



**RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE :** Inutilisable hors piste  
Nature piste: Béton bitumeux

**RESTRICTIONS D'UTILISATION :**

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16.  
Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 TN doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Le survol de la ville est interdit à tous les aéronefs (FOP2)

**SÉCURITÉ INCENDIE :** Niveau assuré : 8

**INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES :** Documentation sur l'aérodrome

**GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE :** NIL

**TRANSPORTS VERS LA VILLE :** Taxis O/R - Voitures de location - Bus

**NOTES :** Utilisation : PCN 80/F/B/W/T- Balisage de nuit : Electrique- Zone de vidange : voir MIA  
Travaux de fauchage en permanence sur l'aire de manoeuvre.

**Pluies :** Septembre à Mai

**ATELIERS :** Toutes réparations pour CESSNA, BEECH, ALOUETTE, PUMA, TRANSALL, F 28 et B 737.

**RAVITAILLEMENT :** JET A1

CORRECTIONS : Nouveau PAPI QFU 34 - PCN - Nouvelle dénomination des TWY