

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCYNYX  
 E-mail : bnibrazza@asecna.org  
 bnibrazza@yahoo.fr  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**  
 B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

**AIP SUP  
 NR 52/A/23FC  
 01 JUN 2023**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

## POINTE NOIRE/ Antonio Agostinho Neto (FCPP)

### Mise à jour des informations aéronautiques Update of aeronautical information

Effective date	<b>01 JUN 2023</b>
Validity	<b>PERM</b>

#### Introduction

Ce Supplément d'AIP a pour objet d'informer les usagers sur la mise à jour de la section AD2 de l'AIP concernant l'aérodrome de POINTE NOIRE/ Antonio Agostinho Neto.

#### Introduction

*The purpose of this AIP Supplement is to inform users on the update of the section AD2 of POINTE NOIRE/ Antonio Agostinho Neto*

#### FCPP – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

5	Administration/Administration Adresse/Address  Téléphone – Télex – Fax – RSFTA Telephone – Telex – Fax – AFTN	ASECNA Aéroport de Pointe Noire (CONGO) BP 1188 – POINTE – NOIRE (CONGO) Pointe Noire Airport (CONGO) Po Box 1188 Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : FCPPYDYX  AERCO BP 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel : (242) 06.509.04.96 SFA : FCPPAECO www.pointenoireaeroport.com pnrescale@aerco-cg.com contact@aerco-cg.com
7	Observations / Remarks	AERCO BP 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel : (242) 06.509.04.96 SFA : PNRAMXH  AERCO Po Box 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tel: (242) 06 509 04 96 AFTN : PNRAMXH

	ANAC Aéroport de Pointe – Noire (CONGO) BP 780 Tél. (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43	ANAC Pointe- Noire Airport (CONGO) Po Box 780 Tél : (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43
	ASECNA Aéroport de Pointe-Noire(CONGO) BP 1188 - POINTE - NOIRE (CONGO) Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : FCPPYDYX	ASECNA Pointe-Noire airport Pointe- Noire Airport (CONGO) Po Box 1188  Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : FCPPYDYX

**FCPP – AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS**

8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC SERVICE AVIATION Tél : (242) 06 679 19 46	H24 SNPC Hydrant Service Tél : (242) 06 679 19 46
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél: (242) 06 511 71 72	

**FCPP – AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

3	Services et capacité d'avitaillement en carburant <i>Fuelling facilities / capacity</i>	2 avitailleurs de 20.000 litres, 15 l/s 1 avitailleur de 40.000 litres, 25 l/s <del>1 avitailleur de 18.000 litres, 41.6 l/s</del> Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	2 <del>refuellers</del> of 20.000 liters, 15 l/s 1 <del>refueller</del> of 40.000 liters, 25 l/s 1 <del>refueller</del> of 18.000 liters, 41.6 l/s Cash payment in US \$, € or CFA
7	Observations/ <i>Remarks</i>	3 GPU bi-tension, 1 push 500, 1 push 400, 4 <del>push 250</del> 2 push 150, 4 tapis de soute, 5 escaliers passagers, 3 <del>loaders</del> 4 loaders, 1 ASU, etc.	3 GPU dual-voltage, 1 push 500, 1 push 400, 1 <del>push 250</del> 2 push 150, 4 bunker mats, 5 passenger stairs, 3 <del>loaders</del> 4 loaders, 1 ASU, etc.

**FCPP – AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES**

5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change à l'aéroport Horaire de service : LUN-SAM 0630-1700 UTC 0700 -1900 UTC DIM : <del>0630-1400 UTC</del> 0700-1600 UTC Banque : horaire de service Agence de l'Aéroport : 0730-1530 UTC 2 distributeurs automatiques : H24 Horaire de service d'ouverture des banques dans la ville : 0700-1400/1500 UTC	Currency exchange Office at the airport <del>Working</del> operating hour: MON-SAT 0630-1700 UTC 0700-1900 UTC SUN : <del>0630-1400 UTC</del> 0700-1600 UTC Bank : operating hour Airport agency : 0730-1530 UTC 2 ATM : H24 <del>Banks working</del> operating hours of banks in the city: <del>0600</del> 0700-1400/1500 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist Office</i>	Direction Départementale du Tourisme BP 1462- NIL POINTE NOIRE TEL. : (242) 22.294.10.13- NIL	Departmental Direction of Tourism P.O.Box 1462- NIL POINTE-NOIRE Tel : (242) 22.294.10.13-NIL

**FCPP – AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL Un protocole d'accord entre AERCO et la société FOSELEV CONGO. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de 220 tonnes. Coordinateur des opérations d'enlèvement :  Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 509 09 49	<del>NIL</del> A memorandum of understanding between AERCO and ground handling company (FOSELEV CONGO). The removal capacity less than or equal to the aircraft of 220 tons. Coordinator of removal operations:  Airport manager Contact : (+242) 06 509 09 49
---	---	--	--

**FCPP – AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE POINTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST PRINCIPALE : Béton bitumineux/Asphaltic concrete AST AVIATION GENERALE 1 : Béton /Concrete AST AVIATION GENERALE 2 : Béton bitumineux/Asphaltic concrete <del>Asphalte /Asphalt</del> Poste de stationnement isolé : Béton bitumineux/Asphaltic concrete AST CIV : <del>Asphalte /Asphalt</del> PRKG MIL : <del>Asphalte /Asphalt</del>																																					
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST PRINCIPALE	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr><td>Poste 1</td><td>NIL</td></tr> <tr><td>Poste 1A</td><td>NIL</td></tr> <tr><td>Poste 1B</td><td>NIL</td></tr> <tr><td>Poste 1C</td><td>NIL</td></tr> <tr><td>Poste 2</td><td>NIL</td></tr> <tr><td>Poste 3</td><td>32/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 4</td><td>47/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 4A</td><td>49/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 4B</td><td>32/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 5</td><td>49/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 5A</td><td>32/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 5B</td><td>37/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 6</td><td>11/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 7</td><td>NIL</td></tr> <tr><td>Poste 8</td><td>NIL</td></tr> <tr><td>Poste 9</td><td>34/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 9A</td><td>26/F/B/W/U</td></tr> <tr><td>Poste 9B</td><td>NIL</td></tr> </table>	Poste 1	NIL	Poste 1A	NIL	Poste 1B	NIL	Poste 1C	NIL	Poste 2	NIL	Poste 3	32/F/B/W/U	Poste 4	47/F/B/W/U	Poste 4A	49/F/B/W/U	Poste 4B	32/F/B/W/U	Poste 5	49/F/B/W/U	Poste 5A	32/F/B/W/U	Poste 5B	37/F/B/W/U	Poste 6	11/F/B/W/U	Poste 7	NIL	Poste 8	NIL	Poste 9	34/F/B/W/U	Poste 9A	26/F/B/W/U	Poste 9B	NIL
Poste 1	NIL																																						
Poste 1A	NIL																																						
Poste 1B	NIL																																						
Poste 1C	NIL																																						
Poste 2	NIL																																						
Poste 3	32/F/B/W/U																																						
Poste 4	47/F/B/W/U																																						
Poste 4A	49/F/B/W/U																																						
Poste 4B	32/F/B/W/U																																						
Poste 5	49/F/B/W/U																																						
Poste 5A	32/F/B/W/U																																						
Poste 5B	37/F/B/W/U																																						
Poste 6	11/F/B/W/U																																						
Poste 7	NIL																																						
Poste 8	NIL																																						
Poste 9	34/F/B/W/U																																						
Poste 9A	26/F/B/W/U																																						
Poste 9B	NIL																																						
		AST AVIATION GENERALE 1	NIL																																				
		AST AVIATION GENERALE 2	NIL																																				
		AST CIV :	B772																																				
		PRKG MIL	NIL																																				
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement civile AST principale : 16 M (54 FT) ACL : 04°48'55,65"S-011°53'02,40"E – 54ft/16,42m	CIV Parking : 16 M (54 FT)																																				
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL Point de vérification VOR : sur l'axe de la voie de circulation A et à 95m de l'axe de piste. VOR checkpoints: on the taxiway A centerline and 95m from the runway axis. 04°48'54,00"S-011°53'07,67"E – 15,98m																																					
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	STA 1 – 04°48'57.33"S-011°53'02.73"E – 54 FT STA 2 – 04°48'53.96"S-011°53'01.88"E – 54 FT NIL																																					
6	Observations <i>Remarks</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY NIL	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY, they are prohibited in the parking area and in the TWY NIL																																				

**FCPP – AD 2.9 SYSTÈME DE GUIDAGE ET DE CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stand ID signs</i>	<del>Lignes de guidage et marquages au sol</del> <del>Panneaux d'indication des voies circulation</del> <del>Panneaux d'identification de piste</del> <del>Panneaux indicateurs de point d'attente</del> <del>Panneaux indicateurs de point de vérification</del> VOR NIL	<del>Guido lines and ground markings</del> <del>TWY ID signs</del> <del>RWY ID signs</del> <del>Holding point ID signs</del> <del>VOR checking point ID signs</del> NIL
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	<b>Balisage des RWY :</b> Marquage THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement  <b>Balisage des TWY :</b> Marquage axial des TWY, marquage de bords des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY/RWY  Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2012 m espacés de 57.86 m, oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Feux de raquettes de retournement : Feux bleus LIL encastrés avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY A, B : feux bleus LIL omnidirectionnels et hors sol Feux axiaux des TWY : NIL  Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	<b>RWY markings:</b> THR marking, aiming point marking, TDZ, TDZ marking, RWY centre line marking, RWY side stripe marking, RWY turn around marking  <b>TWY markings:</b> TWY centerline marking, taxiway edge marking and RWY holding points marking at all intersections TWY/RWY  <i>RWY lights:</i> White lights LIH/LIL omnidirectional on 2012 m spaced from 57.86 m, orange LIH/LIL omnidirectional on the last 600 meters <i>Turn - around areas light:</i> Blue lights LIL inset B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) <i>TWY A, B:</i> Blue lights LIL omnidirectional and elevated <i>TWY centre line lights:</i> NIL  <i>A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available</i>
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL  Point d'attente sur chaque TWY. Barre d'arrêt de couleur jaune	  <i>Holding point on each TWY.</i> <i>Yellow stop bar</i>
4	Observations/ Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	<i>Day markings: Markings in compliance with ICAO standards.</i> <i>High obstacles with day marking and night obstruction light.</i>

**FCPP – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Numéro de piste <i>RWY NR</i>	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	166° VRAI 168° MAG	2620x45 2612x45	59/F/B/W/T Béton bitumineux <i>Asphaltic concrete</i>	04° 48'16.29"S 011°53'01.45"E ----- GUND NIL	THR : 17m /55.8ft
35	346° VRAI 348° MAG	2620x45 2612x45	59/F/B/W/T Béton bitumineux <i>Asphaltic concrete</i>	04°49'39.05"S 011°53'22.02"E ----- GUND NIL	THR : 16m /52.5ft TDZ : 17m/55.8ft

Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip dimensions (M)	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 % -0.03 %	100x45	NIL	2620x300 2932x280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement Bitume SWY : surface in Asphalt
0.0 % -0.03 %	100x45	NIL	2620x300 2932x280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement Bitume SWY : surface in Asphalt

**FCPP – AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES**

Désignation de la piste RWY NR	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
17	2620 2612	2620 2612	2720 2712	2620 2612	PA = 100M (Revêtement Bitume) SWY = 100M (Surface in Asphalt) PD= NIL CWY= NIL
35	2620 2612	2620 2612	2720 2712	2620 2612	PA = 100M (Revêtement Bitume) SWY = 100M (Surface in Asphalt) PD= NIL CWY= NIL

**FCPP – AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
17	CAT I - 720 M - LIH unidirectionnelle à distance codée à barrettes avec balle traçante Approche simplifiée LIL omnidirectionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
35	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de Prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2620 M 2612 M -57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat pour identification du seuil White flashing THR lights for THR identification
NIL	2620 M 2612 M -57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat pour identification du seuil White flashing THR lights for THR identification

**FCPP – AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du géoïde / Geoid undulation	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	NIL
		Aire : NIL

3	TLOF + FATO: Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Dimensions : NIL
		Revêtement : béton NIL
		Résistance : NIL
		Balisage : NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de la FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations/Remarks	NIL
		Deux (02) postes de stationnement d'hélicoptères sur l'AST Aviation Générale 2 et deux(02) autres postes de stationnement d'hélicoptères à 175,50m et 185,50 mètres de l'axe de la piste à droite du TWY C

### FCPP - AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME

#### LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p><u>Consignes particulières d'utilisation</u> Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Les points fixes doivent être effectués à 45 de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. <u>Poste de stationnement isolé</u> Le seuil 35 est désigné comme poste de stationnement isolé <u>Manceuvre au sol</u> Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B.</p> <p>Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ;</li> <li>- au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A.</li> </ul>	<p><u>Special instructions for use</u> <i>AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications</i> <i>Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY</i> <u>Isolated aircraft stand</u> <i>The runway threshold 35 is designated as an isolated aircraft stand.</i> <u>Ground handling</u> <i>For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B.</i></p> <p><i>Pilots are strongly invited to refer to:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or;</li> <li>- the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.</li> </ul>
--	---

**ASECNA AIP MODIFY PAGES 05 AD-2. FCPP-1, 05 AD-2. FCPP-2, 05 AD-2. FCPP-3, 05 AD-2. FCPP-4, 05 AD-2. FCPP-5, 05 AD-2. FCPP-7, 05 AD-2. FCPP-8, 05 AD-2. FCPP-9 AND 05 AD-2. FCPP-11**

**CE SUPPLEMENT D'AIP CONTIENT 06 PAGES ET 01 ANNEXE**

***THIS AIP SUP INCLUDES 06 PAGES AND 01 ANNEX***

ANNEX TO AIP SUP NR 52/A/23FC

