

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE
DE LA ZONE DE RESPONSABILITE DE L'AFIS BAFOUSSAM
DE BAFOUSSAM POUR LES VOLS
VFR ET VFR/C**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
E	ECHO	Lac de Baleng	05°33'00"N 010°25'17"E	077°	4,1
E1	ECHO UNITE	Ferme	05°32'29"N 010°23'19"E	079°	2,1
NE	NOVEMBRE ECHO	Lac de Neto	05°35'13"N 010°26'31"E	059°	6,1
NW	NOVEMBRE WHISKY	Ville de Mbouda	05°37'37"N 010°15'29"E	314°	8,0
W	WHISKY	Carrefour Balessing	05°30'04"N 010°14'29"E	253°	7,1
W1	WHISKY UNITE	Carrefour Bamougoum	05°31'27"N 010°20'26"E	232°	1,0
S	SIERRA	Ville de Bandjoun	05°22'24"N 010°24'53"E	159°	10,3
S1	SIERRA UNITE	Carrefour Bamendjou	05°22'24"N 010°24'53"E	189°	8,8
SE	SIERRA ECHO	Pont du Noun	05°28'49"N 010°33'12"E	105°	12,3

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 ENTREE DANS LA ZONE DE RESPONSABILITE DE L'AFIS BAFOUSSAM

Provenance NW par les points NW et W1
Provenance NE par les points NE, E et E1
Provenance SE par les points SE, E, et E1
Provenance S et SW par les points S, S1, et W1
Provenance W par les points W et W1

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf informations contraires de l'AFIS
- Au passage des points significatifs, les aéronefs recevront les **informations** pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

- 1500 FT/QFE pour les aéronefs à l'arrivée