

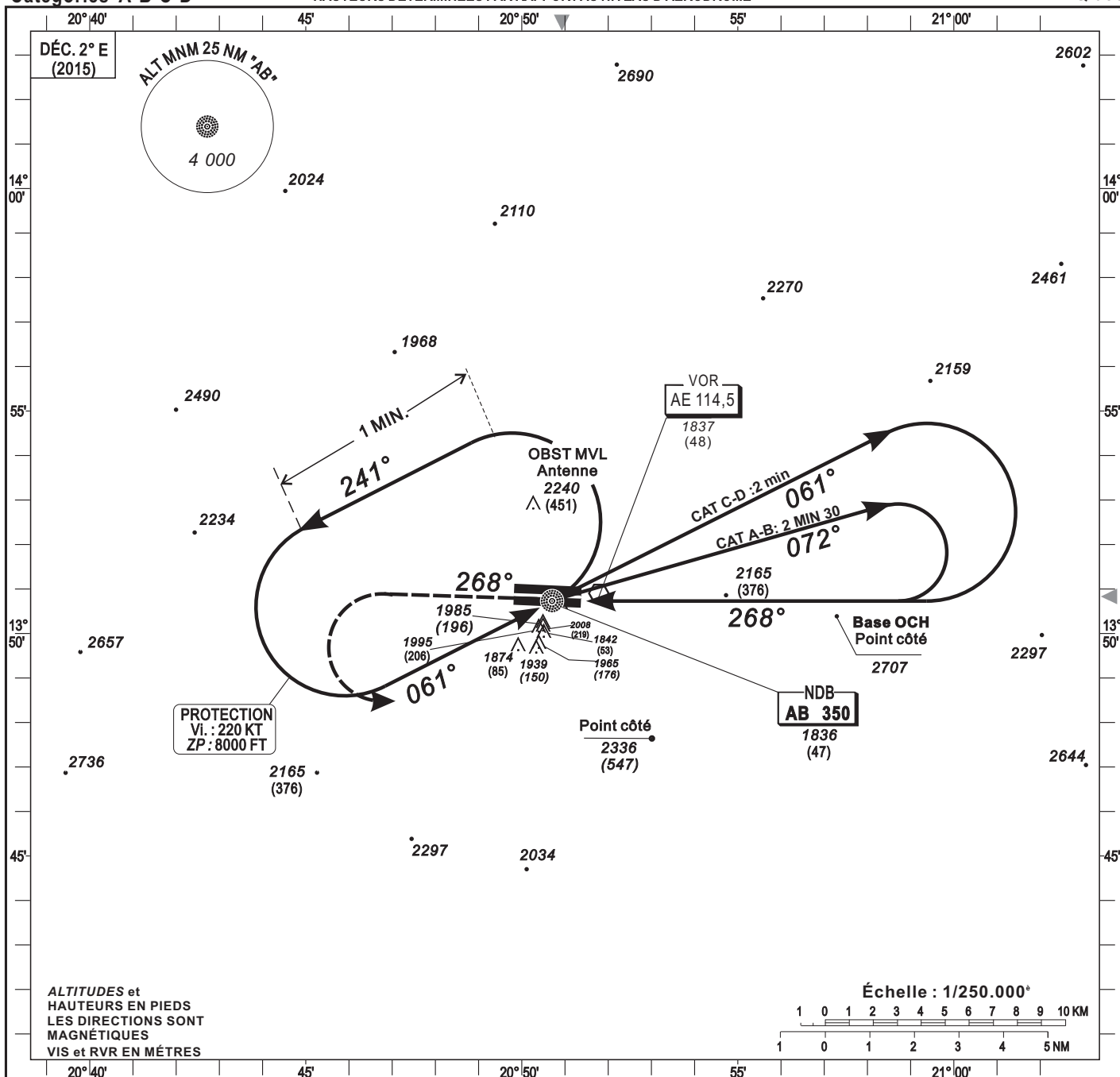
**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C-D**

ALT : 1789
SEUIL : 1789

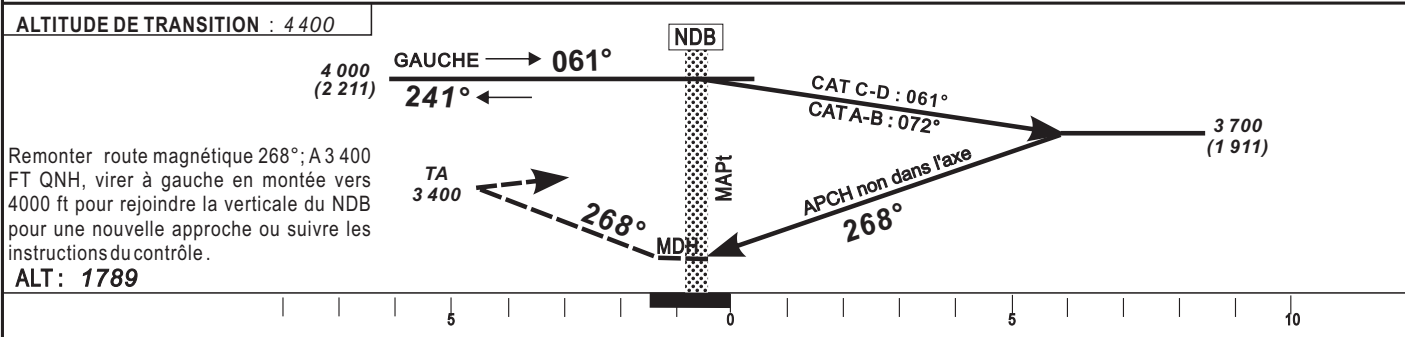
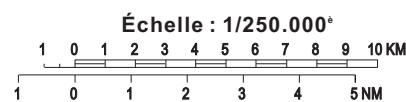
APP : assurée par TWR
TWR : ABÉCHÉ Tour 119,1

**ABÉCHÉ (FTTC)
NDB -RWY27
IDENT NDB «AB» FRÉQ 350**

HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU NIVEAU D'AÉRODROME



ALTITUDES et
HAUTEURS EN PIEDS
LES DIRECTIONS SONT
MAGNÉTIQUES
VIS et RVR EN MÈTRES



CAT	NDB				MVL(*)			RVR au décollage	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT A - B - C : 400
A	3052 (1263)	3060 (1270)	1500	1500	2535 (746)	2540 (750)	1500	1500	CAT D : 400
B	3052 (1263)	3060 (1270)	1500	1500	2535 (746)	2540 (750)	1600	1600	Temps FAF / Seuil
C	3052 (1263)	3060 (1270)	2000	2000	2634 (845)	2640 (850)	2400	2400	KT MIN SEC
D	3052 (1263)	3060 (1270)	2000	2000	2634 (845)	2640 (850)	3600	3600	KT MIN SEC

Observations : Finale à gauche axe de piste. (*)MVL au nord de l'aérodrome -HJ seulement

90	140
100	150
110	160
120	170
130	180

AMDT 12/18- NORMALIZATION