



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 08 / 2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-08-06

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
07 GEN 1.6	GABON: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE	02 GEN 4.3	BURKINA FASO: UPDATING AERONAUTICAL CHARGES
13 GEN 3.6	SENEGAL: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE	//	//
//	//		
ENR			
07 ENR 2.2	GABON: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE	14 ENR 3.5	TCHAD: CONTINGENCY PLAN UPDATE
00 ENR 4.4	ASECNA 5LNC: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE	16 ENR 4.1	COMORES: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
03 ENR 4.1	GAROUA: MAGNETIC VARIATION UPDATE	15 ENR 5.4	TOGO: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
//	//	//	//
AD 1			
03 AD 1.31	NGAOUNDERE: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE	05 AD 1.5	BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA: STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES UPDATE
03 AD 1.5	YAOUNDE/N'SIMALEN: AERODROME CERTIFICATION RENEWAL	07 AD 1.3	GABON: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
//	//	//	//
AD 2			
03AD-2. FKGD	DOUALA: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE	07AD-2. FOOK	MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDETI: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
03AD-2. FKGR	GAROUA: MAGNETIC VARIATION UPDATE	07AD-2. FOQY	MAYUMBA: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
03AD-2. FKYS	YAOUNDE/N'SIMALEN: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	07AD-2. FOGM	MOUILA /RAPHAEL BOUBALA: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
05AD-2. FCBB	BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA : RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS UPDATED	07AD-2. FOGO	OYEM/EWORMEKOK: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
05AD-2. FCPP	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO : RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS UPDATED	09AD-2. FMMI	ANTANANARIVO/IVATO: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE
06AD-2. DIKO	KORHOGO : UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	14AD-2. FTTJ	N'DJAMENA/Hassan DJAMOISS: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATED
06AD-2. DIOD	ODIENNE : UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	15AD-2. DXXX	GNASSINGBE EYADEMA: AERODROME OBSTACLES UPDATED
07AD-2. FOGK	KOULAMOUTOU/JEAN STANISLAS MIGOLET DE MABIMBI: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE	16AD-2. FMCH	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: Update of aeronautical information
07AD-2. FOGR	LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI: AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE	//	//
//	//		
AD 2.24			
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA	ZOUERATE / TAZADIT : LOCATION INDICATOR UPDATED	16AD2-FMCH-SID-RNP20	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	16AD2-FMCH-SID-RNP20-DATA	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02-DATA	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	16AD2-FMCH-STAR-RNP02	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	16AD2-FMCH-STAR-RNP02-DATA	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
16AD2-FMCH-IAC-RNP02	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	16AD2-FMCH-STAR-RNP20	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
16AD2-FMCH-IAC-RNP02-DATA	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	16AD2-FMCH-STAR-RNP20-DATA	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
16AD2-FMCH-IAC-RNP20	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	16AD2-FMCH-IAC-VOR02	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

16AD2-FMCH-IAC-RNP20-DATA	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM: UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	//	//
//	//		

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
//	//	A0707/26FC	B0218/26FC	//	//
		A0708/26FC	B0219/26FC		
		B0192/26FC	B0221/26FC		
		B0193/26FC	B0222/26FC		
		B0217/26FC	//		
		//			

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
36/B/26GO	93/A/26GO	41/B/26FC	62/A/26FC	27/A/26FM	30/A/26FM
37/B/26GO	95/A/26GO	42/B/26FC	64/A/26FC	28/A/26FM	31/A/26FM
//	//	51/A/26FC	65/A/26FC	29/A/26FM	33/A/26FM
		51/B/26FC	68/A/26FC	//	//
		56/A/26FC	69/A/26FC		
		57/B/26FC	71/A/26FC		
		58/A/26FC	//		
		//			



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 08/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-08-06

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	06 AUG 2026	00 GEN 0.2.1	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.1	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.1	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.2	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.2	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.3	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.3	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.4	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.4	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.5	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.5	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.6	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.6	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.7	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.7	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.8	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.8	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.9	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.9	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.10	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.10	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.11	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.11	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.12	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.12	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.13	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.13	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.14	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.14	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.15	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.15	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.16	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.16	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.17	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.17	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.18	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.18	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.19	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.19	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.20	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.20	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.21	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.21	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.22	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.22	09 JUL 2026
00-GEN-0.4.23	06 AUG 2026	00 GEN 0.4.23	09 JUL 2026
07-GEN-1.6.7	06 AUG 2026	07 GEN 1.6.7	20 FEB 2025
13-GEN-3.6.1	06 AUG 2026	13 GEN 3.6.1	09 JUL 2026
02-GEN-4.3.1	06 AUG 2026	02 GEN 4.3.1	28 DEC 2023
02-GEN-4.3.2	06 AUG 2026	02 GEN 4.3.2	20 APR 2023
02-GEN-4.3.3	06 AUG 2026	NIL	
ENR			
07-ENR-2.2.3	06 AUG 2026	07 ENR 2.2.3	09 JUL 2026
14-ENR-3.5.16	06 AUG 2026	14 ENR 3.5.16	11 JUN 2026
00-ENR-4.4.2	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.2	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.3	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.3	11 JUN 2026
00-ENR-4.4.4	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.4	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.5	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.5	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.6	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.6	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.7	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.7	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.8	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.8	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.9	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.9	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.10	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.10	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.11	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.11	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.12	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.12	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.13	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.13	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.14	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.14	14 MAY 2026



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-4.4.15	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.15	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.16	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.16	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.17	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.17	14 MAY 2026
00-ENR-4.4.18	06 AUG 2026	00 ENR 4.4.18	14 MAY 2026
03-ENR-4.1.1	06 AUG 2026	03 ENR 4.1.1	27 NOV 2025
16-ENR-4.1.1	06 AUG 2026	16 ENR 4.1.1	13 AUG 2020
15-ENR-5.4.1	06 AUG 2026	15 ENR 5.4.1	30 NOV 2023
15-ENR-5.4.2	06 AUG 2026	15 ENR 5.4.2	30 NOV 2023
15-ENR-5.4.3	06 AUG 2026	15 ENR 5.4.3	30 NOV 2023
15-ENR-5.4.4	06 AUG 2026	15 ENR 5.4.4	30 NOV 2023
AD			
00-AD-0.6.6	06 AUG 2026	00 AD 0.6.6	16 APR 2026
00-AD-0.6.7	06 AUG 2026	00 AD 0.6.7	16 APR 2026
00-AD-0.6.11	06 AUG 2026	00 AD 0.6.11	09 JUL 2026
00-AD-0.6.12	06 AUG 2026	00 AD 0.6.12	09 JUL 2026
00-AD-0.6.15	06 AUG 2026	00 AD 0.6.15	30 OCT 2025
00-AD-0.6.16	06 AUG 2026	00 AD 0.6.16	30 OCT 2025
00-AD-0.6.17	06 AUG 2026	00 AD 0.6.17	09 JUL 2026
00-AD-0.6.18	06 AUG 2026	00 AD 0.6.18	09 JUL 2026
00-AD-0.6.19	06 AUG 2026	00 AD 0.6.19	09 JUL 2026
00-AD-0.6.20	06 AUG 2026	00 AD 0.6.20	09 JUL 2026
00-AD-0.6.21	06 AUG 2026	00 AD 0.6.21	09 JUL 2026
00-AD-0.6.22	06 AUG 2026	00 AD 0.6.22	09 JUL 2026
00-AD-0.6.23	06 AUG 2026	00 AD 0.6.23	09 JUL 2026
00-AD-0.6.24	06 AUG 2026	00 AD 0.6.24	09 JUL 2026
00-AD-0.6.25	06 AUG 2026	00 AD 0.6.25	09 JUL 2026
00-AD-0.6.26	06 AUG 2026	00 AD 0.6.26	09 JUL 2026
00-AD-0.6.27	06 AUG 2026	00 AD 0.6.27	09 JUL 2026
00-AD-0.6.28	06 AUG 2026	00 AD 0.6.28	09 JUL 2026
00-AD-0.6.29	06 AUG 2026	00 AD 0.6.29	09 JUL 2026
00-AD-0.6.30	06 AUG 2026	00 AD 0.6.30	09 JUL 2026
00-AD-0.6.31	06 AUG 2026	00 AD 0.6.31	09 JUL 2026
00-AD-0.6.32	06 AUG 2026	00 AD 0.6.32	09 JUL 2026
00-AD-0.6.33	06 AUG 2026	00 AD 0.6.33	09 JUL 2026
00-AD-0.6.34	06 AUG 2026	00 AD 0.6.34	09 JUL 2026
00-AD-0.6.35	06 AUG 2026	00 AD 0.6.35	09 JUL 2026
00-AD-0.6.36	06 AUG 2026	00 AD 0.6.36	09 JUL 2026
00-AD-0.6.37	06 AUG 2026	00 AD 0.6.37	09 JUL 2026
00-AD-0.6.38	06 AUG 2026	00 AD 0.6.38	09 JUL 2026
00-AD-0.6.39	06 AUG 2026	00 AD 0.6.39	09 JUL 2026
00-AD-0.6.40	06 AUG 2026	00 AD 0.6.40	09 JUL 2026
00-AD-0.6.41	06 AUG 2026	00 AD 0.6.41	09 JUL 2026
00-AD-0.6.42	06 AUG 2026	00 AD 0.6.42	09 JUL 2026
00-AD-0.6.43	06 AUG 2026	00 AD 0.6.43	09 JUL 2026
00-AD-0.6.44	06 AUG 2026	00 AD 0.6.44	09 JUL 2026
00-AD-0.6.45	06 AUG 2026	00 AD 0.6.45	09 JUL 2026
00-AD-0.6.46	06 AUG 2026	00 AD 0.6.46	09 JUL 2026
00-AD-0.6.47	06 AUG 2026	00 AD 0.6.47	09 JUL 2026
00-AD-0.6.48	06 AUG 2026	00 AD 0.6.48	09 JUL 2026
00-AD-0.6.49	06 AUG 2026	00 AD 0.6.49	09 JUL 2026
00-AD-0.6.50	06 AUG 2026	00 AD 0.6.50	09 JUL 2026
00-AD-0.6.51	06 AUG 2026	00 AD 0.6.51	09 JUL 2026
00-AD-0.6.52	06 AUG 2026	00 AD 0.6.52	09 JUL 2026
00-AD-0.6.53	06 AUG 2026	00 AD 0.6.53	09 JUL 2026
00-AD-0.6.54	06 AUG 2026	00 AD 0.6.54	09 JUL 2026
00-AD-0.6.55	06 AUG 2026	00 AD 0.6.55	09 JUL 2026



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.56	06 AUG 2026	00 AD 0.6.56	09 JUL 2026
00-AD-0.6.57	06 AUG 2026	00 AD 0.6.57	09 JUL 2026
00-AD-0.6.58	06 AUG 2026	NIL	
00-AD-0.6.59	06 AUG 2026	NIL	
03-AD-1.3.33	06 AUG 2026	03 AD 1.3.33	14 MAY 2026
03-AD-1.5.1	06 AUG 2026	03 AD 1.5.1	19 MAR 2026
05-AD-1.5.1	06 AUG 2026	05 AD 1.5.1	02 OCT 2025
07-AD-1.3.1	06 AUG 2026	07 AD 1.3.1	09 JUL 2026
07-AD-1.3.2	06 AUG 2026	07 AD 1.3.2	09 JUL 2026
07-AD-1.3.31	06 AUG 2026	07 AD 1.3.31	09 JUL 2026
07-AD-1.3.32	06 AUG 2026	07 AD 1.3.32	09 JUL 2026
07-AD-1.3.33	06 AUG 2026	07 AD 1.3.33	09 JUL 2026
DOUALA			
03-AD-2.FKKD.1	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.1	15 MAY 2025
03-AD-2.FKKD.3	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.3	23 MAR 2023
03-AD-2.FKKD.5	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.5	06 OCT 2022
03-AD-2.FKKD.6	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.6	15 MAY 2025
03-AD-2.FKKD.7	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.7	15 MAY 2025
03-AD-2.FKKD.8	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.8	17 APR 2025
03-AD-2.FKKD.9	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.9	24 FEB 2022
03-AD-2.FKKD.10	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.10	07 AUG 2025
03-AD-2.FKKD.11	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.11	23 MAR 2023
03-AD-2.FKKD.12	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.12	24 FEB 2022
03-AD-2.FKKD.13	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.13	15 MAY 2025
03-AD-2.FKKD.14	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.14	20 APR 2023
03-AD-2.FKKD.15	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.15	20 APR 2023
03-AD-2.FKKD.16	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.16	16 MAY 2024
03-AD-2.FKKD.17	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKD.17	16 MAY 2024
03-AD-2.FKKD.18	06 AUG 2026	NIL	
03-AD-2.FKKD.19	06 AUG 2026	NIL	
03-AD-2.FKKD.20	06 AUG 2026	NIL	
03-AD-2.FKKD.21	06 AUG 2026	NIL	
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.1	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKR.1	16 APR 2026
03-AD-2.FKKR.10	06 AUG 2026	03 AD-2.FKKR.10	13 JUN 2024
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.1	06 AUG 2026	03 AD-2.FKYS.1	09 JUL 2026
03-AD-2.FKYS.4	06 AUG 2026	03 AD-2.FKYS.4	11 JUN 2026
03-AD-2.FKYS.7	06 AUG 2026	03 AD-2.FKYS.7	09 JUL 2026
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.5	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.5	11 JUN 2026
05-AD-2.FCBB.7	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.7	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.8	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.8	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.9	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.9	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.10	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.10	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.11	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.11	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.12	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.12	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.13	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.13	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.14	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.14	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.15	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.15	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.16	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.16	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.17	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.17	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.18	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.18	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.19	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.19	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.23	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.23	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.24	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.24	09 JUL 2026



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-AD-2.FCBB.25	06 AUG 2026	05 AD-2.FCBB.25	09 JUL 2026
05-AD-2.FCBB.26	06 AUG 2026	NIL	
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.6	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.6	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.7	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.7	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.8	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.8	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.9	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.9	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.10	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.10	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.11	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.11	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.12	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.12	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.13	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.13	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.14	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.14	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.15	06 AUG 2026	05 AD-2.FCPP.15	09 JUL 2026
05-AD-2.FCPP.16	06 AUG 2026	NIL	
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.1	06 AUG 2026	06 AD-2.DIKO.1	27 NOV 2025
06-AD-2.DIKO.2	06 AUG 2026	06 AD-2.DIKO.2	15 AUG 2019
06-AD-2.DIKO.3	06 AUG 2026	06 AD-2.DIKO.3	07 AUG 2025
06-AD-2.DIKO.4	06 AUG 2026	06 AD-2.DIKO.4	15 AUG 2019
ODIENNE			
06-AD-2.DIOD.1	06 AUG 2026	06 AD-2.DIOD.1	27 NOV 2025
06-AD-2.DIOD.2	06 AUG 2026	06 AD-2.DIOD.2	15 AUG 2019
06-AD-2.DIOD.3	06 AUG 2026	06 AD-2.DIOD.3	15 AUG 2019
06-AD-2.DIOD.4	06 AUG 2026	06 AD-2.DIOD.4	15 AUG 2019
06-AD-2.DIOD.5	06 AUG 2026	06 AD-2.DIOD.5	23 APR 2020
KOULAMOUTOU / JEAN STANISLAS MIGOLET DE MABIMBI			
07-AD-2.FOGK.1	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGK.1	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGK.2	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGK.2	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGK.3	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGK.3	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGK.4	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGK.4	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGK.5	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGK.5	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGK.6	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGK.6	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGK.7	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGK.7	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGK.8	06 AUG 2026	NIL	
07-AD-2.FOGK.9	06 AUG 2026	NIL	
LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI			
07-AD-2.FOGR.2	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGR.2	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGR.3	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGR.3	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGR.6	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGR.6	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGR.7	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGR.7	09 JUL 2026
MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET			
07-AD-2.FOOK.1	06 AUG 2026	07 AD-2.FOOK.1	09 JUL 2026
07-AD-2.FOOK.6	06 AUG 2026	07 AD-2.FOOK.6	09 JUL 2026
07-AD-2.FOOK.7	06 AUG 2026	07 AD-2.FOOK.7	09 JUL 2026
07-AD-2.FOOK.8	06 AUG 2026	07 AD-2.FOOK.8	09 JUL 2026
MAYUMBA			
07-AD-2.FOY.1	06 AUG 2026	07 AD-2.FOY.1	09 JUL 2026
07-AD-2.FOY.6	06 AUG 2026	07 AD-2.FOY.6	09 JUL 2026
MOUILA / RAPHAEL BOUBALA			
07-AD-2.FOGM.3	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGM.3	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGM.7	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGM.7	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGM.8	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGM.8	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGM.9	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGM.9	09 JUL 2026
OYEM/EWORMEKOK			
07-AD-2.FOGO.1	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGO.1	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGO.3	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGO.3	09 JUL 2026



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
07-AD-2.FOGO.4	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGO.4	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGO.5	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGO.5	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGO.6	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGO.6	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGO.7	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGO.7	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGO.8	06 AUG 2026	07 AD-2.FOGO.8	09 JUL 2026
07-AD-2.FOGO.9	06 AUG 2026	NIL	
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.18	06 AUG 2026	09 AD-2.FMMI.18	09 JUL 2026
09-AD-2.FMMI.19	06 AUG 2026	09 AD-2.FMMI.19	09 JUL 2026
09-AD-2.FMMI.20	06 AUG 2026	09 AD-2.FMMI.20	09 JUL 2026
09-AD-2.FMMI.21	06 AUG 2026	09 AD-2.FMMI.21	09 JUL 2026
09-AD-2.FMMI.22	06 AUG 2026	09 AD-2.FMMI.22	09 JUL 2026
09-AD-2.FMMI.23	06 AUG 2026	09 AD-2.FMMI.23	09 JUL 2026
09-AD-2.FMMI.24	06 AUG 2026	09 AD-2.FMMI.24	09 JUL 2026
NIL		09 AD-2.FMMI.25	09 JUL 2026
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.1	06 AUG 2026	14 AD-2.FTTJ.1	15 MAY 2025
14-AD-2.FTTJ.3	06 AUG 2026	14 AD-2.FTTJ.3	15 MAY 2025
14-AD-2.FTTJ.5	06 AUG 2026	14 AD-2.FTTJ.5	15 MAY 2025
14-AD-2.FTTJ.9	06 AUG 2026	14 AD-2.FTTJ.9	15 MAY 2025
14-AD-2.FTTJ.10	06 AUG 2026	14 AD-2.FTTJ.10	15 MAY 2025
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.1	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.2	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.3	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.4	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.5	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.6	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.7	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.8	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.9	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.10	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.11	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.12	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.13	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.14	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.15	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.16	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.17	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.18	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.19	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.20	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.21	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.22	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.23	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.24	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.25	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.26	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.27	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.28	06 AUG 2026	NIL	
15-AD-2.DXXX.29	06 AUG 2026	NIL	
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.1	06 AUG 2026	16 AD-2.FMCH.1	15 MAY 2025
16-AD-2.FMCH.6	06 AUG 2026	16 AD-2.FMCH.6	17 APR 2025
16-AD-2.FMCH.9	06 AUG 2026	16 AD-2.FMCH.9	16 MAY 2024
16-AD-2.FMCH.10	06 AUG 2026	16 AD-2.FMCH.10	13 AUG 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
16-AD-2.FMCH.11	06 AUG 2026	NIL	
AD-2.24			
ZOUERATE / TAZADIT			
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09-DATA	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA	06 AUG 2026	11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA	16 APR 2026
NIL		16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
NIL		16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
NIL		16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
NIL		16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	06 AUG 2026	16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02-DATA	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-IAC-RNP02	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-IAC-RNP02-DATA	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-IAC-RNP20	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-IAC-RNP20-DATA	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-SID-RNP20	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-SID-RNP20-DATA	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-STAR-RNP02	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-STAR-RNP02-DATA	06 AUG 2026	16AD2-FMCH-STAR-RNP02-DATA	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNP20	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-STAR-RNP20-DATA	06 AUG 2026	NIL	
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	06 AUG 2026	NIL	
NIL		16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
09/25	01 SEP 2025	04 SEP 2025					
10/25	29 SEP 2025	02 OCT 2025					
11/25	27 OCT 2025	30 OCT 2025					
12/25	24 NOV 2025	27 NOV 2025					
01/26	19 JAN 2026	22 JAN 2026					
02/26	16 FEB 2026	19 FEB 2026					
03/26	16 MAR 2026	19 MAR 2026					
04/26	13 APR 2026	16 APR 2026					
05/26	13 MAY 2026	14 MAY 2026					
06/26	08 JUN 2026	11 JUN 2026					
07/26	06 JUL 2026	09 JUL 2026					
08/26	03 AUG 2026	06 AUG 2026					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	19 MAR 2026	00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-1	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-2	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-4	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-14	04 SEP 2025	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	06 AUG 2026	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	06 AUG 2026	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-2	06 AUG 2026	01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-3	06 AUG 2026	01 GEN 1.1-1	09 JUL 2026	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-4	06 AUG 2026	01 GEN 1.1-2	09 JUL 2026	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	06 AUG 2026	01 GEN 1.2-1	27 NOV 2025	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-6	06 AUG 2026	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-7	06 AUG 2026	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.4-8	06 AUG 2026	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-9	06 AUG 2026	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-10	06 AUG 2026	01 GEN 1.3-1	11 JUN 2026	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-11	06 AUG 2026	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-12	06 AUG 2026	01 GEN 1.6-1	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-13	06 AUG 2026	01 GEN 1.6-2	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-14	06 AUG 2026	01 GEN 1.6-3	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-15	06 AUG 2026	01 GEN 1.6-4	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-16	06 AUG 2026	01 GEN 1.6-5	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-17	06 AUG 2026	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-18	06 AUG 2026	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-19	06 AUG 2026	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-20	06 AUG 2026	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.4-21	06 AUG 2026	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.4-22	06 AUG 2026	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.4-23	06 AUG 2026	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-15	19 MAR 2026	05 GEN 1.6-4	19 FEB 2026
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-16	19 FEB 2026	05 GEN 1.6-5	19 FEB 2026
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-17	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-6	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-18	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-7	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-19	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-1	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-20	19 MAR 2026	05 GEN 1.7-2	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-21	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-3	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-22	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-4	19 FEB 2026
		02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-5	19 FEB 2026
		02 GEN 1.1-1	11 JUN 2026	05 GEN 1.7-6	19 FEB 2026
		02 GEN 1.1-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-7	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-3	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-9	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-4	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-10	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-5	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-11	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-6	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-12	19 FEB 2026
		02 GEN 1.3-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-13	19 FEB 2026
		02 GEN 1.3-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-14	19 FEB 2026
		02 GEN 1.4-1	02 OCT 2025	06 GEN 1.1-1	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
		02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
GEN 1					
00 GEN 1.1-1	19 FEB 2026				
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022				
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018				

06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 NOV 2025
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUN 2026	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-6	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	27 NOV 2025	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.1-2	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-3	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	11 JUN 2026
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.3-2	11 JUN 2026
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-3	11 JUN 2026
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	09 JUL 2026	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	09 JUL 2026	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	06 AUG 2026	09 GEN 1.7-3	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	09 JUL 2026	09 GEN 1.7-4	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-1	11 JUN 2026
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	04 SEP 2025	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-1	09 JUL 2026
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-11	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-2	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	09 JUL 2026	13 GEN 1.1-3	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	09 JUL 2026	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018



13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024
13 GEN 1.6-1	19 FEB 2026	16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-2	22 JAN 2026	16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-3	22 JAN 2026	16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024
13 GEN 1.6-4	22 JAN 2026	16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-5	19 FEB 2026	17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-6	19 FEB 2026	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-7	19 FEB 2026	GEN 2		07 GEN 2.4-1	09 JUL 2026
13 GEN 1.6-8	19 FEB 2026			07 GEN 2.4-2	09 JUL 2026
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-3	09 JUL 2026
14 GEN 1.1-1	19 MAR 2026	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.6-1	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.6-2	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.6-3	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	11 JUN 2026
14 GEN 1.6-5	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	11 JUN 2026
14 GEN 1.6-6	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-7	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	11 JUN 2026
14 GEN 1.6-8	19 MAR 2026	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-6	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	04 SEP 2025
14 GEN 1.7-7	19 FEB 2026	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	16 APR 2026
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	14 MAY 2026
15 GEN 1.2-1	11 JUN 2026	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	14 MAY 2026
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	11 JUN 2026	01 GEN 2.4-1	14 MAY 2026	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.4-1	11 JUN 2026	01 GEN 2.4-2	14 MAY 2026	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	11 JUN 2026	01 GEN 2.5-1	14 MAY 2026	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-2	11 JUN 2026	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
15 GEN 1.6-3	11 JUN 2026	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	11 JUN 2026	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	11 JUN 2026	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	11 JUN 2026	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	11 JUN 2026	03 GEN 2.4-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	11 JUN 2026	03 GEN 2.4-2	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-1	09 JUL 2026
15 GEN 1.7-1	11 JUN 2026	03 GEN 2.5-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-2	09 JUL 2026
15 GEN 1.7-2	11 JUN 2026	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.5-1	09 JUL 2026
15 GEN 1.7-3	11 JUN 2026	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-4	11 JUN 2026	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-5	11 JUN 2026	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-1	19 FEB 2026
15 GEN 1.7-6	11 JUN 2026	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	11 JUN 2026
15 GEN 1.7-7	11 JUN 2026	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	11 JUN 2026	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	11 JUN 2026	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	19 MAR 2026
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	19 MAR 2026
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	19 FEB 2026
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	11 JUN 2026

00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019	09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023
00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023
00 GEN 3.3-4	11 JUN 2026	10GEN3-GA-RSFTA	19 MAR 2026	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023
00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023	10 GEN 3.6-1	09 JUL 2026	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-1	06 AUG 2026	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	09 JUL 2026	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-3	09 JUL 2026	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-4	09 JUL 2026	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	14 GEN 3.6-1	19 MAR 2026	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	05 GEN 4.3-1	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	05 GEN 4.3-2	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	05 GEN 4.3-3	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	05 GEN 4.3-4	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	05 GEN 4.3-5	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	05 GEN 4.3-6	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-7	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-1	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-2	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018			06 GEN 4.3-3	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	GEN 4		07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-1	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-2	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-3	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-4	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-5	04 SEP 2025	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	19 FEB 2026	00 GEN 4.1-7	04 SEP 2025	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	22 JAN 2026	00 GEN 4.2-1	22 JAN 2026	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	22 JAN 2026	07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	10 JUL 2025	00 GEN 4.2-3	22 JAN 2026	07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	11 JUN 2026	01 GEN 4.3-2	19 MAR 2026	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-2	11 JUN 2026	01 GEN 4.3-3	19 MAR 2026	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	19 MAR 2026	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-5	19 MAR 2026	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	19 MAR 2026	01 GEN 4.3-6	19 MAR 2026	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	01 GEN 4.3-7	19 MAR 2026	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	01 GEN 4.3-8	19 MAR 2026	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	01 GEN 4.3-9	19 MAR 2026	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	01 GEN 4.3-10	19 MAR 2026	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	01 GEN 4.3-11	19 MAR 2026	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	01 GEN 4.3-12	19 MAR 2026	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	01 GEN 4.3-13	19 MAR 2026	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	02 GEN 4.3-1	06 AUG 2026	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-2	06 AUG 2026	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	02 GEN 4.3-3	06 AUG 2026	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018



10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-21	22 JAN 2026	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-1	14 MAY 2026
12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-2	19 MAR 2026
12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-3	09 JUL 2026
13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-4	09 JUL 2026
13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-5	09 JUL 2026
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024	2022		06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-31	22 JAN 2026	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	16 APR 2026
00 ENR 0.6-3	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-4	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-5	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-6	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-7	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-8	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-9	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-10	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-11	11 JUN 2026

ENR 1

00 ENR 1.1-1	19 FEB 2026
00 ENR 1.1-2	22 JAN 2026
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025



09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-4	30 OCT 2025
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.8-1	11 JUN 2026	03 ENR 2.2-1	30 OCT 2025
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	30 OCT 2025
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-3	30 OCT 2025
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	27 NOV 2025
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	05 ENR 2.2-1	27 NOV 2025
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	05 ENR 2.2-2	04 SEP 2025
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	06 ENR 2.2-2	10 JUL 2025
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	07 ENR 2.2-3	06 AUG 2026
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-4	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	ENR 2		09 ENR 2.2-1	04 SEP 2025
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020			09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-1	04 SEP 2025	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	07 AUG 2025
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-14	04 SEP 2025	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-17	04 SEP 2025	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-4	14 MAY 2026
13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	14 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024
13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024



17 ENR 2.1-1	09 JUL 2026	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	09 JUL 2026	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-5	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-6	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-10	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-93	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-100	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-32	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-45	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-46	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-53	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-65	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022

00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-18	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-6	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 4.4-7	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	07 ENR 3.5-1	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-8	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-37	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-2	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-9	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-38	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-3	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-10	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-39	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-4	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-11	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-40	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-5	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-12	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-6	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-13	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-7	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-14	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	09 ENR 3.5-1	11 JUN 2026	00 ENR 4.4-15	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	11 JUN 2026	00 ENR 4.4-16	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-11	11 JUN 2026	00 ENR 4.4-17	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-12	11 JUN 2026	00 ENR 4.4-18	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-13	11 JUN 2026	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-14	11 JUN 2026	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-15	11 JUN 2026	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-16	11 JUN 2026	02 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-17	11 JUN 2026	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-18	11 JUN 2026	03 ENR 4.1-1	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-19	11 JUN 2026	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-20	11 JUN 2026	04 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-21	11 JUN 2026	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-22	11 JUN 2026	05 ENR 4.1-1	09 JUL 2026
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-23	11 JUN 2026	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-24	11 JUN 2026	06 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	2022		07 ENR 4.1-1	04 SEP 2025
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	08 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	09 ENR 4.1-1	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	13 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	07 AUG 2025	13 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-16	19 MAR 2026	11 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-21	19 MAR 2026	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-22	19 MAR 2026	12 ENR 4.1-1	27 NOV 2025
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-23	19 MAR 2026	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-24	19 MAR 2026	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-25	19 MAR 2026	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-26	19 MAR 2026	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-31	19 MAR 2026	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-32	19 MAR 2026	15 ENR 4.1-1	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-79	07 AUG 2025	13 ENR 3.5-33	19 MAR 2026	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-34	19 MAR 2026	16 ENR 4.1-1	06 AUG 2026
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-35	19 MAR 2026	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-36	19 MAR 2026	17 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5	
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	14 ENR 3.5-11	11 JUN 2026	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-1	27 NOV 2025	14 ENR 3.5-12	11 JUN 2026	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-2	27 NOV 2025	14 ENR 3.5-13	11 JUN 2026	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-3	27 NOV 2025	14 ENR 3.5-14	11 JUN 2026	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-4	27 NOV 2025	14 ENR 3.5-15	11 JUN 2026	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-5	27 NOV 2025	14 ENR 3.5-16	06 AUG 2026	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-6	27 NOV 2025	14 ENR 3.5-17	11 JUN 2026	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-7	27 NOV 2025	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 4		00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	2019		00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
05 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-1	14 MAY 2026	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
05 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-2	06 AUG 2026	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-3	06 AUG 2026	00 ENR 5.3-24	19 FEB 2026
05 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-4	06 AUG 2026	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-16	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-5	06 AUG 2026	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-17	19 MAR 2026				



00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
01 ENR 5.1-1	30 OCT 2025	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
01 ENR 5.1-2	30 OCT 2025	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	ENR 6	
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
01 ENR 5.4-2	27 NOV 2025	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023
01 ENR 5.4-3	27 NOV 2025	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV 2023
02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022
02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023	09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	Part 3.1 Aérodromes (AD) Aerodromes (AD)	
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	AD 0	
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00 AD 0.6-1	04 SEP 2025
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	00 AD 0.6-2	16 APR 2026
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024	00 AD 0.6-3	11 JUN 2026
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024	00 AD 0.6-4	16 APR 2026
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024	00 AD 0.6-5	14 MAY 2026
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024	00 AD 0.6-6	06 AUG 2026
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024	00 AD 0.6-7	06 AUG 2026
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	09 JUL 2026	00 AD 0.6-8	16 APR 2026
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	09 JUL 2026	00 AD 0.6-9	09 JUL 2026
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	16 APR 2026
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-11	06 AUG 2026
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	06 AUG 2026
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	16 APR 2026
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	16 APR 2026
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	06 AUG 2026
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-16	06 AUG 2026
05 ENR 5.1-1	11 JUN 2026	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	06 AUG 2026
05 ENR 5.1-2	11 JUN 2026	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-18	06 AUG 2026
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	06 AUG 2026
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	06 AUG 2026
05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	06 AUG 2026
05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	06 AUG 2026
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-23	06 AUG 2026
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025	00 AD 0.6-24	06 AUG 2026
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025	00 AD 0.6-25	06 AUG 2026
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025	00 AD 0.6-26	06 AUG 2026
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025	00 AD 0.6-27	06 AUG 2026
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025	00 AD 0.6-28	06 AUG 2026
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025	00 AD 0.6-29	06 AUG 2026
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	06 AUG 2026
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-31	06 AUG 2026
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-32	06 AUG 2026
07 ENR 5.1-2	09 JUL 2026	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-33	06 AUG 2026
07 ENR 5.1-3	09 JUL 2026	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	06 AUG 2026
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-35	06 AUG 2026
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-36	06 AUG 2026
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-37	06 AUG 2026
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-38	06 AUG 2026
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	06 AUG 2026
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	06 AUG 2026
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	06 AUG 2026
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	06 AUG 2026
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	06 AUG 2026
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	06 AUG 2026
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-45	06 AUG 2026
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	14 MAY 2026	00 AD 0.6-46	06 AUG 2026
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-47	06 AUG 2026
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	11 JUN 2026	00 AD 0.6-48	06 AUG 2026
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-49	06 AUG 2026
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	10 JUL 2025	00 AD 0.6-50	06 AUG 2026
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-2	14 MAY 2026	00 AD 0.6-51	06 AUG 2026
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-52	06 AUG 2026
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021		
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	06 AUG 2026		
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	06 AUG 2026		
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	06 AUG 2026		
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	06 AUG 2026		
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		

00 AD 0.6-53	06 AUG 2026
00 AD 0.6-54	06 AUG 2026
00 AD 0.6-55	06 AUG 2026
00 AD 0.6-56	06 AUG 2026
00 AD 0.6-57	06 AUG 2026
00 AD 0.6-58	06 AUG 2026
00 AD 0.6-59	06 AUG 2026

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	14 MAY 2026
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	11 JUN 2026
01 AD 1.5-1	04 SEP 2025
02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	07 AUG 2025
02 AD 1.3-32	07 AUG 2025
02 AD 1.3-33	07 AUG 2025
02 AD 1.3-34	07 AUG 2025
02 AD 1.3-35	07 AUG 2025
02 AD 1.3-36	07 AUG 2025
02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
03 AD 1.3-1	27 NOV 2025
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	14 MAY 2026
03 AD 1.3-32	14 MAY 2026
03 AD 1.3-33	06 AUG 2026
03 AD 1.5-1	06 AUG 2026
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
05 AD 1.3-1	19 FEB 2026
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	15 MAY 2025
05 AD 1.3-32	15 MAY 2025
05 AD 1.3-33	12 JUN 2025
05 AD 1.3-34	15 MAY 2025
05 AD 1.3-35	15 MAY 2025
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
05 AD 1.5-1	06 AUG 2026
06 AD 1.1-1	04 SEP 2025
06 AD 1.1-2	04 SEP 2025
06 AD 1.3-1	28 NOV 2024
06 AD 1.3-2	28 NOV 2024
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	20 FEB 2025
06 AD 1.3-32	20 FEB 2025
06 AD 1.3-33	31 OCT 2024
06 AD 1.3-34	31 OCT 2024
06 AD 1.5-1	20 FEB 2025
07 AD 1.3-1	06 AUG 2026

07 AD 1.3-2	06 AUG 2026
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	06 AUG 2026
07 AD 1.3-32	06 AUG 2026
07 AD 1.3-33	06 AUG 2026
07 AD 1.5-1	28 NOV 2024
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	12 JUN 2025
09 AD 1.3-1	20 MAR 2025
09 AD 1.3-2	16 APR 2026
09 AD 1.3-3	20 MAR 2025
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	11 JUN 2026
09 AD 1.3-32	09 JUL 2026
09 AD 1.3-33	11 JUN 2026
09 AD 1.3-34	11 JUN 2026
09 AD 1.3-35	11 JUN 2026
09 AD 1.3-36	11 JUN 2026
09 AD 1.3-37	11 JUN 2026
09 AD 1.3-38	11 JUN 2026
09 AD 1.5-1	22 JAN 2026
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	19 MAR 2026
10 AD 1.3-32	19 MAR 2026
10 AD 1.3-33	16 APR 2026
10 AD 1.3-34	19 MAR 2026
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	11 JUN 2026
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	27 NOV 2025
11 AD 1.3-32	27 NOV 2025
11 AD 1.3-33	27 NOV 2025
11 AD 1.5-1	19 FEB 2026
12 AD 1.3-1	23 JAN 2025
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	27 NOV 2025
12 AD 1.3-32	27 NOV 2025
12 AD 1.5-1	23 JAN 2025
13 AD 1.3-1	09 JUL 2026
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	16 APR 2026
13 AD 1.3-32	19 FEB 2026
13 AD 1.3-33	19 FEB 2026
13 AD 1.3-34	16 APR 2026
13 AD 1.3-35	14 MAY 2026
13 AD 1.5-1	10 JUL 2025
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	14 MAY 2026
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	12 JUN 2025
14 AD 1.3-32	17 APR 2025
14 AD 1.3-33	15 MAY 2025
14 AD 1.3-34	17 APR 2025
14 AD 1.3-35	10 JUL 2025
14 AD 1.3-36	15 MAY 2025
15 AD 1.3-1	15 MAY 2025
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	11 JUN 2026
15 AD 1.5-1	15 MAY 2025
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	20 MAR 2025
17 AD 1.3-1	09 JUL 2026

AD 2

AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	09 JUL 2026

01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	17 APR 2025
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	20 MAR 2025

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-2	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-3	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-4	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-5	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-6	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-7	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-8	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-9	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-10	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-11	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-12	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-13	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-14	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-15	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-16	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-17	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-18	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-19	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-20	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-21	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-22	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-23	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-24	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-25	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-26	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-27	14 MAY 2026
02 AD-2.DFFD-28	14 MAY 2026

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	11 JUN 2026
02 AD-2.DFOO-2	11 JUN 2026
02 AD-2.DFOO-3	11 JUN 2026
02 AD-2.DFOO-4	11 JUN 2026
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	11 JUN 2026
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	22 JAN 2026
02 AD-2.DFOO-10	22 JAN 2026
02 AD-2.DFOO-11	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14	28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-2	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-3	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-4	11 JUN 2026
03 AD-2.FKKD-5	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-6	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-7	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-8	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-9	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-10	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-11	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-12	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-13	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-14	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-15	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-16	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-17	06 AUG 2026



03 AD-2.FKKD-18	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-19	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-20	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKD-21	06 AUG 2026

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	17 APR 2025
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKR-2	16 APR 2026
03 AD-2.FKKR-3	11 JUN 2026
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8	31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	06 AUG 2026
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

MAROUA-SALAK

03 AD-2.FKKL-1	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-2	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-3	27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-4	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-5	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-6	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-7	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-8	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-9	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-10	27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-11	27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-12	27 NOV 2025

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	06 AUG 2026
03 AD-2.FKYS-2	09 JUL 2026
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	06 AUG 2026
03 AD-2.FKYS-5	09 JUL 2026
03 AD-2.FKYS-6	09 JUL 2026
03 AD-2.FKYS-7	06 AUG 2026
03 AD-2.FKYS-8	09 JUL 2026
03 AD-2.FKYS-9	09 JUL 2026
03 AD-2.FKYS-10	09 JUL 2026
03 AD-2.FKYS-11	09 JUL 2026
03 AD-2.FKYS-12	09 JUL 2026

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2	05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020

04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12	07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2	14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-3	09 JUL 2026
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-6	11 JUN 2026
05 AD-2.FCBB-7	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-8	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-9	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-10	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-11	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-12	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-13	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-14	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-15	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-16	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-17	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-18	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-19	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-20	09 JUL 2026
05 AD-2.FCBB-21	09 JUL 2026
05 AD-2.FCBB-22	09 JUL 2026
05 AD-2.FCBB-23	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-24	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-25	06 AUG 2026
05 AD-2.FCBB-26	06 AUG 2026

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	11 JUN 2026
05 AD-2.FCPP-5	09 JUL 2026
05 AD-2.FCPP-6	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-7	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-8	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-9	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-10	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-11	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-12	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-13	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-14	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-15	06 AUG 2026
05 AD-2.FCPP-16	06 AUG 2026

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	14 MAY 2026
05 AD-2.FCOD-4	11 JUN 2026
05 AD-2.FCOD-5	05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6	11 JUN 2026
05 AD-2.FCOD-7	11 JUN 2026
05 AD-2.FCOD-8	17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	27 NOV 2025
05 AD-2.FCOD-11	19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-12	11 JUN 2026
05 AD-2.FCOD-13	11 JUN 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12	22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16	16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18	22 JAN 2026

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	27 NOV 2025
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	04 SEP 2025
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	27 NOV 2025

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	27 NOV 2025
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	02 OCT 2025
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	22 JAN 2026
06 AD-2.DIBK-7	17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	27 NOV 2025

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	06 AUG 2026
06 AD-2.DIKO-2	06 AUG 2026
06 AD-2.DIKO-3	06 AUG 2026
06 AD-2.DIKO-4	06 AUG 2026
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7	20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8	10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9	27 NOV 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1	27 NOV 2025
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	27 NOV 2025

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	06 AUG 2026
06 AD-2.DIOD-2	06 AUG 2026
06 AD-2.DIOD-3	06 AUG 2026
06 AD-2.DIOD-4	06 AUG 2026
06 AD-2.DIOD-5	06 AUG 2026



06 AD-2.DIOD-6 17 APR 2025
 06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
 06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
 06 AD-2.DIOD-9 27 NOV 2025

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 19 MAR 2026
 07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
 07 AD-2.FOON-3 19 FEB 2026
 07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
 07 AD-2.FOON-5 19 FEB 2026
 07 AD-2.FOON-6 17 APR 2025
 07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
 07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
 07 AD-2.FOON-9 17 APR 2025

**KOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS
MIGOLET DE MABIMBI**

07 AD-2.FOGK-1 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGK-2 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGK-3 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGK-4 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGK-5 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGK-6 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGK-7 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGK-8 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGK-9 06 AUG 2026

LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI

07 AD-2.FOGR-1 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGR-2 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGR-3 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGR-4 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGR-5 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGR-6 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGR-7 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGR-8 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGR-9 09 JUL 2026

LEBAMBA

07 AD-2.FOGL-1 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGL-2 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGL-3 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGL-4 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGL-5 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGL-6 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGL-7 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGL-8 09 JUL 2026

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 APR 2025
 07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
 07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025
 07 AD-2.FOOL-4 11 JUN 2026
 07 AD-2.FOOL-5 11 JUN 2026
 07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025
 07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025
 07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
 07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
 07 AD-2.FOOL-10 11 JUN 2026
 07 AD-2.FOOL-11 17 APR 2025
 07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
 07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
 07 AD-2.FOOL-15 15 MAY 2025

**MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE
NGONDET**

07 AD-2.FOOK-1 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOOK-2 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOK-3 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOK-4 09 JUL 2026

07 AD-2.FOOK-5 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOK-6 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOOK-7 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOOK-8 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOOK-9 09 JUL 2026

MAYUMBA

07 AD-2.FOY-1 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOY-2 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOY-3 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOY-4 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOY-5 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOY-6 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOY-7 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOY-8 09 JUL 2026

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07 AD-2.FOGM-1 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGM-2 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGM-3 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGM-4 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGM-5 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGM-6 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGM-7 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGM-8 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGM-9 06 AUG 2026

OYEM/EWORMEKOK

07 AD-2.FOGO-1 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGO-2 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOGO-3 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGO-4 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGO-5 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGO-6 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGO-7 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGO-8 06 AUG 2026
 07 AD-2.FOGO-9 06 AUG 2026

**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE
ISSANI**

07 AD-2.FOOG-1 19 FEB 2026
 07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
 07 AD-2.FOOG-3 20 FEB 2025
 07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024
 07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
 07 AD-2.FOOG-6 19 FEB 2026
 07 AD-2.FOOG-7 17 APR 2025
 07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024
 07 AD-2.FOOG-9 04 SEP 2025
 07 AD-2.FOOG-10 10 JUL 2025
 07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

**TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE
MBOUMBOU MIYAKOU**

07 AD-2.FOOT-1 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOT-2 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOT-3 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOT-4 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOT-5 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOT-6 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOT-7 09 JUL 2026
 07 AD-2.FOOT-8 09 JUL 2026

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 17 APR 2025
 08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
 08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
 08 AD-2.FGSL-4 23 JAN 2025
 08 AD-2.FGSL-5 17 APR 2025
 08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
 08 AD-2.FGSL-7 17 APR 2025
 08 AD-2.FGSL-8 17 APR 2025

08 AD-2.FGSL-9 17 APR 2025
 08 AD-2.FGSL-10 17 APR 2025
 08 AD-2.FGSL-11 28 NOV 2024
 08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
 08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
 08 AD-2.FGSL-14 07 AUG 2025
 08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 09 JUL 2026
 08 AD-2.FGBT-2 09 JUL 2026
 08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
 08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
 08 AD-2.FGBT-5 12 JUN 2025
 08 AD-2.FGBT-6 09 JUL 2026
 08 AD-2.FGBT-7 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGBT-8 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
 08 AD-2.FGBT-10 10 JUL 2025
 08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
 08 AD-2.FGMY-3 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-4 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-5 12 JUN 2025
 08 AD-2.FGMY-6 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-7 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-8 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
 08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
 08 AD-2.FGMY-11 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
 09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
 09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 12 JUN 2025
 09 AD-2.FMMI-2 16 APR 2026
 09 AD-2.FMMI-3 16 APR 2026
 09 AD-2.FMMI-4 16 APR 2026
 09 AD-2.FMMI-5 14 MAY 2026
 09 AD-2.FMMI-6 16 APR 2026
 09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
 09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
 09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMI-10 16 APR 2026
 09 AD-2.FMMI-11 07 AUG 2025
 09 AD-2.FMMI-12 07 AUG 2025
 09 AD-2.FMMI-13 04 SEP 2025
 09 AD-2.FMMI-14 04 SEP 2025
 09 AD-2.FMMI-15 02 OCT 2025
 09 AD-2.FMMI-16 02 OCT 2025
 09 AD-2.FMMI-17 09 JUL 2026
 09 AD-2.FMMI-18 06 AUG 2026
 09 AD-2.FMMI-19 06 AUG 2026
 09 AD-2.FMMI-20 06 AUG 2026
 09 AD-2.FMMI-21 06 AUG 2026
 09 AD-2.FMMI-22 06 AUG 2026
 09 AD-2.FMMI-23 06 AUG 2026
 09 AD-2.FMMI-24 06 AUG 2026



**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	16 APR 2026
09 AD-2.FMNM-2	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3	17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9	11 JUN 2026
09 AD-2.FMNM-10	11 JUN 2026
09 AD-2.FMNM-11	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13	09 JUL 2026

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-2	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-3	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8	11 JUN 2026
09 AD-2.FMMT-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12	11 JUN 2026
09 AD-2.FMMT-13	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-15	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-16	22 JAN 2026

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2	15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3	12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-5	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-8	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-9	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-10	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-11	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-12	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-13	02 OCT 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	11 JUN 2026
09 AD-2.FMSD-2	19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7	19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-8	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11	20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-5	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-6	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8	22 JAN 2026

09 AD-2.FMNA-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11	22 JAN 2026

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMS-8	22 JAN 2026
09 AD-2.FMMS-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11	04 SEP 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7	19 FEB 2026
09 AD-2.FMMV-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	22 JAN 2026
09 AD-2.FMSF-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8	19 FEB 2026
09 AD-2.FMST-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10	17 APR 2025

09 AD-2.FMST-11	02 OCT 2025

MAROANTSETRA

09 AD-2.FMNR-1	16 APR 2026
09 AD-2.FMNR-2	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-3	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-4	16 APR 2026
09 AD-2.FMNR-5	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-6	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-7	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-8	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-9	16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	19 FEB 2026
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	16 APR 2026
10 AD-2.GABS-4	16 APR 2026
10 AD-2.GABS-5	16 APR 2026
10 AD-2.GABS-6	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11	22 JAN 2026
10 AD-2.GABS-12	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14	20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-2	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-3	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	16 APR 2026

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3	22 JAN 2026
10 AD-2.GAKD-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10	12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-2	16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-6	17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9	12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7	17 APR 2025



10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-2 19 FEB 2026
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-2 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-3 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-4 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-5 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-6 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-7 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-8 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-9 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-10 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-11 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-12 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-13 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-14 11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-15 11 JUN 2026

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-2 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-3 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-4 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-5 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-6 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-7 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-8 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-9 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-10 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-11 11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-12 11 JUN 2026

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 22 JAN 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-2 27 NOV 2025

11 AD-2.GQPZ-3 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-4 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 22 JAN 2026

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-2 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-4 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-5 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14 27 NOV 2025

AGADECZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11 07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12 27 NOV 2025
12 AD-2.DRZA-13 20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12 27 NOV 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11 17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025

12 AD-2.DRRT-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 22 JAN 2026
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 30 OCT 2025
13 AD-2.GOBD-4 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-5 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-6 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 19 FEB 2026

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-2 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-3 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-4 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-5 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-6 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-7 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-8 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-9 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-10 16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4 15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7 17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10 19 FEB 2026

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 22 JAN 2026



13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

ZIGUINCHOR

13 AD-2.GOGG-1	11 JUN 2026
13 AD-2.GOGG-2	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-3	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-4	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-5	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-6	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-7	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-8	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-9	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-10	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-11	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-12	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-13	14 MAY 2026

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	06 AUG 2026
14 AD-2.FTTJ-2	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3	06 AUG 2026
14 AD-2.FTTJ-4	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5	06 AUG 2026
14 AD-2.FTTJ-6	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTJ-8	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9	06 AUG 2026
14 AD-2.FTTJ-10	06 AUG 2026
14 AD-2.FTTJ-11	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14	15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-2	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-3	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-4	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-5	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-6	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-7	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-8	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-9	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-10	14 MAY 2026

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-2	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-3	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-4	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-5	10 JUL 2025

14 AD-2.FTTD-6	07 AUG 2025
14 AD-2.FTTD-7	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-8	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-9	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-10	07 AUG 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-2	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-3	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-4	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-5	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-6	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-7	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-8	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-9	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-10	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-11	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-12	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-13	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-14	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-15	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-16	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-17	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-18	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-19	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-20	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-21	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-22	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-23	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-24	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-25	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-26	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-27	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-28	06 AUG 2026
15 AD-2.DXXX-29	06 AUG 2026

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1	15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	06 AUG 2026
16 AD-2.FMCH-2	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	06 AUG 2026
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	06 AUG 2026
16 AD-2.FMCH-10	06 AUG 2026
16 AD-2.FMCH-11	06 AUG 2026

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA
INTERNATIONAL AIRPORT**

17 AD-2.GGOV-1	09 JUL 2026
17 AD-2.GGOV-2	09 JUL 2026
17 AD-2.GGOV-3	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-4	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-5	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-6	16 APR 2026

17 AD-2.GGOV-7	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-8	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-9	09 JUL 2026
17 AD-2.GGOV-10	09 JUL 2026

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE
COTONOU**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC	20 FEB 2025

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24	27 NOV 2025



02AD2-DFOO-STAR-RNP24 DATA 27 NOV 2025
 02AD2-DFOO-STAR-VORDME06 27 NOV 2025
 02AD2-DFOO-STAR-VORDME24 27 NOV 2025
 02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
 02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
 02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022

03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BAMENDA

03AD2-FKKV-IAC-RNP17 11 JUN 2026
 03AD2-FKKV-IAC-RNP17-DATA 11 JUN 2026
 03AD2-FKKV-IAC-RNP35 11 JUN 2026
 03AD2-FKKV-IAC-RNP35-DATA 11 JUN 2026

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
 03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-IAC-RNP12 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-IAC-RNP30 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-SID-CCO-12 07 AUG 2025
 03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA 07 AUG 2025
 03AD2-FKKD-SID-CCO-30 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-STAR-CDO-12 07 AUG 2025
 03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA 07 AUG 2025
 03AD2-FKKD-STAR-CDO-30 07 AUG 2025
 03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA 07 AUG 2025
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME12 07 AUG 2025
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME30 07 AUG 2025
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-IAC-VOR12 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-IAC-VOR30 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 04 SEP 2025
 03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
 03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKCC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-SID-RNP01 02 OCT 2025



03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018

04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018
BRIA
04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 02 OCT 2025
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNP17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022

05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-RMAC 22 JAN 2026
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021



06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15-DATA 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-RNP15 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-RNP15-DATA 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-RNP33 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-RNP33-DATA 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-VORY15 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-VORZ15 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-VORY33 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-IAC-VORZ33 30 OCT 2025
 07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
 07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

**KOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS
MIGOLET DE MABIMBI**

07AD2-FOGK-VAC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGK-VLC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGK-AOC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGK-IAC-RNP15 09 JUL 2026
 07AD2-FOGK-IAC-RNP15-DATA 09 JUL 2026
 07AD2-FOGK-IAC-RNP33 09 JUL 2026
 07AD2-FOGK-IAC-RNP30-DATA 09 JUL 2026

LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI

07AD2-FOGR-VAC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGR-VLC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGR-AOC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGR-IAC-RNP04 09 JUL 2026
 07AD2-FOGR-IAC-RNP04-DATA 09 JUL 2026
 07AD2-FOGR-IAC-RNP22 09 JUL 2026
 07AD2-FOGR-IAC-RNP22-DATA 09 JUL 2026

LEBAMBA

07AD2-FOGL-VAC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGL-VLC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGL-AOC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGL-IAC-RNP08 14 MAY 2026
 07AD2-FOGL-IAC-RNP08-DATA 14 MAY 2026
 07AD2-FOGL-IAC-RNP26 14 MAY 2026
 07AD2-FOGL-IAC-RNP26-DATA 14 MAY 2026

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
 07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019

07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
 07AD2-FOOL-SID-RNP16 11 JUN 2026
 07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-1 11 JUN 2026
 07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-2 11 JUN 2026
 07AD2-FOOL-SID-RNP34 16 JUN 2022
 07AD2-FOOL-STAR-RNP16 11 JUN 2026
 07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-1 11 JUN 2026
 07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-2 11 JUN 2026
 07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
 07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
 07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
 07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
 07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

**MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE
NGONDET**

07AD2-FOOK-VAC 11 JUN 2026
 07AD2-FOOK-VLC 11 JUN 2026
 07AD2-FOOK-AOC 11 JUN 2026
 07AD2-FOOK-IAC-RNP06 09 JUL 2026
 07AD2-FOOK-IAC-RNP06-DATA 09 JUL 2026
 07AD2-FOOK-IAC-RNP24 09 JUL 2026
 07AD2-FOOK-IAC-RNP24 09 JUL 2026

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MAYUMBA

07AD2-FOOY-AOC 11 JUN 2026
 07AD2-FOOY-IAC-RNP12 14 MAY 2026
 07AD2-FOOY-IAC-RNP12 14 MAY 2026
 07AD2-FOOY-IAC-RNP30 14 MAY 2026
 07AD2-FOOY-IAC-RNP30-DATA 14 MAY 2026
 07AD2-FOOY-VAC 11 JUN 2026
 07AD2-FOOY-VLC 11 JUN 2026

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGM-VLC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGM-AOC 11 JUN 2026
 07AD2-FOGM-IAC-RNP17 09 JUL 2026
 07AD2-FOGM-IAC-RNP17-DATA 09 JUL 2026
 07AD2-FOGM-IAC-RNP35 09 JUL 2026
 07AD2-FOGM-IAC-RNP35-DATA 09 JUL 2026

OYEM/EWORMEKOK

07AD2-FOGO-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOGO-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOGO-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOGO-IAC-RNP03 09 JUL 2026
07AD2-FOGO-IAC-RNP03-DATA 09 JUL 2026
07AD2-FOGO-IAC-RNP21 09 JUL 2026
07AD2-FOGO-IAC-RNP21-DATA 09 JUL 2026

**PORT-GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE
ISSANI**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

**TCHIBANGA / ANTOINE DE PADOUE
MBOUMBOU MIYAKOU**

07AD2-FOOT-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOOT-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOOT-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP15 09 JUL 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP15-DATA 09 JUL 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP33 09 JUL 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP33-DATA 09 JUL 2026

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN / GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023

09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025



MORONDAVA		
09AD2-FMMV-VAC	08 NOV 2018	
09AD2-FMMV-VLC	08 NOV 2018	
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10	08 NOV 2018	
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	08 NOV 2018	
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	08 NOV 2018	
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	08 NOV 2018	

NOSY-BE / FASCENE		
09AD2-FMNN-ADC	05 DEC 2019	
09AD2-FMNN-AOC	05 DEC 2019	
009AD2-FMNN-IAC-RNP05	31 OCT 2024	
009AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA	31 OCT 2024	
009AD2-FMNN-IAC-RNP23	31 OCT 2024	
009AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA	31 OCT 2024	
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23	08 NOV 2018	
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23	08 NOV 2018	
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23	08 NOV 2018	
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23	08 NOV 2018	
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23	08 NOV 2018	
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23	08 NOV 2018	
09AD2-FMNN-VAC	08 NOV 2018	
09AD2-FMNN-VLC	08 NOV 2018	

SAINTE-MARIE		
09AD2-FMMS-VAC	08 NOV 2018	
09AD2-FMMS-VLC	08 NOV 2018	
09AD2-FMMS-IAC-L01	08 NOV 2018	
09AD2-FMMS-IAC-L19	08 NOV 2018	
09AD2-FMMS-IAC-RNP01	29 DEC 2022	
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA	29 DEC 2022	
09AD2-FMMS-IAC-RNP19	29 DEC 2022	
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA	29 DEC 2022	

SAMBAVA / SUD		
09AD2-FMNS-VAC	08 NOV 2018	
09AD2-FMNS-VLC	08 NOV 2018	
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34	08 NOV 2018	
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34	08 NOV 2018	
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34	08 NOV 2018	
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34	08 NOV 2018	
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16	08 NOV 2018	
09AD2-FMNS-IAC-NDB16	08 NOV 2018	
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16	08 NOV 2018	

TOAMASINA/AMBALAMANASY		
09AD2-FMMT-ADC	27 JAN 2022	
09AD2-FMMT-AOC	27 JAN 2022	
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01	08 NOV 2018	
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19	08 NOV 2018	
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19	08 NOV 2018	

09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19	08 NOV 2018	
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01	08 NOV 2018	
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19	08 NOV 2018	
09AD2-FMMT-VAC	27 JAN 2022	
09AD2-FMMT-VLC	27 JAN 2022	
09AD2-FMMT-CVFR-01	27 JAN 2022	
09AD2-FMMT-CVFR-02	27 JAN 2022	
09AD2-FMMT-ILC	27 JAN 2022	

TOLAGNARO / MARILLAC		
09AD2-FMSD-VAC	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-VLC	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26	08 NOV 2018	
09AD2-FMSD-IAC-RNP08	03 OCT 2024	
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA	03 OCT 2024	
09AD2-FMSD-IAC-RNP26	03 OCT 2024	
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA	03 OCT 2024	

TOLIARY		
09AD2-FMST-VAC	08 NOV 2018	
09AD2-FMST-VLC	08 NOV 2018	
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04	08 NOV 2018	
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04	08 NOV 2018	
09AD2-FMST-IAC-NDB22	08 NOV 2018	
09AD2-FMST-IAC-RNP04	29 DEC 2022	
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA	29 DEC 2022	
09AD2-FMST-IAC-RNP22	29 DEC 2022	
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA	29 DEC 2022	

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU		
10AD2-GABS-ADC	14 MAY 2026	
10AD2-GABS-APDC	14 MAY 2026	
10AD2-GABS-APDC-DATA	14 MAY 2026	
10AD2-GABS-AOC	11 JUN 2026	
10AD2-GABS-ARC	10 AUG 2023	
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-RMAC	05 DEC 2019	
10AD2-GABS-IAC-RNAV06	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-IAC-RNAV24	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-IAC-ILSY06	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf	08 NOV 2018	

10AD2-GABS-IAC-VORZ06	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-IAC-VORY24	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-IAC-VORZ24	08 NOV 2018	
10AD2-GABS-VAC	14 MAY 2026	
10AD2-GABS-VLC	14 MAY 2026	
10AD2-GABS-CVFR-01	14 MAY 2026	
10AD2-GABS-CVFR-02	14 MAY 2026	
10AD2-GABS-ILC	14 MAY 2026	

GAO / KOROGOUSSOU		
10AD2-GAGO-ADC	04 NOV 2021	
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L	08 NOV 2018	
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L	08 NOV 2018	
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R	08 NOV 2018	
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R	08 NOV 2018	
10AD2-GAGO-VAC	04 NOV 2021	
10AD2-GAGO-VLC	04 NOV 2021	
10AD2-GAGO-ILC	04 NOV 2021	

GOUNDAM		
10AD2-GAGM-VAC	08 NOV 2018	
10AD2-GAGM-VLC	08 NOV 2018	

KAYES / DAG-DAG		
10AD2-GAKD-VAC	08 NOV 2018	
10AD2-GAKD-VLC	08 NOV 2018	
10AD2-GAKD-ILC	08 NOV 2018	
10AD2-GAKD-IAC-RNP09	08 AUG 2024	
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA	08 AUG 2024	
10AD2-GAKD-IAC-RNP27	08 AUG 2024	
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA	08 AUG 2024	
10AD2-GAKD-IAC-VOR09	08 AUG 2024	
10AD2-GAKD-IAC-VOR27	08 AUG 2024	

KENIEBA		
10AD2-GAKA-VAC	08 NOV 2018	
10AD2-GAKA-VLC	08 NOV 2018	

KIDAL		
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084	02 NOV 2023	
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA	02 NOV 2023	
10AD2-GAKL-IAC-RNP06	02 NOV 2023	
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA	02 NOV 2023	
10AD2-GAKL-IAC-RNP24	02 NOV 2023	
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA	02 NOV 2023	

MOPTI / AMBODEDJO		
10AD2-GAMB-VAC	27 JAN 2022	
10AD2-GAMB-VLC	27 JAN 2022	
10AD2-GAMB-ILC	27 JAN 2022	
10AD2-GAMB-IAC-VOR05	08 NOV 2018	
10AD2-GAMB-IAC-VOR23	08 NOV 2018	

NIORO		
10AD2-GANR-VAC	08 NOV 2018	
10AD2-GANR-VLC	08 NOV 2018	

SIKASSO / DIGNANGAN		
10AD2-GASO-ILC	08 NOV 2018	
10AD2-GASO-IAC-RNP07	08 AUG 2024	
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA	08 AUG 2024	
10AD2-GASO-IAC-RNP25	08 AUG 2024	

10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-IAC-RNP03 16 APR 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP03-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP21 16 APR 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP21-DATA 16 APR 2026

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-IAC-RNP06 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP24 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-IAC-RNP09 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP27 16 APR 2026

11AD2-GQNI-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-VOR09 16 APR 2026

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

SELIBABY

11AD2-GQNS-IAC-RNP06 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP24 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

TIDJIKJA

11AD2-GQND-IAC-RNP07 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP07-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP25 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP25-DATA 16 APR 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11AD2-GQPZ-IAC-RNP09 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA 06 AUG 2026

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021



12AD2-DRRN-AOC 09R-27L	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC	05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R	21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L	22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA	19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R	21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA	16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R	22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R	21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L	21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01.	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02	04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC	04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24	08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC	10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC	10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC	10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05	24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23	24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC	16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC	21 MAR 2024

13AD2-GOGS-AOC	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14	18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA	18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC	16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02	21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC	05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC	05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC	08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC	21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC	21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC	21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC	08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-ADC	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-AOC	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-CVFR	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-RNP09	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-RNP09-DATA	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-RNP27	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-RNP27-DATA	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-VOR09	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-VOR27	14 MAY 2026
13AD2-GOGG-VAC	14 MAY 2026

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC	05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC	05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19	31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA	31 OCT 2024

13AD2-GOBD-IAC-ILSX01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01	08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC	24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27	08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC	18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC	30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC	08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA	08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC	08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22	08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05	08 NOV 2018



14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02-DATA 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-IAC-RNP02 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-IAC-RNP02-DATA 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-IAC-RNP20 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-IAC-RNP20-DATA 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-SID-RNP20 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-SID-RNP20-DATA 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-STAR-RNP02 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-STAR-RNP02-DATA 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-STAR-RNP20 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-STAR-RNP20-DATA 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 06 AUG 2026
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA
INTERNATIONAL AIRPORT**

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024



Decision N° 00000057/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Port-Gentil airport
Decision N° 00000058/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Oyem airport
Decision N°00000065/MRAC/CAB/ANAC of 13.09.09	Creating the expertise center of aeronautical medicine of Libreville (C.E.M.A.L)
Decision N°00000071/MTA/ANAC/DSA of 21.09.09	Relative to the modification of decision N° 0022/MTAC/SGACC/DAF instituting pre-flight inspections of aircrafts departing from Libreville and fixing their scale
Decision N° 00000072/MTAC/ANAC of 21.09.09	Fixing the conditions for receiving, distribution and resale of charge on the security of aerodromes reporting to national activities (Article 2 of the ASECNA Convention)
Decision N°00000516/MT/ANAC of 07.04.10	Relative the plan of aerodrome manual type
Decision N°00000517/MT/ANAC of 07.04.10	Relative to the creation of a cabin crew member licence
Decision N°00413/MT/SG/ANAC of 07.06.11	Relative to the prohibition of flight, overflight and landing of Antonov 12, Antonov 24 and Antonov 26 in Republic of Gabon
Decision N° 00000518/MT/ANAC of 07.07.11	Concerning the exit of the national territory of foreign registered aircrafts
Decision N° 025/MCPEN/CAB/2010 of 07.07.11	Concerning the regulation of the implementation of radio stations
Decision n°00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing the General principles of the Civil Aviation Safety program
Decision N°00010/MBITPHTA/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing minimum requirement for the management system of the safety of operators in the sector of civil aviation
Ministerial Ordinance N°00452/MT/ANAC of September 16th , 2016	Related to reopening of the MAYUMBA Aerodrome to public air traffic
Law 23/2016 of 29 December 2016	On the civil aviation code
Law 23/2011 of 24 February 2012	Ratifying Ordinance No. 0014 / PR / 2011 reorganizing the National Agency of Civil Aviation
Decree N ° 0338 / PR / MT of 1 June 2016	Setting the conditions for the insertion, evolution and exploitation in the airspace of aircraft without any person on board in the Gabonese Republic
Order No. 0017 / MTT / 2019 of 13 Sep-tember 2019	Fixing the Obligation for Gabonese Airlines to Register Their Aircraft in the Gabonese Registration Register
Order No. 00015 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Establishing the regime of the operating license and the air carrier certificate in the Gabonese Republic
Order No. 00014 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Laying down the conditions for the exercise of ground handling activities in Gabon airports
Order No. 009.18 / MTL / ANAC of 17 September 2018	Lifting the prohibition on overflight the zone called FOP3
Order n ° 00054 / MTL / SG of June 16, 2017	Setting the terms of notification of accidents or aviation incidents
Order No. 00065 / MTL / ANAC of 02 June 2017	Setting the regime of breaches of safety rules on aerodromes open to public air traffic
Order No. 00042 / MTL / ANAC of May 30, 2017	Delegating powers to the Director General of the National Agency of Civil Aviation
Order No. 00402 / MT of 12 August 2016	Setting the conditions of qualification, minimum experience and maintenance of the skills of the technical investigators of the Office of Investigation of Aircraft Incidents and Accidents
Order No. 00064 / MT of February 02, 2016	Permanently closing public air traffic at aerodromes no longer meeting operating standards
Order No. 0012 / MT of 24 July 2015	On the regulation of the air traffic of light ultra-light aircraft
Decision n°113/2021/ANAC/DG/DN of 14 Décembre 2021	Lifting the suspension of the operation of Boeing 737 MAX type aircraft in the airspace Gabonese Republic
Circular n°004/2021/ANAC/DG/DE of 31 December 2021	Establishing the Mechanism for validating aeronautical data and information o the published by the Gabonese Republic
Circular n°002/2021/ANAC/DG/DE of 08 September 2021	Relating to the conditions for providing the aerodrome flight information service (AFIS) in the Gabonese Republic
DECISION No.031/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the development of the runway end safety area (RESA) at LIBREVILLE international airport- LEON MBA
DECISION No.032/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the location of the isolated aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION No.033/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of a traffic lane and the axis of a parallel traffic lane AT LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION No.034/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the presence of obstacles on the runway strip at LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION No.035/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to minimum clearances provided by an aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport

<i>DECISION</i> No.036/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	<i>Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of the taxiline and the axis of a runway parallel to LIBREVILLE international airport -LEON MBA</i>
OrderNo.00000010/MTMMM/ANACof11/29/2023	Revising Order No. 0015/MTL/ANAC of December 21, 2018, establishing the regime of the Operating License and the Air Carrier Certificate in the Gabonese Republic
OrderNo.00000011/MTMMM/ANACof11/29/2023	Removing the "Passenger Service Charge" (SX) fee
OrderNo.00000009/MTMMM/ANACof11/29/2023	Establishing a fee for the regulation and supervision of air safety in the Gabonese Republic
OrderNo.00000013/MTMMM/ANACof11/29/2023	Adopting the revised scale of fees for services provided to users by the National Civil Aviation Agency
OrderNo.00000012/MTMMM/ANACof11/29/2023	Revising Order No. 0006/MT/CABM of June 30, 2023, setting the rate and regulating the terms of recovery and distribution of passenger security fees and freight at the airports of the Gabonese Republic
Order No. 0006/MT/CABM of 06/30/2023	Setting the rate and regulating the terms of recovery and distribution of passenger and freight security fees at Gabon's airports
Decree No. 0135/PR/MTMM of March 18, 2025	Bearing the name of Port-Gentil airport
Decree N°0054/PR/MECCHF of January 16, 2025,	Establishing a mechanism for monitoring and offsetting greenhouse gas emissions for air and maritime transport operators transiting through or operating in the Gabonese Republic
Order N°0000082/MEDDPLVC/MTMML of November 13, 2025	Amending some provisions of order N°019.21/MER/MBCP/MT of April 27, 2021, which sets out the procedures for collecting the passenger service charge;
Order N°0000087/MEFDPLV/MTMML of November 13, 2025	Amending certain provisions of order N°0000009/MTMMM/ANAC of November 29, 2023, and order N°00045/MTMMM/ANAC of January 15, 2025, revising order N°0000009/MTMMM/ANAC of November 29, 2023, establishing a fee for regulation and supervision of air safety in the Gabonese Republic
Order n°00000089/MTMML/ANAC of January 22, 2026	Removal of the regulated zone called "FOR14"



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE UNITS

GEN 3.6.1 Services compétents

La recherche et le sauvetage (connus sous le sigle international « SAR » : Search and Rescue) décrit l'ensemble des opérations de localisation et de secours aux personnes en situation de détresse en mer ou sur terre.

Ce service est placé sous la double autorité du ministre chargé des Forces armées qui coordonne les opérations de recherches et de sauvetage et du ministre chargé de l'Aviation civile qui en assume la direction sur le plan national et international

1) Nom du service ou de l'organisme : CSS DAKAR / RCC DAKAR

2) Adresse postale : B.P. N° 8014 - DAKAR - SENEGAL

3) Numéro de téléphone :

- * (221) 33 825 23 09 (bureau)
- * (221) 77.333.01.14 / (221) 77 383 97 94 (permanence)
- * (221) 77 333 84 15 (chef CCS)
- * (221) 77 333 85 37 (adjoint chef CCS)

4) Numéro de télécopieur : NIL

5) Adresse électronique/ email address :
chefcdaco@armee.sn / ccsdakarsenegal@gmail.com

6) Adresse SFA : GOOYZTZX - GOOVYCYX

7) Adresse de site web : NIL

8) Documents de références :

Le service est assuré conformément aux dispositions :

- De la Convention relative à l'aviation civile internationale (Article 25) ;
- De la Loi N° 2015-10 portant Code de l'Aviation civile (Article 109) ;
- Du Décret n°2025-1748 du 24 octobre 2025 portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement des Services de Recherches et de Sauvetage (SAR) en temps de paix ;
- Du Règlement Aéronautique du Sénégal N°12 (RAS 12) : Recherches et Sauvetage ;
- Du Doc 9731-AN/958-Manuel IAMSAR Vol 1,2,3 ;
- Du Doc 7474-Plan de Navigation Aérienne AFI ; et
- Du MANEX SAR du CCS

GEN 3.6.2 Zone pour laquelle les services sont fournis

Les services SAR sont fournis H24 dans la zone de responsabilité SAR (SRR – du sigle international « Search and Rescue Region ») définie dans le plan de navigation aérienne de l'OACI pour la région Afrique-Océan indien (Document 7474). Elle est vaste d'une superficie de 8 millions de Km² représentant les Régions d'information de vol (FIR) Dakar terrestre et Dakar océanique

GEN 3.6.1 Competent services

Search and rescue (known by the international acronym 'SAR') refers to all operations aimed at locating and rescuing people in distress at sea or on land.

This service falls under the dual authority of the Minister in charge of the Armed Forces, who coordinates search and rescue operations, and the Minister in charge of Civil Aviation, who oversees them at national and international level.

1) Name of the SAR Unit : CSS DAKAR / RCC DAKAR

2) Postal address : B.P. N° 8014 - DAKAR - SENEGAL

3) telephone number :

- * (221) 33 825 23 09 (office)
- * (221) 77.333.01.14 / (221) 77 383 97 94 (permanency)
- * (221) 77 333 84 15 (RCC chief)
- * (221) 77 333 85 37 (RCC deputy chief)

4) Fax machine number : NIL

5) email address :
chefcdaco@armee.sn / ccsdakarsenegal@gmail.com

6) AFS address : GOOYZTZX - GOOVYCYX

7) website address : NIL

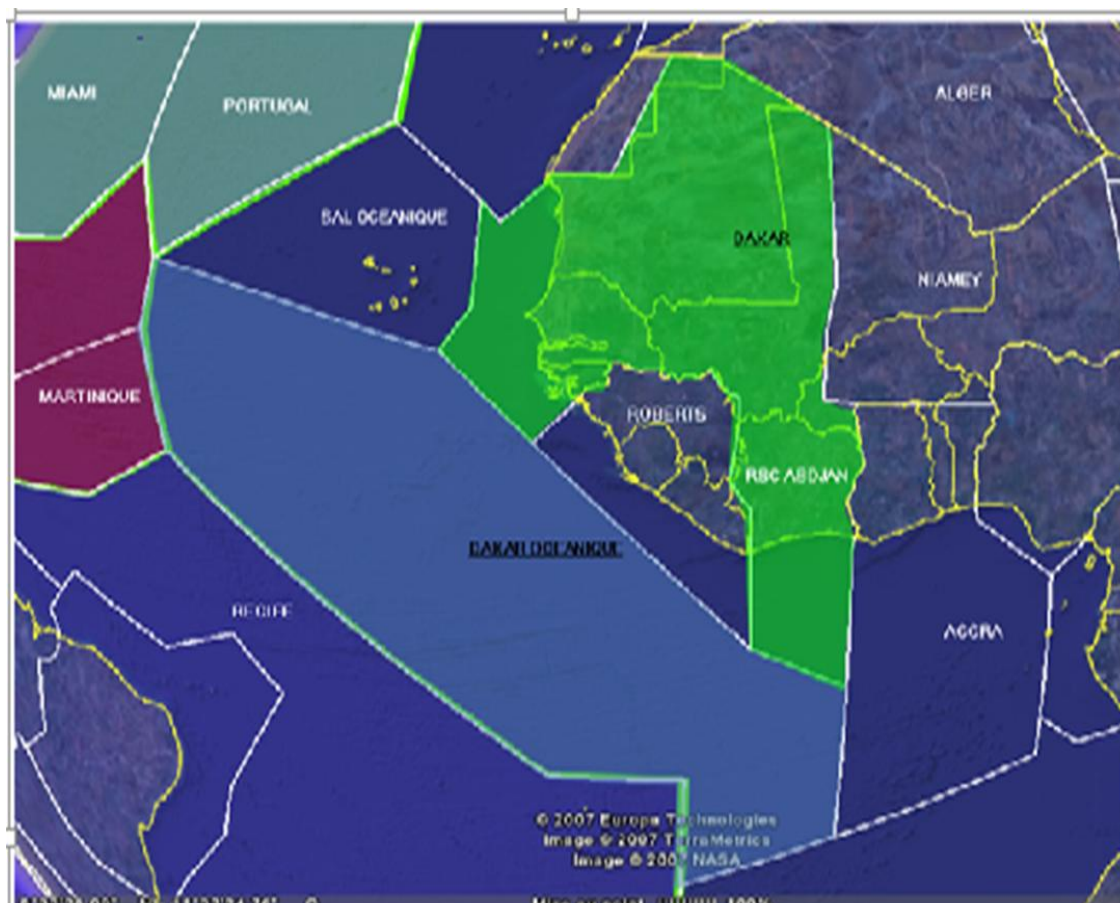
8) Reference documents

The service is provided in accordance with the requirements of:

- The Convention on International Civil Aviation (Article 25) ;
- Law No. 2015-10 establishing the Civil Aviation Code (Article 109) ;
- Decree No. 2025-1748 of 24 October 2025 establishing and setting out the rules for the organisation and operation of Search and Rescue (SAR) services in peacetime ;
- Senegalese Aeronautical Regulation No. 12 (RAS 12): Search and Rescue ;
- Doc 9731-AN/958 – IAMSAR Manual Volumes 1, 2 and 3 ;
- Doc 7474 – AFI Air Navigation Plan ; and
- The RCC SAR MANOPS

GEN 3.6.2 Area for which the services are provided

SAR services are provided 24 hours a day within the SAR area of responsibility (SRR – from the international acronym 'Search and Rescue Region') as defined in the ICAO Air Navigation Plan for the Africa-Indian Ocean region (Document 7474). It covers a vast area of 8 million km², comprising the Dakar Land and Dakar Oceanic Flight Information Regions (FIRs)



GEN 3.6.3 Types de services

Le service SAR aéronautique comprend les organes suivants :

- Le Comité national de Coordination de Recherches et de Sauvetage aéronautique (CNCA) rattaché au ministère en charge de l'Aviation civile ; et
- Le Centre de Coordination de Sauvetage (CCS) rattaché à l'état-major de l'Armée de l'air.

Le CCS Dakar, implanté à la Base Aérienne Mame Andallah Sorry CISSE de Ouakam, est l'organe opérationnel chargé d'organiser, de diriger et de coordonner l'ensemble des opérations SAR à l'intérieur de sa zone de responsabilité.

Le Centre dispose de moyens humains et matériels nécessaires à l'exercice de ses missions.

Le vecteur principal dédié à ce type de mission est le CASA 235 MPA de l'Armée de l'air sénégalaise. D'autres moyens secondaires décrits au 3.6.5 sont également disponibles.

GEN 3.6.4 Accords SAR

GEN 3.6.3 Types of services

The aviation SAR service comprises the following entities:

- The National Aviation Search and Rescue Coordination Committee (CNCA), attached to the Ministry in charge of Civil Aviation; and
- The Rescue Coordination Centre (RCC), attached to the Air Force Headquarters.

The Dakar RCC, based at the Mame Andallah Sorry CISSE Air Base in Ouakam, is the operational body responsible for organising, directing and coordinating all SAR operations within its area of responsibility.

The Centre has the human and material resources necessary to carry out its missions.

The primary aircraft used for this type of mission is the Senegalese Air Force's CASA 235 MPA. Other secondary resources, as described in 3.6.5, are also available.

GEN 3.6.4 SAR agreements



GEN 4.3 REDEVANCES - BURKINA FASO
CHARGES - BURKINA FASO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes	2.242 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de :
	De la 26ème à la 75ème tonnes	4 464 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*	OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
	De la 76ème à la 150ème tonnes	6 464 FCFA par tonne dont 4.3 Euros*	Le paiement au comptant s'effectue par Terminal de Paiement Electronique (TPE)
	Au dessus de 150 tonnes	5 962 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*	<i>The settlement of cash payment charges must be only by bank smart electronic card</i>
	TRAFFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC		Le règlement des frais de paiement en espèces doit être fait uniquement par carte bancaire à puce
			(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne
	Pour les 14 premières tonnes	496 FCFA par tonne dont 0.29 Euros*, avec un minimum de perception de 1.220 FCFA	Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA).
	De la 15ème à la 25ème tonnes	1.811 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*	Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	De la 26ème à la 75ème tonnes	3.620 FCFA par tonne dont 2.3 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes	4.531 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes	4.270 FCFA par tonne dont 2.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs privés, de tourisme et ceux d'aéroclub d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes	1.277 FCFA par tonne	
BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 T 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de : OUAGADOUGOU et BOBO-DIOULASSO
PASSAGERS PASSENGERS	Vols Réguliers Trafic National / <i>National Traffic</i> Trafic Régional (Afrique) / <i>Regional Traffic</i> Trafic International (hors Afrique) / <i>International Traffic</i> Vols à la demande Tout type de vols	1 500 FCFA par passager 11 000 FCFA par passager 20 000 FCFA par passager 5 000 F CFA par passager embarqué	Sont exemptés des taxes de sûreté de l'aviation civile : - les enfants de moins de deux (2) ans; - les membres d'équipage de conduite; - les passagers en transit direct; - les passagers à bord d'un aéronef qui revient en raison d'une panne technique ou de mauvaise météo. - Les aéronefs transportant les chefs d'état en visite officielle - Les redevances de service passagers sont dues par l'exploitant de l'aéronef

STATIONNEMENT PARKING	Aire de trafic / Apron	50 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 200 FCFA / <i>50 FCFA per Ton/ hour with a minimum charge of 200 FCFA</i>	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de BOBO-DIOULASSO et OUAGADOUGOU <i>These fees are collected at Ouagadougou and Bobo- Dioulasso aerodromes</i>
	Aire de garage et d'entretien <i>Aircraft Parking and Maintenance Area</i>	20 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 100 FCFA <i>20 FCFA per Ton/hour with a minimum charge of 100 FCFA</i>	Toute fraction d'heure est comptée comme heure entière. <i>Any fraction of hour is counted as full hour</i> Les aéronefs bénéficient d'une heure de franchise <i>Aircraft are granted one hour free</i>
HANGAR DE MAINTENANCE OU ABRIS	HANGAR DE MAINTENANCE <i>Aircraft Maintenance Hangar</i>	50 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 200 FCFA / <i>50 FCFA per Ton/ hour with a minimum charge of 200 FCFA</i>	Ces redevances sont perçues sur les aéroports de BOBO-DIOULASSO et OUAGADOUGOU <i>These fees are collected at Ouagadougou and BoboDioulasso aerodromes</i>
	ABRIS Aircraft Shelters	20 FCFA par tonne/heure avec un minimum de perception de 100 FCFA / <i>20 FCFA per Ton/hour with a minimum charge of 100 FCFA</i>	Toute fraction d'heure est comptée comme heure entière. <i>Any fraction of hour is counted as full hour</i> Les aéronefs bénéficient d'une heure de franchise <i>Aircraft are granted one hour free</i>
FRET CARGO	Vols Réguliers Par Kg de fret transporté (Chargé / Déchargé) Vols à la demande Par Kg de fret transporté (Chargé / Déchargé)	7 FCFA 10 FCFA	Sont exemptés : - Les bagages accompagnés - Les marchandises en transit Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
CARBURANTS FUEL	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
LUBRIFIANTS OIL	Par litre	2 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
SÛRETÉ SECURITY	- Trafic National - Trafic Régional (Afrique) -Trafic International (hors Afrique)	1.000 FCFA 5500 FCFA 6.000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BOBO-DIOULASSO - OUAGADOUGOU
TAXE USAGE DE TITRE DE TRANSPORT	Trafic National Trafic Régional (Afrique) Trafic International (hors Afrique)	100 FCFA par passager 2.000 FCFA par passager 2.500 FCFA par passager	
ROYALTIES	Par Passagers Arrivée/Départ Frêt par Kg Arrivée/Départ Autorisation d'embarquement	5.000 FCFA 10 FCFA 5.000 FCFA	Vols à la demande
TAXE DE DEVELOPPEMENT TOURISTIQUE	Trafic National Trafic International et Régional	200 FCFA par passager 1.500 FCFA par passager	
LA PROLONGATION D'OUVERTURE D'AERODROME Aerodrome Operating Hours Extension	Tout type de vol	72 500 F CFA par mouvement et par heure de prolongation <i>72 500 F CFA per movement and per additional hour</i>	Toute tranche entamée est due intégralement <i>Any commenced hour shall be charged in full</i>



DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES AEROPORTAIRE (RDIA) <i>Airport Infrastructure Development</i>	Phase 1 (D'une durée de 09 ans/ <i>Duration of 09 Years</i>) POUR LES PASSAGERS <i>FOR PASSENGERS</i> Trafic régional (En Afrique) au Départ du Burkina Faso Regional traffic (Within Africa), Departing from Burkina Faso <i>Trafic International (Hors Afrique) au Départ du Burkina Faso International traffic (Outside Africa) departing from Burkina Faso</i>	35000 F CFA par Passager embarqué <i>35 000 F CFA per embarking passenger</i>	Sont exemptés de la Redevance de Développement des Infrastructure Aéroportuaire : - les enfants de moins de deux (2) ans; - les membres d'équipage de conduite; - les passagers en transit direct; - les passagers à bord d'un aéronef qui revient en raison d'une panne technique ou de mauvaise météo - Les bagages accompagnés - Les marchandises en transit - Les aéronefs transportant les chefs d'état en visite officielle
	POUR LE FRET FOR CARGO Toutes destination (au Départ du Burkina Faso) All destinations departing from Burkina Faso Phase 2 (D'une durée de 11 ans /Duration of 11 years) POUR LES PASSAGERS FOR PASSENGERS Trafic régional (En Afrique) au Départ du Burkina Faso Regional traffic (Within Adrica) <i>Trafic International (Hors Afrique) au Départ du Burkina Faso International traffic (Outside Africa) departing from Burkina Faso</i>	50 000 F CFA par Passager embarqué <i>50 000 F CFA per embarking passenger</i> 100 F CFA par Kg de Fret 100 F CFA per Kg of Cargo 30 000 F CFA par Passager embarqué <i>30 000 F CFA per embarking passenger</i> 45 000 F CFA par Passager embarqué <i>45 000 F CFA per embarking passenger</i> 100 F CFA par Kg de Fret 100 F CFA per Kg of Cargo	
AVIATION CIVILE <i>Civil Aviation</i>	- Trafic National (Départ et arrivée) <i>Domestic Traffic</i> - Trafic Régional (Afrique) : (Départ et arrivée) <i>Regional Traffic</i> - Trafic International (hors Afrique) : (Départ et arrivée) <i>International Traffic</i>	250 F CFA par passager <i>250 F CFA per passenger</i> 500 F CFA par passager <i>500 F CFA per passenger</i> 750 par passager <i>750 F CFA per passenger</i>	Sont exemptés de la Redevance de Sécurité Nationale - les enfants de moins de deux (2) ans; - les membres d'équipage de conduite; - les passagers en transit direct; - les passagers à bord d'un aéronef qui revient en raison d'une panne technique ou de mauvaise météo - Les bagages accompagnés - Les marchandises en transit Les aéronefs transportant les chefs d'état en visite officielle
SECURITE NATIONALE <i>National Safety</i>	100 F CFA par Kg de Fret <i>100 F CFA per Kg of Cargo</i> - Trafic Régional (Afrique) : (Départ et arrivée) <i>Regional Traffic</i> <i>Trafic International (hors Afrique) : (</i> <i>Départ et arrivée) International Traffic</i>	100 F CFA par Kg de Fret 100 F CFA per Kg of Cargo 500 F CFA par passager <i>500 F CFA per passenge</i> 750 par passager <i>750 F CFA per passenger</i>	Sont exemptés de la Redevance de Sécurité Nationale - les enfants de moins de deux (2) ans; - les membres d'équipage de conduite; - les passagers en transit direct; - les passagers à bord d'un aéronef qui revient en raison d'une panne technique ou de mauvaise météo - Les bagages accompagnés - Les marchandises en transit Les aéronefs transportant les chefs d'état en visite officielle

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX, FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway
ESPACE CLASSE G -----	AFIS MOUILA	MOUILA INFORMATION (FR/EN)	122.5 MHZ	



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of NDJAMENA UIR.
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of NDJAMENA UIR, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within NDJAMENA UIR, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of NDJAMENA UIR to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged.
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4 Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures

- 8.4.1 When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.
- 8.4.2 In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1 NDJAMENA ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible and using the most expeditious means of communication, to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the state of Chad and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2 To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1 If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in NDJAMENA UIR, NDJAMENA ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels ;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible ;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary ; and
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2 When a flight crew informs NDJAMENA ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, NDJAMENA ACC should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

- 11.1 Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2-Rules of the Air Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2 Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5 MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.
- 11.3 If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
 - Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures; If possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz; and If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1 Brazzaville ACC and Niamey ACC are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over NDJAMENA UIR.



12.2 The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.

12.3 Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LOA.

Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

13.1 The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.

13.2 A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA after approval from Chad Civil Aviation Authority ADAC in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Head of Air Navigation Service (ADAC)	+235 66 29 98 62	dg@adac.td; chefcabinetdg@adac.td
2	ASECNA Representative in Chad	+235 63 26 28 28	AHMATHASSANOro@asecna.org

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	KONE Sidi (Director of Operations)	+221 77 674 27 49 +221 33 869 56 83 +225 07 090 93 327	konesid@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
01	Area Control Centre Manage	+235 66 27 53 99/ 99 19 50 06	ABDERAMANEAbd@asecna.org abderahamane01@gmail.com
02	Head of Maintenance NDjamena	+235 99 14 82 63	NOUBATESSEMJon@asecna.org
03	Head of Meteorological Services	+ 235 66 76 38 02 / 99 99 88 24	bomarikor@asecna.org
04	Head of Aerodrome Services	+235 66 29 48 03 / 99 90 15 25	djaafarass@yahoo.fr assadikh@gmail.com djaafarass@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

Center	Member Title	Telephone	Email/Adress
NDJAMENA	RCC N'DJAMENA	+235 87 55 55 24 +235 30 55 55 24	rccndjamena@gmail.com rccndj@gmail.com manhd82@gmail.com B.P. 923 -N'DJAMENA B.P. 923 -N'DJAMENA -TCHAD RSFTA : FTTJYCYX / FTTJYDYX
NIAMEY	Centre de Coordination de recherches et de Sauvetage	+227 91 00 85 47 +227 89 66 97 24 +227 87 82 62 23	B.P. 1005 - NIAMEY - NIGER RSFTA/AFTN: DRRNSARX sarrccniamey@proton.me
	BRAZZAVILLE	Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage	+(242) 06 773 22 55 RSFTA/AFTN: FCBBYCYX rccbrazza@asecna.org



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGPOT	01°36'46.88"S 011°00'18.51"E	IAF
AGPUV	01°22'52.94"S 012°33'06.86"E	IAF/IF KOULAMOUTOU
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDAL	05°29'29.77"N 003°56'21.69"W	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKOT	13°28'36.62"N 002°00'04.32"E	NIAMEY IAF
AMLAL	03°21'21.21"S 010°30'51.15"E	
AMLIX	11°43'50.55"N 015°49'03.23"W	GUINEA-BISSAU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
AMPEK	12°14'58.57"N 001°42'14.25"W	OUAGADOUGOU IAF
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
AMSAB	00°53'57.10"S 008°40'40.40"E	IAF VOR Z RWY 02
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AMTIM	12°28'23.71"N 016°56'48"W	
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNONON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF	ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E	Brazzaville FIR (Congo)
APDEK	13°27'40.94"S 048°10'18.64"E	IAF/IF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05	ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
APDEN	25°14'26.33"S 046°40'04.83"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08	ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E		ARKAB	16°46'12.03"N 011°16'52.29"W	IAF/IF KIFFA
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA. Mali.
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433	ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E		ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
APMED	11°45'08.13"S 043°04'39.22"E	MORONI IAF	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF	ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 Limite TMA LIBREVILLE	ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
APROG	06°19'15.31"N 009°58'39.15"E	IAF BAMENDA	ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)	ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727	ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF	AVENO	11°55'22.13"S 043°10'51.89"E	MORONI IAF
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE	AVIGA	17°17'12.63"S 049°50'18.76"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624	AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA	AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W		BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W		BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)	BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
ARBUT	20°38'45.90"N 012°50'09.79"W	IAF ATAR	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E		BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF	BIDAV	13°20'29"N 016°39'33"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685	BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON	BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974 UM629 - UM974	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
ARGIG	00°50'45.70"S 010°07'02"E	IAF/IF	BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W		BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
			BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIGUN	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOM	15°43'30"N 031°48'18"W	Dakar and SAL Oceanic FIR boundary point
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'37"N 006°47'06"E	UG856 WPT FOOL SID RNP-RWY 16
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUDSO	12°28'45.74"N 016°05'10.72"W	IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BUKNO	12°27'52.14"N 016°28'32.96"W	IAF
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOUSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'55.03"S 013°18'36.51"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Ndjamenà FIR (NIGER)
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'37.65"N 017°04'12.22"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.50"N 017°25'06.60"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DESUN	03°34'11.18"S 010°51'11.40"E	
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Ndjamenà FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVLU	15°09'40.17"N 012°25'17.14"W	IAF SELIBABY
DEVMI	00°28'42.55"N 012°43'38.86"E	IAF/IF
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOUSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPNI	01°40'05.74"S 013°13'41.04"E	FOON IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.58"N 009°54'25.07"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITGI	01°42'43.88"N 011°39'29.54"E	IAF/IF
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUGPO	25°19'12.02"S 046°44'07.76"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
DULGA	13°31'06.99"S 048°14'03.29"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
DUVTA	15°18'49.12"S 049°22'51.01"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EBRUN	01°22'06.96"N 011°30'07.73"E	IAF/IF
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDBAP	00°59'15.77"S 012°19'47.60"E	IAF/IF KOULAMOUTOU
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EGTOB	13°24'14.82"S 048°06'34.09"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY05
EKBOS	25°09'40.53"S 046°36'02.22"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMRIL	12°37'54.34"N 016°28'57.27"W	IAF
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBEG	15°22'05.53"N 012°06'10.88"W	IAF SELIBABY
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENGIS	00°33'51.98"S 010°22'19.01"E	IAF/IF
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPODA	02°04'36.32"S 011°06'28.71"E	IAF
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERAPI	12°24'08.20"N 001°20'03.70"W	OUAGADOUGOU IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERMUD	11°39'59.10"N 015°37'27.97"W	
ERMUN	00°34'59"S 008°35'12.10"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE	GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986	GALVI	12°07'38.12"N 015°40'53.72"W	GUINEA-BISSAU
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863	GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP	GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W		GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ESTAV	11°55'36.50"S 043°12'05.93"E	MORONI IAF	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604	GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
ETREV	06°20'10.55"N 010°04'36.46"E	IAF/IF BAMENDA	GANEB	05°01'41.99"N 003°54'48.44"W	IAF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736	GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Njamena FIR (NIGER)
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E		GANOT	05°08'11"N 004°19'45.60"W	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO	GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862	GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
ETUDO	12°13'19.40"S 049°05'51.69"E	IF FMNA-IAC-RNP13	GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
EVERO	23°33'41.17"S 043°38'40.41"E	IAF FMST-IAC-RNP04	GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410	GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
EXEPI	15°09'40.14"S 049°30'55.66"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14	GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GADKU	15°35'04.41"S 050°01'32.75"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32	GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400	GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GADPI	23°31'17.61"S 043°32'40.91"E	IAF FMST-IAC-RNP04	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF	GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR	GARLI	06°21'05.71"N 010°10'33.78"E	IF BAMENDA
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF	GARNU	12°09'59"N 001°28'22.30"W	OUAGADOUGOU IAF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF	GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604	GARPO	16°16'30"N 034°10'00.12"W	Dakar and SAL Oceanic boundary point
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF	GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSOUKRO IAF	GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GAGIT	16°32'29.47"N 007°06'45.16"W		GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIRDAKAROCEANIQUE SENEGAL	GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W		GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Njamena FIR (Chad)	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E		GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W		GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GALAS	11°43'04.49"S 043°39'14.25"E	COMOROS / MADAGASCAR / REUNION	GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401	GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY	GATKI	16°35'36.99"N 011°10'53.80"W	IAF/IF KIFFA
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO	GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF	GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo	GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI	GAVDI	14°01'09.29"N 016°51'36.58"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
			GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENAM	12°38'26"N 037°07'17"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GEVER	17°17'52.98"S 049°44'04.85"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.50"N 017°35'21.10"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBMOK	24°50'16.77"S 047°14'19.50"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IBSAG	15°44'14.03"S 049°53'27.90"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.40"N 004°18'38.20"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE	KELUT	13°23'32.52"N 002°24'58.56"E	NIAMEY IAF
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E		KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W		KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W		KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E		KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E		KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E		KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E		KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W	UN741 SAL and Dakar Oceanic FIR Boundary point
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E		KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E		KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako	KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E		KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E		KEPUT	02°09'53.14"S 011°18'15.73"E	IAF
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E		KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSOUKRO IAF
IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W		KEROT	12°33'24.29"N 001°29'53.72"W	OUAGADOUGOU IAF
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W		KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W		KESUG	01°25'21.78"S 012°28'46.36"E	IAF KOULAMOUTOU
IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W		KETAB	01°24'12.28"N 011°25'35.28"E	IAF
IRTOD	12°12'00"N 001°48'58"E		KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E		KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR	KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E		KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E		KETEV	00°31'38.40"S 008°49'46.90"E	
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E		KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E		KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E		KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E		KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E		KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E		KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E		KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410 MORONI IAF	KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E		KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E		KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W		KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E		KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD
KEKIS	05°37'07.47"N 010°11'14.55"E		KIRMO	16°36'09.51"N 007°30'18.55"W	IAF TOMBOUCTOU
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E		KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E		KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E		KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	
KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E		KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E				

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN
KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamen
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KIVRU	02°05'41.98"S 011°01'36.24"E	IAF
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.30"N 017°32'14.90"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KOGIV	00°29'20.90"S 008°44'14.52"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W	
KONOP	15°04'39.92"N 012°21'49.85"W	IAF/IF SELIBABY
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSOM	14°54'44.63"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSUD	12°33'46.86"N 016°05'22.42"W	IAF/IF
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°41'22.22"N 009°24'41.89"E	
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LINOV	16°44'28.53"N 007°08'02.96"W	
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOULASSO et TMA OUAGADOUGOU
LPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISAX	01°51'17.87"S 013°31'29.89"E	FOON IAF/IF
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA
LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITIP	18°39'48.82"N 011°13'55.80"W	IF/IAF TIDJIKJA
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUGRA	01°44'49.22"N 011°34'57.06"E	IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPA	01°32'29.92"S 013°13'47.31"E	FOON IAF
LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LUNDA	11°45'57.20"N 015°49'24.80"W	
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELED	18°28'58.59"N 011°36'08.14"W	IF/IAF TIDJIKJA
MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
MELIB	01°30'36.83"S 013°16'50.25"E	FOON IAF/IF
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIS	16°38'29"N 007°07'24.04"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MEPIX	15°20'24.85"N 017°04'44.89"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEG	00°51'39.53"S 008°35'08"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOB	12°38'47.98"N 016°05'34.12"W	IAF
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	01°37'52.51"S 010°55'26.12"E	IAF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOBTI	16°42'08.97"N 007°30'58.17"W	
MODGA	12°05'03"N 015°43'51.20"W	GUINEA-BISSAU
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARLU	12°31'55.97"N 016°53'10.31"W	IAF GOGS-RNP14
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATAS	16°00'24"N 033°00'00"W	Point on Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR - entry / exit points
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.50"N 004°20'10.80"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBKO	20°44'43.97"N 013°01'16.84"W	IAF ATAR
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEDMI	05°04'00.16"N 004°00'21.84"W	IAF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKBI	03°17'05.93"S 010°33'30.70"E	
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELGA	01°25'20.14"S 013°23'25.68"E	FOON IAF
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NELVA	12°01'40.30"N 015°29'34"W	GUINEA-BISSAU
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NENSU	00°29'48.40"S 010°17'53.29"E	IAF
NEPDO	05°36'12.32"N 010°05'17.70"E	IF BAMENDA
NEREG	24°45'31.41"S 047°10'17.02"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NESIG	16°53'37.56"S 049°53'50.98"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
NETAP	15°39'39.26"S 049°57'30.41"E	IAF/IF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
NETUS	12°18'20.55"S 049°02'27.75"E	IF FMNA-IAC-RNP13
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIBIV	11°16'48.16"S 043°22'20.81"E	MORONI IAF
NIBOS	13°10'10.20"S 048°27'03.84"E	IAF/IF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
NIDEK	23°14'45.38"S 043°54'40.28"E	IAF FMST-IAC-RNP22

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.80"N 004°17'45.10"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limite UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NUKID	00°43'08.90"S 008°33'52.90"E	IAF FOOG VOR Z RWY 02
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULIK	12°16'27.90"N 001°41'06.90"W	OUAGADOUGOU IAF
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUMEK	12°32'53.24"N 016°28'45.11"W	IAF/IF
NUMEV	01°20'24.10"S 012°37'27.35"E	IAF KOULAMOUTOU
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTEK	01°46'09.98"S 013°38'42.89"E	FOON IAF
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUTOP	00°44'24.60"S 008°57'48.70"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.20"N 003°56'43.80"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKNUD	13°06'03.03"S 048°22'34.55"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
OKRES	16°54'18.06"S 049°47'37.88"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONABI	20°17'55.30"N 013°10'07.36"W	IAF ATAR
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.10"N 004°20'35.60"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONLIX	01°50'08.48"S 013°19'33.80"E	FOON IAF
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONORA	16°29'38.09"N 011°35'19.43"W	IAF/IF KIFFA
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOS	12°35'28.18"N 016°49'32.52"W	IAF GOGS-RNP-14
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUDI	05°38'02.57"N 010°17'11.42"E	IF BAMENDA
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 N'djamena FIR (TCHAD)
OPOTA	16°30'10.05"N 007°29'38.98"W	IF NEMA
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREL	01°26'37.62"S 013°30'12.75"E	FOON IAF
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIPTI	09°11'01.10"N 013°31'31.10"E	IAF GAROUA
PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
PISLU	01°35'41.22"S 011°05'10.90"E	IAF
PISRO	04°54'16.70"N 003°41'57.40"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.70"N 003°32'14.50"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDA	00°54'49.29"S 010°11'27.73"E	IAF
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
PIVSO	03°29'55.83"S 010°53'50.90"E	
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOD	05°06'18.29"N 004°05'55.27"W	IF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKRA	20°14'56.62"N 013°04'34.51"W	IAF ATAR
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLOG	00°37'55.55"S 010°26'44.73"E	IAF
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 Ndjamena FIR - TCHAD
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POLVU	01°20'01.64"N 011°34'40.17"E	IAF
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPEN	16°34'55.28"N 011°38'19.17"W	IAF KIFFA
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA, Mauritanie, Dakar FIR
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POVOK	15°17'04.99"N 012°02'43.83"W	IAF/IF SELIBABY
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASEB	01°53'19.83"S 013°29'04.46"E	FOON IAF
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'05.42"N 009°13'55.69"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
RIRID	03°38'26.51"S 010°48'31.88"E	
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RITEN	14°22'40.87"N 016°58'01.34"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-01
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVAB	01°40'38.54"N 011°44'02.01"E	IAF
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RUNBO	00°56'14.58"S 008°46'12.84"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUTLA	02°03'30.65"S 011°11'21.17"E	IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMir	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SENUB	11°41'55.01"N 015°43'15.93"W	
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	
SEROM	00°56'46.95"S 012°24'08.08"E	IAF KOULAMOUTOU
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA
SEVOG	05°27'11.56"N 003°50'48.08"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU)VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	IAF GAROUA
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.20"N 017°27'08.20"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOLVO	18°45'10.69"N 011°16'48.28"W	IAF TIDJIKJA
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIM	15°10'23.88"N 029°32'30.12"W	SAL and Dakar Oceanic boundary point
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	UA403 - UT475
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.50"N 017°30'13.90"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	UB727 - UR981
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	
TAVIV	14°59'39.61"N 012°18'22.72"W	IAF SELIBABY
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBIM	01°42'07.39"S 013°39'17.05"E	FOON IAF
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKBI	18°34'26.90"N 011°11'03.50"W	IAF TIDJIKJA
TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W	UN857 UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON
TEMSE	14°00'04.47"N 017°03'59.55"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)	TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360	TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA	TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E		TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W		TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TETLU	03°25'36.49"S 010°28'11.57"E		TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654	TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19			
TIBAT	24°55'02.02"S 047°18'22.29"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26	TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400	TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665	TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR			
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO	TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790	TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775	TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790	TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441	TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF	TUVOL	18°34'20.13"N 011°39'01.13"W	IAF TIDJIKJA
TIKOB	11°15'28.95"S 043°11'35.03"E	MORONI IAF	TUVOP	16°40'54.53"N 011°13'52.96"W	IAF/IF KIFFA
TIKUX	13°14'17.29"S 048°31'33.28"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TILUX	23°36'04.72"S 043°44'40.28"E	IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04	TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580	UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
TIMUB	00°33'55.93"S 008°55'19.32"E	IAF 07AD2-FOOG-IAC-RNP20	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
TINET	04°02'00"N 011°31'23.30"E	IAF YAOUNDE	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF			
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722	UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
TISAS	14°54'41.23"N 017°10'42.12"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19			
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981	UBIVI	00°46'42.11"S 010°02'36.29"E	IAF
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655	UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727	UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon)
TIVEV	20°20'53.79"N 013°15'40.41"W	IAF ATAR	UBOX A	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)	UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
TIXIM	12°03'46.34"N 015°29'17.57"W	GUINEA-BISSAU	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W		UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998			
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600	UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
TOBEL	09°22'22.01"N 014°28'15.71"E	IAF GAROUA	UDRAS	05°35'44.20"N 003°41'11.10"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UDRIS	01°01'44.59"S 012°15'27.13"E	IAF KOULAMOUTOU
UGOBO	08°50'34"N 035°29'27"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULSIM	15°18'42.63"N 016°52'27.34"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UMTAS	15°14'14.67"S 049°26'53.42"E	IAF/IF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKAL	23°12'21.75"S 043°48'41.64"E	IAF FMST-IAC-RNP22
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE
USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
USNOM	05°24'53.30"N 003°45'14.52"W	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABIR	20°41'45.02"N 012°55'43.21"W	IAF ATAR
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.90"N 003°47'38.20"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VODMO	18°23'37.01"N 011°33'15.33"W	IAF TIDJIKJA
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLPA	14°54'47.86"N 016°58'18.56"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOUSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORKA	16°24'20.85"N 011°32'19.85"W	IAF/IF KIFFA
VOROG	15°12'04.40"N 011°59'16.95"W	IF SELIBABY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VORTA	00°51'15.90"S 008°52'52.80"E	IAF VOR Z RWY 02
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSPI	12°05'42.24"N 015°35'05.44"W	GUINEA-BISSAU
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
XUVIT	15°27'24.12"N 030°41'35.88"W	SAL and Dakar Oceanic FIR boundary point
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DOUALA VOR-DME 0°W (2025)	DLA	112.9 MHz Ch 76X	H24	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	11M (36FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M
EDEA NDB 0°W (2025)	DE	362 kHz	H24	03°47'26.76"N 010°08'17"E	77M (253FT)	
GAROUA VOR-DME 1°E (2025)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	211.84M (695FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M
MAMFE VOR 1°W (2020)	MF	115.1 MHz	H24	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E	127M (417FT)	P.VOR : 50 W 538 M seuil 08 QDR 059° HGT : 7 M
MAROUA-SALAK NDB	TJL	364 kHz	H24	10°27'44.10"N 014°14'38.60"E	439M (1440FT)	P : 50 W
YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME 0°W (2020)	NLY	115.7 MHz Ch 104X	H24	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E	707M (2320FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 6.5 M

P : 100 W
Utilisable
pour la
navigation
HGT : 15
M

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
MORONI VOR-DME 7°W (2025)	HAI	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E	31M (102FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 695 M du seuil 20 QDR 031° Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiales 051° et 151° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 051° and 151°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
	115-039 TOGOCEL POSTE PORT	Antenna	06°08'38.90"N 001°16'32.30"E	58 m / 53 m	OUI	OUI	NIL
15-001	ALEDJO-KADARA	Pylône	09°14'30"N 001°12'11"E	1030 m / 210 m	OUI	OUI	coordonnées non WGS-84
15-002	ATAKPAME	Pylône	07°32'47"N 001°07'12"E	510 m / 90 m	OUI	OUI	coordonnées non WGS-84
15-003	ATTALOTE	Pylône	10°01'05"N 000°48'18"E	330 m / 65 m	OUI	OUI	coordonnées non WGS-84
15-004	LOME	Immeuble	06°07'43.30"N 001°12'53.60"E	119 m / 114 m	OUI	OUI	
15-005	LOME	Pylône	06°16'44.70"N 001°12'17.20"E	122 m / 105 m	OUI	OUI	Antene BS
15-006	MONT AGOU	Pylône	06°52'30"N 000°45'00"E	1042 m / 100 m	OUI	OUI	coordonnées non WGS-84
15-007	SANSANNE-MANGO	Pylône	10°21'17"N 000°28'12"E	210 m / 80 m	OUI	OUI	coordonnées non WGS-84
15-008	SOKODE	Pylône	08°59'33"N 001°07'43"E	524 m / 84 m	OUI	OUI	coordonnées non WGS-84
15-009	LOME	Pylône	06°08'09.40"N 001°13'32.60"E	61 m / 50 m	OUI	OUI	
15-010	LOME	Pylône	06°10'39.70"N 001°14'36.90"E	80 m / 54 m	OUI	OUI	Radio Maria
15-011	DEFALE	Pylône	09°50'19.85"N 001°04'13.43"E	615 m / 150 m	OUI	NON	Antenne TVT
15-012	BCAO	Building	06°07'39.40"N 001°12'45.70"E	84 m / 79 m	NON	OUI	NIL
15-013	BIDC DECON	Building+ Antenna	06°08'11.70"N 001°13'27.60"E	67 m / 61 m	OUI	OUI	NIL

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
15-014	BSIC	Building+ Antenna	06°07'34.20"N 001°12'34.90"E	62 m / 58 m	OUI	OUI	NIL
15-015	BTCI DECON	Building+ Antenna	06°08'11.70"N 001°13'32.70"E	63 m / 57 m	OUI	OUI	NIL
15-016	CHATEAUD EAUPORT AUTONOME	Building+ Antenna	06°08'45.40"N 001°16'56.20"E	59 m / 54 m	OUI	OUI	NIL
15-017	EDA-OBA	Building+ Antenna	06°09'14.30"N 001°13'43.20"E	71 m / 57 m	OUI	OUI	NIL
15-018	GRUE LCT	Crane	06°08'13.00"N 001°16'34.70"E	118 m / 116 m	OUI	OUI	NIL
15-019	HOTEL DE 2 FEVRIER	Building+ Antenna	06°07'45.00"N 001°12'54.30"E	121 m / 116 m	OUI	OUI	NIL
15-020	LONATO	Building+ Antenna	06°08'01.70"N 001°12'54.70"E	58 m / 53 m	OUI	OUI	NIL
15-021	IOKA	Building+ Antenna	06°07'59.60"N 001°12'54.60"E	58 m / 53 m	OUI	OUI	NIL
15-022	LAMPADAIRE TOGO TERMINAL	Pylon	06°08'56.90"N 001°17'13.30"E	68 m / 63 m	NON	OUI	NIL
15-023	MEDIA PYRAMIDE	Building+ Antenna	06°10'57.70"N 001°12'24.10"E	88 m / 68 m	OUI	OUI	NIL
15-024	MOOV ADAKPAME (HOTEL BELLE VIDA)	Antenna	06°10'19.00"N 001°17'27.80"E	61 m / 53 m	OUI	OUI	NIL
15-025	MOOV ADAMAVO	Antenna	06°10'05.90"N 001°18'30.40"E	59 m / 52 m	OUI	OUI	NIL
15-026	NTA	Antenna	06°10'56.70"N 001°15'17.60"E	75 m / 54 m	OUI	OUI	NIL
15-027	PROJECTEUR STADE DE KEGUE	Pylon	06°12'05.30"N 001°14'26.50"E	85 m / 57 m	NON	OUI	NIL
15-028	RADAR BASE MARINE	Antenna	06°08'22.80"N 001°16'46.20"E	77 m / 74 m	OUI	OUI	NIL
15-029	RADIO MARIA	Antenna	06°10'39.60"N 001°14'37.20"E	85 m / 62 m	OUI	OUI	NIL



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
15-030	BOAD	Building+ Antenna	06°08'12.20"N 001°13'23.90"E	63 m / 58 m	OUI	OUI	NIL
15-031	SIEGE ECOBANK	Building+ Antenna	06°08'10.80"N 001°15'32.00"E	62 m / 57 m	OUI	OUI	NIL
15-032	RADIO ZEPHYR	Antenna	06°10'53.20"N 001°15'11.80"E	73 m / 52 m	OUI	OUI	NIL
15-033	SGI	Antenna	06°11'19.30"N 001°12'43.90"E	115 m / 89 m	OUI	OUI	NIL
15-034	TELEVISION LCF	Building+ Antenna	06°09'52.00"N 001°13'43.60"E	75 m / 54 m	OUI	OUI	NIL
15-035	TELEVISION ZION	Building+ Antenna	06°08'54.80"N 001°12'19.20"E	72 m / 52 m	OUI	OUI	NIL
15-036	TEOLIS	Antenna	06°08'48.10"N 001°13'46.80"E	59 m / 53 m	OUI	OUI	NIL
15-037	TOGOCEL AKODESSEWA IMMEUBLE BOLLORE	Antenna	06°09'09.30"N 001°16'38.70"E	62 m / 56 m	OUI	OUI	NIL
15-038	TOGOCEL ATTIKPODJI CIMETIERE	Building+ Antenna	06°07'48.10"N 001°13'56.60"E	58 m / 52 m	OUI	OUI	NIL
15-039	TOGOCOM COLLEGE PROTESTANT	Antenna	06°08'45.50"N 001°12'14.30"E	81 m / 65 m	OUI	OUI	NIL
15-040	TOGOCOM NATCHABA	Antenna	06°11'05.10"N 001°14'11.20"E	88 m / 64 m	OUI	OUI	NIL
15-041	TOGOCOM NOVISSI	Antenna	06°10'23.30"N 001°14'07.00"E	74 m / 52 m	OUI	OUI	NIL
15-042	TOGOCEL GBENYEDI 2	Antenna	06°08'53.70"N 001°15'08.30"E	57 m / 51 m	OUI	OUI	NIL
15-043	BSIC	Building +Antenna	06°07'34.22"N 001°12'34.88"E	63.04 m / 53.12 m	OUI	OUI	
15-044	TOGOCOM PORT	Antenna	06°08'25.80"N 001°16'37.00"E	55 m / 51 m	OUI	OUI	NIL
15-045	TOGOCOM TOKOIN SEMINAIRE	Antenna	06°08'57.70"N 001°12'32.50"E	68 m / 50 m	OUI	OUI	NIL

NUMÉRO D'ORDRE <i>Order N°</i>	DÉSIGNATION <i>Designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	BALISAGE <i>Obstacle light</i>		OBSERVATIONS <i>Remarks</i>
					JOUR <i>Day</i>	NUIT <i>Night</i>	
0	1	2	3	4	5		6
15-046	TOGOCOMUNIVERSITE DE LOME	Antenna	06°09'55.50"N 001°12'53.70"E	73 m / 53 m	OUI	OUI	NIL



AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-23
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-23
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-24

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-12
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-15
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-16



AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)</i>	AD 2._03A-17

BAFOUSSAM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

MAROUA-SALAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKL-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKL-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKL-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKL-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKL-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKL-6



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-21
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-23

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-12



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-14

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-12

AÉROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2



KORHOGO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9

MAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

ODIENNE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

KOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS MIGOLET DE MABIMBI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOGK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOGK-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOGK-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOGK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOGK-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOGK-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOGK-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOGK-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOGK-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOGK-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOGK-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOGK-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOGK-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOGK-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOGK-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOGK-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOGK-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOGK-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOGK-9

LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOGR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOGR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOGR-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOGR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOGR-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOGR-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOGR-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOGR-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOGR-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOGR-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOGR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOGR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOGR-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOGR-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOGR-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOGR-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOGR-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOGR-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOGR-9

LEBAMBA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOGL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOGL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOGL-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOGL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOGL-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOGL-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOGL-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOGL-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOGL-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOGL-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOGL-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOGL-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOGL-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOGL-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOGL-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOGL-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOGL-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOGL-8



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOGL-8
LIBREVILLE/LEON M'BA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-15
MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOK-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOK-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOK-2



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOK-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOK-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOK-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOK-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOK-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOK-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOK-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOK-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOK-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOK-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOK-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOK-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOK-9

MAYUMBA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOU-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOU-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOU-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOU-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOU-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOU-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOU-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOU-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOU-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOU-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOU-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOU-6



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOXY-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOXY-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOXY-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOXY-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOXY-8

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOGM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOGM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOGM-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOGM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOGM-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOGM-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOGM-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOGM-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOGM-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOGM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOGM-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOGM-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOGM-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOGM-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOGM-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOGM-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOGM-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOGM-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOGM-9

OYEM/EWORMEKOK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOGO-1



AIP		00 AD 0.6-23
ASECNA		06 AUG 2026
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOGO-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOGO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOGO-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOGO-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOGO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOGO-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOGO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOGO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOGO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOGO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOGO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOGO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOGO-9
PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10

TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU MIYAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOT-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOT-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOT-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOT-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOT-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOT-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOT-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOT-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOT-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOT-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOT-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOT-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOT-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOT-7



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOT-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOT-8

MALABO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-14

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7



ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-15
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-16

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-11



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-14

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-10
AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i>	AD 2._09A-13

TOLAGNARO / MARILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1



AIP		00 AD 0.6-31
ASECNA		06 AUG 2026
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-9

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-10

SAINTE-MARIE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMS-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMS-10
AD 2.20	REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME <i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>	AD 2.FMMS-10

MORONDAVA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMV-8

SAMBAVA / SUD

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNS-2



AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNS-8

FIANARANTSOA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSF-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSF-5



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSF-8

MANANJARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSM-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSM-8



TOLIARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMST-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMST-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMST-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMST-10

MAROANTSETRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNR-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNR-3



AIP		00 AD 0.6-37
ASECNA		06 AUG 2026
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNR-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNR-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNR-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNR-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNR-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNR-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNR-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNR-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNR-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNR-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNR-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNR-8
AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i>	AD 2._09A-9

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1



AIP		00 AD 0.6-39
ASECNA		06 AUG 2026
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10
MOPTI / AMBODEDJO		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAMB-9

SIKASSO / DIGNANGAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9

AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-10

TOMBOUCTOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1

AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2

AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2

AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3

AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1

AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5

AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6

AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6

AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6

AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7

AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7

AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8

AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2

AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8



AIP		00 AD 0.6-43
ASECNA		06 AUG 2026
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11
ATAR		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPA-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPA-9



NEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNI-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNI-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNI-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNI-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNI-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNI-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNI-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNI-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNI-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNI-9

ZOUERATE / TAZADIT

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPZ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPZ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPZ-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPZ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPZ-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPZ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPZ-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPZ-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPZ-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPZ-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPZ-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPZ-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPZ-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPZ-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPZ-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPZ-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPZ-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPZ-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPZ-9

NIAMEY / DIORI HAMANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-10



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-14

AGADEZ / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-12

ZINDER

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1



AIP		00 AD 0.6-47
ASECNA		06 AUG 2026
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-12

MARADI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-13
TAHOUA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-11



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-11
DIFFA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZF-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZF-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZF-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZF-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZF-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZF-11
AÉROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOB-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOB-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOB-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOB-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOB-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOB-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOB-13
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOB-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOB-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOB-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOB-17

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-6



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-9

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-10

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12

ZIGUINCHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGG-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGG-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGG-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGG-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGG-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGG-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGG-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGG-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGG-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGG-12

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-12

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-14

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-9

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

MOUNDOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTD-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTD-10

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-21
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-22
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-23
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-25
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-27



AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAÏD IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7



AIP		00 AD 0.6-59
ASECNA		06 AUG 2026
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

07°21'33"N 013°33'36"E	1114 32.1	021 ° ---- 201 °	2700x45 60x45 60x45				Béton Bitumineux	B 737	12 : X 13 : X OBST TWY AST Préseuil 14: PAPI RWY 02: - LEFT SIDE OF QFU 02 - SLOPE: 3DEG - MEHT: 91,86FT PAPI RWY 20: - LEFT SIDE OF QFU 20 - SLOPE: 3DEG - MEHT : 61,38FT	SSIS niveau assuré : 6	NIL		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NJOMBE				(FKJB)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2020)
04°37'02.9"N 009°37'29.3"E	175 28.0	088 ° ---- 268 °	1000x25				Pouzzolane	5 TN					

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

SENGBOT/CONGO				(FKSC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)
03°07'07.90"N 014°58'12.80"E (*)	475	094 ° ---- 274 °	1100x30				BL						

OBSERVATIONS / REMARKS

Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational

TIKO				(FKKC)		Ondulation du géoïde (GUND)				20 M		Déc.	1° W	(2020)
04°05'11"N 009°21'26"E	46 32.1	045 ° ---- 225 °	1370x46		50 ---- 50		Bitume	DC 4 (1)	12 : X 13 : X WDI TWY AST			0700-1500		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

(1) Poids total MAX autorisé 30 TN

Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FKKDYDYX

Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(***) Aérodomes dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants.

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International de Yaounde-Nsimalen (FKYS) / <i>Yaounde-Nsimalen</i> <i>International Airport (FKYS)</i>	11 May 2026 <i>May 11, 2026</i>	Deux (02) ans <i>Two (02) years</i>	L'exemption associée au certificat est: Pentes des bandes de la piste 01/19 et des voies de circulation non conformes aux dispositions du point 3.4.15 de l'Arrêté N°007/A/MINT du 10 Juin 2019 fixant les normes de conception, de construction et d'exploitation des aérodromes au Cameroun./ <i>Exemption associated with the certificate is:</i> <i>Slopes of strips of runway 01/19 and taxiways not complying with the provisions of point 3.4.15 of order N° 007/A/MINT of June 10, 2019 setting the standars for the design, construction and operation of aerodrome in Cameroon</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Maya-Maya de Brazzaville / <i>Maya-Maya International Airport of Brazzaville</i> FCBB	16 Juillet 2026 / <i>July 16, 2026</i>	19 Juillet 2029 / <i>July 19, 2029</i>	Les exemptions et dérogations associées au certificat sont publiées par AIC <i>The exemptions and derogations associated with the aerodrome certificate are published by AIC</i>
Aéroport International Antonio Agostinho NETO de Pointe-Noire/FCPP <i>Antonio Agostinho NETO International Airport of Pointe-Noire/FCPP</i>	08Août 2025/ <i>August 08, 2025</i>	07 Août 2028/ <i>August 07, 2028</i>	Les exemptions et dérogations associées au certificat sont publiées par AIC <i>The exemptions and derogations associated with the aerodrome certificate are published by AIC</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
ALLEWANA II	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babetville	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babylone	NTL	VFR	P	
Bidoungui	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Bitam Plantation	NTL	VFR	P	
Ezanga	NTL	VFR	P	
Franceville/M'Vengue FOON	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOON
Ivindo 2	NTL	VFR	P	
Kongo Boumba	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Koulamoutou/JeanStanislasMigolet De Mabimbi FOGK	NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOGK
Koumouloundou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lambarene/ Georges Rawiri FOGR	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD-2.FOGR
Lawagny	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lebamba FOGL *	NTL	IFR-VFR	P	07 AD-2.FOGL
Libreville/Leon M'Ba FOOL	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOL
Likindou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Makokou/ Emmanuel Issoze Ngondet FOOK	NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOK
Makouke	NTL	VFR	P	
Mandji	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mayumba FOOY *	NTL	VFR	NS	07 AD-2.FOOY
Mbilape	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mitzic Plantations	NTL	VFR	P	
Moabi FOGI *	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Moanda Bangombe FOOD	NTL	IFR-VFR	NS-P	7 AD 1.3
Mouila /Raphael Boubala FOGM *	NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOGM
Mounana	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mounana/Leboka	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mpaga	NTL	VFR	P	
Nzamaligue	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Okondja FOGQ *	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Omboue / Hopital FOOH *	NTL	IFR-VFR	P	7 AD 1.3
Ouelle (Sucaf)	NTL	VFR	P	

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Oyem/Ewormekok FOGO*	NTL	IFR-VFR	S	7 AD-2.FOGO
Petit Bambam	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Port-Gentil /Joseph Rendjambe Issani FOOG	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOG
Rabi Kounga	NTL	VFR	P	
Ranch Nyanga	NTL	VFR	P	
Sindara	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Tchibanga/Antoine De Padoue Mboumbou Miyakou FOOT	NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOT
Yenzi/Gamba	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALLEWANA II				(FO01)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30				BSG	3 TN					O.B.A.E.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BABETVILLE				(FO02)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30				BLA	5 TN					Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BIDOUNGUI				(FO03)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35				BLA	DC 3					CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KONGO BOUMBA				(FO04)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30				BAG	5 TN					S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °													
KOUMOULOUNDOU				(FO05)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50				BASG	5 TN					MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LAWAGNY				(FO06)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25				BL	5,7 TN					RAZEL Frères
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LIKINDOU				(FO07)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	138 ° ---- 318 °	800x20				Latérite	5,7 TN					AVA C.F.S.G.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MANDJI				(FO08)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	021 ° ---- 201 °	710x30	100x30 ---- 100x30			BAG	2 TN					C.G.P.P.O.



OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MBILAPE				(FO09)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	074 ° ---- 254 °	625x25				BASG	5 TN					Ets LAZARIDIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	116 ° ---- 296 °	1100x30				BAS	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOANDA BANGOMBE				(FOOD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balilage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Manche à vent Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30													
MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN					CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN					CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NZAMALI GUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	006 ° ---- 186 °	680x20				BL	3 TN					SEF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° W	(2025)
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	073 ° ---- 253 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2025)
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Antenne : 18 M P : 25 W													
PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	086 ° ---- 266 °	1000x20				BASG	5 TN					SGAC
OBSERVATIONS / REMARKS													

NIL												
SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	151 ° ---- 331 °	600x25				BGR	3 TN				SONG
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2025)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON		SHELL GABON
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84												
(**) Changement des marques d'identification de piste												
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste												

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKD -- DOUALA

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Milieu de la piste 12/30	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Midpoint of runway 12/30
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.07 NM Sud-Est de DOUALA	3.07 NM South East from DOUALA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 32 ° C 57 FT	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2025) / 4.8°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A. Address: Douala International Airport, B.P: 13615 - Yaoundé Tél. (237)242 05 81 80 - 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91 Fax (237)233.42.37.58 - 233.42.57.00 , SITATEX : DLACEXH - RSFTA : FKKDYDYX Web : www.adcsa.aero - E-mail : pce.douala@adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Other administrations: Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) - Douala International Airport Phone: (237) 233.43.14.86 - Fax : (237) 233.42.09.62 Email: caid@ccaa.aero - Flyover authorization Phone: +237 677.77.11.14 / 696.54.06.65 / 698.43.63.21 / 693.40.40.44 E-mail: survol@ccaa.aero ASECNA: Douala International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) B.P. (PO Box): 4063 - Douala (Cameroon) Phone: (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00 Email: aim-fkkd@asecna.org; asecna_aim_douala@yahoo.com	

FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 E-mail : aim-fkkd@asecna.org ; asecna_aim_douala@yahoo.com	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FKKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel ADC (Aéroport du Cameroun) Compagnie assistante	Handling ADC (Cameroun Airport) Ground service provider
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier de Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 - (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : JET A1 : 2 bacs 720 M3 chacun et 1 bac de 1500 M3 - 3 Citernes ravitailleurs 20 M3 pour un débit de 40 et 55 M3/H 1 citerne ravitailleur de 35M3 pour un débit de 90 à 150 M3/H Système hydrant inutilisable AVGAS 100LL disponible au dépôt enfutage.	Pool oil Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : JET A1 : 2 tanks 720 M3 each and 1 tank 1500 M3 - 3 tankers refuellers 20 M3 - Flow between 40 and 55 M3/H 1 tank refueller of 35 M3 - flow from 90 and 150 M3/H Hydrant system unserviceable AVGAS 100LL available in drums at depot.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possibilité de petites et moyennes réparations par Cameroon Airlines Corporation (Camaïrco), Caverton Aviation et Armée de l'Air Armée de l'Air du Cameroun: - 04 tracteurs de remorquage d'aéronefs jusqu'à 100 tonnes (03 à towbar et 01 à towbarless) - Disponibilité de barres de remorquage pour C130 , CN235 , CN295, MA60, B737 toutes series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 fournissant une tension électrique de 115 VAC/400Hz et 02 fournissant une tension électrique de 28 VDC) - 04 chariots élévateurs (02 d'une capacité de 10 tonnes, 01 de 04 tonnes et 01 de 2.5 tonnes) - Echelle à palettes pour les palettes de 88'x180' d'un poids maxi de 3000 KG - 02 chariots vide toilettes - postes de travail assortis pour les aéronefs de combat	Small and minor repairs possibility by Cameroon Airlines Corporation (Camaïrco), Caverton Aviation and Air Force Cameroon air forces: - 04 Aircraft towing tug trucks up to 100 tons (03 with towbar and 01 towbarless) - Availability of tow bars for C130, CN235, CN295, MA60, B737 all series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 providing 115 VAC/400Hz and 02 providing 28 VDC) - Pallet ladder for 88 'X 180' pallets weighing MAX 3000 KG - 02 toilet servicing equipment - Assorted work stands for warrior aircraft
7	Observations / <i>Remarks</i>	HELI-UNION compagnie exploitant des hélicoptères au profit des sociétés	

FKKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Société Africaine d'hôtellerie (SOAHO) SA-Best Western à 750 m de l'aéroport-En ville	Best Western PLUS SOAHO hotel at 750 m from airport-In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport (DOUAL' AIR) et en ville	At the AD (DOUAL' AIR) and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport - Hôpitaux, dispensaires, laboratoires et cliniques en ville	AD infirmary, Hospital, free clinics, laboratories and private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville H24	At the AD and in the city H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	conformément aux recommandations OACI	in accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4425C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre chacun 1 FLYCO équipé de dispositif portatif d'effarouchement et lutte contre le péril aviaire Fire fighting vehicles 1 VIPP 4425C : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 FLYCO equipped with a portable bird scaring device	

FKKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FKKD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A : Autre / Other B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete MIL : Autre / Other	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A : (24 000 M2) B747 B : (16 800 M2) B747 C : (20 600 M2) B747 MIL : (61.500 M2) 60 à 150 Tonnes	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	B : 23 M C : 30 M D : 23 M E : 24 M G : 25 M J : 25 M M : 21 M N : 14 M TXL A : 24 M	
		B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete J : Autre / Other M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
		B : PCN 81/F/C/W/U C : PCN 81/F/C/W/U D : PCN 81/F/C/W/U E : PCN 81/F/C/W/U G : PCN 81/F/C/W/U J : PCN 81/F/C/W/U M : PCN 81/F/C/W/U N : PCN 81/F/C/W/U TXL A : PCN 81/F/C/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic A: altitude 24FT / APRON A : Elevation 24 FT Aire de trafic B: altitude 26FT / APRON B : Elevation 26 FT Aire de trafic C: altitude 27FT / APRON C : Elevation 27 FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Postes de stationnement B2, C3, C4, C5, C6, C7 et C8 en béton hydraulique	Stands B2, C3, C4, C5, C6, C7 and C8 in portland cement concrete

FKKD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axe de voies de circulation appropriées sur toutes les voies de circulation et voies d'accès aux postes de stationnement.	Appropriate taxiway centerline marking on all taxiways and taxilines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marques de la piste : Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cible, axe de piste, marques latérales. Feux de piste : Seuils, bords, extrémités de piste. Marques de voies de circulation : Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY B, E et G). Feux de voies de circulation : bord de voie de circulation	Runway marking: Designation, threshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes. Runway lights: Thresholds, edges, runway ends. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersection (TWY B, E and G). Taxiway lights: edge.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 12 et 30. Autres mesures de protection des pistes: NIL	Turn pad lights at the runway extremities 12 and 30. Other RWY protection measures: NIL



FKKD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2A	1087	BUSH	040031.74N 0094241.11E	57 M / 25 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	1268	TREE	040005.18N 0094335.67E	40 M / 27 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	1269	TREE	040005.35N 0094334.80E	36 M / 23 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	1289	GP_OBST	040002.20N 0094340.14E	65 M / 54 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2A	1291	ANEMOMETER	040002.45N 0094339.12E	45 M / 35 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	1343	TREE	040003.72N 0094336.40E	43 M / 38 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	1647	MET_EQUIPMENT	040002.76N 0094338.44E	45 M / 35 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2A	2020	GP_MONITOR_30	040000.94N 0094342.47E	27 M / 17 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2293	WDI	040007.07N 0094346.88E	41 M / 27 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2A	2390	TREE	040006.63N 0094349.03E	29 M / 17 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2411	TREE	040003.83N 0094355.58E	42 M / 41 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2412	TREE	040003.24N 0094356.22E	43 M / 43 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2485	TREE	035956.67N 0094352.98E	28 M / 22 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2508	TREE	035956.02N 0094352.63E	39 M / 34 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2509	TREE	035956.45N 0094351.58E	43 M / 38 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2510	TREE	035956.10N 0094351.62E	42 M / 40 M	NIL	NIL
→						



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2A	2511	TREE	035956.20N 0094351.01E	44 M / 42 M	NIL	NIL
Zone 2A	2512	TREE	035958.23N 0094348.47E	26 M / 19 M	NIL	NIL
Zone 2A	2564	TREE	040004.19N 0094337.40E	43 M / 31 M	NIL	NIL
Zone 2A	2565	TREE	040004.39N 0094336.39E	50 M / 41 M	NIL	NIL
Zone 2A	2566	TREE	040004.66N 0094337.51E	50 M / 38 M	NIL	NIL
Zone 2A	2567	TREE	040004.48N 0094338.47E	34 M / 20 M	NIL	NIL
Zone 2A	2568	TREE	040005.15N 0094336.51E	55 M / 42 M	NIL	NIL
Zone 2A	2569	TREE	040004.98N 0094337.38E	52 M / 39 M	NIL	NIL
Zone 2A	2570	TREE	040005.26N 0094337.04E	54 M / 41 M	NIL	NIL
Zone 2A	2572	TREE	040005.30N 0094337.29E	37 M / 23 M	NIL	NIL
Zone 2A	2576	BUSH	040013.04N 0094323.97E	38 M / 16 M	NIL	NIL
Zone 2A	2577	WDI	040028.40N 0094304.67E	52 M / 27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2A	2578	WDI	040038.15N 0094244.15E	56 M / 26 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2A	2579	WDI	040044.10N 0094234.04E	58 M / 26 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2A	2582	TREE	040005.12N 0094336.19E	49 M / 37 M	NIL	NIL
Zone 2A	2584	TREE	040006.11N 0094333.38E	57 M / 43 M	NIL	NIL
Zone 2A	2585	TREE	040005.87N 0094332.87E	53 M / 40 M	NIL	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2A	2587	TREE	040005.50N 0094332.90E	47 M / 36 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2623	TREE	040022.39N 0094300.79E	39 M / 11 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2654	BUSH	040028.76N 0094247.66E	45 M / 15 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2655	BUSH	040028.92N 0094247.42E	50 M / 20 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2657	BUSH	040029.03N 0094246.48E	46 M / 17 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2658	BUSH	040029.44N 0094246.31E	46 M / 16 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2661	BUSH	040029.72N 0094245.64E	45 M / 15 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2662	BUSH	040029.87N 0094245.33E	44 M / 14 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2664	BUSH	040030.11N 0094244.50E	46 M / 16 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2677	BUSH	040030.60N 0094243.80E	48 M / 18 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2678	BUSH	040030.81N 0094243.34E	49 M / 18 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2680	BUSH	040031.24N 0094242.48E	48 M / 17 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2681	TREE	040031.62N 0094241.90E	57 M / 25 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2683	BUSH	040031.83N 0094241.51E	50 M / 18 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2684	BUSH	040031.87N 0094241.26E	52 M / 21 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2690	BUSH	040032.19N 0094240.33E	54 M / 22 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2691	BUSH	040032.72N 0094239.61E	55 M / 23 M	NIL	NIL
→						

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2A	2692	BUSH	040032.45N 0094239.56E	53 M / 22 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2730	BUSH	040036.96N 0094232.42E	45 M / 16 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2731	BUSH	040037.28N 0094229.79E	44 M / 15 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2732	BUSH	040037.73N 0094229.52E	51 M / 21 M	NIL	NIL
→ Zone 2A	2733	BUSH	040038.38N 0094230.06E	50 M / 20 M	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Prévision/Protection - unité Observation DOUALA	Forecast / Protection Unit - Douala Observation Unit
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité Prévision / Protection	Forecast / Protection Unit
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Prévision de tendance (TREND) horaires, semi horaire et special.	TREND forecast hourly, semi hourly and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Conditions météorologiques sur le trajet, sur les aérodromes de départ, de dégagement et de destination	Weather conditions En-Route, departure, alternate and arrival aerodromes
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de vents prévus en altitude (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), carte de surface, images satellitaires	Prognostic upper chart (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite imagery, Surface charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP Réseau RSFTA/AMHS - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET - RADAR MET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP AFTN/AMHS network - GTS network - INTERNET/INTRANET network - RADAR MET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Directives techniques quotidiennes, cartes de temps significatif, avertissement d'aérodrome, avertissement de cisaillement de vent. Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après une demande dûment formulée et déposée directement ou transmise à l'Unité prévision/Protection de Douala avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure de départ estimée Des ballons météorologiques sont lâchés aux plages horaires ci-dessous : 0430-0730 TU ; 1030-1330 TU ; 1630-1930 TU ; 2230-0130 TU	Daily technical forecast, significant weather charts, aerodrome warning, wind shear warning Aircrafts flying over Cameroun can request meteorological protection provided A request is forwarded to DOUALA Forecast/Protection Unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for the medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC ; 1030-1330 UTC ; 1630-1930 UTC ; 2230-0130 UTC

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	116.78° VRAI	2852 x 45	PCN : 85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'42.73"N 009°42'28.97"E ----- GUND 17.5 FT	THR : 10.06M / 33FT
30	296.79° VRAI	2852 x 45	PCN : 85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'00.88"N 009°43'51.52"E ----- GUND 17.5 M	THR : 4.38M / 14.4FT TDZ : 7.13M / 23.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.2 %	48 x 45	100 x 180	3020 x 280	NIL	RESA 12: 90 M x 90 M Emplacement et description du système d'arrêt: NIL Piste 12/30 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 48 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 30. Location and description of arresting system: NIL RWY 12/30 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 48 M blast strip at the end of runway 30.
0.2 %	NIL	NIL	3020 x 280	NIL	NIL

FKKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2852	2952	2900	2852	Start-up from the intersection with TWY B TORA : 1823 TODA : 1923 ASDA : 1971 Start-up from the intersection with TWY E TORA : 2230 TODA : 2330 ASDA : 2278
30	2852	2852	2852	2852	NIL



FKKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
12	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3° 60.17	NIL
30	CAT I - 900 M - LIH directionnelle à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	Vert / Green	Gauche / Left 3° 67.388	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)

FKKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 04 Manches à air éclairés de nuit - WDI1 : A 238 m au Nord-Ouest du seuil 30(040007.07N 0094346.88E) - WDI2 : A 141 m à l'Est-Sud-Est du taxiway B (040028.40N 0094304.67E) - WDI3 : A 154 m à l'Ouest-Nord-Ouest du taxiway E (040038.15N 0094244.15E) - WDI4 : A 162 m à l'Est-Nord-Est du seuil 12 (040044.10N 0094234.04E)	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 04 windsock at night - WDI1: 238 m North-West of threshold 30 (040007.07N 0094346.88E) - WDI2: 141 m East-Southeast of taxiway B (040028.40N 0094304.67E) - WDI3: 154 m West-Northwest of taxiway E (040038.15N 0094244.15E) - WDI4: 162 m East-Northeast of threshold 12 (040044.10N 0094234.04E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 300 KVA et par des ASI. Temps de commutation: 0s s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS. Switch-over time : 0s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FKKD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	04°01'08.80"N - 009°42'52.04"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	5.49M / 18FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	62x39 M Béton bitumineux Asphaltic concrete 27T Balisage diurne
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	Balisage mobile : 12 feux blancs omnidirectionnels NIL NIL
7	Observations / Remarks	Parking Caverton Aviation : propriété de CHC Le balisage mobile est disposé en cercle pour chaque atterrissage



FKKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	C	DOUALA TOUR - DOUALA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
La fréquence 129,5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL					

FKKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	DOUALA TOUR	119.7 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et d'aérodrome P : 50 W
TWR	DOUALA TOUR	129.5 MHz	H24	P : 50W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence de la tour / Used as backup when TWR frequency is not available
ACC	DOUALA CONTROLE	129.5 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et En Route P : 50 W
ACC	DOUALA CONTROLE	119.7 MHz	H24	P : 50 W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR / Used as backup when ACC frequencies are not available
ACC	DOUALA CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 1 KW Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR. / Used as backup when ACC frequencies are not available

— AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 30 0°W (2025)	DL	335 MHz	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E		Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT I 328.5 M THR 30
ILS/LOC 30 CAT. I 0°W (2025)	DL	110.3 MHz	H24	04°00'48.94"N 009°42'16.69"E		438 M THR 12 QDR 300°
ILS/DME 0°W (2025)	DL	Ch 40X	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	328.5 M THR 30
NDB 0°W (2025)	DE	362 kHz	H24	03°47'26.76"N 010°08'17.00"E		P : 100 W Utilisable pour la navigation HGT : 15 M
VOR/DME 0°W (2025)	DLA	112.9 MHz Ch 76X	H24	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	11M (36FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW HGT : 8 M

FKKD — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	<i>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunication.</i>
Demi-tour complet interdit sur la piste 12/30 pour tout aéronef d'un poids maximal au décollage supérieur à 40 T. A l'atterrissage, le demi-tour doit être effectué aux extrémités de piste sur les raquettes de retournement.	<i>Complet U-turn, on RWY 12/30 prohibited for ACFT with MTOW more than 40 T after landing, U-turn must be done at the end of runway on the turn –around areas.</i>
Point fixe interdit sur les TWY B, C, D et E	<i>Run up prohibited on TWY B, C, D and E</i>



FKGD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURE

PROCEDURES SUR L'AEROPORT DE DOUALA

De nuit tout décollage d'avions à réaction entre 2000 et 0600 UTC devra se faire au QFU 12.

Le décollage au QFU 30 ne sera autorisé que sur demande expresse du Commandant de bord, si les conditions météorologiques rendent le décollage dans ce sens obligatoire.

Cependant, tous les aéronefs à réaction ou à propulsion, détenteurs d'un certificat de limitation de nuisance sonore conforme aux dispositions du (§ 3 de l'annexe 16) de la convention relative à l'aviation civile internationale peuvent après 2000 TUC à la demande du CDT :

- atterrir en piste 12 sans restriction ou
- décoller de la piste 30 en appliquant la procédure anti-bruit définie comme suit :
- pour les avions évoluant vers le Nord, maintien de la poussée et de la vitesse de décollage jusqu'à une altitude de 1000 pieds avec virage à gauche puis, retour à la verticale au FL 040 ou davantage et cap sur sa route.
- pour les avions évoluant vers l'Ouest, le Sud et l'Est après décollage maintenir poussée et vitesse puis, mettre le cap sur sa route.

PROCEDURE AT DOUALA AIRPORT

At night from 2000 to 0600 UTC take off of jet aircraft must be operated on RWY 12.

Take off from RWY 30 may be authorized only after pilot urgent request if meteorological condition impose it.

However jet aircraft with noise abatement certificate (§ 3 Annexe 16) of the convention relating to International Civil Aviation, may after 2000 UTC on pilot's request :

- land on QFU 12 without restrictions
- take off from QFU 30 while applying the noise abatement procedure as defined below;
 - for aircraft proceeding to the North, maintain take off thrust and speed until 1000 FT with left turn and then, back track over station minimum FL 040 and normal navigation
 - for aircraft proceeding to the West, South and East maintain take-off thrust and speed then resume own navigation

FKGD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Panne de radiocommunication

Les aéronefs en panne radio doivent se diriger vers le hangar fret (point F de coordonnées 04°00'42"N - 009°43'15"E) s'ils viennent du secteur NORD ou vers le cimetière Bois des Singes, en face TWR (point V de coordonnées 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) s'ils viennent du secteur SUD. Ils feront une attente à vue et effectueront des battements d'ailes au-dessus du point F (ou V) en attente des signaux de la tour de contrôle. Les cheminements VFR vers les points F et V sont définis sur carte d'approche à vue.

Disposition du balisage lumineux de secours

En cas d'indisponibilité du balisage électrique normal, des lampes de balisage autonomes de secours seront disposées sur la piste conformément à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue. Les pilotes seront informés par la Tour du déploiement du balisage de secours.

Radio communication failure

The aircraft radio failure should head for the freight shed (point F coordinates 04°00'42"N - 009°43'15"E) if they come NORTH or to the Bois des Singes cemetery, in front of the TWR (point V coordinates 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) if they come from the south sector. They will do a visual holding and conduct flapping wings above the point F (or V) waiting for the control tower signals. VFR tracks to the points F and V are defined on visual approach chart

Autonomous runway lighting layout

In case of runway lights unavailability, emergency lights will be put on the runway according to the configuration required for a non-instrument runway. Pilots will be informed by Tower when emergency lights are deployed

Low-visibility procedures

Low-visibility procedures are not approved at the aerodrome

Aerodrome circuit restriction

The aerodrome circuit has the following restrictions:

- Runway 12: Left-hand circuit prohibited
- Runway 30: Right-hand circuit prohibited

FKGD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Probabilité d'une présence aviaire à proximité de la piste 12/30. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un danger est détecté.

Probability of bird concentration in the vicinity of runway 12/30. Caution advised when landing and taking-off. Inform the control tower when a hazard is detected.



FKKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FKKD AD 2.25 – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue (VSS)
FKKD AD 2.25 – Obstacles penetrating Visual Segment Surface (VSS)

FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS) Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)				
IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
1095	Pylon	04°01'27.685"N 009°42'18.844"E	105.64	67.67
1600	Antenna	04°01'30.361"N 009°42'50.720"E	42.41	32.04
1029	Pylon	04°01'15.976"N 009°42'31.760"E	44.12	23.15
1027	Building	04°01'00.119"N 009°42'28.458"E	39.15	22.40
1021	Pylon	04°00'35.906"N 009°42'01.978"E	48.05	18.36
1026	Pylon	04°01'03.932"N 009°42'21.416"E	42.97	18.12
1020	Pylon	04°00'29.873"N 009°42'04.308"E	40.55	15.71
1083	tree	04°00'50.943"N 009°42'25.107"E	26.07	10.46
1457	Building	04°01'36.509"N 009°42'01.701"E	65.29	7.82
2220	Building	04°00'53.881"N 009°42'16.827"E	30.17	5.74
2219	Building	04°00'53.779"N 009°42'16.818"E	29.64	5.25
2218	Building	04°00'53.478"N 009°42'17.210"E	28.94	5.04
2217	Building	04°00'53.159"N 009°42'17.012"E	25.55	1.61

FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY30 (VSS) Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY30 (VSS)				
IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
1367	Pylon	04°00'30.611"N 009°44'13.627"E	46.97	38.19
1205	tree	03°59'52.953"N 009°43'50.008"E	23.96	19.42
1311	tree	03°59'51.905"N 009°43'53.724"E	27.29	18.91
1312	tree	03°59'51.018"N 009°43'53.708"E	27.54	18.77
1380	tree	04°00'07.483"N 009°43'58.731"E	24.23	18.41



1379	tree	04°00'07.725"N 009°43'57.132"E	22.56	18.29
1202	tree	03°59'51.054"N 009°43'54.904"E	27.72	17.89
1204	tree	03°59'48.272"N 009°43'54.268"E	27.80	17.29
1381	tree	04°00'06.670"N 009°43'59.142"E	23.59	17.02
1382	tree	04°00'06.054"N 009°44'02.370"E	25.29	15.53
1308	tree	03°59'49.993"N 009°43'58.999"E	29.07	15.06
1310	tree	03°59'51.285"N 009°43'55.373"E	25.08	14.93
1307	tree	03°59'50.264"N 009°43'59.467"E	28.63	14.32
1433	tree	03°59'49.285"N 009°43'59.416"E	28.80	14.09
2155	Pylon	04°00'40.057"N 009°45'01.119"E	60.62	13.20
1383	tree	04°00'04.643"N 009°43'59.135"E	20.42	12.95
1384	tree	04°00'02.278"N 009°43'57.241"E	19.55	12.71
1415	tree	04°00'06.520"N 009°44'05.976"E	22.69	9.88
1388	tree	03°59'59.617"N 009°44'01.010"E	20.59	9.13
1418	tree	04°00'08.931"N 009°44'08.665"E	22.26	8.12
1419	tree	04°00'08.978"N 009°44'09.075"E	22.26	7.77
1390	tree	03°59'58.642"N 009°44'01.830"E	19.86	7.22
1389	tree	03°59'59.222"N 009°44'01.671"E	19.33	7.10
1417	tree	04°00'07.112"N 009°44'07.649"E	20.96	6.91
1420	tree	04°00'07.822"N 009°44'09.253"E	19.98	4.80
1422	tree	04°00'08.276"N 009°44'10.248"E	20.64	4.77
1423	tree	04°00'08.030"N 009°44'10.410"E	20.10	3.97
2175	Pylon	04°00'43.553"N 009°44'49.699"E	36.13	0.63
2154	Pylon	04°00'23.906"N 009°44'41.370"E	37.20	0.30

FKKD — AD 2.25 Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)
*Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)***FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)**
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
1095	Pylon	04°01'27.685"N 009°42'18.844"E	105.64	67.67
1600	Antenna	04°01'30.361"N 009°42'50.720"E	42.41	32.04
1029	Pylon	04°01'15.976"N 009°42'31.760"E	44.12	23.15
1027	Building	04°01'00.119"N 009°42'28.458"E	39.15	22.40
1021	Pylon	04°00'35.906"N 009°42'01.978"E	48.05	18.36
1026	Pylon	04°01'03.932"N 009°42'21.416"E	42.97	18.12
1020	Pylon	04°00'29.873"N 009°42'04.308"E	40.55	15.71
1083	tree	04°00'50.943"N 009°42'25.107"E	26.07	10.46
1457	Building	04°01'36.509"N 009°42'01.701"E	65.29	7.82
2220	Building	04°00'53.881"N 009°42'16.827"E	30.17	5.74
2219	Building	04°00'53.779"N 009°42'16.818"E	29.64	5.25
2218	Building	04°00'53.478"N 009°42'17.210"E	28.94	5.04

FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY30 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY30 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
1367	Pylon	04°00'30.611"N 009°44'13.627"E	46.97	38.19
1205	tree	03°59'52.953"N 009°43'50.008"E	23.96	19.42
1311	tree	03°59'51.905"N 009°43'53.724"E	27.29	18.91
1312	tree	03°59'51.018"N 009°43'53.708"E	27.54	18.77
1380	tree	04°00'07.483"N 009°43'58.731"E	24.23	18.41
1379	tree	04°00'07.725"N 009°43'57.132"E	22.56	18.29
1202	tree	03°59'51.054"N 009°43'54.904"E	27.72	17.89
1204	tree	03°59'48.272"N 009°43'54.268"E	27.80	17.29
1381	tree	04°00'06.670"N 009°43'59.142"E	23.59	17.02
1382	tree	04°00'06.054"N 009°44'02.370"E	25.29	15.53



1308	tree	03°59'49.993"N 009°43'58.999"E	29.07	15.06
1310	tree	03°59'51.285"N 009°43'55.373"E	25.08	14.93
1307	tree	03°59'50.264"N 009°43'59.467"E	28.63	14.32
1433	tree	03°59'49.285"N 009°43'59.416"E	28.80	14.09
2155	Pylon	04°00'40.057"N 009°45'01.119"E	60.62	13.20
1383	tree	04°00'04.643"N 009°43'59.135"E	20.42	12.95
1384	tree	04°00'02.278"N 009°43'57.241"E	19.55	12.71
1415	tree	04°00'06.520"N 009°44'05.976"E	22.69	9.88
1388	tree	03°59'59.617"N 009°44'01.010"E	20.59	9.13
1418	tree	04°00'08.931"N 009°44'08.665"E	22.26	8.12
1419	tree	04°00'08.978"N 009°44'09.075"E	22.26	7.77
1390	tree	03°59'58.642"N 009°44'01.830"E	19.86	7.22
1389	tree	03°59'59.222"N 009°44'01.671"E	19.33	7.10
1417	tree	04°00'07.112"N 009°44'07.649"E	20.96	6.91
1420	tree	04°00'07.822"N 009°44'09.253"E	19.98	4.80
1422	tree	04°00'08.276"N 009°44'10.248"E	20.64	4.77
1423	tree	04°00'08.030"N 009°44'10.410"E	20.10	3.97
2175	Pylon	04°00'43.553"N 009°44'49.699"E	36.13	0.63
2154	Pylon	04°00'23.906"N 009°44'41.370"E	37.20	0.30

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Milieu de la piste 09/27	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Midpoint of runway 09/27
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM Nord-Ouest de GAROUA	2.1NM North-West of GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (793 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2025) / 3.8°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A Address: Garoua International Airport, P.O Box: 13615 Yaoundé Tél. (237) 699.80.01.90 RSFTA : NIL Web : www.adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Garoua International Airport (AIM,RFFS,Airfield Ground Lighting,MET,ATC) BP (PO Box): 106 GAROUA Email: AIM-FKKR@asecna.org Other administrations Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA) - Garoua International Airport Phone : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 Flyover authorization Phone: +237 222 30 30 90/698 43 63 21 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC et pendant les heures de prolongation d'ouverture	0700-2000 UTC and during opening extension
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipements de manutention du fret disponible pour les aéronefs jusqu'à B747-400. Possibilité de manutention jusqu'à 07 tonnes. Tracteurs: 1.5-2.2 tonnes	Cargo handling equipment available to service aircraft up to B747-400. Up to 07tons. Tow tractors: 1.5-2.2 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	Type de carburant : Jet A-1 Type de lubrifiant : NIL	Fuel Type : Jet A-1 Oil Type: NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible auprès de HRS Garoua Camions avitailleurs: un (01) avec une capacité de 20M3 et un débit maximal(Jet A-1) de 57 M3/H Cuves: 2 Capacité des cuves: 450 M3	Available from HRS Garoua Refueling trucks: One (01) with a capacity of 20 M3 and a maximum delivery rate (JetA-1) of 57 M3/H Tanks: 2 Capacity of tanks: 450 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Phone: (237) 699.80.01.90	



FKKR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et du TWY A	Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park 3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 200 KVA et par des onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 200 KVA and UPS.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and obstruction light

FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ----- SOL		GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 1°E (2025)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 113° Glide Path slope :3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. I 1°E (2025)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 085°
ILS/DME 1°E (2025)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 1°E (2025)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	211.84M (695FT)	PVOR : 100 W PDME : 1 KW HGT : 8 M



FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E Milieu de la piste 01/19	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E Mid-point of runway 01/19
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 KM Sud de la ville de YAOUNDE	16 KM South from YAOUNDE city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	694 M (2276 FT) / 30.5 ° C 14 FT	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°E (2025) / 5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Yaoundé-Nsimalen International Airport, PO Box : 13615 Yaoundé Tél. (237) 243 80 96 90 / 222 23 36 02 (Airport Operations Control Center / switchboard Operator) RSFTA : FKYSYDYX Web : www.adcsa.aero - E-mail : pce_nsi@adcsa.aero (Airport Operations Control Center)	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Other administrations: Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA): -Yaoundé - Nsimalen International Airport Email: cainsi@ccaa.aero -Flyover authorization Phone (00237) 698 43 63 21 / 693 40 40 44 Email: survol@ccaa.aero ASECNA Yaoundé Nsimalen International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET,ATC) P.O Box33013-Yaoundé Phone. (00237) 222.22.04.02 - Fax (00237) 222.22.04.01 AFTN: FKYSYDYX Email:aim-fkys@asecna.org	

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 Email : aim-fkys@asecna.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Un kit complet d'équipements de manutention disponible pour le traitement des aéronefs jusqu'à B747-400 et AN124. Capacité de levage : 14 tonnes, Tracteurs : 1.5-2.2 tonnes. Elévateurs à fourche : 7,5 tonnes	A full range of cargo handling equipment available to service aircraft up to 747-400 and An-124. Up to 14 tons handling possible. Trucks 1.5-2.2 tons. Fork lift: 7.5 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible au pool pétrolier HRS Nsimalen Tel : 699 33 92 60/699 07 21 15 Oléo serveurs : deux (02) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h chacun, Citerne : une (01) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h, Capacité des cuves : 600 m3	Available from HRS POOL NSIMALEN Tel: 699 33 92 60/699 07 21 15 Bowser : two (02) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h. Tank : One (01) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h Capacity: 600 m3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A, Phone: +237 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center), Fax : +237 222 23 45 20	



FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	E (PRINCIPALE / MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete P (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	E (PRINCIPALE / MAIN) : PCN 65/R/B/W/T P (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : PCN 65/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	N : 23 M P : 23 M S : 23 M TAXILANE E : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TAXILANE E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	N : PCN 68/F/B/W/T P : PCN 68/F/B/W/T S : PCN 68/F/B/W/T TAXILANE E : PCN 65/R/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Points de vérification INS: Voir carte de stationnement et d'accostage d'aéronef Accotements 7.5 M de largeur des deux côtés des voies de circulation N, S et P. 7 M d'accotements bitumés pour la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef de l'aire de trafic E	INS checkpoints: See Aircraft parking/docking Chart Shoulders 7.5 M width on both sides of all taxiways N, S and P. 7 M of paved shoulders for aircraft stand taxilane on apron E



FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	009.98° VRAI 009.98° MAG	3402 x 45	PCN : 68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.73"N 011°33'02.54"E ----- GUND 45 FT	THR : 689.46M / 2262FT
19	189.98° VRAI 189.98° MAG	3402 x 45	PCN : 68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.73"N 011°33'21.63"E ----- GUND 45 FT	THR : 693.66M / 2275.8FT TDZ : 693.66M / 2275.8FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA : 192 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60 m de grenailage sur les deux extrémités de piste.
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA : 133 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60m de grenailage sur les deux extrémités de piste.

FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY N : TORA : 2371M TODA : 2531 M ASDA : 2431 M Start-up from intersection with TWY S : TORA : 2801 M TODA : 2961 M ASDA : 2861 M
19	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY P : TORA : 3131M TODA : 3291 M ASDA : 3191 M

FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	LIH VERT /GREEN	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS Anemometers installed near Glide/ILS station Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue LIL TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI) et 2 onduleurs 300KVA Emergency Power : 2 generators 300 KVA stand by power (ASI)and 2 inverters 300KVA.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AERO CLUB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AIR CONGO : Béton / Concrete AST CIV : Béton / Concrete AST EX AIR AFRIQUE : Béton / Concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST ROMEO : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AERO CLUB : NIL AST AIR CONGO : PCR 309/R/B/X/U AST CIV : PCR 755/R/B/X/U AST EX AIR AFRIQUE : PCR 309/R/B/X/U AST MIL : NIL AST PRÉSIDENTIELLE : PCR 494/F/B/X/U AST ROMEO : NIL	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 26 M TWY G : 23 M TWY J1 : 25 M TWY J2 : 25 M TWY M1 : 15 M TWY M2 : 23 M TWY T : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCR 627/F/B/X/U TWY B : PCR 627/F/B/X/U TWY C : PCR 627/F/B/X/U TWY D : PCR 627/F/B/X/U TWY E : PCR 627/F/B/X/U TWY F : PCR 627/F/B/X/U TWY G : PCR 627/F/B/X/U TWY J1 : PCR 627/F/B/X/U TWY J2 : PCR 627/F/B/X/U TWY M1 : PCR 627/F/B/X/U TWY M2 : PCR 627/F/B/X/U TWY T : PCR 627/F/B/X/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 312.4 m	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 312.4 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	04°15'05.04"S - 015°15'07.99"E - 315.46 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M	

		4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M	
6	Observations / Remarks	Points fixes interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)	Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation disponibles sauf pour les bretelles J1 et J2 et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels available except TWY J1 and J2 and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : marquage de THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement : Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente au niveau des bretelles A, B, C, M1 et M2 Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Aiming point markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, Runway side strip markings, Runway turn pad markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at TWY A, B, C, M1 and M2 TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FCBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Paratonnere	Mast	04°15'04.7"S 015°14'49.9"E	324.8 M 10.3 M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 2 Antenne nzoko	Antenne	04°17'04.0626"S 015°13'13.3143"E	374.480M/46.803M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 35 Antenne massina	Antenne	04°16'20.7868"S 015°13'47.0077"E	362.188M/42.466M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 36 Eglise massina	Antenne	04°16'12.3462"S 015°13'22.6017"E	373.326M/46.488M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 39 Mitoko	Antenne	04°15'29.1229"S 015°13'17.4662"E	388.050M/35.773M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 40 Mitoko	Antenne	04°15'19.3397"S 015°13'25.8730"E	386.535M/34.258M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 41 Kiellet Tenart	Antenne	04°15'17.7871"S 015°13'28.3138"E	379.555M/27.278M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 42 Mfilou	Antenne	04°15'23.9326"S 015°13'45.5006"E	376.642M/43.563M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 43 Mfilou	Antenne	04°15'11.0994"S 015°13'52.0061"E	374.589M/41.510M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 44 Hôpital Mfilou	Antenne	04°15'50.8533"S 015°13'50.6697"E	351.852M/29.394M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 88 Palais de Congrès	Antenne	04°16'09.4298"S 015°15'28.0122"E	375.470M/54.944M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 120 Poudrière	Antenne	04°15'15.3679"S 015°14'33.4595"E	345.815M/24.700M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 127 Inzouli	Antenne	04°14'27,4339"S 015°13'47,8958"E	417.102M/83.329M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 128 Camp Militaire	Antenne	04°14'08,4983"S 015°13'32,9074"E	485.805M/22.752M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 129 Mouhoumi	Antenne	04°14'07,6873"S 015°14'21,4890"E	391.706M/48.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 130 Tchelampo	Pylône	04°13'34,4915"S 015°13'36,4372"E	465.309M/27.361M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 131 Tchelampo	Pylône	04°13'27,7284"S 015°14'17,9566"E	443.935M/37.433M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 132 Sadelmi Ecole	Antenne	04°13'27,9149"S 015°14'51,2184"E	439.844M/37.582M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 135 Lycée Sainte Rita	Antenne	04°14'01,7252"S 015°15'15,3396"E	379.806M/45.988M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 137 MTN Moukondo	Antenne	04°13'46,9812"S 015°15'33,2359"E	374.842M/40.769M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 139 Cité des 17	Antenne	04°13'25,9584"S 015°15'35,5431"E	397.415M/42.367M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 140 Cité des 17	Bâtiment	04°13'18,8945"S 015°15'35,9969"E	378.948M/23.900M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 141 Mazala	Antenne	04°13'39,0457"S 015°15'50,2209"E	377.808M/42.425M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 143 Moukondo	Arbre	04°14'00,3995"S 015°16'03,9014"E	354.099M/26.492M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 145 Moukondo	Antenne	04°14'02.0153"S 015°16'01.5958"E	352.458M/24.851M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 146 Aéroport Maya-Maya	Bâtiment	04°14'10.5418"S 015°15'56.0944"E	339.001M/11.033M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 147 Aéroport Maya-Maya	Antenne	04°14'07.6959"S 015°15'47.4518"E	380.312M/52.344M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 150 MBTP	Hangar	04°14'18.7336"S 015°15'46.7786"E	337.830M/9.862M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 197 Centre-ville	Grue	04°16'08.3769"S 015°16'30.7327"E	374.907M/61.557M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 214 Tour Nabemba	Antenne	04°16'19.9103"S 015°17'22.0087"E	412.328M/124.292M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 230 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'51.7463"S 015°18'12.7585"E	409.081M/128.351M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 231 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'50.2984"S 015°18'15.0025"E	413.299M/132.569M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 232 Tours jumelles	Grue	04°14'51.9827"S 015°18'12.4752"E	429.686M/148.956M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 277 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'41.6443"S 015°15'56.2296"E	375.805M/17.072M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 278 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'24.7429"S 015°15'51.0353"E	421.608M/62.875M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 279 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'25.3399"S 015°15'49.6363"E	409.087M/50.354M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 280 Mikalou	Antenne	04°12'23.1030"S 015°15'32.9715"E	424.474M/50.724M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 281 Nkombo Lycée	Antenne	04°12'10.8322"S 015°15'27.1840"E	427.891M/43.097M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 282 Nkombo la poste	Antenne	04°12'08.8855"S 015°15'34.6138"E	429.688M/44.894M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 283 Nkombo la ferme	Antenne	04°12'05.1520"S 015°15'36.5962"E	444.996M/60.202M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 285 Nkombo station	Antenne	04°11'52.0958"S 015°15'28.9855"E	432.428M/39.881M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 286 Nkombo station	Antenne	04°11'36.2954"S 015°15'27.2566"E	447.525M/54.978M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 288 Nkombo télévision	Antenne	04°11'26.1072"S 015°15'01.4990"E	558.259M/152.133M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 289 Nkombo	Antenne	04°11'23.3174"S 015°15'03.7710"E	504.590M/98.464M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 295 Plateau	Poteau	04°14'10.1035"S 015°15'59.7499"E	338.074M/7.202M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 298 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.8678"S 015°15'43.1366"E	333.022M/4.194M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 299 Aéroport	Bâtiment	4°14'23.6507"S 15°15'42.6520"E	334.674M/5.846M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 300 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.6819"S 015°15'42.1819"E	332.933M/4.188M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 301 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.0170"S 015°15'41.6781"E	331.953M/3.208M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 302 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.7068"S 015°15'41.2589"E	333.028M/4.283M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 303 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2572"S 015°15'42.8526"E	333.579M/4.751M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 304 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2720"S 015°15'42.4009"E	333.046M/4.218M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 305 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.1116"S 015°15'42.3623"E	333.652M/4.824M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 308 Aéroport	Mur	04°14'24.2479"S 015°15'42.4543"E	332.251M/3.506M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 309 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.6991"S 015°15'41.8033"E	333.821M/5.075M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 310 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.7867"S 015°15'40.8862"E	332.971M/4.118M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 311 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.9696"S 015°15'40.3103"E	333.374M/4.522M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 313 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9510"S 015°15'39.4077"E	333.249M/4.397M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 314 Aéroport	Mur	04°14'27.2676"S 015°15'39.3285"E	330.659M/2.3M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 315 Aéroport	Mur	04°14'28.9954"S 015°15'37.2828"E	330.103M/2.198M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 316 Aéroport	Bâtiment	04°14'27.8312"S 015°15'38.3172"E	331.832M/4.127M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 317 Aéroport	Bâtiment	04°14'27.4010"S 015°15'37.7945"E	332.646M/4.941M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 318 Aéroport	Bâtiment	04°14'28.3767"S 015°15'37.1534"E	333.347M/5.442M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 320 Aéroport	Bâtiment	04°14'29.3378"S 015°15'35.9764"E	332.986M/5.354M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 321 Aéroport	Mur	04°14'30.7970"S 015°15'35.1262"E	332.990M/2.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 323 Aéroport	Bâtiment	04°14'29.9716"S 015°15'34.8742"E	331.409M/4.044M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 324 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.2257"S 015°15'34.9837"E	331.519M/4.154M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 325 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.4883"S 015°15'34.9698"E	331.258M/3.894M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 326 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.5058"S 015°15'35.2085"E	331.650M/4.286M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 327 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.6809"S 015°15'34.6642"E	331.287M/3.923M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 328 Aéroport	Mur	04°14'31.3872"S 015°15'33.6550"E	329.759M/2.388M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 330 Aéroport	Mur	04°14'35.6937"S 015°15'29.2063"E	329.731M/2.364M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 331 Aéroport	Mur	04°14'32.3606"S 015°15'32.5012"E	329.330M/2.112M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 332 Aéroport	Mur de clôture	04°14'36.4272"S 015°15'27.7319"E	329.85M/2.805M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 333 Aéroport	Bâtiment	04°14'36.6246"S 015°15'27.8952"E	332.062M/5.129M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 334 Aéroport	Bâtiment	04°14'35.9314"S 015°15'27.7354"E	331.067M/4.134M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 336 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.3963"S 015°15'31.0233"E	331.138M/3.747M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 337 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.4163"S 015°15'31.1522"E	336.886M/9.721M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 338 Aéroport	Mur	04°14'33.3930"S 015°15'31.2659"E	329.425M/2.034M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 339 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.7803"S 015°15'31.2645"E	332.48M/3.381M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 340 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.9141"S 015°15'30.6168"E	332.124M/4.733M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 341 Aéroport	Bâtiment	04°14'31.8217"S 015°15'31.7022"E	334.484M/6.967M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 342 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9322"S 015°15'37.6463"E	335.167M/7.795M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 343 Aéroport	Bâtiment	04°14'26.7352"S 015°15'39.4296"E	338.233M/9.874M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 344 Aéroport	Mur	04°14'26.9481"S 015°15'39.4452"E	330.66M/2.419M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 345 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.0011"S 015°15'32.6179"E	333.165M/4.806M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 346 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.4611"S 015°15'32.5874"E	329.986M/2.468M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB900 Sommet de la Tour Nambemba	Bâtiment	04°16'19.8014"S 015°17'22.1210"E	382.5 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB901 Antenne	Antenne	04°17'36.2588"S 015°11'47.0579"E	371.5 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB902 Sommet du bâtiment (THT)	Bâtiment	04°11'20.3675"S 015°16'59.8112"E	513.5 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB903 Sommet de cheminée	Antenne	04°16'46.9327"S 015°13'23.4614"E	351.3 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB904 Antenne	Antenne	04°16'53.3445"S 015°15'04.0812"E	361.7 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB906 Axe et sommet antenne	Antenne	04°18'03.1751"S 015°12'10.1345"E	310 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB907 Axe et sommet antenne	Antenne	04°15'17.9337"S 015°15'41.5536"E	350 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB908 Axe et sommet antenne	Antenne	04°15'28.1602"S 015°16'02.6543"E	360 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB909 Axe et sommet antenne	Antenne	04°16'09.4924"S 015°15'27.9331"E	365 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB910 Sommet de la Tour Nambemba	Bâtiment	04°17'03.4652"S 015°13'13.6206"E	349 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BB914 Antenne de télécommunications	Antenne	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	BB915 Nouvelle tour de contrôle	Bâtiment	04°15'15.8376"S 015°15'22.4843"E	358.74M 44 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB917 Paratonnerre de l'Eglise	Paratonnerre	04°15'02.1657"S 015°14'47.7524"E	337.97 M 22 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB919 Antenne	Antenne	04°14'46.78"S 015°13'43.95"E	448.5 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB920 Toiture maison	Bâtiment	04°15'51.8480"S 015°14'23.7119"E	326.59 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB921 Paratonnerre station météo	Paratonnerre	04°15'49.5667"S 015°14'36.8942"E	328.45 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB930 Paratonnerre VOR	Paratonnerre	04°15'04.7113"S 015°14'49.8401"E	324.25 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB931 Bâtiment R+7	Bâtiment	04°14'55.47"S 015°16'04.18"E	336.6 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB932 Arbre	Arbre	04°14'15.22"S 015°16'06.23"E	325.0 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB933 Toiture maison	Bâtiment	04°14'06.47"S 015°16'02.21"E	331.3 M 11 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB934 Piquet électrique en bois	Poteau électrique	04°14'11.19"S 015°16'00.72"E	327.3 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB935 Piquet électrique en bois	Poteau électrique	04°14'10.13"S 015°15'59.76"E	329.3 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB936 Maison	Bâtiment	04°14'10.63"S 015°15'56.16"E	330.5 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB937 Antenne	Antenne	04°16'57.67"S 015°13'15.14"E	362.0 M 43 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB938 Antenne	Antenne	04°17'05.68"S 015°13'01.37"E	359.5 M 41 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB939 Antenne	Antenne	04°16'27.56"S 015°13'15.06"E	351.8 M 33 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB940 Antenne	Antenne	04°16'12.47"S 015°13'22.76"E	362.1 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	BB941 Paratonnerre radar primaire	Paratonnerre	04°14'06.59"S 015°15'41.19"E	343.9 M 22 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB942 Maison en cours de construction	Bâtiment	04°14'28.30"S 015°15'36.62"E	327.0 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB943 Antenne	Antenne	04°14'02.28"S 015°15'42.23"E	354.5 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB401 Antenne VHF Tour	Antenne	04°15'26.7390"S 015°15'08.1654"E	351.98 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB402 Antenne CED	Antenne	04°14'07.6902"S 015°15'47.4403"E	371.61 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB403 Antenne Volmet	Antenne	04°14'03.0944"S 015°15'48.1010"E	357.25 M 36 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB405 Antenne CED	Antenne	04°14'00.5428"S 015°15'43.8895"E	335.06 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BB406 Antenne CED	Antenne	04°15'23.48"S 015°15'12.05"E	327.0 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude. (PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire	(C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA, SADIS FTP, SAAPI, PC AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, APP, Unité AIM et CCR Brazzaville	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable.	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights. For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonable time.

FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	050.10° VRAI 051° MAG	3300 x 45	PCR : 627 / F / B / X / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ----- GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT TDZ : 313.43M / 1028.3FT
23	230.10° VRAI 231° MAG	3300 x 45	PCR : 627 / F / B / X / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ----- GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	100 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple RESA 05 :90MX90M Pente longitudinale : -0.11% Pente transversale : 1.5% SWY : flexible surface Longitudinal slope : -0.11% Transversal slope : 1.5%
0.22 %	60 x 45	300 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ----- Bande de piste : 3540x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115,96 m à 130,32 m Pente longitudinale : -0.6% Pente transversale 1.5% SWY : flexible surface ----- RWY strip : 3540x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to



Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32 m RESA 23 : 90Mx90M Longitudinal slope : -0.60% Transversal slope : 1.5%

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3300	3400	3360	3300	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3600	3360	3300	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
05	CAT I - 900 M - LIH/LIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights

FCBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé près du GP IBV, éclairé Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé WDI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23; éclairé WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé	Anemometer installed near GP IBV, lighted Anemometer installed in the MTO park, non-lighted WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted WDI RWY 05 : Wind direction indicator to the left side of RWY, lighted WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA et 01 groupe de 625KVA. Alimentation sans interruption, présence de 01 onduleur (UPS) de 400 KVA. Temps de coupure ou de commutation 0s	Emergency power supply provided by 2, emergency power units of 600KVA and 1 emergency power units of 625KVA. standby power, 1 inverter (UPS) 400KVA. Switch-over time: less than 0s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2025)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.71"S 015°14'35.64"E		Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil A 350 m au Nord-Est du seuil 05 Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY 350 m north-east of Runway 05 threshold.
ILS/LOC 05 CAT. I 1°W (2025)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E		P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 1°W (2025)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	319.15M (1047FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 1°W (2025)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.14"S 015°14'49.80"E	321.68M (1055FT)	ASECNA Antenne centrale du dispositif VOR, située 860m face à l'ancienne Tour

FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

- ° Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- ° Tour de piste à gauche du QFU 05
- ° Les points fixes interdits sur AST et TWY.
- ° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.
- ° .

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- ° Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :
 - « G » et « F » ;
 - « F » et « E » ;
 - « E » et « D ».
- Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.
Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Poste de stationnement isolé

- ° Le point d'attente du taxiway « G » est désigné comme poste de stationnement isolé
Lat. 04°15'35.12"S – Long. 015°14'45.93"E

Utilisation de la voie de circulation D

- ° La voie de circulation D est ouverte à la circulation au sol de tous les avions.

Manoeuvres au sol

- ° Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).

Fermeture définitive de la voie de circulation R

- ° Est fermée définitivement à la circulation au sol des avions, le Taxiway R.

Restrictions d'utilisation

- ° La circulation au sol des avions sur la voie de circulation J1 est interdite aux aéronefs de types ci-dessous : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- ° La voie de circulation J1 n'est pas utilisable de nuit.
- ° Les usagers sont informés que les voies de circulation J1 et J2 ne sont pas pourvues de panneaux de signalisation. L'attention des usagers est attirée sur l'utilisation des lignes de guidage et marquages des voies de circulation au sol.

→ Approche à vue

- Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.

→ Procédure de mise en route et repoussage

- La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.

Special instructions for use

- ° AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications
- ° Circuit pattern on the left QFU 05
- ° Fixed check engines are prohibited on the AST and TWY.
- ° U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.
- ° .

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- ° Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways
 - « G » and « F » ;
 - « F » and « E » ;
 - « E » and « D ».
- The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.
It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.

Isolated aircraft stand

- ° The holding point of the TWY "G" is designated as an isolated stand.
Lat. 04°15'35.12"S – Long. 015°14'45.93"E

Use of taxiway D

- ° TWY "D" opened to all airplanes ground movement.

Ground maneuvering

- ° U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400).

Permanent closure of the Taxiway R

- ° Is closed permanently to airplanes ground movement, the Taxiway R.

Restrictions of use

- ° Airplane ground movement on the taxiway J1 is prohibited for aircraft types below : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- ° Taxiway J1 is not usable at night.
- ° The users are informed that taxiways J1 and J2 are not provided with information signs. The users' attention is drawn to the use of guide lines and taxiways ground markings.

Visual approach

The flight crew are required to use all guidance instrumentstoensure they are established on final of the runway on whichthey are cleared to land.

Start-up and push-back procedures

The start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.



FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

→ Procédures par faible visibilité	Low visibility procedures
→ Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000 M, le contrôleur allumera systématiquement le balisage lumineux lors d'un atterrissage et fournira aux équipages les informations sur tout fonctionnement anormal constaté	<i>When visibility is below 2,000 M, RVR observations shall be carried out. During aircraft landing operations, aerodrome lightings shall be operated continuously, and flight crews shall be advised of any known or observed lighting system abnormality</i>
→ Lorsque la RVR est inférieure à 1500 M : - La valeur de la RVR sera insérée dans le MET REPORT - Les voies de circulation A, B, et C ne seront pas utilisées pendant qu'un aéronef est en approche finale	When the RVR is less than 1,500 M - The measured RVR value shall be included in the MET REPORT. - No aircraft or vehicle movement shall be permitted on taxiways A, B and C while an aircraft is on final approach.
→ Lorsque la RVR est en dessous de 1000 M : Aucun véhicule n'est autorisé à circuler sur l'aire de manœuvre à moins que sa présence ne soit absolument nécessaire (Flyco, Maintenance CNS, Maintenance ELB, PCE). Tous les véhicules et toutes les personnes dont la présence n'est pas indispensable, par exemple les entrepreneurs de travaux et les équipes d'entretien, sont tenus de quitter l'aire de manœuvre.	When the RVR is less than 1,000 M Access to the manoeuvring area shall be restricted to essential operational vehicles only (Flyco, CNS Maintenance, Airfield Lighting Maintenance and Fire and Rescue Services). All non-essential vehicles and personnel, including contractors and maintenance crews, shall leave the manoeuvring area immediately.
→ Lorsque la valeur de la RVR est en dessous des minimums opérationnels publiés pour le type d'approche, le contrôleur informera les équipages de l'arrêt temporaire des opérations sur l'aéroport.	When the RVR is below the published operational minima for the type of approach being conducted, arriving and departing operations shall be suspended. Flight crews shall be advised accordingly by ATC.

FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome Les mois à risque : : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre. Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (limnodromus scolopaceus) sont les plus observés Les types d'oiseaux les plus représentatifs 1Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ; 2Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ; 3Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette. Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente). Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil. Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 : - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste. Travaux de fauchage et de désherbage Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée. Péril animalier Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.	Bird concentration in the vicinity of the airport The high risk months : From January to November with a peak between April-May and September-October. Migration seasons : January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed. The most representative types of birds : 1Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ; 2Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ; 3Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium. The important daily movements between rest and feeding areas The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent). The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset. In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline : - The first is located at 900 meters from the runway threshold 05; - The second is located at 900 meters from the runway threshold 23 This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway. Grass cutting works Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised. Wildlife strike hazard Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : Marquage THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement. Balisage des TWY : Marquage axial des TWY, marquage de bords des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY/RWY Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2012 m espacés de 57.86 m, oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Feux de raquettes de retournement : Feux bleus LIL encastrés avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges) TWY A, B : feux bleus LIL omnidirectionnels et hors sol Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings: THR marking, aiming point marking, TDZ, TDZ marking, RWY centre linemarking, RWY side stripe marking, RWY turnaround marking. TWY markings: TWY centerline marking, taxiway edge marking and RWY holding points marking at all intersections TWY/RWY RWY lights : White lights LIH/LIL omnidirectional on 2012 m spaced from 57.86 m, orange LIH/LIL omnidirectional on the last 600 meters Turn - around areas light : Blue lights LIL inset B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights) TWY A, B : Blue lights LIL omnidirectional and elevated TWY centre line lights : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY. Barre d'arrêt de couleur jaune.	Holding point on each TWY. Yellow stop bar.
4	Observations / Remarks	NIL	NIL

FCPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PP931 Antenne MTN	Antenne	04°46'48.53"S 011°52'17.75"E	58.9 M 43 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP932 Antenne télé	Antenne	04°46'20.93"S 011°51'40.84"E	52.2 M 42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP933 Antenne radio GDH	Antenne	04°45'48.96"S 011°51'40.85"E	36.6 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP934 Antenne balise 3G	Antenne	04°45'41.47"S 011°52'00.70"E	54.2 M 42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP935 Antenne	Antenne	04°45'36.05"S 011°52'00.35"E	48.9 M 36 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP936 Antenne	Antenne	04°46'00.46"S 011°52'27.04"E	64.4 M 47 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP937 Antenne rouge et blanche	Antenne	04°50'25.51"S 011°53'47.23"E	42.0 M 27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP938 Antenne avec balises 3G	Antenne	04°50'40.27"S 011°54'03.85"E	48.8 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP939 Antenne avec balises 3G	Antenne	04°51'14.85"S 011°54'07.64"E	57.1 M 42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP940 Antenne MTN	Antenne	04°50'42.57"S 011°53'16.88"E	56.6 M 44 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP941 Antenne MTN	Antenne	04°50'52.12"S 011°54'47.48"E	62.6 M 45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP942 Antenne Hors service	Antenne	04°49'16.05"S 011°52'29.56"E	60.4 M 43 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP943 Antenne	Antenne	04°46'55.70"S 011°52'30.35"E	56.1 M 41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP944 Antenne	Antenne	04°47'14.00"S 011°52'55.22"E	55.9 M 42 M	Marked - Red lighted	NIL
			04°51'10.70"S	67.4 M		



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PP945 Antenne Helios	Antenne	011°53'37.89"E	53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP901 ONPT	Pylône	04°46'56.7100"S 011°51'36.4196"E	77.2 M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP902 ONPT	Pylône	04°46'53.4584"S 011°51'36.4288"E	77.4 M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP903 - Centre-ville	Pylône	04°47'17.4450"S 011°51'17.8273"E	74.5 M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP905 Quartier Mpita	Antenne	04°49'04.8391"S 011°52'48.9595"E	43.8 M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP910 - Antenne	Antenne	04°50'04.92"S 011°52'58.91"E	59 M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP923 Sommet de la tour de contrôle	Paratonnerre	04°48'48.8828"S 011°52'58.1495"E	51 M / 36 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP925 Paratonnerre Glide	Paratonnerre glide	04°48'25.5679"S 011°53'07.7707"E	51.04 M 17 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP926 Paratonnerre station météo	Paratonnerre station	04°48'24.0062"S 011°53'16.7770"E	25.93 M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP927 Toiture bâtiment jaune	Bâtiment	04°47'37.05"S 011°52'41.32"E	32 M 18 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP928 Toiture polyclinique Kitoko	Bâtiment	04°47'50.25"S 011°52'48.96"E	33.6 M 17 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP930 Antenne sur bâtiment	Antenne	04°47'00.51"S 011°52'32.67"E	41.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP1904 Antenne	Antenne	04°49'12.86"S 011°52'18.61"E	71 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP911 Antenne	Antenne	04°48'56.82"S 011°52'22.68"E	65 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP912 Antenne	Antenne	04°48'41.38"S 011°52'20.92"E	65 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP913 Antenne	Antenne	04°47'35.07"S 011°52'20.05"E	53 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PP914 Antenne	Antenne	04°48'12.33"S 011°52'43.73"E	64 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP915 Antenne	Antenne	04°47'03.63"S 011°52'58.90"E	58 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP916 Antenne	Antenne	04°47'26.04"S 011°53'17.85"E	61 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP917 Antenne	Antenne	04°48'27.57"S 011°53'39.14"E	66 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP918 Antenne	Antenne	04°48'59.13"S 011°54'10.22"E	57 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP919 Antenne	Antenne	04°49'22.29"S 011°53'58.32"E	54 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP920 Antenne	Antenne	04°49'34.38"S 011°53'33.35"E	42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP921 Antenne	Antenne	04°47'53.78"S 011°52'42.70"E	49 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PP922 Antenne	Antenne	04°47'32.75"S 011°52'56.60"E	41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FCPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Pointe-Noire	Pointe-Noire Aerodrome Meteorological Centre
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE Aerodrome Meteorological Center
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Textes abrégés en langage clair (PL) Coupes verticales (CR)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL), Cross-section (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif (W), de la tropopause (T), de temps significatif à haute altitude (SWH) du temps significatif à moyenne altitude (SWM), du temps significatif à basse altitude (SWL)	Surface analysis (S), upper air Analysis (U), prognostic upper air (P) charts and tropopause (T), Significant weather high (SWH), Significant weather medium (SWM), Significant weather low (SWL) charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET	SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	POINTE NOIRE TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours minimum	

FCPP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	166° VRAI 168° MAG	2612 x 45	PCN : 59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°48'16.29"S 011°53'01.45"E ----- GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT
35	346° VRAI 348° MAG	2612 x 45	PCN : 59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°49'39.05"S 011°53'22.02"E ----- GUND NIL	THR : 16M / 52.5FT TDZ : 17M / 55.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2932 x 280	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt
0.0 %	100 x 45	NIL	2932 x 280	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt

FCPP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2612	2612	2712	2612	PD = NIL CWY = NIL PA = 100 M SWY = 100 M
35	2612	2612	2712	2612	PD = NIL CWY = NIL PA = 100 M SWY = 100 M



FCPP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
17	CAT I - 720 M - LIH unidirectionnelle à distance codée à barettes avec balle traçante approche simplifiée LIL omnidirectionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
35	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2612 M - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red - Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing THR lights for THR identification
NIL	2612 M - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing lights for THR identification

FCPP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Capteur à ultrasons installé près de l'antenne GP/DME, éclairé	Ultrasonic sensor installed near GP/DME antenna, lighted
		Manche à air à gauche de la piste 17, éclairée	Windsock on the left of RWY 17, lighted
		Manche à air à gauche de la piste 35, éclairée Manche à air situé près du TWY A, éclairée	Windsock on the left of RWY 35, lighted Windsock located near TWY A, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 276 KVA Temps de commutation : inférieur à 8 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 276 KVA Switch-over time : less than 8 s
5	Observations / Remarks	NIL	

FCPP — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	C	POINTE NOIRE TOUR - Anglais POINTE NOIRE TOWER - English	2700 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.					



FCPP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	124.3 MHz	H24	Fréquence principale Main frequency P: 50 W Assure APP
TWR	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER	118.3 MHz	H24	fréquence supplétive Suppletive frequency P : 50 W (Réception)
A/A	POINTE NOIRE RADIO	5493 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6559 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	6884 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8873 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8888 KHz	H24	NIL
A/A	POINTE NOIRE RADIO	8903 KHz	H24	NIL

FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2025)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.53"S 011°53'07.75"E		312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2025)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'48.51"S 011°53'24.38"E		A 300 Sud de l'extrémité 35 dans l'axe de la piste P : 15 W Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2025)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.53"S 011°53'07.75"E	22M (72FT)	A environ 300m du seuil 17, face au parc météo P : 100 W
VOR/DME 2°W (2025)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.79"E	24M (79FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring Proche du PAPI 35, côté sud de la piste



FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation: Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45 ° de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. Poste de stationnement isolé: Le TWY B est désigné comme poste de stationnement isolé aux coordonnées : LAT : 04°48'59.9442"S LONG : 011°53'05.3545"E Manceuvre au sol: Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B. Les pilotes sont vivement invités à se référer : - au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A. Pour l'évolution des aéronefs au sol, la circulation de nuit est interdite sur les TWY C, TWY D et TWY E pour absence du balisage lumineux. Aire de stationnement pour hélicoptères Deux (02) postes de stationnement d'hélicoptères sur l'AST Aviation Générale 2 et deux (02) autres postes de stationnement d'hélicoptères à 175,50 mètres et 185,50 mètres de l'axe de la piste à droite du TWY C. Revêtement en béton	Special instructions for use: AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications. Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY Isolated aircraft stand: The TWY B is designated as an isolated aircraft stand to the coordinates : LAT : 04°48'59.9442"S LONG : 011°53'05.3545"E Ground handling: For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to : - the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ; - the sign located after TWY B for any vacation via TWY A. For the aircraft ground movement, night traffic is prohibited on TWY C, TWY D and TWY E due to the absence of lighting markings. Parking area for helicopters Two (02) helicopter stands on AST General Aviation 2 and two (02) others helicopter stands situated at 175,50 meters and 185,50 meters from the RWY axis to the right side of TWY C. Surface in concrete.

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome Les mois à risque : De janvier à novembre avec un pic entre Mars-Mai et Octobre. Les saisons de migration : - Janvier - Février : Râle de prés, bécassine sourde, chevalier sylvain sont les espèces les plus observées à l'aéroport A. A. NETO. Les types d'oiseaux les plus représentatifs : 1. Le héron garde-boeuf (<i>Bubulcus Ibis</i>) en grand groupe ; 2. Corbeau pie (<i>Corvus albus</i>) ; 3. Faucon crécerelle (<i>Falco tinnuculus</i>) ; 4. Moineau gris (<i>Passer griseus</i>) ; 5. Capucin nonnette (<i>Spermestes cucullatus</i>) ; 6. Cisticole striée (<i>Cisticola natalensis</i>). Le héron garde-boeuf et le corbeau sont présents de façon régulière sur l'aérodrome. Le Héron garde-boeuf effectue des mouvements en croisant la piste à son passage entre son aire de repos (mazra) situé à l'Ouest (à proximité de l'océan atlantique) et celle d'alimentation située à l'Est de la ville (entre 06h30 et 09h00, puis vers 15h00 UTC). Le service Prévention du Pêril Animalier dispose d'un Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 : - À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ; - À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35. Ce système permet la diffusion de cris de détresse et d'alarme d'oiseaux sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste. En mesure additionnelle, un véhicule avec un système d'effarouchement embarqué est opérationnel H24 pour intervention en cas de nécessité. Espèces nocturnes : - Chouette africaine (<i>Strix woodfordii</i>) ; - Vanneau tern (<i>Venellus lugubris</i>) très souvent présent en seuil de piste 35 en groupe de 10 à 30 individus avec un pic entre Janvier et Mars ; - Oedienème vermiculé (<i>Burhinus vermiculatus</i>) ; - Engoulevent du natal (<i>Caprimulgus natalensis</i>). Travaux de fauchage et désherbage Afin de minimiser l'attractivité de la faune par la végétation, les travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans les bandes de piste 17/35 sont effectuées 24H/24 (en journée pour les bandes dégagées et de nuit pour les aménagées) et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée. Pêril animalier Présence de chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.	Bird concentrations in the vicinity of the airport The risk months: From January to November with peaks between March and May and in October. Migration seasons: January - February: Meadow rail, nipe wood redshank are the species most observed at A.A.NETO airport. The most representative types of birds: 1. The Cattle Egret (<i>Bubulcus Ibis</i>) in a large group; 2. Pied crow (<i>Corvus albus</i>); 3. Common Kestrel (<i>Falco tinnunculus</i>); 4. Grey Sparrow (<i>Passer griseus</i>); 5. Nonnette Capuchin (<i>Spermestes cucullatus</i>); 6. Striated cisticola (<i>Cisticola natalensis</i>). The cattle egret and the crow are regularly present on the aerodrome. The cattle egret makes movements by crossing the runway as it passes between its rest area (mazra) located to the West (near the Atlantic Ocean) and the supply area located to the East of the city (between 06h30 and 0900 then around 15h00 UTC). The Animal Hazard Prevention (PPA) service has a bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline : - On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta; - To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha. This system allows birds distress and alarm calls to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is remotely operated by a wildlife hazard officer if there is flock of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway. In addition, a vehicle with an on-board scaring system is operational 24 hours a day for intervention if necessary. Nocturnal species: - African owl (<i>Strix woodfordii</i>); - Dull lapwing (<i>Venellus lugubris</i>) very often present at the threshold of runway 35 in flocks of 10 to 30 individuals with a peak between January to March; - Vermiculated edicnema (<i>Burhinus vermiculatus</i>); - Natal nightjar (<i>Caprimulgus natalensis</i>). Grass cutting works In order to minimize the attractiveness of wildlife by the vegetation, grass cutting works on the shoulders and in the runway 17/35 strips are carried out 24 hours a day (during the day for the clear strips and at night for the landscaped strips) and require the use of machine and men. Users caution is strongly advised. Wildlife Hazard Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Pay attention during taxiing, landing and take-off.

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DIKO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIKO -- KORHOGO

DIKO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°23'15"N - Long. 005°33'15"W Intersection des axes RWY / TWY A	Lat. 09°23'15"N - Long. 005°33'15"W Intersection of RWY / TWY A centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud Est de la ville à 12,5 km du rond point face Mairie	South East of the city 12.5 km from the town hall
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	370 M (1213 FT) / 35.9 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2025) / 7.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SODEXAM KORHOGO NIL Tél. NIL Fax NIL - RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 - ABIDJAN 15 Tel (+225) 27 21 58 62 94 / 27 21 58 62 96 - Fax (+225) 27 21 27 73 44 site internet : https://sodexam.com email: infos@sodexam.ci AFTN: NIL	

DIKO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	MON - FRI : 0730 - 1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700 - 2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC. Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC	

DIKO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



DIKO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville: Printemps Mont Korhogo: 46 chambres standards, 4 mini suites, 2 appartements et 1 suite ministérielle Hôtel des savanes: 26 chambres standards, 12 chambres premium, 8 suites, 2 appartements F3 (Suites présidentielles de 3 pièces avec cuisine équipée), 03 studios La rose blanche: 77 chambres Complexe Hotelier Olympe (44 chambres)	Many hotels in the city :: Printemps Mont Korhogo: 46 standard rooms, 4 mini-suites, 2 appartements et 1 ministerial suite Hôtel des savanes: 26 standard rooms, 12 premium rooms, 8 suites, 2 F3 appartements (3 rooms presidential suites with equipped kitchen), 03 studios La rose blanche: 77 rooms Complexe Hotelier Olympe (44 rooms)
2	Restaurants / Restaurants	Restaurant à l'aéroport et en ville	Restaurant at the airport and in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Yango, Autocars des hôtels, voiture de location	Yango, hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	En ville: CHR Korhogo (Environ 12km) Clinique La Sisangue (12km) Grande Clinique du Nord (31km) Clinique Béthanie (13km)	In the city CHR Korhogo (about 12km) Clinique La Sisangue (12km) Grande Clinique du Nord (31km) Clinique Béthanie (13km)
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	Service Bancaires : 7j/7 0800-1500 (y compris change devise à l'aéroport) Distributeurs automatiques 7j/7 -H24 Services Postaux : A l'Aéroport (7j/7 08h00 - 15h00) et en ville.	Bank Office : 7/7 0800-1500 (including currency exchange at the airport) ATMs available 7/7 H24 Post Office : At the airport (7/7 0800 - 1500) and in the city.
6	Services d'information touristique Tourist office	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / Remarks	NIL	

DIKO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles: 1 VMA 78 7000 L d'eau/water + 840 L émulseur/emulsifier + 350 KG poudre/powder 1 VLIS 50 KG poudre/powder + 60 KG CO2 1 VMA TITAN T39 12500L d'eau/water + 1500L émulseur/emulsifier + 265KG de poudre/powder En dehors des heures 0700 / 2000 UTC, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC Outside the hours 0700 / 2000 UTC, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC	

DIKO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

DIKO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 27/F/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 27/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Sur l'aire de trafic Altitude : 367 M	on the apron Elevation: 367 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	Sur l'aire de trafic On the apron INS 01 - 09°23'22.79"N 005°33'15.17"W -	
6	Observations / Remarks	NIL	

DIKO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage	Guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY: Balisage diurne : Identification, seuil, axe, bordure, extrémité. Feux de bord de piste, seuil, extrémités. TWY: Balisage diurne : Axe et point d'attente Feux de bord de TWY.	RWY: Markings : Identification, THR, centerline, edge, end. Lighting: edge, THR, end. TWY: Markings: Centerline and holding point Lighting: TWY. edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

DIKO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	KO900	Pylône Citelcom	09°27'17.8300"N 005°37'52.8300"W	482 M ---	Marked - lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DIOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIOD -- ODIENNE

DIOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°32'16"N - Long. 007°33'49"W Intersection des axes RWY / TWY A	Lat. 09°32'16"N - Long. 007°33'49"W Intersection of RWY / TWY A centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Au nord à 04 KM de la ville	North 04 km from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	417 M (1367 FT) / 36 ° C 31 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2025) / 8.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SODEXAM ODIENNE BP 245 ODIENNE Tél. (+225) 27 21 20 08 17 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SODEXAM ABIDJAN 15 BP 990 - ABIDJAN 15 Tel (+225) 27 21 58 62 94/27 21 58 62 96 Fax (+225) 27 21 27 73 44 Site internet: https://sodexam.com email: infos@sodexam.ci AFTN: NIL	

DIOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN - VEN : 0730 - 1615 UTC	MON - FRI : 0730 - 1615 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700 - 2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700 - 2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700 - 2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700 - 2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC.	Outside these hours, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC

DIOD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



DIOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville Hôtel Sarah : 47 chambres Hôtel Sana : 54 chambres Hôtel Massarana : 51 chambres	Many hotels in the city : Hotel Sarah : 47 rooms Hotel Sana : 54 rooms Hotel Massarana : 51 rooms
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis, hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville: Grand Centre Médical des Frontières (Environ 3,1 NM) CHR Odienné (Environ 3,4 NM)	In the city: Grand Centre Medical des Frontieres (about 3,1 NM) CHR Odienné (about 3,4 NM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Services bancaires: BICICI: Lundi de 12h30 à 15h30, Mardi au vendredi de 08h00 à 15h00 et le samedi de 09h30 à 12h30 SGCI: Lundi au vendredi 07h45-12h30 / 13h30-15h30 Services Postaux: en ville (0800-1600)	Bank office: BICICI: Monday 12h30- 15h30, Tuesday to Friday 08h00-15h00 and Saturday 09h30-12h30 SGCI: Monday to Friday 07h45-12h30 / 13h30-15h30 Post Office: in the city (0800-1600)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DIOD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 VMA 78 7000 L d'eau/water + 840 L émulseur/emulsifier + 350 KG poudre/powder 1 VLIS 100 KG poudre/powder + 24 KG CO2 - En dehors des heures 0700 à 2000 UTC, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC Outside the hours 0700 à 2000 UTC, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC	

DIOD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIOD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 27/F/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A :	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 27/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Sur l'aire de trafic Altitude: 419.37 M	on the apron Elevation: 419.37 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	Sur l'aire de trafic / on the apron INS - 09°32'20.48"N 007°33'53.12"W -	
6	Observations / Remarks	NIL	

DIOD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage	Guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY Balisage diurne : Identification, seuil, axe, bordure, extrémité. Feux de bord de piste, seuil, extrémités. TWY Balisage diurne : Axe et point d'attente Feux de bord de TWY.	RWY Markings : Identification, THR, centerline, edge, end. Lighting: edge, THR, end. TWY Markings: Centerline and holding point Lighting: TWY. edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	



DIOD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	OD406 VHF	Antenna	09°32'22.151"N 007°32'52.205"W	433.2 M ---	NIL	NIL
Zone 2	OD900	Antenna	09°30'17.91"N 007°33'43.89"W	507 M ---	NIL	NIL
Zone 2	OD901	Silos	09°29'38.35"N 007°33'29.83"W	496 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DIOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique d'ODIENNE	ODIENNE Meteorological Station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	ODIENNE INFORMATION	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEMSEI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSEI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIOD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	052.66° VRAI 057° MAG	2100 x 30	PCN : 27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°32'01.48"N 007°34'08.01"W ----- GUND NIL	THR : 415.78M / 1364.1FT
24	232.66° VRAI 237° MAG	2100 x 30	PCN : 27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°32'42.94"N 007°33'13.26"W ----- GUND NIL	THR : 408.35M / 1339.7FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.35 %	150 x 30	200 x 150	2520 x 150	NIL	NIL
0.35 %	150 x 30	200 x 150	2520 x 150	NIL	NIL

DIOD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2100	2300	2250	2100	PD : 200 M CWY : 200 M PA : 150 M SWY : 150 M
24	2100	2300	2250	2100	PD : 200 M CWY : 200 M PA : 150 M SWY : 150 M



FOGK — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOGK -- KOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS MIGOLET DE MABIMBI

FOGK — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°11'00"S - Long. 012°26'25"E Intersection axes piste et de la voie de circulation	Lat. 01°11'00"S - Long. 012°26'25"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.4 NM au Sud-Ouest et à 4.86 NM centre ville de KOULAMOUTOU	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	321 M (1053 FT) / 35 ° C 8.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 4.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA ACTIVITE NATIONALE BP 2252 Libreville Tél. SVC ATS-CDT (+241) (0) 65.18.22.12 KOULAMOUTOU RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FOGK — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H8 (0700-1500)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H8 (0700-1500)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOOLZPZX avec copie à FOGKZTZX FOOLZTZX FCCCZIZX et FOOLYOYX	Outside opening hours, services are available O/R FOOLZPZX with copy to FOGKZTZX FOOLZTZX FCCCZIZX and FOOLYOYX

FOGK — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOGK — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	Hospital and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGK — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Véhicules incendie: 01 VIMP 81125S : 8000L eau + 1000L émulseur + 250Kg poudre	Fire fighting vehicles: 01 VIMP 81125S : 8000L water + 1000L foam + 250Kg powder
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGK — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FOGK — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST :
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 22 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : TWY: 52.4T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	NIL

FOGK — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes axiales jaunes continues	Continuous yellow axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Placeur	Marshaller
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage diurne	day marking
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night ostruction light

FOGK — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Area 2c	GK630	ANÉMOMÈTRE	01°10'56.98"S 012°26'34.60"E	318.557 M	FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK900	ANTENNE MTO	01°10'57.49"S 012°26'34.40"E	329.578 M	FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK901	PARATONNERRE TWR	01°10'54.96"S 012°26'32.87"E	319.956 M	NIL	NIL
→ Area 2a	GK902	WINDSOCK	01°10'58.16"S 012°26'25.44"E	320.581 M	FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK903	CANOPÉE	01°11'28.17"S 012°26'45.19"E	335.834 M	NON BALISÉ	NIL
→ Area 2c	GK904	CANOPÉE	01°11'44.49"S 012°26'42.48"E	357.09 M	NON BALISÉ	NIL
→ Area 2c	GK905	CANOPÉE	01°11'38.28"S 012°26'30.68"E	343.405 M	NON BALISÉ	NIL
→ Area 2c	GK906	CANOPÉE	01°11'01.84"S 012°26'44.49"E	344.721 M	NON BALISÉ	NIL
→ Area 2c	GK907	CANOPÉE	01°10'38.45"S 012°26'48.88"E	367.758 M	NON BALISÉ	NIL
→ Area 2c	GK908	CANOPÉE	01°10'43.91"S 012°26'28.93"E	346.042 M	NON BALISÉ	NIL
→ Area 2c	GK909	CANOPÉE	01°10'26.88"S 012°26'20.04"E	385.165 M	NON BALISÉ	NIL
→ Area 2c	GK910	CANOPÉE	01°10'51.22"S 012°25'55.53"E	428.851 M	NON BALISÉ	NIL
→ Area 2c	GK911	ANTENNE	01°10'26.10"S 012°26'19.70"E	386.482 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2b	GK912	ANTENNE	01°10'25.41"S 012°26'02.11"E	355.534 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK913	ANTENNE	01°10'37.13"S 012°26'06.44"E	356.591 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK914	ANTENNE	01°10'47.53"S 012°25'53.81"E	436.55 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	GK915	ANTENNE	01°08'22.95"S 012°27'11.24"E	361.488 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK916	ANTENNE	01°08'14.31"S 012°27'16.96"E	383.908 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK917	ANTENNE	01°08'03.04"S 012°28'14.38"E	379.619 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK918	ANTENNE	01°08'29.35"S 012°27'53.49"E	341.325 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK919	ANTENNE	01°08'29.89"S 012°27'47.53"E	345.249 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK920	Château d'eau	01°08'35.66"S 012°27'50.63"E	347.481 M	FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK925	ANTENNE	01°07'31.48"S 012°27'36.59"E	354.819	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK927	ANTENNE	01°08'52.13"S 012°28'53.42"E	393.186 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK928	ANTENNE	01°08'03.58"S 012°28'25.41"E	346.587 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2d	GK929	ANTENNE	01°04'54.17"S 012°30'00.22"E	396.224 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK930	ANTENNE	01°11'04.47"S 012°28'58.38"E	352.715 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK933	ANTENNE	01°09'32.04"S 012°25'59.20"E	355.407 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK934	ANTENNE	01°07'03.75"S 012°26'10.54"E	401.714 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK935	ANTENNE	01°06'54.68"S 012°28'46.15"E	382.787 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK936	ANTENNE	01°07'32.24"S 012°28'28.48"E	357.344 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK937	ANTENNE	01°07'31.03"S 012°27'58.71"E	360.574 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	GK938	ANTENNE	01°08'02.07"S 012°28'17.20"E	392.126 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	GK939	ANTENNE	01°08'03.69"S 012°28'25.49"E	355.828 M	MARQUAGE BLANC ET ROUGE, FEU ROUGE	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOGK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Aérodrome (CMA) Libreville	Aerodrome Meteorological center (AMC) Libreville
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	OR CMA Libreville	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Libreville	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR toutes les 1 heure, MET REPORT en fonction du trafic, SPECI et SPECIAL en fonction de l'amélioration ou dégradation	METAR, MET REPORT each 30 min, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	TEMSI charts, charts of wind envisaged in altitude OPMET data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude/Upper air (U), SADIS, WRNG, WS WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, Baromètre, Thermomètre, SAOMA, SADIS, Téléphone	Station wind, Barometer, Thermometer, SAOMA, SADIS, Telephone
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR FOGK	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



FOGK — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
15	150.40° VRAI 151° MAG	1800 x 45	Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°10'39.13"S 012°26'12.97"E ----- GUND 8.5 M	THR : 320.47M / 1051.4FT TDZ : 318.06M / 1043.5FT
33	330.40° VRAI 331° MAG	1800 x 45	Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°11'30.12"S 012°26'41.73"E ----- GUND 8.5 M	THR : 311.67M / 1022.5FT TDZ : 311.99M / 1023.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.49 %	NIL	NIL	1920 x 280	See obstacles chart Voir carte d'obstacles	NIL
0.49 %	NIL	NIL	1920 x 280	See obstacles chart Voir carte d'obstacles	NIL

FOGK — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	1800	1800	1800	1800	NIL
33	1800	1800	1800	1800	NIL

FOGK — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOGK — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		1 Manche à air lumineuse à proximité du TWY	1 lighted windsock at between TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOGK — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FOGK — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	6000 FT	NIL



FOGK — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	KOULAMOUTOU TWR	122.75 MHz	0700-1500 et O/R avant 1300 à FOOLZTZX FOGKZTZX FOGKZPZX en info (FR-EN)	ASECNA: NATIONAL ACTIVITIES

FOGK — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°W (2020)	KL	386 kHz	O/R 30MN	01°10'12.00"S 012°25'58.00"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 122.75 MHz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 122.75 MHz

FOGK — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Tour de piste obligatoire	Circuit pattern mandatory

FOGK — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	NIL

FOGK — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes	See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FOGK — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	NIL

FOGK — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes	See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOGR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOGR -- LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI

FOGR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°42'17"S - Long. 010°14'42"E Intersection axes piste et de la voie de circulation	Lat. 00°42'17"S - Long. 010°14'42"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.43 NM Nord-Ouest centre-ville de LAMBARENE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	26 M (86 FT) / 30 ° C 8.8 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 4.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES BP 2252 LIBREVILLE Tél. SVC ATS-CDT (+241) (0)65.18.22.09 RSFTA : LAMBARENE RSFTA: FOGRYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		NIL

FOGR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H8 (0700-1500)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H8 (0700-1500)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOGRYDYX avec copie à FOGRTZTX FOOLZTXZ FOOLZPZX FCCCZIXZ	Outside opening hours, services are available O/R before 1300 to FOGRYDYX with copy to FOGRTZTXFOOLZTXZFOOLZPZX FCCCZIXZ

FOGR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOGR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et cliniques en ville	1 Hospital and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection : NIL	
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FOGR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FOGR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : 52.4TN
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : 52.4 TN
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	NIL

FOGR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	NIL
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY Holding point on TWY
4	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light

FOGR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	MAT ECLAIRAGE HOPITAL CANADIEN GR901	Mast	00°42'21.44"S 010°15'14.80"E	59.14 M --	Beacon	NIL
Area 2c	CHATEAUD'EAU GR902	Water Tower	00°42'14.57"S 010°15'20.57"E	58.12 M --	NIL	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GR903	Pylon	00°41'37.80"S 010°14'55.86"E	72.14 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GR904	Pylon	00°41'51.16"S 010°14'47.70"E	75.27 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GR905	Pylon	00°41'57.49"S 010°14'22.82"E	60.05 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GR906	Pylon	00°41'29.15"S 010°13'21.34"E	136.68 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GR907	Pylon	00°41'33.98"S 010°13'21.81"E	149.02 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GR908	Pylon	00°42'09.47"S 010°13'55.02"E	75.07 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GR909	Pylon	00°42'12.84"S 010°13'03.95"E	164.39 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE FAISCEAU GR910	Pylon	00°42'19.78"S 010°12'39.19"E	237.43 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE VHF GR911	Pylon	00°42'13.01"S 010°14'35.59"E	57.74 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GR912	Pylon	00°42'21.19"S 010°14'26.09"E	71.09 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	TOUR DE CONTROLE GR913	Building	00°42'14.23"S 010°14'35.54"E	42.27 M --	NIL	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Area 2c	MANCHE A AIR GR914	Mast	00°42'13.88"S 010°14'41.03"E	30.76 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	ANTENNE RESIDENCE GR915	Pylon	00°42'44.35"S 010°15'00.83"E	73.88 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	MAT ROND POINT GR916	Mast	00°42'22.77"S 010°15'10.14"E	57.55 M --	Beacon	NIL
→ Area 2c	ANTENNE TELECOM GR917	Pylon	00°43'38.23"S 010°14'49.86"E	82.26 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	ARBRE HAUT A DROITE S04 GR918	Tree	00°42'45.06"S 010°14'21.79"E	45.63 M --	NIL	NIL
→ Area 2c	BATIMENT D'EGLISE GR919	Building	00°41'42.13"S 010°15'28.75"E	48.37 M --	NIL	NIL
→ Area 2c	MAT PROJECTEUR STADE GR920	Mast	00°41'51.24"S 010°15'25.78"E	45.48 M --	Beacon	NIL
→ Area 2c	CANOPEEPISTE 04 GR925	Tree	00°43'36.02"S 010°12'28.05"E	161.80 M --	NIL	NIL
→ Area 2c	ANTENNE TELECOM GR926	Pylon	00°42'35.00"S 010°12'00.58"E	173.31 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2b	POTEAU ELECTRIQUE GR932	Mast	00°41'45.14"S 010°15'15.25"E	18.86 M --	NIL	NIL
→ Area 2b	POTEAU ELECTRIQUE GR933	Mast	00°41'44.82"S 010°15'12.71"E	18.17 M --	NIL	NIL
→ Area 2b	POTEAU ELECTRIQUE GR934	Mast	00°41'44.42"S 010°15'10.38"E	18.06 M --	NIL	NIL
→ Area 2b	POTEAU ELECTRIQUE GR935	Mast	00°41'44.50"S 010°15'07.88"E	17.95 M --	NIL	NIL
→ Area 2b	PIGNON DANS L'AXE S22 GR936	Building	00°42'43.25"S 010°14'17.88"E	28.03 M --	NIL	NIL
→ Area 2b		Building			NIL	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2b	PIGNON DANS L'AXE S22 GR937	Building	00°42'43.48"S 010°14'17.83"E	27.77 M --	NIL	NIL
	PIGNON DANS L'AXE S22 GR938		00°42'43.34"S 010°14'18.49"E	27.95 M --		
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOGR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL



FOGR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	042.32° VRAI 043° MAG	1800 x 30	52.4TN - BLAS Autre / Other	00°42'41.35"S 010°14'20.17"E ----- GUND 8.8 M	THR : 25.47M / 83.6FT TDZ : 26.05M / 85.5FT
22	222.32° VRAI 223° MAG	1800 x 30	52.4TN - BLAS Autre / Other	00°41'58.04"S 010°14'59.34"E ----- GUND 8.8 M	THR : 21.79M / 71.5FT TDZ : 24.3M / 79.7FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.2 %	NIL	NIL	1920 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.2 %	NIL	NIL	1920 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOGR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1800	1800	1800	1800	PA=NIL SWY=NIL
22	1800	1800	1800	1800	PA/SWY=NIL

FOGR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL		NIL
22	NIL	NIL		NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOGR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		1 manche à air lumineuse à proximité du TWY	1 lighted windsock at between TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOGR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FOGR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
	-----	NIL	NIL	6000 FT	



FOOK — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOK -- MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET

FOOK — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°34'44"N - Long. 012°53'26"E Intersection axes piste et de la voie de circulation	Lat. 00°34'44"N - Long. 012°53'26"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Environ 2.5NM au Nord-Est	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	529 M (1736 FT) / 35 ° C 6.3 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2025) / 4.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA ACTIVITE NATIONAL BP 2252 LIBREVILLE Tél. CDT (+241) (0)65.18.22.11 MAKOKOU RSFTA : FOOKYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOK — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H8 (0700-1500)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H8 for Meteorological Information Provided (METEO MAKOKOU) but not for MET Briefing Office	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H8 (0700-1500)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOOKZPZX avec copie à FOOKZTZX FOOLZTZX FCCCZIZX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOKZPZX before 1300 with copy to FOOKZTZX

**FOOK — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

**FOOK — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES**

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	Hospital and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville Ouverture pendant les heures de service	In the city Opening during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**FOOK — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Véhicules incendie: 01 VIPP 4425 : 4 000 L eau + 400L émulseur +25 Kg poudre	Fire fighting vehicles: 01 VIPP 4425: 4 000 L water + 400L foam +25 Kg powder
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

**FOOK — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2b	OK929	Antenna	00°33'54.14"N 012°51'42.95"E	514.465 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OK932	Antenna	00°34'20.98"N 012°51'52.88"E	540.891 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OK933	Lamp-post	00°34'12.32"N 012°51'42.09"E	511.694 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2b	OK935	Antenna	00°33'19.36"N 012°50'44.52"E	558.384 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2b	OK936	Mosque Minaret	00°33'33.39"N 012°51'04.12"E	539.955 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OK938	Antenna	00°34'38.35"N 012°50'48.25"E	625.041 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OK939	Antenna	00°33'47.61"N 012°50'38.11"E	549.089 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OK940	Antenna	00°33'56.09"N 012°50'37.49"E	553.081 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OK941	Antenna	00°34'13.35"N 012°48'19.55"E	608.565 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OK942	Antenna	00°33'41.63"N 012°48'26.43"E	590.084 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2b	OK943	Antenna	00°33'02.59"N 012°50'52.46"E	536.2 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
→ Area 2c	OKR1	Fundamental Point	00°34'50.47"N 012°53'26.55"E	522.061 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) LIBREVILLE	Aerodrome Meteorological Center AMC DE LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H8 for Meteorological Information Provided (METEO MAKOKOU) but not for MET Briefing Office	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude, OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF disponible à LIBREVILLE	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent (DEOLIA92), baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, TELEPHONE	Station wind (DEOLIA92), barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, TELEPHONE
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



FOOK — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	058.50° VRAI 059° MAG	1909 x 35	52.4 TN Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°34'29.20"N 012°53'01.19"E ----- GUND 6.30 M	THR : 529.21M / 1736.3FT TDZ : 526.74M / 1728.1FT
24	238.54° VRAI 239° MAG	1909 x 35	52.4 TN Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°35'01.65"N 012°53'53.84"E ----- GUND 6.30 M	THR : 507.55M / 1665.2FT TDZ : 510.23M / 1674FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1.13 %	NIL	NIL	2029 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
1.13 %	NIL	NIL	2029 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOOK — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	1909	1909	1909	1909	PA=NIL SWY=NIL
24	1909	1909	1909	1909	PA=NIL SWY=NIL

FOOK — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOK — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 manche à air lumineuse à proximité du TWY NIL	1 lighted windsock at between TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours par 1 groupe de 163 KVA	Stand-by power provided by 1 power unit of 163 KVA
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOK — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FOOK — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
	-----	NIL	NIL	5000 FT	



FOOY+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOY -- MAYUMBA

FOOY+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°27'30"S - Long. 010°40'34"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 03°27'30"S - Long. 010°40'34"E Intersection center lines of RWY and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.6 NM à l'Est du centre-ville de Mayumba	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 25 ° C 6 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 4.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES BP 2252 LIBREVILLE NIL NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aéroport ouvert sur demande	

FOOY+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS 0700-1500 Permanence en dehors des heures de service
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R Contact : Hôpital régional
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	NIL
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	STAR - MILITAIRE
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL
10	Sûreté <i>Safety</i>	En dehors des HS et des vols programmés contacter le Responsable de l'aéroport Tél : +241 65 18 22 08
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

FOY+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Avions légers
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOY+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Several hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville	Several restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Des cliniques en ville et des centres médicaux	Several private clinics, free clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En Ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville, Agence de voyage et de tourisme	Travel and tourism agency
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOY+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection : NIL
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOY+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FOY+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	Main Meteorological Centre (CMP)LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR LIBREVILLE - UNITE AIM LIBREVILLE - CAT de Libreville	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FOXY+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	122° VRAI 126° MAG	1640 x 30	ATR 72-500 (22T) - bitume compacté / compacted Bituminous Autre / Other	03°27'16.02"S 010°40'13.30"E ----- GUND 5.98 M	THR : 6.04M / 19.8FT TDZ : 6.2M / 20.3FT
30	302° VRAI 306° MAG	1640 x 30	ATR 72-500 (22T) - bitume compacté / compacted Bituminous Autre / Other	03°27'44.41"S 010°40'58.29"E ----- GUND 5.98 M	THR : 6.02M / 19.8FT TDZ : 6.02M / 19.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	NIL	1760 x 140	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	NIL
0.0 %	NIL	NIL	1760 x 140	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	NIL

FOXY+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	1640	1640	1640	1640	NIL
30	1640	1640	1640	1640	NIL

FOXY+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FOGM+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : 52.4 TN
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	NIL

FOGM+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	NIL
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY Holding point on TWY
4	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light

FOGM+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	ANTENNE AIRTEL MOUTOBOKOGM900	Pylon	01°51'26.78"S 011°04'06.47"E	125.43 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE AIRTEL GM901	Pylon	01°51'35.84"S 011°03'18.51"E	147.69 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE FAISCEAU GM902	Pylon	01°52'46.06"S 011°03'03.52"E	253.31 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2b	CANOPEE A GAUCHE SEUIL 17 GM903	Tree	01°50'04.63"S 011°03'17.85"E	105.34 M --	NIL	NIL
Area 2c	BATIMENTDANS LA SERVITUDE DU SEUIL 17 GM904	Building	01°50'11.04"S 011°03'13.56"E	90.52 M --	NIL	NIL
Area 2c	BATIMENTDANS LA SERVITUDE DU SEUIL 17 GM905	Building	01°50'14.42"S 011°03'13.33"E	90.59 M --	NIL	NIL
Area 2c	BATIMENTDANS LA SERVITUDE DU SEUIL 17 GM906	Building	01°50'16.53"S 011°03'14.36"E	90.91 M --	NIL	NIL
Area 2c	VHF DEPORTE GM907	Pylon	01°50'38.65"S 011°03'03.60"E	123.04 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	ANTENNE AIRTEL GM908	Pylon	01°50'46.61"S 011°03'12.65"E	119.21 M --	Marked Red/White - Red lighted	NIL
Area 2c	CHATEAU A RESERVED'EAU GM909	Water tower	01°50'46.52"S 011°03'15.55"E	99.16 M --	NIL	NIL
Area 2c	PIGNON AEROGARE GM910	Building	01°50'47.31"S 011°03'15.79"E	97.58 M --	NIL	NIL
Area 2c	PIGNON AEROGARE GM911	Building	01°50'47.88"S 011°03'15.91"E	97.58 M --	NIL	NIL
Area 2c	PIGNON AEROGARE GM912	Building	01°50'48.45"S 011°03'16.04"E	97.58 M --	NIL	NIL



FOGM+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	167.42° VRAI 168° MAG	1800 x 45	52.4 TN Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°50'13.37"S 011°03'17.33"E ----- GUND 6.75 M	THR : 85.14M / 279.3FT TDZ : 85.5M / 280.5FT
35	347.42° VRAI 348° MAG	1800 x 45	52.4 TN Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°51'10.53"S 011°03'30.00"E ----- GUND 6.75 M	THR : 86.17M / 282.7FT TDZ : 86.36M / 283.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	120	2121 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	60 x 45	NIL	2121 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOGM+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	1800	1920	1800	1800	PD/CWY= 120 PA/SWY=NIL
35	1800	1800	1860	1800	PD/CWY=NIL PA/SWY=60

FOGM+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOGM+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		1 manche à air lumineuse à proximité du TWY	1 lighted windsock at between TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOGM+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FOGM+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
		G	NIL	6000 FT	



FOGM+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	MOUILA INFORMATION	122.5 MHz	0700 - 1500 et O/R avant 1300 à FOOLZTZX FOGMZTZXFOGMZPZX en info (FR-EN)	ASECNA: NATIONAL ACTIVITIES

FOGM+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°W (2025)	ML	263 kHz	O/R	01°49'36.55"S 011°02'48.22"E	106.3M (349FT)	NIL

FOGM+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Tour de piste obligatoire	Circuit pattern mandatory

FOGM+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	NIL

FOGM+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FOGM+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	NIL

FOGM+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOGO+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOGO -- OYEM/EWORMEKOK

FOGO+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°32'13"N - Long. 011°34'43"E Intersection axes piste et de la voie de circulation	Lat. 01°32'13"N - Long. 011°34'43"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.51 NM au sud de la ville d'Oyem	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	660 M (2165 FT) / 24 ° C 9.8 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2025) / 4.4°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES BP 2252 LIBREVILLE Tél. VC ATS - CDT (+241) (0)65.18.22.07 NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGO+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H8 (0700-1500)
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H8 (0700-1500)
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOGOZPZX FOGOYDYX avec copie à FOOVKYX FOGOZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIX Outside opening hours, services are available O/R before 1300 to FOGOZPZX FOGOYDYX with copy to FOOVKYX FOGOZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIX

FOGO+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOGO+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	1 Hospital and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGO+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 H8 (0700-1500)	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Véhicules incendie : - 01 FLYCO : 250 Kg de poudre + 3.5 Kg de CO2 - 01 VIMP 6825S-S5 : 9 000 L eau +800L émulseur +250 Kg poudre + 40 Kg de CO2	Fire fighting vehicles : - 01 FLYCO : 250 Kg de powder + 3.5 Kg CO2 - 01 VIMP 6825S-S5: 9 000 L water +800L foam+250 Kg powder + 40 Kg CO2
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGO+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FOGO+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete															
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : NIL															
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M															
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete															
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : 52.4T															
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL															
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL															
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<table><tr><td>INS01</td><td>01°32'16.24"N</td><td>011°34'39.60"E</td><td>653</td><td>FT</td></tr><tr><td>INS02</td><td>01°32'14.90"N</td><td>011°34'38.99"E</td><td>653</td><td>FT</td></tr><tr><td>INS03</td><td>01°32'12.92"N</td><td>011°34'38.17"E</td><td>653</td><td>FT</td></tr></table>	INS01	01°32'16.24"N	011°34'39.60"E	653	FT	INS02	01°32'14.90"N	011°34'38.99"E	653	FT	INS03	01°32'12.92"N	011°34'38.17"E	653	FT
INS01	01°32'16.24"N	011°34'39.60"E	653	FT													
INS02	01°32'14.90"N	011°34'38.99"E	653	FT													
INS03	01°32'12.92"N	011°34'38.17"E	653	FT													
6	Observations / Remarks	NIL															

FOGO+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes axiales jaunes continues	Continuous yellow axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	PLACEUR	MARSHALLER
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage diurne	Day marking
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY	Holding point on TWY
4	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOGO+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Area 2c	ANTENNE NDB GO900	Mât	01°32'15.96"N 011°34'35.73"E	665.05 M	NIL	NIL
→ Area 2c	ANTENNE VHF GO901	Pylône	01°32'17.62"N 011°34'38.91"E	687.02 M	BALISE	NIL
→ Area 2a	ANCIENNE TWR GO902	Building	01°32'17.25"N 011°34'40.39"E	663.08 M	NIL	NIL
→ Area 2a	MANCHE A AIR GO903	Mât	01°32'18.30"N 011°34'43.14"E	660.58 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	ANTENNE EGLISE GO904	Pylône	01°33'30.72"N 011°34'31.40"E	783.29 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	NOUVELLE TOUR GO905	Building	01°32'18.86"N 011°34'51.84"E	672.33 M	NIL	NIL
→ Area 2c	ANTENNE VHF SLI GO906	Pylône	01°32'17.72"N 011°34'51.27"E	665.26 M	BALISE	NIL
→ Area 2c	ANTENNE TELECOM GO907	Pylône	01°31'45.13"N 011°35'06.88"E	718.72 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	CANOPEE GO908	Arbre	01°31'17.23"N 011°33'49.54"E	737.17 M	NIL	NIL
→ Area 2c	ANTENNE TELECOM GO909	Pylône	01°33'41.33"N 011°34'37.19"E	718.68 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	ANTENNE TELECOM GO910	Pylône	01°33'56.68"N 011°34'31.76"E	716.58 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	ANTENNE HT GO911	Pylône	01°33'54.45"N 011°35'14.72"E	701.89 M	NIL	NIL
→ Area 2b	ANTENNE HT GO912	Pylône	01°33'25.83"N 011°35'23.28"E	688.65 M	NIL	NIL
→ Area 2b	ANTENNE HT GO913	Pylône	01°33'33.15"N 011°35'20.97"E	664.04 M	NIL	NIL
→ Area 2b	ANTENNE HT GO914	Pylône	01°33'47.06"N 011°35'16.06"E	660.05 M	NIL	NIL
→ Area 2c	ANTENNE	Pylône	01°34'37.33"N	704.67 M	MARQUAGE ROUGE ET	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	TELECOM GO915		011°34'12.07"E		BLANC FEU ROUGE	
→ Area 2c	MAT ROND POINT GO916	Mât	01°34'36.45"N 011°34'14.59"E	696.65 M	BALISE	NIL
→ Area 2c	ANTENNE FAISCEAU PRESIDENCE GO917	Pylône	01°36'34.03"N 011°33'46.35"E	850.69 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	ANTENNE TELECOM GO918	Pylône	01°34'46.33"N 011°34'17.09"E	716.05 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
→ Area 2c	ANTENNE COMPTABILITE PUBLIQUE GO919	Pylône	01°35'23.17"N 011°34'24.43"E	723.44 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOGO+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) LIBREVILLE	Aerodrome Meteorological Center (AMC) LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR les toutes les 1 heures, MET REPORT en fonction du trafic, SPECI et SPECIA en fonction de l'amélioration ou dégradation	METAR: Issued each 1 hour, MET: Issued based on traffic, SPECI and SPECIA: Issued based on improvement or deterioration
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, baromètre, Thermomètre, SAOMA, SADIS, TELEPHONE	Station wind, barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, TELEPHONE
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	OYEM TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



FOGO+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	025° VRAI 025° MAG	1800 x 30	Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°32'08.79"N 011°34'41.05"E ----- GUND 9.8 M	THR : 653.77M / 2144.9FT TDZ : 655.04M / 2149.1FT
21	205° VRAI 205° MAG	1800 x 30	Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°33'02.05"N 011°35'05.24"E ----- GUND 9.8 M	THR : 660M / 2165.4FT TDZ : 659.64M / 2164.2FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.35 %	NIL	NIL	1920 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.35 %	NIL	NIL	1920 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOGO+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1800	1860	1800	1800	PA/SWY=NIL PD/CWY=60
21	1800	1860	1800	1800	PA/SWY=NIL PD/CWY=60

FOGO+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
03	- NIL	NIL	NIL	Balisage diurne
21	- NIL	NIL	NIL	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOGO+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	1 manche à air lumineuse 1 lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Le groupe électrogène des Activités Nationales d'une puissance de 100 KVA assure l'alimentation de l'aérogare et des mâts d'éclairage de l'aire de trafic.	The National Activities 100 KVA power generator provides backup power for the terminal building and the apron lighting masts.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOGO+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FOGO+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	6000 FT	NIL



FOGO+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	OYEM INFORMATION	118.4 MHz	0700 - 1500 et O/R avant 1300 à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX en info (FR-EN)	/ ASECNA: NATIONAL ACTIVITIES

FOGO+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°W (2020)	OY	353 kHz	O/R 30 MN	01°32'15.10"N 011°34'35.50"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 118.4 Mhz. P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 118.4 Mhz
VOR/DME 0°E (2025)	OE	113 MHz Ch 77X	H24	01°32'08.50"N 011°34'32.50"E	656.66M (2154FT)	NIL

FOGO+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 21	Circuit pattern mandatory before final approach RWY21

FOGO+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	NIL

FOGO+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FOGO+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	NIL

FOGO+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C . 2. Interdiction aux planeurs : NIL 3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire. En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demi-tour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. 4. Utilisation des voies de circulation : Conditions d'utilisation du TXL "B1": 4a. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs plus petits qu'un B764 (58.12M de longueur), tous les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 65M peuvent utiliser la voie de circulation TXL 'B1' sans restriction.	1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft :</i> <i>It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</i> 2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i> 3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.</i> <i>Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i> 4. <i>Using of the taxiways :</i> <i>Conditions of use of TXL "B1":</i> <i>4a. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft smaller than a B764 (58.12M length), all aircraft with a wingspan less than 65M may use the taxilane TXL 'B1' without restriction.</i>

4b. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs d'une taille supérieure ou égale à celle d'un B764 (58.12M de longueur), seuls les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36M sont autorisés à utiliser la voie de circulation TXL 'B1'. 5. Utilisation du poste 25R comme poste de stationnement isolé : - Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 25R . - Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 25R . La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	4b. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft equal to or larger than a B764 (58.12M length), only aircraft with a wingspan less than 36M are permitted to use the taxiway TXL 'B1'. 5. Using stand 25R as isolated aircraft stand : - An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 25R . - When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 25R . TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.
6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) : Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz. Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint. Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté. Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé. Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.	6. Use of the GPU (Ground Power Unit) : Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU. As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off. Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected. When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used. GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1											
WINGSPAN	ACFT	2	3	4	5	5A	6	6A	7	8	8A	9	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	E190	*	*	*	*		*		*	*		*	
	B737	*	*	*	*		*		*	*		*	
	M10	*	*	*	*		*		*	*		*	
	A319	*	*	*	*		*		*	*		*	
	A320	*	*	*	*		*		*	*		*	
[36 M to 65 M]	B767	*	*	*									
	A330	*	*	*									
	A340	*	*	*									
	A350	*	*	*									
	B747	*	*		*								
	B777	*	*		*								
	B787	*	*		*								
[65 M to 80 M]	A380												



		APN 2											
WINGSPAN	ACFT	21R21	21F21L	22R22	22L23R23	23L24R24	24L25R25	25L					
INF 24 M	CODE A and B	*		*	*		*	*		*	*		*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	E190	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	B737	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	M10	*		*	*		*	*		*	*		*
	A319	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	A320	*		*	*		*	*		*	*	*	*
[36 M to 65 M]	B767		*		*		*						
	A330		*		*		*						
	A340		*		*		*						
	A350		*		*		*						
	B747		*		*		*						
	B777		*		*		*						
	B787		*		*		*			*		*	
[65 M to 80 M]	A380			*									

		APN 3											
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*					
	E190	*	*	*		*		*					
	B737	*	*	*		*		*					
	M10	*	*	*		*		*					
	A319	*	*	*		*		*					
	A320	*	*	*		*		*					

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L
25R 25 25L
 - Postes de stationnement en configuration parallèle :
R1-R2 S1-S12
 - Postes de stationnement en configuration NOSE OUT :
5A 6A 8A
 - La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
 - La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
 - La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
 - La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
 -
 - Les postes 21R, 21F et 21L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
 - Les postes 22R et 22L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
 - Les postes 23R et 23L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
 -
- NOSE-IN aircraft stands :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L
25R 25 25L
 - Parallel aircraft stands :
R1-R2 S1-S12
 - NOSE-OUT aircraft stands :
5A 6A 8A
 - The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
 - The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
 - The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
 - The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
 -
 - The stands 21R, 21F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
 - *The stands 22R and 22L are not available when the stand 22 is occupied*
 - *The stands 23R and 23L are not available when the stand 23 is occupied*
 -

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS



FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf derogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
2. Essai des moteurs : Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargé de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS.	2. <i>Engines test : Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</i>

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.	1. <i>Visual approach: The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.</i>
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.	2. <i>Start-up, push-back procedures : The start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.</i>
3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise le flyco de RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité. - Dès que le flyco de RAVINALA AIRPORTS est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, le flyco de RAVINALA AIRPORTS doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de trafic par faible visibilité.	3. <i>Low visibility procedures : - Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M - When RVR below 1500M, report the value of the RVR in the METREPORT. - If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs the flyco of RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and they apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility. - As soon as the flyco of RAVINALA AIRPORTS is informed of the value of the RVR, the flyco of RAVINALA AIRPORTS must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.</i>

FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)	SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)
L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié le 24 Mai 2022 pour l'exploitation de B747-400 pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>Antananarivo/Ivato airport is certified on May 24th, 2022 for B747-400 operation for a period of 5 years. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCR de la piste : NIL	1. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway PCR : NIL</i>
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	2. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight</i>
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.	3. <i>Restriction due to the runway physical characteristics : NIL</i>
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo (TWY E) . - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement n° 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .	4. <i>Restriction on pathways to aircraft stands : - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i>
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACR supérieur au PCR du TWY (PCR 320/F/D/X/T).	5. <i>Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACR greater than the PCR of the taxiway (PCR 320/F/D/X/T).</i>
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Concernant la largeur de la bande de piste au seuil 29, d'une part, la largeur de 140M du côté sud à partir de l'axe de piste est respectée et d'autre part, la largeur du côté nord à partir de l'axe de piste est de 75M sur les 360 derniers mètres	6. <i>Restriction on obstacle free zones : Regarding RWY strip width at THR 29, on the one hand, the 140-meter width on the south side from the RWY centerline is compliant, and on the other hand, the width on north side from the RWY centerline is 75M over the last 360 meters.</i>
7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .	7. <i>Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . .</i>
8. Dimensions de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) : - RESA au seuil 11 : 90x90M - RESA au seuil 29 : 83x90M .	8. <i>Runway end safety area (RESA) dimensions :. - RESA at THR 11 : 90x90M - RESA at THR 29 : 83x90M</i>
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage - prudence recommandée	9. <i>Bird concentration on the maneuvering area and vicinity - caution advised .</i>
10. Désherbages en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée	10. <i>Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.</i>
11. Essai moteur et Aire de point fixe :	11. <i>Engine test and fixed - point area:</i>
11.1 Tout essai moteur se fait sur le Poste R1 (APN 3)	11.1 <i>Any engine test is carried out on the Stand R1 (APN 3)</i>
11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès de l'AOC (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.	11.2 <i>Any engine test must be submitted to AOC (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.</i>
11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.	11.3 <i>Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR</i>
11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .	11.4 <i>Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) .</i>



11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par le Flyco ou l'AOCC (RAVINALA AIRPORTS) .	11.5 <i>Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or by Flyco or by AOCC (RAVINALA AIRPORTS).</i>
11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S1 , S2, S4, S6 et S8	11.6 <i>No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.</i>

RESTRICTIONS DE SURVOL Il est interdit de survoler la zone au dessus du PARC TSARASAOTRA dans un rayon de 700M centré sur 18°52'02"S-047°31'08"E du Sol a 2000M AGL	OVERFLYING RESTRICTIONS <i>It is prohibited to overfly the area above the 'PARC TSARASAOTRA' within radius 700M centre 18°52'02"S-047°31'08"E from Ground to 2000M AGL</i>
BALLONS SONDES MTO Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET d'IVATO - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Altitude de lancement : 1271.9 M (4173 FT) - Heures de lâchers et durées d'ascension : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Altitude maximum : 57000 FT	MET SOUNDING BALLOONS <i>Daily releases of MET sounding balloons are made from IVATO MET station</i> - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Launching Alt : 1271.9 M (4173 FT) - Release HR and ascent durations : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Maximum altitude: 57000 FT :

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FTTJ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTJ -- N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

FTTJ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation militaire	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection of RWY centerline and MIL TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.66NM NW de N'DJAMENA	1.66 NM North West from N'DJAMENA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	295 M (968 FT) / 34.8 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DAGAANT B.P.(PO Box):1310 - N'DJAMENA (TCHAD) Tél. Tel: (235) 22 52 57 45/22 52 01 56 Fax (235) 22 52 39 47 - RSFTA : FTTVYAYD	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	N'Djamena International Airport (AIM, RFFS,Airfield Ground Lighting, MET, ATC) B.P. (PO Box): 70 - N'Djamena (TCHAD) Phone: (235) 98 08 79 67/95 40 2616 Fax : (235) 22.526.231 RSFTA : FTTJYDYX or FTTJZPZX Email: aim-fftj@asecna.org aimndjamena@gmail.com	

FTTJ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - Permanence en dehors des heures de service	HS - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0600/1430 TUC) et O/R	HS (0600/1430 UTC) and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 (0600/1430 UTC) HS pour la chefferie	H 24 (0600/1430 UTC) - HS for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome H24	Handling services provided during the AD operational hours H24



FTTJ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de la compagnie exploitante Tchad Handling Service (THS)	Airlines operator equipments Tchad Handling Service (THS)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1) TCHAD OIL AVIATION : - Deux (02) électropompes de 80 M3/H chacun - Un camion avitailleur de 20M3/H 2) POOL Pétrolier (Star Oil Tchad et Libya Oil Tchad) dispose de : - Un (01) Réseau hydrant alimenté par 02 pompes dont : o Une (01) pompe de 120 m3/h o Une (01) pompe de 80 M3/H - Deux (02) Oléo serveurs dont : o Un (01) Oléo serveur N°IV110 de débit 120 M3/H o Un (01) Oléo serveur N°K102 de débit 120 M3/H - Un (01) camion Avitailleur N°R330 de capacité 20.000 litres avec un débit de 60 M3/H	1) TCHAD OIL AVIATION - Two (02) pumps of 80 M3/H each - One (01) Supplier of 20 M3/H 2) POOL Petroleer (Star Oil Tchad and Libya Oil Tchad) has : - 01 hydrant equipped with two (02) pumps : o One (01) pump of 120 M3/H o One (01) pump of 80 M3/H - Two (02) Oleo servers: o One (01) Oleo server N°IV110 with flow 120M3/H o One (01) Oleo server N°IV102 of flow 120M3/H - One (01) Supplier R330 of capacity 20.000 liters with a flow of 60 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations. Changement de moteur sans fourniture du moteur pour B 747, DC 10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure en charge THS	Minor repairs. Engine change without supplying the engine for B 747, DC10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure in load THS
7	Observations / <i>Remarks</i>	1) TCHAD OIL AVIATION : HS (05H00-17H00 UTC) Tél : - DG : (+235) 66260066 - Superintendant : (+235) 66252210 - Permanence : (+235) 63760823 - Commercial : (+235) 62000031 Email : gilbert.ehno@tchadoil.com ou abderaman.kokoi@tchadoil.com 2) POOL PETROLIER : H24 Tél : - Superintendant : M. Randa Aristide (+235) 63877060 - Permanence : (+235) 65488355 Email : hrsndj@yahoo.com	

FTTJ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant à l'aérogare et en ville	Restaurant at the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis - rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services médicaux à l'aéroport et une vingtaine d'hôpitaux et de cliniques en ville	Medical services at the AD and 20 hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Deux (02) distributeurs automatiques à l'aéroport aérogare passager à l'arrivée Autres services bancaires et postaux en ville	Two (02) ATM at the AD passengers arrival terminal Other bank facilities and post offices in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTJ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 ARI (Appareil Respiratoire Isolant), 4 brancards	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens des entreprises de génie civil en ville (SNER, PESCHAUD, SOGEA-SATOM)	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO, Toyota Hilux 4x4 : 100kg de poudre + 2 extincteurs à CO2 de 5 kg 1 VIMP 91125 S (S12) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S8) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S9) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIPP 4425 S (S10) : 4100 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre Le pompier communal est équipé de : 28 Toyota de 600L eau chacune soit un total de 16800L En ville : 30 véhicules Toyota de 600L eau chacune (CCI-600) 5 véhicules Renault de 3500L eau chacune (CCI-35) 1 véhicule citerne Renault de 17000L (VE-170) 1 véhicule 4x4 équipé pour la lutte contre le péril animalier	

FTTJ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FTTJ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACB : AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACB : 5 T AST CIV : B747 - DC10 (550 x 85 M = 46750 M2) AST MIL 1 : AN124(260 x 85 M = 22 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 2 : AN124(260 x 35 M = 9 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 3 : AN124(245 x 153 M = 36 800 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY ACB : 7 M TWY ALPHA : 20 M TWY BRAVO : 23 M TWY CHARLIE : 20 M TWY M1 : 23 M TWY M3 : 23 M TWY M4 : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY ACB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY ALPHA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY BRAVO : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY CHARLIE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY ACB : 5 T TWY ALPHA : 21 T TWY BRAVO : B747 TWY CHARLIE : 21 T TWY M1 : PCN 77/F/B/W/T TWY M3 : PCN 62/F/B/W/T TWY M4 : PCN 38/F/C/Y/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Position N°01 : 966 FT Position N°02 : 966 FT Position N°03 : 966 FT Position N°04 : 967 FT Position N°05 : 967 FT Position N°06 : 967 FT Position N°07 : 967 FT Position N°08 : 967 FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	12°07'44.46"N - 015°01'49.14"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°07'41.53"N 015°01'53.13"E - 966 FT INS 02 - 12°07'42.90"N 015°01'54.45"E - 966 FT INS 03 - 12°07'44.32"N 015°01'55.06"E - 966 FT INS 04 - 12°07'46.17"N 015°01'56.56"E - 967 FT INS 05 - 12°07'47.86"N 015°01'59.20"E - 967 FT INS 06 - 12°07'49.52"N 015°02'01.38"E - 967 FT INS 07 - 12°07'50.76"N 015°02'02.51"E - 967 FT INS 08 - 12°07'52.52"N 015°02'04.49"E - 967 FT	
6	Observations / Remarks	Remorquage obligatoire pour parking sur aire de trafic MIL. Autorisation préalable requise avec un préavis de 48H pour l'utilisation de l'aire de trafic militaire Tél Base : +0033236988084 - Bureau : 22.145 ou + 235226313212	Towbar mandatory for parking on military apron. Prior permission required mandatory with 48 hours notice for military apron Tel Base : +0033236988084 - office : 22.145 ou + 235226313212

FTTJ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol	Apron stands identified by ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol	Guidance lines, signal panels and ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B 747 (2 feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Marques de la piste : Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cibles, axe de piste, marques latérales. Marques de voies de circulation : Axe, points d'attente avant piste CAT I Panneaux lumineux d'identification de TWY	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights with B 747 turn-around system (2 green and red lights) TWY : Blue lights Runway marking: Designation, threshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY. TWY identification lighted panels
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FTTJ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CVM de N'DJAMENA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM de N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM de N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H - 0006 UTC, 0612 UTC, 1218 UTC, 1224 UTC	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	2 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) Textes abrégés en langage clair	Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB) abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite SYNERGIE - GRAWMET - SAGIM SAOMA - SADIS - Télécopie - WIS - SKYCAST - PC AMHS	Satellite pictures receiver Synergie - GRAWMET - SAGIM SAOMA - SADIS - Fax - WIS - SKYCAST - PC AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC N'DJAMENA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	PCN : 63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	PCN : 63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3026 x 280	NIL	PA en béton SWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3026 x 280	NIL	PA en béton SWY in concrete

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M



DXXX — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DXXX -- AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

DXXX — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation C	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection of RWY and TWY C centrelines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NE de la Mairie de LOMÉ	2,7 NM North East from LOME City hall
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	22 M (72 FT) / 34 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 6.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE AEROPORTUAIRE DE LOME TOKOIN (SALT) Aéroport International Gnassingbé Eyadema B.P. 10112 - LOMÉ (TOGO) Site web : aeroportdelome.com Tél. (228) 22.23.60.60 / (228) 22 23 67 00 Fax (228) 22.26.88.95 - RSFTA : DXXXYYQYX E-mail : salttogo1@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA AUPRES DE LA REPUBLIQUE TOGOLAISE Aéroport International Gnassingbé Eyadema B.P. 123 ou B.P. 10151 - LOMÉ (TOGO) Tél. (228) 22.26.21.01 - (228) 22.26.22.02 - Fax : (228) 22.26.52.36 - RSFTA : DXXXYYKYYX E-mail : togorep@asecna.org Température basse moyenne/ Mean low temperature : 23.6°C	

DXXX — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 - Permanence en dehors des heures de service	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24 - HS pour la chefferie	H24 - HS for department Chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmésflights. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights. Handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator

DXXX — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel des compagnies exploitantes (ST Handling)	Airlines operator equipments (ST handling)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : static refuelling par 2 oléserveurs - débit 120 M3/H 2 camions ravitailleurs : débit 1100 L/MIN et 1400 L/MIN	JET A1 : static refuelling by 2 oleoserveurs - flow 120 M3/H 2 tanks trucks : flow 1100 L/MIN and 1400 L/MIN
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar de 900 M2 pour aéronefs inférieurs à 10 T après accord du responsable du parking aviation générale	Hangar of 900 M2 for ACFT lower than 10 T after agreement of the responsible of the genral aviation parking
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La société ST. Handling assure les services d'escale et d'assistance au sol	Services and facilities on the ground are assured by ST. Handling



DXXX — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : Plusieurs hôtels	in the city : Many hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : Plusieurs restaurants sur l'aérodrome : 1 restaurant	In the city : Many restaurants At the airport : 1 restaurant
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis O/R Rental cars wit or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport. En ville à 6 KM : 3 hôpitaux - 1 centre de santé - plusieurs cliniques	Infirmery at the airport. in the city at 6 KM : 3 hospitals - 1 health center - many clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. ouverture pendant les heures de service.	At the AD and in the city. Open during HS.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville et à l'aéroport. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27	Office in the city and at the AD. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation



DXXX — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 8 véhicules d'intervention à la caserne pompier	Fire Fighting Vehicles 1 VIPP 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder In the city : 8 emergency vehicles at the fire station
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Localement au niveau de ST HANDLING: - 07 Barres de remorquage / de tractage, B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300 ; - 02 crics- Avions : B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Tracteurs avions ; - 02 kits de bouteilles d'azote ; - 01 lève- roue avion; - 02 unités de fourniture d'air embouteillé 3000 kg/cm3 ; - 01 Nacelle élévatrice pour les interventions sur les avions (hauteur 30 mètres); - 01 Chariot élévateur de colis de hauteur de 06 mètres et de capacité de 03 tonnes. Régional (chez Ghana Airport Company à Accra) : Kit d'enlèvement des a/c capable de soulever un B747-400 Responsable Directeur technique SALT: BODJONA M.Palakiyém TEL: (00228) 22 23 67 00 / 22236717/90064801 E-mail: aurielita2001@yahoo.fr Suppléant -ABINA Larissa, TEL: (00228)22236700/90227956 -NAMOUNOU Yembwam, TEL: (00228)22236700/22236060/91641614 Standard SALT: TEL (00228)22 23 67 00 / 22 23 60 60	Locally at the disposal of ST HANDLING: - 07 Tow-bars B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300; - 02 aircraft jacks :B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Push Back ; - 02 kits of bottles of nitrogen); - 01 aircraft raise wheel plane; - 02 units of blocked air supply - 3000 kg / cm3; - 01 Boom elevator for interventions on aircraft (height 30 meters); - 01 luggage Forklift truck of 06 meter height and 03 ton capacity. Regional (at Ghana Airport Company at Accra): kit for aircraft removal capable of lifting B747-400 Responsable Technical Manager SALT: BODJONA M. Palakiyém TEL: (00228) 22 23 67 00/22236717/90064801 E-mail: aurielita2001@yahoo.fr Substitute -ABINA Larissa, TEL: (00228)22236700/90227956 -NAMOUNOU Yembwam, TEL: (00228)22236700/22236060/91641614 Standard SALT: TEL (00228) 22 23 67 00 / 22 23 60 60
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

DXXX — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



DXXX — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST GENERAL AVIATION : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PAPA : Béton / Concrete AST SIERRA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST GENERAL AVIATION : PCN 32/F/B/W/T AST MIL : B737 - 26700 M2 AST PAPA : PCR 825/R/B/W/U AST SIERRA : PCR 481/F/B/X/U
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 11 M TWY G : 6 M TWY M : 15 M TWY T1 : 23 M TWY T2 : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton / Concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY T1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T2 : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCR 825/R/B/W/U TWY B : PCR 693/F/B/W/U TWY C : PCR 693/F/B/W/U TWY D : PCR 825/R/B/W/U TWY F : 54/F/B/W/T - 60 X 11 M TWY G : 54/F/B/W/T - 63 X 6 M TWY M : 156 X 15 M - B737 TWY T1 : 1132 x 23M - Béton bitumineux PCR:693/F/B/W/U - Béton PCR:825/R/B/W/U TWY T2 : PCR 825/R/B/W/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Points de vérification des instruments PVI 1 : 06°09'59,42"N-001°15'12,92"E - 67 FT PVI 2 : 06°09'33,53"N-001°14'52,30"E - 60 FT PVI 3 : 06°10'21,34"N-001°15'30,43"E - 63 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : 228°/2,18 NM sur TWY A VOR check point : 228°/2,18 NM on TWY A 06°09'22.75"N - 001°14'41.97"E Point de vérification VOR : 230°/0,60 NM sur TWY D VOR check point : 230°/0,60 NM on TWY D 06°10'37.53"N - 001°15'41.36"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°10'07.13"N 001°15'10.64"E - 65.86 FT INS 02 - 06°10'05.95"N 001°15'09.71"E - 65.47 FT INS 03 - 06°10'04.46"N 001°15'08.52"E - 64.75 FT INS 04 - 06°10'03.19"N 001°15'07.51"E - 63.51 FT INS 05 - 06°10'02.01"N 001°15'06.58"E - 62.49 FT INS 06 - 06°10'00.84"N 001°15'05.64"E - 61.08 FT INS 07 - 06°09'59.67"N 001°15'04.71"E - 60.55 FT INS 08 - 06°09'58.50"N 001°15'03.77"E - 60.15 FT INS 09 - 06°09'57.33"N 001°15'02.85"E - 59.83 FT INS 10 - 06°09'55.93"N 001°15'01.73"E - 59.79 FT INS 10A - 06°09'54.70"N 001°15'00.76"E - 60.02 FT INS 10B - 06°09'54.45"N 001°15'02.46"E - 60.71 FT P1 - 06°10'16.36"N 001°15'17.19"E - 67.15 FT P2 - 06°10'14.45"N 001°15'15.67"E - 67.20 FT P3 - 06°10'12.53"N 001°15'14.15"E - 66.94 FT P4 - 06°10'10.66"N 001°15'12.90"E - 66.75 FT P5 - 06°10'09.08"N 001°15'11.65"E - 66.51 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de AD prohibited for ACFT not equipped

		radio communications bilatérales. Tour de piste par la droite QFU 04. Tour de piste par la gauche QFU 22. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet	with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. Left hand circuit for RWY 22. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas arranged to this effect



DXXX — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	- Panneaux d'identification des postes de stationnement de l'aire de trafic P - Marquage au sol pour les postes de stationnement pour l'aire de trafic S - Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) pour l'accostage des aéronefs - Guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement - Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune pour les voies de circulation	- Aircraft stand identification signs on apron P - Ground markings for the parking stands on apron S - Yellow and yellow-bordered, black-bordered (concrete) guidance lines and ground markings for aircraft docking - Guidance provided by a marshaller on all parking stands - Yellow guidance lines and ground markings for taxiways
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol TWY Panneaux lumineux d'identification des TWY	TWY Ground guidance lines Lighted identification TWY signs
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	- Feux de seuils de piste : feux verts - Feux d'extrémité de pistes : feux rouge - Feux de bords piste : Feux blancs LIH et jaunes aux 600 derniers mètres - Feux de bords des TWY : Feux bleus LIL - Aire de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) - Marque d'axes de piste et latérales de piste de couleur blanche - Marque de point cible et de zone de toucher des roues de couleur blanche - Marque de seuil de piste de couleur blanche - Marque d'aire de demi-tour sur piste de couleur jaune - Marques axiales et latérales de voie de circulation de couleur jaune - Marques d'identification de piste de couleur blanche - Marques de point d'attente avant piste sur les voies de circulation A, B, C, M et D - Marque de point d'attente intermédiaire sur les voies de circulation T1 et T2 avant les intersections avec les voies de circulation B et M pour assurer la priorité des aéronefs dégageant la piste - Marque de point d'attente intermédiaire sur les voies de circulation F et G avant les intersections avec la voie de circulation T1 pour assurer la priorité des aéronefs dégageant la piste	- Runway Threshold lights : Green lights - Runway end lights : Red lights - RWY edge lights: white LIH lights and yellow lights at the last 600 meters - TWY edge lights: Blue LIL lights - Runway turning bay : Blue lights LIL with B747 turn-around system (green lights and red) - Runway centerline and lateral marking : White - Aiming point and touchdown zone marking : White - Runway threshold marking : White - Runway turning bay marking : Yellow - Taxiway centerline and lateral marking : Yellow - Runway identification marking : White - Runway holding position marking on TWY A, B, C, M and D. - Intermediate holding position marking on TWY T1 and T2 before intersection with TWY B and M to ensure priority for aircraft vacating the RWY - Intermediate holding position marking on TWY F and G before intersection with TWY T1 to ensure priority for aircraft vacating the RWY
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux de protection de piste sur les taxiways B et C : Jaune	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light Runway guard lights on taxiways B and C : yellow

DXXX — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Hôtel de 2 Février	Building+Antenna	06°07'45.0"N 001°12'54.3"E	121 M / 116M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Cabinet urbanisme	Building+Antenna	06°07'44.1"N 001°12'42.6"E	49 M / 44 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DELOITTE	Building+Antenna	06°07'44.7"N 001°12'37.7"E	37M / 31M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BSIC	Building+Antenna	06°07'34.2"N 001°12'34.9"E	62M / 58M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BIG METRO STAR	Building+Antenna	06°07'32.1"N 001°12'26.6"E	38M / 32M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CEB	Building+Antenna	06°07'34.0"N 001°12'41.5"E	48M / 43M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CASEF	Building+Antenna	06°07'42.0"N 001°13'02.1"E	58M / 53M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Palais des congrès	Building+Antenna	06°07'50.7"N 001°13'01.9"E	32M / 27M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOUBA SHOP	Building+Antenna	06°07'11.3"N 001°12'38.7"E	40M / 35M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV KODJOVIAKOPE	Antenna	06°07'11.2"N 001°12'16.7"E	46M / 41M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Palm Beach	Building+Antenna	06°07'21.9"N 001°13'21.5"E	46M / 41M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IBIS	Building+Antenna	06°07'18.4"N 001°13'04.7"E	33M / 29M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Bank of Africa	Building+Antenna	06°07'22.2"N 001°13'27.0"E	40M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Marina Bay	Building+Antenna	06°07'39.1"N 001°14'09.8"E	45M / 41M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Festival des glaces	Building+Antenna	06°07'45.6"N 001°14'15.9"E	39M / 34M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pan Dora	Building+Antenna	06°07'55.2"N 001°14'12.6"E	38M / 32M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Immeuble en face du festival des glaces	Building+Antenna	06°07'47.4"N 001°14'13.4"E	36M / 31M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM 1 Hédjranawoe	Antenna	06°11'31.0"N 001°15'03.2"E	68M / 46M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV 1 ATIEGOU	Antenna	06°12'09.8"N 001°15'39.4"E	43M / 33M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV HOUTI	Antenna	06°10'06.8"N 001°14'39.2"E	57M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV 2 ATIEGOU	Antenna	06°12'34.0"N 001°14'49.1"E	56M / 43M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Togocom 1 HOUTI	Antenna	06°10'05.4"N 001°14'40.1"E	70M / 51M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV Derrière la TOGO 2000	Antenna	06°11'43.8"N 001°15'28.7"E	62M / 38M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM ATIEGOU	Antenna	06°12'11.0"N 001°15'41.1"E	45M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Tiganmé	Antenna	06°12'22.1"N 001°15'01.8"E	69M / 52M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Kegue Zogbedji	Antenna	06°12'54.6"N 001°15'10.8"E	46M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	CERFER	Antenna	06°09'46.8"N 001°14'31.9"E	56M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	COCEC Hedzranawoe:	Building+Antenna	06°11'37.3"N 001°15'30.9"E	49M / 25M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Douane FRET	Building+Antenna	06°09'56.1"N 001°14'54.3"E	50M / 31M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SOGEA SATOM	Building+Antenna	06°10'01.5"N 001°14'25.1"E	56M / 35M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV 1 KEGUE	Antenna	06°12'50.6"N 001°14'00.1"E	91M / 62M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV ANFAME	Antenna	06°10'46.7"N 001°16'40.4"E	54M / 41M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM 1 KEGUE	Antenna	06°12'31.3"N 001°14'23.3"E	70M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
→						



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOGOCOM 2 KEGUE	Antenna	06°12'28.5"N 001°14'01.8"E	75M / 47M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 2 Hédjranawoe	Antenna	06°11'25.4"N 001°14'28.7"E	64M / 39M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 2 HOUNTI	Antenna	06°10'36.1"N 001°14'48.8"E	56M / 35M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Hédjranawoe	Antenna	06°11'05.4"N 001°14'56.3"E	66M / 44M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KAGOME	Antenna	06°10'21.8"N 001°16'39.6"E	59M / 41M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DJIFAKPOTA	Antenna	06°10'05.6"N 001°16'20.0"E	52M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 2 KEGUE	Antenna	06°11'52.9"N 001°14'31.9"E	70M / 44M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KEGUE	Antenna	06°11'57.2"N 001°14'48.2"E	59M / 34M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Kelegougan	Antenna	06°13'19.2"N 001°14'08.7"E	56M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire S1	Pylon	06°10'04.4"N 001°15'06.6"E	40M / 21M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire S2	Pylon	06°10'02.9"N 001°15'05.4"E	40M / 21M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire S3	Pylon	06°10'01.3"N 001°15'04.0"E	40M / 21M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire P1	Pylon	06°10'06.8"N 001°15'08.6"E	40M / 20M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire S5	Pylon	06°09'57.7"N 001°15'01.3"E	39M / 20M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire S6	Pylon	06°09'56.1"N 001°15'00.0"E	39M / 21M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire P2	Pylon	06°10'09.4"N 001°15'11.0"E	47M / 27M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire P3	Pylon	06°10'11.0"N 001°15'12.2"E	47M / 27M	Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Lampadaire P4	Pylon	06°10'12.8"N 001°15'13.6"E	47M / 27M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire P5	Pylon	06°10'14.6"N 001°15'15.2"E	47M / 27M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire P6	Pylon	06°10'16.6"N 001°15'16.7"E	48M / 27M	Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire S4	Pylon	06°09'59.2"N 001°15'02.5"E	40M / 21M	Red lighted	NIL
Zone 2	Tour de contrôle de l'aéroport	Building+Antenna	06°10'06.6"N 001°15'07.7"E	48M / 29M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mèche AMINA	Building+Antenna	06°09'15.9"N 001°14'33.0"E	36M / 19M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NTA	Antenna	06°10'56.7"N 001°15'17.6"E	75M / 54M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mèche AMINA 2 (Derrière Total Energies)	Building+Antenna	06°09'43.1"N 001°14'38.9"E	49M / 30M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mèche AMINA 2	Building+Antenna	06°09'44.4"N 001°14'40.5"E	45M / 27M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV ATIEGOU	Antenna	06°11'13.6"N 001°15'03.2"E	58M / 40M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Palmier (Près de AMINA 2)	Antenna	06°09'41.8"N 001°14'39.2"E	46M / 27M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Togo 2000	Antenna	06°11'20.6"N 001°15'27.9"E	53M / 33M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble AMABÉUS	Building+Antenna	06°11'19.1"N 001°14'59.7"E	51M / 31M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ARBRE Fétiche RondpointAMINA MECHE	Tree	06°09'07.2"N 001°14'32.8"E	26M / 14M	NIL	NIL
Zone 2	GRUE Rondpoint AMINA MECHE	Crane	06°09'08.2"N 001°14'30.0"E	29M / 16M	NIL	NIL
Zone 2	Radio Zéphyr	Antenna	06°10'53.2"N 001°15'11.8"E	73M / 52M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Siège MOOV	Building+Antenna	06°09'07.5"N 001°14'25.7"E	39M / 25M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BIDC DECON	Building+Antenna	06°08'11.7"N 001°13'27.6"E	67M / 61M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOAD	Building+Antenna	06°08'12.2"N 001°13'23.9"E	63M / 58M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BTCI DECON	Building+Antenna	06°08'11.7"N 001°13'32.7"E	63M / 57M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Bank of Africa DECON	Building+Antenna	06°08'11.3"N 001°13'37.0"E	42M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CANAL PLUS DECON	Building+Antenna	06°08'12.0"N 001°13'37.7"E	43M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NSIA BANK DECON	Building+Antenna	06°08'11.3"N 001°13'40.8"E	49M / 43M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble Jaune près de Bank of Africa DECON	Building+Antenna	06°08'10.7"N 001°13'39.4"E	27M / 21M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble Haodjue DECON	Building+Antenna	06°08'09.3"N 001°13'45.8"E	49M / 43M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble COMTELDECON	Building+Antenna	06°08'08.8"N 001°13'49.4"E	38M / 32M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ImmeubleSANYA	Building+Antenna	06°08'07.0"N 001°13'54.6"E	49M / 43M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble Rouge près de l'Hotel KRIMAS	Building+Antenna	06°08'02.4"N 001°15'09.8"E	43M / 38M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Château d'eau de Bè	Building+Antenna	06°08'08.7"N 001°14'57.8"E	48M / 42M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble Jaune près château d'eau de Bè	Building+Antenna	06°08'08.0"N 001°15'01.4"E	43M / 38M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne TOGOCOM De Bè	Building+Antenna	06°08'27.1"N 001°14'44.5"E	46M / 40M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV derrière la Forêt Sacrée de Bè	Antenna	06°08'40.1"N 001°15'00.1"E	48M / 42M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Natchaba	Antenna	06°11'05.1"N 001°14'11.2"E	88M / 64M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	Coris Bank Hédjranawoe	Building+Antenna	06°11'01.7"N 001°14'29.1"E	52M / 28M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Radio Maria	Antenna	06°10'39.6"N 001°14'37.2"E	85M / 62M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	WAGES Hédjranawoe	Antenna	06°10'32.2"N 001°14'18.5"E	58M / 34M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV Hédjranawoe	Building+Antenna	06°10'12.2"N 001°14'25.8"E	64M / 44M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Projecteur Stade de Kégué	Pylon	06°12'05.3"N 001°14'26.5"E	85M / 57M	Red lighted	NIL
→ Zone 2	COOPEC La Fructueuse Sagboville	Building+Antenna	06°11'43.4"N 001°14'41.6"E	57M / 33M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Wuiti	Antenna	06°09'59.3"N 001°13'57.9"E	56M / 35M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Télévision LCF	Building+Antenna	06°09'52.0"N 001°13'43.6"E	75M / 54M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Majorel Adewui	Building+Antenna	06°09'48.8"N 001°13'00.4"E	58M / 39M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	IAEC Doumassesse	Building+Antenna	06°09'52.4"N 001°12'51.6"E	54M / 35M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Université de Lomé	Antenna	06°09'55.5"N 001°12'53.7"E	73M / 53M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Gbonssimé	Antenna	06°09'40.2"N 001°12'36.0"E	55M / 43M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Appartement à Gbonssimé	Building	06°09'38.0"N 001°12'31.7"E	40M / 29M	Red lighted	NIL
→ Zone 2	Radio Bonne Nouvelle	Building+Antenna	06°09'12.4"N 001°11'59.0"E	67M / 48M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Collège Protestant	Antenna	06°08'45.5"N 001°12'14.3"E	81M / 65M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Kodomé	Antenna	06°08'23.7"N 001°12'12.5"E	52M / 39M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV Kodomé	Antenna		57M / 43M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	TOGOCOM Doulassamé	Antenna	06°08'26.4"N 001°12'02.4"E	40M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Teolis	Antenna	06°08'47.1"N 001°13'49.0"E	59M / 53M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Super Tako	Antenna	06°09'00.4"N 001°14'11.9"E	46M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	ESA Super Tako	Building+Antenna	06°09'05.7"N 001°14'13.5"E	42M / 28M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV Nukafu EPP Palako	Antenna	06°09'21.3"N 001°14'24.4"E	61M / 43M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Tokoin Tamé	Antenna	06°09'54.7"N 001°13'33.9"E	54M / 34M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM CHU Campus	Antenna	06°10'51.5"N 001°12'51.5"E	65M / 42M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SGI	Antenna	06°11'19.3"N 001°12'43.9"E	115M / 89M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Média Pyramide	Building+Antenna	06°10'57.7"N 001°12'24.1"E	88M / 68M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Lomégan	Antenna	06°10'43.1"N 001°12'20.4"E	63M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Klikamé	Antenna	06°10'22.3"N 001°12'23.3"E	56M / 39M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	FUCEC Attikoumé	Building+Antenna	06°10'01.5"N 001°12'10.3"E	53M / 30M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Todman	Antenna	06°09'30.6"N 001°12'11.7"E	52M / 35M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Tokoin Solidarité	Antenna	06°09'18.0"N 001°12'25.3"E	53M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOTELECOM Dogbéavou	Building+Antenna	06°09'14.0"N 001°12'42.7"E	36M / 27M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Gbadago	Antenna	06°08'52.5"N 001°12'57.1"E	45M / 38M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Radio KNTB	Building+Antenna	06°09'18.5"N 001°13'25.4"E	44M / 25M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Doumasséssé	Antenna	06°09'33.5"N 001°13'15.9"E	54M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV Bè Château	Antenna	06°08'10.1"N 001°14'53.4"E	50M / 44M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Siège Ecobank	Antenna	06°08'11.0"N 001°15'27.6"E	40M / 35M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Ahligo	Antenna	06°08'26.8"N 001°15'22.4"E	51M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Abloga	Antenna	06°08'25.5"N 001°15'39.5"E	47M / 42M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Bank of Africa Tokoin	Building+Antenna	06°08'48.5"N 001°13'08.5"E	31M / 22M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Société Générale Togolaise Tokoin Trésor	Building+Antenna	06°08'57.1"N 001°13'06.2"E	32M / 22M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Immeuble en face du Bia Togo Tokoin Trésor	Building+Antenna	06°09'05.4"N 001°13'04.4"E	38M / 23M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Immeuble près de la station TOTAL Tokoin Trésor	Building+Antenna	06°09'14.8"N 001°13'01.8"E	44M / 25M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Radio Télévision Delta Santé	Building+Antenna	06°09'09.1"N 001°12'58.5"E	65M / 49M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Château d'eau de Tokoin Séminaire	Building+Antenna	06°09'04.1"N 001°12'42.0"E	50M / 39M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Tokoin Séminaire	Antenna	06°08'57.7"N 001°12'32.5"E	68M / 50M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SOGEMEF Tokoin Séminaire	Building+Antenna	06°09'04.3"N 001°12'32.4"E	49M / 31M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Radio Sport FM	Building+Antenna	06°08'54.4"N 001°12'24.9"E	62M / 41M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Radio Victoire FM	Building+Antenna	06°08'52.0"N 001°12'24.8"E	63M / 43M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Télévision Zion	Building+Antenna		72M / 52M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	Radio Djabanou	Building+Antenna	06°08'54.8"N 001°12'19.2"E	57M / 40M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Immeuble Optical Discount	Building+Antenna	06°09'07.9"N 001°13'16.2"E	46M / 27M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Lycée de Tokoin	Antenna	06°09'10.5"N 001°13'42.0"E	60M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	EDA-OBA	Building+Antenna	06°09'14.3"N 001°13'43.2"E	71M / 57M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Nukafu	Antenna	06°09'23.8"N 001°14'01.4"E	55M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Immeuble EBENEZER	Building+Antenna	06°09'29.7"N 001°13'57.7"E	52M / 34M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Novissi	Antenna	06°10'23.3"N 001°14'07.0"E	74M / 52M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Port	Antenna	06°08'25.8"N 001°16'37.0"E	55M / 51M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Lampadaire Direction port	Pylon	06°08'27.1"N 001°16'34.2"E	34M / 29M	Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Poste Port	Antenna	06°08'38.9"N 001°16'32.3"E	58M / 53M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Château d'eau Akodessewa	Building+Antenna	06°08'46.0"N 001°16'28.5"E	34M / 29M	Red lighted	NIL
→ Zone 2	Lampadaire Togo terminal	Pylon	06°08'56.9"N 001°17'13.3"E	68M / 63M	Red lighted	NIL
→ Zone 2	Abatoir	Antenna	06°09'00.9"N 001°17'13.4"E	28M / 22M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Akodessewa immeuble Bolloré	Antenna	06°09'09.3"N 001°16'38.7"E	62M / 56M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SIAB Ahadji kpota	Antenna	06°09'31.6"N 001°17'02.5"E	40M / 34M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TP3	Antenna	06°09'33.8"N 001°17'16.8"E	43M / 37M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenne près de SOTOTOLE	Antenna	06°09'33.4"N 001°17'51.3"E	26M / 20M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Kanyikope (EPP Folly Bebe)	Antenna	06°09'50.6"N 001°17'36.7"E	42M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV Kanyi kope (Victago)	Antenna	06°09'52.2"N 001°17'38.4"E	49M / 42M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Adakpame Kponou	Antenna	06°10'10.1"N 001°17'21.1"E	57M / 49M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV Adakpame (Hôtel belle vida)	Antenna	06°10'19.0"N 001°17'27.8"E	61M / 53M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Adakpame Abokope	Antenna	06°10'34.6"N 001°17'42.8"E	51M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Cocéc Kanyikope	Antenna	06°10'03.7"N 001°17'47.8"E	48M / 40M	Red lighted	NIL
→ Zone 2	Fucéc solidarité Kagome	Building+Antenna	06°10'08.4"N 001°18'05.2"E	32M / 25M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Kagome	Antenna	06°10'17.0"N 001°18'12.6"E	54M / 47M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Coopec Fructueuse Adamavo	Building+Antenna	06°10'10.6"N 001°18'23.4"E	42M / 35M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	MOOV Adamavo	Antenna	06°10'05.9"N 001°18'30.4"E	59M / 52M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCOM Zorobar	Building+Antenna	06°09'43.3"N 001°17'03.6"E	37M / 30M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Kanyikope 2	Antenna	06°09'56.5"N 001°16'20.2"E	44M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Anfame 1	Antenna	06°09'32.9"N 001°16'20.2"E	44M / 36M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Immeuble près du complexescolaire Sophia pôle	Antenna	06°09'49.1"N 001°16'13.7"E	43M / 27M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	NSIA BANK AKODESSWA	Building+Antenna	06°09'21.2"N 001°16'03.5"E	33M / 28M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MOOV Akodessewa	Antenna	06°09'15.9"N 001°15'50.3"E	52M / 47M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL Gbenyedi 2	Antenna	06°08'53.7"N 001°15'08.3"E	57M / 51M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CIFAT CONSULTING Gbenyedi	Building+Antenna	06°08'58.3"N 001°15'08.0"E	51M / 46M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL Be-kpota	Antenna	06°09'19.6"N 001°15'31.6"E	41M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL Be-kpota 2	Antenna	06°09'52.3"N 001°15'37.6"E	64M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COOPEC La Fructueuse Be-kpota	Building+Antenna	06°09'54.3"N 001°16'00.1"E	62M / 46M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MEF/Service matériel et transit	Building+Antenna	06°07'26.5"N 001°13'14.3"E	36M / 31M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BIA-TOGO Assiganme	Building+Antenna	06°07'28.1"N 001°13'29.5"E	34M / 29M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Finam Assivito	Building+Antenna	06°07'39.4"N 001°13'22.6"E	51M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble Galhed	Building+Antenna	06°07'49.1"N 001°13'20.0"E	37M / 32M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL Hanoukope	Antenna	06°08'14.8"N 001°13'01.8"E	41M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble près de la station Total Dadzie Décon	Building+Antenna	06°08'17.8"N 001°13'44.0"E	35M / 29M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Coris Bank Décon	Building+Antenna	06°07'58.4"N 001°14'07.1"E	50M / 44M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble Arcor	Building+Antenna	06°08'02.6"N 001°14'01.3"E	37M / 31M	Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble Dynamo	Building	06°08'04.1"N 001°14'01.3"E	32M / 26M	Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble Gona (face à Fiata)	Building	06°08'05.8"N 001°13'59.1"E	23M / 17M	Red lighted	NIL
Zone 2		Building+Antenna		58M / 52M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	TOGOCEL Attikpodji Cimetière		06°07'48.1"N 001°13'56.6"E			
→ Zone 2	Immeuble Adawlato	Building+Antenna	06°07'39.9"N 001°13'45.7"E	46M / 40M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	NSIA BANK Attikpodji Hollanda	Building+Antenna	06°07'37.5"N 001°13'56.6"E	42M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Be Souza Netime	Antenna	06°08'06.5"N 001°14'16.9"E	45M / 39M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Cantaser Togo SA	Building+Antenna	06°08'20.9"N 001°15'51.6"E	30M / 25M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	CFT Togo Akodessewa	Antenna	06°09'17.9"N 001°16'07.8"E	26M / 21M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Akodessewa	Antenna	06°09'04.9"N 001°15'59.5"E	43M / 37M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	TOGOCEL Gbenyedi	Antenna	06°08'47.5"N 001°15'24.8"E	53M / 47M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	LONATO	Building+Antenna	06°08'01.7"N 001°12'54.7"E	58M / 53M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	IOKA	Building+Antenna	06°07'59.6"N 001°12'54.6"E	58M / 53M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	IMMEUBLE près de METRO STAR	Building	06°07'26.5"N 001°12'22.5"E	29M / 23M	Red lighted	NIL
→ Zone 2	Tour TVT	Building+Antenna	06°07'30.1"N 001°12'50.1"E	50M / 45M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	GLIDE	Antenna	06°10'23.3"N 001°15'41.3"E	31M / 17M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Siège ORABANK	Building+Antenna	06°07'48.9"N 001°12'50.2"E	53M / 48M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	Siège ECOBANK	Building+Antenna	06°08'10.8"N 001°15'32.0"E	62M / 57M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	BCAO	Building	06°07'39.4"N 001°12'45.7"E	84M / 79M	Red lighted	NIL
→ Zone 2	Lampadaire 1 port	Pylon	06°08'25.2"N 001°16'36.2"E	31M / 28M	Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	GRUE LCT	Crane	06°08'13.0"N 001°16'34.7"E	118M / 116M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR BASE MARINE	Antenna	06°08'22.8"N 001°16'46.2"E	77M / 74M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHATEAUD'EAU PORT AUTONOME	Building+Antenna	06°08'45.4"N 001°16'56.2"E	59M / 54M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne près du LOCALIZER	Antenna	06°09'11.7"N 001°14'36.9"E	18M / 7M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LOCALIZER	Antenna	06°09'11.0"N 001°14'38.0"E	14M / 3M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	06°11'02.8"N 001°16'07.6"E	29M / 8M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne près du VOR	Antenna	06°11'02.7"N 001°16'07.7"E	32M / 11M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancienne Aérogare 2	Building+Antenna	06°10'03.1"N 001°15'03.5"E	43M / 24M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancienne Aérogare 1	Building+Antenna	06°10'01.4"N 001°15'03.2"E	43M / 24M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire LCT	Pylon	06°08'23.4"N 001°16'36.4"E	49M / 46M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne STH	Antenna	06°09'38.8"N 001°14'45.2"E	38M / 20M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampe Lize Transport International	Pylon	06°09'39.8"N 001°14'46.9"E	37M / 18M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Immeuble CERFER	Building	06°09'19.0"N 001°14'35.0"E	34M / 19M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Château d'eau CEG ATIEGOU	Building+Antenna	06°11'28.0"N 001°16'03.0"E	78M / 38M	NIL	NIL



DXXX — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille météorologique (CMA/CVM) LOME	AD Meteorological Center Watch meteorological center (CMA/CVM) LOME
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de LOME	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT + TREND (Semi-horaire)- TAF (4 fois/jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T,D, le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes ©, Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite et cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W), satellite pictures and low level charts.
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA et sites Internet spécialisés RSFTA/AMHS	SADIS, SAOMA and specialized websites AFTN/AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/LOME - CCR - FIC ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du TOGO de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de LOMÉ auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in TOGO, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by LOME main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DXXX — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	038.60° VRAI 041° MAG	3000 x 45	PCR : 693 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ----- GUND 25 M	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 18.95M / 62.2FT
22	218.60° VRAI 221° MAG	3000 x 45	PCR : 693 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ----- GUND 25 M	THR : 19.5M / 64FT TDZ : 21.2M / 69.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'Obstacles See Obstacles Chart	<< RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 << Pente longitudinale de piste : 0.14% ** Spécifications de bande de piste : Dans le sens de l'atterrissage 04 Côte gauche de l'axe de piste 04 : 3240 x 140 Côte droit de l'axe de piste 04 : - du début de la bande au seuil 04 jusqu'à 42m dudit seuil : la largeur augmente progressivement de 78.3 m à 140 M ; - De 42 M du seuil 04 à la fin de la bande au seuil 22 : la largeur est de 140m ----- << RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 << RWY Longitudinal slope : 0.14% ** RWY Strip specifications : In the direction of landing 04 Left side of runway centerline 04 : 3240 X 140 Right side of runway centerline 04 : - From the start of the strip at threshold 04 to 42 M from said threshold : the width increases progressively from 78.3m to 140m - From 42 M from



Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					threshold 04 to the end of the strip at threshold 22 : The width is 140m
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	<< RESA 04 dimensions (M) :90 x90 << Pente longitudinale de piste : 0.14% ** Spécifications de bande de piste : Dans le sens de l'atterrissage 22 Côte droit de l'axe de piste 22: 3240 x 140 Côte gauche de l'axe de piste 22: - du début de la bande jusqu'à 3078m du seuil 22 : la largeur est de 140m ; - De 3078 M du début de la bande au seuil 22 à la fin de la bande au seuil 04 : la largeur diminue progressivement de 140 M à 78,3 M ----- << RESA 04 dimensions (M) : 90 x90 << RWY Longitudinal slope : 0.14% ** RWY Strip specifications : In the direction of landing 22 Right side of runway centerline 22: 3240 X 140 Left side of runway centerline 22: - From the start of the strip to 3078 M from threshold 22: the width is 140 M - From 3078 M from the start of the strip at threshold 22 to the end of the strip at threshold 04 : the width gradually decreases from 140 M to 78.3 M

DXXX — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M
22	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

DXXX — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 ° 74	NIL Balisage diurne / Marking
22	CAT I - 900 M - LIH - directionelle avec une barre de 300 M du seuil/ directional with a bar of 300 M from the threshold LIL omnidirectionnelle 900 M et feux à éclat balle traçante sur 900M / omnidirectional 900 M and tracer bullet flashing lights on 900 M	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 ° 72.86	NIL Balisage diurne/ Marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - LIH Blanc sur les 2 400 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 2 400 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3000 M - 60 M - LIH Blanc sur les 2 400 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 2 400 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights



DXXX — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé à 25 m du seuil de piste 22. 03 manches à air lumineuses situées chacune à : - 234 m du seuil 22 ; - 1400 m du seuil 22 ; - 2786 m du seuil 22.	Anemometer installed 25 m from the threshold of runway 22. 3 Lighted windsocks each located at: - 234 m from threshold 22; - 1400 m from threshold 22; - 2786 m from threshold 22.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleu Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 400 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 1s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and UPS Switch-over time : less than 1s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DXXX — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DXXX — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE ÉYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	C	LOMÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22					

DXXX — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LOME TOUR	120.7 MHz	H24	P : 50 W ASSURE APP
TWR	LOME TOUR	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	LOME TOUR	123.6 MHz	H24	A/A: Service Air Sol Utilisable dans la moitié sud du TOGO. En panne depuis 1991
ACC	LOME CONTROLE	124.6 MHz	H24	P : 50W Assure ENR
ACC	LOME CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW



DXXX — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 22 2°W (2025)	LO	334.4 MHz	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	370 M seuil 22 QDR 240° Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil Slope Angle : 3° CAT II until the THR of the RWY
ILS/LOC 22 CAT. II 2°W (2025)	LO	110.1 MHz	H24	06°09'10.78"N 001°14'38.35"E	22M (72FT)	300 M seuil 04 QDR 221°
ILS/DME 2°W (2025)	LO	Ch 38X	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	NIL
VOR/DME 2°W (2025)	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW QDR 221°

DXXX — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

. L'utilisation de la raquette de retournement (l'aire de demi-tour) de piste au seuil 22 est limitée uniquement aux: - Aéronefs du code A et B; -Aéronefs de code C de type B737, AT72, DH8D , E175,A318, DC3,A319 et A320. Les autres aéronefs non autorisés à utiliser l'aire de demi-tour de piste au seuil 22, devront utiliser les voies de circulation T1 et T2	<i>The use of the runway turning bay at threshold 22 is limited solely to: -Code A and B aircraft; -Code C Aircraft such as boeing 737,AT72,DH8D,E175,A318,DC3,A319 and A320. Others aircraft not authorized to use the turning bay at threshold 22 shall use taxiways T1 and T2</i>

DXXX — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

DXXX — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

DXXX — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

D'importantes volées d'oiseaux (Voir Tableau d'espèces d'oiseaux) se rassemblent chaque jour, dans la matinée entre 06 h et 08 h quand elles quittent leur principal refuge situé : <u>À l'intérieur de l'Aérodrome de Lomé</u> - la végétation terrestre très fournie composée de formations herbeuses et ligneuses. - une zone humide située 500 m au Sud-Est du seuil de la piste 22 - les installations aéroportuaires: <u>À l'extérieur de l'Aérodrome de Lomé</u> Les zones humides proches de l'aérodrome de Lomé sont : - La lagune de Bé située à 800 m au sud du seuil de piste 04. - Le bassin de rétention d'eau de l'université de Lomé situé à 3000 m au nord-ouest du seuil de piste 04 - La zone inondable de Zio situé à 4000 m au nord du seuil de piste 22. - La zone inondable de Togo 2000 situé à 1500m au nord-ouest du seuil 22 Ces oiseaux volent entre 0 et 2 000 ft (0 à 600 m) au dessus du sol. La même activité se produit dans l'après-midi de 15 h au coucher du soleil. Après les pluies, on assiste sur l'aérodrome de Lomé à une prolifération des insectes qui attirent divers oiseaux. <u>Consignes opérationnelles</u> Pendant les périodes dont il s'agit, les pilotes sont priés de voler, quand les particularités de mise en oeuvre de leurs aéronefs le permettent, avec les phares d'atterrissage allumés dans la région terminale, pendant le décollage, la montée, l'approche et la descente. <u>Procédure de lutte contre le risque aviaire</u> Pour lutter contre le risque aviaire, la SALT dispose d'un service spécialisé et de moyens adéquats pour : - Le défrichage régulier des abords immédiats de l'aire de mouvement ; - Le dégagement du couvert végétal sous forme multiple (interdiction du développement agricole, déboisement au Caterpillar, etc.) - L'effarouchement des oiseaux par les moyens acoustiques et pyrotechnique (revolver à balle à blanc) - Utilisation de fusils de calibre 12 pour le prélèvement d'oiseaux par la gendarmerie. - La lutte contre les insectes par épandages des produits phytosanitaires	<i>Intense activity of flocks of birds (See Bird Species Table) takes place daily in the morning between 6 a.m. and 8 a.m when they leave their main refuge located:</i> <u>Inside Lome Aerodrome</u> - <i>Abundant terrestrial vegetation made up of grassy and woody formations.</i> - <i>a wetland located 500 m south-east of the threshold of runway 22</i> - <i>airport facilities</i> <u>Outside Lomé Aerodrome</u> <i>Wetlands near Lome aerodrome are:</i> - <i>The lagoon of Bé located 800 m south of the threshold of runway 04.</i> - <i>The water retention basin of the University of Lome located 3000 m northwest of the threshold of runway 04</i> - <i>The Zio flood zone located 4000 m north of the threshold of runway 22.</i> - <i>The Togo 2000 flood zone located 1500 m northwest of threshold 22</i> <i>These birds fly between 0 and 2,000 ft (0 to 600 m) above the ground.</i> <i>The same activity occurs in the afternoon from 3 p.m. until sunset. After the rains, we see a proliferation of insects at Lome aerodrome, which attract various birds.</i> <u>Operating instructions</u> <i>During the above periods, pilots are advised, where the design limitations of aircraft installations permit, to operate landing lights in flight, within the terminal area and during take-off, approach-to-land and climb and descent procedures.</i> <u>Fight against bird risk procedure</u> <i>To fight against the bird risk, SALT has a specialized service and adequate means to:</i> - <i>Regular clearing of the immediate surroundings of the movement area ;</i> - <i>The release of plant cover in multiple forms (ban on agricultural development, caterpillar deforestation, etc.)</i> - <i>The scaring of birds by acoustic and pyrotechnic means (blank bullet revolver)</i> - <i>Use of 12 gauge rifles for the collection of birds by the gendarmerie.</i> - <i>The fight against insects by spreading phytosanitary products</i>

ESPÈCES D'OISEAUX /BIRD SPECIES

N° OISEAUX/BIRDS
1 Spermette-nonette/ spermestes cucullata
2 Tourterelle maillée/ Mesh turtledove
3 Bulbul commun/ Common Bulbul
4 Moineau gris/ Gray sparrow
5 Tisserin gendarme/ Village weaver
6 Corbeau pie/Crow pie
7 Dendrocyste veuf/ Widowed Whistling Duck
8 Milan noir/ Black kite
9 Poule noir/ Black hen



10	Héron garde boeuf/ Ox guard heron
11	Gobe mouche/ Flycatcher
12	Francolin/ Francolin
13	Chanteur d'Afrique/Africa bird singer
14	Petit martin-pêcheur huppé/ Little Crested Kingfisher
15	Pigeon de Guinée/ Speckled pigeon
16	Bûsard pâle/ Pale Bûsard
17	Coucal du Sénégal/ Senegal Coucal
18	Jacana/ Jacana
19	Cormoran africain/ African Cormorant
20	Grande aigrette/ Great egret
21	Bécasseau minute/ Buff Breasted Sandpiper
22	Epervier/Hawk
23	Corvinelle/ Yellow-billed shrike
24	Râle noir/ Black rail
25	Soui Manga superbe/ Superb Sunbird
26	Touraco gris/ Grey go-away-bird
27	Grive sp/ African thrush
28	Etourneau roupenne d'Alexander/ Red-winged starling
29	Guifette leucoptère/african red-winged starling
30	Bergeronette grise/ Grey wagtail
31	Chevalier guignette/ common sandpiper
32	Dendrocygne fauve/ Whistling Duck
33	Elanion blanc/ black-winged kite
34	Héron pourpré/ Purple heron
35	Petit gravelot/ Little ringed plover
36	Tisserin orangé/ Orange weaver
37	Martin chasseur à poitrine bleu/ Purple martin
38	Martin pêcheur huppé/ Crested Kingfisher
39	Grêbe castagneux/ Little grebe
40	Engoulevent à balancier/ Nightjar
41	Ignicologe/ Southern red bishop
42	Monseigneur/ black-winged red bishop
43	Vorabé/ yellow-crowned bishop
44	Héron crabier/ squacco heron
45	Effraie/owl
46	Gorge rouge/Redthroat
47	Pigeon ramier/ wood pigeon
48	Capucin nonette/ bronze munia
49	Perdrix/ Partridge
50	Milan royale/ Red Kite
51	Hirondelle/ Swallow

DXXX — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMCH — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMCH -- MORONI/PRINCE SAÏD IBRAHIM

FMCH — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection axes piste et voie de circulation principale	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	11,3 NM au Nord-Ouest de MORONI	11,3 NM North-West from MORONI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	28 M (93 FT) / 35 ° C -24.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2025) / 6.2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	TERMINALS MORONI AIRPORT MANAGEMENT Aéroport International de Moroni Prince Saïd Ibrahim - Union des Comores Tél. (269) 405.54.90 - (269) 405.56.91 (H24) Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : info@TerminalsMoroni.com - AOCC@TerminalsMoroni.com (H24)	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Aéroport International MORONI/Prince Saïd Ibrahim (AIMPSI) BP. 2527 - MORONI - Union des Comores Tél : (269) 773.15.93 Fax : (269) 773.21.35 - RSFTA : FMCHYDYX / FMCHZPZX / FMCHZTZX E-mail : aim-fmch@asecna.org	

FMCH — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0500-13H00 UTC) - Permanence H24 du Centre de Contrôle Aéroport (AOCC)	HS - (0500 - 1300 UTC)- Permanence H24 of the airport control center (AOCC)
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0400-1230 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1230 UTC) - Permanence outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0300-1500 UTC)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0300-1800 UTC) - Prolongation pour les vols programmés	HS (0300-1800 UTC) - prolongation for the scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0300-1800 UTC) - Prolongation pour les vols programmés et permanence en dehors des heures de service	HS (0300-1800 UTC) - Prolongation for the scheduled flights and permanence outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled flights and on request

FMCH — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	LOADERS / (Elevateur)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Capacité 780M3 - débit 120 M3/H Avitailleur : 20M3 Paiement Euros et USD francs comorien seulement Cartes de crédit non acceptées	JET A1 : Capacity 780M3 - flow 120 M3/H Refuelling 20 M3 Euro payment and USDollars only Not accepted credit cards
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Oxygène / CO2 et liquide hydraulique disponible en ville	Oxygen, CO2, hydraulic fluid available in the city



FMCH — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	11°32'36.11"S 043°16'08.24"E	23 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMCH — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)MORONI	Aerodrome Meteorological Office (CMA)MORONI
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique principal de MORONI/ASECNA	Main Meteorological Centre MORONI/ASECNA
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT + TREND SPECI/SPECIAL + TREND	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT : 1 HR SPECI/SPECIAL : en cas de changement significatif des conditions météorologiques	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude (P, T, U, V), surface et cartes du temps significatif TEMSI (W), carte synoptique OPMET et autres informations applicables	upper air (P, T, U, V), surface and significant weather chart TEMSI (W), Synoptic chart OPMET and other applicable informations
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	- SADIS FTP - Terminaux RSFTA - SMT - Terminal de connexion au SAAP - Téléphone - Télécopie - Internet	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FMCH — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	009.97° VRAI 017° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°32'47.53"S 043°16'10.34"E ----- GUND NIL	THR : 20M / 65.6FT
20	189.97° VRAI 197° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°31'14.56"S 043°16'26.92"E ----- GUND NIL	THR : 24M / 78.7FT TDZ : 28M / 91.9FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.14 %	60 x 45	NIL	3200 x 150	NIL	NIL
0.14 %	60 x 45	240 x 150	3200 x 150	NIL	NIL

FMCH — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2900	2900	2960	2900	PA = 60 M SWY = 60 M
20	2900	3140	2960	2900	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 60 M SWY = 60 M

FMCH — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MORONI Cercle de 25 NM de rayon centré sur MORONIVOR/DME"HAI"11°30'54.03"S - 043°16'36.09"E	FL 035 ----- SOL - MER	C	MORONI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	6500 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Circuit d'aérodrome obligatoire au-dessus de la mer					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Aerodrome circuit mandatory over the sea					

FMCH — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MORONI TOUR	118.1 MHz	H15 (0300-1800 UTC)	P: 50W Position TWR et APP regroupée
TWR	MORONI TOUR	119.7 MHz	H15 (0300-1800 UTC)	P: 50W Position TWR et APP regroupée VSAT Remote station at OUSSOUDJOU (PSN: 11°28'21.8"S - 043°19'35.4"E)
TWR	MORONI RADIO	3476 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	5484 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	5634 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W
TWR	MORONI RADIO	8879 KHz	H15 (0300-1800 UTC)	P : 150 W

FMCH — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 7°W (2025)	HA	335 MHz	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	356 M seuil 02 QDR 206° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR
ILS/LOC 02 CAT. II 7°W (2025)	HA	110.3 MHz	H24	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22M (72FT)	185 M seuil 20
ILS/DME 7°W (2025)	HA	Ch 40X	H24	11°32'36.13"S 043°16'08.24"E	23M (75FT)	NIL
VOR/DME 7°W (2025)	HAI	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E	31M (102FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 695 M du seuil 20 QDR 031° Couverture à 25 NM limitée à 15000FT entre les radiales 051° et 151° Coverage at 25NM limited to 15000FT BTN radials 051° and 151°

FMCH — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

FMCH — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FMCH — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FMCH — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

FMCH — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INSTRUMENTS
APPROACH
CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 1113
THR RWY 27 ELEV : 1108
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEVATION

ZOUERATE INFORMATION 119.7 MHz

ZOUERATE (GQPZ)
RNP RWY 27 ACFT
CAT : A-B-C

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 27

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	PIPLI	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VOBMI	-	180 (176.6)	-	10	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	LIMEK	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VOBMI	-	360 (356.6)	-	6	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VOBMI	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PZ503	-	270 (266.6)	-	8	-	@3100	-	-	RNP APCH
30	TF	RW27	Y	270 (266.6)	+3	6.1	-	@1158	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	PZ504	Y	270 (266.6)	-	5	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	PZ505	-	-	-	-	R	-	-230	-	RNP APCH
60	TF	PIPLI	-	-	-	7.8	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VOBMI	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	HM	VOBMI	Y	270 (266.5)	-	-	L	+4000	-230	-	RNP APCH

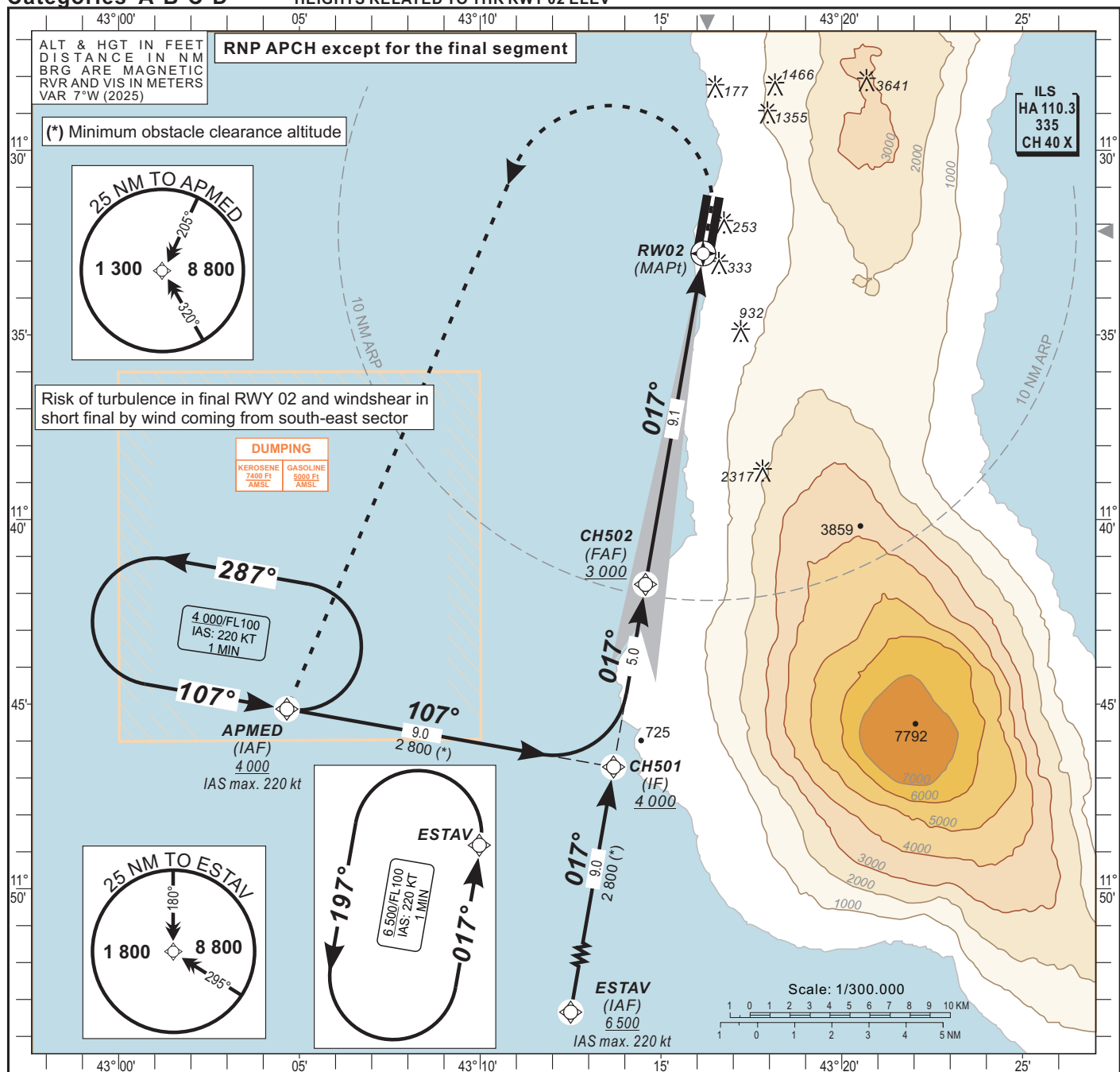
WAYPOINTS LIST

RNP RWY 27

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
PIPLI	22°56'21.290"N	012°13'36.472"W
LIMEK	22°40'19.717"N	012°12'34.593"W
VOBMI	22°46'20.311"N	012°12'57.769"W
RW27	22°45'29.032"N	012°28'11.646"W
PZ503	22°45'51.401"N	012°21'36.203"W
PZ504	22°45'10.503"N	012°33'35.607"W
PZ505	22°58'03.560"N	012°21'51.256"W

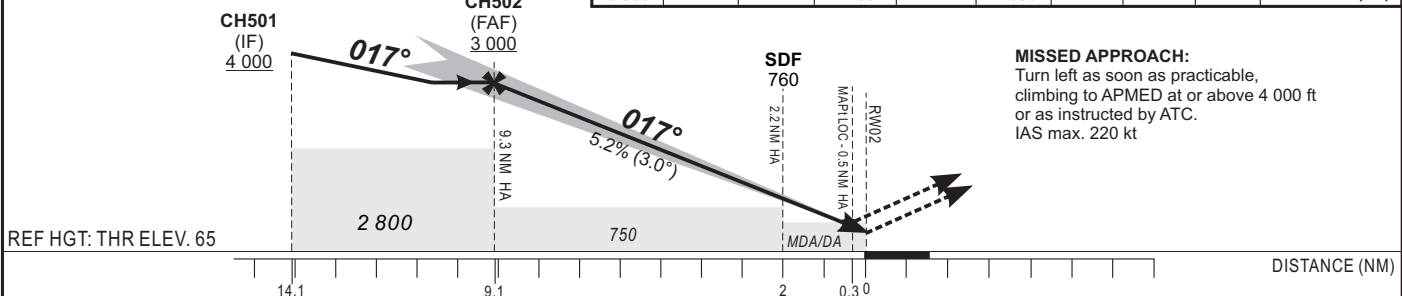
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-DAERODROME ELEV: 93
THR RWY 02 ELEV: 65APP : 119.7
TWR : 118.1**MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)****ILS Y or LOC Y RWY 02**

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 02 ELEV



TRANSITION ALTITUDE: 6 500

	FAF	9	8	7	6	5	4	3	2	TO HA DME (NM)
	3 000	2 920	2 600	2 280	1 970	1 650	1 330	1 010	690	ALTITUDE (FT)



CAT	CAT. I					LOC-DME					Timing	FAF / THR	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2		KT	MIN SEC
A	433 (368)	440 (370)		1300	1700	618 (553)	620 (560)		2100	2500		140	3 Min 54
B	445 (380)	450 (380)		1300	1700	618 (553)	620 (560)		2100	2500		150	3 Min 38
C	454 (389)	460 (390)		1400	1800	618 (553)	620 (560)		2100	2500		160	3 Min 25
D	464 (399)	470 (400)		1400	1800	618 (553)	620 (560)		2100	2500		170	3 Min 13
Notes: 1 With approach lights 2 Without approach lights												180	3 Min 02

- RDH: 15 m


**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

 AERODROME ELEV: 93
 THR RWY 02 ELEV: 65
 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 02 ELEV

 APP : 119.7
 TWR : 118.1

MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)

ILS Y or LOC Y RWY 02

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	APMED	—	—	—	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
020	TF	CH501	—	107(100.0)	—	9.0	—	+4000	—	—	RNP APCH
010	IF	ESTAV	—	—	—	—	—	+6500	-220	—	RNP APCH
020	TF	CH501	—	017(010.0)	—	9.0	—	+4000	—	—	RNP APCH
010	IF	CH501	—	—	—	—	—	+4000	—	—	RNP APCH
020	TF	CH502	—	017(010.0)	—	5.0	—	+3000	—	—	N/A
030	CF	RW02	Y	017(010.0)	—	9.1	—	@115	—	3.0/15	N/A
040	DF	APMED	—	—	—	—	L	+4000	-220	—	RNP APCH
010	IF	ESTAV	—	—	—	—	—	+6500	-220	—	RNP APCH
020	HM	ESTAV	—	017(010.0)	—	—	L	+6500	-220	—	RNP APCH
010	IF	APMED	—	—	—	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
020	HM	APMED	—	107(100.0)	—	—	L	+4000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST**Waypoint Identifier****Coordinates**

APMED	11°45'08.128"S	043°04'39.220"E
ESTAV	11°55'36.500"S	043°12'05.926"E
CH501	11°46'42.277"S	043°13'41.388"E
CH502	11°41'45.480"S	043°14'34.378"E
RW02	11°32'47.531"S	043°16'10.342"E



INSTRUMENT APPROACH CHART

Categories A-B-C-D

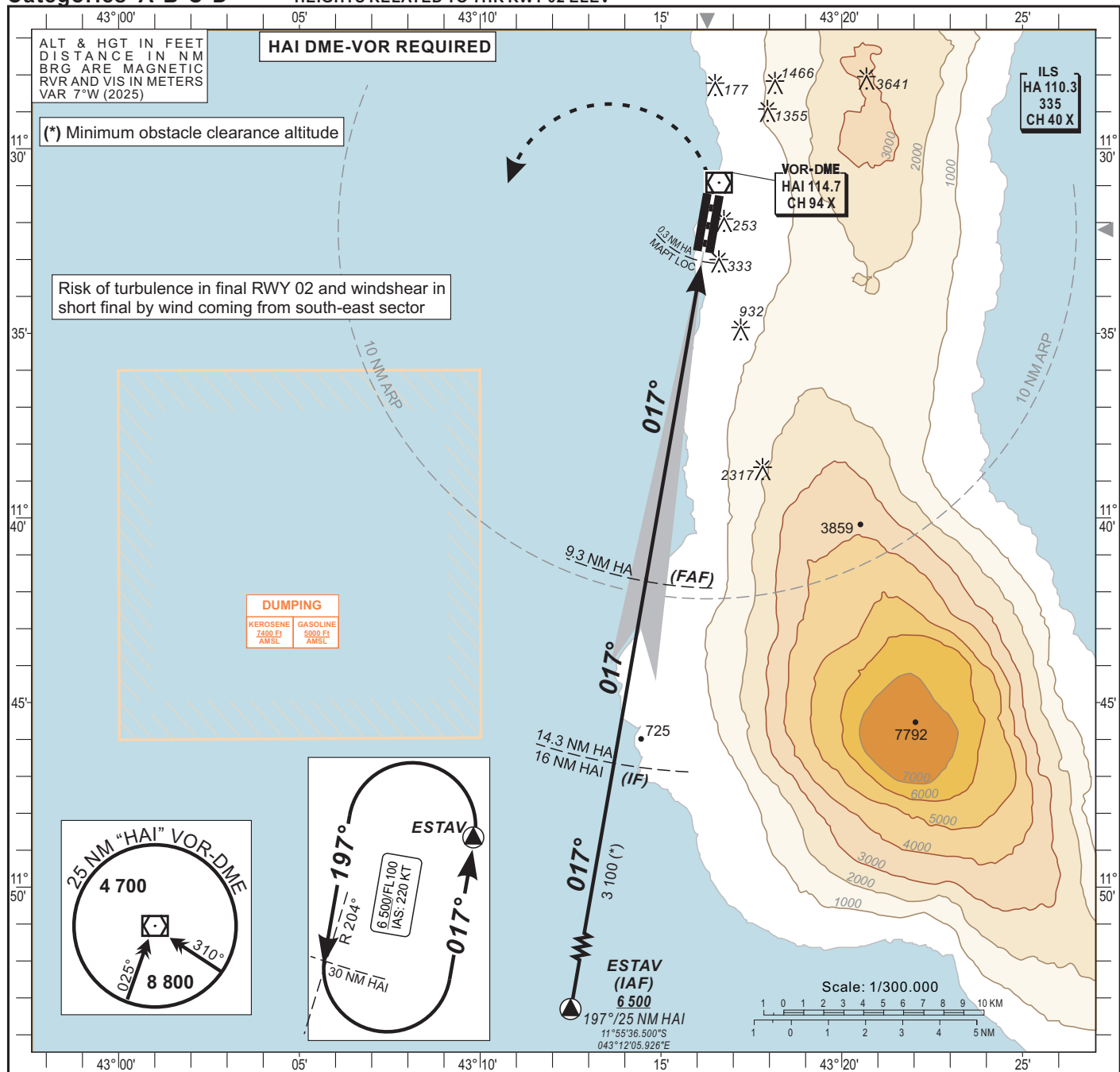
AERODROME ELEV: 93
THR RWY 02 ELEV: 65

APP : 119.7
TWR : 118.1

MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)

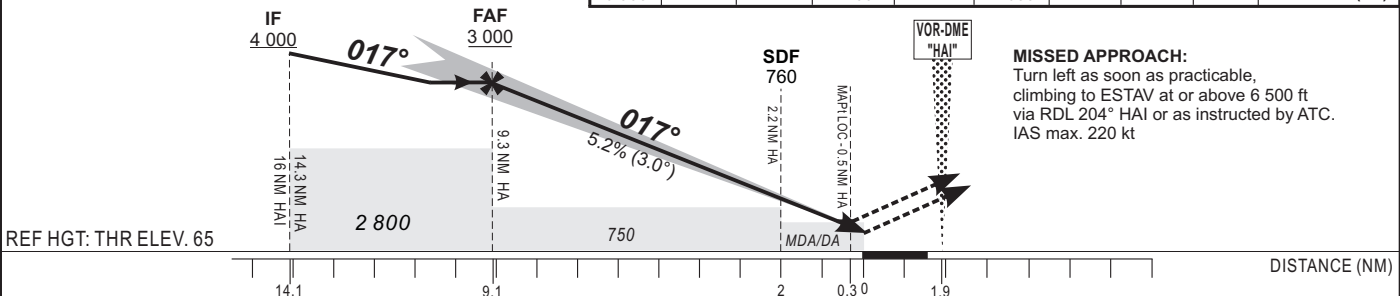
ILS Z or LOC Z RWY 02

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 02 ELEV

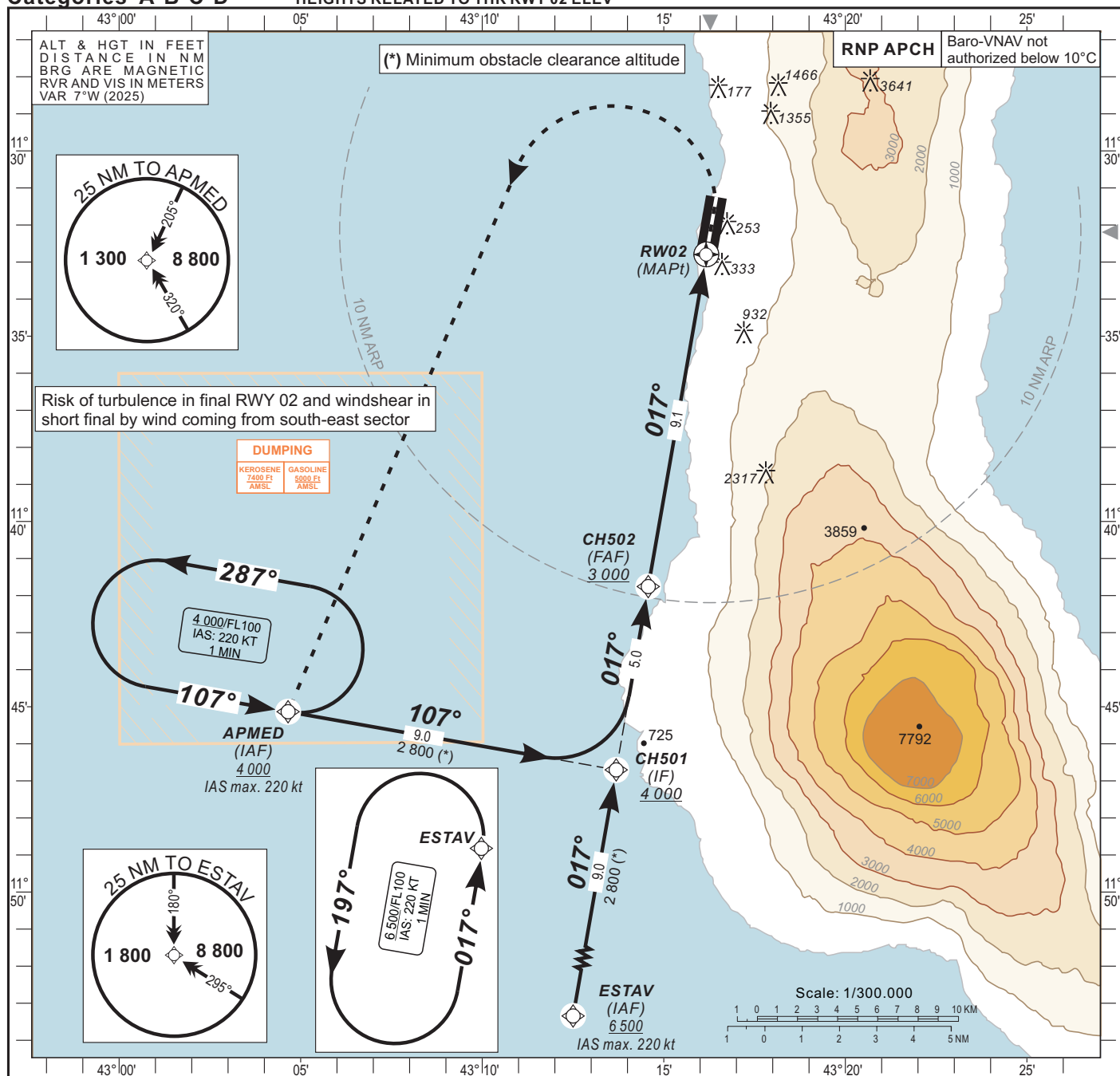


TRANSITION ALTITUDE: 6 500

	FAF	9	8	7	6	5	4	3	2	TO HA DME (NM)
	3 000	2 920	2 600	2 280	1 970	1 650	1 330	1 010	690	ALTITUDE (FT)

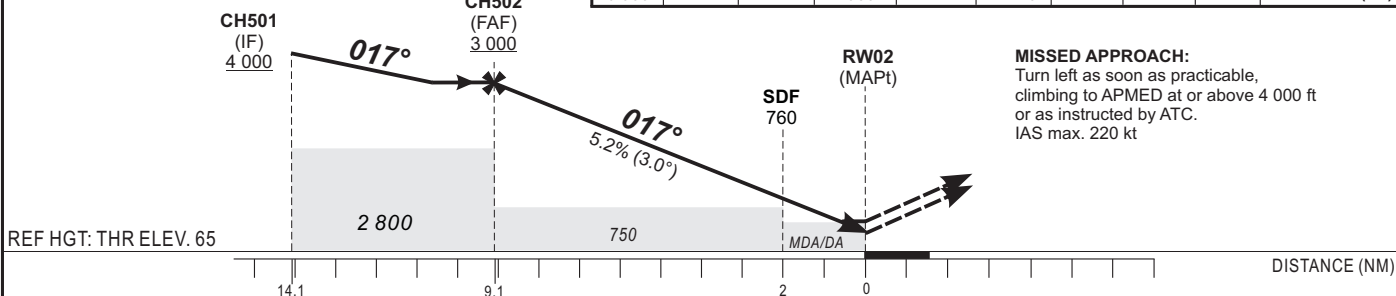


CAT	CAT. I				LOC-DME														
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2									
A	433 (368)	440	(370)	1300	1700	618 (553)	620	(560)	2100	2500		Timing FAF / THR 9.1 NM							
B	445 (380)	450	(380)	1300	1700	618 (553)	620	(560)	2100	2500									
C	454 (389)	460	(390)	1400	1800	618 (553)	620	(560)	2100	2500									
D	464 (399)	470	(400)	1400	1800	618 (553)	620	(560)	2100	2500									
Notes: 1 With approach lights 2 Without approach lights - RDH: 15 m												90	6	Min	04	140	3	Min	54
												100	5	Min	28	150	3	Min	38
												110	4	Min	58	160	3	Min	25
												120	4	Min	33	170	3	Min	13
												130	4	Min	12	180	3	Min	02

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-DAERODROME ELEV: 93
THR RWY 02 ELEV: 65APP : 119.7
TWR : 118.1**MORONI / Prince SAID IBRAHIMI (FMCH)****RNP RWY 02**

TRANSITION ALTITUDE: 6 500

	FAF	9	8	7	6	5	4	3	2	TO RWY02 (NM)
	3 000	2 980	2 670	2 350	2 030	1 710	1 390	1 070	760	ALTITUDE (FT)



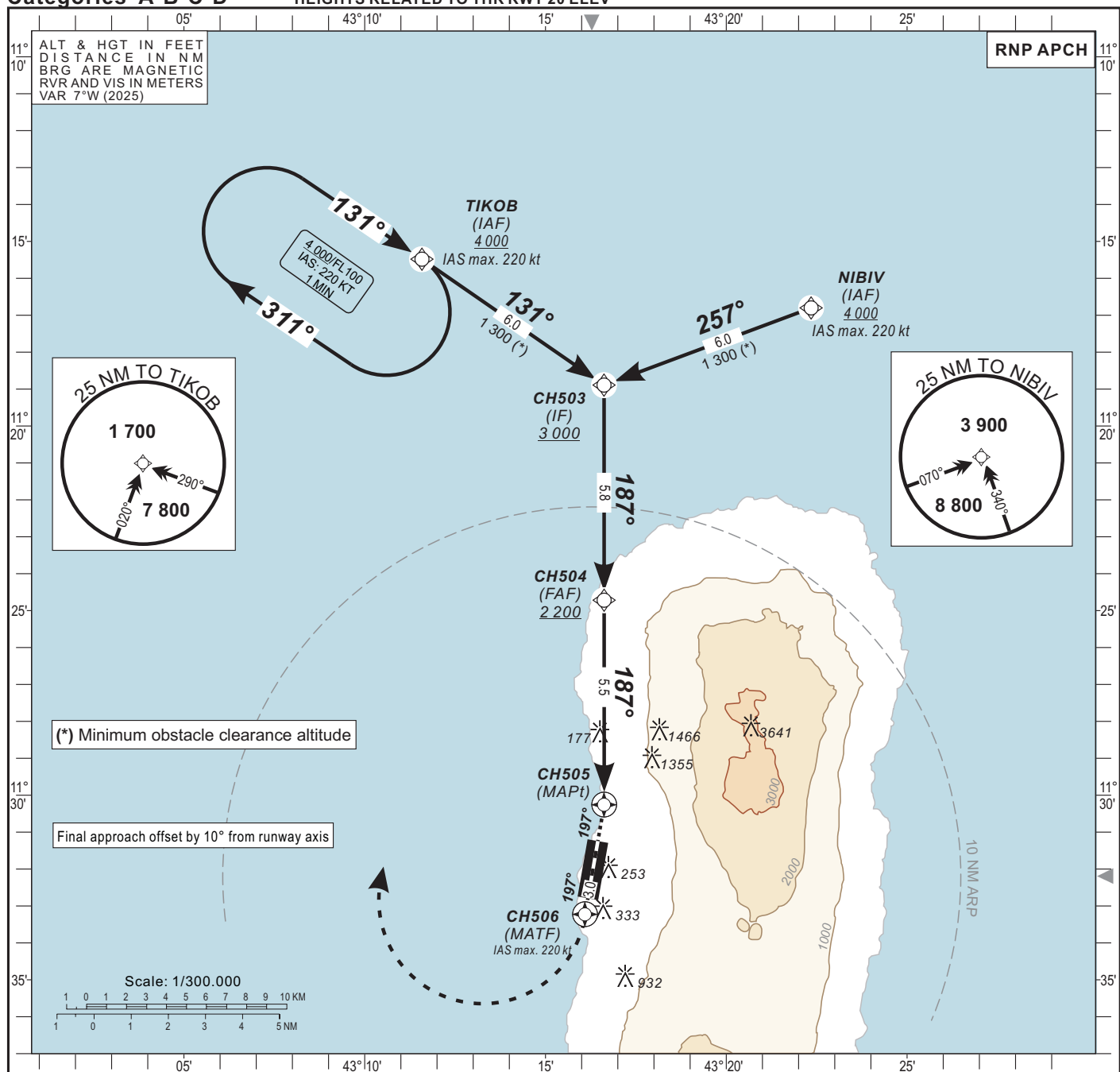
CAT	LNAV VNAV					LNAV					Timing	FAF / THR 9.1 NM	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2	KT	MIN	SEC
A	638 (573)	640 (580)		2200	2600	730 (665)	730 (670)		2700	3100	90	6 Min	04
B	638 (573)	640 (580)		2200	2600	730 (665)	730 (670)		2700	3100	100	5 Min	28
C	639 (574)	640 (580)		2200	2600	730 (665)	730 (670)		2700	3100	110	4 Min	58
D	650 (585)	650 (590)		2300	2700	730 (665)	730 (670)		2700	3100	120	4 Min	33
Notes: 1 With approach lights 2 Without approach lights											130	4 Min	12
											140	3 Min	54
- RDH: 15 m											150	3 Min	38
											160	3 Min	25
											170	3 Min	13
											180	3 Min	02

TABULAR DESCRIPTION											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	APMED	—	—	—	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
020	TF	CH501	—	107(100.0)	—	9.0	—	+4000	—	—	RNP APCH
010	IF	ESTAV	—	—	—	—	—	+6500	-220	—	RNP APCH
020	TF	CH501	—	017(010.0)	—	9.0	—	+4000	—	—	RNP APCH
010	IF	CH501	—	—	—	—	—	+4000	—	—	RNP APCH
020	TF	CH502	—	017(010.0)	—	5.0	—	+3000	—	—	RNP APCH
030	CF	RW02	Y	017(010.0)	—	9.1	—	@115	—	3.0/15	RNP APCH
040	DF	APMED	—	—	—	—	L	+4000	-220	—	RNP APCH
010	IF	ESTAV	—	—	—	—	—	+6500	-220	—	RNP APCH
020	HM	ESTAV	—	017(010.0)	—	—	L	+6500	-220	—	RNP APCH
010	IF	APMED	—	—	—	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
020	HM	APMED	—	107(100.0)	—	—	L	+4000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
APMED	11°45'08.128"S	043°04'39.220"E
ESTAV	11°55'36.500"S	043°12'05.926"E
CH501	11°46'42.277"S	043°13'41.388"E
CH502	11°41'45.480"S	043°14'34.378"E
RW02	11°32'47.531"S	043°16'10.342"E

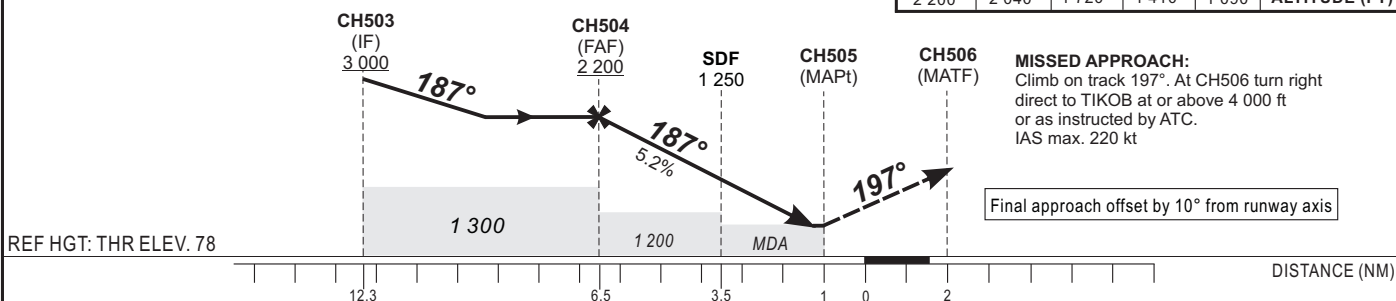
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-DAERODROME ELEV: 93
THR RWY 20 ELEV: 78APP : 119.7
TWR : 118.1**MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)****RNP RWY 20**

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 20 ELEV



TRANSITION ALTITUDE: 6 500

	FAF	5	4	3	2	TO RW20 (NM)
	2 200	2 040	1 720	1 410	1 090	ALTITUDE (FT)



CAT	LNAV				Timing			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	KT	MIN	SEC	FAF / THR 6.5 NM
A	879 (801)	880 (810)	3800		90	4	Min 20	140 2 Min 47
B	879 (801)	880 (810)	3800		100	3	Min 54	150 2 Min 36
C	879 (801)	880 (810)	3800		110	3	Min 33	160 2 Min 26
D	879 (801)	880 (810)	3800		120	3	Min 15	170 2 Min 18
					130	3	Min 00	180 2 Min 10

TABULAR DESCRIPTION											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	NIBIV	—	—	—	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
020	TF	CH503	—	257(249.7)	—	6.0	—	+3000	—	—	RNP APCH
010	IF	TIKOB	—	—	—	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
020	TF	CH503	—	131(124.4)	—	6.0	—	+3000	—	—	RNP APCH
010	IF	CH503	—	—	—	—	—	+3000	—	—	RNP APCH
020	TF	CH504	—	187(180.0)	—	5.8	—	+2200	—	—	RNP APCH
030	TF	CH505	Y	187(180.0)	—	5.5	—	+450	—	—	RNP APCH
040	CF	CH506	Y	197(190.0)	—	3.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	TIKOB	—	—	—	—	R	+4000	—	—	RNP APCH
010	IF	TIKOB	—	—	—	—	—	+4000	-220	—	RNP APCH
020	HM	TIKOB	—	131(124.4)	—	—	R	+4000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NIBIV	11°16'48.161"S	043°22'20.809"E
TIKOB	11°15'28.946"S	043°11'35.028"E
CH503	11°18'53.563"S	043°16'37.135"E
CH504	11°24'43.144"S	043°16'37.320"E
CH505	11°30'15.200"S	043°16'37.497"E
CH506	11°33'13.285"S	043°16'05.750"E

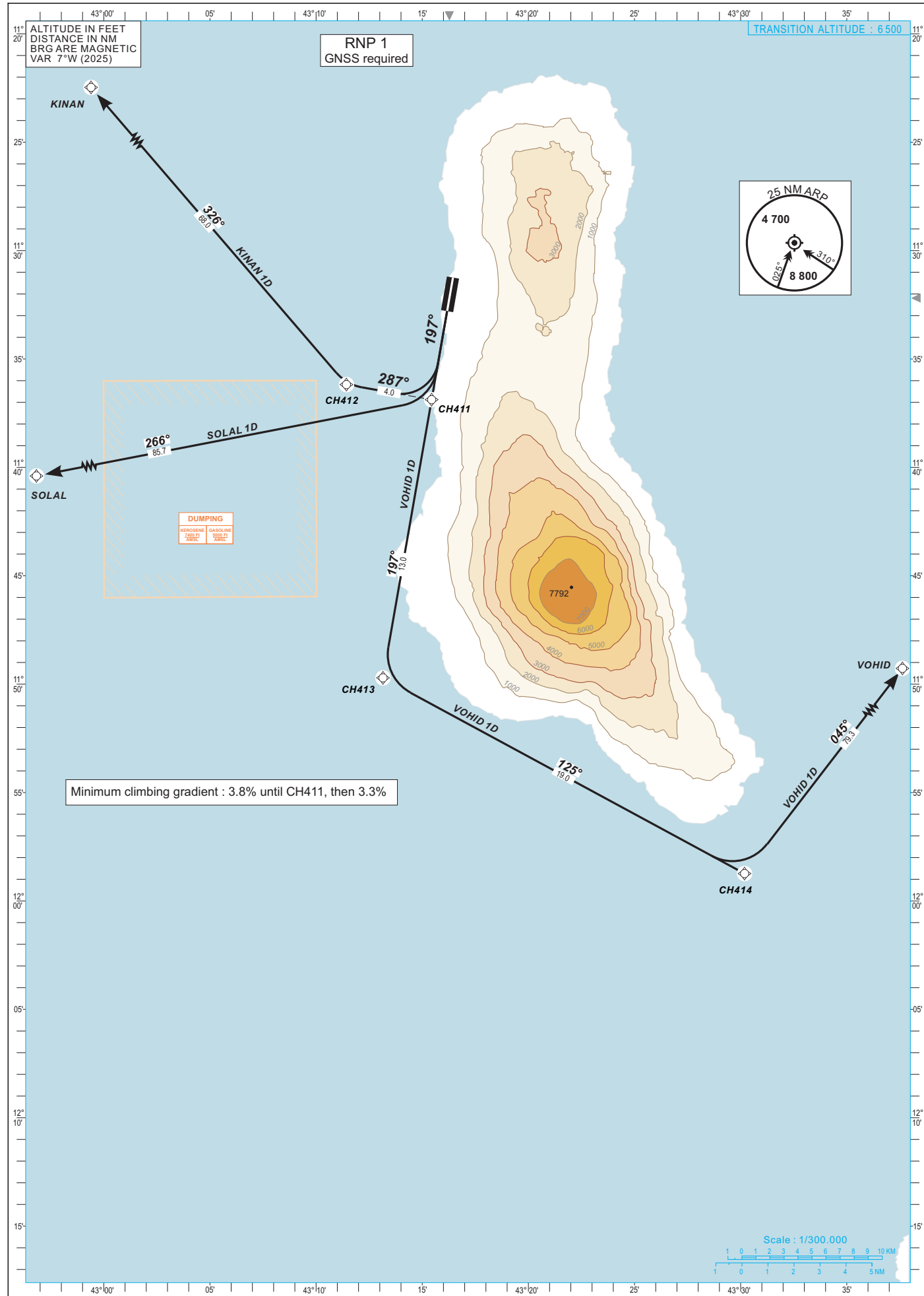


STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)
Categories A-B-C-D

APP 119.7
TWR 118.1

MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)
RNP RWY 20

SOLAL 1D - KINAN 1D - VOHID 1D





STANDARD DEPARTURE CHART
I N S T R U M E N T (S I D)
C a t e g o r i e s A - B - C - D

APP 119.7
TWR 118.1

MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)

RNP RWY 20

SOLAL 1D - KINAN 1D - VOHID 1D

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	Navigation Specification
KINAN 1D										
010	CF	CH411	—	197(190.0)	—	—	—	—	-265	RNP 1
020	TF	CH412	—	287(280.0)	—	4.0	R	—	—	RNP 1
030	TF	KINAN	—	326(319.0)	—	68.0	R	—	—	RNP 1
SOLAL 1D										
010	CF	CH411	—	197(190.0)	—	—	—	—	-265	RNP 1
020	TF	SOLAL	—	266(259.0)	—	85.7	R	—	—	RNP 1
VOHID 1D										
010	CF	CH411	—	197(190.0)	—	—	—	—	-265	RNP 1
020	TF	CH413	—	197(190.0)	—	13.0	—	—	—	RNP 1
030	TF	CH414	—	125(118.3)	—	19.0	L	—	—	RNP 1
040	TF	VOHID	—	045(037.9)	—	79.3	L	—	—	RNP 1

WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KINAN	10°44'34.410"S	042°26'08.330"E
SOLAL	11°53'06.000"S	041°49'36.000"E
VOHID	10°55'46.000"S	044°19'40.000"E
CH411	11°36'52.668"S	043°15'26.625"E
CH412	11°36'10.885"S	043°11'25.786"E
CH413	11°49'42.651"S	043°13'09.168"E
CH414	11°58'44.303"S	043°30'11.090"E

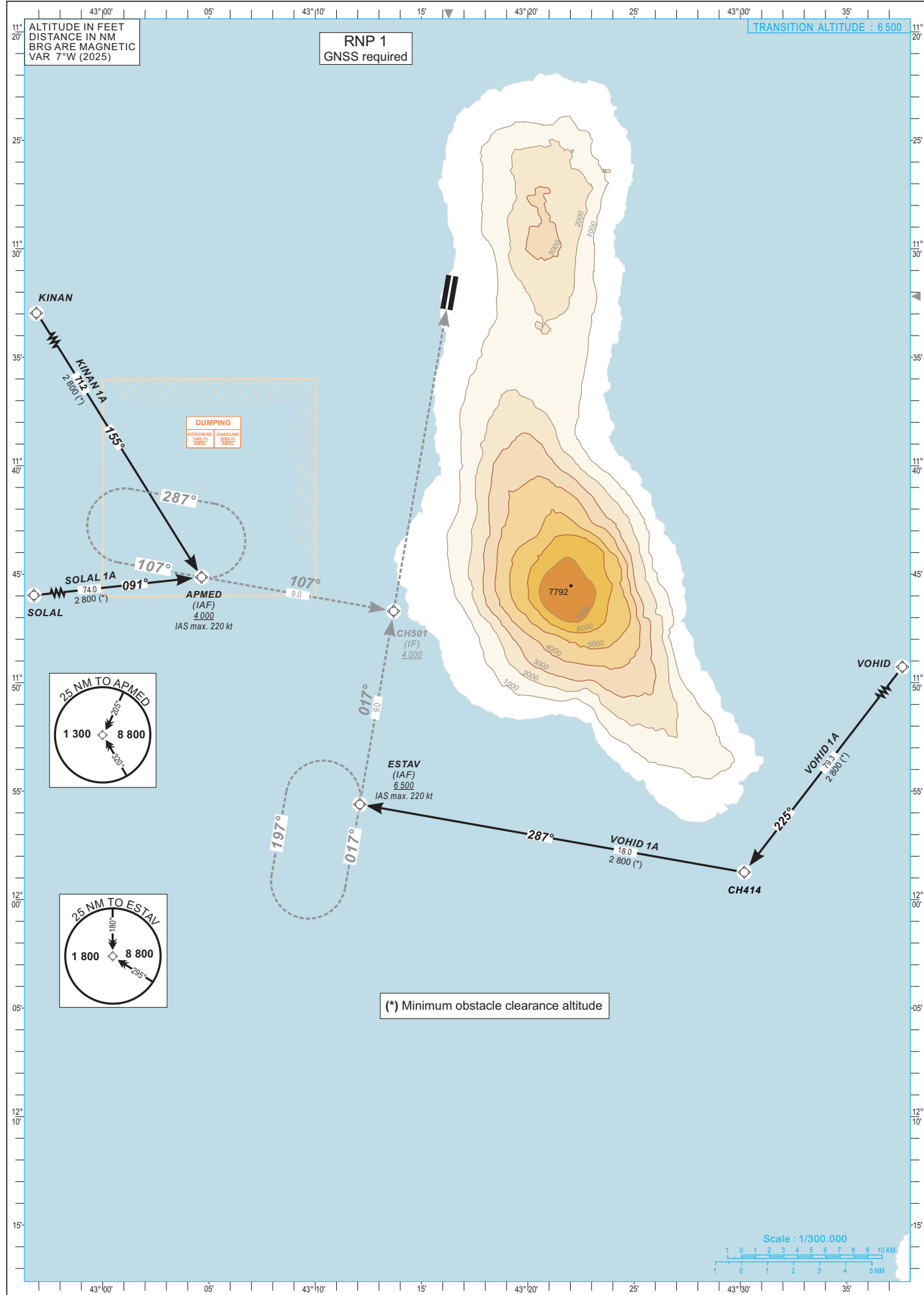


STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)
Categories A-B-C-D

APP 119.7
TWR 118.1

MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)
RNP RWY 02

SOLAL 1A - KINAN 1A - VOHID 1A





STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)
Categories A-B-C-D

APP 119.7
 TWR 118.1

MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)
RNP RWY 02

SOLAL 1A - KINAN 1A - VOHID 1A

TABULAR DESCRIPTION

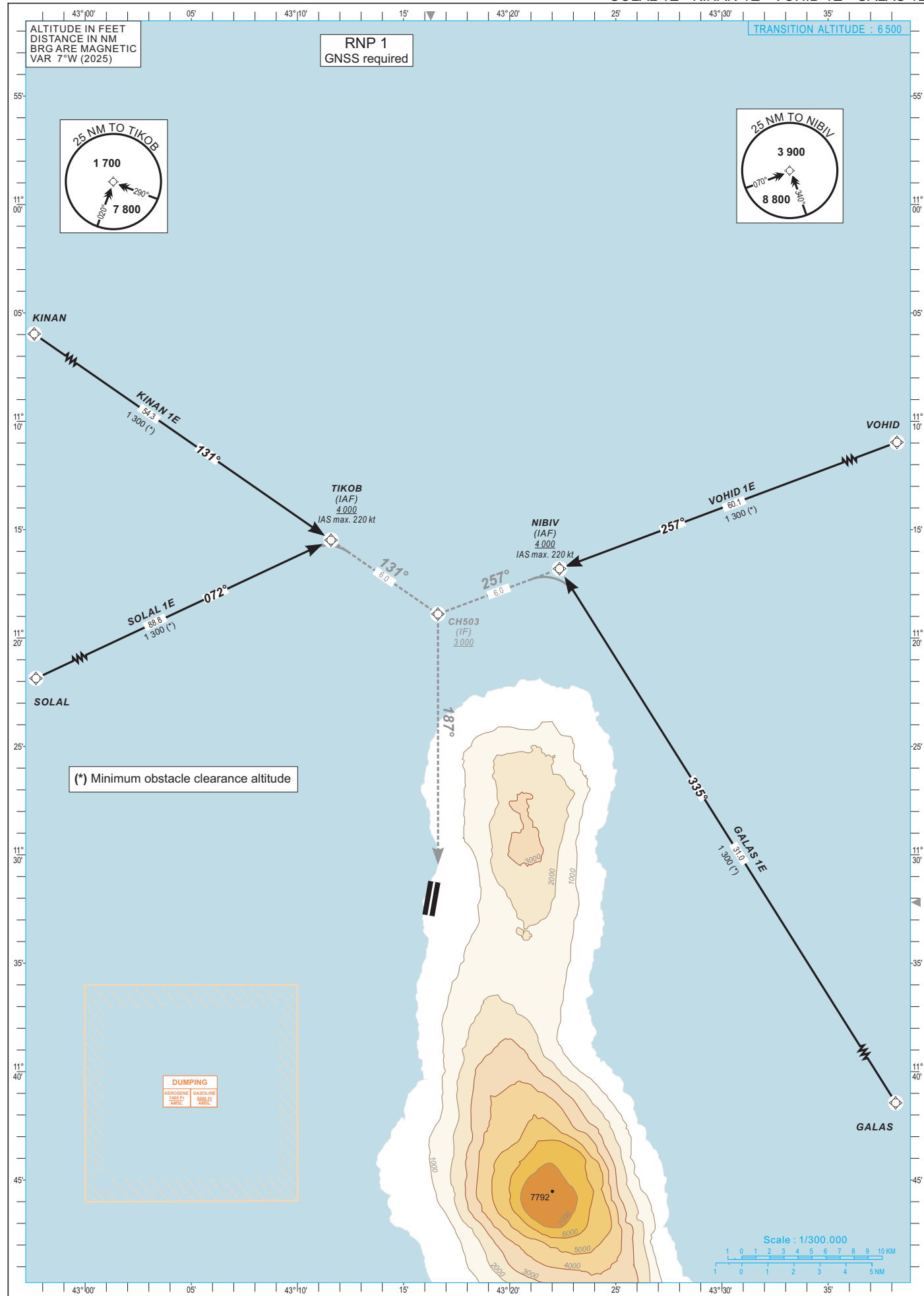
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	Navigation Specification
KINAN 1A										
010	IF	KINAN	—	—	—	—	—	—	—	RNP 1
020	TF	APMED	—	155(147.9)	—	71.2	—	+4000	-220	RNP 1
SOLAL 1A										
010	IF	SOLAL	—	—	—	—	—	—	—	RNP 1
020	TF	APMED	—	091(084.0)	—	74.0	—	+4000	-220	RNP 1
VOHID 1A										
010	IF	VOHID	—	—	—	—	—	—	—	RNP 1
020	TF	CH414	—	225(217.7)	—	79.3	—	—	—	RNP 1
030	TF	ESTAV	—	287(279.9)	—	18.0	—	+6500	-220	RNP 1

WAYPOINT LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KINAN	10°44'34.410"S	042°26'08.330"E
APMED	11°45'08.128"S	043°04'39.220"E
SOLAL	11°53'06.000"S	041°49'36.000"E
VOHID	10°55'46.000"S	044°19'40.000"E
ESTAV	11°55'36.500"S	043°12'05.926"E
CH414	11°58'44.303"S	043°30'11.090"E

**STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR)
Categories A-B-C-D**APP 119.7
TWR 118.1**MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)
RNP RWY 20**

SOLAL 1E - KINAN 1E - VOHID 1E - GALAS 1E



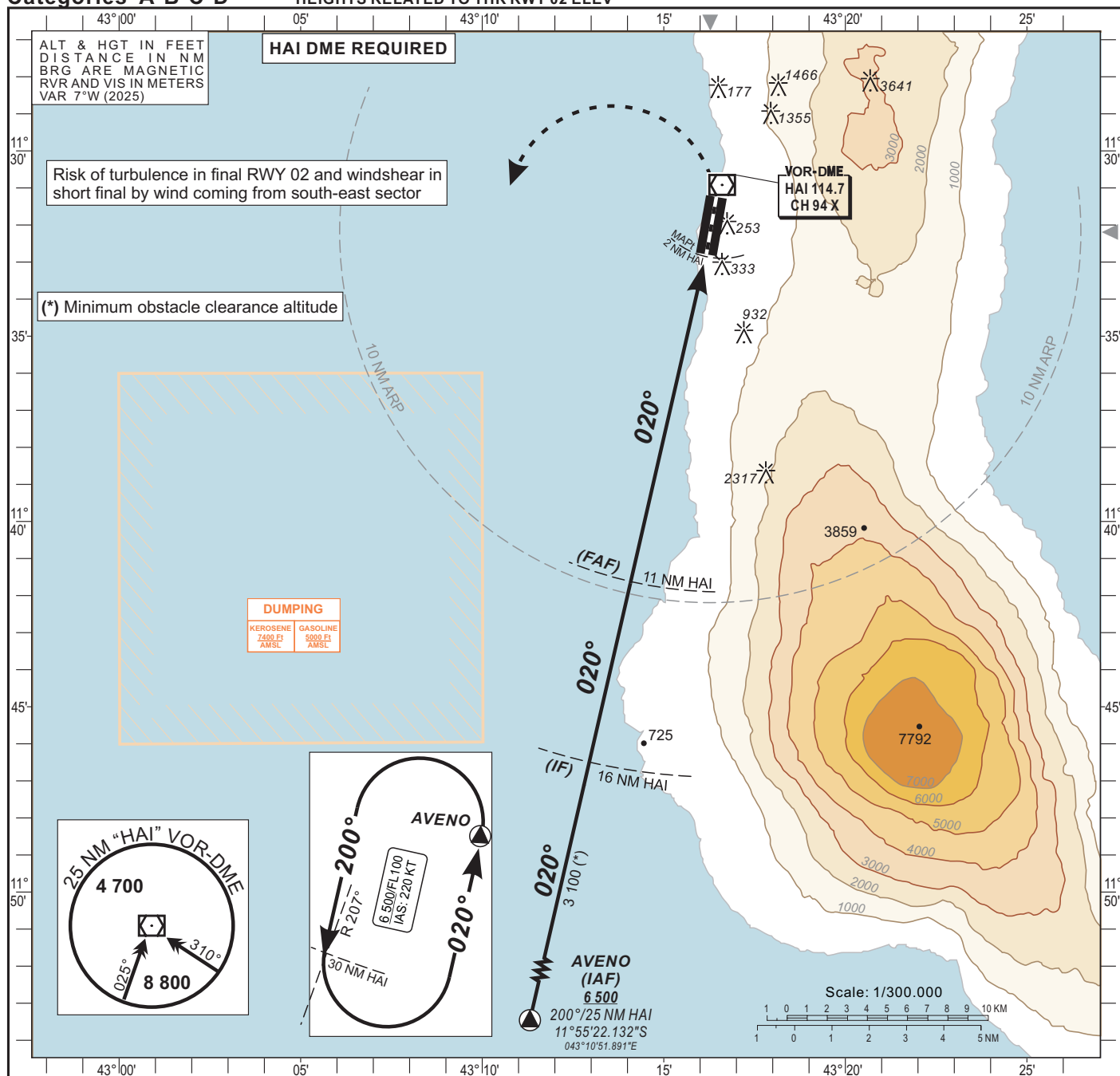
TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	Navigation Specification
KINAN 1E										
010	IF	KINAN	—	—	—	—	—	—	—	RNP 1
020	TF	TIKOB	—	131(124.4)	—	54.3	—	+4000	-220	RNP 1
SOLAL 1E										
010	IF	SOLAL	—	—	—	—	—	—	—	RNP 1
020	TF	TIKOB	—	072(065.2)	—	88.8	—	+4000	-220	RNP 1
VOHID 1E										
010	IF	VOHID	—	—	—	—	—	—	—	RNP 1
020	TF	NIBIV	—	257(249.7)	—	60.1	—	+4000	-220	RNP 1
GALAS 1E										
010	IF	GALAS	—	—	—	—	—	—	—	RNP 1
020	TF	NIBIV	—	335(327.6)	—	31.0	—	+4000	-220	RNP 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint	Latitude	Longitude
KINAN	10°44'34.410"S	042°26'08.330"E
TIKOB	11°15'28.946"S	043°11'35.028"E
SOLAL	11°53'06.000"S	041°49'36.000"E
VOHID	10°55'46.000"S	044°19'40.000"E
NIBIV	11°16'48.161"S	043°22'20.809"E
GALAS	11°43'04.490"S	043°39'14.250"E

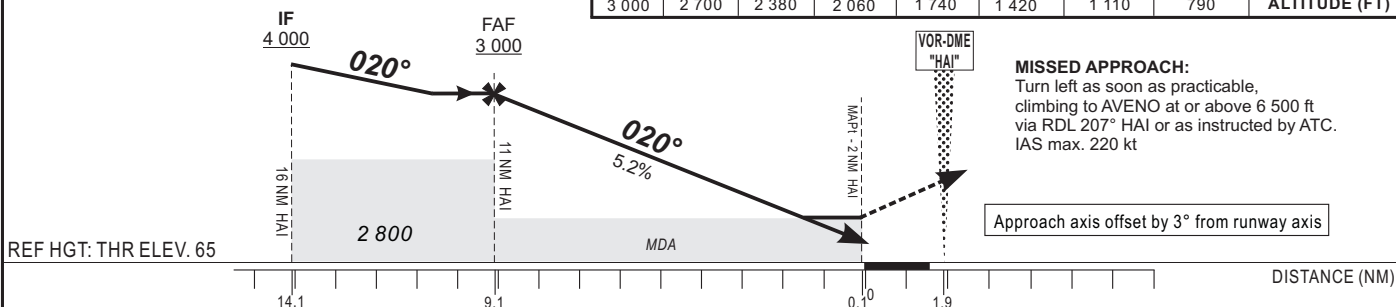
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-DAERODROME ELEV: 93
THR RWY 02 ELEV: 65APP : 119.7
TWR : 118.1**MORONI / Prince SAID IBRAHIM (FMCH)****VOR RWY 02**

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 02 ELEV



TRANSITION ALTITUDE: 6 500

	FAF	10	9	8	7	6	5	4	TO HAI DME (NM)
	3 000	2 700	2 380	2 060	1 740	1 420	1 110	790	ALTITUDE (FT)



CAT	VOR-DME					Timing		FAF / THR	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR 1	RVR 2				
A	1273 (1208)	1280 (1210)		5000	5000	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
B	1273 (1208)	1280 (1210)		5000	5000	90	6 Min 04	140	3 Min 54
C	1273 (1208)	1280 (1210)		5000	5000	100	5 Min 28	150	3 Min 38
D	1273 (1208)	1280 (1210)		5000	5000	110	4 Min 58	160	3 Min 25
Notes: 1 With approach lights 2 Without approach lights						120	4 Min 33	170	3 Min 13
						130	4 Min 12	180	3 Min 02