x 150 m | Non coated    |                         |
| <b>Military apron</b>  | 100m x 120m  | Coated        | A400M, C17<br>forbidden |
| <b>MIL Romeo Apron</b> | 147m x 183m  | Laterite      | 3 places                |

#### Remarks :

- 1- Civilian Apron managed by ASAM and crew should follow visual signals of ASAM Marshalls
- 2- If ROMEO APRON is not available, MILITARY APRON LIMITED TO ONE PLACE FOR LARGE AIRCRAFT (A400M - IL76 - C17 - AN12 ...).
  - A400M and AN12: Park forward or reverse on B or C strip;
  - C17 and IL76: Park reverse only on C strip

IN case of overnight stay on B or C strip, ETA and ETD can be imposed by flight director.

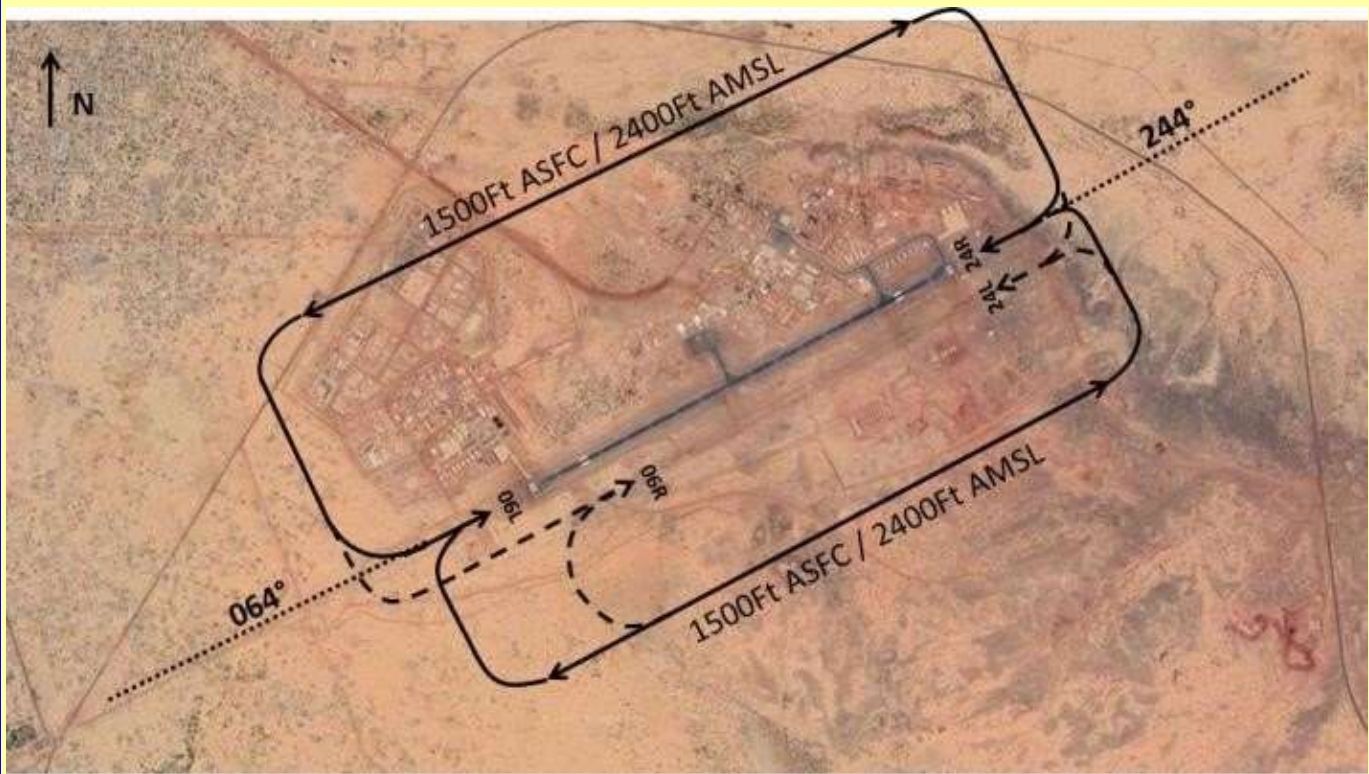
COORDINATION: FLIGHT DIRECTOR / CONSAIR

# CHARTS AND CIRCUITS

## 1 – Aerodrome chart



## 2 – Visual landing



### 3 – Visual departures

Climb 5000 ft AMSL (recommended altitude) on runway axis, then follow requested route or join allocated transit corridor.

### 4 – Visual arrivals

Visual arrivals can be performed via omnidirectional routes:

Mandatory radio contact before entering TRAs GAO; following elements must be given at first radio contact:

- Radial
- Distance
- Altitude or FL
- ETA (Estimated Time of Arrival)

Then at 20NM, mandatory report of position with following elements:

- Radial
- Distance
- Altitude or FL
- Confirm ETA

Report at 12NM inbound and follow ATC instructions.

**END**