



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
12	NIL	Pente 3°	6 LIH/LIL Rouges unidirectionnels	18 Verts LIH/LIL unidirectionnels encastrés	Feux LIH/LIL Blancs LIL directionnels	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels encastrés	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels
30	LIH de précision Cat. 1 900 M unidirectionnelle LIL simplifiée omnidirectionnel Balle traçante 900 M	Pente 3°	6 LIH/LIL Rouges unidirectionnels	18 Verts LIH/LIL unidirectionnels encastrés	Feux LIH/LIL Blancs LIL directionnels	6 Rouges LIH/LIL unidirectionnels encastrés	8 Rouges LIH/LIL unidirectionnels

Raquettes : Feux bleus encastrés - Feux de retournement pour B 747 aux QFU 12 et 30  
Taxiways, voies et aires de stationnement : Feux bleus LIL hors sol ou encastrés

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Le demi-tour complet est interdit sur la piste 12/30 pour tous les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes à l'atterrissage, le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de la piste, sur les raquettes de retournement.

AMD 08/23 : Déclinaison magnétique - ARP - Mise à jour des données d'aérodrome