



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 06 / 2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-06-11

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
01GEN-1	BENIN: Update of aeronautical information	07GEN-2	GABON: Update of aeronautical information
02GEN-1	BURKINA FASO: Update of aeronautical information	11GEN-2	MAURITANIE: Update of aeronautical information
08GEN-1	GUINEE EQUATORIALE: Update of aeronautical information	12GEN-2	NIGER: Update of aeronautical information
11GEN-1	MAURITANIE: Update of aeronautical information	00GEN 3	BENIN: Update of aeronautical information
12GEN-1	NIGER: Update of aeronautical information	03GEN-3	CAMEROUN: Update of aeronautical information
15GEN-1	TOGO: Update of aeronautical information	//	//
ENR			
00ENR-0	ALL STATE : update of code designators for significant points	00ENR-4	ALL STATE: Update of aeronautical information
14ENR-1	TCHAD: Update of aeronautical information	05ENR-5	BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA: Update of aeronautical information
09ENR-3	MADAGASCAR: Update of aeronautical information	14ENR-5	TCHAD: Update of aeronautical information
14ENR-3	TCHAD: Update of aeronautical information	//	//
AD 1			
01AD-1.3-31	BENIN: Update of aeronautical information	11AD-1.3-1	MAURITANIE: Update of aeronautical information
07AD1.3-1	LEBAMBA : Update of aeronautical information	15AD-1.3-31	TOGO: Update of aeronautical information
07AD1.3-31	LEBAMBA : Update of aeronautical information	//	//
AD 2			
01AD-2./DBBP	PARAKOU: Update of aeronautical information	07AD-2./FOOL	LIBREVILLE/LEON M'BA: Update of aeronautical information
02AD-2./DFOO	BOBO DILOULASSO: Update of aeronautical information	09AD-2./FMNM	MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA : Update of aeronautical information
03AD-2./FKKD	DOUALA: Update of aeronautical information	09AD-2./FMMT	TOAMASINA/AMBALAMANASY: Update of aeronautical information
03AD-2./FKKR	GAROUA: Update of aeronautical information	09AD-2./FMMSD	TOLAGNARO / MARILLAC: Update of aeronautical information
03AD2./FKYS	YAOUNDE/N'SIMALEN: Update of aeronautical information	11AD-2./GQNO	NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY : Update of aeronautical information
05AD-2./FCBB	BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA: Update of aeronautical information	11AD-2./GQPP	NOUADHIBOU : Update of aeronautical information
05AD-2./FCPP	POINTE - NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO: Update of aeronautical information	13AD-2./GOGG	ZIGUINCHOR : Update of aeronautical information
05AD-2./FCOD	OLLOMBO/D. SASSOU N'GUESSO: Update of aeronautical information	//	//
AD 2.24			
03AD2-24.FKKV	BAMENDA : Update of IAC RNP 17, IAC RNP 35	07AD2-24.FOYY	MAYUMBA : Update of AOC, RNP12, RNP30
07AD2-24.FOGK	KOULAMOUTOU : Update of VLC, AOC, IAC-RNP15/33	07AD2-24.FOGM	MOUILA / Raphaël BOUBALA : Update of VLC,AOC, RNP17, RNP35
07AD2-24.FOGR	LAMBARENE : Update of AOC, VLC	07AD2-24.FOGO	OYEM : Update of VAC, VLC, AOC, RNP03, RNP21
07AD2-24.FOGL	LEBAMBA : Update of AOC, VLC,	07AD2-24.FOOL	LIBREVILLE/LEON M'BA : Update of SID & STAR
07AD2-24.FOOK	MAKOKOU : Update of VAC, VLC, AOC	07AD2-24.FOYY	MAYUMBA : Update of VLC, VAC, AOC
07AD2-24.FOOT	TCHIBANGA : Update of VLC,	10AD2-24.GABS	PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU: Update of AOC

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0484/26GO	//	A0149/26FC	//	//	//
//		//			

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
31/A/26GO	64/A/25GO	38/A/26FC	36/B/26FC	13/B/26FM	20/A/26FM
54/A/26GO	69/A/26GO	15/B/26FC	37/B/26FC	15/A/26FM	21/A/26FM
55/A/26GO	71/A/26GO	30/B/26FC	38/B/26FC	16/A/26FM	//
56/A/26GO	76/A/26GO	31/B/26FC	39/A/26FC	//	
61/A/26GO	79/A/26GO	32/A/26FC	40/A/26FC		
//	//	32/B/26FC	41/A/26FC		
		33/B/26FC	42/A/26FC		
		34/A/26FC	43/A/26FC		
		34/B/26FC	44/A/26FC		
		35/B/26FC	46/A/26FC		
		36/A/26FC	24/A/26FC		
		//			



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 06/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-06-11

PAGE A INSERER <i>Page to be inserted</i>	DATE	PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	11 JUN 2026	00 GEN 0.2.1	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.1	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.1	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.2	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.2	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.3	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.3	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.4	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.4	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.5	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.5	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.6	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.6	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.7	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.7	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.8	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.8	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.9	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.9	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.10	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.10	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.11	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.11	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.12	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.12	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.13	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.13	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.14	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.14	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.15	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.15	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.16	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.16	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.17	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.17	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.18	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.18	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.19	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.19	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.20	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.20	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.21	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.21	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.22	11 JUN 2026	00 GEN 0.4.22	14 MAY 2026
00-GEN-0.4.23	11 JUN 2026	NIL	
01-GEN-1.3.1	11 JUN 2026	01 GEN 1.3.1	08 NOV 2018
01-GEN-1.6.1	11 JUN 2026	01 GEN 1.6.1	22 JAN 2026
01-GEN-1.6.2	11 JUN 2026	01 GEN 1.6.2	22 JAN 2026
01-GEN-1.6.3	11 JUN 2026	01 GEN 1.6.3	22 JAN 2026
01-GEN-1.6.4	11 JUN 2026	01 GEN 1.6.4	22 JAN 2026
01-GEN-1.6.5	11 JUN 2026	01 GEN 1.6.5	19 FEB 2026
02-GEN-1.1.1	11 JUN 2026	02 GEN 1.1.1	02 OCT 2025
08-GEN-1.1.1	11 JUN 2026	08 GEN 1.1.1	11 JUL 2024
11-GEN-1.6.1	11 JUN 2026	11 GEN 1.6.1	08 AUG 2024
11-GEN-1.6.2	11 JUN 2026	11 GEN 1.6.2	08 AUG 2024
11-GEN-1.6.3	11 JUN 2026	11 GEN 1.6.3	08 AUG 2024
11-GEN-1.6.4	11 JUN 2026	11 GEN 1.6.4	08 AUG 2024
11-GEN-1.6.5	11 JUN 2026	11 GEN 1.6.5	08 AUG 2024
11-GEN-1.6.6	11 JUN 2026	NIL	
12-GEN-1.1.1	11 JUN 2026	12 GEN 1.1.1	08 NOV 2018
12-GEN-1.1.2	11 JUN 2026	12 GEN 1.1.2	08 NOV 2018
12-GEN-1.1.3	11 JUN 2026	NIL	
12-GEN-1.3.1	11 JUN 2026	12 GEN 1.3.1	08 AUG 2024
12-GEN-1.3.2	11 JUN 2026	12 GEN 1.3.2	08 AUG 2024
12-GEN-1.3.3	11 JUN 2026	NIL	
12-GEN-1.7.1	11 JUN 2026	12 GEN 1.7.1	08 NOV 2018



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
NIL		12 GEN 1.7.3	08 NOV 2018
15-GEN-1.2.1	11 JUN 2026	15 GEN 1.2.1	08 NOV 2018
15-GEN-1.3.1	11 JUN 2026	15 GEN 1.3.1	16 MAY 2024
15-GEN-1.4.1	11 JUN 2026	15 GEN 1.4.1	08 NOV 2018
15-GEN-1.6.1	11 JUN 2026	15 GEN 1.6.1	16 MAY 2024
15-GEN-1.6.2	11 JUN 2026	15 GEN 1.6.2	16 MAY 2024
15-GEN-1.6.3	11 JUN 2026	15 GEN 1.6.3	16 MAY 2024
15-GEN-1.6.4	11 JUN 2026	15 GEN 1.6.4	16 MAY 2024
15-GEN-1.6.5	11 JUN 2026	15 GEN 1.6.5	16 MAY 2024
15-GEN-1.6.6	11 JUN 2026	15 GEN 1.6.6	16 MAY 2024
15-GEN-1.6.7	11 JUN 2026	15 GEN 1.6.7	16 MAY 2024
15-GEN-1.6.8	11 JUN 2026	15 GEN 1.6.8	16 MAY 2024
15-GEN-1.7.1	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.1	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.2	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.2	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.3	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.3	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.4	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.4	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.5	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.5	16 MAY 2024
15-GEN-1.7.6	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.6	02 OCT 2025
15-GEN-1.7.7	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.7	02 OCT 2025
15-GEN-1.7.8	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.8	02 OCT 2025
15-GEN-1.7.9	11 JUN 2026	15 GEN 1.7.9	02 OCT 2025
NIL		15 GEN 1.7.11	02 OCT 2025
07-GEN-2.4.1	11 JUN 2026	07 GEN 2.4.1	04 SEP 2025
07-GEN-2.4.2	11 JUN 2026	07 GEN 2.4.2	04 SEP 2025
11-GEN-2.4.1	11 JUN 2026	11 GEN 2.4.1	27 FEB 2020
11-GEN-2.4.2	11 JUN 2026	11 GEN 2.4.2	27 FEB 2020
12-GEN-2.1.1	11 JUN 2026	12 GEN 2.1.1	08 NOV 2018
00-GEN-3.1.2	11 JUN 2026	00 GEN 3.1.2	28 DEC 2023
00-GEN-3.3.1	11 JUN 2026	00 GEN 3.3.1	19 FEB 2026
00-GEN-3.3.4	11 JUN 2026	00 GEN 3.3.4	02 OCT 2025
03-GEN-3.6.1	11 JUN 2026	03 GEN 3.6.1	05 SEP 2024
03-GEN-3.6.2	11 JUN 2026	NIL	
ENR			
00-ENR-0.6.4	11 JUN 2026	00 ENR 0.6.4	16 APR 2026
00-ENR-0.6.6	11 JUN 2026	00 ENR 0.6.6	19 MAR 2026
00-ENR-0.6.7	11 JUN 2026	00 ENR 0.6.7	19 MAR 2026
00-ENR-0.6.8	11 JUN 2026	00 ENR 0.6.8	19 MAR 2026
00-ENR-0.6.9	11 JUN 2026	00 ENR 0.6.9	19 MAR 2026
00-ENR-0.6.10	11 JUN 2026	00 ENR 0.6.10	19 MAR 2026
00-ENR-0.6.11	11 JUN 2026	00 ENR 0.6.11	19 MAR 2026
14-ENR-1.8.1	11 JUN 2026	14 ENR 1.8.1	18 JUL 2019
NIL		14 ENR 1.8.3	18 JUL 2019
NIL		14 ENR 1.8.4	30 NOV 2023
NIL		14 ENR 1.8.5	02 NOV 2023
NIL		14 ENR 1.8.6	30 NOV 2023
NIL		14 ENR 1.8.7	23 MAY 2019
09-ENR-3.5.1	11 JUN 2026	09 ENR 3.5.1	27 NOV 2025
09-ENR-3.5.2	11 JUN 2026	09 ENR 3.5.2	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.3	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.4	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.5	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.6	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.7	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.8	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.9	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.10	27 NOV 2025



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
NIL		09 ENR 3.5.11	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.12	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.13	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.14	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.15	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.16	27 NOV 2025
NIL		09 ENR 3.5.17	27 NOV 2025
NIL		00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022
09-ENR-3.5.11	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.12	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.13	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.14	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.15	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.16	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.17	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.18	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.19	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.20	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.21	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.22	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.23	11 JUN 2026	NIL	
09-ENR-3.5.24	11 JUN 2026	NIL	
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	06 OCT 2022
14-ENR-3.5.11	11 JUN 2026	NIL	
14-ENR-3.5.12	11 JUN 2026	NIL	
14-ENR-3.5.13	11 JUN 2026	NIL	
14-ENR-3.5.14	11 JUN 2026	NIL	
14-ENR-3.5.15	11 JUN 2026	NIL	
14-ENR-3.5.16	11 JUN 2026	NIL	
14-ENR-3.5.17	11 JUN 2026	NIL	
00-ENR-4.4.3	11 JUN 2026	00 ENR 4.4.3	14 MAY 2026
05-ENR-5.1.1	11 JUN 2026	05 ENR 5.1.1	08 NOV 2018
05-ENR-5.1.2	11 JUN 2026	05 ENR 5.1.2	22 JAN 2026
14-ENR-5.1.2	11 JUN 2026	14 ENR 5.1.2	08 NOV 2018
AD			
00-AD-0.6.3	11 JUN 2026	00 AD 0.6.3	14 MAY 2026
00-AD-0.6.9	11 JUN 2026	00 AD 0.6.9	16 APR 2026
00-AD-0.6.12	11 JUN 2026	00 AD 0.6.12	16 APR 2026
00-AD-0.6.17	11 JUN 2026	00 AD 0.6.17	30 OCT 2025
00-AD-0.6.36	11 JUN 2026	00 AD 0.6.36	19 MAR 2026
01-AD-1.3.31	11 JUN 2026	01 AD 1.3.31	19 MAR 2026
07-AD-1.3.1	11 JUN 2026	07 AD 1.3.1	19 MAR 2026
07-AD-1.3.2	11 JUN 2026	07 AD 1.3.2	04 SEP 2025
07-AD-1.3.31	11 JUN 2026	07 AD 1.3.31	14 MAY 2026
07-AD-1.3.32	11 JUN 2026	07 AD 1.3.32	14 MAY 2026
07-AD-1.3.33	11 JUN 2026	07 AD 1.3.33	14 MAY 2026
07-AD-1.3.34	11 JUN 2026	07 AD 1.3.34	14 MAY 2026
07-AD-1.3.35	11 JUN 2026	NIL	
11-AD-1.3.1	11 JUN 2026	11 AD 1.3.1	07 SEP 2023
15-AD-1.3.31	11 JUN 2026	15 AD 1.3.31	20 FEB 2025
PARAKOU			
01-AD-2.DBBP1	11 JUN 2026	01 AD-2.DBBP1	22 JAN 2026
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.1	11 JUN 2026	02 AD-2.DFOO.1	22 JAN 2026
02-AD-2.DFOO.2	11 JUN 2026	02 AD-2.DFOO.2	18 APR 2024
02-AD-2.DFOO.3	11 JUN 2026	02 AD-2.DFOO.3	18 APR 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
02-AD-2.DFOO.4	11 JUN 2026	02 AD-2.DFOO.4	31 OCT 2024
02-AD-2.DFOO.7	11 JUN 2026	02 AD-2.DFOO.7	22 JAN 2026
DOUALA			
03-AD-2.FKGD.4	11 JUN 2026	03 AD-2.FKGD.4	15 MAY 2025
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.3	11 JUN 2026	03 AD-2.FKKR.3	18 APR 2024
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.1	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.1	20 MAR 2025
03-AD-2.FKYS.2	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.2	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.4	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.4	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.5	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.5	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.6	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.6	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.7	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.7	17 APR 2025
03-AD-2.FKYS.8	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.8	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.9	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.9	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.10	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.10	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.11	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.11	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.12	11 JUN 2026	03 AD-2.FKYS.12	23 JAN 2025
03-AD-2.FKYS.13	11 JUN 2026	NIL	
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.5	11 JUN 2026	05 AD-2.FCBB.5	16 APR 2026
05-AD-2.FCBB.6	11 JUN 2026	05 AD-2.FCBB.6	14 MAY 2026
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP4	11 JUN 2026	05 AD-2.FCPP4	15 JUN 2023
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.4	11 JUN 2026	05 AD-2.FCOD.4	11 JUL 2024
05-AD-2.FCOD.6	11 JUN 2026	05 AD-2.FCOD.6	15 JUN 2023
05-AD-2.FCOD.7	11 JUN 2026	05 AD-2.FCOD.7	15 JUN 2023
05-AD-2.FCOD.12	11 JUN 2026	05 AD-2.FCOD.12	22 JAN 2026
05-AD-2.FCOD.13	11 JUN 2026	05 AD-2.FCOD.13	22 JAN 2026
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.4	11 JUN 2026	07 AD-2.FOOL.4	23 JAN 2025
07-AD-2.FOOL.5	11 JUN 2026	07 AD-2.FOOL.5	23 JAN 2025
07-AD-2.FOOL.10	11 JUN 2026	07 AD-2.FOOL.10	23 FEB 2023
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.9	11 JUN 2026	09 AD-2.FMNM.9	17 APR 2025
09-AD-2.FMNM.10	11 JUN 2026	09 AD-2.FMNM.10	18 APR 2024
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.8	11 JUN 2026	09 AD-2.FMMT.8	17 APR 2025
09-AD-2.FMMT.12	11 JUN 2026	09 AD-2.FMMT.12	17 APR 2025
TOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	11 JUN 2026	09 AD-2.FMSD.1	20 MAR 2025
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.1	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.1	22 JAN 2026
11-AD-2.GQNO.2	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.2	27 NOV 2025
11-AD-2.GQNO.3	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.3	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.4	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.4	27 NOV 2025
11-AD-2.GQNO.5	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.5	22 JAN 2026
11-AD-2.GQNO.6	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.6	22 JAN 2026
11-AD-2.GQNO.7	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.7	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.8	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.8	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.9	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.9	22 JAN 2026
11-AD-2.GQNO.10	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.10	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.11	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.11	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.12	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.12	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.13	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.13	16 MAY 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
11-AD-2.GQNO.14	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.14	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.15	11 JUN 2026	11 AD-2.GQNO.15	22 JAN 2026
NOUADHIBOU			
11-AD-2.GQPP1	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP1	27 NOV 2025
11-AD-2.GQPP2	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP2	16 MAY 2024
11-AD-2.GQPP3	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP3	16 MAY 2024
11-AD-2.GQPP4	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP4	16 MAY 2024
11-AD-2.GQPP5	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP5	16 MAY 2024
11-AD-2.GQPP6	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP6	16 MAY 2024
11-AD-2.GQPP7	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP7	16 MAY 2024
11-AD-2.GQPP8	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP8	17 APR 2025
11-AD-2.GQPP9	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP9	16 MAY 2024
11-AD-2.GQPP10	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP10	16 MAY 2024
11-AD-2.GQPP11	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP11	22 JAN 2026
11-AD-2.GQPP12	11 JUN 2026	11 AD-2.GQPP12	16 MAY 2024
ZIGUINCHOR			
13-AD-2.GOGG.1	11 JUN 2026	13 AD-2.GOGG.1	14 MAY 2026
AD-2.24			
BAMENDA			
03AD2-FKKV-IAC-RNP17	11 JUN 2026	NIL	
03AD2-FKKV-IAC-RNP17-DATA	11 JUN 2026	NIL	
03AD2-FKKV-IAC-RNP35	11 JUN 2026	NIL	
03AD2-FKKV-IAC-RNP35-DATA	11 JUN 2026	NIL	
KOULAMOUTOU			
07AD2-FOGK-VAC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGK-VLC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGK-AOC	11 JUN 2026	NIL	
LAMBARENE			
07AD2-FOGR-VAC	11 JUN 2026	07AD2-FOGR-VAC	14 MAY 2026
07AD2-FOGR-VLC	11 JUN 2026	07AD2-FOGR-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOGR-AOC	11 JUN 2026	NIL	
LEBAMBA			
07AD2-FOGL-VAC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGL-VLC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGL-AOC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOOL-SID-RNP16	11 JUN 2026	07AD2-FOOL-SID-RNP16	19 FEB 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-1	11 JUN 2026	07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-1	19 FEB 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-2	11 JUN 2026	07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-2	19 FEB 2026
07AD2-FOOL-STAR-RNP16	11 JUN 2026	07AD2-FOOL-STAR-RNP16	19 FEB 2026
07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-1	11 JUN 2026	07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-1	19 FEB 2026
07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-2	11 JUN 2026	07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-2	19 FEB 2026
MAKOKOU			
07AD2-FOOK-VAC	11 JUN 2026	07AD2-FOOK-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC	11 JUN 2026	07AD2-FOOK-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOOK-AOC	11 JUN 2026	NIL	
MAYUMBA			
07AD2-FOOY-AOC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOOY-VAC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOOY-VLC	11 JUN 2026	NIL	
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA			
07AD2-FOGM-VAC	11 JUN 2026	07AD2-FOGM-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC	11 JUN 2026	07AD2-FOGM-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOGM-AOC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGM-IAC-RNP17	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGM-IAC-RNP17-DATA	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGM-IAC-RNP35	11 JUN 2026	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
07AD2-FOGM-IAC-RNP35-DATA	11 JUN 2026	07AD2-FOGM-IAC-RNP35-DATA	08 NOV 2018
OYEM			
07AD2-FOGO-VAC	11 JUN 2026	07AD2-FOGO-VAC	14 MAY 2026
07AD2-FOGO-VLC	11 JUN 2026	07AD2-FOGO-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOGO-AOC	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGO-IAC-RNP03	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGO-IAC-RNP03-DATA	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGO-IAC-RNP21	11 JUN 2026	NIL	
07AD2-FOGO-IAC-RNP21-DATA	11 JUN 2026	07AD2-FOGO-IAC-RNP21-DATA	08 NOV 2018
TCHIBANGA			
07AD2-FOOT-VAC	11 JUN 2026	07AD2-FOOT-VAC	14 MAY 2026
07AD2-FOOT-VLC	11 JUN 2026	07AD2-FOOT-VLC	08 NOV 2018
07AD2-FOOT-AOC	11 JUN 2026	NIL	

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
07/25	07 JUL 2025	10 JUL 2025					
08/25	04 AUG 2025	07 AUG 2025					
09/25	01 SEP 2025	04 SEP 2025					
10/25	29 SEP 2025	02 OCT 2025					
11/25	27 OCT 2025	30 OCT 2025					
12/25	24 NOV 2025	27 NOV 2025					
01/26	19 JAN 2026	22 JAN 2026					
02/26	16 FEB 2026	19 FEB 2026					
03/26	16 MAR 2026	19 MAR 2026					
04/26	13 APR 2026	16 APR 2026					
05/26	13 MAY 2026	14 MAY 2026					
06/26	08 JUN 2026	11 JUN 2026					



GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	19 MAR 2026
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	11 JUN 2026
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-2	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-3	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-4	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-5	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-6	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-7	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-8	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-9	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-10	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-11	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-12	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-13	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-14	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-15	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-16	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-17	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-18	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-19	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-20	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-21	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-22	11 JUN 2026
00 GEN 0.4-23	11 JUN 2026
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025

GEN 1

00 GEN 1.1-1	19 FEB 2026
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-1	10 JUL 2025
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-2	10 JUL 2025
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3	10 JUL 2025
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-4	10 JUL 2025
00 GEN 1.7-14	04 SEP 2025	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	22 JAN 2026	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
01 GEN 1.1-2	22 JAN 2026	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	27 NOV 2025	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	11 JUN 2026	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-3	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-4	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-5	11 JUN 2026	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-15	19 MAR 2026	05 GEN 1.6-4	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-16	19 FEB 2026	05 GEN 1.6-5	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-17	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-6	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-18	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-7	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-19	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-1	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-20	19 MAR 2026	05 GEN 1.7-2	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-21	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-3	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-22	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-4	19 FEB 2026
02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-5	19 FEB 2026
02 GEN 1.1-1	11 JUN 2026	05 GEN 1.7-6	19 FEB 2026
02 GEN 1.1-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-7	19 FEB 2026
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	19 FEB 2026
02 GEN 1.2-3	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-9	19 FEB 2026
02 GEN 1.2-4	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-10	19 FEB 2026
02 GEN 1.2-5	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-11	19 FEB 2026
02 GEN 1.2-6	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-12	19 FEB 2026
02 GEN 1.3-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-13	19 FEB 2026
02 GEN 1.3-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-14	19 FEB 2026
02 GEN 1.4-1	02 OCT 2025	06 GEN 1.1-1	04 SEP 2025
02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	04 SEP 2025
02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	04 SEP 2025
02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	04 SEP 2025
02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024

06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 NOV 2025
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUN 2026	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-6	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	27 NOV 2025	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.1-2	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-3	11 JUN 2026
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	11 JUN 2026
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.3-2	11 JUN 2026
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-3	11 JUN 2026
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	19 MAR 2026	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	19 MAR 2026	09 GEN 1.7-4	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-1	11 JUN 2026
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	04 SEP 2025	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-1	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-11	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-2	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.1-3	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018



13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024
13 GEN 1.6-1	19 FEB 2026	16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-2	22 JAN 2026	16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-3	22 JAN 2026	16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024
13 GEN 1.6-4	22 JAN 2026	16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-5	19 FEB 2026	17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-6	19 FEB 2026	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-7	19 FEB 2026			07 GEN 2.4-1	11 JUN 2026
13 GEN 1.6-8	19 FEB 2026			07 GEN 2.4-2	11 JUN 2026
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018			07 GEN 2.5-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.1-1	19 MAR 2026	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.6-1	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.6-2	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.6-3	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	11 JUN 2026
14 GEN 1.6-5	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	11 JUN 2026
14 GEN 1.6-6	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-7	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	11 JUN 2026
14 GEN 1.6-8	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-6	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	04 SEP 2025
14 GEN 1.7-7	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	16 APR 2026
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	14 MAY 2026
15 GEN 1.2-1	11 JUN 2026	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	14 MAY 2026
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	11 JUN 2026	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.4-1	11 JUN 2026	01 GEN 2.4-1	14 MAY 2026	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	11 JUN 2026	01 GEN 2.4-2	14 MAY 2026	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-2	11 JUN 2026	01 GEN 2.5-1	14 MAY 2026	15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
15 GEN 1.6-3	11 JUN 2026	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	11 JUN 2026	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	11 JUN 2026	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	11 JUN 2026	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	11 JUN 2026	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	11 JUN 2026	03 GEN 2.4-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-1	19 MAR 2026
15 GEN 1.7-1	11 JUN 2026	03 GEN 2.4-2	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-2	19 MAR 2026
15 GEN 1.7-2	11 JUN 2026	03 GEN 2.5-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	11 JUN 2026	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-4	11 JUN 2026	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-5	11 JUN 2026	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-6	11 JUN 2026	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024		
15 GEN 1.7-7	11 JUN 2026	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	19 FEB 2026
15 GEN 1.7-8	11 JUN 2026	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-2	11 JUN 2026
15 GEN 1.7-9	11 JUN 2026	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	19 MAR 2026
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	19 MAR 2026
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-1	19 FEB 2026
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023			00 GEN 3.3-1	11 JUN 2026
16 GEN 1.6-10	20 APR 2023			00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019

00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023
00 GEN 3.3-4	11 JUN 2026	10GEN3-GA-RSFTA	19 MAR 2026	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023
00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-1	19 MAR 2026	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	05 GEN 4.3-1	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	05 GEN 4.3-2	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	05 GEN 4.3-3	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	05 GEN 4.3-4	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	05 GEN 4.3-5	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	05 GEN 4.3-6	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	05 GEN 4.3-7	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-1	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-2	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-3	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-1	07 AUG 2025			07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-2	07 AUG 2025			07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-3	07 AUG 2025			07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-4	07 AUG 2025			07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-5	04 SEP 2025			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	19 FEB 2026			07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	22 JAN 2026			07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	10 JUL 2025			07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	11 JUN 2026			07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-2	11 JUN 2026			07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018			08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018			08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	19 MAR 2026			08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020			08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022			08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020			08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020			08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023			08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023			08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023			08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024			08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018			09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025			10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025			10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018			10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018			10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018			10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018			10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022			11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023			11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024



11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-21	22 JAN 2026	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-1	14 MAY 2026
12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-2	19 MAR 2026
12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-3	19 MAR 2026
13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-4	19 FEB 2026
13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-5	19 FEB 2026
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024	2022		06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-31	22 JAN 2026	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	16 APR 2026
00 ENR 0.6-3	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-4	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-5	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-6	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-7	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-8	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-9	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-10	11 JUN 2026
00 ENR 0.6-11	11 JUN 2026

ENR 1

00 ENR 1.1-1	19 FEB 2026
00 ENR 1.1-2	22 JAN 2026
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018



00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-93	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-100	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-32	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-45	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-46	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-53	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-65	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-37	02 OCT 2025



00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	08 AD 1.3-31	12 JUN 2025	02 AD-2.DFFD-1	14 MAY 2026
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-1	20 MAR 2025	02 AD-2.DFFD-2	14 MAY 2026
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021	09 AD 1.3-2	16 APR 2026	02 AD-2.DFFD-3	14 MAY 2026
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021	09 AD 1.3-3	20 MAR 2025	02 AD-2.DFFD-4	14 MAY 2026
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-5	14 MAY 2026
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-31	04 SEP 2025	02 AD-2.DFFD-6	14 MAY 2026
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	09 AD 1.3-32	04 SEP 2025	02 AD-2.DFFD-7	14 MAY 2026
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	15 MAY 2025	02 AD-2.DFFD-8	14 MAY 2026
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	15 MAY 2025	02 AD-2.DFFD-9	14 MAY 2026
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	02 OCT 2025	02 AD-2.DFFD-10	14 MAY 2026
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	19 MAR 2026	02 AD-2.DFFD-11	14 MAY 2026
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	02 OCT 2025	02 AD-2.DFFD-12	14 MAY 2026
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	09 AD 1.5-1	22 JAN 2026	02 AD-2.DFFD-13	14 MAY 2026
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD-14	14 MAY 2026
01 AD 1.3-1	14 MAY 2026	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD-15	14 MAY 2026
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-16	14 MAY 2026
01 AD 1.3-31	11 JUN 2026	10 AD 1.3-31	19 MAR 2026	02 AD-2.DFFD-17	14 MAY 2026
01 AD 1.5-1	04 SEP 2025	10 AD 1.3-32	19 MAR 2026	02 AD-2.DFFD-18	14 MAY 2026
02 AD 1.3-1	15 JUN 2023	10 AD 1.3-33	16 APR 2026	02 AD-2.DFFD-19	14 MAY 2026
02 AD 1.3-2	15 JUN 2023	10 AD 1.3-34	19 MAR 2026	02 AD-2.DFFD-20	14 MAY 2026
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020	02 AD-2.DFFD-21	14 MAY 2026
02 AD 1.3-31	07 AUG 2025	11 AD 1.3-1	11 JUN 2026	02 AD-2.DFFD-22	14 MAY 2026
02 AD 1.3-32	07 AUG 2025	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-23	14 MAY 2026
02 AD 1.3-33	07 AUG 2025	11 AD 1.3-31	27 NOV 2025	02 AD-2.DFFD-24	14 MAY 2026
02 AD 1.3-34	07 AUG 2025	11 AD 1.3-32	27 NOV 2025	02 AD-2.DFFD-25	14 MAY 2026
02 AD 1.3-35	07 AUG 2025	11 AD 1.3-33	27 NOV 2025	02 AD-2.DFFD-26	14 MAY 2026
02 AD 1.3-36	07 AUG 2025	11 AD 1.5-1	19 FEB 2026	02 AD-2.DFFD-27	14 MAY 2026
02 AD 1.5-1	20 FEB 2025	12 AD 1.3-1	23 JAN 2025	02 AD-2.DFFD-28	14 MAY 2026
03 AD 1.3-1	27 NOV 2025	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019		
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-31	27 NOV 2025	BOBO-DIOULASSO	
03 AD 1.3-31	14 MAY 2026	12 AD 1.3-32	27 NOV 2025	02 AD-2.DFOO-1	11 JUN 2026
03 AD 1.3-32	14 MAY 2026	12 AD 1.5-1	23 JAN 2025	02 AD-2.DFOO-2	11 JUN 2026
03 AD 1.3-33	14 MAY 2026	13 AD 1.3-1	14 MAY 2026	02 AD-2.DFOO-3	11 JUN 2026
03 AD 1.5-1	19 MAR 2026	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFOO-4	11 JUN 2026
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019	13 AD 1.3-31	16 APR 2026	02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019	13 AD 1.3-32	19 FEB 2026	02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.3-33	19 FEB 2026	02 AD-2.DFOO-7	11 JUN 2026
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021	13 AD 1.3-34	16 APR 2026	02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
04 AD 1.3-32	21 MAR 2024	13 AD 1.3-35	14 MAY 2026	02 AD-2.DFOO-9	22 JAN 2026
04 AD 1.3-33	21 MAR 2024	13 AD 1.5-1	10 JUL 2025	02 AD-2.DFOO-10	22 JAN 2026
04 AD 1.3-34	21 MAR 2024	14 AD 1.3-1	30 NOV 2023	02 AD-2.DFOO-11	28 NOV 2024
04 AD 1.3-35	21 MAR 2024	14 AD 1.3-2	14 MAY 2026	02 AD-2.DFOO-12	28 NOV 2024
05 AD 1.3-1	19 FEB 2026	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFOO-13	28 NOV 2024
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-31	12 JUN 2025	02 AD-2.DFOO-14	28 NOV 2024
05 AD 1.3-31	15 MAY 2025	14 AD 1.3-32	17 APR 2025		
05 AD 1.3-32	15 MAY 2025	14 AD 1.3-33	15 MAY 2025	DOUALA	
05 AD 1.3-33	12 JUN 2025	14 AD 1.3-34	17 APR 2025	03 AD-2.FKKD-1	15 MAY 2025
05 AD 1.3-34	15 MAY 2025	14 AD 1.3-35	10 JUL 2025	03 AD-2.FKKD-2	15 MAY 2025
05 AD 1.3-35	15 MAY 2025	14 AD 1.3-36	15 MAY 2025	03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021	15 AD 1.3-1	15 MAY 2025	03 AD-2.FKKD-4	11 JUN 2026
05 AD 1.5-1	02 OCT 2025	15AD1-DX-AD	28 FEB 2019	03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
06 AD 1.1-1	04 SEP 2025	15 AD 1.3-31	11 JUN 2026	03 AD-2.FKKD-6	15 MAY 2025
06 AD 1.1-2	04 SEP 2025	15 AD 1.5-1	15 MAY 2025	03 AD-2.FKKD-7	15 MAY 2025
06 AD 1.3-1	28 NOV 2024	16 AD 1.3-1	05 DEC 2019	03 AD-2.FKKD-8	17 APR 2025
06 AD 1.3-2	28 NOV 2024	16 AD 1.3-31	20 MAR 2025	03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019	17 AD 1.3-1	19 MAR 2026	03 AD-2.FKKD-10	07 AUG 2025
06 AD 1.3-31	20 FEB 2025			03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
06 AD 1.3-32	20 FEB 2025			03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
06 AD 1.3-33	31 OCT 2024			03 AD-2.FKKD-13	15 MAY 2025
06 AD 1.3-34	31 OCT 2024			03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
06 AD 1.5-1	20 FEB 2025			03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
07 AD 1.3-1	11 JUN 2026			03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
07 AD 1.3-2	11 JUN 2026			03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019				
07 AD 1.3-31	11 JUN 2026			BAFOUSSAM	
07 AD 1.3-32	11 JUN 2026			03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
07 AD 1.3-33	11 JUN 2026			03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
07 AD 1.3-34	11 JUN 2026			03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
07 AD 1.3-35	11 JUN 2026			03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
07 AD 1.5-1	28 NOV 2024			03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021			03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019			03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021

AD 2

**AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE
COTONOU
PARAKOU**

01 AD-2.DBBP-1	11 JUN 2026
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	17 APR 2025
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	20 MAR 2025

OUAGADOUGOU



03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 17 APR 2025
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 16 APR 2026
03 AD-2.FKKR-2 16 APR 2026
03 AD-2.FKKR-3 11 JUN 2026
03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7 17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8 31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

MAROUA-SALAK

03 AD-2.FKKL-1 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-2 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-3 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-4 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-5 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-6 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-7 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-8 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-9 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-10 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-11 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-12 27 NOV 2025

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-2 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-5 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-6 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-7 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-8 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-9 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-10 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-11 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-12 11 JUN 2026
03 AD-2.FKYS-13 11 JUN 2026

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2 05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12 07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-3 14 MAY 2026

05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 11 JUN 2026
05 AD-2.FCBB-6 11 JUN 2026
05 AD-2.FCBB-7 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-8 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-9 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-10 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-11 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-12 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-13 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-14 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-15 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-16 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-17 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-18 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-19 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-20 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-21 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-22 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-23 14 MAY 2026

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 11 JUN 2026
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12 23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 14 MAY 2026
05 AD-2.FCOD-4 11 JUN 2026
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 11 JUN 2026
05 AD-2.FCOD-7 11 JUN 2026
05 AD-2.FCOD-8 17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 27 NOV 2025
05 AD-2.FCOD-11 19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-12 11 JUN 2026
05 AD-2.FCOD-13 11 JUN 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024

06 AD-2.DIAP-18 22 JAN 2026
YAMOOUSSOUKRO
06 AD-2.DIYO-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 04 SEP 2025
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 27 NOV 2025

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 02 OCT 2025
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 22 JAN 2026
06 AD-2.DIBK-7 17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 27 NOV 2025

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 07 AUG 2025
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7 20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8 10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9 27 NOV 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 27 NOV 2025

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 27 NOV 2025

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4 11 JUN 2026
07 AD-2.FOOL-5 11 JUN 2026
07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 11 JUN 2026
07 AD-2.FOOL-11 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024



07 AD-2.FOOL-15	15 MAY 2025
PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE ISSANI	
07 AD-2.FOOG-1	19 FEB 2026
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5	22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6	19 FEB 2026
07 AD-2.FOOG-7	17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9	04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-10	10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	19 MAR 2026
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	19 FEB 2026
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	19 FEB 2026
07 AD-2.FOON-6	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9	17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4	23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11	28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14	07 AUG 2025
08 AD-2.FGSL-15	11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5	12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9	16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10	10 JUL 2025
08 AD-2.FGBT-11	18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2	18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5	12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9	17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10	17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12	17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-3	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-4	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-5	14 MAY 2026
09 AD-2.FMMI-6	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-11	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-12	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-13	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-14	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-15	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-16	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-17	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-18	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-19	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-20	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-21	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-22	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-23	16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-24	07 AUG 2025

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	16 APR 2026
09 AD-2.FMNM-2	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3	17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9	11 JUN 2026
09 AD-2.FMNM-10	11 JUN 2026
09 AD-2.FMNM-11	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13	22 JAN 2026

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-2	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-3	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8	11 JUN 2026
09 AD-2.FMMT-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12	11 JUN 2026
09 AD-2.FMMT-13	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-15	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-16	22 JAN 2026

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2	15 MAY 2025

09 AD-2.FMNN-3	12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-5	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-8	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-9	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-10	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-11	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-12	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-13	02 OCT 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	11 JUN 2026
09 AD-2.FMSD-2	19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7	19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-8	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11	20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-5	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-6	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11	22 JAN 2026

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMS-8	22 JAN 2026
09 AD-2.FMMS-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11	04 SEP 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7	19 FEB 2026
09 AD-2.FMMV-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020



FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	22 JAN 2026
09 AD-2.FMSF-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-10	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8	19 FEB 2026
09 AD-2.FMST-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11	02 OCT 2025

MAROANTSETRA

09 AD-2.FMNR-1	16 APR 2026
09 AD-2.FMNR-2	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-3	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-4	16 APR 2026
09 AD-2.FMNR-5	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-6	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-7	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-8	19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-9	16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	19 FEB 2026
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	16 APR 2026
10 AD-2.GABS-4	16 APR 2026
10 AD-2.GABS-5	16 APR 2026
10 AD-2.GABS-6	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11	22 JAN 2026
10 AD-2.GABS-12	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14	20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-2	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-3	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5	16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7	16 APR 2026

10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	16 APR 2026

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3	22 JAN 2026
10 AD-2.GAKD-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10	12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-2	16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-6	17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9	12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7	17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10	12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-2	19 FEB 2026
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7	17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-2	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-3	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-4	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-5	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-6	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-7	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-8	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-9	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-10	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-11	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-12	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-13	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-14	11 JUN 2026
11 AD-2.GQNO-15	11 JUN 2026

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-2	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-3	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-4	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-5	11 JUN 2026

11 AD-2.GQPP-6	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-7	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-8	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-9	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-10	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-11	11 JUN 2026
11 AD-2.GQPP-12	11 JUN 2026

ATAR

11 AD-2.GQPA-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPA-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10	07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQNI-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9	22 JAN 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-2	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-3	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-4	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6	17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9	22 JAN 2026

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-2	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-4	19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-5	19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-6	20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8	19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12	11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14	27 NOV 2025

AGADECZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11	07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12	27 NOV 2025
12 AD-2.DRZA-13	20 FEB 2025



ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12 27 NOV 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11 17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 22 JAN 2026
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 30 OCT 2025
13 AD-2.GOBD-4 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-5 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-6 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 16 APR 2026

13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 19 FEB 2026

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-2 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-3 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-4 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-5 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-6 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-7 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-8 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-9 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-10 16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4 15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7 17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10 19 FEB 2026

**AEROPORT OUSMANE MASSEK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 22 JAN 2026
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10 03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

ZIGUINCHOR

13 AD-2.GOGG-1 11 JUN 2026
13 AD-2.GOGG-2 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-3 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-4 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-5 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-6 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-7 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-8 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-9 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-10 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-11 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-12 14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-13 14 MAY 2026

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7 04 SEP 2025
14 AD-2.FTTJ-8 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10 15 MAY 2025

14 AD-2.FTTJ-11 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14 15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-2 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-3 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-4 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-5 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-6 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-7 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-8 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-9 14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-10 14 MAY 2026

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4 04 SEP 2025
14 AD-2.FTTC-5 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6 17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9 17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-2 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-3 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-4 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-5 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-6 07 AUG 2025
14 AD-2.FTTD-7 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-8 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-9 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-10 07 AUG 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1 15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8 21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9 11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-2 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-3 16 APR 2026



17 AD-2.GGOV-4	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-5	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-6	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-7	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-8	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-9	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-10	16 APR 2026

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC	20 FEB 2025

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06	27 NOV 2025

02AD2-DFOO-STAR-RNP06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020

03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022

BAMENDA

03AD2-FKKV-IAC-RNP17	11 JUN 2026
03AD2-FKKV-IAC-RNP17-DATA	11 JUN 2026
03AD2-FKKV-IAC-RNP35	11 JUN 2026
03AD2-FKKV-IAC-RNP35-DATA	11 JUN 2026

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC	05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNP12	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-VAC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC	10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	29 DEC 2022



03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29
DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29
DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB
2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB
2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023

03AD2-FKYS-SID-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 14 MAY
2026
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR01 14 MAY 2026
03AD2-FKYS-IAC-VOR19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV
2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV
2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 02 OCT 2025
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNP17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA 22 JAN
2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA 22 JAN
2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA 22 JAN
2026



05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-RMAC 22 JAN 2026
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021

06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021

06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSY15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

KOULAMOUTOU

07AD2-FOGK-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOGK-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOGK-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOGK-IAC-RNP15 11 JUN 2026
07AD2-FOGK-IAC-RNP15-DATA 11 JUN 2026
07AD2-FOGK-IAC-RNP33 11 JUN 2026
07AD2-FOGK-IAC-RNP33-DATA 11 JUN 2026

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOGR-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOGR-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOGR-IAC-RNP04 14 MAY 2026
07AD2-FOGR-IAC-RNP04-DATA 14 MAY 2026
07AD2-FOGR-IAC-RNP22 14 MAY 2026
07AD2-FOGR-IAC-RNP22-DATA 14 MAY 2026

LEBAMBA

07AD2-FOGL-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOGL-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOGL-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOGL-IAC-RNP08 14 MAY 2026
07AD2-FOGL-IAC-RNP08-DATA 14 MAY 2026
07AD2-FOGL-IAC-RNP26 14 MAY 2026
07AD2-FOGL-IAC-RNP26-DATA 14 MAY 2026

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019



07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNP16 11 JUN 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-1 11 JUN 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-2 11 JUN 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNP16 11 JUN 2026
07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-1 11 JUN 2026
07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-2 11 JUN 2026
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOOK-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOOK-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOOK-IAC-RNP06 14 MAY 2026
07AD2-FOOK-IAC-RNP06-DATA 14 MAY 2026
07AD2-FOOK-IAC-RNP24 14 MAY 2026
07AD2-FOOK-IAC-RNP24 14 MAY 2026

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MAYUMBA

07AD2-FOOY-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOOY-IAC-RNP12 14 MAY 2026
07AD2-FOOY-IAC-RNP12 14 MAY 2026
07AD2-FOOY-IAC-RNP30 14 MAY 2026
07AD2-FOOY-IAC-RNP30-DATA 14 MAY 2026

07AD2-FOOY-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOOY-VLC 11 JUN 2026

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOGM-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOGM-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOGM-IAC-RNP17 11 JUN 2026
07AD2-FOGM-IAC-RNP17-DATA 11 JUN 2026
07AD2-FOGM-IAC-RNP35 11 JUN 2026
07AD2-FOGM-IAC-RNP35-DATA 11 JUN 2026

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 11 JUN 2026

07AD2-FOGO-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOGO-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOGO-IAC-RNP03 11 JUN 2026
07AD2-FOGO-IAC-RNP03-DATA 11 JUN 2026
07AD2-FOGO-IAC-RNP21 11 JUN 2026
07AD2-FOGO-IAC-RNP21-DATA 11 JUN 2026

**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE
ISSANI**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 11 JUN 2026
07AD2-FOOT-VLC 11 JUN 2026
07AD2-FOOT-AOC 11 JUN 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP15 14 MAY 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP15-DATA 14 MAY 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP33 14 MAY 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP33-DATA 14 MAY 2026

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018

08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023



09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 14 MAY 2026
10AD2-GABS-APDC 14 MAY 2026
10AD2-GABS-APDC-DATA 14 MAY 2026
10AD2-GABS-AOC 11 JUN 2026
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018



10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 14 MAY 2026
10AD2-GABS-VLC 14 MAY 2026
10AD2-GABS-CVFR-01 14 MAY 2026
10AD2-GABS-CVFR-02 14 MAY 2026
10AD2-GABS-ILC 14 MAY 2026

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024

10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-IAC-RNP03 16 APR 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP03-DATA 16 APR 2026

11AD2-GQPA-IAC-RNP21 16 APR 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP21-DATA 16 APR 2026

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-IAC-RNP06 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP24 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-IAC-RNP09 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP27 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026

11AD2-GQNI-IAC-VOR09 16 APR 2026

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020



SELIBABY

11AD2-GQNS-IAC-RNP06 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP24 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

TIDJIKJA

11AD2-GQND-IAC-RNP07 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP07-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP25 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP25-DATA 16 APR 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11AD2-GQPZ-IAC-RNP09 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026

12

AGADEF / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021

12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024

13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-ADC 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-AOC 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-CVFR 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-RNP09 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-RNP09-DATA 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-RNP27 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-RNP27-DATA 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-VOR09 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-IAC-VOR27 14 MAY 2026
13AD2-GOGG-VAC 14 MAY 2026

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024



13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
 14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
 14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
 14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
 14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
 14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
 15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
 15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018

15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
 16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
 16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
 16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VAC 27 JAN 2022
 16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
 16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
 17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024



17AD2-GGOV-IAC-VOR21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



GEN 1.3 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES PASSAGERS ET MEMBRES D'ÉQUIPAGE
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW

(DOUANE - POLICE - SANTÉ)
(CUSTOMS - IMMIGRATION - HEALTH)

DOUANE :

Passagers à l'entrée et à la sortie :

- Visite des bagages toutes destinations
- Obligation de déclaration des devises hors zone franc à l'entrée
- Limitation de devises à la sortie

Passagers en transit :

- Aucune formalité

POLICE :

Passagers à l'entrée :

- Tous États africains : Passeport sans visa d'entrée pour une durée de 90 jours
- Ressortissants Français : Passeport avec visa d'entrée
- Autres Etats : Passeport avec / sans visa d'entrée selon l'État

Les visas de séjour sont délivrés en ligne.

Passagers en transit :

- En transit direct : Aucune formalité
- En transit avec escale de nuit : même formalité qu'à l'entrée et à la sortie

Passagers à la sortie :

- Nationaux du Bénin : Passeport + visa de sortie
- Français : Passeport + visa de sortie
- Nationaux des autres pays :
Passeport + visa de sortie selon le cas

Les visas de séjour sont délivrés en ligne.

Passagers à l'entrée, à la sortie et en transit non direct :

- Obligation de remplir la carte Embarquement/Débarquement du modèle international

SANTÉ :

Passagers à l'entrée et à la sortie :

- Entrée :
. certificat international de vaccination anti-amarile datant de moins de 10 ans
- Sortie :
. Certificat international de vaccination anti-amarile datant de moins de 10 ans + pour les passagers à destination de la Mecque : Vaccination TAB-DT et anti-méningite.

Passagers en transit direct :

- Aucune formalité

CUSTOMS :

Passengers on entry and on departure :

- Inspection of baggage for all destinations
- Obligation to declare foreign currency outside franc zone on entry
- Limitation of foreign currency on departure

Passengers in transit :

- No formality

IMMIGRATION :

Passengers on entry :

- All African States : Passport without entrance visa for a period of 90 days
- Nationals French : Passport with an entrance visa
- Other States : Passport with / without an entrance visa, depending on the country

Residence visas are issued online.

Passengers in transit :

- In direct transit : No formality
- In transit with night stop : the same formality on entry and on departure

Passengers on departure :

- Beninese nationals : Passport + exit visa
- French nationals : Passport + exit visa
- Nationals of other countries :
Passport + exit visa, as applicable

Residence visas are issued online.

Passengers on entry, on departure and in non direct transit :

- Obligation to fill the international standard Embarkation/Disembarkation card

HEALTH :

Passengers on entry and on departure :

- Entry :
. International certificate anti-amarile (yellow fever) vaccination dating less than 10 years
- Departure :
. International certificate anti-amarile (yellow fever) vaccination dating less than 10 years + for Passengers to La Mecque destination : Vaccination TAB-DT and antimeningitis

Passengers in direct transit :

- No formality



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES (publiées sur le site : https://sgg.gouv.bj/documenttheque pour les lois et décrets ; https://anac.bj/categorie/documents pour les Règlements Aéronautique du Bénin, décisions et circulaires)	OBJET (published on the web site : https://sgg.gouv.bj/documenttheque for laws and decrees; https://anac.bj/categorie/documents for the Benin Aeronautical Regulations, decisions, and circulars)
Loi N°2024-32 du 02 septembre 2024, fixant la fête annuelle des religions traditionnelles en République du Bénin	Law N°2024-32 of september 02, 2024, setting the annual celebration of traditional religions in the Republic of Bénin
Loi N°2024-29 du 15 juillet 2024, portant code de l'aviation civile et commerciale en République du Bénin	Law No. 2024-29 of July 15, 2024, establishing the civil and commercial aviation code in the Republic of Benin
Loi N°2014-20 du 12 septembre 2014, portant Code des douanes en République du Bénin	Law No. 2014-20 of September 12, 2014, establishing the Customs Code in the Republic of Benin
Loi N° 2020-35 du 06 janvier 2021, modifiant la loi n° 2017-20 du 20 avril 2018 portant code du numérique en République du Bénin	Law No. 2020-35 of January 6, 2021, amending Law No. 2017-20 of April 20, 2018 relating to the digital code in the Republic of Benin
Décret N° 2025-531 du 10 septembre 2025, portant conditions et modalités d'application des sanctions administratives ainsi que les taux et les modalités de perception des amendes administratives en matière d'aviation civile	Decree No. 2025-531 of September 10, 2025, concerning the conditions and procedures for the application of administrative sanctions as well as the rates and methods for collecting administrative fines in civil aviation
Décret N° 2024-1098 du 12 septembre 2024, portant ratification de la Constitution de la Commission africaine de l'aviation civile signé le 16 décembre 2009 et de l'instrument d'amendement de l'article 10 (4) de ladite constitution	Decree No. 2024-1098 of September 12, 2024, ratifying the Constitution of the African Civil Aviation Commission signed on December 16, 2009 and the instrument amending Article 10 (4) of the said Constitution
Décret N°2024-1019 du 17 juillet 2024, portant approbation des statuts de l'Agence National de l'Aviation Civile (ANAC)	Decree No. 2024-1019 of July 17, 2024, approving the statutes of the National Civil Aviation Agency (NCAA)
Décret N° 2023-251 du 10 mai 2023, portant attributions, organisation et fonctionnement du Ministère du Cadre de Vie et des Transports, en charge du Développement Durable	Decree No. 2023-251 of May 10, 2023, concerning the attributions, organization and Functioning of the Ministry of Living Environment and Transport, in charge of Sustainable Development
Décret N°2022-689 du 7 décembre 2022, Portant ratification de protocole portant amendement de la Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenus à bord des aéronefs, fait à Montréal le 4 avril 2014	Decree No. 2022-689 of December 7, 2022, Ratifying the Protocol amending the Convention on Offenses and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft, done in Montreal on April 4, 2014
Décret N°2022-690 du 7 décembre 2022, portant ratification des protocoles portant amendement de de la convention relative à l'aviation civile internationale (article 50a) et 56, signés à Montréal, le 6 octobre 2016	Decree No. 2022-690 of December 7, 2022, ratifying the protocols amending the Convention on International Civil Aviation (Article 50a) and 56, signed in Montreal on October 6, 2016
Décret N°2022-354 du 22 juin 2022, portant approbation des statuts du Bureau Enquêtes-Accidents (BEA)	Decree No. 2022-354 of June 22, 2022, approving the statutes of the Accident Investigation Office (AIO)
Décret N°2016-464 du 03 Août 2016, portant ratification de six (06) traités, Convention et Protocoles de l'organisation de l'aviation civile internationale	Decree N° 2016-464 of 3rd August 2016 Relative To Ratifying Six (06) Treaties, Conventions And Protocols of The International Civil Aviation Organization
Décret N°2016-463 du 03 Août 2016, portant adhésion à deux (02) conventions de l'organisation de l'aviation civile internationale	Decree N° 2016-463 of 3rd August 2016 Relative on Accession To Two (02) Conventions of International Civil Aviation Organization
Décret N°2015-046 du 09 Février 2015, portant critères de nomination, de rémunération et modalités d'exercice des pouvoirs des Inspecteurs de l'Aviation civile	Decree N° 2015-046 of 9th February 2015 Relative Appointing Criteria, Pay And Conditions of Exercise of Powers of Inspectors of Civil Aviation
Décret N°2015-047 du 09 Février 2015, portant réglementation de la sécurité aérienne	Decree N° 2015-047 of 9th February 2015 Relative With Regulation of Aviation Safety



Décret N°2015-038 du 02 Février 2015, portant création, organisation et fonctionnement du Comité National de Lutte contre le Péril Animalier en zone Aéroportuaire	Decree N° 2015-038 of 2nd February 2015 Relative Establishing Organization And Functioning of The National Committee Against The Wildlife Hazard In Airport Area
Décret N° 2012-115 du 08 mai 2012 portant ratification de la Convention de Dakar révisée sur l'Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), adoptée à Ouagadougou (Burkina Faso) et signée à Libreville (République du Gabon), le 28 avril 2010	Decree No. 2012-115 of May 8, 2012 ratifying the revised Dakar Convention on the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA), adopted in Ouagadougou (Burkina Faso) and signed in Libreville (Republic of Gabon), April 28, 2010
Arrêté N°0107/MCVT/DC/SGM/CTJ/ANAC/SA du 10 avril 2025, portant fixation et modification des taux de redevances à l'Agence National de l'Aviation Civile	Order No. 0107/MCVT/DC/SGM/CTJ/ANAC/SA of April 10, 2025, establishing and modifying the fee rates of the National Civil Aviation Agency
Arrêté N° 0106/MCVT/DC/SGM/CTJ/ANAC/SA du 10 avril 2025, portant composition, Attributions et fonctionnement du comité de coordination du programme national de sécurité de l'aviation civile	Order No. 0106/MCVT/DC/SGM/CTJ/ANAC/SA of April 10, 2025, concerning the composition, responsibilities and operation of the coordination committee of the civil aviation state security program
Arrêté N°0201/MCVT/DC/SGM/ANAC/SA 067SGG24 du 21 juin 2024, portant critères de qualifications minimales requises pour chaque catégorie d'inspecteurs de l'aviation civile	Order No. 0201/MCVT/DC/SGM/ANAC/SA 067SGG24 of June 21, 2024, establishing the minimum qualification criteria required for each category of civil aviation inspectors
Arrêté N°0206/MCVT/DC/SGM/ANAC/SA 070SGG24 du 02 juillet 2024, portant nomination d'inspecteurs Titulaires de l'Aviation Civile	Order No. 0206/MCVT/DC/SGM/ANAC/SA 070SGG24 of July 2, 2024, appointing permanent civil aviation inspectors
Arrêté N° 003 /MCVT/DG/SGM/CTJ/DAPME/SA/006DGGG23 du 28 avril 2023, fixant les taux et les modalités de perception des redevances aéronautiques et extra aéronautiques	Order No. 003/MCVT/DG/SGM/CTJ/DAPME/SA/006DGGG23 of April 28, 2023, setting the rates and methods of collection of aeronautical and non-aeronautical fees
Arrêté N°079/ MIT/DC/SGM/ANAC/SA du 26 Août 2016, portant adoption des règlements Aéronautiques du Bénin	Order No. 079/ MIT/DC/SGM/ANAC/SA of August 26, 2016, adopting the Aeronautical Regulations of Benin
Arrêté N 080/MIT/DC/SGM/ANAC/SA du 26 Août 2016, portant adoption des orientations pour la mise en œuvre de l'article 83 bis de la Convention relative à, l'aviation civile internationale	Order No. 080/MIT/DC/SGM/ANAC/SA of August 26, 2016, adopting guidelines for the implementation of Article 83 bis of the Convention on International Civil Aviation
Arrêté N°149/ MTPT / DC /SGM/ ANAC/SA du 12 Octobre 2015, portant nomination d'inspecteurs de l'Aviation Civile	Order No. 149/ MTPT/DC/SGM/ANAC/SA of October 12, 2015, appointing civil aviation inspectors
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux licences du personnel (RAB 01)	Aeronautical Regulations of Benin relating to personnel licensing (RAB 01)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux organismes de formation (RAB 02)	Aeronautical Regulations of Benin relating to training organizations (RAB 02)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'immatriculation des aéronefs (RAB 03)	Aeronautical Regulations of Benin relating to the aircraft nationality and registration marks (RAB 03)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à navigabilité des aéronefs (RAB 04)	Aeronautical Regulations of Benin relating to airworthiness of Aircraft (RAB 04)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux organismes de maintenance (RAB 05)	Aeronautical Regulations of Benin relating to maintenance organizations (RAB 05)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux organismes de gestion du maintien de la navigabilité des aéronefs (RAB 05 bis)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aircraft continuing airworthiness management organizations (RAB 05 bis)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la certification des exploitants d'aéronefs (RAB 06)	Aeronautical Regulations of Benin relating to certification of aircraft operators (RAB 06)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la conception et à l'exploitation technique des aérodromes (RAB 07.1)	Aeronautical Regulations of Benin relating to heliports design, operations and certification (RAB 07.1)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la conception, exploitation technique et certification des hélistations (RAB 07.2)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aerodrome design and operations (RAB 07.2)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la certification des aérodromes (RAB 07.3)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aerodrome certification (RAB 07.3)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'exploitation technique des avions (RAB 08)	Aeronautical Regulations of Benin relating to operation of aircraft (RAB 08)



Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'exploitation technique des avions aviation générale internationale (RAB 08 bis)	Aeronautical Regulations of Benin relating to operation of aircraft international general aviation (RAB 08)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'exploitation technique des aéronefs vols internationaux d'hélicoptères (RAB 08 ter)	Aeronautical Regulations of Benin relating to operation of aircraft international operations of helicopters (RAB 08)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif au travail aérien (RAB 09)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aerial work (RAB 09)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'équipement et l'installation des instruments de bord des avions civils (RAB 10)	Aeronautical Regulations of Benin relating to equipment and installation of on-board instruments of civil aircraft (RAB 10)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux règles de l'air (RAB 11.1)	Aeronautical Regulations of Benin relating to rules of the air (RAB 11.1)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux services de la circulation aérienne (RAB 11.2)	Aeronautical Regulations of Benin relating to air traffic services (RAB 11.2)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux procédures de gestion du trafic aérien (RAB 11.3)	Aeronautical Regulations of Benin relating to air traffic management procedures (RAB 11.3)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux procédures de gestion de l'information aéronautique (RAB 11.4)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical information management procedures (RAB 11.4)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux procédures de météorologie (RAB 11.5)	Aeronautical Regulations of Benin relating to meteorological procedures (RAB 11.5)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'assistance en escale (RAB 12)	Aeronautical Regulations of Benin relating to ground handling (RAB 12)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation (RAB 13)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aircraft accident and incident investigation (RAB 13)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux Recherches et sauvetage (RAB 14)	Aeronautical Regulations of Benin relating to search and rescue (RAB 14)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (aides radio à la navigation aérienne) (RAB 15 volume 1)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications radio navigation aids (RAB 15 volume 1)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Procédures de télécommunications, y compris celles qui ont un caractère de procédures pour les services de navigation aérienne) (RAB 15 volume 2)	Aeronautical Regulations of Benin relating to communication procedures including those with PANS Status (RAB 15 volume 2)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Système de télécommunication) (RAB 15 volume 3)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications - communication systems (RAB 15 volume 3)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Système de surveillance et anticollisions) (RAB 15 volume 4)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications surveillance and collision avoidance systems (RAB 15 volume 4)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Emploi du spectre des radiofréquences aéronautiques) (RAB 15 volume 5)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications aeronautical radio frequency spectrum utilization (RAB 15 volume 5)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Systèmes de communication et procédures concernant la liaison C2 des systèmes d'aéronef télépiloté) (RAB 15 volume 6)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications communication systems and procedures for the C2 link of remotely piloted aircraft systems (RAB 15 volume 6)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale (RAB 16)	Aeronautical Regulations of Benin relating to meteorological service for international air navigation (RAB 16)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux unités de mesures à utiliser dans l'exploitation envol et au sol (RAB 17)	Aeronautical Regulations of Benin relating to units of measurement to be used in air and ground operations (RAB 17)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux services d'information aéronautique (RAB 18)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical information services (RAB 18)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la sécurité du transport aérien de marchandises dangereuses (RAB 19)	Aeronautical Regulations of Benin relating to the safe transport of dangerous goods by air (RAB 19)

Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la protection de l'environnement Bruit des aéronefs (RAB 20 Volume 1)	Aeronautical Regulations of Benin relating to environmental Protection - aircraft noise (RAB 20 volume 1)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la protection de l'environnement émission des moteurs d'avions (RAB 20 Volume 2)	Aeronautical Regulations of Benin relating to environmental Protection aircraft engine emissions (RAB 20 volume 2)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la protection de l'environnement émission de CO2 des avions (RAB 20 Volume 3)	Aeronautical Regulations of Benin relating to environmental Protection aeroplane CO2 emissions (RAB 20 volume 3)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la protection de l'environnement régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSA) (RAB 20 Volume 4)	Aeronautical Regulations of Benin relating to environmental Protection - Carbon offsetting and reduction scheme for international aviation (CORSA) (RAB 20 volume 4)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux cartes aéronautiques (RAB 21)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical charts (RAB 21)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la gestion de la sécurité (RAB 22)	Aeronautical Regulations of Benin relating to safety management (RAB 22)
Décision n°45/ANAC/MIT/DCS-DRTA-DAF/SA du 17 septembre 2018, portant adoption de la réglementation technique relative à l'utilisation des aéronefs télé pilotés en République du Bénin	Decision No. 45/ANAC/MIT/DCS-DRTA-DAF/SA of 17 September 2018, adopting the technical regulations relating to the use of remotely piloted aircraft in the Republic of Benin
Décision N°037/ANAC/MTPT/DEA-DAF/SPA-SARH/SA du 19 Octobre 2011, portant règles applicables aux aéronefs ultra légers-motorisés (ULM)	Decision No. 037/ANAC/MTPT/DEA-DAF/SPA-SARH/SA of October 19, 2011, establishing rules applicable to ultralight motorized aircraft (ULM)
Décision N°072/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DITA/SA du 10 juin 2024, portant élaboration d'un manuel d'exploitation par les fournisseurs de services de la navigation aérienne	Decision No. 072/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DITA/SA of June 10, 2024, establishing an operations manual for air navigation service providers
Décision N°024 ANAC/MIT/DCS/SNA /SA du 22 Août 2016 portant modalités de mise en place d'un Système de Gestion de la sécurité par les fournisseurs de services de la navigation aérienne	Decision No. 024 ANAC/MIT/DCS/SNA /SA of August 22, 2016, establishing the procedures for implementing a Safety Management System for air navigation service providers
Décision N° 025/ANAC / MIT/DCS/SNA/SA du 22 Août 2016 portant mécanisme d'authentification des données aéronautiques statiques	Decision No. 025/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of August 22, 2016, establishing a mechanism for authenticating static aeronautical data
Décision N° 028 /ANAC/MIT/DCS/SA du 23 Août 2016, fixant les conditions de qualification et de certification pour les essais non destructifs	Decision No. 028/ANAC/MIT/DCS/SA of August 23, 2016, establishing the qualification and certification conditions for non-destructive testing
Décision N°071/MCVT/ANAC/DAF6DANA/SNA/DITA/SA du 07 juin 2024, portant installation, maintenance et remplacement des moyens de communication, de navigation et de surveillance	Decision No. 071/MCVT/ANAC/DAF6DANA/SNA/DITA/SA of June 7, 2024, establishing the installation, maintenance, and replacement of communication, navigation, and surveillance systems
Décision N° 104-C/MCVT/ANAC/SA du 07 juin 2024, portant adoption du mécanisme de suivi de la validité des procédures de vol de Cotonou	Decision No. 104-C/MCVT/ANAC/SA of June 7, 2024, adopting the mechanism for monitoring the validity of Cotonou flight procedures
Décision N° 103-C/MCVT/ANAC/DANA/SNA/DGTM/SA du 07 juin 2024, portant adoption des règles de conception, d'approbation et d'exploitation des procédures de vol à vue et de vol aux instruments	Decision No. 071/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA of June 7, 2024, adopting the design, approval, and operating rules for visual and instrument flight procedures
← Décision N°011/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017, relative à l'organisation et au fonctionnement des services de gestion du trafic aérien	Decision No. 011/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, relating to the organization and operation of air traffic management services
Décision N°026/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA du 11 mars 2024 portant mise en œuvre d'une base de données ECCAIRS relative aux événements de sécurité de l'aviation civile	Decision No. 026/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA of March 11, 2024, establishing an ECCAIRS database for civil aviation safety events



Décision N°027/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA du 11 mars 2024, relative à l'organisation et au fonctionnement d'un Centre de Sauvetage Secondaire (RSC) en République du Bénin	Decision No. 027/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA of March 11, 2024, relating to the organization and operation of a Secondary Rescue Center (RSC) in the Republic of Benin
Décision N°014/MIT/ANAC/DANA/SNA/SA du 23 février 2022, fixant les exigences relatives à l'exploitation de la navigation aérienne sur les aérodromes AFIS	Decision No. 014/MIT/ANAC/DANA/SNA/SA of February 23, 2022, establishing the requirements for air navigation operations at AFIS aerodromes
Décision N°081/ANAC/MIT/DANA/SNA/SA du 21 décembre 2020, portant prescription de limites normatives sur la gestion de la fatigue des contrôleurs de la circulation aérienne	Decision No. 081/ANAC/MIT/DANA/SNA/SA of December 21, 2020, prescribing normative limits for air traffic controller fatigue management
Décision N°009/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017 relative aux principes des facteurs humains pour les prestataires de services aériens en République du Bénin	Decision No. 009/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, relating to human factors principles for air service providers in the Republic of Benin
Décision N°010/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017, fixant les règles à suivre lorsque des incidents de la circulation aérienne sont constatés	Decision No. 010/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, establishing the rules to be followed when air traffic incidents are observed
Décision N°099/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/SA du 05 août 2024, fixant le mécanisme de notification obligatoire et volontaire d'événements de sécurité d'aviation civile	Decision No. 099/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/SA of August 5, 2024, establishing the mechanism for mandatory and voluntary notification of civil aviation security events
Décision N°036/ANAC/MIT/DCS/SNA-SEPA-SNAV/SA du 26 septembre 2016, fixant les conditions d'emport d'un équipement du système mondial de positionnement (GPS) à bord des aéronefs et d'utilisation du système mondial de navigation par satellite (GNSS) dans l'espace aérien du Bénin	Decision No. 036/ANAC/MIT/DCS/SNA-SEPA-SNAV/SA of September 26, 2016, establishing the conditions for carrying Global Positioning System (GPS) equipment on board aircraft and for using the Global Navigation Satellite System (GNSS) in Benin's airspace
Décision n°032/MCVT/ANAC/DANA-DAF/SRH-SNA/DITA/SA du 10 avril 2026, portant adoption du règlement technique relatif à l'organisation et au fonctionnement des organismes de cartographie aéronautique en République du Bénin	Decision No. 032/MCVT/ANAC/DANA-DAF/SRH-SNA/DITA/SA of April 10, 2026, adopting the technical regulation relating to the organization and operation of aeronautical cartography organizations in the Republic of Benin
Décision n°033/MCVT/ANAC/DANA-DAF/SRH-SNA/DITA/SA du 10 avril 2026, portant adoption du règlement technique relatif à l'organisation et au fonctionnement des services d'information aéronautique en République du Bénin	Decision No. 033/MCVT/ANAC/DANA-DAF/SRH-SNA/DITA/SA of April 10, 2026, adopting the technical regulation relating to the organization and operation of Aeronautical Information Services in the Republic of Benin.
Décision n°035/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA :DGTM/SA du 15 avril 2026, portant adoption de la réglementation technique relative à l'organisation du service d'assistance météorologique et aux exigences de qualification, de compétences et de formation de son personnel	Decision No. 035/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA :DGTM/SA of April 15, 2026, adopting the technical regulations relating to the organization of the meteorological assistance service and to the qualification, competency, and training requirements of its personnel.
Circulaire n°0958/ANAC/MCVT/DSV/SNAV/SA du 31 mai 2024, relative à l'authenticité et à l'état de fonctionnement des pièces d'aéronefs	Circular No. 0958/ANAC/MCVT/DSV/SNAV/SA of May 31, 2024, relating to the authenticity and operating status of aircraft parts
Circulaire n°029/ANAC/MIT/DCS-DAF/SNA-SSA/SA du 02 mai 2017, établissement d'un programme de sécurité et de prévention des incursions sur la piste	Circular No. 029/ANAC/MIT/DCS-DAF/SNA-SSA/SA of May 2, 2017, establishing a safety and runway incursion prevention program
Circulaire n°0957/MCVT/ANAC/DSV/SNAV/SA du 31 mai 2024, relative aux Consignes de Navigabilité	Circular No. 0957/MCVT/ANAC/DSV/SNAV/SA of May 31, 2024, relating to Airworthiness Directives

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère en charge des Transports 03 BP 7034 OUAGADOUGOU 03	matd.gov.bf		(226) 25 30 84 17 (226) 25 31 68 91 (226) 25 31 68 92
	Agence Nationale de l'Aviation Civile 01 Boîte Postale 1158 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.45.44 Site web: www.anacburkina.org E-mail: info@anacburkina.org	DFVYAYX	(226) 25.30.64.88 (226) 25.31.63.32 (226) 25.33.95.00
	Administration Société des Aéroports du Faso 01 Boîte Postale 1331 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.78.40 www.safa.bf info@safa.bf	DFFDYKAN	(226) 25.30.78.40
	Représentation de l'ASECNA 01 Boîte Postale 63 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.65.57 asecnadfca@asecna.org	DFVYKYX	(226) 25.30.66.04 (226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16
	Service aire de trafic et PPA (pour les demandes de postes de stationnement) Ramp management service	ramp.ouaga@safa.bf		(226) 62.88.88.13 (226) 69.33.42.88
	Service des Opérations Aériennes (SAFA)	ramp.ops@safa.bf		(226) 78 00 80 84 (226) 68 06 17 17
	MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Agence Nationale de la Météorologique (ANAM) 01 Boîte Postale 576 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.35.60.39	
DOUANES CUSTOMS	Bureau Douanes Aéroport 01 Boîte Postale 506 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.42.13		(226) 25.30.62.59
	Brigade Spéciale Douanes Aéroport 01 Boîte Postale 506 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.42.13		(226) 25.33.33.52
IMMIGRATION IMMIGRATION	Police Spéciale de l'Aéroport Aéroport de OUAGADOUGOU 01 Boîte Postale 22 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.09.79 cpsaio2016@gmail.com		(226) 25.31.09.79 (226) 25.30.65.22
SANTÉ HEALTH	Service Médical Aéroportuaire OUAGADOUGOU 01			
REDEVANCES AERODROME FEES AND CHARGES	ASECNA - Aéroport 01 Boîte Postale 75 SAFA 01 BP1331 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.65.57 asecnadfca@asecna.org facturation@safa.bf	DFFDYDYX	(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04
SERVICE D'INFORMATION INFORMATION SERVICE	Service d'information Aéroport de Ouagadougou Ouagadougou Airport Information service Service d'Information Passager (Passenger Information Service)		DFFDZPZX DFFDYOYX	(226) 25 33 11 20 (226) 78.01.74.46 (226) 25.41.59.99



CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES AGRICULTURAL QUARANTINE	Inspection Phytosanitaire 01 Boîte Postale 5362 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.36.18.65	(226) 62.46.21.57
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	Commission Ad 'hoc sur les enquêtes d'aviation 03 BP 7034 Ouagadougou 03 OUAGADOUGOU 01		(226) 25.40.92.30



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère de l'Aviation Civile Autoridad Aeronautica de Guinea Ecuatorial (AAGE) Adresse : autoroute de Malabo II, Malabo (Bioko-Norte) MALABO	NIL	NIL	(240) 333.09.15.82 (240) 222.23 65.85
	Autorité Aéronautique de la Guinée Equatoriale (AAGE) Adresse : auto route de Malabo II, (Bioko-Norte) MALABO	santiagooyono333 @gmail.com	NIL	(240) 222.26 73.14
	Chef de l'aéroport de Malabo	joseribeiroondo@ gmail.com	NIL	(240) 222.22 66.86
GESTIONNAIRE DE L'AEROPORT	TERMINAL AIRPORT MANAGEMENT Aéroport de MALABO	Mtaymor @terminalsmalabo.com	NIL	(+240) 555.84.17.00
ASECNA	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 416 MALABO	ESONOOBAMAFor@asecna.org	FGSLYKX	(+240)222.26.70.76
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Service de la Météorologie ASECNA Boîte Postale 416 MALABO	ONDOBin@asecna.org	FGSLYMYX	(240) 222.97.65.09
DOUANES CUSTOMS	Bureau des Douanes Aéroport de MALABO MALABO	Vicentemba @gmail.com		(+240)222.27.71.82 (+240)222.23.00.63
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat des Frontières Aéroport de MALABO MALABO	NIL		(240) 222.26.82.83 (240) 222.68.33.99
SANTÉ HEALTH	Sante extérieur AR Aéroport de Malabo	NIL		(240) 222.54.11.49 (240) 222.20.56.26
REDEVANCES AERODROME FEESANDCHARGES	Bureau Facturation Boîte Postale 416 MALABO	gmbuna@gportsgh.com salvadora.ayang@ ceiba-airports.com	FGSLZPZX	(240) 222.69 77.69 (240) 222.53.74.91 (240) 222.28.54.39
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	NIL	NIL	NIL	NIL
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Ministère de l'Aviation Civile. Autorité Aéronautique de la Guinée Equatoriale (AAGE) Adresse : autoroute de Malabo II, Malabo (Bioko-Norte), Coordination AIG MALABO	NIL	NIL	(240) 222.27 55.97

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
00 - RATIFICATION DE CONVENTIONS INTERNATIONALES	
0- CODE DE L'AVIATION CIVILE ET AUTRES TEXTES DE BASE	
Loi 2018-040/P.R (J.O. N° 1425 du 15/11/2018)	Abrogeant et remplaçant la loi n° 2011 — 020 du 27 février 2011, portant code de l'aviation civile
Decret 2018-157/P.M du 19/11/2018	portant application des dispositions de la loi n° 2018 - 040 du 13 novembre 2018, portant Code de l'Aviation Civile
Décret 2023-060/P.M	Portant modifications de certaines dispositions du décret n° 2018- 157 du 19 novembre 2018, portant application des dispositions de la loi n° 2018 - 040 du 13 novembre 2018, portant Code de l'Aviation Civile
1 - LICENCES DU PERSONNEL	
Arrete N° 125/MET du 18/01/2018	Fixant la composition du Comité d'experts en médecine aéronautique.
Arrete N° 122/MET du 18/01/2018	Fixant la composition du conseil de discipline du personnel de l'aéronautique civile
Arrete N° 499/MET du 17/09/2018	Portant habilitation de certains inspecteurs de l'aviation civile
Arrete N° 00444 du 28 avril 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique— RTA1 - 6eme Edition , relatif aux Licences du Personnel Aéronautique
2. REGLES DE L'AIR	
Arrete N° 859/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA 02 Deuxième Edition, amendement n°03 relatif aux Règles de l'air
3. L'ASSISTANCE METEOROLOGIQUE A LA NAVIGATION AERIENNE INTERNATIONALE	
Arrete N° 001543 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA 03 Deuxième Edition, amendement n°07 relatif à l'assistancemétéorologique à la navigation aérienne internationale
4. CARTES AERONAUTIQUES	
Arrete N° 0031/MET du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 04,Deuxième Edition, amendement n°04-relatif aux Cartes aéronautiques
5. UNITES DE MESURE A UTILISER DANS L'EXPLOITATION EN VOL ET AU SOL	
Arrete N°001544 of 29 December 2025	Portant adoption du reglement technique aeronautique (RTA) N°,5 relatif aux unites de mesure a utiliser dans l'exploitation en vol et au sol.
6 - EXPLOITATION TECHNIQUE DES AÉRONEFS	
Arrete N°001421 du 04 décembre 2024	Portant Adoption du Règlement Technique Aéronautique— RTA6- OPS1, Deuxième Edition, amendement n°13 relatif à l'Exploitation Technique des Aéronefs
Arrete N°001420 du 04 décembre 2024	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA6-OPS 2, Deuxième Edition, amendement n°12 relatif à l'Exploitation Technique des Aéronefs- Aviation Générale Internationale
Arrete N° 001419 du 04 décembre 2024	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique- RTA6-OPS3 Première Edition, amendement n°06 relatif- aux vols internationaux d'hélicoptères
Arrete N°, 0897/MET du 12/11/2019	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique (RTA - 6. OPS - AE) relatif à l'Assistance en Éscale
Arrete N°, 0036 du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement technique aéronautique RTA 6 OPS-TA Première Edition, relatif au Travail Aérien
7 - IMMATRICULATION DES AÉRONEFS	
Arrete N° 0294/MET du 14/03/2023	Portant adoption du Règlement Aéronautique—RTA7 Troisième édition, amendement n°1 relatif à la marque de nationalité et d'immatriculation des aéronefs
8 - NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS	
Arrete N° 850/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique, - RTA8 Quatrième édition, amendement n°5 relatif à la Navigabilité des Aéronefs
Arrete N° 841/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique— RTA 8 partie-145—Deuxième édition, relatif aux agréments des organismes de maintenance.
Arrete N° 0035/MET du 12/01/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique-RTARPAS(Drone), Première Edition, relatif aux aéronefs Télépilotes
9 - FACILITATION	
Arrêté N° 615/MET du 12/04/2011	Portant adoption du RTA n°9 relatif à la facilitation
Arrêté N° 622/MET du 12/04/2011	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique (RTA) N° 17 relative à la sûreté de l'Aviation Civile

Décret N° 2017-022/PM abrogeant et remplaçant le Décret N° 2016-163 du 07/09/2016	Portant création d'une autorité de Coordination chargée de la sécurité et de la sûreté de l'Aéroport International de Nouakchott Oumtounsy
10 - TÉLÉCOMMUNICATIONS AÉRONAUTIQUES	
Arrete N°001542 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 10 Volumel, Troisième Edition, amendement n°06 relatif aux Aides radio à la navigation
Arrete N°001541 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique aéronautique — RTA 10 Volumell, Deuxième Edition, amendement n°06 relatif aux Procédures de télécommunications, y compris celles qui ont le caractère de procédures pour les services de navigation aérienne
Arrete N°001540 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique aéronautique — RTA 10 Volume3, Deuxième Edition, amendement n°05 relatif aux Systèmes de télécommunications
Arrete N° 1251/MET du 25/11/2022	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 10 Volume 4, Deuxième Edition, amendement n°04 relatif aux systèmes de surveillanceet anticollision
Arrete N°001539 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 10 Volume5, Deuxième Edition, amendement n°01 relatif à l'emploi du Spectre des Radiofréquences Aéronautiques
11 - RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Arrete N°001538 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 11, Deuxième Edition, amendement n°07 relatif aux Service de lacirculation aérienne
Arrete N°001533 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique - RTA PANS-ATM, 2ème édition amendement no.08 relatif aux procédures pour services de navigation aérienne-Gestion du Traffic
Arrete N°001544 du 29 décembre 2025	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA (PANSOPS) , amendement n°01 relatif aux procédures pour les services de navigation aérienneexploitationtechnique des aéronefs.
Arrete N°001535 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA EC SNA, Deuxième Edition, amendement n°01 relatif aux Exigences communes pour la fourniture desservices de navigation aérienne
Arrete N° 0069/MET du 30/01/2024	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA relatif à la sécurité, la performance et l'interopérabilité du système ADSB-SOL
Arrete N° 0072/MET du 30/01/2024	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA relatif à la sécurité, la performance et l'interopérabilité du système ADSBSatellite
12. SERVICES DE RECHERCHES ET SAUVETAGE	
Arrete N° 859/MET du 11/10/2017	Portant adoption du règlement technique aéronautique (RTA) N° 12 relatif aux services de recherches et sauvetage.
13. ENQUETE SUR LES ACCIDENTS ET INCIDENTS D'AVIATION	
Arrete N° 842/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 13, Troisième Edition, amendement n°03 -relatif auxEnquête sur les accidents Et incidents d'aviation
Arrete N° 461/MET du 05/06/2018	Portant création, attributions, organisation et fonctionnement du Bureau d'Enquête sur les accidents et incidents d'aviation (BEA)
14 -CONCEPTION ET L'EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERODROMES	
Arrete N°001440 du 05 décembre 2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique (RTA) N'14 amendement n°02 relatif à la conception et l'exploitation Technique des Aérodrômes
15. SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE	
Arrete N°001537 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA 15, Troisième Edition, amendement n°07 relatif aux Service de l'information aéronautique
Arrete N°001534 du 29 décembre 2025	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique — RTA PANS/AIM, Première Edition, amendement n°03 relatif aux Procédures pour services de navigation aérienne-gestion de l'information aéronautique
Arrete N° 838/MET du 23/11/2018	Relatif à la fourniture des services de l'information aéronautique, à la conception des cartes aéronautiques et des procédures devol à vue et aux instruments.
Arrete N°001531 du 29 décembre 2025	Portant Adoption du Règlement technique aéronautique RTA PANS-IM, 1ère édition relatif aux procédures pour la gestion de l'information.
16. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	
Arrete N° 0277/MET du 14/03/2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 16 Volume 3, Première Edition, Amendement n°1 relatif à l'Emission de CO2 des avions
Arrete N° 0276/MET du 14/03/2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 16 Volume 1, Deuxième Edition, Amendement n°2, relatif au Bruit des aéronefs
Arrete N° 0278/MET du 14/03/2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 16 Volume 2, Deuxième Edition, Amendement n°2, relatif à l'Emission des moteurs d'aviation



Arrete N° 0275/MET du 14/03/2024	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 16 Première Edition, Amendement n°1 relatif au Régime compensation et de réduction de Carbone pour l'aviation internationale (CORSA)
17. SURETE	
Arrêté N° 622/MET du 12/04/2011	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique (RTA) N° 17 relative à la sûreté de l'Aviation Civile
18. SECURITE DU TRANSPORT AERIEN DES MARCHANDISES DANGEREUSES	
Arrete N° 855/MET du 23/11/2018	Portant adoption du Règlement Technique Aéronautique RTA 18- Deuxième Edition, relatif à la Sécurité du Transport Aérien des Marchandises Dangereuses
19. GESTION DE LA SECURITE	
Arrete N°001536 du 29 décembre 2025	Portant adoption du règlement technique aéronautique RTA 19, Amendement n°2 relatif à la gestion de la sécurité.



GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
00 - RATIFICATION OF INTERNATIONAL CONVENTIONS	
0 - CIVIL AVIATION CODE AND OTHER BASIC TEXTS	
Law N° 2018-040/P.R (J.O. N°1425 of 15/11/2018)	Repealing and replacing law no. 2011 - 020 of February 27, 2011, on the civil aviation code
Decree N° 2018-157/P.M of 19/11/2018	implementing the provisions of Law No. 2018 - 040 of November 13 2018, on the Civil Aviation Code
Decree 2023-060/P.M	Modifying certain provisions of decree no. 2018-157 of November 19, 2018, implementing the provisions of law no. 2018 - 040 of November 13, 2018, on the Civil Aviation Code
1 - LICENCES OF PERSONNEL	
Order N° 125/MET of 18/01/2018	Establishing the composition of the Committee of Experts in Aeronautical Medicine
Order N° 122/MET of 18/01/2018	Fixing the composition of the disciplinary board for civil aviation personnel
Order N° 499/MET of 17/09/2018	Authorizing some civil aviation inspectors
Order N° 00444 of 28 April 2025	Adopting the Aeronautical Technical Regulations - RTA1 - 6th Edition, concerning Aeronautical Personnel Licensing
2. AIR RULES	
Order N° 859/MET of 23/11 / 2018	Adopting the Aviation Technical Regulations RTA 02 Second Edition, Amendment n°03 relating to the Rules of the Air
3. METEOROLOGICAL ASSISTANCE TO INTERNATIONAL AIR NAVIGATION	
Order N° 001543 of 29 December 2025	Adopting the Aviation Technical Regulations RTA 03 Second Edition, amendment n°07 concerning meteorological assistance to international air navigation
4. AERONAUTICAL CHARTS	
Order N° 0031/MET of 12/01/2022	Adopting the Règlement Technique Aéronautique - RTA 04, Second Edition, Amendment No. 04-Relating to Aeronautical Charts
5. MEASUREMENT UNITS FOR USE IN FLIGHT AND GROUND OPERATIONS	
Order N° 858/MET of 10/10/2017	Adopting the aeronautical technical regulations (RTA) N°5 on Units of measurement to be used in flight and ground operations.
6 - AIRCRAFT TECHNICAL OPERATION	
Order N° 001421 of 04 December 2024	Adopting the Aeronautical Technical Regulation- RTA6-. OPS1, Second Edition, Amendment n°13 relating to the Technical Operation of Aircraft
Order N° 001420 of 04 December 2024	Adopting the Technical Aeronautical Regulation RTA6- OPS 2, Second Edition, Amendment n°12 relating to the Technical Operation of Aircraft- International General Aviation
Order N° 001419 of 04 December 2024	Adopting the Technical Aeronautical Regulation RTA6- OPS 3, First edition, amendment n°06 on international helicopter flights
Order N°0897/MET of 12/11/2019	Adopting the Technical Aeronautical Regulation (RTA - 6. OPS - AE) concerning Ground Handling
Order N° 0036 of 12/01/2022	Adopting the Technical Aeronautical Regulation (RTA - 6. OPS - TA) First Edition, relating to Air Work
7 - AIRCRAFT REGISTRATION	
Order N° 0294/MET of 03/14/2023	Adopting the Règlement Aéronautique-RTA7 Third edition, amendment n°1 relating to the mark of nationality and registration of aircraft
8 - AIRCRAFT AIRWORTHINESS	
Order N° 850/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulations, RTA8 Fourth Edition, amendment n°5 relating to the Airworthiness of Aircraft
Order N° 841/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA 8 part-145-Second edition, concerning the approval of maintenance organizations
Order N° 0035/MET of 12/01/2022	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA-RPAS(Drone), First Edition, for remote-controlled aircraft.
9 - FACILITATION	
Decision N° 615/MET of 12/04/2011	Relative to the approval of the RTA No 9 on facilitation
Decision N° 622/MET of 12/04/2011	Adopting the Aeronautical Technical Regulations (RTA) No. 17 on the safety of civil aviation
Decree No. 2017-022 / PM repealing and replacing Decree No. 2016-163 of 07september 2016	Establishing a coordinating authority responsible for the safety and security of the Nouakchott Oumtounsy International Airport
10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS	
Order N° 001542 of 29 December 2025	Adopting the Aeronautical Technical Regulations - RTA 10 Volume I, Third Edition, Amendment n°06 on Radio Navigation Aids



Order N° 001541 of 29 December 2025	Adopting the Aeronautical Technical Regulations - ATR 10 Volumell, Second Edition, Amendment n°06 on Telecommunication Procedures, including those having the character of procedures for air navigation services
Order N° 001540 of 29 December 2024	Adopting the Aeronautical Technical Regulations - RTA 10 Volume 3, Second Edition, Amendment n°05 relating to Telecommunications Systems
Order N°1251/MET of 25/11/2022	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA 10 Volume4, Second Edition, amendment n°04 on monitoring and collision avoidance systems
Order N° 001539 of 29 December 2024	Adopting the Aeronautical Technical Regulation RTA 10 Volume 5, Second Edition, Amendment n°01 on the use of the Aeronautical Aeronautical Radio Frequencies
11- RULES OF THE AIR AND AIR TRAFFIC SERVICES	
Order N° 001538 of 29 December 2024	Adopting Aeronautical Technical Regulations RTA 11, Second Edition, Amendment n°07 on Air Traffic Services
Order N° 001533 of 29 December 2025	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA PANS/ATM, Second Edition, Amendment n°08 on Procedures for Air Navigation Services-Air Traffic Management
Order N° 001544 of 29 December 2024	Adopting the aeronautical technical regulation RTA - (PANS-OPS) on procedures for air navigation services-Operation of aircraft. Amendment N°01
Order N° 001535 of 29 December 2025	Adopting the Aeronautical Technical Regulation RTA EC SNA, Second Edition, Amendment N°01 on the Common Requirements for the Provision of AIP SUP NR 58/A/24GO Page 9 sur 17 Air Navigation Services
Order N° 0069/MET of 30/01/2024	Adopting the RTA Aeronautical Technical Regulation concerning the safety, performance and interoperability of the ADSB-GROUND system
Order N° 0072/MET of 30/01/2024	Adopting the RTA Aeronautical Technical Regulations concerning the safety, performance and interoperability of the ADSB-Satellite system
12. SEARCH AND RESCUE SERVICES	
Order N° 859/MET of 11/10/2017	Adopting the aeronautical technical regulations (RTA) No. 12 concerning search and rescue services.
13. SURVEY OF AVIATION ACCIDENTS AND INCIDENTS	
Order N° 842/MET of 23/11/2018	Adopting the Aeronautical Technical Regulations RTA 13, Third Edition, Amendment n°03 - relating to Aircraft Accident and Incident Investigation
Order N° 461/MET of 05/06/2018	Establishing, attributing, organizing and operation of the Aircraft Accident Investigation Bureau (BEA)
14- AERODROMES	
Order N° 001440 of 05 December 2024	Adopting aeronautical technical regulations (RTA) N°14 concerning the design and technical operation of aerodromes Amendment N°02
15. AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE	
Order N° 001537 of 29 December 2025	Adopting aeronautical technical regulations (RTA) N°15 Third Edition, Amendment n°07 on Aeronautical Information Services
Order N° 001534 of 29 December 2025	Adopting aeronautical technical regulations -(RTA) PANS/AIM First Edition, Amendment n°03 on Procedures for air navigation servicesaeronautical information management
Order N° 838/MET of 23/11/2018	Relating to the provision of aeronautical information services Aeronautical charts and visual and instrument flight procedures
Order N°001531 of 29 December 2025	Adoption of Aeronautical Technical Regulation RTA PANS-IM, 1st edition, concerning procedures for information management
16. ENVIRONMENTAL PROTECTION	
Order N°0277/MET of 03/14/2024	Adopting the aeronautical technical regulation RTA 16 Volume 3, First Edition, Amendment No. 1 on aircraft CO2 emissions
Order N° 0276/MET of 03/14/2024	Adopting Aeronautical Technical Regulation RTA 16 Volume 1, Second Edition, Amendment No. 2, on Aircraft Noise
Order N° 0278/MET of 14/03/2024	Adopting the Aeronautical Technical Regulation RTA 16 Volume 2, Second Edition, Amendment No. 2, concerning the Emission of Aircraft Engines
Order N° 0275/MET of 03/14/2024	Adopting Aeronautical Technical Regulation RTA 16 First Edition, Amendment No. 1 on the Carbon Offset and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA)
17. SAFETY	
Decision N° 622/MET of 12/04/2011	Adopting the Aeronautical Technical Regulations (RTA) No. 17 on the safety ofcivil aviation
18. DANGEROUS GOODS AIR TRANSPORT SAFETY	
Order N° 855/MET of 23/11/2018	Adopting the Aviation Technical Regulations RTA 18- Second Edition, concerning the Safety of Air Transport of Dangerous Goods
19. GESTION DE LA SECURITE / SECURITY MANAGEMENT	

Order N° 001538 of 29 December 2025

Adopting the Aviation Technical Regulations RTA 19, Amendment n°02 concerning safety management



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports Boite Postale 12130 NIAMEY	Fax : (227) 20 73.54.89		(227) 20 73.47.82
	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boite Postale 727 NIAMEY	Fax : (227) 20 73.80.56 anacniger@anac.ne https://www.anac.ne	DRRVYAYX	(227) 20 72.32.67
	Administration des Activités Aéronautiques Nationales du Niger (AANN) Boite Postale 1096 AEROPORT/NIAMEY	Fax : (227) 20 73.58.95	DRRNANYX	(227) 20 73.23.81 (227) 20 73.25.17 (227) 20 73.25.18 (227) 20 73.25.19
	Représentation de l'ASECNA Boite Postale 1096	Fax : (227) 20 73.55.12	DRRNYKYX	(227) 20 73.26.74 (227) 20 73.23.81 (227) 20 73.25.17 (227) 20 73.25.18 (227) 20 73.25.19 (227) 94 85 21 17 (227) 80 09 64 82
	DHIA-SARLU AEROPORT/NIAMEY	Site Web : www.niameyairport.com Email : info@nim.aero	DRRNYDYX	(227) 23 90.01.76 (227) 23 90.01.77 (227) 80 07.83.47
		AEROPORT/NIAMEY		
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale Boite Postale 218 NIAMEY	DIRMET Télex : 5527 NI	DRRVMNYX	(227) 20 73.21.60
	Service de la Météorologie ASECNA - B.P. 1096 NIAMEY	Fax : (227) 20 73.55.12 anacniger@anac.ne https://www.anac.ne	DRRNYMYX	(227) 20 73.26.74 (227) 20 73.23.81 (227) 20 73.25.17 (227) 20 73.25.18 (227) 20 73.25.19 (227) 94 85 21 17 (227) 80 09 64 82
	DOUANES CUSTOMS Bureau des Douanes Aéroport Boite Postale 1020 AEROPORT/NIAMEY	Fax : (227) 20 72.35.68		(227) 20 72.31.3 (227) 20 72.31.3 (227) 20 72.31.3 (227) 20 72.31.3 (227) 20 72.31.3 (227) 20 10 02 0 (227) 20 10 02 0 (227) 20 33 38 1
IMMIGRATION IMMIGRATION	Direction de la Surveillance du Territoire du Niger Boite postale 11770 Blvd Mali Bero, Niamey, Niger NIAMEY	DIRSUNIG Télex : 5261 NI		(227) 20 73.37.43 (227) 20 73.37.44 (227) 20 73.24.71 (227) 94 18 33 46



	Commissariat Speciale de police de l'Aéroport			227) 80 07 83 47
SANTÉ HEALTH	Ministère de la Santé et de l'hygiene Publique	Fax : (227) 20 73.35.70		(227) 20 72.25.31 (227) 20 72.27.82 (227) 20 20 38 63
	NIAMEY			
	Centre Médical de l'Aéroport			(227) 82 81 24 58 (227) 80 07 83 47
REDEVANCES CHARGES	Réprésentation de l'ASECNA Boite Postale 1096	Fax : (227) 20 73.55.12	DRRNYKYX	(227) 20 73.26.74 (227) 20 73.25.19 (227) 20 73.25.17 (227) 20 73.25.18
	NIAMEY			



CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES <i>AGRICULTURAL QUARANTINE</i>	Ministère de l'Agriculture et de l'Elevage BP. 12091 Niger Direction de la Protection des Végétaux Boîte Postale 323 NIAMEY	Fax : (227) 20 73.43.23		(227) 96.90.09.06
	PHYTO-SANITAIRE ET VÉTÉRINAIRE			(227) 80 07 83 47
ENQUÊTES ACCIDENTS <i>AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION</i>	Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) Boîte Postale 727 NIAMEY	Fax : (227) 20 74.17.56 anacniger@anac.ne https://www.anac.ne	DRRVYAYX	(227) 20 72.32.67
ENQUÊTES DE PREMIÈRE INFORMATION <i>FIRST INFORMATION INVESTIGATION</i>	Réprésentation de l'ASECNA Boîte Postale 1096 NIAMEY	Fax : (227) 20 73.55.12	DRRNYKYX	(227) 20 73.26.74 (227) 20 73.23.81 (227) 20 73.25.17 (227) 20 73.25.18 (227) 20.73.25.19

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.3 ENTRÉE ET SORTIE DES PASSAGERS ET MEMBRES D'ÉQUIPAGE
ENTRY AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW**I. Conditions d'entrée et de sortie au Niger****PASSAGERS A L'ENTREE :**

1. République Islamique de Mauritanie, Royaume du Maroc, Royaume de Suède, République Tunisienne : Passeport national en cours de validité, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 3 mois ;
2. Afrique du Sud, République Algérienne Démocratique et Populaire, République de Cuba, République du Gabon, République de Turquie : Passeport diplomatique ou de service, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 3 mois ;
3. République Populaire de Chine, République d'Indonésie, République Islamique d'Iran : Passeport diplomatique ou de service, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 30 jours ;
4. Emirats Arabes Unis : Passeport diplomatique, entrée sans visa pour un séjour maximum de 30 jours ;
5. Hong Kong : Passeport en cours de validité, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 14 jours.
6. Fédération de Russie : Passeport diplomatique ou de service, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 90 jours ;
7. UEMOA (Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Guinée-Bissau, Mali, Sénégal, Togo) : Passeport diplomatique, ordinaire et de service, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 03 mois ; ;
8. CEN-SAD (Bénin, Burkina Faso, République Centrafricaine, Comores, Côte d'Ivoire, Djibouti, Egypte, Erythrée, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée Bissau, Lybie, Mali, Maroc , Mauritanie, Nigéria, Sénégal, Sierra Leone, Somalie, Soudan, Tchad, Togo, Tunisie) : Passeport diplomatique ou de service, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 01 mois ; ;
9. Pays membre du Comité Technique pour l'Action Touristique (Bénin, Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Togo) : Passeport ordinaire en cours de validité, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 60 jours.
10. Autres cas en dehors de ceux cités ci-dessus : Passeport national en cours de validité et visa d'entrée, billet de transport retour (ou reçu de versement d'une consignation ou attestation d'un établissement bancaire).
11. République du Ghana : Passeports nationaux ou carnet de voyage en cours de validité, entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 03 mois .
12. République de Namibie : Passeports officiel en cours de validité entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 03 mois.
13. Ile Maurice : Passeports nationaux en cours de validité entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 90 jours .
14. République de Gambie : Passeports nationaux ou carnet de voyage en cours de validité.
15. République d'Italie : Passeport diplomatique et de service avec ordre de mission.

I. Entry and exit conditions in Niger**PASSENGERS AT ENTRY:**

1. *Islamic Republic of Mauritania, Kingdom of Morocco, Kingdom of Sweden, Republic of Tunisia: Valid national passport, visa-free entry for a stay not exceeding 3 months;*
2. *South Africa, People's Democratic Republic of Algeria, Republic of Cuba, Republic of Gabon, Republic of Turkey: Diplomatic or service passport, visa-free entry for a stay not exceeding 3 months*
3. *People's Republic of China, Republic of Indonesia, Islamic Republic of Iran: Diplomatic or service passport, visa-free entry for a stay not exceeding 30 days;*
4. *United Arab Emirates: Diplomatic passport, visa-free entry for a maximum stay of 30 days;*
5. *Hong Kong: Valid passport, entry without visa for a stay not exceeding 14 days.*
6. *Russian Federation: Diplomatic or service passport, visa-free entry for a stay not exceeding 90 days;*
7. *UEMOA (Benin, Burkina Faso, Ivory Coast, Guinea-Bissau, Mali, Senegal, Togo): Diplomatic, ordinary and service passport, visa-free entry for a stay not exceeding 3 months; ;*
8. *CEN-SAD (Benin, Burkina Faso, Central African Republic, Comoros, Ivory Coast, Djibouti, Egypt, Eritrea, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Bissau, Libya, Mali, Morocco, Mauritania, Nigeria, Senegal, Sierra Leone , Somalia, Sudan, Chad, Togo, Tunisia): Diplomatic or service passport, visa-free entry for a stay not exceeding 1 month; ;*
9. *Member country of the Technical Committee for Tourism Action (Benin, Burkina Faso, Ivory Coast, Togo): Valid ordinary passport, visa-free entry for a stay not exceeding 60 days.*
10. *Other cases apart from those cited above: Valid national passport and entry visa, return transport ticket (or receipt of deposit payment or certificate from a banking establishment).*
11. *Republic of Ghana: Valid national passports or travel documents, visa-free entry for a stay not exceeding 3 months.*
12. *Republic of Namibia: Valid official passports, visa-free entry for a stay not exceeding 3 months.*
13. *Republic of Mauritius: Valid national passports, visa-free entry for a stay not exceeding 90 days.*
14. *Republic of The Gambia: Valid national passports or travel documents.*
15. *Italian Republic: Valid diplomatic and service passports with a mission order*

16. République des Seychelles : Documents de voyage en cours de validité.
17. République de Rwanda : Document de voyage en cours de validité entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 30 jours.
18. Pays membres de la Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) : Bénin, Cap-Vert, Côte d'Ivoire, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée Bissau, Libéria, Nigéria, Sénégal, Sierra Leone, Togo. Passeports de service et ordinaire en cours de validité entrée sans visa pour un séjour n'excédant pas 03 mois.

PASSAGERS EN TRANSIT

Aucun visa exigé (passager demeurant dans la zone transit) sauf nationaux des pays concernés avec lesquels le Niger a une exemption de visa qui sont autorisés à sortir de la zone transit.

PASSAGERS A LA SORTIE :

- A) Détenteurs de passeports nigériens :

Namibie :

Passeport en cours de validité, visa d'entrée disponible à l'arrivée.

Autres destinations à la sortie :

Passeport en cours de validité et visa d'entrée dans le pays de destination SAUF les cas cités de 1 à 9 où les mesures de réciprocité s'appliquent aux nationaux nigériens.

- B) Détenteurs de passeports étrangers :

Toutes destinations :

Passeport en cours de validité avec ou sans visa de sortie, selon les accords existant entre le pays dont l'étranger est ressortissant et le pays de destination

II. Conditions sanitaires d'entrée et de sortie au Niger

PASSAGERS A L'ENTREE :

Présentation du certificat international de vaccination ;

Contrôle systématique du statut de la vaccination des maladies suivantes :

- Méningite

- Fièvre jaune

Au cas contraire, l'accès au territoire nigérien n'est pas autorisé.

NB : Les agents de santé en poste aux frontières aériennes procèdent à la vaccination pour tout passager désirant accéder au territoire nigérien.

PASSAGERS EN TRANSIT :

Aucune formalité

PASSAGERS AU DEPART :

16. Republic of Seychelles: Valid travel documents.

17. Republic of Rwanda: Valid travel document, visa-free entry for a stay not exceeding 30 days.

18. Member States of the Economic Community of West African States (ECOWAS): Benin, Cabo Verde, Ivory Coast, The Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Togo. Valid service and ordinary passports, visa-free entry for a stay not exceeding 3 months .

PASSENGERS IN TRANSIT

No visa required (passenger remaining in the transit zone) except nationals of the countries concerned with which Niger has a visa exemption who are authorized to leave the transit zone.

EXIT PASSENGERS

- A) Holders of Nigerien passports:

Namibia:

Valid passport, entry visa available on arrival.

Other destinations at the exit:

Valid passport and entry visa into the country of destination EXCEPT the cases cited from 1 to 9 where reciprocity measures apply to Nigerien nationals

- B) Holders of foreign passports:

All destinations:

Valid passport with or without exit visa, depending on the agreements between the country of which the foreigner is a national and the country of destination.

II. Health conditions of entry and exit in Niger

PASSENGERS ENTERING:

Presentation of the international vaccination certificate;

Systematic monitoring of vaccination status for the following diseases:

Meningitis

Yellow fever

Otherwise, access to Nigerien territory is not authorized.

NB: Health agents stationed at air borders carry out vaccinations for any passenger wishing to access Nigerien territory.

Passengers in transit:

- No formality

DEPARTING PASSENGERS :



Présentation du certificat international de vaccination ;
 Contrôle systématique du statut de la vaccination des maladies suivantes :
- Méningite
- Fièvre jaune
 Pour les passagers à destination de l'Arabie-Saoudite, la vaccination contre les méningocoques A, C, Y et W135 est obligatoire. La vaccination contre la grippe saisonnière est recommandée.
 En cas de flambée d'une maladie transmissible par voie aérienne en République du Niger, le certificat international de vaccination contre la maladie en cause (méningite, fièvre jaune, choléra, Covid 19, etc.) est exigé des passagers à la sortie du territoire.
NB : Les agents de santé en poste aux frontières aériennes procèdent à la vaccination pour tout passager désirant sortir du territoire national.

Presentation of the international vaccination certificate;
 Systematic monitoring of vaccination status for the following diseases:
 Meningitis
 Yellow fever
 For passengers bound for Saudi Arabia, vaccination against meningococci A, C, Y and W135 is mandatory. Seasonal flu vaccination is recommended.
In the event of an outbreak of an airborne disease in the Republic of Niger, the international certificate of vaccination against the disease in question (meningitis, yellow fever, cholera, Covid 19, etc.) is required from passengers upon exiting the territory.
NB: Health agents stationed at air borders carry out vaccinations for any passenger wishing to leave the national territory.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

←
|

NIL

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.2 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES AÉRONEFS
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

CONCERNANT L'ADMISSION - LE TRANSIT - LE DÉPART
CONCERNING ENTRY - TRANSIT - DEPARTURE
(DOUANE - POLICE - SANTÉ)
(*CUSTOMS - IMMIGRATION - HEALTH*)

DOUANE :

AÉRONEFS A L'ENTRÉE ET A LA SORTIE :

- Obligation d'effectuer le premier atterrissage ou le dernier décollage d'un aérodrome douanier
 - . LOMÉ/Gnassingbé Eyadema
 - . NIAMTOUGOU
- Déclaration générale
- Manifeste marchandise

AÉRONEFS EN TRANSIT OU ESCALE TECHNIQUE :

- Obligation d'effectuer le premier atterrissage ou le dernier décollage d'un aérodrome douanier
- Déclaration générale

POLICE :

AÉRONEFS A L'ARRIVÉE, AU DÉPART, EN TRANSIT :

- Déclaration générale
- Manifeste marchandises

SANTÉ :

AÉRONEFS A L'ARRIVÉE, AU DÉPART :

- Déclaration générale
- Manifeste marchandises

AÉRONEFS EN TRANSIT

- Aucune formalité

CUSTOMS :

AIRCRAFT ENTRY AND DEPARTURE :

- *Obligation to perform the first landing or the final take-off from a customs aerodrome:*
 - . *LOME/Gnassingbé Eyadema*
 - . *NIAMTOUGOU*
- *General Declaration*
- *Cargo Manifest*

AIRCRAFT TRANSIT OR TECHNICAL STOP

- *Obligation to perform the first landing or the final take-off from a customs aerodrome*
- *General Declaration*

IMMIGRATION :

AIRCRAFT ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE :

- *General Declaration*
- *Cargo Manifest*

HEALTH :

AIRCRAFT ENTRY AND DEPARTURE :

- *General Declaration*
- *Cargo Manifest*

AIRCRAFT TRANSIT

- *No formality*



**RÈGLEMENTATION DU SURVOL DU TERRITOIRE TOGOLAIS
ET D'ATERRISSAGE DU TERRITOIRE DU BÉNIN PAR LES AÉRONEFS ÉTRANGERS
(Décret N°68 - 159/PR du 20 Août 1968)**
**REGULATION OF OVERFLIGHT THE TOGOLESE TERRITORY
AND FOREIGN AIRCRAFT
(Decree N°68 - 159/PR of 20 August 1968)**

Article 1er

Sous réserve de l'application des règlements en matière de navigation aérienne, le droit de survol et d'atterrissage est accordé à tout aéronef dans un des Etats membres de l'OACI, à l'exception des aéronefs d'Etat, des aéronefs militaires et des aéronefs employés à des services aériens internationaux réguliers qui ne peuvent se prévaloir d'accords aériens particuliers signés par le Gouvernement de la République Togolaise.

Article 2

Le survol du Territoire et l'atterrissage sur un aérodrome de la République Togolaise par des aéronefs d'Etat et des aéronefs militaires étrangers restent subordonnés à l'obtention d'une autorisation spéciale délivrée par le Ministre des Affaires Etrangères.

Article 3

L'atterrissage sur un aérodrome de la République Togolaise des aéronefs assurant le transport de passagers, de marchandises ou de courrier, moyennant rémunération ou en exécution d'un contrat de location en dehors des services aériens internationaux réguliers, reste subordonné à l'obtention d'une autorisation délivrée par le Ministre des Travaux Publics, Mines, Transports, des Postes et Télécommunications en consultation avec le Ministre des Affaires Etrangères, à moins que les aéronefs n'effectuent aucun embarquement ou débarquement de passagers, de marchandises ou de courriers pendant le temps de leur escale.

Article 4

Le premier atterrissage doit avoir lieu sur un aérodrome habilité à recevoir les aéronefs en provenance de l'étranger. L'atterrissage sur un aérodrome de la République Togolaise autre que celui de Lomé/Gnassingbé Eyadema sera subordonné à un préavis de 12 heures qui devra être adressé soit aux autorités de douane, de police et de santé de la localité desservie par l'aérodrome, soit aux autorités aéronautiques à Lomé, en utilisant tout moyen de communication disponible.

Article 5

Les Autorités compétentes se réservent le droit de visiter, à l'atterrissage et au départ, les aéronefs des autres Etats et d'examiner les certificats et autres documents concernant ces aéronefs et leurs équipages.

Article 6

Les autorités compétentes se réservent le droit de restreindre ou d'interdire temporairement le survol de tout ou partie du territoire, à tous ou certains aéronefs, si des mesures de sécurité particulières l'exigent

Article 7

Le Ministre des Travaux Publics, Mines, Transports, des Postes et Télécommunications, le Ministre des Finances et de l'Economie, le Ministre des Affaires Etrangères, le Ministre de l'Intérieur, le Ministre de la Santé Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret qui entrera en vigueur dès sa signature et qui sera publié au Journal Officiel de la République Togolaise.

Article 1

Subject to the application of air navigation regulations, the overflight and landing permission is allowed to aircraft belonging to one of ICAO member countries, with the exception of state aircraft, military aircraft and any aircraft used for scheduled international flights that cannot take advantage of particular air agreements signed by the Government of Togo Republic.

Article 2

The territory overflight and the landing on an aerodrome in Togo Republic performed by state aircraft and foreign military aircraft is submitted to the obtaining of a special permission delivered by the Foreign Affairs Ministry.

Article 3

The landing on an aerodrome in Togo Republic by aircraft performing transport of passengers, cargo or mail, in exchange for remuneration or in execution of a rental contract outside the scheduled international flights, is submitted to the obtaining of a permission delivered by the Ministry of Public Works, Mines, Transportation, Post and Telecommunications in consultation with the Foreign Affairs Ministry, unless the aircraft don't make any boarding or unloading of passengers, cargo or mail during the time of stopover.

Article 4

The first landing must be operated on an aerodrome authorized to receive aircraft arriving from stranger countries. The landing on an aerodrome of Togo Republic, another one that Lomé/Gnassingbé Eyadema, will be subordinated to a previous notice of 12 hours that should be addressed, either to the authorities of Customs, Immigration and Health of the airport locality, either to the civil aviation authority in Lomé, while using any available communication facility.

Article 5

The competent authorities can reserve the right to do the inspection of aircraft belonging to the other states, during the arrival and the departure, and to examine certificates and other documents of the aircraft and crew.

Article 6

The competent authorities can reserve the right to restrict or to forbid temporarily the overflight of the entire or a part of the territory by any or some aircraft, in case of some particular measures of security require it.

Article 7

The Minister of Public Works, Mines, Transportation, Post and Telecommunications, the Minister of Treasury and Finance, the Minister of Foreign Affairs, the Minister of Home Office, the Minister of Health are, each in what concerns it, in charge of the execution of the present decree that will enter in force since its signature and will be published in the Official Journal of Republic of Togo.



GEN 1.3 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES PASSAGERS ET MEMBRES D'ÉQUIPAGE
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW

(DOUANE - POLICE - SANTÉ)
(CUSTOMS - IMMIGRATION - HEALTH)

DOUANE :

Passagers à l'entrée et à la sortie :

- Visite des bagages toutes destinations
- Obligation de déclaration des devises hors zone franc à l'entrée
- Limitation de devises à la sortie

Passagers à l'entrée et à la sortie :

- Aucune formalité

POLICE :

Passagers à l'entrée :

- Passagers Etats CEDEAO : Passeport sans visa d'entrée
- Autres Etats : Passeport + visa d'entrée et de séjour pour certains

Les visas de séjour et de transit sont délivrés par les Ambassades, les Consulats et les Services accrédités de la Direction de la Sûreté (Service Emigration/Immigration).

Passagers en transit :

- En transit direct : Aucune formalité
- En transit avec escale de nuit : même formalité qu'à l'entrée et à la sortie

Passagers à l'entrée, à la sortie et en transit non direct :

- Obligation de faire les formalités d'immigration et de visa d'entrée en ligne: www.voyage.gouv.tg

SANTÉ :

Passagers à l'entrée et à la sortie :

Aucun document exigé

Passagers en transit direct :

- Aucune formalité

CUSTOMS :

Passengers on entry and on departure :

- *Inspection of baggage for all destinations*
- *Obligation to declare foreign currency outside franc zone on entry*
- *Limitation of foreign currency on departure*

Passengers in transit :

- *No formality*

IMMIGRATION :

Passengers on entry :

- *Passengers CEDEAO : Passport without entrance visa*
- *Other States : Passport + entrance visa and stay for some people*

The stay and transit visas are delivered by the Embassies, the Consulates and the accredited Services of the Directorate of Security (Emigration/Immigration Service)

Passengers in transit :

- *In direct transit : No formality*
- *In transit with night stop : the same formality on entry and on departure*

Passengers on entry, on departure and in non-direct transit:

- *Obligation to complete immigration and visa entry formality online: www.voyage.gouv.tg*

HEALTH :

Passengers on entry and on departure :

No documents required

Passengers in direct transit :

- *No formality*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.4 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES MARCHANDISES
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO

DOUANE :

MARCHANDISES A L'ENTRÉE ET A LA SORTIE :

- Les marchandises de toutes natures sont soumises au contrôle douanier à l'entrée et à la sortie. En outre, certaines marchandises (vivres frais, mollusques) et les animaux vivants sont obligatoirement examinés par le service vétérinaire.
- Carte de vaccination exigée pour les chiens

ARMES :

- Admission temporaire - Autorisation d'entrée accordée par le Service du Tourisme qui délivre le permis de chasse.
- Admission définitive - Les armes sont déposées à la douane elles peuvent être retirées sur présentation d'un permis d'importation.

CUSTOMS :

CARGO ON ENTRY AND ON DEPARTURE :

- *All kinds of goods transported by air are subjected to the customs control on entry and on exit. In addition to that, some goods (cool provisions, mollusks,...) and live animals are inevitably inspected by the Veterinary Service.*
- *Vaccination card required for dogs.*

ARMES :

- *Temporary admission - Authorization for entry granted by the Service of Tourism that delivers the hunting permit.*
- *Definitive admission - The weapons are put down and registered at the customs; they can be take out on presentation of an import permit*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
Décret N° 68-159/PR du 20.08.68	Réglementation du survol du territoire Togolais et d'atterrissage des aéronefs étrangers
Arrêté N° 005/MCT/DAC du 05.06.84	Ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de NIAMTOUGOU
Arrêté N° 04/MFE/MCT du 06.02.85 Arrêté N° 05/MFE/MCT du 06.02.85 Arrêté N° 06/MFE/MCT du 06.02.85 Arrêté N° 25/MCT/DAC du 05.11.92	Redevances sur l'aéroport de NIAMTOUGOU
Décret N° 97/212/PR du 22.10.97	Relatif à la Sûreté de l'Aviation Civile
Décret N° 97/213/PR du 22.10.97	Portant création d'une redevance de développement aéronautique
Arrêté N° 003/MTRH/DAC du 28.03.2000	Réglementant l'utilisation des aéronefs ultralégers motorisés (ULM)
Décision N°98/24/ANAC/DG du 31 octobre 2024	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif aux règles de l'air (RANT 02)
Décision N°123/25/ANAC/DG du 13 novembre 2025	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne (RANT 03)
Décision N°100/24/ANAC/DG du 31 octobre 2024	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif aux cartes aéronautiques (RANT 04)
DECISION N° 99/125/ANAC/DG	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif à l'immatriculation des aéronefs (RANT 07)
DECISION N° 100 /125/ANAC/DG	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif à la navigabilité des aéronefs (RANT 08)
Décision N°124/25/ANAC/DG du 13 novembre 2025	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif aux télécommunications aéronautiques (RANT 10)
Décision N°125/25/ANAC/DG du 13 novembre 2025	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif aux services de la circulation aéronautiques (RANT 11).
Décision N°126/25/ANAC/DG du 13 novembre 2025	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif aux services de la circulation aéronautiques (RANT 11 Part 2).
Décision N°103/24/ANAC/DG du 31 octobre 2024	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif aux recherches et sauvetages (RANT 12).
Décision N°127/25/ANAC/DG du 13 novembre 2025	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif aux services d'informations aéronautique (RANT 15)
Décision N° 101/125/ANAC/DG	Portant adoption de la partie 3 du règlement aéronautique national togolais relatif à la protection de l'environnement - Émission de CO2 des avions (RANT 16 Part 3).
Décision N° 102 /125/ANAC/DG	Portant amendement du règlement aéronautique national togolais relatif à la protection de l'environnement (RANT 16)
Decision No.114/25/ANAC/DG of 14 octobre 2025	Adoptant l'amendement n°5 du règlement aéronautique national togolais relatif aux aérodromes (RANT 14 Part 1 et 2)
Decision No.08/24/ANAC/DG of 13 Février 2024	Portant amendement des dispositions techniques du règlement aéronautique national togolais relatif aux aérodromes (RANT 14 Part 3)
Arrêté N° 005/MTRH/DAC du 28.03.2000	Portant marques et nationalité et d'immatriculation des aéronefs, certificats et registre d'immatriculation
Arrêté N° 0016/MCITDZF/MDAC/MISD/DAC du 06.04.2001	Relatif à la prévention du risque aviaire sur l'aérodrome de Lomé
Décret N° 20014-148/PR du 04.07.2001	Portant approbation du plan des mesures d'urgence à l'aéroport de Lomé/Tokoin
Arrêté N° 004/MCITDZF/MEFP/DAC du 12.02.2003	Fixant le taux de redevance de sûreté sur les aéroports du Togo
Arrêté N° 0016/MCITDZF/DAC du 16.06.2003	Portant dénomination de l'aéroport de Niamtougou
Décision N° 08/03/DAC du 26.11.2003	Relative au programme de sécurité des vols et du facteur humain
Arrêté interministériel N° 037/MCITDZF/MEFP/DAC du 17.12.2003	Portant modification de l'arrêté interministériel N°002/MCITDZF/ME FP/DAC du 15 janvier 2002 fixant les redevances d'atterrissage, de balisage et de stationnement sur les aéroports de Lomé/Tokoin et de Niamtougou
Décret N° 2004-060/PR du 28.01.2004	Portant certification des aérodromes du Togo
Arrêté interministériel N° 035/MCITDZF/MEFP/DAC du 25.11.2004	Portant modification du taux de la redevance de développement aéronautique
Arrêté N° 037/MCITDZF/DAC du 02.12.2004	Relatif à l'institution d'un minimum de séparation verticale réduite (RVSM) entre aéronefs

Décret N° 2005-047/PR du 04.05.2005	Portant dénomination de l'Aéroport International de Lomé-Tokoin
Arrêté N° 09/MD-PR/ETPTIT/DAC du 05.12.2006	Portant nomination d'un évaluateur médical des médecins examinateurs du personnel de l'aviation civile
Décret N° 2007-004/PR du 07.02.2007	Fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'aviation civile au Togo (ANAC-TOGO)
Décret N° 2007-005/PR du 07/02/07	Relative à la conduite des enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
Décret N°2007-006/PR du 07/02/07	Fixant les conditions et critères de nomination des inspecteurs
Decret N°2007-007/PR du 07/02/07	Portant réglementation de l'activité d'assistance en escale sur les aéroports togolais
Decret N°2007-008/PR du 07/02/07	Portant organisation et fonctionnement des services de recherches et sauvetage (SAR) des aéronefs en détresse en temps de paix
ArrêtéN°07/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Portant composition, fonctionnement et attributions du conseil médical de l'aéronautique civile
ArrêtéN°09/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Portant nomination des membres de la commission permanente indépendante chargée des enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation
ArrêtéN°17/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Portant désignation de l'autorité compétente en matière de transport aérien de marchandises dangereuses
ArrêtéN°18/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Relatif aux services d'assistance en escale
ArrêtéN°19/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGOdu12/02/07	Relatif aux exigences additionnelles liées à la location d'aéronefs
Arrêté N°36/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO du 03.09.2007	Portant nomination des membres du comité national de sûreté de l'aviation civile (CNSAC)
Arrêté N°009/MTPT/CAB/SG/ANAC-TOGO du 04.06.2009	Instituant le programme de sécurité de l'Etat et le système de gestion de la sécurité des prestataires de services en matière de l'aviation civile
Arrêté N°010/MTPT/CAB/SG/ANAC-TOGO du 04.06.2009	Instituant le mécanisme de notification, de traitement et de partage des comptes rendus d'évènements d'aviation civile
Arrêté N°0046/MT/ANAC-TOGO du 16.06.2010	Portant approbation du programme national de formation en sûreté de l'Aviation Civile
Arrêté Interministériel N°0060/MT/MET/MSPC/ANAC-TOGO du 30.06.2010	Portant approbation du programme national de contrôle de la qualité de la sûreté de l'Aviation Civile
Décret N° 2011/015/PR du 12/02/11	Portant création d'une Redevance de Développement des Infrastructures aéroportuaires (RDIA) au Togo
Arrêté interministériel N° 0007/ MTR/MAEC/MS/MATDCL/MEFMSPC/MDAC/DC/ANAC-TOGO du 21.03.2011	Portant mise en place du comité national de coordination de recherche et de sauvetage
Arrêté interministériel N°0014/MDAC/MSPC/MEF/MT du 18/01/2012	Portant Création, missions et organisation de la Cellule Aéroportuaire Anti Trafics (CAAT)
Arrêté N° 011/MTPT/ANAC-TOGO du 28/10/2013	Relatif aux critères de certification des aérodromes
Arrêté N°001/MTPT/MAEC/ANAC du 06/01/2014	Relatif aux demandes de survol avec ou sans escale du territoire togolais
Arrêté N°051/MTPT/CAB du 15/12/2014	Portant conditions d'agrément et d'exercice des activités de prestataires privés de services de sûreté, d'agents habilités et d'agents fret sur les aéroports du Togo
Arrêté N° 002/MTPT/MEF/CAB du 19.02.2015	Portant interdiction de transport de cargo bag sur les aéroports du TOGO
Décision N°16/15/ANAC-TOGO/DG/DCS du 06.08.2015	Relative aux numéros des licences et cartes stagiaires du personnel de l'aéronautique civile
Loi N° 2016-011 du 07.06.2016	Portant code de l'Aviation Civile au Togo
Decret N°75-39 du 11/03/1975	Immatriculation des aéronefs
Decret N°75-40 du 14/03/1975	Régime de navigabilité des aéronefs civils
Décret N°2011-123/PR du 13/07/2011	Portant modification de l'article 10 du Décret N°97-212/PR du 22/10/1997 relatif à la sûreté de l'aviation civile
Décret N°2011-124/PR du 13/07/2011	Portant institution de l'Autorité de Sûreté de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (ASAIGE)
Arrêté ministériel N°002/MTRH/DAC du 28/03/2000	Portant procédures et conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité des aéronefs
Arrêté interministériel N°002/MCITDZF/MEFP/DAC du 15.01.2002	Fixant les redevances d'atterrissage, de balisage et de stationnement sur les aéroports de Lomé/Tokoin et de Niamtougou
Arrêté ministériel N° 006 /MCITDZF /MDAC /MISD / MEFP / DAC du 13/06/2005	Portant approbation du programme national de sûreté de l'aviation civile
Arrêté ministériel N°22/MDPR/ETPTIT/MAEIA/MS/MFBP/MDAC/MS/MAT/MVU/ANAC-TOGO du 12/02/2007	Relatif au plan national SAR



Arrêté ministériel N°23/MDPR/ETPTIT/MAEIA/MS/MFBP/MDAC/ MS/MAT/MVU/ANAC-TOGO du 12/02/2007	Portant organisation et fonctionnement des services de Recherches et Sauvetage (SAR) des aéronefs en détresse en temps de paix
Arrêté ministériel N°45/MD-PR/ETPTIT/MFBP/ANAC-TOGO du 02/11/2007	Fixant le taux de la redevance de concession
Arrêté ministériel N° 016/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux licences du personnel (RANT 01)
Arrêté ministériel N° 017/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux règles de l'air (RANT 02)
Arrêté ministériel N° 018/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne (RANT 03)
Arrêté ministériel N° 019/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux cartes aéronautiques (RANT 04)
Arrêté ministériel N° 020/MIT/CAB of 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux unités de mesures (RANT 05)
Arrêté ministériel N° 021/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à l'exploitation des aéronefs (RANT 06)
Arrêté ministériel N° 022/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à l'immatriculation des aéronefs (RANT 07)
Arrêté ministériel N° 023/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la navigabilité des aéronefs (RANT 08)
Arrêté ministériel N° 024/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la facilitation (RANT 09)
Arrêté ministériel N° 025/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux télécommunications aéronautiques (RANT 10)
Arrêté ministériel N° 026/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux services de la circulation aéronautiques (RANT 11)
Arrêté ministériel N° 027/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux recherches et sauvetages (RANT 12)
Arrêté ministériel N° 028/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux enquêtes sur les accidents et incidents d'aviations (RANT 13)
Arrêté ministériel N° 029/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux aérodromes (RANT 14)
Arrêté ministériel N° 030/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux services d'informations aéronautique (RANT 15)
Arrêté ministériel N° 031/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la protection de l'environnement (RANT 16)
Arrêté ministériel N° 032/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses (RANT 18)
Arrêté ministériel N° 033/MIT/CAB du 31.07.2015	Portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif à la gestion de la sécurité (RANT 19)
Arrêté ministériel N°005/MIT/CAB/2016 du 01/02/2016	Portant critères de qualification des inspecteurs de l'aviation civile
Arrêté ministériel N°037/MIT/MEF/2016 du 05/12/2016	Portant création et modalité de paiement de la redevance pour les passagers en correspondance sur l'un des aéroports du Togo
Arrêté ministériel N°22/16/ANAC-TOGO/DG du 8/04/16	Portant désignation du référent marchandises dangereuses en matière d'aviation civile
Arrêté ministériel N°29/16/ANAC-TOGO/DG	Portant adoption de la révision 1 du règlement aéronautique national togolais relatif à la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses (RANT 18)
Convention de Chicago du 07/12/1944	Portant convention relative à l'Aviation Civile Internationale
Convention de Genève du 19.06.1948	Relative à la reconnaissance internationale des droits sur aéronef : Convention de Genève
Convention de Rome du 07.10.1952	Relative aux dommages causés aux tiers à la surface par des aéronefs étrangers : Convention de Rome
Convention de TOKYO du 14.09.1963	Relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs : Convention de Tokyo
Convention de Montréal du 01.03.1991	Portant sur le marquage des explosifs plastiques et en feuilles aux fins de détection
Convention de Montréal du 28.25.1999	Portant sur l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international

Convention de Cape Town du 16.11.2001	Relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipements mobiles
Protocole de GUATEMALA du 08.03.1971	Portant modification de la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international protocole de VARSOVIE du 12-10-1929 (Amendé par le protocole de la Hayes le 28/09/55
Protocole de NEW YORK du 12.03.1971	Portant amendement à la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 50 (a)
Protocole de Montréal du 16.10.1974	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 50 (a)
Protocole de Montréal du 30.09.1977	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale TEXTE RUSSE
Protocole de Montréal du 06.10.1980	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 83 bis
Protocole de Montréal du 10.05.1984	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 3 bis
Protocole de Montréal du 24.02.1988	Pour la répression des actes illicites de violence dans les aéroports servant à l'Aviation civile internationale complémentaire à la convention pour la répression d'actes illicites dirigés contre la sécurité de l'Aviation civile
Protocole de Montréal du 06.10.1989 MONTREAL	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 56
Protocole de Montréal du 26.10.1990	Portant amendement de la convention relative à l'Aviation civile internationale ARTICLE 50 (a)
Décret N°2019-007/PR	Portant délégation de compétence au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Décret N° 2022-033/PR du 25 mars 2022	Portant organisation et fonctionnement de l'Agence nationale de l'aviation civile du Togo (ANAC)
Décret N°2022-089/PR du 25 août 2022	Définissant les services et les prestations de l'agence nationale de l'aviation civile soumis aux redevances et fixant l'assiette et les modalités de détermination desdites redevances
Décret N° 2024-001/PR du 04 janvier 2024	portant nomination du directeur général de l'Agence nationale de l'aviation civile du Togo (ANAC-TOGO)
Décision N°11/21/ANAC/DG du 23 février 2021	Portant redevance liée à la délivrance et au renouvellement d'agrément d'organisme de formation
Décision N°01/23/ANAC/CA du 17 août 2023	Portant création de direction et cellules
Décision N°02/23/ANAC/CA du 04 septembre 2023	Définissant l'organisation et le fonctionnement des directions et cellules de l'ANAC du Togo
Décision N°37-1/19/ANAC/DG/CJ/DIQ du 12 juin 2019	Portant adoption de la partie 4 du règlement aéronautique national togolais relatif à la protection de l'environnement –Régime de compensation et de réduction du carbone pour l'aviation internationale
Décision N°071/16/ANAC/DG du 23 décembre 2023	Portant redevance liée la délivrance et au renouvellement du certificat d'exploitation des fournisseurs de services d'assistance en escale
Décision N°004/18/ANAC/DG du 07 février 2018	Portant adoption de la révision 1 du règlement aéronautique national togolais relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avion par une entreprise de transport aérien (RANT 06 PART OPS-1)



TEXTS	SUBJECT
Decret N° 68-159/PR of 20.08.68	Regulation of overflight the togolese territory and landing for foreign aircraft
Decision N° 005/MCT/DAC of 05.06.84	Opening to the public air traffic (CAP) of the aerodrome of NIAMTOUGOU
Decision N° 04/MFE/MCT of 06.02.85	Aeronautical charges on the airport of NIAMTOUGOU
Decision N° 05/MFE/MCT of 06.02.85	
Decision N° 06/MFE/MCT of 06.02.85	
Decision N° 25/MCT/DAC of 05.11.92	
Decree N° 97/212/PR of 22.10.97	Relative to the Civil Aviation safety
Decree N° 97/213/PR of 22.10.97	Relative to the creation of an aeronautical development charge
Decision N° 003/MTRH/DAC of 28.03.2000	Regulation on the use of Ultra Light Motorized plane (ULM)
Decision No.98/24/ANAC/DG of 31 october 2024	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulations relating to the rules of the air (RANT02)
Decision No. 103/24/ANAC/DG of 31 october 2024	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulations relating to Search and Rescue (RANT 12)
Decision No.100/24/ANAC/DG of 31 october 2024	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulations relating to aeronautical charts (RANT 04)
Decision No. 99/125/ANAC/DG	Adopting revision of the Togolese national aeronautical regulations relating to aircraft registration (RANT 07)
Decision No. 100 /125/ANAC/DG	Adopting revision of the Togolese national aeronautical regulations relating to aircraft airworthiness (RANT 08)
Decision No. 101/125/ANAC/DG	Adoption of Part 3 of the Togolese national aeronautical regulation relating to environmental protection – Aircraft CO ₂ emissions (RANT 16 Part 3)
Decision No. 102 /125/ANAC/DG	Adopting revision of the Togolese national aeronautical regulations relating to environmental protection (RANT 16)
Decision No. 124/25/ANAC/DG of 13 November 2025	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulation relating to Aeronautical Telecommunications (RANT 10)
Decision No. 125/25/ANAC/DG of 13 November 2025	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulation relating to Air Traffic Services (RANT 11)
Decision No. 126/25/ANAC/DG of 13 November 2025	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulation relating to Air Traffic Services (RANT 11 Part 2)
Decision No. 127/25/ANAC/DG of 13 November 2025	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulation relating to Aeronautical Information Services (RANT 15)
Decision No.123/25/ANAC/DG of 13 november 2025	Adopting revision of the Togolese national aeronautical regulation relating to meteorological assistance to air navigation (RANT 03)
Decision No.114/25/ANAC/DG of 14 octobre 2025	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulation relating to Aerodromes (RANT 14 Part 1 and Part 2)
Decision No.08/24/ANAC/DG of 13 february 2024	Adopting revision of the Togolese National Aeronautical Regulation relating to Aerodromes (RANT 14 Part 3)
Decision N° 005/MTRH/DAC of 28.03.2000	Relative to the marks, nationality and registration of aircraft, certificates and marks registration
Decision N° 0016/MCITDZF/MDAC/MISD/DAC of 06.04.2001	Relative to bird strike at Lome aerodrome
Decree N° 2001-148/PR of 04.07.2001	Relative to the approval of emergency measures plan of the airport of Lome
Decision N° 004/MCITDZF/MEFP/DAC of 12.02.2003	Fixing the charges rates of safety on the airports of Togo
Decision N° 0016/MCITDZF/DAC of 16.06.2003	Relative to the name of Niamtougou
Decision N° 08/03/DAC of 26.11.2003	Relative to flight security and human fact program
Decision interministeriel N° 037/MCITDZF/MEFP/DAC of 17.12.2003	Modifying Interministerial order N° 002/MCITDZF/MEFP/DAC of 15.01.2002 fixing the charges rates of landing, runway lighting and parking facilities on Lome and Niamtougou airports
Decree N° 2004-060/PR of 28.01.2004	Relative to the qualification of aerodromes of Togo
Decision interministeriel N° 035/MCITDZF/MEFP/DAC of 25.11.2004	Relative to the amendment of charges rates for aeronautical development
Decision N° 037/MCITDZF/DAC of 02.12.2004	Relative to the creation of a reduced vertical separation minimum between aircrafts
Decree N° 2005-047/PR of 04.05.2005	Relative to the name of the International airport of Lome-Tokoin
Decision N° 09/MD-PR/ETPTPTIT/DAC of 05.12.2006	Relative to the appointment of medical tester for the doctors inspectors of civil aviation personnel
Decree N°2007-004/PR of 07.02.2007	Fixing rules organization and functioning of ANAC-TOGO
Decree N°2007-005/PR of 07.02.2007	Relative to the supervision of investigations into aviation accidents and incidents
Decree N°2007-006/PR of 07.02.2007	Fixing conditions and criteria nomination of inspectors

Decree N°2007-007/PR of 07.02.2007	Relative to the regulation of handling in Togolese airports
Decree N°2007-008/PR of 07.02.2007	Relative to the organization and functioning of search and rescue (SAR) services for aircraft in distress in peacetime
Decision N°07/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the composition, functioning and attributions of civil aviation medical council
Decision N°09/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the nomination of the members of the independent and permanent commission in charge of investigations into accidents and incidents aviation
Decision N°17/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the appointment of appropriate authority as regards transport of dangerous goods by air
Decision N°18/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the handling services
Decision N°19/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 12.02.2007	Relative to the additional requirements linked to aircraft renting
Decision N°36/MD-PR/ETPTIT/ANAC-TOGO of 03.09.2007	Relative to the nomination of the aviation security national committee members
Decision N°009/MTPT/CAB/SG/ANAC-TOGO of 04.06.2009	Creating the national safety programm and safety system management for civil aviation service providers
Decision N°010/MTPT/CAB/SG/ANAC-TOGO of 04.06.2009	Creating the mecanism for notification, analysis and exchange of civil aviation events reports
Decision N°0046/MT/ANAC-TOGO of 16.06.2010	Approving a national training schedule
Decision Interministerial N°0060/MT/MET/MSPC/ANAC-TOGO of 30.06.2010	Approving a national civil aviation security quality control schedule
Decree N° 2011/015/PR of 12.01.2011	Creating airport infrastructure developpment charge in Togo
Decision interministerial N° 0007/MTR/MAEC/MS/MATDCL/MEFMSPC/MDAC/DC/ANAC-TOGO of 21.03.2011	Relative to the establishment of national coordinating comitte for SAR
Decision interministeria N°0014/MDAC/MSPC/MEF/MT of 18/01/2012	Carrying création, missions and organization of the airport unit anti traffics (CAAT)
Decision N°011/MTPT/ANAC-TOGO of 28/10/2013	Relative to the criteria for the certification of aerodromes
Decision N°001/MTPT/MAEC/ANAC of 06/01/2014	Relative to overflight and landing in Togo
Decision N°051/MTPT/CAB of 15/12/2014	Approval conditions and exercise activities of private providers of security services of competent officials and agents freight on the Togo airports
Decree N° 002/MTPT/MEF/CAB of 09.02.2015	Carrying cargo transport bag ban on TOGO airports
Decision N°16/15/ANAC-TOGO/DG/DCSof06.08.2015	On license numbers and trainees cards of the civil aviation staff
Law N° 2016-011 of 07.06.2016	Relative to Togo Civil Aviation Code
Decree N°75-39 of 11/03/1975	Aircraft registration
Decree N°75-40 of 14/03/1975	Relative to Civil Aircraft airworthiness
Decree N°2011-123/PR of 13/07/2011	Amending Article 10 of Decree No 97-212 / PR of 22/10/1997 on the security of civil aviation
Decree N°2011-124/PR of 13/07/2011	Acting as the Institution of the Safety Authority of Gnassingbé Eyadéma International Airport (ASAIGE)
Ministerial order N°002/MTRH/DAC of 28/03/2000	Relative to the procedures and conditions for the Issuance and Renewal of Aircraft Certificates of Airworthiness
Ministerial order N° 002/MCITDZF/MEFP/DAC of 15.01.2002	Fixing the charges rates of landing, runway lighting and parking facilities on Lomé and Niamtougou airports
Ministerial order N° 006 /MCITDZF /MDAC /MISD / MEFP / DAC of 13/06/2005	Relative to the approval of national security program for civil aviation
Ministerial order N°22/MDPR/ETPTIT/MAEIA/MS/MFBP/MDAC/MS/MAT/MVU/ANAC-TOGO of 12/02/2007	Relative to national SAR plan
Ministerial order N°23/MDPR/ETPTIT/MAEIA/MS/MFBP/MDAC/MS/MAT/MVU/ANAC-TOGO of 12/02/2007	Relative to the organization et operation of Search and Rescue (SAR) for aircraft in distress in peacetime
Ministerial order N°45/MD-PR/ETPTIT/MFBP/ANAC-TOGO of 02/11/2007	Fixing rate of concession charge
Ministerial order N° 016/MIT/CAB du 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on personnel licensing (RANT 01)
Ministerial order N° 017/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on rules of air (RANT 02)



Ministerial order N° 018/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on meteorological service for international air navigation (RANT 03)
Ministerial order N° 019/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aeronautical charts (RANT 04)
Ministerial order N° 020/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on units of measurement (RANT 05)
Ministerial order N° 021/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on technical operation of aircrafts (RANT 06)
Ministerial order N° 022/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aircrafts registration (RANT 07)
N° 023/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on the airworthiness of aircraft (RANT 08)
N° 024/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on the airworthiness of aircraft (RANT 09)
N° 025/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on facilitation (RANT 10)
N° 026/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aeronautical telecommunications (RANT 11)
N° 027/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on air traffic services (RANT 12)
N° 028/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on search and the rescue (RANT 13)
N° 029/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aircraft accidents and incidents investigations (RANT 14)
Ministerial order N° 030/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on aeronautical information services (RANT 15)
Ministerial order N° 031/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on environmental protection (RANT 16)
Ministerial order N° 032/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on the safety transport of dangerous goods by air (RANT 18)
Ministerial order N° 033/MIT/CAB of 31.07.2015	Relative to the adoption of the Togolese national aeronautical regulation on the safety management (RANT 19)
Ministerial order N°005/MIT/CAB/2016 of 01/02/2016	Relative to the criteria for qualification of civil aviation inspectors
Ministerial order N°037/MIT/MEF/2016 du 05/12/2016	Relative to creation and payment modalities of connecting passengers charges to one of the airports in Togo
Ministerial order N°22/16/ANAC-TOGO/DG of 8/04/16	Relative to the designation of the referent of dangerous goods in civil aviation
Ministerial order N°29/16/ANAC-TOGO/DG	Relative to the Adoption of Revision 1 of the Togolese National Aeronautical Regulations for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (RANT 18)
Chicago Convention of 07/12/1944	Relative to convention on International Civil Aviation
Geneva Convention of 19.06.1948	Relative to the International Recognition of Rights in Aircraft: Geneva Convention
Rome Convention of 07.10.1952	Relative to Damage Caused to Third Parties on the Surface by Foreign Aircraft: Rome Convention
Convention de TOKYO du 14.09.1963	Relative to offenses and some other acts Committed on Board Aircraft: Tokyo Convention
Convention de Montréal of 01.03.1991	Relative to the marking of plastic explosives and sheets for detection purposes
Montréal Convention of 28.25.1999	Relative to the unification of some rules on international air transport
Cape Town Convention of 16.11.2001	On international interests in mobile Equipment
GUATEMALA Protocol of 08.03.1971	Relative to the amendment to the Convention for the Unification of some Rules on International Air Transport Protocol of VARSORIE 12-10-1929 (Amended by the Hayes Protocol on 28/09/55)
NEW YORK Protocol of 12.03.1971	Relative to the amendment of the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 50 (a)
Montreal Protocol of 16.10.1974	Relative to the amendment of the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 50 (a)
Montreal Protocol of 30.09.1977	Relative to amendment to the Convention on International Civil Aviation RUSSIAN TEXT
Montreal Protocol du 06.10.1980	Relative to the amendment to the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 83 (a)
Montreal Protocol of 10.05.1984	Relative to the amendment of the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 3 (a)

<i>Montréal Protocol of 24.02.1988</i>	<i>For the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation</i>
<i>Montreal Protocol of 06.10.1989</i>	<i>Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Relative to amendment to the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 56</i>
<i>Montreal Protocol of 26.10.1990</i>	<i>Relative to the amendment to the Convention on International Civil Aviation ARTICLE 50 (a)</i>
<i>Decree N°2019-007/PR</i>	<i>Delegating authority to the Director General of the National Civil Aviation Agency</i>
<i>Decree N° 2022-033/PR of 25/03/ 2022</i>	<i>Organization and operation of the National Civil Aviation Agency of Togo (ANAC)</i>
<i>Decree N°2022-089/PR of 25/08/2022</i>	<i>Defining the services and benefits of the national civil aviation agency subject to fees and setting the basis and methods for determining said fees</i>
<i>Decree N° 2024-001/PR of 04/01/ 2024</i>	<i>appointing the director general of the National Civil Aviation Agency of Togo (ANAC-TOGO)</i>
<i>Decision N°11/21/ANAC/DG of 23/02/2021</i>	<i>Fee related to the issuance and renewal of training organization approval</i>
<i>Decision N°01/23/ANAC/CA of 17/08/2023</i>	<i>Carrying out creation of direction and cells</i>
<i>Decision N°02/23/ANAC/CA of 04/09/2023</i>	<i>Defining the organization and functioning of the directorates and cells of the ANAC of Togo</i>
<i>Decision N°37-1/19/ANAC/DG/CJ/DIQ of 12/06/2019</i>	<i>Adopting part 4 of the Togolese national aeronautical regulations relating to environmental protection – Carbon compensation and reduction regime for international aviation</i>
<i>Decision N°071/16/ANAC/DG of 23/12/2023</i>	<i>Concerning fees linked to the issuance and renewal of the operating certificate of providers of ground handling services</i>
<i>Decision N°004/18/ANAC/DG of 07/02/2018</i>	<i>Adopting revision 1 of the Togolese national aeronautical regulations relating to the technical conditions of aircraft operation by an air transport company (RANT 06 PART OPS-1)</i>



GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

Annexe 01 Licences du personnel quatorzième édition, 2022, amendement 178, applicable le 03/11/2022		Annex 01 Personnel Licensing, fourteenth Edition, 2022, amendment 178 applicable on 03/11/2022	Observations
Catégorie (A, B ou C) Category (A, B or C)	Référence OACI ICAO reference	Référence nationale/National reference	
CHAPITRE 1 : DÉFINITIONS ET RÈGLES GÉNÉRALES RELATIVES À LA DÉLIVRANCE DES LICENCES CHAPTER 1 DEFINITIONS AND GENERAL RULES CONCERNING LICENCES			
Non applicable Not applicable	1.2.1	Arrêté N°016/MIT/CAB de la 31/07/2015 portant adoption du règlement aéronautique national togolais relatif aux licences du personnel (RANT 01), article 2.	Par rapport à la note 2 du § 1.2 La réglementation togolaise n'a pas prévu la délivrance de licences de pilotes d'aéronefs à sustentation motorisée, de dirigeable, de pilote en équipage multiple, de navigateur, d'opérateur radio de station aéronautique. <i>Regarding the note 2 of § 1.2 The Togolese regulations did not plan the issuance of license for powered - lift pilot, for airship pilot, for multi - crew pilot, for flight navigator, and for aeronautical radio station radio operator .</i>
A			Par rapport à la note 2 du § 1.2 La réglementation togolaise prévoit la délivrance de licence aux membres d'équipage de cabine. <i>Regarding the note 2 of § 1.2 The Togolese regulations plan the issuance of cabin crew member's license</i>
A	1.2.2.2	- RANT 01 - PART PEL 1, § PEL1.A.018 - RANT 01 - PART PEL 2 § PEL2.A.018 - RANT 01 - PART PEL 4 § PEL4.A.018 - RANT 01 - PART PEL 5 § PEL5.A.018 - RANT 01 - PART PEL 10 § PEL10.A.030 - RANT 01 - PART 66 § 66. A.081	La demande de confirmation de la validité de la licence est systématique pour toutes les licences faisant l'objet de demande de validation. <i>The authentication of the license is systematic for all licenses being subject to a validation request.</i>
A	1.2.4.4	RANT 01 - PART PEL 3 § PEL 3.A.035 (b)	En plus des membres d'équipage de conduite et des contrôleurs de la circulation aérienne, le Togo exige une attestation médicale en cours de validité pour exercer les privilèges de technicien de maintenance d'aéronefs, d'agent technique d'exploitation. <i>Besides cabin crew members and air traffic controllers, Togo requires a current medical certificate to exercise aircraft maintenance or Flight operations officer privileges</i>
A	1.2.5.2.6	RANT 01 - PART PEL 3 § PEL 3.A.105 (g)	S'il s'agit d'un pilote privé ou des autres personnels de l'aéronautique civile, l'examen médical peut être différé, d'une période n'excédant pas douze (12) mois lorsque l'examen médical est fait par un examinateur désigné par l'État contractant dans lequel le candidat se trouve temporairement. Un rapport sur l'examen médical doit être envoyé à la SMA. <i>When it is about a private pilot or another civil aeronautics personnel, the medical examination can be postponed, for a period not exceeding twelve (12) months when the medical examination is made by a designated examiner by the contracting State in which the candidate is temporarily located. A report on the medical examination must be sent to the SMA.</i>

CHAPITRE 2. LICENCES ET QUALIFICATIONS DES PILOTES ET DES TÉLÉPILOTES
CHAPTER 2. LICENCES AND RATINGS FOR PILOTS AND REMOTE PILOTS

A	2.3.3.1.1	RANT 01 - PART PEL 1 § PEL 1. C.120	La réglementation du Togo exige que le candidat ait accompli 45 heures de vol <i>Togo regulations require that the candidate has performed 45 hours of flight.</i>
A	2.3.4.1.1	RANT 01 - PART PEL 2 § PEL 2. C.120	La réglementation du Togo exige que le candidat ait accompli 45 heures de vol. <i>Togo regulations require that the candidate has performed 45 hours of flight</i>
A	2.4.4.1.1	RANT 01 - PART PEL 2 § PEL 2.D.155 (a) (1) & (b) (1)	Le Togo exige une expérience de 185 heures pour les candidats au CPL(H) en formation modulaire et de 135 heures pour ceux au CPL (H) en formation intégré <i>Togo requires an experience of 185 hours for the candidates for the CPL (H) in modular training and of 135 hours for those for the CPL (H) in integrated training</i>
A	2.4.4.1.1.1	RANT 01 - PART PEL 2 § PEL 2.D.155 (c)	Le Togo exige au moins 50 heures en tant que pilote commandant de bord dans le cadre d'une formation modulaire <i>Togo requires at least 50 hours as a captain in case of a modular training</i>
A	2.6.4.1.1.1	RANT 01 - PART PEL 2 § PEL 2.G.280 (a)	Le Togo exige que les 1000 heures comprennent : - Trois cent cinquante (350) heures accomplies en opérations multi - pilote sur des hélicoptères certifiés multi - pilote - Deux cent cinquante (250) heures, soit en tant que pilote commandant de bord, soit au moins 100 heures comme pilote commandant de bord et cent cinquante (150) heures comme copilote remplissant les fonctions de pilote commandant de bord sous la supervision du pilote commandant de bord - soixante - dix (70) heures de vol aux instruments, dont un maximum de trente (30) heures peuvent être du temps aux instruments au sol - cent (100) heures de vol de nuit en tant que pilote commandant de bord ou copilote <i>Togo requires that these 1000 hours include:</i> <i>- Three hundred fifty (350) hours performed in multi-pilot operations on helicopters certified multi-pilots</i> <i>- Either two hundred fifty (250) hours, as pilot captain, or at least 100 hours as pilot captain and hundred fifty (150) hours as co-pilot performing the functions of pilot captain under the supervision of the captain</i> <i>- Seventy (70) hours of instruments flight, among which a maximum of thirty (30) hours can be time for instruments on ground</i> <i>- One hundred (100) hours of night flight as pilot captain or co-pilot</i>
A	2.7.4.1	- RANT 01 - PART PEL 1 § PEL 1.E.205 & l'Appendice 1 au PEL 1.E.205 § 9; 10 ; 13 - RANT 01 - PART PEL 2 § PEL 2.E.205 & l'Appendice 1 au PEL 2.E.205 § 9; 10; 12	Le Togo exige un minimum d'au moins 50 heures pour une instruction en double commande au vol aux instruments sur la catégorie d'aéronef sollicitée <i>Togo requires at least 50 hours for instruments flight instruction in double command on the category of requested aircraft.</i>



A	2.8.1.3	<ul style="list-style-type: none"> - RANT 01 - PART PEL 1 § PEL 1.H.335 (a) - RANT 01 - PART PEL 2 § PEL 2.H.335 (a) 	<p>Le Togo exige que le candidat ait accompli :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour les avions : au moins deux-cents (200) heures de vol, dont au moins cent-cinquante (150) heures en tant que pilote commandant de bord s'il est titulaire d'une licence ATPL(A) ou CPL(A), ou cent-cinquante (150) heures en tant que pilote commandant de bord s'il est titulaire d'une licence PPL(A) - Pour les hélicoptères : au moins deux cent cinquante (250) heures de vol d'hélicoptère, dont au moins cent (100) heures en tant que pilote commandant de bord s'il est titulaire d'une licence ATPL(H) ou CPL(H), ou deux cents (200) heures en tant que pilote commandant de bord s'il est titulaire d'une licence PPL(H) <p><i>Togo requires that the candidate carried out:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>for aircraft: at least two-hundred (200) hours of flight, among which at least hundred fifty (150) hours as captain if he is a holder of a license ATPL (A) or CPL (A), or hundred fifty (150) hours as captain if he is a holder of a license PPL (A).</i> - <i>For helicopters: at least two hundred fifty (250) hours of helicopter flight among which at least one hundred (100) hours as captain if he is a holder of a license ATPL (H) or CPL (H), or two hundred (200) hours as captain if he is a holder of a license PPL (H).</i>
A	2.9.1.3.1	PEL 10.B.120 (a)	<p>Les candidats à une licence de pilote de planeurs doivent accomplir au moins quinze (15) heures d'instruction au vol sur des planeurs ou planeurs motorisés, comportant au moins :</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) dix (10) heures d'instruction au vol en double commande ; (2) deux (2) heures de vol en solo supervisé ; (3) quarante - cinq (45) lancements et atterrissages ; (4) un (1) vol en campagne en solo d'au moins 50 km (27 NM), ou 1 vol en campagne en double commande d'au moins 100 km (55 NM). <p><i>The candidates for gliders pilot license have to carry out at least fifteen (15) hours of flight instruction on gliders or motorized gliders, containing at least:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> (1) <i>Ten (10) hours of flight instruction in double command;</i> (2) <i>Two (2) hours of solo flight under supervision;</i> (3) <i>Forty five (45) launching landings;</i> (4) <i>One (1) solo flight in countryside of at least 50 km (27 NM), or 1 flight in countryside in double commands of at least 100 km (55 NM).</i>
A	2.10.1.3.1	PEL 10.C.155 (a)	<p>(a) Les candidats à une licence de ballon libre doivent avoir effectué sur des ballons de la même classe au moins seize (16) heures d'instruction au vol, comportant au moins :</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) douze (12) heures d'instruction au vol en double commande ; (2) dix (10) gonflages et vingt (20) décollages et atterrissages et (3) un (1) vol en solo supervisé, d'un temps de vol minimal de trente (30) minutes <p><i>(a) The candidates for free balloon license must have made on balloons of the same class at least sixteen (16) hours of flight instruction, containing at least:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> (1) <i>Twelve (12) hours of flight instruction in double command;</i> (2) <i>Ten (10) inflating and twenty (20) take - off and landing and</i> (3) <i>One (1) solo flight under supervision, of a minimal flight time of thirty (30) minutes.</i>
A	3.3.1.5	<ul style="list-style-type: none"> - RANT 01 - PART PEL 4 § PEL 4.D.145 (a) and - RANT 01 - PART PEL 3 § PEL 3.A.035 (d) 	<p>Le Togo exige un certificat médical de classe 1 pour les mécaniciens navigants</p> <p><i>Togo requires a medical certificate of class 1 for the flight engineers.</i></p>

←



**DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET
PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 4
DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMENDED PRACTICES AND
PROCEDURES OF ANNEX 4**

Annexe 04 cartes aéronautiques, onzième édition, juillet 2009, amendement 62, applicable le 28/11/2024		Annex 04, aeronautical charts, eleventh Edition, July 2009, amendment 64 applicable on 28/11/2024	
Catégorie (A, B ou C) Category (A, B or C)	Référence OACI ICAO reference	Référence nationale National reference	Observations Remarks
CHAPITRE 5 : CARTE DE TERRAIN ET D'OBSTACLES D'AÉRODROME — OACI (ÉLECTRONIQUE) CHAPTER 5 AERODROME TERRAIN AND OBSTACLE CHART — ICAO (ELECTRONIC)			
A	5.2.1 À compter du 12 novembre 2015, la carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome – OACI (électronique) sera rendue disponible, de la manière prescrite au § 1.3.2, pour tous les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale. <i>5.2.1 From 12 November 2015, Aerodrome Terrain and Obstacle Charts — ICAO (Electronic) shall be made available in the manner prescribed in 1.3.2 for aerodromes regularly used by international civil aviation.</i>	5.2.1. À compter du 12 novembre 2028, la carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome –OACI (Électronique) devra être rendue disponible, de la manière prescrite au § 1.3.2, pour tous les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale. 5.2.1. From 12 November 2028, Aerodrome Terrain and Obstacle Charts — ICAO (Electronic) shall be made available in the manner prescribed in 1.3.2 for aerodromes regularly used by international civil aviation.	



**DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET
PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 6**

**DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMANDED PRACTICES AND
PROCEDURES OF ANNEX 6**

Annexe 06 partie 1 : Exploitation technique des aéronefs, Partie 1 — Aviation de transport commercial international — Avions, douzième édition, juillet 2022, amendement 49, applicable le 28/11/2024		Annex 6 part 1: Operation of Aircraft part I — International Commercial Air Transport — Aeroplanes, twelfth edition, July 2022, amendment 49 applicable on 28/11/2024	
Catégorie (A, B ou C) Category (A, B or C)	Référence OACI ICAO reference	Référence nationale National reference	Observations Remarks
CHAPITRE 5 : LIMITES D'EMPLOI RELATIVES AUX PERFORMANCES DES AVIONS CHAPTER 5 AEROPLANE PERFORMANCE OPERATING LIMITATIONS			
A	5.4.1 L'orsqu'il approuvera des vols d'avions monomoteurs à turbine de nuit et/ou en conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC). L'Etat de l'exploitant s'assurera que le certificat de navigabilité de l'avion est approprié. <i>5.4.1 In approving operations by single-engine turbine-powered aeroplanes at night and/or in IMC, the State of the operator shall ensure that the airworthiness certification of the aeroplane is appropriate</i>	OPS-1.H.025 (c) Les avions monoturbinés ne sont autorisés à faire du transport aérien public que dans les limites du territoire national togolais en tenant compte de l'environnement de l'exploitation. <i>OPS-1.H.025 (c) Single-engine aircraft are authorized to conduct public air transport operations exclusively within the boundaries of togolese national territory, subject to the prevailing operational environment</i>	
Annexe 06 partie 3 : [Exploitation technique des aéronefs, Partie 3 — Vols internationaux d'hélicoptères, Onzième édition, juillet 2022, amendement 25, applicable le 28/11/2024		Annex 6 part 3: [Operation of Aircraft part 3— International Operations — Helicopters, Eleventh Edition, July 2022, amendment 25 applicable on 28/11/24	
Catégorie (A, B ou C) Category (A, B or C)	Référence OACI ICAO reference	Référence nationale National reference	Observations Remarks
CHAPITRE 3. LIMITES D'EMPLOI RELATIVES AUX PERFORMANCES DES HÉLICOPTÈRES CHAPTER 3. HELICOPTER PERFORMANCE OPERATING LIMITATIONS			
A	3.4.2 Lorsqu'il approuvera des vols d'hélicoptères en classe de performance 3 en IMC, l'Etat de l'exploitant s'assurera que les hélicoptères ont été certifiés pour l'exploitation en régime IFR. <i>3.4.2 In approving operations by helicopters perating in performance Class 3 in IMC, the State of the Operator shall ensure that the helicopter is certificated for flight under IFR</i>	OPS-3.1.005 (e)(4): Les hélicoptères en classe de performance 3 ne sont autorisés à faire du transport aérien public que dans les limites du territoire national togolais en tenant compte de l'environnement de l'exploitation. <i>OPS-3.1.005 (e)(4): Helicopters classified under performance class 3 are authorized to conduct public air transport operations exclusively within the boundaries of togolese national territory, subject to the prevailing operating environment</i>	

**DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET
PROCEDURES OACI DE L' ANNEXE 14
DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMANDED PRACTICES AND
PROCEDURES OF ANNEX 14**

Annexe 14 Vol 1 : Conception et exploitation technique des aéroports, Neuvième édition, juillet 2022, amendement 18, applicable le 27/11/2025		Annex 14 Vol 1: Aerodrome Design and Operations, Ninth Edition, July 2022, amendment 18 applicable on 27/11/25	
Catégorie (A, B ou C) Category (A, B or C)	Référence OACI ICAO reference	Référence nationale National reference	Observations Remarks
CHAPITRE 3 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES CHAPTER 5 PHYSICAL CHARACTERISTICS			
En matière de caractéristiques physiques, la réglementation applicable sur le territoire du TOGO est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 14 à la Convention de Chicago <i>As regards to physical characteristics, the regulation applicable on TOGO territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfill the aim of the Annex 14 to the Chicago Convention</i>			
C	3.4.3 : Largeur des bandes de pistes 3.4.3 : Runway strip width	<p>Les dimensions de la bande de piste de l'AIGE ne sont pas conformes ; notamment la largeur de la bande au seuil 04. Ces dimensions sont indiquées dans l'AIP à la section 15 AD 2.12 comme suit :</p> <p>(1) Dans le sens de l'atterrissage 04</p> <ul style="list-style-type: none"> - Côté gauche de l'axe de piste 04 : 3240 x 140 - Côté droit de l'axe de piste 04 : • du début de la bande au seuil 04 jusqu'à 42M dudit seuil : la largeur augmente progressivement de 78,3 à 140M ; • de 42M du seuil 04 à la fin de la bande au seuil 22 : la largeur est de 140M <p>(2) Dans le sens de l'atterrissage 22</p> <ul style="list-style-type: none"> - Côté droit de l'axe de piste 22 : 3240 x 140 - Côté gauche de l'axe de piste 22 : • du début de la bande jusqu'à 3078 M du seuil 22 : la largeur est de 140M • de 3078 M du début de la bande au seuil 04, la largeur diminue progressivement de 140M à 78,3M <p><i>The runway strip dimensions at AIGE are not in accordance; in particular the width of the strip in the threshold 04. These dimensions are indicated in the AIP to the section 15 AD 2.12 as follows:</i></p> <p>(1) <i>In the direction of landing 04</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Left side of runway centerline 04: 3240 x 140</i> - <i>Right side of runway centerline 04:</i> • <i>From the start of the strip at threshold 04 to 42M from said threshold: the width increases progressively from 78.3 to 140M;</i> • <i>From 42M from threshold 04 to the end of the strip at threshold 22: the width is 140M</i> <p>(2) <i>In the direction of landing 22</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Right side of runway centerline 22: 3240 x 140</i> - <i>Left side of runway centerline 22:</i> • <i>From the start of the strip to 3078 m from threshold 22: the width is 140 m</i> • <i>From 3078 m from the start of the strip at threshold 22 to the end of the strip at threshold 04, the width gradually decreases from 140 m to 78.3 m</i> 	



CHAPITRE 6. AIDES VISUELLES POUR SIGNALER LES OBSTACLES
CHAPTER 6. VISUAL AIDS FOR DENOTING OBSTACLES

<p>B</p>	<p>Marquage par couleurs 6.2.2.2 Recommandation . — Il est recommandé que les objets mobiles qui sont balisés à l'aide de couleurs, soient balisés en une seule couleur nettement visible, de préférence rouge ou vert tirant sur le jaune, pour les véhicules de secours, et jaune pour les véhicules de service.</p> <p>Marking by colour 6.2.2.2 Recommendation. — <i>When mobile objects are marked by colour, a single conspicuous colour, preferably red or yellowish green for emergency vehicles and yellow for service vehicles, should be used.</i></p>	<p>Marquage par couleurs 6.2.2.2 Les objets mobiles qui sont balisés à l'aide de couleurs, doivent être balisés en une seule couleur nettement visible, de préférence le jaune, pour les véhicules de secours, et pour les véhicules de service une autre couleur de préférence le blanc ou autre couleur approuvée par l'autorité de l'aviation civile sur chaque aérodrome.</p> <p>Marking by colour 6.2.2.2 Mobile objects that are marked by colour shall be marked in a single conspicuous colour, preferably yellow for emergency vehicles, and for service vehicles another colour, preferably white or another colour approved by the civil aviation authority at each aerodrome.</p>	
----------	---	---	--



**DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET
PROCEDURES OACI DE L' ANNEXE 15**

**DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMENDED PRACTICES AND
PROCEDURES OF ANNEX 15**

Annexe 15 Services d'information aéronautique, Seizième édition, juillet 2018, amendement 44, applicable le 27/11/25		Annex 15, Aeronautical Information Services, eleventh Edition, July 2029, amendment 64 applicable on 28/11/25	
Catégorie (A, B ou C) Category (A, B or C)	Référence OACI ICAO reference	Référence nationale National reference	Observations Remarks
CHAPITRE 5 : ENSEMBLES DE DONNÉES DE TERRAIN ET D'OBSTACLES CHAPTER 5: TERRAIN AND OBSTACLES DATA SET			
A	5.3.3. Ensembles de données de terrain et d'obstacles 5.3.3.3.2 Des données de terrain seront fournies pour la zone 1 5.3.3.3.2 <i>Terrain data shall be provided for Area 1.</i>	5.3.3 Ensembles de données de terrain et d'obstacles 5.3.3.3.2 À partir du 12 novembre 2028, des données de terrain doivent être fournies pour la zone 1. 5.3.3.3.2 <i>From 12 November 2028, terrain data shall be provided for Area 1.</i>	
	5.3.3.3.3 Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain seront fournies pour: a) la zone 2a b) l'aire de trajectoire de décollage ; c) une aire définie par les limites latérales des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome. 5.3.3.3.3 <i>For aerodromes regularly used by international civil aviation, terrain data shall be provided for: a) Area 2a; b) the take-off flight path area; and c) an area bounded by the lateral extent of the aerodrome obstacle limitation surfaces.</i>	5.3.3.3.3. À partir du 12 novembre 2028, aux aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données électriques de terrain et d'obstacles doivent être fournies pour : a) la zone 2a b) l'aire de trajectoire de décollage ; c) Les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome. 5.3.3.3.3 <i>From 12 november 2028, for aerodromes regularly used by international civil aviation, terrain data shall be provided for: a) Area 2a; b) the take-off flight path area; and c) an area bounded by the lateral extent of the aerodrome obstacle limitation surfaces.</i>	
	5.3.3.3.8 Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain seront fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies et lorsque les exploitants ont besoin de renseignements détaillés sur le terrain pour pouvoir en évaluer l'incidence sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètres. 5.3.3.3.8 <i>For aerodromes regularly used by international civil aviation, terrain data shall be provided for Area 4 for all runways where precision approach Category II or III operations have been established and where detailed terrain information is required by operators to enable them to assess the effect of terrain on decision height determination by use of radio altimeters.</i>	5.3.3.3.8 A partir du 12 novembre 2028, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain doivent être fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies et lorsque les exploitants ont besoin de renseignements détaillés sur le terrain pour pouvoir en évaluer l'incidence sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètres. 5.3.3.3.8 <i>From 12 november 2028, for aerodromes regularly used by international civil aviation, terrain data shall be provided for Area 4 for all runways where precision approach Category II or III operations have been established and where detailed terrain information is required by operators to enable them to assess the effect of terrain on decision height determination by use of radio altimeters.</i>	
	5.3.3.4.3 Les données d'obstacles seront fournies pour les obstacles situés dans la zone 1 qui ont une hauteur égale ou supérieure à 100 m au-dessus du sol. 5.3.3.4.3 <i>Obstacle data shall be provided for obstacles in Area 1 whose height is 100 m or higher above ground.</i>	5.3.3.4.3 À partir du 12 novembre 2028, des données d'obstacles doivent être fournies pour les obstacles situés dans la zone 1 qui ont une hauteur égale ou supérieure à 100 m au-dessus du sol. 5.3.3.4.3 <i>From 12 november 2028, obstacle data shall be provided for obstacles in Area 1 whose height is 100 m or higher above ground.</i>	



	<p>5.3.3.4.4 Pour les aérodomes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne</p> <p><i>5.3.3.4.4 For aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data shall be provided for all obstacles within Area 2 that are assessed as being a hazard to air navigation.</i></p>	<p>5.3.3.4.4 À partir du 12 novembre 2028, pour les aérodomes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne</p> <p><i>5.3.3.4.4 From 12 november 2028, for aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data shall be provided for all obstacles within Area 2 that are assessed as being a hazard to air navigation</i></p>	
	<p>5.3.3.4.5 Pour les aérodomes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour :</p> <p>a) Les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant. La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 m au-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ;</p> <p>b) Les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie au-dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ;</p> <p>c) Les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodomes</p> <p><i>5.3.3.4.5 For aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data shall be provided for:</i></p> <p><i>a) Area 2a for those obstacles that penetrate an obstacle data collection surface outlined by a rectangular area around a runway that comprises the runway strip plus any clearway that exists. The Area 2a obstacle collection surface shall have a height of 3 m above the nearest runway elevation measured along the runway centre line, and for those portions related to a clearway, if one exists, at the elevation of the nearest runway end;</i></p> <p><i>b) objects in the take-off flight path area which project above a plane surface having a 1.2 per cent slope and having a common origin with the take-off flight path area; and</i></p> <p><i>c) penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces.</i></p>	<p>5.3.3.4.5 À partir du 12 novembre 2028, pour les aérodomes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour :</p> <p>a) Les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant. La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 m au-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ;</p> <p>b) Les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie au-dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ;</p> <p>c) Les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodomes.</p> <p><i>5.3.3.4.5 From 12 november 2028, for aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data shall be provided for:</i></p> <p><i>a) Area 2a for those obstacles that penetrate an obstacle data collection surface outlined by a rectangular area around a runway that comprises the runway strip plus any clearway that exists. The Area 2a obstacle collection surface shall have a height of 3 m above the nearest runway elevation measured along the runway centre line, and for those portions related to a clearway, if one exists, at the elevation of the nearest runway end;</i></p> <p><i>b) objects in the take-off flight path area which project above a plane surface having a 1.2 per cent slope and having a common origin with the take-off flight path area; and</i></p> <p><i>c) penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces.</i></p>	
	<p>5.3.3.4.10 Pour les aérodomes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies. <i>5.3.3.4.10 For aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data shall be provided for Area 4 for all runways where precision approach Category II or III operations have been established.</i></p>	<p>5.3.3.4.10 À partir du 12 novembre 2028, pour les aérodomes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies.</p> <p><i>5.3.3.4.10 From 12 november 2028, for aerodromes regularly used by international civil aviation, obstacle data shall be provided for Area 4 for all runways where precision approach Category II or III operations have been established.</i></p>	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
FRANCEVILLE/M'VENGUE	FOON		
IGUELA	FOOI+		
KOULAMOUTOU	FOGK		
LAMBARENE	FOGR		
LEBAMBA	FOGL+		
LIBREVILLE / VILLE	FOOV		
LIBREVILLE/LEON M'BA	FOOL		
MAKOKOU	FOOK		
MAYUMBA	FOOY		
MOABI	FOGI+		
MOANDA BANGOMBE	FOOD		
MOUILA	FOOA		
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA	FOGM		
OKONDJA	FOGQ+		
OMBOUE / HOPITAL	FOOH+		
OYEM	FOGO		
PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI	FOOG		
TCHIBANGA	FOOT		
WONGA-WONGE	FOGW+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FOGI+	MOABI		
FOGK	KOULAMOUTOU		
FOGL+	LEBAMBA		
FOGM	MOUILA /RAPHAEL BOUBALA		
FOGO	OYEM		
FOGQ+	OKONDJA		
FOGR	LAMBARENE		
FOGW+	WONGA-WONGE		
FOOA	MOUILA		
FOOD	MOANDA BANGOMBE		
FOOG	PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI		
FOOH+	OMBOUE / HOPITAL		
FOOI+	IGUELA		
FOOK	MAKOKOU		
FOOL	LIBREVILLE/LEON M'BA		
FOON	FRANCEVILLE/M'VENGUE		
FOOT	TCHIBANGA		
FOOV	LIBREVILLE / VILLE		
FOOY	MAYUMBA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AIOUN EL ATROUSS	GQNA+		
ATAR	GQPA+		
BIR MOGREIN	GQPT+		
BOGHE	GQNE+		
CHINGUETTI	GQPC+		
KAEDI	GQNK+		
KIFFA	GQNF+		
M'BOUT	GQNU+		
MOUDJERIA / LETFOTAR	GQNL+		
NEMA	GQNI+		
NOUADHIBOU	GQPP		
NOUAKCHOTT	GQNN+		
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY	GQNO		
NOUAKCHOTT/VILLE	GQNV		
ROSSO	GQNR+		
SELIBABY	GQNS+		
TAMCHAKETT	GQNT+		
TICHITT	GQNC+		
TIDJIKJA	GQND+		
TIMBEDRA	GQNH+		
TIMBEDRA / DAHARA	GQNM+		
ZOUERATE / TAZADIT	GQPZ+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN

INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
GQNO	NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY		
GQPP	NOUADHIBOU		
GQNA+	AIOUN EL ATROUSS		
GQNC+	TICHITT		
GQND+	TIDJIKJA		
GQNE+	BOGHE		
GQNF+	KIFFA		
GQNH+	TIMBEDRA		
GQNI+	NEMA		
GQNK+	KAEDI		
GQNL+	MOUDJERIA / LETFOTAR		
GQNM+	TIMBEDRA / DAHARA		
GQNN+	NOUAKCHOTT		
GQNR+	ROSSO		
GQNS+	SELIBABY		
GQNT+	TAMCHAKETT		
GQNU+	M'BOUT		
GQNV	NOUAKCHOTT/VILLE		
GQPA+	ATAR		
GQPC+	CHINGUETTI		
GQPT+	BIR MOGREIN		
GQPZ+	ZOUERATE / TAZADIT		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2 TABLEAUX ET CODES
*TABLES AND CODES***GEN 2.1 JOURS FÉRIÉS**
*PUBLIC HOLIDAYS***JOUR FÉRIÉ***PUBLIC HOLIDAYS***DATE***DATE*

Nouvel an <i>New Year's day</i>	1er Janvier <i>1 st January</i>
Lundi de Pâques (*) <i>Monday after Easter</i>	Lundi après Pâques <i>Monday after Easter Sunday</i>
Journée nationale de la refondation <i>National reFOUNDATION day</i>	26 mars <i>26 march</i>
Journée nationale de la concorde <i>National Concord day</i>	24 Avril <i>24 th April</i>
Fête du travail <i>Labour day</i>	1er Mai <i>1 st May</i>
Journée nationale de la Souveraineté et du patriotisme <i>National day of Sovereignty and Patriotism</i>	26 juillet <i>26 july</i>
Anniversaire de la proclamation de l'Indépendance <i>Anniversary of the proclamation of Independence</i>	3 Août <i>3 th August</i>
Fête de fin du Ramadan (Aïd-El-Fitr) (*) <i>Last day of Ramadan (Aïd-El-Fitr)</i>	Suivant calendrier (mois lunaire) <i>According to the calendar (lunar months)</i>
Le lendemain de fête de fin du ramadan (Aid El-Fitr) <i>The following day of last day of ramadan (Aid El-Fitr)</i>	
Fête de la Tabaski (Aïd-El-Kébir) (*) <i>Tabaski (Aïd-El-Kébir)</i>	Suivant calendrier (mois lunaire) Jour et lendemain <i>According to the calendar (lunar months)</i> <i>Day and following day</i>
Lendemain de la fête de tabaski <i>The day after Tabaski (Aid El-Kebir)</i>	
La Nuit du Destin (Laïlatou-kadr) (*) <i>Last day of Ramadan (Laïlatou-kadr)</i>	Suivant calendrier (mois lunaire) <i>According to the calendar (lunar months)</i>
Anniversaire de la naissance du Prophète Mahomet (Maouloud) (*) <i>Anniversary of Prophet Mahomet birthday (Maouloud)</i>	Suivant calendrier (mois lunaire) <i>According to the calendar (lunar months)</i>
1er Muharam <i>1st Muharam</i>	Journée correspondant au 1er jour de l'An musulman <i>Muslim New year first day</i>
Anniversaire de la Proclamation de la République <i>Anniversary of the Proclamation of the Republic</i>	18 Décembre <i>18 th December</i>
Noël <i>Christmas</i>	25 Décembre <i>25 th December</i>

(*) Les dates précises des fêtes religieuses sont annoncées par les Autorités
The accurate dates of religious holidays are announced by the authorities



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3 SERVICES
SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :

Téléphone

Internet :

e-mail :

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM
32 -38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL , Boîte Postale 3144
DAKAR SENEGAL

(221) 33.869. 68.08/33.849.66.82
(221) 77 581.73.17

<https://aim.asecna.aero>

dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

**B.N.I d'ANTANANARIVO/
NOF ANTANANARIVO**

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FMMMYNYX

commerciale : NOF - ANTANA

e-mail : aim-fmmm@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : FCCCYNYX

commerciale : NOF - BRAZZAVILLE

e-mail : aim-fccc@asecna.org
bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :

Téléphone :

Télécopie :

Adresse Télégraphique/Telegraphic address :

aéronautique : GOOOYNYX

commerciale : NOF - DAKAR

e-mail : aim-gooo@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

1.3 Aerodromes AIM Units

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :



Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229)01-21-30-14-13 (+229)01-21-30-14-02 (+229)01-21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	aim-dbbb@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	aim-dffd@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	aim-dfoo@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	aim-fkkd@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	aim-fkkd@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	aim-fkys@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	aim-feff@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	aim-fmch@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	aim-fcbb@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	aim-fcpp@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	aim-fcod@asecna.org
Côte d'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225)27.21.21.58.86 (+225)27.21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	aim-diap@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	aim-fool@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	aim-foog@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	aim-foon@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com aim-ggov@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLDYX	aim-fgsl@asecna.org
	Bata	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		FGBTYDYX	aim-fgbt@asecna.org
	Mongomeyen	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		NIL	aim-fgmy@asecna.org



GEN 3.3 SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AIR TRAFFIC SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

Les Administrations de l'aviation civile sont les organismes responsables de la fourniture des services de la circulation aérienne dans les espaces aériens des États membres de l'ASECNA.

Les adresses postales et télégraphiques des administrations de l'Aviation Civile figurent en pages GEN 1.1.

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA - Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne/Département Navigation Aérienne), est l'autorité chargée par les États, de l'application de la Réglementation de la Circulation Aérienne et de la mise en oeuvre des Services de la Circulation Aérienne au bénéfice de l'Aviation Civile Nationale et Internationale .

1. RESPONSIBLE SERVICES

The Civil Aviation Administrations are the responsible authorities for the provision of air traffic services in the airspaces of the member states of ASECNA.

Postal and telegraphic addresses of the Civil Aviation Administrations are represented in pages GEN 1.1.

The Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA - Direction of Air Navigation Operations/Air Navigation Department), is the authority assigned by the states to ensure the application of the Air Traffic regulations and the implementation of air traffic services for the national and international civil aviation.

Adresse postale

Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne de l'ASECNA
32 -38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL
DAKAR - SENEGAL

Adresse télégraphique RSFTA : GOOVXKXE

Tél. : (221) 33.869.56. 51 - (221) 33.869. 51.18

Email : dna@asecna.org

Les services sont assurés conformément aux dispositions contenues dans les documents pertinents de l'OACI

The services are provided in accordance with the provisions contained in the relevant ICAO documents:

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Les services de la Circulation Aérienne sont assurés :

1°/Sur l'ensemble des Territoires des Etats membres de l'ASECNA.

2°/Au-dessus des zones maritimes comprises dans les FIR UIR ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIQUE, DAKAR TERRESTRE.

3°/Sur les Territoires indiqués ci-après (à l'exclusion du contrôle d'approche et du contrôle d'aérodrome qui sont assurés directement par les Services de ces Etats) :

- GAMBIE
- PRINCIPE et SAO TOME
- LA REUNION
- Les Iles françaises de L'Océan Indien.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

Air Traffic Services are provided :

1°/Within the entire territories of the member states of ASECNA.

2°/Above the maritime zones inside the FIR UIR ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIC, DAKAR TERRESTRIAL.

3°/Within the Territories indicated below (with the exception of approach control and aerodrome control directly provided by the services of these states) :

- GAMBIE
- PRINCIPE and SAO TOME
- REUNION
- The French Islands in Indian Ocean.

L'espace aérien couvrant ces Etats est divisé en cinq Régions d'Information de Vol englobant les Territoires suivants :

The airspace covering these States is divided into five Flight Information Regions including the following Territories:



FIR UIR ANTANANARIVO

ÉTATS ASECNA / ASECNA MEMBER STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
MADAGASCAR	(en totalité) / <i>in full</i>	EUROPA et/and GRANDE GLORIEUSE ILES JUAN DE NOVA - TROMELIN ISLANDS ILE DE LA REUNION
COMORES	(en totalité) / <i>in full</i>	

FIR UIR BRAZZAVILLE

ÉTATS ASECNA / ASECNA MEMBER STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
CAMEROUN	(en partie) / <i>in part</i>	PRINCIPE et/and SAO TOME (en partie) / <i>in part</i>
CENTRAFRIQUE	(en partie) / <i>in part</i>	
CONGO	(en totalité) / <i>in full</i>	
GABON	(en totalité) / <i>in full</i>	
GUINEE EQUATORIALE	(en totalité) / <i>in full</i>	

FIR UIR DAKAR

ÉTATS ASECNA / ASECNA MEMBER STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BURKINA FASO	(en partie) / <i>in part</i>	GAMBIE
COTE D'IVOIRE	(en totalité) / <i>in full</i>	
GUINEE BISSAU	(en partie) / <i>in part</i>	
MALI	(en partie) / <i>in part</i>	
MAURITANIE	(en totalité) / <i>in full</i>	
SENEGAL	(en totalité) / <i>in full</i>	

FIR UIR N'DJAMENA

ÉTATS ASECNA / ASECNA MEMBER STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
CAMEROUN	(en partie) / <i>in part</i>	NIL
CENTRAFRIQUE	(en partie) / <i>in part</i>	
NIGER	(en partie) / <i>in part</i>	
TCHAD	(en totalité) / <i>in full</i>	

FIR UIR NIAMEY

ÉTATS ASECNA / ASECNA MEMBER STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BENIN	(en partie) / <i>in part</i>	NIL
BURKINA FASO	(en partie) / <i>in part</i>	
MALI	(en partie) / <i>in part</i>	
NIGER	(en partie) / <i>in part</i>	
TOGO	(en partie) / <i>in part</i>	

FIR UIR ACCRA (SECTEUR EST / EAST SECTOR)

ÉTATS ASECNA / ASECNA MEMBER STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BENIN	(en partie) / <i>in part</i>	SAO TOME et / and PRINCIPE (en partie) / <i>in part</i>
TOGO	(en partie) / <i>in part</i>	

Sauf sur certains aérodromes nationaux ou militaires, les services de contrôle d'aérodrome, contrôle d'approche, d'alerte et d'information de vol sont assurés par l'ASECNA (Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne).

Les Services de contrôle d'approche et de contrôle d'aérodrome sont généralement assurés dans les limites d'espaces aériens contrôlés associés aux aérodromes

Dans la zone de responsabilité, l'ASECNA (Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne) assure en outre les services suivants :

- Le service d'information de vol ou le service consultatif, en dehors l'espace aérien contrôlé.
- Le service d'alerte au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol (Voir SAR).

Except on some national or military aerodromes, the aerodrome control, approach control, alerting and flight information services are provided by ASECNA (Direction of Air Navigation Operations).

The approach control and aerodrome control services are generally provided within the controlled airspace limits associated to aerodromes.

In its area of responsibility, ASECNA (Direction of Air Navigation Operations) also provides the following services:

- *the Flight Information Service or the Consultative Service outside the controlled airspace.*
- *the Alerting Service for all aircraft with a flight plan (See SAR).*



En général, les règles et procédures de circulation aérienne et l'organisation des Services de la Circulation aérienne, sont conformes aux Normes, Pratiques Recommandées et Procédures de l'OACI.

Les différences entre les Règles et Procédures appliquées et les Règles et Procédures internationales sont indiquées dans la sous-section GEN 1.7.

- Les restrictions de l'espace aérien : zones interdites, réglementées et dangereuses, sont mentionnées dans la sous-section ENR 5.1.

3. TYPES DE SERVICES

Les types de services suivants sont assurés:

- Service d'information de vol (FIS) ou le service consultatif, en dehors de l'espace aérien contrôlé ;
- Service d'alerte (ALRS) au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol ;
- Contrôle régional (ACC) ;
- Contrôle d'aérodrome (TWR) ;
- Contrôle d'approche (APP).

4. COORDINATION ENTRE L'EXPLOITANT ET LES SERVICES ATS

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne est réalisée selon les dispositions de l'Annexe 11 de l'OACI, ainsi que du Doc 4444 - Gestion du trafic aérien

5. ALTITUDE MINIMALE DE VOL

Les altitudes minimales de vol dans les routes ATS figurant à la Section ENR 3 ont été déterminées de façon à assurer une distance verticale minimale au-dessus de l'obstacle le plus élevé de la région dont il s'agit.

Generally, the air traffic regulations and procedures and the organization of air traffic services are in accordance with ICAO standards, recommended practices and procedures.

The differences between rules and procedures applied and international Rules and Procedures are indicated in Subsection GEN 1.7.

- *Airspace restrictions : prohibited, restricted and danger areas are indicated in Subsection ENR 5.1.*

3. TYPES OF SERVICES

The following types of services are provided:

- *Flight Information Service (FIS) or Consultative service, outside the controlled airspace ;*
- *Alerting Service (ALRS) for all aircraft with a flight plan ;*
- *Area Control (ACC) ;*
- *Aerodrome Control (TWR) ;*
- *Approach Control (APP).*

4. CO-ORDINATION BETWEEN THE OPERATOR AND ATS SERVICES

Co-ordination between the operator and the air traffic services is effected in accordance with the provisions of ICAO Annex 11, and Doc 4444 - Air Traffic Management.

5. MINIMUM FLIGHT ALTITUDE

The minimum flight altitude on the ATS routes, as presented in Section ENR 3, have been determined so as to ensure a minimum vertical clearance above the controlling obstacle in the area concerned.

6. LISTE D'ADRESSES DES AÉRODROMES ET ORGANES ATS / AERODROMES AND ATS UNITS ADDRESS LIST

PAYS COUNTRY	ORGANES ATS ATS UNITS	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	TÉLÉPHONE/FAX TELEPHONE/FAX	RSFTA AFTN
BÉNIN	COTONOU TWR - APP	BP 96 - COTONOU BÉNIN	Tel : (229) 01-21.30.01.48 Fax : (229) 01-21.30.08.39	DBBBYDYX DBBBZTZX
BURKINA FASO	OUAGADOUGOU TWR - CCR	01 BP 75 - OUAGADOUGOU BURKINA FASO	Tel : (226) 25.30.65.15 Fax : (226) 25.30.65.57	DDFDYDYX DDFDZTZX
	BOBO-DIOULASSO TWR	01 BP 715 - BOBO-DIOULASSO 01 BURKINA FASO	Tel : (226) 20.97.07.46 Tel : (226) 20.97.29.26	DFOOYDYX DFOOZTZX
CAMEROUN	DOUALA CCR	BP. 4063 - DOUALA CAMEROUN	Tel : (237) 233.42.32.10 Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34112	FKKDYDYX FKKDZTZX
	DOUALA TWR		Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34111	
	GAROUA TWR	BP 106 - GAROUA CAMEROUN	Tel : (237) 222.27.13.02 Fax : (237) 222.27.13.67	FKKRYDYX FKKRZTZX
	YAOUNDE TWR		Tel : (237) 222.23.31.26	FKYSZTZX
CENTRAFRIQUE	BANGUI TWR-APP	BP 828 - BANGUI RCA	Tel : (236) 61.33.80 Fax : (236) 61.49.18	FEFFYDYX FEFFZTZX
COMORES	MORONI	BP 2527 - MORONI UNION DES COMORES	Tel : (269) 773.21.35 Fax : (269) 773.15.93	FMCHYDYX FMCHZTZX
CONGO	BRAZZAVILLE CCR - CIV - INMARSAT	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.547.81.82 Tel : 0087 07 63 041 726	FCBBYDYX FCCCZQZX
	BRAZZAVILLEAPPROCHE	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.377.95.33	FCBBZAZX
	BRAZZAVILLE TWR	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.50	FCBBZTZX
	POINTE NOIRE TWR	BP 1188 - POINTE NOIRE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.53	FCPPYDYX FCPPZTZX
	OLLOMBO AFIS	B.P. 23 - OYO CONGO	Tel : (242) 05.377.95.69	FCODZTZX
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN TWR - CCR - SIV CCR INMARSAT	15 BP 918 - ABIDJAN 15 CÔTE D'IVOIRE	TEL: (225) 27.21.21.58.58 (225) 27.21.27.64.39 008 707 72 21 22 85	DIAPYDYX DIAPZTZX
GABON	LIBREVILLE TWR - CCR - SIV	BP 2252 - LIBREVILLE GABON	Tel : (241) (0)11 73.21.00 Tel : (241) (0)65 18.22.61	FOOLYDYX FOOLTZTX
	PORT GENTIL TWR	BP 129 - PORT GENTIL GABON	Tel : (241) (0)65 99.78.51	FOOGYDYX FOOGZTZX
	FRANCEVILLE TWR	BP 389 Franceville GABON /Mvengué	Tel : (241) (0)11 67.70.76 Tel : (241) (0)65 40.61.47	FOONYDYX FOONZTZX
GUINÉE BISSAU	BISSAU TOUR			GGOVYDYX GGOVZTZX
GUINÉE ÉQUATORIALE	MALABO TWR - CCR	BP 416 - MALABO GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (204) 333.09.22.01	FGSLYDYX FGSLZTZX
	BATA TWR - CCR	BP 145 - BATA GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 333.08.36.40	FBGTZTZX
	MONGOMEYEN TWR	- GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 666.77.74.09	FGMYZTZX
MADAGASCAR	ANTANANARIVO TWR - CCR - CIV	BP 46 - AÉROPORT D'IVATO MADAGASCAR	Tel : (261) 20.76.581.25 Fax : (261) 20.22 328.94 Tél INM : 00870772504332	FMMIYDYX FMMMZQZX
	MAHAJANGA TWR	BP 287 - MAHAJANGA 401 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.62.221.20	FNMNYDYX FNMNZTZX
	TOAMASINA TWR	BP 85 - TOAMASINA 501 MADAGASCAR	Tel : (261) 33.23.370.03	FMPTYDYX FMMTZTZX
MALI	BAMAKO TWR - CCR	BP 36 - BAMAKO MALI	Tel : (223) 20.20.31.61 Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYDYX GABSZQZX
	GAO TWR	BP 45 - GAO MALI	Tel : (223) 21.82.02.01	GAGOYDYX GAGOZTZX



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE SECONDAIRE DE SAUVETAGE
RESCUE SUB CENTRE

1. - NOM / NAME : CENTRE SECONDAIRE DE SAUVETAGE DE YAOUNDE - Appelation courante RSC YAOUNDE
- a) Adresse postale / Postal Address : Centre Secondaire de Sauvetage du Cameroun - Yaoundé S/C Etat-Major de l'Armée de l'air
Base Aérienne 101, B.P. 6075 - Yaoundé-Cameroun ou s/c Direction Générale de l'Autorité Aéronautique Cameroun (CCAA)
B.P. 6998 - YAOUNDE - CAMEROUN
- b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address
(Aéronautique) : FKKYYCYX - FKKYYAYX - FKYSZPZX
(Commerciale) : RSC YAOUNDE - CAMEROUN
(Electronique) : E-mail : rsc-yaounde@ccaa.aero
- c) Numéro(s) de téléphone / Phone number
salle des opérations/ Operations office : Fixe : NIL
Mobile: (+237) 697921526- 678 993 049
Directeur du RSC/ RSC Director office : Fixe : (+237) NIL
Mobile: (+237) 699 171 902 / 640 792 328
Directeur Adjoint du RSC/ RSC Assistant Director office : - Mobile : (+237) 681 984 927
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / AREA SEARCH AND RESCUE : Territoire de la République du Cameroun et ses eaux territoriales
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE / RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION : Armée de l'Air Camerounaise et CCAA
4. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS : NIL
5. - NOM(S) ET EMPLACEMENT(S) DES CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTERS : RCC BRAZZAVILLE - RCC N'DJAMENA
6. - OBSERVATIONS / REMARKS : Horaires H24 - Operations SAR mise en oeuvre par l'armée de l'Air
Adresse électronique : souschefoperationsemaa@gmail.com
Sous-Chef opérations : (+237) 696 380 631 / 242 737 685
Chef Bureau Plan : (+237) 696 459 349 / 242 737 688
Administration SAR mise en œuvre par la CCAA via la cellule de surveillance de l'Espace Aérien et de la Gestion des crises
a) Adresse électronique : segc@ccaa.aero, permanence@ccaa.aero
b) Téléphones et fax : Chef cellule SEGC : (+237) 655 065 508 / 652 302 603
CEA cellule SEGC : (+237) 692 269 974
Chef Bureau SAR SEGC : (+237) 697 176 151 / 676 075 551
Fax : (+237) 222 303 362

7. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES / GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS / FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Armée de l'Air	Base Aérienne de YAOUNDE VILLE		Moyens complémentaires



← Camerounaise	03°49'55"N - 011°31'18"E		
Marine Camerounaise	Port de DOUALA	Moyens complémentaires de l'Armée sur demande du RSC	Assistance des Unités Navales se trouvant dans la région
Gendarmerie	Commandement à YAOUNDE		Equipes terrestres de secours



AIP		00 ENR 0.6-3
ASECNA		19 MAR 2026
07 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Libreville <i>ATS services and procedures in Libreville UTA and TMA</i>	07 ENR 1.6-1
07 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Libreville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Libreville TMA and UTA</i>	07 ENR 1.6-11
07 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Libreville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) within Libreville TMA/UTA</i>	07 ENR 1.6-21
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>ATS surveillance services and procedures within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Antananarivo <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Antananarivo TMA and UTA</i>	09 ENR 1.6-11
09 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Antananarivo <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Antananarivo TMA/UTA</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-31
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i>	10 ENR 1.6-11
10 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-21
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>ATS surveillance services and procedures within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Nouakchott <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Nouakchott TMA and UTA</i>	11 ENR 1.6-11
11 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Nouakchott <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-31
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i>	12 ENR 1.6-11
12 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-31
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Dakar <i>ATS surveillance services and procedures within Dakar TMA/UTA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Dakar <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Dakar TMA and UTA</i>	13 ENR 1.6-11
13 ENR 1.6	Services de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance broadcast (ADS-B)</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-31



13 ENR 1.8		1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
13 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils au Sénégal <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Senegal</i>	13 ENR 1.12-1
14 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamena TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamena <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamena TMA and UTA</i>	14 ENR 1.6-11
14 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-31
14 ENR 1.8	PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES	14 ENR 1.8-1
14 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au TCHAD <i>Procedures for the interception of civil aircraft in CHAD</i>	14 ENR 1.12-1
15 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	15 ENR 1.1-1
15 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procédures within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-11
15 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-21
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
16 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-1
16 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-11
16 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-21
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		19 MAR 2026
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i>	07 ENR 2.1-51
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1
09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1



15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS <i>ATS Routes</i>	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
02 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU ET PLAN DE CONTINGENCE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA AND CONTINGENCY PLAN</i>	02 ENR 3.5-1
03 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA</i>	03 ENR 3.5-1
03 ENR 3.5	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 3.5-11
05 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZAVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZAVILLE UTA</i>	05 ENR 3.5-1
05 ENR 3.5	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 3.5-11
06 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA</i>	06 ENR 3.5-1
07 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA</i>	07 ENR 3.5-1
09 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR</i>	09 ENR 3.5-1
09 ENR 3.5	PLAN DE CONTINGENCE ATM DE LA FIR ANTANANARIVO <i>ATM contingency plan for ANTANANARIVO FIR</i>	09 ENR 3.5-11
10 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA</i>	10 ENR 3.5-1
11 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA</i>	11 ENR 3.5-1
12 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA</i>	12 ENR 3.5-1
13 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE DAKAR <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DAKAR FIR</i>	13 ENR 3.5-1
13 ENR 3.5	PLAN DE CONTINGENCE DU SECTEUR TERRESTRE DE LA FIR DE DAKAR DANS L'ESPACE INFERIEUR <i>CONTINGENCY PLAN FOR DAKAR TERRESTRIAL SECTOR IN LOWER AIRSPACE</i>	13 ENR 3.5-11
13 ENR 3.5	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 3.5-21
13 ENR 3.5	<i>ENR 3.5 DAKAR FIR-OCEANIC SECTOR CONTINGENCY PLAN</i>	13 ENR 3.5-31
14 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA</i>	14 ENR 3.5-1
14 ENR 3.5	<i>ATM Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 3.5-11



15 ENR 3.5	OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA</i>	15 ENR 3.5-1
ENR 4	Nav aids Nav aids	
00ENR4-ASECNA-NAVA-01	Carte/Aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVA-01
00ENR4-ASECNA-NAVA-02	Carte/Aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVA-02
00ENR4-ASECNA-VHF-01	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-01
00ENR4-ASECNA-VHF-02	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-02
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
02 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	02 ENR 4.5-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
04 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	04 ENR 4.5-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
05 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	05 ENR 4.5-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
08 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	08 ENR 4.5-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1



10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
12 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	12 ENR 4.5-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
14 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	14 ENR 4.5-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1
16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	00 ENR 5.1-1
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1



AIP		00 ENR 0.6-9
ASECNA		11 JUN 2026
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11



09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1
13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOBA <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOBA</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1



16 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	16 ENR 5.4-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
17 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	17 ENR 5.4-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de contingence - Afrique Centrale <i>Contingency Chart - Central Africa</i>	00 ENR 6.3-1
00 ENR 6.3	Carte de routes de contingence - Espace supérieur Madagascar <i>Contingency routes Chart - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.3-1

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.8
PROCEDURES COMPLÉMENTAIRES REGIONALES
REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

NIL



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 3.5 OPERATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO
DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR

<p>I. INTRODUCTION</p> <p>Dans le cadre de l'application de la phase 2 vers la création d'un espace aérien avec des routes libres aux usagers, l'ASECNA met en oeuvre l'autorisation des opérations des routes directes planifiées.</p>	<p>I. INTRODUCTION</p> <p><i>In the framework of the implementation of phase 2 towards the creation of Free Routes Airspace (FRA), ASECNA is implementing the authorisation of planned direct route operations.</i></p>
<p>II. CHAMP D'APPLICATION</p> <p>Les opérations de routes directes sont autorisées dans la FIR d'Antananarivo du niveau de vol 250 et audessus.</p>	<p>II. APPLICABILITY</p> <p><i>Direct route operations are permitted in Antananarivo FIR at flight level 250 and above.</i></p>
<p>III. PROCEDURES GENERALES</p> <p>a) Le trafic sera soumis aux règles d'utilisation de l'espace aérien publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, et à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) ou NAVAID publiés dans l'ENR 4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR 3 ;</p> <p>b) Les usagers sont autorisés à planifier des routes directes en utilisant les points significatifs publiés dans la partie ENR 4.4 de l'AIP ASECNA.</p> <p>c) Tous les points significatifs (5LNC) contenus dans la FIR d'Antananarivo peuvent être utilisés pour constituer un segment de vol direct,</p> <p>d) Les usagers, dans le cadre de la préparation de leur vol sont tenus de mentionner dans le champ 15 du plan de vol déposé le signe "DCT" entre les deux points significatifs qui serviront de base de la route DIRECTE PLANIFIEE. Par Exemple : VOHID DCT BIRAL ;</p> <p>e) La longueur maximale autorisée d'un segment direct est de 200 NM entre deux points significatifs comme le prescrit DOC4444 de l'OACI PANS-ATM</p> <p>f) Une portion de route directe planifiée peut être refusée si elle traverse un espace aérien à statut particulier.</p>	<p>III. GENERAL PROCEDURES</p> <p>a) <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, and the availability of five letter code points or NAVAIDs in ENR 4 and the published ATS route structure in ENR 3 ;</i></p> <p>b) <i>Users are permitted to plan direct routes using the significant points published in ASECNA AIP ENR 4.4.</i></p> <p>c) <i>All significant points (5LNCs) contained in Antananarivo IFR may be used to constitute a direct flight segment,</i></p> <p>d) <i>Users, when preparing their flight, are required to enter in field 15 of the filed flight plan the sign "DCT" between the two significant points which will be used as the basis for the PLANNED DIRECT route. For example: VOHID DCT BIRAL;</i></p> <p>e) <i>The maximum permissible length of a direct segment is 200 NM between two significant points as prescribed in ICAO PANS-ATM DOC4444</i></p> <p>f) <i>The planned direct route segment may be rejected if the track enters an active restricted area.</i></p>
<p>IV. APPLICATION DCT À LA FRONTIERE DE LA FIR</p>	<p>IV. CROSS BORDER DCT APPLICATION</p>
<p>Les usagers sont informés que le segment de route directe planifié entre la FIR d'Antananarivo et une FIR adjacente ne sera acceptée qu'après coordination et consentement de la FIR adjacente.</p>	<p><i>Users are informed that the planned direct route segment between Antananarivo FIR and an adjacent FIR will only be accepted after coordination and consent of the adjacent FIR.</i></p>
<p>V. POINTS D'ENTREE/SORTIE DE LA FIR D'ANTANANARIVO</p>	<p>V. ANTANANARIVO FIR ENTRY/EXIT POINTS</p>
<p>V.1. Les points de compte-rendu suivants de la limite de la FIR d'Antananarivo :</p> <ul style="list-style-type: none"> • FIR Beira : ETGUN, TETRO, SUNIR, EROPA, EGMAD, NERUL, IXEMA, IMKIB, ETLEG GADNO, ETLOP, ENDEL, SOLAL • FIR Dar Es Salam : KINAN, TABNO • FIR Seychelles : BERIL, ATOLA, NESAM, DENLI, ANKOR, MIROV • FIR Maurice : RUPIG, AMBOD, IBMAT • UTA La Réunion : APKOT, APLEM, UVENA, DOBUT, EGLIP, UNKIK, GERAG, GETIR <p>sont désignés comme points d'entrée/sortie HORIZONTALS.</p> <p>V.2. Tous les vols IFR opérant dans la FIR d'Antananarivo, si le trafic et les restrictions de l'espace aérien le permettent, seront facilités pour suivre la route directe "DCT" des points d'entrée aux points de sortie horizontaux.</p> <p>V.3 Tous les usagers sont tenus de planifier leurs intentions de vol pour l'acheminement direct en conséquence.</p>	<p>V.1. <i>The following reporting points of Antananarivo FIR boundary :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Beira FIR: ETGUN, TETRO, SUNIR, EROPA, EGMAD, NERUL, IXEMA, IMKIB, ETLEG, GADNO, ETLOP, ENDEL, SOLAL</i> • <i>Dar Es Salam FIR: KINAN, TABNO</i> • <i>Seychelles FIR: BERIL, ATOLA, NESAM, DENLI, ANKOR, MIROV</i> • <i>Mauritius FIR: RUPIG, AMBOD, IBMAT</i> • <i>La Réunion UTA : APKOT, APLEM, UVENA, DOBUT, EGLIP, UNKIK, GERAG, GETIR are designated as HORIZONTAL entry/exit points.</i> <p>V.2. <i>All IFR flights operating within Antananarivo FIR, if traffic and airspace restrictions permitting, will be facilitated to follow the direct route "DCT" from entry points to horizontal exit points.</i></p> <p>V.3. <i>All users are required to plan their flight intentions for direct routing accordingly.</i></p>
<p>VI. EQUIPEMENT DES AERONEFS</p>	<p>VI. AIRCRAFT EQUIPMENT</p>

Pour pouvoir opérer sur des routes directes, les aéronefs doivent être équipés de TCAS 2 version 7.1, du transpondeur Mode S et de l'ADS-B-Out (DO260A /260B), ou de l'ADS-C et du CPDLC. Les aéronefs non équipés doivent uniquement utiliser le réseau de routes publié

In order to operate under Direct Route Operations, aircraft must be equipped with TCAS 2 version 7.1, Mode S Transponder and ADS-B-Out (DO260A /260B) or ADS-C and CPDLC. Aircraft that are not equipped shall only use the published route network.

VII. INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**VII. FURTHER INFORMATION**

Toute question et assistance doivent être adressées à atmfmmm@asecna.org.

Any questions and assistance should be directed to atmfmmm@asecna.org.

←



ENR 3.5 PLAN DE CONTINGENCE ATM DE LA FIR ANTANANARIVO

ATM CONTINGENCY PLAN FOR ANTANANARIVO FIR

FOREWORD

This Contingency Plan will come into effect as determined by the Civil Aviation of Madagascar (ACM), who is the authority responsible for civil aviation operations in Madagascar.

The Plan has been prepared in coordination with the International Civil Aviation Organization (ICAO) to meet the provisions of ICAO Annex 11 – Air Traffic Services Chapter 2 (2.30), to provide for the safe and orderly continuation of international flights through the Antananarivo FIR.

The Plan has been developed in coordination with the Madagascar airspace management stakeholders and with the close co-operation and collaboration with IATA and the civil aviation authorities and air navigation service providers (ANSPs) responsible for the adjacent FIRs.

Arrangements have been made with civil aviation authorities responsible for adjacent airspaces, and action on their part in the event of activation of the Plan will be in accordance with operational Letters of Agreement (LOAs) established between Madagascar and adjacent States concerned. Aircraft flying through the Antananarivo FIR during activation and operation of the Antananarivo Contingency Plan are expected to comply with the requirements of this Plan and to cooperate with other airspace users as necessary for continued safety of air navigation.

It is to be understood that contingency arrangements that constitute a temporary deviation from the approved Regional Air Navigation Plan are subject to approval as necessary, by the President of the ICAO Council on behalf of the Council.

ATM CONTINGENCY PLAN FOR INTERNATIONAL FLIGHTS TO TRANSIT THE AIRSPACE OF THE ANTANANARIVO FIR

I. OBJECTIVE

- 1.1 This Air Traffic Management (ATM) Contingency Plan contains arrangements to ensure the continued safety of air navigation in the event of partial or total disruption of air traffic services in the Antananarivo FIR in accordance with ICAO Annex 11 – Air Traffic Services, Chapter 2, Section 2.30. The Contingency Plan provides the ATS procedures and contingency route structure using existing airways in most cases that will allow aircraft operators to transit the Antananarivo FIR.
- 1.2 This Contingency Plan does not address arrangements for aircraft arriving and departing at airports within Madagascar, or for domestic flight operations within the territory of Madagascar.

2. STATES AND FLIGHT INFORMATION REGIONS AFFECTED

- 2.1 In the event that the Civil Aviation Authority for Madagascar (ACM) activates this Contingency Plan, adjacent States and civil aviation authorities responsible for air navigation services in the adjacent FIRs will be notified in accordance with the Letters of Agreement established between Antananarivo and adjacent FIRs concerned. The adjacent States' FIRs and ATS units directly affected by this Contingency Plan are as follows:

State	Name of airspace	Name of ATS unit
Tanzania	Dar Es Salaam FIR	Dar Es Salaam ACC
Mozambique	Beira FIR	Beira ACC
South Africa	Johannesburg FIR	Johannesburg ACC – Oceanic
Seychelles	Seychelles FIR	Seychelles ACC
Mauritius	Mauritius FIR	Mauritius ACC
La Réunion	TMA La Réunion	Roland GARROS APP
Comoros	TMA Moroni	Moroni APP

- 2.2 The contact details of the civil aviation authority and organizations concerned are contained in Appendix A to this document. These details will be kept up to date in accordance with Letters of Agreement and the Contingency Plan shall be updated accordingly.

3. MANAGEMENT OF THE CONTINGENCY PLAN

- 3.1 The contingency measures set out in this Plan are based on known, foreseeable or probable impact of interruptions in ATS, caused by natural occurrences or other circumstances, which, in one way or another may partially or totally disrupt the provision of ATS and/or related support services in the Antananarivo FIR, or make the airspace unavailable or unsafe for use.
- 3.2 The following arrangements have been put in place to support management of the Contingency Plan in order to ensure that international flights may continue in a safe and orderly manner through the Antananarivo FIR.

Central Coordinating Committee

- 3.3 Whenever circumstances permit, as soon as practicable in advance of, or after a contingency event has occurred, the Project Coordinator of ASECNA shall convene the Central Coordinating Committee (CCC) comprising representatives from:
 - 1) The Civil Aviation Authority (ACM);
 - 2) ICAO ESAF Regional Office;
 - 3) ATS providers within Antananarivo FIR;



- 4) Representative from the airlines;
- 5) Other UN agencies and stakeholders considered necessary.

3.4 The Central Coordinating Committee (CCC) shall oversee the conduct of the Contingency Plan and in the event that the Antananarivo ACC premises are out of service for an extended period, make arrangements for and facilitate the temporary relocation of the Antananarivo ACC at the Temporary Moroni APP and the restoration of ATS services. The terms of reference for the CCC will be determined by the Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM) in consultation with applicable stakeholders and will be updated periodically and circulated to members of the CCC.

3.5 Contact details of the CCC members are provided in Appendix B to this document.

Antananarivo ATM Operational Contingency Group

3.6 The Antananarivo ATM Operational Contingency Group (AOCG) will be convened by the CCC with a primary responsibility to oversee the day to day operations under the contingency arrangements, and coordinate operational ATS activities 24 hours a day, throughout the contingency period. The terms of reference of the AOCG will be determined by the CCC. The AOCG will include specialized personnel from the following disciplines:

- Air traffic services (ATS)
- Aeronautical telecommunication (COM)
- Aeronautical meteorology (MET)
- Aeronautical information services (AIS)

- Communication, navigation and surveillance

(CNS) The tasks of the AOCG shall include taking the following action:

- i. review and update of the Antananarivo Contingency Plan as required;
- i. keep up to date at all times of the contingency situation;
- i. organize contingency teams in each of the specialized areas;
- i. keep in contact with and update the ICAO ESAF Regional Office, operators and the IATA Regional Office;
- i. exchange up-to-date information with the adjacent ATS and ATS providers within the Antananarivo FIR authorities concerned to coordinate contingency activities;
- i. notify the designated ATM organizations in Tanzania, Mozambique, Seychelles, Mauritius, Comoros, La Reunion and South Africa of the contingency situation sufficiently in advance and/or as soon as practical thereafter; and
- i. issue NOTAMs according to the corresponding contingency situation related to this plan or as otherwise required. If the situation is foreseeable sufficiently in advance, a NOTAM will be issued at least 48 hours in advance.

4. CONTINGENCY ROUTES STRUCTURE

4.1 PROCEDURES FOR ATS UNITS

In the event of disruption of air traffic services provided by Antananarivo ACC, contingency routes will be introduced to ensure safety of flights and to facilitate limited flight operations commensurate with the prevailing conditions. Existing ATS routes form the basis of the contingency routes to be used, and a flight level assignment scheme shall be introduced to minimize potential points of conflict and to limit the number of aircraft operating simultaneously in the system under reduced air traffic services, including surveillance.;

4.2 The contingency route structure for international flights is detailed in Appendix C to this document. Additional contingency routes will be introduced as and when circumstances require, such as in the case of volcanic ash clouds formation.

4.3 In regard to domestic operations, if circumstances dictate, all flights shall be temporarily suspended until a full assessment of the prevailing conditions has been determined and sufficient air traffic services restored. A decision to curtail or restart domestic operations will be made by the CCC.;

4.4 Aircraft on long-haul international flights and special operations (e.g. Search and Rescue (SAR), State aircraft, humanitarian flights, etc), shall be afforded priority for levels starting from FL290 and above

4.5 International and domestic operators affected by the suspension of all operations from major airports in Madagascar will be notified by civil aviation authority of Madagascar (ACM) when operations may be resumed, and flight planning information will be made available pertaining to those airports.

4.6 International operators may elect to route around the Antananarivo FIR if this will satisfy operational requirements of their companies. In such instances, the contingency routes to be used will be provided by the ATS providers in the adjacent FIRs concerned.

5 AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTINGENCY PROCEDURES

Reduced ATS and provision of flight information services (FIS) :



- 5.1 During the contingency critical period, air traffic services (ATS), including air traffic control (ATC) may not be available, particularly with regard to availability of communications and surveillance services. In cases where such services are not available, a NOTAM will be issued by ASECNA or adjacent ACCs, providing the relevant information, including an expected date and time of resumption of services. The Contingency Plan provides for limited flight information and alerting services to be provided by adjacent ACCs.
- 5.2 Flight information service (FIS) and flight monitoring will be provided by the designated ATS authorities for the adjacent FIRs on the contingency routes that enter their respective FIRs. A chart depicting the airspace arrangement is provided in Appendix D to this document.
- 5.3 The primary means of air-ground communication will be by HF radio except for aircraft operating automatic dependent surveillance (ADS) and controller/pilot data link communication (CPDLC) systems where this has been established and is fully operational.
Where CPDLC has been established, this will become the primary means of communication, with HF as secondary. In the case of automatic position reporting, this will replace voice position reporting and CPDLC and/or HF will become the secondary means of communication.

ATS Responsibilities

- 5.4 During the early stages of a contingency event, the Antananarivo ACC may become overloaded which may require tactical action to be taken in order to re-route aircraft on alternative routes that are not included in this Plan.
- 5.5 In the event that ATS cannot be provided in the Antananarivo FIR, a NOTAM shall be issued indicating the following, as a minimum requirement:
 - a) time and date of the beginning of the contingency measures;
 - b) airspace available for landing and overflying traffic and airspace to be avoided;
 - c) details of the facilities and services available or not available and any limits on ATS provision (e.g. ACC, APP, TWR and FIS) including an expected date of restoration of services if available;
 - d) flight level allocation scheme (FLAS) if different from those defined in Appendix C and D to this document;
 - e) information on the provisions made for alternative services;
 - f) any changes to the ATS contingency routes contained in this Plan;
 - g) any special procedures to be followed by neighbouring ATS units not covered by this Plan;
 - h) any special procedures to be followed by pilots; and
 - i) any other details with respect to the disruption and actions being taken that aircraft operators may find useful.
- 5.6 In the event that the Antananarivo International NOTAM Office is unable to issue the NOTAM, the (alternate) International NOTAM Office at Dakar and/or Brazzaville will take action to issue the NOTAM pertaining to the closure of airspace upon notification by ASECNA or ICAO ESAF Regional Office. Sample NOTAMs are at Appendix E

Aircraft Separation

- 5.7 Aircraft separation criteria will be applied in accordance with the Procedures for Air Navigation Services-Air Traffic Management (PANS-ATM, Doc 4444), the Regional Supplementary Procedures (Doc 7030) and the RAM 7.07 volume 3.
- 5.8 The minimum longitudinal separation applicable will be 15 minutes.
- 5.9 The route structure provides for a minimum lateral separation of 50 nautical miles. In cases where this is, and for crossing routes, standard vertical separation shall be applied between all aircraft transiting the Antananarivo FIR.

Flight level restrictions

- 5.10 Where possible, aircraft on long-haul international flights shall be given priority with respect to the assignment of cruising levels.

Operational restrictions.

- 5.11 VFR flights shall not operate in the Antananarivo FIR if there are extensive disruptions to ATS facilities, except in special cases such as State aircraft, MEDEVAC flights, and any other essential flights authorized by the Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM).
- 5.12 IFR General Aviation flights will receive a lower priority than all other flights and may be suspended depending on circumstances.
- 5.13 IFR commercial flights will receive a high priority together with State and MEDEVAC flights

Other measures

- 5.14 Other measures related to the limited availability of airspace and the implementation of the contingency scheme within the Antananarivo FIR may be taken as follows:
 - 5.14.1 Suspension of all VFR operations;
 - 5.14.2 Delay or suspension of general aviation IFR operations; and
 - 5.14.3 Delay or suspension of commercial IFR operations.

Aircraft position reporting

- 5.15 Pilots will continue to make routine position reports in line with normal ATC reporting procedures. Pilots shall also use the IFBP VHF frequency 126.9 MHz when making routine position reports.

Procedures to be followed by Antananarivo ACC and adjacent ATS Units

- 5.16 Antananarivo ACC and adjacent ATS units will follow their emergency operating procedures and activate the appropriate level of contingency procedures in line with operational Letters of Agreement. These procedures shall include the following:
- a) the Antananarivo ACC, on determining that air traffic services may be reduced due to a contingency event, will inform pilots accordingly. In the event of incapacitation of the operations room/building, the appropriate emergency procedures will apply and time permitting, controllers will make an emergency evacuation transmission on the radio frequency or frequencies in use providing pilots with alternate means of communication;
 - b) during the period when the contingency procedures are in effect, flight plan messages must continue to be transmitted by operators to the Antananarivo ACC via the AFTN using normal procedures;
 - c) on notification of a contingency situation by Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM), ICAO or the appropriate alternate authority of an adjacent FIR, the ATS authorities operating the ACCs of the adjacent FIRs will activate the contingency procedures in accordance with their respective Letters of Agreement.
 - d) the adjacent ACCs responsible for aircraft entering and transiting the Antananarivo FIR must communicate to concerned ATS units not less than 30 minutes beforehand, the estimated time over the Antananarivo FIR boundary entry points;
 - e) the adjacent ACCs responsible for aircraft entering the Antananarivo FIR will instruct pilots to maintain the last flight level assigned and speed (Mach number technique if applicable) or as per flight level scheme allocation in force while overflying the Antananarivo FIR;
 - f) the adjacent ACCs responsible for aircraft entering the Antananarivo FIR will not authorize any change in flight level or speed (Mach number technique, if applicable) later than 10 minutes before the aircraft enters the Antananarivo FIR, except in the case specified in (h) below;
 - g) the adjacent ACCs responsible for aircraft entering the Antananarivo FIR will inform all aircraft, prior to entering the Antananarivo FIR, that they must communicate with the next (downstream) ATC unit at least 10 minutes before the estimated time over the Antananarivo FIR boundary exit points, or as may be agreed by the accepting ATS unit downstream; and
 - h) operators may also choose to route around the Antananarivo FIR, and the controlling authorities of the neighboring FIRs concerned will provide alternative contingency routes as appropriate.

Note : ATS units should recognize that when closures of airspace or airports are promulgated, individual airlines might have different company requirements regarding alternative routing arrangements. ATS units should endeavour to accommodate such requests within the confines of safety rules and procedures.

Transition to contingency scheme

- 5.17 During times of uncertainty (severe weather, volcanic ash, reported seismic activity, etc) when airspace closure seems most likely, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization with the alternative routes outlined in this Contingency Plan, as well as those which may be promulgated by Antananarivo via NOTAM or other form of aeronautical information.
- 5.18 In the event of airspace closure that has not been promulgated, Antananarivo ACC and adjacent ATS units should, to the extent possible, broadcast to all aircraft under their jurisdiction, what airspace is being closed and to standby for further instructions.
- 5.19 If circumstances lead to the closure of the Antananarivo FIR and no contingency routes are available throughout that FIR, aircraft will be required to route around the Antananarivo FIR. As much warning as possible will be provided by ASECNA in the event of the complete closure of Antananarivo FIR.

Adjustment of Coordination Requirements

- 5.20 Antananarivo and adjacent ATS providers concerned will review the effectiveness of current coordination requirements and procedures in light of contingency operations or airspace closure, and make any necessary adjustments to the Antananarivo FIR Contingency Plan.

6. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 6.1 In the event of a Public Health Emergency, such as disease outbreak, ATC should verify procedures to be followed related to the specific emergency as provided by the Ministry of Health in collaboration with the civil aviation authority (ACM) and should advise the operators as soon as practicable. (CF. APPENDIX H)
- 6.2 ATC should also ensure that contact details relating to the Focal Points of Contact for specific outbreaks are updated regularly.
- 6.3 Should a Public Health Emergency necessitate the closure of the Antananarivo FIR and its aerodromes, then specific procedures to be followed will be published by NOTAM.

7. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

In the event of volcanic ash activity affecting the whole or part of the Antananarivo FIR, detailed contingency arrangements specifically related to volcanic ash are contained in Appendix G to this document.

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

Filing of flight plans

- 8.1 Flight planning requirements for the Antananarivo FIR are to be followed in accordance with the ICAO the PANS-ATM (Doc 4444) and with RAM 7.07 volume 3.

Overflight approval



- 8.2 In a contingency situation, flights may be re-routed at short notice and it may not be possible for operators to give the required advanced notice in a timely manner to obtain overflight approval. However, the current requirements and procedures for overflight approval of the Antananarivo FIR as provided by the concerned Civil Aviation Authorities (ACM) shall continue to be applicable.
- 8.3 With regard to other FIRs, aircraft operators are to obtain overflight approval from States responsible for such airspaces in accordance with the procedures and requirements of such States.
- 8.4 Coordination for special arrangements to expedite flight approvals for aircraft transiting the Antananarivo FIR in a contingency situation may be coordinated with Antananarivo ACC and adjacent ATS units on a case by case basis, as addressed in the Letters of Agreement.
Aircraft operators should note however that overflight approval remains the responsibility of the State whose territory is to be overflown.

Pilot operating procedures

- 8.5 Aircraft overflying the Antananarivo FIR shall follow the following procedures:
- all aircraft proceeding along the ATS routes established in this Contingency Plan will comply with the instrument flight rules (IFR) and will be assigned a flight level in accordance with the flight level allocation scheme (FLAS) applicable to the route(s) being flown as specified in Appendix C to this document;
 - flights are to file flight plans using the Contingency Routes specified in Appendix C to this document, according to their airport of origin, routing and destination;
 - pilots are to keep a continuous watch on the specified contingency radio frequencies as specified in the Letters of Agreement and transmit position information and estimates in accordance with normal ATC position reporting procedures using the English language;
 - pilots are to maintain during their entire flight time within Antananarivo FIR, the flight level last assigned by the last ACC or ATS unit responsible for the provision of ATC service, prior to the aircraft entering the Antananarivo FIR. In the event that the last assigned flight level does not correspond to the flight level allocation scheme (FLAS) applicable to the Antananarivo Contingency Plan, the pilot should establish contact with the ATS unit responsible for the provision of service to clarify, and if unable, shall adjust to the FLAS as soon as possible once in the contingency airspace. The pilot shall, under no circumstances, change this level and Mach number, except in cases of emergency and for flight safety reasons. In addition, the last SSR transponder assigned shall be maintained or, if no transponder has been assigned, transmit on SSR code 2000;
 - aircraft are to reach the flight level last assigned by the responsible ACC at least 10 minutes before entering the Antananarivo FIR or as otherwise instructed by the appropriate ATC unit in accordance with the Letters of Agreement;
 - pilots are to include in their last position report prior to entering the Antananarivo FIR, the estimated time over the entry point of the Antananarivo FIR and the estimated time of arrival over the relevant exit points of the Antananarivo FIR;
 - pilots are to contact the next adjacent ACC as soon as possible, and at the latest, 10 minutes before the estimated time of arrival over the FIR boundary exit points of Antananarivo FIR;
 - whenever in-flight emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for transit of Antananarivo FIR, pilots are to climb or descend well to the right of the centerline of the contingency route, and if deviating outside the Antananarivo FIR, to immediately inform the ACC responsible for that airspace. Pilots are to make blind transmissions on 121.5 Mhz and 126.9 Mhz of the relevant emergency level change message, indicating the aircraft call sign, the aircraft position, the flight levels being vacated and crossed, etc);
 - recognizant of the fact that not all operational circumstances can be addressed by this Contingency Plan, pilots are to maintain a high level of alertness when operating in the Antananarivo contingency airspace and take appropriate action to ensure safety of flight; and
 - Pilots should maintain continuous listening watch on VHF emergency frequency 121.5 MHz and IFBP frequency 126.9 MHz at all times when operating in the Antananarivo contingency airspace.

Interception of civil aircraft

- 8.6 Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2 to the Chicago Convention –Rules of the Air, paragraph 3.8 and Appendix 2 or RAM 7.07 volume 1 paragraph 3.8 Appendix 2.
- 8.7 Should conditions prevailing in the airspace over the territory and territorial waters of Madagascar during contingency period result in the interception of civil aircraft by military aircraft, the pilot shall immediately take the following action:
- follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;
 - attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight. If no contact has been established and if practicable, repeat this call on the emergency frequency 243 MHz;
 - if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit;
 - if equipped with ADS-B or ADS-C, select the appropriate emergency functionality, if available, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit;
 - if any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals or by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual or radio instructions given by the intercepting aircraft.

NOTE: The above interception procedures are consistent with provisions contained in Annex 2 (Section 3.8) to the Chicago Convention.

9. COMMUNICATION PROCEDURES

Procedures for Reduced/Loss of Radio Communication

- 9.1 When operating within the contingency airspace of Antananarivo FIR, pilots should use normal radio communication procedures where ATS services are available or as otherwise notified by NOTAM.
- 9.2 If communication is lost on the normal ATS frequencies allocated, pilots should try the next applicable frequency, e.g. if en-route contact is lost then try the next appropriate handover frequency. It should be expected that loss of communication may be temporary. As such, if following the loss of communication pilots are still unable to establish two-way radio communication on other frequencies, pilots should consider periodic attempts on the frequency on which two-way radio communication was lost. In any case, in the absence of two-way communication with ATC, pilots should continue to make routine position reports on the appropriate frequencies, and broadcast positions on the specified contingency frequencies.

Communication frequencies

- 9.3 A list of frequencies to be used for the contingency routes for the Antananarivo FIR is detailed at Appendix F to this document.

10. AERONAUTICAL INFORMATION SUPPORT SERVICES

Aeronautical Support Information Services (AIS)

- 10.1 NOTAM services will be used optimally to mitigate against loss of radio and other forms of communication in Antananarivo FIR. NOTAMs will be used as necessary to support coordination and operational procedures that would be established before, during and after any contingency phase.
- 10.2 In the event of unavailability of AIS services for Antananarivo, NOTAM services will be provided by Dakar NOTAM services or Brazzaville NOTAM services.

Meteorological Services (MET)

- 10.3 It is expected that the Antananarivo MET services would continue to be available in the event of an ATS contingency situation. However, should ATS services for the Antananarivo FIR be withdrawn, timely MET information may not be immediately available to aircraft in flight. Alternative means of obtaining up to date MET information concerning the Antananarivo FIR will be provided to the extent possible through Moroni Approach or the adjacent ATS authorities.

11. SEARCH AND RESCUE

Notification and Coordination

- 11.1 The SAR operation responsible for the Antananarivo SRR is:
- 11.2 Name: Joint Rescue Coordination Centre Antananarivo (JRCC ANTANANARIVO)
Address: JRCC Antananarivo BP: D – Ivato Aéroport
Tel/Inmarsat : + (261) 34 13 742 47, +(261).32.11.257.43 / NIL
Fax: NIL
AFTN: FMMIYCYX
E-mail: jrccmadivato@gmail.com
- 11.3 The SAR Point of Contact (SPOC) is:
Name: Joint Rescue Coordination Centre Antananarivo (JRCC ANTANANARIVO)
Address: JRCC Antananarivo BP: D – Ivato Aéroport
Tel/Inmarsat : +(261) 34 13 742 47, +(261) 32 11 257 43 / NIL
Fax: NIL AFTN: FMMIYCYX
E-mail: jrccmadivato@gmail.com
- 11.4 In the event that the JRCC Antananarivo is not available to coordinate a given SAR operation, coordination for special arrangements to coordinate SAR Operation in the Antananarivo SRR in a contingency situation may be coordinated with JRCC Antananarivo and adjacent RSCs and/or RCCs units on a case by case basis, as addressed in the SAR Letters of Agreement. The responsibility for coordination will be undertaken by The Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM), in close coordination with the ICAO ESAF Regional Office in Nairobi.

12. RESPONSIBILITY OF THE ACCREDITED ICAO REGIONAL OFFICE (ESAF)

The ICAO ESAF Regional Office which is accredited to the State of Madagascar will:

- a) Closely monitor the situation and coordinate with all affected States and organizations including the IATA Regional Office, so as to ensure to the extent practical the continuity of air navigation and the provision of air navigation services to international air traffic in the AFI Region area of accreditation;
- b) Note any incidents reported and provide support to Antananarivo in taking appropriate action;
- c) Provide assistance as necessary on any issues with the Civil Aviation Administrations involved with and supporting the Antananarivo Contingency Plan; and
- d) Keep the President of the Council of ICAO, the Secretary General, Director Air Navigation Bureau, and Chief Air Traffic Management in Montreal continuously informed on developments, including activation and termination of the Antananarivo Contingency Plan.



APPENDIX A : Contact details for all concerned States, IATA and accredited ICAO Regional Office.

State/ Organization	Point of contact	Telephone	E-mail
Tanzania	Dar Es Salaam ACC	+ 255 222110254 +255 754 211 254 +255 22 2110409	tcaadia@taa.go.tz
Madagascar	Antananarivo ACC	+261 20 22 581 13	NIL
Mozambique	Beira ACC	+258 23 301626 +258 23 301071 +258 23 301072	Adm.civ@aeroportos.com.mz
Seychelles	Seychelles ACC	+ 248 4 38 41 93 +248 437 40 51 +248 437 36 49	atcc@scaa.sc
Mauritius	Mauritius ACC	+230 6032070	fdo@govmu.org ais@govmu.org
South Africa	Johannesburg ACC	+27 11 928 6452 +27 11 928 6454 +27 11 928 6439	francoisb@atns.co.za
La Réunion	Roland Garros APP	+262 72 88 40	gillot.bria@aviation-civile.gouv.fr
Comoros	Moroni APP	+269 775 40 22	

APPENDIX B : Contact details of the CCC members

State/ Organization	Point of contact	Telephone	E-mail
Madagascar ACM	ANDRIANINISOA Sitraka Safety oversight Director	+ 261 34 05 743 09	sitraka.andrianonisoa@acm.mg
Madagascar ASECNA	Representative of ASECNA in Madagascar	+261 20 22 581 13	MadagascarBia@asecna.org
Madagascar Air Madagascar	RABESAOTRA Felina ERP Responsible	+ 261 38 22 222 45	Felina.Rabesaotra@ madagascarairlines.com

APPENDIX C : CONTINGENCY ROUTE STRUCTURE DURING PARTIAL OR TOTAL UNAVAILABILITY OF THE ANTANANARIVO FIR

Present ATS Route	Contingency Routing	FLAS		Minimum Longitudinal Separation	FIRs Concerned
		Westbound	Eastbound		
CR1:UB790	DAR-LA REUNION KINAN-DOBUT	320 360	310 350	15 minutes	Dar Es Salaam FIR UTA La Réunion Mauritius FIR
CR2:UL433	NAIROBI-PLAISANCE ATOLA-APKOT	340 360	350 370	15 minutes	Seychelles FIR UTA La Réunion Mauritius FIR
CR3:UA665	ADDIS-PLAISANCE ANKOR-AMBOD	280 300 320	290 310 330	15 minutes	Seychelles FIR Mauritius FIR
CR4:UN305	MALAWI-SEYCHELLES SOLAL-BERIL	380 400	390 410	15 minutes	Beira FIR Seychelles FIR
CR5:UB536/ UR348	MAPUTO-PLAISANCE EROPA-UB536-TNV- UR348 - RUPIG	380 400	390 410	15 minutes	Beira FIR Mauritius FIR
CR6:UM307	BEIRA-SEYCHELLES ENDEL-NESAM	380 400	390 410	15 minutes	Beira FIR Seychelles FIR
CR7:UG653	MAPUTO-LA REUNION SUNIR-GERAG	320 360	310 350	15 minutes	Beira FIR UTA La Réunion Mauritius FIR
CR8:UA402	BEIRA – LA REUNION ETGUN-GETIR	340 380 400	330 370 390	15 minutes	Beira FIR UTA La Réunion Mauritius FIR
CR9:UA400/ UA401	BEIRA-LA REUNION GADNO-UA400-TNV-TE-UA401- UNKIK	300 340	290 330	15 minutes	Beira FIR UTA La Réunion Mauritius FIR

SPECIFIC CASE: CONTINGENCY ROUTE STRUCTURE DURING UNAVAILABILITY OF MADAGASCAR TERRITORIAL AIRSPACE

FROM NORTH EAST AFRICA TO FMEE OR INDIAN OCEAN	TABNO OR ANOTHER WAYPOINT-DCT-BIRAL -DCT- IXEBU-(UN304)	CAR...	FPL FL	AS PER LOP	HTDC/FMEE/FSSS
FROM NORTH EAST AFRICA TO FIMP OR INDIAN OCEAN	TABNO OR ANOTHER WAYPOINT-DCT-BIRAL -DCT-IXEBU-TSARA-(U A665)	CAR...	FPL FL	AS PER LOP	HTDC/FIMM/FSSS
FROM EAST AFRICA TO SOUTH EAST OF INDIAN OCEAN	ANY ENTRY POINT-DCT-KEDOM-DC T-AXOTA-DCT-GETIR OR GERAG	CAR...	FPL FL	AS PER LOP	FQBE/FMEE/FIMM

APPENDIX D : Graphical Representation OF ATS CONTINGENCY Routes

See AIP CHART



APPENDIX E : SAMPLE NOTAMS

ANTANANARIVO FIR CONTINGENCY NOTAM

SCENARIO 1: PARTIAL UNAVAILABILITY OF THE AIRSPACE UNAVAILABILITY OF AIRSPACE IN ANTANANARIVO FIR

Axxxx/YY NOTAMN

Q) FMMM/QPCCA/IV/NBO/AE/000/999/1848S04731E999

A) FMMM

B) [Effective date]

C) [End date]

E) AIRSPACE UNAVAILABLE WITHIN THE ANTANANARIVO FLIGHT INFORMATION REGION. ALL FLIGHTS SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENT TO SELECT SPECIFIC CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS APPLICABLE TO THE CONTINGENCY ROUTES AS DETAILED HERE BELOW. ADJACENT AREA CONTROL CENTRES OF DAR ES SALAAM, BEIRA, SEYCHELLES, MAURITIUS, LA REUNION AND JOHANNESBURG WILL ALLOCATE ONLY THE CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS SPECIFIED AS FOLLOWS:

A) CR1 (UA401) (insert description)

B) CR2 (UB790) (insert description)

C)...

PILOTS WHO HAVE BEEN ASSIGNED WITH A FLIGHT LEVEL NOT IN ACCORDANCE WITH THE FLAS, SHOULD TRY TO ESTABLISH CONTACT WITH THE ATS UNIT RESPONSIBLE FOR THE PROVISION OF SERVICE TO CLARIFY, AND IF UNABLE, ADJUST TO THE FLAS AS SOON AS POSSIBLE ONCE IN THE CONTINGENCY AIRSPACE.

SCENARIO 2: PARTIAL UNAVAILABILITY OF THE AIRSPACE UNAVAILABILITY OF AIRSPACE IN ANTANANARIVO FIR SUD

Axxxx/YY NOTAMN

Q) FMMM/QPCCA/IV/NBO/AE/000/999/1848S04731E999

A) FMMM

B) [Effective date]

C) [End date]

E) SOUTHERN AIRSPACE UNAVAILABLE WITHIN THE ANTANANARIVO FLIGHT INFORMATION REGION. ALL FLIGHTS SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENT TO SELECT SPECIFIC CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS APPLICABLE TO THE CONTINGENCY ROUTES AS DETAILED HEREBELOW. ADJACENT AREA CONTROL CENTRES OF DAR ES SALAAM, BEIRA, SEYCHELLES, MAURITIUS AND JOHANNESBURG WILL ALLOCATE ONLY THE CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS SPECIFIED AS FOLLOWS:

A) CR1 (UA401) (insert description)

B) CR2 (UB790) (insert description)

C)...

PILOTS WHO HAVE BEEN ASSIGNED WITH A FLIGHT LEVEL NOT IN ACCORDANCE WITH THE FLAS, SHOULD TRY TO ESTABLISH CONTACT WITH THE ATS UNIT RESPONSIBLE FOR THE PROVISION OF SERVICE TO CLARIFY, AND IF UNABLE, ADJUST TO THE FLAS AS SOON AS POSSIBLE ONCE IN THE CONTINGENCY AIRSPACE.

SCENARIO 3: PARTIAL UNAVAILABILITY OF THE AIRSPACE UNAVAILABILITY OF AIRSPACE IN ANTANANARIVO FIR SOUTH OF LATITUDE 18 50 00S

Axxxx/YY NOTAMN

Q) FMMM/QPCCA/IV/NBO/AE/000/999/1848S04731E999

A) FMMM

B) [Effective date]

C) [End date]

E) AIRSPACE SOUTH OF LATITUDE 18 50 00S UNAVAILABLE WITHIN THE ANTANANARIVO FLIGHT INFORMATION REGION. ALL AIRCRAFT SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENT TO SELECT SPECIFIC CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS APPLICABLE TO THE CONTINGENCY ROUTES AS DETAILED HEREBELOW. ADJACENT AREA CONTROL CENTRES OF DAR ES SALAAM, BEIRA, SEYCHELLES, MAURITIUS AND JOHANNESBURG WILL ALLOCATE ONLY THE CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS SPECIFIED AS FOLLOWS:

A) CR...

B) CR...

PILOTS WHO HAVE BEEN ASSIGNED WITH A FLIGHT LEVEL NOT IN ACCORDANCE WITH THE FLAS, SHOULD TRY TO ESTABLISH CONTACT WITH THE ATS UNIT RESPONSIBLE FOR THE PROVISION OF SERVICE TO CLARIFY, AND IF UNABLE, ADJUST TO THE FLAS AS SOON AS POSSIBLE ONCE IN THE CONTINGENCY AIRSPACE.



SCENARIO 4: PARTIAL UNAVAILABILITY OF THE AIRSPACE UNAVAILABILITY OF AIRSPACE IN ANTANANARIVO FIR NORTH

Axxxx/YY NOTAMN

Q) FMMM/QPCCA/IV/NBO/AE/000/999/1848S04731E999

A) FMMM

B) [Effective date]

C) [End date]

E) NORTHERN AIRSPACE UNAVAILABLE WITHIN THE ANTANANARIVO FLIGHT INFORMATION REGION. ALL AIRCRAFT SHALL COMPLY WITH THE REQUIREMENT TO SELECT SPECIFIC CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS APPLICABLE TO THE CONTINGENCY ROUTES AS DETAILED HEREBELOW. ADJACENT AREA CONTROL CENTRES OF DAR ES SALAAM, BEIRA, SEYCHELLES, MAURITIUS AND JOHANNESBURG WILL ALLOCATE ONLY THE CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS SPECIFIED AS FOLLOWS:

A) CR...

B) CR...

PILOTS WHO HAVE BEEN ASSIGNED WITH A FLIGHT LEVEL NOT IN ACCORDANCE WITH THE FLAS, SHOULD TRY TO ESTABLISH CONTACT WITH THE ATS UNIT RESPONSIBLE FOR THE PROVISION OF SERVICE TO CLARIFY, AND IF UNABLE, ADJUST TO THE FLAS AS SOON AS POSSIBLE ONCE IN THE CONTINGENCY AIRSPACE.

SCENARIO 5: UNAVAILABILITY OF ATS IN ANTANANARIVO FIR

Axxxx/YY NOTAMN

Q) FMMM/QPCCA/IV/NBO/AE/000/999/1848S04731E999

A) FMMM

B) [Effective date]

C) [End date]

E) ANTANANARIVO FIC TEMPORARILY UNABLE TO PROVIDE AIR TRAFFIC SERVICE IN THE ENTIRE AIRSPACE WITHIN THE ANTANANARIVO FIR. ALL AIRCRAFT SHALL CONTACT MORONI APPROACH ON FREQUENCY 8879 KHZ AND COMPLY WITH REQUIREMENT TO SELECT SPECIFIC CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS APPLICABLE TO THE CONTINGENCY ROUTES IN ACCORDANCE WITH THE FLIGHT LEVEL ALLOCATION SCHEME (FLAS) DETAILED HEREBELOW. ADJACENT AREA CONTROL CENTRES OF DAR ES SALAAM, BEIRA, SEYCHELLES, MAURITIUS AND JOHANNESBURG WILL ALLOCATE ONLY THE CONTINGENCY ROUTES AND FLIGHT LEVELS SPECIFIED AS FOLLOWS:

A) CR...

B) CR...

PILOTS WHO HAVE BEEN ASSIGNED WITH A FLIGHT LEVEL NOT IN ACCORDANCE WITH THE FLAS, SHOULD TRY TO ESTABLISH CONTACT WITH THE ATS UNIT RESPONSIBLE FOR THE PROVISION OF SERVICE TO CLARIFY, AND IF UNABLE, ADJUST TO THE FLAS AS SOON AS POSSIBLE ONCE IN THE CONTINGENCY AIRSPACE.

APPENDIX F List of Frequencies to be used

A list of frequencies to be used for the contingency routes or the Antananarivo FIR is as follows:

Antananarivo Flight Information Centre (ACC)

a) Day: HF 8879 KHz or 5634 KHz ; VHF 128.9MHz

b) Night: HF 3476 KHz or 8879 KHz or 5634 KHz ; VHF 128.9MHz

Moroni Approach (During time of unavailability ATS services of Antananarivo ACC)

a) 8879KHz



APPENDIX G Volcanic Ash Contingency Plan (VACP)**1. AIR TRAFFIC CONTROL PROCEDURES**

If volcanic ash is reported or forecast in the FIR for which the Antananarivo ACC is responsible, the following procedures should be followed:

- a) Relay all available information immediately to pilots whose aircraft could be affected to ensure that they are aware of the horizontal and vertical extent of the ash contamination;
- b) Advise the meteorological services if the information is issued by other unit or services;
- c) If requested, suggest appropriate rerouting to assist flights to avoid areas of known or forecast ash contamination;
- d) When appropriate, remind pilots that volcanic ash cannot be detected by ATC radar systems;
- e) Normally, ATC will not initiate a clearance through a danger area during the pre-eruption phase and the start of eruption phase; however, on the explicit request of a flight crew, a clearance could be provided. The existence of a danger area due to the presence of volcanic ash indicated the presence and extent of the hazard, hence ATC will inform aircraft about the hazard and will continue to provide normal services. It is then the responsibility of the pilot-in-command to determine the safest course of action in accordance with the operator's SRA;
- f) Assistance to enable an aircraft to exit a danger area in the most expeditious and appropriate manner should be provided; and
- g) If the ACC has been advised by an aircraft that it has entered an area of ash contamination and indicated that a distress situation exists, consider the aircraft to be in an emergency situation and
 - i) do not initiate any climb clearances to turbine-powered aircraft until the aircraft has exited the area of ash contamination; and
 - ii) do not attempt to provide vectors without pilot concurrence
- h) Solicit pilot reports for the characteristic of the ash cloud including cloud base, top, layers and the presence of sulphur, file "VAR model" AIREPs and transmit it to the Met unit;
- i) Relay all necessary and required information immediately to pilots permitting them to make appropriate and efficient decisions according to the hazard in the defined area;
- j) Immediately notify the concerned ATS units by the hazard, about the location and the size of the danger area. Route clearances or amended route clearances (for prior coordinated aircraft) shall be issued by arrangement in order to avoid flight through the danger area. If necessary, ATFM can be set between adjacent ATS units.

The recommended escape manoeuvre for an aircraft which has encountered volcanic ash is to reverse its course and begin a descent (if terrain permits). However, the final responsibility for this decision rests with the pilot.

2. PRE-ERUPTION PHASE**a. METEOROLOGICAL SERVICES ACTIONS DURING PRE-ERUPTION PHASE**

In the event of a pre-eruption volcanic activity, a volcanic eruption occurring, or a volcanic ash cloud being reported which could pose a hazard to aviation, met services with the collaboration of the observation center, should carry out the following:

- i) Define an initial, precautionary danger area. The size of the danger area should encompass a volume of airspace in accordance with the information available, aiming to avoid undue disruption of flight operations. If the eruption has not commenced or if no information on upper winds is available, the circle should be centered on the estimated location of the volcanic activity.
- ii) Notify the NOF of Antananarivo or Dakar to issue a NOTAM accordingly.

b. ADJACENT ATS units ACTIONS DURING PRE-ERUPTION PHASE

Adjacent ATS units will, when advised,

- i) Initiate plotting of the affected area;
- ii) If one or more routes are affected by the danger area, suggest reroutings to the affected aircraft onto routes of the danger area;
- iii) Maintain close liaison with the Antananarivo ACC and the affected adjacent ATS units in order to exchange information for a collective decision making if necessary.

3. ERUPTION PHASE**A. ORIGINATING ACC ACTIONS DURING ERUPTION PHASE**

During the start of eruption phase the Antananarivo Area Centre should:

- i) ensure that a NOTAM is originated to define a danger area delineated cautiously so as to encompass a volume of airspace in accordance with the limited information available. In determining the area, information on upper winds should be taken into account, if available. The purpose is to ensure safety of flight in the absence of any prediction from a competent authority of the extent of contamination.
- ii) Maintain close liaison with the met services, who should issue appropriate MET message in accordance with Annex 3;
- iii) Based on these forecasts and in cooperation with aircraft operators and the Area Control Centre using the CDM (Collaborative Decision Making) process, ATFM measures should be devised and updated when necessary to ensure safety of flight operations.

- iv) Ensure that reported differences between published information and observations (pilot reports, airborne measurements, etc.) are forwarded as soon possible to the appropriate authorities to ensure its dissemination to all concerned.
- v) Begin planning for the ongoing eruption phase in conjunction with the aircraft operators, the appropriate ATFM unit and ACCs concerned.
- vi) Should significant reductions in intensity of volcanic activity take place during this phase and the airspace no longer is contained by volcanic ash , appropriate AIS messages should be issued in accordance with Annex 15 .

B. ADJACENT ACC ACTIONS DURING ERUPTION PHASE

During the start of eruption phase adjacent ACCs should take the following action :

- i) Maintain close liaison with the appropriate ATS units and the concerned ACC to design, implement and keep up to date ATFM measures which will enable aircraft to ensure safety of flight operations.
- ii) Maintain plotting of the affected area.
- iii) Begin planning for the ongoing eruption phase in conjunction with the aircraft operators, the appropriate ATFM unit and ACCs concerned.
- iv) During the start of eruption phase , depending on the impact of the volcanic ash, the aircraft operators and the adjacent ATS units should organize the exchange of latest information on the developments in order to support CDM.

The recovered phase commences with the issuance of the first VAA/VAG containing a statement that "NO VA EXP" i.e no volcanic ash expected) with normally occurs when it is determined that the volcanic activity has reverted to its non-erupting state and the airspace is no longer effected by volcanic ash contamination . Consequently, appropriate AIS messages should be issued in accordance with Annex 15.

Area Control Centre units should revert to normal operations as soon as practical.



Appendix H : INSTRUCTIONS IN CASE OF EPIDEMIC OR PANDEMIC DISEASE

I. In flight and before landing

Crew members of international flights to Madagascar are requested to:

- distribute to passengers individual health records and give explication about the importance and obligation to complete them correctly;
- inform and warn passengers of the existence of a compulsory health inspection device on arrival, before the immigration and customs formalities;

advise and urge passengers to :

- comply with the sanitary control systems in force in Madagascar airports;
- Respect the seat number according to their boarding pass and not to change seats;
- Use soap or antiseptic solution or disinfectant (alcohol-based solutions) to wash hands every time after using the bathroom or toilet on the airplane;
- Inform passengers by sharing the real situation of the PHEIC in Madagascar ;

monitor and be alert of all changes and / or discomfort that may occur in one of the passengers on board:

- Pay attention to passenger with a sign suggesting of Public Health Emergency of International Scope (PHEIC)(severe vomiting, diarrhea and high fever...);
- Any illness or condition, on board an aircraft, must be reported to the captain;
- If possible, move the passenger concerned to a seat at the rear of the plane, away from other passengers and preferably near a toilet that will be reserved for his exclusive use and require him/her to remain in place until the landing of the aircraft;
- Limit contact with the sick passenger to the minimum necessary;
- Ensure that only one agent (steward or stewardess) aircrew will take care of the sick passenger, using a universal prevention kit and washing hands with soap after any direct or indirect contact with the sick passenger;
- Monitor the health evolution of the sick passenger and to record in the "General Declaration" report by the pilot-in-command;
- Immediately notify the representative of the Civil Aviation of Madagascar (ACM) and the authorities of the airport of destination, in accordance with procedures promulgated by the International Civil Aviation Organization (ICAO).

II. After landing at the tarmac:

After the immobilization of the aircraft, the health service at the airport has the responsibilities to:

collect the health report (Declaration General) form the pilot-in-command and take information about:

- All details of the clinical signs and the measures taken in case of a suspected situation;
- The flight trip (country or airport of departure, country and / or airport (s) of transit).
- give advice of "no objection" on the disembarkation of the passengers, the luggage, cleaning and emptying of the aircraft operations...
- disembark suspected passenger at the last time following a special circuit towards the CSF isolation center.

III. At the desk and "box" health control

- Carry out further medical investigation to anyone with a temperature above 37.5 ° C, in an area already dedicated.
- Direct any person showing the sign of a disease to the CSF isolation center to be under surveillance at airports.
- Check and control the individual health record of each passenger track the visited and / or transit countries in their passport.
- Call the police in case of difficulty (eg. refusal of suspected passengers to submit to the obligation of sanitary control or to move to the CSF isolation center...).
- manage the passenger flow in case of simultaneous disembarkation of two or more international flights (signs)
- Identify, record, archive the precise coordinates (home address or hotel , company address or registered office , telephone number, seat number, ...) of the passenger who was subject to further health investigation; and forward the information to the epidemiological surveillance team and/or the in charge group, according to the situation, for systematic and continuous passengers health monitoring .

IV. Procedures to be followed in any suspected cases and / or probable case of a disease USPPi type

After the load-off the suspected passenger

- Carry out disinfection measures of the aircraft and luggage before disembarking, according to the technical standards required by WHO.
- Collect and disinfect the personal belonging of the suspected passenger (sheets, clothing, cutlery and used cloths and any other object come in contact with bodily fluids of the patient).
- Notify the airliner about the treatment of passenger suspected luggage and communicate them his baggage coupon references.

Once in the isolation room

- Protect oneself if necessary with PPE (Personal Protective Equipment) in compliance with the clothing steps and procedures.
- Confirm the alert and sharing information with the team of epidemiological surveillance service, and notify / report to the chain of command.
- Accurately file the alert form and summarize the situation in Time, Place, and Person "canvas".
- Contact the Institut Pasteur of Madagascar (IPM) for sampling.
- Report the case to the highest commandment and to WHO (if the case is confirmed).
- Identify and list all potential contacts.
- Disinfect all surfaces contaminated by infected fluids.
- Take off the PPE (according to standards).
- Call the ambulance to transfer the passenger to the support site.
- Put the case and contacts into the CSF records, mention them in red, establish a linear list of cases.
- Promptly report the event to Hierarchy, the Chief of SVSF, the Airport Manager and the ACM Representative.





MADAGASCAR CONTINGENCY ROUTES PLAN

Aeronautical information related to non ASECNA members are extracted from documents edited by their origin countries. Those data are delivered without prejudice.

Before using this documents, please, refer NOTAM with aeronautical information organism

OBSERVATIONS :
EFFECTIVE DATE : 03 NOVEMBRE 2022

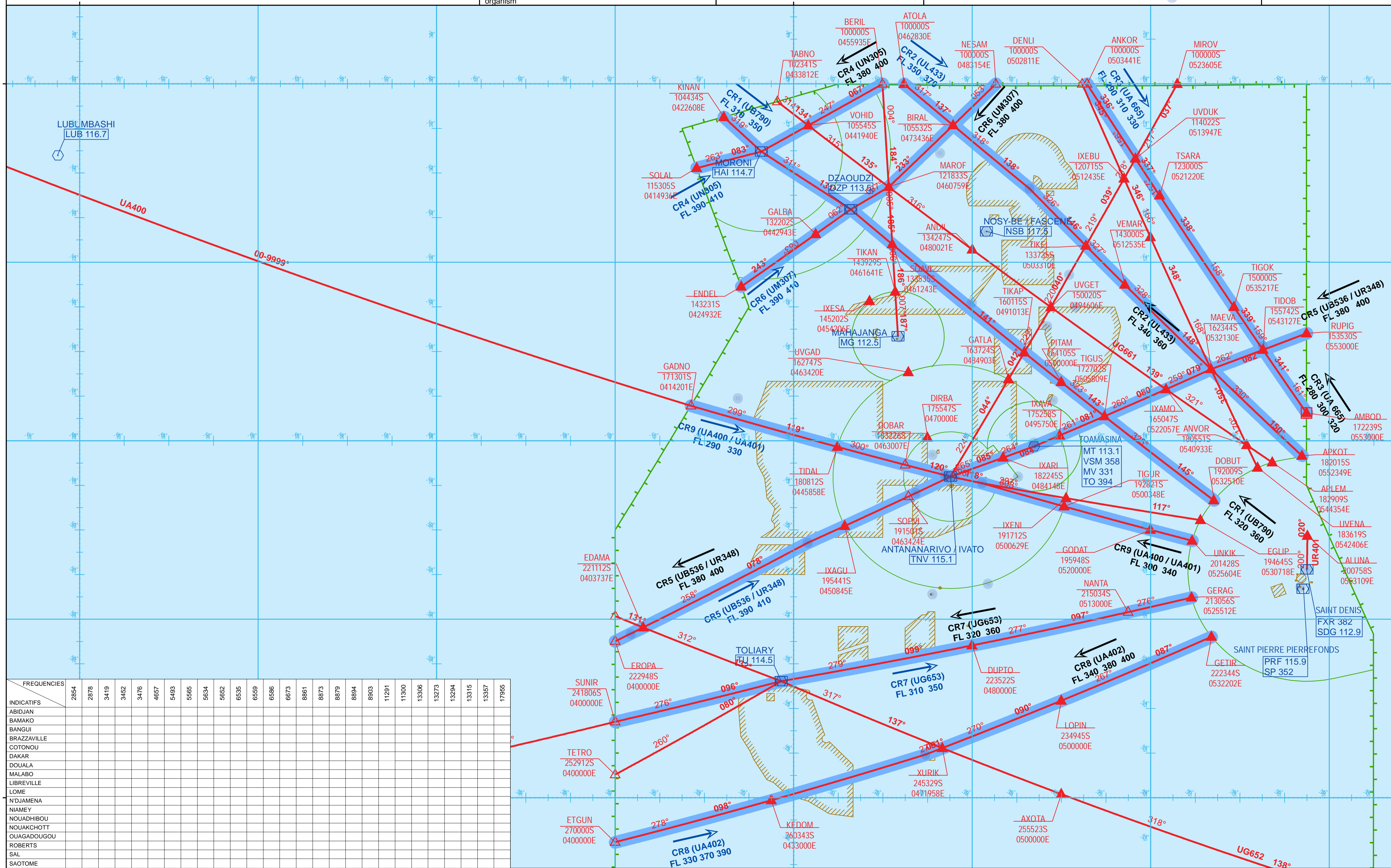
(120.5) VHF ACC Frequency
FL 245 Upper Limit
LL FL 245 Upper/Lower Limit

Bearing in Magnetic Degrees.
Distance in Nautical Miles.
Isogonic Lines : 2020
Scale : 1:5.000.000 on equator

ASECNA FIR
A Airspace
Zones P, D, R
FIR Boundaries
Airways
Contingency Route

ATSMET mandatory report
ATS mandatory report
ATS non mandatory report
VOR-DME
VOR
NDB

Chart edited by
ASECNA
Aeronautical Information Service
75, rue La Boétie
75008 PARIS - FRANCE
Phone : (33) 1 44 95 07 19
Fax : (33) 1 44 95 07 28



FREQUENCIES	2854	2878	3419	3452	3476	4657	5483	5565	5634	5652	6535	6559	6586	6673	8861	8873	8879	8894	8903	11281	11300	13306	13273	13284	13315	13357	17955	
INDICATIFS																												
ABIDJAN																												
BAMAKO																												
BANGUI																												
BRAZZAVILLE																												
COTONOU																												
DAKAR																												
DOUALA																												
MALABO																												
LIBREVILLE																												
LOME																												
N'DJAMENA																												
NIAMEY																												
NOUADHIBOU																												
NOUAKHOTT																												
OUAGADOUGOU																												
ROBERTS																												
SAL																												
SAOTOME																												

ENR 3.5
ATM CONTINGENCY PLAN FOR N'DJAMENA ACC**PART I : LEVEL 2 CONTINGENCY PLAN (REQUIRING INTERVENTION OF ADJACENT FIR)****1. OBJECTIVES**

- 1.1. This contingency plan contains arrangements procedures to ensure the provision of air navigation services in the event of partial or total disruption of Air Traffic Services (ATS) within the N'DJAMENA UIR and is in accordance with ICAO Annex 11 - Air Traffic Services Chapter 2, paragraph 2. 32 , and Attachment C Document 4444 ATM-PANS (chapter 15.8 and chapter 16.6) and Chad Air Rules .
- 1.2. This Contingency Plan is designed to accommodate the flow of international air traffic with a minimum of disturbance for aircraft transiting the airspace under the responsibility of N'DJAMENA CONTROL . Routes and flight levels are limited.

2. STATES AND FIR AFFECTED

- 2.1. In the event that the STATE OF CHAD activates this Contingency Plan, the adjacent ATS units will be notified in accordance with the Letter of Agreement (LOA) established between them. The adjacent ATS units directly affected by this Contingency Plan are as follows:

STATE	FIR	ATS UNIT
Niamey	Niamey FIR	Niamey ACC
Congo	Brazzaville FIR	Brazzaville ACC
Lybia	Tripoli FIR	Tripoli ACC
Soudan	Khartoum FIR	Khartoum ACC

- 2.2. The contact details of the civil aviation authorities and organizations concerned are contained in PARAGRAPH 15 below.

3. MANAGEMENT OF THE CONTINGENCY PLAN

- 3.1. The contingency measures set out in the first part of this Plan are applicable in cases of foreseeable events is for level 2.
- 3.2. The following procedures have been put in place to ensure that the management of the Contingency Plan provides for international flights to proceed in a safe and orderly fashion through NDJAMENA UIR.

CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

- 3.3. The Central Coordinating Committee (CCC) function shall be to oversee the implementation of the Contingency Plan and in the event that the Air Traffic Services (ATS) in NDJAMENA UIR is disrupted for an extended period, make arrangements for and facilitate the temporary relocation of the Air Traffic Services to BRAZZAVILLE ACC and NIAMEY ACC and the restoration of Air Traffic Services in the state of Chad.

The Central Coordinating Committee comprises representation from the following :

- a) CHAD CIVIL AVIATION AUTHORITY
- b) ASECNA HEADQUARTER AND ASECNA CHAD
- c) OTHER RELEVANT AUTHORITIES.

Contact details of its members are provided in paragraph 15.1 below.

ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

- 3.4. The ATM Operational Contingency Group (AOCG) will be convened by the CCC with a primary responsibility to oversee the day to day operations under the contingency arrangements, and coordinate operational ATS activities, 24 hours a day, throughout the contingency period in coordination with the WACAF Contingency Coordination Team and adjacent FIRs. The AOCG will include any necessary specialist personnel from the following disciplines :

- * Air Traffic Control Services (ATS)
- * Aeronautical Telecommunication (COM)
- * Aeronautical Meteorology (MET)
- * Aeronautical Information Services (AIS)
- * ATS equipment maintenance service provider

Contact details of its members are provided in paragraph 15.2 below.

4. AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTINGENCY PROCEDURES**4.1. Air Traffic Services Responsibilities**

- 4.1.1 Tactical ATC considerations during periods of over-loading may require re-assignment of routes or portions thereof.
- 4.1.2 Alternative routes are designed to maximize the use of existing ATS route structures and communications, navigation and surveillance services.

- 4.1.3 In the event that ATS cannot be provided within NDJAMENA UIR, ASECNA after approval from Chad Civil Aviation Authority shall publish not less than 48 hours before, if practicable, the corresponding NOTAM indicating the following :
- Time and date of the beginning of the contingency measure ;
 - Airspace available for landing and over flying traffic and airspace to be avoided ;
 - Details of the facilities and services available or not available and any limits on ATS provision (e.g. ACC, APP, TWR and FIS), including an expected date of restoration of services if available ;
 - Information on the provisions made for alternative services ;
 - ATS contingency routes ;
 - Procedures to be followed by neighboring ATS units ;
 - Procedures to be followed by pilots ; and
 - Any other details with respect to the disruption and actions being taken that aircraft operators may find useful.
- 4.1.4 In the event that the ASECNA is unable to issue the NOTAM, ICAO will take action to issue the NOTAM of contingency measures upon notification by ASECNA.

4.2. Separation

Separation criteria shall be applied in accordance with the Procedures for Air Navigation Services-Air Traffic Management (Doc 4444) and the Regional Supplementary Procedures (Doc 7030).
Longitudinal separation of fifteen (15) minutes or 20 nautical miles Radar separation, where Radar services are available, for aircraft maintaining the same cruising flight level shall be applied.

4.3. Level restriction

Where possible, aircraft on long haul international flights shall be given priority with respect to cruising levels.

4.4. Airspace Classifications

Airspace classification will not be changed.

4.5 Aircraft position reporting

- 4.5.1 The primary means of communication will be by VHF or HF radio. When CPDLC has been authorized for use by the relevant ATC authority this will become the primary means of communication, with HF as secondary. Traffic Information Broadcast by Aircraft (TIBA) procedures shall apply in NDJAMENA UIR during periods of contingency.
- 4.5.2 TIBA frequencies shall be as follows:
AFI REGION – 126.9 MHz.

4.6 Other measures

Other measures related to the disruption of air traffic services and the implementation of the contingency scheme within the NDJAMENA UIR may be taken as follows :

- Suspension of all VFR Operations ;
- Delay or suspension of general aviation IFR operations ; and
- Delay or suspension of commercial IFR operations.

4.7 Procedures for ATS Units

The ATS units providing Air Traffic Control services will follow their unit emergency operating procedures and activate the appropriate level of contingency procedures in line with this plan:

- ATC will inform pilots of the emergency condition and advise if it is likely that the ATS will be suspended and transmit on the radio frequency in use providing pilots with alternate means of communication ;
- During the period the contingency procedures are in effect, flight plan and other aircraft movement messages must continue to be transmitted by operators to NDJAMENA ACC via the AFTN/AMHS using normal procedures ;
- On notification by ASECNA, Brazzaville and Niamey ATS units will activate the contingency procedures in accordance with this plan.
- Prior to entry to the NDJAMENA UIR during contingency operations prior authorization must be obtained from Chad Civil Aviation Authority, and flights must comply with the ATC clearance and communications instructions issued by the ATS Unit responsible for the airspace immediately adjacent to NDJAMENA UIR contingency airspace.
- Coordination of aircraft boundary estimates and flight levels by the adjacent ATS Unit responsible for aircraft entering the NDJAMENA UIR shall be in accordance with this plan.
- The ATS Unit responsible for aircraft entering the NDJAMENA UIR will instruct pilots to maintain the last flight level assigned and speed (Mach number if applicable) while operating in the NDJAMENA UIR;
- The ATS Unit responsible for aircraft entering the NDJAMENA UIR will not authorize any change in route, flight level or speed unless specifically authorized by the ATS unit normally responsible for the affected airspace, or under this plan (where it also serves as the formal LOA);



- h) The ATS units responsible prior to aircraft entering the NDJAMENA UIR will inform aircraft that they must establish contact with the first ATS Unit after transiting NDJAMENA UIR not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the next airspace.

5. TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by ASECNA via NOTAM.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, NDJAMENA ATS Units will, if possible, broadcast to all aircraft in the NDJAMENA UIR, airspace that is affected by the disruption and that further instructions will follow.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. ATS Units in charge of the affected airspace will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6. TRANSFER OF CONTROL, COORDINATION AND DELEGATION OF RESPONSIBILITY IN THE PROVISION OF AIR TRAFFIC SERVICES WITHIN NDJAMENA UIR

6.1. The transfer of control and communication will be at the common boundaries or as previously agreed upon between :

- a) N'DJAMENA – Tripoli ACCS;
- b) N'DJAMENA – Niamey ACCS;
- c) N'DJAMENA – Brazzaville ACCS ;
- d) N'DJAMENA –Khartoum ACCS and
- e) N'DJAMENA –Kano ACCS

6.2 The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within NDJAMENA UIR is transferred to Brazzaville Control and Niamey Control according to the following considerations:

- a) Niamey ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along contingency ATS routes north of the 14th north parallel.
- b) Brazzaville ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating in airspace or along the contingency ATS routes south of the 14th north parallel.
- c) N'DJAMENA ACC will also review current coordination requirements in light of contingency operations or short notice of disruption of air traffic services.
- d) Niamey ACC and Brazzaville ACC must ensure that flights northbound and southbound on routes UM998 and UG727 are appropriately coordinated with Kano ACC to ensure longitudinal separation from the northern N'djamena FIR and Niamey FIR boundary all the way to the southern N'djamena FIR and Brazzaville FIR boundary and vice versa.

7. CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK

In the event of disruption of air traffic services within NDJAMENA UIR, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Contingency routes code	Routes name and Entry/Exit points	FIR Involved	Flight level allocation scheme	Communication Means
NDCR1	UG858: DEKTU – RAKOM	DRRR	southwest bound: flight level 320-340 northeast bound: flight level 350-390	HF 8903-8873 and CPDLC if applicable
NDCR2	UR778: SABSI-TONBA	DRRR HLLL	northeast bound: flight level 290-350 southwest bound: flight level 280-340	
NDCR3	UG660: GENEI-KELAK	FCCC HSSS DNKK	westbound: flight level 340-360 eastbound: flight level 290- 350-430	
NDCR4	UG655/UM215: GARIN-ONUUDA	FCCC DRRR HLLL	Northbound: flight level 340-360 southbound : flight level 330-370	
NDCR5	UM731/UA607: DIR-RULDO	DRRR FCCC	northbound: flight level 300-380 southbound: flight level 310-370	
NDCR6	UG727 : TJN - DEKTU	FCCC DNKK DRRR	northbound: flight level 260-360-400 southbound: flight level 330-410	
NDCR7	UA410: ONUUDA-KAFIA	HSSS FCCC	northeast bound: flight level 270-290-310-390 southwest bound: flight level 280-320	
NDCR8	UB730 : DIR-RAKOM	DRRR	Northbound : flight level 300-380 southbound : flight level 310-370	
NDCR9	UG857: PONDO - FL	FCCC	southwest bound: flight level 280-320 northeast bound: flight level 270-390	
NDCR10	UB736: MONAN-ETRIS	HSSS FCCC DNKK	westbound: flight level 260-340-430 eastbound: flight level 290-350-450	

8 . PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1 Filing of flight plans

Flight plan requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2 Overflight approval

Aircraft operators must obtain overflight approval from Chad Civil Aviation Authority prior to operating flights through the NDJAMENA UIR. During the period of activation of this Contingency Plan, the adjacent ATS Units will provide normal ATC clearances for aircraft to enter NDJAMENA UIR. The adjacent ATS Unit is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for the NDJAMENA UIR. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3 Pilots operating procedures

- a) All aircraft transiting through NDJAMENA UIR shall strictly comply with the following :
- b) Maintain contact with Brazzaville Control or Niamey Control according to the paragraph 4 of this contingency plan.
- c) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.
- d) Reach the flight level assigned by Brazzaville Control or Niamey Control for the transit of NDJAMENA UIR at least ten (10) minutes before entering NDJAMENA UIR.
- e) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within NDJAMENA UIR, unless an emergency or flight safety reason exists.
Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.



- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of NDJAMENA UIR.
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of NDJAMENA UIR, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within NDJAMENA UIR, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of NDJAMENA UIR to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged.
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4 Degradation of Communication - Pilot Radio Procedures

- 8.4.1 When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.
- 8.4.2 In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1 NDJAMENA ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible and using the most expeditious means of communication, to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the state of Chad and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2 To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1 If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in NDJAMENA UIR, NDJAMENA ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels ;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible ;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary ; and
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2 When a flight crew informs NDJAMENA ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, NDJAMENA ACC should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT

- 11.1 Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2-Rules of the Air Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2 Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5 MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.
- 11.3 If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
 - Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures; if possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz; and
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1 Brazzaville ACC and Niamey ACC are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over NDJAMENA UIR.

12.2 The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.

12.3 Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LOA.

Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

13.1 The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.

13.2 A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA after approval from Chad Civil Aviation Authority ADAC in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Head of Air Navigation Service (ADAC)	+235 66 29 98 62	dg@adac.td; chefcabinetdg@adac.td
2	ASECNA Representative in Chad	+235 63 26 28 28	AHMATHASSANOro@asecna.org

ASECNA HEADQUATERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	KONE Sidi (Director of Operations)	+221 77 674 27 49 +221 33 869 56 83 +225 07 090 93 327	konesid@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
01	Area Control Centre Manage	+235 66 27 53 99/ 99 19 50 06	ABDERAMANEAbd@asecna.org abderahamane01@gmail.com
02	Head of Maintenance NDjamena	+235 99 14 82 63	NOUBATESSEMJon@asecna.org
03	Head of Meteorological Services	+ 235 66 76 38 02 / 99 99 88 24	bomarikor@asecna.org
04	Head of Aerodrome Services	+235 66 29 48 03 / 99 90 15 25	djaafarass@yahoo.fr assadikh@gmail.com djaafarass@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

Center	Member Title	Telephone	Email/Adress
NDJAMENA	SAR focal point DJANGBEI HASSAN EMMANUEL	+235 87 55 55 24 +235 30 55 55 24	rccndjamena@gmail.com rccndj@gmail.com manhd82@gmail.com B.P. 923 -N'DJAMENA B.P. 923 -N'DJAMENA -TCHAD RSFTA : FTTJYCYX / FTTJYDYX
NIAMEY	Centre de Coordination de recherches et de Sauvetage	+227 91 00 85 47 +227 89 66 97 24 +227 87 82 62 23	B.P. 1005 - NIAMEY - NIGER RSFTA/AFTN: DRRNSARX sarrccniamey@proton.me
	Défense Nationale (DRSA)	+(242) 06 773 22 55	
BRAZZAVILLE	Centre de Coordination de Recherches et de Sauvetage	+242 27 75 30 27 +242 27 75 30 28	RSFTA/AFTN: FCBBYCYX



PART II : LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)

UNAVAILABILITY OF NDJAMENA UIR

OBJECTIVES

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within NDJAMENA UIR does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

In case that unavailability concerns only the airspace over the territory of the state of Chad, aircraft can use the routes that are included in that airspace to avoid it. If it concerns other airspace of other states within NDJAMENA UIR, users should refer to the contingency of those states.

Users may also choose to avoid NDJAMENA by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS unit.

Users are advised to circumnavigate NDJAMENA UIR and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of air traffic service as soon as possible.

EXAMPLE:

Flights from North to South: follow instructions from Tripoli ACC
Flights from East to West: follow instructions from Khartoum ACC

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOM	15°43'30"N 031°48'18"W	Dakar and SAL Oceanic FIR boundary point
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'37"N 006°47'06"E	UG856 WPT FOOL SID RNP-RWY 16
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUDSO	12°28'45.74"N 016°05'10.72"W	IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BUKNO	12°27'52.14"N 016°28'32.96"W	IAF
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'55.03"S 013°18'36.51"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Ndjamena FIR (NIGER)
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'37.65"N 017°04'12.22"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.50"N 017°25'06.60"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DESUN	03°34'11.18"S 010°51'11.40"E	
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Ndjamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVLU	15°09'40.17"N 012°25'17.14"W	IAF SELIBABY
DEVMI	00°28'42.55"N 012°43'38.86"E	IAF/IF
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPNI	01°40'05.74"S 013°13'41.04"E	FOON IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.58"N 009°54'25.07"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITGI	01°42'43.88"N 011°39'29.54"E	IAF/IF
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUGPO	25°19'12.02"S 046°44'07.76"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
DULGA	13°31'06.99"S 048°14'03.29"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
DUVTA	15°18'49.12"S 049°22'51.01"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBRUN	01°22'06.96"N 011°30'07.73"E	IAF/IF
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	



ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION
NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) <i>(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)</i>
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
ZONES INTERDITES / PROHIBITED AREAS		
FCP 01 - BASE MILITAIRE BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA 04°14'20.00"S - 015°15'02.00"E , 04°14'24.00"S - 015°15'21.00"E , 04°14'38.00"S - 015°15'31.00"E , 04°15'21.00"S - 015°14'40.00"E , 04°14'50.00"S - 015°14'13.00"E , 04°14'20.00"S - 015°15'02.00"E	1000 M ASFC ----- SOL	Interdite en permanence
FCP 02 - KINKALA/SUD 04°21'00.00"S - 014°45'00.00"E , 04°27'00.00"S - 014°55'00.00"E , 04°32'00.00"S - 014°52'00.00"E , 04°34'00.00"S - 014°41'00.00"E , 04°24'00.00"S - 014°39'00.00"E , 04°21'00.00"S - 014°45'00.00"E	ILL ----- SOL	Vols réacteurs Activité annoncée par le contrôle
FCP 03 - M'PILA/BRAZZAVILLE MAYA-MAYA Cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 04°15'37.00"S - 015°17'40.00"E	FL 070 ----- SOL	Zone présidentielle
FCP 10 - DJAMBALA Cercle de 0.27 NM de rayon centré sur 02°32'48.70"S - 014°44'53.50"E	FL 070 ----- SOL	
FCP 11 - DJAMBALA 02°32'22.90"S - 014°45'16.10"E , 02°32'17.10"S - 014°45'36.30"E , 02°32'28.10"S - 014°45'40.40"E , 02°32'36.30"S - 014°45'18.20"E , 02°32'22.90"S - 014°45'16.10"E	FL 070 ----- SOL	
FCP12 - PK45 04°00'30.31"S - 015°25'01.43"E , 04°00'34.20"S - 015°26'00.89"E , 04°01'06.02"S - 015°26'02.35"E , 04°01'40.80"S - 015°26'06.02"E , 04°01'36.28"S - 015°24'55.21"E , 04°01'02.97"S - 015°24'49.72"E , 04°00'30.31"S - 015°25'01.43"E , 04°00'30.31"S - 015°25'01.43"E	FL 200 ----- SOL - MER	Interdite en permanence
ZONES DANGEREUSES / DANGER AREAS		

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / <i>Remarks</i> (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) (<i>Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception</i>)
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
FCD 4 Cercle de 9 KM de rayon centré sur 03°19'00.00"S - 015°42'00.00"E	FL 245 ----- SOL	Zone de tirs Activité annoncée par NOTAM et par le contrôle
FCD 5 - POINTE NOIRE Cercle de 1 KM de rayon centré sur 04°49'10.00"S - 011°53'10.00"E	3000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité tous les MER, JEU et SAM entre 1300-1700 TU. En dehors de cet HOR et exceptionnellement, l'activité sera annoncée par la Tour de contrôle.
FCD 6 - MAYA-MAYA Cercle de 500 M de rayon centré sur 04°15'17.26"S - 015°15'34.47"E	3000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité tous les MER entre 0600-1000 TU. En dehors de cet HOR, activité annoncée par la Tour de contrôle
FCD 7 - BILOLO 04°08'07.60"S - 015°21'32.16"E , 04°09'28.87"S - 015°16'34.14"E , arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 04°08'00.00"S - 015°18'50.00"E , 04°08'07.60"S - 015°21'32.16"E	2000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité annoncée par la Tour de contrôle
FCD 8 - KIBOUENDE Cercle de 5 KM de rayon centré sur 04°11'40.00"S - 015°08'40.00"E	2000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité annoncée par la Tour de Contrôle
ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS		
FCR 9 03°33'00.00"S - 015°22'00.00"E , 03°38'00.00"S - 015°53'00.00"E , 03°58'00.00"S - 015°19'00.00"E , 03°33'00.00"S - 015°22'00.00"E	FL 245 ----- SOL	Vols réacteurs Activité annoncée par le contrôle
AUTRES / OTHERS		
ZONE DE VIDANGE - BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA 03°38'31.31"S - 014°35'59.48"E , 03°49'52.42"S - 015°00'44.55"E , 04°20'44.91"S - 014°42'06.21"E , 04°04'46.06"S - 014°18'14.06"E , 03°38'31.31"S - 014°35'59.48"E	ILL ----- FL 100	
ZONE DE VIDANGE - POINTE NOIRE 04°21'00.00"S - 011°35'00.00"E , 04°28'00.00"S - 011°39'00.00"E , 04°31'00.00"S - 011°35'00.00"E , 04°24'00.00"S - 011°30'00.00"E , 04°21'00.00"S - 011°35'00.00"E	ILL ----- FL 050	ALT minimale de vidange KER : FL 070 (2150M) ESN : FL 050 (1500M)



ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION
NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception)
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)
1	2	3
ZONES DANGEREUSES / DANGER AREAS		
FTD 2 - N'DJAMENA-FARCHA Cercle de 1 KM de rayon centré sur 12°09'00.00"N - 014°59'00.00"E	4000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité tous les jours de 0500 à 0700 UTC En dehors de ces HR et exceptionnellement, activité annoncée par TWR
FTD 3 - MASSAGUET Cercle de 5 KM de rayon centré sur 12°30'00.00"N - 015°21'00.00"E	FL 150 ----- SOL	Tirs Activité annoncée par NOTAM
FTD 4 - N'DJAMENA-KOSSEI Cercle de 1 KM de rayon centré sur 12°07'46.00"N - 015°00'51.00"E	FL 120 ----- SOL	Parachutages Activité tous les jours de 0500 à 0900 UTC Activité réelle annoncée par N'Djamena TWR
FTD 5 - DOUGUIA Cercle de 1 KM de rayon centré sur 12°38'45.00"N - 014°49'20.00"E	FL 120 ----- SOL	Parachutages Activité tous les jours de 0500 à 0900 UTC Activité réelle annoncée par N'Djamena TWR
FTD 6 - AM KOUNEDJO Cercle de 1.5 KM de rayon centré sur 12°23'00.00"N - 015°02'10.00"E	FL 120 ----- SOL	Parachutages Activité tous les jours de 0300 à 0900 UTC Activité réelle annoncée par N'Djamena TWR
FTD 7 - ABECHÉ Cercle de 1.5 KM de rayon centré sur 13°51'00.00"N - 020°51'10.00"E	FL 120 ----- SOL	Parachutages Activité tous les jours de 0300 à 0900 UTC Activité réelle annoncée par NOTAM
ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS		
FTR 1 - RESERVE DE FAUNE DU PARC DE ZAKOUMA 11°05'00.00"N - 019°20'00.00"E , 11°03'00.00"N - 019°44'00.00"E , 10°54'00.00"N - 020°02'00.00"E , 10°36'00.00"N - 019°46'00.00"E , 10°41'00.00"N - 019°20'00.00"E , 11°05'00.00"N - 019°20'00.00"E	300 M ASFC ----- SOL	Survol interdit Restriction permanente

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / <i>Remarks</i> (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) (<i>Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception</i>)
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
<p>FTR 8 12°36'48.91"N - 014°51'48.28"E , arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E , 12°36'48.91"N - 015°12'47.52"E , 12°22'39.56"N - 015°07'32.43"E , arc anti-horaire de 15 NM de rayon centré sur 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E , 12°22'39.56"N - 014°57'03.37"E , 12°36'48.91"N - 014°51'48.28"E</p> <p>AUTRES / OTHERS</p> <p>ZONE DE VIDANGE MOUNDOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur 08°15'00.00"N - 016°02'00.00"E</p> <p>ZONE DE VIDANGE N'DJAMENA Cercle de 5 NM de rayon centré sur 11°52'24.40"N - 015°21'00.05"E</p> <p>ZONE DE VIDANGE SARH 09°10'00.00"N - 018°25'00.00"E , 09°10'00.00"N - 018°30'00.00"E , 09°00'00.00"N - 018°30'00.00"E , 09°00'00.00"N - 018°35'00.00"E , 09°10'00.00"N - 018°25'00.00"E</p>	<p>FL 200 ----- 2000 FT AMSL</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p>	<p>Activité annoncée par NOTAM</p> <p>ALT minimale de vidange - KER TR.0 : 1500 M - KER TR.4 et essence : 600 M</p> <p>ALT minimale de vidange - KER TR.0 : 1500 M - KER TR.4 et essence : 600 M Centre situé à 24.4 NM du VOR/DME FL radial 129°</p> <p>ALT minimale de vidange - KER TR.0 : 1500 M - KER TR.4 et essence : 600 M</p>



14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

**AD 2 Aerodromes
 Aerodromes**

AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-1



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-1

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKL-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKL-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKL-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKL-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKL-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-12

BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
--------	--	-------------

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-15
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-16
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-21

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-12

AÉROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LEON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-15

PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-10

TOMBOUCTOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8



NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY									
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
KANDI			(DBBK)			Ondulation du géoïde (GUND)			NIL M		Déc.		1° W	2020
11°08'42.1757"N 002°57'00.0000"E	291.56 NIL °	062 ° ---- 242 °	1375 x 45	0 x 0 ---- 0 x 0	100 ---- 100	0,56	BL LATERITE	F27		NIL NIL	0600-1700		AVA	
THR06	283.8	11°08'30.1554"N - 002°56'03.7048"E												
THR24	291.56	11°08'51.9739"N - 002°56'43.3465"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Restriction sur 300 premiers mètres QFU 24 en saison de pluies.														
NATINGOU			(DBBN)			Ondulation du géoïde (GUND)			22 M		Déc.		2° W	(2020)
10°22'37.0000"N 001°21'38.0000"E	434	035 ° ---- 215 °	1200 x 45	60 x 45 ---- 60 x 45	100 ---- 100		BL LATERITE	F27(x)		AVGAS JET A1	0600-1700		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Prudence recommandée en saison des pluies T														
PORGA			(DBBO)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		2° W	(2020)
11°02'00.0000"N 000°59'00.0000"E (*)	169	050 ° ---- 230 °	2500x45	100x45 ---- 100x45			BLA	F 27					AVA	
THR05	161.89	11°02'28.9009"N - 002°59'11.9730"E												
THR23	169.47	11°03'07.6450"N - 000°59'57.8710"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable en saison des pluies Aérodrome fermé du 16 Mai au 30 Novembre. Présence d'animaux sauvages Identification des QFU non marquée Seuil de piste 05 marqué de l'inscription PORGA.														
SAVÉ			(DBBS)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		2° W	(2020)
08°01'00.00"N 002°27'00.00"E (*)	181	04/22	1200x30	55x30 ---- 55x30	100 ---- 100		BL	F 27			0600-1700		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Prudence en saison des pluies														
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste														

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
ALLEWANA II	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babetville	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babylone	NTL	VFR	P	
Bidoungui	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Bitam Plantation	NTL	VFR	P	
Ezanga	NTL	VFR	P	
Franceville/M'Vengue FOON	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOON
Ivindo 2	NTL	VFR	P	
Kongo Boumba	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Koulamoutou FOGK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Koumouloundou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lambarene FOGR	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3
Lawagny	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lebamba FOGL	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Libreville/Leon M'Ba FOOL	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOL
Likindou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Makokou FOOK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Makouke	NTL	VFR	P	
Mandji	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mayumba FOOY	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Mbilape	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mitzic Plantations	NTL	VFR	P	
Moabi FOGI *	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Moanda Bangombe FOOD	NTL	IFR-VFR	NS-P	7 AD 1.3
Mouila /Raphael Boubala FOGM	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Mounana	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mounana/Leboka	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mpaga	NTL	VFR	P	
Nzamaligue	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Okondja FOGQ *	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Omboue / Hopital FOOH *	NTL	IFR-VFR	P	7 AD 1.3
Ouelle (Sucaf)	NTL	VFR	P	
Oyem FOGO	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Petit Bambam	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Port-Gentil /Joseph Rendjambe Issani FOOG	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOG
Rabi Kounga	NTL	VFR	P	
Ranch Nyanga	NTL	VFR	P	
Sindara	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Tchibanga FOOT	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Yenzi/Gamba	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALLEWANA II		(FO01)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30				BSG	3 TN					O.B.A.E.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BABETVILLE		(FO02)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30				BLA	5 TN					Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BIDOUNGUI		(FO03)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35				BLA	DC 3					CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KONGO BOUMBA		(FO04)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30				BAG	5 TN					S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °													
KOULAMOUTOU		(FOGK)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120		PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148° DEC au QFU 328° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ) Transition altitude: 6000ft													
KOUMOULOUNDOU		(FO05)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50				BASG	5 TN					MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LAMBARENE		(FOGR)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)

00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045 ° ---- 225 °	1800x30				BLAS	52,4 TN	13 : X		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
----------------------------------	------------	------------------------	---------	--	--	--	------	---------	--------	--	---	---------------------------------------	---------------------------------

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23.

Balisage nuit : NIL

Transition altitude : 6000ft

LAWAGNY				(FO06)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25				BL	5,7 TN				RAZEL Frères

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

LEBAMBA				FOGL	Ondulation du géoïde (GUND)				6,1	Déc.	1° W	(2025)
02°12'52,5"S 011°29'31,5"E	195 26.1	137 ° ---- 317 °	808x18	NIL	NIL	1,58%	GRS	4TN		0700 - 1500 et O/R avant 1300 à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX en info (FR-EN)	AFIS : 118.1 MHZ	

OBSERVATIONS / REMARKS

Nature piste : Piste gazonnée

Pluies: Septembre à Mai

Transition altitude: 6000ft

TDZ RWY08	186,2		THR08	02°12' 55.92"S /THR08 :181.90M/ 596.79 FT								
TDZ RWY26	188		THR26	011°29' 13.28"E /THR26 :194.75M / 638.94 FT								

LIKINDOU				(FO07)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	138 ° ---- 318 °	800x20				Latérite	5,7 TN				AVA C.F.S.G.

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MAKOKOU				(FOOK)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	060 ° ---- 248 °	1909 x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57		Bitume	52,4 TN		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire

Transition altitude : 6000ft

THR06	529.19	00°34'29,20"N-012°53'01,19"E ----- GUND 7M										
THR24	507.54	00°35'01,65"N-012°53'53,84"E ----- GUND 7M										

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire

Transition altitude: 6000ft

MANDJI				(FO08)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	021 ° ---- 201 °	710x30	100x30 ---- 100x30			BAG	2 TN				C.G.P.P.O.

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MAYUMBA				(FOOY)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
----------------	--	--	--	--------	-----------------------------	--	--	--	--	------	------	----------



03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	124 ° ---- 304 °	1650x27				Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne		0700-1500		ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP Transition altitude: 6000ft													
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP Transition altitude: 6000ft													
MBILAPE				(FO09)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	074 ° ---- 254 °	625x25				BASG	5 TN					Ets LAZARIDIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	116 ° ---- 296 °	1100x30				BAS	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOANDA BANGOMBE				(FOOD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Manche à vent Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30													
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45	NIL ---- 60x45	120 ---- NIL		Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT QFU 350° Transition altitude: 6000ft													
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E											
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT QFU 350 ° Transition altitude: 6000ft													
MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN					CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN					CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NZAMALI GUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	006 ° ---- 186 °	680x20				BL	3 TN					SEF
OBSERVATIONS / REMARKS													

NIL															
OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° W	(2025)		
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	073 ° ---- 253 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28					AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2025)		
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES		
OBSERVATIONS / REMARKS															
Antenne : 18 M P : 25 W															
OYEM				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)				10 M		Déc.		0° E	(2025)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	027 ° ---- 207 °	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES		
OBSERVATIONS / REMARKS															
-SLI ensured protection level 4 -Visual Approach - Windssock - Transition altitude: 6000ft															
THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E													
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E													
OBSERVATIONS / REMARKS															
-SLI ensured protection level 4 -Visual Approach - Windssock Transition altitude: 6000ft															
PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)		
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	086 ° ---- 266 °	1000x20				BASG	5 TN					SGAC		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)		
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	151 ° ---- 331 °	600x25				BGR	3 TN					SONG		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
TCHIBANGA				(FOOT)		Ondulation du géoïde (GUND)				4 M		Déc.		1° W	(2025)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	146 ° ---- 326 °	2000x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124,9 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES		
OBSERVATIONS / REMARKS															
Demi-tour sur les raquettes Transition altitude : 6000ft															
OBSERVATIONS / REMARKS															
Demi-tour sur les raquettes Transition altitude: 6000ft															
YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2025)		



02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON			SHELL GABON
----------------------------------	---	------------------------	---------	--	--	--	----	------	--	----------------------	--	--	-------------

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Aioun El Atrouss GQNA *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Atar GQPA *	NTL	IFR-VFR	NS	11 AD 2.GQPA
Bir Mogrein GQPT *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Boghe GQNE *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Chinguetti GQPC *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Kaedi GQNK *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Kiffa GQNF *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Moudjeria / Letfotar GQNL *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Nema GQNI *	NTL	IFR-VFR	NS	11 AD 2.GQNI
Nouadhibou GQPP	INTL-NTL	IFR-VFR	S	11 AD-2.GQPP
Nouakchott GQNN *				AD fermé
Nouakchott - Oumtounsy GQNO	INTL-NTL	IFR-VFR	S	11 AD-2.GQNO
Selibaby GQNS *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Tamchakett GQNT *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Tichitt GQNC *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Tidjikja GQND *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Timbedra GQNH *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Timbedra / Dahara GQNM *	NTL	VFR	NS	11 AD 1.3
Zouerate / Tazadit GQPZ *	NTL	IFR-VFR	NS	11 AD 2.GQPZ

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY				11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ANIE / KOLOKOPE						(DXKP)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2025)
07°48'N 001°17'E (*)	180	051 ° ---- 231 °	800x37					BL	5 TN				IRCT
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome fermé à tout trafic jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome closed to all trafic until further notice													
ATAKPAME / AKPAKA						(DXAK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2025)
07°31'N 001°12'E (*)	210	074 ° ---- 254 °	900x40					BL	5 TN				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome fermé à tout trafic jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome closed to all trafic until further notice													
DAPAONG / DJANGO						(DXDP)	Ondulation du géoïde (GUND)			23 M	Déc.	1° W	(2025)
10°48'02"N 000°14'33"E	270	001 ° ---- 181 °	1200x30					BL	13 TN				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome à l'usage d'administration de l'Etat jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome for use by state administration until further notice													
SANSANNE-MANGO						(DXMG)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
10°22'29"N 000°28'22"E (*)	154 33.3	037 ° ---- 217 °	1200x40		50 ---- 50			BL	DC 3				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome à l'usage d'administration de l'Etat jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome for use by state administration until further notice													
SOKODE						(DXSK)	Ondulation du géoïde (GUND)			24 M	Déc.	1° W	(2025)
08°59'44"N 001°09'12"E	383	024 ° ---- 204 °	1000x40		100 ---- 50			BL	DC 3				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome à l'usage d'administration de l'Etat jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome for use by state administration until further notice													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84													
(**) Changement des marques d'identification de piste													
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBP -- PARAKOU

DBBP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation principale face à l'aérogare	Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E Intersection of RWY centerline and the main TWY in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Environ à 1,5 NM au NW du centre ville	Approximately 1.5 NM NW of city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	386 M (1266 FT) / 32 ° C 409.05 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport Bernardin Gantin de Cotonou, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. (229) 01 21 30 59 16 Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : secretariat@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		



DBBP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS 0600-1730 UTC et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et préavis nécessaire PN 2 HR pour les vols non programmés	HS and notice required PN 2 HR for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

DBBP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations de manutention Poids limité à 14000 KGS	Handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP Parakou Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA Cartes de crédit non acceptées	SONACOP Parakou Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3 Payment in € - US\$ or FCFA Credit cards not accepted
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DFOO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFOO -- BOBO-DIOULASSO

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.89 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 38.02 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU FASO (SAFA) 01 BP 1331 Ouagadougou 01 Tél. (226) 25 30 78 40 / (226) 20 95 68 02 Fax (226) 25 30 78 40 - RSFTA : DFOOZPFA E-mail : info@safa.bf site web: www.safa.bf	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA: DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com	

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0730 - 1530)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	H24
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés H24 et après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided H24 after arrangements with the handling operator of the AD

DFOO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Air Burkina : ----- 02 chariots bagages 01 tapis bagages 01 groupe (GPU) 01 passerelle manuelle Matériel de l'assistance en escale SAFA ----- 03 tracteurs 01 groupe de démarrage ASU 01 groupe électrique 01 loader 02 passerelles mobiles 02 tapis de soute	Air Burkina equipment : ----- 02 lugages trolleys 01 luggage mat 01 GPU 01 manual Jetway Handling equipment SAFA : ----- 03 tractors 01 ASU 01 electric generator 01 loader 02 jetways 02 hold mat
2	Types de carburants et de lubrifiants	H24	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : Fût de 187,5 L JET A1 : débit 80 M3/H	Static refuelling : 100 LL : Barrel of 187,5 L JET A1 : Flow 80 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Cartes de crédits OLA ENERGY et AIR TOTAL acceptées	OLA ENERGY and AIR TOTAL credit cards accepted



DFOO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	42 hôtels en ville (environ 940 chambres)	42 hotels in the city (about 940 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	30 restaurants en ville	30 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis sur demande - Voitures de location	Taxis O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie de l'aéroport - Ambulance sur demande Hôpital en ville	Infirmery at the AD, ambulance O/R Hospital in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aérogare : 01 service de banque (ouvert pendant les heures de service) 01 GAB (fonctionnel 24h/24) En ville : Ouverture pendant les heures de service pour les services de banque et 24h/24 pour les GAB	In the Terminal : bank services available during opening hours, 01 GAB available full time 24h/day In the city : Open during the operational hours for bank services and full time 24h/day for GAB
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFOO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Appareil de désincarcération Coffre électro-secours Appareil respiratoire isolant Hache de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Sur l'aéroport : 03 tracteurs de types : TD1800/03; TM15G; K-22 f339 En ville : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 40 TN	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule incendie / Fire vehicles 1 FLYCO MITSUBISHI 4x4 - 50 KG poudre + 6 KG CO2 1 VIMP 6825 : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIPP 4425 : 8000 L eau + 800 L émulseur + 500 KG poudre Moyens en ville : 2 véhicules 5000 L eau (2500 L chacun) 2 ambulances 1 citerne à eau de 18000 L	

DFOO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFOO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : PCN 34/F/B/W/T AST B : PCN 50/F/C/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 20 M TWY B : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 50/F/C/W/T TWY B : PCN 62/F/C/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	AST "A" : 460 M Point d'attente TWY "B" : 461 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	11°09'59.56"N - 004°19'13.88"W - 1496 FT 11°09'45.18"N - 004°19'34.20"W - 1510 FT
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 11°09'53.82"N 004°19'11.20"W - 1500 FT INS 02 - 11°09'52.94"N 004°19'13.76"W - 1503 FT INS 03 - 11°09'52.26"N 004°19'13.29"W - 1503 FT INS 04 - 11°09'42.94"N 004°19'27.51"W - 1515 FT INS 05 - 11°09'41.24"N 004°19'28.74"W - 1514 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications

DFOO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Panneaux de signalisation lumineux parking et piste	Parking lighted signs and RWY
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouge) TWY : Feux bleus	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue lights LIL with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



DFOO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	052.70° VRAI 055° MAG	3300 x 45	PCN : 53 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°09'02.80"N 004°20'35.55"W ----- GUND NIL	THR : 432M / 1417.3FT
24	232.70° VRAI 235° MAG	3300 x 45	PCN : 53 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°10'07.80"N 004°19'08.98"W ----- GUND NIL	THR : 452M / 1482.9FT TDZ : 461M / 1512.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.61 %	80 x 45	250 x 150	3580 x 280	Voir Carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en enrobé bitumineux Pente 0,87 % SWY in bituminous concrete
0.61 %	80 x 45	1000 x 150	3580 x 280	Voir Carte d'obstacles (See Obstacles Chart)	PA en enrobé bitumineux Pente 0,87 % SWY in bituminous concrete

DFOO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	3300	3550	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M
24	3300	4300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M

DFOO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	- Ligne d'approche LIH/LIL sur 900 M à barettes	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 31° 69	Néant Balisage diurne
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 66	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights

DFOO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé en face du bloc technique 3 manches à air lumineuses en QFU 06/24	Anemometer installed in front of the technical block 3 lighted windsocks in RWY 06/24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300KVA and UPS Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FKKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel ADC (Aéroport du Cameroun) Compagnie assistante	Handling ADC (Cameroun Airport) <u>Ground service provider</u>
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier de Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 - (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : <u>JET A1 : 2 bacs 720 M3 chacun et 1 bac de 1500 M3 - 3 Citernes ravitailleurs 20 M3 pour un débit de 40 et 55 M3/H</u> 1 citerne ravitailleur de 35M3 pour un débit de 90 à 150 M3/H Système hydrant inutilisable AVGAS 100LL non disponible.	Pool oil Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : <u>JET A1 : 2 tanks 720 M3 each and 1 tank 1500 M3 - 3 tankers refuellers 20 M3 - Flow between 40 and 55 M3/H</u> 1 tank refueller of 35 M3 - flow from 90 and 150 M3/H Hydrant system unserviceable AVGAS 100LL not available.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Possibilité de petites et moyennes réparations par Cameroon Airlines Corporation (Camaïrco), Caverton Aviation et Armée de l'Air Armée de l'Air du Cameroun: - 04 tracteurs de remorquage d'aéronefs jusqu'à 100 tonnes (03 à towbar et 01 à towbarless) - Disponibilité de barres de remorquage pour C130 , CN235 , CN295, MA60, B737 toutes series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 fournissant une tension électrique de 115 VAC/400Hz et 02 fournissant une tension électrique de 28 VDC) - 04 chariots élévateurs (02 d'une capacité de 10 tonnes, 01 de 04 tonnes et 01 de 2.5 tonnes) - Echelle à palettes pour les palettes de 88'x180' d'un poids maxi de 3000 KG - 02 chariots vide toilettes - postes de travail assortis pour les aéronefs de combat	Small and minor repairs possibility by Cameroon Airlines Corporation (Camaïrco), Caverton Aviation and Air Force Cameroon air forces: - 04 Aircraft towing tug trucks up to 100 tons (03 with towbar and 01 towbarless) - Availability of tow bars for C130, CN235, CN295, MA60, B737 all series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 providing 115 VAC/400Hz and 02 providing 28 VDC) - Pallet ladder for 88 'X 180' pallets weighing MAX 3000 KG - 02 toilet servicing equipment - Assorted work stands for warrior aircraft
7	Observations / <i>Remarks</i>	HELI-UNION compagnie exploitant des hélicoptères au profit des sociétés	

FKKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport (DOUAL' AIR) et en ville	At the AD (DOUAL' AIR) and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport - Hôpitaux, dispensaires, laboratoires et cliniques en ville	AD infirmary, Hospital, free clinics, laboratories and private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville H24	At the AD and in the city H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	conformément aux recommandations OACI	in accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4425C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre chacun 1 FLYCO équipé de dispositif portatif d'effarouchement et lutte contre le péril aviaire	Fire fighting vehicles 1 VIPP 4425C : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 FLYCO equipped with a portable bird scaring device

FKKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FKKR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location ,navettes d'hôtels à partir de l'aérodrome	Rental cars ,hotel shuttles from the aerodrome
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Soins de premiers secours limités fournis par le Poste de Santé dans l'aérogare disponible de 0700 UTC à 2000 UTC. Hopitaux en ville	limited first aid treatment provided by Health Office in terminal building available from 0700 UTC to 2000 UTC. Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques en ville Bureau de poste dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Banks in the city Post Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau de tourisme dans l'aérogare disponible de 0630 à 1430 UTC	Tourist Office in the terminal building available from 0630 to 1430 UTC
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 Pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Ensured protection level: 7 Within aerodrome operational hours
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement conforme aux recommandations OACI	Equipment in accordance with ICAO recommendations
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules SLI 1 VP FLYCO: 50Kg poudre 2 VIMP 6825G: 2 X (6000 L eau - 800L émulseur type C - 250 kg poudre)	RFF vehicles 1 VP FLYCO: 50Kg powder 2 VIMP 6825G: 2 X (6000 L water - 800L TYPE C FOAM CONCENTRATE - 250 kg powder)

FKKR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other F (FRET / CARGO) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A (PRINCIPALE / MAIN) : B747 B (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : B727 C : B707 D (AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION) : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F (FRET / CARGO) : B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 23 M B : 22 M C : 23 M D : 14 M E : 12 M F : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Autre / Other F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	A : B747 B : B727 C : B707 D : Avions légers / Light aircraft E : Avions légers / Light aircraft F : B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	A (Principale) Altitude: 745 FT B (Présidentielle) Altitude: 774 FT F (Fret) Altitude: 738 FT	A(Main) Elevation: 745 FT B (Presidential) Elevation: 774 FT F (Cargo) Elevation: 738 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Accotements: 15 m de largeur des deux côtés de la voie de circulation A; 13 M de largeur des deux côtés de la voie d'accès F de poste de stationnement Pas d'accotements sur les voies de circulation B,C,D et E	Shoulders: 15 M width both sides of taxiway A; 13 M width both sides of taxiway F Noshoulders on taxiways B,C,D and E



FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E Milieu de la piste 01/19	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E Mid-point of runway 01/19
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 KM Sud de la ville de YAOUNDÉ	16 KM South from YAOUNDÉ city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	694 M (2277 FT) / 30.5 ° C 14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°E (2025) / 5°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Téléc - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Yaoundé-Nsimalen International Airport, PO Box : 13615 Yaoundé Tél. (237) 243 80 96 90 / 222 23 36 02 (Airport Operations Control Center / switchboard Operator) RSFTA : FKYSYDYX Web : www.adcsa.aero - E-mail : pce_nsi@adcsa.aero (Airport Operations Control Center)	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Other administrations: Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA): -Yaoundé - Nsimalen International Airport Email: cainsi@ccaa.aero -Flyover authorization Phone (00237) 698 43 63 21 / 693 40 40 44 Email: survol@ccaa.aero ASECNA Yaoundé Nsimalen International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) P.O Box33013-Yaoundé Phone. (00237) 222.22.04.02 - Fax (00237) 222.22.04.01 AFTN: FKYSYDYX Email:ASECNA-AIM-Yaounde@asecna.org	

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 Email : aseca-aim-yaounde@aseca.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Un kit complet d'équipements de manutention disponible pour le traitement des aéronefs jusqu'à B747-400 et AN124. Capacité de levage : 14 tonnes, Tracteurs : 1.5-2.2 tonnes. Elévateurs à fourche : 7,5 tonnes	A full range of cargo handling equipment available to service aircraft up to 747-400 and An-124. Up to 14 tons handling possible. Trucks 1.5-2.2 tons. Fork lift: 7.5 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible au pool pétrolier HRS Nsimalen Tel : 699 33 92 60/699 07 21 15 Oléo serveurs : deux (02) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h chacun, Citerne : une (01) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h, Capacité des cuves : 600 m3	Available from HRS POOL NSIMALEN Tel: 699 33 92 60/699 07 21 15 Bowser : two (02) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h. Tank : One (01) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h Capacity: 600 m3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A, Phone: +237 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center), Fax : +237 222 23 45 20	



FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	E (PRINCIPALE / MAIN) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete P (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	E (PRINCIPALE / MAIN) : PCN 65/R/B/W/T P (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : PCN 65/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	N : 23 M P : 23 M S : 23 M TAXILANE E : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TAXILANE E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	N : PCN 68/F/B/W/T P : PCN 68/F/B/W/T S : PCN 68/F/B/W/T TAXILANE E : PCN 65/R/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Accotements 7.5 M de largeur des deux côtés des voies de circulation N, S et P. 7 M d'accotements bitumés pour la voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef de l'aire de trafic E	Shoulders 7.5 M width on both sides of all taxiways N, S and P. 7 M of paved shoulders for aircraft stand taxilane on apron E



FKYS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	<p>Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i></p> <p>Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i></p> <p>Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i></p>	<p>Postes de stationnement E1 à E7 avec panneaux d'identification éclairés</p> <p>Postes de stationnement E1 à E7 : ligne de sécurité d'aire de trafic. Voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef sur l'aire de trafic E et l'aire de trafic P avec le marquage approprié de l'axe des voies de circulation.</p> <p>Postes de stationnement E1 à E4, stationnement frontal avec système de guidage visuel pour l'accostage (A-VGDS) et la sortie refoulée.</p>	<p>Stands E1 to E7: aircraft stand markings and illuminated aircraft stand identification signs</p> <p>Stands E1 to E7: apron safety lines Aircraft stand taxilane on apron E and apron P with appropriate TWY centre line marking</p> <p>Stands E1 to E4 are nose-in/push back with A-VDGS for docking guidance</p>
2	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i></p>	<p>Marquage de la piste : Identifiants, axe de piste, seuil, points cibles, zone de toucher des roues, marques latérales de piste. Balisage lumineux de la piste : seuil, bords, extrémité de piste. Marquage des voies de circulation : axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY N, S et P). Balisage lumineux des voies de circulation : bords des voies de circulation.</p>	<p>Runway marking: Designation, centre line, threshold, aiming points, Touch down zone, side stripes. Runway lights: Threshold, edge, runway end. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I position at all TWY/RWY intersection (TWY N, S and P). Taxiway lights: edge.</p>
3	<p>Barres d'arrêt <i>Stop bars</i></p>	<p>NIL</p>	
4	<p>Observations / Remarks</p>	<p>Points d'attente sur les voies de service croisant la piste et conduisant à la caserne des pompiers. Superposition des marques sur les raquettes de retournement aux seuils 01 et 19 : lignes continues jaunes à utiliser par les aéronefs avec envergure jusqu'à 36 m (lettre de C, par exemple DHC-8-Q400), lignes discontinues jaunes à utiliser par les aéronefs avec envergure supérieure 36 m (lettres de code D, E et F) Balisage lumineux des raquettes de retournement des seuils 01 et 19.</p>	<p>Service-road holding positions on service road crossing the runway and leading to the fire station. Superimposed markings on turn pads at THR 01 and 19: continuous yellow lines to be used by aircraft with a wingspan up to 36 m (code letter C, e.g. Bombardier DHC-8-Q400), Broken yellow lines to be used by aircraft with a wingspan exceeding 36 m (code letter D, E and F). Turn pad lights at THR 01 and 19.</p>

FKYS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	<p>Voir les cartes d'aérodrome OACI et d'obstacles Les données d'obstacles pour AD FKYS sont fournies comme un ensemble de données pour :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La Zone 2a ; 2. Les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillies au-dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2% et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage. 3. Les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles ; 4. La Zone 3. <p>Le Contrôle de Redondance Cyclique (CRC) est fourni pour chaque fichier téléchargeable afin que l'intégrité du fichier téléchargé puisse être vérifiée manuellement en appliquant l'outil de l'utilisateur.</p> <p>L'Autorité Aéronautique se réserve le droit de modifier les conditions de la politique de distribution des données d'obstacles. Les données d'obstacles peuvent être téléchargées à partir de : https://dasis.ccaa.aero/storage/app/public/2022_FKYS_obstacles.zip</p>			<p>See Aerodrome ICAO Chart and Obstacle Chart Obstacle data for AD FKYS are provided as data sets for:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Area 2a; 2. Objects in the take-off flight path area which project above a plane surface with a 1.2 per cent slope and which have a common origin with the take-off flight path area; 3. Penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces; 4. Area 3. <p>CRC checksum is provided for every downloadable file so the integrity of the downloaded file can be checked manually applying the user's tool.</p> <p>Cameroon Civil Aviation Authority reserve the right to change the conditions of the obstacle data distribution policy.</p> <p>Obstacle data may be downloaded from: https://dasis.ccaa.aero/storage/app/public/2022_FKYS_obstacles.zip</p>		



FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDE/NSIMALEN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Telephone - RSFTA - SADIS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	- Les aéronefs évoluant dans la TMA Yaoundé/Nsimalen peuvent demander une protection météorologique à condition qu'une demande soit transmise à l'unité météo de Yaoundé/Nsimalen dans un délai de 1 heure pour les vols courts, de 2 heures pour les vols moyens et de 3 heures pour les vols long-courriers avant l'heure de départ estimée; - Des lâchers quotidiens de ballons météorologiques sont programmés entre : 0430-0730 UTC, 1030-1330 UTC, 1630-1930 UTC, 2230-0130 UTC.	- Aircrafts flying in TMA Yaounde /Nsimalen can request meteorological protection provided a request is forwarded to Yaounde/Nsimalen met unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time; - Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC, 1030-1330 UTC, 1630-1930 UTC, 2230-0130 UTC.

FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	009.98° VRAI 009.98° MAG	3402 x 45	PCN : 68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.73"N 011°33'02.54"E ----- GUND 45.4 FT	THR : 689.46M / 2262FT
19	189.98° VRAI 189.98° MAG	3402 x 45	PCN : 68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.73"N 011°33'21.63"E ----- GUND 45.4 FT	THR : 693.66M / 2275.8FT TDZ : 693.66M / 2275.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA: 192 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60 m de grenailage sur les deux extrémités de piste.
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA : 133 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60m de grenailage sur les deux extrémités de piste.

FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY N : TORA : 2371M TODA : 2531 M ASDA : 2431 M Start-up from intersection with TWY S: TORA : 2801 M TODA : 2961 M ASDA : 2861 M
19	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY P : TORA : 3131M TODA : 3291 M ASDA : 3191 M



FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	LIH VERT /GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIL/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIL/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste	Anemometers installed near Glide/ILS station Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI) et 2 onduleurs 300KVA	Emergency Power : 2 generators 300 KVA stand by power (ASI)and 2 inverters 300KVA.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FKYS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR YAOUNDE Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E	FL 065 ----- SOL	C	NSIMALEN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	5800 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDÉ/NSIMALEN et YAOUNDÉ/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions</p>					



FKYS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NSIMALEN TOUR	119.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	121.3 MHz	H24	P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	119.1 MHz	H24	La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible

FKYS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W (2020)	NLY	115.7 MHz Ch 104X	H24	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E	707M (2320FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 6.5 M
ILS/GP 19 0°W (2020)	YA	333.8 MHz	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 19 CAT. II 0°W (2020)	YA	109.9 MHz	H24	03°42'18.38"N 011°33'01.07"E	690M (2264FT)	260 M seuil 01 QDR 190°
ILS/DME 0°W (2020)	YA	Ch 36X	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	NIL
NDB 0°W (2020)	YNS	368 kHz	H24	03°44'44.70"N 011°33'25.70"E	711M (2333FT)	P: 50 W 900 M seuil 19 HGT : 15 M

FKYS — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME

Régulations aéroportuaires

Aérodrome interdit aux aéronefs non équipés de moyens de radiocommunications bilatérales.

Airport regulations

Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications.

Mouvements à la surface / Ground Movement

NIL

Opérations Cat I / Cat I Operations

NIL

Avertissements / Warning

NIL

Exploitation d'Hélicoptères / Helicopter Operations/

N/A

Utilisation des pistes

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur une piste, il est du devoir du propriétaire ou de l'utilisateur de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible. Si une épave n'est pas retirée de la piste le plus rapidement possible par le propriétaire ou l'utilisateur, l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais du propriétaire ou de l'exploitant de l'aéronef.

Demi-tour obligatoire sur les aires de virage pour les avions de masse supérieure ou égale à 13 TN.

Use of runways

When an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense. Obligatory u-turn on the turn-around areas for aircraft superior or equal to 13 TN weight.

Formation

Les vols d'apprentissage et d'entraînement ne doivent être effectués que sur autorisation préalable de l'ATS

Training

School and training flights must only be made after permission has been obtained from ATS.

FKYS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Décollage sur Piste 01 interdit après 21H00 UTC.
Survol de la ville interdit aux aéronefs monomoteurs et multi-moteurs en dessous de FL 70 et FL 170.

Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00 UTC. Flying over the city prohibited for mono and multi-engines ACFT under FL 70 and FL 170.



FKYS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

PROCEDURE DE PERTE DE COMMUNICATION

La procédure de vol à suivre en cas de panne de radio-communications à l'arrivée est décrite comme suit :

régime de Vol VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

- Entrer dans la CTR à 1000 FT/QFE et suivre les cheminements VFR prédéfinis
- Sous réserve d'une bonne visibilité, descendre à 700 FT/QFE à partir des points V, C ou E1.
- Effectuer un vol circulaire face à la Tour de contrôle à 700FT/QFE en balançant les ailes et attendre les signaux optiques de la Tour de contrôle.
- Choisir le sens de l'atterrissage en fonction de l'indication du manche à vent.

Les cheminements VFR vers les points V, C et E1 sont définis sur la carte d'approche à vue.

COMMUNICATION FAILURE APPLIED PROCEDURE

The flight procedure to be followed in case of radio communications breakdown on arrival is described as follow:

In case of radio communication failure on arrival, VFR flight should apply the following procedure with visual caution:

- *Enter the CTR at 1000FT/QFE and follow the VFR tracks*
- *In case of a good visibility, descent 700 FT/QFE from points V, C, or E1.*
- *Perform a circular flight in front of the control Tower at 700 FT/QFE rocking wings while standing by for tower light flashing instructions.*
- *Land according to the wind sock direction*

VFR tracks to the points V, C and E1 are defined on visual approach chart.

FKYS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FKYS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AERO CLUB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AIR CONGO : Béton / Concrete AST CIV : Béton / Concrete AST EX AIR AFRIQUE : Béton / Concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST ROMEO : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AERO CLUB : NIL AST AIR CONGO : NIL AST CIV : PCN 50/R/B/W/T AST EX AIR AFRIQUE : NIL AST MIL : NIL AST PRÉSIDENTIELLE : NIL AST ROMEO : PCN 34/R/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 26 M TWY G : 23 M TWY J1 : 25 M TWY J2 : 25 M TWY M1 : 15 M TWY M2 : 23 M TWY T : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 43/F/B/W/T TWY B : PCN 42/F/B/W/T TWY C : PCN 50/F/B/W/T TWY D : PCN 46/F/B/W/T TWY E : PCN 42/F/B/W/T TWY F : NIL TWY G : PCN 41/F/B/W/T TWY J1 : PCN 42/F/B/W/T TWY J2 : PCN 37/F/B/W/T TWY M1 : NIL TWY M2 : NIL TWY T : NIL	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 312.4 m	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 312.4 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	04°15'05.04"S - 015°15'07.99"E - 315.46 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M	

		4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M	
6	Observations / Remarks	Points fixes interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)	Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation disponibles sauf pour les bretelles J1 et J2 et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels available except TWY J1 and J2 and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage des RWY : marquage de THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement: Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente au niveau des bretelles A, B, C, M1 et M2 Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Aiming point markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, Runway side strip markings, Runway turn pad markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at TWY A, B, C, M1 and M2 TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FCPP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels situés à proximité de l'aéroport et en ville	Hotels in the vicinity of the airport and downtown
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants à l'aéroport et en ville	Restaurants at the airport and downtown
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis ; rental cars with or without drivers
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux - cliniques - Dispensaires et laboratoires en ville	Hospitals, clinics; dispensaries and laboratories in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Bureau de change à l'aéroport Horaire de service : LUN-SAM 0700-1900 UTC DIM : 0700-1600 UTC Banque: horaire de service Agence de l'Aéroport: 0730-1530 UTC 2 distributeurs automatiques: H24 Horaire d'ouverture des Banques dans la ville : 0700-1400/1500 UTC	Currency exchange Office at the airport operating hours: MON-SAT 0700-1900 UTC SUN : 0700-1600 UTC Bank: operating hour Airport agency:0730-1530 UTC 2 ATM : H24 operating hours of banks in the city: 0700-1400/1500 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction Départementale du Tourisme BP: NIL POINTE NOIRE TEL. : NIL	Departmental Direction of Tourism P.O.Box: NIL POINTE-NOIRE Tel : NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payant : nombre de places 212	Paying car parking : 212 parking slots

FCPP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Un protocole d'accord entre AERCO et la société FOSELEV CONGO. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de 220 tonnes. Coordinateur des opérations d'enlèvement : Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 509 09 49	A memorandum of understanding between AERCO and ground handling company (FOSELEV CONGO). The removal capacity less than or equal to the aircraft of 220 tons. Coordinator of removal operations: Airport manager Contact : (+242) 06 509 09 49
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie: 1 Flyco 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250Kg de poudre 2 RESERVES D'EAU: 1 ENTERREE DE 60000 L ET 1 AERIENNE DE 60000 L	Fire Fighting Vehicules 1 Flyco 1 VIPP 4425G : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 Kg powder 2 WATER RESERVES: 1 BURIED OF 60000 L AND 1 WATER TOWER OF 60000 L

FCPP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCPP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST AVIATION GENERALE 1 : Béton / Concrete AST AVIATION GENERALE 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRINCIPALE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete POSTE DE STATIONNEMENT ISOLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete PRKG MIL : Asphalte / Asphalt	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST AVIATION GENERALE 1 : NIL AST AVIATION GENERALE 2 : NIL AST PRINCIPALE : . - Poste 1: NIL - Poste 1A: NIL - Poste 1B: NIL - Poste 1C: NIL - Poste 2: NIL - Poste 3: 32/F/B/W/U - Poste 4: 47/F/B/W/U - Poste 4A: 49/F/B/W/U - Poste 4B: 32/F/B/W/U - Poste 5: 49/F/B/W/U - Poste 5A: 32/F/B/W/U - Poste 5B: 37/F/B/W/U - Poste 6: 11/F/B/W/U - Poste 7: NIL - Poste 8: NIL - Poste 9: 34/F/B/W/U - Poste 9A: 26/F/B/W/U - Poste 9B: NIL POSTE DE STATIONNEMENT ISOLE : NIL PRKG MIL : NIL	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23.9 M TWY B : 24.3 M TWY C : 14 M TWY D : 9 M TWY E : 9.4 M TWY M : 14.4 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Asphalte / Asphalt TWY B : Asphalte / Asphalt TWY C : Asphalte / Asphalt TWY D : Asphalte / Asphalt TWY E : Asphalte / Asphalt TWY M : Asphalte / Asphalt	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 61/F/B/W/U TWY B : PCN 61/F/B/W/U TWY C : PCN 18/F/B/W/U TWY D : NIL TWY E : NIL TWY M : PCN 28/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	AST PRINCIPALE: 16 M (54 FT) ACL: 04°48'55.65"S-011°53'02.40"E - 54 FT/16.42 M	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : sur l'axe de la voie de circulation A et à 95m de l'axe de piste VOR checkpoints: On the taxiway A centerline and 95m from the runway axis. 04°48'54.00"S - 011°53'07.66"E - 16.07 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	NIL	NIL



FCOD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 avitailleur de 20.000 litres, débit 18,8 L/ss Paiement au comptant en US \$, € ou Francs CFA	1 refueller of 20.000 liters flow 18,8 L/s Payment cash in US US \$, € ou Francs CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, demander le service de lutte contre l'incendie à l'ASECNA. Les demandes doivent parvenir au plus tard à 16H00 UTC 1 tracteur, 1 GPU bitension, 1 escalier passagers sans canopy, 1 tapis de soute.	Outside AD HR, fire fighting service to be requested to ASECNA. Request to be submitted not later than 1600 UTC. 1 tug, 1 dual-voltage GPU, 1 passenger stair without canopy, 1 carpet in the hold

FCOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	A environ 8km de l'aéroport (Ville d'Oyo)	Approximately at 8 km from the airport (city of Oyo)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A environ 8km de l'aéroport (Ville d'Oyo)	Approximately at 8 km from the airport (city of Oyo)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Centre hospitalier d'Ollombo à environ 5km de l'aéroport Tel : (242) 06 695 69 86 Hôpitaux et centres médicaux à environ 8km de l'aéroport (Ville d'Oyo) Tel : (242) 06 556 14 14 Tel : (242) 06 666 49 22	Ollombo medical center, approximately at 5km from the airport Tel : (242) 06 695 69 86 Hospitals and medical facilities approximately at 8km from the airport (city of Oyo) Tel : (242) 06 556 14 14 Tel : (242) 06 666 49 22
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques à Oyo Ouverture LUN-VEN : 0730 - 1530 UTC (sauf les jours fériés) SAM : 0800-1100 UTC GAB à Oyo : H24 Services postaux : NIL	Bank at Oyo Opening hours MON-FRI : 0730 - 1530 UTC (Except public holidays) SAT : 0800-1100 UTC ATM at Oyo : H24 Post office
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking public : 452 places	Public parking : 452 slots

FCOD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS (0600 - 1800 UTC)	Ensured protection level: 6 HS (0600 - 1800 UTC)
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50 kg poudre + 02 extincteurs à 5 kg de CO2 chacun 1 VIPP 3425S : 3000 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre 2 VIMP 6825S : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 kg poudre	1 Flyco: 50kg powder + 02 CO2 extinguishers of 5kg a piece 1 VIPP 3425S : 3000 L water + 400 L foam concentrate + 250 kg powder 2 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam concentrate + 250 kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam concentrate + 250 kg powder

FCOD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : B747-400
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : NIL
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / <i>Remarks</i>	Parking avion - 01°14'09.9195; S - 015°54'19.6801; E - 01°13'28.6522"S - 015°54'54.9359; E - 01°13'26.1814"S - 015°54'56.6775; E - 01°13'24.0928"S - 015°54'58.4974; E - 01°13'20.9519"S - 015°54'59.7262; E - 01°13'19.7779"S - 015°55'00.8514; E



FCOD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques au sol	Guide lines and marks on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	<p>Balisage des RWY : marquage THR, marquage TDZ, marquage axe de piste, marquage bord de piste, marquage extrémité de piste</p> <p>Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente à l'intersection TWY A/ RWY</p> <p>RWY : Feux blancs LIH/LIL</p> <p>Raquette : Feux bleus LIH/LIL avec dispositif de retournement B747-400</p> <p>piste 04/22 (feux verts et rouges)</p> <p>TWY : Feux bleus LIL</p> <p>Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible</p>	<p>RWY markings : THR markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, RWY edge markings, RWY end markings</p> <p>TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at the intersection TWY A/ RWY</p> <p>RWY : White lights LIH/LIL</p> <p>Turn - around areas : Blue lights LIH/LIL B747-400</p> <p>RWY 04/22 turn-around system (green and red)</p> <p>TWY : Blue lights LIL</p> <p>A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.</p>
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

FCOD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	OD900 Airtel Telecom Antenna	Antenna	01°16'17.760"S 015°53'32.502"E	386.6M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	OD901 Telecom Antenna	Antenna	01°14'24.175"S 015°54'25.654"E	357.9M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	OD902 Telecom Antenna	Antenna	01°09'27.339"S 015°58'47.089"E	444.2M --	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	OD914 Grey Antenna attached to the structure	Antenna	01°08'44.30"S 015°58'41.73"E	394.8 M 78 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	OD903 MTN Antenna in Olembe	Antenna	01°15'54.91"S 015°54'05.21"E	372.6 M 42 M	Marked – Red lighted	NIL
NIL	OD904 Congo Telecom Antenna	Antenna	01°16'21.03"S 015°53'35.10"E	364.7 M 32 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	OD905 MTN Telecom Antenna	Antenna	01°17'01.31"S 015°53'38.01"E	419.7 M 61 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	OD906 Airtel Antenna	Antenna	01°13'26.60"S 015°55'26.29"E	366.8 M 43 M	Marked – Red lighted	NIL
NIL	OD907 Congo Telecom Antenna	Antenna	01°09'31.30"S 015°58'24.28"E	373.6 M 56 M	Marked – Red lighted	NIL
NIL	OD908 Airtel Antenna	Antenna	01°09'25.48"S 015°58'25.34"E	362.3 M 46 M	Marked – Red lighted	NIL
NIL	OD909 Water tower	Tower	01°08'21.14"S 015°57'38.29"E	360.1 M 42 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	OD910 Airtel Antenna at Edou	Antenna	01°06'55.41"S 015°57'20.57"E	418.9 M 102 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	OD911 Square Antenna at Otsende	Antenna	01°00'26.70"S 015°49'12.13"E	378.9 M 53 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	OD912 MTN Antenna at Otsende	Antenna	01°01'02.74"S 015°49'47.45"E	415.2 M 86 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	OD913 MTN Antenna at Edou	Antenna	01°06'39.19"S 015°57'08.69"E	370.3 M 53 M	Marked – Red lighted	NIL
NIL	OD915 MTN Antenna at Okongo	Antenna	01°09'22.74"S 015°58'33.82"E	385.5 M 69 M	Marked – Red lighted	NIL
NIL	OD916 Water tower	Tower	01°09'38.76"S 015°59'22.63"E	357.7 M 41 M	Marked – Red lighted	NIL
Zone 2	OD917 MTN Antenna at Okongo	Antenna	01°09'39.64"S 015°59'25.50"E	359.0 M 42 M	Marked – Red lighted	NIL



ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
NIL	OD918 MTN Antenna at Obangui	Antenna	01°09'53.41"S 015°58'25.23"E	359.7 M 42 M	Marked – Red lighted	NIL
NIL	OD919 Old antenna at Obangui	Antenna	01°09'52.02"S 015°58'36.47"E	358.6 M 42 M	Marked – Red lighted	NIL

FCOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Aéronautique (CMA)	Aeronautical Meteorological Center
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS (0600-1800 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H12 (0600-1800 UTC)	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR sans Tendance	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 Heure	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SIOMA, SADIS non exploité Terminal AMHS, GFU (242) 05.622.39.02	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Tour de contrôle d'Ollombo	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FCOD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	035.36° VRAI 035° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°14'19.68"S 015°54'04.93"E ----- GUND NIL	THR : 326.46M / 1071.1FT
22	215.36° VRAI 215° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°12'52.01"S 015°55'06.73"E ----- GUND NIL	THR : 320.42M / 1051.2FT TDZ : 327M / 1072.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL

FCOD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M
22	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M



FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	OLLOMBO TOWER OLLOMBO TOUR	118.7 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	(En réception) *Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
TWR	OLLOMBO INFORMATION	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande. P: 50W
ALRS	DETRESSE	121.5 MHz		(En réception) Ultime secours (119.1 MHz) P : 5 W

FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°E (2025)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°E (2025)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°E (2025)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°E (2025)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)



FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome - Les mois à risque Toute l'année avec un pic entre le mois d'avril à décembre. - Les saisons de migration La période de pic (d'avril à décembre) constitue la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Denis SASSOU NGUESSO d'Ollombo. En cette période, les hirondelles et les aigles bottés sont les plus observés. - Les types d'oiseaux les plus représentatifs 1. Aigle botté avec une présence permanente toute l'année ; 2. Hirondelle de fenêtre ; 3. Courvite ; 4. Francolin à gorge rouge ; 5. Corbeau pie. - Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation Le matin entre 6h et 9h, et l'après-midi de 15h à 17h.</p>	<p>Bird concentration in the vicinity of the airport - The high risk months All year with a peak between April to December. - Migration seasons The peak period (April to December) is the migration season for birds species observed at Denis SASSOU NGUESSO International Airport in Ollombo. During this period, swallows and booted eagles are the most observed. - The most representative types of birds 1. Booted eagle with a permanent presence all year; 2. Window wallow; 3. Courvite; 4. Red throated francolin; 5. Pied crow. - The important daily movements between rest and feeding areas In the morning between 6 a.m and 9 a.m, and in the afternoon from 3 p.m to 5 p.m</p>
---	--

FCOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies. Other aircraft must be assisted by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Chef de dépôt TEL: (241)(0)65024942 Gérant tel: (241)(0)65930135 pit d'avitaillement : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s. 2 oléoserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Head of depot TEL: (241)(0)65024942 Manager tel: (241)(0)65930135 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank truck : 18000L - Flow : 11 L/s. 2 oleoserver.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / Hotels	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / Restaurants	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / Medical facilities	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.28.84.01 Médecins : (241)(0)74.35.73.43 Ambulance : (241)(0)62.28.84.01 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the airport open 7/7 08a.m-10p.m Automatic distributors H24
6	Services d'information touristique Tourist office	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71/(0)076506464	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71/(0)076506464
7	Observations / Remarks	NIL	

FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	10 appareils respiratoires 2 scies d'effraction 2 cisailles hydrauliques 2 coupes boulon 5 hachettes 4 lampes torches 5 brancards	10 breathing apparatus 2 burglar saws 2 hydraulic shears 2 bolt cutters 5 hatchets 4 flashlights 5 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62050213 Email : serge.agaya@arisenet.co	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG - Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: Operation Director TEL: +(241)(0)62050213 Email : serge.agaya@arisenet.co
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 4425 S: 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : - 3 engins pompes à eau, capacité 2x4500 L et 1x8000 L - 1 ambulance vecteur d'une capacité d'une(1)place	Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder 1 VIMP 4425 S: 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder Means in Town : - 3 water pump gear, capacity 2x4500 L and 1x8000 L - 1 ambulance vector of one (1) place capacity



FOOL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p>	<p>AST : AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
	<p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire à l'exception du poste C1 pour les avions code B uniquement/Nose-in Push Back Mandatory except stand C1 for code B only - power in power out AST A01 : PCN 29/F/B/W/T AST A02 : PCN 29/F/B/W/T AST A03 : PCN 29/F/B/W/T AST A04 : PCN 24/F/B/W/T AST A05 : PCN 24/F/B/W/T AST A06 : PCN 24/F/B/W/T AST A07 : PCN 24/F/B/W/T AST A08 : PCN 24/F/B/W/T AST A10 : PCN 24/F/B/W/T AST A11 : PCN 24/F/B/W/T AST A12 : PCN 24/F/B/W/T AST A13 : PCN 24/F/B/W/T AST A14 : PCN 24/F/B/W/T AST A15 : PCN 24/F/B/W/T AST A16 : PCN 24/F/B/W/T AST A17 : PCN 24/F/B/W/T AST A18 : PCN 24/F/B/W/T AST B01 : PCN 57/F/B/W/T AST B02 : PCN 56/F/B/W/T AST B03 : PCN 50/F/B/W/T AST B04 : PCN 43/F/B/W/T AST B05 : PCN 43/F/B/W/T AST B06 : PCN 43/F/B/W/T AST B07 : PCN 52/F/B/W/T AST B08 : PCN 52/F/B/W/T AST C1 : PCN 24/F/B/W/T</p>
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TWY : TWY A : 11.7 M TWY B : 44 M TWY C : 15 M TWY D : 20 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 25 M TWY H : 13.5 M TWY J : 22.8 M</p>



FOOL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°26'38.4"N 009°25'09.5"E	17 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mât vent sonique seuil 34	Mast	00°26'57.7"N 009°25'05.5"E	22 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°28'04.2"N 009°24'23.8"E	28 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Transmissomètre seuil 34	Mast	00°27'32.7"N 009°24'47.6"E	15 M 3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE	Pylon	00°25'13.66"N 009°25'57.34"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE ANTENNE RADAR	Pylon	00°27'29.6"N 009°24'32.9"E	41 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE ANTENNE RADAR CISAILLEMENT DE VENT	Pylon	00°27'50.1"N 009°24'46.9"E	25 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	00°28'47.4"N 009°24'07.1"E	18 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49.9"N 009°24'42"E	22 M 10 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Building	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45 M 34 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	CASERNE	Building	00°26'59.5"N 009°24'55.8"E	9.78M 3.46M	Unmarked-unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) LIBREVILLE	LIBREVILLE Aerodrome Meteorological Office (AMO)
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H 00/06TU 06/12TU 12/18TU 18/24TU	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et MET REPORT toutes les 30 minutes, SPECI et SPECIAL+TENDANCE	METAR and MET REPORT each 30 minutes, SPECI and SPECIAL+TREND
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET, images satellitaires et radar	OPMET DATA, satellite and radar pictures
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET), Images satellitaires	SIGWX Charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET), Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), image satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U) prognostic upper air chart, significant weather chart SIGWX (W), satellite picture
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG, MODEM SR10 et GRAW (Radiosondage et Pilot), SAOMA, MESSIR SADIS, MESSIR RSFTA, SMT-SIO, RADARCISAILLEMENT DU VENT CONVectif (RAINBOW), AMHS	Pictures receiver MSG, MODEM SR10 and GRAW (Radiosounding and Pilot), SAOMA, MESSIR SADIS, MESSIR AFTN, SMT-SIO, CONVECTIVE WIND SHEAR RADAR (RAINBOW), AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC - FIS-BDP LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de Libreville assure aussi les prévisions météorologiques à l'échelle nationale ainsi que l'assistance météorologique aux vols, par voie téléphonique au départ des aéroports ne disposant pas de centres ou de stations météorologiques.	Libreville AMO also provides national weather forecasts and the meteorological service for flights departing from airports without local meteorological centers or stations.



FMNM+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	131.90° VRAI 144° MAG	2200 x 45	PCN : 48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ----- GUND -18 M	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90° VRAI 324° MAG	2200 x 45	PCN : 48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ----- GUND -18 M	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA : 90x90M
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M
32	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMNM+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectional simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectional LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 mâts anémométriques : - 1 mât vent éclairé au parc MET - 1 mât vent éclairé à gauche du PAPI 32	2 anemometer masts : - 1 lighted wind mast in the MET park - 1 lighted wind mast to the left of PAPI 32
		2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 100KVA et 150KVA	High obstacles with day marking and night obstruction light ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 100KVA and 150KVA



FMMT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°07'19.4"S 049°23'38.4"E	10 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - MT	Antenna	18°07'27.3"S 049°23'39.3"E	11 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - MV	Antenna mast	18°05'29.0"S 049°23'25.9"E	23 M 18 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANKIRIHIRY	Pylon	18°08'30.9"S 049°23'34.0"E	43 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DÉPORTÉ	Pylon	18°06'48.0"S 049°23'44.0"E	35 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANÉMOMÈTRE	Pylon	18°06'43.2"S 049°23'40.0"E	10 M 4 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	SUNNY GOLG HOTEL	Building	18°06'34.3"S 049°23'44.2"E	41 M 29 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMBALAMANASY	Antenna	18°07'09.2"S 049°23'12.9"E	56 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SUNNY HOTEL TAMATAVE	Pylon	18°06'33.6"S 049°23'51.6"E	70 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA SALAZAMAY	Pylon	18°07'16.4"S 049°24'06.3"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTSERANAMPASIKA TAHITI	Pylon	18°07'10.8"S 049°24'10.4"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BÂTIMENT À DÔME AMBOHIJAFY	Building	18°07'37.6"S 049°23'50.7"E	38 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/GP	Antenna	18°06'07.9"S 049°23'34.7"E	19 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PHARE MARIN	Beacon	18°05'40.4"S 049°23'34.2"E	27 M 9 M	Unmarked - Non Red lighted	NIL
Zone 2	SALAZAMAY	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.5"E	63 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANALAKINININA	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.4"E	59 M 52 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	AIRTEL TANAMAKOA	Pylon	18°08'41.2"S 049°24'34.8"E	45 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TANAMAKOA TOAMASINA	Pylon	18°08'42.2"S 049°24'35.0"E	61 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL FARAFATY/BARIKADIMY	Pylon	18°08'11.0"S 049°21'28.5"E	91 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TAMATAVE 5 (2)	Pylon	18°09'21.0"S 049°23'14.0"E	59 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA AVENUE INDÉPENDANCE	Pylon	18°09'14.8"S 049°24'48.7"E	64 M 53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANALAMALOTRA	Pylon	18°03'41.2"S 049°22'38.9"E	75 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
zone 2	MAT VENT	Mast	18°06'33.9"S 049°23'39.0"E	17 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower	18°06'49.4"S 049°23'43.2"E	25.4 M 19.4 M	Unmarked - Red lighted	NIL



FMMT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
19	SALS - 420 M - LIH - Ligne d'approche axiale directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTIL)
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTIL)

FMMT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres non éclairés installés sur un pylône distant de 30 M à l'Est de l'ALD 3 manches à air éclairées de nuit: - à gauche du seuil 01(18°07'01.92"S 049°23'34.08"E) - entre les deux voies de circulation(18°06'54.36"S 049°23'38.04"E) - à gauche du seuil 19(18°06'06.48"S 049°23'32.64"E	Unlighted Anemometers installed on a pylon 30 M from the glide antenna (in the east direction) 3 windsocks lighted by night: - on the left from THR 01(18°07'01.92"S 049°23'34.08"E) - between the 2 TWY(18°06'54.36"S 049°23'38.04"E) - on the left from THR 19(18°06'06.48"S 049°23'32.64"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : feux bleus LIL élevés (feux encastrés aux niveaux des virages entrée/sortie parking et piste). Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : elevated LIL blue lights (inset lights on APN and RWY entry/exit). TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inverse"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 150 KVA Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Phare marin sur l'île aux Prunes: 9193 M Seuil 19 QDR 067° 3 é (25 s) Aé - 2000 Candelas Feu maritime Port de TOAMASINA F. 3 é. 12 s <u>Lat. 18°09'S - Long. 049°25'E</u> Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 33KVA et 100KVA (3 à 10 secondes)	High obstacles with day marking and night obstruction light Marine beacon on Prunes Island: 9193 M THR 19. QDR 067°. 3 é (25 s) Aé - 2000 Cd Maritime light at TOAMASINA Port F 3 é. 12 s. <u>Lat. 18°09'S - Long. 049°25'E</u> ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 33KVA and 100KVA (3 to 10 seconds)

FMMT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 M (31 FT) / 29 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	25°W (2025) / 7.3'W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDZTZX E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R prior notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de Madagascar Airlines	Hours of scheduled flights of Madagascar Airlines
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff



FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aéroport	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard, Échelle, ARI (appareil respiratoire isolant), Couverture anti feux	Stretcher - Fireman's ladder - Self-contained breathing apparatus (SCBA) - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO 50 KG poudre + 2 x 6 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre + 9 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre + 9 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GQNO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQNO -- NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

GQNO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection Axe de piste 16/34 et TWY B	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection center lines of RWY 16/34 and TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	25 KM au Nord-est du centre ville de NOUAKCHOTT	25 KM North-East from the center city of NOUAKCHOTT
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 39 ° C 33 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	5°W (2025) / 9.6'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AFROPORT MAURITANIE SARL B.P 7117 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 41.86.47.72 Fax NIL - RSFTA : GQNVYAYX E-mail : E-MAIL: onam@onam.mr	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (Air Navigation Service Provider) B.P 4939 et 205 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 45.25.20.01 - (222) 45.25.20.09 - (222) 45.25.38.50 Fax (222) 45.25.16.25 - 45.29.32.10 - RSFTA : GQNOYDYX	

GQNO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday : HS 0800-1700 Friday : HS 0800-1200 Permanence outside the operational hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R Contacter le centre médical de l'aéroport Nouakchott Oumtounsy Tél : +(222)42424527 +(222)42424526 +(222)42424526	HS and O/R Contact medical center of Nouakchott-Oumtounsy airport on Tél : +(222)42424527 +(222)42424526 +(222)42424526
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GQNO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Airlines Mauritanie Paiement en espèces	Handling facilities Mauritania Airlines Cash payment
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 STAR OIL MAURITANIE BP 388. Tél : (222)45.25.98.60, (222)22.46.99.91 E-mail: tidiani51@YAhoo.fr TOTAL BP 4973. Tél (222)45.29.83.63, (222)36.29.56.30, (222)22.47.60.54	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : - 3 chariots de 40 M3/H (LAFON-TITAN 3) - 2 camions ravitailleurs 80 M3/H (34000L-47000L) - Ravitaillement par bouche (Pression 4 bars) - 1 Bac 270 M3 - Cuves 30 M3 et 50 M3 - 2 Camions ravitailleurs de 34000 litres - 1 Camion ravitailleur RENAULT de 40000 L - 40 M3/H - 2 Camions BERLIER de 12000 L - 40 M3/H. AVGAS 100 LL : - 1 Camion refouleur titan 2, 2500L/heure - 1 chariot - des futs scellés de 200L. Cartes acceptées : BP ou bon de commande agréé (STAR OIL ; UVAIR ; SKY-CARD et TOTAL). Ravitaillement en carburant assurée par Mauritanie Airlines O/R avant 24H (paiement en espèces)	JET A1 : - 3 cars 40 M3/H (LAFON-TITAN 3) - 2 tanks trucks 80 M3/H (34000L-47000L) - fuelling by fuel hydrant (Pressure 4 bars) - 1 Bac 270 M3 - Cuves 30 M3 and 50 M3 - 2 tanks trucks of 34000 litres - 1 tank truck RENAULT of 40000 L - 40 M3/H - 2 tanks BERLIER of 12000 L - 40 M3/H. AVGAS 100 LL : - 1 tank titan 2, 2500L/heure - 1 cart - futs 200L. Credit cards accepted : BP or bon de commande agréé (STAR OIL ; UVAIR ; SKY-CARD and TOTAL). Fuelling facilities ensured by Mauritania Airlines O/R before 24H (cash payment)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar Mauritanie Airlines 60 M X 60 M, hauteur 17.5 M : PC12, B190, F27, F28, AT42, AT43, B727, B735, B737 (paiement Cash)	Hangar Mauritania Airlines 60 M X 60 M, height 17.5 M : PC12, B190, F27, F28, AT42, AT43, B727, B735, B737 (cash payment)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Mauritanie Airlines assure les services d'escale et d'Assistance « paiement en espèces » CONTACT: EMAIL: operations@mauritaniaairlines.mr - operationsnkc@gmail.mr SITA: NKCKOXH-NKCKPXH , Tél: 00222 45.24.12.53 FAX: 00222 45.24.24.48 CEL: 00222 37.18.86.34/ 00222 33.42.82.54/ 00222 33.42.83.23 / 00222 36.30.40.91	Mauritania Airlines manage handling services and facilities « Cash payment » CONTACT: EMAIL: operations@mauritaniaairlines.mr - operationsnkc@gmail.mr SITA: NKCKOXH-NKCKPXH , Tel: 00222 45.24.12.53 FAX: 00222 45.24.24.48 , CEL: 00222 37.18.86.34/ 00222 33.42.82.54/ 00222 33.42.83.23 / 00222 36.30.40.91

GQNO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Several hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville	Several restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - navettes d'hôtels	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux, plusieurs Cliniques privées, Dispensaires, 2 CNH(Centre National Hospitalier), Ambulance O/R Contacter le centre médical de l'aéroport Nouakchott Oumtounsy TEL : +(222)42424527 +(222)42424526 +(222)42424526	Hospitals, severate private clinics, free clinics, 2 CNH(National center Hospital), Ambulance O/R Contact medical center of Nouakchott-Oumtounsy airport on Nouakchott Oumtounsy TEL : +(222)42424527 +(222)42424526
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport : en fonction des horaires des vols réguliers	At the AD : according hours of scheduled flights
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Agence de voyage et de tourisme	Travel and tourism agency
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 vehicle of first rescue and evacuation(PSE) available at the fire fighting unit	

GQNO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement requis disponible	Required rescue equipement available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Grues et élévateurs des sociétés de consignations et de transit sur place	Cranes and elevators of local societies of consignments and transit
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VP FLYCO 4x4 - 100 KG poudre 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG Poudre 3 VIMP 91125- 9000 L eau + 1100L émulseur + 250 KG Poudre La mise en place des moyens d'enlèvement est à la charge de la compagnie aérienne	Fire Fighting Vehicles 1 VP FLYCO 4x4 - 100 KG powder 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 91125- 9000 L water + 1100L foam + 250 KG powder The setting up of removal equipments is in charge of the airline

GQNO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GQNO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p> <p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST AVIATION GENERALE/GENERAL AVIATION AST : Béton / Concrete AST COMMERCIALE/COMMERCIAL AST : Béton / Concrete AST FRET/FREIGHT AST : Béton / Concrete AST ISOLEE/REMOTE AST : Béton / Concrete AST MILITAIRE/MILITARY AST : Béton / Concrete AST PAVILLON : Béton / Concrete</p> <p>AST AVIATION GENERALE/GENERAL AVIATION AST : PCR 780/R/D/W/T AST COMMERCIALE/COMMERCIAL AST : PCR 1040/R/D/W/T AST FRET/FREIGHT AST : PCR 780/R/D/W/T AST ISOLEE/REMOTE AST : PCN 98/R/B/W/T AST MILITAIRE/MILITARY AST : 115 x 100 M - PCN : 50/R/B/W/T AST PAVILLON : PCR 1030/R/D/W/T</p>		
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p> <p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p> <p>Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i></p>	<p>TWY A : 25 M TWY B : 23 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 12 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M TWY R : 25 M</p> <p>TWY A : TWY B : TWY D : TWY E : TWY F : TWY G : TWY M : TWY P : TWY R :</p> <p>TWY A : PCR 1040/R/D/W/T TWY B : PCR 1080/R/D/W/T TWY D : PCR 1040/R/D/W/T TWY E : PCR 1040/R/D/W/T TWY F : PCR 780/R/D/W/T TWY G : PCR 780/R/B/W/T TWY M : PCN 50/R/B/W/T TWY P : PCR 1030/R/D/W/T TWY R : PCN 98/R/B/W/T</p>		
3	<p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="659 1357 1142 1547"> <p>Aires de stationnement : AST Commerciale 1 M, AST fret 1 M, AST pavillon 1 M, AST Isolée 2 M, AST Militaire 2 M, AST Aviation générale 1 M</p> </td> <td data-bbox="1150 1357 1525 1547"> <p>Aircraft parking : Commercial AST 1 M, Freight AST 1 M, AST pavillon 1 M, Remote AST 2 M, Military AST 2 M, General aviation AST 1 M.</p> </td> </tr> </table>	<p>Aires de stationnement : AST Commerciale 1 M, AST fret 1 M, AST pavillon 1 M, AST Isolée 2 M, AST Militaire 2 M, AST Aviation générale 1 M</p>	<p>Aircraft parking : Commercial AST 1 M, Freight AST 1 M, AST pavillon 1 M, Remote AST 2 M, Military AST 2 M, General aviation AST 1 M.</p>
<p>Aires de stationnement : AST Commerciale 1 M, AST fret 1 M, AST pavillon 1 M, AST Isolée 2 M, AST Militaire 2 M, AST Aviation générale 1 M</p>	<p>Aircraft parking : Commercial AST 1 M, Freight AST 1 M, AST pavillon 1 M, Remote AST 2 M, Military AST 2 M, General aviation AST 1 M.</p>			
4	<p>Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i></p>	<p>NIL</p>		
5	<p>Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i></p>	<p>INS 01 - 18°18'25.17"N 015°57'47.56"W - INS 02 - 18°18'25.62"N 015°57'48.76"W - INS 03 - 18°18'27.42"N 015°57'49.06"W - INS 04 - 18°18'28.88"N 015°57'49.92"W - INS 05 - 18°18'30.61"N 015°57'50.99"W - INS 06 - 18°18'30.99"N 015°57'52.02"W - INS 07 - 18°18'31.67"N 015°57'53.83"W - INS 08 - 18°18'31.84"N 015°57'53.08"W - INS 09 - 18°18'33.54"N 015°57'51.90"W - INS 1A - 18°18'25.03"N 015°57'47.05"W - INS 5A - 18°18'30.57"N 015°57'50.58"W - INS F1 - 18°17'56.86"N 015°57'26.89"W - INS F2 - 18°17'57.92"N 015°57'27.96"W - INS F3 - 18°17'59.33"N 015°57'28.40"W - INS I1 - 18°17'38.35"N 015°59'21.42"W - INS I2 - 18°17'38.11"N 015°59'21.22"W -</p>		



		INS I3 - 18°17'36.78"N 015°59'22.85"W - INS I4 - 18°17'37.24"N 015°59'20.44"W - INS I5 - 18°17'36.51"N 015°59'19.79"W - INS I6 - 18°17'35.18"N 015°59'21.43"W - INS I7 - 18°17'36.09"N 015°59'19.42"W - INS P1 - 18°17'38.54"N 015°57'16.39"W - INS P2 - 18°17'37.13"N 015°57'19.49"W -	
6	Observations / Remarks	Position des Points INS voir sur la carte d'aérodrome AD 2.1-25	Position of INS points see aerodrome chart AD 2.1-25

GQNO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol Numéro des bouches de ravitaillement sauf PKG fret, Présidentiel, aviation générale et isolé. Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings Fuel hydrant numbers except PKG freight, Presidential, general aviation and remote.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol.	TWY ground guidance lines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 16/34: Feux blancs hors sol(LIH/LIL) ou encastrés aux intersections bidirectionnels clair/clair et bidirectionnels jaunes et clairs sur les 600 derniers mètres. Raquette de retournement piste 34 : bords de la raquette feux bleus hors sol omnidirectionnels. Feux axiaux verts encastrés unidirectionnels. RWY 06/24 : Feux blancs hors sol ou encastrés bidirectionnels clair/clair(LIH/LIL) et jaunes et clairs sur les 600 derniers mètres. TAXIWAYS : feux bleus LIL hors sol omnidirectionnels.	RWY 16/34: white lights fixtures (LIH/LIL) or flush at intersections bidirectional light/light and bidirectional yellow and light on the last 600 meters. Turn-around areas RWY 34: edge of Turn-around areas blue lights fixtures omnidirectionnal. Centre line: green flush unidirectionnal. RWY 06/24: white lights fixtures or flush bidirectional light/light (LIH/LIL) and yellow and lights on the last 600 meters. TAXIWAYS: blue lights fixtures LIL omnidirectional.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges)	Day markings: Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red).



GQNO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Antenne Chinguitel	Antenna	18°19'08.7"N 016°00'50.8"W	64 M ---	Marked	NIL
Zone 2	Antenne Mattel	Antenna	18°16'47.0"N 016°01'24.0"W	66 M ---	Marked	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	18°16'49.6"N 015°57'06.2"W	12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne Tour de contrôle	Antenna	18°18'02.7"N 015°58'23.8"W	47 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnerre GP/DME "34"	Antenna	18°17'30.1"N 015°57'35.5"W	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnerre GP/DME "06"	Antenna	18°17'51.0"N 015°59'27.1"W	18 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Localizer/ILS 06	Antenna	18°18'38.2"N 015°58'22.2"W	3 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Localizer/ILS 34	Antenna	18°19'07.5"N 015°58'30.2"W	3 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnerre Radar Sol	Antenna	18°18'05.1"N 015°58'25.5"W	35 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar MSSR	Antenna	18°17'28.1"N 015°59'16.1"W	33 M 31.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône éclairage pavillon présidentiel	Pylon	18°17'37.0"N 015°57'20.2"W	27 M ---	Marked	NIL
Zone 2	Pylône éclairage	Pylon	18°18'32.2"N 015°57'50.8"W	30 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Faitage Sud Hangar	Hangar	18°17'59.1"N 015°57'32.5"W	22 M ---	Marked	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQNO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT	Main Meteorological Centre(CMP)NOUAKCHOTT
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP NOUAKCHOTT	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE), METAR - TAF	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	METAR 30 minutes - TAF (4 fois par jour/4 times per day)	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), SWH, SWM, SWL	Surface analysis (S), upper air (U), pressure upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W), SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Radiosondage (SR10), MESSIR SAT (MSG), MESSIR AERO(SADIS FTP), MESSIR VISION, SIOMA, Station synoptique Télécopie - SMT-AMHS (GQNNYMYX) - GFU(222)34259160 TEL:(222)45252001-(222)45252009	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR NOUAKCHOTT et NOUADHIBOU - CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT - FIC DAKAR, NIAMEY, CASA, ALGER, CANARIES, BAMAKO, ABIDJAN	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT et le CMS de NOUADHIBOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Mauritania any local meteorological center be able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by NOUAKCHOTT main meteorological center and NOUADHIBOU CMS with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



GQNO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	049.68° VRAI 055° MAG	2400 x 45	PCR : 1470 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°17'41.25"N 015°59'32.62"W ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3M / 9.8FT
24	229.69° VRAI 235° MAG	2400 x 45	PCR : 1470 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°18'31.76"N 015°58'30.29"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT
16	149.74° VRAI 155° MAG	3400 x 60	PCR : 1130 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°18'58.81"N 015°58'24.89"W ----- GUND NIL	THR : 1M / 3.3FT
34	329.74° VRAI 335° MAG	3400 x 60	PCR : 1130 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°17'23.32"N 015°57'26.46"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT TDZ : 2M / 6.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	120 x 45	350 x 150	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 45	NIL	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	NIL	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	350 x 150	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete

GQNO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2400	2750	2520	2400	PD = 350 M CWY = 350 M PA = 120 M SWY = 120 M
24	2400	2400	2520	2400	PA = 120 M SWY = 120 M
16	3400	3400	3520	3400	PA = 120 M SWY = 120 M
34	3400	3750	3520	3400	PD = 350 M CWY = 350 M PA = 120 M SWY = 120 M



GQNO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	CAT I - 900 M - LIH - unidirectionnel type à barrettes avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert LIH unidirectionnel Rouge/vert LIH bidirectionnel GreenLIHunidirectionnal Red/green LIH bidirectionnal	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne NIL/Day Markings
24	NIL	Vert LIH unidirectionnel Rouge/Vert LIH bidirectionnel GreenLIHunidirectionnal Red/Green LIH bidirectionnal	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne NIL/Day Markings
16	NIL	Vert LIH unidirectionnel Rouge/vert LIH bidirectionnel GreenLIHunidirectionnal Red/green LIH bidirectionnal	Gauche / Left 3 °	NIL/Day Markings
34	CAT II - 900 M - LIH - directionnelle type à barrettes avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert LIH unidirectionnel Rouge/vert LIH bidirectionnel GreenLIHunidirectionnal Red/green LIH bidirectionnal	Gauche / Left 3 °	Feux encastrés unidirectionnels clair Unidirectional inset lights
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 45 M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres light and yellow on the last 600 meters	Rouge LIH Directionnel Vert LIH unidirectionnel Red LIH Directional green LIH unidirectional	120 M - NIL	Feux à éclat d'identification du seuil Flashing THR lights
NIL	2400 M - 45 M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres light and yellow on the last 600 meters	Rouge LIH Directionnel Vert LIH unidirectionnel Red LIH Directional green LIH unidirectional	120 M - NIL	Feux à éclat d'identification du seuil Flashing THR lights
3400 M - 15 M feux bidirectionnels clair/clair. Feux bidirectionnel clair/rouge et clair/clair sur les 900 derniers mètres. feux bidirectionnels sur les 300 derniers mètres lights bidirectional light/light. lights bidirectional light/red and light/light on the last 900 meters. lights bidirectional on the last 300 meters	3400 M - 60 M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres light and yellow on the last 600 meters	Rouge LIH Directionnel Vert LIH unidirectionnel Red LIH Directional green LIH unidirectional	120 M - NIL	Feux d'identification de seuil de piste THR lights

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3400 M - 15 M feux bidirectionnels clair/clair. Feux bidirectionnel clair/rouge et clair/clair sur les 900 derniers metres. feux bidirectionnels sur les 300 derniers metres <i>lights bidirectional light/light. lights bidirectional light/red and light/light on the last 900 meters. lights bidirectional on the last 300 meters</i>	3400 M - 60 M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres <i>light and yellow on the last 600 meters</i>	Rouge LIH Directionnel Vert LIH unidirectionnel Red LIH Directional green LIH unidirectional	120 M - NIL	Feux à éclat d'identification du seuil Flashing THR lights

GQNO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	6 manches à air lumineuses	6 lighted windsock
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation: bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation: NIL	TWY Centreline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation par deux onduleurs de 500KVA chacun secourue par deux groupes électrogènes de 650 KVA chacun Temps zéro	Power supply by two UPS 500 KVA every one. Power supply emergency: 2 Generators 650 KVA every one. Switch-over time: zero.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



GQNO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GQNO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NOUAKCHOTT / OUMTOUNSY Cercle de 25 NM de rayon centré sur 18°18'35.57"N - 015°58'10.67"W	600 M AMSL ----- SOL - MER	C	OUMTOUNSY TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. les trafics allant au sud et provenant de la FIR CANARIAS doivent prendre contact avec Nouakchott contrôle 10 mn avant le point d'entrée de l'UTA AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Aircraft southbound from Canarias FIR have to establish contact will Nouakchott ACC 10 mn before reaching the UTA					

GQNO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	OUMTOUNSY TOUR OUMTOUNSY TOWER	118.4 MHz	H24	Assure APP / APP provided by TWR
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	118.4 MHz	H24	NIL
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	121.5 MHz	H24	NIL
VDF	NOUAKCHOTT GONIO	121.7 MHz	H24	NIL
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	124.2 MHz	H24	Antennes VSAT déportées (124.2 MHz) à ATAR, BIR MOGREIN (P : 50 W), NEMA, TIDJIKJA, NOUADHIBOU et LEMGHAITY (23°30'N - 007°50'W) / Remote antenna VSAT (VHF 124.2MHz) at ATAR, BIR MOGREIN (P : 50 W), NEMA, TIDJIKJA, NOUADHIBOU and LEMGHAITY (23°30'N - 007°50'W)
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	5565 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	6535 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	8861 KHz	H24	NIL
ACC	NOUAKCHOTT CONTROLE	8894 KHz	H24	NIL
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	124.2 MHz	H24	NIL
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	5565 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	6535 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	8861 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NOUAKCHOTT INFORMATION	8894 KHz	H24	P : 1 KW



GQNO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 5°W (2025)	OT	115.6 MHz Ch 103X	H24	18°16'49.60"N 015°57'06.20"W	10M (33FT)	NIL
ILS/GP 06 5°W (2025)	SY	331.4 MHz	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/GP 34 5°W (2025)	TY	330.8 MHz	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL
ILS/LOC 06 CAT. I 5°W (2025)	SY	109.1 MHz	H24	18°18'38.20"N 015°58'22.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/LOC 34 CAT. II 5°W (2025)	TY	110.9 MHz	H24	18°19'07.50"N 015°58'30.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/DME 5°W (2025)	SY	Ch 28X	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/DME 5°W (2025)	TY	Ch 46X	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL

GQNO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

L'AIRE DE TRAFIC DE L'AVIATION GENERALE EST OUVERTE SEULEMENT DE JOUR	THE GENERAL AVIATION TRAFFIC AREA IS OPENED ONLY THE DAY
--	---

GQNO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQNO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GQPP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQPP -- NOUADHIBOU

GQPP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 20°55'42"N - Long. 017°01'52"W Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 20°55'42"N - Long. 017°01'52"W Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,64 NM au Nord-Est du centre ville de NOUADHIBOU	1,64 NM North East from the NOUADHIBOU city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 28 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	5°W (2025) / 9.6'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ONAM (OFFICE NATIONAL DES AEROPORTS DE MAURITANIE) Boîte Postale 3799 Nouakchott-Mauritanie Tél. Tel : +(222) 45250055 +(222) 34555444 RSFTA : GQNVYAYX E-mail : E-MAIL: onam@onam.mr Site web: www.onam.mr	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Aérodrome de NOUADHIBOU B.P. 06 - NOUADHIBOU MAURITANIE Tél. (222) 45.74 50 09 (Standard) - (222) 45.74 53 49 (Commandant) Fax (222) 45.74 51 60 - (222) 45.74.99.67 - RSFTA : GQPPYDYX	

GQPP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday : HS 0800-1700 Friday : HS 0800 - 1200 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R contacter hôpital régional TEL:(222)45.74.78.90	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 STAR OIL TEL (222) 45.74.01.52 / (222) 36.29.50.03 / (222) 36.29.50.04	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R sauf vols réguliers HS contact tél: (222) 38 39 99 99 / (222) 33.42.82.71 prolongation pour les vols non réguliers	HS and O/R except HS scheduled flights contact tel:(222)38 39 99 99 / (222) 33.42.82.71 extension for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R Contact ANAC : TEL (222) 45.74.00.56 / (222) 46.72.55.31, prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R contact ANAC: TEL (222) 45.74.00.56 / (222) 46.72.55.31, prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GQPP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Mauritanie Airlines assure les services d'escale et d'assistance "Paiement en espèces"	Mauritania Airlines manage handling services and facilities "Cash payment"
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 OIL : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Avitaillement statique : JET A1 : débit 48 M3/H AVGAS 100 LL : débit 18 M3/H Cuve 1 : 50000 L - Cuve 2 : 50000 L	Static refuelling : JET A1 : Flow 48 M3/H AVGAS 100 LL : Flow 18 M3/H Tank 1 : 50000 L - Tank 2 : 50000 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Services d'escale et d'assistance, restauration et l'hébergement "paiement en espèces" Contact : E-mail : bechir05@mai.mr - operationsnkc@mai.mr Sita : NKCKOXH - NKCKPXH Tel : 00 (222) 45 24 12 53 - Fax : 00 (222) 45 24 24 48 Cel : 00 (222) 37 18 86 34 - 00 (222) 33 42 82 52	Handling services and facilities, catering and accommodation "Cash payment" Contact : E-mail : bechir05@mai.mr - operationsnkc@mai.mr Sita : NKCKOXH - NKCKPXH Tel : 00 (222) 45 24 12 53 - Fax : 00 (222) 45 24 24 48 Cel : 00 (222) 37 18 86 34 - 00 (222) 33 42 82 52

GQPP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Several hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants en ville	Several restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location O/R - navettes d'hôtels	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital régional à 6 KM et plusieurs cliniques en ville 2 centres médicaux et 1 polyclinique à CANSADO	1 Regional Hospital at 6 km and several clinics in the city. 2 medical centers and 1 polyclinic at CANSADO
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Agence de voyage et de tourisme	In the city : Travel and tourism agency
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) disponible à l'unité de lutte incendie de l'aéroport	1 vehicle of first rescue and evacuation (PSE) available at the fire fighting unit of airport

GQPP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 H24	Ensured protection level: 7 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Grues et éleveurs à la société SAMMA (privé)	Cranes and elevators in Ste SAMMA
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VP FLYCO 4x4 - 100 KG de poudre 2 VIMP 6825 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre Moyen en ville : Moyennement équipé Remarques : Balisage autonome de secours	Fire Fighting Vehicles 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG Powder 1 VP FLYCO 4x4 - 100 KG Powder 2 VIMP 6825 - 6000 L water + 800 L Foam + 250 KG Powder Means in town : modertely equipped Remarques : Lighting facilities AUX PWR

GQPP — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GQPP — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (200 x 95 M) 48/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 22.5 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 48/F/B/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : 1 M (4 FT)	Aircraft parking : 1 M (4 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 122.50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point: at 122.50 M from the RWY axis in the TWY centerline 20°55'40.20"N - 017°01'50.40"W	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 20°55'47.47"N 017°01'58.47"W - 4 FT INS 02 - 20°55'45.38"N 017°01'58.77"W - 4 FT INS 03 - 20°55'43.03"N 017°01'59.70"W - 4 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe de piste. Ils sont interdits sur l'aire de stationnement et la voie de circulation. Le demi-tour complet est interdit sur la piste, si ce n'est le demi-tour normal aux extrémités, ceci pour les avions d'un tonnage supérieur à 40 TN. Virage à gauche décollage piste 02 et circuit par la droite interdits piste 20. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds. Le survol de la base WAJAH est réglementé : se conformer aux instructions de la TWR	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Fixed ground checks must be done to 45° from RWY center line. They are prohibited on the apron and on the TWY. Complete u-turn on runway is prohibited, except normal u-turn in the RWY ends for ACFT superior to 40 T weight. Left turn after take-off RWY 02 and right hand circuit prohibited for RWY 20. Flying over the city prohibited under 1500 FT. Flying over the WAJAH base is regulated : comply with TWR instructions

GQPP — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes sur les derniers 600 M Raquettes : Feux bleus LIL encastrés TWY : Feux bleus LIL hors sols	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights recessed LIL TWY : Blue lights above ground LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (couleur rouge) Panneau indicateur point de vérification VOR	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red color) VOR check point sign

GQPP — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ALD	Antenna	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14 M ---	NIL	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	20°54'52.0"N 017°02'05.9"W	08 M ---	NIL	NIL
Zone 2	Localizer	Antenna	20°56'46.98"N 017°01'34.45"W	05 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GQPP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire (CMS) NOUADHIBOU	Secondary Meteorological Centre (CMS)NOUADHIBOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP NOUAKCHOTT	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) - TAF(4/J) METAR (1/H)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI LOCAL	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P), significant weather chart and TEMSI LOCAL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MODEM SR10, SIOMA, SADIS, SAOMA RSFTA - PC - SMT	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR NOUADHIBOU - TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT FIC DAKAR - FIC CANARIES	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT et le CMS de NOUADHIBOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Mauritania, any local meteorological center be able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by NOUAKCHOTT main meteorological center and NOUADHIBOU CMS with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GQPP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	014.40° VRAI 020° MAG	2425 x 45	PCN : 48 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	20°55'20.34"N 017°01'58.14"W ----- GUND NIL	THR : 1M / 3.3FT
20	194.40° VRAI 200° MAG	2425 x 45	PCN : 48 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	20°56'36.76"N 017°01'37.24"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2635 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton armé
0.0 %	100 x 45	NIL	2635 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton armé

GQPP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2425	2425	2525	2425	PA = 100 M SWY = 100 M
20	2425	2425	2525	2425	PA = 100 M SWY = 100 M



GQPP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
02	Ligne d'approche simplifiée - 840 M - LIH - directionnelle	Vert / Green - LIH Encastré	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne
20	NIL	Vert / Green - LIH Encastré	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2425 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	LIH Vert/Rouge Encastré type FTH	100 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2425 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres	LIH Vert/Rouge Encastré type FTH	100 M - Rouge / Red	NIL

GQPP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 Anémomètres installés l'un à 160 m du seuil de piste 02 et à 94 m à droite de l'axe de piste 02 et l'autre au parc MTO	2 Anemometers installed, one at 160 m from RWY THR 02 and 94 m on the right of RWY axis 02 and the second in the MTO parc
		Manche à air lumineuse	Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centreline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours inverse par 2 générateurs de 180 KVA. Temps de commutation : 8 S	Power supply emergency reversed by 2 power generators of 180 KVA Switching time : 8 S
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GQPP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GQPP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR NOUADHIBOU 21°09'43.22"N - 016°59'20.39"W , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur NOUADHIBOU VOR/DME "PE" 20°54'52.00"N - 017°02'05.88"W , 20°41'16.97"N - 017°08'53.88"W , 20°46'26.97"N - 017°03'06.65"W , FRONTIERE MAURITANIE / SAHARA OCCIDENTAL jusqu'au point 21°09'43.22"N - 016°59'20.39"W	900 M AMSL ----- SOL - MER	C	NOUADHIBOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2500 FT	
Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Virage à gauche décollage piste 02 et circuit par la droite interdits piste 20. Survol de l'agglomération interdit en dessous de 1500 pieds. Le survol de la base WAJAHHA est réglementé : se conformer aux instructions de la TWR. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications. Left turn after take-off RWY 02 and right hand circuit prohibited for RWY 20. Flying over the city prohibited under 1500 FT. Flying over the WAJAHHA base is regulated : follow TWR instructions.					



GQPP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NOUADHIBOU TOUR	120.8 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
VDF	NOUADHIBOU GONIO	120.8 MHz	H24	NIL

GQPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 5°W (2025)	PN	335 MHz	H24	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14M (46FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 02 CAT. II 5°W (2025)	PN	110.3 MHz	H24	20°56'46.98"N 017°01'34.45"W		325 M seuil 20 QDR 020°
ILS/DME 5°W (2025)	PN	Ch 40X	H24	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14M (46FT)	NIL
VOR/DME 5°W (2025)	PE	113.5 MHz Ch 82X	H24	20°54'52.00"N 017°02'05.88"W	8M (26FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 900 M seuil 02 QDR 200°

GQPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GQPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQPP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GOGG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOGG -- ZIGUINCHOR

GOGG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°33'21"N - Long. 016°16'37"W PSN Croisement TWY et RWY	Lat. 12°33'21"N - Long. 016°16'37"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.71 NM SUD Ziguinchor	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	24 M (79 FT) / 37.5 ° C 30.0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2025) / 10'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION REGIONALE SUD AIBD.SA B.P 30 Ziguinchor Tél. Délégué régional SUD : (00221) 77 333 95 89 - Commandant aérodrome :00221772895481 - Aérodrome Standard : (00221) 33 991 13 38 - Météo :00221781873213 RSFTA : GOGGYDYX Web Site WEB : www.aibd.sn - E-mail : Commandant aérodrome : sgueye@aibd.sn	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL



GOGG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi-jeudi : 0830-1630 pause 1345-1430 Vendredi : 0830-1500 pause 1330-1430	Monday-Thursday:0830-1630break 1345 1430 Friday : 0830-1500 break 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Pour les vols commerciaux et (aérodrome national) 07h00-19h00 et au-delà O/R	For commercial flights and national aerodrome 07h00-19h00 and beyond O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
9	Services d'escale <i>Handling</i>	A chaque vol commercial par société d'assistance et air Sénégal pour ses vols Les vols non réguliers sur demande	At every commercial by flight handling company and air Senegal for its flights Non-scheduled flights, on request
10	Sûreté <i>Safety</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00, et en dehors de ces heures sur demande	AD is open from Monday to Sunday from 0700 to 1900, beyond these hours on request

GOGG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assurés par la société d'assistance en escale Sénégal Handling Service (SHS) Une Passerelle Un Tracteur Un Tapis de Soute Des chariots Un GPU	Ground handling services provided by Sénégal Handling Services (SHS) include: One Passenger Boarding Bridge One Tow Tractor One Baggage Conveyor Baggage Carts One GPU
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Un camion-citerne oléo-réseau de la compagnie SMCADY (Société de Manutention de Carburant à Dakar-Yoff) /20m3 et débit de 900l/min	One fuel tanker truck, operated by SMCADY (Société de Manutention de Carburant à Dakar-Yoff), with a capacity of 20 m ³ and a flow rate of 900 L/min.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



**INSTRUMENT
APPROACH CHART
CATEGORIES A-B-C**

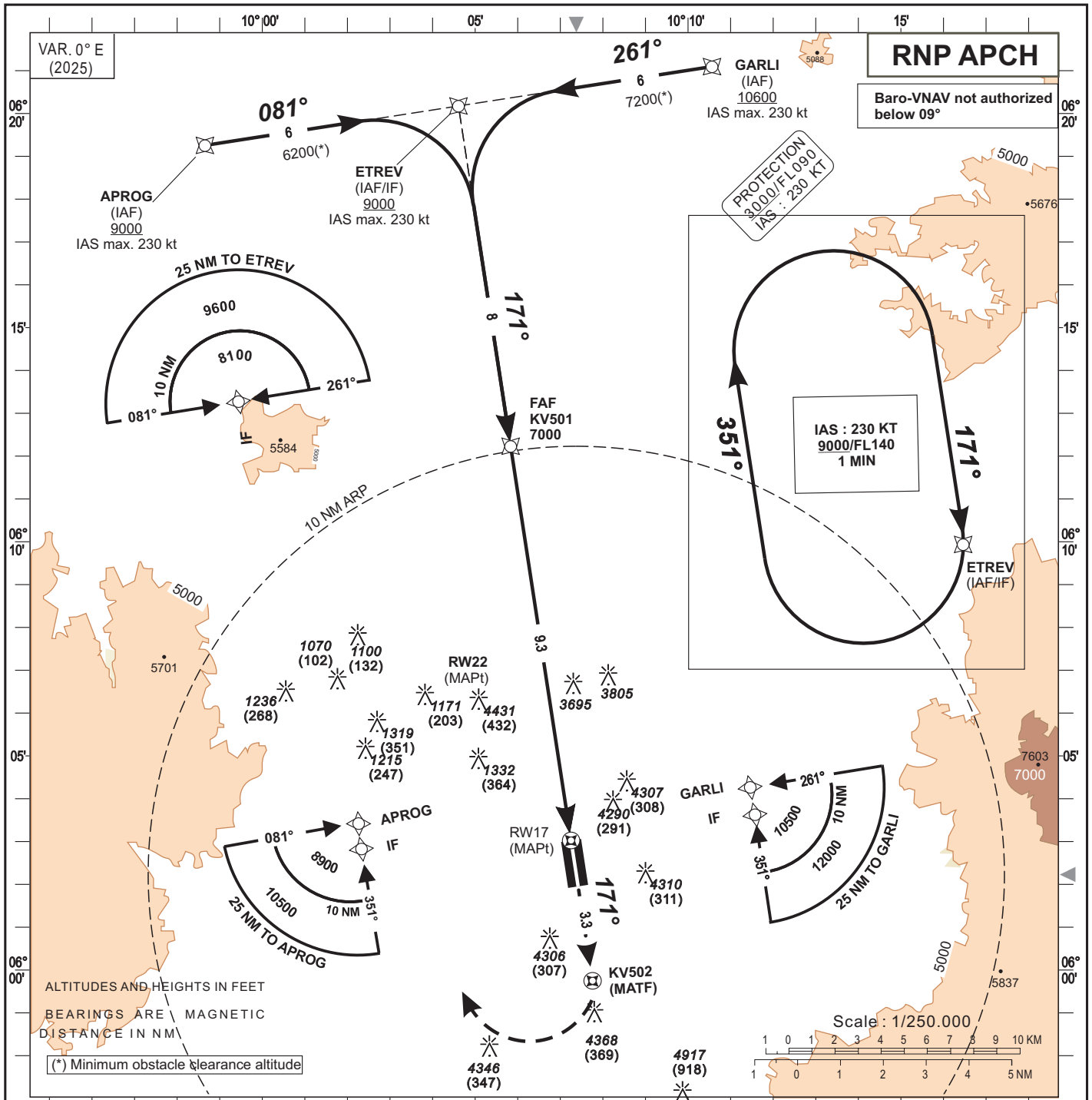
AERODROME ELEV : 4065
THR RWY 17 ELEV : 3999

BAMENDA INFORMATION : 120.875

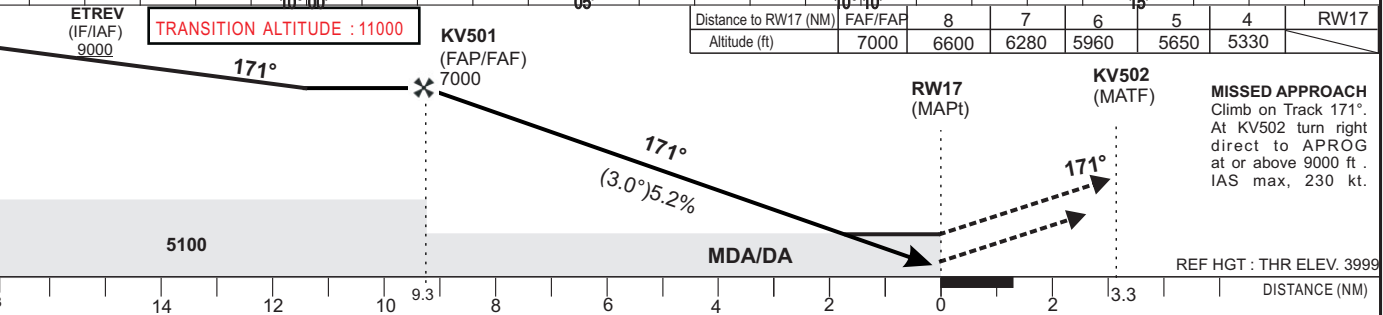
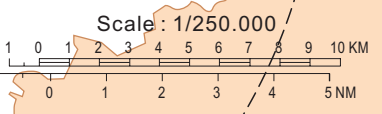
BAMENDA (FKKV)

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 17 ELEVATION

RNP RWY 17



ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET
BEARINGS ARE MAGNETIC
DISTANCE IN NM
(* Minimum obstacle clearance altitude)



CAT	LNAV/VNAV				LNAV			CIRCLING(2)			Timing FAF / THR 9.3 NM	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A	4985 (986)	4990 (990)	1200		5014 (1015)	5020 (1020)	1500		5659 (1594)	5660 (1600)	1500	90 6 Min 12 140 3 Min 59
B	4985 (986)	4990 (990)	1200		5014 (1015)	5020 (1020)	1500		5659 (1594)	5660 (1600)	1600	100 5 Min 35 150 3 Min 43
C	4985 (986)	4990 (990)	1200		5014 (1015)	5020 (1020)	2000		5659 (1594)	5660 (1600)	2400	110 5 Min 04 160 3 Min 29
D												120 4 Min 39 170 3 Min 17
												130 4 Min 18 180 3 Min 06

- (1) Without approach lights
- (2) OCH and MDH AAL - Daytime only

- Minimum temperature: 09°
- RVR AND VIS IN METERS

CHANGE : FIRST EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 17

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	GARLI	—	—	—	—	—	+10600	-230	—	RNP APCH
020	TF	ETREV	—	261(261.2)	—	6.0	—	+9000	-230	—	RNP APCH
010	IF	APROG	—	—	—	—	—	+9000	-230	—	RNP APCH
020	TF	ETREV	—	081(081.2)	—	6.0	—	+9000	-230	—	RNP APCH
010	IF	ETREV	—	—	—	—	—	+9000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KV501	—	171(171.2)	—	8.0	—	@7000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW17	Y	171(171.2)	-0.0	9.3	—	@4049	—	-3.0/15	RNP APCH
040	CF	KV502	Y	171(171.2)	-0.0	3.3	—	—	-230	—	RNP APCH
050	DF	APROG	—	171(171.2)	—	—	R	—	—	—	RNP APCH
010	IF	ETREV	—	—	—	—	—	+9000	-230	—	RNP APCH
020	HM	ETREV	Y	171(171.2)	—	—	R	+9000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 17		
Waypoint Identifier	Coordinates	
GARLI	06°21'05.713"N	010°10'33.783"E
ETREV	06°20'10.548"N	010°04'36.458"E
APROG	06°19'15.314"N	009°58'39.154"E
KV501	06°12'13.884"N	010°05'50.002"E
RW17	06°03'01.530"N	010°07'15.176"E
KV502	05°59'44.902"N	010°07'45.485"E

CHANGE : FIRST EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 35

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	NEPDO	—	—	—	—	—	+11200	-230	—	RNP APCH
020	TF	KEKIS	—	081(081.2)	—	6.0	—	+11200	-230	—	RNP APCH
010	IF	ONUDI	—	—	—	—	—	+11200	-230	—	RNP APCH
020	TF	KEKIS	—	261(261.2)	—	6.0	—	+11200	-230	—	RNP APCH
010	IF	KEKIS	—	—	—	—	—	+11200	-230	—	RNP APCH
020	TF	KV503	—	351(351.2)	—	12.7	—	@8400	—	—	RNP APCH
030	TF	RW35	Y	351(351.2)	-0.0	12.3	—	@4101	—	-3.3/15	RNP APCH
040	CF	KV504	Y	351(351.2)	-0.0	7.0	—	—	-230	—	RNP APCH
050	DF	NEPDO	—	351(351.2)	—	—	L	—	—	—	RNP APCH
010	IF	ONUDI	—	—	—	—	—	+11200	-230	—	RNP APCH
020	HM	ONUDI	Y	261(261.2)	—	—	R	+11200	-230	—	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 35		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NEPDO	05°36'12.316"N	010°05'17.699"E
KEKIS	05°37'07.474"N	010°11'14.550"E
ONUDI	05°38'02.572"N	010°17'11.420"E
KV503	05°49'45.986"N	010°09'17.762"E
RW35	06°01'57.196"N	010°07'25.093"E
KV504	06°08'54.283"N	010°06'20.788"E

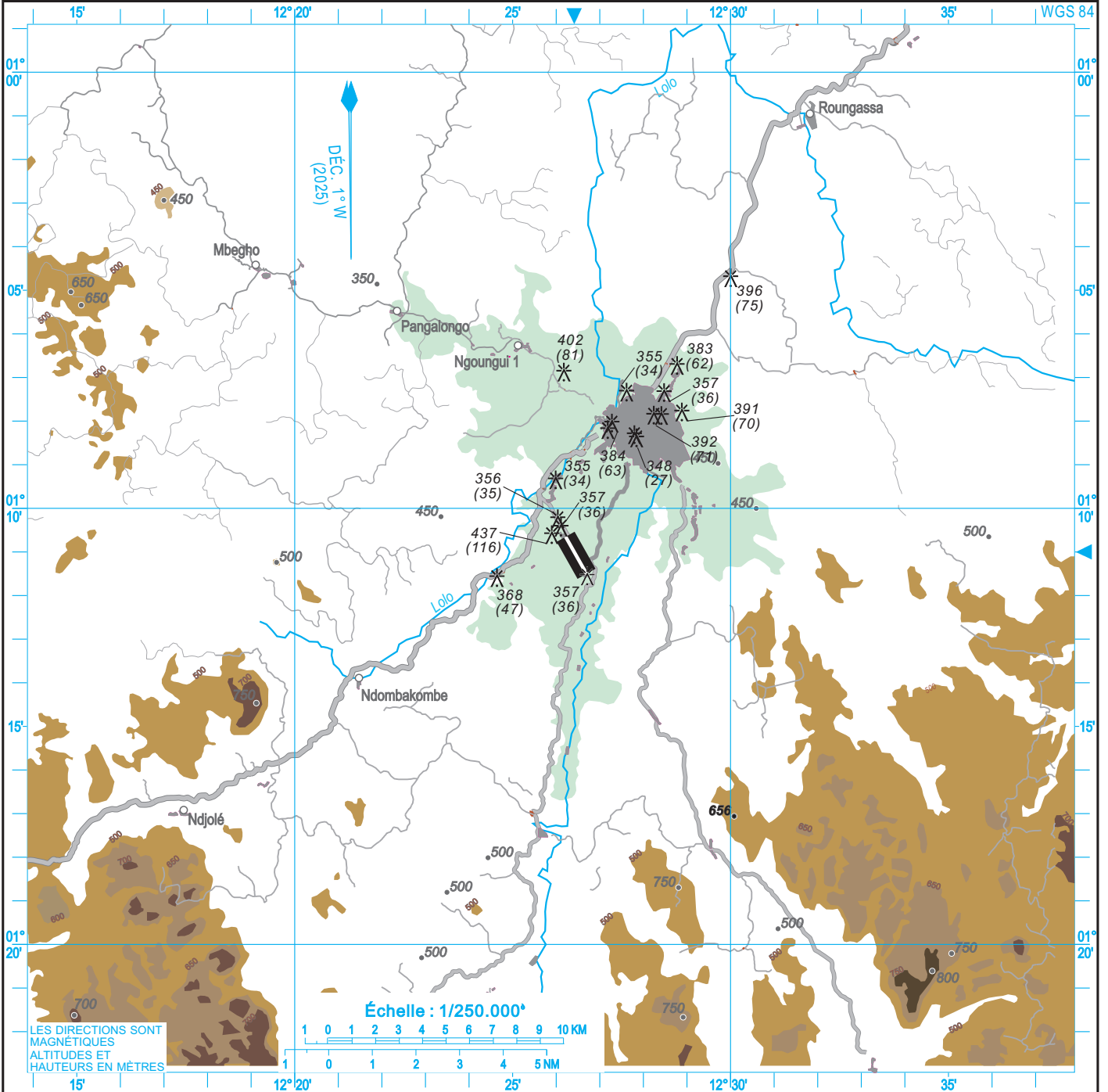
CHANGE: FIRST EDITION

CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 321 M
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP : AFIS 122.75 MHZ
TWR :

KOULAMOUTOU (FOGK)



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 3,4 NM SO de la ville

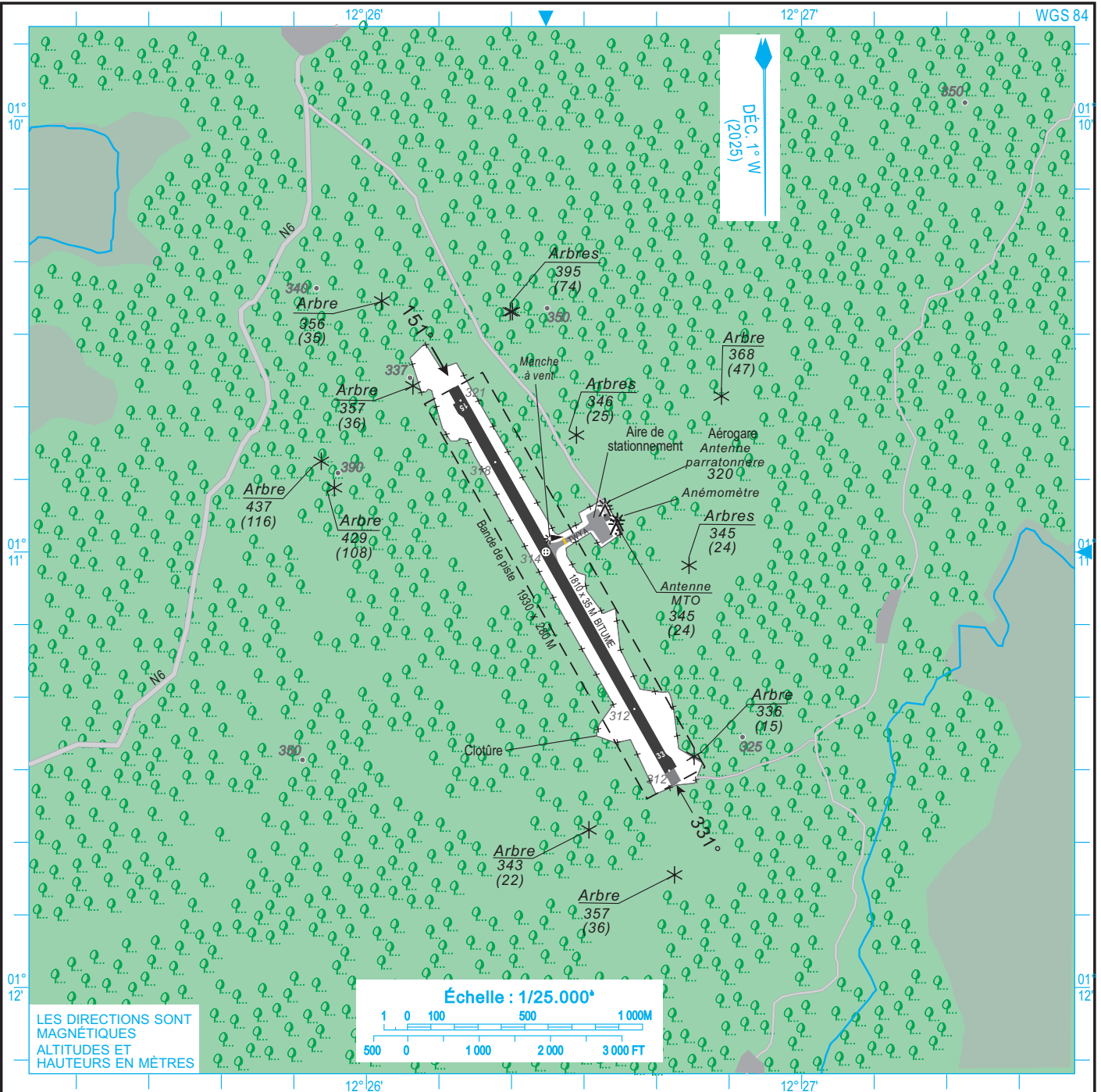
TÉL : NIL

CONTRÔLE LOCAL : AFIS 122,75 MHZ

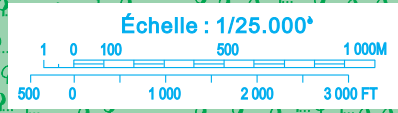
CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : Tour de piste obligatoire

CORRECTIONS : Première édition

Renseignements cartographiques WGS 84



LES DIRECTIONS SONT
MAGNÉTIQUES
ALTITUDES ET
HAUTEURS EN MÈTRES



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : NIL

SÉCURITÉ INCENDIE : NIL ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL - s'adresser à l'aérodrome de LIBREVILLE Léon M'BA

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : NIL

NOTES : Utilisation : 52,4TN- Horaire de vacation: 07h00-15h00

CORRECTIONS : Première édition

AERODROME OBSTACLES CHART - ICAO

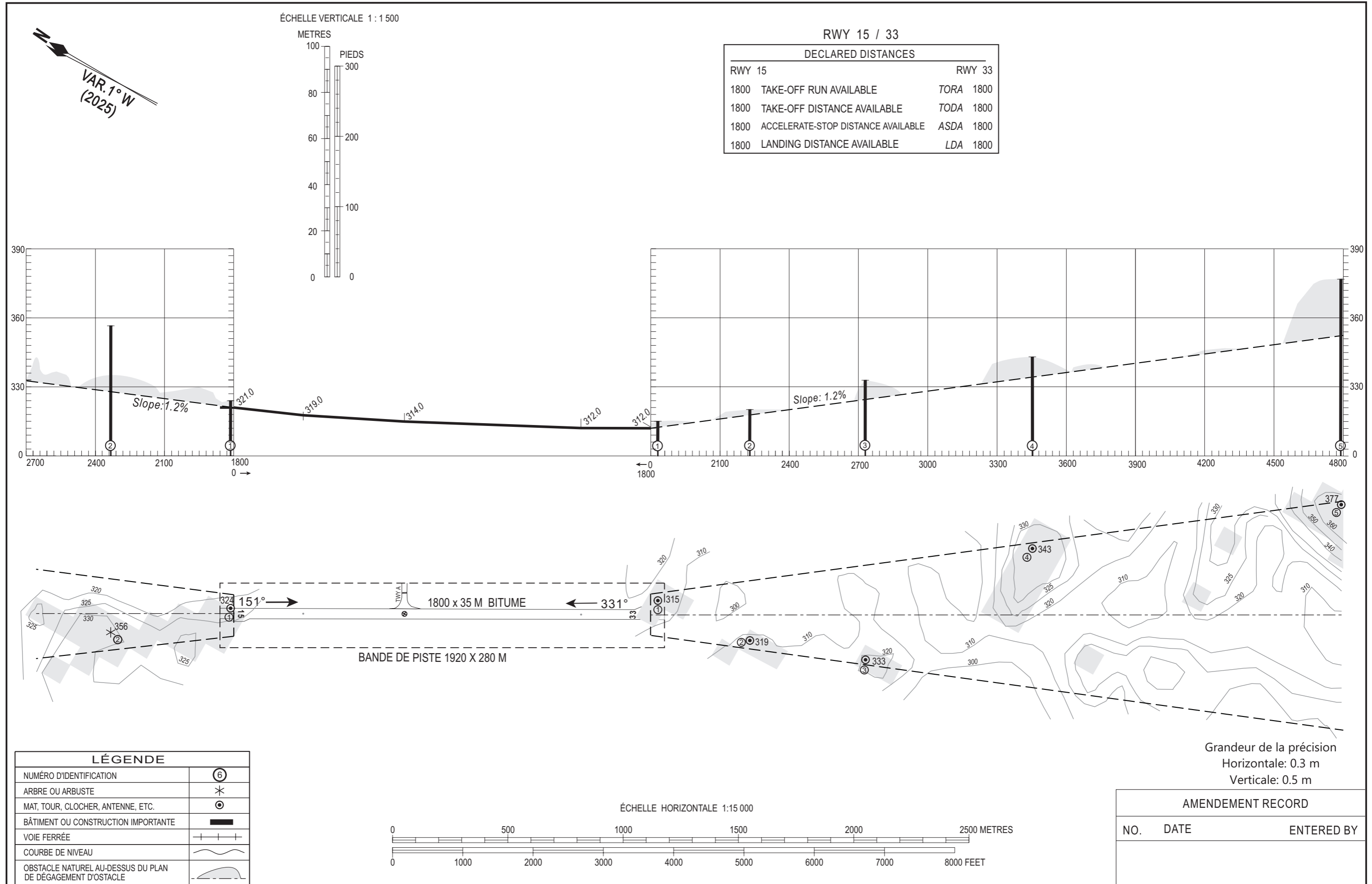
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

AD ELEV: 321 M
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

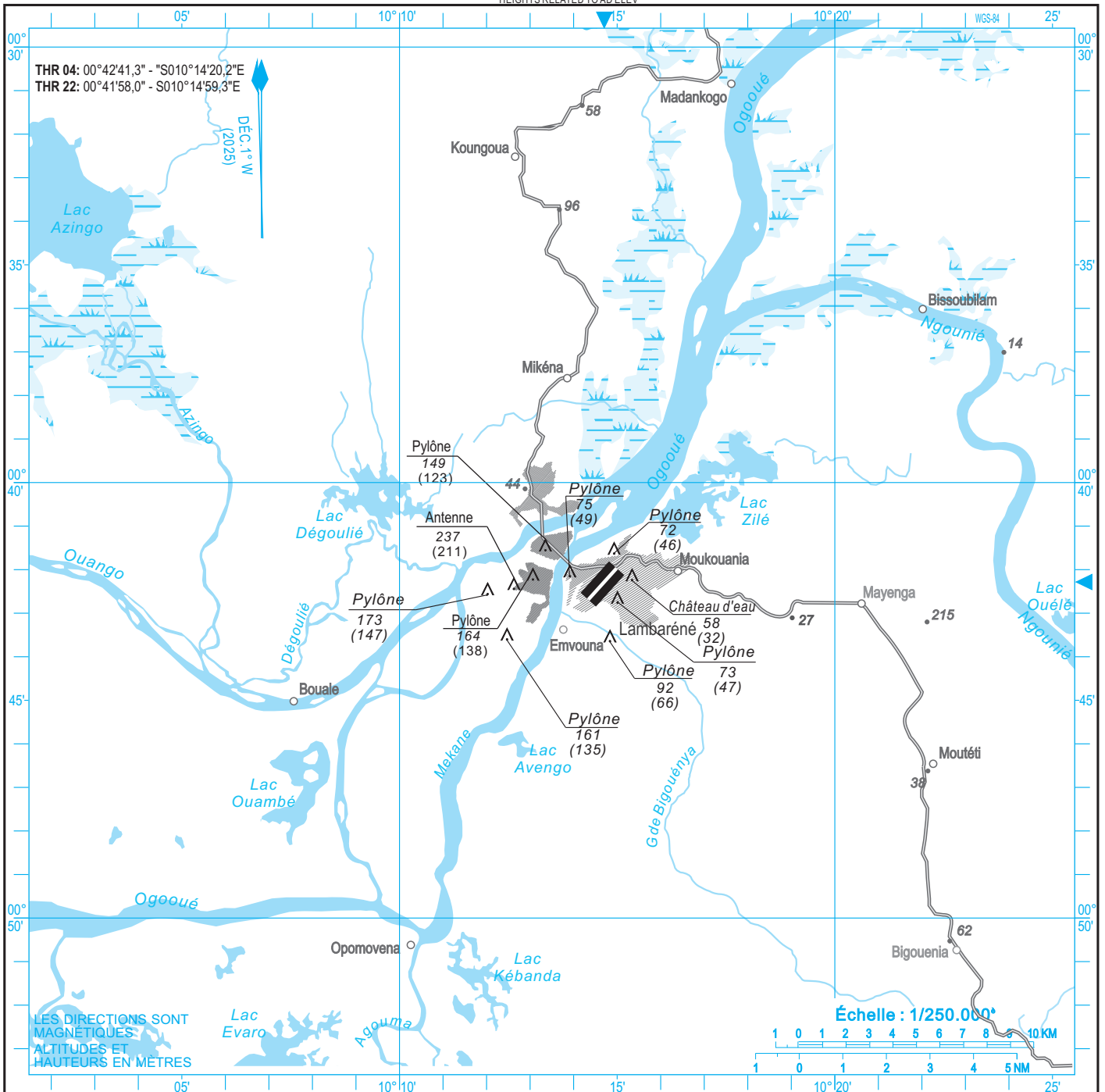
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
BEARING ARE MAGNETIC

KOULAMOUTOU (FOGK)

RWY 15/33



CORRECTION : Première édition



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 2,43 NM NO centre ville de Lambaréné

TÉL : (+241) 65 18 22 09

CONTRÔLE LOCAL : NIL - AFIS : 118,6

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 22

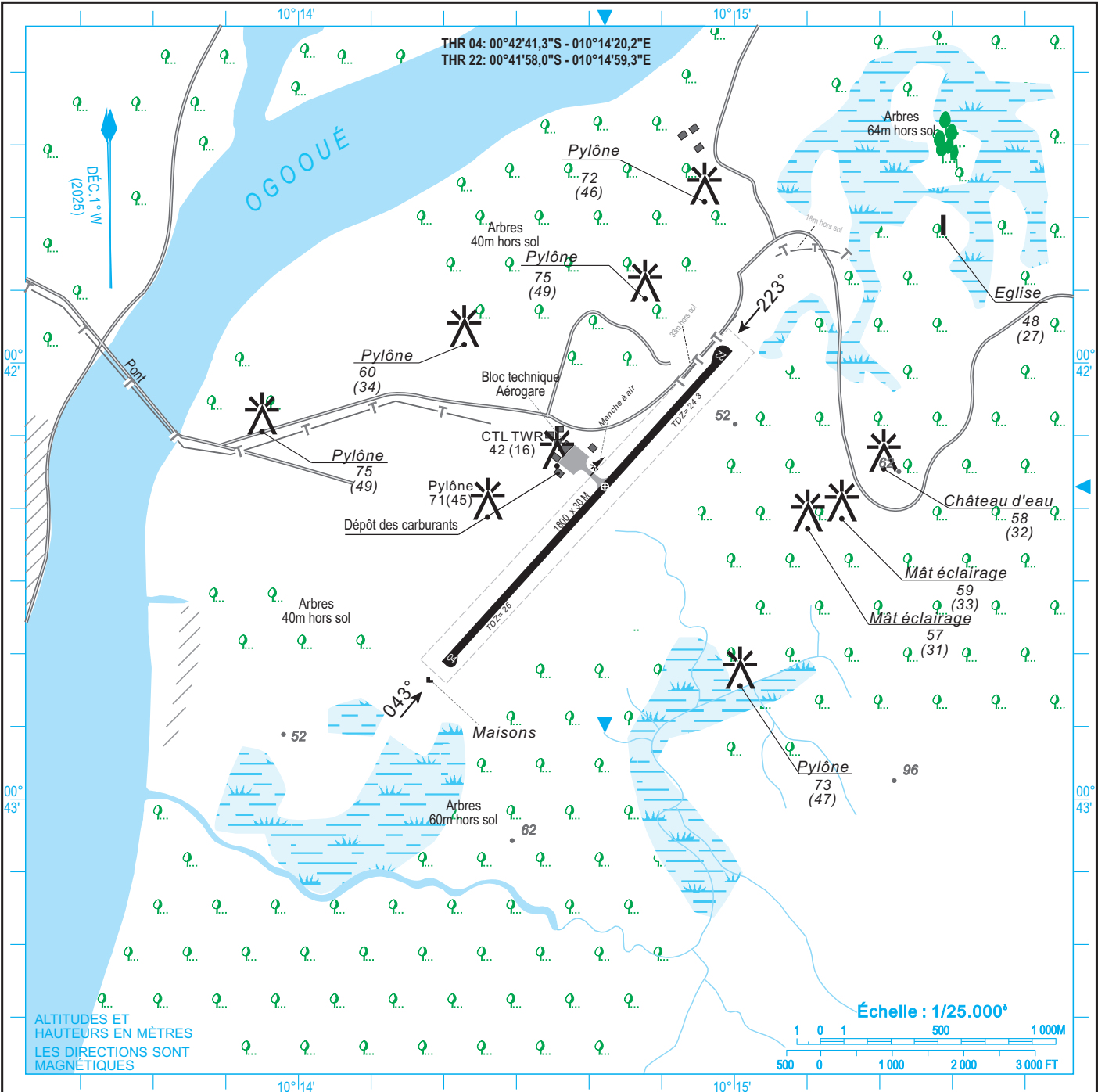
CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - Érection d'obstacles

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 26 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT : 00°42'17,01"S
LONG : 010°14'42,17"E

LAMBARÉNÉ (FOGR)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : NIL

SÉCURITÉ INCENDIE : NIL

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation réduite sur l'aérodrome
ou s'adresser au BIA de l'aérodrome de LIBREVILLE

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis aux heures d'arrivée d'avions réguliers

NOTES : Utilisation : 52,4 T Horaire d'ouverture: 07h00-15h00
Balisage : NIL

Pluies : Octobre à Mai

CORRECTIONS: Déclinaison et Orientations magnétiques



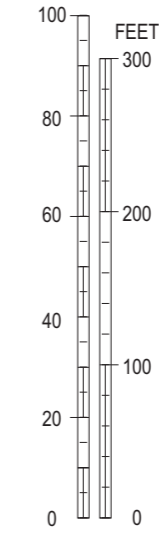
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

LAMBARENE (FOGR)
RWY 04/22

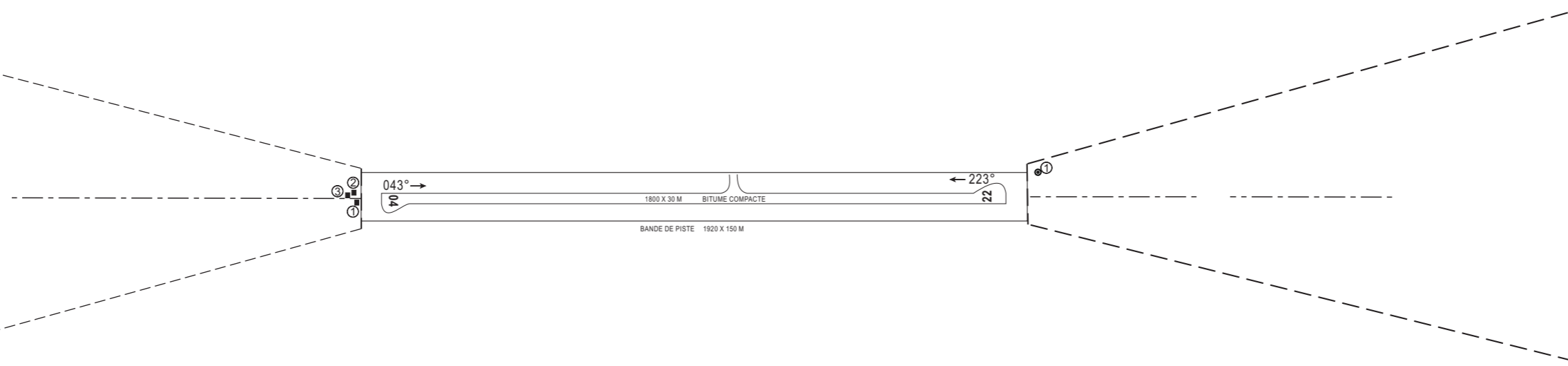
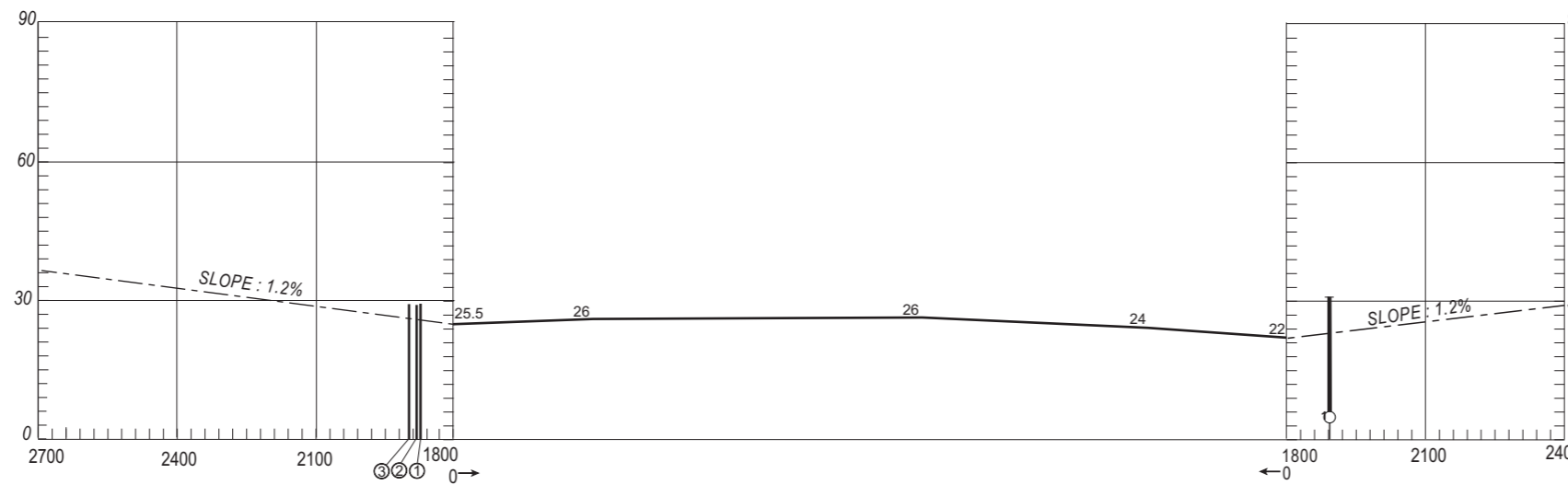
MAGNETIC VARIATION : 1°W (2025)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 04 / 22			
DECLARED DISTANCES			
RWY 04			RWY 22
1800	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	1800
1800	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	1800
1800	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	1800
1800	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	1800

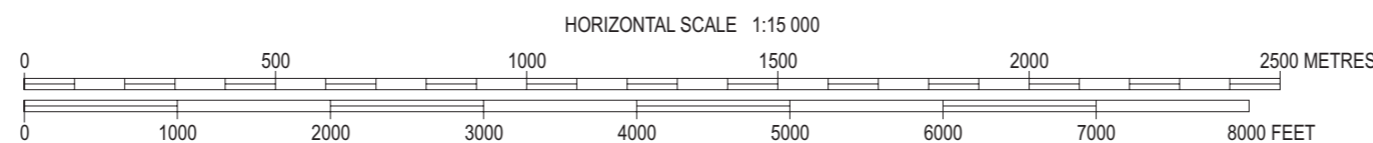
VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES



VAR 2° W (2025)
annual change 4.8° E



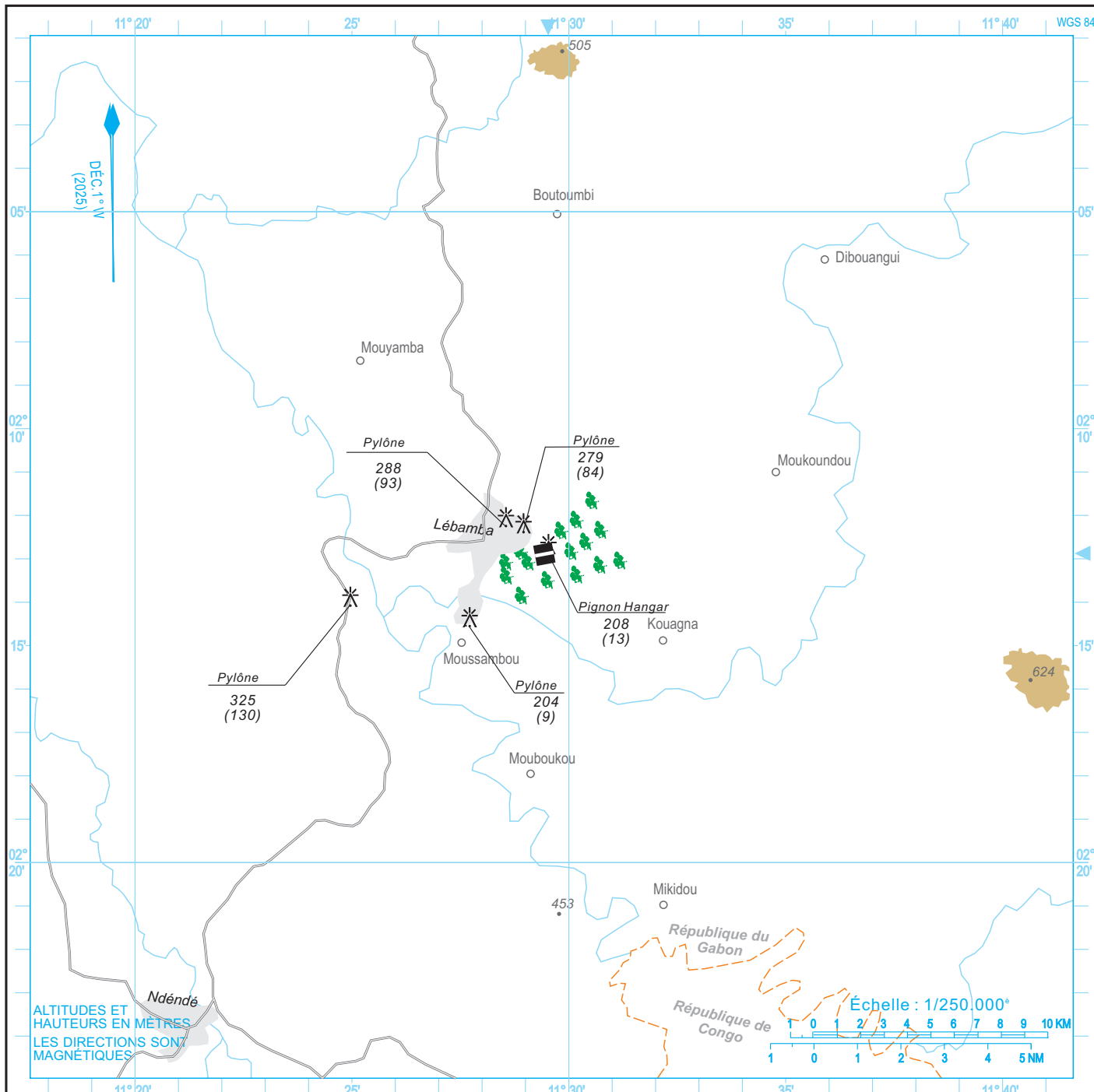
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	*
PLOE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

CORRECTIONS : First edition



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,07 NM au SE Centre de la ville

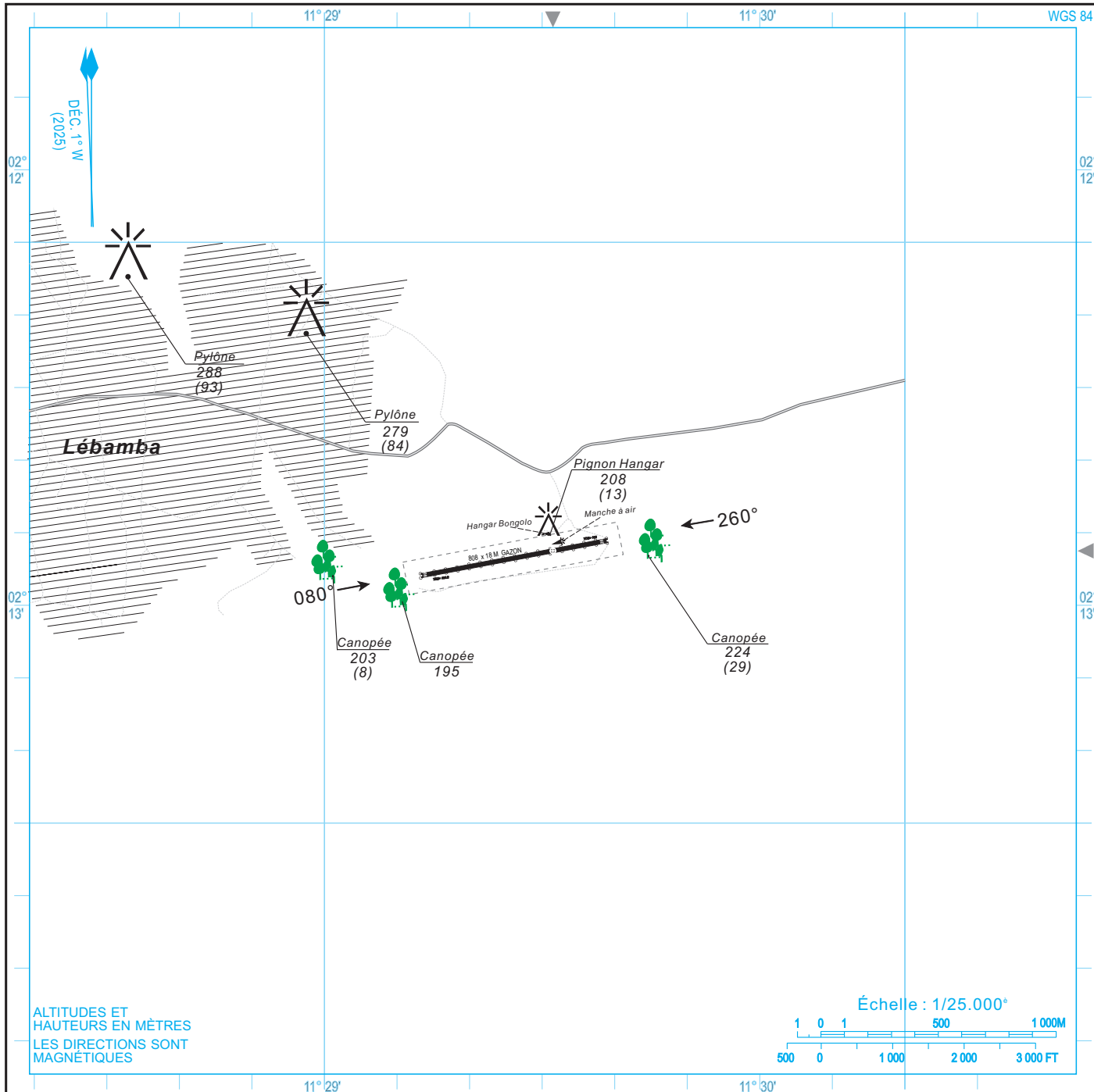
TÉL : NIL

CONTROLE LOCAL : AFIS : 118.1 AUTO INFORMATION

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Tour de piste obligatoire

CORRECTIONS : Première édition



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
 Nature piste : Piste gazonnée

RESTRICTIONS D'UTILISATION : NIL

SÉCURITÉ INCENDIE : NIL

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL - s'adresser au BIA de LIBREVILLE

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Véhicule BONGOLO

NOTES : Utilisation : - Heures de vacation : 0700/1500

Pluies : Septembre à Mai

CORRECTIONS: Première édition



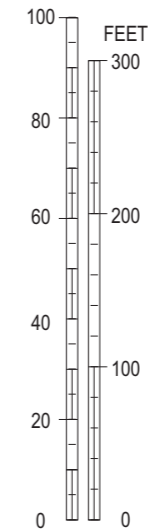
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

LEBAMBA (FOGL)
RWY 08/26

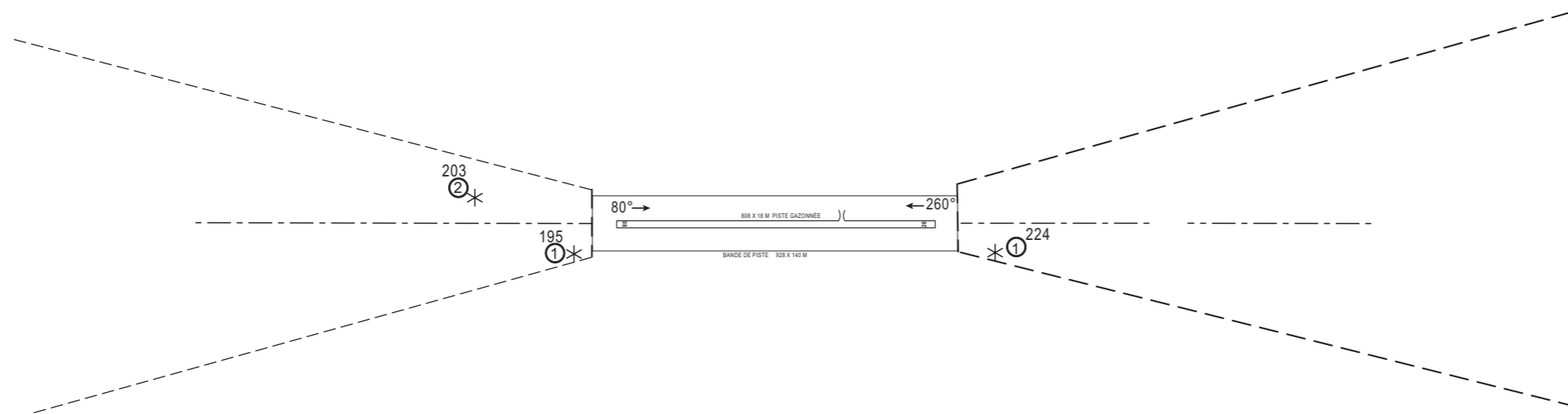
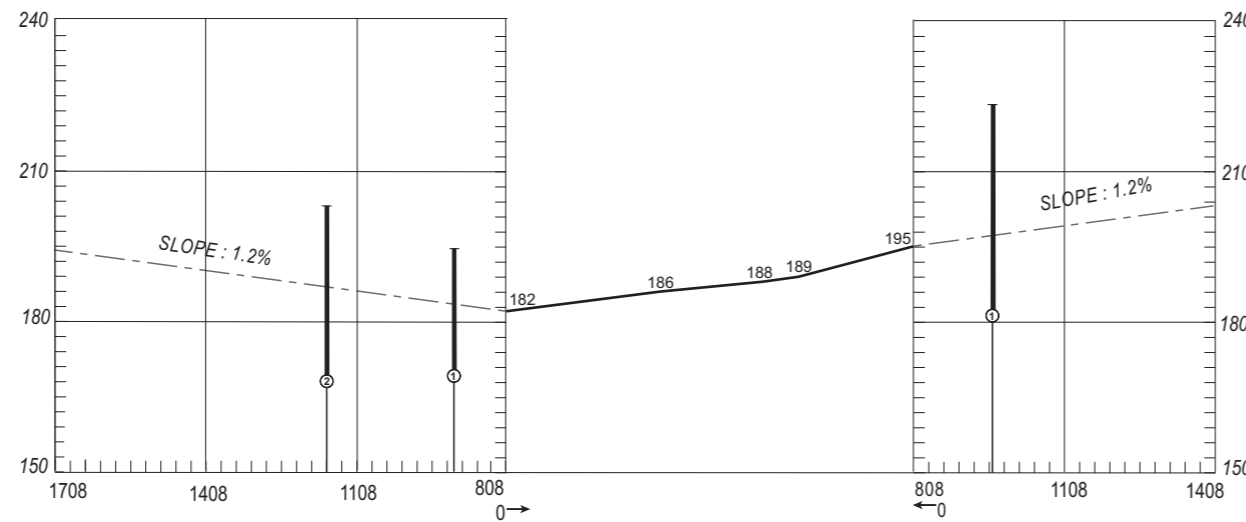
MAGNETIC VARIATION : 1°W (2025)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 08 / 26			
DECLARED DISTANCES			
RWY 08			RWY 26
808	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	808
808	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	808
808	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	808
808	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	808

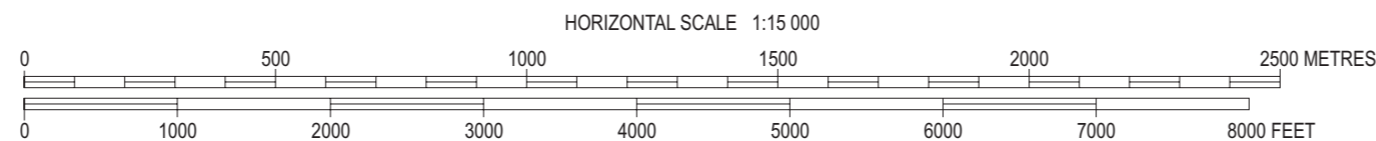
VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES



VAR 1° W
(2025)
annual change 4.7'E



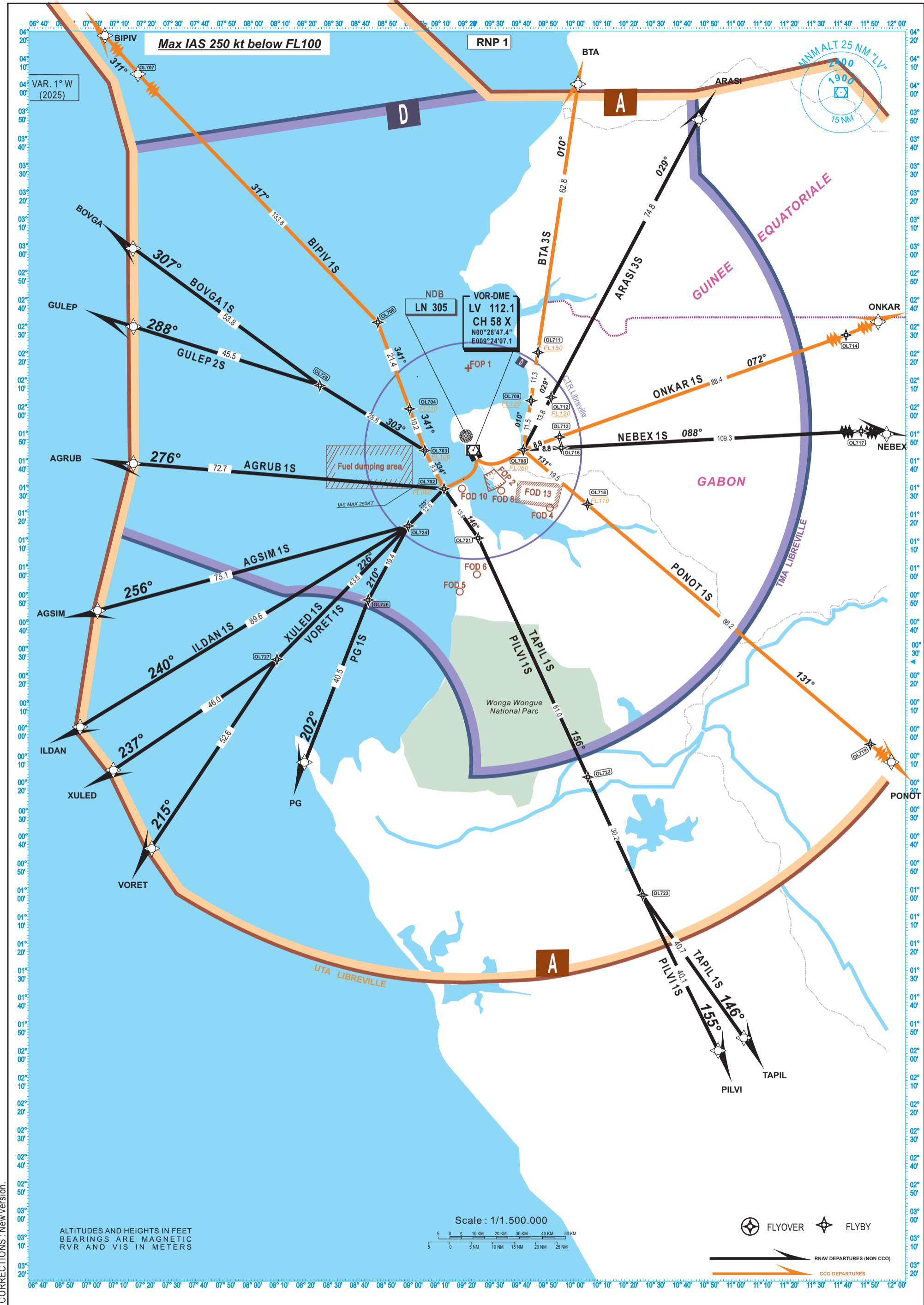
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	*
PLOE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

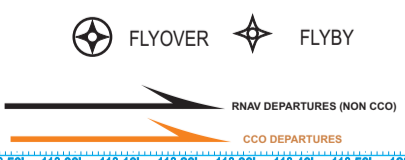
AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

CORRECTIONS : First edition



CORRECTIONS: New version.

ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET BEARINGS ARE MAGNETIC RVR AND VIS IN METERS



TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
BIPIV 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	*CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	OL703	N	334(333.2)	09.9	R	+FL100		RNP1
040	TF	OL704	N	341(339.7)	10.2		+FL110		RNP1
050	TF	OL706	N	341(339.7)	21.4	L			RNP1
060	TF	OL707	N	317(315.8)	133.8				RNP1
070	TF	BIPIV	N	311(310.3)	54.5				RNP1
BTA 3S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	**CF	OL708	N	065(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL709	N	010(008.6)	11.5		+FL120		RNP1
040	TF	OL711	N	010(008.6)	11.3		+FL150		RNP1
050	TF	BTA	N	010(008.6)	62.8				RNP1
ONKAR 1S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	***CF	OL708	N	065(064.0)	-		-FL060	250	RNP1
030	TF	OL713	N	072(070.5)	08.9				RNP1
040	TF	OL714	N	072(070.5)	88.4				RNP1
050	TF	ONKAR	N	061(059.7)	28.4	L			RNP1
PONOT 1S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	****CF	OL708	N	065(064.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL718	N	131(130.2)	19.5		-FL110		RNP1
040	TF	OL719	N	131(130.2)	86.2	R			RNP1
050	TF	PONOT	N	138(136.8)	35.6				RNP1
ARASI 3S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	****CF	OL708	N	065(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL712	N	029(027.5)	13.8		+FL120		RNP1
040	TF	ARASI	N	029(027.5)	74.8				RNP1

(*)sequence N°20 for BIPIV 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	99.8	11.7

(**)sequence N°20 for BTA 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

(***)sequence N°20 for IKRON 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

(****)sequence N°20 for PONOT 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
TAPIL 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	*****CF	OL702	N	245(244.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL721	N	146(145.0)	13.9	R			RNP1
040	TF	OL722	N	156(155.2)	61.0				RNP1
050	TF	OL723	N	156(154.9)	30.2	L			
060	TF	TAPIL	N	146(144.5)	40.7				
PILVI 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	*****CF	OL702	N	245(244.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL721	N	146(145.0)	13.9	R			RNP1
040	TF	OL722	N	156(155.2)	61.0				RNP1
050	TF	OL723	N	156(154.9)	30.2	L			RNP1
060	TF	PILVI	N	155(153.9)	40.1				RNP1
NEBEX 1S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	*****CF	OL708	N	065(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL716	N	088(086.8)	08.8				RNP1
040	TF	OL717	N	088(086.8)	109.3				RNP1
050	TF	NEBEX	N	100(099.4)	28.4				RNP1
PG 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	*****CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0	L			RNP1
040	TF	OL726	N	210(208.7)	19.4	L			RNP1
050	TF	PG	N	202(201.5)	40.5				RNP1

(****)sequence N°20 for ARASI 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

(*****)sequence N°20 for TAPIL 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****)sequence N°20 for BUNDO 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****)sequence N°20 for NEBEX 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

(*****)sequence N°20 for PG 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	BTA	01°54'09.0"N	009°48'32.0"E
2	BIPIV	03°10'37.0"N	006°47'06.0"E
3	ONKAR	01°16'04.0"N	011°31'56.0"E
4	PONOT	01°05'35.0"S	011°20'52.0"E
5	TAPIL	01°47'57.0"S	010°27'09.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	PILVI	01°50'34.0"S	010°21'12.4"E
8	ARASI	01°48'02.0"N	010°16'39.0"E
9	PG	00°43'43.6"S	008°44'50.9"E
10	OL702	00°19'58.1"N	009°17'17.4"E
11	OL703	00°28'52.5"N	009°12'48.8"E
12	OL704	00°38'30.5"N	009°09'16.4"E
13	OL706	00°58'43.1"N	009°01'52.5"E
14	OL707	02°35'10.7"N	007°28'42.4"E
15	OL708	00°29'01.2"N	009°35'48.2"E
16	OL709	00°40'27.8"N	009°37'30.9"E
17	OL711	00°51'43.5"N	009°39'11.9"E
18	OL712	00°41'21.3"N	009°42'11.5"E
19	OL713	00°32'00.6"N	009°44'11.8"E
20	OL714	01°01'38.8"N	011°07'26.5"E
21	OL716	00°29'30.8"N	009°44'36.9"E
22	OL717	00°35'34.3"N	011°33'31.3"E
23	OL718	00°16'21.4"N	009°50'42.6"E
24	OL719	00°39'29.2"S	010°56'32.8"E
25	OL721	00°08'32.0"N	009°25'14.9"E
26	OL722	00°47'08.8"S	009°50'48.4"E
27	OL723	01°14'39.9"S	010°03'35.1"E
28	OL724	00°11'19.1"N	009°08'59.2"E
29	OL726	00°05'49.4"S	008°59'40.1"E

CORRECTIONS : Coordinates of PILVI waypoint.

TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
VORET 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	* CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	OL727	N	226(224.7)	43.5	L			RNP1
050	TF	VORET	N	215(213.6)	52.6				RNP1
XULED 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	** CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	OL727	N	226(224.7)	43.5	R			RNP1
050	TF	XULED	N	237(236.1)	46.0				RNP1
ILDAN 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	*** CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0	R			RNP1
040	TF	ILDAN	N	240(238.7)	89.0				RNP1
AGSIM 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	**** CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	AGSIM	N	256(254.8)	75.1				RNP1

(*)sequence N°20 for VORET 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(**)sequence N°20 for TUREX 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(***)sequence N°20 for ILDAN 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(****)sequence N°20 for AGSIM 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****sequence N°20 for KOPUB 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****)sequence N°20 for GULEP 2S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****sequence N°20 for DESOS 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	VORET	01°03'48.0"S	008°09'17.0"E
2	XULED	00°45'33.2"S	008°00'19.8"E
3	ILDAN	00°35'30.5"S	007°52'36.4"E
4	AGSIM	00°08'24.0"S	007°56'40.0"E
5	AGRUB	00°25'49.0"N	008°05'00.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	GULEP	00°57'44.0"N	008°05'00.0"E
8	BOVGA	01°15'58.0"N	008°05'00.0"E
9	OL702	00°19'58.1"N	009°17'17.4"E
10	OL703	00°28'52.5"N	009°12'48.8"E
11	OL724	00°11'19.1"N	009°08'59.2"E
12	OL727	00°19'45.9"S	008°38'24.1"E
13	OL728	00°44'02.2"N	008°48'19.5"E

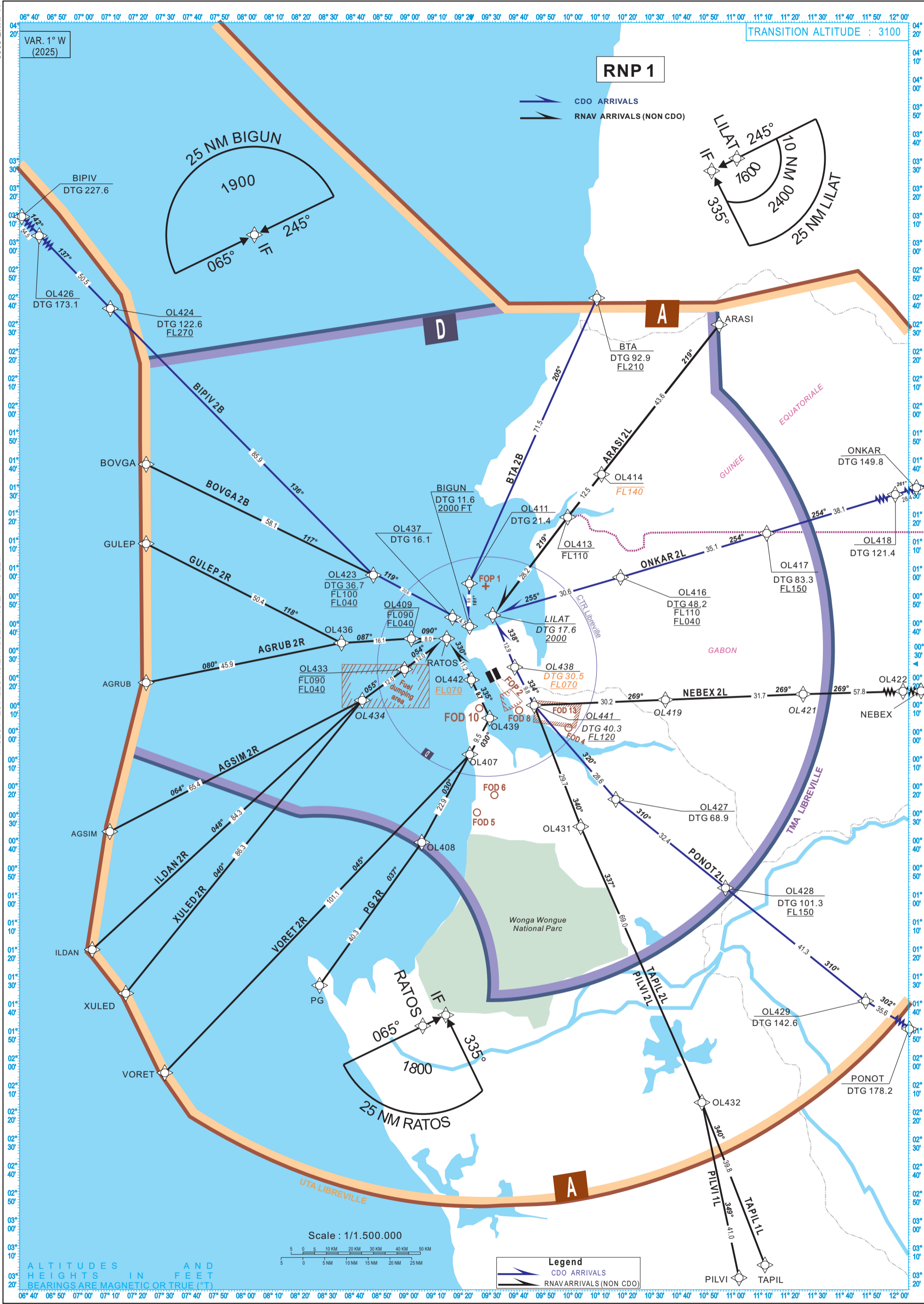
CORRECTIONS : New version.

11 JUNE 2026

AMDT 06/26

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

07AD2-FOOL-STAR-RNP16



TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
BIPIV 2B									
010	IF	BIPIV	N						RNP1
020	TF	OL426	N	142(141.1)	54.5	L			RNP1
030	TF	OL424	N	137(135.8)	50.5		+FL270		RNP1
040	TF	OL423	N	136(135.2)	85.9		BFL100-FL040		RNP1
050	TF	OL437	N	119(117.9)	20.6				RNP1
060	TF	BIGUN	N	119(117.9)	04.5		+2000	230	RNP1
BTA 2B									
010	IF	BTA	N				+FL210		RNP1
020	TF	OL411	N	205(204.2)	71.5	L			RNP1
030	TF	BIGUN	N	181(180.2)	09.8			230	RNP1
ONKAR 2L									
010	IF	ONKAR	N						RNP1
020	TF	OL418	N	261(260.1)	28.4	L			RNP1
030	TF	OL417	N	254(253.4)	38.1		+FL150		RNP1
040	TF	OL416	N	254(253.4)	35.1		BFL110-FL040		RNP1
050	TF	LILAT	N	255(253.7)	30.6		+2000 FT	230	RNP1
PONOT 2L									
010	IF	PONOT	N						RNP1
020	TF	OL429	N	302(300.7)	35.6				RNP1
030	TF	OL428	N	310(308.7)	41.3	R	+FL150		RNP1
040	TF	OL427	N	310(308.7)	32.4				RNP1
050	TF	OL441	N	320(318.9)	28.6	R	+FL120		RNP1
060	TF	OL438	N	334(332.9)	09.8	R	+FL070		RNP1
070	TF	LILAT	N	338(337.3)	12.9		+2000 FT	230	RNP1
ARASI 2L									
010	IF	ARASI	N						RNP1
020	TF	OL414	N	219(218.4)	43.6		-FL140		RNP1
030	TF	OL413	N	219(218.4)	12.5		-FL110		RNP1
040	TF	LILAT	N	219(217.5)	28.2		+2000 FT	230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
TAPIL 2L									
010	IF	TAPIL	N						RNP1
020	TF	OL432	N	340(338.7)	39.8				RNP1
030	TF	OL431	N	337(336.1)	69.0	L			RNP1
040	TF	OL441	N	340(338.9)	29.7	R	+FL120		RNP1
050	TF	OL438	N	334(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
060	TF	LILAT	N	338(337.3)	12.9		+2000 FT	230	RNP1
PILVI 2L									
010	IF	PILVI	N						RNP1
020	TF	OL432	N	349(347.9)	41.0	L			RNP1
030	TF	OL431	N	337(336.1)	69.0	R			RNP1
040	TF	OL441	N	340(338.9)	29.7	L	+FL120		RNP1
050	TF	OL438	N	334(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
060	TF	LILAT	N	338(337.3)	12.9		+2000 FT	230	RNP1
NEBEX 2L									
010	IF	NEBEX	N						RNP1
020	TF	OL422	N	260(259.1)	28.5				RNP1
030	TF	OL421	N	269(267.7)	57.8				RNP1
040	TF	OL419	N	269(267.7)	31.7				RNP1
050	TF	OL441	N	269(267.7)	30.2	R	+FL120		RNP1
060	TF	OL438	N	334(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
070	TF	LILAT	N	338(337.3)	12.9		+2000 FT	230	RNP1
PG 2R									
010	IF	PG	N						RNP1
020	TF	OL408	N	037(035.7)	40.3	L			RNP1
030	TF	OL407	N	030(028.7)	22.9				RNP1
040	TF	OL439	N	030(028.7)	09.5	L			RNP1
050	TF	OL442	N	335(334.0)	09.7		+FL070		RNP1
060	TF	RATOS	N	330(328.9)	11.2		+2000 FT	230	RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	BTA	01°54'09.0"N	009°48'32.0"E
2	BIPIV	03°10'37.0"N	006°47'06.0"E
3	ONKAR	01°16'04.0"N	011°31'56.0"E
4	PONOT	01°05'35.0"S	011°20'52.0"E
5	TAPIL	01°47'57.0"S	010°27'09.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	PILVI	01°50'34.0"S	010°21'12.4"E
8	BIGUN	00°38'43.8"N	009°19'18.8"E
9	ARASI	01°48'02.0"N	010°16'39.0"E
10	RATOS	00°36'05.4"N	009°13'55.7"E
11	PG	00°43'43.6"S	008°44'50.9"E
12	LILAT	00°41'22.2"N	009°24'41.9"E
13	OL424	01°51'45.7"N	007°56'46.8"E
14	OL423	00°50'30.9"N	008°57'11.0"E
15	OL437	00°40'49.2"N	009°15'23.1"E
16	OL411	00°48'36.4"N	009°19'18.3"E
17	OL418	01°11'05.1"N	011°04'00.9"E
18	OL417	01°00'06.8"N	010°27'33.7"E
19	OL426	02°28'09.2"N	007°21'33.8"E
20	OL416	00°50'00.8"N	009°53'58.1"E
21	OL429	00°47'18.8"S	010°50'17.2"E
22	OL428	00°21'20.8"S	010°18'04.6"E
23	OL427	00°01'00.1"S	009°52'53.1"E
24	OL441	00°20'37.5"N	009°34'08.1"E
25	OL438	00°29'22.1"N	009°29'40.6"E
26	OL414	01°13'39.3"N	009°49'36.8"E
27	OL413	01°03'50.0"N	009°41'50.1"E
28	OL432	01°10'38.6"S	010°12'41.3"E
29	OL431	00°07'15.4"S	009°44'49.5"E
30	OL422	00°25'31.8"N	011°33'33.9"E
31	OL421	00°23'10.0"N	010°35'54.8"E
32	OL419	00°21'52.2"N	010°04'16.3"E
33	OL442	00°26'25.9"N	009°19'43.1"E
34	OL408	00°10'52.5"S	009°08'19.4"E
35	OL407	00°09'20.2"N	009°19'19.8"E
36	OL439	00°17'39.9"N	009°23'58.5"E

CORRECTIONS : Coordinates of PILVI waypoint.

TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
VORET 2R									
010	IF	VORET	N						RNP1
020	TF	OL407	N	045(044.0)	101.1	L			RNP1
030	TF	OL439	N	030(028.7)	09.5	L			RNP1
040	TF	OL442	N	335(334.0)	09.7		+FL070		RNP1
050	TF	RATOS	N	330(328.9)	11.2		+2000 FT	230	RNP1
XULED 2R									
010	IF	XULED	N						RNP1
020	TF	OL434	N	040(039.1)	86.3	R			RNP1
030	TF	OL433	N	055(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	054(053.1)	12.0		+2000 FT	230	RNP1
ILDAN 2R									
010	IF	ILDAN	N						RNP1
020	TF	OL434	N	048(047.4)	84.3	R			RNP1
030	TF	OL433	N	055(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	054(053.1)	12.0		+2000 FT	230	RNP1
AGSIM 2R									
010	IF	AGSIM	N						RNP1
020	TF	OL434	N	064(062.7)	65.4	L			RNP1
030	TF	OL433	N	055(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	054(053.1)	12.0		+2000 FT	230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
AGRUB 2R									
010	IF	AGRUB	N						RNP1
020	TF	OL436	N	080(078.6)	45.9	R			RNP1
030	TF	OL409	N	087(086.4)	16.1		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	090(089.0)	08.0		+2000 FT	230	RNP1
GULEP 2R									
010	IF	GULEP	N						RNP1
020	TF	OL436	N	118(116.7)	50.4	L			RNP1
030	TF	OL409	N	087(086.4)	16.1		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	090(089.0)	08.0		+2000 FT	230	RNP1
BOVGA 2B									
010	IF	BOVGA	N						RNP1
020	TF	OL423	N	117(115.7)	58.1	R	BFL040-FL100		RNP1
030	TF	OL437	N	119(117.9)	20.6				RNP1
040	TF	BIGUN	N	119(117.9)	04.5		+2000 FT	230	RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	VORET	01°03'48.0"S	008°09'17.0"E
2	XULED	00°45'33.2"S	008°00'19.8"E
3	ILDAN	00°35'30.5"S	007°52'36.4"E
4	AGSIM	00°08'24.0"S	007°56'40.0"E
5	AGRUB	00°25'49.0"N	008°05'00.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	GULEP	00°57'44.0"N	008°05'00.0"E
8	BIGUN	00°38'43.8"N	009°19'18.8"E
9	BOVGA	01°15'58.0"N	008°05'00.0"E
10	RATOS	00°36'05.4"N	009°13'55.7"E
11	OL434	00°21'44.9"N	008°54'38.5"E
12	OL433	00°28'50.6"N	009°04'21.4"E
13	OL423	00°50'30.9"N	008°57'11.0"E
14	OL437	00°40'49.2"N	009°15'23.1"E
15	OL409	00°35'57.2"N	009°05'55.7"E
16	OL436	00°34'56.3"N	008°49'55.8"E
17	OL407	00°09'20.2"N	009°19'19.8"E
18	OL439	00°17'39.9"N	009°23'58.5"E
19	OL442	00°26'25.9"N	009°19'43.1"E

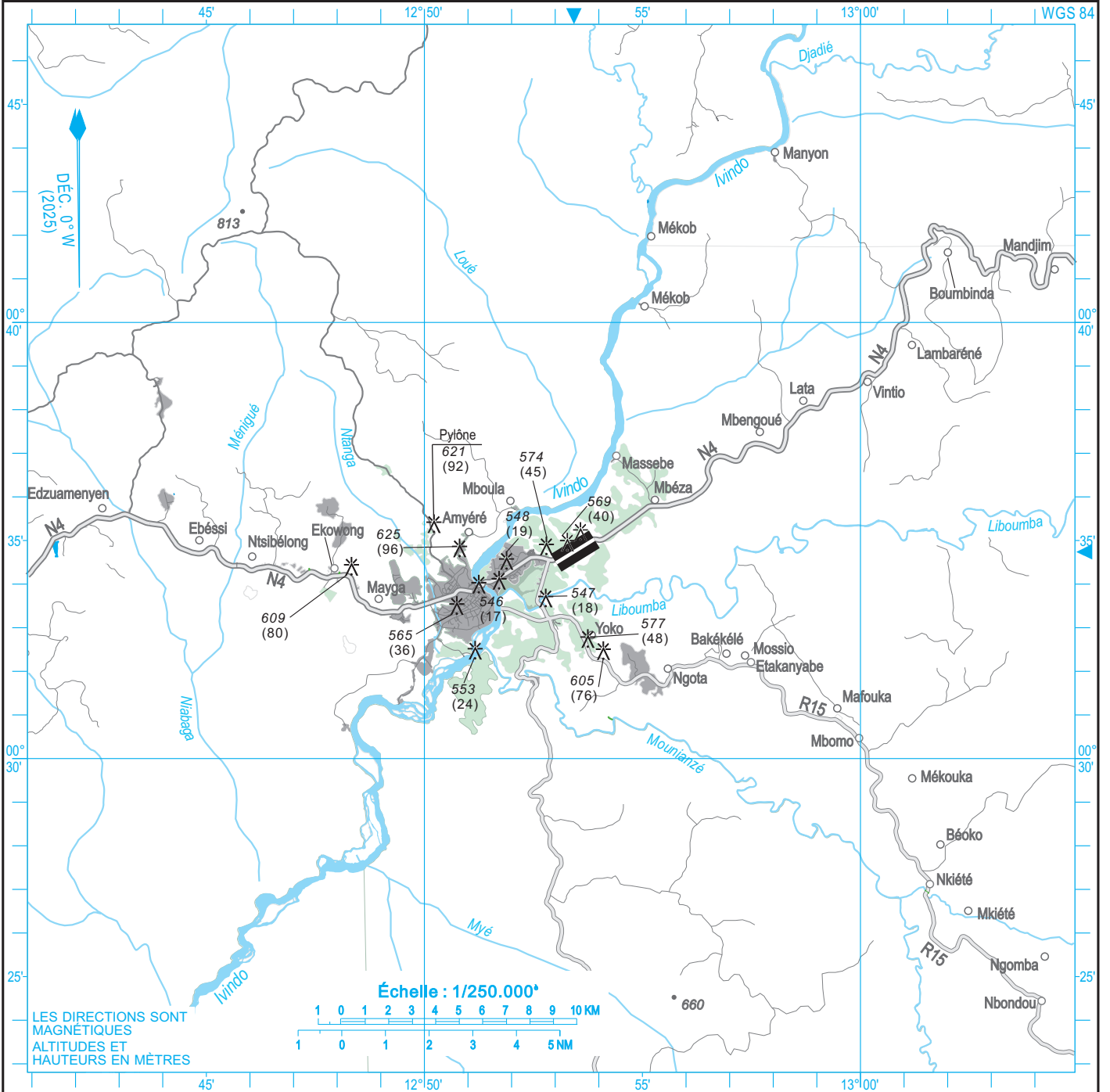


CARTE D'APPROCHE A VUE-OACI

AD ELEV: 529 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

APP : AFIS 118.5 MHZ
TWR :

MAKOKOU (FOOK)



AÉRODROME : CIV.

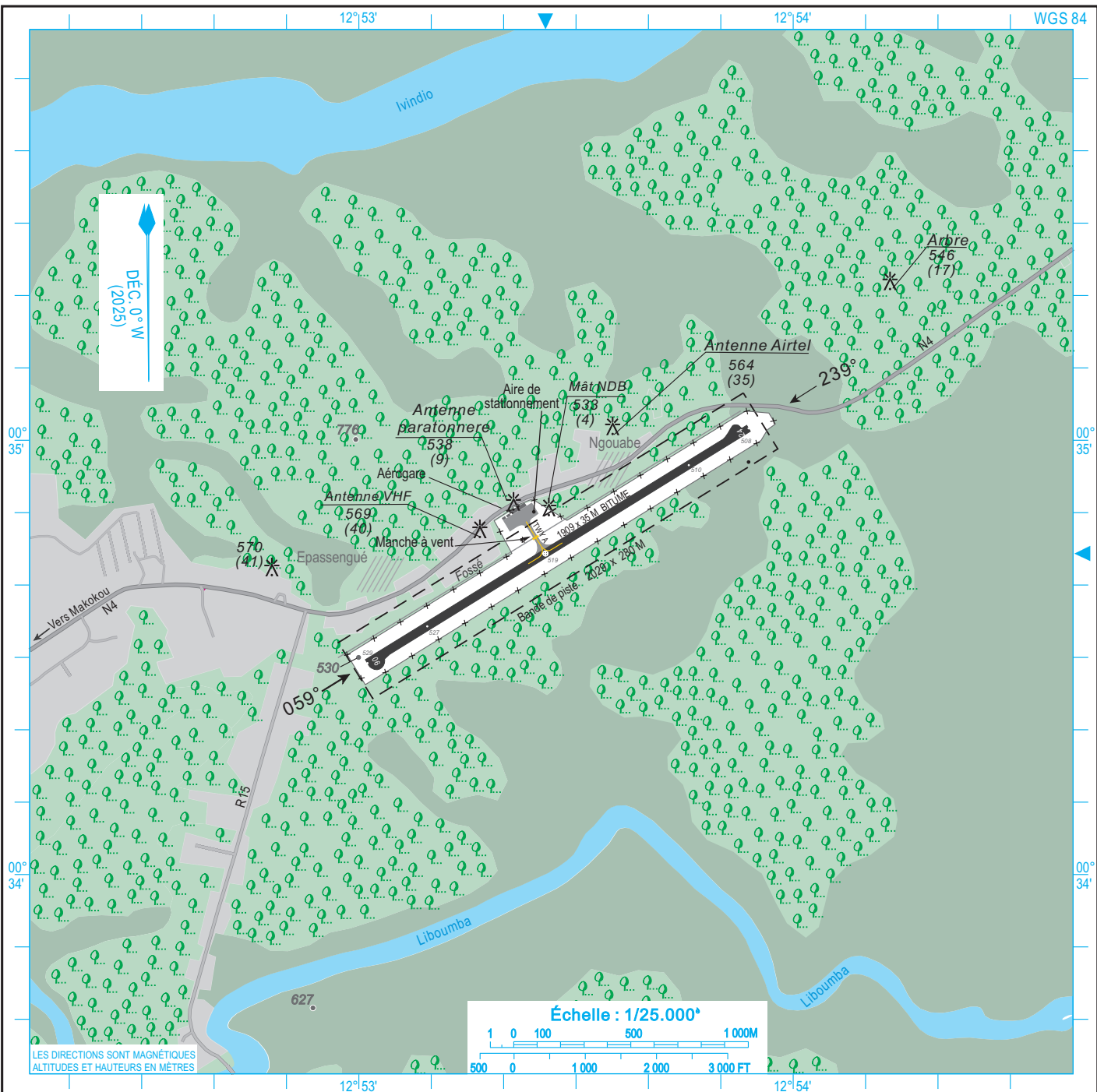
SITUATION : 2,5 NM ENE de la ville

TÉL : NIL

CONTRÔLE LOCAL : AFIS 118,5 MHZ

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : Tour de piste obligatoire

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Bitume

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Tour de piste obligatoire

SÉCURITÉ INCENDIE : NIL

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL - s'adresser à l'aérodrome de LIBREVILLE Léon M'BA

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : NIL

NOTES : Utilisable pour 52,4 Tonnes
Horaire de vacation: 07h00-15h00

PLUIES : Septembre à Mai

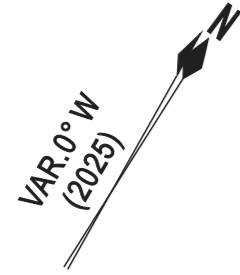
CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

AERODROME OBSTACLES CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

AD ELEV: 529 M
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS
BEARING ARE MAGNETIC

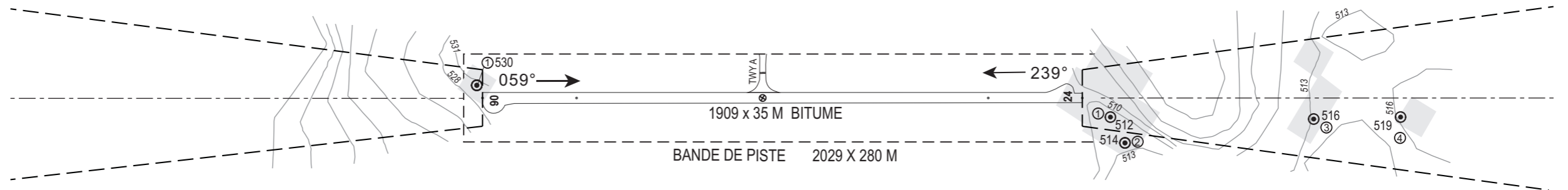
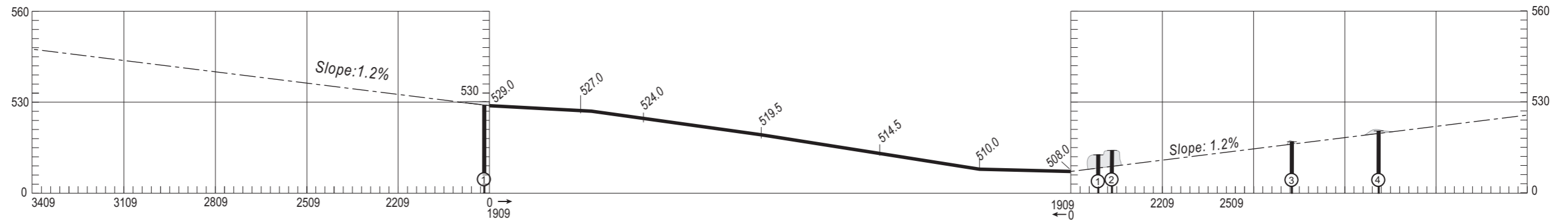
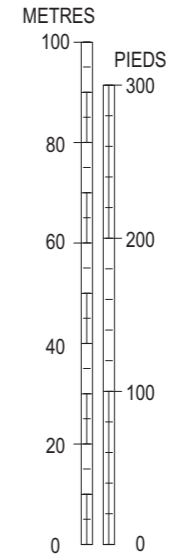
MAKOKOU (FOOK)
RWY 06/24



RWY 06 / 24

DECLARED DISTANCES			
RWY 06		RWY 24	
1909	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	1909
1909	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	1909
1909	ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	1909
1909	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	1909

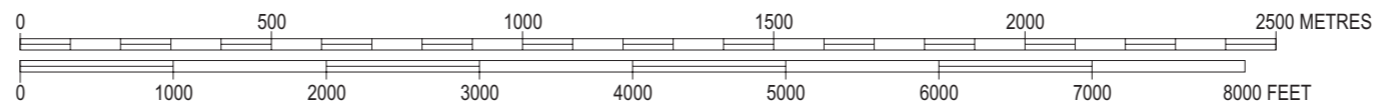
ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500



CORRECTION : Première édition

LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	+ + + +
COURBE DE NIVEAU	~ ~ ~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	⌒

ÉCHELLE HORIZONTALE 1:15 000



Grandeur de la précision
Horizontale: 0.3 m
Verticale: 0.5 m

AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY



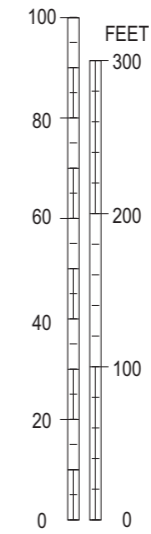
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MAYUMBA (FOOY)
RWY 12/30

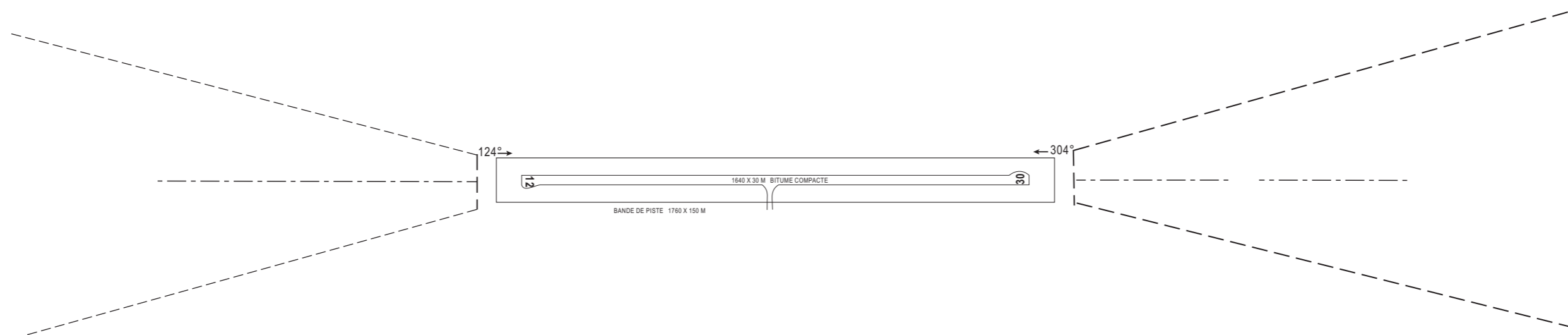
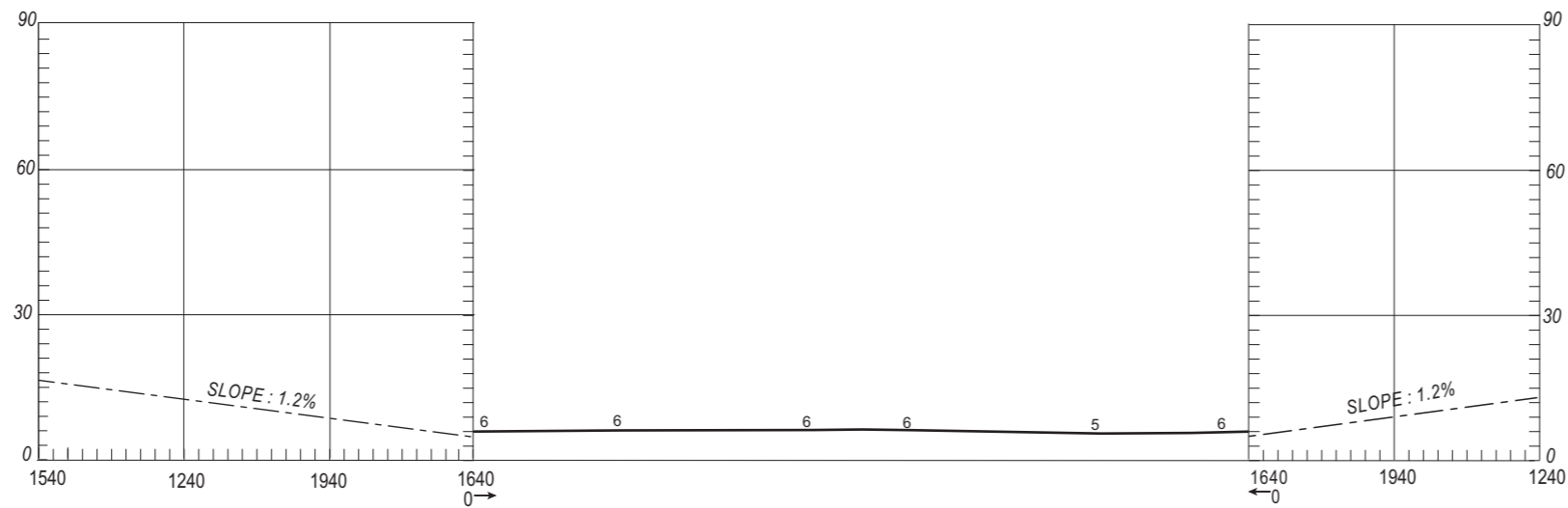
MAGNETIC VARIATION :2°W (2025)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 12 / 30			
DECLARED DISTANCES			
RWY 12			RWY 30
1640	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	1640
1640	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	1640
1640	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	1640
1640	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	1640

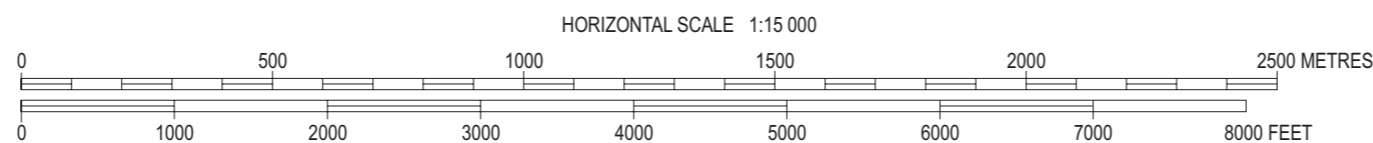
VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES



VAR 2° W (2025)
annual change 4.8' E



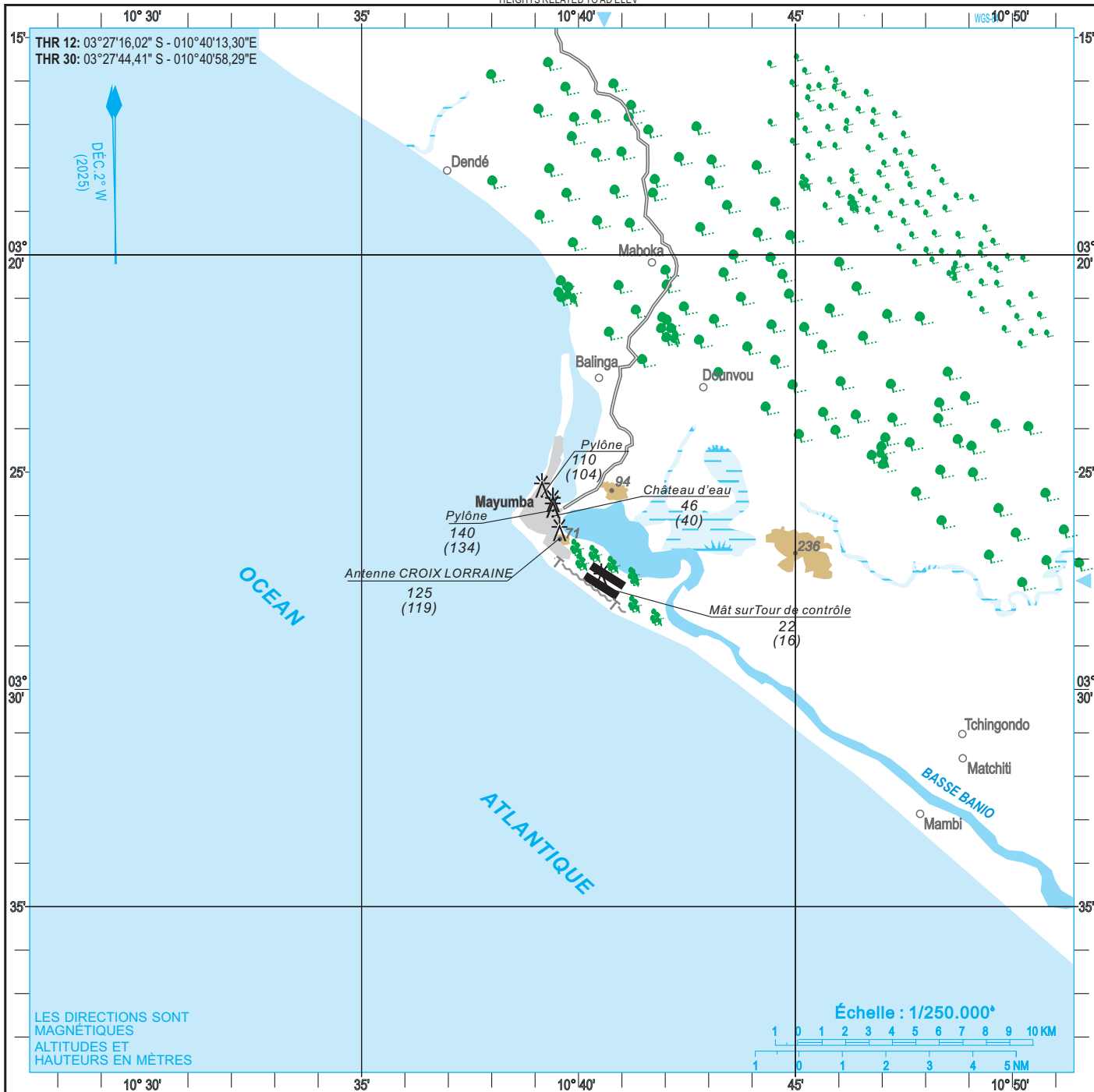
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	*
PLOE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

CORRECTIONS : First edition



AÉRODROME : CIV.

SITUATION 1,6 NM SE de Mayumba

TÉL : NIL

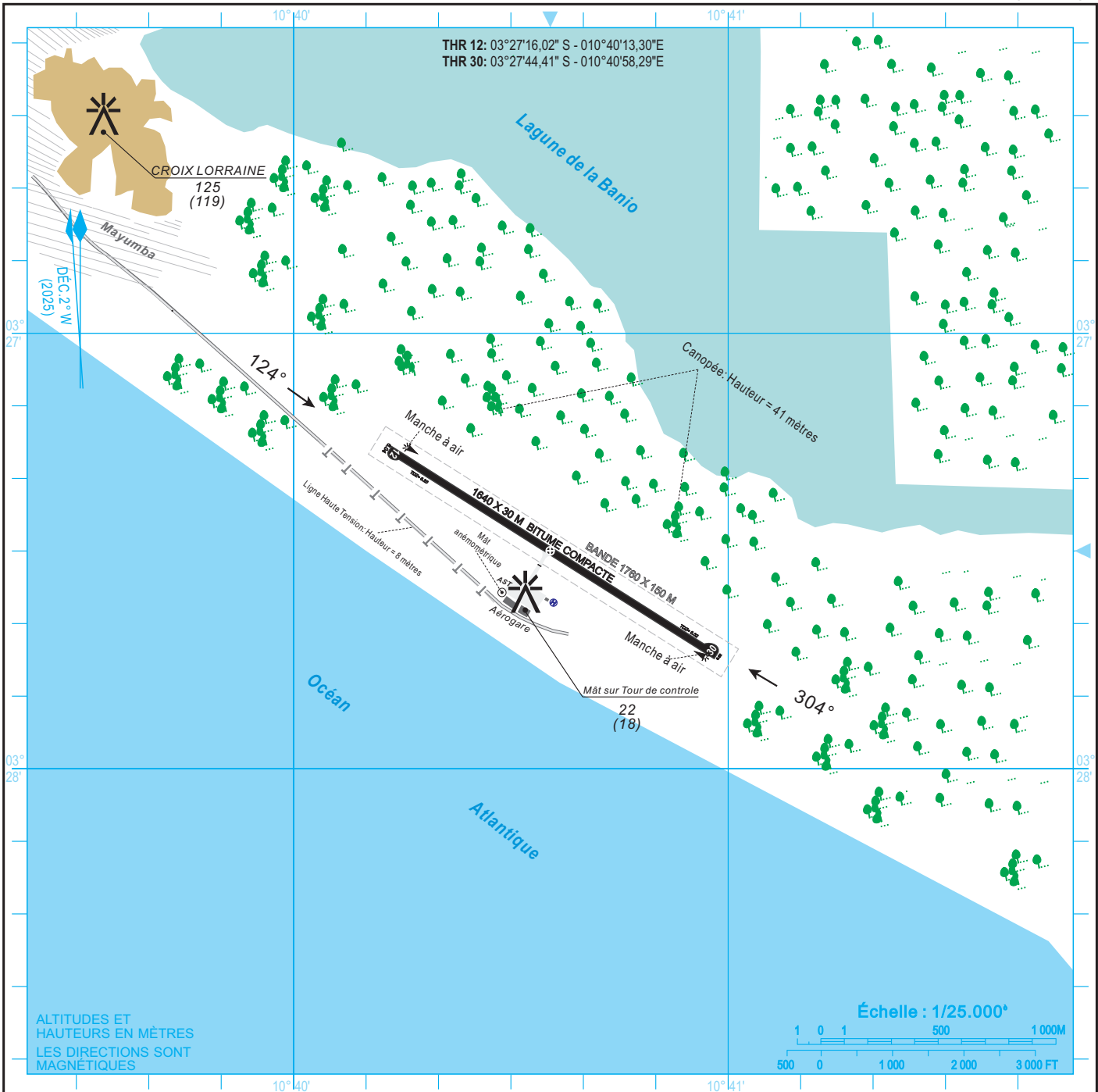
CONTRÔLE LOCAL : NIL - AFIS : 118,1 AUTO INFORMATION

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : Tour de piste obligatoire

CORRECTIONS : Première édition

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE - ASECNA

MAYUMBA (FOOY)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Bitume Compacté

RESTRICTIONS D'UTILISATION : NIL

SÉCURITÉ INCENDIE : NIL

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation réduite sur l'aérodrome
ou s'adresser à la Délégation aux Activités Nationale

RAVITAILLEMENT : NIL

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis aux heures d'arrivée d'avions réguliers

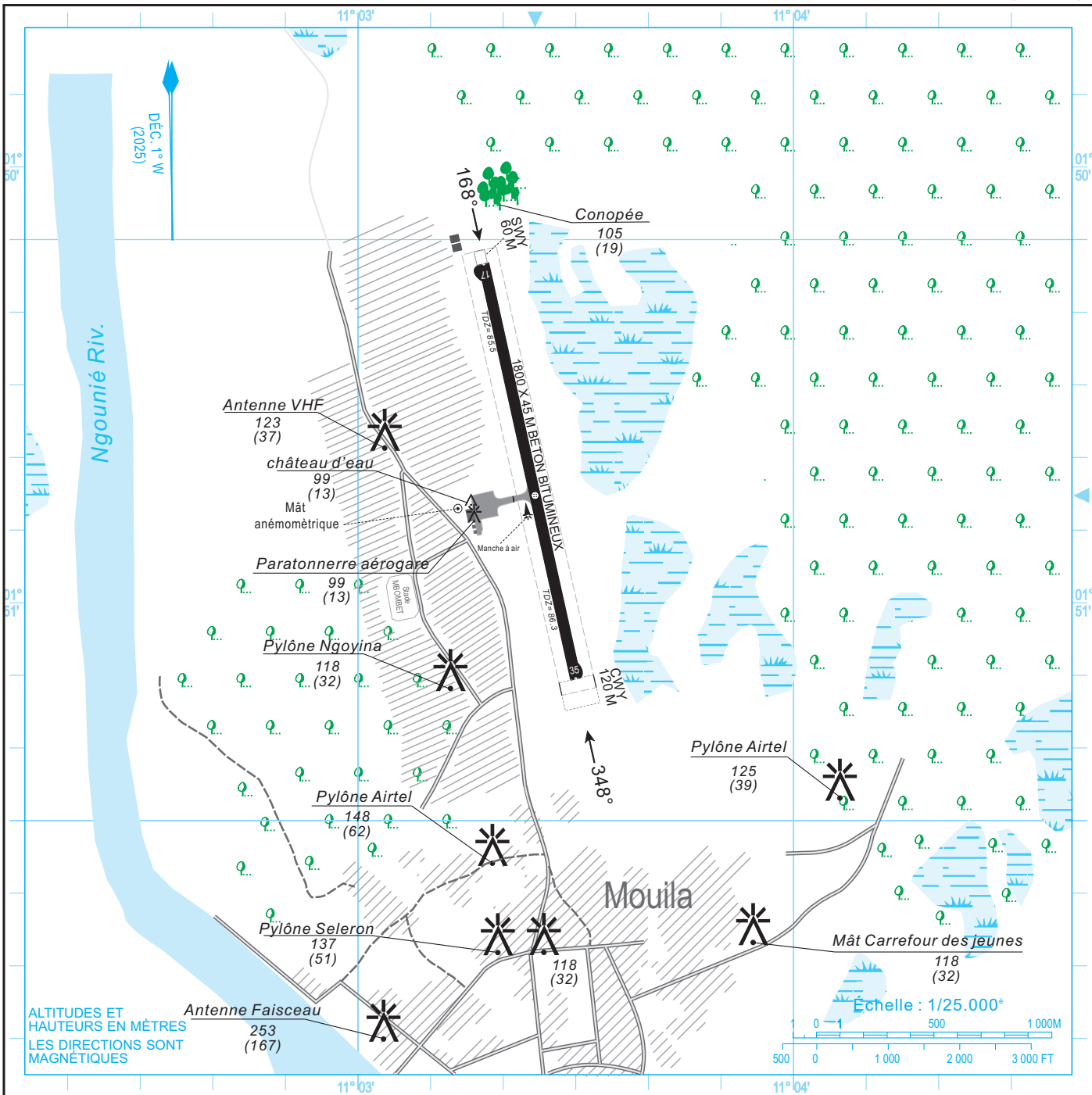
NOTES : Utilisation : ATR72-500 22 T Horaire d'ouverture: 07h00-15h00
Balisage : NIL

Pluies : Septembre à Juin

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 86 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
LAT: 01°50'45,24"S
LONG: 011°03'24,40"E

MOUILA/ RAPHAEL BOUBALA (FOGM)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Béton bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Atterrissage au QFU 348°

SÉCURITÉ INCENDIE : NIL

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL - S'adresser au BIA de LIBREVILLE

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT :

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Véhicules Compagnie

NOTES : Utilisation : B737 - heures de vacation 0700/1500

Pluies : Septembre à Mai

CORRECTIONS: Déclinaison et Orientations magnétiques - Erection d'obstacles



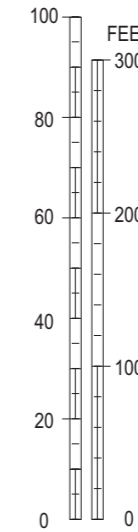
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MOUILA/ RAPHAEL BOUBALA (FOGM)
RWY 17/35

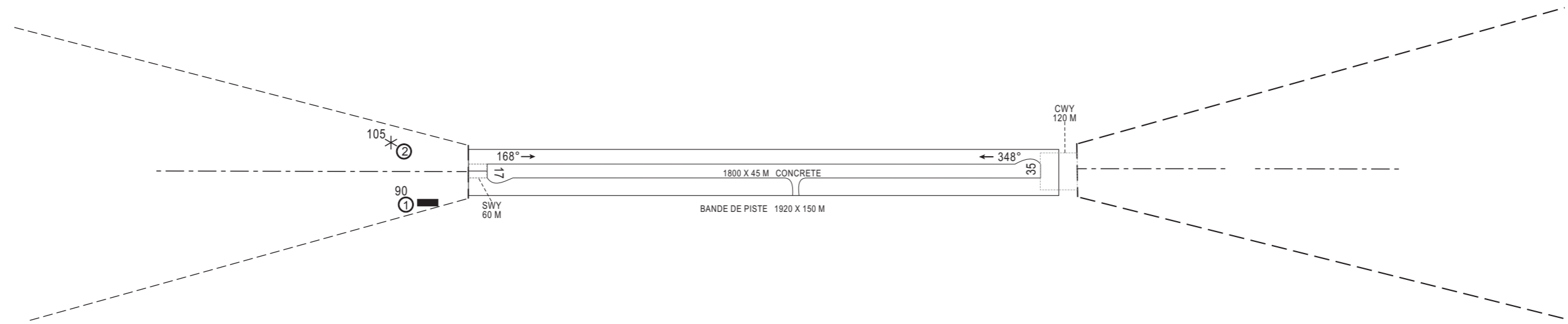
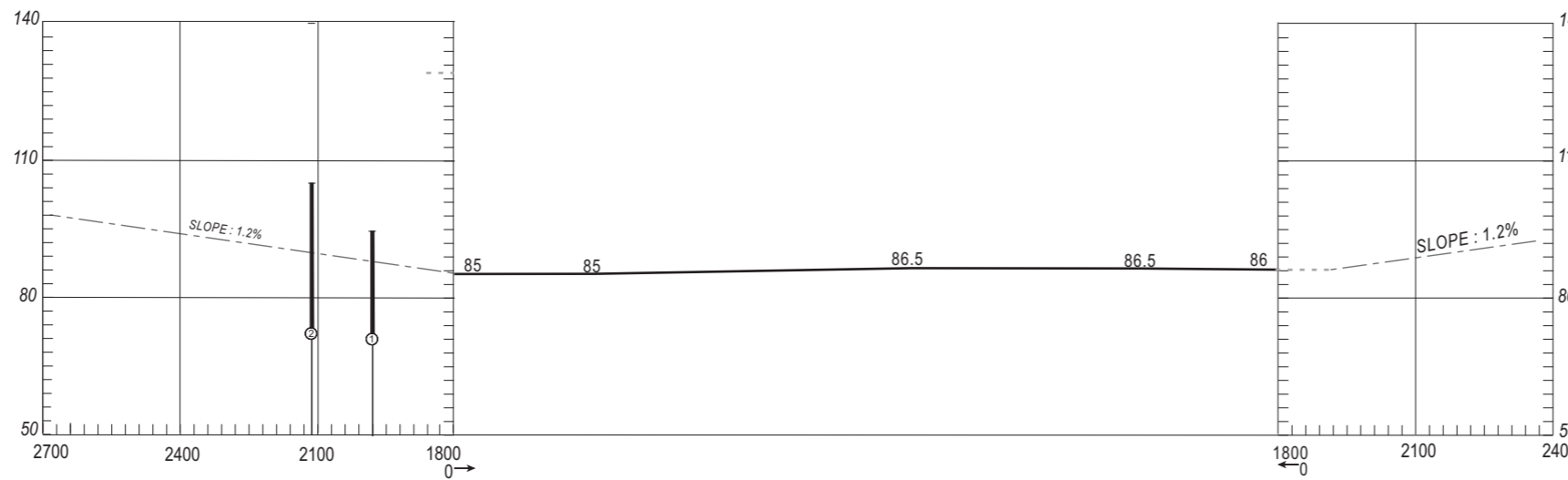
MAGNETIC VARIATION :1°W (2025)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 17 / 35		
DECLARED DISTANCES		
RWY 17		RWY 35
1800	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA 1800
1920	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA 1800
1800	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA 1860
1800	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA 1800

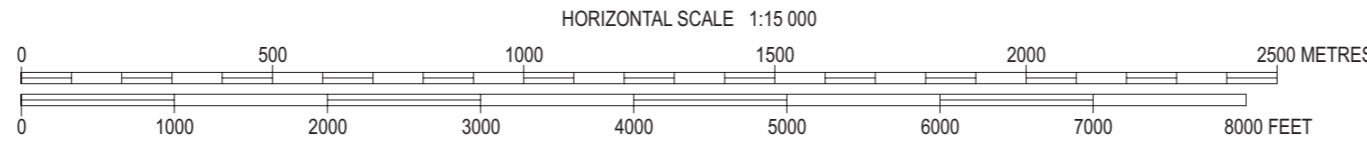
VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES



VAR 1° W
(2025)
annual change 4.7' E



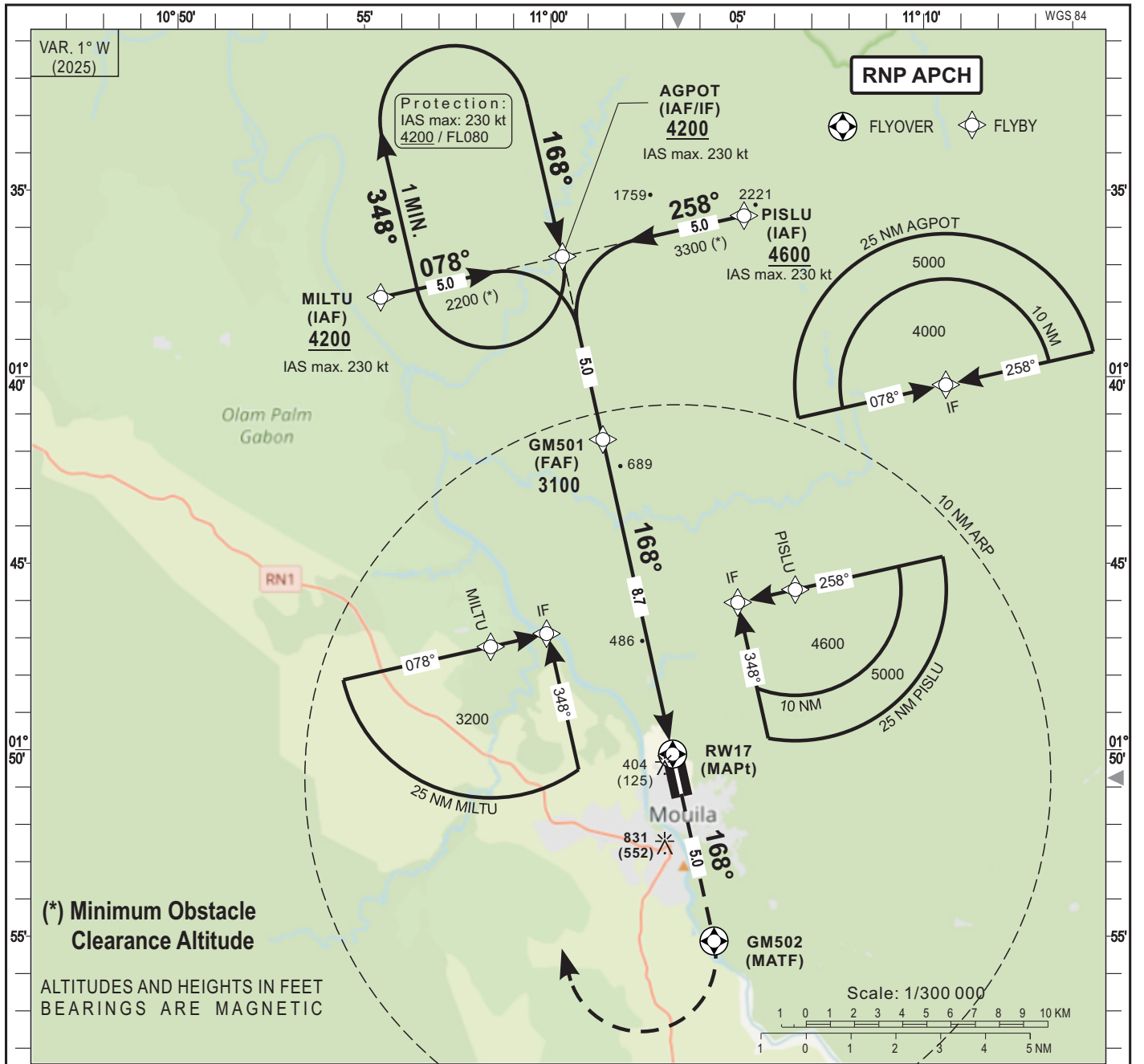
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	*
PLOE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

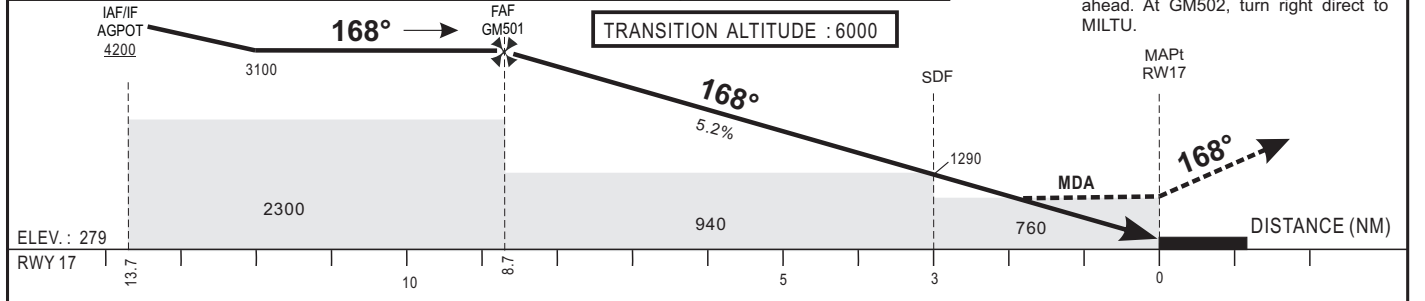
AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

CORRECTIONS : First edition



ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET
BEARINGS ARE MAGNETIC

Distance to THR (NM)	7	6	5	4	3	2
FAF	3100	2560	2240	1930	1610	1290
Altitude (ft)						



Notes : - RDH : 15 m
1 Daytime only

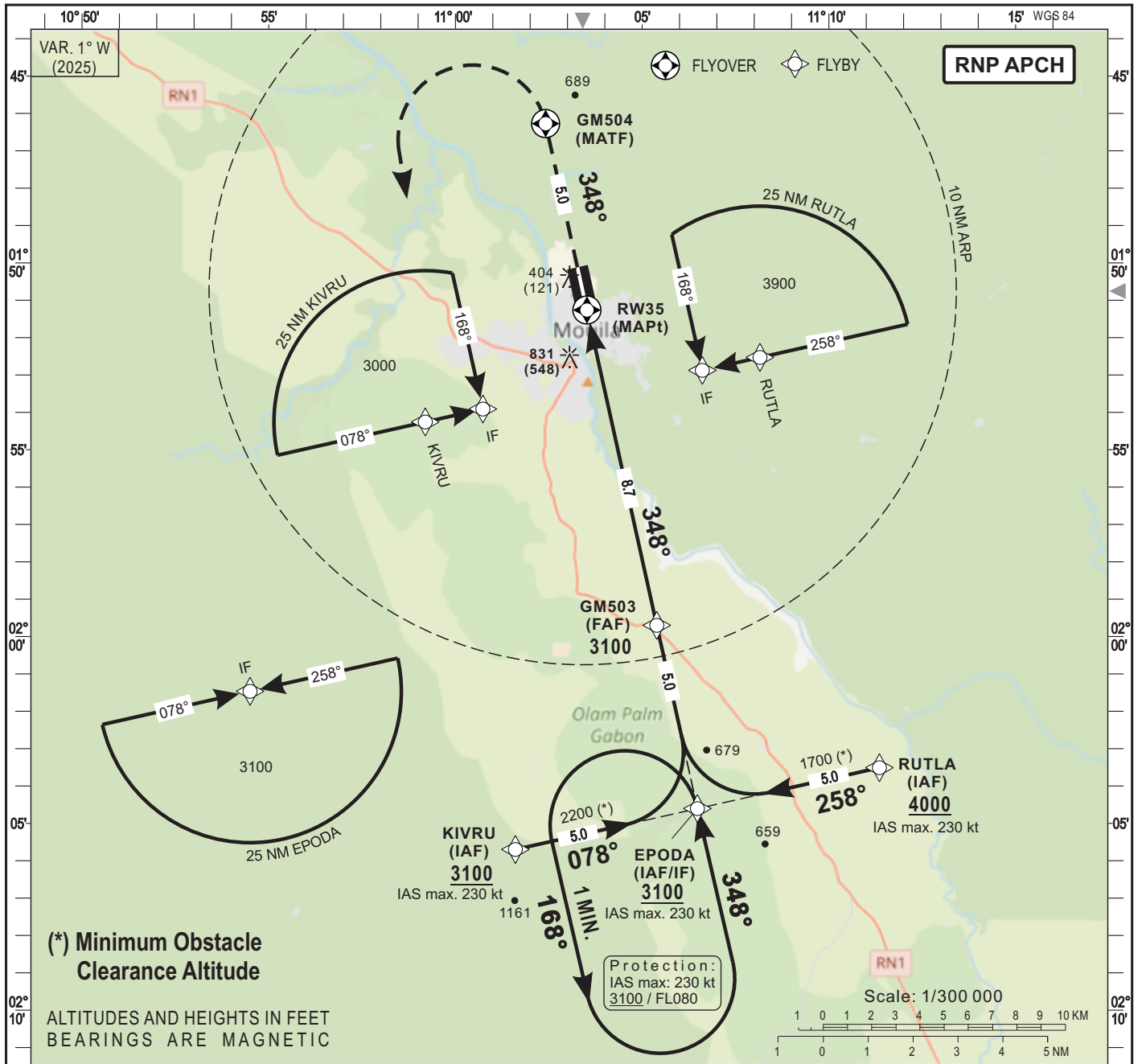
CORRECTIONS : New edition.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 17

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	MILTU	-					+4200	-230	-	RNP APCH
20	TF	AGPOT	-	078(077.4)		5.0		+4200	-230	-	RNP APCH
10	IF	PISLU	-					+4600	-230	-	RNP APCH
20	TF	AGPOT	-	258(257.4)		5.0		+4200	-230	-	RNP APCH
10	IF	AGPOT	-					+4200	-230	-	RNP APCH
20	TF	GM501	-	168(167.4)		5.0		@3100	-	-	RNP APCH
30	TF	RW17	Y	168(167.4)	+1.0	8.7		@329	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	GM502	Y	168(167.4)			R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	MILTU	-					+4200	-230		RNP APCH
10	IF	AGPOT	-					+4200	-230	-	RNP APCH
20	HM	AGPOT	Y	168(167.4)			R	+4200	-230	-	RNP APCH

RNP RWY 17		
Waypoint Identifier	Coordinates	
MILTU	01°37'52.514"S	010°55'26.117"E
AGPOT	01°36'46.875"S	011°00'18.512"E
PISLU	01°35'41.224"S	011°05'10.902"E
GM501	01°41'41.119"S	011°01'23.746"E
RW17	01°50'13.375"S	011°03'17.328"E
GM502	01°55'07.617"S	011°04'22.578"E

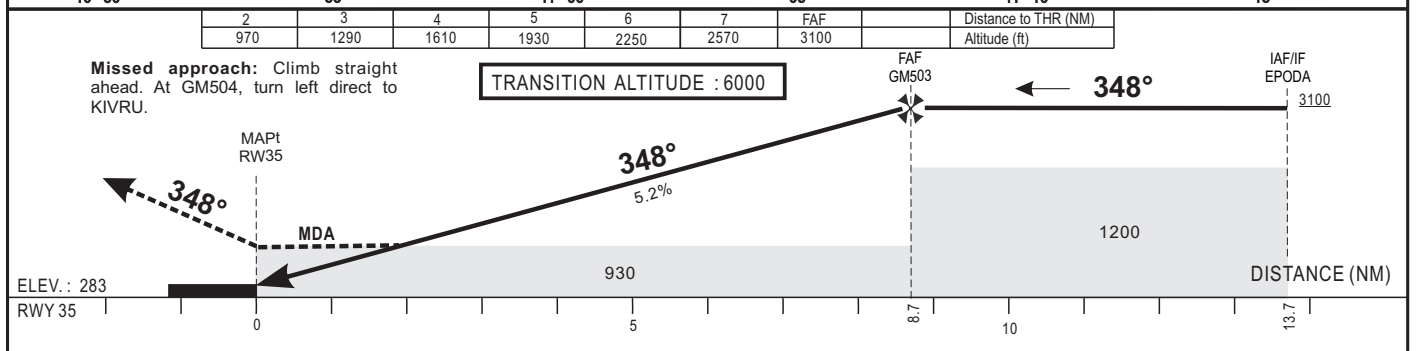
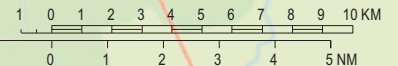


(*) Minimum Obstacle Clearance Altitude

ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET
BEARINGS ARE MAGNETIC

Protection:
IAS max: 230 kt
3100 / FL080

Scale: 1/300 000



Missed approach: Climb straight ahead. At GM504, turn left direct to KIVRU.

TRANSITION ALTITUDE : 6000

Distance to THR (NM)
Altitude (ft)

ELEV.: 283

RWY 35

MAPt
RW35

MDA

348°

5.2%

FAF
GM503

3100

Distance to THR (NM)

8.7

10

13.7

IAF/IF
EPODA

3100

DISTANCE (NM)

CAT	LNAV			Circling 1			VIS	RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA		
A	923 (640)	930 (640)		1500	1127 (825)	1130 (850)	1500	Timing FAF / THR 8.7 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 5 Min 48 140 3 Min 44 100 5 Min 13 150 3 Min 29 110 4 Min 45 160 3 Min 16 120 4 Min 21 170 3 Min 04 130 4 Min 01 180 2 Min 54
B				1500	1127 (825)	1130 (850)	1600	
C				2000	1225 (923)	1250 (930)	2400	

Notes : - RDH : 15 m
1 Daytime only

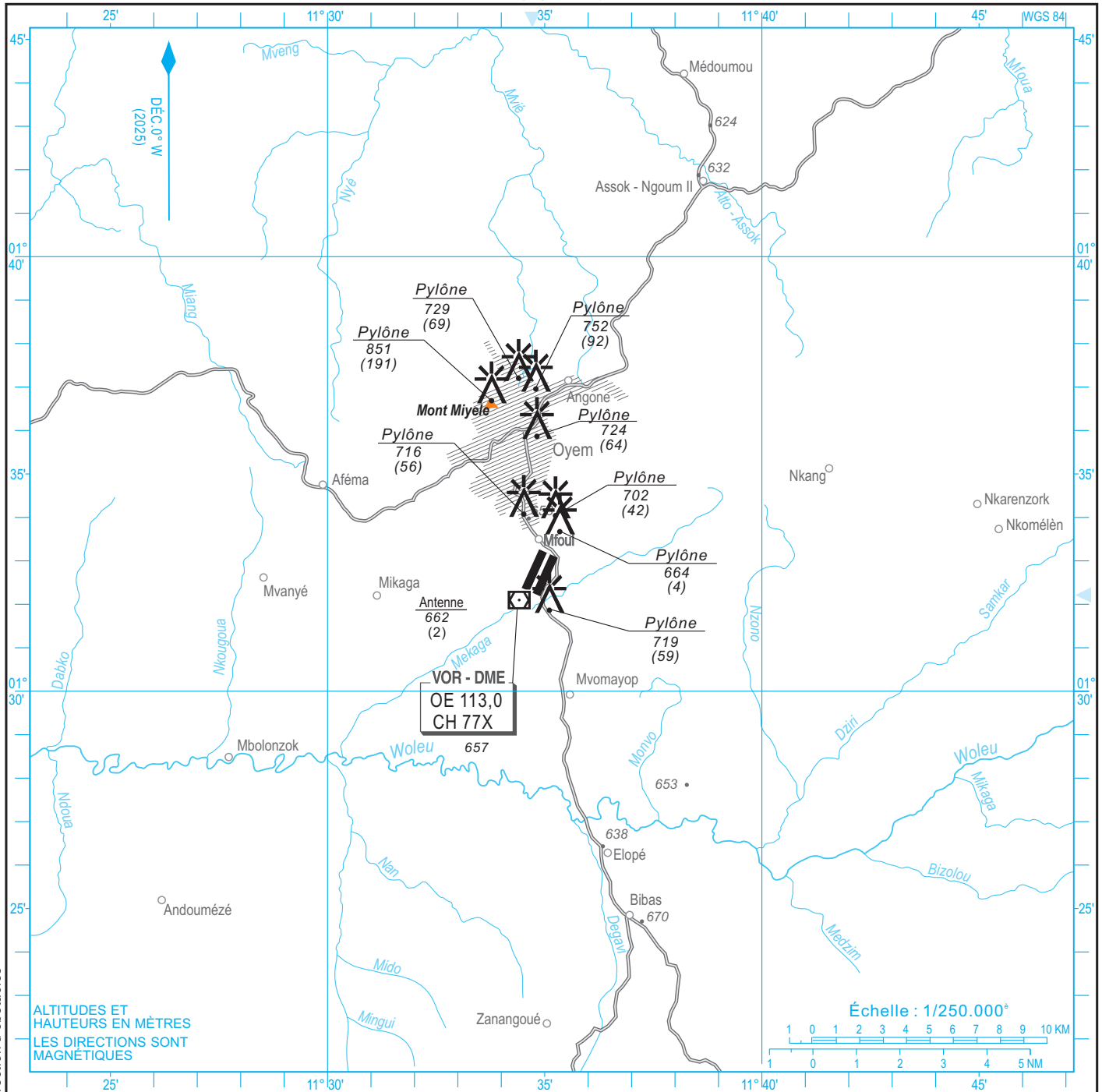
CORRECTIONS : New edition.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 35

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	KIVRU	-					+3100	-230	-	RNP APCH
20	TF	EPODA	-	078(077.4)		5.0		+3100	-230	-	RNP APCH
10	IF	RUTLA	-					+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	EPODA	-	258(257.4)		5.0		+3100	-230	-	RNP APCH
10	IF	EPODA	-					+3100	-230	-	RNP APCH
20	TF	GM503	-	348(347.4)		5.0		@3100	-	-	RNP APCH
30	TF	RW35	Y	348(347.4)	+1.0	8.7		@333	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	GM504	Y	348(347.4)			L	-	-	-	RNP APCH
50	DF	KIVRU	-					+3100	-230	-	RNP APCH
10	IF	EPODA	-					+3100	-230	-	RNP APCH
20	HM	EPODA	Y	348(347.4)			L	+3100	-230	-	RNP APCH

RNP RWY 35		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KIVRU	02°05'41.976"S	011°01'36.243"E
EPODA	02°04'36.322"S	011°06'28.710"E
RUTLA	02°03'30.653"S	011°11'21.171"E
GM503	01°59'42.082"S	011°05'23.448"E
RW35	01°51'10.530"S	011°03'30.002"E
GM504	01°46'16.288"S	011°02'24.757"E



AÉRODROME : CIV.

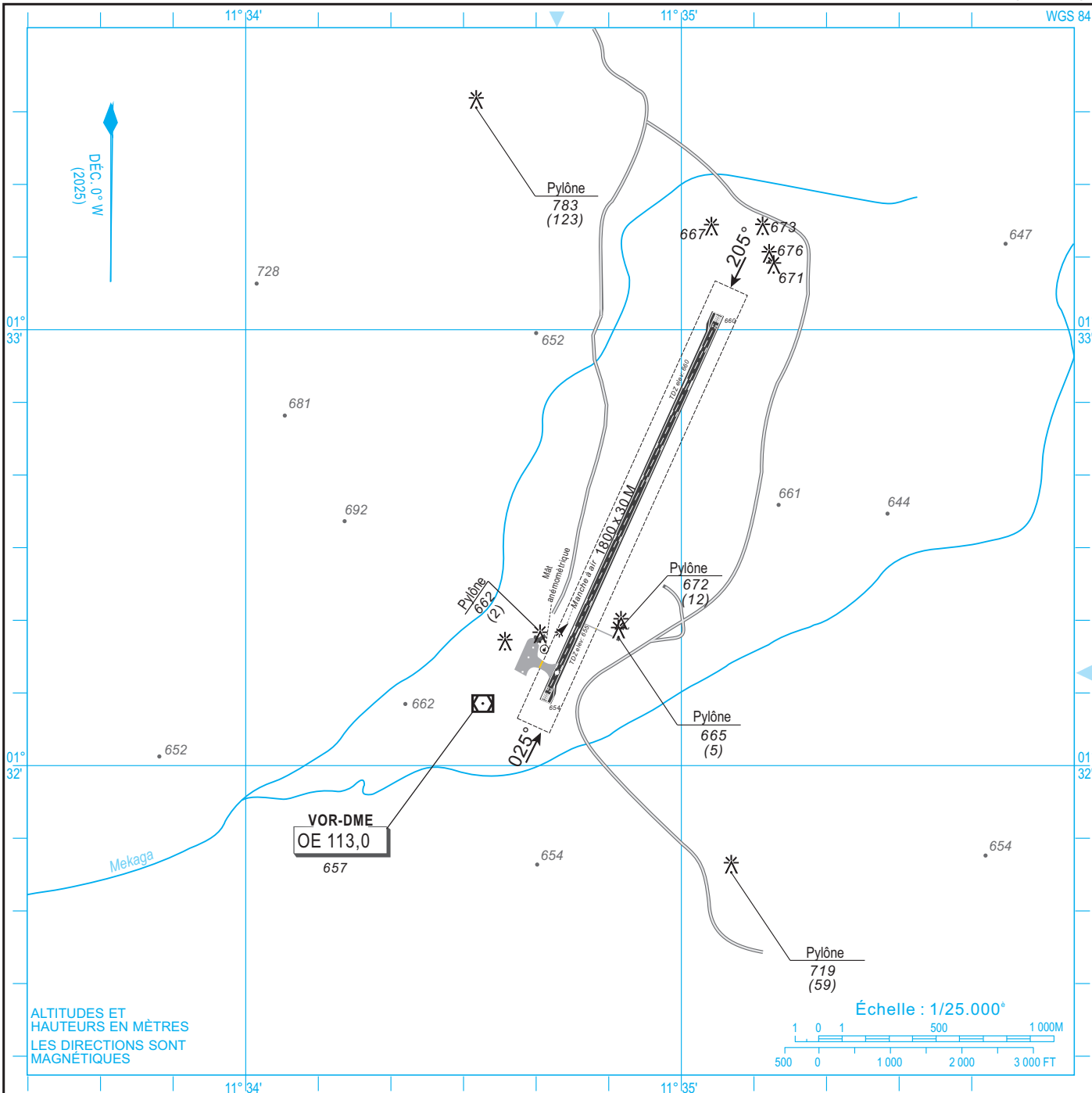
SITUATION : 2,51 NM S centre de la ville

TÉL : (+241) 65 18 22 07

CONTROLE LOCAL : APP et TWR : NIL - AFIS : 118,4

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : NIL

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - Suppression NDB « OY » - Erection d'obstacles



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste.
Nature piste : Béton bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : NIL

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau 4

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL - s'adresser au BIA de LIBREVILLE

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Véhicule des Cies Aériennes

NOTES : Utilisation : DC 6 - heures de vacation 0700/1500

Pluies : Mars à Juillet et Septembre à Décembre

CORRECTIONS: Déclinaison et Orientations magnétiques - Suppression NDB « OY » - Erection d'obstacles



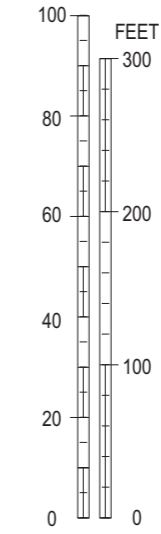
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

OYEM (FOGO)
RWY 03/21

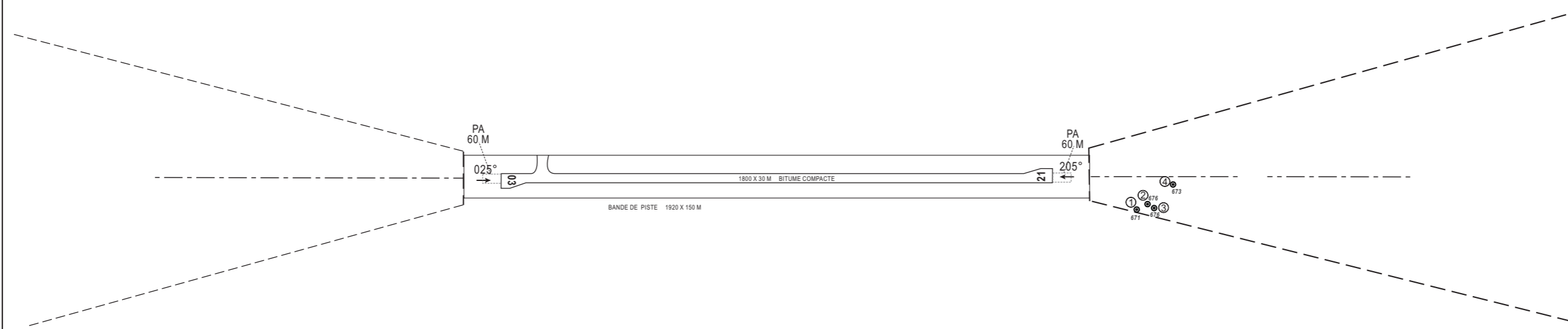
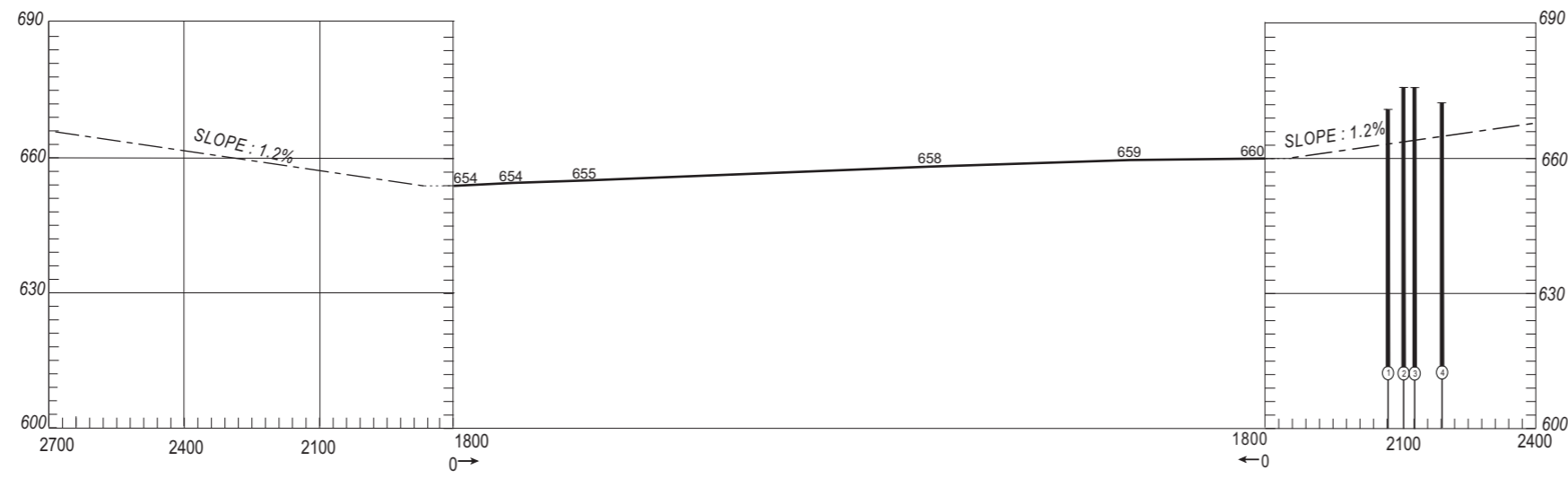
MAGNETIC VARIATION : 0°W (2025)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 03 / 21		
DECLARED DISTANCES		
RWY 03		RWY 21
1800	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA 1800
1860	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA 1860
1800	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA 1800
1800	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA 1800

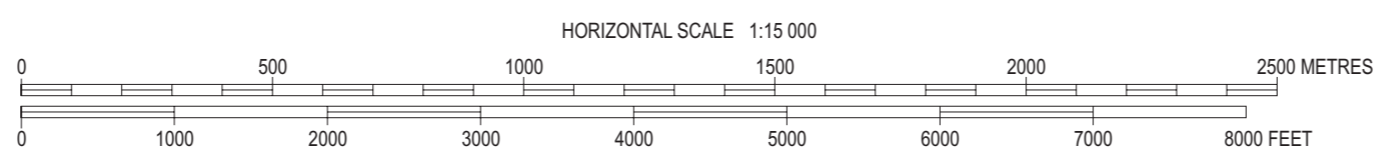
VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES



VAR 0° W (2025)
annual change 4.4' E



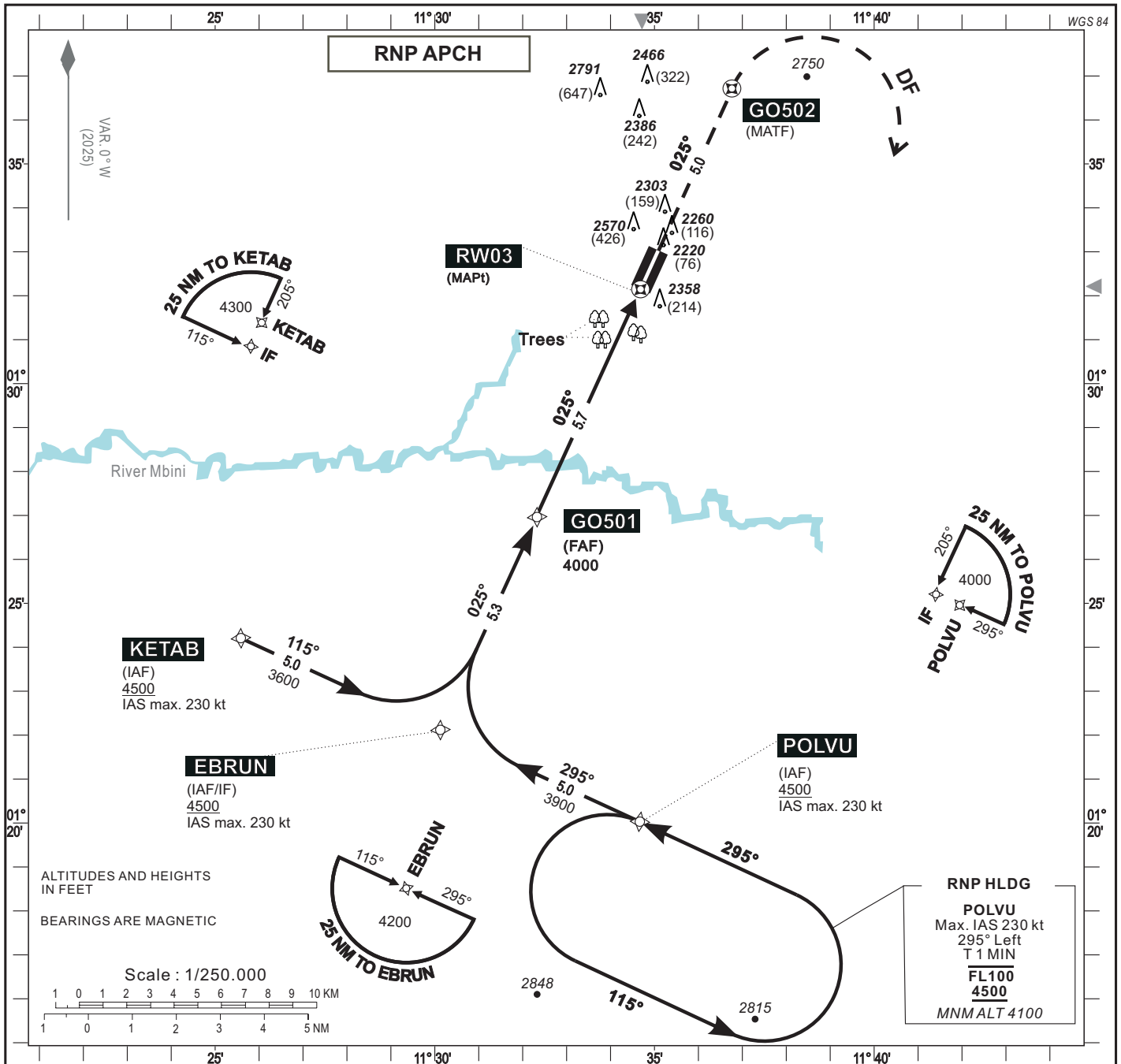
LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	*
PLOE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

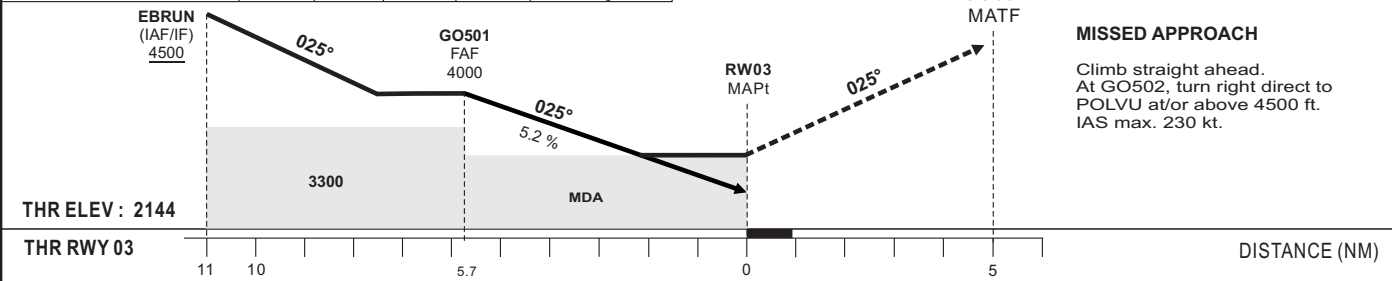
AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

CORRECTIONS : First edition



Distance to THR 03 (NM)	FAF	5	4	3	2	RW03
Altitude (ft)	4000	3790	3470	3150	2835	

TRANSITION ALTITUDE : 6000



CAT	LNAV				CIRCLING (1)				VIS
	OCA	OCH	MDA	MDH	OCA	OCH	MDA	MDH	
A					1500	2866 (701)	2870 (710)	1500	
B	2688 (544)		2690 (550)		1500	2993 (828)	3000 (830)	1600	
C					2000	3185 (1020)	3190 (1020)	2400	
D					2000	3209 (1044)	3210 (1050)	3600	

Notes : (1) Daytime only. OCH and MDH AAL
RVR AND VIS IN METERS
TCH : 15 m

Timing : FAF/THR 5.7 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 48	140	2	Min 27
100	3	Min 25	150	2	Min 17
110	3	Min 07	160	2	Min 08
120	2	Min 51	170	2	Min 01
130	2	Min 38	180	1	Min 54

NEW EDITION

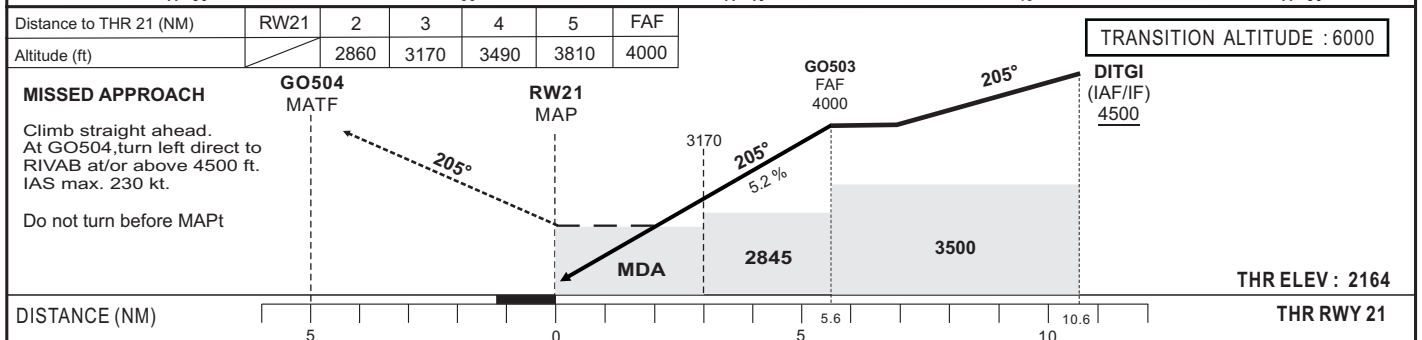
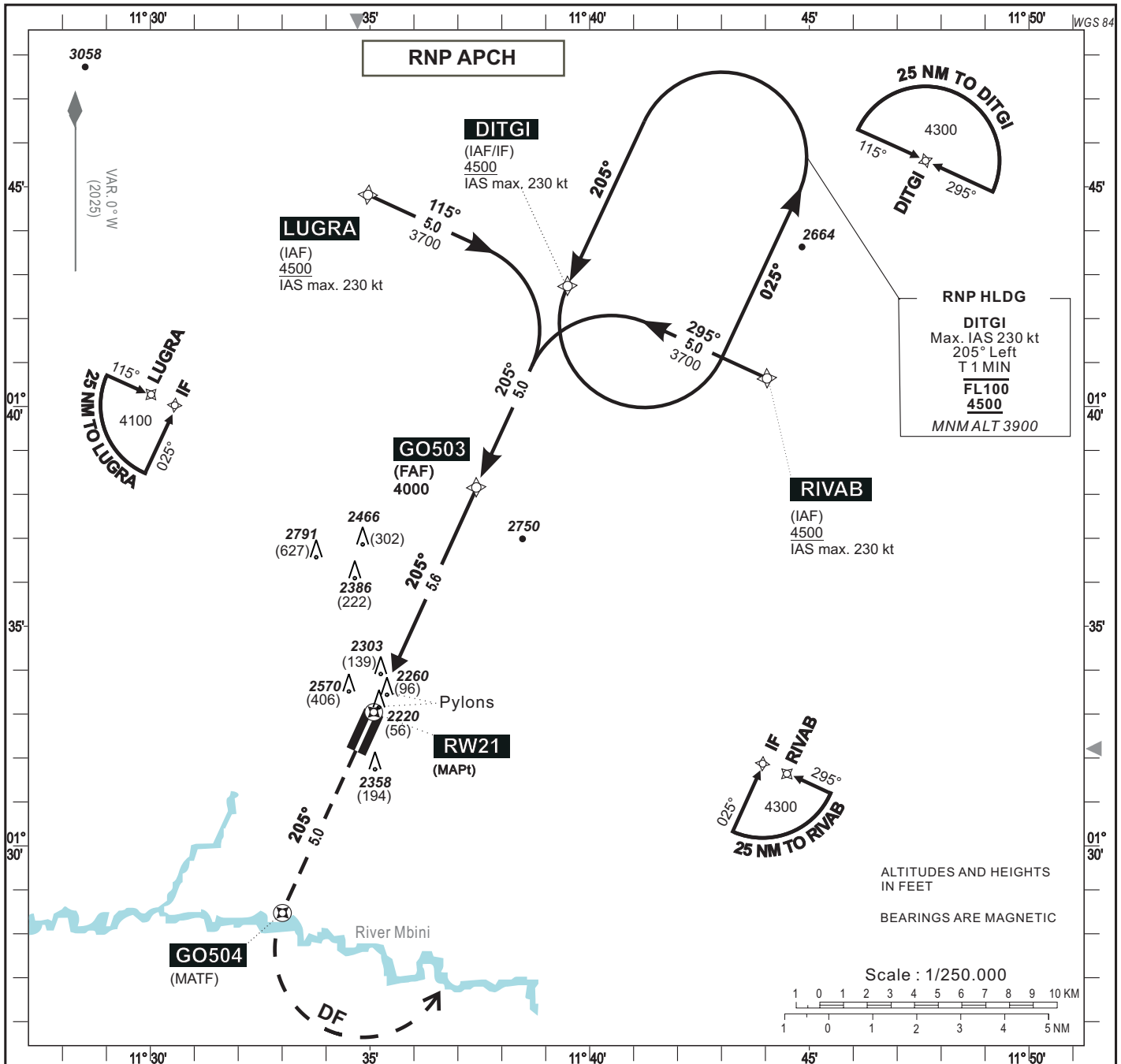
TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 03											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	POLVU	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	EBRUN	-	295 (294.6)	-	5.0	-	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	KETAB	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	EBRUN	-	115 (114.6)	-	5.0	-	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	EBRUN	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	GO501	-	025 (024.6)	-	5.3	-	@4000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW03	Y	025 (024.6)	0	5.7	-	@2194	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	GO502	Y	025 (024.6)	-	-	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	POLVU	-	-	-	-	R	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	POLVU	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	HM	POLVU	Y	295 (294.6)	-	-	L	+4500	-230	-	RNP APCH

WYPOINTS LIST

RNP RWY 03		
Waypoint Identifier	Latitude	Longitude
GO501	01°26'57.611"N	011°32'19.724"E
GO502	01°36'42.977"N	011°36'45.593"E
RW03	01°32'08.786"N	011°34'41.052"E
EBRUN	01°22'06.963"N	011°30'07.730"E
KETAB	01°24'12.280"N	011°25'35.285"E
POLVU	01°20'01.637"N	011°34'40.166"E

NEW EDITION



CAT	LNAV			CIRCLING (1)				VIS	Timing : FAF/THR 5.6 NM
	OCA	OCH	MDA MDH	RVR	OCA	OCH	MDA MDH		
A				1500	2866 (701)	2870 (710)	1500		
B	2709 (545)	2710 (550)		1500	2993 (828)	3000 (830)	1600		
C				2000	3185 (1020)	3190 (1020)	2400		
D				2000	3209 (1044)	3210 (1050)	3600		

Notes : (1) Daytime only. OCH and MDH AAL
RVR AND VIS IN METERS
TCH : 15 m

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 44	140	2	Min 24
100	3	Min 22	150	2	Min 14
110	3	Min 03	160	2	Min 06
120	2	Min 48	170	1	Min 59
130	2	Min 35	180	1	Min 52

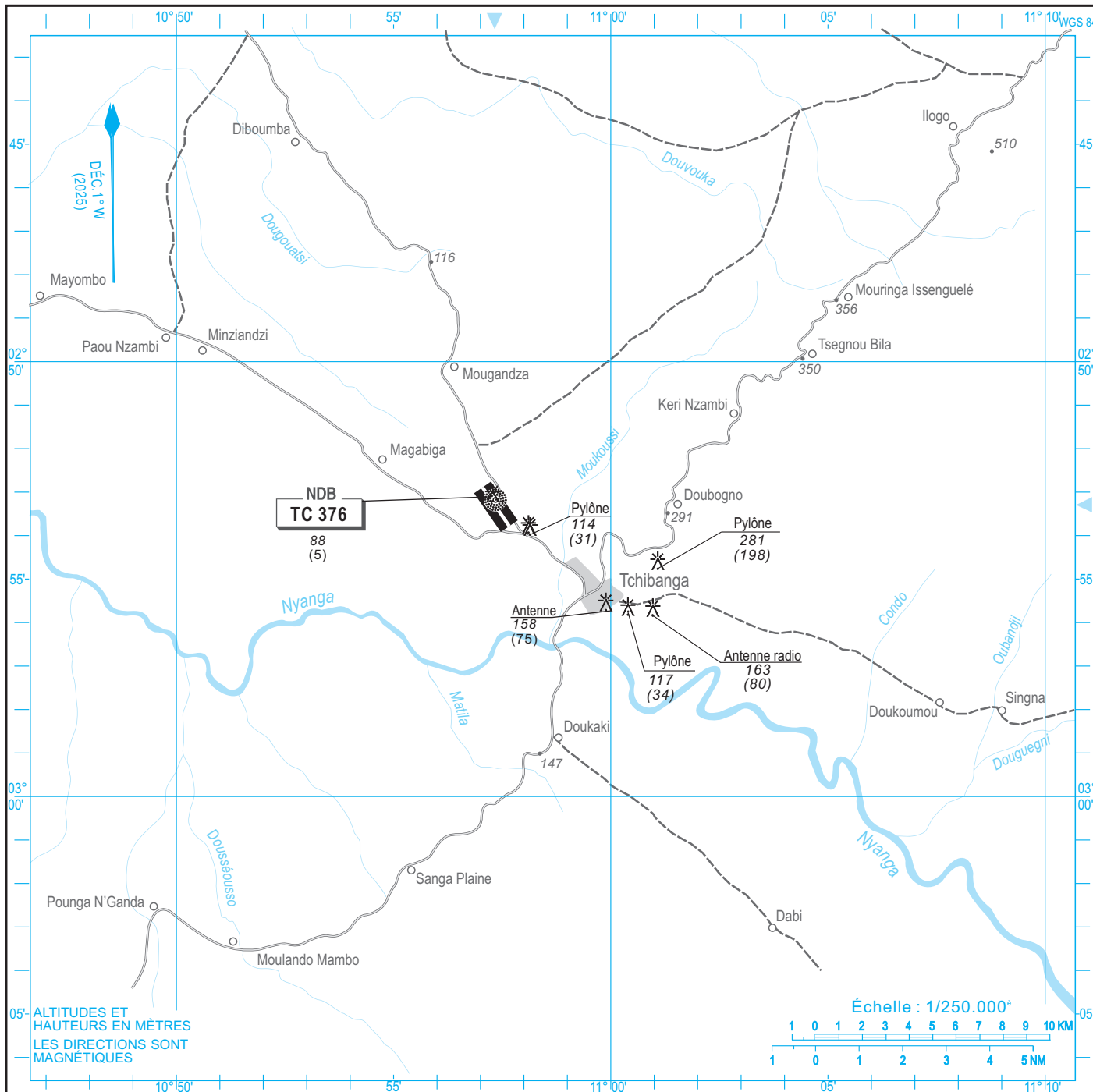
NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 21											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	LUGRA	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	DITGI	-	115 (114.6)	-	5.0	-	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	RIVAB	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	DITGI	-	295 (294.6)	-	5.0	-	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	DITGI	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	GO503	-	205 (204.6)	-	5.0	-	@4000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW21	Y	205 (204.6)	0	5.6	-	@2214	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	GO504	Y	205 (204.6)	-	-	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	RIVAB	-	-	-	-	L	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	DITGI	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	HM	DITGI	Y	205 (204.6)	-	-	L	+4500	-230	-	RNP APCH

WYPOINTS LIST

RNP RWY 21		
Waypoint Identifier	Latitude	Longitude
GO503	01°38'09.695"N	011°37'24.984"E
GO504	01°28'27.856"N	011°33'00.710"E
RW21	01°33'02.049"N	011°35'05.244"E
DITGI	01°42'43.884"N	011°39'29.538"E
LUGRA	01°44'49.219"N	011°34'57.058"E
RIVAB	01°40'38.537"N	011°44'02.008"E



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 2,43 NM au N. W. de la ville

TÉL : (+241) 65 18 22 08

CONTROLE LOCAL : AFIS 124,9 MHZ

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Utiliser de préférence le QFU 33
Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement

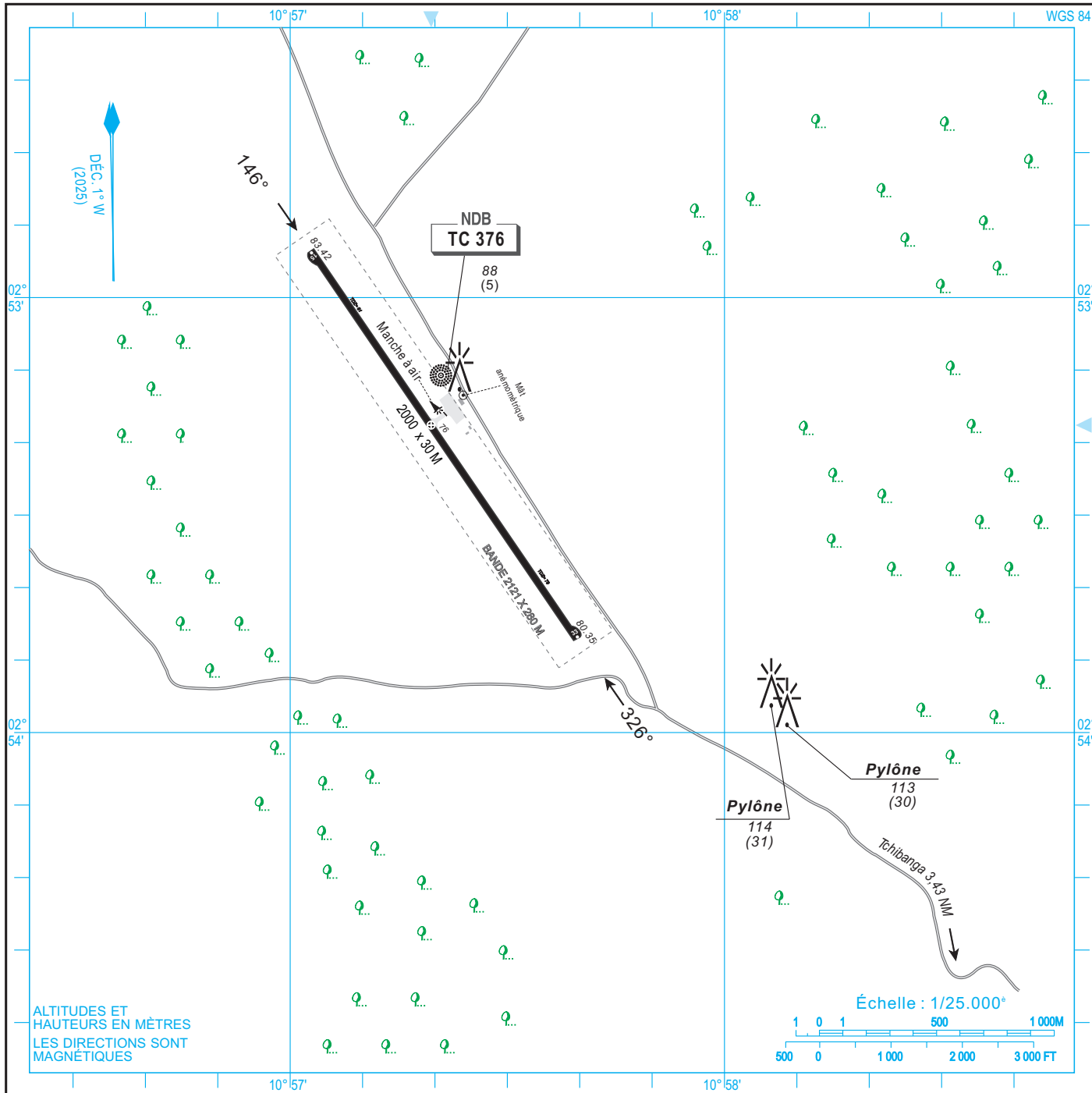
CORRECTIONS : Révision AMDT 06/26

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 83 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT : 02°53'17,6 S
LONG : 010°57'19,5 E

TCHIBANGA (FOOT)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Béton bitumeux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : NIL

SÉCURITÉ INCENDIE : NIL

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL - s'adresser au BIA de LIBREVILLE

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : NIL

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Véhicule TRANSGABON

NOTES : Utilisation : 52,4TN - Heures de vacation : 0700/1500

Pluies : Septembre à Mai

CORRECTIONS: Déclinaison et Orientations magnétiques - Nouveaux obstacles

AMDT 06/26



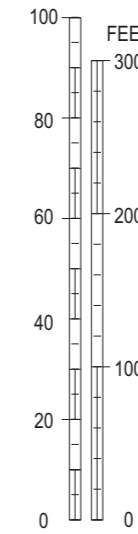
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

TCHIBANGA (FOOT)
RWY 15/33

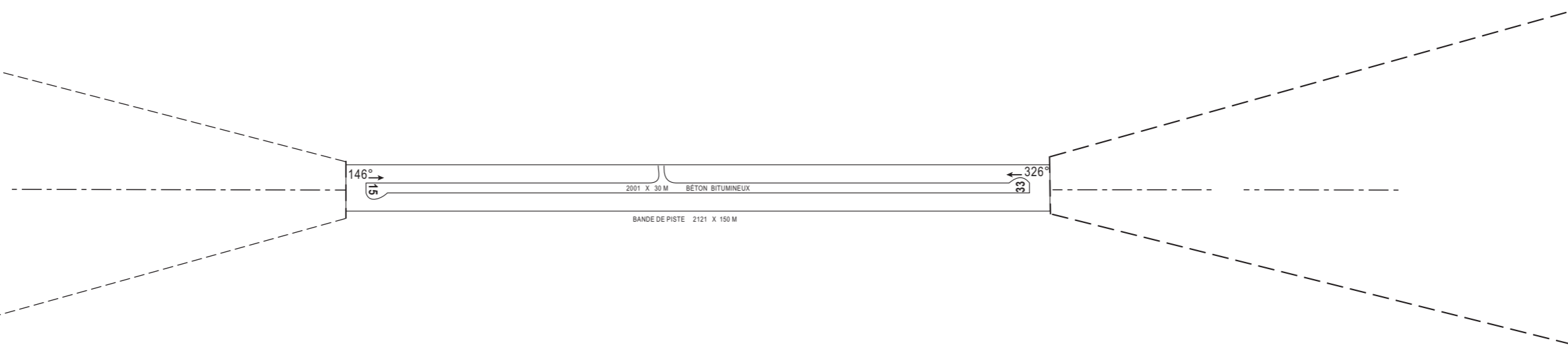
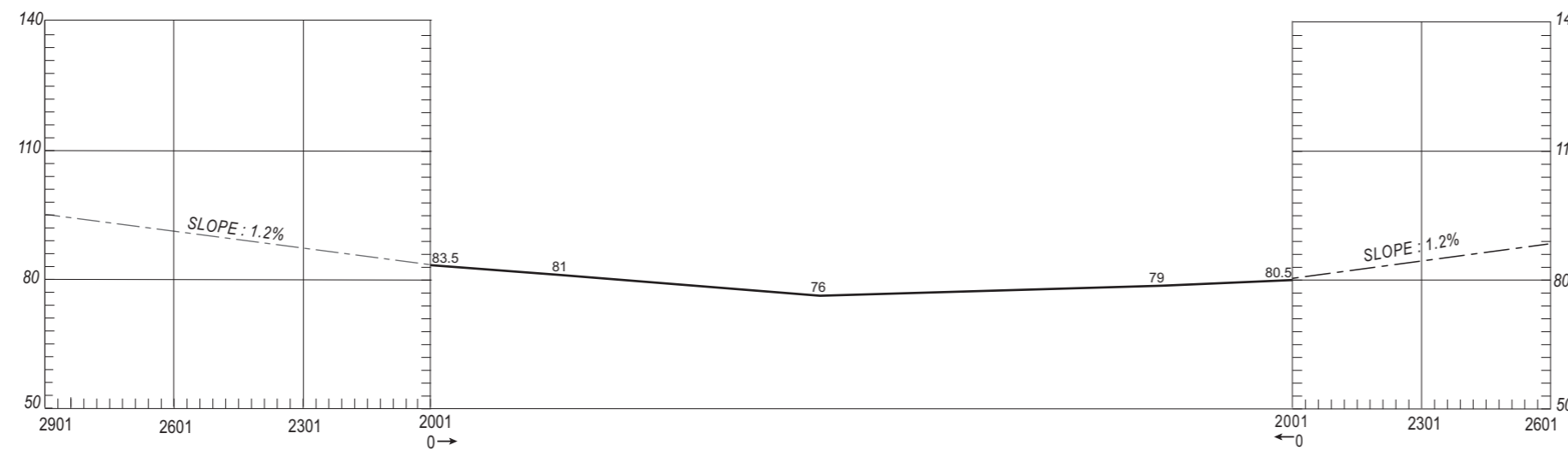
MAGNETIC VARIATION : 1°W (2025)
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 15 / 33			
DECLARED DISTANCES			
RWY 15			RWY 33
2001	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	TORA	2001
2001	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	TODA	2001
2001	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	ASDA	2001
2001	LANDING DISTANCE AVAILABLE	LDA	2001

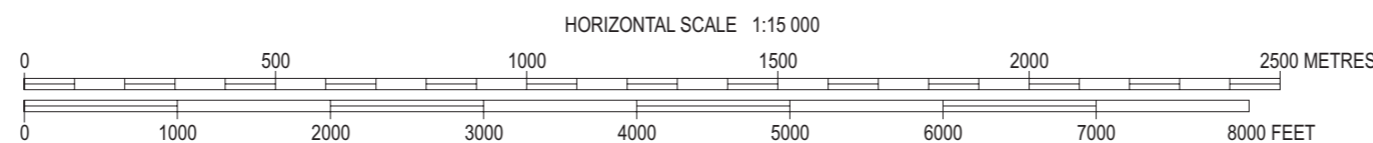
VERTICAL SCALE 1 : 1 500
METRES



VAR 1° W (2025)
annual change 4.7' E



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	⑥
TREE OR SHRUB	*
PLOE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	—+—+—+—
TERRAIN CONTOUR	~
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—



ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.3 M
VERTICAL 0.5 M

AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

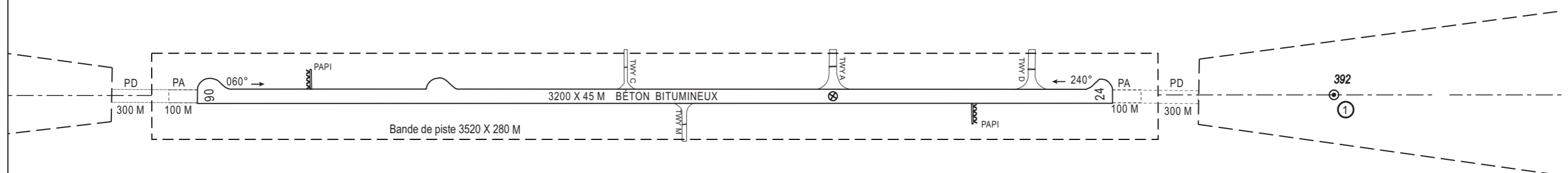
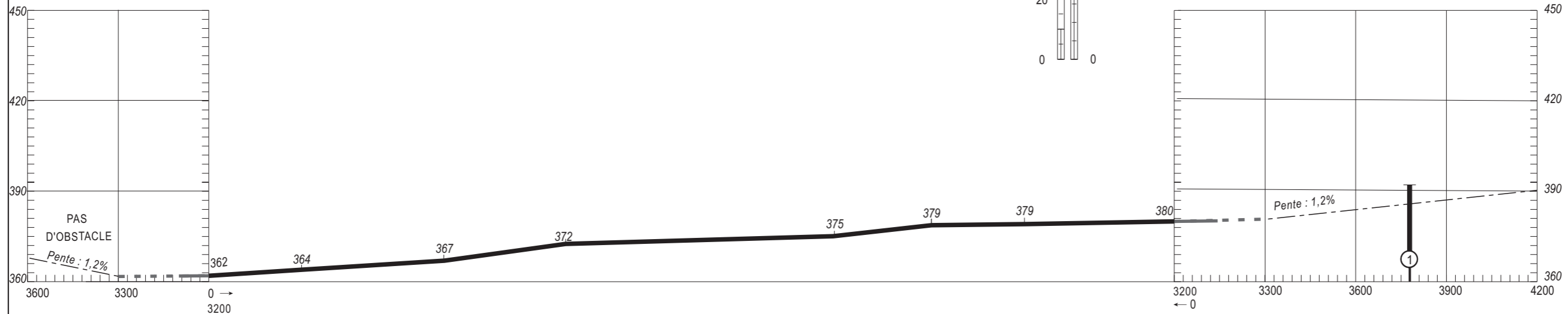
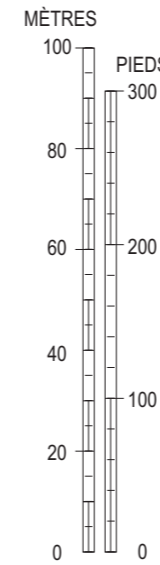
CORRECTIONS : First edition AMDT 06/26

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 3°W (2025)
MAGNETIC VARIATION (VAR) : 3°W (2025)

ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500

RWY 06 / 24

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 06			RWY 24
3200	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA	3200
3500	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	3500
3300	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCÉLÉRATION-ARRÊT	ASDA	3300
3200	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA	3200



LÉGENDE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	⌒



Grandeur de la précision
Horizontale: 00 m
Verticale: 00 m

AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome