

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR  
DE NIAMEY POUR LES VOLS  
VFR, ET VFR SPÉCIAUX**

### I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M      VV 450M  
VFR Spécial = VH 1500 M  
Hélicoptères = VH 800 M      VV 300 M

### II - POINTS DE COMPTE-RENDU

| Code | Epellation      | Situation géographique  | Coordonnées                     | Rad. VOR | Dist. NM |
|------|-----------------|---|---------------------------------|----------|----------|
| N    | NOVEMBRE        | Route N25 croisement de la route de BERKIAWEL avec le Kori près de Kongou | 13°32'20,78"N<br>002°13'41,96"E | 021°     | 3,7      |
| NW   | NOVEMBRE WHISKY | Village de BANGOULA<br>Carrefour de deux voies bitumées                   | 13°35'48,00"N<br>001°59'37,00"E | 301°     | 14,3     |
| N1   | NOVEMBRE UNITE  | Village de KONE KAINA   | 13°41'56,00"N<br>002°05'55,00"E | 336°     | 14,5     |
| V    | VICTOR          | VERTICALE VOR   | 13°28'52,03"N<br>002°12'24,74"E |          |          |
| E    | ECHO            | Village de HAMDALLAY (sur la route de BERKIAWEL N25)                      | 13°33'26,00"N<br>002°24'30,00"E | 070°     | 12,7     |
| S    | SIERRA          | Village de LIBORE   | 13°25'38,00"N<br>002°11'47,00"E | 192°     | 3,4      |
| SE   | SIERRA ECHO     | Village de SEBERI ZARMA<br>(carrefour de deux routes bitumées)            | 13°17'40,00"N<br>002°20'40,00"E | 146°     | 13,8     |
| SW   | SIERRA WHISKY   | Village de KOUMBAIARI sur la N6   | 13°18'56,00"N<br>001°55'58,00"E | 240°     | 18,9     |
| W    | WHISKY          | Travers Pont sur le fleuve  | 13°28'45,00"N<br>002°07'43,00"E | 270°     | 4,6      |
| W1   | WHISKY UNITE    | Carrefour N4 / N6   | 13°29'56,00"N<br>002°02'47,00"E | 278°     | 9,5      |
| W 2  | WHISKY DEUX     | Croisement des thalwegs des plateaux du GOROUAL                           | 13°31'31,63"N<br>001°57'43,44"E | 282°     | 14,6     |

### III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

#### 3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

- Provenance Nord par les points N1 puis NW puis W2 puis W1 et W
- Provenance Nord-Ouest par les points NW puis W2 puis W1 et W
- Provenance Est (Tahoua, Tabla) par les points E puis N en restant au Nord de la route RN25
- Provenance Sud Est (Gaya, Dosso) par les points SE puis S
- Provenance Sud-Ouest par les points SW puis S

—Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

— Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

#### 3.2 Altitude de vol

L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1500 FT/QFE.