

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE ABECHE POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
 VFR Spécial = VH 1500 M
 Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
N1	NOVEMBRE UNITE	PLATEAU	13°54'10"N 020°50'50"E	342°	3,5
N	NOVEMBRE	Montagne entre deux cours d'eau	14°01'37 "N 020°51'00"E	354°	10,8
NE	NOVEMBRE ECHO	Confluent cours d'eau plus légère végétation	13°54'13"N 020°55'13"E	042°	4,8
E	ECHO	Intersection grande route, cours d'eau et enclos	13°49'26"N 020°56'08"E	105°	4,5
SE	SIERRA ECHO	Colline à proximité d'un cours d'eau	13°44'20"N 020°54'20"E	157°	6,9
S	SIERRA	Colline à côté d'un confluent de cours d'eau	13°39'44"N 020°53'34"E	169°	11,2
SW	SIERRA WHISKY	Montagne	13°45'14"N 020°47'43"E	213°	6,8
W	WHISKY	Colline à côté d'une route et d'un Ouadi	13°44'46"N 020°40'07"E	240°	12,8
NW	NOVEMBRE WHISKY	Pont sur un grand ouadi	13°54'08"N 020°48'05"E	310°	4,9

III -PROCÉDURES D'ARRIVÉE**3.1 Entrée dans la zone de contrôle.**

Il est recommandé d'entrer dans le circuit d'aérodrome par le point N1 à l'ait mini de 2700 ft
 Provenance Nord-Ouest, Nord et Nord-Est par les points NW, N, NE et N1
 Provenance Est par les points E, NE et N1
 Provenance Ouest par les points W, NW, et N1 (ou W, SW, SE, E, NE et N1)
 Provenance Sud par les points S, SE, E, NE, et N1 (ou S, SW, W, NW et N1)

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.
- Au point N1, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome (1000 ft/QFE) et atterrir.
- Les circuits en pointillé sont exclusivement réservés aux Hélicoptères.

3.2 Altitude de vol.

L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 3000 FT/QNH - 1200 FT / QFE

3.3 Établissement des radiocommunications

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le contrôle sur la fréquence 119.1 Mhz au moins cinq minutes avant la limite de la CTR.