

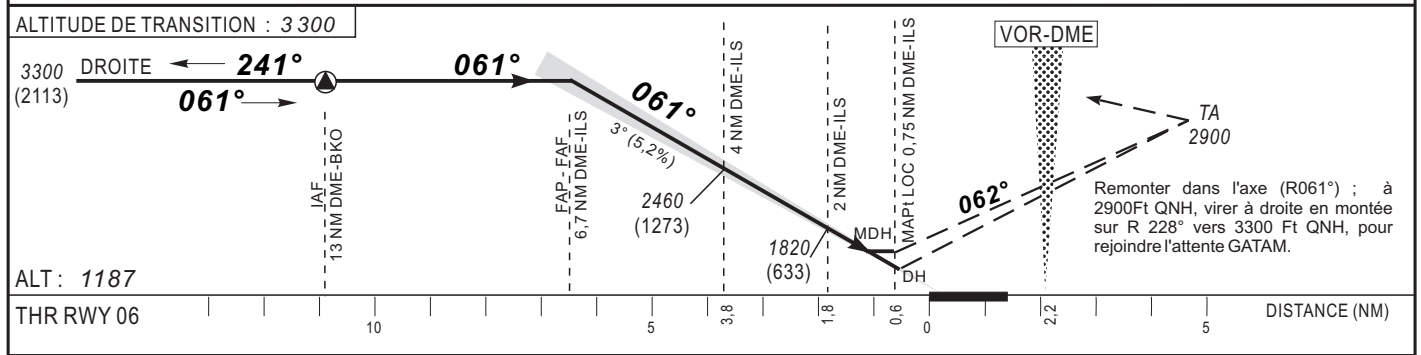
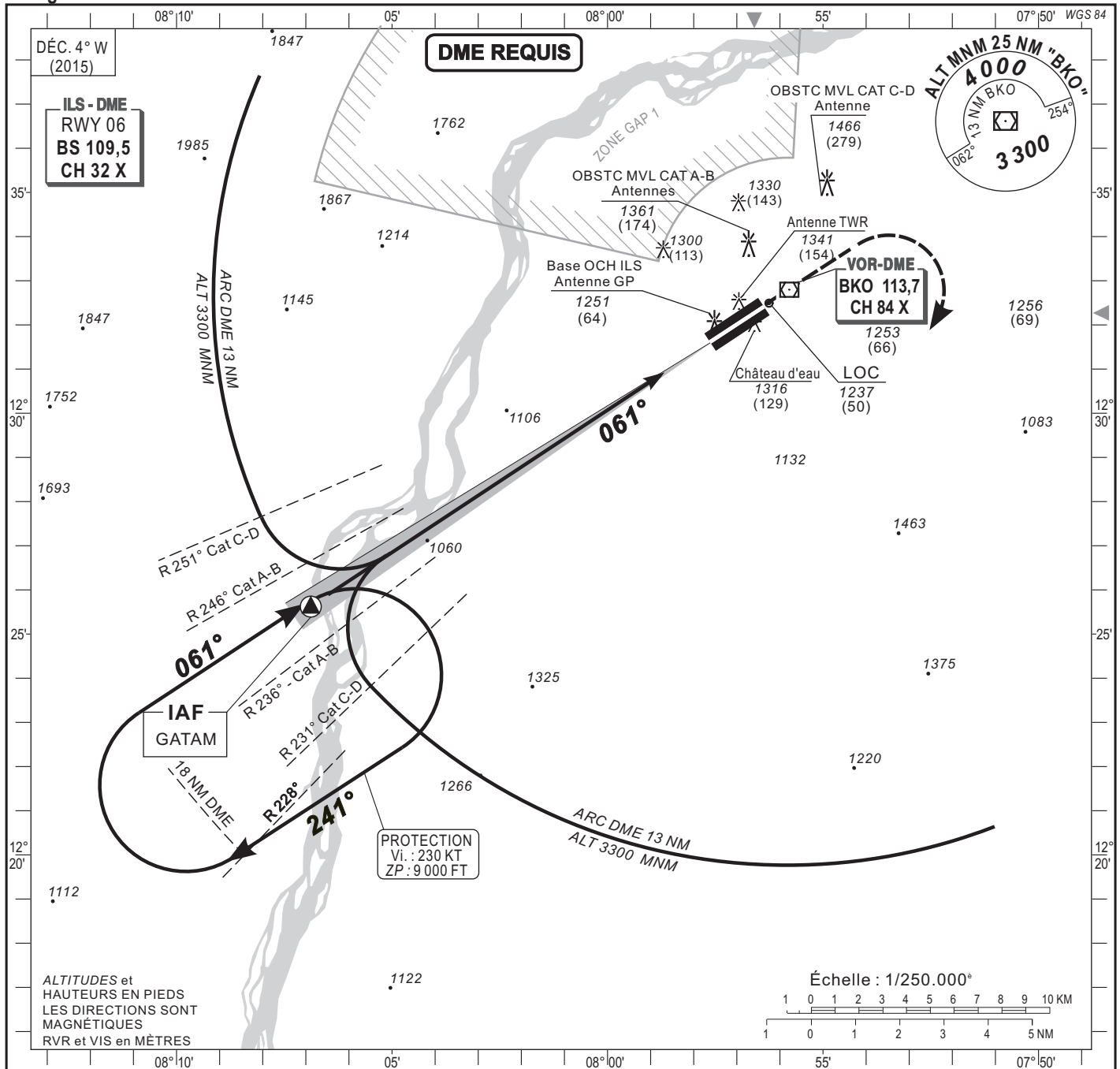
**CARTE D'APPROCHE
AUX INSTRUMENTS
Catégories A-B-C-D**

**ALT : 1247
SEUIL : 1187**

**APP : BAMAKO Contrôle 125,4
TWR : BAMAKO Tour 118,3**

**BAMAKO / Sénou (GABS)
ILS Z ou LOC - RWY 06
IDENT ILS «BS» FRÉQ 109,5**

HAUTEURS DÉTERMINÉES PAR RAPPORT AU THR RWY 06



CAT	ILS				LOC				MVL (3)				RVR au décollage				
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	CAT A - B - C : 400	CAT D : 400	
A	1381 (194)	1390 (200)	550	1000	1459 (272)	1460 (280)	800	1500	1656 (469)	1660 (470)	1500						
B	1393 (206)	1400 (210)	600	1000	1459 (272)	1460 (280)	800	1500	1656 (469)	1690 (500)	1600						
C	1401 (214)	1410 (220)	600	1000	1459 (272)	1460 (280)	800	1600	1860 (673)	1860 (680)	2400						
D	1412 (225)	1420 (230)	600	1000	1459 (272)	1460 (280)	1200	1800	1860 (673)	1890 (700)	3600						
Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche - (3) HJ seulement - OCH et MDH AAL														Temps		FAP / Seuil	
														90	4 Min 20	140	2 Min 47
														100	3 Min 54	150	2 Min 36
														110	3 Min 33	160	2 Min 26
														120	3 Min 15	170	2 Min 18
														130	3 Min 00	180	2 Min 10

AMDT 12/18: NORMALISATION