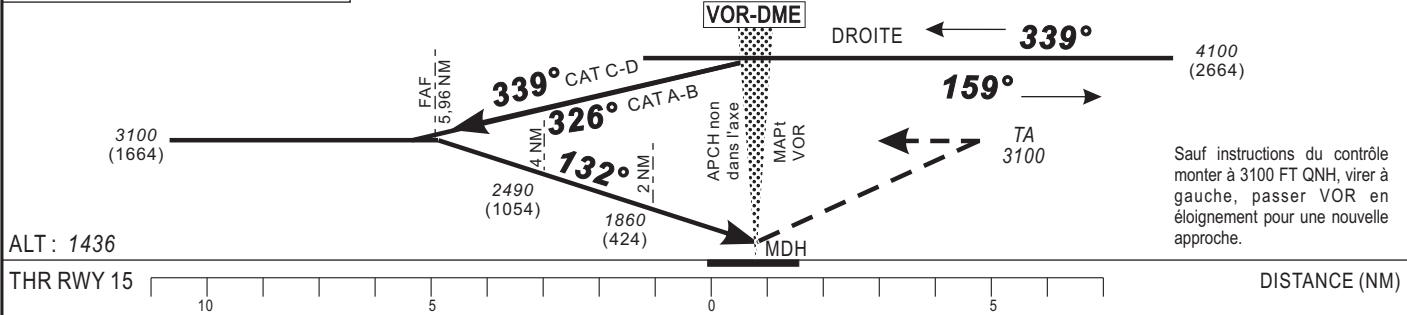


ALTITUDE DE TRANSITION : 4 500



ALT : 1436

THR RWY 15

DISTANCE (NM)

CAT	VOR-DME				VOR				MVL (3)				RVR au décollage		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	CAT A - B - C : 400		CAT D : 400	
A	1851 (415)	1860 (420)	900	1500	1900 (464)	1900 (470)	1000	1500	2126 (676)	2130 (680)	1500	Temps		NDB "FRN" / Seuil 3,1 NM	
B	1851 (415)	1860 (420)	1000	1500	1900 (464)	1900 (470)	1200	1500	2126 (676)	2130 (680)	1600	90	2 Min 04	140	1 Min 20
C	1851 (415)	1860 (420)	1000	1800	1900 (464)	1900 (470)	1200	2000	2313 (863)	2320 (870)	2400	100	1 Min 52	150	1 Min 14
D	1851 (415)	1860 (420)	1400	2000	1900 (464)	1900 (470)	1600	2000	2313 (863)	2320 (870)	3600	110	1 Min 41	160	1 Min 10
												120	1 Min 33	170	1 Min 06
												130	1 Min 26	180	1 Min 02

Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche - (3) HJ seulement

AMDT 12/18 : NORMALIZATION