

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR  
DE ZIGUINCHOR POUR LES VOLS  
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

**I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES**

VFR normal = VH 5000 M      VV 450M

VFR Spécial = VH 1500 M

Hélicoptères = VH 800 M      VV 300 M

**II - POINTS DE COMPTE-RENDU**

| Code | Epellation     | Situation géographique  | Coordonnées                     | Rad. VOR | Dist. NM |
|------|----------------|---|---------------------------------|----------|----------|
| N3   | NOVEMBRE TROIS | Thionk Essyl Stade  | 12°46'39.63"N<br>016°30'23.10"W | 320°     | 19,0     |
| NE   | NOVEMBRE ECHO  | Carrefour Marché de Bignona                                   | 12°49'21.82"N<br>016°14'58.08"W | 017°     | 14,6     |
| N2   | NOVEMBRE DEUX  | îlot sur le fleuve au Nord                                    | 12°35'44.38"N<br>016°19'09.93"W | 316°     | 03,6     |
| S3   | SIERRA TROIS   | Village Kabobokani croisement<br>RN 4 sud et route secondaire | 12°28'22.51"N<br>016°14'50.45"W | 170°     | 05,3     |
| PS   | PAPA SIERRA    | Village Pétikan Carrefour de route sur N4                     | 12°31'45.95"N<br>016°16'47.93"W | 202°     | 01,7     |
| MG   | MIKE GOLF      | Pont de Gnambalang  | 12°26'55.35"N<br>016°27'34.97"W | 245°     | 12,8     |
| E    | ECHO           | Confluence de bras de fleuve<br>Casamance à Adéane            | 12°39'26.00"N<br>016°00'52.06"W | 075°     | 16,3     |
| PG   | PAPA GOLF      | Village Pointe ST Georges                                     | 12°37'42.96"N<br>016°27'34.97"W | 290°     | 17,4     |

**III -PROCÉDURES D'ARRIVÉE****3.1 Entrée dans la zone de contrôle.**

3.1.1.Provenance Nord-OUEST (CAP SKIRRING, OFFSHORE) par les points PG puis N2

3.1.2.Provenance Nord-OUEST (DAKAR, BANJUL ...) par les points N3 puis N2

3.1.3.Provenance Nord-EST (Kaolack, Kayes...) par les points NE puis N2

3.1.4.Provenance EST (SEDHIOU, KOLDA, TAMBACOUNDA...) par les points E puis N2

3.1.5.Provenance SUD (BISSAU) par les points S3 puis PS

3.1.6.Provenance Su-OUEST et OUEST(CAP SKIRRING, OFFSHORE) par les points MG puis PS

— Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

— Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

**3.2 Altitude de vol.**

— L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1500 FT/QNH

**3.3 Établissement des radiocommunications.**

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence appropriée:

— A la limite de la CTR, sur les points de CTR. Si l'aéronef est transféré de CTR à CTR, ou sur les points CR VFR

— Au minimum 5 minutes à l'avance si l'aéronef pénètre directement de la FIR à la CTR ou 5 minutes avant les points CR VFR

### 3.4 Panne de radiocommunications.

En cas de panne de radiocommunications à l'arrivée. Les aéronefs en régime VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à l'altitude de 1000 FT/QNH.
- En fonction de la provenance, suivre l'un des itinéraires ci-dessus en descente vers 500 FT/QNH
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de Contrôle à 500 FT/QNH en attendant les signaux optiques de la Tour
- Choisir le sens d'atterrissage en fonction des indications de la manche à air.
- Utiliser de préférence la piste 09.

## IV- PROCÉDURES DE DÉPART

### Départ PISTE 09 :

#### 4.1 Sortie de la zone de contrôle.

- 4.1.1.1 Destination Nord OUEST (DAKAR BANJUL ...) Virage à gauche vers N2, PG ou N
- 4.1.1.2 Destination Nord EST (Kaolack, Kayes ...) Virage à gauche vers N2 puis NE
- 4.1.1.3 Destination EST (SEDHIOU, KOLDA TAMBACOUNDA ...) par le point E en longeant le fleuve
- 4.1.1.4 Destination SUD (BISSAU) par les points PS puis S3
- 4.1.1.5 Destination Sud-Ouest et OUEST (CAP SKIRRING, OFFSHORE) par les points PS puis MG,

### Départ PISTE 27 :

#### 4.2. Sortie de la zone de contrôle.

- 4.2.1.1 Destination Nord OUEST (BANJUL, OFFSHORE ...) par les points N2 puis PG ou points N2 puis N3
- 4.2.1.2 Destination Nord EST (Kaolack, Kayes ...) virage à droite par les points N2 puis NE
- 4.2.1.3 Destination OUEST (CAP SKIRRING OFFSHORE ...) virage à gauche vers le point PS puis MG
- 4.2.1.4 Destination SUD (BISSAU ...) virage à gauche vers le point PS puis S3

N.B : interdiction du survol de la ville de Ziguinchor, sauf en suivant les cheminements. Ces instructions seront strictement observées

### 4.3 Altitude de vol

L'altitude de sortie de la CTR est fixée à 1000 FT/QNH.

### 4.4 Panne de radiocommunication

—Avant le décollage : ne pas décoller.

—Après le décollage : faire demi-tour pour atterrir suivant la procédure de panne à l'arrivée.

En cas de raisons impérieuses, poursuivre le vol en se conformant au plan de vol déposé.

## V CIRCUIT VFR

### 5.1. NORD ZIGUINCHOR ( à proscrire: survol de la ville)

#### 5.1.1.DESCRPTION circuit nord

### 5.1. ALTITUDE DE VOL DU CIRCUIT 1000 FT/QFE

#### 5.1.1.DESCRPTION circuit nord

Circuit Nord Interdit

### 5.2. ALTITUDE DE VOL DU CIRCUIT 1000 FT/QFE

#### 5.2.SUD ZIGUINCHOR

#### 5.2.1. DESCRIPTION DU CIRCUIT SUD

| Latitude         | Longitude        | Name         |
|------------------|------------------|--------------|
| 12°33'16,7617"N  | 016°18'36,4875"W | FNL09_1NM    |
| 12°33'19,1078"N  | 016°17'35,1837"W | RW090_19,04  |
| 12°33'21,6250"N  | 016°16'29,3071"W | RW27_23,95   |
| 12°33'23,9674"N  | 016°15'28,0030"W | MONTEE09_1NM |
| 12°34'24,1893"N  | 016°15'30,3897"W | DOWNWIND27   |
| 12° 34'16,9834"N | 016°18'38,8781"W | DOWNWIND09   |
| 12°33'16,7617"N  | 016°18'36,4875"W | FNL09_1NM    |

### 5.2.2. ALTITUDE DE VOL DU CIRCUIT 1000FT/QNH