

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org
 Web : <https://aim.asecna.aero>



AIP SUP
NR 68/A/21GO
JULY 06 , 2021

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

**MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES DE L'AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL
 BERNARDIN GANTIN DE CADJEHOU**

**CARDINAL BERNARDIN GANTIN DE CADJEHOU INTERNATIONAL AIRPORT AERONAUTICAL
 INFORMATION UPDATE**

/
BENIN

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	06 JUILLET 2021 / JULY 06 TH , 2021
VALIDITE / VALIDITY	PERM

**DBBB-AD2.4 SERVICE D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
 HANDLING SERVICE AND FACILITIES**

SOUS-SECTION		READ		INSTEAD OF
DBBB- AD2.4 LINE 7	Observations /Remarks	Assistance ou auto-assistance obligatoire par sociétés ou transporteurs aériens agréé (es) pour tous les aéronefs privés ou commerciaux Sociétés : Aviation Handling Service (AHS) Bénin SA Siège Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229)97972211 octave.zoumenou@johnmenzies.aero Aéroport Tel : (+229) 90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero	Mandatory assistance by approved companies or air carriers for every private or commercial aircraft Companies : Aviation Handling Service (AHS) Benin SA Headquarters Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 21309182/83 Tel : (+229)97972211 Octave.zoumenou@johnmenzies.aero Aéroport Tel : (+229) 90893135/90304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero	NIL

**DBBB-AD2.9 GUIDAGE ET CONTROLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING**

SOUS-SECTION		READ		INSTEAD OF
DBBB-AD2.9 LINE1 ALINEA 3	<p>Système de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system</p>	Aucun dispositif de guidage. Placeur obligatoire pour tous les postes de stationnement	No guidance device. Mandatory marshaller on all ACFT PKG stands	NIL

**DBBB-AD2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATION OF THE AERODROME**

SOUS-SECTION	READ		INSTEAD OF
DBBB-AD2.20	<p>1- GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC La tour de contrôle assure le contrôle des évolutions des aéronefs au sol et certains véhicules pour l'entrée et la sortie de l'aire de manœuvre et, dans certaine mesure, sur l'aire de trafic. La responsabilité du service de contrôle de la circulation aérienne :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cesse à l'arrivée, lorsque les transferts de responsabilité et de communication caractérisés par le report en vue du placeur après la réception du numéro de poste de stationnement par le pilote à l'entrée de l'aire de trafic ont été effectués ; • Commence au départ lorsque l'aéronef entre sur la voie de circulation ; • Se limite sur l'aire de trafic aux autorisations de push-back, de mise en route et roulage. 	<p>1- APRON MANAGEMENT Control Tower is in charge of aircraft and some vehicles ground movements for taxiing in or taxiing out the manœuvring area and somehow on the apron. Air traffic control services provision responsibility :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ends when the pilot on arrival has being given stand number and reports marshaller in sight. • Starts when the aircraft on departure begins taxiing in manœuvring area ; • Is to give push-back, start-up and taxiing clearances. 	NIL

FIN/END