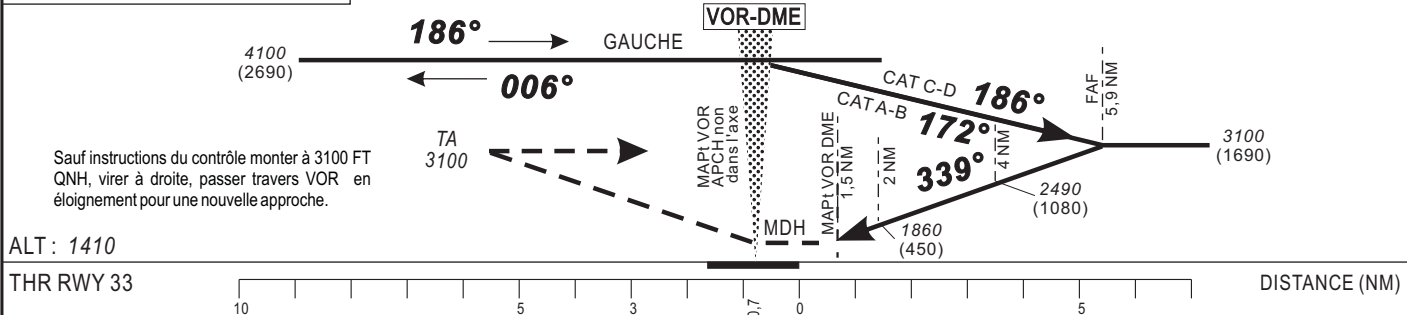


ALTITUDE DE TRANSITION : 4 500



ALT : 1410

THR RWY 33

DISTANCE (NM)

CAT	VOR-DME				VOR				MVL après VOR DME (1)				MVL après VOR (1)			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS
A	1851 (441)	1860 (450)	1500	1500	2208 (798)	2210 (800)	1500	1500	2126 (676)	2130 (680)	1500	1500	2208 (758)	2210 (760)	1500	1500
B	1851 (441)	1860 (450)	1500	1500	2208 (798)	2210 (800)	1500	1500	2126 (676)	2130 (680)	1600	1600	2208 (758)	2210 (760)	1600	1600
C	1851 (441)	1860 (450)	2000	2000	2208 (798)	2210 (800)	2000	2000	2313 (863)	2320 (870)	2400	2400	2313 (863)	2320 (870)	2400	2400
D	1851 (441)	1860 (450)	2000	2000	2208 (798)	2210 (800)	2000	2000	2313 (863)	2320 (870)	3600	3600	2313 (863)	2320 (870)	3600	3600

Observations : (1) HJ seulement - OCH et MDH AAL

RVR au décollage
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400