



| CAT | VOR-DME | | | | MVL ⁽³⁾ | | | RVR au décollage | |
|-----|-----------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|------|--------------------------|-------------|
| | OCA (OCH) | MDA (MDH) | RVR ⁽¹⁾ | RVR ⁽²⁾ | OCA (OCH) | MDA (MDH) | RVR | CAT A - B - C : 400 | CAT D : 400 |
| A | 434 (420) | 440 (420) | 900 | 1500 | 631 (597) | 640 (600) | 1500 | Temps FAF / Seuil 6,7 NM | |
| B | 434 (420) | 440 (420) | 1000 | 1500 | 631 (597) | 640 (600) | 1600 | | |
| C | 434 (420) | 440 (420) | 1000 | 1800 | 730 (696) | 730 (700) | 2400 | | |
| D | 434 (420) | 440 (420) | 1400 | 2000 | 730 (696) | 730 (700) | 3600 | | |

Observations : ⁽¹⁾ Avec ligne d'approche - ⁽²⁾ Sans ligne d'approche - ⁽³⁾ OCH et MDH AAL

| | | | |
|-----|----------|-----|----------|
| 90 | 4 Min 28 | 140 | 2 Min 52 |
| 100 | 4 Min 01 | 150 | 2 Min 41 |
| 110 | 3 Min 39 | 160 | 2 Min 31 |
| 120 | 3 Min 21 | 170 | 2 Min 22 |
| 130 | 3 Min 06 | 180 | 2 Min 14 |

AMDT 12/18 : NORMALISATION