

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE BANGUI/M'POKO POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E2	ECHO DEUX	Pointe S de l'île BONGOSOUA	04°19'56"N 018°32'51"E	152°	2,9
N2	NOVEMBRE DEUX	Embranchement des RN1 et RN2	04°26'53"N 018°32'02"E	006°	4,3
N3	NOVEMBRE TROIS	Pont sur RN1 et la rivière M'POKO BOMBELE	04°31'38"N 018°28'05"E	338°	9,7
NW	NOVEMBRE WHISKY	Pylône au village GOMBALA au bord de la RN1	04°34'10"N 018°24'43"E	329°	13,4
PN	PAPA NOVEMBRE	Village sur la RN2	04°33'59"N 018°31'12"E	357°	11,4
PE	PAPA ECHO	Ile KEMBE sur le fleuve OUBANGUI	04°27'30"N 018°47'46"E	072°	17,0
PR	PAPA ROMEO	Point de ralliement sur le circuit de	04°23'51"N 018°30'44"E	327°	1,5
PS	PAPA SIERRA	Villages BOTEKE et BOTAMBI au	14°12'22"N 018°29'57"E	188°	10,3
PW	PAPA WISKY	Village SIKIA à l'embranchement RN6 et piste	04°18'38"N 018°24'41"E	239°	7,9
S2	SIERRA DEUX	Pont sur la RN6 et la rivière M'POKO	04°19'21"N 018°30'31"E	197°	3,4
W2	WISKY DEUX	Confluent des rivières PAMA et M'POKO	04°22'49"N 018°26'59"E	272°	4,5

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance NW (Bouar, Bossembele) par les points NW, W2 et PR.

Provenance N (Bouca, Sibut et Damara) par les points PN, N3, N2 et PR.

Provenance E (Bambari et Bangassou) par les points PE, N2 et PR.

Provenance SE (Gemena) par les points E2 et PR.

Provenance S (M'Baiki) par les points PS, S2 et PR.

Provenance WS (Boda, Berbérati) par les points PW, W2 et PR.

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.
- Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.