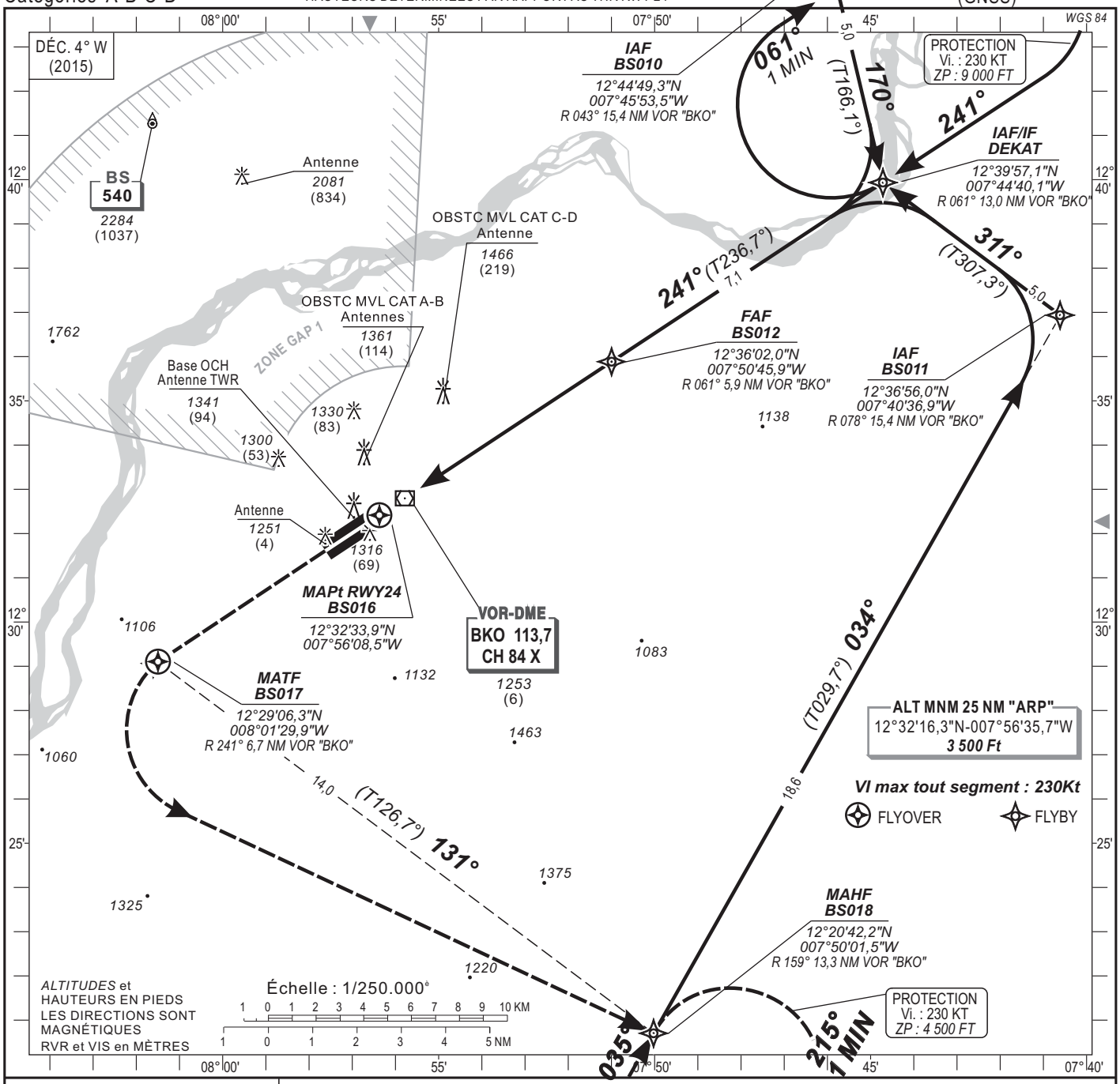
CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C-D

ALT : 1247
SEUIL : 1247

APP : BAMAKO Contrôle 125,4
TWR : BAMAKO Tour 118,3

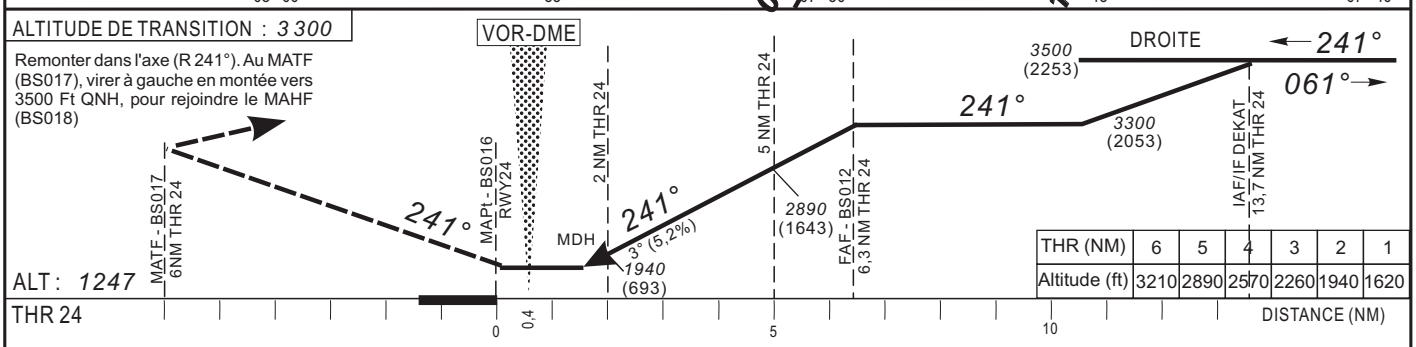
HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU THR RWY 24

MODIBO KEITA / Sénou (GABS)
RNAV(GNSS) - RWY 24



ALTITUDE DE TRANSITION : 3 300

Remonter dans l'axe (R 241°). Au MATF (BS017), virer à gauche en montée vers 3500 Ft QNH, pour rejoindre le MAHF (BS018)



THR (NM)	6	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	3210	2890	2570	2260	1940	1620

CAT	LNAV				M V L (1)			
	OCA (OCH)		MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)		MDA	MDH	VIS
A	1587	(340)	1590	(340)	1500	1656	(409)	1660	(420)	1500
B	1587	(340)	1590	(340)	1500	1656	(409)	1750	(500)	1600
C	1587	(340)	1590	(340)	1800	1860	(613)	1860	(620)	2400
D	1587	(340)	1590	(340)	2000	1860	(613)	1950	(700)	3600

Observations : (1) HJ seulement

PROCÉDURE A EXPLOITER CONFORMÉMENT A L'AIC NR 09 / A / 06GO DU 20 JUILLET 2006.

RVR au décollage
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

Temps FAF / SEUIL 6,3 NM			
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 12	140	2 Min 42
100	3 Min 47	150	2 Min 31
110	3 Min 26	160	2 Min 22
120	3 Min 09	170	2 Min 13
130	2 Min 54	180	2 Min 06

AMDT 12/18: NORMALISATION