

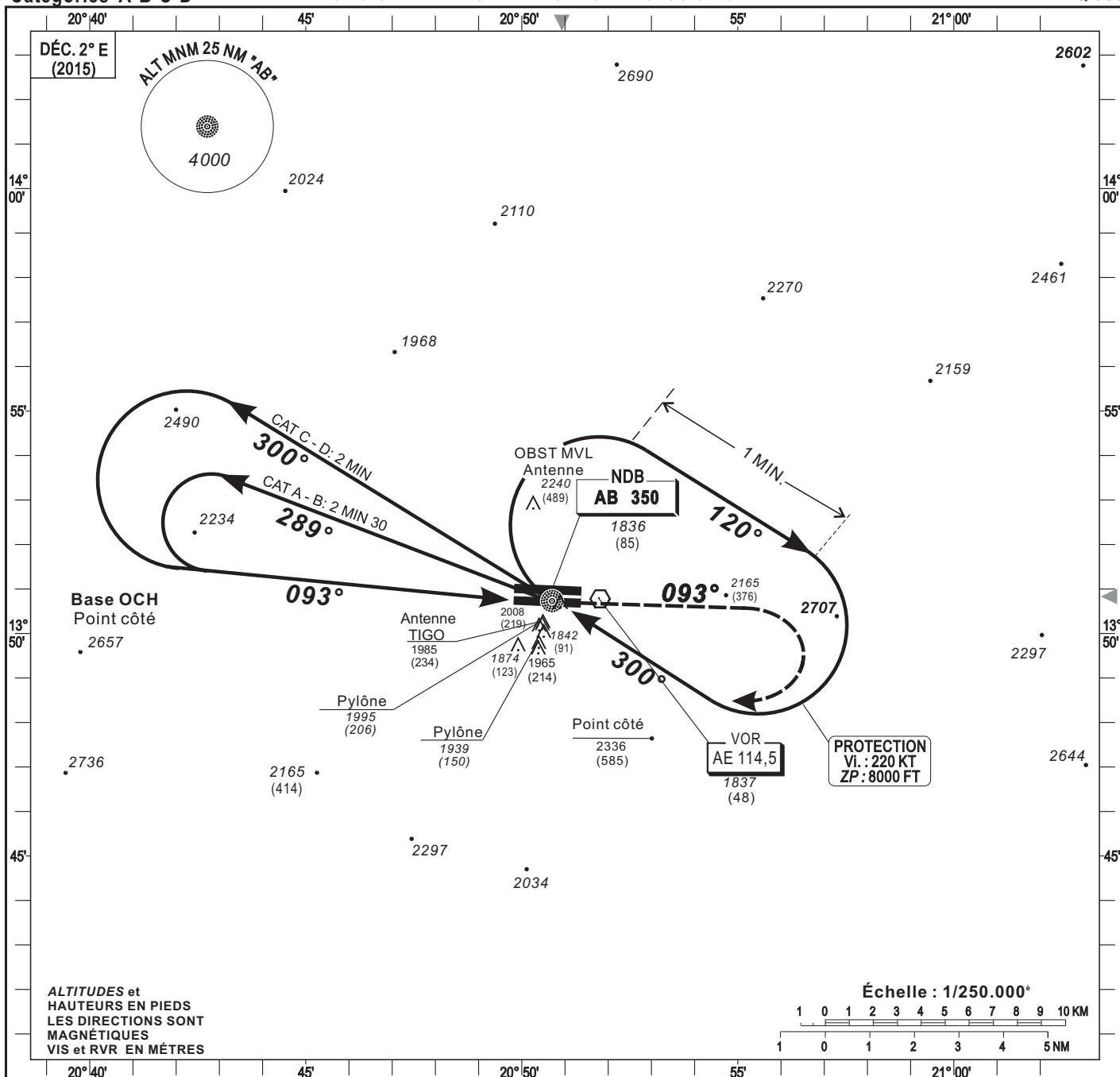
**CARTE D'APPROCHE  
AUX INSTRUMENTS  
Catégories A-B-C-D**

**ALT : 1789  
SEUIL : 1751**

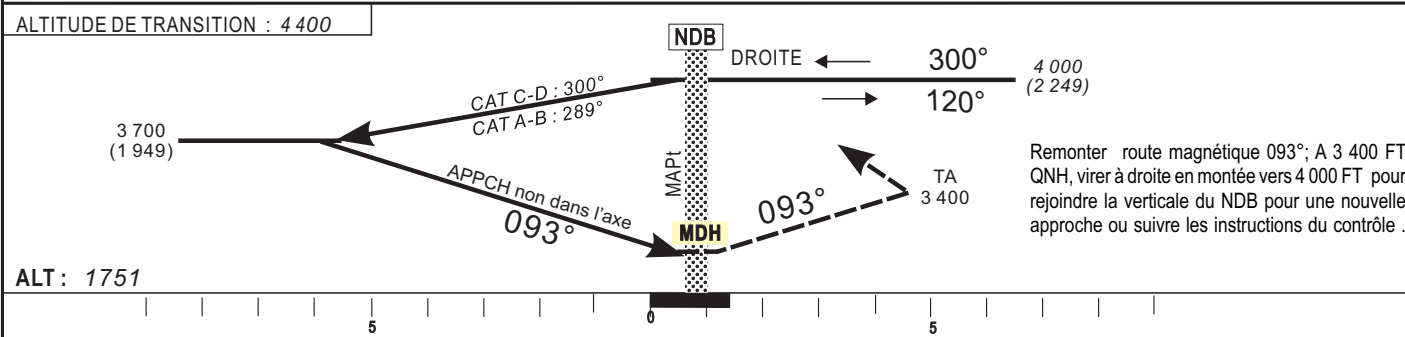
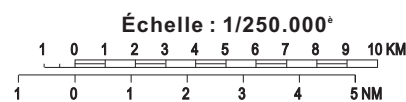
**APP : assurée par TWR  
TWR : ABÉCHÉ Tour 119,1**

HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU NIVEAU DU SEUIL 09

**ABÉCHÉ (FTTC)  
NDB -RWY09  
IDENT NDB «AB» FRÉQ 350**



ALTITUDES et  
HAUTEURS EN PIEDS  
LES DIRECTIONS SONT  
MAGNÉTIQUES  
VIS et RVR EN MÈTRES



CAT	NDB				MVL(*)				RVR au décollage		
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CATA - B-C	CAT D
A	2850 (1099)	2850 (1100)	1500	1500	2535 (784)	2540 (790)	1500			400	400
B	2850 (1099)	2850 (1100)	1500	1500	2535 (784)	2540 (790)	1600				
C	2850 (1099)	2850 (1100)	1800	2000	2634 (883)	2640 (890)	2400				
D	2850 (1099)	2850 (1100)	2000	2000	2634 (883)	2640 (890)	3600				

Temp	KT		MIN SEC	
	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	140			
100	150			
110	160			
120	170			
130	180			

**Observations :** Finale à droite axe de piste (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche  
(\*) MVL au nord de l'aérodrome-HJ seulement

AMDT 12/18: NORMALIZATION