

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCYNXX  
 E-mail : bnibrazza@asecna.org  
 bnibrazza@yahoo.fr  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**  
 B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

**AIP SUP  
 NR 14/A/23FC  
 20 FEB 2023**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

## DOUALA (CAMEROON)

### FKKD

#### Mise à jour des données aéronautiques Update of aeronautical data

<i>Effective date</i>	<b>20 FEB 2023</b>
<i>Validity</i>	<b>PERM</b>

#### Introduction

Ce Supplément à l'AIP a pour objet d'informer les usagers sur la mise à jour des données d'aérodrome

#### Introduction

*The purpose of this AIP Supplement is to inform users on the update of aeronautical data*

#### FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Milieu de la piste 12/30	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E <i>Midpoint of runway 12/30</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,16 NM Sud-Est de DOUALA	2,16 NM South East from DOUALA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	10 M ( 3 4 FT ) / 32 ° C 17.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W ( 2020 ) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A. Address: Douala International Airport, B.P: 13615 - Yaoundé Tél. (237)242 05 81 80 - 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91 Fax (237) 233.42.37.58 - 233.42.57.00 , SITATEX : DLACEXH - RSFTA : FKKDYDYX Web : <a href="http://www.adcsa.aero">www.adcsa.aero</a> - E-mail : pce.douala@adcsa.aero	

6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations / Remarks	<p>Other administrations: Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) Douala International Airport Phone: (237) 233.43.14.86 - Fax : (237) 233.42.09.62 Email: caid@ccaa.aero</p> <p>Flyover authorization Phone: +237 677.77.11.14 / 696.54.06.65 / 698.43.63.21 / 693.40.40.44 E-mail: survol@ccaa.aero</p> <p>ASECNA: Douala International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) B.P. (PO Box): 4063 - Douala (Cameroon) Phone: (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00 Fax (237) 233.42.71.17 RSFTA: FKKDYDYX Email: ASECNA-AIM-Douala@asecna.org; asecona_aim_douala@yahoo.com</p>

**FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS**

1	Administration de l'Aérodrome AD Administration	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes Customs and Immigration	H24	
3	Santé et services sanitaires Health and Sanitation	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) AIS Briefing Office	H 24 E-mail : asecona-aim-douala@asecna.org; asecona_aim_douala@yahoo.com	
5	Bureau de piste ATS (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H24	
6	Bureau de piste MET MET Briefing Office	H24	
7	Service de la circulation aérienne ATS	H24	
8	Avitaillement en carburant Fueling	H24	
9	Services d'escale Handling	H24	
10	Sûreté Safety	H24	
11	Dégivrage De-icing	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport Opening hour of the airport	NIL	

**FKKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel ADC (Aéroport du Cameroun) Compagnie assistante	Handling ADC (Cameroun Airport) Assistant company Ground service provider
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement encarburant/ <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Pool pétrolier de Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 - (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : JET A1 : 2 bacs 720 M3 chacun et 1 bac de 1500 M3 - 3 Citernes ravitailleurs 20 M3 pour un débit de 40 et 60 M3/H 1 citerne ravitailleur de 35M3 pour un débit de 90 à 150 M3/H Système hydrant inutilisable AVGAS 100LL non disponible.	Pool oil Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : JET A1 : 2 tanks 720 M3 each and 1 tank 1500M3-3 tankers refuellers 20 M3 - Flow between 40 and 60 M3/H 1 tank refueller of 35 M3 - flow from 90 and 150 M3/H Hydrant system unserviceable AVGAS 100LL not available.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possibilité de petites et moyennes réparations par Cameroon Airlines Corporation (Camaico), Caverton Aviation et Armée de l'Air Armée de l'Air du Cameroun: 04 tracteurs de remorquage d'aéronefs jusqu'à 100 tonnes (03 à towbare et 01 à towbarless) Disponibilité de barres de remorquage pour C130, CN235, CN295, MA60, B737 toutes series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 05 GPU (03 fournissant une tension électrique de 115 VAC/400Hz et 02 fournissant une tension électrique de 28 VDC) 04 chariots élévateurs (02 d'une capacité de 10 tonnes, 01 de 04 tonnes et 01 de 2.5 tonnes) Echelle à palettes pour les palettes de 88'x180' d'un poids maxi de 3000 KG 02 chariots vide toilettes postes de travail assortis pour les aéronefs de combat	Small and minor repairs possibility by Cameroon Airlines Corporation (Camaico), Caverton Aviation and Air Force Cameroon air forces: 04 Aircraft towing tug trucks up to 100 tons (03 with towbar and 01 towbarless) Availability of tow bars for C130, CN235, CN295, MA60, B737 all series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 05 GPU (03 providing 115 VAC/400Hz and 02 providing 28 VDC) Pallet ladder for 88'X 180' pallets weighing MAX 3000KG 02 toilet servicing equipment Assorted work stands for warrior aircraft
7	Observations / <i>Remarks</i>	HELI-UNION compagnie exploitant des hélicoptères au profit des sociétés	

**FKKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE**

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR DOUALA</b> Cercle Cylindre de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	D	DOUALA TOUR- DOUALA TOWER Français (Fr) – Anglais (En)	2200 FT	
La fréquence 129,5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL					

**FKKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	DOUALA TOUR	119.7 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et d'aérodrome P : 50 W
TWR	DOUALA TOUR	129.5 MHz	H24	P : 50W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence de la Tour / Used as backup when TWR frequency is not available
ACC	DOUALA CONTROLE	129.5 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et En Route P : 50 W
ACC	DOUALA CONTROLE	119.7 MHz	H24	P : 50 W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR / Used as backup when ACC frequencies are not available
ACC	DOUALA CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 1 KW Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR. / Used as backup when ACC frequencies are not available

**FKKD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES**

**Panne de radiocommunication**

Les aéronefs en panne radio doivent se diriger vers le hangar fret (point F de coordonnées 04°00'42"N - 009°43'15"E) s'ils viennent du secteur NORD ou vers le cimetière Bois des Singes, en face TWR (point V de coordonnées 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) s'ils viennent du secteur SUD. Ils feront une attente à vue et effectueront des battements d'ailes au-dessus du point F (ou V) en attente des signaux de la tour de contrôle. Les cheminements VFR vers les points F et V sont définis sur carte d'approche à vue.

**Disposition du balisage lumineux de secours**

En cas d'indisponibilité du balisage électrique normal, des lampes de balisage autonomes de secours seront disposées sur la piste conformément à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue. Les pilotes seront informés par la Tour du déploiement du balisage de secours.

**Radio communication failure**

*The aircraft radio failure should head for the freight shed (point F coordinates 04°00'42"N - 009°43'15"E) if they come NORTH or to the Bois des Singes cemetery, in front of the TWR (point V coordinates 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) if they come from the south sector. They will do a visual holding and conduct flapping wings above the point F (or V) waiting for the control tower signals. VFR tracks to the points F and V are defined on visual approach chart*

**Autonomous runway lighting layout**

*In case of runway lights unavailability, emergency lights will be put on the runway according to the configuration required for a non-instrument runway. Pilots will be informed by Tower when emergency lights are deployed*

**FKKD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION**

<del>Concentration d'oiseaux</del> Probabilité d'une forte présence aviaire à proximité de la piste 12/30. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un risque est détecté.	Probability of bird concentration in the vicinity of runway 12/30. Caution advised when landing and taking-off. Inform the control tower when a risk is detected.
--	---

**ASECNA AIP MODIFY PAGES 03 AD-2.FKKD-1; 03 AD-2.FKKD-2; 03 AD-2.FKKD-3; 03 AD-2.FKKD-10; 03 AD-2.FKKD-11 AND 03 AD-2.FKKD-13**

**CE SUPPLEMENT D'AIP CONTIENT CINQ (05) PAGES**

**THIS AIP SUP INCLUDES FIVE (05) PAGES**