

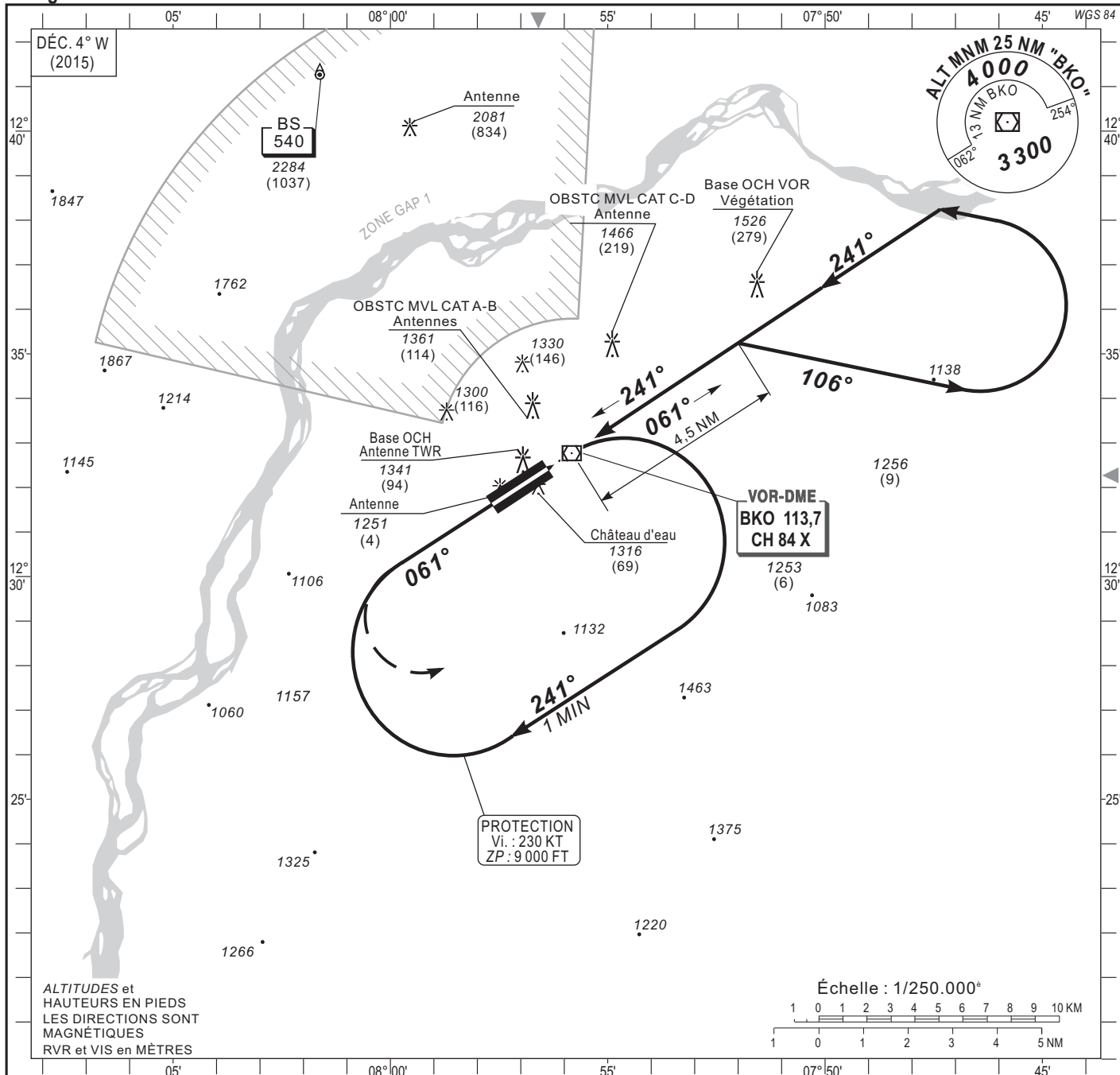
**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C-D**

**ALT : 1247
SEUIL : 1247**

**APP : BAMAKO Contrôle 125,4
TWR : BAMAKO Tour 118,3**

**BAMAKO / Sénou (GABS)
VOR Y RWY 24
IDENT VOR "BKO" FRÉQ 113,7**

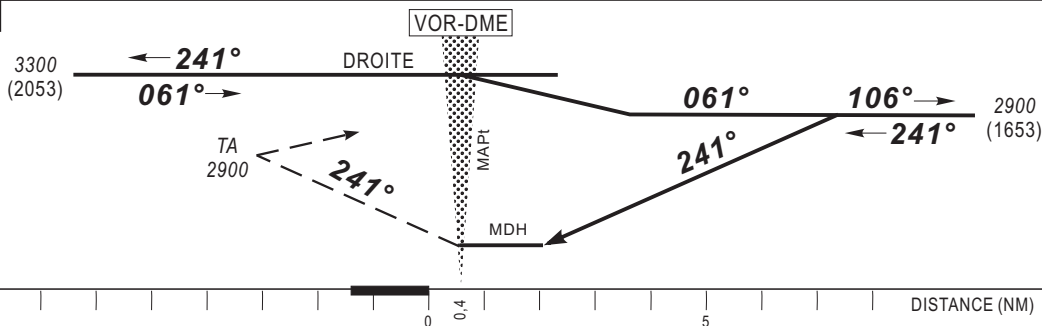
HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU NIVEAU DE L' AÉRODROME



ALTITUDE DE TRANSITION : 3 300

Remonter dans l'axe (R241°) ; à 2900Ft QNH, virer à gauche en montée vers 3300 Ft QNH, pour rejoindre le VOR «BKO»

ALT : 1247



AMDT 12/18: NORMALISATION

CAT	VOR				MVL (1)				RVR au décollage CATA - B - C : 400 CAT D : 400				
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Temps				
A	1821 (574)	1830 (580)	1500	1500	1656 (409)	1660 (420)	1500	1500	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC	
B	1821 (574)	1830 (580)	1500	1500	1656 (409)	1750 (500)	1600	1600	90		140		
C	1821 (574)	1830 (580)	2000	2000	1860 (613)	1860 (620)	2400	2400	100		150		
D	1821 (574)	1830 (580)	2000	2000	1860 (613)	1950 (700)	3600	3600	110		160		
Observations : (1) HJ seulement										120		170	
										130		180	