

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00

AFTN : GOOONYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org

Web : <https://aim.asecna.aero>



AIP SUP
NR 57/A/22GO
APRIL 22 , 2022

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

TRAVAUX DE RENFORCEMENT DU PARKING SIERRA DE L'AERODROME DE LOME
SIERRA APRON REINFORCEMENT WORKS OF LOME AERODROME

DXXX
 /
TOGO

Mise en vigueur / Effective Date	22 Avril 2022 / April 22, 2022
Validité / Validity	31 Juillet 2022 / July 31, 2022

Introduction

Le présent supplément AIP décrit des travaux d'installation d'un nouveau système hydrant et de renforcement du parking Sierra à l'Aérodrome de Lomé

Description de la zone concernée et période des travaux

Le parking Sierra actuel comprend 10 postes de stationnement S1 à S10 dont :

- Les postes S1 à S9 sont utilisables pour les aéronefs de code C
- Le poste S10 est utilisable en deux options :
 - 1^{ere} option : pour les aéronefs de code E
 - 2^{eme} option : pour les aéronefs de code C

Introduction

This AIP Supplement describes the installation of a new hydrant system and the reinforcement of Parking Sierra at Lomé Aerodrome.

Description of the area concerned and period of work:

Current apron Sierra includes 10 aircraft stands S1 to S10 with:

- *Stands S1 to S9 can be used for code C aircraft;*
- *Stand S10 can be used in two options:*
 - First option : *for code E aircraft*

en S10a et S10b

La zone concernée par les travaux s'étend en longueur sur les postes de stationnement S7, S8, S9 et S10 (Voir le schéma illustratif)

Les travaux se feront H24. Ils portent sur le nouveau système hydrant et le renforcement de parking. La zone sera balisée par une clôture de chantier.

Restrictions :

Les postes de stationnement S7, S8, S9 et S10 seront fermés.

Régulation :

Présence d'ouvriers et d'engins dans la zone des travaux. Suivre les instructions données par le contrôle aérien pour le roulage au sol

- Second option : for code C aircraft in S10a and S10

Area A concerned by the work extends in length on the stands aircraft S7, S8, S9 and S10 (See the illustrative diagram).

Work will be carried out H24. It will focus on the new hydrant system and the reinforcement of parking. The area will be marked by a construction fence.

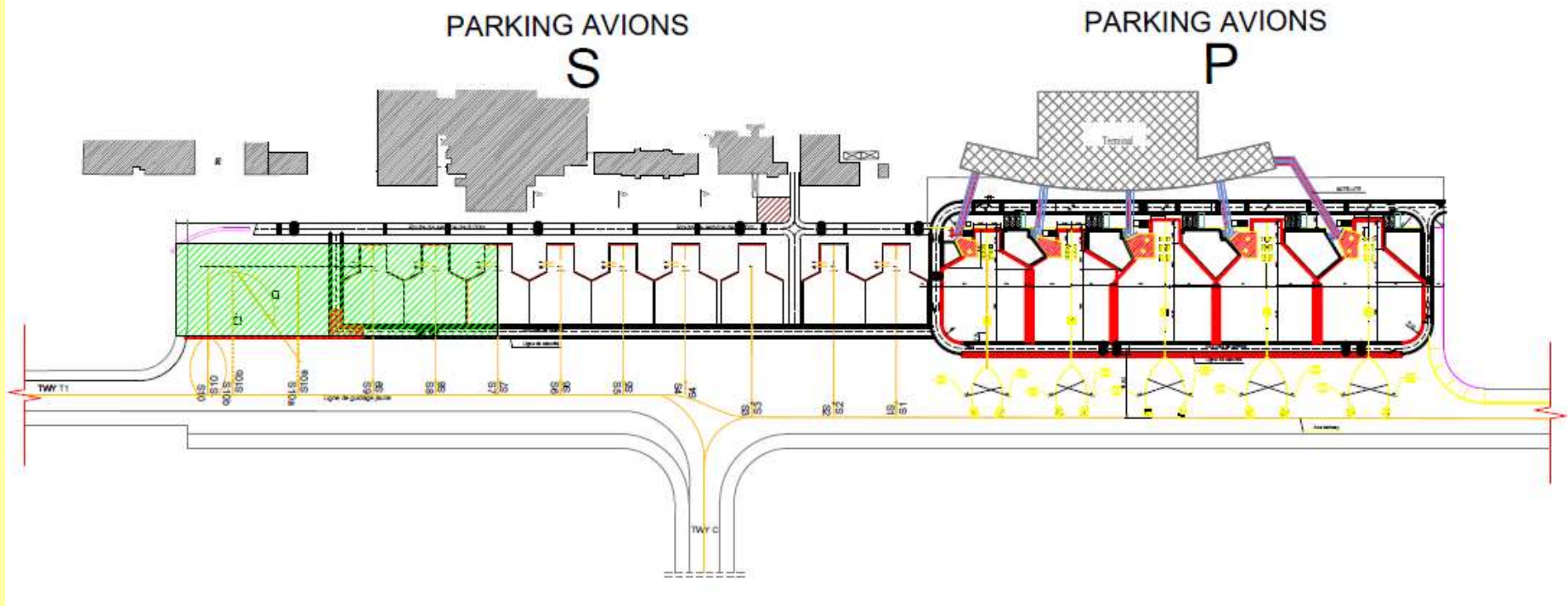
Restrictions :

Stands S7, S8, S9 et S10 will be closed.

Regulation:

Presence of workers and machinery in the work area. Follow the instructions given by air traffic control for taxiing.

PLAN DES AIRES DE TRAFIC DE L'AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)



Postes S7, S8, S9, S10 fermés / Stands S7, S8, S9, S10 closed

FIN / END