



ALTITUDE DE TRANSITION : 3 300

VOR-DME

Remonter dans l'axe (R241°) : à 2900Ft QNH, virer à gauche en montée sur R076° vers 3300 Ft QNH, pour rejoindre l'attente DEKAT.

TA 2900

ALT: 1247

MDH 1750 (503)

DROITE ← 241° 3300 (2053)
061° →

| THR (NM) | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|
| Altitude (ft) | 3210 | 2890 | 2570 | 2260 | 1940 | 1620 |

DISTANCE (NM)

| CAT | VOR-DME | | | MVL (1) | | | | RVR au décollage | |
|-----|------------|------------|------|------------|------------|------|---------------------|------------------|--|
| | OCA (OCH) | MDA MDH | RVR | OCA (OCH) | MDA MDH | VIS | CAT A - B - C : 400 | CAT D : 400 | |
| A | 1587 (340) | 1590 (340) | 1500 | 1656 (409) | 1660 (420) | 1500 | | | |
| B | 1587 (340) | 1590 (340) | 1500 | 1656 (409) | 1750 (500) | 1600 | | | |
| C | 1587 (340) | 1590 (340) | 1800 | 1860 (613) | 1860 (620) | 2400 | | | |
| D | 1587 (340) | 1590 (340) | 2000 | 1860 (613) | 1950 (700) | 3600 | | | |

Observations : (1) HJ seulement

| Temps | | FAF / Seuil | |
|--------|----------|-------------|----------|
| 6.3 NM | | | |
| KT | MIN SEC | KT | MIN SEC |
| 90 | 4 Min 12 | 140 | 2 Min 42 |
| 100 | 3 Min 47 | 150 | 2 Min 31 |
| 110 | 3 Min 26 | 160 | 2 Min 22 |
| 120 | 3 Min 09 | 170 | 2 Min 13 |
| 130 | 2 Min 54 | 180 | 2 Min 06 |