

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org
 Web : <https://aim.asecna.aero>



AIP SUP
 NR 67/A/21GO
 JULY 06, 2021

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

**DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE
 RELATIF AUX LICENCES DU PERSONNEL AERONAUTIQUE (RACI 2000)**

**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND THE AERONAUTICAL REGULATION OF CÔTE D'IVOIRE
 RELATING TO PERSONNEL LICENSING (RACI 2000)**

/
COTE D'IVOIRE

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	06 Juillet à 0001 / JULY 06th 2021 at 0001 UTC
VALIDITE / VALIDITY	PERM

REFERENCE ANNEXE 1 incluant l'amendement 177	REFERENCE RACI 2000, Edition 7 Amendement 10	REGLEMENT RACI 2000
Chapitre / Chapter 1 1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	Les licences de membre d'équipage de cabine et de pilote d'ultra léger motorisé sont requises ; La délivrance initiale de licences ATPL et CPL n'est pas effectuée ; La délivrance des Licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station ne sont pas effectuées. <i>Cabin crew member and powered ultralight licences are required; The Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed; Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship and station radio operator licences are not performed.</i>
Chapitre / Chapter 1 1.2.2	RACI 2000 §1.2.2.7	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATE. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign technical operating officer licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.9(a)	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATC. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign ATC licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.9(b)	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATC. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian ATC licence on the basis of a foreign ATC licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.10	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de membre d'équipage de cabine. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign cabin crew licence.</i>

Chapitre / Chapter 1 §1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	<p>Période maximale de validité des attestations médicales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne. - 36 mois pour une licence de télépilote. <p><i>Maximum period of medical certificates validity:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 24 months for a private pilot licence; - 24 months for a glider pilot licence; - 24 months for a free balloon pilot licence; - 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence; - 24 months for a cabin crew member's licence; - 24 months for an Air Traffic Controller air traffic controller licence. - 36 months for the remote pilot licence.
Chapitre / Chapter 1 §1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2.4	<p>Jusqu'au 2 novembre 2022, la période de validité d'une attestation médicale, des titulaires d'une licence de pilote privé-aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois.</p> <p><i>Until 2 November 2, 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licence- aeroplane, airship or helicopter and, powered-lift aircraft, free balloon pilot licence, glider pilot licence, microlight pilot licence or air traffic controller licence who have passed their 40th birthday, is 12 months.</i></p>
	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	<p>A compter du 3 novembre 2022, La période de validité d'une attestation médicale des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, giravion, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus est de 12 mois.</p> <p><i>As of 3 November 2022, the period of validity of a medical certificate, the holders of private pilot licences — aeroplane, airship, helicopter and powered-lift, free balloon pilot licences, glider pilot licences and air traffic controller licences who have passed their 40th birthday, is 12 months.</i></p>
Chapitre / Chapter 1 1.2.8.3	RACI 2000 § 1.2.8.3	<p>La formation homologue homologuée des personnels aéronautiques assujettis des membres d'équipage de conduite et des contrôleurs de la circulation aérienne doit être dispensée par un organisme de formation agréé. Toutefois pour des formations de qualifications et de maintien de compétences des contrôleurs de la circulation aérienne, l'ANAC peut autoriser un fournisseur des services de la navigation aérienne à les effectuer sur site</p> <p><i>Approved training for subject aeronautical personnel flight crew members and air traffic controllers shall be conducted within must be provided by an approved training organization. However, for air traffic controllers' qualifications and recurrent training, ANAC may authorize an air navigation service provider to perform that approved training on site</i></p>
Chapitre / Chapter 1 1.2.9.1	RACI 2000 §1.2.9.1	<p>Jusqu'au 2 novembre 2022, les pilotes privés sont exemptés de prouver qu'ils sont capables de parler et de comprendre l'anglais aéronautique dans les communications radiotéléphoniques, au niveau prescrit</p> <p><i>Until 2 November 2, 2022, private pilots are exempted exempt from demonstrating the ability to speak and understand the language used for radiotelephony communications to the level specified in the language proficiency requirements.</i></p>
Chapitre / Chapter 2 2.5	RACI 2000 §2.5	<p>La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licence MPL.</p> <p><i>Cote d'Ivoire does not issue an MPL licence.</i></p>
S/O	RACI 2000 § 2.7.6	<p>La Côte d'Ivoire inscrit sur ses licences de pilotes la qualification relative aux Procédures de navigation fondées sur les performances (PBN) rattachée à la qualification de vol aux</p>

		instruments (IR) du détenteur de licence. <i>Cote d'Ivoire registers the Performance Based Navigation Procedures (PBN) rating attached to the licence holder's instrument rating (IR) on its pilot licences.</i>
Chapitre / Chapter 4 4.2.2.2(c)	Chapitre 4 4.2.2.2(c)	si, au cours des vingt-quatre (24) mois précédents, il a soit accumulé au moins six (6) mois successifs d'expérience de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'éléments d'aéronef conformément aux privilèges conférés par sa licence, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence conférant les privilèges en question de façon probante pour l'autorité de délivrance des licences. <i>On condition that, within if, during the preceding twenty four (24) months, the licence holder has either accumulated at least six (6) successive months of experience in the inspection, servicing or maintenance of an aircraft or components in accordance with the privileges granted conferred by the its licence with the appropriate privileges, or had met the provision for the issue of a licence with the appropriate privileges to the satisfaction of, or fulfills the conditions for the issue of a licence conferring the privileges in question in a convincing manner for the licensing authority.</i>
Chapitre / Chapter 4 4.4.1.3.2	Chapitre 4 4.4.1.3.2	Un contrôleur de la circulation aérienne agissant en tant qu'instructeur en cours d'emploi (IFCE ou OJTI) dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne (ATC) doit détenir une habilitation d'OJTI conformément aux dispositions de l'appendice au 4.4.1.3.2 du présent règlement. <i>An air traffic controller acting as an air traffic control on-the-job training instructor (IFCE or OJTI) in the field of air traffic control (ATC) shall hold an air traffic control on-the-job training instructor authorization as specified in the appendix to 4.4. 1.3.2 of this regulation.</i>
Chapitre/ Chapter 6 6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months</i>
Chapitre / Chapter 6 6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year</i>
Chapitre / Chapter 6 § 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year</i>

MODIFIER/MODIFY AIP ASECNA 06 GEN 1.7

FIN/END