



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux de fin de SWY
					Axe	Bord		
04	NIL	Pente 2,97° (Conventionnel) Pente 3° (Gros Porteurs)	6 Rouges LIL unidirectionnels	6 Verts LIH unidirectionnels	NIL	3300 M-60 M-Feux Blancs LIH et jaunes aux 600 derniers mètres	Rouges LIH unidirectionnel	Rouges
22	LIH Cat.1- 900 M directionnelle à barrettes LIL omnidirectionnelle 900 M et feux à éclat "balle traçant" sur 600 premiers mètres	NIL	6 Rouges LIH unidirectionnels	6 Verts LIL unidirectionnels	NIL	3300 M-60 M-Feux Blancs LIH et jaunes aux 600 derniers mètres	Rouges LIH unidirectionnel	Rouges

Raquette QFU 22 : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges)
TWY: Feux de bord bleus LIL et balisage diurne axial par marques jaunes

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

- Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérales.
- Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes.
- Le demi-tour devra être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet.

AMDT 12/18: NORMALIZATION