



**RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE:** Inutilisable hors piste  
 Nature piste: beton bitumeux - PCN: 29,5/F/B/Y/T

**RESTRICTIONS D'UTILISATION:** Tour de piste obligatoire pour les aéronefs non munis de radiocommunications ou n'ayant pas pu établir de contact radio avant l'atterrissage. Atterrissage QFU 19: Circuit toujours par la droite si conditions VMC - Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs de poids supérieur au TWIN OTTER. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au TWIN OTTER.

**SECURITE INCENDIE:** Niveau assuré: 4

**ATELIERS:** NIL

**INFORMATIONS AERONAUTIQUES:** Bulletin NOTAM, Carte de Madagascar

**RAVITAILLEMENT:** NIL

**GARAGE AERONEFS DE PASSAGE:** NIL

**TRANSPORTS VERS LA VILLE:** Taxis aux heures de trafic régulier. Location de voiture O/R

**NOTES:** Utilisation: ATR-72 - Balisage nocturne: NIL - AVASIS: NIL

**Pluies:** Novembre à Avril

AMDT 12/18: NORMALISATION