

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE DOUALA POUR LES VOL
VFR, VFR/C ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E1	ECHO UN (ou ECHO UNITE)	Pont de JAPOMA	04°02'18"N 009°49'37"E	063°	5,7
E2	ECHO DEUX	Gare de BASSA	04°02'09"N 009°45'19"E	017°	2,6
F	FOX TROT	Hangar fret	04°00'42"N 009°43'15"E	309°	1,7
NW	NOVEMBRE WHISKY DEUX	Pont du WOURI	04°04'19"N 009°42'08"E	333°	5,3
NE	NOVEMBRE ECHO	Carrefour MASSOUMBOU	04°07'05"N 009°49'42"E	035°	9
PD	PAPA DELTA	Ville de DIZANGUE	03°44'29"N 010°01'08"E	135°	22,4
PE	PAPA ECHO	Ville d'EDEA	03°47'27"N 010°08'17"E	119°	26,6
PN	PAPA NOVEMBRE	Ville de MBANGA	04°29'05"N 009°34'07"E	341°	31,1
PT	PAPA TANGO	Ville de TIKO	04°05'15"N 009°21'21"E	285°	23,9
S1	SIERRA UN (ou SIERRA UNITE)	Pointe de MANOKA	03°51'48"N 009°36'50"E	226°	11
S2	SIERRA DEUX	Pointe de MALIMBA	03°54'53"N 009°40'45"E	220°	6,1
V	VICTOR	Face TWR, Cimetière Bois des Singes	04°00'27"N 009°42'45"E	294°	2
W	WHISKY	Carrefour BEKOKO	04°07'07"N 009°35'12"E	309°	12

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle.

Provenance W (Tiko, Malabo) par les points W et NW

Provenance N (Mbanga, Nkongsamba, Penja) par les points PN, W et NW

Provenance NE (Yabassi) par les points NE et E2

Provenance E (Yaoundé, Eseka, Edea) par les points E1 et E2

Provenance S, SE et SW (KRIBI, Libreville, Dizangue) par les points S1 et S2 ou directement sur S2