



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'aire de manœuvre : Inutilisable hors piste
Nature piste: Béton bitumeux

RESTRICTIONS D'UTILISATION :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Le survol de la ville est interdit à tous les aéronefs (FOP2)

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

ATELIERS : Toutes réparations pour CESSNA, BEECH, ALOUETTE, PUMA, TRANSALL, F 28 et B 737.

RAVITAILLEMENT : JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis O/R - Voitures de location - Bus

NOTES : Utilisation : PCN 80/F/B/W/T- Balisage de nuit : Electrique- Zone de vidange : voir MIA
Travaux de fauchage en permanence sur l'aire de manœuvre.

Pluies : Septembre à Mai