



| CAT  | ILS       |           |     |        | ILS sans ALD |           |      |      | M V L (3) |           |           |   | RVR au décollage<br>CATA - B - C : 250<br>CAT D : 300 |        |     |   |        |     |   |        |
|--|-----------|-----------|-----|--------|--------------|-----------|------|------|-----------|-----------|-----------|---|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|
|  | OCA (OCH) | DA        | DH  | RVR(1) | RVR(2)       | OCA (OCH) | MDA  | MDH  | RVR(1)    | RVR(2)    | OCA (OCH) | MDA   |   | MDH    | VH  |   |        |     |   |        |
| A  | 198 (194) | 210 (200) | 550 | 1000   | 394 (390)    | 400 (390) | 900  | 1500 | 469 (460) | 470 (460) | 1500      | Temps FAP ou FAF / Seuil<br>6 NM<br>KT MIN SEC KT MIN SEC |   |        |     |   |        |     |   |        |
| B  | 210 (206) | 210 (210) | 600 | 1000   | 394 (390)    | 400 (390) | 1000 | 1500 | 469 (460) | 510 (500) | 1600      |   |   |        | 90  | 4 | Min 00 | 140 | 2 | Min 34 |
| C  | 218 (214) | 220 (220) | 600 | 1000   | 394 (390)    | 400 (390) | 1000 | 1800 | 568 (559) | 610 (600) | 2400      |   |   |        | 100 | 3 | Min 36 | 150 | 2 | Min 24 |
| D  | 229 (225) | 230 (230) | 600 | 1000   | 394 (390)    | 400 (390) | 1400 | 2000 | 568 (559) | 710 (700) | 3600      |   |   |        | 110 | 3 | Min 16 | 160 | 2 | Min 15 |
| Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche - (3) HJ seulement - OCH et MDH AAL |           |           |     |        |              |           |      |      |           |           |           | 120   | 3   | Min 00 | 170 | 2 | Min 07 |     |   |        |
| Haut. Pt repère ILS : 50 08  |           |           |     |        |              |           |      |      |           |           |           | 130   | 2   | Min 46 | 180 | 2 | Min 00 |     |   |        |

AMDT 12/18: NORMALISATION