



## BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 07 / 2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-07-09

| CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT |                                                                             | CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT |                                                                                    |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Changes in this amendment       |                                                                             | Changes in this amendment       |                                                                                    |
| Sections                        | Sujets / Subjects                                                           | Sections                        | Sujets / Subjects                                                                  |
| <b>GEN</b>                      |                                                                             |                                 |                                                                                    |
| 01GEN-1                         | BENIN: Update of aeronautical information                                   | 07 GEN 2                        | GABON: Update of aeronautical information                                          |
| 07 GEN 1                        | GABON: Update of aeronautical information                                   | 17 GEN 2                        | GUINEE BISSAU : Update of aeronautical information                                 |
| 10 GEN 1                        | MALI: Update of aeronautical information                                    | 10 GEN 3                        | MALI: Update of aeronautical information                                           |
| 13 GEN 1                        | SENEGAL: Update of aeronautical information                                 | 13 GEN 3                        | SENEGAL: Update of aeronautical information                                        |
| //                              | //                                                                          | //                              | //                                                                                 |
| <b>ENR</b>                      |                                                                             |                                 |                                                                                    |
| 05 ENR 1                        | CONGO: Update of aeronautical information                                   | 05 ENR 4                        | CONGO: Update of aeronautical information                                          |
| 07 ENR 2                        | GABON: Update of aeronautical information                                   | 07 ENR 5                        | GABON: Update of aeronautical information                                          |
| 17 ENR 2                        | GUINEE BISSAU: Update of aeronautical information                           | 10 ENR 5                        | MALI: Update of aeronautical information                                           |
| //                              | //                                                                          | //                              | //                                                                                 |
| <b>AD 1</b>                     |                                                                             |                                 |                                                                                    |
| 07 AD 1                         | GABON: Update of aeronautical information                                   | 13 AD 1                         | SENEGAL: Update of aeronautical information                                        |
| 09 AD 1                         | MADAGASCAR: Update of aeronautical information                              | 17 AD 1                         | GUINEE BISSAU: Update of aeronautical information                                  |
| //                              | //                                                                          | //                              | //                                                                                 |
| <b>AD 2</b>                     |                                                                             |                                 |                                                                                    |
| 01AD-2. /DBBP                   | PARAKOU: Update of aeronautical information                                 | 07 AD-2. FOOY                   | MAYUMBA : Update of aeronautical information                                       |
| 03 AD-2. FKYS                   | YAOUNDE / NSIMALEN : Update of aeronautical information                     | 07 AD-2. FOGM                   | MOUILA /RAPHAEL BOUBALA : Update of aeronautical information                       |
| 05 AD-2. FCBB                   | BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA : Update of aeronautical information                | 07 AD-2. FOOT                   | TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU MIYAKOU : Update of aeronautical information  |
| 05 AD-2. FCPP                   | POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO : Update of aeronautical information  | 08 AD-2. FGBT                   | BATA : Update of aeronautical information                                          |
| 07 AD-2. FOGR                   | LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI : Update of aeronautical information              | 09 AD-2. FMMI                   | ANTANANARIVO / IVATO : Update of aeronautical information                          |
| 07 AD-2. FOGL                   | LEBAMBA : Update of aeronautical information                                | 09 AD-2. FMNM                   | MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA: Update of aeronautical information                |
| 07 AD-2. FOOK                   | MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET : Update of aeronautical information       | 17 AD-2. GGOV                   | BISSAU / OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT : Update of aeronautical information |
| //                              | //                                                                          | //                              | //                                                                                 |
| <b>AD 2.24</b>                  |                                                                             |                                 |                                                                                    |
| 07AD2-FOGK                      | KOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS MIGOLET DE MABIMBI : Update of IAC RNP RWY15/33 | 07AD2-FOGO                      | OYEM/EWORMEKOK : Update of IAC RNP RWY03/21                                        |
| 07AD2-FOGR                      | LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI : Update of IAC RNP RWY04/22                      | 07AD2-FOOT                      | TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU MIYAKOU : Update of IAC RNP RWY15/33          |
| 07AD2-FOOK                      | MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET : Update of IAC RNP RWY06/24               | 11AD2-GQPA                      | ATAR : Update of IAC RNP RWY03/21                                                  |
| //                              | //                                                                          | //                              | //                                                                                 |

| NOTAM INTEGRÉS        |                 |                                   |                 |                                     |                 |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|
| NOTAM incorporated    |                 |                                   |                 |                                     |                 |
| BNI Dakar / NOF Dakar |                 | BNI Brazzaville / NOF Brazzaville |                 | BNI Antananarivo / NOF Antananarivo |                 |
| Numéro / Number       | Numéro / Number | Numéro / Number                   | Numéro / Number | Numéro / Number                     | Numéro / Number |
| //                    | //              | A0493/26FC                        | A0561/26 FC     | //                                  | //              |
|                       |                 | //                                | //              |                                     |                 |

| SUP AIP INTEGRÉS      |                 |                                   |                 |                                     |                 |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|
| AIP SUP incorporated  |                 |                                   |                 |                                     |                 |
| BNI Dakar / NOF Dakar |                 | BNI Brazzaville / NOF Brazzaville |                 | BNI Antananarivo / NOF Antananarivo |                 |
| Numéro / Number       | Numéro / Number | Numéro / Number                   | Numéro / Number | Numéro / Number                     | Numéro / Number |
| 27/A/26GO             | 84/A/26GO       | 29/B/26FC                         | 47/B/26FC       | 13/B/26FM                           | 25/A/26FM       |
| 53/A/26GO             | 85/A/26GO       | 40/B/26FC                         | 48/B/26FC       | 22/A/26FM                           | //              |
| 75/A/26GO             | 86/A/26GO       | 41/B/26FC                         | 49/A/26FC       | //                                  |                 |
| 81/A/26GO             | //              | 43/B/26FC                         | 49/B/26FC       |                                     |                 |
| //                    |                 | 44/B/26FC                         | 52/B/26FC       |                                     |                 |
|                       |                 | 45/B/26FC                         | 53/B/26FC       |                                     |                 |
|                       |                 | 46/B/26FC                         | 54/B/26FC       |                                     |                 |
|                       |                 | //                                | //              |                                     |                 |



## BULLETIN DE MISE A JOUR

*Updating bulletin*

NON AIRAC MIA NR 07/2026

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-07-09**

| PAGE A INSERER             | DATE        | PAGE A SUPPRIMER          | DATE        |
|----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| <i>Page to be inserted</i> |             | <i>Page to be removed</i> |             |
| <b>GEN</b>                 |             |                           |             |
| 00-GEN-0.2.1               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.2.1              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.1               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.1              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.2               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.2              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.3               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.3              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.4               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.4              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.5               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.5              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.6               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.6              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.7               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.7              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.8               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.8              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.9               | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.9              | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.10              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.10             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.11              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.11             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.12              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.12             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.13              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.13             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.14              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.14             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.15              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.15             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.16              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.16             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.17              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.17             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.18              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.18             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.19              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.19             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.20              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.20             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.21              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.21             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.22              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.22             | 11 JUN 2026 |
| 00-GEN-0.4.23              | 09 JUL 2026 | 00 GEN 0.4.23             | 11 JUN 2026 |
| 01-GEN-1.1.1               | 09 JUL 2026 | 01 GEN 1.1.1              | 11 JUN 2026 |
| 01-GEN-1.1.2               | 09 JUL 2026 | 01 GEN 1.1.2              | 11 JUN 2026 |
| 07-GEN-1.6.3               | 09 JUL 2026 | 07 GEN 1.6.3              | 20 FEB 2025 |
| 07-GEN-1.6.4               | 09 JUL 2026 | 07 GEN 1.6.4              | 19 MAR 2026 |
| 07-GEN-1.6.8               | 09 JUL 2026 | 07 GEN 1.6.8              | 19 MAR 2026 |
| 10-GEN-1.1.1               | 09 JUL 2026 | 10 GEN 1.1.1              | 25 MAR 2021 |
| 10-GEN-1.1.2               | 09 JUL 2026 | 10 GEN 1.1.2              | 25 MAR 2021 |
| 13-GEN-1.1.1               | 09 JUL 2026 | 13 GEN 1.1.1              | 19 FEB 2026 |
| 07-GEN-2.4.1               | 09 JUL 2026 | 07 GEN 2.4.1              | 11 JUN 2026 |
| 07-GEN-2.4.2               | 09 JUL 2026 | 07 GEN 2.4.2              | 11 JUN 2026 |
| 07-GEN-2.4.3               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| 17-GEN-2.4.1               | 09 JUL 2026 | 17 GEN 2.4.1              | 19 MAR 2026 |
| 17-GEN-2.4.2               | 09 JUL 2026 | 17 GEN 2.4.2              | 19 MAR 2026 |
| 17-GEN-2.5.1               | 09 JUL 2026 | 17 GEN 2.5.1              | 18 JUN 2020 |
| 10-GEN-3.6.1               | 09 JUL 2026 | 10 GEN 3.6.1              | 21 MAY 2020 |
| 13-GEN-3.6.1               | 09 JUL 2026 | 13 GEN 3.6.1              | 05 OCT 2023 |
| 13-GEN-3.6.2               | 09 JUL 2026 | 13 GEN 3.6.2              | 23 FEB 2023 |
| 13-GEN-3.6.3               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| 13-GEN-3.6.4               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| <b>ENR</b>                 |             |                           |             |
| 05-ENR-1.12.3              | 09 JUL 2026 | 05 ENR 1.12.3             | 19 MAR 2026 |



| PAGE A INSERER             | DATE        | PAGE A SUPPRIMER          | DATE        |
|----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| <i>Page to be inserted</i> |             | <i>Page to be removed</i> |             |
| 05-ENR-1.12.4              | 09 JUL 2026 | 05 ENR 1.12.4             | 19 FEB 2026 |
| 05-ENR-1.12.5              | 09 JUL 2026 | 05 ENR 1.12.5             | 19 FEB 2026 |
| 07-ENR-2.2.3               | 09 JUL 2026 | 07 ENR 2.2.3              | 04 SEP 2025 |
| 17-ENR-2.1.1               | 09 JUL 2026 | 17 ENR 2.1.1              | 16 MAY 2024 |
| 17-ENR-2.2.1               | 09 JUL 2026 | 17 ENR 2.2.1              | 16 MAY 2024 |
| 05-ENR-4.1.1               | 09 JUL 2026 | 05 ENR 4.1.1              | 12 JUN 2025 |
| 07-ENR-5.1.2               | 09 JUL 2026 | 07 ENR 5.1.2              | 27 FEB 2020 |
| 07-ENR-5.1.3               | 09 JUL 2026 | 07 ENR 5.1.3              | 05 DEC 2019 |
| 10-ENR-5.1.1               | 09 JUL 2026 | 10 ENR 5.1.1              | 05 DEC 2019 |
| 10-ENR-5.1.2               | 09 JUL 2026 | 10 ENR 5.1.2              | 21 MAY 2020 |
| AD                         |             |                           |             |
| 00-AD-0.6.9                | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.9               | 11 JUN 2026 |
| 00-AD-0.6.11               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.11              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.12               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.12              | 11 JUN 2026 |
| 00-AD-0.6.17               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.17              | 11 JUN 2026 |
| 00-AD-0.6.18               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.18              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.19               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.19              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.20               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.20              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.21               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.21              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.22               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.22              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.23               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.23              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.24               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.24              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.25               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.25              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.26               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.26              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.27               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.27              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.28               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.28              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.29               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.29              | 30 OCT 2025 |
| 00-AD-0.6.30               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.30              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.31               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.31              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.32               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.32              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.33               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.33              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.34               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.34              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.35               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.35              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.36               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.36              | 11 JUN 2026 |
| 00-AD-0.6.37               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.37              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.38               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.38              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.39               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.39              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.40               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.40              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.41               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.41              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.42               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.42              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.43               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.43              | 19 MAR 2026 |
| 00-AD-0.6.44               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.44              | 16 APR 2026 |
| 00-AD-0.6.45               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.45              | 16 APR 2026 |
| 00-AD-0.6.46               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.46              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.47               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.47              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.48               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.48              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.49               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.49              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.50               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.50              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.51               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.51              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.52               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.52              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.53               | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6.53              | 14 MAY 2026 |
| 00-AD-0.6.54               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| 00-AD-0.6.55               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| 00-AD-0.6.56               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| 00-AD-0.6.57               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| 07-AD-1.3.1                | 09 JUL 2026 | 07 AD 1.3.1               | 11 JUN 2026 |



| PAGE A INSERER                               | DATE        | PAGE A SUPPRIMER          | DATE        |
|----------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| <i>Page to be inserted</i>                   |             | <i>Page to be removed</i> |             |
| 07-AD-1.3.2                                  | 09 JUL 2026 | 07 AD 1.3.2               | 11 JUN 2026 |
| 07-AD-1.3.31                                 | 09 JUL 2026 | 07 AD 1.3.31              | 11 JUN 2026 |
| 07-AD-1.3.32                                 | 09 JUL 2026 | 07 AD 1.3.32              | 11 JUN 2026 |
| 07-AD-1.3.33                                 | 09 JUL 2026 | 07 AD 1.3.33              | 11 JUN 2026 |
| NIL                                          |             | 07 AD 1.3.34              | 11 JUN 2026 |
| NIL                                          |             | 07 AD 1.3.35              | 11 JUN 2026 |
| 09-AD-1.3.32                                 | 09 JUL 2026 | 09 AD 1.3.32              | 11 JUN 2026 |
| 13-AD-1.3.1                                  | 09 JUL 2026 | 13 AD 1.3.1               | 14 MAY 2026 |
| 17-AD-1.3.1                                  | 09 JUL 2026 | 17 AD 1.3.1               | 19 MAR 2026 |
| <b>PARAKOU</b>                               |             |                           |             |
| 01-AD-2.DBBP1                                | 09 JUL 2026 | 01 AD-2.DBBP.1            | 11 JUN 2026 |
| <b>YAOUNDE / NSIMALEN</b>                    |             |                           |             |
| 03-AD-2.FKYS.1                               | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.1            | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.2                               | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.2            | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.5                               | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.5            | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.6                               | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.6            | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.7                               | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.7            | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.8                               | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.8            | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.9                               | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.9            | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.10                              | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.10           | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.11                              | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.11           | 11 JUN 2026 |
| 03-AD-2.FKYS.12                              | 09 JUL 2026 | 03 AD-2.FKYS.12           | 11 JUN 2026 |
| NIL                                          |             | 03 AD-2.FKYS.13           | 11 JUN 2026 |
| <b>BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA</b>               |             |                           |             |
| 05-AD-2.FCBB.3                               | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.3            | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.7                               | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.7            | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.8                               | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.8            | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.9                               | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.9            | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.10                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.10           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.11                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.11           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.12                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.12           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.13                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.13           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.14                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.14           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.15                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.15           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.16                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.16           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.17                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.17           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.18                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.18           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.19                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.19           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.20                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.20           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.21                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.21           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.22                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.22           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.23                              | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCBB.23           | 14 MAY 2026 |
| 05-AD-2.FCBB.24                              | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| 05-AD-2.FCBB.25                              | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| <b>POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO</b> |             |                           |             |
| 05-AD-2.FCPP5                                | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP5             | 15 JUN 2023 |
| 05-AD-2.FCPP6                                | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP6             | 24 MAR 2022 |
| 05-AD-2.FCPP7                                | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP7             | 17 APR 2025 |
| 05-AD-2.FCPP8                                | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP8             | 13 JUL 2023 |
| 05-AD-2.FCPP9                                | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP9             | 16 MAY 2024 |
| 05-AD-2.FCPP10                               | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP10            | 24 MAR 2022 |
| 05-AD-2.FCPP11                               | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP11            | 15 MAY 2025 |
| 05-AD-2.FCPP12                               | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP12            | 23 JAN 2025 |
| 05-AD-2.FCPP13                               | 09 JUL 2026 | 05 AD-2.FCPP13            | 08 AUG 2024 |
| 05-AD-2.FCPP14                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| 05-AD-2.FCPP15                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |



| PAGE A INSERER                                               | DATE        | PAGE A SUPPRIMER          | DATE |
|--------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|
| <i>Page to be inserted</i>                                   |             | <i>Page to be removed</i> |      |
| <b>LAMBARENELAMBARENE/ GEORGES RAWIRI</b>                    |             |                           |      |
| 07-AD-2.FOGR.1                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGR.2                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGR.3                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGR.4                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGR.5                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGR.6                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGR.7                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGR.8                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGR.9                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| <b>LEBAMBA</b>                                               |             |                           |      |
| 07-AD-2.FOGL.1                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGL.2                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGL.3                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGL.4                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGL.5                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGL.6                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGL.7                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGL.8                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| <b>MAKOKOUMAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET</b>               |             |                           |      |
| 07-AD-2.FOOK.1                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOK.2                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOK.3                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOK.4                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOK.5                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOK.6                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOK.7                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOK.8                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOK.9                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| <b>MAYUMBA</b>                                               |             |                           |      |
| 07-AD-2.FOXY.1                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOXY.2                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOXY.3                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOXY.4                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOXY.5                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOXY.6                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOXY.7                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOXY.8                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| <b>MOUILA /RAPHAEL BOUBALA</b>                               |             |                           |      |
| 07-AD-2.FOGM.1                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGM.2                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGM.3                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGM.4                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGM.5                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGM.6                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGM.7                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGM.8                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOGM.9                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| <b>TCHIBANGATCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU MIYAKOU</b> |             |                           |      |
| 07-AD-2.FOOT.1                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOT.2                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOT.3                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOT.4                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOT.5                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOT.6                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |
| 07-AD-2.FOOT.7                                               | 09 JUL 2026 | NIL                       |      |



| PAGE A INSERER                                                              | DATE        | PAGE A SUPPRIMER          | DATE        |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| Page to be inserted                                                         |             | Page to be removed        |             |
| 07-AD-2.FOOT.8                                                              | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| <b>BATA</b>                                                                 |             |                           |             |
| 08-AD-2.FGBT.1                                                              | 09 JUL 2026 | 08 AD-2.FGBT.1            | 15 MAY 2025 |
| 08-AD-2.FGBT.2                                                              | 09 JUL 2026 | 08 AD-2.FGBT.2            | 15 MAY 2025 |
| 08-AD-2.FGBT.6                                                              | 09 JUL 2026 | 08 AD-2.FGBT.6            | 15 MAY 2025 |
| <b>ANTANANARIVO / IVATO</b>                                                 |             |                           |             |
| 09-AD-2.FMMI.17                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMMI.17           | 16 APR 2026 |
| 09-AD-2.FMMI.18                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMMI.18           | 16 APR 2026 |
| 09-AD-2.FMMI.19                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMMI.19           | 16 APR 2026 |
| 09-AD-2.FMMI.20                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMMI.20           | 16 APR 2026 |
| 09-AD-2.FMMI.21                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMMI.21           | 16 APR 2026 |
| 09-AD-2.FMMI.22                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMMI.22           | 16 APR 2026 |
| 09-AD-2.FMMI.23                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMMI.23           | 16 APR 2026 |
| 09-AD-2.FMMI.24                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMMI.24           | 07 AUG 2025 |
| 09-AD-2.FMMI.25                                                             | 09 JUL 2026 | NIL                       |             |
| <b>MAHAJANGA / PHILIBERTTSIRANANA</b>                                       |             |                           |             |
| 09-AD-2.FMNM.13                                                             | 09 JUL 2026 | 09 AD-2.FMNM.13           | 22 JAN 2026 |
| <b>BISSAU / OSVALDO VIEIRABISSAU / OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT</b> |             |                           |             |
| 17-AD-2.GGOV.1                                                              | 09 JUL 2026 | 17 AD-2.GGOV.1            | 16 APR 2026 |
| 17-AD-2.GGOV.2                                                              | 09 JUL 2026 | 17 AD-2.GGOV.2            | 16 APR 2026 |
| 17-AD-2.GGOV.9                                                              | 09 JUL 2026 | 17 AD-2.GGOV.9            | 16 APR 2026 |
| 17-AD-2.GGOV.10                                                             | 09 JUL 2026 | 17 AD-2.GGOV.10           | 16 APR 2026 |
| <b>AD-2.24</b>                                                              |             |                           |             |
| <b>KOULAMOUTOUKOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS MIGOLET DE MABIMBI</b>            |             |                           |             |
| 07AD2-FOGK-IAC-RNP15                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGK-IAC-RNP15      | 11 JUN 2026 |
| 07AD2-FOGK-IAC-RNP33                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGK-IAC-RNP33      | 11 JUN 2026 |
|                                                                             |             |                           |             |
| 07AD2-FOGR-IAC-RNP04                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGR-IAC-RNP04      | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOGR-IAC-RNP04-DATA                                                   | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGR-IAC-RNP04-DATA | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOGR-IAC-RNP22                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGR-IAC-RNP22      | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOGR-IAC-RNP22-DATA                                                   | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGR-IAC-RNP22-DATA | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOOK-IAC-RNP06                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOOK-IAC-RNP06      | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOOK-IAC-RNP06-DATA                                                   | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOOK-IAC-RNP06-DATA | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOOK-IAC-RNP24                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOOK-IAC-RNP24      | 14 MAY 2026 |
| <b>OYEMOYEM/EWORMEKOK</b>                                                   |             |                           |             |
| 07AD2-FOGO-IAC-RNP03                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGO-IAC-RNP03      | 11 JUN 2026 |
| 07AD2-FOGO-IAC-RNP03-DATA                                                   | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGO-IAC-RNP03-DATA | 11 JUN 2026 |
| 07AD2-FOGO-IAC-RNP21                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGO-IAC-RNP21      | 11 JUN 2026 |
| 07AD2-FOGO-IAC-RNP21-DATA                                                   | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOGO-IAC-RNP21-DATA | 11 JUN 2026 |
| 07AD2-FOOT-IAC-RNP15                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOOT-IAC-RNP15      | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOOT-IAC-RNP15-DATA                                                   | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOOT-IAC-RNP15-DATA | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOOT-IAC-RNP33                                                        | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOOT-IAC-RNP33      | 14 MAY 2026 |
| 07AD2-FOOT-IAC-RNP33-DATA                                                   | 09 JUL 2026 | 07AD2-FOOT-IAC-RNP33-DATA | 14 MAY 2026 |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP  
RECORD OF AIP AMENDMENT

| AMENDMENT AIP<br>AIP AMENDMENT |                                         |                                   |                                 | AMENDMENT AIRAC AIP<br>AIP AIRAC AMENDMENT |                                            |                                               |                           |
|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|
| Numéro/Année<br>NR/Year        | Date de publication<br>Publication date | Date d'insertion<br>Date inserted | Inséré<br>par<br>Inserted<br>by | Numéro/Année<br>NR/Year                    | Date de<br>publication<br>Publication date | Date d'entrée en<br>vigueur<br>Effective date | Inséré par<br>Inserted by |
| 08/25                          | 04 AUG 2025                             | 07 AUG 2025                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 09/25                          | 01 SEP 2025                             | 04 SEP 2025                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 10/25                          | 29 SEP 2025                             | 02 OCT 2025                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 11/25                          | 27 OCT 2025                             | 30 OCT 2025                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 12/25                          | 24 NOV 2025                             | 27 NOV 2025                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 01/26                          | 19 JAN 2026                             | 22 JAN 2026                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 02/26                          | 16 FEB 2026                             | 19 FEB 2026                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 03/26                          | 16 MAR 2026                             | 19 MAR 2026                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 04/26                          | 13 APR 2026                             | 16 APR 2026                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 05/26                          | 13 MAY 2026                             | 14 MAY 2026                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 06/26                          | 08 JUN 2026                             | 11 JUN 2026                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |
| 07/26                          | 06 JUL 2026                             | 09 JUL 2026                       |                                 |                                            |                                            |                                               |                           |



## Part 1 Généralités (GEN)

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| 00 GEN 0.1-1         | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-2         | 19 MAR 2026 |
| 00 GEN 0.1-3         | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-4         | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-5         | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-7         | 27 FEB 2020 |
| 00GEN0-ASECNA-STATES | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 0.2-1         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.3-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 0.4-1         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-2         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-3         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-4         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-5         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-6         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-7         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-8         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-9         | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-10        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-11        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-12        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-13        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-14        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-15        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-16        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-17        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-18        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-19        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-20        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-21        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-22        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.4-23        | 09 JUL 2026 |
| 00 GEN 0.5-1         | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-1         | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-2         | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-3         | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-4         | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-5         | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-6         | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-7         | 07 AUG 2025 |
| 00 GEN 0.6-8         | 07 AUG 2025 |
| 00 GEN 0.6-9         | 07 AUG 2025 |

|              |             |
|--------------|-------------|
| 00 GEN 1.1-1 | 19 FEB 2026 |
| 00 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.2-3 | 24 MAR 2022 |
| 00 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.5-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.5-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.5-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.5-4 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.6-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-4 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-5 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-6 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-7 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-8 | 08 NOV 2018 |

|               |             |               |             |
|---------------|-------------|---------------|-------------|
| 00 GEN 1.7-9  | 08 NOV 2018 | 02 GEN 1.7-2  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-10 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.1-1  | 10 JUL 2025 |
| 00 GEN 1.7-11 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.1-2  | 10 JUL 2025 |
| 00 GEN 1.7-12 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.1-3  | 10 JUL 2025 |
| 00 GEN 1.7-13 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.1-4  | 10 JUL 2025 |
| 00 GEN 1.7-14 | 04 SEP 2025 | 03 GEN 1.6-1  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-15 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-2  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-16 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-3  | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 1.7-17 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-4  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-19 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-5  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 0.5-1  | 31 OCT 2024 | 03 GEN 1.6-6  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.1-1  | 09 JUL 2026 | 03 GEN 1.6-7  | 05 DEC 2021 |
| 01 GEN 1.1-2  | 09 JUL 2026 | 03 GEN 1.6-8  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.2-1  | 27 NOV 2025 | 03 GEN 1.7-1  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.2-2  | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.7-2  | 05 DEC 2019 |
| 01 GEN 1.2-3  | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.1-1  | 27 FEB 2020 |
| 01 GEN 1.2-4  | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.2-1  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.2-5  | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.2-2  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.3-1  | 11 JUN 2026 | 04 GEN 1.3-1  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.4-1  | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.4-1  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.6-1  | 11 JUN 2026 | 04 GEN 1.6-1  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.6-2  | 11 JUN 2026 | 04 GEN 1.6-2  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.6-3  | 11 JUN 2026 | 04 GEN 1.6-3  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.6-4  | 11 JUN 2026 | 04 GEN 1.6-4  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.6-5  | 11 JUN 2026 | 04 GEN 1.6-5  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-1  | 08 AUG 2024 | 04 GEN 1.6-6  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-2  | 08 AUG 2024 | 04 GEN 1.7-1  | 25 FEB 2021 |
| 01 GEN 1.7-3  | 08 AUG 2024 | 04 GEN 1.7-2  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-4  | 08 AUG 2024 | 05 GEN 0.5-1  | 31 OCT 2024 |
| 01 GEN 1.7-5  | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.1-1  | 20 APR 2023 |
| 01 GEN 1.7-6  | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.1-2  | 20 APR 2023 |
| 01 GEN 1.7-7  | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.2-1  | 28 MAR 2019 |
| 01 GEN 1.7-8  | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.2-2  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-9  | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.3-1  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-10 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.3-2  | 05 DEC 2019 |
| 01 GEN 1.7-11 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.4-1  | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-12 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-1  | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-13 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-2  | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-14 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-3  | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-15 | 19 MAR 2026 | 05 GEN 1.6-4  | 19 FEB 2026 |
| 01 GEN 1.7-16 | 19 FEB 2026 | 05 GEN 1.6-5  | 19 FEB 2026 |
| 01 GEN 1.7-17 | 22 JAN 2026 | 05 GEN 1.6-6  | 19 FEB 2026 |
| 01 GEN 1.7-18 | 22 JAN 2026 | 05 GEN 1.6-7  | 19 FEB 2026 |
| 01 GEN 1.7-19 | 22 JAN 2026 | 05 GEN 1.7-1  | 19 FEB 2026 |
| 01 GEN 1.7-20 | 19 MAR 2026 | 05 GEN 1.7-2  | 19 FEB 2026 |
| 01 GEN 1.7-21 | 22 JAN 2026 | 05 GEN 1.7-3  | 19 FEB 2026 |
| 01 GEN 1.7-22 | 22 JAN 2026 | 05 GEN 1.7-4  | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 0.5-1  | 31 OCT 2024 | 05 GEN 1.7-5  | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.1-1  | 11 JUN 2026 | 05 GEN 1.7-6  | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.1-2  | 02 OCT 2025 | 05 GEN 1.7-7  | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.2-1  | 08 NOV 2018 | 05 GEN 1.7-8  | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.2-3  | 02 OCT 2025 | 05 GEN 1.7-9  | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.2-4  | 02 OCT 2025 | 05 GEN 1.7-10 | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.2-5  | 02 OCT 2025 | 05 GEN 1.7-11 | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.2-6  | 02 OCT 2025 | 05 GEN 1.7-12 | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.3-1  | 02 OCT 2025 | 05 GEN 1.7-13 | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.3-2  | 02 OCT 2025 | 05 GEN 1.7-14 | 19 FEB 2026 |
| 02 GEN 1.4-1  | 02 OCT 2025 | 06 GEN 1.1-1  | 04 SEP 2025 |
| 02 GEN 1.6-1  | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.1-2  | 04 SEP 2025 |
| 02 GEN 1.6-2  | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.2-1  | 04 SEP 2025 |
| 02 GEN 1.6-3  | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.2-2  | 04 SEP 2025 |
| 02 GEN 1.6-4  | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.2-3  | 08 AUG 2024 |
| 02 GEN 1.6-5  | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.3-1  | 08 NOV 2018 |
| 02 GEN 1.6-6  | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.3-2  | 08 NOV 2018 |
| 02 GEN 1.6-7  | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.3-3  | 08 NOV 2018 |
| 02 GEN 1.6-8  | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.6-1  | 08 AUG 2024 |
| 02 GEN 1.7-1  | 08 NOV 2018 | 06 GEN 1.6-2  | 08 AUG 2024 |

|               |             |               |             |               |             |
|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| 06 GEN 1.6-3  | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-11 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.2-2  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-4  | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-12 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.2-3  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-5  | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-13 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.3-1  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-6  | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-14 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.4-1  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-7  | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-15 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-1  | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-8  | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-16 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-2  | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-9  | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-17 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-3  | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-10 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-18 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-4  | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-11 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-19 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-5  | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-12 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-20 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-6  | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-13 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-21 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-7  | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-14 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-22 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.7-1  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-15 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-23 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.7-2  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-16 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-24 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.7-3  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-17 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-25 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.7-4  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-18 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-26 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.1-1  | 27 NOV 2025 |
| 06 GEN 1.6-19 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-27 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.1-2  | 27 FEB 2020 |
| 06 GEN 1.6-20 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-28 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.2-1  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-21 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-29 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.2-2  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-22 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.1-1  | 11 JUN 2026 | 11 GEN 1.2-3  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-23 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.2-1  | 10 SEP 2020 | 11 GEN 1.2-4  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-24 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.2-2  | 10 SEP 2020 | 11 GEN 1.2-5  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-25 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.3-1  | 26 MAR 2020 | 11 GEN 1.3-1  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-26 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.4-1  | 26 MAR 2020 | 11 GEN 1.4-1  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-27 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.6-1  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-1  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-1  | 19 FEB 2026 | 08 GEN 1.6-2  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-2  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-2  | 19 FEB 2026 | 08 GEN 1.6-3  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-3  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-3  | 19 FEB 2026 | 08 GEN 1.6-4  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-4  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-4  | 19 FEB 2026 | 08 GEN 1.6-5  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-5  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-5  | 19 FEB 2026 | 08 GEN 1.6-6  | 26 MAR 2020 | 11 GEN 1.6-6  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-6  | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.6-7  | 26 MAR 2020 | 11 GEN 1.7-1  | 28 MAR 2019 |
| 06 GEN 1.7-7  | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-1  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-2  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-8  | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-2  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-3  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-9  | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-3  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-4  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-10 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-4  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-5  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-11 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-5  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-6  | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-12 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-6  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-7  | 12 JUN 2025 |
| 06 GEN 1.7-13 | 27 NOV 2025 | 09 GEN 1.1-1  | 12 JUN 2025 | 11 GEN 1.7-8  | 12 JUN 2025 |
| 06 GEN 1.7-14 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.1-2  | 03 OCT 2024 | 11 GEN 1.7-9  | 12 JUN 2025 |
| 06 GEN 1.7-15 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-1  | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-10 | 12 JUN 2025 |
| 06 GEN 1.7-16 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-2  | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.1-1  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-17 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-3  | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.1-2  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-18 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-4  | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.1-3  | 11 JUN 2026 |
| 06 GEN 1.7-19 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-5  | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.2-1  | 08 AUG 2024 |
| 06 GEN 1.7-20 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-6  | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-3  | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 0.5-1  | 31 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-7  | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-4  | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.1-1  | 23 APR 2020 | 09 GEN 1.6-8  | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-5  | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.1-2  | 22 FEB 2024 | 09 GEN 1.6-9  | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-6  | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.2-1  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-10 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-7  | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.2-2  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-11 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.2-8  | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.2-3  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-12 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.3-1  | 11 JUN 2026 |
| 07 GEN 1.2-4  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-13 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.3-2  | 11 JUN 2026 |
| 07 GEN 1.2-5  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-14 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.3-3  | 11 JUN 2026 |
| 07 GEN 1.3-1  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-15 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.4-1  | 08 AUG 2024 |
| 07 GEN 1.6-1  | 21 MAY 2020 | 09 GEN 1.6-16 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-1  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-2  | 21 MAY 2020 | 09 GEN 1.6-17 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-2  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-3  | 09 JUL 2026 | 09 GEN 1.6-18 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-3  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-4  | 09 JUL 2026 | 09 GEN 1.6-19 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-4  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-5  | 21 MAY 2020 | 09 GEN 1.7-1  | 28 MAR 2019 | 12 GEN 1.6-5  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-6  | 21 MAY 2020 | 09 GEN 1.7-2  | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.6-6  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-7  | 20 FEB 2025 | 09 GEN 1.7-3  | 04 SEP 2025 | 12 GEN 1.6-7  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-8  | 09 JUL 2026 | 09 GEN 1.7-4  | 04 SEP 2025 | 12 GEN 1.6-8  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-1  | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-5  | 04 SEP 2025 | 12 GEN 1.6-9  | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-2  | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-6  | 04 SEP 2025 | 12 GEN 1.6-10 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-3  | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-7  | 04 SEP 2025 | 12 GEN 1.6-11 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-4  | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-8  | 04 SEP 2025 | 12 GEN 1.7-1  | 11 JUN 2026 |
| 07 GEN 1.7-5  | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-9  | 04 SEP 2025 | 13 GEN 0.5-1  | 31 OCT 2024 |
| 07 GEN 1.7-6  | 20 FEB 2025 | 09 GEN 1.7-10 | 04 SEP 2025 | 13 GEN 1.1-1  | 09 JUL 2026 |
| 07 GEN 1.7-7  | 20 FEB 2025 | 09 GEN 1.7-11 | 04 SEP 2025 | 13 GEN 1.1-2  | 19 FEB 2026 |
| 07 GEN 1.7-8  | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.1-1  | 09 JUL 2026 | 13 GEN 1.1-3  | 19 FEB 2026 |
| 07 GEN 1.7-9  | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.1-2  | 09 JUL 2026 | 13 GEN 1.2-1  | 28 MAR 2019 |
| 07 GEN 1.7-10 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.2-1  | 08 NOV 2018 | 13 GEN 1.2-2  | 08 NOV 2018 |



|              |             |               |             |               |             |
|--------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| 13 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 16 GEN 1.6-8  | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-13 | 03 OCT 2024 |
| 13 GEN 1.6-1 | 19 FEB 2026 | 16 GEN 1.6-9  | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.4-1  | 08 NOV 2018 |
| 13 GEN 1.6-2 | 22 JAN 2026 | 16 GEN 1.7-1  | 23 APR 2020 | 06 GEN 2.4-2  | 08 NOV 2018 |
| 13 GEN 1.6-3 | 22 JAN 2026 | 16 GEN 1.7-2  | 23 APR 2020 | 06 GEN 2.5-1  | 16 MAY 2024 |
| 13 GEN 1.6-4 | 22 JAN 2026 | 16 GEN 1.7-3  | 23 APR 2020 | 06 GEN 2.7-1  | 08 AUG 2024 |
| 13 GEN 1.6-5 | 19 FEB 2026 | 17 GEN 1.1-1  | 25 FEB 2021 | 06 GEN 2.7-2  | 08 AUG 2024 |
| 13 GEN 1.6-6 | 19 FEB 2026 | 17 GEN 1.6-1  | 08 NOV 2018 | 07 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 |
| 13 GEN 1.6-7 | 19 FEB 2026 | GEN 2         |             | 07 GEN 2.4-1  | 09 JUL 2026 |
| 13 GEN 1.6-8 | 19 FEB 2026 |               |             | 07 GEN 2.4-2  | 09 JUL 2026 |
| 13 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 | 07 GEN 2.4-3  | 09 JUL 2026 |
| 14 GEN 1.1-1 | 19 MAR 2026 | 00 GEN 2.1-2  | 08 NOV 2018 | 07 GEN 2.5-1  | 04 SEP 2025 |
| 14 GEN 1.1-2 | 08 AUG 2024 | 00 GEN 2.1-3  | 08 NOV 2018 | 08 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-1  | 08 NOV 2018 | 08 GEN 2.4-1  | 25 MAR 2021 |
| 14 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-2  | 08 NOV 2018 | 08 GEN 2.4-2  | 25 MAR 2021 |
| 14 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-3  | 08 NOV 2018 | 08 GEN 2.5-1  | 07 AUG 2025 |
| 14 GEN 1.2-4 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-4  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 2.1-1  | 15 AUG 2019 |
| 14 GEN 1.2-5 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-5  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 2.4-1  | 20 MAR 2025 |
| 14 GEN 1.2-6 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-6  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 2.4-2  | 20 MAR 2025 |
| 14 GEN 1.2-7 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-7  | 08 NOV 2018 | 09 GEN 2.5-1  | 29 DEC 2022 |
| 14 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-8  | 08 NOV 2018 | 10 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-9  | 08 NOV 2018 | 10 GEN 2.4-1  | 21 MAY 2020 |
| 14 GEN 1.6-1 | 19 MAR 2026 | 00 GEN 2.2-10 | 08 NOV 2018 | 10 GEN 2.4-2  | 21 MAY 2020 |
| 14 GEN 1.6-2 | 19 MAR 2026 | 00 GEN 2.2-11 | 04 NOV 2021 | 10 GEN 2.5-1  | 16 JUN 2022 |
| 14 GEN 1.6-3 | 19 MAR 2026 | 00 GEN 2.2-12 | 04 NOV 2021 | 11 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.6-4 | 19 MAR 2026 | 00 GEN 2.2-13 | 04 NOV 2021 | 11 GEN 2.4-1  | 11 JUN 2026 |
| 14 GEN 1.6-5 | 19 MAR 2026 | 00 GEN 2.2-14 | 04 NOV 2021 | 11 GEN 2.4-2  | 11 JUN 2026 |
| 14 GEN 1.6-6 | 19 MAR 2026 | 00 GEN 2.2-15 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 2.5-1  | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.6-7 | 19 MAR 2026 | 00 GEN 2.2-16 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 2.1-1  | 11 JUN 2026 |
| 14 GEN 1.6-8 | 19 MAR 2026 | 00gen2-3.01   | 08 NOV 2018 | 12 GEN 2.4-1  | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.7-1 | 19 FEB 2026 | 00gen2-3.02   | 08 NOV 2018 | 12 GEN 2.4-2  | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.7-2 | 19 FEB 2026 | 00 GEN 2.5-1  | 08 NOV 2018 | 12 GEN 2.5-1  | 05 OCT 2023 |
| 14 GEN 1.7-3 | 19 FEB 2026 | 00 GEN 2.6-1  | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.7-4 | 19 FEB 2026 | 00 GEN 2.6-2  | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.4-1  | 04 SEP 2025 |
| 14 GEN 1.7-5 | 19 FEB 2026 | 00 GEN 2.6-3  | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.4-2  | 18 APR 2024 |
| 14 GEN 1.7-6 | 19 FEB 2026 | 00 GEN 2.6-4  | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.4-3  | 04 SEP 2025 |
| 14 GEN 1.7-7 | 19 FEB 2026 | 00 GEN 2.7-1  | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.5-1  | 16 APR 2026 |
| 15 GEN 1.1-1 | 16 MAY 2024 | 00 GEN 2.7-2  | 08 NOV 2018 | 14 GEN 2.1-1  | 26 MAR 2020 |
| 15 GEN 1.1-2 | 27 JAN 2022 | 00 GEN 2.7-3  | 08 NOV 2018 | 14 GEN 2.4-1  | 14 MAY 2026 |
| 15 GEN 1.2-1 | 11 JUN 2026 | 00 GEN 2.7-4  | 08 NOV 2018 | 14 GEN 2.4-2  | 14 MAY 2026 |
| 15 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 01 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 | 14 GEN 2.5-1  | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 01 GEN 2.1-2  | 20 MAR 2025 | 15 GEN 2.1-1  | 05 DEC 2019 |
| 15 GEN 1.3-1 | 11 JUN 2026 | 01 GEN 2.4-1  | 14 MAY 2026 | 15 GEN 2.4-1  | 15 MAY 2025 |
| 15 GEN 1.4-1 | 11 JUN 2026 | 01 GEN 2.4-2  | 14 MAY 2026 | 15 GEN 2.4-2  | 17 JUN 2021 |
| 15 GEN 1.6-1 | 11 JUN 2026 | 01 GEN 2.5-1  | 14 MAY 2026 | 15 GEN 2.4-3  | 15 MAY 2025 |
| 15 GEN 1.6-2 | 11 JUN 2026 | 02 GEN 2.1-1  | 25 APR 2019 | 15 GEN 2.5-1  | 07 AUG 2025 |
| 15 GEN 1.6-3 | 11 JUN 2026 | 02 GEN 2.4-1  | 08 NOV 2018 | 16 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-4 | 11 JUN 2026 | 02 GEN 2.4-2  | 08 NOV 2018 | 16 GEN 2.4-1  | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-5 | 11 JUN 2026 | 02 GEN 2.5-1  | 20 FEB 2025 | 16 GEN 2.4-2  | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-6 | 11 JUN 2026 | 03 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 | 16 GEN 2.5-1  | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-7 | 11 JUN 2026 | 03 GEN 2.4-1  | 30 OCT 2025 | 17 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-8 | 11 JUN 2026 | 03 GEN 2.4-2  | 30 OCT 2025 | 17 GEN 2.4-1  | 09 JUL 2026 |
| 15 GEN 1.7-1 | 11 JUN 2026 | 03 GEN 2.5-1  | 30 OCT 2025 | 17 GEN 2.4-2  | 09 JUL 2026 |
| 15 GEN 1.7-2 | 11 JUN 2026 | 04 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 | 17 GEN 2.5-1  | 09 JUL 2026 |
| 15 GEN 1.7-3 | 11 JUN 2026 | 04 GEN 2.4-1  | 08 NOV 2018 | GEN 3         |             |
| 15 GEN 1.7-4 | 11 JUN 2026 | 04 GEN 2.4-2  | 08 NOV 2018 |               |             |
| 15 GEN 1.7-5 | 11 JUN 2026 | 04 GEN 2.5-1  | 22 FEB 2024 | 00 GEN 3.1-1  | 19 FEB 2026 |
| 15 GEN 1.7-6 | 11 JUN 2026 | 05 GEN 2.1-1  | 08 NOV 2018 | 00 GEN 3.1-2  | 11 JUN 2026 |
| 15 GEN 1.7-7 | 11 JUN 2026 | 05 GEN 2.4-1  | 15 JUN 2023 | 00 GEN 3.1-3  | 08 AUG 2024 |
| 15 GEN 1.7-8 | 11 JUN 2026 | 05 GEN 2.4-2  | 15 JUN 2023 | 00 GEN 3.1-4  | 28 DEC 2023 |
| 15 GEN 1.7-9 | 11 JUN 2026 | 05 GEN 2.5-1  | 22 FEB 2024 | 00 GEN 3.1-5  | 28 DEC 2023 |
| 16 GEN 1.1-1 | 15 MAY 2025 | 06 GEN 2.1-1  | 05 SEP 2024 | 00 GEN 3.1-6  | 28 DEC 2023 |
| 16 GEN 1.1-2 | 15 MAY 2025 | 06 GEN 2.1-2  | 05 SEP 2024 | 00 GEN 3.1-7  | 19 MAR 2026 |
| 16 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 2.1-3  | 05 SEP 2024 | 00 GEN 3.1-8  | 19 MAR 2026 |
| 16 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 2.1-4  | 05 SEP 2024 | 00 GEN 3.2-1  | 19 FEB 2026 |
| 16 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 2.1-5  | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-2  | 25 APR 2019 |
| 16 GEN 1.6-1 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-6  | 31 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-3  | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-2 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-7  | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-4  | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-3 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-8  | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-5  | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-4 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-9  | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-6  | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-5 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-10 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-7  | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-6 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-11 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-8  | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-7 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-12 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.3-1  | 11 JUN 2026 |

|                   |             |                  |             |               |             |
|-------------------|-------------|------------------|-------------|---------------|-------------|
| 00 GEN 3.3-2      | 18 JUL 2019 | 09 GEN 3.6-2     | 23 FEB 2023 | 03 GEN 4.3-15 | 23 FEB 2023 |
| 00 GEN 3.3-3      | 18 JUL 2019 | 09 GEN 3.6-3     | 23 FEB 2023 | 03 GEN 4.3-16 | 23 FEB 2023 |
| 00 GEN 3.3-4      | 11 JUN 2026 | 10GEN3-GA-RSFTA  | 19 MAR 2026 | 03 GEN 4.3-17 | 23 FEB 2023 |
| 00 GEN 3.3-5      | 10 AUG 2023 | 10 GEN 3.6-1     | 09 JUL 2026 | 03 GEN 4.3-18 | 23 FEB 2023 |
| 00 GEN 3.4-1      | 08 NOV 2018 | 11GEN3-GQ-RSFTA  | 08 NOV 2018 | 03 GEN 4.3-19 | 23 FEB 2023 |
| 00 GEN 3.4-2      | 08 NOV 2018 | 11 GEN 3.6-1     | 28 MAR 2019 | 03 GEN 4.3-20 | 23 FEB 2023 |
| 00 GEN 3.4-3      | 05 NOV 2020 | 12GEN3-DR-RSFTA  | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-1  | 28 DEC 2023 |
| 00GEN3-ASECNA-SFA | 08 NOV 2018 | 12 GEN 3.6-1     | 08 OCT 2020 | 04 GEN 4.3-2  | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-1      | 05 DEC 2019 | 13 GEN 3.3-1     | 17 APR 2025 | 04 GEN 4.3-3  | 25 MAR 2021 |
| 00 GEN 3.5-2      | 08 NOV 2018 | 13GEN3-GO-RSFTA  | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-4  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-3      | 08 NOV 2018 | 13 GEN 3.5-1     | 26 MAR 2020 | 04 GEN 4.3-5  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-4      | 05 DEC 2019 | 13 GEN 3.5-2     | 26 MAR 2020 | 04 GEN 4.3-6  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-5      | 08 NOV 2018 | 13 GEN 3.6-1     | 09 JUL 2026 | 04 GEN 4.3-7  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-6      | 08 NOV 2018 | 13 GEN 3.6-2     | 09 JUL 2026 | 04 GEN 4.3-8  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-7      | 08 NOV 2018 | 13 GEN 3.6-3     | 09 JUL 2026 | 04 GEN 4.3-9  | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-8      | 08 NOV 2018 | 13 GEN 3.6-4     | 09 JUL 2026 | 04 GEN 4.3-10 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-9      | 08 NOV 2018 | 14GEN3-FT-RSFTA  | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-11 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-11     | 15 AUG 2019 | 14 GEN 3.6-1     | 19 MAR 2026 | 04 GEN 4.3-12 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-12     | 15 AUG 2019 | 14 GEN 3.6-2     | 08 AUG 2024 | 04 GEN 4.3-13 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-13     | 08 NOV 2018 | 15GEN3-DX-RSFTA  | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-14 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 3.5-14     | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-1     | 16 JUN 2022 | 04 GEN 4.3-15 | 25 MAR 2021 |
| 00 GEN 3.5-15     | 05 NOV 2020 | 15 GEN 3.5-2     | 20 APR 2023 | 05 GEN 4.3-1  | 14 MAY 2026 |
| 00 GEN 3.5-17     | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-3     | 20 APR 2023 | 05 GEN 4.3-2  | 14 MAY 2026 |
| 00 GEN 3.5-18     | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-4     | 20 APR 2023 | 05 GEN 4.3-3  | 14 MAY 2026 |
| 00 GEN 3.6-1      | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-5     | 20 APR 2023 | 05 GEN 4.3-4  | 14 MAY 2026 |
| 00 GEN 3.6-2      | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-6     | 20 APR 2023 | 05 GEN 4.3-5  | 14 MAY 2026 |
| 00 GEN 3.6-3      | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.6-1     | 17 APR 2025 | 05 GEN 4.3-6  | 14 MAY 2026 |
| 00 GEN 3.6-4      | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.6-2     | 17 APR 2025 | 05 GEN 4.3-7  | 14 MAY 2026 |
| 00 GEN 3.6-5      | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.6-3     | 08 NOV 2018 | 06 GEN 4.3-1  | 04 SEP 2025 |
| 00 GEN 3.6-6      | 08 NOV 2018 | 16GEN3-FMC-RSFTA | 08 NOV 2018 | 06 GEN 4.3-2  | 04 SEP 2025 |
| 00 GEN 3.6-7      | 08 NOV 2018 | 17GEN3-GG-RSFTA  | 08 NOV 2018 | 06 GEN 4.3-3  | 04 SEP 2025 |
| 00 GEN 3.6-8      | 08 NOV 2018 | GEN 4            |             | 07 GEN 4.3-1  | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-9      | 08 NOV 2018 |                  |             | 07 GEN 4.3-2  | 28 DEC 2023 |
| 01GEN3-DB-RSFTA   | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.1-1     | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-3  | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.5-1      | 07 AUG 2025 | 00 GEN 4.1-2     | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-4  | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.5-2      | 07 AUG 2025 | 00 GEN 4.1-3     | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-5  | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.5-3      | 07 AUG 2025 | 00 GEN 4.1-4     | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-6  | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.5-4      | 07 AUG 2025 | 00 GEN 4.1-5     | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-7  | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.5-5      | 04 SEP 2025 | 00 GEN 4.1-6     | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-8  | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.6-1      | 19 FEB 2026 | 00 GEN 4.1-7     | 04 SEP 2025 | 07 GEN 4.3-9  | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.6-2      | 22 JAN 2026 | 00 GEN 4.2-1     | 22 JAN 2026 | 07 GEN 4.3-10 | 28 DEC 2023 |
| 02GEN3-DF-RSFTA   | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.2-2     | 22 JAN 2026 | 07 GEN 4.3-11 | 28 DEC 2023 |
| 02 GEN 3.6-1      | 10 JUL 2025 | 00 GEN 4.2-3     | 22 JAN 2026 | 07 GEN 4.3-12 | 28 DEC 2023 |
| 03GEN3-FK-RSFTA   | 08 NOV 2018 | 01 GEN 4.3-1     | 28 DEC 2023 | 07 GEN 4.3-13 | 28 DEC 2023 |
| 03 GEN 3.6-1      | 11 JUN 2026 | 01 GEN 4.3-2     | 19 MAR 2026 | 07 GEN 4.3-14 | 28 DEC 2023 |
| 03 GEN 3.6-2      | 11 JUN 2026 | 01 GEN 4.3-3     | 19 MAR 2026 | 07 GEN 4.3-15 | 28 DEC 2023 |
| 04GEN3-FE-RSFTA   | 08 NOV 2018 | 01 GEN 4.3-4     | 19 MAR 2026 | 07 GEN 4.3-16 | 28 DEC 2023 |
| 04 GEN 3.6-1      | 08 NOV 2018 | 01 GEN 4.3-5     | 19 MAR 2026 | 07 GEN 4.3-17 | 28 DEC 2023 |
| 05GEN3-FC-RSFTA   | 19 MAR 2026 | 01 GEN 4.3-6     | 19 MAR 2026 | 08 GEN 4.3-1  | 28 DEC 2023 |
| 05 GEN 3.5-1      | 13 AUG 2020 | 01 GEN 4.3-7     | 19 MAR 2026 | 08 GEN 4.3-2  | 28 DEC 2023 |
| 05 GEN 3.5-2      | 27 JAN 2022 | 01 GEN 4.3-8     | 19 MAR 2026 | 08 GEN 4.3-3  | 28 DEC 2023 |
| 05 GEN 3.5-3      | 13 AUG 2020 | 01 GEN 4.3-9     | 19 MAR 2026 | 08 GEN 4.3-4  | 28 DEC 2023 |
| 05 GEN 3.5-4      | 13 AUG 2020 | 01 GEN 4.3-10    | 19 MAR 2026 | 08 GEN 4.3-5  | 28 DEC 2023 |
| 05 GEN 3.6-1      | 20 APR 2023 | 01 GEN 4.3-11    | 19 MAR 2026 | 08 GEN 4.3-6  | 28 DEC 2023 |
| 05 GEN 3.6-2      | 20 APR 2023 | 01 GEN 4.3-12    | 19 MAR 2026 | 08 GEN 4.3-7  | 28 DEC 2023 |
| 05 GEN 3.6-3      | 20 APR 2023 | 01 GEN 4.3-13    | 19 MAR 2026 | 08 GEN 4.3-8  | 28 DEC 2023 |
| 06 GEN 3.3-1      | 08 AUG 2024 | 02 GEN 4.3-1     | 28 DEC 2023 | 08 GEN 4.3-9  | 28 DEC 2023 |
| 06GEN3-DI-RSFTA   | 08 NOV 2018 | 02 GEN 4.3-2     | 20 APR 2023 | 08 GEN 4.3-10 | 28 DEC 2023 |
| 06 GEN 3.5-1      | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-1     | 28 DEC 2023 | 08 GEN 4.3-11 | 28 DEC 2023 |
| 06 GEN 3.5-2      | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-2     | 28 DEC 2023 | 09 GEN 4.3-1  | 23 FEB 2023 |
| 06 GEN 3.5-3      | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-3     | 28 DEC 2023 | 09 GEN 4.3-2  | 28 DEC 2023 |
| 06 GEN 3.5-4      | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-4     | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-3  | 23 FEB 2023 |
| 06 GEN 3.5-5      | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-5     | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-4  | 15 AUG 2019 |
| 06 GEN 3.5-6      | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-6     | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-5  | 23 FEB 2023 |
| 06 GEN 3.5-7      | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-7     | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-6  | 15 AUG 2019 |
| 06 GEN 3.6-1      | 12 JUN 2025 | 03 GEN 4.3-8     | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-7  | 15 AUG 2019 |
| 06 GEN 3.6-2      | 12 JUN 2025 | 03 GEN 4.3-9     | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-8  | 15 AUG 2019 |
| 07GEN3-FO-RSFTA   | 08 NOV 2018 | 03 GEN 4.3-10    | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-1  | 28 DEC 2023 |
| 07 GEN 3.6-1      | 08 NOV 2018 | 03 GEN 4.3-11    | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-2  | 28 DEC 2023 |
| 08GEN3-FG-RSFTA   | 08 NOV 2018 | 03 GEN 4.3-12    | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-3  | 08 NOV 2018 |
| 09GEN3-FM-RSFTA   | 08 NOV 2018 | 03 GEN 4.3-13    | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-4  | 08 NOV 2018 |
| 09 GEN 3.6-1      | 14 JUL 2022 | 03 GEN 4.3-14    | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-5  | 08 NOV 2018 |



|              |             |                        |             |               |             |
|--------------|-------------|------------------------|-------------|---------------|-------------|
| 10 GEN 4.3-6 | 08 NOV 2018 | 00 ENR 1.8-5           | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 |
| 11 GEN 4.3-1 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 1.8-6           | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-13 | 19 MAY 2022 |
| 11 GEN 4.3-2 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 1.8-7           | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-14 | 19 MAY 2022 |
| 11 GEN 4.3-3 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 1.8-8           | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-21 | 19 MAY 2022 |
| 11 GEN 4.3-4 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 1.8-9           | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-31 | 19 MAY 2022 |
| 11 GEN 4.3-5 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 1.8-10          | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-32 | 19 MAY 2022 |
| 11 GEN 4.3-6 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 1.8-11          | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-33 | 19 MAY 2022 |
| 11 GEN 4.3-7 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 1.8-12          | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-34 | 19 MAY 2022 |
| 12 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.8-13          | 28 JAN 2021 | 05 ENR 1.6-35 | 19 MAY 2022 |
| 12 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.8-14          | 08 NOV 2018 | 05 ENR 1.6-36 | 19 MAY 2022 |
| 12 GEN 4.3-3 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.8-15          | 20 APR 2023 | 05 ENR 1.6-37 | 19 MAY 2022 |
| 12 GEN 4.3-4 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.8-16          | 05 OCT 2023 | 05 ENR 1.6-38 | 19 MAY 2022 |
| 12 GEN 4.3-5 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.8-21          | 22 JAN 2026 | 05 ENR 1.6-39 | 19 MAY 2022 |
| 12 GEN 4.3-6 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.8-22          | 06 OCT 2022 | 05 ENR 1.12-1 | 14 MAY 2026 |
| 12 GEN 4.3-7 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.8-23          | 06 OCT 2022 | 05 ENR 1.12-2 | 19 MAR 2026 |
| 12 GEN 4.3-8 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.8-24          | 06 OCT 2022 | 05 ENR 1.12-3 | 09 JUL 2026 |
| 13 GEN 4.3-1 | 25 JAN 2024 | 00 ENR 1.8-25          | 06 OCT 2022 | 05 ENR 1.12-4 | 09 JUL 2026 |
| 13 GEN 4.3-2 | 25 JAN 2024 | 00 ENR 1.8-26          | 06 OCT 2022 | 05 ENR 1.12-5 | 09 JUL 2026 |
| 13 GEN 4.3-3 | 25 JAN 2024 | 00 ENR 1.8-27          | 06 OCT 2022 | 06 ENR 1.1-1  | 18 JUN 2020 |
| 13 GEN 4.3-4 | 25 JAN 2024 | 00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA | 06 OCT      | 06 ENR 1.1-2  | 18 JUN 2020 |
| 13 GEN 4.3-5 | 25 JAN 2024 | 2022                   |             | 06 ENR 1.1-3  | 18 JUN 2020 |
| 13 GEN 4.3-6 | 25 JAN 2024 | 00 ENR 1.8-31          | 22 JAN 2026 | 06 ENR 1.1-4  | 05 SEP 2024 |
| 13 GEN 4.3-7 | 25 JAN 2024 | 00 ENR 1.8-32          | 06 OCT 2022 | 06 ENR 1.1-5  | 18 JUN 2020 |
| 13 GEN 4.3-8 | 25 JAN 2024 | 00 ENR 1.8-33          | 06 OCT 2022 | 06 ENR 1.6-1  | 05 SEP 2024 |
| 14 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.9-1           | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.6-11 | 05 SEP 2024 |
| 14 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.10-1          | 10 AUG 2023 | 06 ENR 1.6-12 | 05 SEP 2024 |
| 14 GEN 4.3-3 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.11-1          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.6-13 | 05 SEP 2024 |
| 15 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.11-2          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.6-21 | 05 SEP 2024 |
| 15 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.11-3          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.6-31 | 05 SEP 2024 |
| 15 GEN 4.3-3 | 08 NOV 2018 | 00 ENR 1.12-1          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.6-32 | 19 MAY 2022 |
| 15 GEN 4.3-4 | 08 NOV 2018 | 00 ENR 1.13-1          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.8-1  | 23 MAY 2019 |
| 16 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.13-2          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.8-2  | 23 MAY 2019 |
| 16 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.14.01         | 28 FEB 2019 | 06 ENR 1.8-3  | 05 NOV 2020 |
| 17 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.14.02         | 28 FEB 2019 | 06 ENR 1.8-4  | 23 MAY 2019 |
| 17 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 1.14.03         | 28 FEB 2019 | 06 ENR 1.8-5  | 23 MAY 2019 |
|              |             | 00 ENR 1.14.04         | 28 FEB 2019 | 06 ENR 1.8-6  | 25 FEB 2021 |
|              |             | 01 ENR 1.1-1           | 08 AUG 2024 | 06 ENR 1.8-7  | 23 MAY 2019 |
|              |             | 01 ENR 1.1-2           | 08 AUG 2024 | 06 ENR 1.8-11 | 31 OCT 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.1-3           | 08 AUG 2024 | 06 ENR 1.8-12 | 31 OCT 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.1-4           | 08 AUG 2024 | 06 ENR 1.8-13 | 31 OCT 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.1-5           | 08 AUG 2024 | 06 ENR 1.8-14 | 31 OCT 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.1-6           | 08 AUG 2024 | 06 ENR 1.8-15 | 31 OCT 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.6-1           | 19 MAY 2022 | 06 ENR 1.8-16 | 31 OCT 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.6-11          | 23 FEB 2023 | 06 ENR 1.8-17 | 31 OCT 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.6-12          | 19 MAY 2022 | 06 ENR 1.12-1 | 26 MAR 2020 |
|              |             | 01 ENR 1.6-13          | 19 MAY 2022 | 06 ENR 1.12-2 | 26 MAR 2020 |
|              |             | 01 ENR 1.6-14          | 19 MAY 2022 | 06 ENR 1.12-3 | 26 MAR 2020 |
|              |             | 01 ENR 1.6-21          | 19 MAY 2022 | 06 ENR 1.12-4 | 26 MAR 2020 |
|              |             | 01 ENR 1.12-1          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.12-5 | 26 MAR 2020 |
|              |             | 01 ENR 1.12-2          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.14-1 | 05 SEP 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.12-3          | 08 NOV 2018 | 06 ENR 1.14-2 | 05 SEP 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.12-4          | 08 NOV 2018 |               | 05 SEP 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.12-5          | 08 NOV 2018 |               | 05 SEP 2024 |
|              |             | 01 ENR 1.12-6          | 08 NOV 2018 |               | 05 SEP 2024 |
|              |             | 02 ENR 1.1-1           | 25 JAN 2024 |               | 05 SEP 2024 |
|              |             | 02 ENR 1.1-2           | 25 JAN 2024 |               | 05 SEP 2024 |
|              |             | 02 ENR 1.1-3           | 25 JAN 2024 | 07 ENR 1.6-1  | 21 MAR 2024 |
|              |             | 02 ENR 1.1-4           | 25 JAN 2024 | 07 ENR 1.6-11 | 21 MAR 2024 |
|              |             | 02 ENR 1.1-5           | 25 JAN 2024 | 07 ENR 1.6-12 | 21 MAR 2024 |
|              |             | 02 ENR 1.1-6           | 25 JAN 2024 | 07 ENR 1.6-13 | 21 MAR 2024 |
|              |             | 02 ENR 1.6-1           | 16 JUN 2022 | 07 ENR 1.6-21 | 21 MAR 2024 |
|              |             | 02 ENR 1.6-11          | 16 JUN 2022 | 07 ENR 1.12-1 | 26 MAR 2020 |
|              |             | 02 ENR 1.6-12          | 16 JUN 2022 | 09 ENR 1.6-1  | 16 JUN 2022 |
|              |             | 02 ENR 1.6-13          | 16 JUN 2022 | 09 ENR 1.6-11 | 19 MAY 2022 |
|              |             | 02 ENR 1.6-21          | 16 JUN 2022 | 09 ENR 1.6-12 | 16 MAY 2024 |
|              |             | 03 ENR 1.6-1           | 14 JUL 2022 | 09 ENR 1.6-13 | 19 MAY 2022 |
|              |             | 03 ENR 1.6-11          | 16 JUN 2022 | 09 ENR 1.6-14 | 19 MAY 2022 |
|              |             | 03 ENR 1.6-12          | 16 JUN 2022 | 09 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 |
|              |             | 03 ENR 1.6-13          | 16 JUN 2022 | 09 ENR 1.6-31 | 19 MAY 2022 |
|              |             | 03 ENR 1.6-21          | 14 JUL 2022 | 09 ENR 1.6-32 | 19 MAY 2022 |
|              |             | 05 ENR 1.6-1           | 19 MAY 2022 | 09 ENR 1.6-33 | 19 MAY 2022 |
|              |             | 05 ENR 1.6-11          | 19 MAY 2022 | 09 ENR 1.7-1  | 28 FEB 2019 |

**Part 2 En-route (ENR)**  
**En-route (ENR)****ENR 0**

|               |             |
|---------------|-------------|
| 00 ENR 0.6-1  | 06 OCT 2022 |
| 00 ENR 0.6-2  | 16 APR 2026 |
| 00 ENR 0.6-3  | 19 MAR 2026 |
| 00 ENR 0.6-4  | 11 JUN 2026 |
| 00 ENR 0.6-5  | 19 MAR 2026 |
| 00 ENR 0.6-6  | 11 JUN 2026 |
| 00 ENR 0.6-7  | 11 JUN 2026 |
| 00 ENR 0.6-8  | 11 JUN 2026 |
| 00 ENR 0.6-9  | 11 JUN 2026 |
| 00 ENR 0.6-10 | 11 JUN 2026 |
| 00 ENR 0.6-11 | 11 JUN 2026 |

**ENR 1**

|              |             |
|--------------|-------------|
| 00 ENR 1.1-1 | 19 FEB 2026 |
| 00 ENR 1.1-2 | 22 JAN 2026 |
| 00 ENR 1.1-3 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 1.2-1 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 1.3-1 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 1.4-1 | 16 MAY 2024 |
| 00 ENR 1.5-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 1.5-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 1.5-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 1.6-1 | 11 AUG 2022 |
| 00 ENR 1.6-2 | 11 AUG 2022 |
| 00 ENR 1.6-3 | 11 AUG 2022 |
| 00 ENR 1.7-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 1.7-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 1.7-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 1.7-4 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 1.8-1 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 1.8-3 | 07 AUG 2025 |
| 00 ENR 1.8-4 | 08 NOV 2018 |



|               |             |                   |             |               |             |
|---------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-------------|
| 09 ENR 1.10-1 | 18 MAY 2023 | 14 ENR 1.6-21     | 16 JUN 2022 | 02 ENR 2.2-1  | 16 MAY 2024 |
| 09 ENR 1.11-1 | 05 DEC 2019 | 14 ENR 1.6-31     | 16 JUN 2022 | 03 ENR 2.1-1  | 16 MAY 2024 |
| 09 ENR 1.11-2 | 08 NOV 2018 | 14 ENR 1.6-32     | 16 JUN 2022 | 03 ENR 2.1-2  | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.6-1  | 19 MAY 2022 | 14 ENR 1.6-33     | 16 JUN 2022 | 03 ENR 2.1-3  | 11 AUG 2022 |
| 10 ENR 1.6-11 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 1.6-34     | 16 JUN 2022 | 03 ENR 2.1-4  | 30 OCT 2025 |
| 10 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.6-35     | 16 JUN 2022 | 03 ENR 2.1-5  | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.6-13 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 1.8-1      | 11 JUN 2026 | 03 ENR 2.2-1  | 30 OCT 2025 |
| 10 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.12-1     | 02 NOV 2023 | 03 ENR 2.2-2  | 30 OCT 2025 |
| 10 ENR 1.8-1  | 23 MAY 2019 | 14 ENR 1.12-2     | 02 NOV 2023 | 03 ENR 2.2-3  | 30 OCT 2025 |
| 10 ENR 1.8-2  | 23 MAY 2019 | 14 ENR 1.12-3     | 02 NOV 2023 | 04 ENR 2.1-1  | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.8-3  | 02 NOV 2023 | 14 ENR 1.12-4     | 02 NOV 2023 | 04 ENR 2.2-1  | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.8-4  | 02 NOV 2023 | 14 ENR 1.12-5     | 02 NOV 2023 | 05 ENR 2.1-1  | 27 NOV 2025 |
| 10 ENR 1.8-5  | 02 NOV 2023 | 14 ENR 1.12-6     | 02 NOV 2023 | 05 ENR 2.1-2  | 04 SEP 2025 |
| 10 ENR 1.8-6  | 02 NOV 2023 | 15 ENR 1.1-1      | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.1-3  | 04 SEP 2025 |
| 10 ENR 1.8-7  | 02 NOV 2023 | 15 ENR 1.1-2      | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.1-51 | 08 OCT 2020 |
| 10 ENR 1.12-1 | 08 NOV 2018 | 15 ENR 1.1-3      | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.1-52 | 08 OCT 2020 |
| 10 ENR 1.12-2 | 08 NOV 2018 | 15 ENR 1.1-4      | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.1-53 | 08 OCT 2020 |
| 10 ENR 1.12-3 | 08 NOV 2018 | 15 ENR 1.1-5      | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.1-54 | 26 MAR 2020 |
| 10 ENR 1.12-4 | 08 NOV 2018 | 15 ENR 1.6-1      | 20 APR 2023 | 05 ENR 2.2-1  | 27 NOV 2025 |
| 10 ENR 1.12-5 | 08 NOV 2018 | 15 ENR 1.6-11     | 16 JUN 2022 | 05 ENR 2.2-2  | 04 SEP 2025 |
| 10 ENR 1.12-6 | 08 NOV 2018 | 15 ENR 1.6-12     | 16 JUN 2022 | 06 ENR 2.1-1  | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.6-1  | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.6-13     | 16 JUN 2022 | 06 ENR 2.1-2  | 05 DEC 2019 |
| 11 ENR 1.6-11 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.6-21     | 16 JUN 2022 | 06 ENR 2.1-41 | 28 FEB 2019 |
| 11 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.6-22     | 16 JUN 2022 | 06 ENR 2.2-1  | 10 JUL 2025 |
| 11 ENR 1.6-13 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.8-1      | 23 MAY 2019 | 06 ENR 2.2-2  | 10 JUL 2025 |
| 11 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.8-2      | 23 MAY 2019 | 07 ENR 2.1-1  | 04 SEP 2025 |
| 11 ENR 1.6-31 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.8-3      | 23 MAY 2019 | 07 ENR 2.1-2  | 04 SEP 2025 |
| 11 ENR 1.6-32 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.8-4      | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.1-3  | 04 SEP 2025 |
| 11 ENR 1.6-33 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.8-5      | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.1-41 | 21 MAR 2024 |
| 11 ENR 1.6-34 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.8-6      | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.1-51 | 21 MAR 2024 |
| 11 ENR 1.8-1  | 23 MAY 2019 | 15 ENR 1.8-7      | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.1-52 | 21 MAR 2024 |
| 11 ENR 1.8-2  | 28 DEC 2023 | 15 ENR 1.8-8      | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.2-1  | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.8-3  | 28 DEC 2023 | 15 ENR 1.8-9      | 23 MAY 2019 | 07 ENR 2.2-2  | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.8-4  | 23 MAY 2019 | 16 ENR 1.6-1      | 11 AUG 2022 | 07 ENR 2.2-3  | 09 JUL 2026 |
| 11 ENR 1.8-5  | 28 DEC 2023 | 16 ENR 1.6-11     | 11 AUG 2022 | 08 ENR 2.1-1  | 08 NOV 2018 |
| 12 ENR 1.6-1  | 19 MAY 2022 | 16 ENR 1.6-12     | 11 AUG 2022 | 08 ENR 2.2-1  | 17 APR 2025 |
| 12 ENR 1.6-11 | 19 MAY 2022 | 16 ENR 1.6-13     | 11 AUG 2022 | 09 ENR 2.1-1  | 04 SEP 2025 |
| 12 ENR 1.6-12 | 19 MAY 2022 | 16 ENR 1.6-21     | 11 AUG 2022 | 09 ENR 2.1-2  | 04 SEP 2025 |
| 12 ENR 1.6-13 | 19 MAY 2022 | 17 ENR 1.6-1      | 19 MAY 2022 | 09 ENR 2.1-3  | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.6-21 | 14 JUL 2022 | 17 ENR 1.6-11     | 19 MAY 2022 | 09 ENR 2.1-4  | 04 SEP 2025 |
| 12 ENR 1.6-31 | 19 MAY 2022 | 17 ENR 1.6-12     | 16 JUN 2022 | 09 ENR 2.1-61 | 28 FEB 2019 |
| 12 ENR 1.6-32 | 19 MAY 2022 | 17 ENR 1.6-13     | 19 MAY 2022 | 09 ENR 2.1-62 | 28 FEB 2019 |
| 12 ENR 1.6-33 | 19 MAY 2022 | 17 ENR 1.6-21     | 16 JUN 2022 | 09 ENR 2.1-71 | 28 MAR 2019 |
| 12 ENR 1.8-1  | 18 JUN 2020 | ENR 2             |             | 09 ENR 2.2-1  | 04 SEP 2025 |
| 12 ENR 1.8-2  | 18 JUN 2020 |                   |             | 09 ENR 2.2-2  | 11 JUL 2024 |
| 12 ENR 1.8-3  | 18 JUN 2020 | 00 ENR 2.1-1      | 04 SEP 2025 | 09 ENR 2.2-3  | 11 JUL 2024 |
| 12 ENR 1.8-4  | 28 DEC 2023 | 00 ENR 2.1-2      | 08 NOV 2018 | 10 ENR 2.1-1  | 13 JUN 2024 |
| 12 ENR 1.8-5  | 18 JUN 2020 | 00 ENR 2.1-3      | 08 NOV 2018 | 10 ENR 2.1-2  | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.8-6  | 28 DEC 2023 | 00 ENR 2.1-4      | 08 NOV 2018 | 10 ENR 2.2-1  | 20 FEB 2025 |
| 13 ENR 1.6-1  | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-5      | 08 NOV 2018 | 10 ENR 2.2-2  | 16 MAY 2024 |
| 13 ENR 1.6-11 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-6      | 08 NOV 2018 | 11 ENR 2.1-1  | 16 MAY 2024 |
| 13 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-7      | 08 NOV 2018 | 11 ENR 2.1-2  | 22 APR 2021 |
| 13 ENR 1.6-13 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-8      | 08 NOV 2018 | 11 ENR 2.2-1  | 16 MAY 2024 |
| 13 ENR 1.6-14 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-9      | 08 NOV 2018 | 12 ENR 2.1-1  | 16 MAY 2024 |
| 13 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-10     | 08 NOV 2018 | 12 ENR 2.1-2  | 06 DEC 2018 |
| 13 ENR 1.6-31 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-11     | 08 NOV 2018 | 12 ENR 2.2-1  | 07 AUG 2025 |
| 13 ENR 1.6-32 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-12     | 08 NOV 2018 | 12 ENR 2.2-2  | 20 FEB 2025 |
| 13 ENR 1.6-33 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-13     | 08 NOV 2018 | 13 ENR 2.1-1  | 22 APR 2021 |
| 13 ENR 1.6-34 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-14     | 04 SEP 2025 | 13 ENR 2.1-2  | 22 APR 2021 |
| 13 ENR 1.6-35 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-15     | 22 APR 2021 | 13 ENR 2.2-1  | 22 APR 2021 |
| 13 ENR 1.8-11 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-16     | 05 DEC 2019 | 13 ENR 2.2-2  | 22 APR 2021 |
| 13 ENR 1.8-12 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-17     | 04 SEP 2025 | 13 ENR 2.2-3  | 22 APR 2021 |
| 13 ENR 1.8-13 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-18     | 08 NOV 2018 | 13 ENR 2.2-4  | 14 MAY 2026 |
| 13 ENR 1.12-1 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 2.1-19     | 08 NOV 2018 | 14 ENR 2.1-1  | 13 JUN 2024 |
| 13 ENR 1.12-2 | 20 MAR 2025 | 00 ENR 2.1-20     | 08 NOV 2018 | 14 ENR 2.1-2  | 05 DEC 2019 |
| 13 ENR 1.12-3 | 20 MAR 2025 | 00 ENR 2.1-21     | 11 AUG 2022 | 14 ENR 2.2-1  | 10 JUL 2025 |
| 13 ENR 1.12-4 | 20 FEB 2025 | 00ENR2-ASECNA-FIR | 08 NOV 2018 | 14 ENR 2.2-2  | 05 SEP 2024 |
| 13 ENR 1.12-5 | 20 FEB 2025 | 01 ENR 2.1-1      | 16 MAY 2024 | 15 ENR 2.1-1  | 13 JUN 2024 |
| 14 ENR 1.6-1  | 16 JUN 2022 | 01 ENR 2.2-1      | 16 MAY 2024 | 15 ENR 2.2-1  | 11 JUL 2024 |
| 14 ENR 1.6-11 | 16 JUN 2022 | 02 ENR 2.1-1      | 13 JUN 2024 | 16 ENR 2.1-1  | 16 MAY 2024 |
| 14 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 02 ENR 2.1-2      | 16 MAY 2024 | 16 ENR 2.2-1  | 16 MAY 2024 |
| 14 ENR 1.6-13 | 16 JUN 2022 | 02 ENR 2.1-3      | 20 APR 2023 | 17 ENR 2.1-1  | 09 JUL 2026 |



|               |             |               |             |                |             |
|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| 17 ENR 2.2-1  | 09 JUL 2026 | 00 ENR 3.2-1  | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-73  | 19 MAY 2022 |
| ENR 3         |             | 00 ENR 3.2-2  | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-74  | 19 MAY 2022 |
|               |             | 00 ENR 3.2-3  | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-75  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-1  | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-4  | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-76  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-2  | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-5  | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-77  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-3  | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-6  | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-78  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-4  | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-7  | 01 DEC 2022 | 00 ENR 3.2-79  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-5  | 28 FEB 2019 | 00 ENR 3.2-8  | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-80  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-6  | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-9  | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-81  | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-7  | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-10 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-82  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-8  | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-11 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-83  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-9  | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-12 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-84  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-10 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-13 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-85  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-11 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-14 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-86  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-12 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-15 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-87  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-13 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-16 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-88  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-14 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-17 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-89  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-15 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-18 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-90  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-16 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-19 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-91  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-17 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-20 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-92  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-18 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-21 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-93  | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-19 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-22 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-94  | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-20 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-23 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-95  | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-21 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-24 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-96  | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-22 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-25 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-97  | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-23 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-26 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-98  | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-24 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-27 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-99  | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-25 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-28 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-100 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-26 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-29 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-101 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-27 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-30 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-102 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-28 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-31 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-103 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-29 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-32 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-104 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-30 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-33 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-105 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-31 | 28 FEB 2019 | 00 ENR 3.2-34 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-106 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-32 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-35 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-107 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-33 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-36 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-108 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-34 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-37 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-109 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-35 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-38 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-110 | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.1-36 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-39 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-1   | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-37 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-40 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-2   | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-38 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-41 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-3   | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-39 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-42 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-4   | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-40 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-43 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-5   | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-41 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-44 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-6   | 03 JAN 2019 |
| 00 ENR 3.1-42 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-45 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-7   | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-43 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-46 | 01 DEC 2022 | 00 ENR 3.3-8   | 07 AUG 2025 |
| 00 ENR 3.1-44 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-47 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-9   | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-45 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-48 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-10  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-46 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-49 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-11  | 07 AUG 2025 |
| 00 ENR 3.1-47 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-50 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.3-12  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-48 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-51 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.3-13  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-49 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-52 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-14  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-50 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-53 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-15  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-51 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-54 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-16  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-52 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-55 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-17  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-53 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-56 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-18  | 22 APR 2021 |
| 00 ENR 3.1-54 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-57 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-19  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-55 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-58 | 30 NOV 2023 | 00 ENR 3.3-20  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-56 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-59 | 30 NOV 2023 | 00 ENR 3.3-21  | 03 JAN 2019 |
| 00 ENR 3.1-57 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-60 | 05 OCT 2023 | 00 ENR 3.3-22  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-58 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-61 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-23  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-59 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-62 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-24  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-60 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-63 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-25  | 03 JAN 2019 |
| 00 ENR 3.1-61 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-64 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-26  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-62 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-65 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-27  | 30 NOV 2023 |
| 00 ENR 3.1-63 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-66 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-28  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-64 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-67 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-29  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-65 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.2-68 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-30  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-66 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-69 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-31  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-67 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-70 | 02 OCT 2025 | 00 ENR 3.3-32  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-68 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-71 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-33  | 19 MAY 2022 |
| 00 ENR 3.1-69 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-72 | 30 NOV 2023 | 00 ENR 3.3-34  | 19 MAY 2022 |



|               |             |                         |             |                      |             |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| 00 ENR 3.3-35 | 03 JAN 2019 | 06 ENR 3.5-1            | 22 FEB 2024 | 00 ENR 4.4-7         | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-36 | 03 JAN 2019 | 07 ENR 3.5-1            | 30 OCT 2025 | 00 ENR 4.4-8         | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-37 | 02 OCT 2025 | 07 ENR 3.5-2            | 30 OCT 2025 | 00 ENR 4.4-9         | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-38 | 02 OCT 2025 | 07 ENR 3.5-3            | 30 OCT 2025 | 00 ENR 4.4-10        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-39 | 02 OCT 2025 | 07 ENR 3.5-4            | 30 OCT 2025 | 00 ENR 4.4-11        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-40 | 02 OCT 2025 | 07 ENR 3.5-5            | 30 OCT 2025 | 00 ENR 4.4-12        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-41 | 19 MAY 2022 | 07 ENR 3.5-6            | 30 OCT 2025 | 00 ENR 4.4-13        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-42 | 19 MAY 2022 | 07 ENR 3.5-7            | 30 OCT 2025 | 00 ENR 4.4-14        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-43 | 01 DEC 2022 | 09 ENR 3.5-1            | 11 JUN 2026 | 00 ENR 4.4-15        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-44 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-2            | 11 JUN 2026 | 00 ENR 4.4-16        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-45 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-11           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 4.4-17        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-46 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-12           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 4.4-18        | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-47 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-13           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-48 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-14           | 11 JUN 2026 | 01 ENR 4.1-1         | 28 JAN 2021 |
| 00 ENR 3.3-49 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-15           | 11 JUN 2026 | 01 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-50 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-16           | 11 JUN 2026 | 02 ENR 4.1-1         | 22 JAN 2026 |
| 00 ENR 3.3-51 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-17           | 11 JUN 2026 | 02 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-52 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-18           | 11 JUN 2026 | 03 ENR 4.1-1         | 27 NOV 2025 |
| 00 ENR 3.3-53 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-19           | 11 JUN 2026 | 03 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-54 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-20           | 11 JUN 2026 | 04 ENR 4.1-1         | 07 AUG 2025 |
| 00 ENR 3.3-55 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-21           | 11 JUN 2026 | 04 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-56 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-22           | 11 JUN 2026 | 05 ENR 4.1-1         | 09 JUL 2026 |
| 00 ENR 3.3-57 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-23           | 11 JUN 2026 | 05 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-58 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-24           | 11 JUN 2026 | 06 ENR 4.1-1         | 22 JAN 2026 |
| 00 ENR 3.3-59 | 19 MAY 2022 | 00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA  | 03 NOV      | 06 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-60 | 19 MAY 2022 | 2022                    |             | 07 ENR 4.1-1         | 04 SEP 2025 |
| 00 ENR 3.3-61 | 19 MAY 2022 | 10 ENR 3.5-1            | 22 FEB 2024 | 07 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-62 | 19 MAY 2022 | 11 ENR 3.5-1            | 22 FEB 2024 | 08 ENR 4.1-1         | 07 AUG 2025 |
| 00 ENR 3.3-63 | 19 MAY 2022 | 12 ENR 3.5-1            | 22 FEB 2024 | 08 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-64 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-1            | 25 JAN 2024 | 09 ENR 4.1-1         | 02 OCT 2025 |
| 00 ENR 3.3-65 | 01 DEC 2022 | 13 ENR 3.5-11           | 19 MAR 2026 | 09 ENR 4.1-2         | 20 MAR 2025 |
| 00 ENR 3.3-66 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-12           | 19 MAR 2026 | 09 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-67 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-13           | 19 MAR 2026 | 09 ENR 4.5-2         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-68 | 07 AUG 2025 | 13 ENR 3.5-14           | 19 MAR 2026 | 10 ENR 4.1-1         | 12 JUN 2025 |
| 00 ENR 3.3-69 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-15           | 19 MAR 2026 | 10 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-70 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-16           | 19 MAR 2026 | 11 ENR 4.1-1         | 22 JAN 2026 |
| 00 ENR 3.3-71 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-21           | 19 MAR 2026 | 11 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-72 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-22           | 19 MAR 2026 | 12 ENR 4.1-1         | 27 NOV 2025 |
| 00 ENR 3.3-73 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-23           | 19 MAR 2026 | 12 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-74 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-24           | 19 MAR 2026 | 13 ENR 4.1-1         | 30 NOV 2023 |
| 00 ENR 3.3-75 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-25           | 19 MAR 2026 | 13 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-76 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-26           | 19 MAR 2026 | 14 ENR 4.1-1         | 28 JAN 2021 |
| 00 ENR 3.3-77 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-31           | 19 MAR 2026 | 14 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-78 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-32           | 19 MAR 2026 | 15 ENR 4.1-1         | 14 MAY 2026 |
| 00 ENR 3.3-79 | 07 AUG 2025 | 13 ENR 3.5-33           | 19 MAR 2026 | 15 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-80 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-34           | 19 MAR 2026 | 16 ENR 4.1-1         | 13 AUG 2020 |
| 00 ENR 3.3-81 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-35           | 19 MAR 2026 | 16 ENR 4.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-82 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-36           | 19 MAR 2026 | 17 ENR 4.1-1         | 22 JAN 2026 |
| 00 ENR 3.3-83 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 3.5-1            | 22 FEB 2024 | ENR 5                |             |
| 00 ENR 3.5-1  | 08 NOV 2018 | 14 ENR 3.5-11           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 5.1-1         | 08 NOV 2018 |
| 02 ENR 3.5-1  | 27 NOV 2025 | 14 ENR 3.5-12           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 5.2-1         | 08 NOV 2018 |
| 02 ENR 3.5-2  | 27 NOV 2025 | 14 ENR 3.5-13           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 5.3-1         | 08 NOV 2018 |
| 02 ENR 3.5-3  | 27 NOV 2025 | 14 ENR 3.5-14           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 5.3-2         | 08 NOV 2018 |
| 02 ENR 3.5-4  | 27 NOV 2025 | 14 ENR 3.5-15           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 5.3-3         | 08 NOV 2018 |
| 02 ENR 3.5-5  | 27 NOV 2025 | 14 ENR 3.5-16           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 5.3-4         | 08 NOV 2018 |
| 02 ENR 3.5-6  | 27 NOV 2025 | 14 ENR 3.5-17           | 11 JUN 2026 | 00 ENR 5.3-5         | 08 NOV 2018 |
| 02 ENR 3.5-7  | 27 NOV 2025 | 15 ENR 3.5-1            | 22 FEB 2024 | 00 ENR 5.3-6         | 08 NOV 2018 |
| 03 ENR 3.5-1  | 22 FEB 2024 | ENR 4                   |             | 00 ENR 5.3-7         | 08 NOV 2018 |
| 03 ENR 3.5-11 | 19 MAR 2026 | 00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC | 28 FEB      | 00ENR5-ASECNA-INHOSP | 08 NOV 2018 |
| 03 ENR 3.5-12 | 19 MAR 2026 | 2019                    |             | 00 ENR 5.3-13        | 08 NOV 2018 |
| 03 ENR 3.5-13 | 19 MAR 2026 | 00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM | 28 FEB 2019 | 00 ENR 5.3-15        | 08 NOV 2018 |
| 03 ENR 3.5-14 | 19 MAR 2026 | 00ENR4-ASECNA-VHF-OC    | 28 FEB 2019 | 00 ENR 5.3-16        | 08 NOV 2018 |
| 03 ENR 3.5-15 | 19 MAR 2026 | 00ENR4-ASECNA-VHF-FM    | 28 FEB 2019 | 00 ENR 5.3-17        | 08 NOV 2018 |
| 05 ENR 3.5-1  | 22 FEB 2024 | 00 ENR 4.2-1            | 08 NOV 2018 | 00 ENR 5.3-18        | 08 NOV 2018 |
| 05 ENR 3.5-11 | 19 MAR 2026 | 00 ENR 4.3-1            | 08 NOV 2018 | 00 ENR 5.3-21        | 05 DEC 2019 |
| 05 ENR 3.5-12 | 19 MAR 2026 | 00 ENR 4.4-1            | 14 MAY 2026 | 00 ENR 5.3-22        | 05 DEC 2019 |
| 05 ENR 3.5-13 | 19 MAR 2026 | 00 ENR 4.4-2            | 14 MAY 2026 | 00 ENR 5.3-23        | 08 NOV 2018 |
| 05 ENR 3.5-14 | 19 MAR 2026 | 00 ENR 4.4-3            | 11 JUN 2026 | 00 ENR 5.3-24        | 19 FEB 2026 |
| 05 ENR 3.5-15 | 19 MAR 2026 | 00 ENR 4.4-4            | 14 MAY 2026 | 00 ENR 5.4-1         | 08 NOV 2018 |
| 05 ENR 3.5-16 | 19 MAR 2026 | 00 ENR 4.4-5            | 14 MAY 2026 | 00 ENR 5.5-1         | 08 NOV 2018 |
| 05 ENR 3.5-17 | 19 MAR 2026 | 00 ENR 4.4-6            | 14 MAY 2026 | 00 ENR 5.6-1         | 05 DEC 2019 |
| 05 ENR 3.5-18 | 19 MAR 2026 |                         |             |                      |             |



|                   |             |                   |             |                          |             |
|-------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| 01 ENR 5.1-1      | 30 OCT 2025 | 09 ENR 5.3-15     | 08 NOV 2018 | 17 ENR 5.4-1             | 08 NOV 2018 |
| 01 ENR 5.1-2      | 30 OCT 2025 | 09 ENR 5.3-16     | 08 NOV 2018 | ENR 6                    |             |
| 01ENR5-DB-TOURISM | 08 NOV 2018 | 09 ENR 5.3-17     | 08 NOV 2018 | 00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL   | 30 NOV 2023 |
| 01 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 09 ENR 5.3-19     | 08 NOV 2018 | 00ENR6-ASECNA-ENRC-FML   | 30 NOV 2023 |
| 01 ENR 5.4-2      | 27 NOV 2025 | 09 ENR 5.3-20     | 08 NOV 2018 | 00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU   | 30 NOV 2023 |
| 01 ENR 5.4-3      | 27 NOV 2025 | 09 ENR 5.3-21     | 08 NOV 2018 | 00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU   | 30 NOV 2023 |
| 02 ENR 5.1-1      | 05 OCT 2023 | 09ENR5-FM-VFR     | 08 NOV 2018 | 00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA   | 06 OCT 2022 |
| 02 ENR 5.1-2      | 05 OCT 2023 | 09 ENR 5.4-1      | 05 SEP 2024 | 00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA   | 03 NOV 2022 |
| 02ENR5-DF-TOURISM | 08 NOV 2018 | 09 ENR 5.4-2      | 05 SEP 2024 | 00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA   | 03 NOV 2022 |
| 02 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 09 ENR 5.4-3      | 05 SEP 2024 | Part 3.1 Aérodrômes (AD) |             |
| 02 ENR 5.4-2      | 20 MAY 2021 | 09 ENR 5.4-4      | 05 SEP 2024 | Aerodromes (AD)          |             |
| 02 ENR 5.4-3      | 20 MAY 2021 | 09 ENR 5.4-5      | 05 SEP 2024 | AD 0                     |             |
| 03 ENR 5.1-1      | 08 NOV 2018 | 09 ENR 5.4-6      | 05 SEP 2024 | 00 AD 0.6-1              | 04 SEP 2025 |
| 03 ENR 5.1-2      | 08 NOV 2018 | 09 ENR 5.4-7      | 05 SEP 2024 | 00 AD 0.6-2              | 16 APR 2026 |
| 03 ENR 5.1-3      | 05 DEC 2019 | 09 ENR 5.4-8      | 05 SEP 2024 | 00 AD 0.6-3              | 11 JUN 2026 |
| 03ENR5-FK-TOURISM | 28 FEB 2019 | 09 ENR 5.4-9      | 05 SEP 2024 | 00 AD 0.6-4              | 16 APR 2026 |
| 03 ENR 5.3-3      | 08 NOV 2018 | 09 ENR 5.4-10     | 05 SEP 2024 | 00 AD 0.6-5              | 14 MAY 2026 |
| 03 ENR 5.4-1      | 21 APR 2022 | 09 ENR 5.4-11     | 05 SEP 2024 | 00 AD 0.6-6              | 16 APR 2026 |
| 03 ENR 5.4-2      | 21 APR 2022 | 10 ENR 5.1-1      | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6-7              | 16 APR 2026 |
| 03 ENR 5.4-3      | 21 APR 2022 | 10 ENR 5.1-2      | 09 JUL 2026 | 00 AD 0.6-8              | 16 APR 2026 |
| 03 ENR 5.4-4      | 21 APR 2022 | 10ENR5-GA-TOURISM | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-9              | 09 JUL 2026 |
| 03 ENR 5.4-5      | 21 APR 2022 | 10 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-10             | 16 APR 2026 |
| 03 ENR 5.4-6      | 21 APR 2022 | 10 ENR 5.4-2      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-11             | 09 JUL 2026 |
| 04 ENR 5.1-1      | 08 NOV 2018 | 10 ENR 5.4-3      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-12             | 09 JUL 2026 |
| 04ENR5-FE-TOURISM | 08 NOV 2018 | 10 ENR 5.4-4      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-13             | 16 APR 2026 |
| 04 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 10 ENR 5.4-5      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-14             | 16 APR 2026 |
| 04 ENR 5.4-2      | 08 NOV 2018 | 11 ENR 5.1-1      | 18 JUN 2020 | 00 AD 0.6-15             | 30 OCT 2025 |
| 05 ENR 5.1-1      | 11 JUN 2026 | 11 ENR 5.1-2      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-16             | 30 OCT 2025 |
| 05 ENR 5.1-2      | 11 JUN 2026 | 11 ENR 5.1-3      | 05 DEC 2019 | 00 AD 0.6-17             | 09 JUL 2026 |
| 05ENR5-FC-TOURISM | 08 NOV 2018 | 11ENR5-GQ-TOURISM | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-18             | 09 JUL 2026 |
| 05 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 11 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-19             | 09 JUL 2026 |
| 05 ENR 5.4-2      | 15 JUN 2023 | 11 ENR 5.4-2      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-20             | 09 JUL 2026 |
| 05 ENR 5.4-3      | 15 JUN 2023 | 12 ENR 5.1-1      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-21             | 09 JUL 2026 |
| 06 ENR 5.1-1      | 05 DEC 2019 | 12ENR5-DR-TOURISM | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-22             | 09 JUL 2026 |
| 06 ENR 5.1-2      | 05 DEC 2019 | 12 ENR 5.4-1      | 23 JAN 2025 | 00 AD 0.6-23             | 09 JUL 2026 |
| 06ENR5-DI-TOURISM | 08 NOV 2018 | 12 ENR 5.4-2      | 23 JAN 2025 | 00 AD 0.6-24             | 09 JUL 2026 |
| 06 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 12 ENR 5.4-3      | 23 JAN 2025 | 00 AD 0.6-25             | 09 JUL 2026 |
| 06 ENR 5.4-2      | 08 NOV 2018 | 12 ENR 5.4-4      | 23 JAN 2025 | 00 AD 0.6-26             | 09 JUL 2026 |
| 06 ENR 5.4-3      | 08 NOV 2018 | 12 ENR 5.4-5      | 23 JAN 2025 | 00 AD 0.6-27             | 09 JUL 2026 |
| 06 ENR 5.4-4      | 24 MAR 2022 | 12 ENR 5.4-6      | 23 JAN 2025 | 00 AD 0.6-28             | 09 JUL 2026 |
| 06 ENR 5.4-5      | 24 MAR 2022 | 13 ENR 5.1-1      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-29             | 09 JUL 2026 |
| 06 ENR 5.4-6      | 24 MAR 2022 | 13 ENR 5.1-2      | 05 DEC 2019 | 00 AD 0.6-30             | 09 JUL 2026 |
| 07 ENR 5.1-1      | 05 DEC 2019 | 13 ENR 5.1-3      | 03 NOV 2022 | 00 AD 0.6-31             | 09 JUL 2026 |
| 07 ENR 5.1-2      | 09 JUL 2026 | 13 ENR 5.1-4      | 03 NOV 2022 | 00 AD 0.6-32             | 09 JUL 2026 |
| 07 ENR 5.1-3      | 09 JUL 2026 | 13ENR5-GO-TOURISM | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-33             | 09 JUL 2026 |
| 07ENR5-FO-TOURISM | 08 NOV 2018 | 13ENR5-GO-GOR2    | 28 FEB 2019 | 00 AD 0.6-34             | 09 JUL 2026 |
| 07 ENR 5.3-3      | 08 NOV 2018 | 13ENR5-GO-GOR3    | 28 FEB 2019 | 00 AD 0.6-35             | 09 JUL 2026 |
| 07 ENR 5.3-4      | 08 NOV 2018 | 13ENR5-GO-GOR4    | 28 FEB 2019 | 00 AD 0.6-36             | 09 JUL 2026 |
| 07 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 13ENR5-GO-GOR5    | 28 FEB 2019 | 00 AD 0.6-37             | 09 JUL 2026 |
| 07 ENR 5.4-2      | 08 NOV 2018 | 13ENR5-GO-GOR10   | 28 FEB 2019 | 00 AD 0.6-38             | 09 JUL 2026 |
| 07 ENR 5.4-3      | 08 NOV 2018 | 13 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-39             | 09 JUL 2026 |
| 08 ENR 5.1-1      | 08 NOV 2018 | 13 ENR 5.4-2      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-40             | 09 JUL 2026 |
| 08 ENR 5.4-1      | 15 MAY 2025 | 13 ENR 5.4-3      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-41             | 09 JUL 2026 |
| 08 ENR 5.4-2      | 15 MAY 2025 | 13 ENR 5.4-4      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-42             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.1-1      | 05 DEC 2019 | 13 ENR 5.4-5      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-43             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.1-2      | 05 DEC 2019 | 13 ENR 5.4-6      | 11 JUL 2024 | 00 AD 0.6-44             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.1-3      | 05 DEC 2019 | 13 ENR 5.4-7      | 14 MAY 2026 | 00 AD 0.6-45             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.1-4      | 05 DEC 2019 | 14 ENR 5.1-1      | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-46             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.1-5      | 08 NOV 2018 | 14 ENR 5.1-2      | 11 JUN 2026 | 00 AD 0.6-47             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.1-6      | 05 DEC 2019 | 14ENR5-FT-TOURISM | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-48             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.1-7      | 08 NOV 2018 | 14 ENR 5.4-1      | 10 JUL 2025 | 00 AD 0.6-49             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.3-1      | 08 NOV 2018 | 14 ENR 5.4-2      | 14 MAY 2026 | 00 AD 0.6-50             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.3-2      | 08 NOV 2018 | 15 ENR 5.1-1      | 12 AUG 2021 | 00 AD 0.6-51             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.3-3      | 08 NOV 2018 | 15 ENR 5.1-2      | 17 JUN 2021 | 00 AD 0.6-52             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.3-4      | 08 NOV 2018 | 15ENR5-DX-TOURISM | 08 NOV 2018 | 00 AD 0.6-53             | 09 JUL 2026 |
| 09 ENR 5.3-5      | 08 NOV 2018 | 15 ENR 5.4-1      | 30 NOV 2023 |                          |             |
| 09 ENR 5.3-6      | 08 NOV 2018 | 15 ENR 5.4-2      | 30 NOV 2023 |                          |             |
| 09 ENR 5.3-7      | 08 NOV 2018 | 15 ENR 5.4-3      | 30 NOV 2023 |                          |             |
| 09ENR5-FM-INHOSP  | 08 NOV 2018 | 15 ENR 5.4-4      | 30 NOV 2023 |                          |             |
| 09 ENR 5.3-11     | 08 NOV 2018 | 16 ENR 5.1-1      | 08 NOV 2018 |                          |             |
| 09 ENR 5.3-12     | 08 NOV 2018 | 16 ENR 5.4-1      | 08 NOV 2018 |                          |             |
| 09 ENR 5.3-13     | 08 NOV 2018 | 17 ENR 5.1-1      | 26 MAR 2020 |                          |             |

00 AD 0.6-54 09 JUL 2026  
 00 AD 0.6-55 09 JUL 2026  
 00 AD 0.6-56 09 JUL 2026  
 00 AD 0.6-57 09 JUL 2026

## AD 1

00 AD 1.1-1 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-2 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-3 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-4 04 NOV 2021  
 00 AD 1.1-5 04 NOV 2021  
 00 AD 1.1-6 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-7 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-8 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-9 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-10 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-11 08 NOV 2018  
 00 AD 1.1-12 08 NOV 2018  
 00 AD 1.2-1 08 NOV 2018  
 00 AD 1.2-2 08 NOV 2018  
 00 AD 1.4-1 08 NOV 2018  
 01 AD 1.3-1 14 MAY 2026  
 01AD1-DB-AD 28 FEB 2019  
 01 AD 1.3-31 11 JUN 2026  
 01 AD 1.5-1 04 SEP 2025  
 02 AD 1.3-1 15 JUN 2023  
 02 AD 1.3-2 15 JUN 2023  
 02AD1-DF-AD 28 FEB 2019  
 02 AD 1.3-31 07 AUG 2025  
 02 AD 1.3-32 07 AUG 2025  
 02 AD 1.3-33 07 AUG 2025  
 02 AD 1.3-34 07 AUG 2025  
 02 AD 1.3-35 07 AUG 2025  
 02 AD 1.3-36 07 AUG 2025  
 02 AD 1.5-1 20 FEB 2025  
 03 AD 1.3-1 27 NOV 2025  
 03AD1-FK-AD 28 FEB 2019  
 03 AD 1.3-31 14 MAY 2026  
 03 AD 1.3-32 14 MAY 2026  
 03 AD 1.3-33 14 MAY 2026  
 03 AD 1.5-1 19 MAR 2026  
 04 AD 1.3-1 05 DEC 2019  
 04 AD 1.3-2 15 AUG 2019  
 04AD1-FE-AD 28 FEB 2019  
 04 AD 1.3-31 25 FEB 2021  
 04 AD 1.3-32 21 MAR 2024  
 04 AD 1.3-33 21 MAR 2024  
 04 AD 1.3-34 21 MAR 2024  
 04 AD 1.3-35 21 MAR 2024  
 05 AD 1.3-1 19 FEB 2026  
 05AD1-FC-AD 28 FEB 2019  
 05 AD 1.3-31 15 MAY 2025  
 05 AD 1.3-32 15 MAY 2025  
 05 AD 1.3-33 12 JUN 2025  
 05 AD 1.3-34 15 MAY 2025  
 05 AD 1.3-35 15 MAY 2025  
 05 AD 1.3-36 17 JUN 2021  
 05 AD 1.5-1 02 OCT 2025  
 06 AD 1.1-1 04 SEP 2025  
 06 AD 1.1-2 04 SEP 2025  
 06 AD 1.3-1 28 NOV 2024  
 06 AD 1.3-2 28 NOV 2024  
 06AD1-DI-AD 28 FEB 2019  
 06 AD 1.3-31 20 FEB 2025  
 06 AD 1.3-32 20 FEB 2025  
 06 AD 1.3-33 31 OCT 2024  
 06 AD 1.3-34 31 OCT 2024  
 06 AD 1.5-1 20 FEB 2025  
 07 AD 1.3-1 09 JUL 2026  
 07 AD 1.3-2 09 JUL 2026  
 07AD1-FO-AD 28 FEB 2019  
 07 AD 1.3-31 09 JUL 2026

07 AD 1.3-32 09 JUL 2026  
 07 AD 1.3-33 09 JUL 2026  
 07 AD 1.5-1 28 NOV 2024  
 08 AD 1.3-1 25 MAR 2021  
 08AD1-FG-AD 28 FEB 2019  
 08 AD 1.3-31 12 JUN 2025  
 09 AD 1.3-1 20 MAR 2025  
 09 AD 1.3-2 16 APR 2026  
 09 AD 1.3-3 20 MAR 2025  
 09AD1-FM-AD 28 FEB 2019  
 09 AD 1.3-31 11 JUN 2026  
 09 AD 1.3-32 09 JUL 2026  
 09 AD 1.3-33 11 JUN 2026  
 09 AD 1.3-34 11 JUN 2026  
 09 AD 1.3-35 11 JUN 2026  
 09 AD 1.3-36 11 JUN 2026  
 09 AD 1.3-37 11 JUN 2026  
 09 AD 1.3-38 11 JUN 2026  
 09 AD 1.5-1 22 JAN 2026  
 10 AD 1.3-1 21 MAY 2020  
 10 AD 1.3-2 21 MAY 2020  
 10AD1-GA-AD 28 FEB 2019  
 10 AD 1.3-31 19 MAR 2026  
 10 AD 1.3-32 19 MAR 2026  
 10 AD 1.3-33 16 APR 2026  
 10 AD 1.3-34 19 MAR 2026  
 10 AD 1.5-1 08 OCT 2020  
 11 AD 1.3-1 11 JUN 2026  
 11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019  
 11 AD 1.3-31 27 NOV 2025  
 11 AD 1.3-32 27 NOV 2025  
 11 AD 1.3-33 27 NOV 2025  
 11 AD 1.5-1 19 FEB 2026  
 12 AD 1.3-1 23 JAN 2025  
 12AD1-DR-AD 28 FEB 2019  
 12 AD 1.3-31 27 NOV 2025  
 12 AD 1.3-32 27 NOV 2025  
 12 AD 1.5-1 23 JAN 2025  
 13 AD 1.3-1 09 JUL 2026  
 13AD1-GO-AD 28 FEB 2019  
 13 AD 1.3-31 16 APR 2026  
 13 AD 1.3-32 19 FEB 2026  
 13 AD 1.3-33 19 FEB 2026  
 13 AD 1.3-34 16 APR 2026  
 13 AD 1.3-35 14 MAY 2026  
 13 AD 1.5-1 10 JUL 2025  
 14 AD 1.3-1 30 NOV 2023  
 14 AD 1.3-2 14 MAY 2026  
 14AD1-FT-AD 28 FEB 2019  
 14 AD 1.3-31 12 JUN 2025  
 14 AD 1.3-32 17 APR 2025  
 14 AD 1.3-33 15 MAY 2025  
 14 AD 1.3-34 17 APR 2025  
 14 AD 1.3-35 10 JUL 2025  
 14 AD 1.3-36 15 MAY 2025  
 15 AD 1.3-1 15 MAY 2025  
 15AD1-DX-AD 28 FEB 2019  
 15 AD 1.3-31 11 JUN 2026  
 15 AD 1.5-1 15 MAY 2025  
 16 AD 1.3-1 05 DEC 2019  
 16 AD 1.3-31 20 MAR 2025  
 17 AD 1.3-1 09 JUL 2026

## AD 2

### AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU

### PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 09 JUL 2026  
 01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020  
 01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020  
 01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020

01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024  
 01 AD-2.DBBP-6 17 APR 2025  
 01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020  
 01 AD-2.DBBP-8 20 MAR 2025

## OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-2 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-3 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-4 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-5 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-6 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-7 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-8 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-9 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-10 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-11 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-12 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-13 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-14 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-15 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-16 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-17 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-18 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-19 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-20 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-21 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-22 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-23 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-24 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-25 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-26 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-27 14 MAY 2026  
 02 AD-2.DFFD-28 14 MAY 2026

## BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 11 JUN 2026  
 02 AD-2.DFOO-2 11 JUN 2026  
 02 AD-2.DFOO-3 11 JUN 2026  
 02 AD-2.DFOO-4 11 JUN 2026  
 02 AD-2.DFOO-5 13 JUN 2024  
 02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023  
 02 AD-2.DFOO-7 11 JUN 2026  
 02 AD-2.DFOO-8 18 APR 2024  
 02 AD-2.DFOO-9 22 JAN 2026  
 02 AD-2.DFOO-10 22 JAN 2026  
 02 AD-2.DFOO-11 28 NOV 2024  
 02 AD-2.DFOO-12 28 NOV 2024  
 02 AD-2.DFOO-13 28 NOV 2024  
 02 AD-2.DFOO-14 28 NOV 2024

## DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 15 MAY 2025  
 03 AD-2.FKKD-2 15 MAY 2025  
 03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023  
 03 AD-2.FKKD-4 11 JUN 2026  
 03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022  
 03 AD-2.FKKD-6 15 MAY 2025  
 03 AD-2.FKKD-7 15 MAY 2025  
 03 AD-2.FKKD-8 17 APR 2025  
 03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022  
 03 AD-2.FKKD-10 07 AUG 2025  
 03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023  
 03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022  
 03 AD-2.FKKD-13 15 MAY 2025  
 03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023  
 03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023  
 03 AD-2.FKKD-16 16 MAY 2024  
 03 AD-2.FKKD-17 16 MAY 2024

## BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021



|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 03 AD-2.FKKU-2             | 07 OCT 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-3             | 30 DEC 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-4             | 30 DEC 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-5             | 04 NOV 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-6             | 04 NOV 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-7             | 07 OCT 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-8             | 07 OCT 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-9             | 17 APR 2025 |
| 03 AD-2.FKKU-10            | 30 DEC 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-11            | 30 DEC 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-12            | 30 DEC 2021 |
| 03 AD-2.FKKU-13            | 30 DEC 2021 |
| 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU | 30 DEC 2021 |

**GAROUA**

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 03 AD-2.FKKR-1             | 16 APR 2026 |
| 03 AD-2.FKKR-2             | 16 APR 2026 |
| 03 AD-2.FKKR-3             | 11 JUN 2026 |
| 03 AD-2.FKKR-4             | 21 MAR 2024 |
| 03 AD-2.FKKR-5             | 14 JUL 2022 |
| 03 AD-2.FKKR-6             | 20 MAR 2025 |
| 03 AD-2.FKKR-7             | 17 APR 2025 |
| 03 AD-2.FKKR-8             | 31 OCT 2024 |
| 03 AD-2.FKKR-9             | 16 MAY 2024 |
| 03 AD-2.FKKR-10            | 13 JUN 2024 |
| 03 AD-2.FKKR-11            | 21 MAR 2024 |
| 03 AD-2.FKKR-12            | 14 JUL 2022 |
| 03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM | 23 APR 2020 |

**MAROUA-SALAK**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 03 AD-2.FKKL-1  | 30 OCT 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-2  | 30 OCT 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-3  | 27 NOV 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-4  | 30 OCT 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-5  | 30 OCT 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-6  | 30 OCT 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-7  | 30 OCT 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-8  | 30 OCT 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-9  | 30 OCT 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-10 | 27 NOV 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-11 | 27 NOV 2025 |
| 03 AD-2.FKKL-12 | 27 NOV 2025 |

**YAOUNDE / NSIMALEN**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 03 AD-2.FKYS-1  | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-2  | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-3  | 24 FEB 2022 |
| 03 AD-2.FKYS-4  | 11 JUN 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-5  | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-6  | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-7  | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-8  | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-9  | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-10 | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-11 | 09 JUL 2026 |
| 03 AD-2.FKYS-12 | 09 JUL 2026 |

**BANGUI-M'POKO**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 04 AD-2.FEFF-1  | 07 AUG 2025 |
| 04 AD-2.FEFF-2  | 05 SEP 2024 |
| 04 AD-2.FEFF-3  | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-4  | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-5  | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-6  | 25 FEB 2021 |
| 04 AD-2.FEFF-7  | 17 APR 2025 |
| 04 AD-2.FEFF-8  | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-9  | 16 MAY 2024 |
| 04 AD-2.FEFF-10 | 07 AUG 2025 |
| 04 AD-2.FEFF-11 | 07 AUG 2025 |
| 04 AD-2.FEFF-12 | 07 AUG 2025 |

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 05 AD-2.FCBB-1  | 15 MAY 2025 |
| 05 AD-2.FCBB-2  | 14 MAY 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-3  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-4  | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-5  | 11 JUN 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-6  | 11 JUN 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-7  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-8  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-9  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-10 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-11 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-12 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-13 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-14 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-15 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-16 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-17 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-18 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-19 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-20 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-21 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-22 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-23 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-24 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCBB-25 | 09 JUL 2026 |

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 05 AD-2.FCPP-1  | 15 MAY 2025 |
| 05 AD-2.FCPP-2  | 15 MAY 2025 |
| 05 AD-2.FCPP-3  | 28 DEC 2023 |
| 05 AD-2.FCPP-4  | 11 JUN 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-5  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-6  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-7  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-8  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-9  | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-10 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-11 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-12 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-13 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-14 | 09 JUL 2026 |
| 05 AD-2.FCPP-15 | 09 JUL 2026 |

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 05 AD-2.FCOD-1  | 19 FEB 2026 |
| 05 AD-2.FCOD-2  | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-3  | 14 MAY 2026 |
| 05 AD-2.FCOD-4  | 11 JUN 2026 |
| 05 AD-2.FCOD-5  | 05 SEP 2024 |
| 05 AD-2.FCOD-6  | 11 JUN 2026 |
| 05 AD-2.FCOD-7  | 11 JUN 2026 |
| 05 AD-2.FCOD-8  | 17 APR 2025 |
| 05 AD-2.FCOD-9  | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-10 | 27 NOV 2025 |
| 05 AD-2.FCOD-11 | 19 FEB 2026 |
| 05 AD-2.FCOD-12 | 11 JUN 2026 |
| 05 AD-2.FCOD-13 | 11 JUN 2026 |

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIAP-1 | 22 JAN 2026 |
| 06 AD-2.DIAP-2 | 22 APR 2021 |
| 06 AD-2.DIAP-3 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-4 | 18 JUN 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-5 | 24 MAR 2022 |
| 06 AD-2.DIAP-6 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-7 | 18 JUN 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-8 | 18 JUN 2020 |

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIAP-9  | 18 JUN 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-10 | 24 MAR 2022 |
| 06 AD-2.DIAP-11 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-12 | 22 JAN 2026 |
| 06 AD-2.DIAP-13 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-14 | 03 NOV 2022 |
| 06 AD-2.DIAP-15 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-16 | 16 MAY 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-17 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-18 | 22 JAN 2026 |

**YAMOOUSSOUKRO**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIYO-1 | 27 NOV 2025 |
| 06 AD-2.DIYO-2 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIYO-3 | 04 SEP 2025 |
| 06 AD-2.DIYO-4 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIYO-5 | 17 JUN 2021 |
| 06 AD-2.DIYO-6 | 17 APR 2025 |
| 06 AD-2.DIYO-7 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIYO-8 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIYO-9 | 27 NOV 2025 |

**BOUAKE**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIBK-1  | 27 NOV 2025 |
| 06 AD-2.DIBK-2  | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-3  | 02 OCT 2025 |
| 06 AD-2.DIBK-4  | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-5  | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-6  | 22 JAN 2026 |
| 06 AD-2.DIBK-7  | 17 APR 2025 |
| 06 AD-2.DIBK-8  | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-9  | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-10 | 27 NOV 2025 |

**KORHOGO**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIKO-1 | 27 NOV 2025 |
| 06 AD-2.DIKO-2 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIKO-3 | 07 AUG 2025 |
| 06 AD-2.DIKO-4 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIKO-5 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIKO-6 | 17 APR 2025 |
| 06 AD-2.DIKO-7 | 20 MAR 2025 |
| 06 AD-2.DIKO-8 | 10 JUL 2025 |
| 06 AD-2.DIKO-9 | 27 NOV 2025 |

**MAN**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIMN-1 | 27 NOV 2025 |
| 06 AD-2.DIMN-2 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIMN-3 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIMN-4 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIMN-5 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIMN-6 | 17 APR 2025 |
| 06 AD-2.DIMN-7 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIMN-8 | 27 NOV 2025 |

**ODIENNE**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIOD-1 | 27 NOV 2025 |
| 06 AD-2.DIOD-2 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIOD-3 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIOD-4 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIOD-5 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIOD-6 | 17 APR 2025 |
| 06 AD-2.DIOD-7 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIOD-8 | 21 MAY 2020 |
| 06 AD-2.DIOD-9 | 27 NOV 2025 |

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOON-1 | 19 MAR 2026 |
| 07 AD-2.FOON-2 | 15 AUG 2019 |
| 07 AD-2.FOON-3 | 19 FEB 2026 |
| 07 AD-2.FOON-4 | 08 OCT 2020 |
| 07 AD-2.FOON-5 | 19 FEB 2026 |



|                |             |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOON-6 | 17 APR 2025 |
| 07 AD-2.FOON-7 | 23 APR 2020 |
| 07 AD-2.FOON-8 | 16 MAY 2024 |
| 07 AD-2.FOON-9 | 17 APR 2025 |

**LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOGR-1 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGR-2 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGR-3 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGR-4 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGR-5 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGR-6 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGR-7 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGR-8 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGR-9 | 09 JUL 2026 |

**LEBAMBA**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOGL-1 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGL-2 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGL-3 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGL-4 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGL-5 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGL-6 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGL-7 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGL-8 | 09 JUL 2026 |

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOOL-1  | 17 APR 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-2  | 18 MAY 2023 |
| 07 AD-2.FOOL-3  | 23 JAN 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-4  | 11 JUN 2026 |
| 07 AD-2.FOOL-5  | 11 JUN 2026 |
| 07 AD-2.FOOL-6  | 23 JAN 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-7  | 23 JAN 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-8  | 23 MAR 2023 |
| 07 AD-2.FOOL-9  | 12 AUG 2021 |
| 07 AD-2.FOOL-10 | 11 JUN 2026 |
| 07 AD-2.FOOL-11 | 17 APR 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-12 | 17 JUN 2021 |
| 07 AD-2.FOOL-13 | 17 JUN 2021 |
| 07 AD-2.FOOL-14 | 16 MAY 2024 |
| 07 AD-2.FOOL-15 | 15 MAY 2025 |

**MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE  
NGONDET**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOOK-1 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOK-2 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOK-3 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOK-4 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOK-5 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOK-6 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOK-7 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOK-8 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOK-9 | 09 JUL 2026 |

**MAYUMBA**

|               |             |
|---------------|-------------|
| 07 AD-2.FOY-1 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOY-2 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOY-3 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOY-4 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOY-5 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOY-6 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOY-7 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOY-8 | 09 JUL 2026 |

**MOUILA /RAPHAEL BOUBALA**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOGM-1 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGM-2 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGM-3 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGM-4 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGM-5 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGM-6 | 09 JUL 2026 |

|                |             |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOGM-7 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGM-8 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOGM-9 | 09 JUL 2026 |

**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE  
ISSANI**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOOG-1  | 19 FEB 2026 |
| 07 AD-2.FOOG-2  | 24 FEB 2022 |
| 07 AD-2.FOOG-3  | 20 FEB 2025 |
| 07 AD-2.FOOG-4  | 03 OCT 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-5  | 22 FEB 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-6  | 19 FEB 2026 |
| 07 AD-2.FOOG-7  | 17 APR 2025 |
| 07 AD-2.FOOG-8  | 03 OCT 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-9  | 04 SEP 2025 |
| 07 AD-2.FOOG-10 | 10 JUL 2025 |
| 07 AD-2.FOOG-11 | 28 JAN 2021 |

**TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE  
MBOUMBOU MIYAKOU**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOOT-1 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOT-2 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOT-3 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOT-4 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOT-5 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOT-6 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOT-7 | 09 JUL 2026 |
| 07 AD-2.FOOT-8 | 09 JUL 2026 |

**MALABO**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 08 AD-2.FGSL-1  | 17 APR 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-2  | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-3  | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-4  | 23 JAN 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-5  | 17 APR 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-6  | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-7  | 17 APR 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-8  | 17 APR 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-9  | 17 APR 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-10 | 17 APR 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-11 | 28 NOV 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-12 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-13 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-14 | 07 AUG 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-15 | 11 JUL 2024 |

**BATA**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 08 AD-2.FGBT-1  | 09 JUL 2026 |
| 08 AD-2.FGBT-2  | 09 JUL 2026 |
| 08 AD-2.FGBT-3  | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-4  | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-5  | 12 JUN 2025 |
| 08 AD-2.FGBT-6  | 09 JUL 2026 |
| 08 AD-2.FGBT-7  | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGBT-8  | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGBT-9  | 16 MAY 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-10 | 10 JUL 2025 |
| 08 AD-2.FGBT-11 | 18 APR 2024 |

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 08 AD-2.FGMY-1  | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-2  | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGMY-3  | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-4  | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-5  | 12 JUN 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-6  | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-7  | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-8  | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-9  | 17 APR 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-10 | 17 APR 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-11 | 15 MAY 2025 |
| 08 AD-2.FGMY-12 | 17 APR 2025 |

**ANTSIRABE**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 09 AD-2.FMME-1 | 20 MAR 2025 |
| 09 AD-2.FMME-2 | 27 FEB 2020 |
| 09 AD-2.FMME-3 | 15 AUG 2019 |
| 09 AD-2.FMME-4 | 05 DEC 2019 |
| 09 AD-2.FMME-5 | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMME-6 | 05 DEC 2019 |
| 09 AD-2.FMME-7 | 05 DEC 2019 |
| 09 AD-2.FMME-8 | 05 DEC 2019 |

**ANTANANARIVO / IVATO**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 09 AD-2.FMMI-1  | 12 JUN 2025 |
| 09 AD-2.FMMI-2  | 16 APR 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-3  | 16 APR 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-4  | 16 APR 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-5  | 14 MAY 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-6  | 16 APR 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-7  | 07 OCT 2021 |
| 09 AD-2.FMMI-8  | 16 MAY 2024 |
| 09 AD-2.FMMI-9  | 15 AUG 2019 |
| 09 AD-2.FMMI-10 | 16 APR 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-11 | 07 AUG 2025 |
| 09 AD-2.FMMI-12 | 07 AUG 2025 |
| 09 AD-2.FMMI-13 | 04 SEP 2025 |
| 09 AD-2.FMMI-14 | 04 SEP 2025 |
| 09 AD-2.FMMI-15 | 02 OCT 2025 |
| 09 AD-2.FMMI-16 | 02 OCT 2025 |
| 09 AD-2.FMMI-17 | 09 JUL 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-18 | 09 JUL 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-19 | 09 JUL 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-20 | 09 JUL 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-21 | 09 JUL 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-22 | 09 JUL 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-23 | 09 JUL 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-24 | 09 JUL 2026 |
| 09 AD-2.FMMI-25 | 09 JUL 2026 |

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 09 AD-2.FMNM-1  | 16 APR 2026 |
| 09 AD-2.FMNM-2  | 18 APR 2024 |
| 09 AD-2.FMNM-3  | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNM-4  | 18 APR 2024 |
| 09 AD-2.FMNM-5  | 18 APR 2024 |
| 09 AD-2.FMNM-6  | 18 APR 2024 |
| 09 AD-2.FMNM-7  | 22 FEB 2024 |
| 09 AD-2.FMNM-8  | 18 APR 2024 |
| 09 AD-2.FMNM-9  | 11 JUN 2026 |
| 09 AD-2.FMNM-10 | 11 JUN 2026 |
| 09 AD-2.FMNM-11 | 16 MAY 2024 |
| 09 AD-2.FMNM-12 | 20 MAR 2025 |
| 09 AD-2.FMNM-13 | 09 JUL 2026 |

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 09 AD-2.FMNT-1  | 27 NOV 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-2  | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-3  | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-4  | 05 SEP 2024 |
| 09 AD-2.FMNT-5  | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-6  | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-7  | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-8  | 11 JUN 2026 |
| 09 AD-2.FMNT-9  | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-10 | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-11 | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-12 | 11 JUN 2026 |
| 09 AD-2.FMNT-13 | 17 APR 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-14 | 27 NOV 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-15 | 27 NOV 2025 |
| 09 AD-2.FMNT-16 | 22 JAN 2026 |

**NOSY-BE / FASCENE**

09 AD-2.FMNN-1 12 JUN 2025  
09 AD-2.FMNN-2 15 MAY 2025  
09 AD-2.FMNN-3 12 JUN 2025  
09 AD-2.FMNN-4 02 OCT 2025  
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024  
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022  
09 AD-2.FMNN-7 02 OCT 2025  
09 AD-2.FMNN-8 02 OCT 2025  
09 AD-2.FMNN-9 02 OCT 2025  
09 AD-2.FMNN-10 02 OCT 2025  
09 AD-2.FMNN-11 02 OCT 2025  
09 AD-2.FMNN-12 02 OCT 2025  
09 AD-2.FMNN-13 02 OCT 2025

**TOLAGNARO / MARILLAC**

09 AD-2.FMSD-1 11 JUN 2026  
09 AD-2.FMSD-2 19 FEB 2026  
09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025  
09 AD-2.FMSD-7 19 FEB 2026  
09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025  
09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025  
09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMNA-4 22 JAN 2026  
09 AD-2.FMNA-5 22 JAN 2026  
09 AD-2.FMNA-6 22 JAN 2026  
09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025  
09 AD-2.FMNA-8 22 JAN 2026  
09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025  
09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025  
09 AD-2.FMNA-11 22 JAN 2026

**SAINTE-MARIE**

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023  
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023  
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023  
09 AD-2.FMMS-7 04 SEP 2025  
09 AD-2.FMMS-8 22 JAN 2026  
09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025  
09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025  
09 AD-2.FMMS-11 04 SEP 2025

**MORONDAVA**

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025  
09 AD-2.FMMV-7 19 FEB 2026  
09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

**SAMBAVA / SUD**

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-6 02 OCT 2025  
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020

09 AD-2.FMNS-8 15 MAY 2025  
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

**FIANARANTSOA**

09 AD-2.FMSF-1 22 JAN 2026  
09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025  
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

**MANANJARY**

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025  
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022  
09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

**TOLIARY**

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025  
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025  
09 AD-2.FMST-8 19 FEB 2026  
09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025  
09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025  
09 AD-2.FMST-11 02 OCT 2025

**MAROANTSETRA**

09 AD-2.FMNR-1 16 APR 2026  
09 AD-2.FMNR-2 19 MAR 2026  
09 AD-2.FMNR-3 19 MAR 2026  
09 AD-2.FMNR-4 16 APR 2026  
09 AD-2.FMNR-5 19 MAR 2026  
09 AD-2.FMNR-6 19 MAR 2026  
09 AD-2.FMNR-7 19 MAR 2026  
09 AD-2.FMNR-8 19 MAR 2026  
09 AD-2.FMNR-9 16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 19 FEB 2026  
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023  
10 AD-2.GABS-3 16 APR 2026  
10 AD-2.GABS-4 16 APR 2026  
10 AD-2.GABS-5 16 APR 2026  
10 AD-2.GABS-6 20 MAR 2025  
10 AD-2.GABS-7 20 MAR 2025  
10 AD-2.GABS-8 20 MAR 2025  
10 AD-2.GABS-9 20 MAR 2025  
10 AD-2.GABS-10 12 JUN 2025  
10 AD-2.GABS-11 22 JAN 2026  
10 AD-2.GABS-12 20 MAR 2025  
10 AD-2.GABS-13 12 JUN 2025  
10 AD-2.GABS-14 20 MAR 2025

**GAO / KOROGOUSSOU**

10 AD-2.GAGO-1 16 APR 2026  
10 AD-2.GAGO-2 16 APR 2026  
10 AD-2.GAGO-3 16 APR 2026  
10 AD-2.GAGO-4 20 FEB 2025  
10 AD-2.GAGO-5 16 APR 2026

10 AD-2.GAGO-6 12 JUN 2025  
10 AD-2.GAGO-7 16 APR 2026  
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024  
10 AD-2.GAGO-9 16 APR 2026

**KAYES / DAG-DAG**

10 AD-2.GAKD-1 12 JUN 2025  
10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025  
10 AD-2.GAKD-3 22 JAN 2026  
10 AD-2.GAKD-4 20 FEB 2025  
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024  
10 AD-2.GAKD-7 12 JUN 2025  
10 AD-2.GAKD-8 20 FEB 2025  
10 AD-2.GAKD-9 20 FEB 2025  
10 AD-2.GAKD-10 12 JUN 2025

**MOPTI / AMBODEDJO**

10 AD-2.GAMB-1 16 APR 2026  
10 AD-2.GAMB-2 16 APR 2026  
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-5 16 APR 2026  
10 AD-2.GAMB-6 17 APR 2025  
10 AD-2.GAMB-7 20 FEB 2025  
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024  
10 AD-2.GAMB-9 12 JUN 2025

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10 AD-2.GASO-1 12 JUN 2025  
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023  
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025  
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024  
10 AD-2.GASO-7 17 APR 2025  
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024  
10 AD-2.GASO-10 12 JUN 2025

**TOMBOUCTOU**

10 AD-2.GATB-1 22 JAN 2026  
10 AD-2.GATB-2 19 FEB 2026  
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-5 22 JAN 2026  
10 AD-2.GATB-6 12 JUN 2025  
10 AD-2.GATB-7 17 APR 2025  
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11 AD-2.GQNO-1 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-2 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-3 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-4 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-5 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-6 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-7 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-8 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-9 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-10 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-11 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-12 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-13 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-14 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQNO-15 11 JUN 2026

**NOUADHIBOU**

11 AD-2.GQPP-1 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-2 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-3 11 JUN 2026



11 AD-2.GQPP-4 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-5 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-6 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-7 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-8 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-9 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-10 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-11 11 JUN 2026  
11 AD-2.GQPP-12 11 JUN 2026

#### ATAR

11 AD-2.GQPA-1 27 NOV 2025  
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-7 17 APR 2025  
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

#### NEMA

11 AD-2.GQNI-1 27 NOV 2025  
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-7 17 APR 2025  
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-9 22 JAN 2026

#### ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 27 NOV 2025  
11 AD-2.GQPZ-2 27 NOV 2025  
11 AD-2.GQPZ-3 27 NOV 2025  
11 AD-2.GQPZ-4 27 NOV 2025  
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-6 17 APR 2025  
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-9 22 JAN 2026

#### NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 27 NOV 2025  
12 AD-2.DRRN-2 27 NOV 2025  
12 AD-2.DRRN-3 27 NOV 2025  
12 AD-2.DRRN-4 19 FEB 2026  
12 AD-2.DRRN-5 19 FEB 2026  
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025  
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024  
12 AD-2.DRRN-8 19 FEB 2026  
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024  
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024  
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRRN-14 27 NOV 2025

#### AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRZA-9 17 APR 2025  
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-11 07 AUG 2025

12 AD-2.DRZA-12  
12 AD-2.DRZA-13

#### ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-2 17 APR 2025  
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRZR-9 17 APR 2025  
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRZR-12 27 NOV 2025

#### MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-3 27 NOV 2025  
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-11 17 APR 2025  
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

#### TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-3 27 NOV 2025  
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-9 17 APR 2025  
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025  
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025

#### DIFFA

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-3 27 NOV 2025  
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-8 17 APR 2025  
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

#### AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOB-1 22 JAN 2026  
13 AD-2.GOB-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOB-3 30 OCT 2025  
13 AD-2.GOB-4 16 APR 2026  
13 AD-2.GOB-5 16 APR 2026  
13 AD-2.GOB-6 16 APR 2026  
13 AD-2.GOB-7 03 NOV 2022  
13 AD-2.GOB-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOB-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOB-10 15 AUG 2019

27 NOV 2025  
20 FEB 2025

13 AD-2.GOB-11 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOB-12 16 APR 2026  
13 AD-2.GOB-13 22 APR 2021  
13 AD-2.GOB-14 16 APR 2026  
13 AD-2.GOB-15 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOB-16 03 NOV 2022  
13 AD-2.GOB-17 19 FEB 2026

#### DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-2 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-3 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-4 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-5 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-6 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-7 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-8 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-9 16 APR 2026  
13 AD-2.GOOY-10 16 APR 2026

#### AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024  
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOGS-3 15 MAY 2025  
13 AD-2.GOGS-4 15 MAY 2025  
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024  
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024  
13 AD-2.GOGS-7 17 APR 2025  
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024  
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024  
13 AD-2.GOGS-10 19 FEB 2026

#### AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 22 JAN 2026  
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024  
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024  
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023  
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023  
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023  
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023  
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023  
13 AD-2.GOSS-9 17 APR 2025  
13 AD-2.GOSS-10 03 OCT 2024  
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024  
13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

#### ZIGUINCHOR

13 AD-2.GOGG-1 11 JUN 2026  
13 AD-2.GOGG-2 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-3 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-4 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-5 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-6 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-7 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-8 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-9 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-10 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-11 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-12 14 MAY 2026  
13 AD-2.GOGG-13 14 MAY 2026

#### N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 15 MAY 2025  
14 AD-2.FTTJ-2 15 MAY 2025  
14 AD-2.FTTJ-3 15 MAY 2025  
14 AD-2.FTTJ-4 15 MAY 2025  
14 AD-2.FTTJ-5 15 MAY 2025  
14 AD-2.FTTJ-6 15 MAY 2025  
14 AD-2.FTTJ-7 04 SEP 2025  
14 AD-2.FTTJ-8 15 MAY 2025





|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 14 AD-2.FTTJ-9  | 15 MAY 2025 |
| 14 AD-2.FTTJ-10 | 15 MAY 2025 |
| 14 AD-2.FTTJ-11 | 15 MAY 2025 |
| 14 AD-2.FTTJ-12 | 15 MAY 2025 |
| 14 AD-2.FTTJ-13 | 15 MAY 2025 |
| 14 AD-2.FTTJ-14 | 15 MAY 2025 |

**SARH**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 14 AD-2.FTTA-1  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-2  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-3  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-4  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-5  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-6  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-7  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-8  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-9  | 14 MAY 2026 |
| 14 AD-2.FTTA-10 | 14 MAY 2026 |

**ABECHE**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 14 AD-2.FTTC-1 | 17 APR 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-2 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-3 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-4 | 04 SEP 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-5 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-6 | 17 APR 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-7 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-8 | 16 MAY 2024 |
| 14 AD-2.FTTC-9 | 17 APR 2025 |

**MOUNDOU**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 14 AD-2.FTTD-1  | 10 JUL 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-2  | 10 JUL 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-3  | 10 JUL 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-4  | 10 JUL 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-5  | 10 JUL 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-6  | 07 AUG 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-7  | 10 JUL 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-8  | 10 JUL 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-9  | 10 JUL 2025 |
| 14 AD-2.FTTD-10 | 07 AUG 2025 |

**AEROPORT INTERNATIONAL  
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)****AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 15 AD-2.DXNG-1  | 15 MAY 2025 |
| 15 AD-2.DXNG-2  | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-3  | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-4  | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-5  | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-6  | 25 FEB 2021 |
| 15 AD-2.DXNG-7  | 17 APR 2025 |
| 15 AD-2.DXNG-8  | 21 MAR 2024 |
| 15 AD-2.DXNG-9  | 11 JUL 2024 |
| 15 AD-2.DXNG-10 | 13 AUG 2020 |
| 15 AD-2.DXNG-11 | 05 DEC 2019 |

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 16 AD-2.FMCH-1  | 15 MAY 2025 |
| 16 AD-2.FMCH-2  | 15 MAY 2025 |
| 16 AD-2.FMCH-3  | 15 MAY 2025 |
| 16 AD-2.FMCH-4  | 13 AUG 2020 |
| 16 AD-2.FMCH-5  | 23 APR 2020 |
| 16 AD-2.FMCH-6  | 17 APR 2025 |
| 16 AD-2.FMCH-7  | 15 JUL 2021 |
| 16 AD-2.FMCH-8  | 27 FEB 2020 |
| 16 AD-2.FMCH-9  | 16 MAY 2024 |
| 16 AD-2.FMCH-10 | 13 AUG 2020 |

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA  
INTERNATIONAL AIRPORT**

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 17 AD-2.GGOV-1  | 09 JUL 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-2  | 09 JUL 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-3  | 16 APR 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-4  | 16 APR 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-5  | 16 APR 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-6  | 16 APR 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-7  | 16 APR 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-8  | 16 APR 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-9  | 09 JUL 2026 |
| 17 AD-2.GGOV-10 | 09 JUL 2026 |

**AD 3**

|             |             |
|-------------|-------------|
| 00 AD 3.1-1 | 08 NOV 2018 |
|-------------|-------------|

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux  
aérodromes (AD 2.24)  
*Charts related to aerodromes (AD 2.24)*

**01****AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE  
COTONOU**

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 01AD2-DBBB-ADC              | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-APDC             | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-AOC              | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-ARC              | 05 DEC 2019 |
| 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06      | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24      | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-VORDME06    | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-VORDME24    | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-RMAC             | 05 DEC 2019 |
| 01AD2-DBBB-IAC-RNP06        | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA   | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-RNP24        | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA   | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-ILSY24       | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA  | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24       | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-VOR06        | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-VOR24        | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-VAC              | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-VLC              | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-ILC              | 24 FEB 2022 |

**PARAKOU**

|                |             |
|----------------|-------------|
| 01AD2-DBBP-VAC | 20 FEB 2025 |
| 01AD2-DBBP-VLC | 20 FEB 2025 |

**02****BOBO-DIOULASSO**

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 02AD2-DFOO-ADC             | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-AOC             | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-IAC-ILSY06      | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 DATA | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06      | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-IAC-RNP06       | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-IAC-RNP06 DATA  | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-IAC-RNP24       | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-IAC-RNP24 DATA  | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-IAC-VOR06       | 27 NOV 2025 |

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 02AD2-DFOO-IAC-VOR24       | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-STAR-RNP06      | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-STAR-RNP06 DATA | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-STAR-RNP24      | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-STAR-RNP24 DATA | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-STAR-VORDME06   | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-STAR-VORDME24   | 27 NOV 2025 |
| 02AD2-DFOO-VAC             | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-VLC             | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-CVFR-01         | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-CVFR-02         | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-ILC             | 27 JAN 2022 |

**OUAGADOUGOU**

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| 02AD2-DFFD-ADC                  | 22 APR 2021 |
| 02AD2-DFFD-APDC                 | 25 FEB 2021 |
| 02AD2-DFFD-APDC-DATA            | 25 FEB 2021 |
| 02AD2-DFFD-AOC                  | 22 APR 2021 |
| 02AD2-DFFD-ARC                  | 10 AUG 2023 |
| 02AD2-DFFD-STAR-RNAV04          | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA | 15 JUN 2023 |
| 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04       | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA  | 21 MAR 2024 |
| 02AD2-DFFD-SID-RNAV22           | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA  | 02 NOV 2023 |
| 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22          | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA     | 15 JUN 2023 |
| 02AD2-DFFD-STAR-VORDME04        | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-STAR-VORDME22        | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-RMAC                 | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFFD-RMAC-DATA            | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFFD-IAC-RNP04            | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA       | 15 JUN 2023 |
| 02AD2-DFFD-IAC-RNP22            | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA       | 21 APR 2022 |
| 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04           | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA      | 15 JUN 2023 |
| 02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04           | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-IAC-VOR04            | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-IAC-VORY22           | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-IAC-VORZ22           | 23 JAN 2025 |
| 02AD2-DFFD-VAC                  | 22 APR 2021 |
| 02AD2-DFFD-VLC                  | 22 APR 2021 |
| 02AD2-DFFD-CVFR-01              | 25 FEB 2021 |
| 02AD2-DFFD-CVFR-02              | 25 FEB 2021 |
| 02AD2-DFFD-ILC                  | 22 APR 2021 |

**03****BAFOUSSAM**

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 03AD2-FKKU-AOC             | 27 JAN 2022 |
| 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15      | 16 JUL 2020 |
| 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA | 16 JUL 2020 |
| 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33      | 16 JUL 2020 |
| 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA | 16 JUL 2020 |





03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020  
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020  
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

**BAMENDA**

03AD2-FKKV-IAC-RNP17 11 JUN 2026  
 03AD2-FKKV-IAC-RNP17-DATA 11 JUN 2026  
 03AD2-FKKV-IAC-RNP35 11 JUN 2026  
 03AD2-FKKV-IAC-RNP35-DATA 11 JUN 2026

**BATOURI**

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

**DOUALA**

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023  
 03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019  
 03AD2-FKKD-IAC-RNP12 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-IAC-RNP30 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-SID-CCO-12 07 AUG 2025  
 03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA 07 AUG 2025  
 03AD2-FKKD-SID-CCO-30 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019  
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
 03AD2-FKKD-STAR-CDO-12 07 AUG 2025  
 03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA 07 AUG 2025  
 03AD2-FKKD-STAR-CDO-30 07 AUG 2025  
 03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA 07 AUG 2025  
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME12 07 AUG 2025  
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME30 07 AUG 2025  
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-IAC-VOR12 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-IAC-VOR30 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 04 SEP 2025  
 03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023  
 03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023  
 03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023  
 03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023  
 03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023  
 03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

**GAROUA**

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022  
 03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023  
 03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024  
 03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023  
 03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023  
 03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

**KRIBI**

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

**MAMFE**

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

**MAROUA-SALAK**

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024  
 03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

**NGAOUNDERE**

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025  
 03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

**TIKO**

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018  
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023  
 03AD2-FKYS-SID-RNP01 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-SID-RNP19 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19-DATA 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19-DATA02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-STAR-RNP01 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-STAR-RNP19 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 14 MAY 2026  
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-IAC-VOR01 14 MAY 2026  
 03AD2-FKYS-IAC-VOR19 02 OCT 2025  
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022  
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022  
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022  
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

**BAMBARI**

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

**BANGASSOU**

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

**BANGUI-M'POKO**

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019  
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025  
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021  
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018



04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018  
**BOUAR**  
04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

**BRIA**  
04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-APDC-01 02 OCT 2025  
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 22 JAN 2026  
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025  
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025  
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022  
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022  
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022  
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

**OUESSO**

05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024  
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-RNP17 22 JAN 2026  
05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA 22 JAN 2026  
05AD2-FCPP-IAC-RNP35 22 JAN 2026  
05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA 22 JAN 2026

05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 22 JAN 2026  
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA 22 JAN 2026  
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 22 JAN 2026  
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 22 JAN 2026  
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 22 JAN 2026  
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023  
06AD2-DIAP-STAR-RNP03 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-STAR-RNP03-DATA 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-STAR-RNP21 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-STAR-VORDME03 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-STAR-VORDME21 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-RMAC 22 JAN 2026  
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21-DATA 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-IAC-VOR03 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-IAC-VOR21 27 NOV 2025  
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021  
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

**BOUAKE**

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

**KORHOGO**

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018

06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

**MAN**

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

**ODIENNE**

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

**SAN PEDRO**

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

**SASSANDRA**

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

**TABOU**

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

**YAMOUSSOUKRO**

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022



06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022  
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021  
 06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021  
 06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021  
 06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021  
 06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022  
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022  
 06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022  
 06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022  
 07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022  
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-ILSY15-DATA 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-RNP15 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-RNP15-DATA 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-RNP33 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-RNP33-DATA 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-VORY15 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-VORZ15 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-VORY33 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-IAC-VORZ33 30 OCT 2025  
 07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022  
 07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022  
 07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022  
 07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022  
 07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

**KOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS MIGOLET DE MABIMBI**

07AD2-FOGK-VAC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGK-VLC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGK-AOC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGK-IAC-RNP15 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGK-IAC-RNP15-DATA 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGK-IAC-RNP33 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGK-IAC-RNP33-DATA 09 JUL 2026

**LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI**

07AD2-FOGR-VAC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGR-VLC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGR-AOC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGR-IAC-RNP04 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGR-IAC-RNP04-DATA 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGR-IAC-RNP22 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGR-IAC-RNP22-DATA 09 JUL 2026

**LEBAMBA**

07AD2-FOGL-VAC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGL-VLC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGL-AOC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGL-IAC-RNP08 14 MAY 2026  
 07AD2-FOGL-IAC-RNP08-DATA 14 MAY 2026  
 07AD2-FOGL-IAC-RNP26 14 MAY 2026  
 07AD2-FOGL-IAC-RNP26-DATA 14 MAY 2026

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019

07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018  
 07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018  
 07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019  
 07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019  
 07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025  
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023  
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023  
 07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023  
 07AD2-FOOL-SID-RNP16 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-1 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-2 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOL-SID-RNP34 16 JUN 2022  
 07AD2-FOOL-STAR-RNP16 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-1 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-2 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025  
 07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018  
 07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018  
 07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024  
 07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024  
 07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

**MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET**

07AD2-FOOK-VAC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOK-VLC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOK-AOC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOK-IAC-RNP06 09 JUL 2026  
 07AD2-FOOK-IAC-RNP06-DATA 09 JUL 2026  
 07AD2-FOOK-IAC-RNP24 09 JUL 2026  
 07AD2-FOOK-IAC-RNP24-DATA 09 JUL 2026

**MOANDA BANGOMBE**

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018  
 07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

**MAYUMBA**

07AD2-FOOY-AOC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOY-IAC-RNP12 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOY-IAC-RNP12 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOY-IAC-RNP30 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOY-IAC-RNP30-DATA 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOY-VAC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOY-VLC 11 JUN 2026

**MOUILA /RAPHAEL BOUBALA**

07AD2-FOGM-VAC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGM-VLC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGM-AOC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGM-IAC-RNP17 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGM-IAC-RNP17-DATA 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGM-IAC-RNP35 11 JUN 2026

07AD2-FOGM-IAC-RNP35-DATA 11 JUN 2026

**OYEM/EWORMEKOK**

07AD2-FOGO-VAC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGO-VLC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGO-AOC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOGO-IAC-RNP03 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGO-IAC-RNP03-DATA 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGO-IAC-RNP21 09 JUL 2026  
 07AD2-FOGO-IAC-RNP21-DATA 09 JUL 2026

**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE ISSANI**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022  
 07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022  
 07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022  
 07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024  
 07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022  
 07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022  
 07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022  
 07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022  
 07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

**TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU MIYAKOU**

07AD2-FOOT-VAC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOT-VLC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOT-AOC 11 JUN 2026  
 07AD2-FOOT-IAC-RNP15 09 JUL 2026  
 07AD2-FOOT-IAC-RNP15-DATA 09 JUL 2026  
 07AD2-FOOT-IAC-RNP33 09 JUL 2026  
 07AD2-FOOT-IAC-RNP33-DATA 09 JUL 2026

08

**BATA**

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020  
 08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020  
 08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
 08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
 08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
 08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
 08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
 08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
 08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020  
 08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020  
 08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

**MALABO**

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020  
 08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020  
 08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019



08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB\_ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

**ANDAPA**

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

**ANTALAHA / ANTSIRABATO**

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

**ANTANANARIVO / IVATO**

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023  
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023

09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023  
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024  
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024  
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022  
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

**FIANARANTSOA**

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024  
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

**MANANJARY**

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L22 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L22 08 NOV 2018

**MAROANTSETRA**

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025

09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025  
09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025  
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025

**MORONDAVA**

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB28 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB28 08 NOV 2018

**NOSY-BE / FASCENE**

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019  
009AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024  
009AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024  
009AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024  
009AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

**SAINTE-MARIE**

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

**SAMBAVA / SUD**

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-L\_DME16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB\_DME16 08 NOV 2018

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022



|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| 09AD2-FMMT-AOC           | 27 JAN 2022 |
| 09AD2-FMMT-IAC-RNAV01    | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMMT-IAC-RNAV19    | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19    | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMMT-VAC           | 27 JAN 2022 |
| 09AD2-FMMT-VLC           | 27 JAN 2022 |
| 09AD2-FMMT-CVFR-01       | 27 JAN 2022 |
| 09AD2-FMMT-CVFR-02       | 27 JAN 2022 |
| 09AD2-FMMT-ILC           | 27 JAN 2022 |

TOLAGNARO / MARILLAC

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 09AD2-FMSD-VAC                | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-VLC                | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08    | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08    | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26    | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26    | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMSD-IAC-RNP08          | 03 OCT 2024 |
| 09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA     | 03 OCT 2024 |
| 09AD2-FMSD-IAC-RNP26          | 03 OCT 2024 |
| 09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA     | 03 OCT 2024 |

TOLIARY

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 09AD2-FMST-VAC             | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMST-VLC             | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMST-IAC-NDB22       | 08 NOV 2018 |
| 09AD2-FMST-IAC-RNP04       | 29 DEC 2022 |
| 09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA  | 29 DEC 2022 |
| 09AD2-FMST-IAC-RNP22       | 29 DEC 2022 |
| 09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA  | 29 DEC 2022 |

10

AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 10AD2-GABS-ADC             | 14 MAY 2026 |
| 10AD2-GABS-APDC            | 14 MAY 2026 |
| 10AD2-GABS-APDC-DATA       | 14 MAY 2026 |
| 10AD2-GABS-AOC             | 11 JUN 2026 |
| 10AD2-GABS-ARC             | 10 AUG 2023 |
| 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624   | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-RMAC            | 05 DEC 2019 |
| 10AD2-GABS-IAC-RNAV06      | 08 NOV 2018 |

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 10AD2-GABS-IAC-RNAV24     | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-ILSY06     | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06     | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-VORZ06     | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-VORY24     | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-VORZ24     | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-VAC            | 14 MAY 2026 |
| 10AD2-GABS-VLC            | 14 MAY 2026 |
| 10AD2-GABS-CVFR-01        | 14 MAY 2026 |
| 10AD2-GABS-CVFR-02        | 14 MAY 2026 |
| 10AD2-GABS-ILC            | 14 MAY 2026 |

GAO / KOROGOUSSOU

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 10AD2-GAGO-ADC              | 04 NOV 2021 |
| 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L      | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R      | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGO-VAC              | 04 NOV 2021 |
| 10AD2-GAGO-VLC              | 04 NOV 2021 |
| 10AD2-GAGO-ILC              | 04 NOV 2021 |

GOUNDAM

|                |             |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GAGM-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGM-VLC | 08 NOV 2018 |

KAYES / DAG-DAG

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 10AD2-GAKD-VAC            | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAKD-VLC            | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAKD-ILC            | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAKD-IAC-RNP09      | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-RNP27      | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-VOR09      | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-VOR27      | 08 AUG 2024 |

KENIEBA

|                |             |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GAKA-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAKA-VLC | 08 NOV 2018 |

KIDAL

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| 10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084      | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-RNP06             | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA        | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-RNP24             | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA        | 02 NOV 2023 |

MOPTI / AMBODEDJO

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| 10AD2-GAMB-VAC       | 27 JAN 2022 |
| 10AD2-GAMB-VLC       | 27 JAN 2022 |
| 10AD2-GAMB-ILC       | 27 JAN 2022 |
| 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 | 08 NOV 2018 |

NIORO

|                |             |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GANR-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GANR-VLC | 08 NOV 2018 |

SIKASSO / DIGNANGAN

|                |             |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GASO-ILC | 08 NOV 2018 |
|----------------|-------------|

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 10AD2-GASO-IAC-RNP07      | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-RNP25      | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-VOR07      | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-VOR25      | 08 AUG 2024 |

TESSALIT

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 10AD2-GATS-VAC            | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-VLC            | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-IAC-RNP05      | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-IAC-RNP23      | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA | 08 NOV 2018 |

TOMBOUCTOU

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| 10AD2-GATB-VAC             | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-VLC             | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-ILC             | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-IAC-RNAV07      | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-IAC-RNAV25      | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 | 08 NOV 2018 |

YELIMANE

|                |             |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GAYE-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAYE-VLC | 08 NOV 2018 |

11

AIOUN EL ATROUSS

|                |             |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQNA-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNA-VLC | 08 NOV 2018 |

ATAR

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 11AD2-GQPA-VAC            | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQPA-VLC            | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQPA-IAC-RNP03      | 16 APR 2026 |
| 11AD2-GQPA-IAC-RNP03-DATA | 16 APR 2026 |
| 11AD2-GQPA-IAC-RNP21      | 16 APR 2026 |
| 11AD2-GQPA-IAC-RNP21-DATA | 16 APR 2026 |

BIR MOGREIN

|                |             |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQPT-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQPT-VLC | 08 NOV 2018 |

KAEDI

|                |             |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQNK-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNK-VLC | 08 NOV 2018 |

KIFFA

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 11AD2-GQNF-VAC            | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNF-VLC            | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNF-IAC-RNP06      | 16 APR 2026 |
| 11AD2-GQNF-IAC-RNP06-DATA | 16 APR 2026 |
| 11AD2-GQNF-IAC-RNP24      | 16 APR 2026 |
| 11AD2-GQNF-IAC-RNP24-DATA | 16 APR 2026 |

NEMA

|                |             |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQNI-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNI-VLC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNI-ILC | 08 NOV 2018 |



11AD2-GQNI-IAC-RNP09 16 APR 2026  
11AD2-GQNI-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026  
11AD2-GQNI-IAC-RNP27 16 APR 2026  
11AD2-GQNI-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026  
11AD2-GQNI-IAC-VOR09 16 APR 2026

**NOUADHIBOU**

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

**SELIBABY**

11AD2-GQNS-IAC-RNP06 16 APR 2026  
11AD2-GQNS-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026  
11AD2-GQNS-IAC-RNP24 16 APR 2026  
11AD2-GQNS-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

**TIDJIKJA**

11AD2-GQND-IAC-RNP07 16 APR 2026  
11AD2-GQND-IAC-RNP07-DATA 16 APR 2026  
11AD2-GQND-IAC-RNP25 16 APR 2026  
11AD2-GQND-IAC-RNP25-DATA 16 APR 2026

**ZOUERATE / TAZADIT**

11AD2-GQPZ-IAC-RNP09 16 APR 2026  
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026  
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27 16 APR 2026  
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026

12

**AGADEZ / MANO DAYAK**

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

**DIRKOU**

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

**DIFFA**

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023  
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

**MARADI**

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024  
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024  
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024  
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022  
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024  
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024  
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024  
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

**TAHOUA**

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

**ZINDER**

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023  
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023  
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023  
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING**

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024  
 13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024  
 13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024  
 13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024  
 13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024  
 13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024  
 13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024  
 13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

**DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR**

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018  
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK  
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024  
 13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024  
 13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

**ZIGUINCHOR**

13AD2-GOGG-ADC 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-AOC 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-CVFR 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-IAC-RNP09 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-IAC-RNP09-DATA 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-IAC-RNP27 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-IAC-RNP27-DATA 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-IAC-VOR09 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-IAC-VOR27 14 MAY 2026  
 13AD2-GOGG-VAC 14 MAY 2026

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
 13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024

13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024  
 13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022  
 13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

**ABECHE**

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

**AMDJARASS**

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023  
 14AD2-FTAA-AOC 30 NOV 2023  
 14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024  
 14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023  
 14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

**FAYA-LARGEAU**

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

**MONGO**

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

**MOUNDOU**

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

**PALA**

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

**SARH**

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021  
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
 14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021  
 14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021  
 14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL  
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025  
 15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025  
 15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025  
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019  
 15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019  
 15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022  
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018  
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021  
 15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021  
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018  
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018



15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV  
2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNAV\_ILS03 08 NOV  
2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV\_ILS03 08  
NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

**SANSANNE-MANGO**

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

**SOKODE**

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV  
2018  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022  
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA  
INTERNATIONAL AIRPORT**

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024  
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT  
2024  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT  
2024  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT  
2024  
17AD2-GGOV-IAC-RNP03 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT  
2024  
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT  
2024  
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT  
2024  
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03  
OCT 2024  
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT  
2024





## GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

### NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

#### GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

##### DESIGNATED AUTHORITIES

| AUTORITÉS<br>AUTHORITIES          | ADRESSE POSTALE<br>POSTAL ADDRESS                                                                                           | ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE<br>TELEGRAPHIC ADDRESS                                                                                      |          | TÉLÉPHONE<br>TELEPHONE                                                                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |                                                                                                                             | FAX - E-MAIL - INTERNET                                                                                                           | RSFTA    |                                                                                                          |
| AVIATION CIVILE<br>CIVIL AVIATION | Ministère du cadre de vie et des transports en charge du développement durable (MCVT)<br>01 BP 3502 / 01 BP 3621<br>COTONOU | <a href="https://cadredevie.gouv.bj">https://cadredevie.gouv.bj</a><br><a href="mailto:mcvt.infos@gouv.bj">mcvt.infos@gouv.bj</a> |          | (229)<br>01.21.31.29.12<br>(229)<br>01.21.31.50.58<br>(229)<br>01.21.31.28.20                            |
|                                   | Agence Nationale de l'Aviation Civile<br>01 Boîte Postale 305<br>COTONOU                                                    | <a href="mailto:secretariat@anac.bj">secretariat@anac.bj</a><br><a href="https://anac.bj">https://anac.bj</a>                     | DBBBYAYX | (229)<br>01.21.30.92.17<br>(229)<br>01.60.51.21.21                                                       |
|                                   | Représentation de l'ASECNA<br>Boîte Postale 96 ou 08-179<br>COTONOU                                                         | Fax : (229) 01<br>21.30.08.39                                                                                                     | DBBBYKYX | (229)<br>01.21.30.01.48<br>(229)<br>01.21.30.14.02<br>(229)<br>01.21.30.14.13<br>(229)<br>01.21.30.02.92 |
|                                   | Société des Aéroports du Bénin<br>08 Boîte Postale 179<br>COTONOU                                                           | E-mail:<br><a href="mailto:secretariat@sab.bj">secretariat@sab.bj</a><br><a href="https://sab.bj">https://sab.bj</a>              |          | +(229)<br>01.21.30.25.85                                                                                 |
| MÉTÉOROLOGIE<br>METEOROLOGY       | Administration météorologique (au sens OACI)<br>: Agence nationale de l'aviation civile 01 Boîte Postale 305<br>COTONOU     | <a href="mailto:secretariat@anac.bj">secretariat@anac.bj</a><br><a href="https://anac.bj">https://anac.bj</a>                     | DBBBYAYX | +(229)01.21.30.92.17<br>+(229)01.60.51.21.21                                                             |
|                                   | Fournisseur d'assistance météorologique :<br>Service Météorologique ASECNA<br>Boîte Postale 379<br>COTONOU                  | Fax : (229) 01<br>21.30.08.39                                                                                                     | DBBBYMYX | (229) 01<br>21.30.01.48<br>(229) 01<br>21.30.14.13<br>(229) 01<br>21.30.02.92                            |
| DOUANES<br>CUSTOMS                | Service des Douanes<br>Boîte Postale 400<br>COTONOU                                                                         |                                                                                                                                   |          | (229) 01<br>21.30.01.51<br>(229) 01<br>21.30.16.64<br>(229) 01<br>21.30.08.27<br>(229) 01<br>21.30.04.77 |
| IMMIGRATION<br>IMMIGRATION        | Service des frontières<br>COTONOU                                                                                           | <a href="mailto:dei@dgpr.bj">dei@dgpr.bj</a>                                                                                      |          | ( 229)<br>01.45.12.45.76                                                                                 |
|                                   | Commissariat Spécial Aéroport<br>Boîte Postale 200<br>COTONOU                                                               | <a href="mailto:cs.aeroportcotonou@dgpr.bj">cs.aeroportcotonou@dgpr.bj</a>                                                        |          | ( 229)<br>01.95.93.96.81                                                                                 |

|                                                                     |                                                                                                                                                                         |                                                  |                      |                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SANTÉ<br>HEALTH                                                     | Ministère de la Santé Publique<br>01 Boîte Postale 0882<br><br>COTONOU                                                                                                  | Fax : (229) 01<br>21.33.45.86                    |                      | (229) 01<br>21.33.21.41<br>(229) 01<br>21.33.21.63                                                                                  |
| REDEVANCES<br>CHARGES                                               | Représentation de l'ASECNA<br>(Sce Administratif et Financier)<br>Boîte Postale 96<br><br>COTONOU                                                                       | Fax : (229) 01<br>21.30.08.39                    |                      | (229) 01<br>21.30.01.48<br>(229) 01<br>21.30.14.02<br>(229) 01<br>21.30.14.13<br>(229) 01<br>21.30.02.92                            |
|                                                                     | Société des Aéroports du Bénin<br>08 Boîte Postale 179<br>COTONOU                                                                                                       | E-mail :<br>secretariat@sab.bj<br>https://sab.bj |                      | (229)<br>01.21.30.25.85                                                                                                             |
|                                                                     | Agence Nationale de l'Aviation<br>Civile<br>01 Boîte Postale 305<br>COTONOU                                                                                             | secretariat@anac.bj<br>https://anac.bj           | DBBBYAYX             | (229)<br>01.21.30.92.17<br>(229)<br>01.60.51.21.21                                                                                  |
| CONTRÔLE<br>DES PRODUITS<br>AGRICILES<br>AGRICULTURAL<br>QUARANTINE | Ministère de l'Agriculture de l'Elevage<br>et de la Pêche<br>03 Boîte Postale 2900<br><br>COTONOU                                                                       |                                                  |                      | (229) 01<br>21.30.01.87<br>(229) 01<br>21.30.04.10<br>(229) 01<br>21.31.22.89<br>(229) 01<br>21.31.29.96<br>(229) 01<br>21.31.33.65 |
| ENQUÊTES<br>ACCIDENTS<br>AIRCRAFT<br>ACCIDENTS<br>INVESTIGATION     | Bureau Enquêtes Accidents<br>(avenue Jean – Paul II, route de l'aéroport,<br>Centre de Recherche et Sauvetages Cotonou<br>081 Boîte Postale 7268 Cotonou<br><br>COTONOU | Email: bea@gouv.bj<br>Site Web:<br>www.bea.bj    | NIL                  | (229)<br>01.66.84.21.21                                                                                                             |
|                                                                     | Représentation de l'ASECNA<br>Boîte Postale 96<br>COTONOU                                                                                                               | Fax : (229) 01<br>21.30.08.39                    | DBBBYKYX<br>DBBBYDYX | (229) 01<br>21.30.01.48<br>(229) 01<br>21.30.14.02<br>(229) 01<br>21.30.14.13<br>(229) 01<br>21.30.02.92                            |



|                                                   |                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Arrêté N° 00000050/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Tchibanga                                                                                           |
| Arrêté N° 00000051/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Mouila                                                                                              |
| Arrêté N° 00000052/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Makokou                                                                                             |
| Arrêté N° 00000053/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Koulamoutou                                                                                         |
| Arrêté N° 00000054/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Bitam                                                                                               |
| Arrêté N° 00000055/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Omboué                                                                                               |
| Arrêté N° 00000056/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Lambaréné                                                                                           |
| Arrêté N° 00000057/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Port-Gentil                                                                                         |
| Arrêté N° 00000058/MTAC/ANAC du 29.07.09          | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Oyem                                                                                                 |
| Arrêté N° 00000065/MRAC/CAB/ANAC du 13.09.09      | Portant création d'un centre d'expertise de médecine aéronautique de Libreville (C.E.M.A.L)                                                                                                 |
| Arrêté N° 00000071/MTA/ANAC/DSA du 21.09.09       | Portant modification de l'arrêté N° 0022/MTAC/SGACC/DAF .Instituant les inspections pré-vol des aéronefs au départ de Libreville et fixant leur barème.                                     |
| Arrêté N° 00000072/MTAC/ANAC du 21.09.09          | Fixant les modalités de perception, de répartition et de rétrocessions de la redevance de sûreté sur les aérodromes relevant des activités nationales (ART 2) de la convention de l'ASECNA. |
| Arrêté N° 000000516/MT/ANAC du 07.04.10           | Relatif au plan type manuel d'aérodrome                                                                                                                                                     |
| Arrêté N° 000000517/MT/ANAC du 07.04.10           | Portant création d'une licence de membre d'équipage de cabine                                                                                                                               |
| Arrêté N° 00413/MT/SG/ANAC du 07.06.11            | Portant interdiction de vol, de survol et d'atterrissage des aéronefs de type Antonov 12 ,Antonov 24 et Antonov 26 en République Gabonaise                                                  |
| Arrêté N° 000000518/MT/ANAC du 07.07.11           | Relatif à la sortie du territoire national des aéronefs immatriculés à l'étranger                                                                                                           |
| Arrêté N° 025/MCPEN/CAB/2010 du 07.07.11          | Relatif à la réglementation de l'implantation des stations radioélectriques                                                                                                                 |
| Arrêté N° 00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC du 10.08.12 | Fixant les principes généraux du programme de sécurité de l'Aviation Civile                                                                                                                 |
| Arrêté N° 00010/MBITPTHTA/MDT/ANAC du 10.08.12    | Fixant les exigences minimales du système de gestion de la sécurité des opérateurs du secteur de l'aviation civile                                                                          |
| Arrêté N° 00452/MT/ANAC du 16 Septembre 2016      | Portant Réouverture de l'Aérodrome de MAYUMBA à la circulation aérienne publique                                                                                                            |
| Loi 23/2016 du 29 décembre 2016                   | Portant code de l'aviation civile                                                                                                                                                           |
| Loi 23/2011 du 24 février 2012                    | Portant ratification de l'ordonnance n°0014/PR/2011 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile                                                                       |
| Décret N° 0338/PR/MT du 1 juin 2016               | Fixant les conditions d'insertion, d'évolution et d'exploitation dans l'espace aérien des aéronefs circulant sans personne à bord en République Gabonaise                                   |
| Arrêté N° 0017/MTT/2019 du 13 septembre 2019      | Fixant l'obligation pour les compagnies aériennes de droit gabonais d'immatriculer leurs aéronefs au registre gabonais d'immatriculation                                                    |
| Arrêté n° 00015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018      | Fixant le régime de la licence d'exploitation et du certificat de transporteur aérien en république Gabonaise                                                                               |
| Arrêté n° 00014/MTL/ANAC du 21 décembre 2018      | Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon                                                                                                |
| Arrêté n° 009.18/MTL/ANAC du 17 septembre 2018    | Portant levée de l'interdiction de survol de la zone dénommée FOP3                                                                                                                          |
| Arrêté n° 00054/MTL/SG du 16 juin 2017            | Fixant les modalités de notification d'accidents ou d'incidents d'aviation                                                                                                                  |
| Arrêté n° 00065/MTL/ANAC du 02 juin 2017          | Fixant le régime des infractions aux règles de sécurité sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique                                                                       |
| Arrêté n° 00042/MTL/ANAC du 30 mai 2017           | Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile                                                                                              |
| Arrêté n° 00402/MT du 12 août 2016                | Fixant les conditions de qualification, d'expérience minimale et de maintien des compétences des enquêteurs techniques du Bureau d'Enquête sur les Incidents et Accidents d'Aviation        |
| Arrêté n° 00064/MT du 02 février 2016             | Portant fermeture définitive à la circulation aérienne publique aux aérodromes ne répondant plus aux normes exploitation                                                                    |
| Arrêté n° 0012/MT du 24 juillet 2015              | Portant règlementation de la circulation aérienne des aéronefs ultra légers motorisés                                                                                                       |

|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Décision n°113/2021/ANAC/DG/DN du 14 décembre 2021    | Portant levée de suspension de l'exploitation d'aéronefs de type Boeing 737 MAX dans l'espace aérien de la République Gabonaise                                                                                                                                                                                                          |
| Circulaire n°004/2021/ANAC/DG/DE du 31 Décembre 2021  | Fixant le mécanisme de validation des données et informations aéronautiques à publier par la République Gabonaise                                                                                                                                                                                                                        |
| Circulaire n°002/2021/ANAC/DG/DE du 08 Septembre 2021 | Relative aux conditions de fourniture du service d'information de vol d'aérodrome (AFIS) en République Gabonaise                                                                                                                                                                                                                         |
| DECISION n°036/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024          | du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe du taxilane et l'axe d'une piste parallèle à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA                                                                                                                                         |
| DECISION n°035/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024          | du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives aux dégagements minimaux assurés par un poste de stationnement d'aéronef à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA                                                                                                                                                   |
| DECISION n°034/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024          | du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la présence d'obstacles sur la bande de piste à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA                                                                                                                                                                            |
| DECISION n°033/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024          | du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une voie de circulation parallèle à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA                                                                                                             |
| DECISION n°031/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024          | du Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'aménagement de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA                                                                                                                                                         |
| DECISION n°032/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024          | du Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'emplacement du poste isolé de stationnement d'aéronef à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA                                                                                                                                                                 |
| Arrêté N° 00000010/MTMMM/ANAC du 29/11/2023           | Portant révision de l'arrêté n°0015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018 fixant le régime de la Licence d'exploitation et du Certificat de transporteur aérien en République Gabonaise                                                                                                                                                           |
| Arrêté N° 00000011/MTMMM/ANAC du 29/11/2023           | Portant suppression de la redevance « Passenger Service Charge » (SX)                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Arrêté N° 00000009/MTMMM/ANAC du 29/11/2023           | Instituant une redevance de régulation et de supervision de la sécurité aérienne en République Gabonaise                                                                                                                                                                                                                                 |
| Arrêté N° 00000013/MTMMM/ANAC du 29/11/2023           | Portant adoption du barème révisé des redevances des prestations rendues aux usagers par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile                                                                                                                                                                                                         |
| Arrêté N° 00000012/MTMMM/ANAC du 29/11/2023           | Portant révision de l'arrêté n°0006/MT/CABM du 30 juin 2023 fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise                                                                                                |
| Arrêté N° 0006/MT/CABM du 30/06/2023                  | Fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports du Gabon                                                                                                                                                                              |
| Décret n°0135/PR/MTMM du 18 mars 2025                 | Portant dénomination de l'aéroport de Port-Gentil                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Décret N°0054/PR/MECCHF du 16 janvier 2025            | Portant institution d'un mécanisme de contrôle et de compensation des émissions de gaz à effet de serre pour les acteurs de transports aériens et maritimes transitant ou opérant en République Gabonaise                                                                                                                                |
| Arrêté N°0000082/MEDDPLVC/MTMML du 13 novembre 2025   | Portant modification de certaines dispositions de l'arrêté N°019.21/MER/MBCP/MT DU 27 AVRIL 2021 fixant les modalités de perception de la redevance passager                                                                                                                                                                             |
| Arrêté N°00000087/MEFDPLV/MTMML du 13 novembre 2025   | Portant modification de certaines dispositions de l'arrêté N°0000009/MTMMM/ANAC du 29 novembre 2023 et l'arrêté N°00045/MTMMM/ANAC du 15 janvier 2025 portant révision de l'arrêté N°0000009/MTMMM/ANAC du 29 novembre 2023 instituant une redevance de régularisation et de supervision de la sécurité aérienne en République Gabonaise |
| Arrêté n°00000089/MTMML/ANAC du 22 janvier 2026       | Portant suppression de la zone réglementée dénommée « FOR14 »                                                                                                                                                                                                                                                                            |



|                                                                |                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Decision N° 00000057/MTAC/ANAC of 29.07.09                     | Relative to people and vehicles movement regulation in Port-Gentil airport                                                                                                                        |
| Decision N° 00000058/MTAC/ANAC of 29.07.09                     | Relative to people and vehicles movement regulation in Oyem airport                                                                                                                               |
| Decision N°00000065/MRAC/CAB/ANAC of 13.09.09                  | Creating the expertise center of aeronautical medicine of Libreville (C.E.M.A.L)                                                                                                                  |
| Decision N°00000071/MTA/ANAC/DSA of 21.09.09                   | Relative to the modification of decision N° 0022/MTAC/SGACC/DAF instituting pre-flight inspections of aircrafts departing from Libreville and fixing their scale                                  |
| Decision N° 00000072/MTAC/ANAC of 21.09.09                     | Fixing the conditions for receiving, distribution and resale of charge on the security of aerodromes reporting to national activities (Article 2 of the ASECNA Convention)                        |
| Decision N°00000516/MT/ANAC of 07.04.10                        | Relative the plan of aerodrome manual type                                                                                                                                                        |
| Decision N°00000517/MT/ANAC of 07.04.10                        | Relative to the creation of a cabin crew member licence                                                                                                                                           |
| Decision N°00413/MT/SG/ANAC of 07.06.11                        | Relative to the prohibition of flight, overflight and landing of Antonov 12, Antonov 24 and Antonov 26 in Republic of Gabon                                                                       |
| Decision N° 00000518/MT/ANAC of 07.07.11                       | Concerning the exit of the national territory of foreign registered aircrafts                                                                                                                     |
| Decision N° 025/MCPEN/CAB/2010 of 07.07.11                     | Concerning the regulation of the implementation of radio stations                                                                                                                                 |
| Decision n°00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC of 10.08.12             | Fixing the General principles of the Civil Aviation Safety program                                                                                                                                |
| Decision N°00010/MBITPHTA/MDT/ ANAC of 10.08.12                | Fixing minimum requirement for the management system of the safety of operators in the sector of civil aviation                                                                                   |
| Ministerial Ordinance N°00452/MT/ANAC of September 16th , 2016 | Related to reopening of the MAYUMBA Aerodrome to public air traffic                                                                                                                               |
| Law 23/2016 of 29 December 2016                                | On the civil aviation code                                                                                                                                                                        |
| Law 23/2011 of 24 February 2012                                | Ratifying Ordinance No. 0014 / PR / 2011 reorganizing the National Agency of Civil Aviation                                                                                                       |
| Decree N ° 0338 / PR / MT of 1 June 2016                       | Setting the conditions for the insertion, evolution and exploitation in the airspace of aircraft without any person on board in the Gabonese Republic                                             |
| Order No. 0017 / MTT / 2019 of 13 Sep-tember 2019              | Fixing the Obligation for Gabonese Airlines to Register Their Aircraft in the Gabonese Registration Register                                                                                      |
| Order No. 00015 / MTL / ANAC of 21 December 2018               | Establishing the regime of the operating license and the air carrier certificate in the Gabonese Republic                                                                                         |
| Order No. 00014 / MTL / ANAC of 21 December 2018               | Laying down the conditions for the exercise of ground handling activities in Gabon airports                                                                                                       |
| Order No. 009.18 / MTL / ANAC of 17 September 2018             | Lifting the prohibition on overflight the zone called FOP3                                                                                                                                        |
| Order No. 022.18 / MTL / ANAC of March 15, 2018                | Creating a regulated zone called FOR14                                                                                                                                                            |
| Order n ° 00054 / MTL / SG of June 16, 2017                    | Setting the terms of notification of accidents or aviation incidents                                                                                                                              |
| Order No. 00065 / MTL / ANAC of 02 June 2017                   | Setting the regime of breaches of safety rules on aerodromes open to public air traffic                                                                                                           |
| Order No. 00042 / MTL / ANAC of May 30, 2017                   | Delegating powers to the Director General of the National Agency of Civil Aviation                                                                                                                |
| Order No. 00402 / MT of 12 August 2016                         | Setting the conditions of qualification, minimum experience and maintenance of the skills of the technical investigators of the Office of Investigation of Aircraft Incidents and Accidents       |
| Order No. 00064 / MT of February 02, 2016                      | Permanently closing public air traffic at aerodromes no longer meeting operating standards                                                                                                        |
| Order No. 0012 / MT of 24 July 2015                            | On the regulation of the air traffic of light ultra-light aircraft                                                                                                                                |
| Decision n°113/2021/ANAC/DG/DN of 14 Décembre 2021             | Lifting the suspension of the operation of Boeing 737 MAX type aircraft in the airspace Gabonese Republic                                                                                         |
| Circular n°004/2021/ANAC/DG/DE of 31 December 2021             | Establishing the Mechanism for validating aeronautical data and information o the published by the Gabonese Republic                                                                              |
| Circular n°002/2021/ANAC/DG/DE of 08 September 2021            | Relating to the conditions for providing the aerodrome flight information service (AFIS) in the Gabonese Republic                                                                                 |
| DECISION No.031/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024                  | Exempting the regulatory requirements relating to the development of the runway end safety area (RESA) at LIBREVILLE international airport- LEON MBA                                              |
| DECISION No.032/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024                  | Exempting the regulatory requirements relating to the location of the isolated aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport                                              |
| DECISION No.033/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024                  | Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of a traffic lane and the axis of a parallel traffic lane AT LIBREVILLE-LEON MBA international airport |
| DECISION No.034/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024                  | Exempting the regulatory requirements relating to the presence of obstacles on the runway strip at LIBREVILLE-LEON MBA international airport                                                      |
| DECISION No.035/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024                  | Exempting the regulatory requirements relating to minimum clearances provided by an aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport                                         |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DECISION No.036/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024       | Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of the taxiline and the axis of a runway parallel to LIBREVILLE international airport -LEON MBA                                                                                           |
| OrderNo.00000010/MTMMM/ANACof11/29/2023             | Revising Order No. 0015/MTL/ANAC of December 21, 2018, establishing the regime of the Operating License and the Air Carrier Certificate in the Gabonese Republic                                                                                                                     |
| OrderNo.00000011/MTMMM/ANACof11/29/2023             | Removing the "Passenger Service Charge" (SX) fee                                                                                                                                                                                                                                     |
| OrderNo.00000009/MTMMM/ANACof11/29/2023             | Establishing a fee for the regulation and supervision of air safety in the Gabonese Republic                                                                                                                                                                                         |
| OrderNo.00000013/MTMMM/ANACof11/29/2023             | Adopting the revised scale of fees for services provided to users by the National Civil Aviation Agency                                                                                                                                                                              |
| OrderNo.00000012/MTMMM/ANACof11/29/2023             | Revising Order No. 0006/MT/CABM of June 30, 2023, setting the rate and regulating the terms of recovery and distribution of passenger security fees and freight at the airports of the Gabonese Republic                                                                             |
| Order No. 0006/MT/CABM of 06/30/2023                | Setting the rate and regulating the terms of recovery and distribution of passenger and freight security fees at Gabon's airports                                                                                                                                                    |
| Decree No. 0135/PR/MTMM of March 18, 2025           | Bearing the name of Port-Gentil airport                                                                                                                                                                                                                                              |
| Decree N°0054/PR/MECCHF of January 16, 2025,        | Establishing a mechanism for monitoring and offsetting greenhouse gas emissions for air and maritime transport operators transiting through or operating in the Gabonese Republic                                                                                                    |
| Order N°0000082/MEDDPLVC/MTMML of November 13, 2025 | Amending some provisions of order N°019.21/MER/MBCP/MT of April 27, 2021, which sets out the procedures for collecting the passenger service charge;                                                                                                                                 |
| Order N°0000087/MEFDPLV/MTMML of November 13, 2025  | Amending certain provisions of order N°0000009/MTMMM/ANAC of November 29, 2023, and order N°00045/MTMMM/ANAC of January 15, 2025, revising order N°0000009/MTMMM/ANAC of November 29, 2023, establishing a fee for regulation and supervision of air safety in the Gabonese Republic |
| Order n°00000089/MTMML/ANAC of January 22, 2026     | Removal of the regulated zone called "FOR14"                                                                                                                                                                                                                                         |



## GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

### NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

#### GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

##### DESIGNATED AUTHORITIES

| AUTORITES<br>AUTHORITIES          | ADRESSE POSTALE<br>POSTAL ADDRESS                                                                                                       | FAX - E-MAIL - INTERNET                                                                   | RSFTA    | TELEPHONE<br>TELEPHONE                                      |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|
| AVIATION CIVILE<br>CIVIL AVIATION | Ministère des Transports et<br>des Infrastructures Mali<br>Boîte Postale 78<br><br>BAMAKO<br>MALI                                       | MINITRANS BAMAKO<br>Fax :<br>(223) 20.22.23.81<br>(223) 20.23.33.80                       |          | (223) 20.22.29.01<br>(223) 20.23.20.02<br>(223) 20.22.33.80 |
|                                   | Agence Nationale de l'Aviation Civile<br>Boîte Postale 227<br><br>BAMAKO<br>MALI                                                        | AVIACIVIL BAMAKO<br>Fax : (223) 20.20.61.75                                               | GABSYKYX | (223) 20.20.55.24                                           |
|                                   | Contact autorisation Survol et Atterrissage                                                                                             | Fax : (223) 20.20.29.05<br>E-mail :<br>anacmali@anac-mali.org<br>Site : www.anac-mali.org |          | (223) 20.20.55.24                                           |
|                                   | Représentation de l'ASECNA<br>Boîte Postale 36<br><br>BAMAKO<br>MALI                                                                    | Fax : NIL                                                                                 | GABSYKYX | (223) 20.20.26.99<br>(223) 20.20.31.61<br>(223) 20.20.67.01 |
| METEOROLOGIE<br>METEOROLOGY       | Agence Nationale de la Météorologie<br>Boîte Postale 237<br><br>BAMAKO<br>MALI                                                          | Fax : (223) 20.20.21.10                                                                   | GABSYMYX | (223) 20.20.62.04                                           |
|                                   | Service de l'Exploitation de la Météorologie<br>Météorologie (ASECNA)<br>Boîte Postale 36<br><br>BAMAKO<br>MALI                         | Fax : NIL<br>E-mail :<br>cmpmali@yahoo.fr                                                 | GABSYMYX | (223) 20.20.26.99<br>(223) 20.20.31.61<br>(223) 20.20.67.01 |
| DOUANES<br>CUSTOMS                | Service des Douanes<br>Aéroport International PRESIDENT MODIBO<br>KEITA - SENOU<br><br>BAMAKO<br>MALI                                   |                                                                                           |          | (223) 20.20.31.60                                           |
| IMMIGRATION<br>IMMIGRATION        | Police de l'Air et des Frontières<br>Aéroport International PRESIDENT MODIBO<br>KEITA - SENOU<br>Boîte Postale 68<br><br>BAMAKO<br>MALI |                                                                                           |          | (223) 20.20.34.63                                           |
|                                   | Gendarmerie de l'Aéroport<br>Aéroport International PRESIDENT MODIBO<br>KEITA - SENOU<br><br>BAMAKO<br>MALI                             |                                                                                           |          | (223) 20.20.93.97                                           |

|                                                                     |                                                                                                    |                                                                     |          |                                                             |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------|
| SANTÉ<br>HEALTH                                                     | Service de Santé<br>Aéroport International PRESIDENT MODIBO<br>KEITA - SENOU<br><br>BAMAKO<br>MALI |                                                                     |          | (223) 20.20.49.93                                           |
| REDEVANCES<br>AERODROME<br>FEES AND CHARGES                         | Représentation de l'ASECNA<br>Boite Postale 36<br><br>BAMAKO<br>MALI                               | Fax : NIL                                                           | GABSYKYX | (223) 20.20.26.99<br>(223) 20.20.31.61<br>(223) 20.20.67.01 |
| CONTRÔLE<br>DES PRODUITS<br>AGRICILES<br>AGRICULTURAL<br>QUARANTINE | Service Règlementation et Contrôle<br>Boite Postale 230<br><br>BAMAKO<br>MALI                      |                                                                     |          | (223) 20.20.13.67                                           |
| ENQUÊTES<br>ACCIDENTS<br>ACCIDENT<br>INVESTIGATION                  | Ministère des Transports<br>et des infrastructures Mali<br>Boite Postale 78<br><br>BAMAKO<br>MALI  | MINITRANS BAMAKO<br>Fax :<br>(223) 20.22.23.81<br>(223) 20.22.33.80 |          | (223) 20.22.29.01<br>(223) 20.23.20.02<br>(223) 20.22.33.80 |
|                                                                     | Représentation de l'ASECNA<br>Boite Postale 36<br><br>BAMAKO<br>MALI                               | Fax : NIL                                                           | GABSYKYX | (223) 20.20.26.99<br>(223) 20.20.31.61<br>(223) 20.20.67.01 |
| RECHERCHES<br>ET SAUVETAGE<br>SEARCH AND<br>RESCUE                  | Etat Major Général de l'Armée de l'Air<br>Base Aérienne 101<br><br>BAMAKO<br>MALI                  | Fax :<br>(223) 20.20.00.12<br>(223) 20.22.30.55                     |          | (223) 20.22.57.38<br>(223) 20.22.29.31<br>(223) 20.22.09.89 |





## GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

### NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

#### GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

##### DESIGNATED AUTHORITIES

| AUTORITES<br>AUTHORITIES          | ADRESSE POSTALE<br>POSTAL ADDRESS                                                                                                                                                            | ADRESSE TELEGRAPHIQUE<br>TELEGRAPHIC ADDRESS                                       |                      | TELEPHONE<br>TELEPHONE                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |                                                                                                                                                                                              | FAX - E-MAIL - INTERNET                                                            | RSFTA                |                                                                                                                                                        |
| AVIATION CIVILE<br>CIVIL AVIATION | Ministère du Tourisme et des Transports aériens<br>Sphère Ministérielle, 2 <sup>ème</sup> arrondissement<br>Diamniadio – Batiment C<br>Boîte Postale 4049<br><br>DAKAR - SÉNÉGAL             | Fax : (221) 33 836.07.77<br>contact@mitta.sn<br>www.mtta.gouv.sn                   |                      | (221) 33 869.26.90                                                                                                                                     |
|                                   | Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la<br>Météorologie (ANACIM)<br>Aéroport Intl L.S.SENGHOR<br>Boîte Postale 8184<br><br>DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL                                       | Fax :<br>(221) 33 820.04.03<br>Site : www.anacim.sn<br>Email :<br>anacim@anacim.sn | GOOYYAYX             | (221) 33 865.60.00                                                                                                                                     |
|                                   | Haute autorité des Aéroports du Sénégal<br>Aéroport International Blaise DIAGNE – AIBD<br>Boîte Postale 33<br><br>AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL                                               | Email Secrétaire Général<br>: babacar.diouf@haas.sn<br>Site Web : www.haas.sn      |                      | +221 33 957 03 31<br>Permanence :<br>+221 77 510.67.45<br>Ou<br>+221 33 939.59.00<br>Poste 1354<br>Mobile Secrétaire<br>Général :<br>+221 77 639 56 05 |
|                                   | AIBD.SA<br>Bloc Sud Batiment administratif de l'Aéroport<br>International Blaise DIAGNE<br>BP 0099<br><br>AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL                                                       | Fax: +221 33 957.13.99<br>Email: info@aibd.sn<br>Site Web www.aibd.sn              |                      | +221 33 936.63.00                                                                                                                                      |
|                                   | Représentation de l'ASECNA auprès de la<br>République du Sénégal<br>Boîte Postale 8132<br>Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR<br>DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL                                   | Fax :<br>(221) 33 820.06.00<br>Site Web :<br>www.asecna.aero                       | GOOYYKYX<br>GOBDYDYX | (221) 33 869.23.10<br>(221) 33 869.22.01                                                                                                               |
|                                   | LIMAK-AIBD-SUMMA SA<br>Aéroport Dakar Blaise DIAGNE<br>Boîte Postale 007<br><br>AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL                                                                                 | dutymanager@dakaraeroport.com<br>https://www.dakaraeroport.com                     | GOBDYEYX             | (221) 33 939.59.00<br>(221) 33 939.69.00                                                                                                               |
|                                   |                                                                                                                                                                                              |                                                                                    |                      |                                                                                                                                                        |
| METEOROLOGIE /<br>METEOROLOGY     | Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la<br>Météorologie (ANACIM)<br>Aéroport Intl L.S.SENGHOR Boîte Postale 8184<br>DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL                                              | Fax : (221) 33 820.04.03<br>Site : www.anacim.sn<br>Email :<br>anacim@anacim.sn    | GOOYYAYX             | (221) 33 865.60.00                                                                                                                                     |
|                                   | Représentation de l'ASECNA auprès de la<br>République du Sénégal<br>Boîte Postale 8132 Aéroport Militaire Léopold<br>Sédar SENGHOR<br>DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL                                   | Fax : (221) 33 820.06.00                                                           | GOOYYKYX<br>GOBDYDYX | (221) 33 869.23.10<br>(221) 33 869.22.01                                                                                                               |
| DOUANES<br>CUSTOMS                | Subdivision des Douanes de l'Aéroport<br>International Blaise DIAGNE -AIBD<br>Zone Fret Dakar – Diass<br><br>Brigade Commerciale<br>Brigade Tourisme<br>Brigade Contrôle<br>Brigade Spéciale | Site : www.douanes.sn                                                              |                      | +221 77 332.65.64<br>+221 77 332.65.58<br>+221 77 332.65.63<br>+221 77 362.74.15                                                                       |
|                                   |                                                                                                                                                                                              |                                                                                    |                      |                                                                                                                                                        |

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMMIGRATION<br><i>IMMIGRATION</i>                                   | Commissariat spécial de l'Aéroport International<br>Blaise DIAGNE -AIBD Batiment administratif<br>Mobile Commissaire spécial<br>Adjoint Commissaire Spécial<br>Corps Urbain<br>1 ière Brigade<br>2 ième Brigade<br>3 ième Brigade<br>VIA Standard LAS.SA :<br><br>Commissaire<br>Secrétariat Commissaire<br>Permanence<br>Commandant Corps Urbain<br>Brigade spéciale<br>Chef Brigade<br><br>DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL | Spsca@hotmail.com                                                                                   |  | Téléphone :<br><br>+221 77 529.00.37<br>+221 77 529.01.73<br>+221 77 529.01.73<br>+221 77 529.02.77<br>+221 77 529.02.78<br>+221 77 529.02.79<br>+221 33 939.69.00<br>ou<br>+221 33 939.59.00<br>Poste 1336<br>Poste 1334<br>Poste 1333<br>Poste 1070<br>Poste 1337<br>Poste 1064 |
| SANTÉ<br><i>HEALTH</i>                                              | Infirmierie - Agence des Aéroports du Sénégal<br>Aéroport International L.S. SENGHOR<br>Boite Postale 8412<br><br>DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                     |  | (221) 33 869.44.20<br>(221) 33 869.22.00<br>(221) 33 869.23.82                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                     | CENTRE MEDICO SOCIAL SUMMA LIMAK<br>AIBD – LAS Aéroport International Blaise<br>DIAGNE -Diass<br><br>Medecin Chef<br>Service medical d'urgences H24<br>Standard<br><br>Controle sanitaire aux frontières<br>Standard                                                                                                                                                                                              |                                                                                                     |  | (221) 33 869.44.20<br><br>+221 77 529.65.11<br>+221 78 538.96.11<br>+221 33 839.59.00<br>Postes 1150 / 1459<br>+221 77 397.08.32<br>+221 33 839.59.00<br>Postes 1180 / 1181                                                                                                       |
| REDEVANCES<br>AERODROME<br>AERODROME<br>CHARGES                     | Unité Facturation<br>Représentation ASECNA Boite Postale 8132 -<br>Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR<br>DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |  | +221 33 869.22.56<br>+221 76 388.60.55                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                     | Guichet Unique Aéroport International Blaise<br>DIAGNE (Representation ASECNA au Sénégal)<br><br>Chef Unité AIM<br>Standard LAS .SA                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                     |  | +221 77 519.84.35<br><br>+221 76 388.60.65<br>+221 33 839.59.00<br>Postes<br>BDP 1252<br>CAISSE 1250                                                                                                                                                                              |
|                                                                     | LIMAK-AIBD-SUMMA SA<br>Aéroport Dakar Blaise DIAGNE<br>BP. : 007 Diass<br><br>AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | facturationlas@dakaraeroport.com<br>sada.diallo@dakaraeroport.com<br>mamadou.diop@dakaraeroport.com |  | +221 78 538.97.60<br>+221 77 545.31.36                                                                                                                                                                                                                                            |
| CONTRÔLE<br>DES PRODUITS<br>AGRICILES<br>AGRICULTURAL<br>QUARANTINE | Poste de Contrôle Phytosanitaire de l'Aéroport<br>International Blaise DIAGNE de Dakar-Diass<br>BP 20054 Thiaroye                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fax : (221) 33 834.28.54<br>Email : niane-@yahoo.fr                                                 |  | Standard:<br>+221 33 839.59.00<br>Poste : 3353<br>Mobile:<br>+221 77 57 85 02                                                                                                                                                                                                     |



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT  
LOCATION INDICATORS

| EMPLACEMENT<br>LOCATION                           | INDICATEUR<br>INDICATOR | EMPLACEMENT<br>LOCATION | INDICATEUR<br>INDICATOR |
|---------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| KOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS MIGOLET<br>DE MABIMBI | FOGK                    |                         |                         |
| LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI                         | FOGR                    |                         |                         |
| MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE<br>NGONDET               | FOOK                    |                         |                         |
| OYEM/EWORMEKOK                                    | FOGO+                   |                         |                         |
| TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU<br>MIYAKOU   | FOOT                    |                         |                         |
| FRANCEVILLE/M'VENGUE                              | FOON                    |                         |                         |
| IGUELA                                            | FOOI+                   |                         |                         |
| LEBAMBA                                           | FOGL+                   |                         |                         |
| LIBREVILLE / VILLE                                | FOOV                    |                         |                         |
| LIBREVILLE/LEON M'BA                              | FOOL                    |                         |                         |
| MAYUMBA                                           | FOOY+                   |                         |                         |
| MOABI                                             | FOGI+                   |                         |                         |
| MOANDA BANGOMBE                                   | FOOD                    |                         |                         |
| MOUILA                                            | FOOA                    |                         |                         |
| MOUILA /RAPHAEL BOUBALA                           | FOGM+                   |                         |                         |
| OKONDJA                                           | FOGQ+                   |                         |                         |
| OMBOUE / HOPITAL                                  | FOOH+                   |                         |                         |
| PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE<br>ISSANI           | FOOG                    |                         |                         |
| WONGA-WONGE                                       | FOGW+                   |                         |                         |



| EMPLACEMENT<br>LOCATION | INDICATEUR<br>INDICATOR |
|-------------------------|-------------------------|
|                         |                         |

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN

| INDICATEUR<br>INDICATOR | EMPLACEMENT<br>LOCATION                           | INDICATEUR<br>INDICATOR | EMPLACEMENT<br>LOCATION |
|-------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| FOGM+                   | MOUILA /RAPHAEL BOUBALA                           |                         |                         |
| FOGO+                   | OYEM/EWORMEKOK                                    |                         |                         |
| FOOY+                   | MAYUMBA                                           |                         |                         |
| FOGI+                   | MOABI                                             |                         |                         |
| FOGK                    | KOULAMOUTOU /JEAN STANISLAS MIGOLET<br>DE MABIMBI |                         |                         |
| FOGL+                   | LEBAMBA                                           |                         |                         |
| FOGQ+                   | OKONDJA                                           |                         |                         |
| FOGR                    | LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI                         |                         |                         |
| FOGW+                   | WONGA-WONGE                                       |                         |                         |
| FOOA                    | MOUILA                                            |                         |                         |
| FOOD                    | MOANDA BANGOMBE                                   |                         |                         |
| FOOG                    | PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE<br>ISSANI           |                         |                         |
| FOOH+                   | OMBOUE / HOPITAL                                  |                         |                         |
| FOOI+                   | IGUELA                                            |                         |                         |
| FOOK                    | MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE<br>NGONDET               |                         |                         |
| FOOL                    | LIBREVILLE/LEON M'BA                              |                         |                         |
| FOON                    | FRANCEVILLE/M'VENGUE                              |                         |                         |
| FOOT                    | TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU<br>MIYAKOU   |                         |                         |
| FOOV                    | LIBREVILLE / VILLE                                |                         |                         |

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT  
LOCATION INDICATORS

| EMPLACEMENT<br>LOCATION                          | INDICATEUR<br>INDICATOR | EMPLACEMENT<br>LOCATION | INDICATEUR<br>INDICATOR |
|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| BISSAU / OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL<br>AIRPORT | GGOV+                   |                         |                         |
| BAFATA                                           | GGBF+                   |                         |                         |
| BAMBADINCA                                       | GGBB+                   |                         |                         |
| BEDANDA                                          | GGBE+                   |                         |                         |
| BISSORA                                          | GGBI+                   |                         |                         |
| BOLAMA                                           | GGBO+                   |                         |                         |
| BUBAQUE                                          | GGBU+                   |                         |                         |
| CACINE                                           | GGCC+                   |                         |                         |
| CANCHUNGO                                        | GGCG+                   |                         |                         |
| CARAVELA                                         | GGCV+                   |                         |                         |
| CATIO                                            | GGCT+                   |                         |                         |
| CUFAR                                            | GGCF+                   |                         |                         |
| EMPADA                                           | GGEP+                   |                         |                         |
| FARIM                                            | GGFR+                   |                         |                         |
| FORMOSA                                          | GGFO+                   |                         |                         |
| FULACUNDA                                        | GGFU+                   |                         |                         |
| GABU                                             | GGGB+                   |                         |                         |
| GALINHAS                                         | GGGA+                   |                         |                         |
| MANSOA                                           | GGMS+                   |                         |                         |
| PECIXE                                           | GGPC+                   |                         |                         |
| PIRADA                                           | GGPR+                   |                         |                         |
| SAO DOMINGOS                                     | GGSD+                   |                         |                         |
| TITE                                             | GGTT+                   |                         |                         |
| UNO                                              | GGUN+                   |                         |                         |
| VARELA                                           | GGVR+                   |                         |                         |

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



| INDICATEUR<br>INDICATOR | EMPLACEMENT<br>LOCATION                          | INDICATEUR<br>INDICATOR | EMPLACEMENT<br>LOCATION |
|-------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| GGBB+                   | BAMBADINCA                                       |                         |                         |
| GGBE+                   | BEDANDA                                          |                         |                         |
| GGBF+                   | BAFATA                                           |                         |                         |
| GGBI+                   | BISSORA                                          |                         |                         |
| GGBO+                   | BOLAMA                                           |                         |                         |
| GGBU+                   | BUBAQUE                                          |                         |                         |
| GGCC+                   | CACINE                                           |                         |                         |
| GGCF+                   | CUFAR                                            |                         |                         |
| GGCG+                   | CANCHUNGO                                        |                         |                         |
| GGCT+                   | CATIO                                            |                         |                         |
| GGCV+                   | CARAVELA                                         |                         |                         |
| GGEP+                   | EMPADA                                           |                         |                         |
| GGFO+                   | FORMOSA                                          |                         |                         |
| GGFR+                   | FARIM                                            |                         |                         |
| GGFU+                   | FULACUNDA                                        |                         |                         |
| GGGA+                   | GALINHAS                                         |                         |                         |
| GGGB+                   | GABU                                             |                         |                         |
| GGMS+                   | MANSOA                                           |                         |                         |
| GGOV+                   | BISSAU / OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL<br>AIRPORT |                         |                         |
| GGPC+                   | PECIXE                                           |                         |                         |
| GGPR+                   | PIRADA                                           |                         |                         |
| GGSD+                   | SAO DOMINGOS                                     |                         |                         |
| GGTT+                   | TITE                                             |                         |                         |
| GGUN+                   | UNO                                              |                         |                         |
| GGVR+                   | VARELA                                           |                         |                         |

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN





GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION  
*LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS*

| INDICATIF<br>ID | NOM DE LA STATION<br>STATION NAME                | INSTALLATION<br>FACILITY | UTILISATION<br>PURPOSE |
|-----------------|--------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| BIS             | BISSAU                                           | VOR-DME                  | AE                     |
| IBS             | BISSAU / OSVALDO VIEIRA<br>INTERNATIONAL AIRPORT | ILS-DME                  | A                      |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE  
SEARCH AND RESCUE UNITS

| CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE<br>SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE                                                                                                                                                                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. - NOM / NAME                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                      | : RSC BAMAKO                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                |
| a) Adresse postale<br>Postal Address                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                      | : Centre secondaire de recherches et de sauvetage<br>Etat Major Armées de l'Air<br>Search and rescue sub center Air-Army Headquarters<br>B.P. 56 - BAMAKO - MALI                  |                                                                                                                                                                |
| b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                      |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
| (Aéronautique)                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                      | : GABSYCYX                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
| (Commerciale)                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                      | : AVIA-CIVIL - BAMAKO                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |
| c) Numéro(s) de téléphone / Phone number                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      | : (223) 20 22 16 31 - 20 25 26 00 -62 62 49 04 (Permanence RSC BA-101 Sénou)<br>(223) 20 22 16 31 - 20 25 26 00 - 62 62 49 04 ( RSC BA-101 Sénou permanence)<br>(223) 76 46 85 66 |                                                                                                                                                                |
| d) Adresse Email                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                      | : rscbamako@gmail.com/rsc-bko@air.gouv.ml,<br>crechsau@air.gouv.ml, planif.ccoa1@gmail.com                                                                                        |                                                                                                                                                                |
| 2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE<br>AREA SEARCH AND RESCUE                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      | : Territoire de la République du Mali<br>Mali Republic territory                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| 3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE<br>RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION                                                                                                                                                                                            |                                                                                      | : Etat Major Armée de l'Air<br>B.P. 56 BAMAKO                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                |
| 4. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES<br>DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE<br>SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE<br>SUB-COORDINATION CENTERS                                                                                                     |                                                                                      | : RCC DAKAR (Zone terrestre)<br>DAKAR RCC (Land area)                                                                                                                             |                                                                                                                                                                |
| 5. - POINT FOCAL SAR (COSPAS-SARSAT)                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                      | +223 76295014 - 60254146<br>lukacheick@gmail.com<br>Point focal alternatif : Capitaine Abdoulaye KANTE +223<br>72542789 kanteablios@yahoo.fr                                      |                                                                                                                                                                |
| OBSERVATIONS / REMARKS :<br>L'intervention des moyens du RCC de DAKAR ou de NIAMEY est faite sur demande du RSC de BAMAKO ou après accord obtenu du CEM de BAMAKO<br>Dakar or Niamey RSC means intervention is made on RSC Bamako request or after CEM Bamako agreement |                                                                                      |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
| 6. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                      |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
| NOM / NAME                                                                                                                                                                                                                                                              | COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES<br>GEOGRAPHICAL COORDINATES                                | FACILITÉS<br>FACILITY                                                                                                                                                             | OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                         | SITUATION                                                                            |                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |
| a                                                                                                                                                                                                                                                                       | b                                                                                    | c                                                                                                                                                                                 | d                                                                                                                                                              |
| Armée de l'Air Mali<br>(Toutes compagnies) /<br><br>Mali Air Army<br>(all compagnies)                                                                                                                                                                                   | Aéroport international PRESIDENT<br>MODIBO KEITA - SENOU<br>12°32'16"N - 007°56'36"W | 2 TETRAS (SRG)<br>01 CESSNA C-208<br>;<br>01 DRONE AKINCI<br>;<br>01 DRONE TB-2;<br>01 AN-26;<br>01 CASA;<br>01 MI 171;<br>01 MI-08;<br>01 MI-35                                  | Mise en action dans les 2 heures sur ordre<br>du CEM/AA Bamako<br><br><br><br><br><br><br>Set in motion within two (2) hours after<br>order from Bamako CEM/AA |



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE  
SEARCH AND RESCUE UNITS**GEN 3.6.1 Services compétents**

La recherche et le sauvetage (connus sous le sigle international « SAR » : Search and Rescue) décrit l'ensemble des opérations de localisation et de secours aux personnes en situation de détresse en mer ou sur terre.

Ce service est placé sous la double autorité du ministre chargé des Forces armées qui coordonne les opérations de recherches et de sauvetage et du ministre chargé de l'Aviation civile qui en assume la direction sur le plan national et international

1) Nom du service ou de l'organisme : CSS DAKAR / RCC DAKAR

2) Nom du service ou de l'organisme : CSS DAKAR / RCC DAKAR

3) Numéro de téléphone :

- \* (221) 33 825 23 09 (bureau)
- \* (221) 77.333.01.14 / (221) 77 383 97 94 (permanence)
- \* (221) 77 333 84 15 (chef CCS)
- \* (221) 77 333 85 37 (adjoint chef CCS)

4) Numéro de télécopieur : NIL

5) Adresse électronique/ email address : [chefcdaco@armee.sn](mailto:chefcdaco@armee.sn) / [ccsdakarsenegal@gmail.com](mailto:ccsdakarsenegal@gmail.com)

6) Adresse SFA : GOOYZTZX - GOOVYCYX

7) Adresse de site web : NIL

8) Documents de références :

Le service est assuré conformément aux dispositions :

- De la Convention relative à l'aviation civile internationale (Article 25) ;
- De la Loi N° 2015-10 portant Code de l'Aviation civile (Article 109) ;
- Du Décret n°2025-1748 du 24 octobre 2025 portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement des Services de Recherches et de Sauvetage (SAR) en temps de paix ;
- Du Règlement Aéronautique du Sénégal N°12 (RAS 12) : Recherches et Sauvetage ;
- Du Doc 9731-AN/958-Manuel IAMSAR Vol 1,2,3 ;
- Du Doc 7474-Plan de Navigation Aérienne AFI ; et
- Du MANEX SAR du CCS

**GEN 3.6.2 Zone pour laquelle les services sont fournis**

Les services SAR sont fournis H24 dans la zone de responsabilité SAR (SRR – du sigle international « Search and Rescue Region ») définie dans le plan de navigation aérienne de l'OACI pour la région Afrique-Océan indien (Document 7474). Elle est vaste d'une superficie de 8 millions de Km<sup>2</sup> représentant les Régions d'information de vol (FIR) Dakar terrestre et Dakar océanique

**GEN 3.6.1 Competent services**

Search and rescue (known by the international acronym 'SAR') refers to all operations aimed at locating and rescuing people in distress at sea or on land.

This service falls under the dual authority of the Minister in charge of the Armed Forces, who coordinates search and rescue operations, and the Minister in charge of Civil Aviation, who oversees them at national and international level.

1) Name of the SAR Unit : CSS DAKAR / RCC DAKAR

2) Name of the SAR Unit : CSS DAKAR / RCC DAKAR

3) telephone number :

- \* (221) 33 825 23 09 (office)
- \* (221) 77.333.01.14 / (221) 77 383 97 94 (permanency)
- \* (221) 77 333 84 15 (RCC chief)
- \* (221) 77 333 85 37 (RCC deputy chief)

4) Fax machine number : NIL

5) email address : [chefcdaco@armee.sn](mailto:chefcdaco@armee.sn) / [ccsdakarsenegal@gmail.com](mailto:ccsdakarsenegal@gmail.com)

6) AFS address : GOOYZTZX - GOOVYCYX

7) website address : NIL

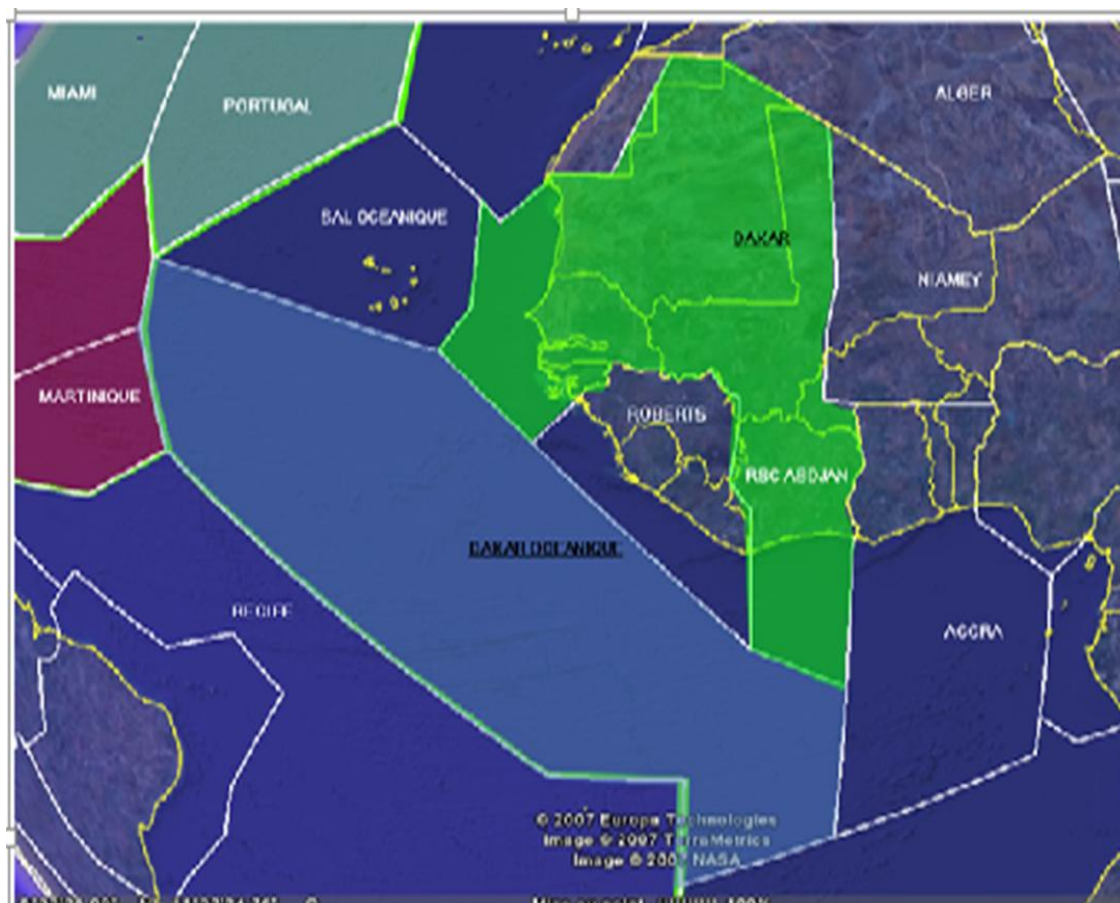
8) Reference documents

The service is provided in accordance with the requirements of:

- The Convention on International Civil Aviation (Article 25) ;
- Law No. 2015-10 establishing the Civil Aviation Code (Article 109) ;
- Decree No. 2025-1748 of 24 October 2025 establishing and setting out the rules for the organisation and operation of Search and Rescue (SAR) services in peacetime ;
- Senegalese Aeronautical Regulation No. 12 (RAS 12): Search and Rescue ;
- Doc 9731-AN/958 – IAMSAR Manual Volumes 1, 2 and 3 ;
- Doc 7474 – AFI Air Navigation Plan ; and
- The RCC SAR MANOPS

**GEN 3.6.2 Area for which the services are provided**

SAR services are provided 24 hours a day within the SAR area of responsibility (SRR – from the international acronym 'Search and Rescue Region') as defined in the ICAO Air Navigation Plan for the Africa-Indian Ocean region (Document 7474). It covers a vast area of 8 million km<sup>2</sup>, comprising the Dakar Land and Dakar Oceanic Flight Information Regions (FIRs)



### GEN 3.6.3 Types de services

Le service SAR aéronautique comprend les organes suivants :

- Le Comité national de Coordination de Recherches et de Sauvetage aéronautique (CNCA) rattaché au ministère en charge de l'Aviation civile ; et
- Le Centre de Coordination de Sauvetage (CCS) rattaché à l'état-major de l'Armée de l'air.

Le CCS Dakar, implanté à la Base Aérienne Mame Andallah Sorry CISSE de Ouakam, est l'organe opérationnel chargé d'organiser, de diriger et de coordonner l'ensemble des opérations SAR à l'intérieur de sa zone de responsabilité.

Le Centre dispose de moyens humains et matériels nécessaires à l'exercice de ses missions.

Le vecteur principal dédié à ce type de mission est le CASA 235 MPA de l'Armée de l'air sénégalaise. D'autres moyens secondaires décrits au 3.6.5 sont également disponibles.

### GEN 3.6.4 Accords SAR

### GEN 3.6.3 Types of services

The aviation SAR service comprises the following entities:

- The National Aviation Search and Rescue Coordination Committee (CNCA), attached to the Ministry in charge of Civil Aviation; and
- The Rescue Coordination Centre (RCC), attached to the Air Force Headquarters.

The Dakar RCC, based at the Mame Andallah Sorry CISSE Air Base in Ouakam, is the operational body responsible for organising, directing and coordinating all SAR operations within its area of responsibility.

The Centre has the human and material resources necessary to carry out its missions.

The primary aircraft used for this type of mission is the Senegalese Air Force's CASA 235 MPA. Other secondary resources, as described in 3.6.5, are also available.

### GEN 3.6.4 SAR agreements



Des accords SAR ont été conclus entre le CCS Dakar et certains RCC et RSC des états voisins au sujet de l'aide que chacune des parties contractantes est en mesure d'apporter à celle qui en fait la demande, à réception de celle-ci. Cet accord prévoit la facilitation du survol et de l'atterrissage des aéronefs SAR de même qu'une facilitation analogue de l'entrée des navires de surface du service SAR et de leurs évolutions dans les régions frontalières (notification d'une telle entrée aux autorités contrôlant celle-ci, gratuité des formalités d'escale, de l'hébergement du transport des membres d'équipage et liaisons directes entre les services SAR sur toutes les questions de Recherches et de sauvetage présentant un intérêt commun). Il s'agit :

- Du Mali, de l'Espagne et de la France.

Les demandes d'entrée des aéronefs, du matériel et du personnel venus d'autres Etats pour procéder à des recherches d'aéronefs en détresse ou au sauvetage de rescapés d'accidents d'aviation devront être transmises au CCS. Les instructions relatives au contrôle qui sera exercé à l'entrée de ces aéronefs et/ou de ce personnel seront données par le CCS conformément à un plan permanent de conduite des opérations SAR menées dans sa région

### GEN 3.6.5 Conditions d'utilisation

Le CCS Dakar est placé sous la double tutelle du ministère en charge des transports aériens, responsable de la politique générale SAR et du ministère des Forces Armées chargé de la mise en œuvre du centre. Le fonctionnement opérationnel est assuré 24 heures sur 24 dans les conditions suivantes :

- Heures ouvrables : fonctionnement normal du service avec l'ensemble de son personnel disponible.
- Heures non ouvrables : fonctionnement minimum avec deux permanents.

En cas de besoin, une cellule de renfort (personnel d'astreinte), dont la composition est préalablement définie, est mobilisable dans un temps prédéterminé. Dans le cadre des opérations SAR dans la FIR, l'Armée de l'air met en œuvre un avion de type casa 235 MPA dédié. D'autres moyens secondaires sont également disponibles : CASA 295 et BE 20 pour les Recherches, Mi17 et AW139 pour le sauvetage.

Dans le cadre des opérations, le CCS peut faire recours aux moyens de la marine nationale, de la Gendarmerie, de la BNSP ou tout autre organisme susceptible d'intervenir dans les activités

### GEN 3.6.6 Procédures et signaux utilisés

La coordination des opérations SAR avec les aéronefs de sauvetage se fait par des moyens de communication hertzienne sol-air ou air-sol. Toutefois, cette configuration n'est généralement pas possible en cas de catastrophe aérienne. A cet égard, des signaux visuels conventionnels dans le sens air vers surface et dans le sens surface vers air sont utilisés. Ces signaux ne seront utilisés qu'aux fins indiquées et aucun autre signal susceptible d'être confondu avec ces signaux ne sera utilisé.

Lorsqu'il apercevra l'un quelconque des signaux décrits ci-dessous, le pilote prendra toutes les dispositions nécessaires pour se conformer aux instructions correspondant à ce signal.

SAR agreements have been concluded between the Dakar RCC and certain SAR Rescue Coordination Centres (RCCs) and SAR Rescue Sub Centres (RSCs) in neighbouring states, regarding the assistance that each contracting party is able to provide to the party making the request, upon receipt of such a request. This agreement provides for the facilitation of overflights and landings by SAR aircraft, as well as similar facilitation of the entry of SAR surface vessels and their operations in border regions (notification of such entry to the authorities controlling it, exemption from port formalities, accommodation and transport for crew members, and direct links between SAR services on all search and rescue matters of mutual interest). These are:

- Mali, Spain and France.

Requests for entry of aircraft, equipment and personnel from other States to carry out searches for aircraft in distress or to rescue survivors of aviation accidents must be forwarded to the RCC. Instructions regarding the checks to be carried out on the entry of such aircraft and/or personnel shall be issued by the RCC in accordance with a standing plan for the conduct of SAR operations in its region

### GEN 3.6.5 Conditions of use

The Dakar SAR Rescue Coordination Centre (RCC) is placed under the dual guardianship of the Ministry responsible for civil aviation, which oversees general SAR policy, and the Ministry of the Armed Forces, which is responsible for the centre's implementation. Operational services are provided 24 hours a day under the following conditions:

- Working hours: normal service operation with all staff available.
- Non-working hours: minimum staffing with two permanent staff members.

If necessary, a backup team (on-call staff), whose composition is defined in advance, can be mobilised within a predetermined timeframe. As part of SAR operations in the FIR, the Air Force deploys a dedicated CASA 235 MPA aircraft.

Other secondary resources are also available:

CASA 295 and BE 20 for search operations, Mi17 and AW139 for rescue operations.

As part of operations, the RCC may call upon the resources of the National Navy, the Gendarmerie, the BNSP (the firefighters) or any other organisation likely to be involved in the activities

### GEN 3.6.6 Procedures and used signals

The coordination of SAR operations with rescue aircraft is carried out via ground-to-air or air-to-ground radio communications. However, this arrangement is generally not feasible in the context of an aviation disaster. In such cases, conventional visual signals are used in both the air-to-surface and surface-to-air directions. These signals shall be used only for the purposes specified, and no other signal likely to be confused with these signals shall be used.

Upon sighting any of the signals described below, the pilot shall take all necessary measures to comply with the instructions corresponding to that signal.

**1) Code de signaux visuels sol-air à l'usage des survivants** *Ground-to-air visual signal Code for use by survivors*

| N° | Message                                  | Signal |
|----|------------------------------------------|--------|
| 1  | Demandons assistance                     | V      |
| 2  | Demandons assistance médicale            | X      |
| 3  | Non ou réponse négative                  | N      |
| 4  | Oui ou réponse affirmative               | Y      |
| 5  | Nous nous dirigeons dans cette direction | ↑      |

**2) Code de signaux visuels sol-air à l'usage des équipes de sauvetage** *Ground-to-air visual signal code for the use of rescue teams*

| N° | Message                                                                          | Signal    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1  | Opérations terminées                                                             | LLL       |
| 2  | Avons retrouvé tous les occupants                                                | <u>LL</u> |
| 3  | N'avons retrouvé qu'une partie des occupants                                     | ++        |
| 4  | Impossible de continuer. Retournons à la base                                    | XX        |
| 5  | Sommes divisés en deux groupes. Nous dirigeons chacun dans la direction indiquée | ↔         |
| 6  | Avons appris que l'aéronef est dans cette direction                              | → →       |
| 7  | N'avons rien trouvé. Poursuivons les recherches                                  | NN        |





- b) en cas d'échec, essayer d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté sur toutes autres fréquences qui pourraient être prescrites par le service ATS compétent, ou d'établir la communication par l'intermédiaire de l'organisme ou des organismes ATS compétents.

8.2 Si le contact radio est établi pendant l'interception mais qu'il soit impossible de communiquer dans une langue commune, on essaiera de communiquer les instructions, accusés de réception des instructions et renseignements essentiels en utilisant les expressions conventionnelles et leur prononciation figurant dans le Tableau du paragraphe 11, et en transmettant chaque expression deux fois

#### 9. Abstention de l'usage d'armes

L'usage de balles traçantes pour attirer l'attention est dangereux, et l'on escompte que des mesures seront prises pour l'éviter, afin que la vie des personnes se trouvant à bord et la sécurité de l'aéronef ne soient pas mises en danger.

#### 10. Coordination entre les organismes de contrôle d'interception et les organismes des services de la circulation aérienne

Il est indispensable qu'une coordination étroite soit assurée, entre un organisme de contrôle d'interception et l'organisme compétent des services de la circulation aérienne pendant toutes les phases d'une interception d'un aéronef qui est ou pourrait être un aéronef civil, afin que l'organisme des services de la circulation aérienne soit tenu parfaitement informé de l'évolution des opérations et des mesures qui sont exigées de l'aéronef intercepté.

- b) failing this, attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft on such other frequency or frequencies as may have been prescribed by the appropriate ATS authority, or to establish contact through the appropriate ATS unit(s).

8.2 If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts must be made to convey instructions, acknowledgement of instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in Table paragraph 11 and transmitting each phrase twice.

#### 9. Refraining from the use of weapons

The use of tracer bullets to attract attention is hazardous, and it is expected that measures will be taken to avoid their use so that the lives of persons on board and the safety of aircraft will not be endangered.

#### 10. Coordination between intercept control units and air traffic services units

It is essential that close coordination be maintained between an intercept control unit and the appropriate air traffic services unit during all phases of an interception of an aircraft which is, or might be, a civil aircraft, in order that the air traffic services unit is kept fully informed of the developments and of the action required of the intercepted aircraft.

#### 11. Signaux à utiliser en cas d'interception d'aéronef / signals to be used in case of aircraft interception

| Série | Signaux de l'intercepteur/<br>INTERCEPTING Aircraft Signals                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Signification/<br>Meaning                                                                       | Réponses de l'intercepté/<br>INTERCEPTED Aircraft Responds                                                                                                                                                                                                 | Signification/<br>Meaning                                     |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1     | <p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'hélicoptère) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche, de l'aéronef intercepté (ou à sa droite, si l'intercepté est un hélicoptère) puis, après réponse, effectuer un lent virage en palier, normalement vers la gauche (ou vers la droite dans le cas d'un hélicoptère), pour prendre le cap voulu.</p> <p>Note 1. — Les conditions météorologiques ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens de virage indiqués ci-dessus dans la Série 1.</p> <p>Note 2. — Si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'intercepteur, ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Rocking aircraft and flashing navigational lights at irregular intervals (and landing lights in the case of a helicopter) from a position slightly above and ahead of, and normally to the left of, the intercepted aircraft (or to the right if the intercepted aircraft is a helicopter) and, after acknowledgement, a slow level turn, normally to the left (or to the right in the case of a helicopter) on the desired heading.</i></p> | <p>Vous avez été intercepté, suivez-moi.</p> <p><i>You have been intercepted. Follow me</i></p> | <p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following.</i></p> | <p>Compris, j'obéis</p> <p><i>Understood, will comply</i></p> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|   | <p><i>Note 1. — Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to reverse the positions and direction of turn given above in Series 1.</i></p> <p><i>Note 2. — If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft, the latter is expected to fly a series of racetrack patterns and to rock the aircraft each time it passes the intercepted aircraft</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                |
| 2 | <p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Exécutez une manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>An abrupt breakaway manoeuvre from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn of 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Vous pouvez continuer.</p> <p><i>You may proceed.</i></p>                | <p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Balancez l'appareil.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Rocking the aircraft.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Compris, j'obéis.</p> <p><i>Understood, will comply</i></p> |
| 3 | <p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Abaissez le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Lowering landing gear (if fitted) showing steady landing lights and overflying runway in use or, if the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area. In the case of helicopters, the intercepting helicopter makes a landing approach, coming to hover near to the landing area.</i></p> | <p>Atterrissez sur cet aérodrome.</p> <p><i>Land at this aerodrome.</i></p> | <p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Abaissez le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, si après le survol de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Lowering landing gear, (if fitted), showing steady landing lights and following the intercepting aircraft and, if, after overflying the runway in use or helicopter landing area, landing is considered safe, proceeding to land.</i></p> | <p>Compris, j'obéis.</p> <p><i>Understood, will comply</i></p> |

## 12. Signaux de l'aéronef intercepté et réponses de l'aéronef intercepteur

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | <p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Rentrez le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères à une hauteur supérieure à 300 m (1000 ft), mais inférieure à 600 m (2000 ft) (dans le cas d'un hélicoptère, à une hauteur supérieure à 50m (170 ft), mais inférieure à 100 m (330 ft) au dessus du niveau de l'aérodrome, et continuez à exécuter des circuits autour de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'atterrissage, faire clignoter tous autres feux utilisables.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>Raising landing gear (if fitted) and flashing landing lights while Passing over runway in use or helicopter landing area at a height exceeding 300 m (1000 ft) but not exceeding 600 m (2 000 ft) (in the case of a helicopter, at a height exceeding 50 m (170 ft) but not exceeding 100 m (330 ft)) above the aerodrome level, and continuing to circle runway in use or helicopter landing area. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.</i></p> | <p>Il m'est impossible d'atterrir sur cet aérodrome.</p> <p><i>Aerodrome you have designated is inadequate.</i></p> | <p><b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — S'il désire que l'aéronef intercepté le suive vers un autre aérodrome, l'intercepteur rentre son train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et fait les signaux de la série 1 prescrit pour l'intercepteur.</p> <p>S'il décide de laisser partir l'aéronef intercepté, l'intercepteur fait les signaux de la Série 2 prescrits pour l'intercepteur.</p> <p><b>DAY or NIGHT</b> — <i>If it is desired that the intercepted aircraft follow the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises its landing gear (if fitted) and uses the Series 1 signals prescribed for intercepting aircraft.</i></p> <p><i>If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</i></p> | <p>Compris, suivez moi.</p> <p>Compris, vous pouvez continuer.</p> <p><i>Understood, follow me.</i></p> <p><i>Understood, you may proceed.</i></p> |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |                                                                                                                                                                                                      |                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 5 | <b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer des feux clignotants .<br><br><i><b>DAY or NIGHT</b> — Regular switching on and off of all available lights but in such a manner as to be distinct from flashing lights.</i> | Il m'est impossible d'obéir.<br><br><i>Cannot comply.</i> | <b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.<br><br><i><b>DAY or NIGHT</b> — Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</i> | Compris.<br><br><i>Understood.</i> |
| 6 | <b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.<br><br><i><b>DAY or NIGHT</b> — Irregular flashing of all available lights.</i>                                                                                                                                             | En détresse.<br><br><i>In distress.</i>                   | <b>DE JOUR ET DE NUIT</b> — Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.<br><br><i><b>DAY or NIGHT</b> — Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</i> | Compris.<br><br><i>Understood.</i> |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

## ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

| NOM / NAME<br>LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS<br>LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS<br>CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE                                                                                                                                    | ORGANISME<br>ASSURANT LE<br>SERVICE<br>UNIT PROVIDING SERVICE | INDICATIF - LANGUES<br>REGION ET CONDITIONS<br>D'UTILISATION<br>HEURES DE SERVICE<br>CALL SIGN, LANGUAGES, AREA<br>AND CONDITIONS OF USE<br>HOURS OF SERVICE | FREQUENCE<br>ET OBJET<br>FREQUENCY<br>AND PURPOSE | OBSERVATIONS<br>REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2                                                             | 3                                                                                                                                                            | 4                                                 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>CTR PORT GENTIL</b><br><br>Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL / JOSEPH<br>RENDJAMBE ISSANI DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S -<br>008°44'50.90"E<br><br>450 M AMSL<br>-----<br>SOL - MER<br><br><b>ESPACE CLASSE C</b><br><br>-----<br><br><b>ESPACE CLASSE</b> | TWR/APP<br>PORT-GENTIL                                        | PORT GENTIL<br>TOUR<br>(FR/EN)<br><br>0500 - 2300 et O/R avant<br>1600 à<br>FOOGZPX, FOOLZPX et<br>en info à FCCCZIX et<br>FCBBZIX                           | 118.3 MHZ<br>8903 KHZ                             | Aérodrome interdit au aéronefs non munis<br>de radiocommunications bilatérales.<br>Cheminements d'entrée et de sortie de la<br>CTR.<br>Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste<br><br>AD prohibited for ACFT not equipped with<br>bilateral radio communications.<br>Routes to enter and to leave the CTR.<br>U-turn to be done at the end of runway |



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

## ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

## ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

| NOM / NAME<br>LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS<br>LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS<br>CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ORGANISME<br>ASSURANT LE<br>SERVICE<br>UNIT PROVIDING SERVICE | INDICATIF - LANGUES<br>REGION ET CONDITIONS<br>D'UTILISATION<br>HEURES DE SERVICE<br>CALL SIGN, LANGUAGES, AREA<br>AND CONDITIONS OF USE | FREQUENCE<br>ET OBJET<br>FREQUENCY<br>AND PURPOSE | OBSERVATIONS<br>REMARKS                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2                                                             | 3                                                                                                                                        | 4                                                 | 5                                                                                                                                |
| <b>TMA BISSAU PARTIE 1</b><br><br>12°41'12.72"N - 015°11'59.11"W , 12°40'54.61"N -<br>014°47'14.43"W , arc horaire de 68 NM de rayon centré sur<br>BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.29"N - 015°38'41.43"W ,<br>11°30'13.20"N - 014°34'13.76"W , 11°28'58.64"N -<br>014°41'24.62"W , 11°12'10.56"N - 014°50'11.89"W ,<br>11°01'36.41"N - 014°56'10.01"W , arc horaire de 68 NM de<br>rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.29"N -<br>015°38'41.43"W , 12°20'01.50"N - 016°43'20.64"W ,<br>12°20'20.21"N - 016°42'54.54"W , 12°21'34.97"N -<br>016°41'10.60"W , 12°21'49.75"N - 016°22'59.17"W ,<br>12°28'32.07"N - 016°03'57.87"W , 12°25'34.07"N -<br>015°40'46.63"W , 12°41'12.72"N - 015°11'59.11"W<br><br>FL 145<br>-----<br>900 M ASFC<br><br><b>ESPACE CLASSE C</b> |                                                               |                                                                                                                                          |                                                   | Règles de vol<br>Voir chapitres ENR1 et ENR2<br>Possibilité de prolongation d'ouverture O/R<br>à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture |
| <b>TMA BISSAU PARTIE 2</b><br><br>12°41'12.72"N - 015°11'59.11"W , 12°40'54.61"N -<br>014°47'14.43"W , arc horaire de 68 NM de rayon centré sur<br>BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.29"N - 015°38'41.43"W ,<br>11°30'13.20"N - 014°34'13.76"W , 11°28'58.64"N -<br>014°41'24.62"W , 11°12'10.56"N - 014°50'11.89"W ,<br>11°01'36.41"N - 014°56'10.01"W , arc horaire de 68 NM de<br>rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.29"N -<br>015°38'41.43"W , 12°20'01.50"N - 016°43'20.64"W ,<br>12°20'20.21"N - 016°42'54.54"W , 12°21'34.97"N -<br>016°41'10.60"W , 12°21'49.75"N - 016°22'59.17"W ,<br>12°28'32.07"N - 016°03'57.87"W , 12°25'34.07"N -<br>015°40'46.63"W , 12°41'12.72"N - 015°11'59.11"W<br><br>FL 245<br>-----<br>FL 145<br><br><b>ESPACE CLASSE A</b>     |                                                               |                                                                                                                                          |                                                   | Règles de vol<br>Voir chapitres ENR1 et ENR2<br>Possibilité de prolongation d'ouverture O/R<br>à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

| NOM / NAME<br>LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS<br>LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS<br>CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE                                                              | ORGANISME<br>ASSURANT LE<br>SERVICE<br>UNIT PROVIDING SERVICE | INDICATIF - LANGUES<br>REGION ET CONDITIONS<br>D'UTILISATION<br>HEURES DE SERVICE<br>CALL SIGN, LANGUAGES, AREA<br>AND CONDITIONS OF USE | FREQUENCE<br>ET OBJET<br>FREQUENCY<br>AND PURPOSE | OBSERVATIONS<br>REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                   | 2                                                             | 3                                                                                                                                        | 4                                                 | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>CTR BISSAU</b></p> <p>Cercle de 20 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS"<br/>11°55'14.30"N - 015°38'41.40"W</p> <p>900 M ASFC<br/>-----<br/>SOL - MER</p> <p><b>ESPACE CLASSE C</b></p> |                                                               |                                                                                                                                          |                                                   | <p>Règles de vol<br/>Voir chapitres<br/>ENR1 et ENR2</p> <p>Possibilité de prolongation d'ouverture O/R<br/>à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture</p> <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis<br/>de radiocommunications bilatérales.</p> <p>Demande d'autorisation d'au moins 48H<br/>pour les vols non réguliers.</p> <p>Le survol à basse altitude de la ville est<br/>interdit.</p> <p>La vent arrière QFU 21 main gauche est<br/>interdite.</p> <p>Flight rules<br/>see ENR 1 and ENR 2</p> <p>With the possibility to open on request when<br/>advised on GOOYYDYX at least 2 hours<br/>prior to the end of the service period.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with<br/>bilateral radio communications. A request<br/>for authorization must be formulated with a<br/>minimum notice of 48 H for the non regular<br/>flights</p> <p>Low flying over the city is forbidden.<br/>Left hand down wind on QFU 21 prohibited.</p> |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS**  
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**  
*RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE*

| NOM et TYPE de la Station/Déclinaison<br>Name of station Magnetic Variation | IDENTIFICATION ID | FRÉQUENCE (MHZ-KHZ)<br>Frequency | HEURES DE SERVICE<br>Hours of Operation | COORDONNÉES<br>Coordinates      | ALTITUDE DE L'ANTENNE<br>Antenna elevation | OBSERVATIONS<br>Remarks                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                           | 2                 | 3                                | 4                                       | 5                               | 6                                          | 7                                                                                                                                                                                                                        |
| BRAZZAVILLE MAYA-MAYA<br>VOR-DME<br>1°W ( 2025 )                            | BZ                | 113.1 MHz<br>Ch 78X              | H24                                     | 04°15'05.14"S<br>015°14'49.80"E | 321.68M<br>(1055FT)                        | ASECNA<br>Antenne centrale du dispositif<br>VOR, située 860m face à<br>l'ancienne Tour                                                                                                                                   |
| MAKOUA<br>VOR-DME<br>0°E ( 2025 )                                           | CF                | 112.5 MHz<br>Ch 72X              | H24                                     | 00°01'17.40"S<br>015°34'44.99"E | 389.1M<br>(1277FT)                         | P.VOR : 50 W<br>P.DME : 1 KW<br>ASECNA                                                                                                                                                                                   |
| POINTE NOIRE<br>VOR-DME<br>2°W ( 2025 )                                     | IT                | 114.1 MHz<br>Ch 88X              | H24                                     | 04°49'26.13"S<br>011°53'14.79"E | 24M<br>(79FT)                              | P.VOR : 50 W<br>P.DME : 1 KW<br>HGT = 9 M (30 FT)<br>Balisé de nuit<br>ASECNA<br>(*) VOR fonctionne sans<br>télésignalisation<br>VOR operates without remote<br>monitoring<br>Proche du PAPI 35, côté sud de<br>la piste |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

## ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION

### NAVIGATION WARNINGS

#### ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

| IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES<br><i>Identification, Name and Lateral Limits</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | LIMITES SUPÉRIEURES                                | OBSERVATIONS / Remarks<br>(Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception)<br>(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | LIMITES INFÉRIEURES<br><i>Upper / Lower Limits</i> |                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2                                                  | 3                                                                                                                                                                                                |
| <b>ZONES INTERDITES / PROHIBITED AREAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                    |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>FOP 01 - LIBREVILLE</b><br>00°49'37.18"N - 009°23'00.00"E ,<br>00°49'37.18"N - 009°24'48"E , arc horaire de 3 KM de rayon<br>centré sur 00°48'00"N - 009°24'48"E ,<br>00°46'22.82"N - 009°24'48"E ,<br>00°46'22.82"N - 009°23'00"E , arc horaire de 3 KM de rayon centré<br>sur 00°48'00"N - 009°23'00"E ,<br>00°49'37.18"N - 009°23'00.00"E                               | ILL<br>-----<br>SOL - MER                          | Survol interdit à tout aéronef                                                                                                                                                                   |
| <b>FOP 02 - LIBREVILLE</b><br>00°25'00.81"N - 009°28'07.63"E ,<br>00°22'09.49"N - 009°30'56.40"E , arc horaire de 9.5 NM de rayon<br>centré sur 00°28'47.40"N - 009°24'07.10"E ,<br>00°19'45.47"N - 009°27'11.40"E ,<br>00°23'32.00"N - 009°25'48.89"E , arc anti-horaire de 5.5 NM de<br>rayon centré sur 00°28'47.40"N - 009°24'07.10"E ,<br>00°25'00.81"N - 009°28'07.63"E | ILL<br>-----<br>SOL - MER                          | Survol interdit à tout aéronef                                                                                                                                                                   |
| <b>ZONES DANGEREUSES / DANGER AREAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>FOD 04 - AYEME</b><br>Cercle de 3 KM de rayon centré sur 00°15'30.00"N -<br>009°42'00.00"E                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3000 M ASFC<br>-----<br>SOL                        | Parachutages<br>Activité annoncée par les TWR de<br>Libreville et de Port-Gentil                                                                                                                 |
| <b>FOD 05 - NZOMO</b><br>Cercle de 3 KM de rayon centré sur 00°04'00.00"S -<br>009°21'00.00"E                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3000 M ASFC<br>-----<br>SOL                        | Parachutages<br>Activité annoncée par les TWR de<br>Libreville et de Port-Gentil                                                                                                                 |
| <b>FOD 06 - DOM-LES-BAM</b><br>Cercle de 3 KM de rayon centré sur 00°00'00.00"S -<br>009°25'00.00"E                                                                                                                                                                                                                                                                           | FL 100<br>-----<br>SOL                             | Parachutages<br>Activité annoncée par les TWR de<br>Libreville et de Port-Gentil                                                                                                                 |
| <b>FOD 07 - MVENGUE</b><br>01°27'00.00"S - 014°01'00.00"E ,<br>01°34'00.00"S - 014°12'00.00"E ,<br>01°44'00.00"S - 014°10'00.00"E ,<br>01°51'00.00"S - 013°52'00.00"E ,<br>01°37'00.00"S - 013°46'00.00"E ,<br>01°27'00.00"S - 014°01'00.00"E                                                                                                                                 | FL 095<br>-----<br>SOL                             | Tir AIR/SOL<br>Activité 0600 à 1700 TUC                                                                                                                                                          |
| <b>FOD 08 - LIBREVILLE</b><br>Cercle de 3 KM de rayon centré sur 00°19'30.00"N -<br>009°30'39.00"E                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3000 M AMSL<br>-----<br>SOL                        | Parachutages<br>Activité annoncée par les TWR de<br>Libreville et de Port-Gentil                                                                                                                 |

| IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES<br><i>Identification, Name and Lateral Limits</i>                                                                                                                                                                                                                             | LIMITES SUPÉRIEURES                                | OBSERVATIONS / Remarks<br>(Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception)<br>(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | LIMITES INFÉRIEURES<br><i>Upper / Lower Limits</i> |                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>FOD 09 - EKWATA</b><br>00°09'00.00"S - 009°14'45.57"E ,<br>00°09'00.00"S - 009°24'07.10"E ,<br>00°16'00.00"S - 009°24'07.10"E ,<br>00°16'00.00"S - 009°13'01.55"E ,<br>00°09'00.00"S - 009°14'45.57"E                                                                                                               | ILL<br>-----<br>SOL - MER                          | Tirs<br>Activité annoncée par les TWR de Libreville et de Port-Gentil.<br>Zone Interdite à tout trafic civil les jours d'exercice                                                                                                  |
| <b>FOD 10 - LA POINTE DENIS</b><br>Cercle de 3 KM de rayon centré sur 00°20'00.00"N - 009°21'30.00"E                                                                                                                                                                                                                   | 3000 M ASFC<br>-----<br>SOL                        | Parachutages<br>Activité annoncée par les TWR de Libreville et de Port-Gentil                                                                                                                                                      |
| <b>FOD 13 - PLAINE D'AYEM</b><br>00°21'44.00"N - 009°34'35.00"E ,<br>00°20'58.00"N - 009°45'00.00"E ,<br>00°15'25.00"N - 009°43'37.00"E ,<br>00°16'48.00"N - 009°33'52.00"E ,<br>00°21'44.00"N - 009°34'35.00"E                                                                                                        | FL 050<br>-----<br>SOL                             | Activités pouvant être effectuée entre 0730 et 1700 TUC<br>Activité annoncée par NOTAM<br>Pannes nécessitant un atterrissage forcé sur zone sollicitée<br>Risque d'interception dans la zone proche des points E1 et SE            |
| <b>ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>FOR 11</b><br>00°00'00.00"S - 009°18'12.00"E ,<br>00°00'00.00"S - 009°39'30.00"E ,<br>00°32'00.00"S - 009°56'24.00"E ,<br>00°32'00.00"S - 009°11'30.00"E ,<br>00°00'00.00"S - 009°18'12.00"E                                                                                                                        | ILL<br>-----<br>FL 065                             | Entraînement réacteurs<br>Activité annoncée par les TWR de Libreville et de Port-Gentil<br>En dehors des limites de la TMA de Libreville la veille sera obligatoire sur 118,1 Mhz                                                  |
| <b>FOR 12A - MVENGUE</b><br>00°30'00.00"N - 013°10'00.00"E ,<br>00°30'00.00"N - 013°44'00.00"E ,<br>00°11'00.00"S - 013°40'00.00"E ,<br>00°38'00.00"S - 014°10'00.00"E ,<br>01°20'00.00"S - 014°10'00.00"E ,<br>00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E ,<br>00°41'40.00"S - 013°35'00.00"E ,<br>00°30'00.00"N - 013°10'00.00"E | FL 500<br>-----<br>FL 105                          | Hors TMA MVENGUE<br>Entraînement haute et moyenne altitude<br>Active les jours ouvrables de 0600 à 1700 UTC.<br>Perméable au trafic aérien avec contact radio préalable avec l'APP de MVENGUE sur 118,2 Mhz ou 8873 Khz            |
| <b>FOR 12B - MVENGUE</b><br>00°41'40.00"S - 013°35'00.00"E ,<br>00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E ,<br>01°20'00.00"S - 014°10'00.00"E ,<br>01°20'00.00"S - 013°47'00.00"E ,<br>00°41'40.00"S - 013°35'00.00"E                                                                                                             | FL 500<br>-----<br>FL 245                          | Au dessus de la TMA MVENGUE<br>Entraînement haute et moyenne altitude<br>Active les jours ouvrables de 0600 à 1700 UTC.<br>Perméable au trafic aérien avec contact radio préalable avec l'APP de MVENGUE sur 118,2 Mhz ou 8873 Khz |
| <b>AUTRES / OTHERS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>ZONE DE VIDANGE LIBREVILLE</b><br>00°30'00.00"N - 008°50'00.00"E ,<br>00°30'00.00"N - 009°10'00.00"E ,<br>00°20'00.00"N - 009°10'00.00"E ,<br>00°20'00.00"N - 008°50'00.00"E ,<br>00°30'00.00"N - 008°50'00.00"E                                                                                                    | ILL<br>-----<br>3000 FT AMSL                       | Altitude minimum de vidange 3000 Ft<br>Altitude de vidange recommandée 8000 Ft                                                                                                                                                     |



| IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES<br><i>Identification, Name and Lateral Limits</i>                                                                                                                           | LIMITES SUPÉRIEURES                                | OBSERVATIONS / <i>Remarks</i><br>(Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception)<br>( <i>Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception</i> ) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                      | LIMITES INFÉRIEURES<br><i>Upper / Lower Limits</i> |                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                                                                                                                                                                                    | 2                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                |
| <b>ZONE DE VIDANGE PORT GENTIL</b><br>00°35'27.00"S - 008°26'45.00"E ,<br>00°37'36.00"S - 008°34'54.00"E ,<br>00°44'18.00"S - 008°32'44.00"E ,<br>00°45'00.00"S - 008°27'17.00"E ,<br>00°35'27.00"S - 008°26'45.00"E | ILL<br>-----<br>4000 FT AMSL                       | Altitude minimum de vidange 4000 Ft<br>Altitude de vidange recommandée 8000 Ft                                                                                                                                   |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



**ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION**  
**NAVIGATION WARNINGS****ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES**  
**PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS**

| IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES<br><i>Identification, Name and Lateral Limits</i>                                                                                                                                                                                                                                                             | LIMITES SUPÉRIEURES                                | OBSERVATIONS / Remarks<br>(Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception)<br>(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | LIMITES INFÉRIEURES<br><i>Upper / Lower Limits</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>ZONES INTERDITES / PROHIBITED AREAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>GAP 1</b><br>12°43'42.59"N - 007°54'01.28"W ,<br>12°35'46.40"N - 007°55'18.12"W , arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W ,<br>12°33'43.68"N - 007°58'41.97"W ,<br>12°36'12.47"N - 008°06'28.86"W , arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W ,<br>12°43'42.59"N - 007°54'01.28"W | FL 410<br>-----<br>SOL                             | Agglomération de BAMAKO et Activités Militaires<br>Active tous les jours.<br>Le survol de la ville de BAMAKO est interdit H24 sauf en cas d'orages où il n'existe pas de restrictions de procédures IFR en CA                                                             |
| <b>GAP 5 - KATI</b><br>12°46'50.00"N - 008°02'30.00"W ,<br>12°45'50.00"N - 008°01'15.00"W ,<br>12°43'25.00"N - 008°02'50.00"W ,<br>12°44'20.00"N - 008°04'25.00"W ,<br>12°46'50.00"N - 008°02'30.00"W                                                                                                                                                  | FL 030<br>-----<br>SOL                             | Tirs<br>Active tous les jours.                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>GAP 7 - GAO</b><br>16°15'22.00"N - 000°00'20.00"E ,<br>16°14'36.00"N - 000°01'29.00"W ,<br>16°14'45.00"N - 000°03'14.00"W ,<br>16°17'41.00"N - 000°02'34.00"W ,<br>16°16'10.00"N - 000°00'04.00"W ,<br>16°15'22.00"N - 000°00'20.00"E                                                                                                               | FL 410<br>-----<br>SOL                             | Agglomération de Gao et infrastructures active tous les jours. Le survol de la ville de Gao et de la base aérienne est interdit H24 sauf en cas d'orages où il n'existe pas de restrictions de procédures IFR en CA (circuit côté nord de la piste formellement interdit) |
| <b>ZONES DANGEREUSES / DANGER AREAS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>GAD 2 - SIRAKORONI</b><br>13°07'10.00"N - 007°53'00.00"W ,<br>12°52'40.00"N - 007°44'40.00"W ,<br>12°46'10.00"N - 007°55'40.00"W ,<br>13°06'10.00"N - 007°56'00.00"W ,<br>13°07'10.00"N - 007°53'00.00"W                                                                                                                                            | FL 410<br>-----<br>SOL                             | Ecole de réacteurs et voltige aérienne.<br>Activité annoncée par NOTAM                                                                                                                                                                                                    |
| <b>GAD 3 - SIBI</b><br>12°23'00.00"N - 008°36'00.00"W ,<br>12°20'00.00"N - 008°19'00.00"W ,<br>12°23'00.00"N - 008°13'00.00"W ,<br>12°09'00.00"N - 008°28'00.00"W ,<br>12°23'00.00"N - 008°36'00.00"W                                                                                                                                                  | FL 410<br>-----<br>FL 050                          | Ecole de réacteurs et voltige aérienne.<br>Activité annoncée par NOTAM                                                                                                                                                                                                    |
| <b>GAD 4 - SIMIDJI</b><br>12°23'00.00"N - 008°13'00.00"W ,<br>12°23'00.00"N - 007°51'00.00"W ,<br>12°04'00.00"N - 007°51'00.00"W ,<br>12°04'00.00"N - 008°13'00.00"W ,<br>12°23'00.00"N - 008°13'00.00"W                                                                                                                                               | FL 300<br>-----<br>FL 050                          | Ecole de réacteurs et voltige aérienne.<br>Activité annoncée par NOTAM                                                                                                                                                                                                    |



| IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES<br><i>Identification, Name and Lateral Limits</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | LIMITES SUPÉRIEURES                                                                                             | OBSERVATIONS / <i>Remarks</i><br>(Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception)<br>( <i>Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception</i> )                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LIMITES INFÉRIEURES<br><i>Upper / Lower Limits</i>                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                               | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS</b><br><br><b>GAR 6 - BARRAGE DE SELINGUE</b><br>Cercle de 10 KM de rayon centré sur 11°37'00.00"N - 008°15'00.00"W<br><br><b>AUTRES / OTHERS</b><br><br><b>ZONE DE VIDANGE AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA / SENOU</b><br>12°20'00.00"N - 008°19'00.00"W ,<br>12°20'00.00"N - 008°10'00.00"W ,<br>12°15'00.00"N - 008°10'00.00"W ,<br>12°15'00.00"N - 008°19'00.00"W ,<br>12°20'00.00"N - 008°19'00.00"W | <div>FL 030<br/>-----<br/>SOL</div><br><br><br><br><br><br><br><br><br><div>ILL<br/>-----<br/>1850 M AMSL</div> | <div>Le survol de zone est soumis à une autorisation préalable de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)</div><br><br><br><br><br><br><br><br><br><div>Centre situé à 23 NM de l'aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA/SENOU dans le QDR 236° .<br/>Altitude minimum de vidange : 1850 M</div> |

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD  
INDEX OF PART 3 - AD

|             |                                                                                                 |              |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>AD 1</b> | <b>Aerodromes/Heliports Introduction</b><br><b><i>Aerodromes/Heliports Introduction</i></b>     |              |
| 00 AD 1.1   | Aérodromes - Introduction<br><i>Aerodroms - Introduction</i>                                    | 00 AD 1.1-1  |
| 00 AD 1.2   | Services de sauveatge et de lutte contre l'incendie<br><i>Rescue and fire fighting services</i> | 00 AD 1.2-1  |
| 00 AD 1.4   | Regroupement des aérodromes et hélistations<br><i>Grouping of aerodromes and heliports</i>      | 00 AD 1.4-1  |
| 01 AD 1.3   | Répertoire des Aérodromes<br><i>Index to Aerodromes</i>                                         | 01 AD 1.3-1  |
| 01 AD 1.3   | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                                | 01 AD 1.3-1  |
| 01 AD 1.3   | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>                        | 01 AD 1.3-31 |
| 01 AD 1.5   | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i>            | 01 AD 1.5-1  |
| 02 AD 1.3   | Répertoire des Aérodromes<br><i>Index to Aerodromes</i>                                         | 02 AD 1.3-1  |
| 02 AD 1.3   | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                                | 02 AD 1.3-1  |
| 02 AD 1.3   | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>                        | 02 AD 1.3-31 |
| 02 AD 1.5   | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i>            | 02 AD 1.5-1  |
| 03 AD 1.3   | Répertoire des Aérodromes<br><i>Index to Aerodromes</i>                                         | 03 AD 1.3-1  |
| 03 AD 1.3   | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                                | 03 AD 1.3-1  |
| 03 AD 1.3   | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>                        | 03 AD 1.3-31 |
| 03 AD 1.5   | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i>            | 03 AD 1.5-1  |
| 04 AD 1.3   | Répertoire des Aérodromes<br><i>Index to Aerodromes</i>                                         | 04 AD 1.3-1  |
| 04 AD 1.3   | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                                | 04 AD 1.3-1  |
| 04 AD 1.3   | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>                        | 04 AD 1.3-31 |
| 05 AD 1.3   | Répertoire des Aérodromes<br><i>Index to Aerodromes</i>                                         | 05 AD 1.3-1  |
| 05 AD 1.3   | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                                | 05 AD 1.3-1  |
| 05 AD 1.3   | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>                        | 05 AD 1.3-31 |
| 05 AD 1.5   | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i>            | 05 AD 1.5-1  |
| 06 AD 1.1   | Aérodromes/Heliports - Introduction/Heliports<br><i>Aerodroms - Introduction</i>                | 06 AD 1.1-1  |
| 06 AD 1.3   | Répertoire des Aérodromes<br><i>Index to Aerodromes</i>                                         | 06 AD 1.3-1  |
| 06 AD 1.3   | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                                | 06 AD 1.3-1  |

|           |                                                                                      |              |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 06 AD 1.3 | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 06 AD 1.3-31 |
| 06 AD 1.5 | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i> | 06 AD 1.5-1  |
| 07 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 07 AD 1.3-1  |
| 07 AD 1.3 | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 07 AD 1.3-1  |
| 07 AD 1.3 | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 07 AD 1.3-31 |
| 07 AD 1.5 | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i> | 07 AD 1.5-1  |
| 08 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 08 AD 1.3-1  |
| 08 AD 1.3 | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 08 AD 1.3-1  |
| 08 AD 1.3 | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 08 AD 1.3-31 |
| 09 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 09 AD 1.3-1  |
| 09 AD 1.3 | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 09 AD 1.3-1  |
| 09 AD 1.3 | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 09 AD 1.3-31 |
| 09 AD 1.5 | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i> | 09 AD 1.5-1  |
| 10 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 10 AD 1.3-1  |
| 10 AD 1.3 | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 10 AD 1.3-1  |
| 10 AD 1.3 | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 10 AD 1.3-31 |
| 10 AD 1.5 | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i> | 10 AD 1.5-1  |
| 11 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 11 AD 1.3-1  |
| 11 AD 1.3 | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 11 AD 1.3-1  |
| 11 AD 1.3 | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 11 AD 1.3-31 |
| 11 AD 1.5 | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i> | 11 AD 1.5-1  |
| 12 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 12 AD 1.3-1  |
| 12 AD 1.3 | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 12 AD 1.3-1  |
| 12 AD 1.3 | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 12 AD 1.3-31 |
| 12 AD 1.5 | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i> | 12 AD 1.5-1  |
| 13 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 13 AD 1.3-1  |
| 13 AD 1.3 | Carte des aérodromes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 13 AD 1.3-1  |
| 13 AD 1.3 | Répertoire des aérodromes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 13 AD 1.3-31 |
| 13 AD 1.5 | Etat de certification des aérodromes<br><i>Status of certification of aerodromes</i> | 13 AD 1.5-1  |



|           |                                                                                      |              |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 14 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 14 AD 1.3-1  |
| 14 AD 1.3 | Carte des aérodrômes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 14 AD 1.3-1  |
| 14 AD 1.3 | Répertoire des aérodrômes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 14 AD 1.3-31 |
| 15 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 15 AD 1.3-1  |
| 15 AD 1.3 | Carte des aérodrômes<br><i>Aerodromes charts</i>                                     | 15 AD 1.3-1  |
| 15 AD 1.3 | Répertoire des aérodrômes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 15 AD 1.3-31 |
| 15 AD 1.5 | Etat de certification des aérodrômes<br><i>Status of certification of aerodromes</i> | 15 AD 1.5-1  |
| 16 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 16 AD 1.3-1  |
| 16 AD 1.3 | Répertoire des aérodrômes et pistes<br><i>List of aerodromes and RWY</i>             | 16 AD 1.3-31 |
| 17 AD 1.3 | Répertoire des Aérodrômes<br><i>Index to Aerodromes</i>                              | 17 AD 1.3-1  |

**AD 2      Aerodromes**  
**Aerodromes**

**AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.DBBB-1 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DBBB-1 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                    | AD 2.DBBB-1 |

#### PARAKOU

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DBBP-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DBBP-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DBBP-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DBBP-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DBBP-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DBBP-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DBBP-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.DBBP-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DBBP-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DBBP-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DBBP-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DBBP-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DBBP-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DBBP-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DBBP-6 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.DBBP-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DBBP-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DBBP-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.DBBP-8 |

#### OUAGADOUGOU

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.DFFD-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DFFD-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.DFFD-2 |



|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DFFD-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DFFD-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DFFD-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DFFD-5  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DFFD-6  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DFFD-7  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DFFD-8  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DFFD-19 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DFFD-20 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DFFD-20 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DFFD-20 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DFFD-21 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.DFFD-22 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DFFD-23 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DFFD-23 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.DFFD-24 |

#### **BOBO-DIOULASSO**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DFOO-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DFOO-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DFOO-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DFOO-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DFOO-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DFOO-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DFOO-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DFOO-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DFOO-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DFOO-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DFOO-6 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                           | AD 2.DFOO-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.DFOO-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.DFOO-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.DFOO-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.DFOO-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.DFOO-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DFOO-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.DFOO-10 |

### DOUALA

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FKKD-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FKKD-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FKKD-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FKKD-3  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FKKD-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FKKD-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FKKD-4  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FKKD-5  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FKKD-6  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FKKD-6  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FKKD-7  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FKKD-8  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FKKD-8  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FKKD-8  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FKKD-9  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FKKD-9  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FKKD-10 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FKKD-11 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FKKD-12 |





AD 2.25      Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)  
*Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)*      AD 2.\_03A-13

**BAFOUSSAM**

AD 2.1      INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*      AD 2.FKKU-1

AD 2.2      DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*      AD 2.FKKU-1

AD 2.3      HEURES DE FONCTIONNEMENT  
*OPERATIONAL HOURS*      AD 2.FKKU-2

AD 2.4      SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*      AD 2.FKKU-2

AD 2.5      SERVICES AUX PASSAGERS  
*PASSENGER FACILITIES*      AD 2.FKKU-3

AD 2.6      SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*      AD 2.FKKU-3

AD 2.7      DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
*SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*      AD 2.FKKU-3

AD 2.8      AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION  
*APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*      AD 2.FKKU-4

AD 2.9      GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
*SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*      AD 2.FKKU-4

AD 2.10      OBSTACLES D'AÉRODROME  
*AERODROME OBSTACLES*      AD 2.FKKU-1

AD 2.11      RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
*METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*      AD 2.FKKU-8

AD 2.12      CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
*RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*      AD 2.FKKU-9

AD 2.13      DISTANCES DÉCLARÉES  
*DECLARED DISTANCES*      AD 2.FKKU-9

AD 2.14      DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
*APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*      AD 2.FKKU-9

AD 2.15      AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
*OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*      AD 2.FKKU-10

AD 2.16      AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
*HELICOPTER LANDING AREA*      AD 2.FKKU-10

AD 2.17      ESPACE AÉRIEN ATS  
*ATS AIRSPACE*      AD 2.FKKU-11

AD 2.18      INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
*ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*      AD 2.FKKU-11

AD 2.19      AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE  
*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*      AD 2.FKKU-12

**GAROUA**

AD 2.1      INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
*AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*      AD 2.FKKR-1

AD 2.2      DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*      AD 2.FKKR-1

AD 2.3      HEURES DE FONCTIONNEMENT  
*OPERATIONAL HOURS*      AD 2.FKKR-2

AD 2.4      SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
*HANDLING SERVICES AND FACILITIES*      AD 2.FKKR-2

AD 2.5      SERVICES AUX PASSAGERS  
*PASSENGER FACILITIES*      AD 2.FKKR-3

AD 2.6      SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
*RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*      AD 2.FKKR-3



|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FKKR-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FKKR-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FKKR-5  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FKKR-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FKKR-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FKKR-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FKKR-8  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FKKR-8  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FKKR-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FKKR-9  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FKKR-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FKKR-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FKKR-10 |

#### MAROUA-SALAK

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FKKL-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FKKL-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FKKL-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FKKL-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FKKL-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FKKL-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FKKL-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FKKL-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FKKL-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FKKL-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FKKL-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FKKL-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FKKL-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FKKL-6 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FKKL-7  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FKKL-7  |
| AD 2.17 | ESPACE AERIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FKKL-8  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AERIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FKKL-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FKKL-10 |

#### YAOUNDE / NSIMALEN

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FKYS-1  |
| AD 2.2  | DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FKYS-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FKYS-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FKYS-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FKYS-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FKYS-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITES SAISONNIERES - DENEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FKYS-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMENTS DE VERIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>             | AD 2.FKYS-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FKYS-5  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AERODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FKYS-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FKYS-6  |
| AD 2.12 | CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FKYS-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DECLAREES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FKYS-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FKYS-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FKYS-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FKYS-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AERIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FKYS-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AERIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FKYS-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FKYS-11 |

#### BANGUI-M'POKO

|        |                                                                                                |             |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.FEFF-1 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|



|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FEFF-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FEFF-1  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FEFF-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FEFF-2  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FEFF-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FEFF-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FEFF-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FEFF-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FEFF-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FEFF-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FEFF-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FEFF-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FEFF-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FEFF-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FEFF-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FEFF-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FEFF-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FEFF-10 |

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

|        |                                                                                                                                |             |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FCBB-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FCBB-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FCBB-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FCBB-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FCBB-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FCBB-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FCBB-4 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FCBB-5 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FCBB-6 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                       | AD 2.FCBB-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                      | AD 2.FCBB-16 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                           | AD 2.FCBB-17 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.FCBB-18 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.FCBB-18 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FCBB-19 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FCBB-20 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FCBB-21 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FCBB-22 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FCBB-23 |

#### POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FCPP-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FCPP-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FCPP-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FCPP-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FCPP-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FCPP-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FCPP-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FCPP-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FCPP-5  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FCPP-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FCPP-8  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FCPP-9  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FCPP-9  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FCPP-9  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FCPP-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FCPP-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FCPP-11 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FCPP-12 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                    | AD 2.FCPP-13 |

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FCOD-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FCOD-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FCOD-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FCOD-3  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FCOD-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FCOD-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FCOD-4  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FCOD-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FCOD-5  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FCOD-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FCOD-7  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FCOD-8  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FCOD-8  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FCOD-8  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FCOD-9  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FCOD-9  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FCOD-10 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FCOD-11 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FCOD-12 |

**AÉROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.DIAP-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DIAP-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.DIAP-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.DIAP-2 |



|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DIAP-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DIAP-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DIAP-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.DIAP-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DIAP-6  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DIAP-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DIAP-11 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DIAP-12 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DIAP-13 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DIAP-13 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DIAP-15 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.DIAP-15 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DIAP-16 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DIAP-17 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.DIAP-18 |

#### YAMOOUSSOUKRO

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DIYO-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DIYO-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DIYO-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DIYO-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DIYO-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DIYO-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DIYO-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.DIYO-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DIYO-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DIYO-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DIYO-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DIYO-6 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.DIYO-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.DIYO-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.DIYO-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.DIYO-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.DIYO-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DIYO-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.DIYO-9 |

#### **BOUAKE**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DIBK-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DIBK-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DIBK-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DIBK-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DIBK-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DIBK-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DIBK-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.DIBK-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DIBK-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DIBK-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DIBK-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DIBK-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DIBK-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DIBK-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DIBK-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.DIBK-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DIBK-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DIBK-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.DIBK-10 |





**KORHOGO**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DIKO-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DIKO-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DIKO-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DIKO-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DIKO-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DIKO-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DIKO-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.DIKO-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DIKO-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DIKO-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DIKO-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DIKO-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DIKO-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DIKO-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DIKO-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.DIKO-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DIKO-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DIKO-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.DIKO-9 |

**MAN**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.DIMN-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DIMN-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.DIMN-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.DIMN-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                     | AD 2.DIMN-2 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                           | AD 2.DIMN-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                      | AD 2.DIMN-3 |



|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DIMN-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DIMN-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DIMN-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DIMN-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DIMN-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DIMN-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DIMN-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DIMN-6 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.DIMN-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DIMN-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DIMN-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.DIMN-8 |

#### ODIENNE

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DIOD-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DIOD-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DIOD-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DIOD-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DIOD-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DIOD-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DIOD-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DIOD-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DIOD-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DIOD-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DIOD-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DIOD-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DIOD-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DIOD-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DIOD-7 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.DIOD-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.DIOD-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DIOD-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.DIOD-9 |

#### FRANCEVILLE/M'VENGUE

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FOON-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FOON-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOON-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOON-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOON-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOON-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOON-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FOON-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOON-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOON-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FOON-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FOON-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FOON-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FOON-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FOON-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FOON-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FOON-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FOON-9 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FOON-9 |

#### LAMBARENE LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.FOGR-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.FOGR-1 |



|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOGR-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOGR-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOGR-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOGR-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOGR-2 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FOGR-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOGR-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOGR-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FOGR-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FOGR-7 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FOGR-7 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FOGR-7 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FOGR-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FOGR-8 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FOGR-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FOGR-9 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FOGR-9 |

#### LEBAMBA

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FOGL-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FOGL-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOGL-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOGL-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOGL-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOGL-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOGL-2 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FOGL-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOGL-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOGL-4 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                      | AD 2.FOGL-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                           | AD 2.FOGL-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.FOGL-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.FOGL-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FOGL-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FOGL-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FOGL-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FOGL-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FOGL-8 |

#### **LIBREVILLE/LEON M'BA**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FOOL-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FOOL-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOOL-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOOL-3  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOOL-4  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOOL-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOOL-5  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FOOL-6  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOOL-8  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOOL-9  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FOOL-10 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FOOL-11 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FOOL-11 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FOOL-11 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FOOL-12 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FOOL-13 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FOOL-14 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FOOL-14 |



|                                                 |                                                                                                                                |              |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.19                                         | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FOOL-15 |
| <b>MAKOKOU MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET</b> |                                                                                                                                |              |
| AD 2.1                                          | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FOOK-1  |
| AD 2.2                                          | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FOOK-1  |
| AD 2.3                                          | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOOK-1  |
| AD 2.4                                          | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOOK-2  |
| AD 2.5                                          | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOOK-2  |
| AD 2.6                                          | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOOK-2  |
| AD 2.7                                          | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOOK-2  |
| AD 2.8                                          | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FOOK-3  |
| AD 2.9                                          | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOOK-3  |
| AD 2.10                                         | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOOK-1  |
| AD 2.11                                         | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FOOK-6  |
| AD 2.12                                         | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FOOK-7  |
| AD 2.13                                         | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FOOK-7  |
| AD 2.14                                         | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FOOK-7  |
| AD 2.15                                         | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FOOK-8  |
| AD 2.16                                         | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FOOK-8  |
| AD 2.17                                         | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FOOK-8  |
| AD 2.18                                         | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FOOK-9  |
| AD 2.19                                         | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FOOK-9  |
| <b>MAYUMBA</b>                                  |                                                                                                                                |              |
| AD 2.1                                          | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FOY-1   |
| AD 2.2                                          | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FOY-1   |
| AD 2.3                                          | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOY-1   |
| AD 2.4                                          | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOY-2   |
| AD 2.5                                          | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOY-2   |
| AD 2.6                                          | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOY-2   |



|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOoy-2 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FOoy-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOoy-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOoy-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FOoy-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FOoy-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FOoy-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FOoy-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FOoy-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FOoy-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FOoy-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FOoy-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FOoy-8 |

#### MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FOGM-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FOGM-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOGM-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOGM-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOGM-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOGM-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOGM-2 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FOGM-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOGM-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOGM-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FOGM-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FOGM-7 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FOGM-7 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FOGM-7 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FOGM-8 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FOGM-8 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FOGM-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FOGM-9 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FOGM-9 |

**PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FOOG-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FOOG-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOOG-1  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOOG-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOOG-2  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOOG-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOOG-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FOOG-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOOG-5  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOOG-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FOOG-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FOOG-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FOOG-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FOOG-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FOOG-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FOOG-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FOOG-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FOOG-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FOOG-10 |

**TCHIBANGA TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU MIYAKOU**

|        |                                                                                                |             |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.FOOT-1 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|





|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FOOT-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FOOT-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FOOT-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FOOT-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FOOT-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FOOT-2 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FOOT-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FOOT-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FOOT-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FOOT-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FOOT-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FOOT-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FOOT-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FOOT-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FOOT-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FOOT-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FOOT-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FOOT-8 |

#### **MALABO**

|        |                                                                                                                                |             |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FGSL-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FGSL-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FGSL-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FGSL-3 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FGSL-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FGSL-4 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FGSL-4 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FGSL-5 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FGSL-6 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                       | AD 2.FGSL-7  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                      | AD 2.FGSL-9  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                           | AD 2.FGSL-10 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.FGSL-10 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.FGSL-10 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FGSL-11 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FGSL-11 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FGSL-12 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FGSL-13 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FGSL-14 |

#### **BATA**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FGBT-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FGBT-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FGBT-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FGBT-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FGBT-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FGBT-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FGBT-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FGBT-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FGBT-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FGBT-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FGBT-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FGBT-7 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FGBT-7 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FGBT-7 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FGBT-8 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FGBT-8 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FGBT-9 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FGBT-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FGBT-10 |

#### **MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FGMY-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FGMY-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FGMY-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FGMY-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FGMY-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FGMY-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FGMY-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FGMY-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FGMY-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FGMY-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FGMY-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FGMY-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FGMY-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FGMY-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FGMY-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FGMY-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FGMY-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FGMY-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FGMY-11 |

#### **ANTSIRABE**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.FMME-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.FMME-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.FMME-1 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.FMME-2 |



|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMME-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMME-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMME-2 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FMME-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMME-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMME-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMME-4 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMME-5 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMME-5 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMME-5 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMME-6 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FMME-6 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMME-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMME-7 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FMME-7 |

#### **ANTANANARIVO / IVATO**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMMI-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMMI-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMMI-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMMI-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMMI-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMMI-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMMI-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FMMI-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMMI-6  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMMI-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMMI-9  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMMI-10 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.FMMI-10 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.FMMI-11 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FMMI-12 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FMMI-13 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FMMI-14 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FMMI-15 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FMMI-16 |

**MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMNM-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMNM-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMNM-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMNM-3  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMNM-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMNM-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMNM-4  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FMNM-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMNM-5  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMNM-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMNM-8  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMNM-9  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMNM-9  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMNM-9  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMNM-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FMNM-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMNM-11 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMNM-11 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FMNM-12 |

# **TOAMASINA/AMBALAMANASY**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMNT-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMNT-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMNT-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMNT-3  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMNT-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMNT-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMNT-4  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FMNT-5  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMNT-6  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMNT-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMNT-9  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMNT-10 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMNT-10 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMNT-10 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMNT-11 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FMNT-12 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMNT-13 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMNT-13 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FMNT-14 |

# **NOSY-BE / FASCENE**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.FMNN-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.FMNN-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.FMNN-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.FMNN-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                     | AD 2.FMNN-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                           | AD 2.FMNN-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                      | AD 2.FMNN-3 |



|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AIP     |                                                                                                                                | 00 AD 0.6-29 |
| ASECNA  |                                                                                                                                | 09 JUL 2026  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FMNN-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMNN-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMNN-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMNN-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMNN-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMNN-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMNN-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMNN-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FMNN-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMNN-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMNN-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FMNN-10 |
| AD 2.25 | Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS)<br><i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i>               | AD 2._09A-13 |

#### **TOLAGNARO / MARILLAC**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMSD-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMSD-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMSD-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMSD-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMSD-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMSD-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMSD-2 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FMSD-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMSD-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMSD-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMSD-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMSD-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMSD-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMSD-6 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FMSD-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FMSD-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FMSD-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FMSD-9 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FMSD-9 |

#### **ANTSIRANANA / ARRACHART**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMNA-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMNA-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMNA-1  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMNA-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMNA-2  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMNA-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMNA-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FMNA-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMNA-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMNA-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMNA-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMNA-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMNA-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMNA-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMNA-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FMNA-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMNA-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMNA-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FMNA-10 |

#### **SAINTE-MARIE**

|        |                                                                                                |             |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.FMMS-1 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|





|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AIP     |                                                                                                                                | 00 AD 0.6-31 |
| ASECNA  |                                                                                                                                | 09 JUL 2026  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMMS-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMMS-1  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMMS-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMMS-2  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMMS-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMMS-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FMMS-3  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMMS-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMMS-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMMS-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMMS-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMMS-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMMS-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMMS-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FMMS-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMMS-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMMS-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FMMS-10 |
| AD 2.20 | RÈGLEMENT LOCAUX DE L'AÉRODROME<br><i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>                                                   | AD 2.FMMS-10 |

#### **MORONDAVA**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.FMMV-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.FMMV-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.FMMV-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.FMMV-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                     | AD 2.FMMV-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                           | AD 2.FMMV-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                      | AD 2.FMMV-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>      | AD 2.FMMV-4 |



|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMMV-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMMV-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMMV-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMMV-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMMV-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMMV-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMMV-6 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FMMV-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMMV-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMMV-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FMMV-8 |

#### **SAMBAVA / SUD**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMNS-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMNS-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMNS-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMNS-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMNS-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMNS-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMNS-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FMNS-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMNS-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMNS-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMNS-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMNS-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMNS-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMNS-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMNS-6 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FMNS-7 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FMNS-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FMNS-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FMNS-8 |

#### **FIANARANTSOA**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMSF-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMSF-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMSF-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMSF-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMSF-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMSF-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMSF-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FMSF-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMSF-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMSF-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMSF-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMSF-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMSF-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMSF-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMSF-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FMSF-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMSF-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMSF-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FMSF-8 |

#### **MANANJARY**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.FMSM-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.FMSM-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.FMSM-1 |



|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMSM-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMSM-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMSM-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMSM-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FMSM-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMSM-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMSM-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMSM-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMSM-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMSM-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMSM-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMSM-6 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FMSM-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMSM-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMSM-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FMSM-8 |

#### **TOLIARY**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMST-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMST-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMST-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMST-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMST-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMST-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMST-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FMST-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMST-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMST-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMST-6 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                           | AD 2.FMST-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.FMST-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.FMST-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FMST-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FMST-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FMST-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FMST-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FMST-10 |

### MAROANTSETRA

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMNR-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMNR-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMNR-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMNR-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMNR-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMNR-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMNR-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FMNR-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMNR-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMNR-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMNR-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMNR-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMNR-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMNR-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMNR-6 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FMNR-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMNR-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMNR-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FMNR-8 |



|         |                                                                                                                  |             |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.25 | Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS)<br><i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i> | AD 2._09A-9 |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|

**AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GABS-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GABS-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GABS-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GABS-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GABS-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GABS-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GABS-5  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GABS-6  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GABS-7  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GABS-8  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GABS-9  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GABS-10 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GABS-10 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GABS-10 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GABS-11 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.GABS-11 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GABS-12 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GABS-13 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.GABS-13 |

**GAO / KOROGOUSSOU**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.GAGO-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.GAGO-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.GAGO-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.GAGO-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                     | AD 2.GAGO-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                           | AD 2.GAGO-3 |



|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GAGO-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GAGO-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GAGO-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GAGO-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GAGO-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GAGO-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GAGO-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GAGO-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GAGO-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.GAGO-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GAGO-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GAGO-9 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.GAGO-9 |

#### **KAYES / DAG-DAG**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GAKD-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GAKD-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GAKD-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GAKD-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GAKD-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GAKD-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GAKD-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GAKD-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GAKD-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GAKD-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GAKD-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GAKD-7 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GAKD-7 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GAKD-7 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.GAKD-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.GAKD-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.GAKD-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.GAKD-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.GAKD-10 |

**MOPTI / AMBODEDJO**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GAMB-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GAMB-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GAMB-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GAMB-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GAMB-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GAMB-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GAMB-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GAMB-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GAMB-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GAMB-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GAMB-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GAMB-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GAMB-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GAMB-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GAMB-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GAMB-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GAMB-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GAMB-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GAMB-9 |

**SIKASSO / DIGNANGAN**

|        |                                                                                                |             |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.GASO-1 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|





|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AIP     |                                                                                                                                | 00 AD 0.6-39 |
| ASECNA  |                                                                                                                                | 09 JUL 2026  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GASO-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GASO-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GASO-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GASO-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GASO-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GASO-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.GASO-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GASO-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GASO-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GASO-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GASO-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GASO-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GASO-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GASO-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GASO-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GASO-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GASO-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GASO-10 |

#### **TOMBOUCTOU**

|        |                                                                                                                                |             |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GATB-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GATB-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GATB-1 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GATB-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GATB-2 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GATB-2 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GATB-2 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.GATB-3 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GATB-3 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                       | AD 2.GATB-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                      | AD 2.GATB-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                           | AD 2.GATB-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.GATB-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.GATB-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.GATB-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.GATB-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.GATB-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.GATB-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.GATB-8 |

#### **NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GQNO-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GQNO-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GQNO-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GQNO-3  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GQNO-4  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GQNO-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GQNO-4  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GQNO-5  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GQNO-6  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GQNO-7  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GQNO-8  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GQNO-9  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GQNO-9  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GQNO-10 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GQNO-12 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GQNO-12 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GQNO-13 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.GQNO-14 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.GQNO-15 |

**NOUADHIBOU**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GQPP-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GQPP-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GQPP-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GQPP-3  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GQPP-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GQPP-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GQPP-4  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GQPP-5  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GQPP-5  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GQPP-6  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GQPP-7  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GQPP-8  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GQPP-8  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GQPP-8  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GQPP-9  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GQPP-9  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GQPP-10 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GQPP-11 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GQPP-11 |

**ATAR**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.GQPA-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.GQPA-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.GQPA-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.GQPA-2 |

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GQPA-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GQPA-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GQPA-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.GQPA-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GQPA-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GQPA-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GQPA-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GQPA-7 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GQPA-7 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GQPA-7 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GQPA-8 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GQPA-8 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GQPA-9 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GQPA-9 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GQPA-9 |

#### **NEMA**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GQNI-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GQNI-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GQNI-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GQNI-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GQNI-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GQNI-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GQNI-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.GQNI-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GQNI-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GQNI-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GQNI-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GQNI-7 |



|                           |                                                                                                                                |              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AIP                       |                                                                                                                                | 00 AD 0.6-43 |
| ASECNA                    |                                                                                                                                | 09 JUL 2026  |
| AD 2.13                   | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GQNI-7  |
| AD 2.14                   | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GQNI-7  |
| AD 2.15                   | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GQNI-7  |
| AD 2.16                   | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GQNI-8  |
| AD 2.17                   | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GQNI-8  |
| AD 2.18                   | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GQNI-9  |
| AD 2.19                   | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GQNI-9  |
| <b>ZOUERATE / TAZADIT</b> |                                                                                                                                |              |
| AD 2.1                    | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GQPZ-1  |
| AD 2.2                    | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GQPZ-1  |
| AD 2.3                    | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GQPZ-2  |
| AD 2.4                    | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GQPZ-2  |
| AD 2.5                    | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GQPZ-3  |
| AD 2.6                    | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GQPZ-3  |
| AD 2.7                    | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GQPZ-3  |
| AD 2.8                    | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.GQPZ-3  |
| AD 2.9                    | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GQPZ-4  |
| AD 2.10                   | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GQPZ-4  |
| AD 2.11                   | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GQPZ-5  |
| AD 2.12                   | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GQPZ-6  |
| AD 2.13                   | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GQPZ-6  |
| AD 2.14                   | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GQPZ-6  |
| AD 2.15                   | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GQPZ-7  |
| AD 2.16                   | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GQPZ-7  |
| AD 2.17                   | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GQPZ-8  |
| AD 2.18                   | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GQPZ-8  |
| AD 2.19                   | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GQPZ-9  |



**NIAMEY / DIORI HAMANI**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DRRN-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DRRN-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DRRN-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DRRN-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DRRN-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DRRN-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DRRN-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.DRRN-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRRN-5  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DRRN-6  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DRRN-7  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DRRN-8  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DRRN-8  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DRRN-9  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DRRN-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.DRRN-11 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DRRN-12 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DRRN-13 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.DRRN-14 |

**AGADEZ / MANO DAYAK**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.DRZA-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DRZA-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.DRZA-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.DRZA-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                     | AD 2.DRZA-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                           | AD 2.DRZA-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                      | AD 2.DRZA-3 |



|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DRZA-3  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRZA-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DRZA-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DRZA-8  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DRZA-9  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DRZA-9  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DRZA-9  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DRZA-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.DRZA-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DRZA-11 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DRZA-12 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.DRZA-12 |

#### ZINDER

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DRZR-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DRZR-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DRZR-1  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DRZR-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DRZR-2  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DRZR-2  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DRZR-2  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DRZR-3  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRZR-3  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DRZR-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DRZR-8  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DRZR-9  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DRZR-9  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DRZR-9  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DRZR-10 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.DRZR-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.DRZR-11 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DRZR-11 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.DRZR-12 |

#### MARADI

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DRRM-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DRRM-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DRRM-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DRRM-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DRRM-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DRRM-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DRRM-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.DRRM-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRRM-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DRRM-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DRRM-10 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DRRM-11 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DRRM-11 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DRRM-11 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DRRM-12 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.DRRM-12 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DRRM-12 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DRRM-13 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.DRRM-13 |

#### TAHOUA

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.DRRT-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DRRT-1 |





|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AIP     |                                                                                                                                | 00 AD 0.6-47 |
| ASECNA  |                                                                                                                                | 09 JUL 2026  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DRRT-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DRRT-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DRRT-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DRRT-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DRRT-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DRRT-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRRT-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DRRT-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DRRT-8  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DRRT-9  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DRRT-9  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DRRT-9  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DRRT-9  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.DRRT-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DRRT-10 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DRRT-11 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.DRRT-11 |

#### **DIFFA**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DRZF-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DRZF-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DRZF-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DRZF-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DRZF-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DRZF-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DRZF-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DRZF-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRZF-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DRZF-1 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                      | AD 2.DRZF-7  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                           | AD 2.DRZF-8  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.DRZF-8  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.DRZF-8  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.DRZF-9  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.DRZF-9  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.DRZF-10 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DRZF-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.DRZF-11 |

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GOBD-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GOBD-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GOBD-1  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GOBD-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GOBD-2  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GOBD-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GOBD-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GOBD-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GOBD-7  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GOBD-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GOBD-11 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GOBD-12 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GOBD-12 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GOBD-13 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GOBD-13 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GOBD-14 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GOBD-15 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GOBD-16 |



|                                               |                                                                                                                                |             |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.19                                       | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GOB-17 |
| <b>DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR</b>          |                                                                                                                                |             |
| AD 2.1                                        | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GOOY-1 |
| AD 2.2                                        | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GOOY-1 |
| AD 2.3                                        | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GOOY-1 |
| AD 2.4                                        | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GOOY-2 |
| AD 2.5                                        | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GOOY-2 |
| AD 2.6                                        | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GOOY-2 |
| AD 2.7                                        | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GOOY-2 |
| AD 2.8                                        | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GOOY-3 |
| AD 2.9                                        | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GOOY-4 |
| AD 2.10                                       | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GOOY-4 |
| AD 2.11                                       | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GOOY-5 |
| AD 2.12                                       | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GOOY-6 |
| AD 2.13                                       | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GOOY-6 |
| AD 2.14                                       | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GOOY-6 |
| AD 2.15                                       | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GOOY-7 |
| AD 2.16                                       | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GOOY-7 |
| AD 2.17                                       | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GOOY-8 |
| AD 2.18                                       | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GOOY-9 |
| AD 2.19                                       | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GOOY-9 |
| <b>AÉROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING</b> |                                                                                                                                |             |
| AD 2.1                                        | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GOGS-1 |
| AD 2.2                                        | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GOGS-1 |
| AD 2.3                                        | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GOGS-2 |
| AD 2.4                                        | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GOGS-2 |
| AD 2.5                                        | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GOGS-3 |
| AD 2.6                                        | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GOGS-3 |

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GOGS-4  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GOGS-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GOGS-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GOGS-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GOGS-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GOGS-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GOGS-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GOGS-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GOGS-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GOGS-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GOGS-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GOGS-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GOGS-10 |

#### **AÉROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GOSS-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GOSS-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GOSS-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GOSS-3 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GOSS-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GOSS-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GOSS-4 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GOSS-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GOSS-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GOSS-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GOSS-8 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GOSS-9 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GOSS-9 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GOSS-9 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.GOSS-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.GOSS-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.GOSS-11 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.GOSS-12 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.GOSS-12 |

**ZIGUINCHOR**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GOGG-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GOGG-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GOGG-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GOGG-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GOGG-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GOGG-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GOGG-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GOGG-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GOGG-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GOGG-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GOGG-8  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GOGG-9  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GOGG-9  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GOGG-9  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GOGG-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.GOGG-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GOGG-11 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GOGG-12 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.GOGG-12 |

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

|        |                                                                                                |             |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.FTTJ-1 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|



|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FTTJ-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FTTJ-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FTTJ-3  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FTTJ-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FTTJ-4  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FTTJ-4  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FTTJ-5  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FTTJ-6  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FTTJ-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FTTJ-9  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FTTJ-10 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FTTJ-10 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FTTJ-10 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FTTJ-11 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FTTJ-11 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FTTJ-12 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FTTJ-13 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FTTJ-14 |

#### **SARH**

|        |                                                                                                                                |             |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FTTA-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FTTA-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FTTA-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FTTA-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FTTA-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FTTA-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FTTA-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.FTTA-4 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FTTA-4 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AIP     |                                                                                                                           | 00 AD 0.6-53 |
| ASECNA  |                                                                                                                           | 09 JUL 2026  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                       | AD 2.FTTA-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                      | AD 2.FTTA-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                           | AD 2.FTTA-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.FTTA-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.FTTA-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.FTTA-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.FTTA-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.FTTA-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FTTA-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.FTTA-9  |

#### **ABECHE**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FTTC-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FTTC-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FTTC-1 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FTTC-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FTTC-2 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FTTC-2 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FTTC-2 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FTTC-3 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FTTC-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FTTC-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FTTC-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FTTC-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FTTC-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FTTC-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FTTC-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FTTC-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FTTC-8 |



|         |                                                                                                                           |             |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FTTC-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                    | AD 2.FTTC-9 |

#### **MOUNDOU**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FTTD-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FTTD-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FTTD-1  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FTTD-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FTTD-2  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FTTD-2  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FTTD-2  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FTTD-3  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FTTD-3  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FTTD-1  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FTTD-6  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FTTD-7  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FTTD-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FTTD-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FTTD-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.FTTD-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FTTD-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FTTD-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.FTTD-10 |

#### **AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

|        |                                                                                                                           |             |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                            | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                      | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                              | AD 2.DXXX-1 |





|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.DXXX-1 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.DXXX-1 |

#### **AÉROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)**

|         |                                                                                                                                |             |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.DXNG-1 |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.DXNG-1 |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.DXNG-2 |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.DXNG-2 |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.DXNG-3 |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.DXNG-3 |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.DXNG-3 |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>           | AD 2.DXNG-4 |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DXNG-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.DXNG-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.DXNG-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.DXNG-7 |



|         |                                                                                                                           |              |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                          | AD 2.DXNG-7  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                       | AD 2.DXNG-7  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                     | AD 2.DXNG-8  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                       | AD 2.DXNG-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                  | AD 2.DXNG-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DXNG-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                     | AD 2.DXNG-10 |

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

|         |                                                                                                                                |              |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1  | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.FMCH-1  |
| AD 2.2  | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.FMCH-1  |
| AD 2.3  | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.FMCH-2  |
| AD 2.4  | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.FMCH-2  |
| AD 2.5  | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.FMCH-3  |
| AD 2.6  | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.FMCH-3  |
| AD 2.7  | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.FMCH-3  |
| AD 2.8  | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.FMCH-4  |
| AD 2.9  | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMCH-4  |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.FMCH-5  |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.FMCH-5  |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.FMCH-6  |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.FMCH-6  |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.FMCH-6  |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.FMCH-7  |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                            | AD 2.FMCH-8  |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.FMCH-9  |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.FMCH-9  |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                          | AD 2.FMCH-10 |



**BISSAU / OSVALDO VIEIRA BISSAU / OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT**

|             |                                                                                                                                |              |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| AD 2.1      | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME<br><i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>                                 | AD 2.GGOV-1  |
| AD 2.2      | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME<br><i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>      | AD 2.GGOV-1  |
| AD 2.3      | HEURES DE FONCTIONNEMENT<br><i>OPERATIONAL HOURS</i>                                                                           | AD 2.GGOV-1  |
| AD 2.4      | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE<br><i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>                                                   | AD 2.GGOV-2  |
| AD 2.5      | SERVICES AUX PASSAGERS<br><i>PASSENGER FACILITIES</i>                                                                          | AD 2.GGOV-2  |
| AD 2.6      | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE<br><i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>                                | AD 2.GGOV-2  |
| AD 2.7      | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT<br><i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>                                           | AD 2.GGOV-3  |
| AD 2.8      | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION<br><i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>               | AD 2.GGOV-3  |
| AD 2.9      | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE<br><i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GGOV-4  |
| AD 2.10     | OBSTACLES D'AÉRODROME<br><i>AERODROME OBSTACLES</i>                                                                            | AD 2.GGOV-4  |
| AD 2.11     | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS<br><i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>                                           | AD 2.GGOV-5  |
| AD 2.12     | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES<br><i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>                                                | AD 2.GGOV-6  |
| AD 2.13     | DISTANCES DÉCLARÉES<br><i>DECLARED DISTANCES</i>                                                                               | AD 2.GGOV-6  |
| AD 2.14     | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE<br><i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>                            | AD 2.GGOV-6  |
| AD 2.15     | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE<br><i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>                          | AD 2.GGOV-7  |
| AD 2.16     | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES<br><i>HELICOPTER LANDING AREA</i>                                                           | AD 2.GGOV-7  |
| AD 2.17     | ESPACE AÉRIEN ATS<br><i>ATS AIRSPACE</i>                                                                                       | AD 2.GGOV-8  |
| AD 2.18     | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES<br>DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br><i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>      | AD 2.GGOV-9  |
| AD 2.19     | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE<br><i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>                                         | AD 2.GGOV-10 |
| <b>AD 3</b> | <b>Heliports</b><br><b><i>Heliports</i></b>                                                                                    |              |
| 00 AD 3.1   | Hélistation<br><i>Heliports</i>                                                                                                | 00 AD 3.1-1  |



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES  
INDEX TO AERODROMES

| Nom de l'aérodrome<br>Indicateur d'emplacement<br><i>Aerodrome name<br/>location Indicator</i> | Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome<br><i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i> |           |                                                                                       | Renvoi à la Section AD<br>Observations<br><i>Reference to AD section<br/>Remarks</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                | International<br>National<br>(INTL-NTL)                                                                     | IFR - VFR | S = Régulier / Scheduled<br>NS = Non Régulier<br>Non Scheduled<br>P = Privé / Private |                                                                                      |
| 1                                                                                              | 2                                                                                                           | 3         | 4                                                                                     | 5                                                                                    |
| ALLEWANA II                                                                                    | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Babetville                                                                                     | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Babylone                                                                                       | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     |                                                                                      |
| Bidoungui                                                                                      | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Bitam Plantation                                                                               | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     |                                                                                      |
| Ezanga                                                                                         | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     |                                                                                      |
| Franceville/M'Vengue<br>FOON                                                                   | INTL-NTL                                                                                                    | IFR-VFR   | S                                                                                     | 07 AD-2.FOON                                                                         |
| Ivindo 2                                                                                       | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     |                                                                                      |
| Kongo Boumba                                                                                   | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Koulamoutou/Jean Stanislas Migolet<br>De Mabimbi<br>FOGK                                       | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | S                                                                                     | 07 AD-2.FOGK                                                                         |
| Koumouloundou                                                                                  | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Lambarene/ Georges Rawiri<br>FOGR                                                              | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | NS                                                                                    | 7 AD-2.FOGR                                                                          |
| Lawagny                                                                                        | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Lebamba<br>FOGL *                                                                              | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | P                                                                                     | 07 AD-2.FOGL                                                                         |
| Libreville/Leon M'Ba<br>FOOL                                                                   | INTL-NTL                                                                                                    | IFR-VFR   | S                                                                                     | 07 AD-2.FOOL                                                                         |
| Likindou                                                                                       | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Makokou/ Emmanuel Isoze<br>Ngondet<br>FOOK                                                     | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | S                                                                                     | 07 AD-2.FOOK                                                                         |
| Makouke                                                                                        | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     |                                                                                      |
| Mandji                                                                                         | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Mayumba<br>FOOY *                                                                              | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | NS                                                                                    | 07 AD-2.FOOY                                                                         |
| Mbilape                                                                                        | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Mitzic Plantations                                                                             | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     |                                                                                      |
| Moabi<br>FOGI *                                                                                | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Moanda Bangombe<br>FOOD                                                                        | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | NS-P                                                                                  | 7 AD 1.3                                                                             |
| Mouila /Raphael Boubala<br>FOGM *                                                              | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | S                                                                                     | 07 AD-2.FOGM                                                                         |
| Mounana                                                                                        | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Mounana/Leboka                                                                                 | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Mpaga                                                                                          | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     |                                                                                      |
| Nzamaligue                                                                                     | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Okondja<br>FOGQ *                                                                              | NTL                                                                                                         | VFR       | NS                                                                                    | 7 AD 1.3                                                                             |
| Omboue / Hopital<br>FOOH *                                                                     | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |
| Ouelle (Sucaf)                                                                                 | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     |                                                                                      |
| Petit Bambam                                                                                   | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                     | 7 AD 1.3                                                                             |

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages



| Nom de l'aérodrome<br>Indicateur d'emplacement<br><i>Aerodrome name<br/>location Indicator</i> | Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome<br><i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i> |           |                                                                                                            | Renvoi à la Section AD<br>Observations<br><i>Reference to AD section<br/>Remarks</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                | International<br>National<br>(INTL-NTL)                                                                     | IFR - VFR | S = Régulier / <i>Scheduled</i><br>NS = Non Régulier<br><i>Non Scheduled</i><br>P = Privé / <i>Private</i> |                                                                                      |
| 1                                                                                              | 2                                                                                                           | 3         | 4                                                                                                          | 5                                                                                    |
| Port-Gentil / Joseph Rendjambe<br>Issani<br>FOOG                                               | INTL-NTL                                                                                                    | IFR-VFR   | S                                                                                                          | 07 AD-2.FOOG                                                                         |
| Rabi Kounga                                                                                    | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                                          |                                                                                      |
| Ranch Nyanga                                                                                   | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                                          |                                                                                      |
| Sindara                                                                                        | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                                          | 7 AD 1.3                                                                             |
| Tchibanga/Antoine De Padoue<br>Mboumbou Miyakou<br>FOOT                                        | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | S                                                                                                          | 07 AD-2.FOOT                                                                         |
| Yenzi/Gamba                                                                                    | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | NS                                                                                                         | 7 AD 1.3                                                                             |

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES  
LIST OF AERODROMES AND RWY

| COORDONNEES<br>COORDINATES<br>SITUATION<br>LOCATION                                                                              | ALT        | AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS |              |                      |                    |                             |                   |                                             | BALISAGE               | SERVICE AU<br>SOL<br>FACILITIES | HEURES<br>VACATIONS<br>ATS OPS<br>HOURS                                 | INSTALLATION<br>VHF<br>et AIDES-RADIO                        | EXPLOITANT<br>OPERATOR          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                                                                                                                  | M          | DIMENSIONS (M)                       |              |                      | PISTE / RWY        |                             |                   | 11-Appr<br>12-Seuil<br>13-Piste<br>14-Autre |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
|                                                                                                                                  | TEMP<br>°C | QFU<br>N°<br>RWY                     | PISTE<br>RWY | PA<br>SWY            | PD<br>CWY          | PENTE<br>SLOPE              | NATURE<br>SURFACE |                                             | RESISTANCE<br>STRENGTH |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| 2                                                                                                                                | 3          | 4                                    | 5            | 6                    | 7                  | 8                           | 9                 | 10                                          | 11 à 14                | 15                              | 16                                                                      | 17                                                           | 18                              |
| ALLEWANA II                                                                                                                      |            |                                      |              | (FO01)               |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |                                             |                        |                                 | Déc.                                                                    | 2° W                                                         | ( 2025 )                        |
| 00°47'00"S<br>008°53'00"E<br>(*)                                                                                                 | 5          | 157 °<br>----<br>337 °               | 600x30       |                      |                    |                             | BSG               | 3 TN                                        |                        |                                 |                                                                         |                                                              | O.B.A.E.                        |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                           |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| NIL                                                                                                                              |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| BABETVILLE                                                                                                                       |            |                                      |              | (FO02)               |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |                                             |                        |                                 | Déc.                                                                    | 1° W                                                         | ( 2025 )                        |
| 00°02'00"S<br>011°10'00"E<br>(*)                                                                                                 | 195        | 077 °<br>----<br>257 °               | 760x30       |                      |                    |                             | BLA               | 5 TN                                        |                        |                                 |                                                                         |                                                              | Ets ROUGIER et Fils             |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                           |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| NIL                                                                                                                              |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| BIDOUNGUI                                                                                                                        |            |                                      |              | (FO03)               |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |                                             |                        |                                 | Déc.                                                                    | 1° W                                                         | ( 2025 )                        |
| 01°47'00"S<br>013°03'00"E<br>(*)                                                                                                 | 608        | 097 °<br>----<br>277 °               | 1380x35      |                      |                    |                             | BLA               | DC 3                                        |                        |                                 |                                                                         |                                                              | CO.MI.LOG                       |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                           |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| NIL                                                                                                                              |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
|                                                                                                                                  |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
|                                                                                                                                  |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
|                                                                                                                                  |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| KONGO BOUMBA                                                                                                                     |            |                                      |              | (FO04)               |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |                                             |                        |                                 | Déc.                                                                    | 1° W                                                         | ( 2025 )                        |
| 00°05'00"S<br>011°28'00"E<br>(*)                                                                                                 | 190        | 154 °<br>----<br>334 °               | 800x30       |                      |                    |                             | BAG               | 5 TN                                        |                        |                                 |                                                                         |                                                              | S.H.O. BOIS                     |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                           |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| ATT au QFU 154 °<br>DECO au QFU 334 °                                                                                            |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| KOULAMOUTOU                                                                                                                      |            |                                      |              | (FOGK)               |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |                                             |                        |                                 | Déc.                                                                    | 1° W                                                         | ( 2025 )                        |
| 01°10'12"S<br>012°25'58"E<br>(*)                                                                                                 | 319        | 151 °<br>----<br>331 °               | 1800x45      | 60x45<br>----<br>NIL | NIL<br>----<br>120 |                             | PM                | 52,4 TN                                     |                        |                                 | 0700-1500<br>O/R PN avant<br>13 H à<br>FOOVYKYX<br>FOOLYDYX<br>FOOLZPZX | NDB "KL"<br>386 KHZ - H24<br>A/G 8903 KHZ<br>AFIS 122,75 MHZ | ASECNA : NATIONAL<br>ACTIVITIES |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                           |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| Tour de piste obligatoire<br>ATT au QFU 148°<br>DEC au QFU 328°<br>P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ)<br>Transition altitude: 6000ft |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| KOUMOULOUNDOU                                                                                                                    |            |                                      |              | (FO05)               |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |                                             |                        |                                 | Déc.                                                                    | 2° W                                                         | ( 2025 )                        |
| 01°58'00"S<br>009°36'00"E<br>(*)                                                                                                 | 20         | 038 °<br>----<br>218 °               | 825x50       |                      |                    |                             | BASG              | 5 TN                                        |                        |                                 |                                                                         |                                                              | MITTNER AMSLER et<br>Cie        |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                           |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| NIL                                                                                                                              |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
|                                                                                                                                  |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
|                                                                                                                                  |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
|                                                                                                                                  |            |                                      |              |                      |                    |                             |                   |                                             |                        |                                 |                                                                         |                                                              |                                 |
| LAWAGNY                                                                                                                          |            |                                      |              | (FO06)               |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |                                             |                        |                                 | Déc.                                                                    | 1° W                                                         | ( 2025 )                        |



|                                                                                                                         |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|---------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|--------|--------------------|------|-----------|----------------|-----------------|
| 00°36'00"S<br>012°15'00"E<br>(*)                                                                                        | 450 | 137 °<br>----<br>317 ° | 750x25  |                          |                    |                             | BL                | 5,7 TN |                    |      |           |                | RAZEL Frères    |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NIL                                                                                                                     |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| ← LIKINDOU                                                                                                              |     |                        |         | (FO07)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 1° W           | ( 2025 )        |
| 02°20'06"S<br>011°46'28"E                                                                                               | 206 | 138 °<br>----<br>318 ° | 800x20  |                          |                    |                             | Latérite          | 5,7 TN |                    |      |           |                | AVA<br>C.F.S.G. |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NIL                                                                                                                     |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| ← MANDJI                                                                                                                |     |                        |         | (FO08)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 1° W           | ( 2025 )        |
| 01°42'00"S<br>010°23'00"E<br>(*)                                                                                        | 140 | 021 °<br>----<br>201 ° | 710x30  | 100x30<br>----<br>100x30 |                    |                             | BAG               | 2 TN   |                    |      |           |                | C.G.P.P.O.      |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NIL                                                                                                                     |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| ← MBILAPE                                                                                                               |     |                        |         | (FO09)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 1° W           | ( 2025 )        |
| 00°54'00"S<br>009°09'00"E                                                                                               | 15  | 074 °<br>----<br>254 ° | 625x25  |                          |                    |                             | BASG              | 5 TN   |                    |      |           |                | Ets LAZARIDIS   |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NIL                                                                                                                     |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| MOABI                                                                                                                   |     |                        |         | (FOGI)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 1° W           | ( 2025 )        |
| 02°26'00"S<br>011°00'00"E<br>(*)                                                                                        | 240 | 116 °<br>----<br>296 ° | 1100x30 |                          |                    |                             | BAS               | DC 4   |                    |      |           |                | AVA             |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NIL                                                                                                                     |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| MOANDA BANGOMBE                                                                                                         |     |                        |         | (FOOD)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 1° W           | ( 2025 )        |
| 01°31'35"S<br>013°15'04"E<br>(*)                                                                                        | 577 | 118 °<br>----<br>298 ° | 1750x30 | NIL                      | NIL                | NIL                         | Béton<br>bitumeux | 51 TN  | Balisage<br>Diurne | NIL  | 0600-1700 | AFIS 112,5 MHZ | AVA             |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| Manche à vent<br>Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30 |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| MOUNANA                                                                                                                 |     |                        |         | (FO12)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 1° W           | ( 2025 )        |
| 01°23'00"S<br>013°09'00"E<br>(*)                                                                                        | 630 | 157 °<br>----<br>337 ° | 750x30  |                          |                    |                             | BASG              | 5 TN   |                    |      |           |                | CMUF            |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NIL                                                                                                                     |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| MOUNANA/LEBOKA                                                                                                          |     |                        |         | (FO13)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 1° W           | ( 2025 )        |
| 01°23'00"S<br>013°11'00"E<br>(*)                                                                                        | 605 | 017 °<br>----<br>197 ° | 1300x30 |                          |                    |                             | BAS               | 5 TN   |                    |      |           |                | CMUF            |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NIL                                                                                                                     |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NZAMALI GUE                                                                                                             |     |                        |         | (FO14)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 1° W           | ( 2025 )        |
| 00°19'00"N<br>010°15'00"E<br>(*)                                                                                        | 30  | 006 °<br>----<br>186 ° | 680x20  |                          |                    |                             | BL                | 3 TN   |                    |      |           |                | SEF             |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| NIL                                                                                                                     |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |
| OKONDJA                                                                                                                 |     |                        |         | (FOGQ)                   |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                   |        |                    | Déc. |           | 0° W           | ( 2025 )        |
| 00°39'51"S<br>013°40'22"E<br>(*)                                                                                        | 404 | 073 °<br>----<br>253 ° | 1500x30 | 30x30<br>----<br>30x30   | 150<br>----<br>150 |                             | PM                | F 28   |                    |      |           |                | AVA             |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                  |     |                        |         |                          |                    |                             |                   |        |                    |      |           |                |                 |



|                                                                                                                                                                                                                                       |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|---------|--------|--------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|----------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| NIL                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| OMBOUE / HOPITAL                                                                                                                                                                                                                      |        |                                |         | (FOOH) |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                       |                      |                |                      | Déc.                                                                    | 2° W                                                                        | ( 2025 )                        |
| 01°35'00"S<br>009°16'00"E<br>(*)                                                                                                                                                                                                      | 10     | 136 °<br>----<br>316 °         | 1700x30 |        |                    |                             | PM                    | 52,4 TN              |                |                      | 0700-1500<br>O/R PN avant<br>13 H à<br>FOOVYKYX<br>FOOLYDYX<br>FOOLZPZX | NDB "OB"<br>328 KHZ                                                         | ASECNA : NATIONAL<br>ACTIVITIES |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| Antenne : 18 M<br>P : 25 W                                                                                                                                                                                                            |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| OYEM                                                                                                                                                                                                                                  |        |                                |         | (FOGO) |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                       |                      | 10 M           |                      | Déc.                                                                    | 0° E                                                                        | ( 2025 )                        |
| 01°32'13"N<br>011°34'43"E                                                                                                                                                                                                             | 660    | 025 °<br>----<br>205 °         | 1800x30 | NIL    | 105<br>----<br>NIL | NIL                         | Asphaltic<br>concrete | ATR72-500<br>(22 TN) | Day<br>marking | NIL                  | 0700-1500<br>O/R PN avant<br>13 H à<br>FOOVYKYX<br>FOOLYDYX<br>FOOLZPZX | NDB "OY"<br>353 KHZ<br>VOR/DME "OE"<br>113.0 MHZ<br>Ch77X<br>AFIS 118.4 MHZ | ASECNA : NATIONAL<br>ACTIVITIES |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| -SLI ensured protection level 4<br>-Visual Approach<br>- Windsock<br>- Transition altitude: 6000ft                                                                                                                                    |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| THR03                                                                                                                                                                                                                                 | 653.26 | 01°32'08.771"N 011°34'41.044"E |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| THR21                                                                                                                                                                                                                                 | 660    | 01°33'02.034"N 011°35'05.237"E |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| -SLI ensured protection level 4<br>-Visual Approach<br>- Windsock<br>Transition altitude: 6000ft                                                                                                                                      |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| PETIT BAMBAM                                                                                                                                                                                                                          |        |                                |         | (FO15) |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                       |                      |                |                      | Déc.                                                                    | 1° W                                                                        | ( 2025 )                        |
| 00°29'01"S<br>009°35'43"E<br>(*)                                                                                                                                                                                                      | 88     | 086 °<br>----<br>266 °         | 1000x20 |        |                    |                             | BASG                  | 5 TN                 |                |                      |                                                                         |                                                                             | SGAC                            |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| NIL                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| SINDARA                                                                                                                                                                                                                               |        |                                |         | (FO16) |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                       |                      |                |                      | Déc.                                                                    | 1° W                                                                        | ( 2025 )                        |
| 01°02'00"S<br>010°40'00"E<br>(*)                                                                                                                                                                                                      | 50     | 151 °<br>----<br>331 °         | 600x25  |        |                    |                             | BGR                   | 3 TN                 |                |                      |                                                                         |                                                                             | SONG                            |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| NIL                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| YENZI/GAMBA                                                                                                                                                                                                                           |        |                                |         | (FO17) |                    | Ondulation du géoïde (GUND) |                       |                      |                |                      | Déc.                                                                    | 2° W                                                                        | ( 2025 )                        |
| 02°47'00"S<br>010°03'00"E<br>(*)                                                                                                                                                                                                      | 9      | 126 °<br>----<br>306 °         | 1800x30 |        |                    |                             | PM                    | F 28                 |                | Stock SHELL<br>GABON |                                                                         |                                                                             | SHELL GABON                     |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| NIL                                                                                                                                                                                                                                   |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |
| (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84<br>(**) Changement des marques d'identification de piste<br>(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste |        |                                |         |        |                    |                             |                       |                      |                |                      |                                                                         |                                                                             |                                 |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES  
LIST OF AERODROMES AND RWY

| Exploitant / Operator Address                                                                                                                                                                                                                                     |             |                                     |              |           |                  |                             | Tel / Fax / E-mail                                                                                            |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|----------|
| ADEMA S.A<br>(AEROPORTS DE MADAGASCAR)                                                                                                                                                                                                                            |             |                                     |              |           |                  |                             | BP 5271, Antananarivo 105<br>Tél. (+261) 20 22 440 41/42<br>Fax 020 22 440 42                                 |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| SEEM (Société Electricité Electronique Malagasy)<br>Gestionnaire : Mr RAKOTOMALALA Sahondraharison<br>(DG SEEM)                                                                                                                                                   |             |                                     |              |           |                  |                             | Lot III L 31 Soanierana Antananarivo<br>Tél : 032 07 933 49<br>E-mail : mamyr@orange.mg<br>seem@seem-mada.com |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| AERO SUD OUEST<br>Gestionnaire : Mr FIENENA Richard                                                                                                                                                                                                               |             |                                     |              |           |                  |                             | TELMA Analakely 4ème étage<br>BP 8261<br>Tel : 034 00 346 30<br>E-mail : aerosudouest.mada@gmail.com          |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| COORDONNEES                                                                                                                                                                                                                                                       | ALT         | AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             | BALISAGE                                    | SERVICE AU SOL<br>FACILITIES    | HEURES VACATIONS<br>ATS OPS HOURS                                                                                   | INSTALLATION VHF<br>et AIDES-RADIO | EXPLOITANT OPERATOR |          |
| COORDINATES<br>SITUATION<br>LOCATION                                                                                                                                                                                                                              | M           | DIMENSIONS (M)                      |              |           |                  | PISTE / RWY                 |                                                                                                               |                             | 11-Appr<br>12-Seuil<br>13-Piste<br>14-Autre |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   | TEMP °C     | QFU<br>N°<br>RWY                    | PISTE<br>RWY | PA<br>SWY | PD<br>CWY        | PENTE<br>SLOPE              | NATURE<br>SURFACE                                                                                             | RESISTANCE<br>STRENGTH      |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3           | 4                                   | 5            | 6         | 7                | 8                           | 9                                                                                                             | 10                          | 11 à 14                                     | 15                              | 16                                                                                                                  | 17                                 | 18                  |          |
| AMBALAVAO                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                                     |              | (FMSA)    |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     | Déc.                               | 20° W               | ( 2025 ) |
| 21°48'56"S<br>046°54'57"E<br>(*)                                                                                                                                                                                                                                  | 972         | 114 °<br>294 °                      | 1100x30      |           | 150x60<br>150x60 | 1,60                        | BLG                                                                                                           | 5700 KG/<br>0,27 MPA<br>(x) |                                             | AD sans<br>assistance au<br>sol | 0400-1400                                                                                                           |                                    | ADEMA S.A           |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                   |             | 146 °<br>326 °                      | 945x40       |           | 150x60<br>150x60 | 1,74                        | BLG                                                                                                           | 5700 KG/<br>0,27 MPA        |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                     |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| Tour de piste obligatoire avant atterrissage                                                                                                                                                                                                                      |             |                                     |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| AMBATOMAINTY                                                                                                                                                                                                                                                      |             |                                     |              | (FMMB)    |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     | Déc.                               | 14° W               | ( 2025 ) |
| 17°41'11"S<br>045°37'30"E<br>(*)                                                                                                                                                                                                                                  | 320         | 066 °<br>246 °                      | 920x30       |           | 150x60<br>150x60 |                             | BLG                                                                                                           | 5700 KG/<br>0,27 MPA        |                                             |                                 | HS<br>0400-1400<br>and according<br>to traffic                                                                      |                                    | ADEMA S.A           |          |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                     |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| Responsable local : Mme ANDRIANARISOA Lalaina Pauline – Tél. 034 74 674 24 – 032 42 762 92 - Andrianarisoalalaina2@gmail.com                                                                                                                                      |             |                                     |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| AMBATONDRAZAKA                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                     |              | (FMMZ)    |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     | Déc.                               | 15° W               | ( 2025 ) |
| 17°47'45"S<br>048°26'36"E                                                                                                                                                                                                                                         | 766<br>25,7 | 130 °<br>310 °                      | 1200x30      | 80x30     | 150x60<br>150x60 | 0,36                        | BASG                                                                                                          | 5700 KG/<br>0,27 MPA<br>(x) |                                             |                                 | 0400-1400<br>HS-Sunday :<br>O/R 0600 to<br>FMMMZIX<br>Public<br>holyday:<br>O/R the day<br>before 0900<br>toFMMMZIX | AFIS 120,4 Mhz<br>A/G 5484 Khz     | ADEMA S.A           |          |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                     |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| Tour de piste obligatoire avant atterrissage / AD circuit mandatory before landing for all aircraft<br>APRON : 100 M x 80 M<br>TWY: 80 M x 15 M<br>Chef d'aérodrome : Mr Benjamina (Agent AFIS) - Tél: 033 17 811 15 - 034 18 700 30 - benjamina.fimpia@gmail.com |             |                                     |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| AMBILOBE                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                                     |              | (FMNE)    |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     | Déc.                               | 10° W               | ( 2025 ) |
| 13°11'18"S<br>048°59'15"E                                                                                                                                                                                                                                         | 22<br>30,7  | 116 °<br>296 °                      | 1500x30      |           | 150x60<br>150x60 | 0,17                        | PM                                                                                                            | 5700 KG/<br>0,27 MPA        |                                             | AD sans<br>assistance au<br>sol | 0400-1400                                                                                                           |                                    | ADEMA S.A           |          |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                     |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |
| Tour de piste obligatoire avant atterrissage<br>APRON strength : 5700 KG/0,27 MPA<br>TWY strength : 5700 KG/0,27 MPA<br>Landing strip surface : Bitumen                                                                                                           |             |                                     |              |           |                  |                             |                                                                                                               |                             |                                             |                                 |                                                                                                                     |                                    |                     |          |

| AMBORODIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                |         | (FMGB) |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |              |                             |   |                                 |  | Déc.       | 16° W                             | ( 2025 )  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|---------|--------|------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--|------------|-----------------------------------|-----------|
| 19°03'30"S<br>044°42'58"E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 157<br>-    | 141°<br>321°   | 800x30  | -      | -                | -                           | BL           | 5700KG<br>0.27MPA           | - | -                               |  | 0500 -1300 | AFIS 120.9MHZ<br>(Amborodia Info) | ADEMA S.A |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| Responsable de l'aérodrome : Mr Lucien RASOLONIAIKO (Agent AFIS) Tel 034 15 281 54 - email : fmgb@adema.mg<br>Tour de piste obligatoire avant atterrissage<br>AD situé à 6.7NM NW de la ville de Bekopaka<br>TWY (largeur - revêtement - résistance) : 15M - BL - 5700KG/0.27MPA<br>APN (dimensions - revêtement - résistance) : 80Mx40M - BL - 5700KG/0.27MPA                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| AMPAMPAMENA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                |         | (FMNZ) |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |              |                             |   |                                 |  | Déc.       | 10° W                             | ( 2025 )  |
| 13°29'09"S<br>048°37'57"E (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 11<br>28,8  | 127 °<br>307 ° | 960x15  |        | 150x60<br>150x60 | 0,058                       | PM           | 5700 KG/<br>0,27 MPA<br>(x) |   |                                 |  | 0400-1400  |                                   | (E)       |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| Tour de piste obligatoire avant atterrissage<br><br>All FLT to AMPAMPAMENA must be made in direct from an AFIS AD where the Filing of the corresponding flight plan is mandatory-Any violation of this instruction shall be liable to sanction according to the law 2012-011 of AUG 13TH 2012 Relative to the MALAGASY Code of CIVIL AVIATION IN ARTICLE L.7.1.3-8.<br>(E) Groupe PALISSANDRE C.O - Tél : 020 22 605 60 - palissandrefinance@hotel-palissandre.com<br>Gestionnaire : Mr LEZAVA Fleury - Tél : 033 11 489 34 - lezavaf@gmail.com<br>Responsable local : Mme SOAZARA (Agent de piste) - Tél : 032 95 784 24 |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| AMPANIHY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                |         | (FMSY) |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |              |                             |   |                                 |  | Déc.       | 24° W                             | ( 2025 )  |
| 24°41'57"S<br>044°43'57"E (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 235<br>29,9 | 131 °<br>311 ° | 1100x30 |        | 150x60<br>150x60 |                             | BL           | 5700 KG/<br>0,27 MPA<br>(x) |   | AD sans<br>assistance au<br>sol |  | 0400-1400  |                                   | ADEMA S.A |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| Tour de piste obligatoire avant atterrissage<br>APRON : 80 M x 60 M - BG - 5700KG/0,27MPA<br>TWY: 94 M x 15 M - BG - 5700KG/0,27MPA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| ANALALAVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                |         | (FMNL) |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |              |                             |   |                                 |  | Déc.       | 11° W                             | ( 2025 )  |
| 14°37'48"S<br>047°45'45"E (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 105<br>29,1 | 112 °<br>292 ° | 1200x22 |        |                  |                             | PM/BE<br>(1) | 5700 KG/<br>0,27 MPA        |   |                                 |  | 0400-1400  |                                   | ADEMA S.A |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             | 169 °<br>349 ° | 1030x26 |        |                  |                             | BL           | 5670 KG/<br>0,27 MPA<br>(2) |   |                                 |  |            |                                   |           |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| (1) Bitume sur 884 M A/C QFU 292<br>(2) Fermée<br>APRON : 93 M x 85 M - BLG<br>Chef d'aérodrome : Mr AMADA - Tél : 032 55 774 83 - sandrygatie@gmail.com                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| ANDAPA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                |         | (FMND) |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |              |                             |   |                                 |  | Déc.       | 12° W                             | ( 2025 )  |
| 14°39'06"S<br>049°37'14"E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 473<br>26,8 | 017 °<br>197 ° | 1250x30 |        | 150x60<br>150x60 | 0,38                        | PM           | 5700 KG/<br>0,27 MPA        |   | AD sans<br>assistance au<br>sol |  | 0400-1400  |                                   | ADEMA S.A |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| Tour de piste obligatoire avant atterrissage<br>APRON : 75 M x 35 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| ANKAVANDRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |                |         | (FMMK) |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |              |                             |   |                                 |  | Déc.       | 15° W                             | ( 2025 )  |
| 18°48'21"S<br>045°16'26"E (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 130<br>30,8 | 163 °<br>343 ° | 1000x30 |        | 150x60<br>150x60 |                             | BLG          | 5700 KG/<br>0,27 MPA<br>(x) |   |                                 |  | 0400-1400  |                                   | ADEMA S.A |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| Tour de piste obligatoire avant atterrissage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| ANKAZOABO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                |         | (FMSZ) |                  | Ondulation du géoïde (GUND) |              |                             |   |                                 |  | Déc.       | 20° W                             | ( 2025 )  |
| 22°17'48"S<br>044°31'55"E (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 430<br>29,9 | 147 °<br>327 ° | 1070x45 |        | 150x90<br>150x90 | 0,58                        | BLG<br>(1)   | 5700 KG/<br>0,27 MPA<br>(x) |   | AD sans<br>assistance au<br>sol |  | 0400-1400  |                                   | ADEMA S.A |
| OBSERVATIONS / REMARKS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |
| Tour de piste obligatoire avant atterrissage<br>(1) Bitume sur 105 premiers mètres QFU 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |                |         |        |                  |                             |              |                             |   |                                 |  |            |                                   |           |

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES  
INDEX TO AERODROMES

| Nom de l'aérodrome<br>Indicateur d'emplacement<br><i>Aerodrome name<br/>location Indicator</i> | Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome<br><i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i> |           |                                                                                                            | Renvoi à la Section AD<br>Observations<br><i>Reference to AD section<br/>Remarks</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                | International<br>National<br>(INTL-NTL)                                                                     | IFR - VFR | S = Régulier / <i>Scheduled</i><br>NS = Non Régulier<br><i>Non Scheduled</i><br>P = Privé / <i>Private</i> |                                                                                      |
| 1                                                                                              | 2                                                                                                           | 3         | 4                                                                                                          | 5                                                                                    |
| Aéroport International De Cap Skirring<br>GOGS                                                 | INTL-NTL                                                                                                    | IFR-VFR   | S                                                                                                          | 13 AD-2.GOGS                                                                         |
| Aéroport Intl Blaise Diagne - Dakar<br>- Diass<br>GOBD                                         | INTL-NTL                                                                                                    | IFR-VFR   | S                                                                                                          | 13 AD-2.GOBD                                                                         |
| Aéroport Ousmane Masseeck Ndiaye<br>De Saint Louis<br>GOSS                                     | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | S                                                                                                          | 13 AD-2.GOSS                                                                         |
| Bakel<br>GOTB                                                                                  | NTL                                                                                                         | VFR       | S                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Dakar / Leopold Sedar Senghor<br>GOOY *                                                        |                                                                                                             | IFR-VFR   | S                                                                                                          | 13 AD-2.GOOY                                                                         |
| Djoudj                                                                                         |                                                                                                             |           |                                                                                                            |                                                                                      |
| Kaolack<br>GOOK                                                                                | NTL                                                                                                         | VFR       | S                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Kedougou<br>GOTK                                                                               | NTL                                                                                                         | VFR       | S                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Kolda / Sare Bidji<br>GOGK                                                                     | NTL                                                                                                         | VFR       | S                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Koudekourou                                                                                    |                                                                                                             |           |                                                                                                            |                                                                                      |
| Koudougou                                                                                      |                                                                                                             |           |                                                                                                            |                                                                                      |
| Linguere<br>GOOG                                                                               | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Matam / Ouro Sogui<br>GOSM                                                                     | NTL                                                                                                         | VFR       | S                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Podor<br>GOSP                                                                                  | NTL                                                                                                         | VFR       | S                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Richard Toll<br>GOSR                                                                           | NTL                                                                                                         | VFR       | P                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Richard Toll (4 Vannes)<br>GOSV *                                                              |                                                                                                             |           |                                                                                                            | 13 AD 1.3                                                                            |
| Sabodala<br>GOTG *                                                                             |                                                                                                             |           |                                                                                                            | 13 AD 1.3                                                                            |
| Sedhiou<br>GOGD *                                                                              | NTL                                                                                                         |           | NS                                                                                                         | 13 AD 1.3                                                                            |
| Simenti<br>GOTS                                                                                | NTL                                                                                                         | VFR       | S                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Tambacounda<br>GOTT                                                                            | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | S                                                                                                          | 13 AD 1.3                                                                            |
| Thies<br>GOOT *                                                                                |                                                                                                             |           |                                                                                                            | 13AD1.3-31                                                                           |
| Ziguinchor<br>GOGG                                                                             | NTL                                                                                                         | IFR-VFR   | S                                                                                                          | 13 AD-2.GOGG                                                                         |

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES  
INDEX TO AERODROMES

| Nom de l'aérodrome<br>Indicateur d'emplacement<br><i>Aerodrome name<br/>location Indicator</i> | Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome<br><i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i> |           |                                                                                                            | Renvoi à la Section AD<br>Observations<br><i>Reference to AD section<br/>Remarks</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                | International<br>National<br>(INTL-NTL)                                                                     | IFR - VFR | S = Régulier / <i>Scheduled</i><br>NS = Non Régulier<br><i>Non Scheduled</i><br>P = Privé / <i>Private</i> |                                                                                      |
| 1                                                                                              | 2                                                                                                           | 3         | 4                                                                                                          | 5                                                                                    |
| Bissau / Osvaldo Vieira International<br>Airport<br>GGOV *                                     | INTL-NTL                                                                                                    | IFR-VFR   | S-NS-P                                                                                                     | 17 AD-2.GGOV                                                                         |

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



DBBP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DBBP -- PARAKOU

DBBP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                              |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                                  | Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E<br><br>Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation principale face à l'aérogare                                                             | Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E<br><br>Intersection of RWY centerline and the main TWY in front of the terminal building |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                      | Environ à 1,5 NM au NW du centre ville                                                                                                                                                             | Approximately 1.5 NM NW of city center                                                                                       |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>            | 386 M ( 1266 FT ) / 32 ° C<br><br>409.05 M                                                                                                                                                         |                                                                                                                              |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                       | 2°W ( 2020 ) / 7.2'E                                                                                                                                                                               |                                                                                                                              |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB)<br>Aéroport Bernardin Gantin de Cotonou,<br>08 B.P.179<br>Cotonou-Bénin<br>Tél. (+229) 01 21 30 25 85<br>Fax NIL - RSFTA : NIL<br>E-mail : secretariat@sab.bj |                                                                                                                              |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                           | IFR / VFR                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                              |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                              |



DBBP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                 |                                                               |                                                          |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                       | HS                                                            |                                                          |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                              | O/R                                                           |                                                          |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                    | O/R                                                           |                                                          |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                     | NIL                                                           |                                                          |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                  | NIL                                                           |                                                          |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                               | NIL                                                           |                                                          |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                | HS 0600-1730 UTC et O/R                                       |                                                          |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                    | HS et préavis nécessaire PN 2 HR pour les vols non programmés | HS and notice required PN 2 HR for non scheduled flights |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                            | NIL                                                           |                                                          |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                         | NIL                                                           |                                                          |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                    | NIL                                                           |                                                          |
| 12 | Observations / Remarks<br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | NIL                                                           |                                                          |

DBBP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                              |                                                                                                                                  |                                                                                                                               |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | Installations de manutention<br>Poids limité à 14000 KGS                                                                         | Handling facilities<br>Weight limited under 14000 KGS                                                                         |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | KER (JET A1)                                                                                                                     |                                                                                                                               |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | SONACOP Parakou<br>Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3<br>Paiement € - US\$ ou FCFA<br>Cartes de crédit non acceptées | SONACOP Parakou<br>Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3<br>Payment in € - US\$ or FCFA<br>Credit cards not accepted |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL                                                                                                                              |                                                                                                                               |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | NIL                                                                                                                              |                                                                                                                               |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL                                                                                                                              |                                                                                                                               |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                       | NIL                                                                                                                              |                                                                                                                               |



FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E<br>Milieu de la piste 01/19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E<br>Mid-point of runway 01/19 |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | 16 KM Sud de la ville de YAOUNDE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16 KM South from YAOUNDE city                                    |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 694 M ( 2277 FT ) / 30.5 ° C<br>14 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 1°E ( 2025 ) / 5'E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                  |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | AEROPORTS DU CAMEROUN S.A<br>Yaoundé-Nsimalen International Airport, PO Box : 13615 Yaoundé<br>Tél. (237) 243 80 96 90 / 222 23 36 02 (Airport Operations Control Center / switchboard Operator)<br>RSFTA : FKYSYDYX<br>Web : <a href="http://www.adcsa.aero">www.adcsa.aero</a> - E-mail : <a href="mailto:pce_nsi@adcsa.aero">pce_nsi@adcsa.aero</a> (Airport Operations Control Center)                                                                                                                                                                                                |                                                                  |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            | Other administrations:<br>Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA):<br>-Yaoundé - Nsimalen International Airport Email: <a href="mailto:cainsi@ccaa.aero">cainsi@ccaa.aero</a><br>-Flyover authorization Phone (00237) 698 43 63 21 / 693 40 40 44<br>Email: <a href="mailto:survol@ccaa.aero">survol@ccaa.aero</a><br>ASECNA Yaoundé Nsimalen International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET,ATC) P.O Box33013-Yaoundé<br>Phone. (00237) 222.22.04.02 - Fax (00237) 222.22.04.01<br>AFTN: FKYSYDYX<br><a href="mailto:aim-fkys@asecna.org">Email:aim-fkys@asecna.org</a> |                                                                  |

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                                                                             |                                                                   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | LUN-VEN 0630-1430 UTC<br>Permanence en dehors des heures de service         | MON-FRI 0630-1430 UTC<br>Permanence outside the operational hours |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     | H24                                                                         |                                                                   |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | H24                                                                         |                                                                   |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | H24<br><a href="mailto:aim-fkys@asecna.org">Email : aim-fkys@asecna.org</a> |                                                                   |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | H24                                                                         |                                                                   |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | H24                                                                         |                                                                   |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | H24                                                                         |                                                                   |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | H24                                                                         |                                                                   |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | H24                                                                         |                                                                   |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | H24                                                                         |                                                                   |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL                                                                         |                                                                   |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | NIL                                                                         |                                                                   |

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | Un kit complet d'équipements de manutention disponible pour le traitement des aéronefs jusqu'à B747-400 et AN124.<br>Capacité de levage : 14 tonnes,<br>Tracteurs : 1.5-2.2 tonnes.<br>Elévateurs à fourche : 7,5 tonnes                                      | A full range of cargo handling equipment available to service aircraft up to 747-400 and An-124.<br>Up to 14 tons handling possible.<br>Trucks 1.5-2.2 tons.<br>Fork lift: 7.5 tons                                                  |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | JET A1                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | Disponible au pool pétrolier HRS Nsimalen<br>Tel : 699 33 92 60/699 07 21 15<br>Oléo serveurs : deux (02) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h chacun,<br>Citerne : une (01) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h,<br>Capacité des cuves : 600 m3 | Available from HRS POOL<br>NSIMALEN<br>Tel: 699 33 92 60/699 07 21 15<br>Bowser : two (02) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h.<br>Tank : One (01) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h<br>Capacity: 600 m3 |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | NIL                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                | Handling services are available from:<br>AEROPORTS DU CAMEROUN S.A, Phone: +237 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center), Fax : +237 222 23 45 20                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                      |



|   |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i>                                             | Postes de stationnement E1 à E7 avec panneaux d'identification éclairés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Stands E1 to E7: aircraft stand markings and illuminated aircraft stand identification signs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|   | Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i>                                                                                                      | Postes de stationnement E1 à E7 : ligne de sécurité d'aire de trafic. Voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef sur l'aire de trafic E et l'aire de trafic P avec le marquage approprié de l'axe des voies de circulation.                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stands E1 to E7: apron safety lines Aircraft stand taxilane on apron E and apron P with appropriate TWY centre line marking                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i>                                                   | Postes de stationnement E1 à E4, stationnement frontal avec système de guidage visuel pour l'accostage (A-VGDS) et la sortie refoulée.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Stands E1 to E4 are nose-in/push back with A-VGDS for docking guidance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i> | Marquage de la piste : Identifiants, axe de piste, seuil, points cibles, zone de toucher des roues, marques latérales de piste. Balisage lumineux de la piste : seuil, bords, extrémité de piste. Marquage des voies de circulation : axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY N, S et P). Balisage lumineux des voies de circulation : bords des voies de circulation.                                                          | Runway marking: Designation, centre line, threshold, aiming points, Touch down zone, side stripes. Runway lights: Threshold, edge, runway end. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I position at all TWY/RWY intersection (TWY N, S and P). Taxiway lights: edge.                                                                                                                                        |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                               | Points d'attente sur les voies de service croisant la piste et conduisant à la caserne des pompiers. Superposition des marques sur les raquettes de retournement aux seuils 01 et 19 : lignes continues jaunes à utiliser par les aéronefs avec envergure jusqu'à 36 m (lettre de C, par exemple DHC-8-Q400), lignes discontinues jaunes à utiliser par les aéronefs avec envergure supérieure 36 m (lettres de code D, E et F) Balisage lumineux des raquettes de retournement des seuils 01 et 19. | Service-road holding positions on service road crossing the runway and leading to the fire station. Superimposed markings on turn pads at THR 01 and 19: continuous yellow lines to be used by aircraft with a wingspan up to 36 m (code letter C, e.g. Bombardier DHC-8-Q400), Broken yellow lines to be used by aircraft with a wingspan exceeding 36 m (code letter D, E and F). Turn pad lights at THR 01 and 19. |

| ZONE<br><i>Area</i> | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacleidentification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0                   | 1                                                                                    | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
|                     |                                                                                      |                                            |                                   |                                                                                  |                                                                                                                           |                                                                 |

FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                        | Centre Météorologique Secondaire CMS de<br>YAOUNDÉ/NSIMALEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Meteorological Secondary Center<br>CMS of YAOUNDE/NSIMALEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                        | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | Centre météorologique responsable en<br>dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                         | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3  | Centre responsable de la préparation des<br>TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and<br/>period of validity</i> | CMP DOUALA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                         | H 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles<br>et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                             | TEND (TENDANCE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | TEND (TENDANCE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                            | Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les<br>observations spéciales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Schedule semi-irregular schedules<br>and special observations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                                 | P, T, V, Temps significatifs, image satellite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | P, T, V, Significant weather, Satellite<br>picture                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                                | Cartes © - TEMSI - vents<br>Coupes verticales (CR) - OPMET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Charts ©, TEMSI - winds<br>Vertical cuts (CR) - OPMET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                            | Français (Fr), Anglais (En)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                                    | Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U)<br>SIGMET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Surface analysis charts (S), upper<br>air (U)<br>SIGMET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 8  | Equipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                        | Telephone - RSFTA - SADIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                                | TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                                      | - Les aéronefs évoluant dans la TMA<br>Yaoundé/Nsimalen peuvent demander une<br>protection météorologique à condition qu'une<br>demande soit transmise à l'unité météo de<br>Yaoundé/Nsimalen dans un délai de 1 heure<br>pour les vols courts, de 2 heures pour les vols<br>moyens et de 3 heures pour les vols<br>long-courriers avant l'heure de départ estimée;<br>- Des lâchers quotidiens de ballons<br>météorologiques sont programmés entre :<br>0430-0730 UTC, 1030-1330 UTC, 1630-1930<br>UTC, 2230-0130 UTC. | - Aircrafts flying in TMA Yaounde<br>/Nsimalen can request<br>meteorological protection provided<br>a request is forwarded to<br>Yaounde/Nsimalen met unit within 1<br>hour for short-haul flights, 2 hours<br>for medium haul flights and 3 hours<br>for long range flights before<br>estimated departure time;<br>- Daily release of meteorological<br>balloons are scheduled between :<br>0430-0730 UTC, 1030-1330 UTC,<br>1630-1930 UTC, 2230-0130 UTC. |



FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR           | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag<br/>Bearing</i> | Dimensions<br>des RWY (M)<br><i>Dimensions of<br/>RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et<br>revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and<br/>surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR<br/>Coordinates</i>  | Altitude du seuil et du<br>point le plus élevé de la<br>TDZ<br><i>THR elevation and<br/>highest<br/>elevation of TDZ of<br/>precision RWY</i>                                                                                                                          |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                   | 2                                                             | 3                                                             | 4                                                                                                                      | 5                                                             | 6                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 01                                  | 009.98° VRAI<br>009.98° MAG                                   | 3402 x 45                                                     | PCN : 68 / F / B / W / T<br>Béton bitumineux / Asphaltic<br>concrete                                                   | 03°42'26.73"N<br>011°33'02.54"E<br>-----<br>GUND 45.4 FT      | THR : 689.46M / 2262FT                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 19                                  | 189.98° VRAI<br>189.98° MAG                                   | 3402 x 45                                                     | PCN : 68 / F / B / W / T<br>Béton bitumineux / Asphaltic<br>concrete                                                   | 03°44'15.73"N<br>011°33'21.63"E<br>-----<br>GUND 45.4 FT      | THR : 693.66M /<br>2275.8FT<br>TDZ : 693.66M /<br>2275.8FT                                                                                                                                                                                                             |
| Pente de<br>RWY/SWY<br><i>Slope</i> | Dimensions<br>PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>              | Dimensions<br>des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>          | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                                  | Zone dégagée<br>d'obstacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                         |
| 7                                   | 8                                                             | 9                                                             | 10                                                                                                                     | 11                                                            | 12                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.12 %                              | 60 x 45                                                       | 160 x 180                                                     | 3642 x 280                                                                                                             | NIL                                                           | RESA : 192 M x 90 M<br>Location and description<br>of arresting system : NIL<br>Piste 01/19 avec<br>accotements de 7,5m de<br>chaque côté offrant une<br>largeur totale de 60 m de<br>la partie bitumée.<br>60 m de grenailage sur<br>les deux extrémités de<br>piste. |
| 0.12 %                              | 60 x 45                                                       | 160 x 180                                                     | 3642 x 280                                                                                                             | NIL                                                           | RESA : 133 M x 90 M<br>Location and description<br>of arresting system : NIL<br>Piste 01/19 avec<br>accotements de 7,5m de<br>chaque côté offrant une<br>largeur totale de 60 m de<br>la partie bitumée.<br>60m de grenailage sur<br>les deux extrémités de<br>piste.  |

FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la<br>piste<br>RWY NR | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                                                                                                                                                                                      |
| 01                                   | 3402        | 3562        | 3462        | 3402       | Start-up from intersection with TWY N :<br>TORA : 2371M<br>TODA : 2531 M<br>ASDA : 2431 M<br>Start-up from intersection with TWY S:<br>TORA : 2801 M<br>TODA : 2961 M<br>ASDA : 2861 M |
| 19                                   | 3402        | 3562        | 3462        | 3402       | Start-up from intersection with TWY P :<br>TORA : 3131M<br>TODA : 3291 M<br>ASDA : 3191 M                                                                                              |

FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste<br><i>RWY Designator</i>                                                                         | Type et intensité du balisage lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>                    | Couleur des feux de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>            | PAPI<br>Position/Pente<br><i>Location/Slope MEHT (FT)</i>                                | Zone de toucher des roues<br><i>TDZ, LGT, length</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                        | 2                                                                                                                       | 3                                                                                               | 4                                                                                        | 5                                                    |
| 01                                                                                                                       | Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH                                                                               | LIH<br>VERT /GREEN                                                                              | Gauche / Left<br>3 °                                                                     | NIL<br>Balisage diurne<br>NIL<br>Day paint marking   |
| 19                                                                                                                       | CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante<br>LIL omnidirectionnelle simplifiée                | LIH<br>VERT / GREEN                                                                             | Gauche / Left<br>3 °                                                                     | NIL<br>Balisage diurne<br>NIL<br>Day paint marking   |
| Longueur, espacement<br>couleur des feux d'axe<br>de piste<br><i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement<br>couleur des feux de bord de piste<br><i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste<br><i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur<br>des feux de prolongement d'arrêt<br><i>SWY lights length colour</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                       |
| 6                                                                                                                        | 7                                                                                                                       | 8                                                                                               | 9                                                                                        | 10                                                   |
| NIL                                                                                                                      | 3400 M - 60 M - Blanc / White<br>LIH/LIL bidirectionnels<br>LIH/LIL bidirectionnels                                     | Rouge / Red - LIH                                                                               | Rouge / Red                                                                              | NIL                                                  |
| NIL                                                                                                                      | 3400 M - 60 M - Blanc / White<br>LIH/LIL bidirectionnels<br>LIH/LIL bidirectionnels                                     | Rouge / Red - LIH                                                                               | Rouge / Red                                                                              | NIL                                                  |

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL<br>NIL                                                                                                                                                                                                                     |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | Anémomètres installés près du Glide/ILS<br>Anemometers installed near<br>Glide/ILS station<br>Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au<br>milieu de la piste<br>Lighted windsock on both QFU and<br>at the middle of the RWY |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux<br>axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                         | Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL<br>Feux axiaux de voies de circulation : NIL<br>TWY edge lights : Blue LIL<br>TWY Center line lights : NIL                                                                    |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de<br>commutation <i>Secondary power supply /</i><br><i>switch-over time</i>                                             | Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI)<br>et 2 onduleurs 300KVA<br>Emergency Power : 2 generators<br>300 KVA stand by power (ASI)and<br>2 inverters 300KVA.                                                            |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                                                      | Obstacles importants balisés de jour et de nuit<br>High obstacles with day marking and<br>night obstruction light                                                                                                              |





FKYS — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                             |                          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>              | NIL                      |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                          | NIL                      |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions,<br>revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions,<br/>surface, strength, marking</i> | NIL<br>NIL<br>NIL<br>NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                       | NIL                      |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                                      | NIL                      |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                              | NIL<br>NIL<br>NIL        |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                               | NIL                      |

FKYS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien<br><i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br><i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition<br><i>Transition altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2                                            | 3                                                                   | 4                                                                               | 5                                                    | 6                              |
| <b>CTR YAOUNDE</b><br><br>Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | FL 065<br>-----<br>SOL                       | C                                                                   | NSIMALEN TOUR -<br>Français (Fr) -<br>Anglais (En)                              | 5800 FT                                              |                                |
| <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN.<br/>CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDE/NSIMALEN et YAOUNDE/Ville<br/>TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS</p> <p>AD prohibited for ACFT not equiped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight.<br/>Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town<br/>TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions</p> |                                              |                                                                     |                                                                                 |                                                      |                                |

FKYS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation | Observations<br>Remarks                                                                           |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                             | 5                                                                                                 |
| TWR                                           | NSIMALEN TOUR                  | 119.1 MHz                              | H24                                           | Assure APP<br>P : 50 W                                                                            |
| APP                                           | NSIMALEN APPROCHE              | 121.3 MHz                              | H24                                           | P : 50 W                                                                                          |
| APP                                           | NSIMALEN APPROCHE              | 119.1 MHz                              | H24                                           | La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible |



FKYS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br><i>Type of Aid/Magnetic Variation</i> | Identification<br><i>Identification</i> | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br><i>Frequency</i> | Heures de fonctionnement<br><i>Hours of operation</i> | Coordonnées<br>antenne émission<br><i>Site of antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne<br><i>Elevation of DME antenna</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                | 2                                       | 3                                           | 4                                                     | 5                                                                     | 6                                                        | 7                                                                                                          |
| DVOR/DME<br>0°W ( 2020 )                                         | NLY                                     | 115.7 MHz<br>Ch 104X                        | H24                                                   | 03°43'32.90"N<br>011°33'23.30"E                                       | 707M<br>(2320FT)                                         | P.VOR : 100 W<br>P.DME : 1 KW<br>HGT : 6.5 M                                                               |
| ILS/GP 19<br>0°W ( 2020 )                                        | YA                                      | 333.8 MHz                                   | H24                                                   | 03°44'03.25"N<br>011°33'23.38"E                                       | 697M<br>(2287FT)                                         | Angle descente : 3°<br>CAT. II jusqu'au seuil<br>Glide path slope : 3°<br>CAT. II untill the THR of<br>RWY |
| ILS/LOC 19<br>CAT. II<br>0°W ( 2020 )                            | YA                                      | 109.9 MHz                                   | H24                                                   | 03°42'18.38"N<br>011°33'01.07"E                                       | 690M<br>(2264FT)                                         | 260 M seuil 01<br>QDR 190°                                                                                 |
| ILS/DME<br>0°W ( 2020 )                                          | YA                                      | Ch 36X                                      | H24                                                   | 03°44'03.25"N<br>011°33'23.38"E                                       | 697M<br>(2287FT)                                         | NIL                                                                                                        |
| NDB<br>0°W ( 2020 )                                              | YNS                                     | 368 kHz                                     | H24                                                   | 03°44'44.70"N<br>011°33'25.70"E                                       | 711M<br>(2333FT)                                         | P: 50 W<br>900 M seuil 19<br>HGT : 15 M                                                                    |

## FKYS — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME

**Régulations aéroportuaires**

Aérodrome interdit aux aéronefs non équipés de moyens de radiocommunications bilatérales.

**Airport regulations**

*Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications.*

**Mouvements à la surface / Ground Movement**

NIL

**Opérations Cat I / Cat I Operations**

NIL

**Avertissements / Warning**

NIL

**Exploitation d'Hélicoptères / Helicopter Operations/**

N/A

**Utilisation des pistes**

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur une piste, il est du devoir du propriétaire ou de l'utilisateur de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible. Si une épave n'est pas retirée de la piste le plus rapidement possible par le propriétaire ou l'utilisateur, l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais du propriétaire ou de l'exploitant de l'aéronef.

Demi-tour obligatoire sur les aires de virage pour les avions de masse supérieure ou égale à 13 TN.

**Use of runways**

*When an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense. Obligatory u-turn on the turn-around areas for aircraft superior or equal to 13 TN weight.*

**Formation**

Les vols d'apprentissage et d'entraînement ne doivent être effectués que sur autorisation préalable de l'ATS

**Training**

*School and training flights must only be made after permission has been obtained from ATS.*

FKYS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

Décollage sur Piste 01 interdit après 21H00 UTC.  
Survole de la ville interdit aux aéronefs monomoteurs et multi-moteurs en dessous de FL 70 et FL 170.

*Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00 UTC. Flying over the city prohibited for mono and multi-engines ACFT under FL 70 and FL 170.*



FKYS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

PROCEDURE DE PERTE DE COMMUNICATION

La procédure de vol à suivre en cas de panne de radio-communications à l'arrivée est décrite comme suit :

régime de Vol VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

• Entrer dans la CTR à 1000 FT/QFE et suivre les cheminement VFR prédéfinis

• Sous réserve d'une bonne visibilité, descendre à 700 FT/QFE à partir des points V, C ou E1.

• Effectuer un vol circulaire face à la Tour de contrôle à 700FT/QFE en balançant les ailes et attendre les signaux optiques de la Tour de contrôle.

• Choisir le sens de l'atterrissage en fonction de l'indication du manche à vent.

Les cheminement VFR vers les points V, C et E1 sont définis sur la carte d'approche à vue.

COMMUNICATION FAILURE APPLIED PROCEDURE

*The flight procedure to be followed in case of radio communications breakdown on arrival is described as follow:*

*In case of radio communication failure on arrival, VFR flight should apply the following procedure with visual caution:*

• *Enter the CTR at 1000FT/QFE and follow the VFR tracks*

• *In case of a good visibility, descent 700 FT/QFE from points V, C, or E1.*

• *Perform a circular flight in front of the control Tower at 700 FT/QFE rocking wings while standing by for tower light flashing instructions.*

• *Land according to the wind sock direction*

*VFR tracks to the points V, C and E1 are defined on visual approach chart.*

FKYS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|     |  |
|-----|--|
| NIL |  |
|-----|--|

FKYS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FCBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | Hôtels à l'aérodrome et à proximité                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Hotels at and near the airport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | A l'aérodrome et à proximité                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | At and near the airport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis, voitures de location et autobus des hôtels à l'aérodrome                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Taxis, rental cars and hotel buses at the airport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Services de santé aux frontières à l'aéroport<br>Poste avancé de la sécurité civile à l'aéroport<br>Hôpitaux et cliniques en ville                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Boundary health services at the airport<br>Advanced civil safety post at the airport.<br>Hospitals and clinics in town                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | Guichet automatique bancaire à l'aérodrome : H24<br>Services bancaires<br>Banque à l'aérodrome<br>Ouverture LUN-MER-VEN : 0700-1800 UTC<br>MAR-JEU : 0730-1330 UTC<br>SAM : 1400-1830 UTC<br>Banque à proximité de l'aérodrome<br>Ouverture<br>LUN-VEN : 0700-1500 UTC<br>SAM : 0800-1200 UTC<br>sauf les jours fériés<br>Bureau de change à l'aérodrome<br>Ouverture LUN - DIM : 0630 - 1800 UTC<br>Services postaux : NIL | ATM at the airport : H24<br>Banking services<br>Bank at the airport<br>Opening<br>MON-WED-FRI: 0700-1800 UTC<br>TUE-THU: 0730-1330 UTC<br>SAT: 1400-1830 UTC<br>Bank near the airport<br>Opening<br>MON-FRI : 0700-1500 UTC<br>SAT : 0800-1200 UTC<br>Except public holidays<br>Currency exchange office at the airport<br>Opening MON-SUN : 0630-1800<br>Post office : NIL |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | Bureau d'information touristique à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service<br>Tourist information office at the airport, opening during operational hours<br>Téléphone : (242) 06 986 04 49<br>Web : www.culture-tourisme.gouv.cg                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | Parking voitures payant : nombre de places 252                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Paying car parking : 252 parking slots                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

FCBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection assuré : 8<br>H24                                                                                                                                                                                                                     | Ensured protection level: 8<br>H24                                                                                                                                                                                                            |
| 2 | Equipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                  | Equipements de sauvetage requis disponibles                                                                                                                                                                                                                | Required rescue equipment available                                                                                                                                                                                                           |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Un protocole d'accord entre AERCO et la société d'assistance en escale Congo-Handling. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de code E Coordinateur des opérations d'enlèvement : Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 616 78 88 | A memorandum of understanding between AERCO and the ground handling company (Congo-Handling). The removal capacity less than or equal to the aircraft code E. Coordinator of removal operations: Airport manager Contact: (+242) 06 616 78 88 |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | 1 Flyco : 50kg poudre + 10kg CO2<br>1 VIPP 4425G : 4000L eau + 400L émulseurs + 250kg poudre<br>2 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100L émulseurs + 250kg poudre                                                                                                 | 1 Flyco : 50kg powder + 10kg CO2<br>1 VIPP 4425G : 4000L water + 400L foam + 250kg powder<br>2 VIMP 91125S : 9000L water + 1100L foam + 250kg powder                                                                                          |

FCBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

|   |                                                         |     |
|---|---------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Type d'équipements<br><i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement<br><i>Clearance priority</i>    | NIL |
| 3 | Observations / Remarks                                  | NIL |



FCBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Zone 2       | BB401<br>Antenne VHF<br>Tour                                                          | Antenna                                    | 04°15'26.7390"S<br>015°15'08.1654"E | 351.98M<br>37 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| Zone 2       | Pylône AIRTEL                                                                         | Pylon                                      | 04°13'27.876"S<br>015°14'51.235"E   | 432.90 M<br>30 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| Zone 2       | Paratonnere                                                                           | Mast                                       | 04°15'04.7"S<br>015°14'49.9"E       | 324.8 M<br>10.3 M                                                                | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| 2B           | Point 2 Antenne<br>nzoko                                                              | Antenne                                    | 04°17'04.0626"S<br>015°13'13.3143"E | 374.480M/46.803M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2B           | Point 35 Antenne<br>massina                                                           | Antenne                                    | 04°16'20.7868"S<br>015°13'47.0077"E | 362.188M/42.466M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2B           | Point 36 Eglise<br>massina                                                            | Antenne                                    | 04°16'12.3462"S<br>015°13'22.6017"E | 373.326M/46.488M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 39 Mitoko                                                                       | Antenne                                    | 04°15'29.1229"S<br>015°13'17.4662"E | 388.050M/35.773M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 40 Mitoko                                                                       | Antenne                                    | 04°15'19.3397"S<br>015°13'25.8730"E | 386.535M/34.258M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 41 Kiellet<br>Tenart                                                            | Antenne                                    | 04°15'17.7871"S<br>015°13'28.3138"E | 379.555M/27.278M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 42 Mfilou                                                                       | Antenne                                    | 04°15'23.9326"S<br>015°13'45.5006"E | 376.642M/43.563M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 43 Mfilou                                                                       | Antenne                                    | 04°15'11.0994"S<br>015°13'52.0061"E | 374.589M/41.510M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2B           | Point 44 Hôpital<br>Mfilou                                                            | Antenne                                    | 04°15'50.8533"S<br>015°13'50.6697"E | 351.852M/29.394M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| 2C           | Point 88 Palais<br>de Congrès                                                         | Antenne                                    | 04°16'09,4298"S<br>015°15'28,0122"E | 375.470M/54.944M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 120<br>Poudrière                                                                | Antenne                                    | 04°15'15,3679"S<br>015°14'33,4595"E | 345.815M/24.700M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 127 Inzouli                                                                     | Antenne                                    | 04°14'27,4339"S<br>015°13'47,8958"E | 417.102M/83.329M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 128 Camp<br>Militaire                                                           | Antenne                                    | 04°14'08,4983"S<br>015°13'32,9074"E | 485.805M/22.752M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 129<br>Mouhoumi                                                                 | Antenne                                    | 04°14'07,6873"S<br>015°14'21,4890"E | 391.706M/48.505M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 130<br>Tchelampo                                                                | Pylône                                     | 04°13'34,4915"S<br>015°13'36,4372"E | 465.309M/27.361M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 131<br>Tchelampo                                                                | Pylône                                     | 04°13'27,7284"S<br>015°14'17,9566"E | 443.935M/37.433M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 132<br>Sadelmi Ecole                                                            | Antenne                                    | 04°13'27,9149"S<br>015°14'51,2184"E | 439.844M/37.582M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 135 Lycée<br>Sainte Rita                                                        | Antenne                                    | 04°14'01,7252"S<br>015°15'15,3396"E | 379.806M/45.988M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 137 MTN<br>Moukondo                                                             | Antenne                                    | 04°13'46,9812"S<br>015°15'33,2359"E | 374.842M/40.769M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 139 Cité<br>des 17                                                              | Antenne                                    | 04°13'25,9584"S<br>015°15'35,5431"E | 397.415M/42.367M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 140 Cité<br>des 17                                                              | Bâtiment                                   | 04°13'18,8945"S<br>015°15'35,9969"E | 378.948M/23.900M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |





| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| 2C           | Point 141 Mazala                                                                      | Antenne                                    | 04°13'39.0457"S<br>015°15'50.2209"E | 377.808M/42.425M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 143<br>Moukondo                                                                 | Arbre                                      | 04°14'00.3995"S<br>015°16'03.9014"E | 354.099M/26.492M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 145<br>Moukondo                                                                 | Antenne                                    | 04°14'02.0153"S<br>015°16'01.5958"E | 352.458M/24.851M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 146<br>Aéroport<br>Maya-Maya                                                    | Bâtiment                                   | 04°14'10.5418"S<br>015°15'56.0944"E | 339.001M/11.033M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 147<br>Aéroport<br>Maya-Maya                                                    | Antenne                                    | 04°14'07.6959"S<br>015°15'47.4518"E | 380.312M/52.344M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 150 MBTP                                                                        | Hangar                                     | 04°14'18.7336"S<br>015°15'46.7786"E | 337.830M/9.862M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 197<br>Centre-ville                                                             | Grue                                       | 04°16'08.3769"S<br>015°16'30.7327"E | 374.907M/61.557M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 214 Tour<br>Nabemba                                                             | Antenne                                    | 04°16'19.9103"S<br>015°17'22.0087"E | 412.328M/124.292M                                                                | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 230 Tours<br>jumelles                                                           | Bâtiment                                   | 04°14'51.7463"S<br>015°18'12.7585"E | 409.081M/128.351M                                                                | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 231 Tours<br>jumelles                                                           | Bâtiment                                   | 04°14'50.2984"S<br>015°18'15.0025"E | 413.299M/132.569M                                                                | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 232 Tours<br>jumelles                                                           | Grue                                       | 04°14'51.9827"S<br>015°18'12.4752"E | 429.686M/148.956M                                                                | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 277 Lycée<br>Thomas Sankara                                                     | Antenne                                    | 04°12'41.6443"S<br>015°15'56.2296"E | 375.805M/17.072M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle/identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| 2C           | Point 278 Lycée<br>Thomas Sankara                                                     | Antenne                                    | 04°12'24.7429"S<br>015°15'51.0353"E | 421.608M/62.875M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 279 Lycée<br>Thomas Sankara                                                     | Antenne                                    | 04°12'25.3399"S<br>015°15'49.6363"E | 409.087M/50.354M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 280 Mikalou                                                                     | Antenne                                    | 04°12'23.1030"S<br>015°15'32.9715"E | 424.474M/50.724M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 281<br>Nkombo Lycée                                                             | Antenne                                    | 04°12'10.8322"S<br>015°15'27.1840"E | 427.891M/43.097M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 282<br>Nkombo la poste                                                          | Antenne                                    | 04°12'08.8855"S<br>015°15'34.6138"E | 429.688M/44.894M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 283<br>Nkombo la ferme                                                          | Antenne                                    | 04°12'05.1520"S<br>015°15'36.5962"E | 444.996M/60.202M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 285<br>Nkombo station                                                           | Antenne                                    | 04°11'52.0958"S<br>015°15'28.9855"E | 432.428M/39.881M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 286<br>Nkombo station                                                           | Antenne                                    | 04°11'36.2954"S<br>015°15'27.2566"E | 447.525M/54.978M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 288<br>Nkombo<br>télévision                                                     | Antenne                                    | 04°11'26.1072"S<br>015°15'01.4990"E | 558.259M/152.133M                                                                | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 289<br>Nkombo                                                                   | Antenne                                    | 04°11'23.3174"S<br>015°15'03.7710"E | 504.590M/98.464M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2B           | Point 295 Plateau                                                                     | Poteau                                     | 04°14'10.1035"S<br>015°15'59.7499"E | 338.074M/7.202M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 298<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'23.8678"S<br>015°15'43.1366"E | 333.022M/4.194M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| 2C           | Point 299<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 4°14'23,6507"S<br>15°15'42,6520"E   | 334.674M/5.846M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 300<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'24,6819"S<br>015°15'42,1819"E | 332.933M/4.188M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 301<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'25.0170"S<br>015°15'41.6781"E | 331.953M/3.208M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 302<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'24.7068"S<br>015°15'41.2589"E | 333.028M/4.283M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 303<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'23.2572"S<br>015°15'42.8526"E | 333.579M/4.751M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 304<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'23.2720"S<br>015°15'42.4009"E | 333.046M/4.218M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 305<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'23.1116"S<br>015°15'42.3623"E | 333.652M/4.824M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 308<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'24.2479"S<br>015°15'42.4543"E | 332.251M/3.506M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 309<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'23.6991"S<br>015°15'41.8033"E | 333.821M/5.075M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 310<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'25.7867"S<br>015°15'40.8862"E | 332.971M/4.118M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 311<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'24.9696"S<br>015°15'40.3103"E | 333.374M/4.522M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 313<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'25.9510"S<br>015°15'39.4077"E | 333.249M/4.397M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| 2A           | Point 314<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'27.2676"S<br>015°15'39.3285"E | 330.659M/2.3M                                                                    | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 315<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'28.9954"S<br>015°15'37.2828"E | 330.103M/2.198M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 316<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'27.8312"S<br>015°15'38.3172"E | 331.832M/4.127M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 317<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'27.4010"S<br>015°15'37.7945"E | 332.646M/4.941M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 318<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'28.3767"S<br>015°15'37.1534"E | 333.347M/5.442M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 320<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'29.3378"S<br>015°15'35.9764"E | 332.986M/5.354M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 321<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'30.7970"S<br>015°15'35.1262"E | 332.990M/2.505M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 323<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'29.9716"S<br>015°15'34.8742"E | 331.409M/4.044M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 324<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'30.2257"S<br>015°15'34.9837"E | 331.519M/4.154M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 325<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'30.4883"S<br>015°15'34.9698"E | 331.258M/3.894M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 326<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'30.5058"S<br>015°15'35.2085"E | 331.650M/4.286M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 327<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'30.6809"S<br>015°15'34.6642"E | 331.287M/3.923M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| 2C           | Point 328<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'31.3872"S<br>015°15'33.6550"E | 329.759M/2.388M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 330<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'35.6937"S<br>015°15'29.2063"E | 329.731M/2.364M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 331<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'32.3606"S<br>015°15'32.5012"E | 329.330M/2.112M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 332<br>Aéroport                                                                 | Mur de clôture                             | 04°14'36.4272"S<br>015°15'27.7319"E | 329.85M/2.805M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 333<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'36.6246"S<br>015°15'27.8952"E | 332.062M/5.129M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 334<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'35.9314"S<br>015°15'27.7354"E | 331.067M/4.134M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 336<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'33.3963"S<br>015°15'31.0233"E | 331.138M/3.747M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 337<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'33.4163"S<br>015°15'31.1522"E | 336.886M/9.721M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 338<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'33.3930"S<br>015°15'31.2659"E | 329.425M/2.034M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 339<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'32.7803"S<br>015°15'31.2645"E | 332.48M/3.381M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 340<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'33.9141"S<br>015°15'30.6168"E | 332.124M/4.733M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 341<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'31.8217"S<br>015°15'31.7022"E | 334.484M/6.967M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| 2C           | Point 342<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'25.9322"S<br>015°15'37.6463"E | 335.167M/7.795M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 343<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'26.7352"S<br>015°15'39.4296"E | 338.233M/9.874M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2A           | Point 344<br>Aéroport                                                                 | Mur                                        | 04°14'26.9481"S<br>015°15'39.4452"E | 330.66M/2.419M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 345<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'32.0011"S<br>015°15'32.6179"E | 333.165M/4.806M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| 2C           | Point 346<br>Aéroport                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'32.4611"S<br>015°15'32.5874"E | 329.986M/2.468M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB915<br>Nouvelle tour de<br>contrôle                                                 | Bâtiment                                   | 04°15'15.8376"S<br>015°15'22.4843"E | 358.74 M<br>44 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB917<br>Paratonnerre de<br>l'Eglise                                                  | Paratonnerre                               | 04°15'02.1657"S<br>015°14'47.7524"E | 337.97 M<br>22 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB919<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°14'46.78"S<br>015°13'43.95"E     | 448.5 M<br>--                                                                    | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB920<br>Toiture maison                                                               | Bâtiment                                   | 04°15'51.8480"S<br>015°14'23.7119"E | 326.59 M<br>--                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB921<br>Paratonnerre<br>station météo                                                | Paratonnerre                               | 04°15'49.5667"S<br>015°14'36.8942"E | 328.45 M<br>16 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB930<br>Paratonnerre<br>VOR                                                          | Paratonnerre                               | 04°15'04.7113"S<br>015°14'49.8401"E | 324.25 M<br>10 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB931<br>Bâtiment R+7                                                                 | Bâtiment                                   | 04°14'55.47"S<br>015°16'04.18"E     | 336.6 M<br>30 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB932<br>Arbre                                                                        | Arbre                                      | 04°14'15.22"S<br>015°16'06.23"E     | 325.0 M<br>13 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB933<br>Toiture maison                                                               | Bâtiment                                   | 04°14'06.47"S<br>015°16'02.21"E     | 331.3 M<br>11 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB934<br>Piquet électrique<br>en bois                                                 | Poteau électrique                          | 04°14'11.19"S<br>015°16'00.72"E     | 327.3 M<br>6 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB935<br>Piquet électrique<br>en bois                                                 | Poteau électrique                          | 04°14'10.13"S<br>015°15'59.76"E     | 329.3 M<br>8 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB936<br>Maison                                                                       | Bâtiment                                   | 04°14'10.63"S<br>015°15'56.16"E     | 330.5 M<br>9 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB937<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°16'57.67"S<br>015°13'15.14"E     | 362.0 M<br>43 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB938<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°17'05.68"S<br>015°13'01.37"E     | 359.5 M<br>41 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     |                                                                                       | Antenne                                    |                                     |                                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| → Zone 2     | BB939<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°16'27.56"S<br>015°13'15.06"E     | 351.8 M<br>33 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB940<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°16'12.47"S<br>015°13'22.76"E     | 362.1 M<br>45 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB941<br>Paratonnerre<br>radar primaire                                               | Paratonnerre                               | 04°14'06.59"S<br>015°15'41.19"E     | 343.9 M<br>22 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB942<br>Maison en cours<br>de construction                                           | Bâtiment                                   | 04°14'28.30"S<br>015°15'36.62"E     | 327.0 M<br>8 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB943<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°14'02.28"S<br>015°15'42.23"E     | 354.5 M<br>32 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB401<br>Antenne VHF<br>Tour                                                          | Antenne                                    | 04°15'26.7390"S<br>015°15'08.1654"E | 351.98 M<br>37 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB402<br>Antenne CED                                                                  | Antenne                                    | 04°14'07.6902"S<br>015°15'47.4403"E | 371.61 M<br>50 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB403<br>Antenne Volmet                                                               | Antenne                                    | 04°14'03.0944"S<br>015°15'48.1010"E | 357.25 M<br>36 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB405<br>Antenne CED                                                                  | Antenne                                    | 04°14'00.5428"S<br>015°15'43.8895"E | 335.06 M<br>13 M                                                                 | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB406<br>Antenne CED                                                                  | Antenne                                    | 04°15'23.48"S<br>015°15'12.05"E     | 327.0 M<br>13 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB900<br>Sommet de la<br>Tour Nambemba                                                | Bâtiment                                   | 04°16'19.8014"S<br>015°17'22.1210"E | 382.5 M<br>--                                                                    | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB901<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°17'36.2588"S<br>015°11'47.0579"E | 371.5 M<br>--                                                                    | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB902<br>Sommet du<br>bâtiment (THT)                                                  | Bâtiment                                   | 04°11'20.3675"S<br>015°16'59.8112"E | 513.5 M<br>--                                                                    | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB903<br>Sommet de<br>cheminée                                                        | Antenne                                    | 04°16'46.9327"S<br>015°13'23.4614"E | 351.3 M<br>--                                                                    | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB904<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°16'53.3445"S<br>015°15'04.0812"E | 361.7 M<br>--                                                                    | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB906<br>Axe et sommet<br>antenne                                                     | Antenne                                    | 04°18'03.1751"S<br>015°12'10.1345"E | 310 M<br>--                                                                      | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB907<br>Axe et sommet<br>antenne                                                     | Antenne                                    | 04°15'17.9337"S<br>015°15'41.5536"E | 350 M<br>--                                                                      | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB908<br>Axe et sommet<br>antenne                                                     | Antenne                                    | 04°15'28.1602"S<br>015°16'02.6543"E | 360 M<br>--                                                                      | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB909<br>Axe et sommet<br>antenne                                                     | Antenne                                    | 04°16'09.4924"S<br>015°15'27.9331"E | 365 M<br>--                                                                      | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB910<br>Sommet de la<br>Tour Nambemba                                                | Bâtiment                                   | 04°17'03.4652"S<br>015°13'13.6206"E | 349 M<br>--                                                                      | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | BB914<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°13'27.876"S<br>015°14'51.235"E   | 432.90 M<br>--                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| Zone 3       | NIL                                                                                   | NIL                                        | NIL                                 | NIL                                                                              | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |

FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                 | Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                 | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3  | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                  | 30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                         | TEND (TENDANCE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                     | 30 MN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                          | P, T, D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                         | (C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude.<br>(PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire                                                                                                                                                                                                                                                                          | (C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                     | Français (Fr), Anglais (En)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                             | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                 | SAOMA, SADIS FTP, SAAPI, PC AMHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                         | TWR, APP, Unité AIM et CCR Brazzaville                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                               | Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable. | Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights. For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonable time. |





FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR           | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag<br/>Bearing</i> | Dimensions<br>des RWY (M)<br><i>Dimensions of<br/>RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et<br>revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and<br/>surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR<br/>Coordinates</i>  | Altitude du seuil et du<br>point le plus élevé de la<br>TDZ<br><i>THR elevation and<br/>highest<br/>elevation of TDZ of<br/>precision RWY</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                   | 2                                                             | 3                                                             | 4                                                                                                                      | 5                                                             | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 05                                  | 050.10° VRAI<br>051° MAG                                      | 3300 x 45                                                     | PCN : 50 / F / B / W / T<br>Béton bitumineux / Asphaltic<br>concrete                                                   | 04°15'31.60"S<br>015°14'29.93"E<br>-----<br>GUND NIL          | THR : 313.26M /<br>1027.8FT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 23                                  | 230.10° VRAI<br>231° MAG                                      | 3300 x 45                                                     | PCN : 50 / F / B / W / T<br>Béton bitumineux / Asphaltic<br>concrete                                                   | 04°14'22.66"S<br>015°15'52.05"E<br>-----<br>GUND NIL          | THR : 320.61M /<br>1051.9FT<br>TDZ : 319.77M /<br>1049.1FT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Pente de<br>RWY/SWY<br><i>Slope</i> | Dimensions<br>PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>              | Dimensions<br>des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>          | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                                  | Zone dégagée<br>d'obstacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7                                   | 8                                                             | 9                                                             | 10                                                                                                                     | 11                                                            | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 0.22 %                              | 60 x 45                                                       | 100 x 90                                                      | 3540 x 280                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>(See obstacles chart)               | PA : revêtement souple<br>RESA 05 :90MX90M<br>Pente longitudinale<br>:-0.11%<br>Pente transversale :1.5%<br>SWY : flexible surface<br>Longitudinal slope<br>:-0.11%<br>Transversal slope :1.5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 0.22 %                              | 60 x 45                                                       | 300 x 90                                                      | 3540 x 280                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>(See obstacles chart)               | PA : revêtement souple<br>-----<br>Bande de piste :<br>3540x280 *Sauf sur une<br>longueur de 1259,98 m<br>du côté de la base<br>militaire où elle se<br>présente comme suit :<br>-A partir de 852,46 m<br>jusqu'à 1945,59 m de<br>l'extrémité de la piste 23<br>la largeur de la bande est<br>de 127,83 m.<br>-De 1945,59 m à 2112,44<br>m (sur 167,39 m) de<br>l'extrémité de la piste 23<br>elle a une forme<br>trapézoïdale avec une<br>largeur qui varie de 115,<br>96 m à 130,32 m<br>Pente longitudinale :<br>-0.6%<br>Pente transversale 1.5%<br>SWY : flexible surface<br>-----<br>RWY strip : 3540x280<br>*Except on a length of<br>1259.98 m on the military<br>base side where it's as<br>follows:<br>-From 852.46 m to<br>1945.59 m of the end of<br>the runway 23 the width<br>of the strip is 127.83 m.<br>-From 1945.59 m to |

| Pente de<br>RWY/SWY<br><i>RWY/SWY<br/>Slope</i> | Dimensions<br>PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i> | Dimensions<br>des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i> | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i> | Zone dégagée<br>d'osbtacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                                               | 8                                                | 9                                                    | 10                                                    | 11                                                            | 12                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                 |                                                  |                                                      |                                                       |                                                               | 2112.44 m (on 67.39 m)<br>of the end of the runway<br>23 it has a trapezoidal<br>shape with a width that<br>varies from 115, 96 m to<br>130.32 m<br>RESA 23 : 90Mx90M<br>Longitudinal slope :<br>-0.60%<br>Transversal slope : 1.5% |

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la<br>piste<br>RWY NR | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observations<br><i>Remarks</i>                       |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------------------------------------------------|
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                                                    |
| 05                                   | 3300        | 3400        | 3360        | 3300       | PD = 100 M<br>CWY = 100 M<br>PA = 60 M<br>SWY = 60 M |
| 23                                   | 3300        | 3600        | 3360        | 3300       | PD = 300 M<br>CWY = 300 M<br>PA = 60 M<br>SWY = 60 M |



FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste<br><i>RWY Designator</i>                                                                   | Type et intensité du balisage lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>                                               | Couleur des feux de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>            | PAPI<br>Position/Pente<br><i>Location/Slope MEHT (FT)</i>                             | Zone de toucher des roues<br><i>TDZ, LGT, length</i>      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                  | 2                                                                                                                                                  | 3                                                                                               | 4                                                                                     | 5                                                         |
| 05                                                                                                                 | Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH                                           | Vert / Green<br>LIH/LIL                                                                         | Gauche / Left<br>3°                                                                   | NIL                                                       |
| 23                                                                                                                 | NIL                                                                                                                                                | Vert / Green<br>LIH/LIL                                                                         | Gauche / Left<br>3°                                                                   | NIL                                                       |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste<br><i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste<br><i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>                               | Couleur des feux d'extrémité de piste<br><i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt<br><i>SWY lights length colour</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                            |
| 6                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                  | 8                                                                                               | 9                                                                                     | 10                                                        |
| NIL                                                                                                                | 3300 M - 60 M - Blanc / White<br>Approche de précision de catégorie I-900 M LIH/LIL<br>Precision approach category I lighting system-900 M LIH/LIL | Rouge / Red<br>LIH/LIL                                                                          | 60 M - Rouge / Red Unidirectionnel                                                    | Feux blancs à éclat de seuil<br>White flashing THR lights |
| NIL                                                                                                                | 3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.                  | Rouge / Red<br>LIH/LIL                                                                          | 60 M - Rouge / Red Unidirectionnel                                                    | Feux blancs à éclat de seuil<br>White flashing THR lights |

FCBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | Anémomètre installé près du GP IBV, éclairé<br>Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé<br><br>WDI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23; éclairé<br>WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé<br>WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé | Anemometer installed near GP IBV, lighted<br>Anemometer installed in the MTO park, non-lighted<br><br>WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted<br>WDI RWY 05 : Wind direction indicator to the left side of RWY, lighted<br>WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                            | Feux de voies de circulation : Bleus LIL<br>Feux axiaux de voies de circulation : NIL                                                                                                                                                                                                      | TWY edge lights : Blue LIL<br>TWY Centre line lights : NIL                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>                                                          | Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA et 01 groupe de 625KVA.<br>Alimentation sans interruption, présence de 01 onduleur (UPS) de 400 KVA.<br>Temps de coupure ou de commutation 0s                                                                                     | Emergency power supply provided by 2, emergency power units of 600KVA and 1 emergency power units of 625KVA.<br>standby power, 1 inverter (UPS) 400KVA.<br>Switch-over time: less than 0s                                                                                                                                         |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                             | Obstacles importants balisés de jour et de nuit                                                                                                                                                                                                                                            | High obstacles with day marking and night obstruction light                                                                                                                                                                                                                                                                       |

FCBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                      |                          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>       | NIL                      |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                   | NIL                      |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL<br>NIL<br>NIL<br>NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                | NIL                      |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                               | NIL                      |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                       | NIL<br>NIL<br>NIL        |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                                               | NIL                      |



FCBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i>                                                                                                                                                                                                            | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification<br>de l'espace<br>aérien<br><i>Airspace<br/>classification</i> | Indicatif d'appel et<br>langues de l'organe<br><i>ATS unit call<br/>sign/Languages</i> | Altitude de<br>transition<br><i>Transition<br/>altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2                                            | 3                                                                             | 4                                                                                      | 5                                                           | 6                              |
| <b>CTR BRAZZAVILLE</b><br><br>04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E ,<br>THALWEG DU FLEUVE CONGO<br>04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc<br>horaire de 15 NM de rayon centré sur<br>BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME<br>"BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E ,<br>04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E | 900 M ASFC<br>-----<br>SOL                   | C                                                                             | BRAZZAVILLETOUT<br>Français (Fr) -<br>Anglais (En)                                     | 4500 FT                                                     |                                |
| Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.<br>Tour de piste à gauche au QFU 05<br><br>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.<br>Left hand circuit in QFU 05                                                      |                                              |                                                                               |                                                                                        |                                                             |                                |

FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation | Observations<br>Remarks                                                                                                      |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                             | 5                                                                                                                            |
| APP                                           | BRAZZAVILLE APPROCHE           | 121.1 MHz                              | H24                                           | VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala<br>P : 50 W                                                |
| TWR                                           | BRAZZAVILLE TOUR               | 118.7 MHz                              | H24                                           | Fréquence supplétive                                                                                                         |
| ALRS                                          | DETRESSE EMERGENCY             | 121.5 MHz                              | H24                                           | Fréquence de détresse                                                                                                        |
| ACC                                           | BRAZZAVILLE CONTROLE           | 127.1 MHz                              | H24                                           | VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouesso - Bria - N'Gaoundéré - Bangui - Bouar<br>P : 50 W |
| ACC                                           | BRAZZAVILLE CONTROLE           | 128.9 MHz                              | H24                                           | VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé<br>P : 50 W              |
| FIS                                           | BRAZZAVILLE INFORMATION        | 2878 KHz                               | H24                                           | P : 1000 W                                                                                                                   |
| FIS                                           | BRAZZAVILLE INFORMATION        | 5493 KHz                               | H24                                           | P : 1000 W                                                                                                                   |
| FIS                                           | BRAZZAVILLE INFORMATION        | 6559 KHz                               | H24                                           | P : 1000 W                                                                                                                   |
| FIS                                           | BRAZZAVILLE INFORMATION        | 8873 KHz                               | H24                                           | P : 1000 W                                                                                                                   |
| FIS                                           | BRAZZAVILLE INFORMATION        | 8903 KHz                               | H24                                           | P : 1000 W                                                                                                                   |
| FIS                                           | BRAZZAVILLE INFORMATION        | 13294 KHz                              | H24                                           | P : 1000 W                                                                                                                   |
| FIS                                           | BRAZZAVILLE INFORMATION        | 5703 KHz                               | H24                                           | P : 1000 W                                                                                                                   |
| FIS                                           | BRAZZAVILLE INFORMATION        | 8924 KHz                               | H24                                           | P : 1000 W                                                                                                                   |



FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br><i>Type of Aid/Magnetic Variation</i> | Identification<br><i>Identification</i> | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br><i>Frequency</i> | Heures de fonctionnement<br><i>Hours of operation</i> | Coordonnées<br>antenne émission<br><i>Site of antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne<br><i>Elevation of DME antenna</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                | 2                                       | 3                                           | 4                                                     | 5                                                                     | 6                                                        | 7                                                                                                                                                                                        |
| ILS/GP 05<br>1°W ( 2025 )                                        | IBV                                     | 333.5 MHz                                   | H24                                                   | 04°15'21.71"S<br>015°14'35.64"E                                       |                                                          | Angle desc : 3°<br>CAT. I jusqu'au seuil<br>A 350 m au Nord-Est du<br>seuil 05<br>Glide path slope : 3°<br>CAT. I until the THR of<br>RWY<br>350 m north-east of<br>Runway 05 threshold. |
| ILS/LOC 05<br>CAT. I<br>1°W ( 2025 )                             | IBV                                     | 111.7 MHz                                   | H24                                                   | 04°14'16.42"S<br>015°15'59.48"E                                       |                                                          | P: 25 W<br>300 M seuil 23<br>QDR 052°<br>Portée LOC : 25 NM                                                                                                                              |
| ILS/DME<br>1°W ( 2025 )                                          | IBV                                     | Ch 54X                                      | H24                                                   | 04°15'21.74"S<br>015°14'35.64"E                                       | 319.15M<br>(1047FT)                                      | portée : 10 NM                                                                                                                                                                           |
| VOR/DME<br>1°W ( 2025 )                                          | BZ                                      | 113.1 MHz<br>Ch 78X                         | H24                                                   | 04°15'05.14"S<br>015°14'49.80"E                                       | 321.68M<br>(1055FT)                                      | ASECNA<br>Antenne centrale du<br>dispositif VOR, située<br>860m face à l'ancienne<br>Tour                                                                                                |



FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

- ° Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- ° Tour de piste à gauche du QFU 05
- ° Les points fixes interdits sur AST et TWY.
- ° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.
- ° .

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- ° Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :
    - « G » et « F » ;
    - « F » et « E » ;
    - « E » et « D ».
- Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.  
Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Poste de stationnement isolé

- ° Le point d'attente du taxiway « G » est désigné comme poste de stationnement isolé

Utilisation de la voie de circulation D

- ° La voie de circulation D est ouverte à la circulation au sol de tous les avions.

Manoeuvres au sol

- ° Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).

Fermeture définitive de la voie de circulation R

- ° Est fermée définitivement à la circulation au sol des avions, le Taxiway R.

Restrictions d'utilisation

- ° La circulation au sol des avions sur la voie de circulation J1 est interdite aux aéronefs de types ci-dessous : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- ° La voie de circulation J1 n'est pas utilisable de nuit.
- ° Les usagers sont informés que les voies de circulation J1 et J2 ne sont pas pourvues de panneaux de signalisation. L'attention des usagers est attirée sur l'utilisation des lignes de guidage et marquages des voies de circulation au sol.

Special instructions for use

- ° AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications
- ° Circuit pattern on the left QFU 05
- ° Fixed check engines are prohibited on the AST and TWY.
- ° U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.
- ° .

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- ° Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways
    - « G » and « F » ;
    - « F » and « E » ;
    - « E » and « D ».
- The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.  
It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.

Isolated aircraft stand

- ° The holding point of the TWY "G" is designated as an isolated stand.

Use of taxiway D

- ° TWY "D" opened to all airplanes ground movement.

Ground maneuvering

- ° U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400).

Permanent closure of the Taxiway R

- ° Is closed permanently to airplanes ground movement, the Taxiway R .

Restrictions of use

- ° Airplane ground movement on the taxiway J1 is prohibited for aircraft types below : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- ° Taxiway J1 is not usable at night.
- ° The users are informed that taxiways J1 and J2 are not provided with information signs. The users' attention is drawn to the use of guide lines and taxiways ground markings.

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL





FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</b></p> <p>Les mois à risque : :<br/>De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.</p> <p>Les saisons de migration :<br/>Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (limnodromus scolopaceus) sont les plus observés</p> <p>Les types d'oiseaux les plus représentatifs<br/>1Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;<br/>2Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;<br/>3Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.</p> <p>Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation<br/>Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).<br/>Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.<br/>Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :<br/>- Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05;<br/>- Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23.</p> <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p> <p><b>Travaux de fauchage et de désherbage</b><br/>Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.</p> <p><b>Péril animalier</b><br/>Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.</p> | <p><b>Bird concentration in the vicinity of the airport</b></p> <p><i>The high risk months :<br/>From January to November with a peak between April-May and September-October.</i></p> <p><i>Migration seasons :<br/>January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed.</i></p> <p><i>The most representative types of birds :<br/>1Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ;<br/>2Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;<br/>3Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium.</i></p> <p><i>The important daily movements between rest and feeding areas<br/><br/>The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).<br/>The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.<br/>In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :<br/>- The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;<br/>- The second is located at 900 meters from the runway threshold 23<br/>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p> <p><b>Grass cutting works</b><br/><i>Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.</i></p> <p><b>Wildlife strike hazard</b><br/><i>Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off</i></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

|   |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i>                                             | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|   | Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i>                                                                                                      | Lignes de guidage au sol                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ground guide lines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i>                                                   | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i> | Balisage des RWY : Marquage THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement.<br>Balisage des TWY : Marquage axial des TWY, marquage de bords des TWY et des points d'attente à toutes les intersections TWY/RWY<br>Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2012 m espacés de 57.86 m, oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres<br>Feux de raquettes de retournement : Feux bleus LIL encastrés avec dispositifs de retournement B747 piste 17/35 (feux verts et rouges)<br>TWY A, B : feux bleus LIL omnidirectionnels et hors sol<br>Feux axiaux des TWY : NIL<br>Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible | RWY markings: THR marking, aiming point marking, TDZ, TDZ marking, RWY centre linemarking, RWY side stripe marking, RWY turnaround marking.<br>TWY markings: TWY centerline marking, taxiway edge marking and RWY holding points marking at all intersections TWY/RWY<br>RWY lights : White lights LIH/LIL omnidirectional on 2012 m spaced from 57.86 m, orange LIH/LIL omnidirectional on the last 600 meters<br>Turn - around areas light : Blue lights LIL inset B747 RWY 17/35 turn-around system (green and red lights)<br>TWY A, B : Blue lights LIL omnidirectional and elevated<br>TWY centre line lights : NIL<br>A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                   | Point d'attente sur chaque TWY.<br>Barre d'arrêt de couleur jaune.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Holding point on each TWY.<br>Yellow stop bar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                               | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

FCPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AÉRODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| → Zone 2     | PP931<br>Antenne MTN                                                                  | Antenne                                    | 04°46'48.53"S<br>011°52'17.75"E   | 58.9 M<br>43 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP932<br>Antenne télé                                                                 | Antenne                                    | 04°46'20.93"S<br>011°51'40.84"E   | 52.2 M<br>42 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP933<br>Antenne radio<br>GDH                                                         | Antenne                                    | 04°45'48.96"S<br>011°51'40.85"E   | 36.6 M<br>32 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP934<br>Antenne balise<br>3G                                                         | Antenne                                    | 04°45'41.47"S<br>011°52'00.70"E   | 54.2 M<br>42 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP935<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°45'36.05"S<br>011°52'00.35"E   | 48.9 M<br>36 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP936<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°46'00.46"S<br>011°52'27.04"E   | 64.4 M<br>47 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP937<br>Antenne rouge et<br>blanche                                                  | Antenne                                    | 04°50'25.51"S<br>011°53'47.23"E   | 42.0 M<br>27 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP938<br>Antenne avec<br>balises 3G                                                   | Antenne                                    | 04°50'40.27"S<br>011°54'03.85"E   | 48.8 M<br>32 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP939<br>Antenne avec<br>balises 3G                                                   | Antenne                                    | 04°51'14.85"S<br>011°54'07.64"E   | 57.1 M<br>42 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP940<br>Antenne MTN                                                                  | Antenne                                    | 04°50'42.57"S<br>011°53'16.88"E   | 56.6 M<br>44 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP941<br>Antenne MTN                                                                  | Antenne                                    | 04°50'52.12"S<br>011°54'47.48"E   | 62.6 M<br>45 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP942<br>Antenne Hors<br>service                                                      | Antenne                                    | 04°49'16.05"S<br>011°52'29.56"E   | 60.4 M<br>43 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP943<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°46'55.70"S<br>011°52'30.35"E   | 56.1 M<br>41 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP944<br>Antenne                                                                      | Antenne                                    | 04°47'14.00"S<br>011°52'55.22"E   | 55.9 M<br>42 M                                                                   | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP945                                                                                 | Antenne                                    | 04°51'10.70"S                     | 67.4 M                                                                           | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i>   | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                   | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
|              | Antenne Helios                                                                        |                                            | 011°53'37.89"E                      | 53 M                                                                             |                                                                                                                           |                                                                 |
| → Zone 2     | PP901 ONPT                                                                            | Pylône                                     | 04°46'56.7100"S<br>011°51'36.4196"E | 77.2 M<br>--                                                                     | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP902 ONPT                                                                            | Pylône                                     | 04°46'53.4584"S<br>011°51'36.4288"E | 77.4 M<br>--                                                                     | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP903 -<br>Centre-ville                                                               | Pylône                                     | 04°47'17.4450"S<br>011°51'17.8273"E | 74.5 M<br>--                                                                     | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP905<br>Quartier Mpita                                                               | Antenne                                    | 04°49'04.8391"S<br>011°52'48.9595"E | 43.8 M<br>--                                                                     | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP910 - Antenne                                                                       | Antenne                                    | 04°50'04.92"S<br>011°52'58.91"E     | 59 M<br>--                                                                       | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP925<br>Paratonnerre<br>Glide                                                        | Paratonnerre glide                         | 04°48'25.5679"S<br>011°53'07.7707"E | 51.04 M<br>17 M                                                                  | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| → Zone 2     | PP926<br>Paratonnerre<br>station météo                                                | Paratonnerre station                       | 04°48'24.0062"S<br>011°53'16.7770"E | 25.93 M<br>--                                                                    | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| Zone 3       | NIL                                                                                   | NIL                                        | NIL                                 | NIL                                                                              | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |

FCPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                         |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                        | Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de<br>Pointe-Noire                                                                                                                                                                                                                               | Pointe-Noire Aerodrome<br>Meteorological Centre                                                                                                                                                                         |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                        | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         |
|    | Centre météorologique responsable en<br>dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                         | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| 3  | Centre responsable de la préparation des<br>TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and<br/>period of validity</i> | CMA de BRAZZAVILLE                                                                                                                                                                                                                                                                       | BRAZZAVILLE Aerodrome<br>Meteorological Center                                                                                                                                                                          |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                         | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles<br>et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                             | TREND - 30 Minutes (H) , Spécial (S)                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                         |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                            | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                                 | P, T                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                         |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                                | Cartes © Textes abrégés en langage clair<br>(PL) Coupes verticales (CR)                                                                                                                                                                                                                  | Charts ©, abbreviated plain<br>language texts (PL), Cross-section<br>(CR)                                                                                                                                               |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                            | Français (Fr), Anglais (En)                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                         |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                                    | Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en<br>altitude prévue (P) et cartes du temps significatif<br>(W), de la tropopause (T), de temps significatif<br>à haute altitude (SWH) du temps significatif à<br>moyenne altitude (SWM), du temps significatif<br>à basse altitude (SWL) | Surface analysis (S), upper air<br>Analysis (U), prognostic upper air<br>(P) charts and tropopause (T),<br>Significant weather high (SWH),<br>Significant weather medium (SWM),<br>Significant weather low (SWL) charts |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                        | SADIS, SAOMA, Radiosondage GRAWMET                                                                                                                                                                                                                                                       | SADIS, SAOMA, Radiosondage<br>GRAWMET                                                                                                                                                                                   |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                                | POINTE NOIRE TWR                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                         |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                                      | Les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis<br>minimum de 4 heures<br>protection enquires departing traffic must be submitted with a notice of 4 hours<br>minimum                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                         |



FCPP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR                       | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag<br/>Bearing</i> | Dimensions<br>des RWY (M)<br><i>Dimensions of<br/>RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et<br>revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and<br/>surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR<br/>Coordinates</i>  | Altitude du seuil et du<br>point le plus élevé de la<br>TDZ<br><i>THR elevation and<br/>highest<br/>elevation of TDZ of<br/>precision RWY</i> |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                               | 2                                                             | 3                                                             | 4                                                                                                                      | 5                                                             | 6                                                                                                                                             |
| 17                                              | 166° VRAI<br>168° MAG                                         | 2612 x 45                                                     | PCN : 59 / F / B / W / T<br>Béton bitumineux / Asphaltic<br>concrete                                                   | 04°48'16.29"S<br>011°53'01.45"E<br>-----<br>GUND NIL          | THR : 17M / 55.8FT                                                                                                                            |
| 35                                              | 346° VRAI<br>348° MAG                                         | 2612 x 45                                                     | PCN : 59 / F / B / W / T<br>Béton bitumineux / Asphaltic<br>concrete                                                   | 04°49'39.05"S<br>011°53'22.02"E<br>-----<br>GUND NIL          | THR : 16M / 52.5FT<br>TDZ : 17M / 55.8FT                                                                                                      |
| Pente de<br>RWY/SWY<br><i>RWY/SWY<br/>Slope</i> | Dimensions<br>PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>              | Dimensions<br>des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>          | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                                  | Zone dégagée<br>d'obstacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                |
| 7                                               | 8                                                             | 9                                                             | 10                                                                                                                     | 11                                                            | 12                                                                                                                                            |
| 0.0 %                                           | 100 x 45                                                      | NIL                                                           | 2932 x 280                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>See Obstacles chart                 | PA revêtement Bitume<br>SWY surface in Asphalt                                                                                                |
| 0.0 %                                           | 100 x 45                                                      | NIL                                                           | 2932 x 280                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>See Obstacles chart                 | PA revêtement Bitume<br>SWY surface in Asphalt                                                                                                |

FCPP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la<br>piste<br>RWY NR | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observations<br><i>Remarks</i>                     |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------------------------------------------------|
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                                                  |
| 17                                   | 2612        | 2612        | 2712        | 2612       | PD = NIL<br>CWY = NIL<br>PA = 100 M<br>SWY = 100 M |
| 35                                   | 2612        | 2612        | 2712        | 2612       | PD = NIL<br>CWY = NIL<br>PA = 100 M<br>SWY = 100 M |

FCPP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste<br><i>RWY Designator</i>                                                                   | Type et intensité du balisage lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>                                | Couleur des feux de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>            | PAPI<br>Position/Pente<br><i>Location/Slope MEHT (FT)</i>                             | Zone de toucher des roues<br><i>TDZ, LGT, length</i>                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                  | 2                                                                                                                                   | 3                                                                                               | 4                                                                                     | 5                                                                                                     |
| 17                                                                                                                 | CAT I - 720 M - LIH unidirectionnelle à distance codée à barettes avec balle traçante<br>approche simplifiée LIL omnidirectionnelle | Vert / Green                                                                                    | Gauche / Left<br>3°                                                                   | Néant<br>Balisage diurne                                                                              |
| 35                                                                                                                 | NIL                                                                                                                                 | Vert / Green                                                                                    | Gauche / Left<br>3°                                                                   | Néant<br>Balisage diurne                                                                              |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste<br><i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste<br><i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>                | Couleur des feux d'extrémité de piste<br><i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt<br><i>SWY lights length colour</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                        |
| 6                                                                                                                  | 7                                                                                                                                   | 8                                                                                               | 9                                                                                     | 10                                                                                                    |
| NIL                                                                                                                | 2612 M - 57.86 M - Blanc / White<br>LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune                                                             | Rouge / Red -<br>Unidirectionnels                                                               | 100 M -<br>Rouge / Red<br>Unidirectionnel                                             | Feux blancs à éclats pour identification du seuil<br>White flashing THR lights for THR identification |
| NIL                                                                                                                | 2612 M - 57.86 M - Blanc / White<br>LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune                                                             | Rouge / Red<br>Unidirectionnels                                                                 | 100 M -<br>Rouge / Red<br>Unidirectionnel                                             | Feux blancs à éclats pour identification du seuil<br>White flashing lights for THR identification     |

FCPP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | Capteur à ultrasons installé près de l'antenne GP/DME, éclairé<br>Ultrasonic sensor installed near GP/DME antenna, lighted<br>Manche à air à gauche de la piste 17, éclairée<br>Windsock on the left of RWY 17, lighted<br>Manche à air à gauche de la piste 35, éclairée<br>Windsock on the left of RWY 35, lighted<br>Manche à air situé près du TWY A, éclairée<br>Windsock located near TWY A, lighted |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                            | Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL<br>TWY edge lights : Blue LIL<br>Feux axiaux de voies de circulation : NIL<br>TWY Centre line lights : NIL                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation<br><i>Secondary power supply / switch-over time</i>                                                       | Alimentation secourue par 2 groupes de 276 KVA<br>Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 276 KVA<br>Temps de commutation : inférieur à 8 s<br>Switch-over time : less than 8 s                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                             | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |





FCPP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                             |                          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>              | NIL                      |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                          | NIL                      |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions,<br>revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions,<br/>surface, strength, marking</i> | NIL<br>NIL<br>NIL<br>NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                       | NIL                      |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                                      | NIL                      |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                              | NIL<br>NIL<br>NIL        |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                               | NIL                      |

FCPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien<br><i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br><i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition<br><i>Transition altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                            | 3                                                                   | 4                                                                               | 5                                                    | 6                              |
| <b>CTR POINTE NOIRE</b><br><br>Cercle de 15 NM de rayon centré sur<br>POINTE NOIRE VOR/DME "IT"<br>04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E                                                                                                                                                                                                                                      | 900 M AMSL<br>-----<br>SOL - MER             | C                                                                   | POINTE NOIRE<br>TOUR - Anglais<br>POINTE NOIRE<br>TOWER - English               | 2700 FT                                              |                                |
| Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. |                                              |                                                                     |                                                                                 |                                                      |                                |
| AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.                                         |                                              |                                                                     |                                                                                 |                                                      |                                |

FCPP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign          | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation | Observations<br>Remarks                                                 |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1                                             | 2                                       | 3                                      | 4                                             | 5                                                                       |
| TWR                                           | POINTE NOIRE TOUR<br>POINTE NOIRE TOWER | 124.3 MHz                              | H24                                           | Fréquence principale<br>Main frequency<br>P: 50 W<br>Assure APP         |
| TWR                                           | POINTE NOIRE TOUR<br>POINTE NOIRE TOWER | 118.3 MHz                              | H24                                           | fréquence supplétive<br>Suppletive frequency<br>P : 50 W<br>(Réception) |
| A/A                                           | POINTE NOIRE RADIO                      | 5493 KHz                               | H24                                           | NIL                                                                     |
| A/A                                           | POINTE NOIRE RADIO                      | 6559 KHz                               | H24                                           | NIL                                                                     |
| A/A                                           | POINTE NOIRE RADIO                      | 6884 KHz                               | H24                                           | NIL                                                                     |
| A/A                                           | POINTE NOIRE RADIO                      | 8873 KHz                               | H24                                           | NIL                                                                     |
| A/A                                           | POINTE NOIRE RADIO                      | 8888 KHz                               | H24                                           | NIL                                                                     |
| A/A                                           | POINTE NOIRE RADIO                      | 8903 KHz                               | H24                                           | NIL                                                                     |



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br><i>Type of Aid/Magnetic Variation</i> | Identification<br><i>Identification</i> | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br><i>Frequency</i> | Heures de fonctionnement<br><i>Hours of operation</i> | Coordonnées<br>antenne émission<br><i>Site of antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne<br><i>Elevation of DME antenna</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                | 2                                       | 3                                           | 4                                                     | 5                                                                     | 6                                                        | 7                                                                                                                                                                                                                        |
| ILS/GP 17<br>2°W ( 2025 )                                        | PN                                      | 332 MHz                                     | H24                                                   | 04°48'25.53"S<br>011°53'07.75"E                                       |                                                          | 312.28 M seuil 17<br>P : 5 W (GP) P : 100 W<br>(DME/ATT)<br>Angle desc 3°<br>CAT II jusqu'au seuil<br>HGT = 15 M (50 FT)<br>Balisé de nuit<br>ASECNA                                                                     |
| ILS/LOC 17<br>CAT. II<br>2°W ( 2025 )                            | PN                                      | 109.3 MHz                                   | H24                                                   | 04°49'48.51"S<br>011°53'24.38"E                                       |                                                          | A 300 Sud de l'extrémité<br>35 dans l'axe de la piste<br>P : 15 W<br>Balisé de nuit<br>ASECNA                                                                                                                            |
| ILS/DME<br>2°W ( 2025 )                                          | PN                                      | Ch 30X                                      | H24                                                   | 04°48'25.53"S<br>011°53'07.75"E                                       | 22M<br>(72FT)                                            | A environ 300m du seuil<br>17, face au parc météo<br>P : 100 W                                                                                                                                                           |
| VOR/DME<br>2°W ( 2025 )                                          | IT                                      | 114.1 MHz<br>Ch 88X                         | H24                                                   | 04°49'26.13"S<br>011°53'14.79"E                                       | 24M<br>(79FT)                                            | P.VOR : 50 W<br>P.DME : 1 KW<br>HGT = 9 M (30 FT)<br>Balisé de nuit<br>ASECNA<br>(*) VOR fonctionne sans<br>télésignalisation<br>VOR operates without<br>remote monitoring<br>Proche du PAPI 35, côté<br>sud de la piste |

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Consignes particulières d'utilisation:</b><br/>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.<br/>Les points fixes doivent être effectués à 45 ° de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.</p> <p><b>Poste de stationnement isolé:</b><br/>Le TWY B est désigné comme poste de stationnement isolé aux coordonnées :<br/>LAT : 04°48'59.9442"S<br/>LONG : 011°53'05.3545"E</p> <p><b>Manœuvre au sol:</b><br/>Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B.<br/>Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ;</li> <li>- au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A.</li> </ul> <p>Pour l'évolution des aéronefs au sol, la circulation de nuit est interdite sur les TWY C, TWY D et TWY E pour absence du balisage lumineux.</p> <p><b>Aire de stationnement pour hélicoptères</b><br/>Deux (02) postes de stationnement d'hélicoptères sur l'AST Aviation Générale 2 et deux (02) autres postes de stationnement d'hélicoptères à 175,50 mètres et 185,50 mètres de l'axe de la piste à droite du TWY C.<br/>Revêtement en béton</p> | <p><b>Special instructions for use:</b><br/>AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications. Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY</p> <p><b>Isolated aircraft stand:</b><br/>The TWY B is designated as an isolated aircraft stand to the coordinates :<br/>LAT : 04°48'59.9442"S<br/>LONG : 011°53'05.3545"E</p> <p><b>Ground handling:</b> For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B.<br/>Pilots are strongly invited to refer to :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ;</li> <li>- the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.</li> </ul> <p>For the aircraft ground movement, night traffic is prohibited on TWY C, TWY D and TWY E due to the absence of lighting markings.</p> <p><b>Parking area for helicopters</b><br/>Two (02) helicopter stands on AST General Aviation 2 and two (02) others helicopter stands situated at 175,50 meters and 185,50 meters from the RWY axis to the right side of TWY C.<br/>Surface in concrete.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|     |  |
|-----|--|
| NIL |  |
|-----|--|

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|     |  |
|-----|--|
| NIL |  |
|-----|--|



FCPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</b><br/> Les mois à risque :<br/> De janvier à novembre avec un pic entre Mars-Mai et Octobre.<br/> Les saisons de migration :<br/> - Janvier - Février : Râle de prés, bécassine sourde, chevalier sylvain sont les espèces les plus observées à l'aéroport A. A. NETO.<br/> Les types d'oiseaux les plus représentatifs :<br/> 1. Le héron garde-boeuf (<i>Bubulcus Ibis</i>) en grand groupe ;<br/> 2. Corbeau pie (<i>Corvus albus</i>) ;<br/> 3. Faucon crécerelle (<i>Falco tinnuculus</i>) ;<br/> 4. Moineau gris (<i>Passer griseus</i>) ;<br/> 5. Capucin nonnette (<i>Spermestes cucullatus</i>) ;<br/> 6. Cisticole striée (<i>Cisticola natalensis</i>).<br/> Le héron garde-boeuf et le corbeau sont présents de façon régulière sur l'aérodrome.<br/> Le Héron garde-boeuf effectue des mouvements en croisant la piste à son passage entre son aire de repos (mazra) situé à l'Ouest (à proximité de l'océan atlantique) et celle d'alimentation située à l'Est de la ville (entre 06h30 et 09h00, puis vers 15h00 UTC).<br/> Le service Prévention du Péril Animalier dispose d'un Système d'effarouchement d'oiseaux installé sur l'aérodrome à 85 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 17/35 :<br/> - À droite à 29 mètres de la bretelle Delta pour la piste 17 ;<br/> - À droite, décalé de 240 mètres en face de la bretelle Alpha pour la piste 35.</p> <p>Ce système permet la diffusion de cris de détresse et d'alarme d'oiseaux sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.<br/> En mesure additionnelle, un véhicule avec un système d'effarouchement embarqué est opérationnel H24 pour intervention en cas de nécessité.<br/> Espèces nocturnes :<br/> - Chouette africaine (<i>Strix woodfordii</i>) ;<br/> - Vanneau tern (<i>Venellus lugubris</i>) très souvent présent en seuil de piste 35 en groupe de 10 à 30 individus avec un pic entre Janvier et Mars ;<br/> - Oedienème vermiculé (<i>Burhinus vermiculatus</i>) ;<br/> - Engoulevent du natal (<i>Caprimulgus natalensis</i>).</p> <p><b>Travaux de fauchage et désherbage</b><br/> Afin de minimiser l'attractivité de la faune par la végétation, les travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans les bandes de piste 17/35 sont effectuées 24H/24 (en journée pour les bandes dégagées et de nuit pour les aménagées) et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.</p> <p><b>Péril animalier</b><br/> Présence de chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.</p> | <p><b>Bird concentrations in the vicinity of the airport</b><br/> The risk months:<br/> From January to November with peaks between March and May and in October.<br/> Migration seasons:<br/> January - February: Meadow rail, nipe wood redshank are the species most observed at A.A.NETO airport.<br/> The most representative types of birds:<br/> 1. The Cattle Egret (<i>Bubulcus Ibis</i>) in a large group;<br/> 2. Pied crow (<i>Corvus albus</i>);<br/> 3. Common Kestrel (<i>Falco tinnunculus</i>);<br/> 4. Grey Sparrow (<i>Passer griseus</i>);<br/> 5. Nonnette Capuchin (<i>Spermestes cucullatus</i>);<br/> 6. Striated cisticola (<i>Cisticola natalensis</i>).<br/> The cattle egret and the crow are regularly present on the aerodrome.<br/> The cattle egret makes movements by crossing the runway as it passes between its rest area (mazra) located to the West (near the Atlantic Ocean) and the supply area located to the East of the city (between 06h30 and 0900 then around 15h00 UTC).<br/> The Animal Hazard Prevention (PPA) service has a bird scaring system installed on the aerodrome at 85 meters on either side of the runway 17/35 centerline :<br/> - On the right of the runway 17 at 29 meters from the taxiway Delta;<br/> - To the right of the runway 35, offset 240 meters in front of the taxiway Alpha.</p> <p>This system allows birds distress and alarm calls to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is remotely operated by a wildlife hazard officer if there is flock of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.<br/> In addition, a vehicle with an on-board scaring system is operational 24 hours a day for intervention if necessary.<br/> Nocturnal species:<br/> - African owl (<i>Strix woodfordii</i>);<br/> - Dull lapwing (<i>Venellus lugubris</i>) very often present at the threshold of runway 35 in flocks of 10 to 30 individuals with a peak between January to March;<br/> - Vermiculated edicnema (<i>Burhinus vermiculatus</i>);<br/> - Natal nightjar (<i>Caprimulgus natalensis</i>).</p> <p><b>Grass cutting works</b><br/> In order to minimize the attractiveness of wildlife by the vegetation, grass cutting works on the shoulders and in the runway 17/35 strips are carried out 24 hours a day (during the day for the clear strips and at night for the landscaped strips) and require the use of machine and men. Users caution is strongly advised.</p> <p><b>Wildlife Hazard</b><br/> Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Pay attention during taxiing, landing and take-off.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

FCPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOGR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FOGR -- LAMBARENE/ GEORGES RAWIRI

FOGR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                   |                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 00°42'17"S - Long. 010°14'42"E<br><br>Intersection axes piste et de la voie de circulation                                   | Lat. 00°42'17"S - Long. 010°14'42"E<br><br>Intersection of RWY and TWY centerlines |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | 2.43 NM Nord-Ouest centre-ville de LAMBARENE                                                                                      |                                                                                    |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 26 M ( 86 FT ) / 30 ° C<br><br>8.8 M                                                                                              |                                                                                    |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 1°W ( 2025 ) / 4.8'E                                                                                                              |                                                                                    |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES<br>BP 2252 LIBREVILLE<br>Tél. SVC ATS-CDT (+241) (0)65.18.22.09<br>RSFTA : LAMBARENE RSFTA: FOGRYDYX |                                                                                    |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                                                         |                                                                                    |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            |                                                                                                                                   | NIL                                                                                |

FOGR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                                                                                                                                             |                                                                                                                         |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | H8 (0700-1500)                                                                                                                              |                                                                                                                         |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | H8 (0700-1500)                                                                                                                              |                                                                                                                         |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL                                                                                                                                         |                                                                                                                         |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOGRYDYX avec copie à FOGRTZTX FOOLZTXZ FOOLZPZX FCCCZIX | Outside opening hours, services are available O/R before 1300 to FOGRYDYX with copy to FOGRTZTXFOOLZTXZFOOLZPZX FCCCZIX |

FOGR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                              |     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | NIL |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | NIL |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | NIL |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | NIL |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                | NIL |

FOGR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |                                                              |                                                                                                        |                                                            |
|---|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | Hôtels en ville                                                                                        | Hotels in the city                                         |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | Restaurants en ville                                                                                   | Restaurants in the city                                    |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis - Voitures de location                                                                           | Taxis, rental cars                                         |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | 1 Hôpital et cliniques en ville                                                                        | 1 Hospital and clinics in the city                         |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | En ville. Ouverture pendant les heures de service<br>En ville. Ouverture pendant les heures de service | In the city. Open during HS<br>In the city. Open during HS |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | Bureau en ville                                                                                        | Office in the city                                         |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | NIL                                                                                                    |                                                            |

FOGR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                     |                            |     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection : NIL |     |
| 2 | Equipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                  | NIL                        |     |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                        |     |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | NIL                        | NIL |

FOGR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

|   |                                                         |     |
|---|---------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Type d'équipements<br><i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement<br><i>Clearance priority</i>    | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i>                           | NIL |





FOGR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

|   |                                                                                                                             |                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Surface de l'aire de trafic<br><i>Apron surface</i>                                                                         | AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete |
|   | Résistance de l'aire de trafic<br><i>Apron strength</i>                                                                     | AST : 52.4T                                   |
| 2 | Largeur des voies de circulation<br><i>TWY width</i>                                                                        | TWY : 20 M                                    |
|   | Surface des voies de circulation<br><i>TWY surface</i>                                                                      | TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete |
|   | Résistance des voies de circulation<br><i>TWY strength</i>                                                                  | TWY : 52.4 T                                  |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres<br><i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | NIL                                           |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR<br><i>VOR check points</i>                                                       | NIL                                           |
| 5 | Points de vérification INS<br><i>INS checkpoints</i>                                                                        | NIL                                           |
| 6 | Observations / Remarks                                                                                                      | NIL                                           |

FOGR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

|   |                                                                                                                                                      |                                                                                                                |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i>                                             | NIL                                                                                                            |
|   | Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i>                                                                                                      | NIL                                                                                                            |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i>                                                   | NIL                                                                                                            |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i> | NIL                                                                                                            |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                   | Point d'attente sur le TWY<br>Holding point on TWY                                                             |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                               | Obstacles importants balisés de jour et de nuit<br>High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOGR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Area 2c      | MAT<br>ECLAIRAGE<br>HOPITAL<br>CANADIEN<br>GR901                                      | Mast                                       | 00°42'21.44"S<br>010°15'14.80"E   | 59.14 M<br>--                                                                    | Beacon                                                                                                                    | NIL                                                             |
| Area 2c      | CHATEAUD'EAU<br>GR902                                                                 | Water Tower                                | 00°42'14.57"S<br>010°15'20.57"E   | 58.12 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR903                                                           | Pylon                                      | 00°41'37.80"S<br>010°14'55.86"E   | 72.14 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR904                                                           | Pylon                                      | 00°41'51.16"S<br>010°14'47.70"E   | 75.27 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR905                                                           | Pylon                                      | 00°41'57.49"S<br>010°14'22.82"E   | 60.05 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR906                                                           | Pylon                                      | 00°41'29.15"S<br>010°13'21.34"E   | 136.68 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR907                                                           | Pylon                                      | 00°41'33.98"S<br>010°13'21.81"E   | 149.02 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR908                                                           | Pylon                                      | 00°42'09.47"S<br>010°13'55.02"E   | 75.07 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR909                                                           | Pylon                                      | 00°42'12.84"S<br>010°13'03.95"E   | 164.39 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>FAISCEAU<br>GR910                                                          | Pylon                                      | 00°42'19.78"S<br>010°12'39.19"E   | 237.43 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE VHF<br>GR911                                                                  | Pylon                                      | 00°42'13.01"S<br>010°14'35.59"E   | 57.74 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR912                                                           | Pylon                                      | 00°42'21.19"S<br>010°14'26.09"E   | 71.09 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | TOUR DE<br>CONTROLE<br>GR913                                                          | Building                                   | 00°42'14.23"S<br>010°14'35.54"E   | 42.27 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| → Area 2c    | MANCHE A AIR<br>GR914                                                                 | Mast                                       | 00°42'13.88"S<br>010°14'41.03"E   | 30.76 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNE<br>RESIDENCE<br>GR915                                                         | Pylon                                      | 00°42'44.35"S<br>010°15'00.83"E   | 73.88 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | MAT ROND<br>POINT GR916                                                               | Mast                                       | 00°42'22.77"S<br>010°15'10.14"E   | 57.55 M<br>--                                                                    | Beacon                                                                                                                    | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR917                                                           | Pylon                                      | 00°43'38.23"S<br>010°14'49.86"E   | 82.26 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ARBRE HAUT A<br>DROITE S04<br>GR918                                                   | Tree                                       | 00°42'45.06"S<br>010°14'21.79"E   | 45.63 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2c    | BATIMENT<br>D'EGLISE GR919                                                            | Building                                   | 00°41'42.13"S<br>010°15'28.75"E   | 48.37 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2c    | MAT<br>PROJECTEUR<br>STADE GR920                                                      | Mast                                       | 00°41'51.24"S<br>010°15'25.78"E   | 45.48 M<br>--                                                                    | Beacon                                                                                                                    | NIL                                                             |
| → Area 2c    | CANOPEEPISTE<br>04 GR925                                                              | Tree                                       | 00°43'36.02"S<br>010°12'28.05"E   | 161.80 M<br>--                                                                   | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNE<br>TELECOM<br>GR926                                                           | Pylon                                      | 00°42'35.00"S<br>010°12'00.58"E   | 173.31 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2b    | POTEAU<br>ELECTRIQUE<br>GR932                                                         | Mast                                       | 00°41'45.14"S<br>010°15'15.25"E   | 18.86 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2b    | POTEAU<br>ELECTRIQUE<br>GR933                                                         | Mast                                       | 00°41'44.82"S<br>010°15'12.71"E   | 18.17 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2b    | POTEAU<br>ELECTRIQUE<br>GR934                                                         | Mast                                       | 00°41'44.42"S<br>010°15'10.38"E   | 18.06 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2b    | POTEAU<br>ELECTRIQUE<br>GR935                                                         | Mast                                       | 00°41'44.50"S<br>010°15'07.88"E   | 17.95 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2b    | PIGNON DANS<br>L'AXE S22<br>GR936                                                     | Building                                   | 00°42'43.25"S<br>010°14'17.88"E   | 28.03 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2b    |                                                                                       | Building                                   |                                   |                                                                                  | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Area 2b      | PIGNON DANS<br>L'AXE S22<br>GR937                                                     | Building                                   | 00°42'43.48"S<br>010°14'17.83"E   | 27.77 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
|              | PIGNON DANS<br>L'AXE S22<br>GR938                                                     |                                            | 00°42'43.34"S<br>010°14'18.49"E   | 27.95 M<br>--                                                                    |                                                                                                                           |                                                                 |
| Zone 3       | NIL                                                                                   | NIL                                        | NIL                               | NIL                                                                              | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |

FOGR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                              |                                                                                                                                   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                        | Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)<br>PORT-GENTIL/Joseph RENDJAMBE ISSAN                                                                | Aerodrome Meteorological Center<br>(AMC) PORT-GENTIL/Joseph<br>RENDJAMBE ISSANI                                                   |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                        | NIL                                                                                                                                          |                                                                                                                                   |
|    | Centre météorologique responsable en<br>dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                         | CMA LIBREVILLE H24                                                                                                                           |                                                                                                                                   |
| 3  | Centre responsable de la préparation des<br>TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and<br/>period of validity</i> | CMA LIBREVILLE                                                                                                                               |                                                                                                                                   |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                         | 24 H                                                                                                                                         |                                                                                                                                   |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles<br>et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                             | METAR toutes les 1 heures, MET REPORT en<br>fonction du trafic, SPECI et SPECIAL en<br>fonction de l'amélioration ou dégradation du<br>temps | METAR: Issued each 1 hour, MET:<br>Issued based on traffic. SPECI and<br>SPECIAL: Issued based on<br>improvement or deterioration |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                            | NIL                                                                                                                                          |                                                                                                                                   |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                                 | Données OPMET                                                                                                                                | OPMET data                                                                                                                        |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                                | Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en<br>altitude, Données OPMET (TAF, METAR et<br>SIGMET), Images satellitaires                          | TEMSI Charts, Charts of winds<br>envisaged in altitude, OPMET Data<br>(TAF, METAR and SIGMET),<br>Satellite pictures              |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                            | Français (Fr), Anglais (En)                                                                                                                  |                                                                                                                                   |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                                    | En altitude/Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF                                                                                |                                                                                                                                   |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                        | Station vent, baromètre, Thermomètre, SAOMA,<br>SADIS, TELEPHONE                                                                             | Station wind, barometer,<br>Thermometer, SAOMA, SADIS,<br>TELEPHONE.                                                              |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                                | NIL                                                                                                                                          |                                                                                                                                   |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                                      | NIL                                                                                                                                          |                                                                                                                                   |



FOGR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR           | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag<br/>Bearing</i> | Dimensions<br>des RWY (M)<br><i>Dimensions of<br/>RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et<br>revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and<br/>surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR<br/>Coordinates</i>  | Altitude du seuil et du<br>point le plus élevé de la<br>TDZ<br><i>THR elevation and<br/>highest<br/>elevation of TDZ of<br/>precision RWY</i> |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                   | 2                                                             | 3                                                             | 4                                                                                                                      | 5                                                             | 6                                                                                                                                             |
| 04                                  | 042.32° VRAI<br>043° MAG                                      | 1800 x 30                                                     | 52.4TN<br>BLAS<br>Latérite / Laterite                                                                                  | 00°42'41.35"S<br>010°14'20.17"E<br>-----<br>GUND 8.8 M        | THR : 25.47M / 83.6FT<br>TDZ : 26.05M / 85.5FT                                                                                                |
| 22                                  | 222.32° VRAI<br>223° MAG                                      | 1800 x 30                                                     | 52.4TN<br>BLAS<br>Latérite / Laterite                                                                                  | 00°41'58.04"S<br>010°14'59.34"E<br>-----<br>GUND 8.8 M        | THR : 21.79M / 71.5FT<br>TDZ : 24.3M / 79.7FT                                                                                                 |
| Pente de<br>RWY/SWY<br><i>Slope</i> | Dimensions<br>PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>              | Dimensions<br>des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>          | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                                  | Zone dégagée<br>d'osbtacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                |
| 7                                   | 8                                                             | 9                                                             | 10                                                                                                                     | 11                                                            | 12                                                                                                                                            |
| 0.2 %                               | NIL                                                           | NIL                                                           | 1920 x 150                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart                 | NIL                                                                                                                                           |
| 0.2 %                               | NIL                                                           | NIL                                                           | 1920 x 150                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart                 | NIL                                                                                                                                           |

FOGR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la<br>piste<br>RWY NR | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observations<br><i>Remarks</i> |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------------------|
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                              |
| 04                                   | 1800        | 1800        | 1800        | 1800       | PA=NIL<br>SWY=NIL              |
| 22                                   | 1800        | 1800        | 1800        | 1800       | PA/SWY=NIL                     |

FOGR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la<br>piste<br>RWY Designator                                                                                     | Type et intensité du balisage<br>lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>             | Couleur des feux<br>de seuil et barres<br>THR Lights colour wing<br>bar lights WBAR            | PAPI<br>Position/Pente<br>Location/Slope<br>MEHT (FT)                                         | Zone de<br>toucher des roues<br>TDZ, LGT,<br>length |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                | 2                                                                                                                   | 3                                                                                              | 4                                                                                             | 5                                                   |
| 04                                                                                                                               | NIL                                                                                                                 | NIL                                                                                            |                                                                                               | NIL                                                 |
| 22                                                                                                                               | NIL                                                                                                                 | NIL                                                                                            |                                                                                               | NIL                                                 |
| Longueur,<br>espacement<br>couleur des feux<br>d'axe<br>de piste<br>RWY centre line,<br>length,<br>spacing, colour,<br>intensity | Longueur, espacement<br>couleur des feux de bord de piste<br>RWY edge lights, length,<br>spacing, colour, intensity | Couleur des feux<br>d'extrémité de piste<br>RWY end lights, LEN,<br>spacing, colour, intensity | Longueur,<br>couleur<br>des feux de<br>prolongement<br>d'arrêt<br>SWY lights length<br>colour | Observations<br><i>Remarks</i>                      |
| 6                                                                                                                                | 7                                                                                                                   | 8                                                                                              | 9                                                                                             | 10                                                  |
| NIL                                                                                                                              | NIL                                                                                                                 | NIL                                                                                            | NIL                                                                                           | NIL                                                 |
| NIL                                                                                                                              | NIL                                                                                                                 | NIL                                                                                            | NIL                                                                                           | NIL                                                 |

FOGR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                 |                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | 1 manche à air lumineuse à proximité du TWY     | 1 lighted windsock at between TWY                           |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                            | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>                                                          | NIL                                             |                                                             |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                             | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOGR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                      |     |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>       | NIL |  |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                   | NIL |  |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                | NIL |  |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                               | NIL |  |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                       | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                                               | NIL |  |

FOGR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien<br><i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br><i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition<br><i>Transition altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                          | 2                                            | 3                                                                   | 4                                                                               | 5                                                    | 6                              |
|                                                                            | -----                                        | NIL                                                                 | NIL                                                                             | 6000 FT                                              |                                |
|                                                                            |                                              |                                                                     |                                                                                 |                                                      |                                |



FOGR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation                                                   | Observations<br>Remarks        |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                                                                               | 5                              |
| AFIS                                          | LAMBARENE<br>INFORMATION       | 118.6 MHz                              | 0700 - 1500 et O/R avant<br>1300 à FOOLZTZX<br>FOGRZTZX FOGRZPZX<br>FOOLZPZX en info<br>(FR-EN) | ASECNA: NATIONAL<br>ACTIVITIES |

FOGR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br>Type of Aid/Magnetic Variation | Identification<br>Identification | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br>Frequency | Heures de fonctionnement<br>Hours of operation | Coordonnées<br>antenne émission<br>Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne<br>Elevation of DME antenna | Observations<br>Remarks |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                                         | 2                                | 3                                    | 4                                              | 5                                                              | 6                                                 | 7                       |
| NDB<br>1°W ( 2025 )                                       | LB                               | 310 kHz                              | O/R                                            | 00°42'09.04"S<br>010°14'32.99"E                                |                                                   | NIL                     |

FOGR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

|                                                               |                                                        |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 22 | Circuit pattern mandatory before final approach RWY 22 |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|

FOGR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOGR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

FOGR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOGR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



FOGL+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FOGL -- LEBAMBA

FOGL+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                                         |                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 02°12'53"S - Long. 011°29'32"E<br><br>Intersection axes piste et de la voie de circulation         | Lat. 02°12'53"S - Long. 011°29'32"E<br><br>Intersection of RWY and TWY centerlines |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | 1.07 NM au SE Centre de la ville                                                                        |                                                                                    |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 195 M ( 640 FT ) / 26.1 ° C<br><br>6.1 M                                                                |                                                                                    |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 1°W ( 2025 ) / 8.5'E                                                                                    |                                                                                    |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | CONSEIL MUNICIPALE DE LEBAMBA<br>NIL<br>NIL<br>NIL                                                      |                                                                                    |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                               |                                                                                    |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            | Tour de piste obligatoire<br>0700-1500 et O/R avant 1300 à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX<br>Lang (FR - EN) |                                                                                    |

FOGL+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | H8 (0700-1500) |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     |                |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | NIL            |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | NIL            |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | NIL            |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | NIL            |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | H8 (0700-1500) |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | NIL            |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | NIL            |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | NIL            |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL            |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | NIL            |



FOGL+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                              |                                                                                                                                 |                                                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | Hangar utilisé pour l'aéronef de type A uniquement.                                                                             | Hangar used only for aircraft of type A                                                     |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | NIL                                                                                                                             |                                                                                             |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | NIL                                                                                                                             |                                                                                             |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL                                                                                                                             |                                                                                             |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | NIL                                                                                                                             |                                                                                             |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL                                                                                                                             |                                                                                             |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                | En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles avant 1300 sur demande à l'adresse FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX | Outside opening hours, services are available O/R before 1300 at FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX |

FOGL+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |                                                              |     |
|---|--------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | NIL |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | NIL |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | NIL |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | NIL |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | NIL |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | NIL |

FOGL+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                     |                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection : NIL |
| 2 | Equipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                  | NIL                        |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                        |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | NIL                        |

FOGL+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

|   |                                                         |     |
|---|---------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Type d'équipements<br><i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement<br><i>Clearance priority</i>    | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i>                           | NIL |



FOGL+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

|   |                                                                                                                             |                     |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1 | Surface de l'aire de trafic<br><i>Apron surface</i>                                                                         | AST : Herbe / Grass |
|   | Résistance de l'aire de trafic<br><i>Apron strength</i>                                                                     | AST : 04 TN         |
| 2 | Largeur des voies de circulation<br><i>TWY width</i>                                                                        | TWY : 20 M          |
|   | Surface des voies de circulation<br><i>TWY surface</i>                                                                      | TWY : Herbe / Grass |
|   | Résistance des voies de circulation<br><i>TWY strength</i>                                                                  | TWY : 04 TN         |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres<br><i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | NIL                 |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR<br><i>VOR check points</i>                                                       | NIL                 |
| 5 | Points de vérification INS<br><i>INS checkpoints</i>                                                                        | NIL                 |
| 6 | Observations / Remarks                                                                                                      | NIL                 |

FOGL+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

|   |                                                                                                                                                      |                                                                                                                |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i>                                             | NIL                                                                                                            |
|   | Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i>                                                                                                      | NIL                                                                                                            |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i>                                                   | NIL                                                                                                            |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i> | NIL                                                                                                            |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                   | NIL                                                                                                            |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                               | Obstacles importants balisés de jour et de nuit<br>High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOGL+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| → Zone 2a    | Manche à air<br>GL900                                                                 | Mast                                       | 02°12'51.28"S<br>011°29'32.35"E   | 190.40 M<br>--                                                                   | Marked white and red -<br>red lighted                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2a    | Pignon hangar<br>avion GL901                                                          | Building                                   | 02°12'50.33"S<br>011°29'31.12"E   | 202.28 M<br>--                                                                   | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2c    | Antenne AIRTEL<br>GL902                                                               | Pylon                                      | 02°12'14.44"S<br>011°28'32.56"E   | 287.88 M<br>--                                                                   | Marked white and red -<br>red lighted                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2c    | Antenne AIRTEL<br>GL903                                                               | Pylon                                      | 02°12'22.43"S<br>011°28'57.64"E   | 278.80 M<br>--                                                                   | Marked white and red -<br>red lighted                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2c    | Canopée gauche<br>du seuil 26<br>GL904                                                | Trees                                      | 02°12'53.18"S<br>011°29'44.68"E   | 224.4 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2c    | Canopée droite<br>du seuil 08<br>GL905                                                | Trees                                      | 02°12'59.46"S<br>011°29'10.71"E   | 194.91 M<br>--                                                                   | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2b    | Paratonnerre<br>laboratoire OLAM<br>GL906                                             | Mast                                       | 02°12'59.96"S<br>011°29'04.37"E   | 194.55 M<br>--                                                                   | Marked white and red -<br>red lighted                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2b    | Paratonnerre<br>laboratoire OLAM<br>GL907                                             | Mast                                       | 02°12'58.26"S<br>011°29'03.13"E   | 193.79 M<br>--                                                                   | Marked white and red -<br>red lighted                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2b    | Canopée gauche<br>du seuil 08<br>GL908                                                | Trees                                      | 02°12'56.02"S<br>011°29'01.17"E   | 202.67 M<br>--                                                                   | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2c    | Antenne Libertis<br>à Bongolo GL909                                                   | Pylon                                      | 02°14'33.37"S<br>011°27'42.64"E   | 204.81 M<br>--                                                                   | Marked white and red -<br>red lighted                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2c    | Antenne Airtel à<br>Bongolo GL910                                                     | Pylon                                      | 02°14'32.79"S<br>011°27'37.75"E   | 174.33 M<br>--                                                                   | Marked white and red -<br>red lighted                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2b    | Antenne Airtel à<br>Houango GL911                                                     | Pylon                                      | 02°14'04.45"S<br>011°24'57.61"E   | 325.40 M<br>--                                                                   | Marked white and red -<br>red lighted                                                                                     | NIL                                                             |
| Zone 3       | NIL                                                                                   | NIL                                        | NIL                               | NIL                                                                              | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |



FOGL+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                             |     |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                 | NIL |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                 | NIL |
|    | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                     | NIL |
| 3  | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | NIL |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                  | NIL |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                         | NIL |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                     | NIL |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                          | NIL |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                         | NIL |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                     | NIL |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                             | NIL |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                 | NIL |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                         | NIL |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                               | NIL |

FOGL+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR                | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag Bearing</i> | Dimensions des RWY (M)<br><i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR Coordinates</i>   | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ<br><i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i> |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                        | 2                                                         | 3                                                      | 4                                                                                                               | 5                                                          | 6                                                                                                                           |
| 08                                       | 079.39° VRAI<br>080.39° MAG                               | 808 x 18                                               | Piste gazonnée: 04TN<br>Grass runway: 04 TN<br>Herbe / Grass                                                    | 02°12'55.92"S<br>011°29'13.28"E<br>-----<br>GUND 6.1 M     | THR : 181.9M / 596.8FT                                                                                                      |
| 26                                       | 259.39° VRAI<br>260.39° MAG                               | 808 x 18                                               | Piste gazonnée: 04TN<br>Grass runway: 04 TN<br>Herbe / Grass                                                    | 02°12'51.08"S<br>011°29'38.99"E<br>-----<br>GUND 6.1 M     | THR : 194.75M / 638.9FT                                                                                                     |
| Pente de RWY/SWY<br><i>RWY/SWY Slope</i> | Dimensions PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>             | Dimensions des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>      | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                           | Zone dégagée d'obstacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                              |
| 7                                        | 8                                                         | 9                                                      | 10                                                                                                              | 11                                                         | 12                                                                                                                          |
| 1.59 %                                   | NIL                                                       | NIL                                                    | 928 x 140                                                                                                       | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart              | NIL                                                                                                                         |
| 1.59 %                                   | NIL                                                       | NIL                                                    | 928 x 140                                                                                                       | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart              | NIL                                                                                                                         |

FOGL+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste<br>RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations<br><i>Remarks</i> |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------------------|
| 1                                 | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                              |
| 08                                | 808      | 808      | 808      | 808     | PA / SWY =NIL                  |
| 26                                | 808      | 808      | 808      | 808     | PA / SWY =NIL                  |

FOGL+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste<br>RWY Designator                                                                          | Type et intensité du balisage lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>                 | Couleur des feux de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>            | PAPI<br>Position/Pente<br><i>Location/Slope MEHT (FT)</i>                             | Zone de toucher des roues<br>TDZ, LGT, length |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1                                                                                                                  | 2                                                                                                                    | 3                                                                                               | 4                                                                                     | 5                                             |
| NIL                                                                                                                | NIL                                                                                                                  | NIL                                                                                             | NIL                                                                                   | NIL                                           |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste<br><i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste<br><i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste<br><i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt<br><i>SWY lights length colour</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                |
| 6                                                                                                                  | 7                                                                                                                    | 8                                                                                               | 9                                                                                     | 10                                            |
| NIL                                                                                                                | NIL                                                                                                                  | NIL                                                                                             | NIL                                                                                   | NIL                                           |



FOGL+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                 |                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                            | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | .                                               |                                                             |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>                                                          | NIL                                             |                                                             |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                             | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOGL+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                      |     |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>       | NIL |  |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                   | NIL |  |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                | NIL |  |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                               | NIL |  |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                       | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                                               | NIL |  |

FOGL+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien<br><i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br><i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition<br><i>Transition altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                          | 2                                            | 3                                                                   | 4                                                                               | 5                                                    | 6                              |
| NIL                                                                        | NIL                                          | NIL                                                                 | NIL                                                                             | 6000 FT                                              | NIL                            |

FOGL+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation | Observations<br>Remarks |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                             | 5                       |
| NIL                                           | NIL                            | NIL                                    | NIL                                           | NIL                     |

FOGL+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br>Type of Aid/Magnetic Variation | Identification<br>Identification | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br>Frequency | Heures de fonctionnement<br>Hours of operation | Coordonnées<br>antenne émission<br>Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne<br>Elevation of DME antenna | Observations<br>Remarks |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                                         | 2                                | 3                                    | 4                                              | 5                                                              | 6                                                 | 7                       |
| NIL                                                       | NIL                              | NIL                                  | NIL                                            | NIL                                                            | NIL                                               | NIL                     |

FOGL+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOGL+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOGL+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

FOGL+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOGL+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|





FOOK — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FOOK -- MAKOKOU/ EMMANUEL ISSOZE NGONDET

FOOK — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                                              |                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 00°34'44"N - Long. 012°53'26"E<br><br>Intersection axes piste et de la voie de circulation              | Lat. 00°34'44"N - Long. 012°53'26"E<br><br>Intersection of RWY and TWY centerlines |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | Environ 2.5NM au Nord-Est                                                                                    |                                                                                    |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 529 M ( 1736 FT ) / 35 ° C<br><br>6.3 M                                                                      |                                                                                    |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 0°W ( 2025 ) / 4.1'E                                                                                         |                                                                                    |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | ASECNA ACTIVITE NATIONAL<br>BP 2252 LIBREVILLE<br>Tél. CDT (+241) (0)65.18.22.11 MAKOKOU<br>RSFTA : FOOKYDYX |                                                                                    |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                                    |                                                                                    |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            | NIL                                                                                                          |                                                                                    |

FOOK — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                                                                                                                                 |                                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | H8 (0700-1500)                                                                                                                  |                                                                                               |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | H8 (0700-1500)                                                                                                                  |                                                                                               |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL                                                                                                                             |                                                                                               |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOOKZPX avec copie à FOOKZTX FOOLZTX FCCCZIX | Outside opening hours, services are available O/R to FOOKZPX before 1300 with copy to FOOKZTX |

**FOOK — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

|   |                                                                                                              |     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | NIL |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | NIL |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | NIL |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | NIL |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                | NIL |

**FOOK — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES**

|   |                                                              |                                                     |                                  |
|---|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | Hôtels en ville                                     | Hotels in the city               |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | Restaurants en ville                                | Restaurants in the city          |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis - Voitures de location                        | Taxis, rental cars               |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Hôpital et cliniques en ville                       | Hospital and clinics in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | En ville<br>Ouverture pendant les heures de service | In the city<br>Opening during HS |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | Bureau en ville                                     | Office in the city               |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | NIL                                                 |                                  |

**FOOK — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |                                                                                                                     |                                                                                 |                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection assuré : 4                                                 | Ensured protection level: 4                                                      |
| 2 | Equipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                  | Véhicules incendie:<br>01 VIPP 4425 : 4 000 L eau + 400L émulseur +25 Kg poudre | Fire fighting vehicles:<br>01 VIPP 4425: 4 000 L water + 400L foam +25 Kg powder |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                                                                             |                                                                                  |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | NIL                                                                             |                                                                                  |

**FOOK — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

|   |                                                         |     |
|---|---------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Type d'équipements<br><i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement<br><i>Clearance priority</i>    | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i>                           | NIL |



FOOK — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

|   |                                                                                                                             |                                             |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 | Surface de l'aire de trafic<br><i>Apron surface</i>                                                                         | AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete |
|   | Résistance de l'aire de trafic<br><i>Apron strength</i>                                                                     | AST :                                       |
| 2 | Largeur des voies de circulation<br><i>TWY width</i>                                                                        | TWY : 22 M                                  |
|   | Surface des voies de circulation<br><i>TWY surface</i>                                                                      | TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete |
|   | Résistance des voies de circulation<br><i>TWY strength</i>                                                                  | TWY : NIL                                   |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres<br><i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | NIL                                         |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR<br><i>VOR check points</i>                                                       | NIL                                         |
| 5 | Points de vérification INS<br><i>INS checkpoints</i>                                                                        | NIL                                         |
| 6 | Observations / Remarks                                                                                                      | NIL                                         |

FOOK — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

|   |                                                                                                                                                      |                                                 |                                                             |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i>                                             | NIL                                             |                                                             |
|   | Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i>                                                                                                      | Lignes axiales jaunes continues                 | Continuous yellow axial lines                               |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i>                                                   | NIL                                             |                                                             |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i> | Balisage diurne                                 | Day marking                                                 |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                   | Point d'attente sur le TWY                      | Holding point on TWY                                        |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                               | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOOK — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| → Area 2c    | OK906                                                                                 | Antenna                                    | 00°32'17.27"N<br>012°54'06.14"E   | 605.011 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK907                                                                                 | Antenna                                    | 00°32'33.95"N<br>012°53'44.88"E   | 576.467 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK908                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'28.77"N<br>012°52'46.87"E   | 546.671 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK910                                                                                 | Antenna                                    | 00°34'41.38"N<br>012°52'47.98"E   | 567.089 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK911                                                                                 | Antenna                                    | 00°34'46.64"N<br>012°53'16.71"E   | 569.132 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK912                                                                                 | Antenna                                    | 00°35'00.86"N<br>012°53'35.01"E   | 563.98 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK918                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'57.99"N<br>012°50'49.33"E   | 621.218 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK919                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'57.36"N<br>012°50'53.06"E   | 581.116 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK920                                                                                 | Lamp-post                                  | 00°34'39.06"N<br>012°50'48.38"E   | 626.015 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK921                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'54.03"N<br>012°51'06.27"E   | 539.16 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK923                                                                                 | Antenna                                    | 00°34'46.35"N<br>012°53'22.97"E   | 527.127 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK924                                                                                 | Antenna                                    | 00°34'49.65"N<br>012°53'26.18"E   | 532.865 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK925                                                                                 | Antenna                                    | 00°34'50.53"N<br>012°53'21.36"E   | 538.127 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK926                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'48.64"N<br>012°51'15.05"E   | 546.359 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2b    | OK927                                                                                 | Antenna + Building                         | 00°33'46.38"N<br>012°51'25.15"E   | 515.301 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2b    | OK928                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'47.32"N<br>012°51'26.13"E   | 513.044 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Area 2b      | OK929                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'54.14"N<br>012°51'42.95"E   | 514.465 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK932                                                                                 | Antenna                                    | 00°34'20.98"N<br>012°51'52.88"E   | 540.891 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK933                                                                                 | Lamp-post                                  | 00°34'12.32"N<br>012°51'42.09"E   | 511.694 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2b    | OK935                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'19.36"N<br>012°50'44.52"E   | 558.384 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2b    | OK936                                                                                 | Mosque Minaret                             | 00°33'33.39"N<br>012°51'04.12"E   | 539.955 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK938                                                                                 | Antenna                                    | 00°34'38.35"N<br>012°50'48.25"E   | 625.041 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK939                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'47.61"N<br>012°50'38.11"E   | 549.089 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK940                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'56.09"N<br>012°50'37.49"E   | 553.081 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK941                                                                                 | Antenna                                    | 00°34'13.35"N<br>012°48'19.55"E   | 608.565 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OK942                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'41.63"N<br>012°48'26.43"E   | 590.084 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2b    | OK943                                                                                 | Antenna                                    | 00°33'02.59"N<br>012°50'52.46"E   | 536.2 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | OKR1                                                                                  | Fundamental Point                          | 00°34'50.47"N<br>012°53'26.55"E   | 522.061 M<br>--                                                                  | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Zone 3       | NIL                                                                                   | NIL                                        | NIL                               | NIL                                                                              | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |

FOOK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                |                                                                                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                 | Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)<br>LIBREVILLE                                                          | Aerodrome Meteorological Center<br>AMC DE LIBREVILLE                                                          |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                 | NIL                                                                                                            |                                                                                                               |
|    | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                     | H8 METEO MAKOKOU<br>CMA LIBREVILLE H24                                                                         |                                                                                                               |
| 3  | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | CMA LIBREVILLE                                                                                                 |                                                                                                               |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                  | 24 H                                                                                                           |                                                                                                               |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                         | NIL                                                                                                            |                                                                                                               |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                     | NIL                                                                                                            |                                                                                                               |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                          | Données OPMET                                                                                                  | OPMET data                                                                                                    |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                         | Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET)<br>Images satellitaires | TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude, OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET)<br>Satellite pictures |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                     | Français (Fr), Anglais (En)                                                                                    |                                                                                                               |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                             | En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF disponible à LIBREVILLE                        |                                                                                                               |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                 | Station vent (DEOLIA92), baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, TELEPHONE                                        | Station wind (DEOLIA92), barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, TELEPHONE                                       |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                         | NIL                                                                                                            |                                                                                                               |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                               | NIL                                                                                                            |                                                                                                               |



FOOK — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR           | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag<br/>Bearing</i> | Dimensions<br>des RWY (M)<br><i>Dimensions of<br/>RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et<br>revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and<br/>surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR<br/>Coordinates</i>  | Altitude du seuil et du<br>point le plus élevé de la<br>TDZ<br><i>THR elevation and<br/>highest<br/>elevation of TDZ of<br/>precision RWY</i> |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                   | 2                                                             | 3                                                             | 4                                                                                                                      | 5                                                             | 6                                                                                                                                             |
| 06                                  | 058.50° VRAI<br>059° MAG                                      | 1909 x 35                                                     | 52.4 TN<br>Enrobé bitumineux / Bituminous<br>concrete                                                                  | 00°34'29.20"N<br>012°53'01.19"E<br>-----<br>GUND 6.30 M       | THR : 529.19M /<br>1736.2FT<br>TDZ : 526.74M /<br>1728.1FT                                                                                    |
| 24                                  | 238.54° VRAI<br>239° MAG                                      | 1909 x 35                                                     | 52.4 TN<br>Enrobé bitumineux / Bituminous<br>concrete                                                                  | 00°35'01.65"N<br>012°53'53.84"E<br>-----<br>GUND 6.30 M       | THR : 507.54M /<br>1665.2FT<br>TDZ : 510.23M / 1674FT                                                                                         |
| Pente de<br>RWY/SWY<br><i>Slope</i> | Dimensions<br>PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>              | Dimensions<br>des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>          | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                                  | Zone dégagée<br>d'obstacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                |
| 7                                   | 8                                                             | 9                                                             | 10                                                                                                                     | 11                                                            | 12                                                                                                                                            |
| 1.13 %                              | NIL                                                           | NIL                                                           | 2029 x 300                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart                 | NIL                                                                                                                                           |
| 1.13 %                              | NIL                                                           | NIL                                                           | 2029 x 300                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart                 | NIL                                                                                                                                           |

FOOK — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la<br>piste<br>RWY NR | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observations<br><i>Remarks</i> |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------------------|
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                              |
| 06                                   | 1909        | 1909        | 1909        | 1909       | PA=NIL<br>SWY=NIL              |
| 24                                   | 1909        | 1909        | 1909        | 1909       | PA=NIL<br>SWY=NIL              |

FOOK — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la<br>piste<br>RWY Designator                                                                                     | Type et intensité du balisage<br>lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>             | Couleur des feux<br>de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing<br/>bar lights WBAR</i>    | PAPI<br>Position/Pente<br>Location/Slope<br>MEHT (FT)                                         | Zone de<br>toucher des roues<br>TDZ, LGT,<br>length |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                | 2                                                                                                                   | 3                                                                                              | 4                                                                                             | 5                                                   |
| NIL                                                                                                                              | NIL                                                                                                                 | NIL                                                                                            | NIL                                                                                           | NIL                                                 |
| Longueur,<br>espacement<br>couleur des feux<br>d'axe<br>de piste<br>RWY centre line,<br>length,<br>spacing, colour,<br>intensity | Longueur, espacement<br>couleur des feux de bord de piste<br>RWY edge lights, length,<br>spacing, colour, intensity | Couleur des feux<br>d'extrémité de piste<br>RWY end lights, LEN,<br>spacing, colour, intensity | Longueur,<br>couleur<br>des feux de<br>prolongement<br>d'arrêt<br>SWY lights length<br>colour | Observations<br><i>Remarks</i>                      |
| 6                                                                                                                                | 7                                                                                                                   | 8                                                                                              | 9                                                                                             | 10                                                  |
| NIL                                                                                                                              | NIL                                                                                                                 | NIL                                                                                            | NIL                                                                                           | NIL                                                 |

FOOK — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                    |                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL<br>NIL                                         |                                                             |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | 1 manche à air lumineuse à proximité du TWY<br>NIL | 1 lighted windsock at between TWY                           |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                            | NIL<br>NIL                                         |                                                             |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>                                                          | Alimentation de secours par 1 groupe de 163 KVA    | Stand-by power provided by 1 power unit of 163 KVA          |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                             | Obstacles importants balisés de jour et de nuit    | High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOOK — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                      |                          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>       | NIL                      |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                   | NIL                      |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL<br>NIL<br>NIL<br>NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                | NIL                      |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                               | NIL                      |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                       | NIL<br>NIL<br>NIL        |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                                               | NIL                      |

FOOK — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien<br><i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br><i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition<br><i>Transition altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                          | 2                                            | 3                                                                   | 4                                                                               | 5                                                    | 6                              |
|                                                                            | -----                                        | NIL                                                                 | NIL                                                                             | 6000 FT                                              |                                |
|                                                                            |                                              |                                                                     |                                                                                 |                                                      |                                |





FOOK — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation                                     | Observations<br>Remarks |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                                                                 | 5                       |
| AFIS                                          | MAKOKOU<br>INFORMATION         | 118.5 MHz                              | 0700-1500 et O/R avant<br>1300 à FOOKZTZX<br>FOOLZTZX FOOLZPZX<br>en info (FR-EN) | NIL                     |

FOOK — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br>Type of Aid/Magnetic Variation | Identification<br>Identification | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br>Frequency | Heures de fonctionnement<br>Hours of operation | Coordonnées<br>antenne émission<br>Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne<br>Elevation of DME antenna | Observations<br>Remarks                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                         | 2                                | 3                                    | 4                                              | 5                                                              | 6                                                 | 7                                                                                                                                   |
| NDB<br>1°W ( 2020 )                                       | KO                               | 271 kHz                              | O/R 30MN                                       | 00°34'49.70"N<br>012°53'26.20"E                                |                                                   | Mise en service du NDB<br>sur appel avion au<br>118.5Mhz<br>P : 50 W<br>Commissioning of the<br>NDB by the aircraft on<br>118.5 Mhz |

FOOK — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Tour de piste obligatoire | Circuit pattern mandatory |
|---------------------------|---------------------------|

FOOK — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOOK — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

FOOK — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|     |  |
|-----|--|
| NIL |  |
|-----|--|

FOOK — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOY+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FOOY -- MAYUMBA

FOOY+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                           |                                                                                     |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 03°27'30"S - Long. 010°40'34"E<br><br>Intersection axes piste et voie de circulation | Lat. 03°27'30"S - Long. 010°40'34"E<br><br>Intersection center lines of RWY and TWY |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | 1.6 NM à l'Est du centre-ville de Mayumba                                                 |                                                                                     |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 6 M ( 20 FT ) / 25 ° C<br><br>6 M                                                         |                                                                                     |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 2°W ( 2025 ) / 4.8'E                                                                      |                                                                                     |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES<br>BP 2252 LIBREVILLE<br>NIL<br>NIL                          |                                                                                     |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                 |                                                                                     |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            | Aéroport ouvert sur demande                                                               |                                                                                     |

FOOY+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                                                                                                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | HS 0700-1500<br>Permanence en dehors des heures de service                                               |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     | NIL                                                                                                      |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | HS et O/R<br>Contact : Hôpital régional                                                                  |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | NIL                                                                                                      |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | NIL                                                                                                      |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | NIL                                                                                                      |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | NIL                                                                                                      |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | STAR - MILITAIRE                                                                                         |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | NIL                                                                                                      |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | En dehors des HS et des vols programmés contacter le Responsable de l'aéroport<br>Tél : +241 65 18 22 08 |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL                                                                                                      |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | NIL                                                                                                      |

FOY+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                              |               |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | NIL           |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | NIL           |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | NIL           |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL           |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | Avions légers |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL           |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                | NIL           |

FOY+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |                                                              |                                                   |                                             |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | Plusieurs hôtels en ville                         | Several hotels in the city                  |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | Plusieurs restaurants en ville                    | Several restaurants in the city             |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis - Voitures de location                      | Taxis on arrival hours and O/R, rental cars |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Des cliniques en ville et des centres médicaux    | Several private clinics, free clinics       |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | En Ville. Ouverture pendant les heures de service | In the city. Open during HS                 |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | En ville, Agence de voyage et de tourisme         | Travel and tourism agency                   |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | NIL                                               |                                             |

FOY+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                     |                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection : NIL |
| 2 | Équipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                  | NIL                        |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                        |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | NIL                        |

FOY+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

|   |                                                         |     |
|---|---------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Type d'équipements<br><i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement<br><i>Clearance priority</i>    | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i>                           | NIL |



FOXY+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

|   |                                                                                                                             |                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Surface de l'aire de trafic<br><i>Apron surface</i>                                                                         | GRAVILLONS : Gravier / Gravel                 |
|   | Résistance de l'aire de trafic<br><i>Apron strength</i>                                                                     | GRAVILLONS : AST PRINCIPALE :ATR72-500(22 TN) |
| 2 | Largeur des voies de circulation<br><i>TWY width</i>                                                                        | TWY : 17 M                                    |
|   | Surface des voies de circulation<br><i>TWY surface</i>                                                                      | TWY : Gravier / Gravel                        |
|   | Résistance des voies de circulation<br><i>TWY strength</i>                                                                  | TWY : TWY :ATR72-500(22 TN)                   |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres<br><i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | NIL                                           |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR<br><i>VOR check points</i>                                                       | NIL                                           |
| 5 | Points de vérification INS<br><i>INS checkpoints</i>                                                                        | NIL                                           |
| 6 | Observations / Remarks                                                                                                      | NIL                                           |

FOXY+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

|   |                                                                                                                                                      |     |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i>                                             | NIL |
|   | Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i>                                                                                                      | NIL |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i>                                                   | NIL |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i> | NIL |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                   | NIL |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                               | NIL |

FOY+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| → Zone 2C    | Antenne Proche<br>Croix LORRAINE                                                      | Pylône                                     | 03°26'32.12"S<br>010°39'33.72"E   | 125 M<br>--                                                                      | Marquage blanc et rouge,<br>feu rouge                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2C    | Antenne AIRTEL                                                                        | Pylône                                     | 03°25'52.62"S<br>010°39'25.88"E   | 140 M<br>--                                                                      | Marquage blanc et rouge,<br>feu rouge                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2C    | Canopée Seuil 13                                                                      | Arbre                                      | 03°27'04.40"S<br>010°40'15.83"E   | 41 M<br>--                                                                       | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2C    | Canopée Seuil 13                                                                      | Arbre                                      | 03°27'10.44"S<br>010°40'28.21"E   | 41 M<br>--                                                                       | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2A    | Canopée Seuil 13                                                                      | Arbre                                      | 03°27'19.48"S<br>010°40'12.62"E   | 17 M<br>--                                                                       | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2A    | Manche à Air                                                                          | Mât                                        | 03°27'16.03"S<br>010°40'16.17"E   | 10 M<br>--                                                                       | Marquage blanc et rouge,<br>feu rouge                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2C    | Antenne sur Tour<br>de Contrôle                                                       | Mât                                        | 03°27'37.99"S<br>010°40'31.59"E   | 22 M<br>--                                                                       | Non balisé                                                                                                                | NIL                                                             |
| → Zone 2A    | Mât<br>HÉLISTATION                                                                    | Mât                                        | 03°27'36.37"S<br>010°40'36.86"E   | 12 M<br>--                                                                       | Marquage blanc et rouge,<br>feu rouge                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2C    | Canopée Seuil 31                                                                      | Arbre                                      | 03°27'26.28"S<br>010°40'53.12"E   | 42 M<br>--                                                                       | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2B    | Poteau HT                                                                             | Pylône                                     | 03°26'59.05"S<br>010°39'45.64"E   | 5 M<br>--                                                                        | Non balisé                                                                                                                | NIL                                                             |
| → Zone 2B    | Poteau HT                                                                             | Pylône                                     | 03°26'56.91"S<br>010°39'43.25"E   | 5 M<br>--                                                                        | Non balisé                                                                                                                | NIL                                                             |
| → Zone 2C    | Château d'eau                                                                         | Château d'eau                              | 03°26'00.99"S<br>010°39'24.49"E   | 46 M<br>--                                                                       | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Zone 2C    | Antenne<br>Préfecture                                                                 | Antenne                                    | 03°25'34.17"S<br>010°39'08.87"E   | 110 M<br>--                                                                      | Marquage blanc et rouge,<br>feu rouge                                                                                     | NIL                                                             |
| → Zone 2C    | Poteau Hangar<br>PERENCO                                                              | Mât                                        | 03°27'35.43"S<br>010°40'33.21"E   | 10 M<br>--                                                                       | Non balisé                                                                                                                | NIL                                                             |



FOY+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                             |                                                           |                                               |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                 | Centre Météorologique Principal (CMP)<br>LIBREVILLE       | Main Meteorological Centre<br>(CMP)LIBREVILLE |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                 | NIL                                                       |                                               |
|    | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                     | NIL                                                       |                                               |
| 3  | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | NIL                                                       |                                               |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                  | 30H                                                       |                                               |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                         | NIL                                                       |                                               |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                     | NIL                                                       |                                               |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                          | NIL NIL                                                   |                                               |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                         | NIL                                                       |                                               |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                     | Français (Fr), Anglais (En)                               |                                               |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                             | NIL                                                       |                                               |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                 | NIL                                                       |                                               |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                         | CCR LIBREVILLE - UNITE AIM LIBREVILLE - CAT de Libreville |                                               |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                               | NIL                                                       |                                               |

FOXY+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR                | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag Bearing</i> | Dimensions des RWY (M)<br><i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR Coordinates</i>   | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ<br><i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i> |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                        | 2                                                         | 3                                                      | 4                                                                                                               | 5                                                          | 6                                                                                                                           |
| 12                                       | 122° VRAI<br>126° MAG                                     | 1640 x 30                                              | ATR 72-500 (22T)<br>Enrobé bitumineux / Bituminous concrete                                                     | 03°27'16.02"S<br>010°40'13.30"E<br>-----<br>GUND 5.98 M    | THR : 6.04M / 19.8FT<br>TDZ : 6.2M / 20.3FT                                                                                 |
| 30                                       | 302° VRAI<br>306° MAG                                     | 1640 x 30                                              | ATR 72-500 (22T)<br>Enrobé bitumineux / Bituminous concrete                                                     | 03°27'44.41"S<br>010°40'58.29"E<br>-----<br>GUND 5.98 M    | THR : 6.02M / 19.8FT<br>TDZ : 6.02M / 19.8FT                                                                                |
| Pente de RWY/SWY<br><i>RWY/SWY Slope</i> | Dimensions PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>             | Dimensions des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>      | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                           | Zone dégagée d'obstacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                              |
| 7                                        | 8                                                         | 9                                                      | 10                                                                                                              | 11                                                         | 12                                                                                                                          |
| 0.0 %                                    | NIL                                                       | NIL                                                    | 1760 x 140                                                                                                      | Voir carte d'obstacle<br>See obstacle chart                | NIL                                                                                                                         |
| 0.0 %                                    | NIL                                                       | NIL                                                    | 1760 x 140                                                                                                      | Voir carte d'obstacle<br>See obstacle chart                | NIL                                                                                                                         |

FOXY+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste<br>RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations<br><i>Remarks</i> |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------------------|
| 1                                 | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                              |
| 12                                | 1640     | 1640     | 1640     | 1640    | NIL                            |
| 30                                | 1640     | 1640     | 1640     | 1640    | NIL                            |

FOXY+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste<br>RWY Designator                                                                          | Type et intensité du balisage lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>                 | Couleur des feux de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>            | PAPI<br>Position/Pente<br><i>Location/Slope MEHT (FT)</i>                             | Zone de toucher des roues<br>TDZ, LGT, length |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1                                                                                                                  | 2                                                                                                                    | 3                                                                                               | 4                                                                                     | 5                                             |
| NIL                                                                                                                | NIL                                                                                                                  | NIL                                                                                             | NIL                                                                                   | NIL                                           |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste<br><i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste<br><i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste<br><i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt<br><i>SWY lights length colour</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                |
| 6                                                                                                                  | 7                                                                                                                    | 8                                                                                               | 9                                                                                     | 10                                            |
| NIL                                                                                                                | NIL                                                                                                                  | NIL                                                                                             | NIL                                                                                   | NIL                                           |





FOXY+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                 |                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                            | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>                                                          | NIL                                             |                                                             |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                             | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOXY+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                      |     |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>       | NIL |  |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                   | NIL |  |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                | NIL |  |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                               | NIL |  |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                       | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
|   |                                                                                                                                      | NIL |  |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                                               | NIL |  |

FOXY+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien<br><i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br><i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition<br><i>Transition altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                          | 2                                            | 3                                                                   | 4                                                                               | 5                                                    | 6                              |
| NIL                                                                        | NIL                                          | NIL                                                                 | NIL                                                                             | 6000 FT                                              | NIL                            |

FOY+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation | Observations<br>Remarks |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                             | 5                       |
| AFIS                                          | MAYUMBA<br>INFORMATION         | 118.1 MHz                              | Sur demande<br>On request                     | NIL                     |

FOY+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br>Type of Aid/Magnetic Variation | Identification<br>Identification | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br>Frequency | Heures de fonctionnement<br>Hours of operation | Coordonnées<br>antenne émission<br>Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne<br>Elevation of DME antenna | Observations<br>Remarks |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                                         | 2                                | 3                                    | 4                                              | 5                                                              | 6                                                 | 7                       |
| NIL                                                       | NIL                              | NIL                                  | NIL                                            | NIL                                                            | NIL                                               | NIL                     |

FOY+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Tour de piste obligatoire | Circuit pattern mandatory |
|---------------------------|---------------------------|

FOY+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOY+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

FOY+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|     |  |
|-----|--|
| NIL |  |
|-----|--|

FOY+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FOGM+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FOGM -- MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

FOGM+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                                                              |                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 01°50'45"S - Long. 011°03'24"E<br><br>Intersection axes piste et de la voie de circulation                              | Lat. 01°50'45"S - Long. 011°03'24"E<br><br>Intersection of RWY and TWY centerlines |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | 1 NM Nord de la ville de MOUILA                                                                                              |                                                                                    |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 86 M ( 282 FT ) / 26.5 ° C<br><br>6 M                                                                                        |                                                                                    |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 1°W ( 2025 ) / 4.7'E                                                                                                         |                                                                                    |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES<br>BP 2252 LIBREVILLE<br>Tél. SVC ATS - CDT (+241) (0)65.18.22.10 MOUILA - Telex NIL<br>Fax NIL |                                                                                    |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                                                    |                                                                                    |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            |                                                                                                                              | NIL                                                                                |

FOGM+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                         |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | H8 (0700-1500)                                                                                                                                           |                                                                                                                                         |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                         |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | NIL                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | NIL                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | NIL                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | NIL                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | H8(0700-1500)                                                                                                                                            |                                                                                                                                         |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | NIL                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | NIL                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL                                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOOLZPZX avec copie à FOGMZTZX FOGMZPZX FOOLZTZX FCCCZIZX et FOOLYOYX | Outside opening hours, services are available O/R before 1300 to FOOLZPZX with copy to FOGMZTZX FOGMZPZX FOOLZTZX FCCCZIZX and FOOLYOYX |



FOGM+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                              |     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | NIL |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | NIL |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | NIL |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | NIL |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                | NIL |

FOGM+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |                                                              |                                                   |                                    |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | Hôtels en ville                                   | Hotels in the city                 |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | Restaurants en ville                              | Restaurants in the city            |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis - Voitures de location                      | Taxis, rental cars                 |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | 1 Hôpital et cliniques en ville                   | 1 Hospital and clinics in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | En ville. Ouverture pendant les heures de service | In the city. Open during HS        |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | Bureau en ville                                   | Office in the city                 |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | NIL                                               |                                    |

FOGM+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                     |                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection : NIL |
| 2 | Equipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                  | NIL                        |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                        |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | NIL                        |

FOGM+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

|   |                                                         |     |
|---|---------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Type d'équipements<br><i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement<br><i>Clearance priority</i>    | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i>                           | NIL |



FOGM+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

|   |                                                                                                                             |                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | Surface de l'aire de trafic<br><i>Apron surface</i>                                                                         | AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete |
|   | Résistance de l'aire de trafic<br><i>Apron strength</i>                                                                     | AST : NIL                                     |
| 2 | Largeur des voies de circulation<br><i>TWY width</i>                                                                        | TWY : 25 M                                    |
|   | Surface des voies de circulation<br><i>TWY surface</i>                                                                      | TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete |
|   | Résistance des voies de circulation<br><i>TWY strength</i>                                                                  | TWY : 52.4 TN                                 |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres<br><i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | NIL                                           |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR<br><i>VOR check points</i>                                                       | NIL                                           |
| 5 | Points de vérification INS<br><i>INS checkpoints</i>                                                                        | NIL                                           |
| 6 | Observations / Remarks                                                                                                      | NIL                                           |

FOGM+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

|   |                                                                                                                                                      |                                                                                                                |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i>                                             | NIL                                                                                                            |
|   | Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i>                                                                                                      | NIL                                                                                                            |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i>                                                   | NIL                                                                                                            |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i> | NIL                                                                                                            |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                   | Point d'attente sur le TWY<br>Holding point on TWY                                                             |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                               | Obstacles importants balisés de jour et de nuit<br>High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOGM+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Area 2c      | ANTENNE<br>AIRTEL<br>MOUTOBOKOGM900                                                   | Pylon                                      | 01°51'26.78"S<br>011°04'06.47"E   | 125.43 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>AIRTEL GM901                                                               | Pylon                                      | 01°51'35.84"S<br>011°03'18.51"E   | 147.69 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>FAISCEAU<br>GM902                                                          | Pylon                                      | 01°52'46.06"S<br>011°03'03.52"E   | 253.31 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2b      | CANOPEE A<br>GAUCHE SEUIL<br>17 GM903                                                 | Tree                                       | 01°50'04.63"S<br>011°03'17.85"E   | 105.34 M<br>--                                                                   | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | BATIMENTDANS<br>LA SERVITUDE<br>DU SEUIL 17<br>GM904                                  | Building                                   | 01°50'11.04"S<br>011°03'13.56"E   | 90.52 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | BATIMENTDANS<br>LA SERVITUDE<br>DU SEUIL 17<br>GM905                                  | Building                                   | 01°50'14.42"S<br>011°03'13.33"E   | 90.59 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | BATIMENTDANS<br>LA SERVITUDE<br>DU SEUIL 17<br>GM906                                  | Building                                   | 01°50'16.53"S<br>011°03'14.36"E   | 90.91 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | VHF DEPORTE<br>GM907                                                                  | Pylon                                      | 01°50'38.65"S<br>011°03'03.60"E   | 123.04 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>AIRTEL GM908                                                               | Pylon                                      | 01°50'46.61"S<br>011°03'12.65"E   | 119.21 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | CHATEAU A<br>RESERVED'EAU<br>GM909                                                    | Water tower                                | 01°50'46.52"S<br>011°03'15.55"E   | 99.16 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | PIGNON<br>AEROGARE<br>GM910                                                           | Building                                   | 01°50'47.31"S<br>011°03'15.79"E   | 97.58 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | PIGNON<br>AEROGARE<br>GM911                                                           | Building                                   | 01°50'47.88"S<br>011°03'15.91"E   | 97.58 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | PIGNON<br>AEROGARE<br>GM912                                                           | Building                                   | 01°50'48.45"S<br>011°03'16.04"E   | 97.58 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| → Area 2c    | PARATONNERRE<br>AEROGARE<br>GM913                                                     | Mast                                       | 01°50'48.81"S<br>011°03'15.99"E   | 99.27 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2a    | MANCHE A AIR<br>GM914                                                                 | Mast                                       | 01°50'47.60"S<br>011°03'23.34"E   | 92.04 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNE<br>NGOYINA<br>GM915                                                           | Pylon                                      | 01°51'11.86"S<br>011°03'12.67"E   | 118.19 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNEROND<br>POINT<br>SELERON<br>GM918                                              | Mast                                       | 01°51'48.15"S<br>011°03'19.26"E   | 137.09 M<br>--                                                                   | Red lighted                                                                                                               | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNEROND<br>POINT<br>SELERON<br>GM920                                              | Mast                                       | 01°51'48.00"S<br>011°03'25.61"E   | 118.33 M<br>--                                                                   | Red lighted                                                                                                               | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNEROND<br>POINT<br>CARREFOUR<br>DES JEUNE<br>GM921                               | Mast                                       | 01°51'46.82"S<br>011°03'54.66"E   | 117.75 M<br>--                                                                   | Red lighted                                                                                                               | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNE<br>AIRTEL<br>TERMINUS<br>GM922                                                | Pylon                                      | 01°52'16.06"S<br>011°04'29.00"E   | 139.84 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNE<br>AIRTEL<br>DICKONGUET<br>GM923                                              | Pylon                                      | 01°52'14.77"S<br>011°02'42.64"E   | 141.70 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNE<br>AIRTEL<br>CATHEDRALE<br>GM924                                              | Pylon                                      | 01°52'21.03"S<br>011°02'31.54"E   | 196.56 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | ANTENNE<br>AIRTEL<br>LIDJANOU<br>GM925                                                | Pylon                                      | 01°52'28.38"S<br>011°02'37.52"E   | 157.27 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| → Area 2c    | MAT STADE<br>MBOMBET<br>GM926                                                         | Mast                                       | 01°50'56.68"S<br>011°03'07.85"E   | 86.61 M<br>--                                                                    | Beacon                                                                                                                    | NIL                                                             |
| → Area 2c    | MAT STADE<br>MBOMBET<br>GM927                                                         | Mast                                       | 01°51'00.20"S<br>011°03'08.48"E   | 85.91 M<br>--                                                                    | Beacon                                                                                                                    | NIL                                                             |
| →            |                                                                                       |                                            |                                   |                                                                                  |                                                                                                                           |                                                                 |



| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Area 2c      | MAT STADE<br>MBOMBET<br>GM928                                                         | Mast                                       | 01°51'00.73"S<br>011°03'05.46"E   | 86.14 M<br>--                                                                    | Beacon                                                                                                                    | NIL                                                             |
| Area 2c      | MAT STADE<br>MBOMBET<br>GM929                                                         | Mast                                       | 01°50'57.26"S<br>011°03'04.83"E   | 86.22 M<br>--                                                                    | Beacon                                                                                                                    | NIL                                                             |
| Zone 3       | NIL                                                                                   | NIL                                        | NIL                               | NIL                                                                              | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |

FOGM+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                     |                                                                                                                                  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                        | Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)<br>LIBREVILLE                                                                               | Aerodrome Meteorological Center<br>(AMC)LIBREVILLE                                                                               |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                        | NIL                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |
|    | Centre météorologique responsable en<br>dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                         | O/R                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |
| 3  | Centre responsable de la préparation des<br>TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and<br/>period of validity</i> | CMA LIBREVILLE                                                                                                                      |                                                                                                                                  |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                         | 24H                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles<br>et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                             | METAR les toutes les 1 heures, MET REPORT<br>en fonction du trafic SPECI et SPECIAL en<br>fonction de l'amélioration ou dégradation | METAR: Issued each 1 hour<br>MET: Issued based on traffic.<br>SPECI and SPECIAL: Issued based<br>on improvement or deterioration |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                            | NIL                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                                 | Données OPMET                                                                                                                       | OPMET data                                                                                                                       |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                                | Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en<br>altitude<br>Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET)<br>Images satellitaires                | EMSI Charts, Charts of winds<br>envisaged in altitude<br>OPMET Data (TAF, METAR and<br>SIGMET)<br>Satellite pictures             |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                            | Français (Fr), Anglais (En)                                                                                                         |                                                                                                                                  |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                                    | En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF                                                                     |                                                                                                                                  |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                        | Station vent (DEOLIA92),<br>baromètre, Thermomètre, SAOMA,<br>SADIS, TELEPHONE                                                      | Station wind (DEOLIA92),<br>barometer, Thermometer, SAOMA<br>SADIS, TELEPHONE                                                    |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                                | NIL                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                                      | NIL                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |





FOGM+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR                       | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag<br/>Bearing</i> | Dimensions<br>des RWY (M)<br><i>Dimensions of<br/>RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et<br>revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and<br/>surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR<br/>Coordinates</i>  | Altitude du seuil et du<br>point le plus élevé de la<br>TDZ<br><i>THR elevation and<br/>highest<br/>elevation of TDZ of<br/>precision RWY</i> |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                               | 2                                                             | 3                                                             | 4                                                                                                                      | 5                                                             | 6                                                                                                                                             |
| 17                                              | 167.42° VRAI<br>168° MAG                                      | 1800 x 45                                                     | 52.4 TN<br>Béton bitumineux / Asphaltic<br>concrete                                                                    | 01°50'13.37"S<br>011°03'17.33"E<br>-----<br>GUND 6.70 M       | THR : 85.14M / 279.3FT<br>TDZ : 85.5M / 280.5FT                                                                                               |
| 35                                              | 347.42° VRAI<br>348° MAG                                      | 1800 x 45                                                     | 52.4 TN<br>Béton bitumineux / Asphaltic<br>concrete                                                                    | 01°51'10.53"S<br>011°03'30.00"E<br>-----<br>GUND 6.70 M       | THR : 86.17M / 282.7FT<br>TDZ : 86.36M / 283.3FT                                                                                              |
| Pente de<br>RWY/SWY<br><i>RWY/SWY<br/>Slope</i> | Dimensions<br>PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>              | Dimensions<br>des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>          | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                                  | Zone dégagée<br>d'obstacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                |
| 7                                               | 8                                                             | 9                                                             | 10                                                                                                                     | 11                                                            | 12                                                                                                                                            |
| 0.0 %                                           | NIL                                                           | 120                                                           | 2121 x 150                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart                 | NIL                                                                                                                                           |
| 0.0 %                                           | 60 x 45                                                       | NIL                                                           | 2121 x 150                                                                                                             | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart                 | NIL                                                                                                                                           |

FOGM+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la<br>piste<br>RWY NR | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | Observations<br><i>Remarks</i> |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------------------|
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                              |
| 17                                   | 1800        | 1920        | 1800        | 1800       | PD/CWY= 120<br>PA/SWY=NIL      |
| 35                                   | 1800        | 1800        | 1860        | 1800       | PD/CWY=NIL<br>PA/SWY=60        |

FOGM+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la<br>piste<br>RWY Designator                                                                                               | Type et intensité du balisage<br>lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>                     | Couleur des feux<br>de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing<br/>bar lights WBAR</i>            | PAPI<br>Position/Pente<br>Location/Slope<br>MEHT (FT)                                                 | Zone de<br>toucher des roues<br>TDZ, LGT,<br>length |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                          | 2                                                                                                                           | 3                                                                                                      | 4                                                                                                     | 5                                                   |
| NIL                                                                                                                                        | NIL                                                                                                                         | NIL                                                                                                    | NIL                                                                                                   | NIL                                                 |
| Longueur,<br>espacement<br>couleur des feux<br>d'axe<br>de piste<br><i>RWY centre line,<br/>length,<br/>spacing, colour,<br/>intensity</i> | Longueur, espacement<br>couleur des feux de bord de piste<br><i>RWY edge lights, length,<br/>spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux<br>d'extrémité de piste<br><i>RWY end lights, LEN,<br/>spacing, colour, intensity</i> | Longueur,<br>couleur<br>des feux de<br>prolongement<br>d'arrêt<br><i>SWY lights length<br/>colour</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                      |
| 6                                                                                                                                          | 7                                                                                                                           | 8                                                                                                      | 9                                                                                                     | 10                                                  |
| NIL                                                                                                                                        | NIL                                                                                                                         | NIL                                                                                                    | NIL                                                                                                   | NIL                                                 |

FOGM+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                 |                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | 1 manche à air lumineuse à proximité du TWY     | 1 lighted windsock at between TWY                           |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                            | NIL                                             |                                                             |
|   |                                                                                                                                                                    | NIL                                             |                                                             |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>                                                          | NIL                                             |                                                             |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                             | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOGM+ — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                      |     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>       | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                   | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
|   |                                                                                                                                      | NIL |
|   |                                                                                                                                      | NIL |
|   |                                                                                                                                      | NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                               | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                       | NIL |
|   |                                                                                                                                      | NIL |
|   |                                                                                                                                      | NIL |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                                               | NIL |

FOGM+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien<br><i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br><i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition<br><i>Transition altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                          | 2                                            | 3                                                                   | 4                                                                               | 5                                                    | 6                              |
| NIL                                                                        | NIL                                          | NIL                                                                 | NIL                                                                             | 6000 FT                                              | NIL                            |



FOGM+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation                                      | Observations<br>Remarks        |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                                                                  | 5                              |
| AFIS                                          | MOUILA INFORMATION             | 122.5 MHz                              | 0700 - 1500 et O/R avant<br>1300 à FOOLZTZX<br>FOGMZTZXFOGMZPZX<br>en info (FR-EN) | ASECNA: NATIONAL<br>ACTIVITIES |

FOGM+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br>Type of Aid/Magnetic Variation | Identification<br>Identification | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br>Frequency | Heures de fonctionnement<br>Hours of operation | Coordonnées<br>antenne émission<br>Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne<br>Elevation of DME antenna | Observations<br>Remarks |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                                         | 2                                | 3                                    | 4                                              | 5                                                              | 6                                                 | 7                       |
| NDB<br>1°W ( 2025 )                                       | ML                               | 263 kHz                              | O/R                                            | 01°49'36.55"S<br>011°02'48.22"E                                | 106.3M<br>(349FT)                                 | NIL<br>NIL              |

FOGM+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Tour de piste obligatoire | Circuit pattern mandatory |
|---------------------------|---------------------------|

FOGM+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOGM+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

FOGM+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOGM+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FOOT -- TCHIBANGA/ANTOINE DE PADOUE MBOUMBOU MIYAKOU

FOOT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                                                            |                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 02°53'18"S - Long. 010°57'20"E<br><br>Intersection axes piste et de la voie de circulation                            | Lat. 02°53'18"S - Long. 010°57'20"E<br><br>Intersection of RWY and TWY centerlines |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | 2,43NM Nord-Ouest du centre-ville de Tchibanga                                                                             |                                                                                    |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 83 M ( 274 FT ) / 27 ° C<br><br>4.8 M                                                                                      |                                                                                    |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 1°W ( 2025 ) / 4.7'E                                                                                                       |                                                                                    |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES<br>BP 2252 LIBREVILLE<br>Tél. SVC ATS-CDT (+241) (0)65.18.22.08 TCHIBANGA<br>RSFTA : FOOTYDYX |                                                                                    |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                                                  |                                                                                    |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            |                                                                                                                            | NIL                                                                                |

FOOT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                              |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | H8 (0700-1500)                                                                                                                                              |                                                                                                                                              |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     | NIL                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | NIL                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | NIL                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | NIL                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | OR                                                                                                                                                          |                                                                                                                                              |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | H8 (0700-1500)                                                                                                                                              |                                                                                                                                              |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | NIL                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | NIL                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL                                                                                                                                                         |                                                                                                                                              |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOOTZPXZ<br>FOOTYDYX avec copie à FOOTZTZX<br>FOOLZTZX FOOTZPXZ FCCCZIXZ | Outside opening hours, services are available O/R before 1300 to<br>FOOTZPXZ FOOTYDYX with copy<br>to FOOTZTZX FOOLZTZX<br>FOOTZPXZ FCCCZIXZ |

FOOT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                              |     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | NIL |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | NIL |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | NIL |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | NIL |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                | NIL |

FOOT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |                                                              |                                                   |                                    |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | Hôtels en ville                                   | Hotels in the city                 |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | Restaurants en ville                              | restaurants in the city            |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis - Voitures de location                      | Taxis- Rental cars                 |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Hôpital et cliniques en ville                     | 1 Hospital and clinics in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | En ville. Ouverture pendant les heures de service | In the city. Open during HS        |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | Bureau en ville                                   | Office in the city                 |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | NIL                                               |                                    |

FOOT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                     |                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection : NIL |
| 2 | Equipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                  | NIL                        |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                        |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | NIL                        |

FOOT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

|   |                                                         |     |
|---|---------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Type d'équipements<br><i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement<br><i>Clearance priority</i>    | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i>                           | NIL |



FOOT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

|   |                                                                                                                             |                                             |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 | Surface de l'aire de trafic<br><i>Apron surface</i>                                                                         | AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete |
|   | Résistance de l'aire de trafic<br><i>Apron strength</i>                                                                     | AST : 52.4T                                 |
| 2 | Largeur des voies de circulation<br><i>TWY width</i>                                                                        | TWY : 20 M                                  |
|   | Surface des voies de circulation<br><i>TWY surface</i>                                                                      | TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete |
|   | Résistance des voies de circulation<br><i>TWY strength</i>                                                                  | TWY : 52.4TONNES                            |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres<br><i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | NIL                                         |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR<br><i>VOR check points</i>                                                       | NIL                                         |
| 5 | Points de vérification INS<br><i>INS checkpoints</i>                                                                        | NIL                                         |
| 6 | Observations / Remarks                                                                                                      | NIL                                         |

FOOT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

|   |                                                                                                                                                      |                                                 |                                                             |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i>                                             | NIL                                             |                                                             |
|   | Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i>                                                                                                      | Lignes axiales jaunes continues                 | Continuous yellow axial lines                               |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i>                                                   | PLACEUR                                         | MARSHALLER                                                  |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY<br>Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i> | Balisage diurne                                 |                                                             |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                   | Point d'attente sur le TWY                      | Holding point on TWY                                        |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                               | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOOT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Area 2c      | ANTENNE NDB<br>OT901                                                                  | Pylon                                      | 02°53'11.38"S<br>010°57'19.99"E   | 74.05 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE INEO<br>OT902                                                                 | Pylon                                      | 02°53'12.88"S<br>010°57'23.43"E   | 73.25 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE VHF<br>OT903                                                                  | Pylon                                      | 02°53'13.81"S<br>010°57'23.94"E   | 73.80 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | CONTROLETWR<br>OT904                                                                  | Obstacle                                   | 02°53'15.22"S<br>010°57'23.78"E   | 73.77 M<br>--                                                                    | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANCHE A AIR<br>OT905                                                                  | Mast                                       | 02°53'15.29"S<br>010°57'20.24"E   | 75.02 M<br>--                                                                    | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | OT906                                                                                 | Pylon                                      | 02°53'56.29"S<br>010°58'06.54"E   | 114.32 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>AIRTEL OT907                                                               | Pylon                                      | 02°53'58.99"S<br>010°58'08.69"E   | 113.52 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>AIRTEL OT909                                                               | Pylon                                      | 02°54'45.76"S<br>011°01'05.21"E   | 281.46 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>AIRTEL OT910                                                               | Pylon                                      | 02°54'44.44"S<br>011°00'24.06"E   | 117.57 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Area 2c      | ANTENNE<br>FAISCEAU<br>GR911                                                          | Pylon                                      | 02°55'49.51"S<br>011°00'57.71"E   | 163.04 M<br>--                                                                   | Marked Red/White - Red<br>lighted                                                                                         | NIL                                                             |
| Zone 3       | NIL                                                                                   | NIL                                        | NIL                               | NIL                                                                              | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |





FOOT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                |                                                                                                                                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                        | Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)<br>PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI                                                                | Aerodrome Meteorological Center<br>(AMC) PORT-GENTIL /Joseph<br>RENDJAMBE ISSANI                                                |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                        | OR                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |
|    | Centre météorologique responsable en<br>dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                         | CMA LIBREVILLE H24                                                                                                                             |                                                                                                                                 |
| 3  | Centre responsable de la préparation des<br>TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and<br/>period of validity</i> | CMA LIBREVILLE                                                                                                                                 |                                                                                                                                 |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                         | 24H                                                                                                                                            |                                                                                                                                 |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles<br>et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                             | METAR les toutes les 1 heures, MET REPORT<br>en fonction du trafic SPECI et SPECIA en<br>fonction de l'amélioration ou dégradation du<br>temps | METAR: Issued each 1 hour MET:<br>Issued based on traffic. SPECI and<br>SPECIA: Issued based on<br>improvement or deterioration |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                            | NIL                                                                                                                                            |                                                                                                                                 |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                                 | Données OPMET                                                                                                                                  | OPMET data                                                                                                                      |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                                | Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en<br>altitude Données OPMET (TAF, METAR et<br>SIGMET) Images satellitaires                              | TEMSI Charts, Charts of winds<br>envisaged in altitude OPMET Data<br>(TAF, METAR and SIGMET) Satellite<br>pictures              |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                            | Français (Fr), Anglais (En)                                                                                                                    |                                                                                                                                 |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                                    | En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF                                                                                |                                                                                                                                 |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                        | Station vent baromètre (DEOLIA92),<br>Thermomètre, SAOMA SADIS, TELEPHONE                                                                      | Station wind (DEOLIA92),<br>barometer, Thermometer, SAOMA<br>SADIS, TELEPHONE                                                   |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                                | NIL                                                                                                                                            |                                                                                                                                 |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                                      | NIL                                                                                                                                            |                                                                                                                                 |

FOOT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR                | Relèvements<br>VRAI et MAG<br><i>True and Mag Bearing</i> | Dimensions des RWY (M)<br><i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR Coordinates</i>   | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ<br><i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i> |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                        | 2                                                         | 3                                                      | 4                                                                                                               | 5                                                          | 6                                                                                                                           |
| 15                                       | 145.22° VRAI<br>146° MAG                                  | 2001 x 30                                              | 52.4 TN<br>Béton bitumineux / Asphaltic concrete                                                                | 02°52'53.53"S<br>010°57'02.88"E<br>-----<br>GUND 4.9 M     | THR : 83.42M / 273.7FT<br>TDZ : 81.05M / 265.9FT                                                                            |
| 33                                       | 325.22° VRAI<br>326° MAG                                  | 2001 x 30                                              | 52.4 TN<br>Béton bitumineux / Asphaltic concrete                                                                | 02°53'47.03"S<br>010°57'39.84"E<br>-----<br>GUND 4.9 M     | THR : 80.35M / 263.6FT<br>TDZ : 78.67M / 258.1FT                                                                            |
| Pente de RWY/SWY<br><i>RWY/SWY Slope</i> | Dimensions PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i>             | Dimensions des PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i>      | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                           | Zone dégagée d'obstacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                              |
| 7                                        | 8                                                         | 9                                                      | 10                                                                                                              | 11                                                         | 12                                                                                                                          |
| 0.15 %                                   | NIL                                                       | NIL                                                    | 2121 x 280                                                                                                      | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart              | NIL                                                                                                                         |
| 0.15 %                                   | NIL                                                       | NIL                                                    | 2121 x 280                                                                                                      | Voir carte d'obstacles<br>See obstacles chart              | NIL                                                                                                                         |

FOOT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste<br>RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations<br><i>Remarks</i> |
|-----------------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------------------|
| 1                                 | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                              |
| 15                                | 2001     | 2001     | 2001     | 2001    | PA / SWY =NIL                  |
| 33                                | 2001     | 2001     | 2001     | 2001    | PA / SWY =NIL                  |

FOOT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste<br>RWY Designator                                                                          | Type et intensité du balisage lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>                 | Couleur des feux de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>            | PAPI<br>Position/Pente<br><i>Location/Slope MEHT (FT)</i>                             | Zone de toucher des roues<br>TDZ, LGT, length |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1                                                                                                                  | 2                                                                                                                    | 3                                                                                               | 4                                                                                     | 5                                             |
| NIL                                                                                                                | NIL                                                                                                                  | NIL                                                                                             | NIL                                                                                   | NIL                                           |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste<br><i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste<br><i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste<br><i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt<br><i>SWY lights length colour</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                |
| 6                                                                                                                  | 7                                                                                                                    | 8                                                                                               | 9                                                                                     | 10                                            |
| NIL                                                                                                                | NIL                                                                                                                  | NIL                                                                                             | NIL                                                                                   | NIL                                           |



FOOT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |                                                                                                                                                                    |                                                    |                                                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/<br>d'identification / ABN/IBN location,<br>characteristics and hours of operation | NIL<br>NIL                                         |                                                             |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/<br><i>Anemometer location and lighting</i><br>Indicateur de sens d'atterrissage<br><i>LDI location and lighting</i>      | NIL<br>1 manche à air lumineuse à proximité du TWY | 1 lighted windsock at between TWY                           |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation<br><i>TWY edge and centre line lighting</i>                                            | NIL<br>NIL                                         |                                                             |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>                                                          | NIL                                                |                                                             |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                             | Obstacles importants balisés de jour et de nuit    | High obstacles with day marking and night obstruction light |

FOOT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

|   |                                                                                                                                      |                          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>       | NIL                      |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft)<br><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>                                                                   | NIL                      |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage<br><i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL<br>NIL<br>NIL<br>NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO<br><i>True and magnetic bearing of FATO</i>                                                | NIL                      |
| 5 | Distances déclarées disponibles<br><i>Declared distances available</i>                                                               | NIL                      |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO<br><i>Approach and FATO lighting</i>                                                       | NIL<br>NIL<br>NIL        |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                                               | NIL                      |

FOOT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales<br><i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien<br><i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe<br><i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition<br><i>Transition altitude</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1                                                                          | 2                                            | 3                                                                   | 4                                                                               | 5                                                    | 6                              |
| NIL                                                                        | NIL                                          | NIL                                                                 | NIL                                                                             | 6000 FT                                              | NIL                            |

FOOT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation                                                         | Observations<br>Remarks |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                                                                                     | 5                       |
| AFIS                                          | TCHIBANGA<br>INFORMATION       | 124.9 MHz                              | 0700 - 1500 et O/R avant<br>1300 à FOOLZPZX<br>FOOLZTZX FOOTZPZX / NIL<br>FOOTZTZX en info<br>(FR-EN) |                         |

FOOT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br>Type of Aid/Magnetic Variation | Identification<br>Identification | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br>Frequency | Heures de fonctionnement<br>Hours of operation | Coordonnées<br>antenne émission<br>Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne<br>Elevation of DME antenna | Observations<br>Remarks                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                         | 2                                | 3                                    | 4                                              | 5                                                              | 6                                                 | 7                                                                                                                                    |
| NDB<br>1°W ( 2025 )                                       | TC                               | 376 kHz                              | O/R 30 MN                                      | 02°53'18.00"S<br>010°57'19.00"E                                |                                                   | Mise en service du NDB<br>sur appel avion au 124.9<br>Mhz<br>P : 50 W<br>Commissioning of the<br>NDB by the aircraft on<br>124.9 Mhz |

FOOT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Tour de piste obligatoire | Circuit pattern mandatory |
|---------------------------|---------------------------|

FOOT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOOT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|

FOOT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|     |     |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

FOOT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

|                                                   |                                             |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes | See Part 3.2 - Charts related to aerodromes |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------|



FGBT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FGBT -- BATA

FGBT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                             |                                                                     |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 01°54'01"N - Long. 009°48'17"E<br>Intersection des axes des TWY B et TWY D                                                                                                             | Lat. 01°54'01"N - Long. 009°48'17"E<br>TWY B and TWY D intersection |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | 3 NM NORD-OUEST (NW) de BATA                                                                                                                                                                | 3 NM North West (NW) from BATA                                      |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 5 M ( 16 FT ) / 28 ° C<br>17 M                                                                                                                                                              |                                                                     |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 1°W ( 2025 ) / 4.7°E                                                                                                                                                                        |                                                                     |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | DELEGATION DES ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAANGE)<br>B.P. 145 - BATA (Guinée Equatoriale)<br>Tél. (240) 555 42 72 47 - (240) 222 24 55 00 - (240) 333 45 02 02<br>RSFTA : FGBTYDYX |                                                                     |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                                                                                                                   |                                                                     |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            | Service de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires<br>Tel: +(240) 222 56 46 43                                                                                                      |                                                                     |

FGBT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                                                                     |                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | HS (0700 - 1500 TU) - Permanence en dehors des heures de service    | HS (0700 - 1500 TU) - Permanence outside the operational hours |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     | H24                                                                 |                                                                |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | H24                                                                 |                                                                |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | H24                                                                 |                                                                |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | H24                                                                 |                                                                |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | H24                                                                 |                                                                |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | H24                                                                 |                                                                |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | 0600-1600 and O/R                                                   |                                                                |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | H24                                                                 |                                                                |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | H24                                                                 |                                                                |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL                                                                 |                                                                |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels |                                                                |

FGBT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                              |                                                                                                                                                                            |                                                                                               |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                          | NIL                                                                                                                                                                        |                                                                                               |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                        | JET A1                                                                                                                                                                     |                                                                                               |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                    | TOTAL GE . (Aéroport de Bata)<br>1 camion d'avitaillement 20 M3<br>débit 50 M3/H<br>3 cuves 60 M3 chacune                                                                  | TOTAL G.E.(Airport of Bata)<br>1 truck refuelling 20 M3<br>flow 50 M3/H<br>3 tanks 60 M3 each |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                           | NIL                                                                                                                                                                        |                                                                                               |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                 | NIL                                                                                                                                                                        |                                                                                               |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                                        |                                                                                               |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                | Adresse service d'avitaillement<br>E-mail : Antonio bonsundi@totalenergie.com/ ricardo.mbanra@totalenergies.com<br>Tel: (+240) 555 39 99 40 / 555 55 57 15 / 555 55 567 48 |                                                                                               |

FGBT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |                                                              |                                                                     |                                                            |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | 7 en ville - Plusieurs auberges                                     | 7 in the city - many inns                                  |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | 1 restaurant à 2km de l'aéroport et plusieurs en ville              | 1 restaurant at 2 km from the airport and many in the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis                                                               |                                                            |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | 1 Hôpital et plusieurs cliniques privées en ville                   | 1 hospital and many private clinics in town                |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | Plusieurs agences bancaires en ville                                | Many banks in the city                                     |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | NIL                                                                 |                                                            |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels |                                                            |

FGBT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                             |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection assuré : 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ensured protection level: 4 |
| 2 | Équipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                  | Équipements :<br>Appareils respiratoires isolants (ARI) (16), scies d'effraction (04), couverture anti-feu (03), vêtements d'approche (26), coupe boulon (02), haches/hachettes de sauvetage (07), pinces monseigneur (02), appareils de ventilation d'air (04), commandes (02), échelles (05), marteaux (03), coupe sangle (05). |                             |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | Véhicule de sauvetage :<br>1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4<br>2 VIGP 121525/R-B : 12000 L eau + 1500 L émulseur + 250 KG poudre                                                                                                                                                                                                 |                             |



FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Zone 2       | BT 900                                                                                | Antenna                                    | 01°54'07.8"N<br>009°47'48.7"E     | 47 M<br>41 M                                                                     | Marked - Red/White<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | BT 901                                                                                | Antenna                                    | 01°54'05.4"N<br>009°47'53.1"E     | 35 M<br>27 M                                                                     | Marked - Red/White<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | BT 902                                                                                | Antenna                                    | 01°51'54.3"N<br>009°45'59.6"E     | 67 M<br>46 M                                                                     | Marked - Red/White<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | BT 903                                                                                | Antenna                                    | 01°51'15.7"N<br>009°46'08.9"E     | 118 M<br>98 M                                                                    | Marked - Red/White<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | BT 909                                                                                | Antenna                                    | 01°53'11.8"N<br>009°48'04.4"E     | 38 M<br>33 M                                                                     | Marked - Red/White<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | BT 910                                                                                | Antenna                                    | 01°52'34.1"N<br>009°47'27.2"E     | 56 M<br>51 M                                                                     | Marked - Red/White<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | BT 911                                                                                | Building                                   | 01°52'31.4"N<br>009°46'46.2"E     | 44 M<br>39 M                                                                     | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| Zone 2       | DVOR/DME                                                                              | Antenna                                    | 01°54'08.8"N<br>009°48'32.1"E     | 16 M<br>11 M                                                                     | Red lighted                                                                                                               | NIL                                                             |
| Zone 2       | RADAR                                                                                 | Antenna                                    | 01°53'59.0"N<br>009°48'37.9"E     | 37 M<br>20 M                                                                     | Red lighted                                                                                                               | NIL                                                             |
| Zone 2       | ILS/LOC                                                                               | Antenna                                    | 01°53'13.9"N<br>009°47'53.9"E     | 6 M<br>3 M                                                                       | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| Zone 2       | ILS/ALD                                                                               | Antenna                                    | 01°54'49.5"N<br>009°48'37.1"E     | 9 M<br>6 M                                                                       | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| Zone 2       | ASONGA                                                                                | Antenna                                    | 01°53'14.6"N<br>009°47'28.5"E     | 33 M<br>28 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | GETESA                                                                                | Antenna                                    | 01°52'40.6"N<br>009°47'14.3"E     | 31 M<br>29 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | BATIMENT<br>HYOUNDAI                                                                  | Building                                   | 01°53'32.1"N<br>009°47'32.1"E     | 27 M<br>25 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |

| ZONE<br>Area | IDENTIFICATION OU<br>DESIGNATION<br><i>obstacle/identification<br/>or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE<br><i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES<br><i>Coordinates</i> | ALTITUDE /<br>HAUTEUR<br>SOL (mètres)<br><i>elevation/height<br/>(in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET<br>COULEUR DU BALISAGE<br>LUMINEUX<br><i>obstacle marking, type and<br/>color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ<br>ÉLECTRONIQUE<br><i>electronic availability</i> |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 0            | 1                                                                                     | 2                                          | 3                                 | 4                                                                                | 5                                                                                                                         | 6                                                               |
| Zone 2       | IMMEUBLE 1                                                                            | Building                                   | 01°52'30.2"N<br>009°47'40.2"E     | 51 M<br>48 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | TORRE BATA<br>Paseo marítimo                                                          | Building                                   | 01°52'13.0"N<br>009°46'15.0"E     | 73 M<br>68 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | CATHEDRALE                                                                            | Antenna                                    | 01°52'01.9"N<br>009°46'12.2"E     | 59 M<br>39 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | IPXEG                                                                                 | Antenna                                    | 01°51'56.5"N<br>009°46'23.8"E     | 89 M<br>60 M                                                                     | Marked - Red lighted                                                                                                      | NIL                                                             |
| Zone 2       | BOVANO 1                                                                              | Antenna                                    | 01°52'42.1"N<br>009°47'13.0"E     | 36 M<br>30 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | BOVANO 2                                                                              | Antenna                                    | 01°52'41.3"N<br>009°47'10.2"E     | 34 M<br>29 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 2       | NOUVELLE TWR                                                                          | Antenna                                    | 01°54'19.4"N<br>009°48'07.2"E     | 36 M<br>35 M                                                                     | Marked - Red/white<br>lighted                                                                                             | NIL                                                             |
| Zone 3       | NIL                                                                                   | NIL                                        | NIL                               | NIL                                                                              | NIL                                                                                                                       | NIL                                                             |

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre météorologique associé à l'aérodrome<br><i>Associated MET Office</i>                                                                                 | Station Météorologique d'aérodrome de BATA<br>Airport Meteorological station of BATA                                                                                  |
| 2  | Heures de service / <i>Hours of service</i>                                                                                                                 | H24                                                                                                                                                                   |
|    | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures<br><i>MET Office outside hours of service</i>                                                     | NIL                                                                                                                                                                   |
| 3  | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions<br><i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | CMA MALABO                                                                                                                                                            |
|    | (à remonter) Période de validité<br><i>Validity period</i>                                                                                                  | 24H                                                                                                                                                                   |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication<br><i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>                         | NIL                                                                                                                                                                   |
|    | (à remonter) Périodicité<br><i>Interval of issuance</i>                                                                                                     | NIL                                                                                                                                                                   |
| 5  | Exposés verbaux / consultations assurés<br><i>Briefing / consultation provided</i>                                                                          | Disponible<br>Available                                                                                                                                               |
| 6  | Documentation de vol<br><i>Flight documentation</i>                                                                                                         | Dossiers de vol : METAR/SPECI et TAF et TEMSI : METAR TAF and TEMSI                                                                                                   |
|    | Langue utilisée<br><i>Language used</i>                                                                                                                     | Français (Fr), Anglais (En)                                                                                                                                           |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>                                                                                             | NIL                                                                                                                                                                   |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>                                                                                                 | TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS<br>SMT, PC Internet                                                                                                                      |
| 9  | Organismes ATS desservis<br><i>ATS units served</i>                                                                                                         | TWR BATA, CVM Brazzaville, CMA MALABO                                                                                                                                 |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>                                                                                               | Autres renseignements fournis :<br>MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPECI<br>Other MET information provided :<br>MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPECI |





FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

## 20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication :<br/>Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p> <p>2. Interdiction aux planeurs : NIL</p> <p>3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire.</p> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 5px;"><p>En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demi-tour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.</p></div> <p>4. Utilisation des voies de circulation :<br/>Conditions d'utilisation du TXL "B1":<br/>4a. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs plus petits qu'un B764 (58.12M de longueur), tous les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 65M peuvent utiliser la voie de circulation TXL 'B1' sans restriction.</p> | <p>1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft :</i><br/><i>It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</i></p> <p>2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i></p> <p>3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.</i><br/><i>Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i></p> <p>4. <i>Using of the taxiways :</i><br/><i>Conditions of use of TXL "B1":</i><br/><i>4a. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft smaller than a B764 (58.12M length), all aircraft with a wingspan less than 65M may use the taxiway TXL 'B1' without restriction.</i></p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4b. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs d'une taille supérieure ou égale à celle d'un B764 (58.12M de longueur), seuls les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36M sont autorisés à utiliser la voie de circulation TXL 'B1'.</p> <p>5. Utilisation du poste 25R comme poste de stationnement isolé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 25R .</li> <li>- Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 25R .</li> </ul> <p>La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.</p> | <p>4b. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft equal to or larger than a B764 (58.12M length), only aircraft with a wingspan less than 36M are permitted to use the taxiway TXL 'B1'.</p> <p>5. Using stand 25R as isolated aircraft stand :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 25R .</li> <li>- When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 25R .</li> </ul> <p>TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.</p> |
| <p>6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) :</p> <p>Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz.</p> <p>Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint.</p> <p>Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté.</p> <p>Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé.</p> <p>Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>6. Use of the GPU (Ground Power Unit) :</p> <p>Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU.</p> <p>As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off.</p> <p>Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected.</p> <p>When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used.</p> <p>GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.</p>                                                                                                                                                             |

## 20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS



|                |              | APN 1 |   |   |   |   |    |   |    |   |   |    |   |  |
|----------------|--------------|-------|---|---|---|---|----|---|----|---|---|----|---|--|
| WINGSPAN       | ACFT         | 1A    | 2 | 3 | 4 | 5 | 5A | 6 | 6A | 7 | 8 | 8A | 9 |  |
| INF 24 M       | CODE A and B | *     | * | * | * | * | *  | * | *  | * | * | *  | * |  |
| [24 M to 36 M] | ATR42-ATR72  | *     | * | * | * | * | *  | * | *  | * | * | *  | * |  |
|                |              | X     |   |   |   |   |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                | E190         | *     | * | * | * | * |    | * |    | * | * |    | * |  |
|                |              | X     |   |   |   |   |    |   |    | * | * |    | * |  |
|                | B737         | *     | * | * | * | * |    | * |    | * | * |    | * |  |
|                |              | X     |   |   |   |   |    |   |    | * | * |    | * |  |
|                | M10          | *     | * | * | * | * |    | * |    | * | * |    | * |  |
|                |              | X     |   |   |   |   |    |   |    | * | * |    | * |  |
|                | A319         | *     | * | * | * | * |    | * |    | * | * |    | * |  |
|                |              | X     |   |   |   |   |    |   |    | * | * |    | * |  |
|                | A320         | *     | * | * | * | * |    | * |    | * | * |    | * |  |
|                |              | X     |   |   |   |   |    |   |    | * | * |    | * |  |
| [36 M to 65 M] | B767         | *     | * | * | * | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                |              | X     |   | X |   |   |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                | A330         | *     | * | * | * | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                |              | X     |   | X |   |   |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                | A340         | *     | * | * | * | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                |              | X     |   | X |   |   |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                | A350         | *     | * | * | * | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                | X            |       | X |   |   |   |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                | B747         | *     | * | * |   | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                |              | X     |   |   |   | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                | B777         | *     | * | * |   | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                |              | X     |   |   |   | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                | B787         | *     | * | * | * | * |    |   |    |   |   |    |   |  |
|                |              | X     |   | X |   |   |    |   |    |   |   |    |   |  |
| [65 M to 80 M] | A380         |       |   |   |   |   |    |   |    |   |   |    |   |  |

|                |              | APN 2 |        |       |     |       |     |       |     |       |     |   |   |   |   |
|----------------|--------------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|---|---|---|---|
| WINGSPAN       | ACFT         | 21R21 | 21F21L | 22R22 | 22L | 23R23 | 23L | 24R24 | 24L | 25R25 | 25L |   |   |   |   |
| INF 24 M       | CODE A and B | *     |        | *     | *   |       | *   | *     |     | *     | *   |   | * | * | * |
| [24 M to 36 M] | ATR42-ATR72  | *     |        | *     | *   |       | *   | *     |     | *     | *   | * | * | * | * |
|                | E190         | *     |        | *     | *   |       | *   | *     |     | *     | *   | * | * | * | * |
|                | B737         | *     |        | *     | *   |       | *   | *     |     | *     | *   | * | * | * | * |
|                | M10          | *     |        | *     | *   |       | *   | *     |     | *     | *   |   | * | * | * |
|                | A319         | *     |        | *     | *   |       | *   | *     |     | *     | *   | * | * | * | * |
|                | A320         | *     |        | *     | *   |       | *   | *     |     | *     | *   | * | * | * | * |
|                |              |       |        |       |     |       |     |       |     |       |     |   |   |   |   |
| [36 M to 65 M] | B767         |       | *      |       |     | *     |     | *     |     |       |     |   |   |   |   |
|                | A330         |       | *      |       |     | *     |     | *     |     |       |     |   |   |   |   |
|                | A340         |       | *      |       |     | *     |     | *     |     |       |     |   |   |   |   |
|                | A350         |       | *      |       |     | *     |     | *     |     |       |     |   |   |   |   |
|                | B747         |       | *      |       |     | *     |     | *     |     |       |     |   |   |   |   |
|                | B777         |       | *      |       |     | *     |     | *     |     |       |     |   |   |   |   |
|                | B787         |       | *      |       |     | *     |     | *     |     | *     |     |   | * |   |   |
| [65 M to 80 M] | A380         |       |        | *     |     |       |     |       |     |       |     |   |   |   |   |



| WINGSPAN       | ACFT         | APN 3 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |   |
|----------------|--------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---|
|                |              | R1    | R2 | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S8 | S10 | S12 |   |
| INF 24 M       | CODE A and B | *     | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *  | *   | *   | * |
| [24 M to 36 M] | ATR42-ATR72  | *     | *  | *  |    | *  |    | *  |    |    |     |     |   |
|                | E190         | *     | *  | *  |    | *  |    | *  |    |    |     |     |   |
|                | B737         | *     | *  | *  |    | *  |    | *  |    |    |     |     |   |
|                | M10          | *     | *  | *  |    | *  |    | *  |    |    |     |     |   |
|                | A319         | *     | *  | *  |    | *  |    | *  |    |    |     |     |   |
|                | A320         | *     | *  | *  |    | *  |    | *  |    |    |     |     |   |

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN :  
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L  
25R 25 25L
- Postes de stationnement en configuration parallèle :  
R1-R2 S1-S12
- Postes de stationnement en configuration NOSE OUT :  
5A 6A 8A
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- 
- Les postes 21R, 21F et 21L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- Les postes 22R et 22L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
- Les postes 23R et 23L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
- 
- NOSE-IN aircraft stands :  
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L  
25R 25 25L
- Parallel aircraft stands :  
R1-R2 S1-S12
- NOSE-OUT aircraft stands :  
5A 6A 8A
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- 
- The stands 21R, 21F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- *The stands 22R and 22L are not available when the stand 22 is occupied*
- *The stands 23R and 23L are not available when the stand 23 is occupied*
- 

### 20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

| JOUR / DAY |     | HORAIRE / TIME (UTC)                  |                                       |
|------------|-----|---------------------------------------|---------------------------------------|
|            |     | HIVER IATA / IATA WINTER              | ETE IATA / IATA SUMMER                |
| J1/D1      | MON | SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS   | SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS   |
| J2/D2      | TUE | SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS   | SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS   |
| J3/D3      | WED | SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400   | SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400   |
| J4/D4      | THU | SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS   | SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS   |
| J5/D5      | FRI | 0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS | 0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430 |
| J6/D6      | SAT | SR - 0700 / 1100 - 1400               | SR - 0700 / 1100 - 1400               |
| J7/D7      | SUN | SR - 0930 / 1305-1430                 | SR - 0930 / 1330 - SS                 |

FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Restriction d'utilisation de nuit :<br/>Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3).<br/>Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit</p> <p>2. Essai des moteurs :<br/>Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS.</p> <p>3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) :<br/>- Atterrissage : NIL<br/>- Décollage : NIL</p> | <p>1. <i>Use restrictions by night :<br/>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3).<br/>Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i></p> <p>2. <i>Engines test :<br/>Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.</i></p> <p>3. <i>Conditions of use (length restriction) :<br/>- Landing : NIL<br/>- Take off: NIL</i></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Approche à vue :<br/>Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.</p> <p>2. Procédure de mise en route et repoussage :<br/>La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.</p> <p>3. Procédures par faible visibilité :<br/>- Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M.<br/>- Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT.<br/>- Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise le flyco de RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.<br/>- Dès que le flyco de RAVINALA AIRPORTS est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, le flyco de RAVINALA AIRPORTS doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de trafic par faible visibilité.</p> | <p>1. <i>Visual approach:<br/>The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.</i></p> <p>2. <i>Start-up, push-back procedures :<br/>The start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.</i></p> <p>3. <i>Low visibility procedures :<br/>- Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M<br/>- When RVR below 1500M, report the value of the RVR in the METREPORT.<br/>- If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs the flyco of RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and they apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility.<br/>- As soon as the flyco of RAVINALA AIRPORTS is informed of the value of the RVR, the flyco of RAVINALA AIRPORTS must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.</i></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION**INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)**

L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié le 24 Mai 2022 pour l'exploitation de B747-400 pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCR de la piste : NIL
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement :
  - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo (TWY E).
  - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement n° 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C.
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation :  
La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACR supérieur au PCR du TWY (PCR 320/F/D/X/T).
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle :  
Concernant la largeur de la bande de piste au seuil 29, d'une part, la largeur de 140M du côté sud à partir de l'axe de piste est respectée et d'autre part, la largeur du côté nord à partir de l'axe de piste est de 75M sur les 360 derniers mètres
7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .
8. Dimensions de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) :
  - RESA au seuil 11 : 90x90M
  - RESA au seuil 29 : 83x90M .
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage
  - prudence recommandée
10. Désherbages en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29
  - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée
11. Essai moteur et Aire de point fixe :
  - 11.1 Tout essai moteur se fait sur le Poste R1 (APN 3)
  - 11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès de l'AOC (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.
  - 11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.
  - 11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .

**SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)**

Antananarivo/Ivato airport is certified on May 24th, 2022 for B747-400 operation for a period of 5 years. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCR : NIL
2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight
3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL
4. Restriction on pathways to aircraft stands :
  - Join the aircraft stands by the TWY E.
  - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.
5. Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACR greater than the PCR of the taxiway (PCR 320/F/D/X/T).
6. Restriction on obstacle free zones : Regarding RWY strip width at THR 29, on the one hand, the 140-meter width on the south side from the RWY centerline is compliant, and on the other hand, the width on north side from the RWY centerline is 75M over the last 360 meters.
7. Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 .
8. Runway end safety area (RESA) dimensions :
  - RESA at THR 11 : 90x90M
  - RESA at THR 29 : 83x90M
9. Bird concentration on the maneuvering area and vicinity
  - caution advised .
10. Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29
  - presence of ground staff and vehicles - caution advised.
11. Engine test and fixed - point area:
  - 11.1 Any engine test is carried out on the Stand R1 (APN 3)
  - 11.2 Any engine test must be submitted to AOC (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.
  - 11.3 Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR
  - 11.4 Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) .



|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par le Flyco ou l'AOCC (RAVINALA AIRPORTS) .                        | 11.5 <i>Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or by Flyco or by AOCC (RAVINALA AIRPORTS).</i>                                      |
| 11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S1 , S2, S4, S6 et S8 | 11.6 <i>No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.</i> |





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RESTRICTIONS DE SURVOL</b><br>Il est interdit de survoler la zone au dessus du PARC TSARASAOTRA dans un rayon de 700M centré sur 18°52'02"S-047°31'08"E du Sol a 2000M AGL                                                                                                                              | <b>OVERFLYING RESTRICTIONS</b><br><i>It is prohibited to overfly the area above the 'PARC TSARASAOTRA' within radius 700M centre 18°52'02"S-047°31'08"E from Ground to 2000M AGL</i>                                                                                                            |
| <b>BALLONS SONDES MTO</b><br>Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET d'IVATO<br>- PSN : 184750.9S - 0472811.6E<br>- Altitude de lancement : 1271.9 M (4173 FT)<br>- Heures de lâchers et durées d'ascension : 0430-0730 1030-1230 2230-0030<br>- Altitude maximum : 57000 FT | <b>MET SOUNDING BALLOONS</b><br><i>Daily releases of MET sounding balloons are made from IVATO MET station</i><br>- PSN : 184750.9S - 0472811.6E<br>- Launching Alt : 1271.9 M (4173 FT)<br>- Release HR and ascent durations : 0430-0730 1030-1230 2230-0030<br>- Maximum altitude: 57000 FT : |

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNM+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1. | <i>Aircraft engine start up and push back procedures : Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower</i>                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2. | Procédure par faible visibilité :<br>* Effectuer la mesure VIBAL si VIS < 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ;<br>* Lorsque PVP < 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ;<br>* Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité. | 2. | <i>Low visibility procedures :<br/>* Proceed VIBAL measurement if VIS &lt; 2000M according to the runway visual range manual and its appendices ;<br/>* When RVR &lt; 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT ;<br/>* If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .</i> |

FMNM+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATIONINFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU  
B737-800 (AVION DE REFERENCE)

L'aéroport de MAHAJANGA/PHILIBERT TSIRANANA est classé 4C. Son état de certification pour l'exploitation de B737-800 est listé dans la section « 09 AD 1.5 » de l'AIP.

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.
7. Inexistence d'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) au seuil de piste 32.

**BALLONS SONDES MTO**

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD

- PSN : 154000S - 0462054E
- Altitude de lancement : 16 M
- Heures de lâchers : 0430 1030 2230
- Durée d'ascension : 2 HR
- Altitude maximum : 66000 FT AMSL

**Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome et ses alentours - Prudence recommandée**

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800  
(REFERENCE AIRCRAFT)

MAHAJANGA/PHILIBERT TSIRANANA airport is classified 4C. Its certification status for the B737-800 operation is listed in the section « 09 AD 1.5 » of the AIP.

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.
3. Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.
4. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
5. Restriction on obstacle free zones : RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14
6. Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.
7. Absence of a runway end safety area (RESA) at the RWY 32 threshold.

**MET SOUNDING BALLOONS**

Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station

- PSN : 154000S - 0462054E
- Launching Alt : 16 M
- Release HR : 0430 1030 2230
- Ascent duration : 2 HR
- Maximum altitude : 66000 FT AMSL

**Bird Concentration on Aerodrome and Vicinity - Caution Advised**

FMNM+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GGOV+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEGGOV -- **BISSAU / OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT**GGOV+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

|   |                                                                                                                                          |                                                                                                                              |                                                                                                          |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br><i>ARP coordinates and location</i>                                              | Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W<br>Sur l'axe de la piste à 135 m environ de la voie de circulation B1 venant du seuil 03 | Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W<br>On the RWY Centerline at about 135 m to TWY B1 coming from RWY 03 |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                                                  | 4,86 NM NORD de la ville                                                                                                     | 4,86 NM NORTH of the city                                                                                |
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>        | 39 M ( 128 FT ) / 36 ° C<br>28.4 M                                                                                           |                                                                                                          |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br><i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>                                   | 6°W ( 2025 ) / 9.9'E                                                                                                         |                                                                                                          |
| 5 | Administration / <i>Administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br><i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT (OVIA SARL)<br>NIL<br>Tél. +245 957 733 678<br>NIL                                      |                                                                                                          |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br><i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>                                                       | IFR / VFR                                                                                                                    |                                                                                                          |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                            | REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU RSFTA : GGOVYKXX                                                                       |                                                                                                          |

GGOV+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

|    |                                                                                                        |                                                                   |                                                                |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1  | Administration de l'Aérodrome<br><i>AD Administration</i>                                              | 0800 - 1600                                                       |                                                                |
| 2  | Douane et contrôle des personnes<br><i>Customs and Immigration</i>                                     | Selon le programme des vols                                       | According to the programm of flight                            |
| 3  | Santé et services sanitaires<br><i>Health and Sanitation</i>                                           | Selon le programme des vols                                       | According to the programm of flight                            |
| 4  | Bureau de piste AIS (BIA/BNI)<br><i>AIS Briefing Office</i>                                            | Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande                          | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R                        |
| 5  | Bureau de piste ATS (ARO)<br><i>ATS Reporting Office (ARO)</i>                                         | Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande                          | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R                        |
| 6  | Bureau de piste MET<br><i>MET Briefing Office</i>                                                      | Lun-Dim : H12 - 0700/1900                                         | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900                                |
| 7  | Service de la circulation aérienne<br><i>ATS</i>                                                       | Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande                          | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R                        |
| 8  | Avitaillement en carburant<br><i>Fueling</i>                                                           | Selon le programme des vols                                       | According to the programm of flight                            |
| 9  | Services d'escale<br><i>Handling</i>                                                                   | Selon le programme des vols                                       | According to the programm of flight                            |
| 10 | Sûreté<br><i>Safety</i>                                                                                | Selon le programme des vols                                       | According to the programm of flight                            |
| 11 | Dégivrage<br><i>De-icing</i>                                                                           | NIL                                                               |                                                                |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i><br>Heure d'ouverture de l'aéroport<br><i>Opening hour of the airport</i> | Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande | Handling services provided for scheduled fights and on request |

GGOV+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                              |                                                                           |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Services de manutention du fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                                                 | TAP - S.A.A. Lda (Service de Assistance Aeroportuaire)<br>Tél : (245)966171765<br>(245)955928588<br>(245)955342251<br>(245)955860800<br>E-mail : saabis@hotmail.com; saapaxbis@hotmail.com<br>SITA : OXBNNXH |                                                                           |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants                                                                               | JET A1                                                                                                                                                                                                       |                                                                           |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement<br>en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>                        | JET A1 : 200 M3 - citerne 40000 M3<br>Paiement CFA, Euros, USD, cartes de crédit                                                                                                                             | JET A1 : 200 M3 - Tank 40000 M3<br>Paiement CFA, Euros, USD, credit cards |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                                                  | NIL                                                                                                                                                                                                          |                                                                           |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de<br>passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>                     | NIL                                                                                                                                                                                                          |                                                                           |
| 6 | Services de réparation utilisables pour<br>aéronefs de passage / <i>Repair facilities for<br/>visiting aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                                                                          |                                                                           |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                       | Terminal fret équipé de chambre froide, dispositif de contrôle sûreté, entrepôt                                                                                                                              |                                                                           |

GGOV+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

|   |                                                              |                                                      |                                                       |
|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i>                                       | 10 hôtels et 14 auberges en ville                    | 10 hotels and 14 hostels in the city                  |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i>                             | 1 restaurant à l'aéroport et 64 restaurants en ville | 1 restaurant at the AD and 64 restaurants in the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis disponibles à l'aéroport                       | Taxis available at the AD                             |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | 3 Hôpitaux et plusieurs cliniques en ville           | 3 hospitals and many clinics in the city              |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | Change à l'aéroport.<br>Postes et Banques en ville   | Exchange at the AD<br>Post and Bank in the city       |
| 6 | Services d'information touristique<br><i>Tourist office</i>  | Bureaux en ville                                     | Offices in the city                                   |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | NIL                                                  |                                                       |

GGOV+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                                                                                                        |                                                                                                                                                               |                                  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte<br>contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>                     | Niveau de protection assuré : 7                                                                                                                               | Ensured protection level: 7      |
| 2 | Equipement de sauvetage<br><i>Rescue Equipment</i>                                                                     | 1 FLYCO 50 KG poudre<br>3 VIMP 91125 SIDES - 9100 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre<br>1 VIPP 4425 CAMIVA - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre |                                  |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs<br>accidentellement immobilisés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | En ville : Grues 18 à 100 T                                                                                                                                   | In the city : cranes 18 to 100 T |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                          | Chaque pompier dispose d'un masque individuel pour le port d'ARI<br>Equipement de sauvetage :<br>15 ARI (Appareils Respiratoire Isolant) - 2 brancards        |                                  |



GGOV+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service<br>Service designation | Indicatif d'appel<br>Call sign | Fréquences<br>(MHZ - KHZ)<br>Frequency | Heure de fonctionnement<br>Hours of operation | Observations<br>Remarks                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                             | 2                              | 3                                      | 4                                             | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| APP                                           | BISSAU TOUR                    | 124.3 MHz                              | 0700-1900                                     | Fréquence principale<br>LUN-DIM : H12 0700-1900<br>Possibilité de prolongation<br>d'ouverture O/R à<br>GOOYYDYX 2HR avant la<br>fermeture / Main frequency<br>MON-SUN : H12 0700-1900<br>With the possibility to open<br>on request when advised on<br>GOOYYDYX at least 2 hours<br>prior to the end of the service<br>period         |
| TWR                                           | BISSAU TOUR                    | 124.3 MHz                              | 0700-1900                                     | Fréquence principale<br>LUN-DIM : H12 0700-1900<br>Possibilité de prolongation<br>d'ouverture O/R à<br>GOOYYDYX 2HR avant la<br>fermeture / Main frequency<br>MON-SUN : H12 0700-1900<br>With the possibility to open<br>on request when advised on<br>GOOYYDYX at least 2 hours<br>prior to the end of the service<br>period.        |
| TWR                                           | BISSAU TOUR                    | 123.9 MHz                              | 0700-1900                                     | Fréquence suppléant<br>LUN-DIM : H12 0700-1900<br>Possibilité de prolongation<br>d'ouverture O/R à<br>GOOYYDYX 2HR avant la<br>fermeture / Alternate<br>frequency<br>MON-SUN : H12 0700-1900<br>With the possibility to open<br>on request when advised on<br>GOOYYDYX at least 2 hours<br>prior to the end of the service<br>period. |
| APP                                           | BISSAU TOUR                    | 123.9 MHz                              | 0700-1900                                     | Fréquence suppléant<br>LUN-DIM : H12 0700-1900<br>Possibilité de prolongation<br>d'ouverture O/R à<br>GOOYYDYX 2HR avant la<br>fermeture / Alternate<br>frequency<br>MON-SUN : H12 0700-1900<br>With the possibility to open<br>on request when advised on<br>GOOYYDYX at least 2 hours<br>prior to the end of the service<br>period. |
| ALRS                                          | DETRESSE<br>EMERGENCY          | 121.5 MHz                              | 0700-1900                                     | LUN-DIM : H12 0700-1900<br>Possibilité de prolongation<br>d'ouverture O/R à<br>GOOYYDYX 2HR avant la<br>fermeture / MON-SUN : H12<br>0700-1900<br>With the possibility to open<br>on request when advised on<br>GOOYYDYX at least 2 hours                                                                                             |



|  |  |  |  |                                         |
|--|--|--|--|-----------------------------------------|
|  |  |  |  | prior to the end of the service period. |
|--|--|--|--|-----------------------------------------|

GGOV+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison<br>Type of Aid/Magnetic Variation | Identification<br>Identification | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br>Frequency | Heures de fonctionnement<br>Hours of operation | Coordonnées<br>antenne émission<br>Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne<br>Elevation of DME antenna | Observations<br>Remarks                      |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1                                                         | 2                                | 3                                    | 4                                              | 5                                                              | 6                                                 | 7                                            |
| ILS/GP 21<br>6°W ( 2025 )                                 | IBS                              | 332 MHz                              | H24                                            | 11°54'22.35"N<br>015°39'03.45"W                                |                                                   | Hauteur antenne : 12,30 M<br>Angle desc : 3° |
| ILS/LOC 21<br>NOCAT<br>6°W ( 2025 )                       | IBS                              | 109.3 MHz                            | H24                                            | 11°52'43.41"N<br>015°39'33.12"W                                |                                                   | Hauteur antenne : 9,46 M                     |
| ILS/DME<br>6°W ( 2025 )                                   | IBS                              | Ch 30X                               | H24                                            | 11°54'22.35"N<br>015°39'03.45"W                                | 25.91M<br>(85FT)                                  | NIL                                          |
| VOR/DME<br>6°W ( 2025 )                                   | BIS                              | 114.3 MHz<br>Ch 90X                  | H24                                            | 11°55'14.29"N<br>015°38'41.43"W                                | 23.94M<br>(79FT)                                  | Hauteur VOR = 5.5 M<br>Hauteur DME = 8.3 M   |

GGOV+ — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

|       |  |
|-------|--|
| N I L |  |
|-------|--|

GGOV+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

|     |  |
|-----|--|
| NIL |  |
|-----|--|

GGOV+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

|     |  |
|-----|--|
| NIL |  |
|-----|--|

GGOV+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

|                                                                                                 |                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Présence des oiseaux au voisinage de la piste 03/21. Prudence à l'atterrissage et au décollage. | Birds concentration in the vicinity of RWY 03/21. Caution advised when landing and take off. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|

GGOV+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes





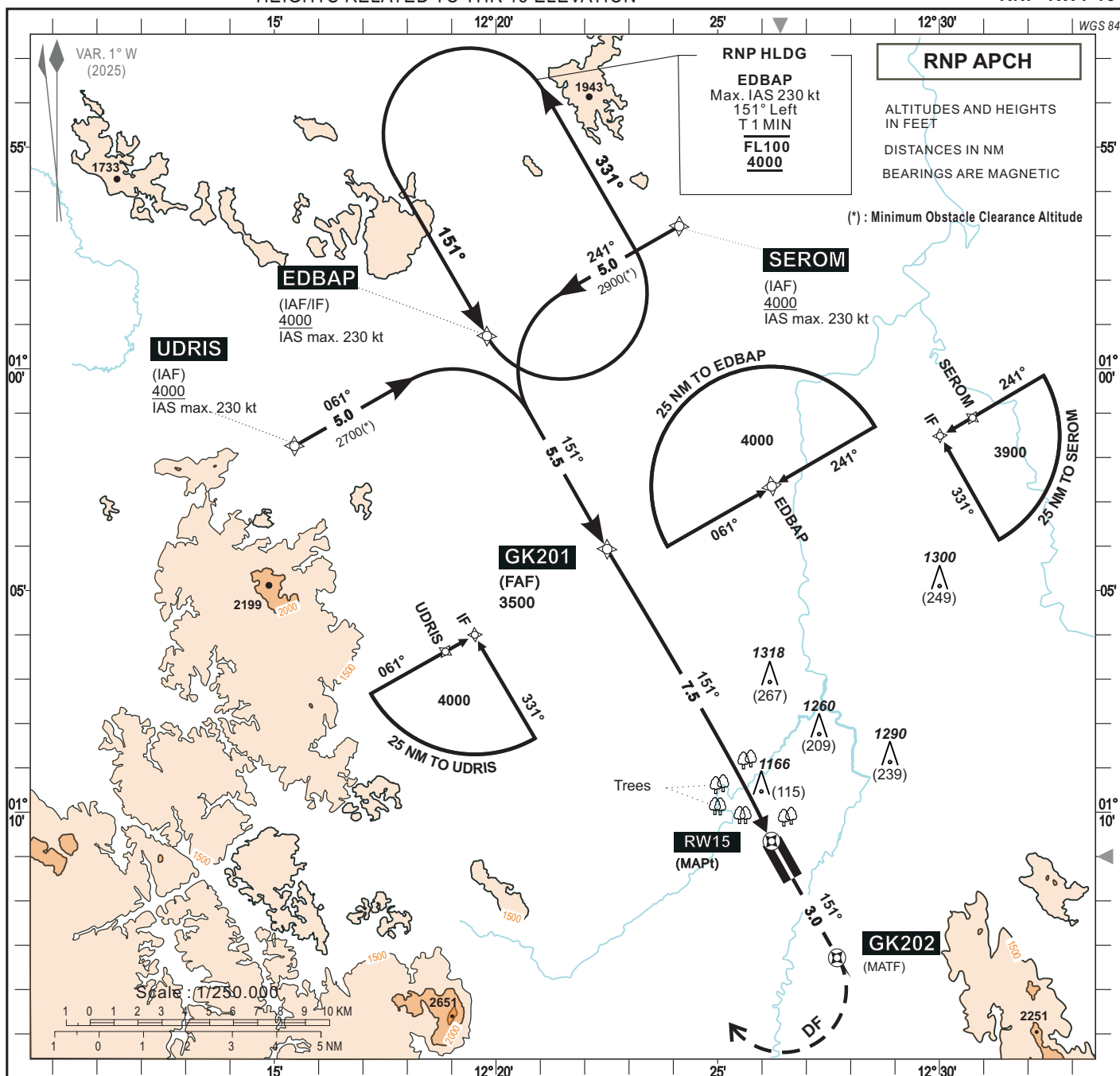
**INSTRUMENT  
APPROACH CHART**  
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV : 1051  
THR RWY 15 ELEV : 1051  
HEIGHTS RELATED TO THR 15 ELEVATION

AFIS : KOULAMOUTOU INFORMATION 122.75

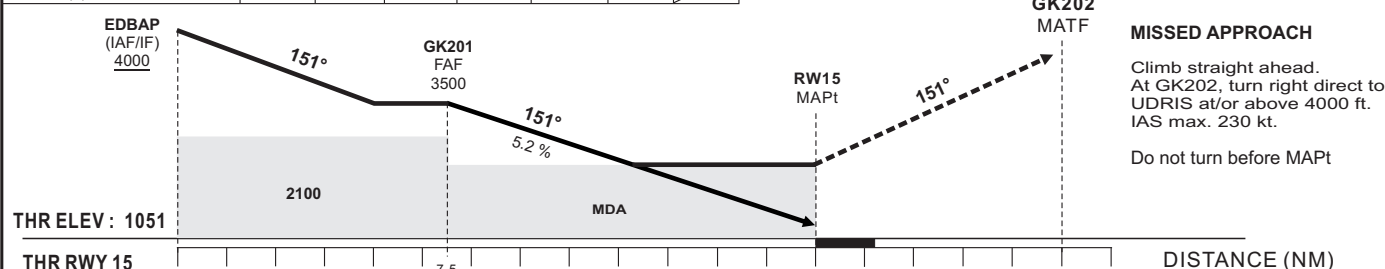
**KOULAMOUTOU / Jean Stanislas MIGOLET  
DE MABIMBI (FOGK)**

**RNP RWY 15**



| Distance to THR 15 (NM) | FAF  | 7    | 6    | 5    | 4    | 3    | RW15 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Altitude (ft)           | 3500 | 3330 | 3015 | 2695 | 2375 | 2060 |      |

**TRANSITION ALTITUDE : 6000**



**MISSED APPROACH**

Climb straight ahead.  
At GK202, turn right direct to  
UDRIS at/or above 4000 ft.  
IAS max. 230 kt.  
Do not turn before MAPt

| CAT | LNAV       |            |     |     |      | CIRCLING (1) |             |      |     |     | Timing : FAF/THR<br>7.5 NM                             |
|-----|------------|------------|-----|-----|------|--------------|-------------|------|-----|-----|--------------------------------------------------------|
|     | OCA        | OCH        | MDA | MDH | RVR  | OCA          | OCH         | MDA  | MDH | VIS |                                                        |
| A   | 1786 (735) | 1790 (740) |     |     | 1500 | 1867 (816)   | 1870 (820)  | 1500 |     |     | 90 5 Min 00 140 3 Min 13                               |
| B   |            |            |     |     | 1500 | 1900 (849)   | 1900 (850)  | 1600 |     |     | 100 4 Min 30 150 3 Min 00                              |
| C   |            |            |     |     | 2000 | 2573 (1522)  | 2580 (1530) | 2400 |     |     | 110 4 Min 05 160 2 Min 49                              |
| D   |            |            |     |     | 2000 | 2573 (1522)  | 2580 (1530) | 3600 |     |     | 120 3 Min 45 170 2 Min 39<br>130 3 Min 28 180 2 Min 30 |

**Notes :** (1) Daytime only. OCH and MDH AAL  
RVR AND VIS IN METERS  
TCH : 15 m

09 JUL 2026

AMDT 0726

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

07AD2-FOGK-IAC-RNP15

| TABULAR DESCRIPTION |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
|---------------------|-----------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|
| RNP RWY 15          |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly-Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA/TCH (°/m) | Navigation Specification |
| 10                  | IF              | UDRIS               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | EDBAP               | -        | 061 (060.4)   | -                  | 5.0           | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | SEROM               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | EDBAP               | -        | 241 (240.4)   | -                  | 5.0           | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | EDBAP               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | GK201               | -        | 151 (150.4)   | -                  | 5.5           | -              | @3500         | -                | -             | RNP APCH                 |
| 30                  | TF              | RW15                | Y        | 151 (150.4)   | +1                 | 7.5           | -              | @1101         | -                | -3.0/15       | RNP APCH                 |
| 40                  | CF              | GK202               | Y        | 151 (150.4)   | -                  | -             | -              | -             | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 50                  | DF              | UDRIS               | -        | -             | -                  | -             | R              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | EDBAP               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | HM              | EDBAP               | -        | 151 (150.4)   | -                  | -             | L              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |

| WAYPOINTS LIST      |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| RNP RWY 15          |                |                 |
| Waypoint Identifier | Latitude       | Longitude       |
| GK201               | 01°04'04.177"S | 012°22'30.239"E |
| GK202               | 01°13'16.609"S | 012°27'41.787"E |
| SEROM               | 00°56'46.949"S | 012°24'08.075"E |
| UDRIS               | 01°01'44.588"S | 012°15'27.130"E |
| EDBAP               | 00°59'15.771"S | 012°19'47.605"E |
| RW15                | 01°10'39.300"S | 012°26'13.067"E |

CORRECTIONS: AD Name

# INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV : 1051

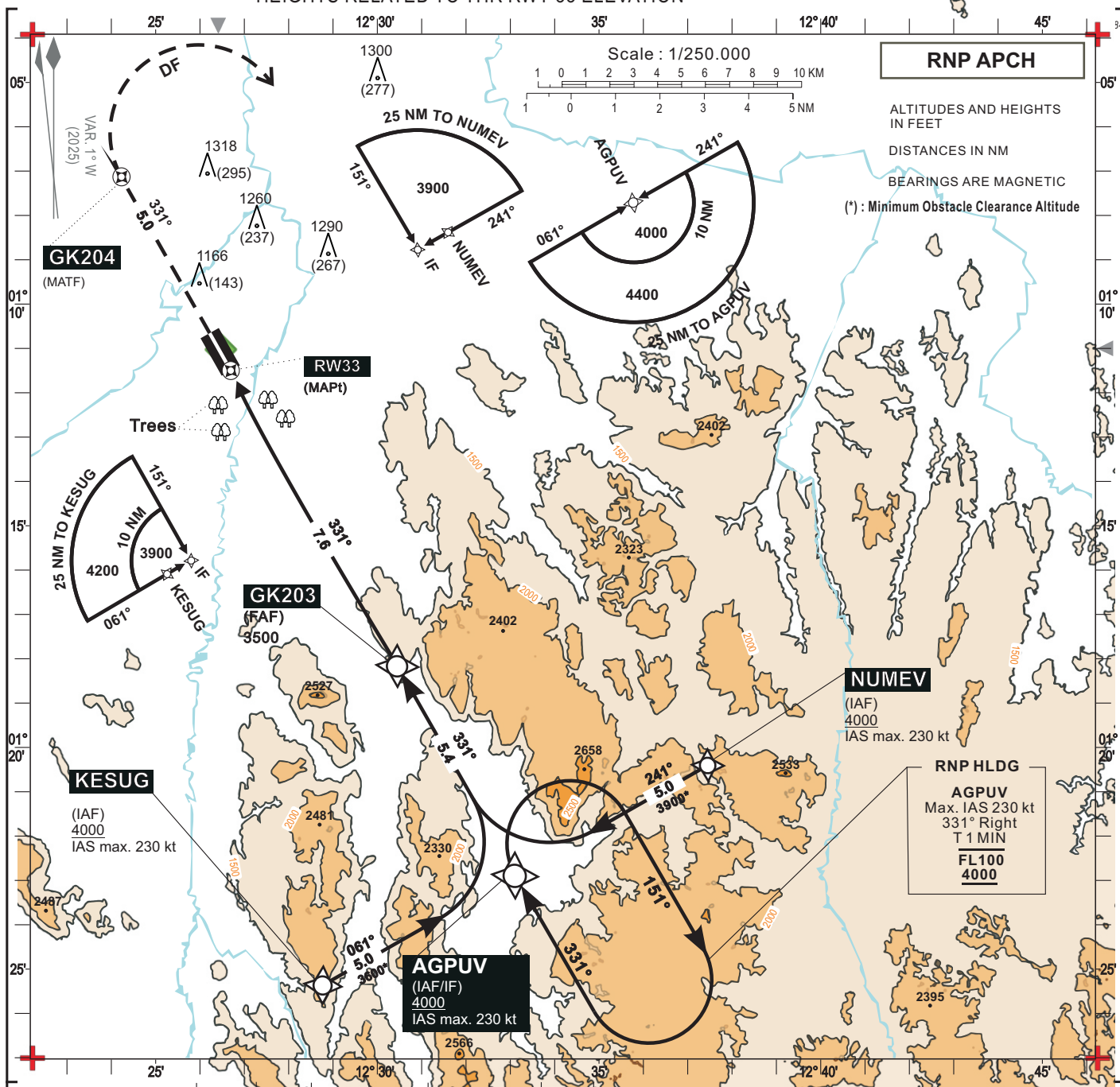
THR RWY 33 ELEV : 1023

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 33 ELEVATION

AFIS : KOULAMOUTOU INFORMATION 122.75

KOULAMOUTOU / Jean Stanislas MIGOLET  
DE MABIMBI (FOGK)

RNP RWY 33



## MISSED APPROACH

Climb straight ahead.  
At GK204, turn right direct to  
NUMEV at or above 4000 ft.  
IAS max. 230 kt.

Do not turn before MAPt

DISTANCE (NM)

| CAT | LNAV       |            |     |     | CIRCLING (1) |             |             |      |     |     |
|-----|------------|------------|-----|-----|--------------|-------------|-------------|------|-----|-----|
|     | OCA        | OCH        | MDA | MDH | RVR          | OCA         | OCH         | MDA  | MDH | VIS |
| A   | 1798 (775) | 1800 (780) |     |     | 1500         | 1867 (816)  | 1870 (820)  | 1500 |     |     |
| B   |            |            |     |     | 1500         | 1900 (849)  | 1900 (850)  | 1600 |     |     |
| C   |            |            |     |     | 2000         | 2573 (1522) | 2580 (1530) | 2400 |     |     |
| D   |            |            |     |     | 2000         | 2573 (1522) | 2580 (1530) | 3600 |     |     |

**Notes :** (1) Daytime only. OCH and MDH AAL  
RVR AND VIS IN METERS  
TCH : 15 m

Timing : FAF/THR  
7.6 NM

| KT  | MIN | SEC    | KT  | MIN | SEC    |
|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
| 90  | 5   | Min 04 | 140 | 3   | Min 15 |
| 100 | 4   | Min 34 | 150 | 3   | Min 02 |
| 110 | 4   | Min 09 | 160 | 2   | Min 51 |
| 120 | 3   | Min 48 | 170 | 2   | Min 41 |
| 130 | 3   | Min 30 | 180 | 2   | Min 32 |

09 JUL 2026

AMDT 0726

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

07AD2-FOGK-IAC-RNP33

| TABULAR DESCRIPTION |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
|---------------------|-----------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|
| RNP RWY 33          |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly-Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA/TCH (°/m) | Navigation Specification |
| 10                  | IF              | KESUG               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | AGPUV               | -        | 061 (060.4)   | -                  | 5.0           | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | NUMEV               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | AGPUV               | -        | 241 (240.4)   | -                  | 5.0           | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | AGPUV               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | GK203               | -        | 331 (330.4)   | -                  | 5.4           | -              | @3500         | -                | -             | RNP APCH                 |
| 30                  | TF              | RW33                | Y        | 331 (330.4)   | +1                 | 7.6           | -              | @1073         | -                | -3.0/15       | RNP APCH                 |
| 40                  | CF              | GK204               | Y        | 331 (330.4)   | -                  | -             | -              | -             | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 50                  | DF              | NUMEV               | -        | -             | -                  | -             | R              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | AGPUV               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | HM              | AGPUV               | -        | 331 (330.4)   | -                  | -             | R              | +4000         | -230             | -             | RNP APCH                 |

| WAYPOINTS LIST      |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| RNP RWY 33          |                |                 |
| Waypoint Identifier | Latitude       | Longitude       |
| GK203               | 01°18'09.791"S | 012°30'27.145"E |
| GK204               | 01°07'07.769"S | 012°24'13.773"E |
| KESUG               | 01°25'21.779"S | 012°28'46.356"E |
| NUMEV               | 01°20'24.099"S | 012°37'27.351"E |
| AGPUV               | 01°22'52.943"S | 012°33'06.858"E |
| RW33                | 01°11'29.953"S | 012°26'41.634"E |

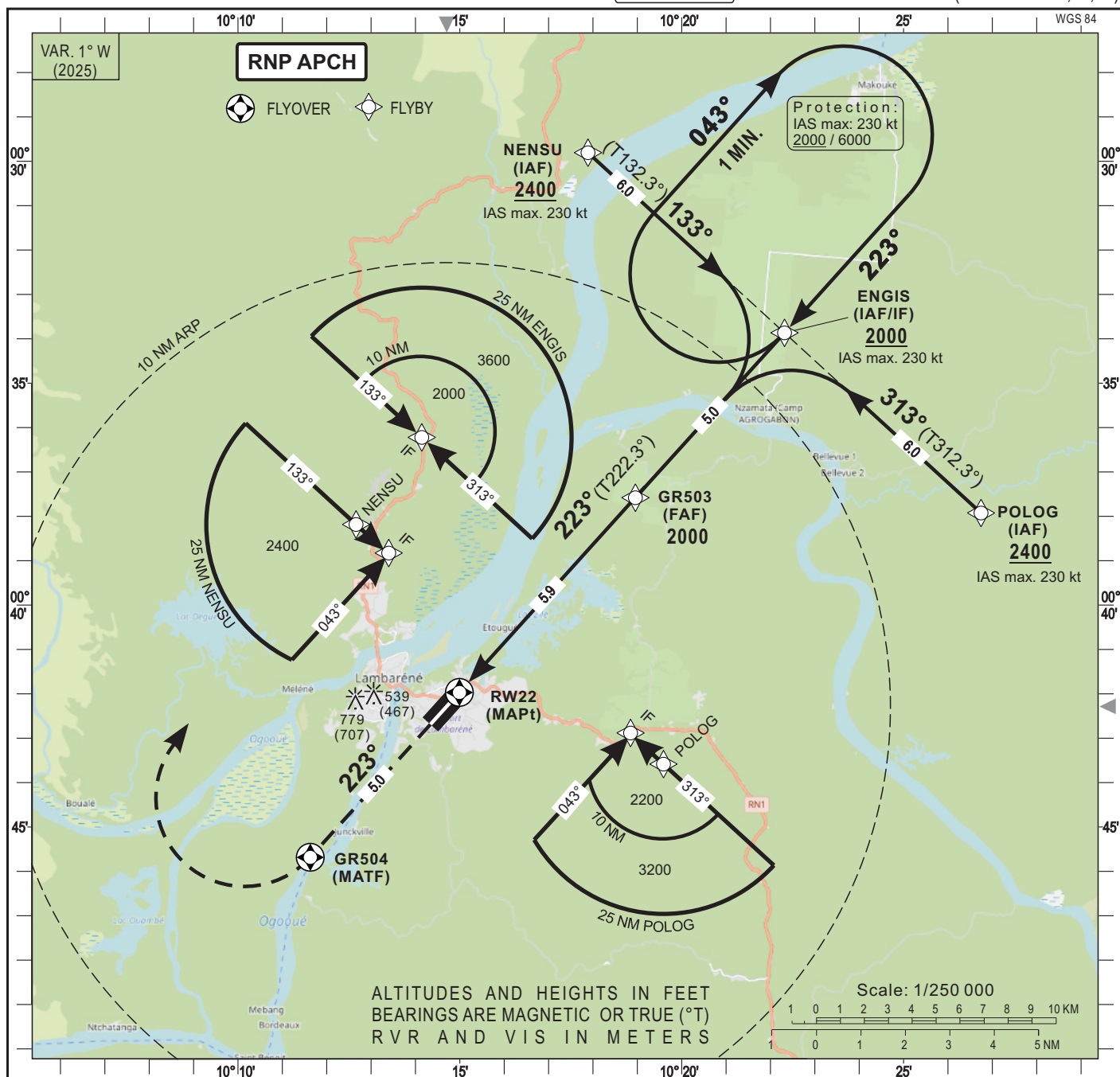
CORRECTIONS: AD Name



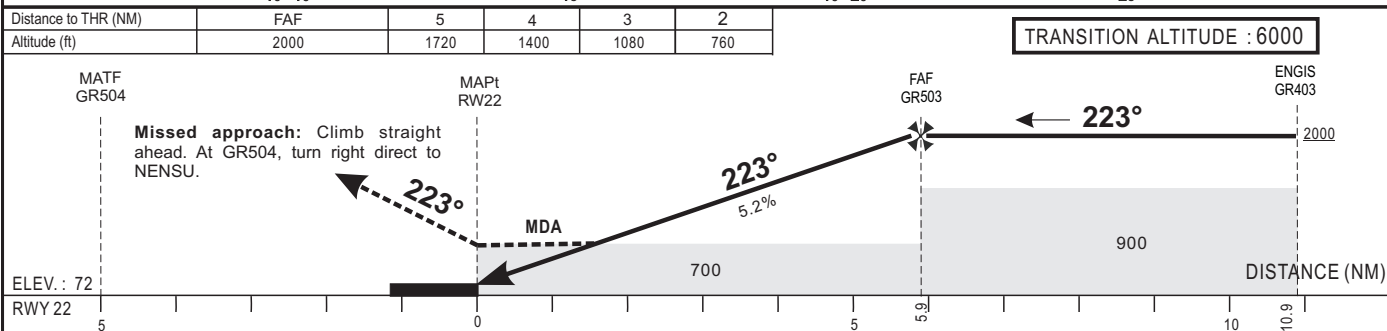
| TABULAR DESCRIPTION |                 |                     |           |               |                    |               |                |               |                  |           |                          |
|---------------------|-----------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|-----------|--------------------------|
| RNP RWY 04          |                 |                     |           |               |                    |               |                |               |                  |           |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly- Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA / TCH | Navigation Specification |
| 10                  | IF              | UBIVI               | -         |               |                    |               |                | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | ARGIG               | -         | 133(132.3)    |                    | 6.0           |                | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | PIVDA               | -         |               |                    |               |                | +2700         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | ARGIG               | -         | 313(312.3)    |                    | 6.0           |                | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | ARGIG               | -         |               |                    |               |                | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | GR501               | -         | 043(042.3)    |                    | 5.0           |                | @2000         | -                | -         | RNP APCH                 |
| 30                  | TF              | RW04                | Y         | 043(042.3)    | +1.0               | 5.9           |                | @134          | -                | -3/15     | RNP APCH                 |
| 40                  | CF              | GR502               | Y         | 043(042.3)    |                    |               | L              | -             | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 50                  | DF              | UBIVI               | -         |               |                    |               |                | +2400         | -230             |           | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | ARGIG               | -         |               |                    |               |                | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | HM              | ARGIG               | Y         | 043(042.3)    |                    |               | L              | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |

| RNP RWY 04          |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| Waypoint Identifier | Coordinates    |                 |
| UBIVI               | 00°46'42.109"S | 010°02'36.286"E |
| ARGIG               | 00°50'45.700"S | 010°07'02.002"E |
| PIVDA               | 00°54'49.286"S | 010°11'27.727"E |
| GR501               | 00°47'02.797"S | 010°10'23.653"E |
| RW04                | 00°42'41.346"S | 010°14'20.166"E |
| GR502               | 00°38'58.437"S | 010°17'41.804"E |
|                     |                |                 |





TRANSITION ALTITUDE : 6000



CORRECTIONS : AD Name

| CAT | LNAV      |           |     | Circling <b>1</b> |             |             |      | RVR for take-off:<br>CATA - B - C : 400 |
|-----|-----------|-----------|-----|-------------------|-------------|-------------|------|-----------------------------------------|
|     | OCA (OCH) | MDA       | MDH | RVR               | OCA (OCH)   | MDA         | MDH  | VH                                      |
| A   |           |           |     | 1500              | 835 (749)   | 840 (750)   | 1500 |                                         |
| B   | 693 (621) | 700 (630) |     | 1500              | 1075 (989)  | 1080 (1000) | 1600 |                                         |
| C   |           |           |     | 2000              | 1173 (1087) | 1630 (1090) | 2400 |                                         |

Notes : - RDH : 15 m  
**1** Daytime only

| Timing |          | FAF / THR<br>5.9 NM |          |
|--------|----------|---------------------|----------|
| KT     | MIN SEC  | KT                  | MIN SEC  |
| 90     | 3 Min 56 | 140                 | 2 Min 32 |
| 100    | 3 Min 32 | 150                 | 2 Min 22 |
| 110    | 3 Min 13 | 160                 | 2 Min 13 |
| 120    | 2 Min 57 | 170                 | 2 Min 05 |
| 130    | 2 Min 43 | 180                 | 1 Min 58 |

| TABULAR DESCRIPTION |                 |                     |           |               |                    |               |                |               |                  |           |                          |
|---------------------|-----------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|-----------|--------------------------|
| RNP RWY 22          |                 |                     |           |               |                    |               |                |               |                  |           |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly- Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA / TCH | Navigation Specification |
| 10                  | IF              | NENSU               | -         |               |                    |               |                | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | ENGIS               | -         | 133(132.3)    |                    | 6.0           |                | +2000         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | POLOG               | -         |               |                    |               |                | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | ENGIS               | -         | 313(312.3)    |                    | 6.0           |                | +2000         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | ENGIS               | -         |               |                    |               |                | +2400         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | GR503               | -         | 223(222.3)    |                    | 5.0           |                | @2000         | -                | -         | RNP APCH                 |
| 30                  | TF              | RW22                | Y         | 223(222.3)    | +1.0               | 5.9           |                | @122          | -                | -3/15     | RNP APCH                 |
| 40                  | CF              | GR504               | Y         | 223(222.3)    |                    | 5.0           | R              | -             | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 50                  | DF              | NENSU               | -         |               |                    |               |                | +2400         | -230             |           | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | ENGIS               | -         |               |                    |               |                | +2000         | 230              | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | HM              | ENGIS               | Y         | 223(222.3)    |                    |               | R              | +2000         | -230             | -         | RNP APCH                 |

| RNP RWY 22          |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| Waypoint Identifier | Coordinates    |                 |
| NENSU               | 00°29'48.404"S | 010°17'53.294"E |
| ENGIS               | 00°33'51.979"S | 010°22'19.009"E |
| POLOG               | 00°37'55.552"S | 010°26'44.729"E |
| GR503               | 00°37'34.891"S | 010°18'57.377"E |
| RW22                | 00°41'58.037"S | 010°14'59.343"E |
| GR504               | 00°45'40.944"S | 010°11'37.700"E |
|                     |                |                 |



**INSTRUMENT  
APPROACH CHART**  
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV : 1736

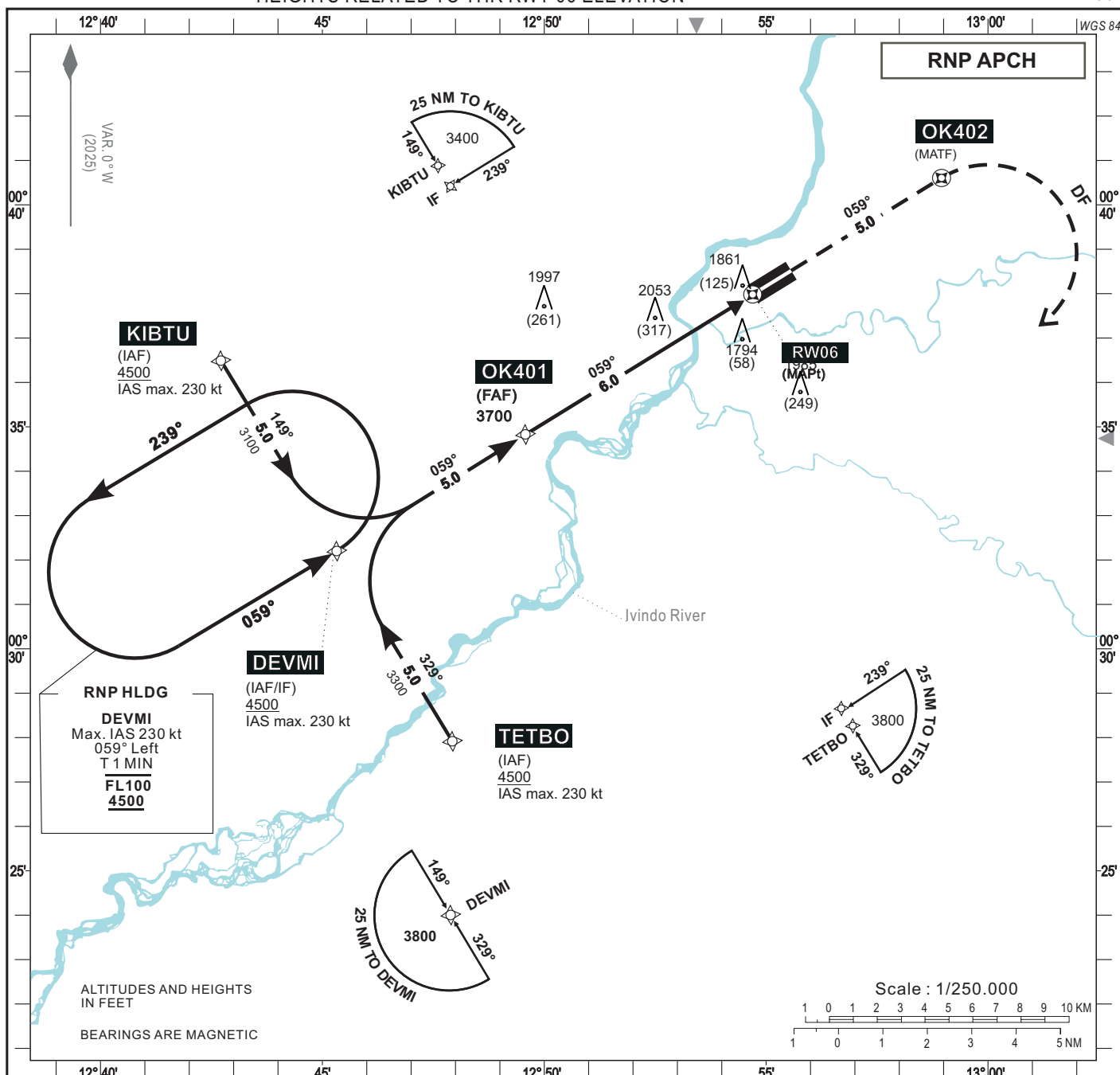
THR RWY 06 ELEV : 1736

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 06 ELEVATION

AFIS : MAKOKOU INFORMATION 118.5

**MAKOKOU / Emmanuel ISSOZE  
NGONDET (FOOK)**

**RNP RWY 06**



| Distance to THR 06 (NM) |  | FAF  | 5    | 4    | 3    | 2    | RW06 |
|-------------------------|--|------|------|------|------|------|------|
| Altitude (ft)           |  | 3700 | 3380 | 3060 | 2745 | 2425 |      |

| THR ELEV : 1736 |  | THR RWY 06 |    | DISTANCE (NM) |   |
|-----------------|--|------------|----|---------------|---|
|                 |  | 11         | 10 | 6             | 0 |

| CAT | LNAV       |     |            |     | CIRCLING (1) |            |            |      | VIS |
|-----|------------|-----|------------|-----|--------------|------------|------------|------|-----|
|     | OCA        | OCH | MDA        | MDH | RVR          | OCA        | OCH        | MDA  |     |
| A   |            |     |            |     | 1500         | 2192 (456) | 2200 (470) | 1500 |     |
| B   |            |     |            |     | 1500         | 2362 (626) | 2370 (630) | 1600 |     |
| C   | 2192 (456) |     | 2200 (460) |     | 2000         | 2460 (724) | 2460 (730) | 2400 |     |
| D   |            |     |            |     | 2000         | 2460 (724) | 2460 (730) | 3600 |     |

**Notes :** (1) Daytime only. OCH and MDH AAL  
RVR AND VIS IN METERS  
TCH : 15 m

| Timing : FAF/THR 6.0 NM |     |        |     |     |        |
|-------------------------|-----|--------|-----|-----|--------|
| KT                      | MIN | SEC    | KT  | MIN | SEC    |
| 90                      | 4   | Min 00 | 140 | 2   | Min 34 |
| 100                     | 3   | Min 36 | 150 | 2   | Min 24 |
| 110                     | 3   | Min 16 | 160 | 2   | Min 15 |
| 120                     | 3   | Min 00 | 170 | 2   | Min 07 |
| 130                     | 2   | Min 46 | 180 | 2   | Min 00 |

CORRECTIONS: Frequency correction, AD Name

**TABULAR DESCRIPTION**

**RNP RWY 06**

| Serial Number | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly-Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA/TCH (°/m) | Navigation Specification |
|---------------|-----------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|
| 10            | IF              | KIBTU               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | DEVMI               | -        | 149 (148.5)   | -                  | 5.0           | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | TETBO               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | DEVMI               | -        | 329 (328.5)   | -                  | 5.0           | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | DEVMI               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | OK401               | -        | 059 (058.5)   | -                  | 5.0           | -              | @3700         | -                | -             | RNP APCH                 |
| 30            | TF              | RW06                | Y        | 059 (058.5)   | 0                  | 6.0           | -              | @1786         | -                | -3.0/15       | RNP APCH                 |
| 40            | CF              | OK402               | Y        | 059 (058.5)   | -                  | -             | -              | -             | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 50            | DF              | TETBO               | -        | -             | -                  | -             | R              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | DEVMI               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20            | HM              | DEVMI               | -        | 059 (058.5)   | -                  | -             | L              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |

**WAYPOINTS LIST**

**RNP RWY 06**

| Waypoint Identifier | Latitude       | Longitude       |
|---------------------|----------------|-----------------|
| DEVMI               | 00°28'42.546"N | 012°43'38.860"E |
| KIBTU               | 00°32'59.649"N | 012°41'02.464"E |
| OK401               | 00°31'19.987"N | 012°47'54.253"E |
| OK402               | 00°37'06.734"N | 012°57'16.759"E |
| RW06                | 00°34'29.300"N | 012°53'01.358"E |
| TETBO               | 00°24'25.441"N | 012°46'15.252"E |

CORRECTIONS : Frequency correction, AD Name

**INSTRUMENT  
APPROACH CHART**  
Categories A-B-C-D

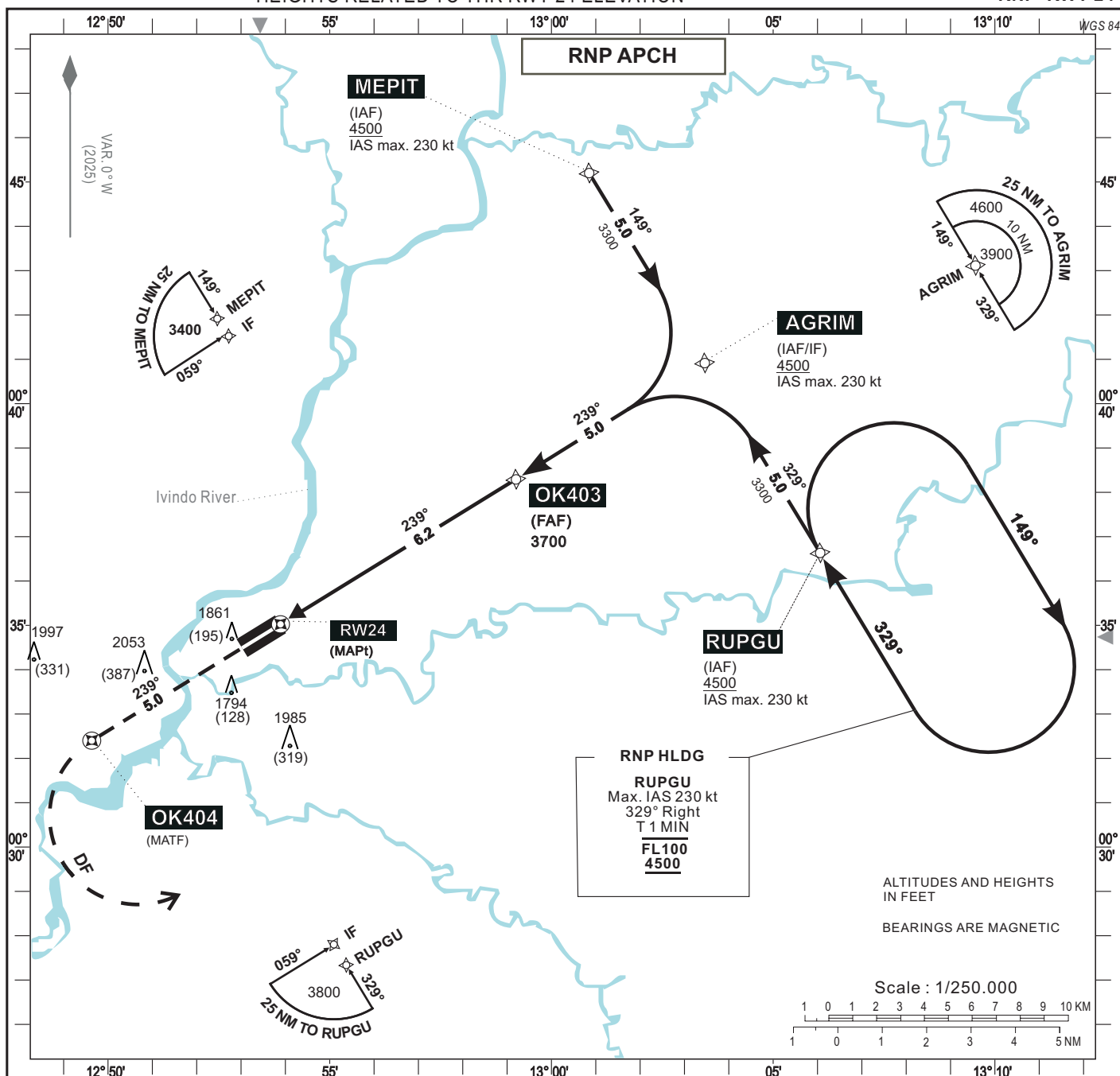
AERODROME ELEV : 1736  
THR RWY 24 ELEV : 1666

AFIS : MAKOKOU INFORMATION 118.5

**MAKOKOU / Emmanuel ISSOZE  
NGONDET (FOOK)**

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 24 ELEVATION

**RNP RWY 24**



| Distance to THR 24 (NM) | RW24 | 2    | 3    | 4    | 5    | FAF  |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Altitude (ft)           |      | 2355 | 2675 | 2990 | 3310 | 3700 |

**MISSED APPROACH**  
Climb straight ahead.  
At OK404, turn left direct to RUPGU at/or above 4500 ft.  
IAS max. 230 kt.

Do not turn before MAPt

**OK404**  
MATF

**RW24**  
MAPt

**MDA**

**2800**

**THR ELEV : 1666**

**THR RWY 24**

**DISTANCE (NM)**

5 0 5 6.2 10 11.2

| CAT | LNAV |     |     |     | CIRCLING (1) |            |     |            | VIS  |
|-----|------|-----|-----|-----|--------------|------------|-----|------------|------|
|     | OCA  | OCH | MDA | MDH | RVR          | OCA        | OCH | MDA        | MDH  |
| A   |      |     |     |     | 1500         | 2172 (436) |     | 2180 (440) | 1500 |
| B   |      |     |     |     | 1500         | 2362 (626) |     | 2370 (630) | 1600 |
| C   |      |     |     |     | 2000         | 2460 (724) |     | 2460 (730) | 2400 |
| D   |      |     |     |     | 2000         | 2460 (724) |     | 2460 (730) | 3600 |

|                                                                                         |     |     |        |     |     |        |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--|--|--|
| <b>Notes :</b> (1) Daytime only. OCH and MDH AAL<br>RVR AND VIS IN METERS<br>TCH : 15 m |     |     |        |     |     |        |  |  |  |
| <b>Timing : FAF/THR</b><br>6.2 NM                                                       |     |     |        |     |     |        |  |  |  |
|                                                                                         | KT  | MIN | SEC    | KT  | MIN | SEC    |  |  |  |
|                                                                                         | 90  | 4   | Min 08 | 140 | 2   | Min 39 |  |  |  |
|                                                                                         | 100 | 3   | Min 43 | 150 | 2   | Min 29 |  |  |  |
|                                                                                         | 110 | 3   | Min 23 | 160 | 2   | Min 20 |  |  |  |
|                                                                                         | 120 | 3   | Min 06 | 170 | 2   | Min 11 |  |  |  |
|                                                                                         | 130 | 2   | Min 52 | 180 | 2   | Min 04 |  |  |  |

| TABULAR DESCRIPTION |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
|---------------------|-----------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|
| RNP RWY 24          |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly-Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA/TCH (°/m) | Navigation Specification |
| 10                  | IF              | MEPIT               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | AGRIM               | -        | 149 (148.5)   | -                  | 5.0           | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | RUPGU               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | AGRIM               | -        | 329 (328.5)   | -                  | 5.0           | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | AGRIM               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | OK403               | -        | 239 (238.5)   | -                  | 5.0           | -              | @3700         | -                | -             | RNP APCH                 |
| 30                  | TF              | RW24                | Y        | 239 (238.5)   | 0                  | 6.2           | -              | @1716         | -                | -3.0/15       | RNP APCH                 |
| 40                  | CF              | OK404               | Y        | 239 (238.5)   | -                  | -             | -              | -             | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 50                  | DF              | RUPGU               | -        | -             | -                  | -             | L              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | RUPGU               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | HM              | RUPGU               | -        | 329 (328.5)   | -                  | -             | R              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |

| WAYPOINTS LIST      |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| RNP RWY 24          |                |                 |
| Waypoint Identifier | Latitude       | Longitude       |
| AGRIM               | 00°40'55.097"N | 013°03'27.243"E |
| MEPIT               | 00°45'12.209"N | 013°00'50.855"E |
| OK403               | 00°38'17.668"N | 012°59'11.835"E |
| OK404               | 00°32'23.958"N | 012°49'38.026"E |
| RUPGU               | 00°36'37.984"N | 013°06'03.625"E |
| RW24                | 00°35'01.395"N | 012°53'53.424"E |

CORRECTIONS: Frequency correction, AD Name

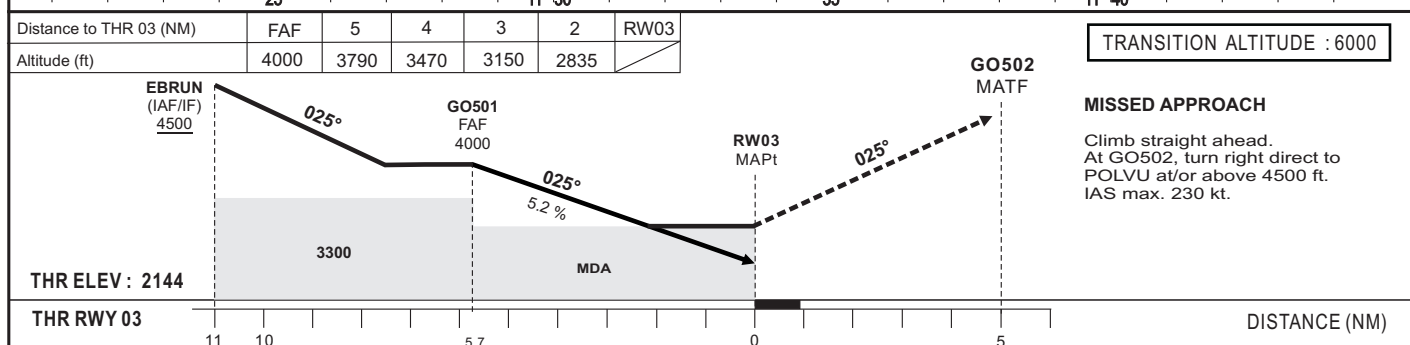
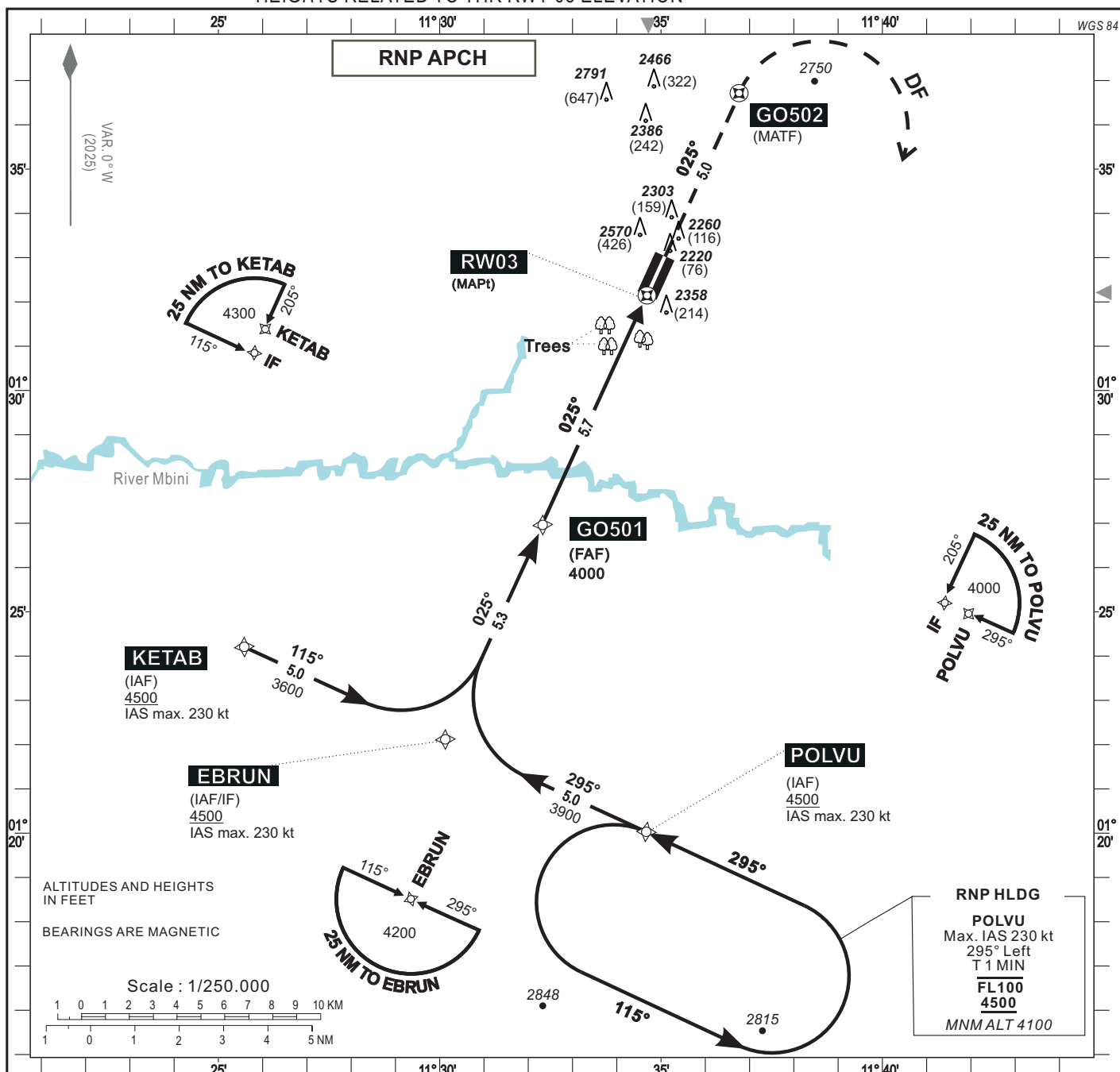
**INSTRUMENT  
APPROACH CHART**  
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV : 2165  
THR RWY 03 ELEV : 2144

AFIS : OYEM INFORMATION 118.4

**OYEM / EWORMEKOK (FOGO)**  
RNP RWY 03

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 03 ELEVATION



| CAT                                              | LNAV       |     |            |     |      | CIRCLING (1) |        |      |        |      |                            |       |       |     |       |       |    |
|--------------------------------------------------|------------|-----|------------|-----|------|--------------|--------|------|--------|------|----------------------------|-------|-------|-----|-------|-------|----|
|                                                  | OCA        | OCH | MDA        | MDH | RVR  | OCA          | OCH    | MDA  | MDH    | VIS  |                            |       |       |     |       |       |    |
| A                                                | 2688 (544) |     | 2690 (550) |     | 1500 | 2866         | (701)  | 2870 | (710)  | 1500 | Timing : FAF/THR<br>5.7 NM |       |       |     |       |       |    |
| B                                                |            |     |            |     | 1500 | 2993         | (828)  | 3000 | (830)  | 1600 |                            |       |       |     |       |       |    |
| C                                                |            |     |            |     | 2000 | 3185         | (1020) | 3190 | (1020) | 2400 | KT                         | MIN   | SEC   | KT  | MIN   | SEC   |    |
| D                                                |            |     |            |     | 2000 | 3209         | (1044) | 3210 | (1050) | 3600 | 90                         | 3 Min | 48    | 140 | 2 Min | 27    |    |
| <b>Notes :</b> (1) Daytime only. OCH and MDH AAL |            |     |            |     |      |              |        |      |        |      |                            | 100   | 3 Min | 25  | 150   | 2 Min | 17 |
| RVR AND VIS IN METERS                            |            |     |            |     |      |              |        |      |        |      |                            | 110   | 3 Min | 07  | 160   | 2 Min | 08 |
| TCH : 15 m                                       |            |     |            |     |      |              |        |      |        |      |                            | 120   | 2 Min | 51  | 170   | 2 Min | 01 |
|                                                  |            |     |            |     |      |              |        |      |        |      |                            | 130   | 2 Min | 38  | 180   | 1 Min | 54 |

CORRECTIONS: AD Name

**TABULAR DESCRIPTION**

| RNP RWY 03    |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
|---------------|-----------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|
| Serial Number | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly-Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA/TCH (°/m) | Navigation Specification |
| 10            | IF              | POLVU               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | EBRUN               | -        | 295 (294.6)   | -                  | 5.0           | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | KETAB               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | EBRUN               | -        | 115 (114.6)   | -                  | 5.0           | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | EBRUN               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | GO501               | -        | 025 (024.6)   | -                  | 5.3           | -              | @4000         | -                | -             | RNP APCH                 |
| 30            | TF              | RW03                | Y        | 025 (024.6)   | 0                  | 5.7           | -              | @2194         | -                | -3.0/15       | RNP APCH                 |
| 40            | CF              | GO502               | Y        | 025 (024.6)   | -                  | -             | -              | -             | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 50            | DF              | POLVU               | -        | -             | -                  | -             | R              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | POLVU               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20            | HM              | POLVU               | Y        | 295 (294.6)   | -                  | -             | L              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |

**WYPOINTS LIST**

| RNP RWY 03          |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| Waypoint Identifier | Latitude       | Longitude       |
| GO501               | 01°26'57.611"N | 011°32'19.724"E |
| GO502               | 01°36'42.977"N | 011°36'45.593"E |
| RW03                | 01°32'08.786"N | 011°34'41.052"E |
| EBRUN               | 01°22'06.963"N | 011°30'07.730"E |
| KETAB               | 01°24'12.280"N | 011°25'35.285"E |
| POLVU               | 01°20'01.637"N | 011°34'40.166"E |

CORRECTIONS: AD Name

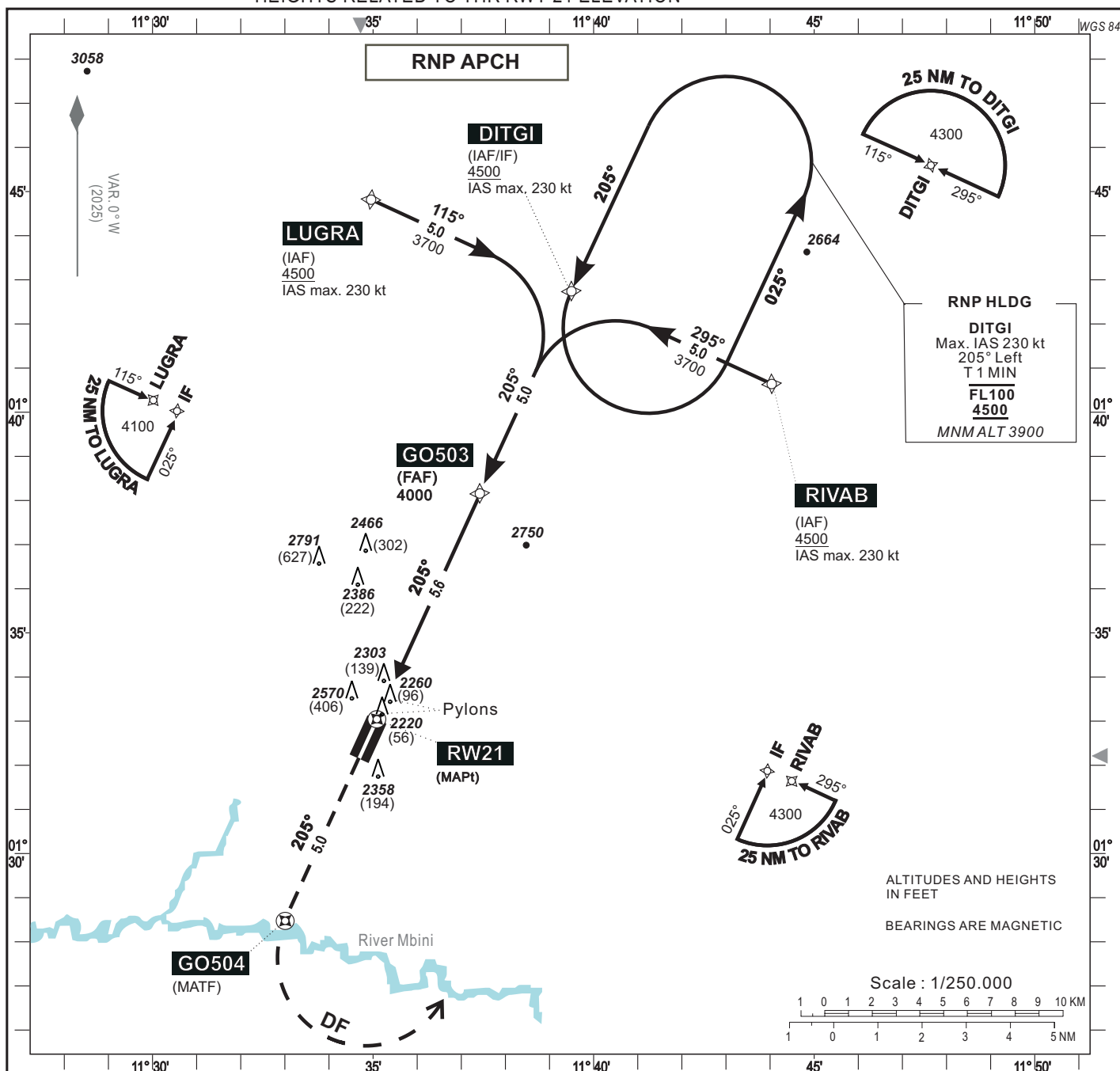
**INSTRUMENT  
APPROACH CHART**  
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV : 2165  
THR RWY 21 ELEV : 2164

AFIS : OYEM INFORMATION 118.4

**OYEM / EWORMEKOK (FOGO)**  
RNP RWY 21

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEVATION



| Distance to THR 21 (NM) |  | RW21 | 2    | 3    | 4    | 5    | FAF  |
|-------------------------|--|------|------|------|------|------|------|
| Altitude (ft)           |  |      | 2860 | 3170 | 3490 | 3810 | 4000 |

| MISSED APPROACH                                                                                       |  | GO504 MATF |  | RW21 MAP |  | GO503 FAF 4000 |  | DITGI (IAF/IF) 4500 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|--|----------|--|----------------|--|---------------------|--|
| Climb straight ahead.<br>At GO504, turn left direct to RIVAB at/or above 4500 ft.<br>IAS max. 230 kt. |  | 205°       |  | 205°     |  | 205°           |  | 205°                |  |
|                                                                                                       |  |            |  |          |  |                |  |                     |  |
| Do not turn before MAPt                                                                               |  |            |  |          |  |                |  |                     |  |

| DISTANCE (NM) |  | 5 | 0 | 5 | 5.6 | 10 | 10.6 |
|---------------|--|---|---|---|-----|----|------|
|               |  |   |   |   |     |    |      |

| LNAV |            | CIRCLING (1) |     |     |     | Timing : FAF/THR 5.6 NM |  |
|------|------------|--------------|-----|-----|-----|-------------------------|--|
| CAT  |            | OCA          | OCH | MDA | MDH | RVR                     |  |
| A    |            |              |     |     |     | 1500                    |  |
| B    |            |              |     |     |     | 1500                    |  |
| C    | 2709 (545) | 2710 (550)   |     |     |     | 2000                    |  |
| D    |            |              |     |     |     | 2000                    |  |

| Notes : |  | (1) Daytime only. OCH and MDH AAL |  | RVR AND VIS IN METERS |  | TCH : 15 m |  |
|---------|--|-----------------------------------|--|-----------------------|--|------------|--|
|         |  |                                   |  |                       |  |            |  |

| KT  | MIN | SEC    | KT  | MIN | SEC    |
|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
| 90  | 3   | Min 44 | 140 | 2   | Min 24 |
| 100 | 3   | Min 22 | 150 | 2   | Min 14 |
| 110 | 3   | Min 03 | 160 | 2   | Min 06 |
| 120 | 2   | Min 48 | 170 | 1   | Min 59 |
| 130 | 2   | Min 35 | 180 | 1   | Min 52 |

CORRECTIONS: AD Name

| TABULAR DESCRIPTION |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
|---------------------|-----------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|
| RNP RWY 21          |                 |                     |          |               |                    |               |                |               |                  |               |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly-Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA/TCH (°/m) | Navigation Specification |
| 10                  | IF              | LUGRA               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | DITGI               | -        | 115 (114.6)   | -                  | 5.0           | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | RIVAB               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | DITGI               | -        | 295 (294.6)   | -                  | 5.0           | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | DITGI               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | GO503               | -        | 205 (204.6)   | -                  | 5.0           | -              | @4000         | -                | -             | RNP APCH                 |
| 30                  | TF              | RW21                | Y        | 205 (204.6)   | 0                  | 5.6           | -              | @2214         | -                | -3.0/15       | RNP APCH                 |
| 40                  | CF              | GO504               | Y        | 205 (204.6)   | -                  | -             | -              | -             | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 50                  | DF              | RIVAB               | -        | -             | -                  | -             | L              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | DITGI               | -        | -             | -                  | -             | -              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |
| 20                  | HM              | DITGI               | Y        | 205 (204.6)   | -                  | -             | L              | +4500         | -230             | -             | RNP APCH                 |

| WYPOINTS LIST       |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| RNP RWY 21          |                |                 |
| Waypoint Identifier | Latitude       | Longitude       |
| GO503               | 01°38'09.695"N | 011°37'24.984"E |
| GO504               | 01°28'27.856"N | 011°33'00.710"E |
| RW21                | 01°33'02.049"N | 011°35'05.244"E |
| DITGI               | 01°42'43.884"N | 011°39'29.538"E |
| LUGRA               | 01°44'49.219"N | 011°34'57.058"E |
| RIVAB               | 01°40'38.537"N | 011°44'02.008"E |

CORRECTIONS: AD Name



**INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART-ICAO**

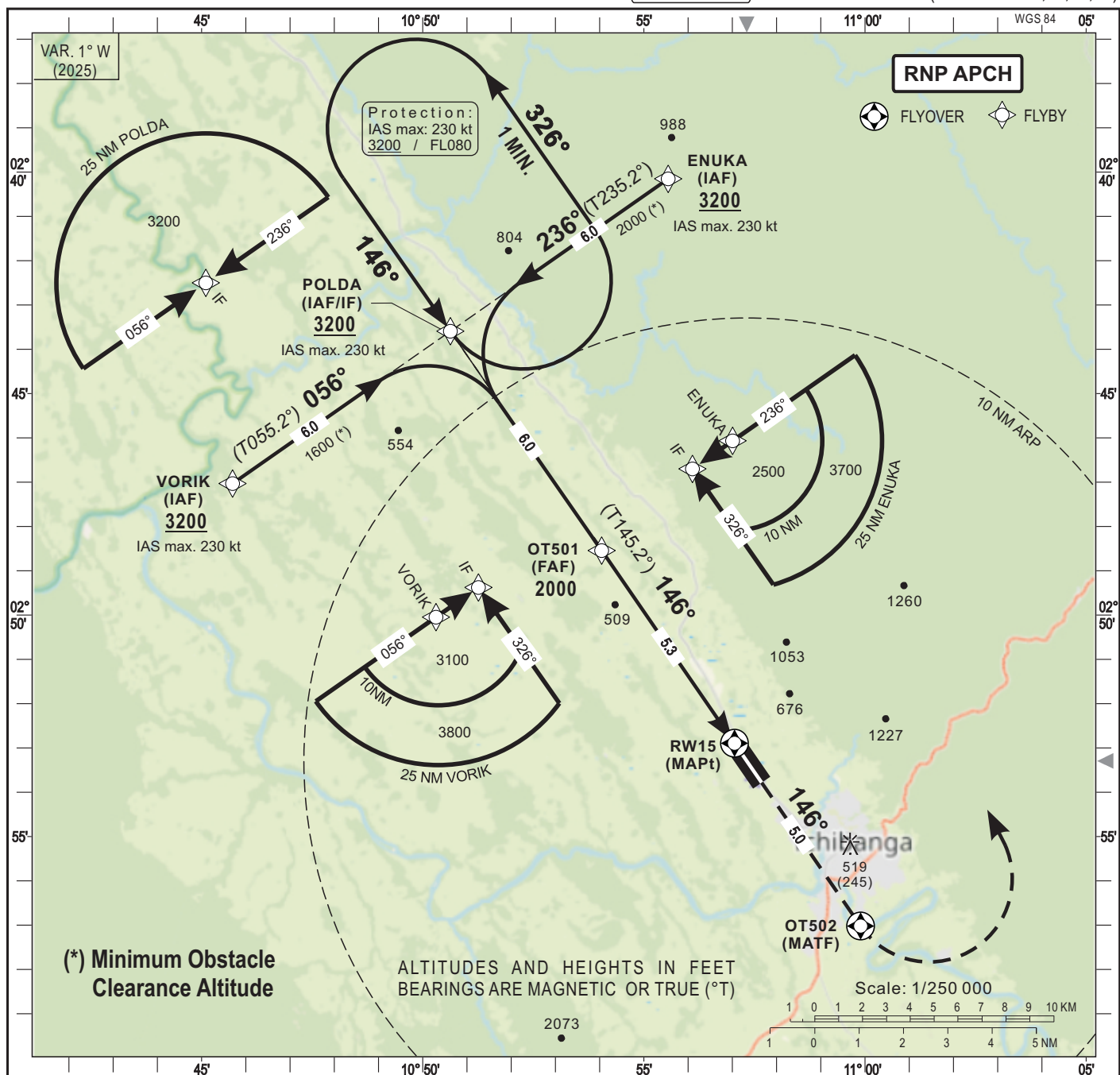
**AERODROME ELEV 274 FT**

**TCHIBANGA / Antoine de Padoue MBOUMBOU MIYAKOU (FOOT)**

HEIGHTS RELATED TO THR RWY15 - ELEV 274 FT

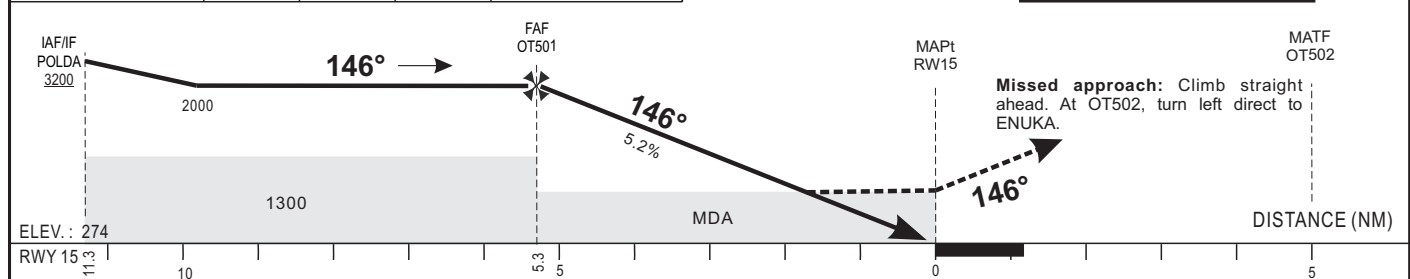
**AFIS 124.9**

RNP - RWY 15  
(ACFT CAT A, B, C, D)



|                      |      |      |      |     |
|----------------------|------|------|------|-----|
| Distance to THR (NM) | FAF  | 5    | 4    | 3   |
| Altitude (ft)        | 2000 | 1920 | 1600 | 970 |

**TRANSITION ALTITUDE : 6000**



| CAT                                           | LNAV      |             |             |      | Circling <b>1</b> |           |      |        | RVR for take-off:<br>CATA-B-C-D: 400 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
|-----------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|------|-------------------|-----------|------|--------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|-----|---|--------|
|                                               | OCA (OCH) |             | MDA         | MDH  | RVR               | OCA (OCH) |      | MDA    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     | MDH | VIS |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| A                                             | 755 (481) |             | 760 (490)   | 1500 | 971 (697)         | 980 (700) | 1500 |        |                                      | <div>Timing<div>FAF / THR<br/>5.3 NM</div></div> <table><tr><th>KT</th><th>MIN</th><th>SEC</th><th>KT</th><th>MIN</th><th>SEC</th></tr><tr><td>90</td><td>3</td><td>Min 32</td><td>140</td><td>2</td><td>Min 16</td></tr><tr><td>100</td><td>3</td><td>Min 11</td><td>150</td><td>2</td><td>Min 07</td></tr><tr><td>110</td><td>2</td><td>Min 53</td><td>160</td><td>1</td><td>Min 59</td></tr><tr><td>120</td><td>2</td><td>Min 39</td><td>170</td><td>1</td><td>Min 52</td></tr><tr><td>130</td><td>2</td><td>Min 27</td><td>180</td><td>1</td><td>Min 46</td></tr></table> |  |  |  | KT | MIN | SEC | KT  | MIN | SEC | 90 | 3 | Min 32 | 140 | 2 | Min 16 | 100 | 3 | Min 11 | 150 | 2 | Min 07 | 110 | 2 | Min 53 | 160 | 1 | Min 59 | 120 | 2 | Min 39 | 170 | 1 | Min 52 | 130 | 2 | Min 27 | 180 | 1 | Min 46 |
| KT                                            |           |             |             | MIN  | SEC               | KT        | MIN  | SEC    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| 90                                            |           |             |             | 3    | Min 32            | 140       | 2    | Min 16 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| 100                                           |           |             |             | 3    | Min 11            | 150       | 2    | Min 07 |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| 110                                           | 2         | Min 53      | 160         | 1    | Min 59            |           |      |        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| 120                                           | 2         | Min 39      | 170         | 1    | Min 52            |           |      |        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| 130                                           | 2         | Min 27      | 180         | 1    | Min 46            |           |      |        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| B                                             | 1500      | 1348 (1074) | 1350 (1080) | 1600 |                   |           |      |        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| C                                             | 2000      | 1621 (1347) | 1630 (1350) | 2400 |                   |           |      |        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| D                                             | 2000      | 1654 (1380) | 1660 (1380) | 3600 |                   |           |      |        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |
| Notes : - RDH : 15 m<br><b>1</b> Daytime only |           |             |             |      |                   |           |      |        |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |    |     |     |     |     |     |    |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |     |   |        |

Notes : - RDH : 15 m  
**1** Daytime only

CORRECTIONS : AD Name

09 JUL 2026    AMDT 0726

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

07AD2-FOOT-IAC-RNP15

AFIS

WGS 84

| TABULAR DESCRIPTION |                 |                     |           |               |                    |               |                |               |                  |           |                          |
|---------------------|-----------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|-----------|--------------------------|
| RNP RWY 15          |                 |                     |           |               |                    |               |                |               |                  |           |                          |
| Serial Number       | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly- Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA / TCH | Navigation Specification |
| 10                  | IF              | ENUKA               | -         |               |                    |               |                | +3200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | POLDA               | -         | 236(235.2)    |                    | 6.0           |                | +3200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | VORIK               | -         |               |                    |               |                | +3200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | POLDA               | -         | 056(055.2)    |                    | 6.0           |                | +3200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | POLDA               | -         |               |                    |               |                | +3200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | TF              | OT501               | -         | 146(145.2)    |                    | 6.0           |                | @2000         | -                | -         | RNP APCH                 |
| 30                  | TF              | RW15                | Y         | 146(145.2)    | +1.0               | 5.3           |                | @324          | -                | -3/15     | RNP APCH                 |
| 40                  | CF              | OT502               | Y         | 146(145.2)    |                    |               | L              | -             | -                | -         | RNP APCH                 |
| 50                  | DF              | ENUKA               | -         |               |                    |               |                | +3200         | -230             |           | RNP APCH                 |
| 10                  | IF              | POLDA               | -         |               |                    |               |                | +3200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20                  | HM              | POLDA               | Y         | 146(145.2)    |                    |               | L              | +3200         | -230             | -         | RNP APCH                 |

| RNP RWY 15          |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| Waypoint Identifier | Coordinates    |                 |
| ENUKA               | 02°40'09.189"S | 010°55'32.964"E |
| POLDA               | 02°43'35.573"S | 010°50'37.498"E |
| VORIK               | 02°47'01.937"S | 010°45'42.004"E |
| OT501               | 02°48'32.708"S | 010°54'02.726"E |
| RW15                | 02°52'53.528"S | 010°57'02.881"E |
| OT502               | 02°57'01.134"S | 010°59'53.935"E |

INSTRUMENT  
APPROACH  
CHART-ICAO

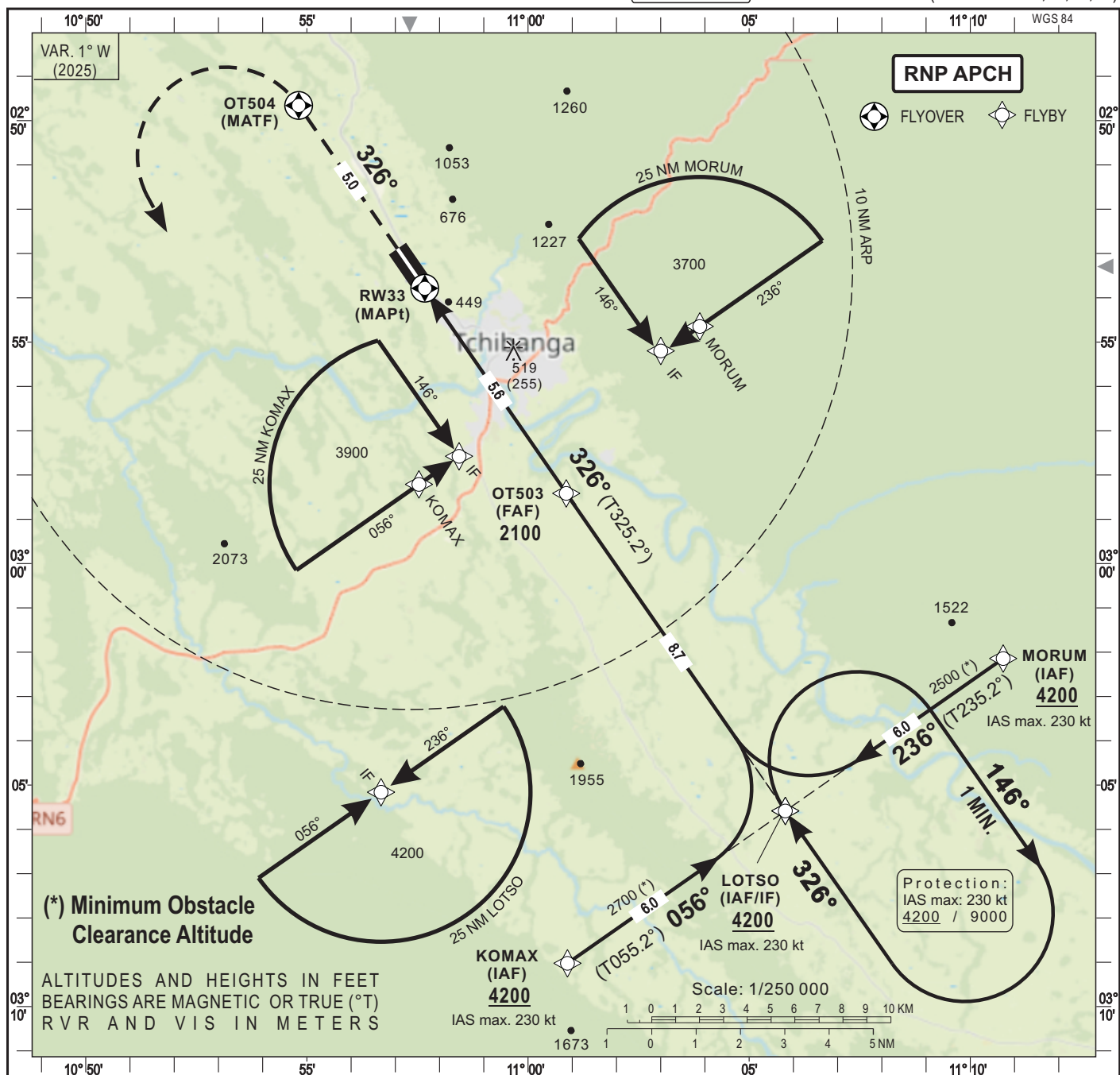
AERODROME ELEV 274 FT

TCHIBANGA / Antoine de Padoue MBOUMBOU MIYAKOU (FOOT)

HEIGHTS RELATED TO THR RWY33 - ELEV 264 FT

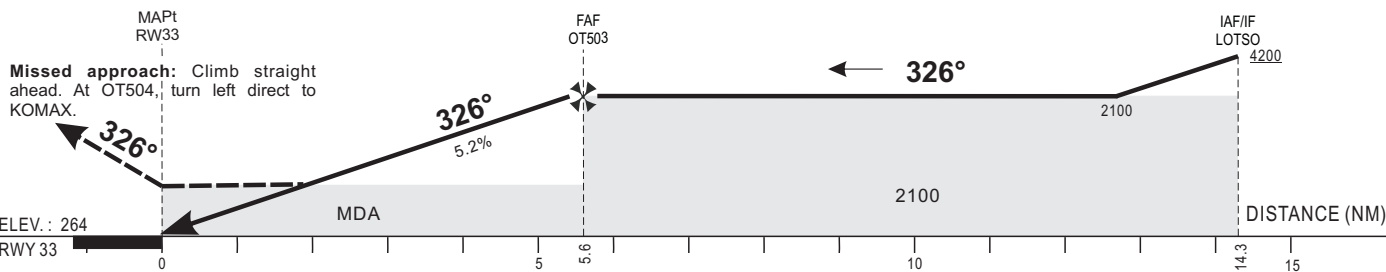
AFIS 124.9

RNP - RWY 33  
(ACFT CAT A, B, C, D)



TRANSITION ALTITUDE : 6000

| Distance to THR (NM) | 3   | 4    | 5    | FAF  |
|----------------------|-----|------|------|------|
| Altitude (ft)        | 960 | 1590 | 1970 | 2100 |



| CORRECTIONS : AD Name | CAT                                           | LNAV      |           |      | Circling <b>1</b> |             |      | RVR for take-off:<br>CATA-B-C-D: 400 |     |     |    |     |     |     |    |
|-----------------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|------|-------------------|-------------|------|--------------------------------------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|
|                       |                                               | OCA (OCH) | MDA       | MDH  | RVR               | OCA (OCH)   | MDA  | MDH                                  | VIS |     |    |     |     |     |    |
|                       | A                                             | 696 (432) | 700 (440) | 1500 | 971 (697)         | 980 (700)   | 1500 |                                      |     |     |    |     |     |     |    |
|                       | B                                             |           |           | 1500 | 1348 (1074)       | 1350 (1080) | 1600 | Timing FAF / THR<br>5.6 NM           |     |     |    |     |     |     |    |
|                       | C                                             |           |           | 2000 | 1621 (1347)       | 1630 (1350) | 2400 | KT                                   | MIN | SEC | KT | MIN | SEC |     |    |
|                       | D                                             |           |           | 2000 | 1654 (1380)       | 1660 (1380) | 3600 | 90                                   | 3   | Min | 44 | 140 | 2   | Min | 24 |
|                       | Notes : - RDH : 15 m<br><b>1</b> Daytime only |           |           |      |                   |             |      | 100                                  | 3   | Min | 22 | 150 | 2   | Min | 14 |
|                       |                                               |           |           |      |                   |             |      | 110                                  | 3   | Min | 03 | 160 | 2   | Min | 06 |
|                       |                                               |           |           |      |                   |             |      | 120                                  | 2   | Min | 48 | 170 | 1   | Min | 59 |
|                       |                                               |           |           |      |                   |             |      | 130                                  | 2   | Min | 35 | 180 | 1   | Min | 52 |

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 33

| Serial Number | Path Descriptor | Waypoint Identifier | Fly- Over | Course °M(°T) | Magnetic Variation | Distance (NM) | Turn Direction | Altitude (ft) | Speed limit (Kt) | VPA / TCH | Navigation Specification |
|---------------|-----------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------|----------------|---------------|------------------|-----------|--------------------------|
| 10            | IF              | MORUM               | -         |               |                    |               |                | +4200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | LOTSO               | -         | 236(235.2)    |                    | 6.0           |                | +4200         | 230              | -         | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | KOMAX               | -         |               |                    |               |                | +4200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | LOTSO               | -         | 056(055.2)    |                    | 6.0           |                | +4200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | LOTSO               | -         |               |                    |               |                | +4200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20            | TF              | OT503               | -         | 326(325.2)    |                    | 8.7           |                | @2100         | -                | -         | RNP APCH                 |
| 30            | TF              | RW33                | Y         | 326(325.2)    | +1.0               | 5.6           |                | @314          | -                | -3/15     | RNP APCH                 |
| 40            | CF              | OT504               | Y         | 326(325.2)    |                    |               | L              | -             | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 50            | DF              | KOMAX               | -         |               |                    |               |                | +4200         | -230             |           | RNP APCH                 |
| 10            | IF              | LOTSO               | -         |               |                    |               |                | +4200         | -230             | -         | RNP APCH                 |
| 20            | HM              | LOTSO               | Y         | 326(325.2)    |                    |               | R              | +4200         | -230             | -         | RNP APCH                 |

| RNP RWY 33          |                |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
| Waypoint Identifier | Coordinates    |                 |
| MORUM               | 03°02'08.651"S | 011°10'44.599"E |
| LOTSO               | 03°05'35.072"S | 011°05'49.065"E |
| KOMAX               | 03°09'01.470"S | 011°00'53.499"E |
| OT503               | 02°58'24.956"S | 011°00'51.848"E |
| RW33                | 02°53'47.029"S | 010°57'39.839"E |
| OT504               | 02°49'39.418"S | 010°54'48.801"E |