



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 05 / 2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-05-14

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
01 GEN 2.4	BENIN: Update of aeronautical information	14 GEN 2.4	TCHAD: Update of aeronautical information
01 GEN 2.5	BENIN: Update of aeronautical information	05 GEN 4.3	CONGO: Update of aeronautical information
ENR			
05 ENR 1.12	CONGO: Update of aeronautical information	16 ENR 4.1	COMORE: Update of aeronautical information
13 ENR 2.2	SENEGAL: Update of aeronautical information	13 ENR 5.4	SENEGAL: Update of aeronautical information
00 ENR 4.4	ALL ASECNA: Update of aeronautical information	14 ENR 5.4	TCHAD: Update of aeronautical information
15 ENR 4.1	TOGO: Update of aeronautical information		
AD 0			
00 AD 0.6			
AD 1			
01 AD 1.3	BENIN: Update of aeronautical information	13 AD 1.3	SENEGAL: Update of aeronautical information
03AD 1.3 FKKV	BAMENDA: Update of aeronautical information	14 AD 1.3	TCHAD: Update of aeronautical information
07 AD 1.3	GABON: Update of aeronautical information	//	//
AD 2			
		09 AD-2. FMMI	ANTANANARIVO: Update of aeronautical information
02AD-2 DFFD	OUAGADOUGOU: Update of aeronautical information	13 AD-2 GOGG	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
05AD-2 FCBB	BRAZZAVILLE: Update of aeronautical information	14 AD-2 FTTA	SARH: Update of aeronautical information
05AD-2 FCOD	OLLOMBO/D. SASSOU N'GUESSO: Update of aeronautical information	15 AD-2 DXXX	LOME: Update of aeronautical information
//	//	//	//
AD 2.24			
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01	YAOUNDE NSIMALEN : Update of aeronautical information	10AD2-GABS-VAC	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
03AD2-FKYS-IAC-VOR01	YAOUNDE NSIMALEN : Update of aeronautical information	10AD2-GABS-VLC	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
07AD2-FOGR-IAC-RNP04	LAMBARENE: Update of aeronautical information	10AD2-GABS-CVFR-02	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
07AD2-FOGR-IAC-RNP04 DATA	LAMBARENE: Update of aeronautical information	10AD2-GABS-CVFR-02	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
07AD2-FOGR-IAC-RNP022	LAMBARENE: Update of aeronautical information	10AD2-GABS-ILC	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
07AD2-FOGR-IAC-RNP22 DATA	LAMBARENE: Update of aeronautical information	10AD2-GABS-AOC	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
07AD2-FOGL-IAC-RNP08	LEBAMBA: Update of aeronautical information	10AD2-GABS-APDC	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
07AD2-FOGL-IAC-RNP08 DATA	LEBAMBA: Update of aeronautical information	10AD2-GABS-APDC-DATA	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
07AD2-FOGL-IAC-RNP26	LEBAMBA: Update of aeronautical information	10AD2-GABS-ADC	President MODIBO KEITA / Sénou: Update of aeronautical information
07AD2-FOGL-IAC-RNP26 DATA	LEBAMBA: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-VAC	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOOK-IAC-RNP06	MAKOKOU: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-CVFR	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOOK-IAC-RNP06	MAKOKOU: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-ADC	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information

DATA			
07AD2-FOOK-IAC-RNP24	MAKOKOU: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-AOC	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOOK-IAC-RNP24 DATA	MAKOKOU: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-IAC-RNP09	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOOY-IAC-RNP12	MAYUMBA: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-IAC-RNP09-DATA	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOOY-IAC-RNP12 DATA	MAYUMBA: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-IAC-RNP27	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOOY-IAC-RNP30	MAYUMBA: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-IAC-RNP27-DATA	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOOY-IAC-RNP30 DATA	MAYUMBA: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-IAC-VOR09	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOGO-VAC	OYEM: Update of aeronautical information	13AD2-GOGG-IAC-VOR27	ZIGUINCHOR: Update of aeronautical information
07AD2-FOOT-IAC-RNP15	TCHIBANGA: Update of aeronautical information		
07AD2-FOOT-IAC-RNP15 DATA	TCHIBANGA: Update of aeronautical information		
07AD2-FOOT-IAC-RNP33	TCHIBANGA: Update of aeronautical information		
07AD2-FOOT-IAC-RNP33 DATA	TCHIBANGA: Update of aeronautical information		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0393/26GO	A0432/26GO	A0260/26FC	B0114/26FC	//	//
	//	A0261/26FC	//		
//	//	//	//	//	//

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
60/A/26GO	66/A/26GO	11/B/26FC	22/B/26FC	//	//
63/A/26GO	67/A/26GO	12/B/26FC	23/B/26FC		
65/A/26GO	72/A/26GO	14/B/26FC	25/B/26FC		
//	//	15/B/26FC	27/B/26FC		
		16/B/26FC	29/A/26FC		
		18/B/26FC	31/A/26FC		
		20/B/26FC	34/A/26FC		
		//	//		



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 05/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-05-14

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	14 MAY 2026	00 GEN 0.2.1	16 APR 2026
00-GEN-0.4.1	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.1	16 APR 2026
00-GEN-0.4.2	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.2	16 APR 2026
00-GEN-0.4.3	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.3	16 APR 2026
00-GEN-0.4.4	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.4	16 APR 2026
00-GEN-0.4.5	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.5	16 APR 2026
00-GEN-0.4.6	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.6	16 APR 2026
00-GEN-0.4.7	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.7	16 APR 2026
00-GEN-0.4.8	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.8	16 APR 2026
00-GEN-0.4.9	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.9	16 APR 2026
00-GEN-0.4.10	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.10	16 APR 2026
00-GEN-0.4.11	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.11	16 APR 2026
00-GEN-0.4.12	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.12	16 APR 2026
00-GEN-0.4.13	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.13	16 APR 2026
00-GEN-0.4.14	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.14	16 APR 2026
00-GEN-0.4.15	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.15	16 APR 2026
00-GEN-0.4.16	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.16	16 APR 2026
00-GEN-0.4.17	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.17	16 APR 2026
00-GEN-0.4.18	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.18	16 APR 2026
00-GEN-0.4.19	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.19	16 APR 2026
00-GEN-0.4.20	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.20	16 APR 2026
00-GEN-0.4.21	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.21	16 APR 2026
00-GEN-0.4.22	14 MAY 2026	00 GEN 0.4.22	16 APR 2026
01-GEN-2.4.1	14 MAY 2026	01 GEN 2.4.1	27 NOV 2025
01-GEN-2.4.2	14 MAY 2026	01 GEN 2.4.2	27 NOV 2025
01-GEN-2.5.1	14 MAY 2026	01 GEN 2.5.1	19 MAR 2026
14-GEN-2.4.1	14 MAY 2026	14 GEN 2.4.1	15 MAY 2025
14-GEN-2.4.2	14 MAY 2026	14 GEN 2.4.2	15 MAY 2025
05-GEN-4.3.1	14 MAY 2026	05 GEN 4.3.1	28 DEC 2023
05-GEN-4.3.2	14 MAY 2026	05 GEN 4.3.2	28 DEC 2023
05-GEN-4.3.3	14 MAY 2026	05 GEN 4.3.3	28 DEC 2023
05-GEN-4.3.4	14 MAY 2026	05 GEN 4.3.4	28 DEC 2023
05-GEN-4.3.5	14 MAY 2026	05 GEN 4.3.5	23 FEB 2023
05-GEN-4.3.6	14 MAY 2026	NIL	
05-GEN-4.3.7	14 MAY 2026	NIL	
ENR			
05-ENR-1.12.1	14 MAY 2026	05 ENR 1.12.1	19 MAR 2026
13-ENR-2.2.4	14 MAY 2026	13 ENR 2.2.4	22 APR 2021
00-ENR-4.4.1	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.1	16 APR 2026
00-ENR-4.4.2	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.2	16 APR 2026
00-ENR-4.4.3	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.3	16 APR 2026
00-ENR-4.4.4	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.4	16 APR 2026
00-ENR-4.4.5	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.5	16 APR 2026
00-ENR-4.4.6	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.6	16 APR 2026
00-ENR-4.4.7	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.7	16 APR 2026



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-4.4.8	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.8	16 APR 2026
00-ENR-4.4.9	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.9	16 APR 2026
00-ENR-4.4.10	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.10	16 APR 2026
00-ENR-4.4.11	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.11	16 APR 2026
00-ENR-4.4.12	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.12	16 APR 2026
00-ENR-4.4.13	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.13	16 APR 2026
00-ENR-4.4.14	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.14	16 APR 2026
00-ENR-4.4.15	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.15	16 APR 2026
00-ENR-4.4.16	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.16	16 APR 2026
00-ENR-4.4.17	14 MAY 2026	00 ENR 4.4.17	16 APR 2026
00-ENR-4.4.18	14 MAY 2026	NIL	
15-ENR-4.1.1	14 MAY 2026	15 ENR 4.1.1	13 AUG 2020
13-ENR-5.4.7	14 MAY 2026	13 ENR 5.4.7	11 JUL 2024
14-ENR-5.4.2	14 MAY 2026	14 ENR 5.4.2	10 JUL 2025
AD			
00-AD-0.6.3	14 MAY 2026	00 AD 0.6.3	16 APR 2026
00-AD-0.6.5	14 MAY 2026	00 AD 0.6.5	16 APR 2026
00-AD-0.6.11	14 MAY 2026	00 AD 0.6.11	16 APR 2026
00-AD-0.6.46	14 MAY 2026	00 AD 0.6.46	19 MAR 2026
00-AD-0.6.47	14 MAY 2026	00 AD 0.6.47	19 MAR 2026
00-AD-0.6.48	14 MAY 2026	00 AD 0.6.48	19 MAR 2026
00-AD-0.6.49	14 MAY 2026	00 AD 0.6.49	19 MAR 2026
00-AD-0.6.50	14 MAY 2026	00 AD 0.6.50	19 MAR 2026
00-AD-0.6.51	14 MAY 2026	00 AD 0.6.51	19 MAR 2026
00-AD-0.6.52	14 MAY 2026	00 AD 0.6.52	16 APR 2026
00-AD-0.6.53	14 MAY 2026	NIL	
01-AD-1.3.1	14 MAY 2026	01 AD 1.3.1	08 NOV 2018
03-AD-1.3.31	14 MAY 2026	03 AD 1.3.31	19 MAR 2026
03-AD-1.3.32	14 MAY 2026	03 AD 1.3.32	30 OCT 2025
03-AD-1.3.33	14 MAY 2026	03 AD 1.3.33	30 OCT 2025
07-AD-1.3.31	14 MAY 2026	NIL	
07-AD-1.3.32	14 MAY 2026	NIL	
07-AD-1.3.33	14 MAY 2026	NIL	
07-AD-1.3.34	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-1.3.1	14 MAY 2026	13 AD 1.3.1	19 MAR 2026
13-AD-1.3.35	14 MAY 2026	13 AD 1.3.35	16 APR 2026
14-AD-1.3.2	14 MAY 2026	14 AD 1.3.2	15 MAY 2025
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.1	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.1	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.2	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.2	18 APR 2024
02-AD-2.DFFD.3	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.3	22 APR 2021
02-AD-2.DFFD.4	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.4	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.5	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.5	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.6	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.6	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.7	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.7	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.8	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.8	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.9	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.9	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.10	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.10	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.11	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.11	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.12	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.12	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.13	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.13	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.14	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.14	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.15	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.15	17 JUN 2021
02-AD-2.DFFD.16	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.16	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.17	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.17	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.18	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.18	23 FEB 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
02-AD-2.DFFD.19	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.19	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.20	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.20	18 APR 2024
02-AD-2.DFFD.21	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.21	20 MAY 2021
02-AD-2.DFFD.22	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.22	16 MAY 2024
02-AD-2.DFFD.23	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.23	20 FEB 2025
02-AD-2.DFFD.24	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.24	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.25	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.25	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.26	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.26	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.27	14 MAY 2026	02 AD-2.DFFD.27	10 JUL 2025
02-AD-2.DFFD.28	14 MAY 2026	NIL	
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.2	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.2	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.3	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.3	05 SEP 2024
05-AD-2.FCBB.6	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.6	16 APR 2026
05-AD-2.FCBB.7	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.7	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.8	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.8	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.9	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.9	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.10	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.10	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.11	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.11	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.12	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.12	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.13	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.13	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.14	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.14	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.15	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.15	16 MAY 2024
05-AD-2.FCBB.16	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.16	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.17	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.17	19 FEB 2026
05-AD-2.FCBB.18	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.18	19 FEB 2026
05-AD-2.FCBB.19	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.19	19 FEB 2026
05-AD-2.FCBB.20	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.20	19 FEB 2026
05-AD-2.FCBB.21	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.21	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.22	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.22	12 JUN 2025
05-AD-2.FCBB.23	14 MAY 2026	05 AD-2.FCBB.23	02 OCT 2025
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.3	14 MAY 2026	05 AD-2.FCOD.3	15 JUN 2023
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.5	14 MAY 2026	09 AD-2.FMMI.5	16 APR 2026
ZIGUINCHOR			
13-AD-2.GOGG.1	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.2	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.3	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.4	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.5	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.6	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.7	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.8	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.9	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.10	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.11	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.12	14 MAY 2026	NIL	
13-AD-2.GOGG.13	14 MAY 2026	NIL	
SARH			
14-AD-2.FTTA.1	14 MAY 2026	14 AD-2.FTTA.1	17 APR 2025
14-AD-2.FTTA.2	14 MAY 2026	14 AD-2.FTTA.2	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTA.3	14 MAY 2026	14 AD-2.FTTA.3	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTA.4	14 MAY 2026	14 AD-2.FTTA.4	03 OCT 2024
14-AD-2.FTTA.5	14 MAY 2026	14 AD-2.FTTA.5	17 APR 2025
14-AD-2.FTTA.6	14 MAY 2026	14 AD-2.FTTA.6	05 SEP 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
14-AD-2.FTTA.7	14 MAY 2026	14 AD-2.FTTA.7	05 SEP 2024
14-AD-2.FTTA.8	14 MAY 2026	14 AD-2.FTTA.8	05 SEP 2024
14-AD-2.FTTA.9	14 MAY 2026	NIL	
14-AD-2.FTTA.10	14 MAY 2026	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.1	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.1	04 SEP 2025
15-AD-2.DXXX.2	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.2	15 AUG 2019
15-AD-2.DXXX.3	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.3	28 JAN 2021
15-AD-2.DXXX.4	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.4	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.5	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.5	16 APR 2026
15-AD-2.DXXX.6	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.6	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.7	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.7	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.8	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.8	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.9	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.9	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.10	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.10	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.11	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.11	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.12	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.12	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.13	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.13	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.14	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.14	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.15	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.15	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.16	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.16	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.17	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.17	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.18	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.18	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.19	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.19	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.20	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.20	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.21	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.21	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.22	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.22	16 APR 2026
15-AD-2.DXXX.23	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.23	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.24	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.24	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.25	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.25	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.26	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.26	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.27	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.27	07 AUG 2025
15-AD-2.DXXX.28	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.28	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.29	14 MAY 2026	15 AD-2.DXXX.29	30 NOV 2023
AD-2.24			
YAOUNDE / NSIMALEN			
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01	14 MAY 2026	03AD2-FKYS-STAR-VORDME01	02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR01	14 MAY 2026	03AD2-FKYS-IAC-VOR01	02 OCT 2025
LAMBARENE			
07AD2-FOGR-VAC	14 MAY 2026	07AD2-FOGR-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGR-IAC-RNP04	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOGR-IAC-RNP04-DATA	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOGR-IAC-RNP22	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOGR-IAC-RNP22-DATA	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOGL-IAC-RNP08	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOGL-IAC-RNP08-DATA	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOGL-IAC-RNP26	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOGL-IAC-RNP26-DATA	14 MAY 2026	NIL	
MAKOKOU			
07AD2-FOOK-IAC-RNP06	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOOK-IAC-RNP06-DATA	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOOK-IAC-RNP24	14 MAY 2026	NIL	
MAYUMBA			
07AD2-FOOY-IAC-RNP12	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOOY-IAC-RNP30	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOOY-IAC-RNP30-DATA	14 MAY 2026	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
OYEM			
07AD2-FOGO-VAC	14 MAY 2026	07AD2-FOGO-VAC	08 NOV 2018
TCHIBANGA			
07AD2-FOOT-VAC	14 MAY 2026	07AD2-FOOT-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOT-IAC-RNP15	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOOT-IAC-RNP15-DATA	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOOT-IAC-RNP33	14 MAY 2026	NIL	
07AD2-FOOT-IAC-RNP33-DATA	14 MAY 2026	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENUU			
10AD2-GABS-ADC	14 MAY 2026	10AD2-GABS-ADC	10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC	14 MAY 2026	10AD2-GABS-APDC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-APDC-DATA	14 MAY 2026	10AD2-GABS-APDC-DATA	08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC	14 MAY 2026	10AD2-GABS-AOC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-VAC	14 MAY 2026	10AD2-GABS-VAC	10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC	14 MAY 2026	10AD2-GABS-VLC	10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01	14 MAY 2026	10AD2-GABS-CVFR-01	10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02	14 MAY 2026	10AD2-GABS-CVFR-02	10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC	14 MAY 2026	10AD2-GABS-ILC	10 AUG 2023
13AD2-GOGG-ADC	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-AOC	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-CVFR	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-IAC-RNP09	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-IAC-RNP09-DATA	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-IAC-RNP27	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-IAC-RNP27-DATA	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-IAC-VOR09	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-IAC-VOR27	14 MAY 2026	NIL	
13AD2-GOGG-VAC	14 MAY 2026	NIL	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
06/25	09 JUN 2025	12 JUN 2025					
07/25	07 JUL 2025	10 JUL 2025					
08/25	04 AUG 2025	07 AUG 2025					
09/25	01 SEP 2025	04 SEP 2025					
10/25	29 SEP 2025	02 OCT 2025					
11/25	27 OCT 2025	30 OCT 2025					
12/25	24 NOV 2025	27 NOV 2025					
01/26	19 JAN 2026	22 JAN 2026					
02/26	16 FEB 2026	19 FEB 2026					
03/26	16 MAR 2026	19 MAR 2026					
04/26	13 APR 2026	16 APR 2026					
05/26	13 MAY 2026	14 MAY 2026					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-1	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-2	19 MAR 2026	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-2	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-4	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	04 SEP 2025	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.2-1	14 MAY 2026	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	14 MAY 2026	01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-2	14 MAY 2026	01 GEN 1.1-1	22 JAN 2026	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-3	14 MAY 2026	01 GEN 1.1-2	22 JAN 2026	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-4	14 MAY 2026	01 GEN 1.2-1	27 NOV 2025	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	14 MAY 2026	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-6	14 MAY 2026	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.4-7	14 MAY 2026	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-8	14 MAY 2026	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-9	14 MAY 2026	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-10	14 MAY 2026	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-11	14 MAY 2026	01 GEN 1.6-1	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-12	14 MAY 2026	01 GEN 1.6-2	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-13	14 MAY 2026	01 GEN 1.6-3	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-14	14 MAY 2026	01 GEN 1.6-4	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-15	14 MAY 2026	01 GEN 1.6-5	19 FEB 2026	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-16	14 MAY 2026	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-17	14 MAY 2026	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-18	14 MAY 2026	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-19	14 MAY 2026	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.4-20	14 MAY 2026	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.4-21	14 MAY 2026	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.4-22	14 MAY 2026	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-15	19 MAR 2026	05 GEN 1.6-4	19 FEB 2026
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-16	19 FEB 2026	05 GEN 1.6-5	19 FEB 2026
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-17	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-6	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-18	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-7	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-19	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-1	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-20	19 MAR 2026	05 GEN 1.7-2	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-21	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-3	19 FEB 2026
		01 GEN 1.7-22	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-4	19 FEB 2026
		02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-5	19 FEB 2026
		02 GEN 1.1-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-6	19 FEB 2026
		02 GEN 1.1-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-7	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-3	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-9	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-4	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-10	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-5	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-11	19 FEB 2026
		02 GEN 1.2-6	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-12	19 FEB 2026
		02 GEN 1.3-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-13	19 FEB 2026
		02 GEN 1.3-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-14	19 FEB 2026
		02 GEN 1.4-1	02 OCT 2025	06 GEN 1.1-1	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
		02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024

06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 NOV 2025
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	27 NOV 2025	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	19 MAR 2026	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	19 MAR 2026	09 GEN 1.7-4	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	04 SEP 2025	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-1	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-2	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-11	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-3	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	19 FEB 2026



13 GEN 1.6-2	22 JAN 2026	16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024
13 GEN 1.6-3	22 JAN 2026	16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-4	22 JAN 2026	16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-5	19 FEB 2026	16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024
13 GEN 1.6-6	19 FEB 2026	16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-7	19 FEB 2026	17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-8	19 FEB 2026	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018			07 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.1-1	19 MAR 2026			07 GEN 2.4-2	04 SEP 2025
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024			07 GEN 2.5-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-1	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.6-2	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.6-3	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.6-4	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-6	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-7	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-8	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	00gen2-3.02	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.7-6	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-7	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	04 SEP 2025
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	16 APR 2026
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	14 MAY 2026
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	14 MAY 2026
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-1	14 MAY 2026	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	14 MAY 2026	15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	14 MAY 2026	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	19 MAR 2026
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-2	19 MAR 2026
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	30 OCT 2025	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	30 OCT 2025		
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-6	02 OCT 2025	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-7	02 OCT 2025	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-8	02 OCT 2025	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024		
15 GEN 1.7-9	02 OCT 2025	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-10	02 OCT 2025	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023		
15 GEN 1.7-11	02 OCT 2025	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023		
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024		
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024		
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024		
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024		
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024		
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024		
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024		
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024		
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024		
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024		
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024		
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024		
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024		

GEN 2

GEN 3



00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019	10GEN3-GA-RSFTA	19 MAR 2026	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023
00 GEN 3.3-4	02 OCT 2025	10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023
00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-1	19 MAR 2026	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	05 GEN 4.3-1	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	05 GEN 4.3-2	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	05 GEN 4.3-3	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	05 GEN 4.3-4	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	05 GEN 4.3-5	14 MAY 2026
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	05 GEN 4.3-6	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	05 GEN 4.3-7	14 MAY 2026
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-1	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-2	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	06 GEN 4.3-3	04 SEP 2025
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-1	07 AUG 2025			07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-2	07 AUG 2025			07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-3	07 AUG 2025			07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-4	07 AUG 2025			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-5	04 SEP 2025			07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	19 FEB 2026			07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	22 JAN 2026			07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	10 JUL 2025			07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024			07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018			08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018			08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	19 MAR 2026			08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020			08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022			08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020			08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020			08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023			08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023			08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023			08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024			08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018			09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024			09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025			10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025			10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018			10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018			10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018			10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018			10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022			11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023			11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023			11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024



11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-21	22 JAN 2026	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-1	14 MAY 2026
12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-2	19 MAR 2026
12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-3	19 MAR 2026
13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-4	19 FEB 2026
13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-5	19 FEB 2026
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024	2022		06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-31	22 JAN 2026	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	16 APR 2026
00 ENR 0.6-3	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-4	16 APR 2026
00 ENR 0.6-5	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-6	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-7	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-8	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-9	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-10	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-11	19 MAR 2026

ENR 1

00 ENR 1.1-1	19 FEB 2026
00 ENR 1.1-2	22 JAN 2026
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018



16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
ENR 3					
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-5	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-6	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-9	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-10	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-93	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-100	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-32	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-45	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-46	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-53	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-65	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-70	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022



00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-17	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-11	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-18	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-12	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 4.4-13	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	07 ENR 3.5-1	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-14	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-37	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-2	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-15	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-38	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-3	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-16	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-39	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-4	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-17	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-40	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-5	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-18	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-6	30 OCT 2025	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-7	30 OCT 2025	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	09 ENR 3.5-1	27 NOV 2025	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	27 NOV 2025	02 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-3	27 NOV 2025	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-4	27 NOV 2025	03 ENR 4.1-1	27 NOV 2025
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-5	27 NOV 2025	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-6	27 NOV 2025	04 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-7	27 NOV 2025	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-8	27 NOV 2025	05 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-9	27 NOV 2025	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-10	27 NOV 2025	06 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-11	27 NOV 2025	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-12	27 NOV 2025	07 ENR 4.1-1	04 SEP 2025
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-13	27 NOV 2025	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-14	27 NOV 2025	08 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-15	27 NOV 2025	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-16	27 NOV 2025	09 ENR 4.1-1	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-17	27 NOV 2025	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	2022		09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	11 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	12 ENR 4.1-1	27 NOV 2025
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	07 AUG 2025	13 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-16	19 MAR 2026	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-21	19 MAR 2026	15 ENR 4.1-1	14 MAY 2026
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-22	19 MAR 2026	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-23	19 MAR 2026	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-24	19 MAR 2026	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-25	19 MAR 2026	17 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-26	19 MAR 2026		
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-31	19 MAR 2026	ENR 5	
00 ENR 3.3-79	07 AUG 2025	13 ENR 3.5-32	19 MAR 2026	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-33	19 MAR 2026	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-34	19 MAR 2026	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-35	19 MAR 2026	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-36	19 MAR 2026	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-1	27 NOV 2025	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-2	27 NOV 2025			00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-3	27 NOV 2025	ENR 4		00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-4	27 NOV 2025	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-5	27 NOV 2025	2019		00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-6	27 NOV 2025	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-7	27 NOV 2025	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
03 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-1	14 MAY 2026	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
03 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-2	14 MAY 2026	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-3	14 MAY 2026	00 ENR 5.3-24	19 FEB 2026
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 4.4-4	14 MAY 2026	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-5	14 MAY 2026	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-6	14 MAY 2026	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
05 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-7	14 MAY 2026	01 ENR 5.1-1	30 OCT 2025
05 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-8	14 MAY 2026	01 ENR 5.1-2	30 OCT 2025
05 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-9	14 MAY 2026	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-16	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-10	14 MAY 2026	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018



01 ENR 5.4-2	27 NOV 2025	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
01 ENR 5.4-3	27 NOV 2025	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV
02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	2023	
02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023	09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	2023	
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	2022	
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024	2022	
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024		
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024		
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024		
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024		
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019		
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-1	04 SEP 2025
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-2	16 APR 2026
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	14 MAY 2026
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	16 APR 2026
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	14 MAY 2026
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	16 APR 2026
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	16 APR 2026
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-8	16 APR 2026
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-9	16 APR 2026
05 ENR 5.1-2	22 JAN 2026	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-10	16 APR 2026
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-11	14 MAY 2026
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	16 APR 2026
05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	16 APR 2026
05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	16 APR 2026
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	30 OCT 2025
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025	00 AD 0.6-16	30 OCT 2025
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025	00 AD 0.6-17	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025	00 AD 0.6-18	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025	00 AD 0.6-19	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025	00 AD 0.6-20	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025	00 AD 0.6-21	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	30 OCT 2025
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-24	30 OCT 2025
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-25	30 OCT 2025
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	30 OCT 2025
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-27	30 OCT 2025
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-28	30 OCT 2025
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	30 OCT 2025
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	19 MAR 2026
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	19 MAR 2026
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	19 MAR 2026
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	19 MAR 2026
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	19 MAR 2026
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	19 MAR 2026
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	19 MAR 2026
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-37	19 MAR 2026
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	14 MAY 2026	00 AD 0.6-38	19 MAR 2026
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-39	19 MAR 2026
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	19 MAR 2026
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	19 MAR 2026
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	10 JUL 2025	00 AD 0.6-42	19 MAR 2026
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-2	14 MAY 2026	00 AD 0.6-43	19 MAR 2026
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-44	16 APR 2026
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-45	16 APR 2026
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	14 MAY 2026
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-47	14 MAY 2026
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	14 MAY 2026
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	14 MAY 2026
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023	00 AD 0.6-50	14 MAY 2026
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-51	14 MAY 2026
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-52	14 MAY 2026
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 0.6-53	14 MAY 2026
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018				
		ENR 6			
		00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023		
				AD 0	
				00 AD 0.6-1	04 SEP 2025
				00 AD 0.6-2	16 APR 2026
				00 AD 0.6-3	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-4	16 APR 2026
				00 AD 0.6-5	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-6	16 APR 2026
				00 AD 0.6-7	16 APR 2026
				00 AD 0.6-8	16 APR 2026
				00 AD 0.6-9	16 APR 2026
				00 AD 0.6-10	16 APR 2026
				00 AD 0.6-11	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-12	16 APR 2026
				00 AD 0.6-13	16 APR 2026
				00 AD 0.6-14	16 APR 2026
				00 AD 0.6-15	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-16	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-17	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-18	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-19	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-20	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-21	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-22	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-23	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-24	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-25	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-26	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-27	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-28	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-29	30 OCT 2025
				00 AD 0.6-30	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-31	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-32	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-33	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-34	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-35	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-36	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-37	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-38	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-39	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-40	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-41	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-42	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-43	19 MAR 2026
				00 AD 0.6-44	16 APR 2026
				00 AD 0.6-45	16 APR 2026
				00 AD 0.6-46	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-47	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-48	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-49	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-50	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-51	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-52	14 MAY 2026
				00 AD 0.6-53	14 MAY 2026
				AD 1	
				00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
				00 AD 1.1-2	08 NOV 2018

03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 16 APR 2026
03 AD-2.FKKR-2 16 APR 2026
03 AD-2.FKKR-3 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7 17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8 31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

MAROUA-SALAK

03 AD-2.FKKL-1 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-2 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-3 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-4 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-5 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-6 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-7 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-8 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-9 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-10 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-11 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-12 27 NOV 2025

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7 17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2 05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12 07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-3 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 16 APR 2026
05 AD-2.FCBB-6 14 MAY 2026

05 AD-2.FCBB-7 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-8 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-9 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-10 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-11 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-12 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-13 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-14 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-15 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-16 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-17 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-18 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-19 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-20 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-21 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-22 14 MAY 2026
05 AD-2.FCBB-23 14 MAY 2026

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12 23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 14 MAY 2026
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 27 NOV 2025
05 AD-2.FCOD-11 19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-12 22 JAN 2026
05 AD-2.FCOD-13 22 JAN 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18 22 JAN 2026

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 04 SEP 2025
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 27 NOV 2025

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 02 OCT 2025
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 22 JAN 2026
06 AD-2.DIBK-7 17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 27 NOV 2025

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 07 AUG 2025
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7 20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8 10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9 27 NOV 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 27 NOV 2025

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 27 NOV 2025

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 15 MAY 2025



**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE
ISSANI**

07 AD-2.FOOG-1 19 FEB 2026
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 19 FEB 2026
07 AD-2.FOOG-7 17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9 04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-10 10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 19 MAR 2026
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 19 FEB 2026
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 19 FEB 2026
07 AD-2.FOON-6 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11 28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 07 AUG 2025
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 10 JUL 2025
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025

09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-3 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-4 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-5 14 MAY 2026
09 AD-2.FMMI-6 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-11 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-12 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-13 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-14 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-15 02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-16 02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-17 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-18 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-19 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-20 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-21 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-22 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-23 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-24 07 AUG 2025

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 16 APR 2026
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13 22 JAN 2026

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 27 NOV 2025
09 AD-2.FMNT-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-4 05 SEP 2024
09 AD-2.FMNT-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-11 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-12 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-13 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-14 27 NOV 2025
09 AD-2.FMNT-15 27 NOV 2025
09 AD-2.FMNT-16 22 JAN 2026

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3 12 JUN 2025

09 AD-2.FMNN-4 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-8 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-9 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-10 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-11 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-12 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-13 02 OCT 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2 19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7 19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-5 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-6 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11 22 JAN 2026

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMS-8 22 JAN 2026
09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11 04 SEP 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7 19 FEB 2026
09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020



FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 22 JAN 2026
09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8 19 FEB 2026
09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11 02 OCT 2025

MAROANTSETRA

09 AD-2.FMNR-1 16 APR 2026
09 AD-2.FMNR-2 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-3 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-4 16 APR 2026
09 AD-2.FMNR-5 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-6 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-7 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-8 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-9 16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 19 FEB 2026
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 16 APR 2026
10 AD-2.GABS-4 16 APR 2026
10 AD-2.GABS-5 16 APR 2026
10 AD-2.GABS-6 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11 22 JAN 2026
10 AD-2.GABS-12 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14 20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-2 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-3 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7 16 APR 2026

10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 16 APR 2026

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3 22 JAN 2026
10 AD-2.GAKD-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10 12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-2 16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-6 17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-2 19 FEB 2026
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-2 27 NOV 2025
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 NOV 2025
11 AD-2.GQNO-5 22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-6 22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 22 JAN 2026

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024

11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 22 JAN 2026
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 22 JAN 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-2 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-3 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-4 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 22 JAN 2026

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-2 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-4 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-5 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14 27 NOV 2025

AGADECZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11 07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12 27 NOV 2025
12 AD-2.DRZA-13 20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12	27 NOV 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRM-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11	17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14	20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRT-4	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12	20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRZF-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8	17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11	23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1	22 JAN 2026
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	30 OCT 2025
13 AD-2.GOBD-4	16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-5	16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-6	16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-7	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	16 APR 2026

13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17	19 FEB 2026

DAKAR/LEOPOLDSEDARSENHOR

13 AD-2.GOOY-1	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-2	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-3	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-4	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-5	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-6	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-7	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-8	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-9	16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-10	16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	19 FEB 2026

**AEROPORT OUSMANE MASSEK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1	22 JAN 2026
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

ZIGUINCHOR

13 AD-2.GOGG-1	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-2	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-3	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-4	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-5	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-6	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-7	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-8	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-9	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-10	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-11	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-12	14 MAY 2026
13 AD-2.GOGG-13	14 MAY 2026

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTJ-8	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10	15 MAY 2025

14 AD-2.FTTJ-11	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14	15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-2	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-3	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-4	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-5	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-6	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-7	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-8	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-9	14 MAY 2026
14 AD-2.FTTA-10	14 MAY 2026

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-2	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-3	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-4	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-5	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-6	07 AUG 2025
14 AD-2.FTTD-7	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-8	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-9	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-10	07 AUG 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1	15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-2	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-3	16 APR 2026



17 AD-2.GGOV-4	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-5	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-6	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-7	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-8	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-9	16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-10	16 APR 2026

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC	20 FEB 2025

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06	27 NOV 2025

02AD2-DFOO-STAR-RNP06 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24 DATA	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME06	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME24	27 NOV 2025
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC	22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020

03AD2-FKKU-CVFR-01	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC	27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC	27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC	05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNP12	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	04 SEP 2025
03AD2-FKKD-VAC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03	10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC	10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC	15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA	29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27	29 DEC 2022



03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
 03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-SID-RNP01 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-SID-RNP19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025

03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-RNP01 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-RNP19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 14 MAY 2026
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-VOR01 14 MAY 2026
 03AD2-FKYS-IAC-VOR19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 02 OCT 2025
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025
 05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
 05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022



05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNP17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-RMAC 22 JAN 2026
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022

06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018

06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSY15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 14 MAY 2026
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-IAC-RNP04 14 MAY 2026
07AD2-FOGR-IAC-RNP04-DATA 14 MAY 2026
07AD2-FOGR-IAC-RNP22 14 MAY 2026
07AD2-FOGR-IAC-RNP22-DATA 14 MAY 2026

07AD2-FOGL-IAC-RNP08 14 MAY 2026
07AD2-FOGL-IAC-RNP08-DATA 14 MAY 2026
07AD2-FOGL-IAC-RNP26 14 MAY 2026
07AD2-FOGL-IAC-RNP26-DATA 14 MAY 2026

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNP16 19 FEB 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-1 19 FEB 2026



07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-2 19 FEB 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNP16 19 FEB 2026
07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-1 19 FEB 2026
07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-2 19 FEB 2026
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-IAC-RNP06 14 MAY 2026
07AD2-FOOK-IAC-RNP06-DATA 14 MAY 2026
07AD2-FOOK-IAC-RNP24 14 MAY 2026
07AD2-FOOK-IAC-RNP24 14 MAY 2026

MAYUMBA

07AD2-FOOY-IAC-RNP12 14 MAY 2026
07AD2-FOOY-IAC-RNP12 14 MAY 2026
07AD2-FOOY-IAC-RNP30 14 MAY 2026
07AD2-FOOY-IAC-RNP30-DATA 14 MAY 2026

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 14 MAY 2026
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE
ISSANI**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024

07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 14 MAY 2026
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-IAC-RNP15 14 MAY 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP15-DATA 14 MAY 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP33 14 MAY 2026
07AD2-FOOT-IAC-RNP33-DATA 14 MAY 2026

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020

08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020
09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**



09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
 09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
 09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025
 09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025
 09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025
 09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
 009AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
 009AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
 009AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024
 009AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018

09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
 09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
 09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
 09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
 09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
 09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
 09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
 09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
 09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
 09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 14 MAY 2026
 10AD2-GABS-APDC 14 MAY 2026
 10AD2-GABS-APDC-DATA 14 MAY 2026
 10AD2-GABS-AOC 14 MAY 2026
 10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
 10AD2-GABS-VAC 14 MAY 2026
 10AD2-GABS-VLC 14 MAY 2026
 10AD2-GABS-CVFR-01 14 MAY 2026
 10AD2-GABS-CVFR-02 14 MAY 2026
 10AD2-GABS-ILC 14 MAY 2026

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
 10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
 10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
 10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-IAC-RNP03 14 MAY 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP03-DATA 14 MAY 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP21 14 MAY 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP21-DATA 14 MAY 2026

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-IAC-RNP06 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP24 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-IAC-RNP09 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP27 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-VOR09 16 APR 2026

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

SELIBABY

11AD2-GQNS-IAC-RNP06 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP24 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

TIDJIKJA

11AD2-GQND-IAC-RNP07 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP07-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP25 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP25-DATA 16 APR 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11AD2-GQPZ-IAC-RNP09 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026

12



AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
 12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
 13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
 13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
 13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
 13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSEK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
 13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
 13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-ADC 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-AOC 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-CVFR 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-IAC-RNP09 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-IAC-RNP09-DATA 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-IAC-RNP27 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-IAC-RNP27-DATA 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-IAC-VOR09 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-IAC-VOR27 14 MAY 2026
 13AD2-GOGG-VAC 14 MAY 2026

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
 14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023



14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU	DBBB		
COTONOU / VILLE	DBBV		
KANDI	DBBK		
NATITINGOU	DBBN		
PARAKOU	DBBP		
PORGA	DBBO+		
SAVE	DBBS		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN

INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
DBBB	<u>AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU</u>		
DBBK	KANDI		
DBBN	NATITINGOU		
DBBO+	PORGA		
DBBP	PARAKOU		
DBBS	SAVE		
DBBV	COTONOU / VILLE		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
CN	AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU	ILS-DME	A
CO	COTONOU	NDB	A
TYE	COTONOU	VOR-DME	AE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
ABECHE	FTTC		
AM-TIMAN	FTTN+		
AMDJARASS	FTAA+		
ATI	FTTI		
BARDAI / ZOUGRA	FTTZ+		
BILTINE	FTTE		
BOKORO	FTTK+		
BOL / BERIM	FTTL		
BONGOR	FTTB		
BOUSSO	FTTS+		
FADA	FTTF+		
FAYA-LARGEAU	FTTY		
GOZ-BEIDA	FTTG		
LAI	FTTH		
MAO	FTTU		
MONGO	FTTM+		
MOUNDOU	FTTD		
N'DJAMENA (FIC,COM)	FTTT		
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS	FTTJ		
N'DJAMENA/VILLE	FTTV		
PALA	FTTP		
SARH	FTTA+		
ZOUAR	FTTR+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN

INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FTTA+	SARH		
FTAA+	AMDJARASS		
FTTB	BONGOR		
FTTC	ABECHE		
FTTD	MOUNDOU		
FTTE	BILTINE		
FTTF+	FADA		
FTTG	GOZ-BEIDA		
FTTH	LAI		
FTTI	ATI		
FTTJ	N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS		
FTTK+	BOKORO		
FTTL	BOL / BERIM		
FTTM+	MONGO		
FTTN+	AM-TIMAN		
FTTP	PALA		
FTTR+	ZOUAR		
FTTS+	BOUSSO		
FTTT	N'DJAMENA (FIC,COM)		
FTTU	MAO		
FTTV	N'DJAMENA/VILLE		
FTTY	FAYA-LARGEAU		
FTTZ+	BARDAI / ZOUGRA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 4.3 REDEVANCES - CONGO
CHARGES - CONGO

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
----------------------	--------------------------	-----------------	-------------------------



ATERRISSAGE LANDING	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports de : - BRAZZAVILLE - POINTENOIRE - OLLOMBO (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA(FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	Masse maximum de l'aéronef au décollage (tonne)/Maximum take off weight (ton)		
	1	3.218 FCFA	
	2	3.218 FCFA	
	3	3.868 FCFA	
	4	5.157 FCFA	
	5	6.446 FCFA	
	6	7.735 FCFA	
	7	9.024 FCFA	
	8	10.314 FCFA	
	9	11.603 FCFA	
	10	12.892 FCFA	
	11	14.181 FCFA	
	12	15.470 FCFA	
	13	16.760 FCFA	
	14	18.048 FCFA	
	15	19.338 FCFA	
	16	20.627 FCFA	
	17	21.916 FCFA	
	18	23.206 FCFA	
	19	24.495 FCFA	
	20	25.784 FCFA	
	21	27.073 FCFA	
	22	28.363 FCFA	
	23	29.652 FCFA	
	24	30.941 FCFA	
	25	32.230 FCFA	
	26-75	34.820 FCFA +2.590 FCFA/T	
	76-150	165.377 FCFA +3.632 FCFA/T	
	> à 150	437.575 FCFA + 3.404 FCFA/T	
	TRAFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	1	3.335 FCFA	
	2	3.335 FCFA	
	3	3.335 FCFA	
	4	3.335 FCFA	
	5	3.335 FCFA	
	6	3.335 FCFA	
	7	3.335 FCFA	
	8	3.335 FCFA	
	9	3.335 FCFA	
	10	3.335 FCFA	
	11	3.335 FCFA	
	12	3.335 FCFA	
	13	3.335 FCFA	
	14	3.410 FCFA	
	15	4.376 FCFA	
	16	5.342 FCFA	
	17	6.308 FCFA	
	18	7.274 FCFA	
	19	8.240 FCFA	
	20	9.206 FCFA	
	21	10.172 FCFA	
	22	11.132 FCFA	
	23	12.104 FCFA	
	24	13.070 FCFA	
	25	14.036 FCFA	
	26-75	15.980 FCFA + 1.944FCFA/T	
	76-150	113.689 FCFA + 2.457 FCFA/T	
	> à 150	297.841 FCFA + 2.318 FCFA/T	
	TRAFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	



	<p>Pour les 25 premières tonnes</p> <p>De la 26ème à la 75ème tonnes</p> <p>De la 76ème à la 150ème tonnes</p> <p>Au-dessus de 150 tonnes</p> <p>TRAFIC NATIONAL/ DOMESTIC TRAFFIC</p> <p>Pour les 14 premières tonnes</p> <p>De la 15ème à la 25ème tonnes</p> <p>De la 26ème à la 75ème tonnes</p> <p>De la 76ème à la 150ème tonnes</p> <p>Au-dessus de 150 tonnes</p> <p>AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT</p> <p>Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes</p>	<p>2.087 FCFA par tonne dont 1.53 Euros*</p> <p>4.192 FCFA par tonne dont 3.07 Euros*</p> <p>5.877 FCFA par tonne dont 4.30 Euros*</p> <p>5.510 FCFA par tonne dont 4.03 Euros*</p> <p>394 FCFA par tonne dont 0.29 Euros* avec un minimum de perception de 5.398 FCFA</p> <p>1.564 FCFA par tonne dont 1.14 Euros*</p> <p>3.145 FCFA par tonne dont 2.30 Euros*</p> <p>3.977 FCFA par tonne dont 2.91 Euros*</p> <p>3.752 FCFA par tonne dont 2.75 Euros*</p> <p>5.190 FCFA (taux forfaitaire)</p>	<p>Ces taxes sont perçues sur tous les aérodromes secondaires ouverts à la CAP .</p>
<p>BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY</p>	<p>Par atterrissage ou décollage <i>Per landing or take-off</i></p>	<p><u>Balisage LIH / Lighting LIH</u></p> <p>166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes <i>/ For airplanes weighing more than 75 tons</i></p> <p>131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75T <i>/ For aircraft weighing less than or equal to 75 tons</i></p>	<p>Ces taxes sont perçues sur les aérodromes de / <i>These taxes are collected on aerodromes of :</i> BRAZZAVILLE POINTE NOIRE OLLOMBO</p>
<p>PASSAGERS PASSENGERS</p>	<p>Trafic National / <i>Domestic flight</i></p>	<p>3.500 FCFA (1) 4 500 FCFA (2) par passager au départ / <i>per departing passenger</i></p>	<p>(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux <i>(1) These taxes are collected at other national aerodromes</i> (2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de / <i>(2) These taxes are collected by the airport concessionaire on the aerodromes of:</i> - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO</p>

<p>PASSAGERS <i>PASSENGERS</i></p>	<p>Trafic Régional (CEMAC, RDC et Angola) <i>Regional Traffic (CEMAC, DRC and Angola)</i></p> <p>Trafic international / <i>International Traffic</i></p>	<p>17.000 FCFA (1) 25 562 FCFA(2) par passager régional au départ / <i>per regional departing passenger</i></p> <p>25.000 FCFA (1) 36 650 FCFA (2) par passager au départ / <i>per international departing passenger</i></p>	<p>La redevance passager n'est pas due :</p> <p>a) Pour les membres de l'équipage de l'aéronef en fonction et en mise en place ;</p> <p>b) Les passagers en transit direct effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et repartant par un aéronef dont le numéro de vol au départ est identique au numéro de vol de l'aéronef à bord duquel ils sont arrivés ;</p> <p>c) Les passagers d'un aéronef qui effectue un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de conditions météorologiques défavorables.</p> <p>The passenger charge is not due in the following cases:</p> <p>a) on duty or deadheading crew members of the plane;</p> <p>b) passengers on direct transit exclusively performing a temporary stop at this airport and departing in the same plane and the same flight number, they landed;</p> <p>c) passengers whose aircraft perform a landing back to the airport as a result of technical problem or related to adverse weather conditions.</p>
<p>STATIONNEMENT <i>PARKING</i></p>	<p>Aire de trafic / <i>Apron</i></p>	<p>120 FCFA (1)/142(2) FCFA par tonne/heure avec une franchise de 2 heures <i>per ton per hour with a franchise of 2 hours</i></p>	<p>(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux (1) These taxes are collected at other national aerodromes (2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de : These taxes are collected by the airport concessionaire on the aerodromes of: - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO</p>
<p>FRET ET POSTE <i>CARGO AND POST</i></p>	<p>A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i></p> <p>National / <i>Domestic</i></p> <p>International / <i>International</i></p>	<p>30 (1) / 36 (2) FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i></p> <p>40 (1) / 47 (2) FCFA par Kg de fret embarqué ou débarqué / <i>per Kg of freight loaded or unloaded</i></p>	<p>(1) Ces taxes sont perçues sur les autres aérodromes nationaux 1) These taxes are collected at other national aerodromes</p> <p>(2) Ces taxes sont perçues par le concessionnaire sur les aérodromes de : These taxes are collected by the concessionaire on the aerodromes of: - BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE - OLLOMBO</p>
<p>CARBURANTS <i>FUEL</i></p>	<p>A l'importation et à l'exportation <i>On import and export</i></p>	<p>3,4 FCFA par litre / <i>per liter</i></p>	



SÛRETÉ SECURITY	Trafic National/ <i>National Traffic</i> Trafic Régional (CEMAC)/ <i>Regional Traffic (CEMAC)</i> Trafic International / <i>International Traffic</i>	1.500 FCFA 5.000 FCFA 10.000 FCFA	Taxes perçues dans tous les aéroports de la République du Congo <i>Taxes levied at all airports in the Republic of Congo.</i>
USAGE DES CARTES D'ACCES A BORD ET DES ETIQUETTES BAGAGES USE OF BOARDING CARDS AND LUGGAGE TAGS	Par passager applicable aux compagnies <i>Per passengers charged to airlines</i>	a- Carte d'accès à bord / Boarding pass: 70 FCFA /pièce /per boarding pass b- Etiquette bagage (TAG) : 53 FCFA / pièce / per bag tag	Il est comptabilisé une carte d'accès à bord (CAB) et deux étiquettes bagages (TAG) par passager au départ <i>It will be considered one boarding pass and two bag tags per departing passenger</i>
USAGE DES BANQUES D'ENREGISTREMENT CHARGE FOR CHECK-IN COUNTER USAGE	Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i> A partir de la 3ème heure <i>From the 3rd hour</i>	941 FCFA par 1/4 d'heure et par banque d'enregistrement <i>per 1/4 hour and per check-in counter</i> 1176 FCFA par 1/4 d'heure supplémentaire et par banque d'enregistrement <i>Per additional quarter and per check-in counter</i>	La redevance est due pour l'utilisation des banques d'enregistrement. (1) Pour l'aérogare de Brazzaville, la redevance est acquittée directement par la compagnie utilisatrice de la banque. (2) Pour l'aérogare de Pointe-Noire, et jusqu'à la mise en service des équipements d'enregistrement communs, la redevance est déterminée de façon mensuelle et forfaitaire et acquittée par la compagnie d'assistance qui en répercute le cout sur les autres compagnies dont elle assure l'assistance au sol. <i>The charge is due for the check-in counter usage.</i> (1) <i>For Brazzaville facilities, the charge is directly paid by the airline using the counter.</i> (2) <i>For the Pointe-Noire facilities, the charge is monthly lumpsum, paid by the handling assistant which then passes on the charge to the airlines.</i>
USAGE DU SYSTEME DE GESTION DES VOLS AU DEPART (CUTE) CHARGE FOR DEPARTURE FLIGHTS MANAGEMENT SYSTEME (CUTE)	Passager au départ / <i>Departing passenger</i> Passager en correspondance / <i>Connecting passenger</i>	412 FCFA par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i> 235 FCFA par passager en correspondance <i>Per connecting passenger</i>	
USAGE DU LOCAL DEPARTURE CONTROL SYSTEM (LDCS) USE OF DEPARTURE CONTROL SYSTEM LOCAL	Passager au départ / <i>Departing passenger</i>	118 FCFA par passager enregistré au départ <i>per departing passenger</i>	

USAGE DES PASSERELLES D'EMBARQUEMENT <i>USE OF BOARDING BRIDGE</i>	Deux 1ères heures / <i>First 2 hours</i>	19298 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i>	Taux applicables à Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo Tout quart d'heure est dû. La redevance est due par l'exploitant de l'aéronef ou à défaut, par le propriétaire.
	De la 3ème à la 4ème heure / <i>From the 3rd to the 4th hour</i> A partir de la 5ème heure / <i>From the 5th hour</i>	10866FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i> 5407 FCFA par 1/4 d'heure par passerelle <i>per 1/4 hour per boarding bridge</i>	<i>Rates applicable to Brazzaville, Pointe- Noire and Ollombo. Every quater of an hour started is due in full. The fee is payable by the aircraft operator or, failing that, by the owner.</i>
STOCKAGE TEMPORAIRE DU FRET SUR L'AIRE DE STATIONNEMENT <i>TEMPORARY STORAGE OF FREIGHT ON THE PARKING AREA</i>	A l'importation et à l'exportation / <i>On import and export</i>	200.000 FCFA Par mètre carré et par heure d'occupation <i>Per square meter and per hour of occupation</i> Avec une franchise de deux heures à l'issue de déchargement de la dernière palette de l'avion (l'arrivée). <i>With a franchise of two hours after unloading of the last pallet from the plane (the arrival)</i>	En dehors des horaires administratifs (08h00-14h00 locales), une demande spécifique doit être formulée auprès des Douanes et de Congo Handling pour permettre le stockage et les opérations de dédouanement. <i>Outside administrative hours (08h00-14h00 local), a specific request must be made to Customs and Congo Handling to allow storage and customs clearance operations.</i>
PROLONGATION D'OUVERTURE <i>OPENING OVERTIME</i>	Par heure et par mouvement	110,53 Euros	Cette taxe est perçue sur les aérodromes non permanents ouverts à la CAP. Elle est due par le propriétaire de l'aéronef. Elle est indépendante des taxes d'atterrissage et d'éclairage



**REDEVANCES ET TAXES DE PRESTATIONS ET SERVICES RENDUS AUX USAGERS
PAR LES SERVICES DE L'AVIATION CIVILE DU CONGO**

(Extrait de Arrêté N° 6269/MTAC/ANAC du 22 Novembre 1994)

1	Inscription au cours de pilotage	8 500 FCFA
2	Carnet de vol	17 000 FCFA
3	Heure de vol sur monomoteur pour entraînement au pilotage	25 000 FCFA
4	Heure de vol sur bimoteur entraînement au pilotage	51 000 FCFA
5	Délivrance d'une carte de stagiaire pilote	8 500 FCFA
6	Délivrance d'une licence de pilote privé	25 000 FCFA
7	Délivrance d'une licence de pilote professionnel, de mécanicien d'entretien d'aéronef, de contrôleur de la circulation aérienne	34 000 FCFA
8	Délivrance d'une licence de pilote professionnel de 1ère classe, de pilote de ligne ou de mécanicien navigant	42 500 FCFA
9	Annotation d'une licence de pilote, de mécanicien navigant ou de contrôleur de la circulation aérienne qui confère des privilèges supplémentaires	8 500 FCFA
10	Epreuves de vol que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile	34 000 FCFA
11	Annotation d'une licence de mécanicien d'entretien d'aéronef qui confère des privilèges supplémentaires	8 500 FCFA
12	Epreuve en vol initiale que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports, chargé de l'Aviation Civile en vue de la délivrance d'une qualification de vols aux instruments	34 000 FCFA
13	Epreuve en vol initiale que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile en vue du renouvellement d'une qualification de vols aux instruments	51 000 FCFA
14	Epreuve en vol que fait subir un fonctionnaire du Ministère des Transports chargé de l'Aviation Civile aux fins de renouvellement d'une qualification d'Instructeur	51 000 FCFA
15	Délivrance d'un permis de vol en vue d'un vol d'essai, d'un convoyage, d'un vol de démonstration	34 000 FCFA
16	Délivrance d'un permis de vol pour vol expérimental d'un aéronef	34 000 FCFA
17	Délivrance d'un certificat de navigabilité pour exportation	51 000 FCFA
18	Délivrance d'un certificat d'immatriculation, sauf s'il s'agit d'un certificat d'immatriculation délivré en vue d'une exportation à titre privé et en remplacement à échéance de validité d'un certificat délivré à titre commercial	51 000 FCFA
19	Délivrance d'un certificat provisoire d'immatriculation, de navigabilité déclaré perdu	34 000 FCFA
20	Délivrance d'un permis de vol pour avion privé	17 000 FCFA
21	Délivrance d'un certificat provisoire d'immatriculation	25 500 FCFA
22	Modification ou annotation d'un permis de vol, d'un certificat d'immatriculation ou de navigabilité qui exige la délivrance d'un document de remplacement	42 500 FCFA
23	Approbation d'une modification importante apportée à un aéronef	85 000 FCFA
24	Délivrance d'un certificat d'exploitation	85 000 FCFA
25	Délivrance d'un certificat d'exploitation temporaire	51 000 FCFA
26	Acquisition d'un aéronef	5 % de la valeur vénale
27	Certificat d'exportation	51 000 FCFA
28	Délivrance Autorisation Provisoire des Licences	85 000 FCFA
29	Délivrance Autorisation Provisoire Licences PP, PP1, PL et mécanicien navigant	17 000 FCFA
30	Délivrance laissez-passer provisoire tenant lieu de CDN	25 500 FCFA
31	Délivrance d'une autorisation exceptionnelle d'embarquement passagers	5 000 FCFA
32	Duplicata licence, carnet de vol, carte stagiaire ou autres documents d'aéronefs	Double la valeur
33	Certificat de radiation	85 000 FCFA
34	Certificat d'immatriculation	85 000 FCFA
35	Certificat de navigabilité	85 000 FCFA
36	Renouvellement licence	8 500 FCFA
37	Inscription d'hypothèque sur le registre d'immatriculation des aéronefs	3,4 % de la valeur vénale
38	Main levée sur l'aéronef	340 000 FCFA
39	Taxe sur la délivrance d'autorisation permanente de survol d'atterrissage sur les aérodromes congolais : par semestre et par aéronef. Cette taxe est acquittée au début de chaque semestre	170 000 FCFA
40	Permis d'Exploitation Aérienne : Compagnie Aérienne en création	425 000 FCFA
41	Agrément d'atelier d'entretien d'aéronef	425 000 FCFA



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.12 PROCÉDURE D'INTERCEPTION DES AÉRONEFS CIVILS EN RÉPUBLIQUE DU CONGO PROCEDURES FOR THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN CONGO REPUBLIC

1. OBJET

L'interception d'aéronefs civils en république du Congo est régie par le Code de l'aviation civile des États membres de la CEMAC aux articles III.1.3, III.1.4 et III.1.5. Les appendices 1 et 2 de l'arrêté n°3038 du 20 Août 2025 relatif aux règles de l'air contiennent les dispositions relatives à l'interception d'aéronefs civils dans l'espace aérien de la République du Congo. La République du Congo peut, pour des besoins militaires ou pour la sécurité publique, restreindre ou interdire uniformément le vol sur certaines zones de son territoire (article 9 de la Convention relative à l'aviation civile internationale).

Les circonstances suivantes peuvent être considérées:

- a) Une recherche sur l'identité des aéronefs ;
- b) conduire un avion en dehors d'une zone définie ;
- c) inviter l'avion intercepté à atterrir pour des raisons de sécurité sur un aéroport désigné.

2. CHAMPS D'APPLICATION

Cette procédure s'applique à tout aéronef qui entre dans l'espace aérien situé au-dessus de la République du Congo sans autorisation ou qui ne se conforme pas aux instructions pour atterrir ou quitter le territoire.

3. DOCUMENT DE REFERENCES

La Convention de Chicago
RÈGLEMENT N° 05/23-UEAC-066-CM-40 du 18 juin 2024
Portant adoption du Code de l'Aviation Civile des États membres de la CEMAC
Arrêté n°3038 du 20 Août 2025 relatif aux règles de l'air
Appendice 1 et 2 ;
Arrêté n°3038 du 20 Août 2025 relatif aux règles de l'air
chap. 3 § 3.8

4. RESSOURCES ET MOYENS

Personnel du fournisseur de service de la navigation aérienne (Contrôleur CA, personnel ATM, etc.) ;
Forces aérienne (Pilotes Militaires, etc.) ;
Compagnies aériennes (pilotes) ;

5. ABBREVIATIONS

ANAC : Autorité Nationale de l'Aviation civile
OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale

6. DISPOSITIONS RELATIVES A L'INTERCEPTION D'UN AERONEF DANS L'ESPACE AERIEN DE LA REPUBLIQUE DU CONGO

6.1 MESURES A PRENDRE PAR L'AERONEF INTERCEPTE

6.1.1 Un aéronef qui est intercepté par un autre aéronef devra immédiatement :

1. OBJECT

The interception of civil aircraft in Republic of Congo is governed by the Civil Aviation Code of the CEMAC Member States in Article III.1.3, III.1.4 and III.1.5. Appendices 1 and 2 of Order No. 3038 of August 20, 2025 relating to air rules, contains provisions for the interception of civil aircraft in the airspace of Republic of Congo. The Republic of Congo may, for military or public security purposes, restrict or even prohibit flight in certain areas of its territory (Article 9 of the International Convention on Civil Aviation).

The following circumstances may be considered:

- a) An aircraft identity research ;*
- b) conduct an aircraft outside of a defined area;*
- c) invite the intercepted aircraft to land for safety reasons on a designated airfield.*

2. SCOPE

This procedure applies to any aircraft that enters the airspace located above the Republic of Congo territory without authorization, or who does not comply with instructions to land or leave the territory.

3. REFERENCE DOCUMENT

*The Chicago Convention
REGULATION No. 05/23-UEAC-066-CM-40 of June 18, 2024 Adopting the Civil Aviation Code of the CEMAC Member States.
Order No. 3038 of August 20, 2025 relating to air rules
Appendices 1 and 2
Order No. 3038 of August 20, 2025 relating to air rules
chap.3 § 3.8.*

4. RESSOURCES AND MEANS

*Staff from Air Navigation Services Providers (Controller, ATM Staff, etc.) ;
Air Forces (Military pilots, etc.) ;
Airlines (pilots) ;*

5. ABBREVIATIONS

*ANAC : National Civil Aviation Authority
ICAO: International Civil Aviation Organization*

6. PROVISIONS ON THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN THE REPUBLIC OF CONGO AIRSPACE

6.1 ACTIONS BY INTERCEPTED AIRCRAFT

6.1.1 An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:

- a) suivre les instructions de l'aéronef intercepteur, en interprétant les signaux visuels et en y répondant conformément aux spécifications de l'Appendice 1 de l'arrêté n°3038 du 20 Août 2025 relatif aux règles de l'air.;
- b) aviser, si possible, l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;
- c) essayer d'établir des radiocommunications avec l'aéronef intercepteur ou avec l'organisme approprié de contrôle d'interception, en lançant un appel général sur la fréquence d'urgence 121,5 MHz, en indiquant l'identité de l'aéronef intercepté et la nature du vol ; et, si le contact n'a pas été établi et si cela est possible, en répétant cet appel sur la fréquence d'urgence 243 MHz ;
- d) s'il est doté d'un transpondeur SSR, émettre le groupe codé 7700 sur le mode A, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.
- e) S'il est doté d'un équipement ADS-B ou ADS-C, activer la fonction d'urgence appropriée, si une telle fonction est disponible, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.

6.2 Si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par l'aéronef intercepteur au moyen de signaux visuels, l'aéronef intercepté demandera immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions visuelles données par l'aéronef intercepteur.

6.3 Si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par radio par l'aéronef intercepteur, l'aéronef intercepté demandera immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions radio données par l'aéronef intercepteur.

7. Signaux visuels en vol

Les signaux visuels qui peuvent être utilisés par les aéronefs intercepteurs et interceptés sont exposés à l'Appendice 1 de l'arrêté n°3038 du 20 Août 2025 relatif aux règles de l'air . Il est essentiel que les aéronefs intercepteurs et interceptés appliquent rigoureusement ces signaux et interprètent correctement les signaux exécutés par l'autre aéronef, et que les aéronefs intercepteurs prêtent particulièrement attention à tout signal exécuté par l'aéronef intercepté pour indiquer qu'il se trouve dans une situation de détresse ou d'urgence.

8. Radiocommunication entre l'organisme de contrôle d'interception ou l'aéronef intercepteur et l'aéronef intercepté

8.1 Lorsqu'une interception a lieu, l'organisme de contrôle d'interception et l'aéronef intercepteur doivent :

- a) tout d'abord essayer d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté, dans une langue commune, sur la fréquence d'urgence 121,5 MHz, en utilisant le signal d'appel « CONTRÔLE D'INTERCEPTION », « INTERCEPTEUR (signal d'appel) » et « AÉRONEF INTERCEPTÉ », respectivement ; et

- a) *Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in Appendix 1 of Order No.3038 of August 20, 2025 relating to air rules;*
- b) *notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;*
- c) *attempt to establish radiocommunication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight; and if no contact has been established and if practicable, repeating this call on the emergency frequency 243 MHz;*
- d) *if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.;*
- e) *if equipped with ADS-B or ADS-C, select the appropriate emergency functionality, if available, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit*

6.2 *If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft..*

6.3 *If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.*

7. Air-to-air visual signals

The visual signals to be used by intercepting and intercepted aircraft are those set forth in Appendix 1 of Order No 3038 of August 20, 2025 relating to air rules. It is essential that intercepting and intercepted aircraft adhere strictly to those signals and interpret correctly the signals given by the other aircraft, and that the intercepting aircraft pay particular attention to any signals given by the intercepted aircraft to indicate that it is in a state of distress or urgency.

8. Radiocommunication between the intercept control unit or the intercepting aircraft and the intercepted aircraft

8.1 When an interception is being made, the intercept control unit and the intercepting aircraft should:

- a) first attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft in a common language on the emergency frequency 121.5 MHz, using the call signs "INTERCEPT CONTROL", "INTERCEPTOR (callsign)" and "INTERCEPTED AIRCRAFT" respectively; and



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
				<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit. Contact VHF 118,8 MHz obligatoire. Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite. Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 01 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000 ft avant d'amorcer le virage à droite. Les opérations aériennes à l'aéroport International Blaise Diagne Dakar-Diass (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP - 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement. <p>Les mouvements d'aéronef vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux. Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligation routes VFR. Over flight of Popenguine Presidential Residence (GOP31) is prohibited. Obligation VHF contact 118, 8 MHz.</p> <p>When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn</p> <p>When take-off on RWY 01 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis until 3000 ft before beginning right</p>

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>CTR ZIGUINCHOR 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W , 12°21'50.51"N - 016°22'59.20"W , 12°22'36.21"N - 016°22'31.41"W , 12°27'42.45"N - 016°12'11.53"W , 12°27'01.64"N - 016°09'34.06"W , 12°28'31.63"N - 016°04'03.03"W , arc anti-horaire de 13 NM de rayon centré sur ZIGUINCHOR VOR "ZG" 12°46'05.20"N - 016°19'42.67"W , 12°42'29.65"N - 016°34'10.28"W , 12°28'52.89"N - 016°29'05.47"W , 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W FL 045 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR ZIGUINCHOR</p>	<p>ZIGUINCHOR TWR (FRIEN) LUN-DIM : 0700-1900 O/R 12HR avant au CDT</p>	<p>118.7 MHZ</p>	<p>5 turn Flight operations in International Blaise Diagne Dakar-Diass airport (Start up, taxiing, taking off, landing, ect...) are forbidden : - Within 10 mn before and 05 mn after VIP departure - Within 10 mn before and after VIP arrival at parking area. Aircraft movements towards VIP parking will not be authorized. Engines must be stopped during national anthems execution. Exceptional clearances can be given in case of emergency Heures d'ouverture de l'aérodrome Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de ZIGUINCHOR de déposer un plan de vol. - H12 Survol de la ville interdit aux aéronefs en VFR en-dessous de 1500 FT QNH, sauf en suivant les cheminement VFR -Contact Ziguinchor Tour Obligatoire. Any VFR flight departing from or landing at ZIGUINCHOR must submit a flight plan. H12 Overflight of the city prohibited for VFR aircraft below 1500 FT QNH, except when following VFR routes - Contact Ziguinchor Tour Mandatory.</p>



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT	AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139	AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)	AMPEK	12°14'58.57"N 001°42'14.25"W	OUAGADOUGOU IAF
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT	AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863	AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT	AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
AGPOT	01°36'46.88"S 011°00'18.51"E	IAF	AMSAB	00°53'57.10"S 008°40'40.40"E	IAF VOR Z RWY 02
AGPUV	01°22'52.94"S 012°33'06.86"E	IAF/IF KOULAMOUTOU	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W		AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E		AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME	AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E		AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625	AMTIM	12°28'23.71"N 016°56'48"W	
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W		ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E		ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419	ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo	ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W		ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNONON AD
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853	ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT	ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO	ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF	ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E		ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W		ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401	ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
AMDAL	05°29'29.77"N 003°56'21.69"W	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOUSOUKRO IAF	ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)	ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L	APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
AMKOT	13°28'36.62"N 002°00'04.32"E	NIAMEY IAF			
AMLAL	03°21'21.21"S 010°30'51.15"E				
AMLIX	11°43'50.55"N 015°49'03.23"W	GUINEA-BISSAU			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IAF
APDEK	13°27'40.94"S 048°10'18.64"E	IAF/IF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
APDEN	25°14'26.33"S 046°40'04.83"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 Limite TMA LIBREVILLE
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APROG	06°19'15.31"N 009°58'39.15"E	IAF BAMENDA
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	<u>14°34'42"N 017°27'25.70"W</u>	<u>DAKAR IAF</u>
APTON	<u>04°14'13.30"S 015°27'02"E</u>	<u>IAF BRAZZAVILLE</u>
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARBUT	20°38'45.90"N 012°50'09.79"W	IAF ATAR
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974 UM629 - UM974
ARGIG	00°50'45.70"S 010°07'02"E	IAF/IF
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E	Brazzaville FIR (Congo)

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARKAB	16°46'12.03"N 011°16'52.29"W	IAF/IF KIFFA
ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA. Mali.
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
AVIGA	17°17'12.63"S 049°50'18.76"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAV	13°20'29"N 016°39'33"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIGUN	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOM	15°43'30"N 031°48'18"W	Dakar and SAL Oceanic FIR boundary point
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UJW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUDSO	12°28'45.74"N 016°05'10.72"W	IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BUKNO	12°27'52.14"N 016°28'32.96"W	IAF
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'55.03"S 013°18'36.51"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Ndjamena FIR (NIGER)
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'37.65"N 017°04'12.22"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.50"N 017°25'06.60"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DESUN	03°34'11.18"S 010°51'11.40"E	
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Ndjamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVLU	15°09'40.17"N 012°25'17.14"W	IAF SELIBABY
DEVMI	00°28'42.55"N 012°43'38.86"E	IAF/IF
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPNI	01°40'05.74"S 013°13'41.04"E	FOON IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.58"N 009°54'25.07"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITGI	01°42'43.88"N 011°39'29.54"E	IAF/IF
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUGPO	25°19'12.02"S 046°44'07.76"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
DULGA	13°31'06.99"S 048°14'03.29"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
DUVTA	15°18'49.12"S 049°22'51.01"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBRUN	01°22'06.96"N 011°30'07.73"E	IAF/IF
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EBSSE	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDBAP	00°59'15.77"S 012°19'47.60"E	IAF/IF KOULAMOUTOU
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EGTOB	13°24'14.82"S 048°06'34.09"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY05
EKBOS	25°09'40.53"S 046°36'02.22"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMRIL	12°37'54.34"N 016°28'57.27"W	IAF
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBEG	15°22'05.53"N 012°06'10.88"W	IAF SELIBABY
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEE BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENGIS	00°33'51.98"S 010°22'19.01"E	IAF/IF
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPODA	02°04'36.32"S 011°06'28.71"E	IAF
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERAPI	12°24'08.20"N 001°20'03.70"W	OUAGADOUGOU IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERMUD	11°39'59.10"N 015°37'27.97"W	
ERMUN	00°34'59"S 008°35'12.10"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETREV	06°20'10.55"N 010°04'36.46"E	IAF/IF BAMENDA
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON
ETUDO	12°13'19.40"S 049°05'51.69"E	IF FMNA-IAC-RNP13
EVERO	23°33'41.17"S 043°38'40.41"E	IAF FMST-IAC-RNP04
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
EXEPI	15°09'40.14"S 049°30'55.66"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
GADKU	15°35'04.41"S 050°01'32.75"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADPI	23°31'17.61"S 043°32'40.91"E	IAF FMST-IAC-RNP04
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSSOUKRO IAF
GAGIT	16°32'29.47"N 007°06'45.16"W	
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Njamena FIR (Chad)
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVI	12°07'38.12"N 015°40'53.72"W	GUINEA-BISSAU
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANEB	05°01'41.99"N 003°54'48.44"W	IAF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03
GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Njamena FIR (NIGER)
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.60"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GARLI	06°21'05.71"N 010°10'33.78"E	IF BAMENDA
GARNU	12°09'59"N 001°28'22.30"W	OUAGADOUGOU IAF
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPO	16°16'30"N 034°10'00.12"W	Dakar and SAL Oceanic boundary point
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT
GATKI	16°35'36.99"N 011°10'53.80"W	IAF/IF KIFFA
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GAVDI	14°01'09.29"N 016°51'36.58"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENAM	12°38'26"N 037°07'17"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GEVER	17°17'52.98"S 049°44'04.85"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.50"N 017°35'21.10"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBMOK	24°50'16.77"S 047°14'19.50"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IBSAG	15°44'14.03"S 049°53'27.90"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.40"N 004°18'38.20"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA. Dakar FIR
IRTOB	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR
IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIS	05°37'07.47"N 010°11'14.55"E	IF BAMENDA
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA
KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°23'32.52"N 002°24'58.56"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W	UN741 SAL and Dakar Oceanic FIR Boundary point
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY
KEPUT	02°09'53.14"S 011°18'15.73"E	IAF
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSOUKRO IAF
KEROT	12°33'24.29"N 001°29'53.72"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KESUG	01°25'21.78"S 012°28'46.36"E	IAF KOULAMOUTOU
KETAB	01°24'12.28"N 011°25'35.28"E	IAF
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KETEVE	00°31'38.40"S 008°49'46.90"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA
KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR
KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)
KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD
KIRMO	16°36'09.51"N 007°30'18.55"W	
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 FIR DAKAR - SENEGAL
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN
KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamen
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KIVRU	02°05'41.98"S 011°01'36.24"E	IAF
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.30"N 017°32'14.90"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KOGIV	00°29'20.90"S 008°44'14.52"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W	
KONOP	15°04'39.92"N 012°21'49.85"W	IAF/IF SELIBABY
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSOM	14°54'44.63"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSUD	12°33'46.86"N 016°05'22.42"W	IAF/IF
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°41'22.22"N 009°24'41.89"E	
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LINOV	16°44'28.53"N 007°08'02.96"W	
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOULASSO et TMA OUAGADOUGOU
LPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISAX	01°51'17.87"S 013°31'29.89"E	FOON IAF/IF
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA
LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITIP	18°39'48.82"N 011°13'55.80"W	IF/IAF TIDJIKJA
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUGRA	01°44'49.22"N 011°34'57.06"E	IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPA	01°32'29.92"S 013°13'47.31"E	FOON IAF
LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LUNDA	11°45'57.20"N 015°49'24.80"W	
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELED	18°28'58.59"N 011°36'08.14"W	IF/IAF TIDJIKJA
MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
MELIB	01°30'36.83"S 013°16'50.25"E	FOON IAF/IF
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIS	16°38'29"N 007°07'24.04"W	
MEPIX	15°20'24.85"N 017°04'44.89"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEG	00°51'39.53"S 008°35'08"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOB	12°38'47.98"N 016°05'34.12"W	IAF
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MILTU	01°37'52.51"S 010°55'26.12"E	IAF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOBTI	16°42'08.97"N 007°30'58.17"W	
MODGA	12°05'03"N 015°43'51.20"W	GUINEA-BISSAU
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARLU	12°31'55.97"N 016°53'10.31"W	IAF GOGS-RNP14
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATAS	16°00'24"N 033°00'00"W	Point on Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR - entry / exit points
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.50"N 004°20'10.80"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBKO	20°44'43.97"N 013°01'16.84"W	IAF ATAR
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEDMI	05°04'00.16"N 004°00'21.84"W	IAF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKBI	03°17'05.93"S 010°33'30.70"E	
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELGA	01°25'20.14"S 013°23'25.68"E	FOON IAF
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NELVA	12°01'40.30"N 015°29'34"W	GUINEA-BISSAU
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NENSU	00°29'48.40"S 010°17'53.29"E	IAF
NEPDO	05°36'12.32"N 010°05'17.70"E	IF BAMENDA
NEREG	24°45'31.41"S 047°10'17.02"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NESIG	16°53'37.56"S 049°53'50.98"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
NETAP	15°39'39.26"S 049°57'30.41"E	IAF/IF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
NETUS	12°18'20.55"S 049°02'27.75"E	IF FMNA-IAC-RNP13
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIBOS	13°10'10.20"S 048°27'03.84"E	IAF/IF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
NIDEK	23°14'45.38"S 043°54'40.28"E	IAF FMST-IAC-RNP22
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.80"N 004°17'45.10"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NUKID	00°43'08.90"S 008°33'52.90"E	IAF FOOG VOR Z RWY 02

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULIK	12°16'27.90"N 001°41'06.90"W	OUAGADOUGOU IAF
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUMEK	12°32'53.24"N 016°28'45.11"W	IAF/IF
NUMEV	01°20'24.10"S 012°37'27.35"E	IAF KOULAMOUTOU
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTEK	01°46'09.98"S 013°38'42.89"E	FOON IAF
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUTOP	00°44'24.60"S 008°57'48.70"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.20"N 003°56'43.80"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKNUD	13°06'03.03"S 048°22'34.55"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
OKRES	16°54'18.06"S 049°47'37.88"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONABI	20°17'55.30"N 013°10'07.36"W	IAF ATAR
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.10"N 004°20'35.60"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONLIX	01°50'08.48"S 013°19'33.80"E	FOON IAF
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONORA	16°29'38.09"N 011°35'19.43"W	IAF/IF KIFFA
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOS	12°35'28.18"N 016°49'32.52"W	IAF GOGS-RNP-14
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUDI	05°38'02.57"N 010°17'11.42"E	IF BAMENDA
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 N'djamena FIR (TCHAD)
OPOTA	16°30'10.05"N 007°29'38.98"W	IF NEMA
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREL	01°26'37.62"S 013°30'12.75"E	FOON IAF
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIPTI	09°11'01.10"N 013°31'31.10"E	IAF GAROUA
PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
PISLU	01°35'41.22"S 011°05'10.90"E	IAF
PISRO	04°54'16.70"N 003°41'57.40"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.70"N 003°32'14.50"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDA	00°54'49.29"S 010°11'27.73"E	IAF
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
PIVSO	03°29'55.83"S 010°53'50.90"E	
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOD	05°06'18.29"N 004°05'55.27"W	IF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKRA	20°14'56.62"N 013°04'34.51"W	IAF ATAR
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLOG	00°37'55.55"S 010°26'44.73"E	IAF
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 Njamena FIR - TCHAD
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POLVU	01°20'01.64"N 011°34'40.17"E	IAF
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPEN	16°34'55.28"N 011°38'19.17"W	IAF KIFFA
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSOS	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA. Mauritanie. Dakar FIR
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POVOK	15°17'04.99"N 012°02'43.83"W	IAF/IF SELIBABY
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASEB	01°53'19.83"S 013°29'04.46"E	FOON IAF
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'05.42"N 009°13'55.69"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
RIRID	03°38'26.51"S 010°48'31.88"E	
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
RITEN	14°22'40.87"N 016°58'01.34"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-01
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVAB	01°40'38.54"N 011°44'02.01"E	IAF
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie S000FRA)
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RUNBO	00°56'14.58"S 008°46'12.84"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUTLA	02°03'30.65"S 011°11'21.17"E	IAF
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SENUB	11°41'55.01"N 015°43'15.93"W	
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROM	00°56'46.95"S 012°24'08.08"E	IAF KOULAMOUTOU



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOG	05°27'11.56"N 003°50'48.08"W	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.20"N 017°27'08.20"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOLVO	18°45'10.69"N 011°16'48.28"W	IAF TIDJIKJA
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIM	15°10'23.88"N 029°32'30.12"W	SAL and Dakar Oceanic boundary point
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.50"N 017°30'13.90"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVIV	14°59'39.61"N 012°18'22.72"W	IAF SELIBABY
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBIM	01°42'07.39"S 013°39'17.05"E	FOON IAF
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKBI	18°34'26.90"N 011°11'03.50"W	IAF TIDJIKJA
TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W	UN857
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON
TEMZO	14°00'04.47"N 017°03'59.55"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETLU	03°25'36.49"S 010°28'11.57"E	
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
TIBAT	24°55'02.02"S 047°18'22.29"E	WAYPOINT FMST IAC RNP26
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIKUX	13°14'17.29"S 048°31'33.28"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
TILUX	23°36'04.72"S 043°44'40.28"E	IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TIMUB	00°33'55.93"S 008°55'19.32"E	IAF 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
TINET	04°02'00"N 011°31'23.30"E	IAF YAOUNDE
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISAS	14°54'41.23"N 017°10'42.12"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIVEV	20°20'53.79"N 013°15'40.41"W	IAF ATAR
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIXIM	12°03'46.34"N 015°29'17.57"W	GUINEA-BISSAU
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBEL	09°22'22.01"N 014°28'15.71"E	IAF GAROUA
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUVOL	18°34'20.13"N 011°39'01.13"W	IAF TIDJIKJA
TUVOP	16°40'54.53"N 011°13'52.96"W	IAF/IF KIFFA
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBIVI	00°46'42.11"S 010°02'36.29"E	IAF
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon)
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.20"N 003°41'11.10"W	
UDRIS	01°01'44.59"S 012°15'27.13"E	IAF KOULAMOUTOU
UGOBO	08°50'34"N 035°29'27"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOFR)
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975	VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866	VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU	VABIR	20°41'45.02"N 012°55'43.21"W	IAF ATAR
ULSIM	15°18'42.63"N 016°52'27.34"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19	VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE	VADAK	05°39'02.90"N 003°47'38.20"W	
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854	VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE	VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983	VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
UMTAS	15°14'14.67"S 049°26'53.42"E	IAF/IF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN	VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851	VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596	VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
UNKAL	23°12'21.75"S 043°48'41.64"E	IAF FMST-IAC-RNP22	VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1	VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981	VODMO	18°23'37.01"N 011°33'15.33"W	IAF TIDJIKJA
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L	VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF	VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE	VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU (DBBB) ILSY RWY24
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)	VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W		VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF	VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE	VOLPA	14°54'47.86"N 016°58'18.56"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731	VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E		VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE	VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736	VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
USNOM	05°24'53.30"N 003°45'14.52"W	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA	VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731	VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735	VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF	VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP	VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665	VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304	VORKA	16°24'20.85"N 011°32'19.85"W	IAF/IF KIFFA
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO	VOROG	15°12'04.40"N 011°59'16.95"W	IF SELIBABY
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661	VORTA	00°51'15.90"S 008°52'52.80"E	IAF VOR Z RWY 02
			VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
			VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
			VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
			VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSPI	12°05'42.24"N 015°35'05.44"W	GUINEA-BISSAU
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
XUVIT	15°27'24.12"N 030°41'35.88"W	SAL and Dakar Oceanic FIR boundary point
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME 2°W (2025)	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P. VOR : 50 W P.DME : 1 KW QDR 221°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
	ANTENNE SONATEL	Antenne	12°23'58"N 016°44'40"W	90 m / 74 m	NON	NON	
→	GG9014	ANTENNE	12°34'57.93"N 016°16'00.94"W	51.877 m / 51 m	OUI	OUI	
→	GG9016	ANTENNE	12°35'02.60"N 016°16'43.85"W	122.927 m / 122 m	OUI	OUI	
→	GG9021	ANTENNE	12°34'23.47"N 016°17'40.25"W	221.829 m / 218 m	OUI	OUI	
→	GG9031	ANTENNE	12°34'07.37"N 016°16'39.93"W	69.159 m / 60 m	OUI	OUI	
→	GG9038	ANTENNE	12°34'10.28"N 016°15'26.59"W	62.275 m / 53 m	OUI	OUI	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
14-001	N'DJAMENA	Pylône	12°06'37"N 015°04'42"E	406 m / 108 m	OUI	OUI	Champs d'antennes
14-002	TIGO ABEICHE	Pylône	13°50'17.07"N 020°50'29.60"E	612 m / 70 m	OUI	OUI	1637 M THR09 1859 M THR27
14-003	AIRTEL ABEICHE	Pylône	13°50'15.92"N 020°50'25.51"E	608 m / 70 m	OUI	OUI	1573 M THR09 1985 M THR27
14-004	AIRTEL ABEICHE	pylône	13°49'49.75"N 020°50'22.64"E	591 m / 54 m	OUI	OUI	2182 M THR09 2250 M THR27
14-005	TIGO FAYA	Antenne	17°55'41.42"N 019°06'22.35"E	330 m / 100 m	OUI	OUI	1785 M THR06 2024 M THR24
14-006	ONRTV FAYA	Antenne	17°55'55.63"N 019°06'29.46"E	319 m / 80 m	OUI	OUI	2506 M THR06 1757 M THR24
→ 14-007	MOUNDOU TD917	Antenne	08°34'11.96"N 016°05'05.41"E	455.60 m / 55.44 m	NON	NON	zone 3
→ 14-008	MOUNDOU TD918	Antenne	08°34'15.40"N 016°04'33.08"E	451.73 m / 51.09 m	NON	NON	ZONE 3
→ 14-009	MOUNDOU TD919	Antenne	08°34'12.42"N 016°04'22.67"E	452.44 m / 51.76 m	NON	NON	ZONE 3
→ 14-010	MOUNDOU TD920	Antenne	08°34'35.38"N 016°03'56.97"E	459.14 m / 57.99 m	NON	NON	ZONE 3
→ 14-011	MOUNDOU TD922	Antenne	08°35'12.22"N 016°01'09.17"E	477.11 m / 58.67 m	NON	NON	ZONE 3
→ 14-043	MOUNDOU TD926	Antenne	08°33'44.29"N 016°04'08.50"E	464.66 m / 63.69 m	NON	NON	ZONE 3
→ 14-044	MOUNDOU TD927	Antenne	08°33'23.85"N 016°04'08.46"E	485.70 m / 83.88 m	NON	NON	ZONE 3

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
14-045	MOUNDOU TD928	Antenne	08°33'28.07"N 016°04'36.87"E	456.48 m / 56.1 m	NON	NON	ZONE 3
14-046	MOUNDOU TD929	Antenne	08°33'02.20"N 016°04'16.10"E	459.57 m / 59.4 m	NON	NON	ZONE 3
	TA911	Antenne AIRTEL	09°09'19.38"N 018°22'28.46"E	418 m / 53 m	NON	NON	
	TA917	Antenne de radio Lotiko	09°08'55.73"N 018°23'23.82"E	434 m / 69 m	NON	NON	Zone 2C NIL
	TA921	Grande antenne ONAMA	09°08'20.64"N 018°23'12.42"E	420 m / 55 m	NON	NON	Zone 2C NIL
	TA924	Antenne Airtel village KIBALA	09°07'12.76"N 018°20'31.43"E	426 m / 62 m	NON	NON	Zone 2C NIL



14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

**AD 2 Aerodromes
 Aerodromes**

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-1



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-1

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2



AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-23
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-23
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-24

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-15
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-16
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-21

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-12

AÉROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-9

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-10
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12
ZIGUINCHOR		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGG-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGG-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGG-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGG-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGG-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGG-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGG-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGG-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGG-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGG-12

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-10

AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-14

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-9



ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

MOUNDOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTD-2



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTD-10

AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-1



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-1

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-4



AIP		00 AD 0.6-53
ASECNA		14 MAY 2026
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
COTONOU / Aéroport Bernardin Gantin De Cotonou DBBB	INTL-NTL	IFR-VFR	S	01 AD-2.DBBB
KANDI DBBK	NTL	VFR	P	1 AD 1.3
NATITINGOU DBBN	NTL	VFR	P	1 AD 1.3
PARAKOU DBBP	NTL	IFR-VFR	S	01 AD-2.DBBP
PORGA DBBO *	NTL	VFR	P	1 AD 1.3
SAVE DBBS	NTL	VFR	P	1 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAMENDA													
			(FKKV)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2025)
06°02'13,79"N 010°07'22,54"E	1239 29.5	171° ---- 351°	2500x45	75x45 ---- 75x45	150 ---- 150		PM	B 737	12 : X 13 : X 14 :PAPI RWY 17: - LEFT SIDE OF QFU 17 - SLOPE: 3DEG - MEHT: 65,61FT PAPI RWY 35: - LEFT SIDE OF QFU 35 - SLOPE: 4DEG - MEHT:91,86FT	SSIS Niveau assuré : 5	0700-1500	A/G 120.875 MHZ 121.5 MHZ	AVA
THR17	1218.90	06°03'01,3364"N - 010°07'15,2058"E											
THR35	1234.82	06°01'57,3853"N - 010°07'25,0656"E											
DTHR35	1234.87	06°01'57,1955"N - 010°07'25,0933"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage - O/R avant 1600 à FKKVYDYX													
BANYO													
			(FKAB)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
06°46'00"N 011°48'00"E (*) (**) (***)	1137	113° ---- 293°	900x30	50x30 ---- 50x30			BLA	5 TN (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Atterrissage conseillé au QFU 295 Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
BATOURI													
			(FKKI)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°28'00"N 014°22'00"E (*)	656 31.7	020° ---- 200°	1900x38				BL	33 TN (X)	SSIS réduite	0700-1500	AFIS 118.3 MHZ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
BELABO													
			(FKBE)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°54'49,21"N 013°16'41,85"E	680	178° ---- 358°	900x30				BLG						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BERTOUA													
			(FKKO)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2020)
04°32'59,66"N 013°43'33,30"E (***)	666.05	169° ---- 349°	1800x45	100x45 ---- NIL			BL	B 737			0800-1600	AFIS 118.7 MHZ	AVA
THR17	666.05	04°33'29,1406"N - 013°43'26,4644"E											
THR35	650.95	04°32'30,1738"N - 013°43'40,1331"E											

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

DJOUM				(FKDJ)	Ondulation du géoïde (GUND)	NIL	Déc.	0° W	(2020)
02°39'57.8300"N 012°40'01.0100"E (***)	650	169° ---- 349°	1375 x 30		BL LATERITE	DC 3 (X)			AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational

DOMPTA				(FKDT)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	1° E	(2020)
07°15'34"N 015°06'54"E (*)		179° ---- 359°	1000x30		BL				

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KRIBI				(FKKB)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	1° W	(2020)
02°52'22"N 009°58'40"E (*)	45 31.2	026° ---- 206°	2500x45		BL	DC 4 (X)	0700-1500		AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

LIBONGO				(FKLB)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	1° W	(2020)
02°37'30.6"N 016°02'19.2"E	345	029° ---- 209°	1200x30		BL				

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

LOKOMO				(FKLO)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	0° E	(2020)
02°41'34.2"N 015°27'26.3"E (***)	450	148° ---- 328°	1500x25		BL				

OBSERVATIONS / REMARKS

Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational

MAMFE				(FKKF)	Ondulation du géoïde (GUND)	21.5 M	Déc.	1° W	(2020)
05°42'15"N 009°18'13"E	125 33.1	076° ---- 256°	1370x45		BL	HS 748 (X)	0700-1500	VOR "MF" 115.1 MHZ AFIS 118.1 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable 2HR après forte pluie. Interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales

Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational

MBANDJOCK				(FKBJ)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	0° W	(2020)
04°26'31.35"N 011°54'55.56"E (*)	500+-	020° ---- 200°	1500x25		BL	2 TN (X)			SOSUCAM

OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste

MINDOUROU				(FKMD)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	0° E	(2020)
04°07'00"N 014°52'00"E (*)	610	088° ---- 268°	1000x30		BL				

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NDENG				(FKND)	Ondulation du géoïde (GUND)		Déc.	0° E	(2020)
03°47'12.2N 014°59'20.8"E (*)(**)		103° ---- 283°	1050x30		BL				

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NGAOUNDERE				(FKKN)	Ondulation du géoïde (GUND)	15.5 M	Déc.	1° E	(2025)



07°21'33"N 013°33'36"E	1114 32.1	021 ° ---- 201 °	2700x45 60x45 ----	60x45 60x45			Béton Bitumineux	B 737	12 : X 13 : X OBST TWY AST Préseuil	SSIS niveau assuré : 6	NIL		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NJOMBE			(FKJB)	Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	1° W	(2020)
04°37'02.9"N 009°37'29.3"E	175 28.0	088 ° ---- 268 °	1000x25				Pouzzolane	5 TN					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
SENGBOT/CONGO			(FKSC)	Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	0° E	(2020)
03°07'07.90"N 014°58'12.80"E (*)	475	094 ° ---- 274 °	1100x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
TIKO			(FKKC)	Ondulation du géoïde (GUND)				20 M			Déc.	1° W	(2020)
04°05'11"N 009°21'26"E	46 32.1	045 ° ---- 225 °	1370x46	50 ---- 50			Bitume	DC 4 (1)	12 : X 13 : X WDI TWY AST		0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Poids total MAX autorisé 30 TN													
Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FKKDYDYX													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84													
(**) Changement des marques d'identification de piste													
(***) Aéroports dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants.													
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALLEWANA II						(FO01)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2025)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30					BSG	3 TN				O.B.A.E.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BABETVILLE						(FO02)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30					BLA	5 TN				Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BIDOUNGUI						(FO03)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35					BLA	DC 3				CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KONGO BOUMBA						(FO04)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30					BAG	5 TN				S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °													
KOULAMOUTOU						(FOGK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120			PM	52,4 TN		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148° DEC au QFU 328° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ) Transition altitude: 6000ft													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148 ° DEC au QFU 328 ° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ) Transition altitude: 6000f													
KOUMOULOUNDOU						(FO05)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2025)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50					BASG	5 TN				MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

LAMBARENE				(FOGR)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)	
00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045° ---- 225°	1800x30			BLAS	52,4 TN	13 : X		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage nuit : NIL Transition altitude : 6000f												
Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage nuit : NIL Transition altitude: 6000f												
LAWAGNY				(FO06)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)	
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137° ---- 317°	750x25			BL	5,7 TN					RAZEL Frères
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
LIKINDOU				(FO07)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)	
02°20'06"S 011°46'28"E	206	138° ---- 318°	800x20			Latérite	5,7 TN					AVA C.F.S.G.
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
MAKOKOU				(FOOK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)	
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	060° ---- 248°	1909 x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57	Bitume	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPXZ	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire Transition altitude : 6000ft												
THR06	529.19	00°34'29,20"N-012°53'01,19"E ----- GUND 7M										
THR24	507.54	00°35'01,65"N-012°53'53,84"E ----- GUND 7M										
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire Transition altitude: 6000f												
MANDJI				(FO08)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)	
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	021° ---- 201°	710x30	100x30 ---- 100x30		BAG	2 TN					C.G.P.P.O.
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
MAYUMBA				(FOOY)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2025)	
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	124° ---- 304°	1650x27			Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne		0700-1500		ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP Transition altitude: 6000ft												
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP Transition altitude: 6000f												
MBILAPE				(FO09)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)	
00°54'00"S 009°09'00"E	15	074° ---- 254°	625x25			BASG	5 TN					Ets LAZARIDIS



OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	116 ° ---- 296 °	1100x30				BAS	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOANDA BANGOMBE				(FOOD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Manche à vent Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30													
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2020)
01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45	NIL ---- 60x45	120 ---- NIL		Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT QFU 350° Transition altitude: 6000ft													
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E											
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT QFU 350 ° Transition altitude: 6000f													
MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN					CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN					CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NZAMALI GUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	006 ° ---- 186 °	680x20				BL	3 TN					SEF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° W	(2025)
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	073 ° ---- 253 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2025)
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

Antenne : 18 M
P : 25 W

OYEM				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)			10 M		Déc.	0° E	(2025)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	027 ° ---- 207 °	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

-SLI ensured protection level 4
-Visual Approach
- Windssock
- Transition altitude: 6000ft

THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E	
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E	

OBSERVATIONS / REMARKS

-SLI ensured protection level 4
-Visual Approach
- Windssock
Transition altitude: 6000f

PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	086 ° ---- 266 °	1000x20				BASG	5 TN					SGAC

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	151 ° ---- 331 °	600x25				BGR	3 TN					SONG

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

TCHIBANGA				(FOOT)		Ondulation du géoïde (GUND)			4 M		Déc.	1° W	(2025)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	146 ° ---- 326 °	2000x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumeux	52.4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124.9 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

Demi-tour sur les raquettes
Transition altitude : 6000ft

OBSERVATIONS / REMARKS

Demi-tour sur les raquettes
Transition altitude: 6000f

YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON			SHELL GABON

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Aéroport International De Cap Skirring GOGS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOGS
Aéroport Intl Blaise Diagne - Dakar - Diass GOBD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOBD
Aéroport Ousmane Masseck Ndiaye De Saint Louis GOSS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOSS
Bakel GOTB	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Dakar / Leopold Sedar Senghor GOOY *	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOOY
Djoudj				13 AD 1.3
Kaolack GOOK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kedougou GOTK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kolda / Sare Bidji GOGK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Koudekourou				
Koudougou				
Linguere GOOG	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Matam / Ouro Sogui GOSM	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Podor GOSP	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Richard Toll GOSR	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Richard Toll (4 Vannes) GOSV *				13 AD 1.3
Sabodala GOTG *				13 AD 1.3
Sedhiou GOGD *	NTL		NS	
Simenti GOTS	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Tambacounda GOTT	NTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3
Thies GOOT *				13AD1.3-31
Ziguinchor GOGG	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOGG

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)		33 M		Déc.	6° W	(2020)	
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.67 42.1	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ----		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM, JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

Balisage nuit piste : Electrique

(1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M

PAPI 3° gauche 356M du THR 06 MEHT 18.87 M (62.34 FT)

THIES				GOOT		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		
14°48'42"N 016°56'59"W (*)	84 42.2	03 ---- 21	2000x30				Béton	C-130		SSIS	07H30-17H00 Vol de nuit sur demande	AFIS 119.1Mhz ARMEE DE L'AIR

OBSERVATIONS / REMARKSaéroport militaire, utilisation soumise à une autorisation au péalable *Pour plus d'information, contacter le responsable au 77 333 03 87*

← (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Abeche FTTC	NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTC
Abou - Deia	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ade	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Adre	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Am - Dam	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Am-Timan FTTN *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Amdjarass FTAA *				11 AD 1.3-31
Ati FTTI	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bardai / Zougra FTTZ *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Biltine FTTE	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bokoro FTTK *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bol / Berim FTTL	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bongor FTTB	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bouso FTTS *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Daguessa	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Djedaa	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Doba	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Fada FTTF *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Faya-Largeau FTTY	NTL	IFR-VFR	P	14 AD 1.3
Fianga	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Gounou-Gaya	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Goz-Beida FTTG	NTL	VFR	S	14 AD 1.3
Guereda	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Haraze	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Iriba	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Kelo	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koro Toro	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koukou Angarana	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koumra	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Kyabe	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Lai FTTH	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Lere	NTL	VFR	P	14 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Mao FTTU	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Massakory	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Massenya	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mbaibokoum	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Melfi	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Moissala	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mongo FTTM *	NTL	VFR	S	14 AD 1.3
Moundou FTTD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	14 AD 1.3
Moussoro	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Moyto	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
N'Djamena / Hassan Djamous FTTJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTJ
N'Gouri	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Oum Hadjer	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ounianga / Kebir	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Pala FTTP	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Salal	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Sarh FTTA	NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTA
Zakouma	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Zouar FTTR *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



DFFD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFFD -- OUAGADOUGOU

DFFD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 12°21'13"N-Long.001°30'43"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,1 NM SSE OUAGADOUGOU	1,1 NM South - South East from OUAGADOUGOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	316 M (1038 FT) / 40.6 ° C 26 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU FASO (SAFA) 01 BP 1331 OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. NIL Fax +226 25 30 78 40 - RSFTA : DFFDYKAN Web www.safa.bf - E-mail : info@safa.bf	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) 01 B.P. 75 - OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04 Fax. (226) 25.30.65.57 RSFTA: DFFVYKYX E-mail : aimouaga@gmail.com	

DFFD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0700-1530) - Heures des vols réguliers et O/R	HS (0700-1530) regular flights hours and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés H24.	Handling services provided H24.

DFFD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Poids limité à 11 Tonnes	Modern handling facilities. Weight limited under 11 Tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Aéro SHELL W 120 - W 100 (sur commande préalable)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : débit: 5 M3/H Jet A1 : débit: 130 M3/H - 135 M3/H Pistolet : 12 M3/H - Accrocheur: 55 M3/H	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations avions légers : DHC6 - E190	Minor repairs for light ACFT : DHC6 - E190
7	Observations / <i>Remarks</i>	Le service de repoussage ou de tractage des aéronefs est obligatoire sur certains postes de stationnement	Aircraft pushback and towing service is mandatory on some parking positions



DFFD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	100 hôtels en ville	100 hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Sur l'aérodrome et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus des hôtels - Voitures de location	Taxis , hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Service médical H24 assuré par le Service Médical Aéroportuaire de la SAFA Infirmierie de l'aéroport - Ambulance O/R Hôpital : 3 Km - polyclinique : 2 km	H24 medical service provided by SAFA Airport Medical service AD infirmary, ambulance O/R Hospital : 3 KM - Polyclinic : 2 K
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'Aéroport GAB H/24 et en ville Heures d'ouverture: Banque:0745-1545 heures de vols réguliers Postal : Lun-Ven : 0700-1230 et 1500-1800 Sam : 0800-1200	At the AD ATM H/4 and in the city. Opening hours : Bank : 0745-1545 hours of scheduled flights Post : Monday-friday 0700-1230, 1500-1800 Saturday : 0800-1200
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville Faso Tourisme Tél : (226)25407896/ 70101511	Office in the city Faso Tourisme Phone : (226)25 40 78 96/70 10 15 11
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFFD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	<p>Adresse et contacts du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs : 01BP 1331 Ouagadougou 01 Tel : +22669334288 Email : ramp.ouaga@safa.bf Listes des équipements à l'Aéroport au niveau du service Maintenance en Lignehandling de la SAFA:</p> <p>----- 9 BARRES DE TRACTAGES POUR :A340, A350, A320, A310, A300. ATR42-72 B747 B777, B787,EMB170/175/190/195, MT30, B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8, IL1011, DC10, Chal-600, MD11 Liste des équipements en ville</p> <p>----- Liste des équipements au plan regional</p> <p>----- NIL Plan Coordinator Address and Contacts Aircraft Removal: 01 BP 1331 Ouagadougou 01 Tel: +22669334288 Email: ramp.ouaga@safa.bf List of equipment at the Airport at SAFA Handling Service</p> <p>----- 9 DRAWBARS FOR :A340, A350, A320, A310, A300. ATR42-72 B747 B777, B787,EMB170/175/190/195, MT30, B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8, IL1011, DC10, Chal-600, MD11 List of equipment in the city</p> <p>----- List of equipment at regional level</p> <p>----- NIL</p>	
4	Observations / Remarks	<p>Véhicules incendie - 1 FLYCO 50 KG Poudre - 1 VIPP 4425G 4000L Eau + 400L Emulseur + 250KG Poudre - 3 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre chacun Moyens en ville: -6 véhicules incendie, camion de 3000l eau chacun -7 ambulances avec équipement oxygenotherapie -2 camions citerne de 18000l et 10000 eau -1 groupe d'éclairage mobile -3 canots de sauvetage -1 lot de désincarcération -1 drone de reconnaissance -Engins divers Fire vehicles - 1 FLYCO 50 KG Powder - 1 VIPP 4425G 4000L Water + 400L Foam + 250KG Powder - 3 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder each Means in town: -6 fire engines, truck of 3000l water each -7 ambulances with oxygen therapy equipment -2 tankers of 18000l and 10000 water -1 mobile lighting group -3 lifeboats -1 extrication batch -1 reconnaissance drone -Miscellaneous machinery</p>	



DFFD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



DFFD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p> <p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST ACO : AST AIR BURKINA : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST FROM P1 TO P5 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST FROM P6 TO P 11 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete</p> <p>AST ACO : N262 AST AIR BURKINA : MD87 AST FROM P1 TO P5 : PCN 48/F/B/W/T AST FROM P6 TO P 11 : PCN 57/F/A/W/T AST MIL : C130</p>
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p> <p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p> <p>Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i></p>	<p>TWY A : 23 M TWY AIR BURKINA : 25 M TWY B : 28 M TWY C : 23 M TWY M : 15 M</p> <p>TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY AIR BURKINA : Latérite / Laterite TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete</p> <p>TWY A : PCN 49/F/B/W/T TWY AIR BURKINA : MD87 TWY B : PCN 51/F/B/W/T TWY C : PCN 49/F/A/W/T TWY M : PCN 56/F/B/W/T</p>
3	<p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<p>Aires de stationnement : 305.18M A 310.15M (1000FT A 1018FT)</p>
4	<p>Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i></p>	<p>Point de vérification VOR à 83 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY "A" VOR check point : at 83 M from RWY axis on TWY "A" axis 12°21'14.72"N - 001°30'45.48"W</p>
5	<p>Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i></p>	<p>INS 01 - 12°21'18.50"N 001°30'47.95"W - 305.73 M INS 02 - 12°21'16.23"N 001°30'49.70"W - 305.18 M INS 03 - 12°21'15.00"N 001°30'50.52"W - 305.31 M INS 04 - 12°21'12.42"N 001°30'50.33"W - 306.18 M INS 05 - 12°21'09.59"N 001°30'52.09"W - 306.77 M INS 06 - 12°21'07.47"N 001°30'55.67"W - 307.94 M INS 07 - 12°21'05.87"N 001°30'56.70"W - 309.26 M INS 08 - 12°21'04.46"N 001°30'57.78"W - 309.23 M INS 09 - 12°21'01.51"N 001°30'59.54"W - 310.07 M INS 10 - 12°21'01.05"N 001°30'58.78"W - 310.15 M INS 11 - 12°21'00.56"N 001°30'57.98"W - 310.10 M</p>
6	<p>Observations / Remarks</p>	<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04. Les aéronefs de plus de 40 Tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste. Survol de la ville et de la Présidence du Faso interdit. Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. ACFT of more than 40 T weight must make their U-turn on the turn-around areas in the end of RWY. Flying over the city and Faso presidency prohibited. When airborne RWY 22 maintain Runway axis during 5 NM VOR/DME OG before turning left.</p>



DFFD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Number of ACFT stands at apron
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL on the first 2400 meters and yellow on last 600 meters. Turn-Around areas: Blue set-in lights LIL with B 747 turn-around system TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Panneaux indiquant les TWY A, B, C et M. Panneaux indiquant le sens des 2 pistes. Balisage diurne : marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Marker boards indicating the TWY A, B C and M Marker boards indicating the direction of the 2 tracks. Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with night obstruction light.

DFFD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRO- NIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 1	TNB	PYLONE	12°26'02.2698"N 001°33'08.2382"W	481 M 150 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2a	ANTENNE ALD/ILS OG	Antenne	12°20'40.1920"N 001°31'10.0827"W	333 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2a	MANCHE A AIR 22	MANCHE	12°21'41.7580"N 001°30'19.0640"W	311 M 7 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2a	MANCHE_AIR THR04	MANCHE	12°20'36.1217"N 001°31'03.1195"W	325 M 8 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE NDB OUA	Antenne	12°20'02.3732"N 001°31'30.6525"W	329 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE AIRTEL SONGNAABA	BATIMENT+PYLONE	12°19'24.4160"N 001°31'59.5280"W	357 M 30 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE AIRTEL TERRAIN DE FOOTBALL DE LEFO	BATIMENT+PYLONE	12°22'17.4050"N 001°30'04.4210"W	322 M 30 M	Marked -Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE RADIO FEMINA FM DASSASGO 102.8 MHZ	BATIMENT+PYLONE	12°23'25.3860"N 001°28'54.2050"W	339 M 41 M	Marked -Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE SGBF ROND-POINT DE LA PATTE DOIE	BATIMENT+PYLONE	12°20'01.5000"N 001°31'35.2262"W	341 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE SONAR AVENUE FRANCE AFRIQUE	BATIMENT+PYLONE	12°19'48.2230"N 001°31'38.3030"W	365 M 20 M	Marked -Red lighted	NIL
Zone 2b	NAGRIN_B	PYLONE	12°16'38.9989"N 001°33'06.0316"W	353 M 42 M	Marked - led lighted	NIL
Zone 2b	NAABOUDI NAGRIN_C	PYLONE	12°18'05.9670"N 001°32'52.3966"W	373 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	SONRE	PYLONE	12°17'35.4609"N 001°33'41.7310"W	358 M 40 M	Marked -Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE SHELL_M1	BATIMENT+PYLONE	12°20'00.5162"N 001°31'36.3738"W	343 M 26 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	FEUX_TRICOLORE_PATTE DOIE	POTEAU	12°19'59.8074"N 001°31'31.1080"W	324 M 7 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE PATTE DOIE_RWY_AXIS	MAT	12°20'00.4497"N 001°31'31.9220"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE_HAUTEUR_PATTE DOIE_RWY_AXIS	MAT	12°20'00.3870"N 001°31'31.9293"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'59.2496"N 001°31'31.7452"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE2_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°20'01.2330"N 001°31'32.5290"W	325 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE3_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°20'03.6800"N 001°31'33.3800"W	335 M 9 M	Marked -Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE6_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.2322"N 001°31'29.6541"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE7_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.2577"N 001°31'28.5584"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE8_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.5555"N 001°31'28.5151"W	325 M 8 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE9_RDP_PATTE DOIE AXE1	MAT	12°19'58.2463"N 001°31'27.5730"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	PANNEAU1_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°20'01.4431"N 001°31'33.3272"W	325 M 8 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 2b	PANNEAU2_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.8169"N 001°31'30.1902"W	325 M 8 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 2b	RDP_PATTE DOIE	MAT	12°20'02.9190"N 001°31'32.9190"W	325 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	RDP_PATTE DOIE2	MAT	12°20'02.9000"N 001°31'33.2260"W	325 M 9 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE FINACOM	ANTENNE	12°22'36.6296"N 001°29'46.6251"W	320 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE VHF FD9159	ANTENNE	12°21'18.2025"N 001°30'50.1557"W	327 M 21 M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
zone 2c	ANTENNE VOR/DME	ANTENNE	12°20'46.6345"N 001°30'46.1581"W	322 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	OBSTACLE PARATONNERRE SUR TOUR DE CONTROLE	BATIMENT+PYLONE	12°21'22.2693"N 001°30'47.5722"W	348 M 43 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE TELECEL - TELMOB SONGNAABA	BATIMENT+PYLONE	12°19'16.6770"N 001°31'00.7220"W	358 M 29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE TELECEL - TELMOB UNIVERSITE DOUAGADOUGOU	BATIMENT+PYLONE	12°22'32.6970"N 001°30'04.9750"W	340 M 38 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	MANCHE A AIR 3 BRETELLES AB	MANCHE	12°21'12.1730"N 001°30'47.2697"W	313 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 10 GARAGE RACGAE	MAT	12°21'07.5017"N 001°30'56.5879"W	327 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 11 MAGASIN FR	MAT	12°21'08.7174"N 001°30'55.7458"W	326 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 12 MAGASIN FRET	MAT	12°21'09.7809"N 001°30'54.9818"W	323 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 13 MAGASIN FRET	MAT	12°21'10.7573"N 001°30'54.4495"W	325 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 14 SALON PRESIDENTIEL	MAT	12°21'12.1199"N 001°30'53.7456"W	327 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 15 SALON MINISTERIEL	MAT	12°21'13.9865"N 001°30'52.5459"W	321 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 16 BUREAUX AIR FRANCE	MAT	12°21'15.5055"N 001°30'51.5557"W	321 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 5 PLATEFORME RACGAE	MAT	12°20'59.8171"N 001°31'01.4774"W	326 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 6 PLATEFORME RACGAE	MAT	12°21'01.0297"N 001°31'00.6563"W	325 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 7 HANGAR AEROGLU	MAT	12°21'02.2489"N 001°30'59.8886"W	325 M 14 M	Marked - red lighted T	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	MAT 8HANGAR AEROGLUB	MAT	12°21'04.2309"N 001°30'58.6916"W	325 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 9 GARAGE RACGAE	MAT	12°21'05.8151"N 001°30'57.6049"W	323 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT1 AEOROGARE PELERINS	MAT	12°20'55.0363"N 001°31'04.6163"W	327 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT2 AEOROGARE PELERINS	MAT	12°20'56.1986"N 001°31'03.8294"W	326 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT3 AEOROGARE PELERINS	MAT	12°20'57.4061"N 001°31'03.0431"W	327 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT4 CENTRALE ELECT DAAN	MAT	12°20'58.6465"N 001°31'02.2435"W	326 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	1200 LOGEMENT	BATIMENT+PYLONE	12°21'33.4785"N 001°29'39.0931"W	348 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	457 PISSZONE 2C	BATIMENT+PYLONE	12°20'06.6341"N 001°33'45.2703"W	360 M 42 . M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BBC-RADIO PULSAR	BATIMENT+PYLONE	12°20'59.6581"N 001°29'20.2192"W	355 M 33 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BF1	PYLONE	12°18'23.5457"N 001°30'11.7048"W	391 M 77 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BONOGO	PYLONE	12°21'04.4960"N 001°32'02.4282"W	345 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	CENTRE EMETTEUR	PYLONE	12°20'40.7332"N 001°33'45.2503"W	393 M 80 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	CHU BOGODOGO	PYLONE	12°20'01.2030"N 001°29'32.4242"W	341 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	CISSIN	PYLONE	12°20'10.0777"N 001°31'56.8111"W	355 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	COMET	PYLONE	12°18'21.7514"N 001°29'39.4122"W	354 M 43 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	CTO	BATIMENT+PYLONE	12°22'17.7866"N 001°31'18.1188"W	349 M 55 M	Marked - red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	DGPTIC	PYLONE	12°22'26.0753"N 001°30'43.3794"W	348 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	EGLISE PATTE	BATIMENT+PYLONE	12°19'37.2398"N 001°30'43.0924"W	354 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	GOUNGHIN	PYLONE	12°21'23.7140"N 001°32'57.5992"W	351 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	GOUNGHIN 2	PYLONE	12°21'33.4994"N 001°33'17.3987"W	354 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	GOUNGHIN ECHANGEUR	PYLONE	12°21'06.2782"N 001°33'13.2842"W	354 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IAM OUAGA	BATIMENT+PYLONE	12°19'37.1901"N 001°30'12.9833"W	352 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	JOLY HOTEL-OUAGA 2KC	PYLONE	12°18'36.7671"N 001°31'12.0883"W	371 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	KALGONE	PYLONE	12°21'03.6432"N 001°29'48.4491"W	347 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	KAMSONGHIN	PYLONE	12°21'13.9565"N 001°31'20.8296"W	352 M 43 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	KM3	PYLONE	12°20'37.9366"N 001°31'38.2200"W	361 M 43 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	KOSSYAM (BANOGO)	PYLONE	12°18'07.4450"N 001°31'03.1285"W	361 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	KOURITENGA	PYLONE	12°18'51.9415"N 001°33'15.8082"W	372 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	KOURITENGA_B	PYLONE	12°19'25.8225"N 001°32'46.4233"W	373 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LALNOYIRI	PYLONE	12°19'48.5751"N 001°28'36.7128"W	352 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LDV-CVK	PYLONE	12°19'54.2563"N 001°30'21.0342"W	361 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAGASIN	PYLONE	12°18'36.8418"N 001°31'40.0038"W	356 M 30 M	Marked - red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	MOSQUE_OK	PYLONE	12°18'57.1077"N 001°31'33.5308"W	351 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MUSEE	PYLONE	12°22'55.7306"N 001°28'22.4473"W	343 M 43 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	NABIYAAR	BATIMENT+PYLONE	12°22'00.8979"N 001°29'37.8750"W	345 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	NAGRIN	BATIMENT+PYLONE	12°17'05.2538"N 001°32'43.5493"W	367 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	NAGRIN_D	PYLONE	12°17'32.3025"N 001°32'08.5466"W	365 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	NAYALGUE	PYLONE	12°20'46.6141"N 001°32'41.9225"W	337 M 32 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	OUAGA 2K_E	PYLONE	12°18'22.1126"N 001°30'27.6990"W	355 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	OUAGA 2K_ECHANGEUR	BATIMENT+PYLONE	12°19'33.2240"N 001°29'57.1213"W	360 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	OUAGA FM	BATIMENT+PYLONE	12°18'54.0284"N 001°31'40.9912"W	397 M 54 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	PATTE DOIE	BATIMENT+PYLONE	12°19'55.1577"N 001°31'15.2577"W	333 M 12 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	PISSY D	PYLONE	12°20'41.0864"N 001°33'41.0457"W	358 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO AL FADJR	BATIMENT+PYLONE	12°21'56.6953"N 001°31'18.3770"W	365 M 60 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO CAMPUS	PYLONE	12°22'32.3095"N 001°30'12.2751"W	336 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO DES ECOLES	PYLONE	12°19'58.4793"N 001°28'52.6041"W	357 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO EL BETHEL- EL BETHEL TV	PYLONE	12°18'33.1096"N 001°28'50.1472"W	357 M 60 M	Marked - red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	RADIO NOSTALGIE	BATIMENT+PYLONE	12°21'58.5738"N 001°30'46.4778"W	372 M 59 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO OMEGA	BATIMENT+PYLONE	12°18'22.5786"N 001°31'37.5338"W	398 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO RIDWANE	PYLONE	12°20'14.4641"N 001°32'59.5326"W	363 M 51 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RTB ZENITH- RADIO ARC EN CIEL	PYLONE	12°22'30.4398"N 001°30'24.4273"W	355 M 60 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SANDOGO	PYLONE	12°20'31.2480"N 001°34'21.8151"W	353 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SAVANE TV- SAVANE FM	PYLONE	12°19'55.2053"N 001°33'00.2304"W	368 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SECTEUR30	PYLONE	12°19'56.8094"N 001°28'55.3971"W	358 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SIAO	PYLONE	12°20'43.4017"N 001°28'56.8255"W	358 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SM TV-3TV-WAT FM	BATIMENT+PYLONE	12°22'10.2529"N 001°29'36.8069"W	373 M 56 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SONAGESS	PYLONE	12°20'20.7179"N 001°29'58.2681"W	348 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SONGNAABA	PYLONE	12°20'12.6738"N 001°32'36.4803"W	340 M 33 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SONGNAABA_B	PYLONE	12°19'33.0369"N 001°32'27.5589"W	359 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	SUKA_B	PYLONE	12°19'35.8569"N 001°33'51.8105"W	395 M 70 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	TV AL HOUDA-RADIO AL HOUDA	BATIMENT+PYLONE	12°19'00.3381"N 001°31'01.6810"W	378 M 60 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	TV MARIA	PYLONE	12°21'46.5783"N 001°31'34.5026"W	358 M 55 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	URAD_OUAGA2000	PYLONE	12°18'56.7680"N 001°30'12.1016"W	356 M 50 M	Marked - red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	YADGAYIRI	PYLONE	12°20'16.0180"N 001°27'55.8316"W	359 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	YAMTENGA	BATIMENT+PYLONE	12°21'30.1911"N 001°28'03.3351"W	364 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	YAMTENGA 2	PYLONE	12°21'16.3886"N 001°27'40.3168"W	345 M 34 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ZAD 1	PYLONE	12°20'00.8924"N 001°30'13.6755"W	354 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ZAD 2	PYLONE	12°20'28.9737"N 001°29'29.6438"W	358 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ZOMPOSGO	PYLONE	12°19'05.3700"N 001°31'17.5824"W	358 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE EBOMAF DECOTEK_M2	IMMEUBLE	12°19'56.9991"N 001°31'11.4499"W	359 M 44 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE2_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3203"N 001°31'25.2362"W	324 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE3_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3278"N 001°31'24.2563"W	324 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE4_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3367"N 001°31'23.2795"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE5_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3551"N 001°31'22.2902"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE6_RDP_PATTE DOIE	MAT	121958.3615N 001°31'21.3381"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE8_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3679"N 001°31'20.3427"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE9_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3761"N 001°31'19.3285"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE10_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.4264"N 001°31'17.3042"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE10_RDP_PATTE DOIE AXE1	MAT	12°19'58.3126"N 001°31'26.5908"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	LAMPADAIRE11_RDP_PATTE DOIE AXE1	MAT	12°19'58.2487"N 001°31'26.5791"W	326 M 9 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE HANGAR ABF VHF	MAT	12°21'55.4260"N 001°30'26.7130"W	329 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE AEROGARE	MAT	12°21'18.5140"N 001°30'49.8080"W	325 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE AIR SALL TOYIBIN	ANTENNE	12°20'15.7013"N 001°30'36.6883"W	351 M 34 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE BATI SLI	ANTENNE	12°21'20.6546"N 001°30'48.8346"W	324 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE BOLLORE	ANTENNE	12°21'07.1501"N 001°30'58.5426"W	336 M 27 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE CDOU	ANTENNE	12°21'07.9494"N 001°30'57.1521"W	325 M 17 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE DAHANI IMMEUBLE	ANTENNE	12°20'15.7259"N 001°30'33.2129"W	347 M 31 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE DOUANE	ANTENNE	12°21'10.9521"N 001°30'56.5878"W	336 M 28 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE ESSAKANE	ANTENNE	12°21'49.0104"N 001°29'58.0816"W	334 M 38 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE FACE AEROPORT	ANTENNE	12°21'24.0629"N 001°30'52.6323"W	331 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE FRET AIR BF	ANTENNE	12°21'08.7806"N 001°30'56.0506"W	323 M 15 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE IMMEUBLE ORCA	ANTENNE	12°22'06.7818"N 001°30'18.4645"W	326 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE IMMEUBLE TSR	ANTENNE	12°21'59.3643"N 001°30'37.5544"W	321 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE IMPOT KOULOUBA	ANTENNE	12°22'02.4545"N 001°30'37.4961"W	348 M 48 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE KALGONDE	ANTENNE	12°21'19.3617"N 001°30'12.2877"W	345 M 40 M	Marked - red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	ANTENNE RADIO LEGENDE_M2	ANTENNE	12°21'58.5654"N 001°30'46.4311"W	345 M 46 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE RAHIMO	ANTENNE	12°20'33.2213"N 001°30'22.9683"W	339 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE SONIA HOTEL	ANTENNE	12°21'07.9321"N 001°31'10.9412"W	350 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE2 AEROGARE	ANTENNE	12°21'18.0544"N 001°30'50.1818"W	327 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BAT R3 TPM PRO	BATIMENT	12°22'31.0030"N 001°29'47.8971"W	328 M 18 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BAT_2 FACE AEROGARE	BATIMENT	12°21'21.5005"N 001°30'53.3519"W	323 M 21 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATI ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'28.6663"N 001°30'52.6618"W	327 M 25 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATI2 ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'28.8001"N 001°30'51.1837"W	325 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATI3 ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'29.0932"N 001°30'49.5872"W	325 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATIMENT BON SAMARITAIN KALGONDE	BATIMENT	12°21'00.9381"N 001°30'02.2667"W	321 M 13 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATIMENT COIN2 KALGONDE	BATIMENT	12°21'01.2452"N 001°30'02.8398"W	321 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATIMENT CORIS BOURSE	BATIMENT	12°21'19.2752"N 001°31'03.0247"W	340 M 34 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE CHRONO PRESS KALGONDE	BATIMENT	12°20'35.9983"N 001°30'22.3393"W	344 M 28 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE COULIBALY	BATIMENT	12°22'05.8586"N 001°29'54.5532"W	341 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE DECOMAT	BATIMENT	12°21'59.7440"N 001°30'33.6256"W	333 M 31 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE FACE CHRONOPOST	BATIMENT	12°21'13.3389"N 001°31'02.3935"W	346 M 39 M	Marked - red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	IMMEUBLE FACE TANG ZUGU	BATIMENT	12°21'58.7339"N 001°30'40.2834"W	324 M 24 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADAR TOUR DE CONTROLE	ANTENNE	12°21'22.4530"N 001°30'47.5777"W	347 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BS	ANTENNE	12°20'37.5496"N 001°33'42.7114"W	394 M 82 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE VHF TWR1	ANTENNE	12°21'22.1406"N 001°30'47.3218"W	328 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE VHF TWR2	ANTENNE	12°21'22.2196"N 001°30'46.9842"W	327 M 21 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE VHF TWR3	ANTENNE	12°21'22.0098"N 001°30'47.1216"W	328 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2d	SILMISSIN	PYLONE	12°15'44.3888"N 001°35'54.7426"W	379 M 55 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 3	ANTENNE LLZ/ILS OG	MAT	12°21'59.7748"N 001°30'12.0083"W	303 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL



DFFD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de OUAGADOUGOU	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of OUAGADOUGOU.
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Ouagadougou	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H - Intervalles de publication : Toutes les six (6) heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	30H - Period of validity : every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR avec TENDANCE (semi-horaire), MET REPORT avec TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (Chaque fois que nécessaire)	METAR with TREND (half-hour), MET REPORT with TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement : AD WRNG, WS WRNG	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, warning messages : AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes ©, Coupes verticales (CR), Tableaux (TB), Textes abrégés en langage clair (PL).	Documentation used : Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB), Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes de temps significatif TEMSE (W), images satellitaires.	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSE (W), satellites pictures
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web, SADIS FTP, Radiosondage GRAW, SAOMA, SAAPI, Radio-PILOT, Téléphone, SMT, Internet/Intranet, AMHS	Satellite Imagery receiver Synergie Web, SADIS FTP, Radiosonde GRAW, SAOMA, SAAPI, Radio-PILOT, phone, SMT, Internet/Intranet, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR Ouagadougou, CCR Bobo Dioulasso, FIC	Niamey, TWR, TWR APP
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au BURKINA FASO est assurée uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aérodromes doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures avant le décollage.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before the take-off.

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3014 x 45	PCN : 54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.24"N 001°31'12.00"W ----- GUND 26.51 M	THR : 315M / 1033.5FT TDZ : 316M / 1036.7FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3014 x 45	PCN : 54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.12"W ----- GUND 26.51 M	THR : 299M / 981FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M
0.53 %	NIL	1000 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3014	3264	3014	3014	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3014	4014	3014	3014	PD = 1000 M CWY = 1000 M



DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3° 66	NIL
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI

DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes de 400 KVA de secours. Temps de commutation : inférieur à 10 s	2 generators 400 KVA Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL



DFFD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W	900 M ASFC ----- SOL	C	OUAGA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3600 FT	
<p>Survol de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.</p> <p>Flying over the city and Faso presidency prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.</p>					

DFFD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUAGA TOUR OUAGA TWR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
APP	OUAGA TOUR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
ACC	OUAGA CONTROLE	120.3 MHz	H24	P : 50 W
A/A	OUAGA RADIO	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	OUAGA RADIO	6673 KHz	H24	P : 1 KW

DFFD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 2°W (2020)	OG	334.4 MHz	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil de piste Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 04 CAT. II 2°W (2020)	OG	110.1 MHz	H24	12°21'59.77"N 001°30'12.01"W	303M (994FT)	281 M seuil 22 QDR 035°
ILS/DME 2°W (2020)	OG	Ch 38X	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	310 M seuil 04 QDR 014°
NDB 2°W (2020)	OG	305 kHz	Télécommande	12°17'20.00"N 001°33'19.40"W	331M (1086FT)	7005 M seuil 04 QDR 215° P : 25 W Mise en service télécommandée à partir de l'avion par émission sur 120.3 MHz.
VOR/DME 2°W (2020)	OG	112.9 MHz Ch 76X	H24	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W	319M (1047FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 922 M seuil 04 QDR 059°

DFFD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

DFFD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

DFFD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL



DFFD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

PRESENCE D'OISEAUX	PRESENCE OF BIRDS
Une présence d'oiseau est constatée dans l'enceinte aéroportuaire et la zone voisine d'aérodrome durant toute l'année, de Janvier à Décembre avec une présence accrue au début de la saison hivernale (Mai, Juin, Juillet).	<i>A presence of birds is observed in the airport and the neighboring area of the aerodrome throughout the year, from January to December with an increased presence at the start of the winter season (May, June, July).</i>
PRESENCE DE CHAUVE-SOURIS	PRESENCE OF BATS
Des traversées de nuées de chauve-souris sont constatées sur l'aérodrome, entre 04h00 et 08h00 suivant la direction Sud-Nord et entre 17h00 et 20h00 suivant la direction Nord-Sud, chaque année durant la période allant du début du mois de Mai à fin du mois de janvier de l'année suivante.	<i>Crossings of bats are noted on the aerodrome, between 04:00 AM and 08:00AM from south to north, and between 05:00 PM and 08:00 PM from north to south from north to south, each year during the period from the beginning of May at the end of January of the following year.</i>
PRESENCE D'ANIMAUX EN DIVAGATION	PRESENCE OF WANDERING ANIMALS
La présence d'animaux en divagation est souvent constatée dans le domaine aéroportuaire. Il s'agit souvent de chiens, de moutons ou de chèvre en divagation. Toute présence animale signalée aux abords de la piste est prise en charge par les équipes de la cellule de lutte contre le risque animalier.	<i>The presence of wandering animals is often observed in the airport area. These are often dogs, sheep or stray goats. Any animal presence reported near the runway is taken care of by the teams of the wildlife hazard management.</i>
PROCEDURE DE LUTTE CONTRE LE RISQUE ANIMALIER	WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT PROCEDURE
<p>La lutte contre le risque animalier est réalisée au moyen de rondes quotidiennes programmées ou ponctuelles (A la suite d'une présence d'oiseaux signalée, à l'appréciation de l'Agent Risque Animalier, à la demande des pilotes ou des contrôleurs de la navigation aérienne). Les rondes quotidiennes sont menées par les agents de lutte contre le risque animalier, chaque matin et après-midi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La lutte préventive contre le risque de présence d'animaux consiste en : <ul style="list-style-type: none"> - L'élimination des sources d'attractivité, des lieux d'abris, de reproduction ou de refuge des animaux (alimentation, couverture végétale, nidification, termitières etc.) ; - L'interdiction des cultures dans la bande aménagée de la piste ; - L'interdiction des dépôts d'ordures dans l'enceinte aéroportuaire et ses abords ; - La sensibilisation des riverains ; - L'élimination des décharges et dépotoirs • La lutte curative consiste en l'exécution de deux actions selon le risque de présence . <p>Les actions à mettre en oeuvre sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ La dissuasion acoustique : Elle est effectuée avec le dispositif d'effarouchement installé sur le véhicule d'effarouchement et aux abords de la piste ; ○ La dissuasion pyrotechnique : Elle consiste à lancer des projectiles (fusées CAPA) qui après explosion éloignent les oiseaux de la piste ; ○ La capture ou le tir : Le tir au fusil de chasse doit être le dernier recours dans les tentatives d'éloignement ou pour éviter un risque qui menace l'évolution d'un aéronef. Aucun tir ne doit être effectué depuis l'intérieur du véhicule, près d'un aéronef ou sur l'aire de trafic. 	<p><i>The wildlife hazard management is carried out by means of scheduled or occasional daily rounds (Following the presence of birds reported, at the discretion of the wildlife hazard manager, at the request of pilots or air traffic controllers of the ANSP). Daily rounds are conducted by the wildlife hazard manager, every morning and afternoon</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>The preventive solution against the risk of presence of animals consists of:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The elimination of sources of attractiveness, places of shelter, reproduction or refuge for animals (food, plant cover, nesting, termite mounds, etc.);</i> - <i>The prohibition of crops in the runway strip;</i> - <i>The prohibition of garbage deposits in the airport enclosure and its surroundings;</i> - <i>Sensitization of local residents;</i> - <i>Elimination of landfills and dumps.</i> • <i>The curative fight consists of the execution of two actions according to the risk of presence.</i> <p><i>The actions to be implemented are:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Acoustic deterrence :</i> <i>It is carried out with the scaring device installed on the scaring vehicle and near the runway;</i> ○ <i>Pyrotechnical deterrence :</i> <i>It consists of launching projectiles (CAPA rockets) which after explosion removes the birds around the runway;</i> ○ <i>Capture or Shoot :</i> <i>Shotgun shooting must be the last resort in attempts to distance or to avoid a risk that threatens the evolution of an aircraft. No firing should be conducted from inside the vehicle, near an aircraft or on the ramp.</i>
MOYENS DE PREVENTION DISPONIBLES	AVAILABLE MEANS OF PREVENTION
<ul style="list-style-type: none"> • Un véhicule tout terrain équipé de moyens acoustiques d'effarouchement ; • Des fusils de chasse ; • Des jumelles ; • Des gyrobroyeurs ; • Une torche laser ; • Un appareil photo ; • Une torche LED ; 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>All-terrain vehicle equipped with acoustic scaring means;</i> • <i>Hunting guns;</i> • <i>Binoculars;</i> • <i>Rotary cutters;</i> • <i>Laser torch;</i> • <i>Camera;</i> • <i>LED torch;</i>

- Lanceurs Cappa ;
 - Effaroucheurs fixes ;
- La clôture et la vigie SLI

- *Cappa rockets;*
 - *Scaring devices;*
- The fence and the Firefighting*



LISTE DES ESPECES D'OISEAUX LES PLUS RENCONTRES SUR LA PLATEFORME AEROPORTUAIRE DE OUAGADOUGOU

1	Aigle ravisseur (Tawny Eagle)	Entre 1500g de 3100g - Between 1500g and 3100g
2	Aigrette garzette (Mesh dove)	Entre 500g de 700g- Between 500g and 700g
3	Amarante du Sénégal	Moins de 15g - Less than 15g
4	Bulbul de jardin (Common bulbul)	Entre 23g à 60g – Between 23g and 60g
5	Calao à bec jaune (Eastern Yellow-billed hornbill)	Moins de 300g - Less than 300g
6	Choucadors à épaulettes rouges (Cape starling)	Moins de 150g - Less than 150g
7	Choucadors à épaulettes verts	Moins de 150g - Less than 150g
8	Choucadors à longue queue (Long -tailed glossy starling)	Moins de 150g - Less than 150g
9	Choucadors à ventre roux (Chestnut-bellied starling)	Moins de 150g - Less than 150g
10	Combassou du Sénégal (Village Indigobird)	Moins de 15g – Less than 15g
11	Corbeau pie (Pied Crow)	Entre 491g à 612g – Between 491g and 612g
12	Cordon-bleu à joues rouges (Red Cheeked)	Moins de 15g – Less than 15g
13	Corvinelle à bec jaune (Yellow-billed shrike)	Moins de 150g - Less than 150g
14	Coucal du Sénégal (Senegal Coucal)	Moins de 100g - Less than 100g
15	Coucou gris ou Coucou africain (Common Cuckoo)	Entre 105g à 130g – Between 105g and 130g
16	Drongo brillant (Fork Tailed Drongo)	Entre 34g à 48g – Between 34g and 48g
17	Engoulevent (Nightjar)	Entre 67g et 100g – Between 67g and 100g
18	Epervier shikra (Shikra)	Entre 75g à 266g – Between 75g and 266g
19	Euplectes franciscains (Northern red Bishop)	Entre 4000g de 7000g - Between 4000g and 7000g
20	Faucon crécerelle (Common Kestrel)	Entre 154g à 314g – Between 154g and 314g
21	Faucon pèlerin (Pergrine falcon)	Entre 750g à 1300g – Between 750g and 1300g
22	Francolin criard (Cape spurfowl)	Entre 435g et 915g – Between 435g and 915g
23	Francolin du natale (Natal spurfowl)	Entre 370g à 482g – Between 370g and 482g
24	Héron garde boeuf	Moins de 500g - Less than 500g
25	Hirondelle	Moins de 45g - Less than 45g
26	Hirondelle de fenêtre (Common house Martin)	Moins de 45g - Less than 45g



27	Hirondelle rustique (Barn Swallow)	Moins de 45g - Less than 45g
28	Milan noir (Black kite)	Entre 500g de 1100g - Between 500g and 1100g
29	Moineaux Domestiques (House Sparrow)	Moins de 45g - Less than 45g
30	Ombrette africaine (Hamerkop)	Entre 415g à 430g – Between 415g and 430g
31	Petit Duc africain (African Scops Owl)	Entre 45g à 97g – Between 45g and 97g
32	Pigeons Domestique (Rock dove)	Moins de 150g - Less than 150g
33	Rollier d'Europe (European Roller)	Moins de 150g - Less than 150g
34	Rollier varié (Purple roller)	Entre 135g à 163g – Between 135g and 163g
35	Tisserin gendarme (Village Weaver)	Moins de 45g - Less than 45g
36	Touraco gris (Western Plantain Eater)	Entre 200g à 300g – Between 200g and 300g
37	Tourterelle Maillée (Mesh dove)	Moins de 150g - Less than 150g
38	Tourterelle masquée (Namaqua Dove)	Entre 28 et 54g – Between 28g and 54g
39	Tourterelle rieuse (African collared dove)	Entre 165g à 275g – Between 165g and 275g
40	Travailleur à bec rouge (Red billed Quelea)	Entre 15g et 26g – Between 15g and 26g
41	Vanneaux à tête noir (Black-headed lapwing)	Moins de 150g - Less than 150g
42	Vautour d'Afrique (White-backed vulture)	Entre 4000g de 7000g - Between 4000g and 7000g

DFFD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB -- BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection axes piste et voie de circulation BRAVO "B"	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection of RWY center line and TWY BRAVO "B" axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,35 NM (4,36 Km) NW de Brazzaville	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	321 M (1052 FT) / 32.8 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 3.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO Aéroport Maya-Maya / BRAZZAVILLE B.P. 1851 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 06.610.18.88 RSFTA : FCBAECO Web www.brazzaville-aeroport.com - E-mail : bzvescale@aerco-cg.com contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon BP 128 Brazzaville (CONGO) Tél : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG SFA : FCBVYAYX ASECNA Aéroport Maya-Maya/Brazzaville BP 218 - Brazzaville (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 Fax NIL - RSFTA : FCBBYDYX	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Telex : 5388 KG AFS : FCBVYAYX ASECNA Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 218 - Brazzaville (CONGO) Téléphone : (+242) 05.377.95.44 Fax NIL SFA : FCBBYDYX

FCBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Except public holidays Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC service Avitaillement Tél (242) 06 943 60 93	H24 SNPC Hydrant service Tél (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55 FAST BASE OPERATION Tél : (242) 06 722 44 44	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground-handling services provided during the hours of operation of the aerodrome for scheduled flights and O/R for unscheduled flights.

FCBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	5 avitailleurs de 20 000 litres débit 22,2L/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	5 refuellers of 20 000 liters flow 22.2L/s Payment cash in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	5 GPU bi-tension, 5 push, 4 tapis de soute, 3 escaliers passagers, 3 loaders, 1 ASU, etc	5 GPU dual-voltage, 5 push, 4 bunker mats, 3 passenger stairs, 3 loaders, 1 ASU, etc



FCBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels à l'aérodrome et à proximité	Hotels at and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aérodrome et à proximité	At and near the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location et autobus des hôtels à l'aérodrome	Taxis, rental cars and hotel buses at the airport
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services de santé aux frontières à l'aéroport Poste avancé de la sécurité civile à l'aéroport Hôpitaux et cliniques en ville	Boundary health services at the airport Advanced civil safety post at the airport. Hospitals and clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Guichet automatique bancaire à l'aérodrome : H24 Services bancaires Banque à l'aérodrome Ouverture LUN-MER-VEN : 0700-1800 UTC MAR-JEU : 0730-1330 UTC SAM : 1400-1830 UTC Banque à proximité de l'aérodrome Ouverture LUN-VEN : 0700-1500 UTC SAM : 0800-1200 UTC sauf les jours fériés Bureau de change à l'aérodrome Ouverture LUN - DIM : 0630 - 1800 UTC Services postaux : NIL	ATM at the airport : H24 Banking services Bank at the airport Opening MON-WED-FRI: 0700-1800 UTC TUE-THU: 0730-1330 UTC SAT: 1400-1830 UTC Bank near the airport Opening MON-FRI : 0700-1500 UTC SAT : 0800-1200 UTC Except public holidays Currency exchange office at the airport Opening MON-SUN : 0630-1800 Post office : NIL
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau d'information touristique à l'aérodrome, ouverture pendant les heures de service Tourist information office at the airport, opening during operational hours Téléphone : (242) 06 986 04 49 Web : www.culture-tourisme.gouv.cg	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking voitures payant : nombre de places 252	Paying car parking : 252 parking slots

FCBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Un protocole d'accord entre AERCO et la société d'assistance en escale Congo-Handling. La capacité d'enlèvement inférieure ou égale à l'aéronef de code E Coordinateur des opérations d'enlèvement : Directeur de l'aéroport Contact : (+242) 06 616 78 88	A memorandum of understanding between AERCO and the ground handling company (Congo-Handling). The removal capacity less than or equal to the aircraft code E. Coordinator of removal operations: Airport manager Contact: (+242) 06 616 78 88
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50kg poudre + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L eau + 400L émulseurs + 250kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000L eau + 1100L émulseurs + 250kg poudre SNPC Service Aviation 2 VMR 80 : 6500 L eau + 1500 L émulseurs	1 Flyco : 50kg powder + 10kg CO2 1 VIPP 4425G : 4000L water + 400L foam + 250kg powder 3 VIMP 91125S : 9000L water + 1100L foam + 250kg powder SNPC Aviation Service 2 VMR 80 : 6500 L water + 1500 L foam

FCBB — AD 2.7. DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AERO CLUB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AIR CONGO : Béton / Concrete AST CIV : Béton / Concrete AST EX AIR AFRIQUE : Béton / Concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST ROMEO : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AERO CLUB : NIL AST AIR CONGO : NIL AST CIV : PCN 50/R/B/W/T AST EX AIR AFRIQUE : NIL AST MIL : NIL AST PRÉSIDENTIELLE : NIL AST ROMEO : PCN 34/R/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 26 M TWY G : 23 M TWY J1 : 25 M TWY J2 : 25 M TWY M1 : 15 M TWY M2 : 23 M TWY T : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 43/F/B/W/T TWY B : PCN 42/F/B/W/T TWY C : PCN 50/F/B/W/T TWY D : PCN 46/F/B/W/T TWY E : PCN 42/F/B/W/T TWY F : NIL TWY G : PCN 41/F/B/W/T TWY J1 : PCN 42/F/B/W/T TWY J2 : PCN 37/F/B/W/T TWY M1 : NIL TWY M2 : NIL TWY T : NIL	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 312.4 m	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 312.4 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 900 M de la piste 05R précédemment nommé TWY principal est désigné TWY "F" VOR check point : at 900 M from RWY 05R previously named main TWY is designated TWY "F" 04°15'23.25"S - 015°14'56.59"E - 1027 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M	

	<p>1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M</p>		
6	Observations / Remarks	<p>Points fixes interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.</p>	<p>Fixed check are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas</p>

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	<p>Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i></p>	<p>Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)</p>	<p>Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)</p>
	<p>Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i></p>	<p>Lignes de guidage, panneaux de signalisation disponibles sauf pour les bretelles J1 et J2 et marquages au sol.</p>	<p>Guidance lines, signal panels available except TWY J1 and J2 and ground markings.</p>
	<p>Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i></p>	<p>NIL</p>	
2	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i></p>	<p>Balisage des RWY : marquage de THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement : Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente au niveau des bretelles A, B, C, M1 et M2 Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible</p>	<p>RWY markings : THR markings, Aiming point markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, Runway side strip markings, Runway turn pad markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at TWY A, B, C, M1 and M2 TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.</p>
3	<p>Barres d'arrêt <i>Stop bars</i></p>	<p>Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche</p>	<p>Holding point on each TWY White stop bar</p>
4	Observations / Remarks	<p>Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit</p>	<p>Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light</p>



FCBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	04°15'05.23"S 015°14'49.9"E	321 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF/TWR	Antenna	04°15'26.78"S 015°15'08.15"E	347 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	04°15'21.7363"S 015°14'35.6435"E	328 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	04°14'16.4157"S 015°15'59.4808"E	325 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylône AIRTEL	Pylon	04°13'27.876"S 015°14'51.235"E	432.90 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Paratonnere	Mast	04°15'04.7"S 015°14'49.9"E	324.8 M 10.3 M	NIL	NIL
2B	Point 2 Antenne nzoko	Antenne	04°17'04,0626"S 015°13'13,3143"E	374.480M/46.803M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 35 Antenne massina	Antenne	04°16'20,7868"S 015°13'47,0077"E	362.188M/42.466M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 36 Eglise massina	Antenne	04°16'12,3462"S 015°13'22,6017"E	373.326M/46.488M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 39 Mitoko	Antenne	04°15'29,1229"S 015°13'17,4662"E	388.050M/35.773M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 40 Mitoko	Antenne	04°15'19,3397"S 015°13'25,8730"E	386.535M/34.258M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 41 Kiellet Tenart	Antenne	04°15'17,7871"S 015°13'28,3138"E	379.555M/27.278M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 42 Mfilou	Antenne	04°15'23,9326"S 015°13'45,5006"E	376.642M/43.563M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 43 Mfilou	Antenne	04°15'11,0994"S 015°13'52,0061"E	374.589M/41.510M	Marked - Red lighted	NIL
2B	Point 44 Hôpital Mfilou	Antenne	04°15'50,8533"S 015°13'50,6697"E	351.852M/29.394M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 88 Palais de Congrès	Antenne	04°16'09,4298"S 015°15'28,0122"E	375.470M/54.944M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 120 Poudrière	Antenne	04°15'15,3679"S 015°14'33,4595"E	345.815M/24.700M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 127 Inzouli	Antenne	04°14'27,4339"S 015°13'47,8958"E	417.102M/83.329M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 128 Camp Militaire	Antenne	04°14'08,4983"S 015°13'32,9074"E	485.805M/22.752M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 129 Mouhoumi	Antenne	04°14'07,6873"S 015°14'21,4890"E	391.706M/48.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 130 Tchelampo	Pylône	04°13'34,4915"S 015°13'36,4372"E	465.309M/27.361M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 131 Tchelampo	Pylône	04°13'27,7284"S 015°14'17,9566"E	443.935M/37.433M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 132 Sadelmi Ecole	Antenne	04°13'27,9149"S 015°14'51,2184"E	439.844M/37.582M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 135 Lycée Sainte Rita	Antenne	04°14'01,7252"S 015°15'15,3396"E	379.806M/45.988M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 137 MTN Moukondo	Antenne	04°13'46,9812"S 015°15'33,2359"E	374.842M/40.769M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 139 Cité des 17	Antenne	04°13'25,9584"S 015°15'35,5431"E	397.415M/42.367M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 140 Cité des 17	Bâtiment	04°13'18,8945"S 015°15'35,9969"E	378.948M/23.900M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 141 Mazala	Antenne	04°13'39,0457"S 015°15'50,2209"E	377.808M/42.425M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 143 Moukondo	Arbre	04°14'00.3995"S 015°16'03.9014"E	354.099M/26.492M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 145 Moukondo	Antenne	04°14'02.0153"S 015°16'01.5958"E	352.458M/24.851M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 146 Aéroport Maya-Maya	Bâtiment	04°14'10.5418"S 015°15'56.0944"E	339.001M/11.033M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 147 Aéroport Maya-Maya	Antenne	04°14'07.6959"S 015°15'47.4518"E	380.312M/52.344M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 150 MBTP	Hangar	04°14'18.7336"S 015°15'46.7786"E	337.830M/9.862M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 197 Centre-ville	Grue	04°16'08.3769"S 015°16'30.7327"E	374.907M/61.557M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 214 Tour Nabemba	Antenne	04°16'19.9103"S 015°17'22.0087"E	412.328M/124.292M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 230 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'51.7463"S 015°18'12.7585"E	409.081M/128.351M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 231 Tours jumelles	Bâtiment	04°14'50.2984"S 015°18'15.0025"E	413.299M/132.569M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 232 Tours jumelles	Grue	04°14'51.9827"S 015°18'12.4752"E	429.686M/148.956M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 277 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'41.6443"S 015°15'56.2296"E	375.805M/17.072M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 278 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'24.7429"S 015°15'51.0353"E	421.608M/62.875M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 279 Lycée Thomas Sankara	Antenne	04°12'25.3399"S 015°15'49.6363"E	409.087M/50.354M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 280 Mikalou	Antenne	04°12'23.1030"S 015°15'32.9715"E	424.474M/50.724M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 281 Nkombo Lycée	Antenne	04°12'10.8322"S 015°15'27.1840"E	427.891M/43.097M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 282 Nkombo la poste	Antenne	04°12'08.8855"S 015°15'34.6138"E	429.688M/44.894M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 283 Nkombo la ferme	Antenne	04°12'05.1520"S 015°15'36.5962"E	444.996M/60.202M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 285 Nkombo station	Antenne	04°11'52.0958"S 015°15'28.9855"E	432.428M/39.881M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 286 Nkombo station	Antenne	04°11'36.2954"S 015°15'27.2566"E	447.525M/54.978M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 288 Nkombo télévision	Antenne	04°11'26.1072"S 015°15'01.4990"E	558.259M/152.133M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 289 Nkombo	Antenne	04°11'23.3174"S 015°15'03.7710"E	504.590M/98.464M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2B	Point 295 Plateau	Poteau	04°14'10.1035"S 015°15'59.7499"E	338.074M/7.202M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 298 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.8678"S 015°15'43.1366"E	333.022M/4.194M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 299 Aéroport	Bâtiment	4°14'23.6507"S 15°15'42.6520"E	334.674M/5.846M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 300 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.6819"S 015°15'42.1819"E	332.933M/4.188M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 301 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.0170"S 015°15'41.6781"E	331.953M/3.208M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 302 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.7068"S 015°15'41.2589"E	333.028M/4.283M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 303 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2572"S 015°15'42.8526"E	333.579M/4.751M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 304 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.2720"S 015°15'42.4009"E	333.046M/4.218M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 305 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.1116"S 015°15'42.3623"E	333.652M/4.824M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 308 Aéroport	Mur	04°14'24.2479"S 015°15'42.4543"E	332.251M/3.506M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 309 Aéroport	Bâtiment	04°14'23.6991"S 015°15'41.8033"E	333.821M/5.075M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 310 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.7867"S 015°15'40.8862"E	332.971M/4.118M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 311 Aéroport	Bâtiment	04°14'24.9696"S 015°15'40.3103"E	333.374M/4.522M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 313 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9510"S 015°15'39.4077"E	333.249M/4.397M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 314 Aéroport	Mur	04°14'27.2676"S 015°15'39.3285"E	330.659M/2.3M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 315 Aéroport	Mur	04°14'28.9954"S 015°15'37.2828"E	330.103M/2.198M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 316 Aéroport	Bâtiment	04°14'27.8312"S 015°15'38.3172"E	331.832M/4.127M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 317 Aéroport	Bâtiment	04°14'27.4010"S 015°15'37.7945"E	332.646M/4.941M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 318 Aéroport	Bâtiment	04°14'28.3767"S 015°15'37.1534"E	333.347M/5.442M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 320 Aéroport	Bâtiment	04°14'29.3378"S 015°15'35.9764"E	332.986M/5.354M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 321 Aéroport	Mur	04°14'30.7970"S 015°15'35.1262"E	332.990M/2.505M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 323 Aéroport	Bâtiment	04°14'29.9716"S 015°15'34.8742"E	331.409M/4.044M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 324 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.2257"S 015°15'34.9837"E	331.519M/4.154M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 325 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.4883"S 015°15'34.9698"E	331.258M/3.894M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2A	Point 326 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.5058"S 015°15'35.2085"E	331.650M/4.286M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 327 Aéroport	Bâtiment	04°14'30.6809"S 015°15'34.6642"E	331.287M/3.923M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 328 Aéroport	Mur	04°14'31.3872"S 015°15'33.6550"E	329.759M/2.388M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 330 Aéroport	Mur	04°14'35.6937"S 015°15'29.2063"E	329.731M/2.364M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 331 Aéroport	Mur	04°14'32.3606"S 015°15'32.5012"E	329.330M/2.112M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 332 Aéroport	Mur de clôture	04°14'36.4272"S 015°15'27.7319"E	329.85M/2.805M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 333 Aéroport	Bâtiment	04°14'36.6246"S 015°15'27.8952"E	332.062M/5.129M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 334 Aéroport	Bâtiment	04°14'35.9314"S 015°15'27.7354"E	331.067M/4.134M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 336 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.3963"S 015°15'31.0233"E	331.138M/3.747M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 337 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.4163"S 015°15'31.1522"E	336.886M/9.721M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 338 Aéroport	Mur	04°14'33.3930"S 015°15'31.2659"E	329.425M/2.034M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 339 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.7803"S 015°15'31.2645"E	332.48M/3.381M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2C	Point 340 Aéroport	Bâtiment	04°14'33.9141"S 015°15'30.6168"E	332.124M/4.733M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 341 Aéroport	Bâtiment	04°14'31.8217"S 015°15'31.7022"E	334.484M/6.967M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 342 Aéroport	Bâtiment	04°14'25.9322"S 015°15'37.6463"E	335.167M/7.795M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 343 Aéroport	Bâtiment	04°14'26.7352"S 015°15'39.4296"E	338.233M/9.874M	Marked - Red lighted	NIL
2A	Point 344 Aéroport	Mur	04°14'26.9481"S 015°15'39.4452"E	330.66M/2.419M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 345 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.0011"S 015°15'32.6179"E	333.165M/4.806M	Marked - Red lighted	NIL
2C	Point 346 Aéroport	Bâtiment	04°14'32.4611"S 015°15'32.5874"E	329.986M/2.468M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FCBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Brazzaville	Aerodrome Meteorological Office (AMO) of Brazzaville
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR (FCBB) 24 HR (FCPP)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	(C) : Cartes TEMSI, Cartes vents/températures prévues en altitude. (PL) : bulletin OPMET dans cette documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) se rapportant au vol, Imagerie satellitaire	(C) : TEMSI charts, wind and T°C prognostic upper air chart (PL) : OPMET bulletin in this documentation (TAF, METAR / SPECI, SIGMET) relating to the flight, satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA, SADIS FTP, SAAPI, PC AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, APP, Unité AIM et CCR Brazzaville	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les protections de vol sont fournies par le CMA de Brazzaville sur demande avec un préavis de 4H pour les vols internationaux et 2H pour les vols domestiques avant l'heure de décollage. Les dossiers de vol sont retirés 2H avant le départ des vols internationaux et 1H avant le départ des vols 2H nationaux. Toutefois, pour toute demande de protection formulée en deçà de ces seuils, la documentation de vol peut être disponible dans un délai raisonnable.	Flight Protections are provided by Brazzaville AMO on request with a 4 hour prior notice for international flights and a 2 hour prior notice for domestic flights before departure time. The flight documentations could be taken 2 H before the departure of the international flights and 1H before the departure of the national flights. For any request below those minima, the flight documentation can be available within a reasonable time.

FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	050.10° VRAI 051° MAG	3300 x 45	PCN : 50 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ----- GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT
23	230.10° VRAI 231° MAG	3300 x 45	PCN : 50 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ----- GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT TDZ : 319.77M / 1049.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	100 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple RESA 05 :90MX90M Pente longitudinale :-0.11% Pente transversale :1.5% SWY : flexible surface Longitudinal slope :-0.11% Transversal slope :1.5%
0.22 %	60 x 45	300 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ---- Bande de piste : 3540x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115, 96 m à 130,32 m Pente longitudinale : -0.6% Pente transversale 1.5% SWY : flexible surface ---- RWY strip : 3540x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to



Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32 m RESA 23 : 90Mx90M Longitudinal slope : -0.60% Transversal slope : 1.5%

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3300	3400	3360	3300	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3600	3360	3300	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange Omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights

FCBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé près du GP IBV, éclairé Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé WDI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23; éclairé WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé	Anemometer installed near GP IBV, lighted Anemometer installed in the MTO park, non-lighted WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted WDI RWY 05 : Wind direction indicator to the left side of RWY, lighted WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA. Alimentation sans interruption, présence de 01 onduleur (UPS) de 400 KVA. Temps de coupure ou de commutation 0s	Emergency power 2 generators 600 KVA Stand by power, 1 inverter (UPS) 400 KVA Switch-over time: less than 0s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FCBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E	900 M ASFC ----- SOL	C	BRAZZAVILLETOUR Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05					

FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouesso - Bria - N'Gaouderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W



FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2025)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 1°W (2025)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 1°W (2025)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 1°W (2025)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA

FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

- Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales
- Tour de piste à gauche du QFU 05
- Les points fixes interdits sur AST et TWY.
- Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Special instructions for use

- AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications
- Circuit pattern on the left QFU 05
- Fixed check engines are prohibited on the AST and TWY.
- U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

- Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :
 - « G » et « F » ;
 - « F » et « E » ;
 - « E » et « D ».
- Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.
Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Permanent closure of the sections of Taxiway T

- Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways
 - « G » and « F » ;
 - « F » and « E » ;
 - « E » and « D ».
- The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.
It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.

Poste de stationnement isolé

- Le point d'attente du taxiway « G » est désigné comme poste de stationnement isolé

Isolated aircraft stand

- The holding point of the TWY "G" is designated as an isolated stand.

Utilisation de la voie de circulation D

- La voie de circulation D est ouverte à la circulation au sol de tous les avions.

Use of taxiway D

- TWY "D" opened to all airplanes ground movement.

Manoeuvres au sol

- Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).

Ground maneuvering

- U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400).

Fermeture définitive de la voie de circulation R

- Est fermée définitivement à la circulation au sol des avions, le Taxiway R.

Permanent closure of the Taxiway R

- Is closed permanently to airplanes ground movement, the Taxiway R .

Restrictions d'utilisation

- La circulation au sol des avions sur la voie de circulation J1 est interdite aux aéronefs de types ci-dessous : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- La voie de circulation J1 n'est pas utilisable de nuit.
- Les usagers sont informés que les voies de circulation J1 et J2 ne sont pas pourvues de panneaux de signalisation. L'attention des usagers est attirée sur l'utilisation des lignes de guidage et marquages des voies de circulation au sol.

Restrictions of use

- Airplane ground movement on the taxiway J1 is prohibited for aircraft types below : A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8
- Taxiway J1 is not usable at night.
- The users are informed that taxiways J1 and J2 are not provided with information signs. The users' attention is drawn to the use of guide lines and taxiways ground markings.

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL



FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

<p>Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome</p> <p>Les mois à risque : : De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.</p> <p>Les saisons de migration : Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (<i>Ciconia abdimii</i>) et bécassin à long bec (<i>limnodromus scolopaceus</i>) sont les plus observés</p> <p>Les types d'oiseaux les plus représentatifs</p> <p>1Echassier (<i>Bubulcus</i>) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;</p> <p>2Rapaces (<i>Falco</i>, <i>Corvus</i>, <i>Milvus</i>) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;</p> <p>3Puis les passereaux (<i>Passer</i>, <i>Lonchura</i>) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.</p> <p>Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation</p> <p>Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).</p> <p>Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.</p> <p>Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23. <p>Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage</p> <p>Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.</p> <p>Péril animalier</p> <p>Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.</p>	<p>Bird concentration in the vicinity of the airport</p> <p><i>The high risk months :</i> <i>From January to November with a peak between April-May and September-October.</i></p> <p><i>Migration seasons :</i> <i>January and February constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed.</i></p> <p><i>The most representative types of birds :</i></p> <p>1<i>Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ;</i></p> <p>2<i>Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;</i></p> <p>3<i>Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray sparrow and the barnacle nasturtium.</i></p> <p><i>The important daily movements between rest and feeding areas</i></p> <p><i>The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).</i></p> <p><i>The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.</i></p> <p><i>In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;</i> - <i>The second is located at 900 meters from the runway threshold 23</i> <p><i>This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.</i></p> <p>Grass cutting works</p> <p><i>Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.</i></p> <p>Wildlife strike hazard</p> <p><i>Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off</i></p>
---	---

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCOD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 avitailleur de 20.000 litres, débit 18,8 L/ss Paiement au comptant en US \$, € ou Francs CFA	1 refueller of 20.000 liters flow 18,8 L/s Payment cash in US US \$, € ou Francs CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, demander le service de lutte contre l'incendie à l'ASECNA. Les demandes doivent parvenir au plus tard à 16H00 UTC 1 tracteur, 1 GPU bitension, 1 escalier passagers sans canopy, 1 tapis de soute.	Outside AD HR, fire fighting service to be requested to ASECNA. Request to be submitted not later than 1600 UTC. 1 tug, 1 dual-voltage GPU, 1 passenger stair without canopy, 1 carpet in the hold

FCOD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	A environ 8km de l'aéroport (Ville d'Oyo)	Approximately at 8 km from the airport (city of Oyo)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A environ 8km de l'aéroport (Ville d'Oyo)	Approximately at 8 km from the airport (city of Oyo)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Centre hospitalier d'Ollombo à environ 5km de l'aéroport Tel : (242) 06 695 69 86 Hôpitaux et centres médicaux à environ 8km de l'aéroport (Ville d'Oyo) Tel : (242) 06 556 14 14 Tel : (242) 06 666 49 22	Ollombo medical center, approximately at 5km from the airport Tel : (242) 06 695 69 86 Hospitals and medical facilities approximately at 8km from the airport (city of Oyo) Tel : (242) 06 556 14 14 Tel : (242) 06 666 49 22
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques à Oyo Ouverture LUN-VEN : 0730 - 1530 UTC (sauf les jours fériés) SAM : 0800-1100 UTC GAB à Oyo : H24 Services postaux : NIL	Bank at Oyo Opening hours MON-FRI : 0730 - 1530 UTC (Except public holidays) SAT : 0800-1100 UTC ATM at Oyo : H24 Post office
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking public : 452 places	Public parking : 452 slots

FCOD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS (0600 - 1800 UTC)	Ensured protection level: 6 HS (0600 - 1800 UTC)
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage requis disponible	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 Flyco : 50 kg poudre + 02 extincteurs à 5 kg de CO2 chacun 1 VIPP 3425S : 3000 L eau + 400 L émulseur + 250 kg poudre 2 VIMP 6825S : 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 kg poudre 1 VIMP 81025S : 8000 L eau + 1000 L émulseur + 250 kg poudre	1 Flyco: 50kg powder + 02 CO2 extinguishers of 5kg a piece 1 VIPP 3425S : 3000 L water + 400 L foam concentrate + 250 kg powder 2 VIMP 6825S : 6000 L water + 800 L foam concentrate + 250 kg powder 1 VIMP 81025S : 8000 L water + 1000 L foam concentrate + 250 kg powder

FCOD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : B747-400
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : NIL
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



		TXL D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	<p>TWY C : PCR 1125/F/D/X/T TWY E : PCR 1080/F/D/X/T TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29) TWY W : PCR 320/F/D/X/T TWY Z : 5700 Kg (2500 M2) TXL A : Information non disponible/ Information not available TXL B1 : Information non disponible/ Information not available TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E) TXL D : Information non disponible/ Information not available</p>	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'attente QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)	Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 82,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY W VOR check point : at 82,50M from the RWY axis on the TWY W center line 18°47'47.67"S - 047°28'16.83"E - 4173 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<p> INS 2 - 18°47'56.23"S 047°28'37.39"E - 1263.56 M INS 21 - 18°47'59.99"S 047°28'41.80"E - 1263.73 M INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.78 M INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.97 M INS 21R - 18°48'00.03"S 047°28'41.24"E - 1263.60 M INS 22 - 18°48'00.15"S 047°28'44.79"E - 1264.65 M INS 22L - 18°48'00.04"S 047°28'45.36"E - 1264.87 M INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.41"E - 1264.59 M INS 23 - 18°48'00.84"S 047°28'47.69"E - 1265.48 M INS 23L - 18°48'00.48"S 047°28'48.12"E - 1265.58 M INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.37 M INS 24 - 18°48'00.56"S 047°28'50.41"E - 1266.57 M INS 24L - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.98 M INS 24R - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.93 M INS 25 - 18°48'00.94"S 047°28'52.94"E - 1266.87 M INS 25L - 18°48'00.80"S 047°28'53.85"E - 1266.39 M INS 25R - 18°48'00.59"S 047°28'52.48"E - 1266.15 M INS 3 - 18°47'55.78"S 047°28'34.81"E - 1263.93 M INS 4 - 18°47'55.46"S 047°28'32.13"E - 1264.32 M INS 5 - 18°47'55.06"S 047°28'30.12"E - 1264.83 M INS 5A - 18°47'54.19"S 047°28'30.63"E - 1264.90 M INS 6 - 18°47'54.73"S 047°28'27.96"E - 1265.36 M INS 6A - 18°47'53.91"S 047°28'28.74"E - 1265.18 M INS 7 - 18°47'54.51"S 047°28'26.52"E - 1265.65 M INS 8 - 18°47'54.30"S 047°28'25.10"E - 1266.32 M INS 8A - 18°47'53.63"S 047°28'26.78"E - 1265.66 M INS 9 - 18°47'54.08"S 047°28'23.61"E - 1266.91 M INS R1 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M INS R2 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M INS S1 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M INS S2 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M INS S3 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M INS S4 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M INS S5 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M INS S6 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M INS S8 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M </p>	
6	Observations / Remarks	NIL	NIL

FMMI — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques de poste de stationnement	Guidance lines and aircrafts stand marks
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 11/29 : - Feux REDL LIH bidirectionnels sur 3100 M espacés de 60 M, blanc et jaunes clairs sur les derniers 600 M - Feux RCLL LIH bidirectionnels encastrés sur 3100M espacés de 15M, blancs et rouges. Aires de demi-tour sur piste : Feux de bord LIL encastrés bleus avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux de bord LIL bleus encastrés sans dispositif de retournement Feux de bord de voies de circulation W/C/E et TXL A/B1/B2: LIL omnidirectionnels élevés bleus non encastrés - TXL D : NIL feux Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY. Flèche de retournement pour B777 sur aire de demi-tour RWY 11 et 29 angle minimal 55°	RWY 11/29 : - REDL LIH bidirectional on 3100 M spacing by 60 M, White and light yellow lights on the last 600 meters. - RCLL LIH bidirectional surface lights on 3100M spacing by 15M, white and red. RWY turn pads : LIL blue surface edge lights with B747 turn-around system (green and red lights) Intermediate turn pad RWY 29 : LIL blue surface edge lights without turn-around system TWY W/C/E and TXL A/B1/B2 edge lights: LIL omnidirectional blue elevated lights - TXL D : NIL lights. TWY W/C/E centre line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction. Turn arrow for B777 on turn around area RWY 11 and 29 minimal turn angle 55°
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY à 90 M de l'axe du RWY	Holding point on every TWY at 90 M from RWY center line
4	Observations / Remarks	NIL	NIL



GOGG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOGG -- ZIGUINCHOR

GOGG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°33'21"N - Long. 016°16'37"W PSN Croisement TWY et RWY	Lat. 12°33'21"N-Long.016°16'37"W Axis intersection RWY/taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.71 NM SUD Ziguinchor	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	24 M (79 FT) / 37.5 ° C 30.0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2025) / 10'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION REGIONALE SUD AIBD.SA B.P 30 Ziguinchor Tél. Délégué régional SUD : (00221) 77 333 95 89 - Commandant aérodrome :002212895481 - Aéroport Standard : (00221) 33 991 13 38 - Météo :00221781873213 RSFTA : GOGGYDYX Web Site WEB : www.aibd.sn - E-mail : Commandant aérodrome : sgueye@aibd.sn	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL



GOGG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi-jeudi : 0830-1630 pause 1345-1430 Vendredi : 0830-1500 pause 1330-1430	Monday-Thursday:0830-1630break 1345 1430 Friday : 0830-1500 break 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Pour les vols commerciaux et (aérodrome national) 07h00-19h00 et au-delà O/R	For commercial flights and national aerodrome 07h00-19h00 and beyond O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
9	Services d'escale <i>Handling</i>	A chaque vol commercial par société d'assistance et air Sénégal pour ses vols Les vols non réguliers sur demande	At every commercial by flight handling company and air Senegal for its flights Non-scheduled flights, on request
10	Sûreté <i>Safety</i>	07h00-19h00 et au-delà O/R	07h00-19h00 and beyond O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au dimanche de 07h 00 à 19h 00, et en dehors de ces heures sur demande	AD is open from Monday to Sunday from 0700 to 1900, beyond these hours on request

GOGG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assurés par la société d'assistance en escale Sénégal Handling Service (SHS) Une Passerelle Un Tracteur Un Tapis de Soute Des chariots Un GPU	Ground handling services provided by Sénégal Handling Services (SHS) include: One Passenger Boarding Bridge One Tow Tractor One Baggage Conveyor Baggage Carts One GPU
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Un camion-citerne oléo-réseau de la compagnie SMCADY (Société de Manutention de Carburant à Dakar-Yoff) /20m3 et débit de 900l/min	One fuel tanker truck, operated by SMCADY (Société de Manutention de Carburant à Dakar-Yoff), with a capacity of 20 m³ and a flow rate of 900 L/min.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GOGG — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	45 établissements dont 8 hôtels, 21 Auberges, 4 Appartements meublés, 4 Maisons d'hôtes, 3 Campements, 3 résidences, 1 Motel, 1 campement villageois.	
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants dans les hôtels, campements et au village	Restaurants in hotels, camps and village
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Transport par les hôtels - Voiture de location et taxis	Transport by hotels - car rentals and taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	03 hôpitaux respectivement à 1km et 2 km de l'aéroport, dispensaires et cliniques en ville.,1 infirmerie, 2 postes de santé	03 Hospital at 1 km to 2km, 1 dental clinic, many Pharmacy, 1 Infirmary, 2 Health Posts
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Inspection Régionale du Tourisme Ziguinchor Tél./Fax : 00.221.33.991 12 68	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOGG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	2VIMP 91025-9000L EAU +1000L EMULSEUR ET 250 KG POWDRE	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Réserve d'eau aérienne 80 m3 Réserve d'eau enterrée 80m3 3 bouches d'incendie	

GOGG — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pluies : Juin à Novembre	Rainfall: June to November

GOGG — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : Béton bitumineux aéronautique PCR Non disponible : en cours de détermination	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	Non disponible : en cours de détermination PCR TWY : Béton bitumineux aéronautique	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Sur les postes de stationnement	On apron stands
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Point de vérification VOR : Sur le taxiway à 96m de l'axe de piste, non matérialisé par un panneau	VOR checkpoint: On the taxiway at 96m from the runway centerline, without indication panel

GOGG — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marquage au sol et panneaux	Guidance lines and ground markings and TWY signs
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marquages au sol Guidage nez devant aux postes de stationnement des aéronefs	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marquage seuils, axes de piste, TWY et TDZ Balisage électrique bord de piste, extrémités et seuils de piste	Marking thresholds, axes runway TDZ and TWY Markup electric runway edge, threshold runway extremity Markup electric runway edge, threshold runway extremity
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Identification Number of ACFT stands at apron.



GOGG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Area 2a	GG9001	ANTENNE	12°33'24.87"N 016°16'39.66"W	26.268 (6)	Y	N/A
→ Area 2a	GG9002	ANTENNE	12°33'25.45"N 016°16'41.17"W	26.808 (7)	Y	N/A
→ Area 2a	GG9003	ANTENNE	12°33'25.06"N 016°16'44.55"W	26.245 (7)	Y	N/A
→ Area 2a	GG9004	ANTENNE	12°33'25.49"N 016°16'43.23"W	25.802 (8)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9005	ANTENNE	12°34'13.25"N 016°17'20.32"W	60.596 (50)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9006	ANTENNE	12°34'25.10"N 016°17'00.68"W	36.849 (21)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9007	ANTENNE	12°34'24.31"N 016°17'01.36"W	35.761 (21)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9008	ANTENNE	12°34'34.09"N 016°16'47.40"W	47.06 (35)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9009	ANTENNE	12°34'30.36"N 016°17'04.00"W	36.409 (23)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9010	ANTENNE	12°34'39.74"N 016°16'23.65"W	67.441 (65)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9011	ANTENNE	12°34'50.68"N 016°16'13.04"W	45.328 (40)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9012	ANTENNE	12°34'53.59"N 016°16'17.23"W	29.101 (28)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9013	ANTENNE	12°34'54.58"N 016°16'12.61"W	38.651 (37)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9014	ANTENNE	12°34'57.93"N 016°16'00.94"W	51.877 (51)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9015	ANTENNE	12°35'03.81"N 016°16'04.53"W	42.528 (40)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9016	ANTENNE	12°35'02.60"N 016°16'43.85"W	122.927 (122)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9017	ANTENNE	12°33'57.49"N 016°17'03.76"W	47.503 (31)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9018	ANTENNE	12°33'42.78"N 016°17'02.12"W	38.303 (20)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9019	ANTENNE	12°33'52.08"N 016°17'40.53"W	37.092 (25,5)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9020	ANTENNE	12°33'45.11"N 016°17'38.42"W	46.606 (32)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9021	ANTENNE	12°34'23.47"N 016°17'40.25"W	221.829 (218)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9022	ANTENNE	12°34'29.27"N 016°17'38.80"W	81.906 (79,5)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9023	ANTENNE	12°32'59.17"N 016°16'28.21"W	44.999 (24)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9024	ANTENNE	12°33'05.60"N 016°16'13.86"W	37.229 (18)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9025	ANTENNE	12°33'00.55"N 016°16'09.84"W	33.89 (18)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9026	ANTENNE	12°32'58.35"N 016°16'01.45"W	29.892 (18)	Y	N/A



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
→ Area 2c	GG9027	ANTENNE	12°33'11.53"N 016°16'13.64"W	59.747 (38)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9028	ANTENNE	12°33'39.06"N 016°16'41.23"W	32.582 (18)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9029	ANTENNE	12°33'37.74"N 016°16'40.72"W	32.532 (18)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9030	ANTENNE	12°33'50.14"N 016°16'38.48"W	37.285 (25)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9031	ANTENNE	12°34'07.37"N 016°16'39.93"W	69.159 (60)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9032	ANTENNE	12°34'11.18"N 016°16'36.87"W	41.38 (35)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9033	ANTENNE	12°34'05.45"N 016°16'41.41"W	51.159 (42)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9034	ANTENNE	12°34'06.22"N 016°16'09.54"W	50.665 (37)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9035	ANTENNE	12°34'03.96"N 016°16'07.93"W	50.795 (37)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9036	ANTENNE	12°33'50.25"N 016°15'52.82"W	61.369 (40)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9037	ANTENNE	12°34'00.16"N 016°15'34.19"W	45.781 (32)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9038	ANTENNE	12°34'10.28"N 016°15'26.59"W	62.275 (53)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9039	ANTENNE	12°34'14.55"N 016°15'02.21"W	26.171 (23)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9040	ANTENNE	12°34'45.15"N 016°15'32.11"W	34.919 (34)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9041	ANTENNE	12°34'45.88"N 016°15'29.05"W	34.919 (34)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9042	ANTENNE	12°34'50.97"N 016°15'30.26"W	34.919 (34)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9043	ANTENNE	12°34'50.40"N 016°15'33.25"W	34.919 (34)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9044	ANTENNE	12°33'29.73"N 016°16'38.40"W	49.565 (32)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9046	ANTENNE	12°33'29.51"N 016°16'39.57"W	43.086 (25)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9047	ANTENNE	12°33'45.64"N 016°16'23.19"W	55.1 (36)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9048	ANTENNE	12°33'45.04"N 016°16'17.26"W	59.448 (36)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9049	ANTENNE	12°33'40.49"N 016°16'18.35"W	56.11 (36)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9050	ANTENNE	12°33'47.16"N 016°16'09.61"W	54.845 (36)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9051	ANTENNE	12°33'40.61"N 016°16'12.22"W	37.833 (18)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9052	ANTENNE	12°32'40.39"N 016°16'35.30"W	52.572 (39)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9053	ANTENNE	12°32'41.61"N 016°16'37.63"W	39.198 (25)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9054	ANTENNE	12°32'37.09"N 016°16'44.88"W	52.979 (36)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9055	ANTENNE		40.262 (21)	Y	N/A



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
			12°32'56.61"N 016°16'33.72"W			
→ Area 2c	GG9056	ANTENNE	12°32'48.98"N 016°17'25.30"W	56.272 (35)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9057	ANTENNE	12°32'46.98"N 016°17'20.57"W	44.936 (23,5)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9058	ANTENNE	12°34'24.85"N 016°16'39.50"W	31.561 (24)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9068	ANTENNE	12°33'27.85"N 016°16'38.08"W	36.048 (17,4)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9070	ANTENNE	12°33'33.64"N 016°15'54.53"W	42.85 (21)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9071	ANTENNE	12°33'18.38"N 016°15'44.38"W	44.168 (25)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9072	ANTENNE	12°33'19.08"N 016°15'39.35"W	41.127 (22)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9073	ANTENNE	12°33'38.20"N 016°15'59.07"W	42.261 (20)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9074	ANTENNE	12°34'23.74"N 016°15'48.83"W	42.199 (37)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9075	ANTENNE	12°35'06.62"N 016°16'10.49"W	26.794 (25)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9076	ANTENNE	12°34'43.49"N 016°16'10.45"W	44.858 (42)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9077	ANTENNE	12°34'44.56"N 016°16'09.22"W	27.408 (25)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9078	ANTENNE	12°34'49.71"N 016°15'54.87"W	43.503 (42)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9080	ANTENNE	12°34'54.52"N 016°15'28.61"W	22.918 (22)	Y	N/A
→ Area 2c	GG9081	ANTENNE	12°34'53.46"N 016°15'21.82"W	36.455 (36)	Y	N/A

GOGG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique Principale de Ziguinchor	Synoptic Meteorological station Ziguinchor
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Direction de la Météorologie ANACIM	Meteorology Directorate ANACIM
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Direction de la Météorologie ANACIM (pour les METAR et SPECI) Les TAFs ne sont pas encore fournis	Directorate of Meteorology ANACIM (for METAR and SPECI) The TAFs are not yet provided
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et SPECI	METAR and SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Toutes les heures d'ouvertures	All opening hours
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Direction de la Météorologie - ANACIM P T TV D	Meteorology Directorate - ANACIM
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass Textes abrégés en langage clair (PL) C CR PL TB	Available at Dakar-Diass Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Disponible au Centre de Dakar-Diass S U P W T SWH SWM SWL	Available at Dakar-Diass
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Appareil à vent (Vaisala), baromètre, thermomètre, pluviomètre, thermographe, pluviographe, hydrographe	Wind instrument (Vaisala), barometer, thermometer, rain gauge, thermograph, pluviograph, hydrograph
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Ziguinchor TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Station Synoptique Principale	Main Synoptic Station



GOGG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	087.77° VRAI 093.77° MAG	1990 x 30	Béton bitumineux Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°33'19.11"N 016°17'35.18"W ----- GUND 30 M	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19.8 / 19.8
27	267.77° VRAI 273.77° MAG	1990 x 30	Béton bitumineux Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°33'21.63"N 016°16'29.31"W ----- GUND 30 M	THR : 24M / 78.7FT TDZ : 21.4 / 21.4
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.25 %	60 x 30	NIL	2170 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.25 %	NIL	NIL	2170 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Dimensions des aires de sécurité d'extrémité de piste: 90 X 90

GOGG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	1990	1990	2050	1990	PD = NIL PA = 60 M
27	1990	1990	1990	1990	PD = NIL PA = NIL RESA= 90mx90m

GOGG — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	NIL	Vert / Green - LIH - NIL	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
27	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	60 M Rouge / Red	NIL
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	Suppression de PA	NIL

GOGG — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé dans le parc MTO Manches à air non lumineuses pour la piste 09/27	Anemometers installed in the MTO park Non-Lighted windsocks for RWY 09/27
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Bleus NIL	Bleu
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 400 KVA 1 Onduleur Alimentation secours du VOR 5 KVA de champ solaire	Stand-by power provided by 2 diesel 400 KVA power 1 UPS. VOR auxiliary power: 5KVA made of solar panels field
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



GOGG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOGG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<p>CTR ZIGUINCHOR</p> <p>12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W , 12°21'50.51"N - 016°22'59.20"W , 12°22'36.21"N - 016°22'31.41"W , 12°27'42.45"N - 016°12'11.53"W , 12°27'01.64"N - 016°09'34.06"W , 12°28'31.63"N - 016°04'03.03"W , arc anti-horaire de 13 NM de rayon centré sur ZIGUINCHOR VOR "ZG" 12°46'05.20"N - 016°19'42.67"W , 12°42'29.65"N - 016°34'10.28"W , 12°28'52.89"N - 016°29'05.47"W , 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W</p>	<p>FL 045 ----- SOL - MER</p>	D	<p>ZIGUINCHOR TOUR - Français/Anglais ZIGUINCHOR TOWER - French/English</p>	3100 FT	
<p>Heures d'ouverture de l'aérodrome</p> <p>Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de ZIGUINCHOR de déposer un plan de vol. - H12</p> <p>Survol de la ville interdit aux aéronefs en VFR en-dessous de 1500 FT QNH, sauf en suivant les cheminements VFR -Contact Ziguinchor Tour Obligatoire.</p> <p>Any VFR flight departing from or landing at ZIGUINCHOR must submit a flight plan. - H12</p> <p>Overflight of the city prohibited for VFR aircraft below 1500 FT QNH, except when following VFR routes - Contact Ziguinchor Tour Mandatory.</p>					

GOGG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ZIGUINCHOR TWR	118.7 MHz	Tous les jours de 0700/1900 et la nuit O/R 12 heures au moins avant au Commandant de l'aéroport	Approche centralisée par DAKAR APP P : 50 W

GOGG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR 6°W (2025)	ZG	112.5 MHz	H24	12°33'27.10"N 016°16'21.26"W	30.11M (99FT)	P.VOR : 50 W

GOGG — AD 2.20 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOGG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOGG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOGG — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--



GOGG — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

→		
→	Carte d'approche à vue	Visual Approach Chart (VAC)
→	Carte d'obstacle d'aérodrome – type A	Aerodrome Obstacle Chart – Type A
→	Carte d'aérodrome	Aerodrome Chart (ADC)
→	Carte cheminements VFR	
→	Carte IAC RNP-RWY 09	Instrument Approach Chart (IAC) RNP RWY 09
→	Carte IAC RNP-RWY 27	Instrument Approach Chart (IAC) RNP RWY 27
→	Carte IAC VOR-RWY 09	Instrument Approach Chart (IAC) VOR RWY 09
→	Carte IAC VOR-RWY 27	Instrument Approach Chart (IAC) VOR RWY 27

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FTTA+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTA -- SARH

FTTA+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection of RWY centerline and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW du centre de la ville	1 NM North West from the city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	365 M (1198 FT) / 35.5 ° C 3 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°E (2025) / 3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 31 - SARH (TCHAD) Tél. (235) 22. 68.14.99 - (235) 22.68.13.34 NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Sarh Airport (AIM, RFFS, MET, ATC) B.P. (PO Box): 31 - Sarh (TCHAD) RSFTA: FTTAYPYX Email: aim-ftta@asecna.org	

FTTA+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430) et O/R à FTTTQZX avant 1400 TU	HS (0600 - 1430) and O/R to FTTTQZX before 1400 TU
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R pour la veille météorologique d'aérodrome H24 pour pour l'observation météorologique	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks <i>Heure d'ouverture de l'aéroport</i> <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont disponibles sur demande (O/R). Une demande à soumettre à l'Administration de l'Aérodrome avant 14h00 TU	Outside the operational hours, services are AVL on request (O/R).The request for opening extension must be filed latest at 14h00 UTC D Day.

FTTA+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	1200 M2 (ouverture 40 x 15 M sans porte)	1200 M2 (opening 40 x 15 M without door)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FTTA+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location	Cars rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et 4 cliniques privée en ville	3 Hospitals and 4 private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Bureau de Postes : 0600 - 1430 TU Banques : 0700 - 1500 TU	In the city. Open during HS Post office : 0600 - 1430 TU Bank : 0700 - 1500 TU
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HOR : 0500 - 1700 et O/R	Ensured protection level: 4 HOR : 0500 - 1700 and O/R
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancards Echelle Matériel électro-secours Appareil de désincarcération	Stretchers Ladder Electro-emergency equipment Extrication device
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 4x4 50 KG poudre + 1 extincteur a poudre 9 KG + 1 extincteur à CO2 de 9KG 1 VIPP 4425 S- 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 G- 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 4x4 50 KG powder + 1 extinguisher + 9 KG powder + 1 extinguisher 9 KG powder of CO2 1 VIPP 4425 S- 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425 G- 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder

FTTA+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTA+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Asphalte / Asphalt AST MIL : Latérite / Laterite AST MIL HEL : Latérite / Laterite	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : C130 (Transall) - (Dim: 100Mx95M=9500 M2) AST MIL : C130 (Transall) - (Dim: 160Mx95M=15200 M2) AST MIL HEL : C130 (Transall) - (Dim: 140Mx30M=4200 M2)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 18 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Latérite / Laterite	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : 364 M (1196 FT)	ACFT parking area: 364 M (1196 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	Aire de stationnement Aircrfat parking INS - 09°08'52.09"N 018°22'53.97"E - 1196 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	

FTTA+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FTTA+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TA300	Abris VOR	09°08'59.29"N 018°22'38.40"E	370/3 M	Marked – Lighted	NIL
	TA907	Paratonnerre VOR	09°08'59.01" N 018°22'38.39"E	375/11 M	NIL	NIL
	TA907	Paratonnerre VOR	09°08'59.59"N 018°22'38.42"E	375/11 M	NIL	NIL
	TA908	Hangar	09°08'50.70"N 018°22'54.66"E	379/15 M	NIL	NIL
	TA909	Antenne VHF déportée	09°08'51.03"N 018°22'52.12"E	398/34 M	Marked – Lighted	NIL
	TA910	Nouvelle station météo	09°08'38.39"N 018°22'34.85"E	377/13 M	Lighted	NIL
Zone 3	TA911	Antenne AIRTEL	09°09'19.38"N 018°22'28.46"E	418/53M	Marked – Lighted	NIL
	TA912	Antenne SOTEL	09°09'32.58"N 018°22'27.85"E	403/39 M	Marked – Lighted	NIL
	TA913	Pylône d'éclairage stade municipal	09°09'37.08"N 018°22'47.64"E	395/30 M	NIL	NIL
	TA914	Pylône d'éclairage stade municipal	09°09'41.30"N 018°22'46.57"E	395/30 M	NIL	NIL
	TA915	Pylône d'éclairage stade municipal	09°09'42.40"N 018°22'51.18"E	395/30 M	NIL	NIL
	TA916	Pylône d'éclairage stade municipal	09°09'38.10"N 018°22'52.21"E	395/30 M	NIL	NIL
	TA917	Antenne de radio Lotiko	09°08'55.73"N 018°23'23.82"E	434/69 M	Marked – Lighted	NIL
	TA918	Grande antenne SOTEL	09°09'03.00"N 018°23'14.90"E	404/39 M	Marked – Lighted	NIL
	TA919	Petite antenne SOTEL	09°09'03.39"N 018°23'15.15"E	401/34 M	Marked – Lighted	NIL
	TA921	Grande antenne ONAMA	09°08'20.64"N 018°23'12.42"E	420/55 M	Marked – Lighted	NIL
	TA922	Petite antenne ONAMA	09°08'20.64"N 018°23'12.74"E	403/39 M	Marked – Lighted	NIL
	TA923	Antenne MOOV	09°08'33.30"N 018°22'59.79"E	403/38	Marked – Lighted	NIL
	TA924	Antenne Airtel village KIBALA	09°07'12.76"N 018°20'31.43"E	426/62 M	Marked – Lighted	NIL
	TA925	Antenne village BALIMBA	09°07'50.58"N 018°21'08.99"E	402/37 M	Marked – Lighted	NIL
	Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observations Météorologiques de SARH	Meteorological Observations Station SARH
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R pour la veille météorologique d'aérodrome H24 pour pour l'observation météorologique	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP N'DJAMENA 3H, 6H, 24H	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	GFU GRAWMET, SAGIM , PROGIMET, STATION AUTOMATIQUE, AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



FTTA+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.70° VRAI 034° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°08'17.39"N 018°22'11.77"E ----- GUND NIL	THR : 364M / 1194.2FT
22	215.70° VRAI 214° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°09'05.13"N 018°22'46.27"E ----- GUND NIL	THR : 365M / 1197.5FT TDZ : 365M / 1197.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season

FTTA+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M
22	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M

FTTA+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	Eclairage autonome électrique portable Portable electrical autonomous lighting
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO 1 Manche à air lumineuse installée en face de l'aérogare	Anemometer installed in the MTO park 1 Lighted windsock nearby the terminal
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : NIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par un champs de panneaux de 45KVA et par 2 groupes de 220KVA (110KVA chacun). Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by a field of 45KVA panels and by 2 diesel power generators of 220KVA (110KVA each other). Switch-over time: without interruption depends on "reverse standby" operation
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FTTA+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoiïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTA+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR SARH Cercle de 15 NM de rayon centré sur 09°08'41.20"N - 018°22'39.20"E	900 M ASFC ----- SOL	C	SARH TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3800 FT	

FTTA+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	SARH TOUR	118.1 MHz	0500-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	P : 50 W Assure APP

FTTA+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	1. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications
2. Tour de piste à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22.	2. Left hand circuit for RWY 04 and right hand circuit for RWY 22.
3. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité.	3. Don't practice braking by using propeller inversion that in case of necessity.
4. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire.	4. Obligatory passage on vertical RWY for aircraft in intermediate approach.
5. PA utilisables en saison sèche seulement	5. SWY in laterite Usable during dry season

FTTA+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTA+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

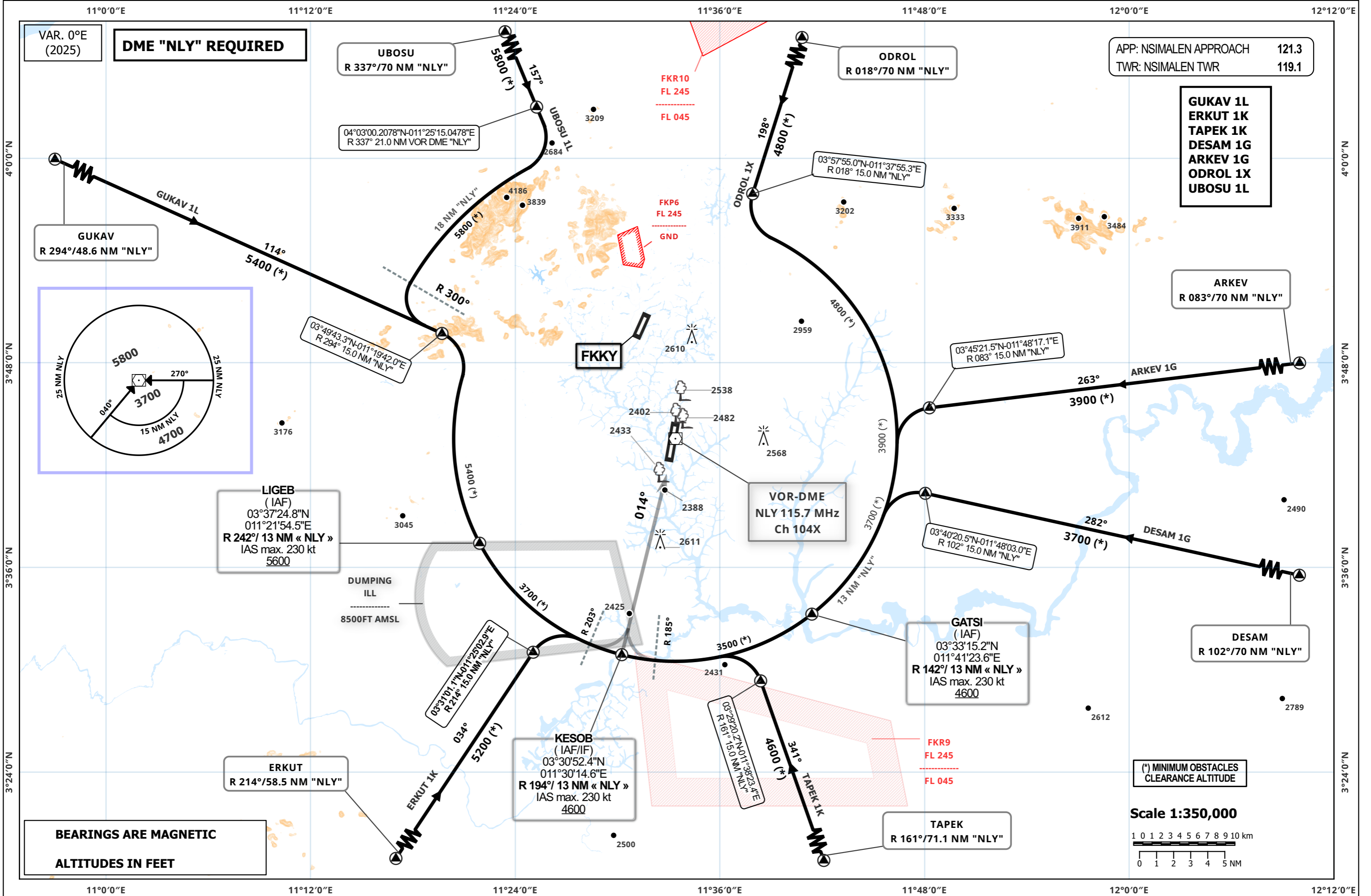
NIL	
-----	--

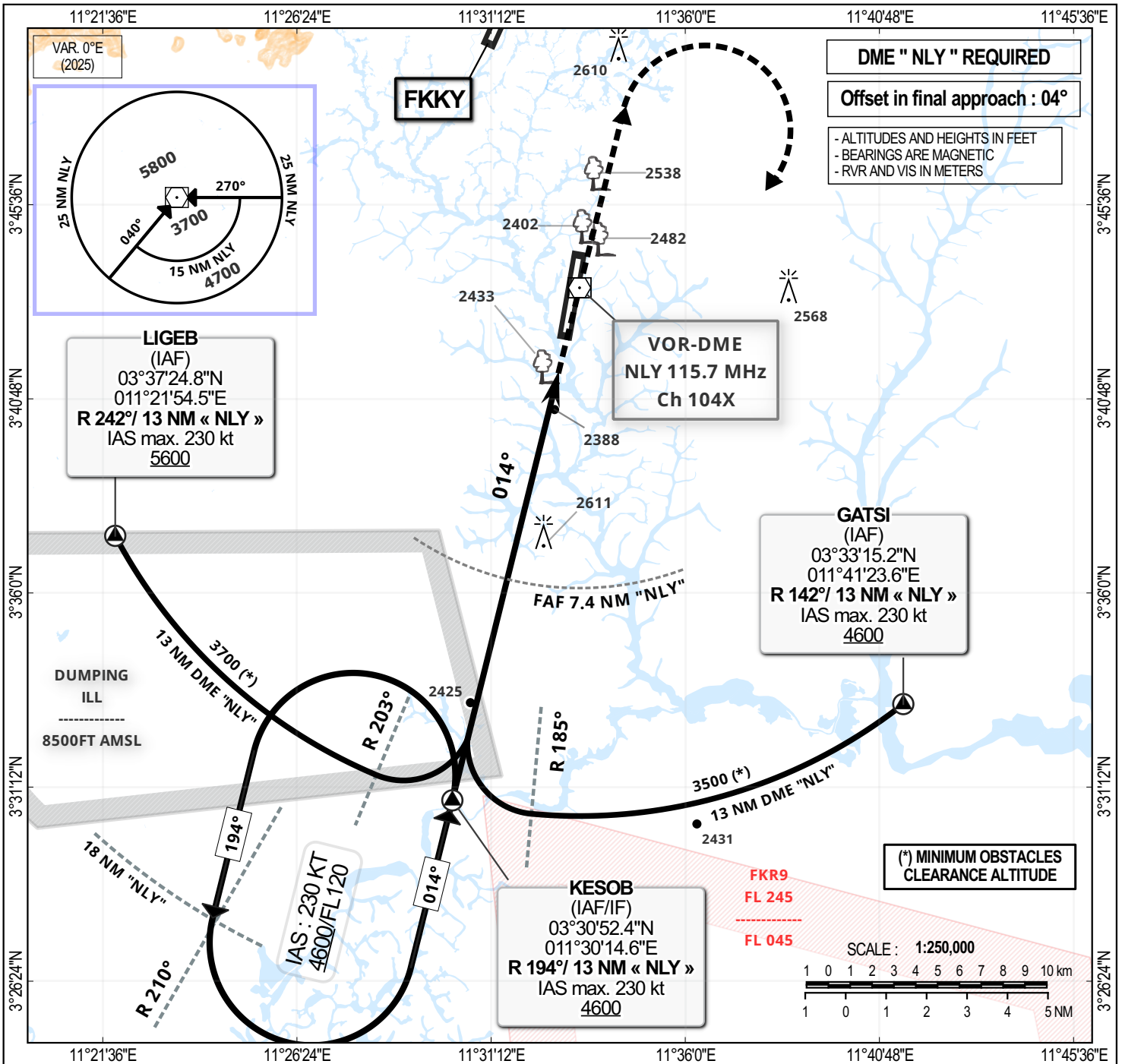
FTTA+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

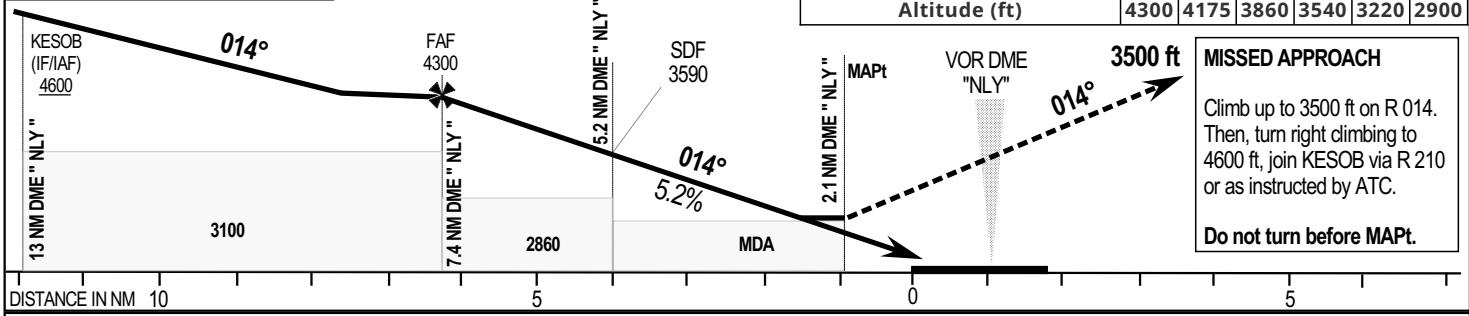






TRANSITION ALTITUDE : 5 800

Distance to DME "NLY" (NM)	FAF	7	6	5	4	3
Altitude (ft)	4300	4175	3860	3540	3220	2900



MISSED APPROACH
Climb up to 3500 ft on R 014. Then, turn right climbing to 4600 ft, join KESOB via R 210 or as instructed by ATC.
Do not turn before MAPt.

CAT	VOR DME				CIRCLING (**)		
	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A					2827 (550)	2830 (550)	1600
B	2701 (438)	2710 (440)	1600	2000	2871 (594)	2880 (600)	1600
C					3052 (775)	3060 (780)	2400
D					3052 (775)	3060 (780)	3600

Timing FAF-THR : 6.2 NM

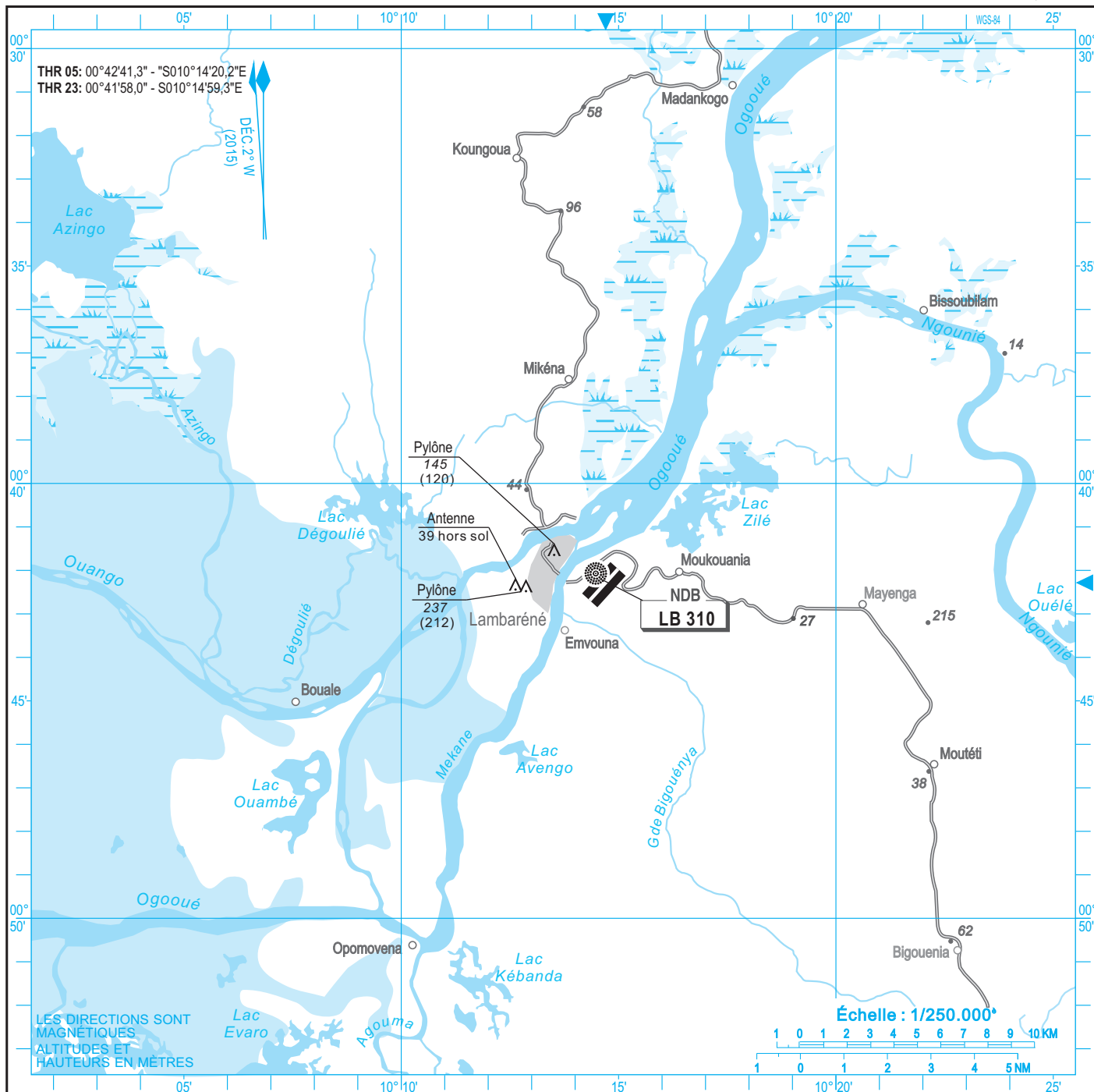
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	08	140	2	39
100	3	43	150	2	29
110	3	23	160	2	20
120	2	06	170	2	11
130	2	52	180	2	04

Notes : (*) Without approach light

(**) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

NEW EDITION



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,6 NM E de Lambaréné

TÉL : NIL

CONTRÔLE LOCAL : NIL - AFIS : 118,6

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 22

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

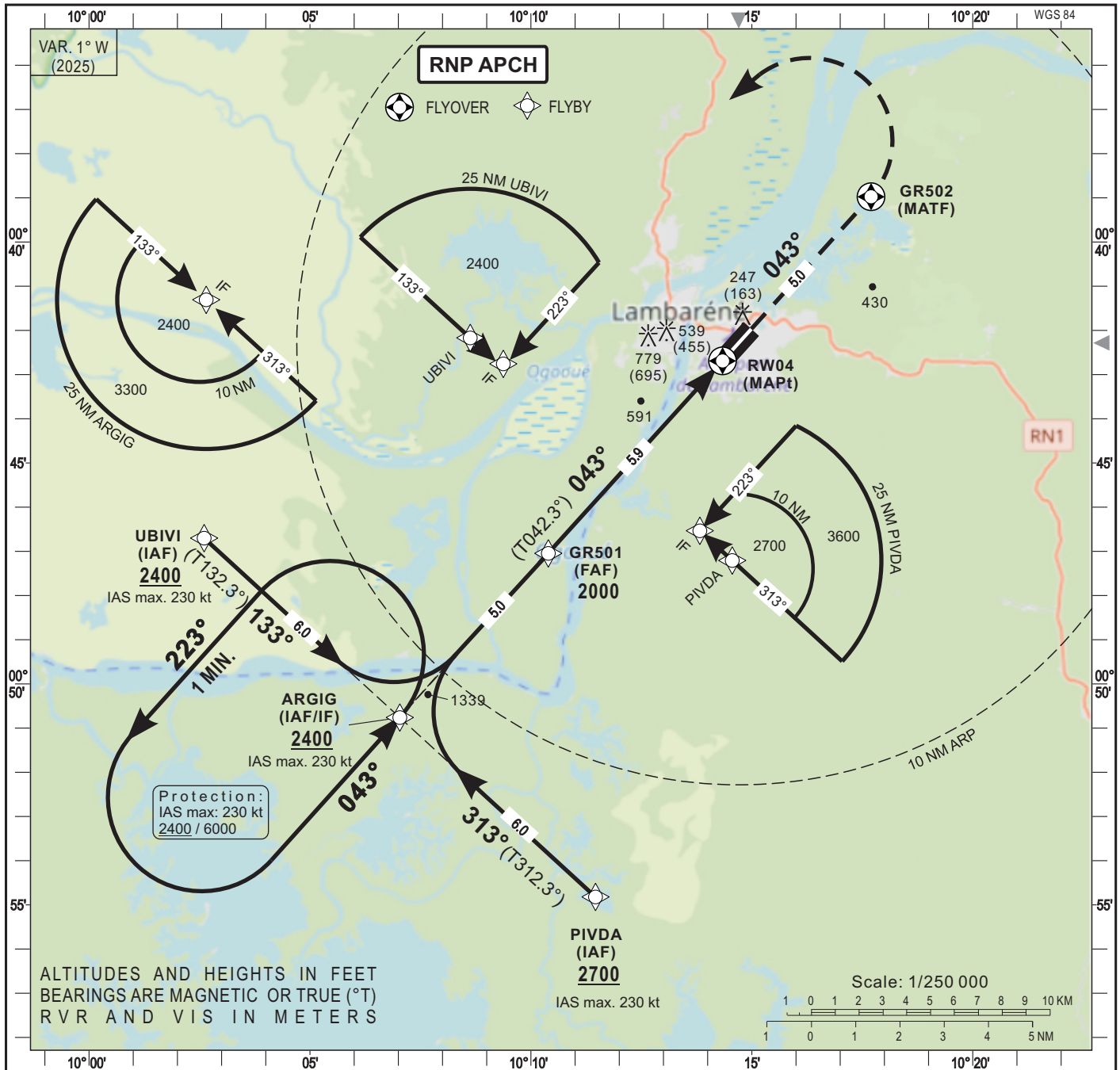
AERODROME ELEV 86 FT

AFIS 118.6

LAMBARENE (FOGR)

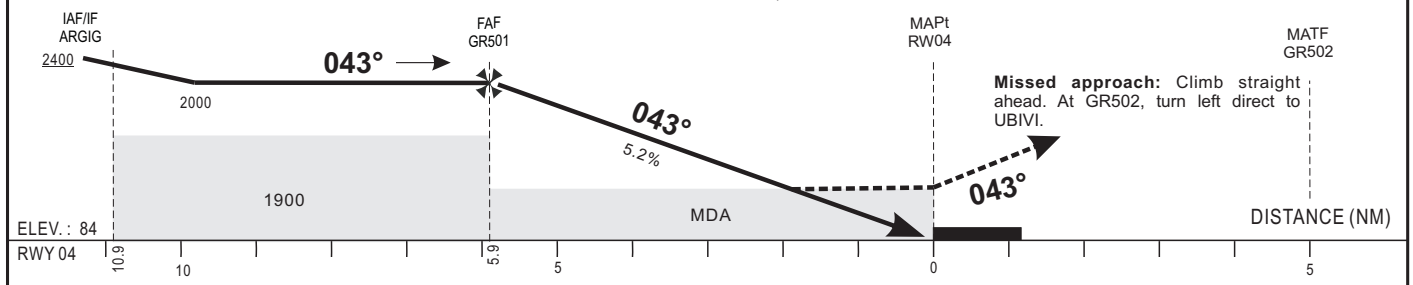
HEIGHTS RELATED TO THR RWY04 - ELEV 84 FT

RNP - RWY 04
(ACFT CAT A, B, C)



Distance to THR (NM)	FAF	5	4	3	2
Altitude (ft)	2000	1730	1410	1090	780

TRANSITION ALTITUDE : 6000



CAT	LNAV			Circling 1			RVR for take-off: CATA-B-C: 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	
A			1500	835 (749)	840 (750)	1500	Timing FAF / THR 5.9 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 56 140 2 Min 32 100 3 Min 32 150 2 Min 22 110 3 Min 13 160 2 Min 13 120 2 Min 57 170 2 Min 05 130 2 Min 43 180 1 Min 58
B	633 (549)	640 (550)	1500	1075 (989)	1080 (1000)	1600	
C			2000	1173 (1087)	1630 (1090)	2400	

Notes : - RDH : 15 m
1 Daytime only

CORRECTIONS: New edition.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 04

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	UBIVI	-					+2400	-230	-	RNP APCH
20	TF	ARGIG	-	133(132.3)		6.0		+2400	-230	-	RNP APCH
10	IF	PIVDA	-					+2700	-230	-	RNP APCH
20	TF	ARGIG	-	313(312.3)		6.0		+2400	-230	-	RNP APCH
10	IF	ARGIG	-					+2400	-230	-	RNP APCH
20	TF	GR501	-	043(042.3)		5.0		@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	043(042.3)	+1.0	5.9		@134	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	GR502	Y	043(042.3)			L	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	UBIVI	-					+2400	-230	-	RNP APCH
10	IF	ARGIG	-					+2400	-230	-	RNP APCH
20	HM	ARGIG	Y	043(042.3)			L	+2400	-230	-	RNP APCH

RNP RWY 04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
UBIVI	00°46'42.109"S	010°02'36.286"E
ARGIG	00°50'45.700"S	010°07'02.002"E
PIVDA	00°54'49.286"S	010°11'27.727"E
GR501	00°47'02.797"S	010°10'23.653"E
RW04	00°42'41.346"S	010°14'20.166"E
GR502	00°38'58.437"S	010°17'41.804"E

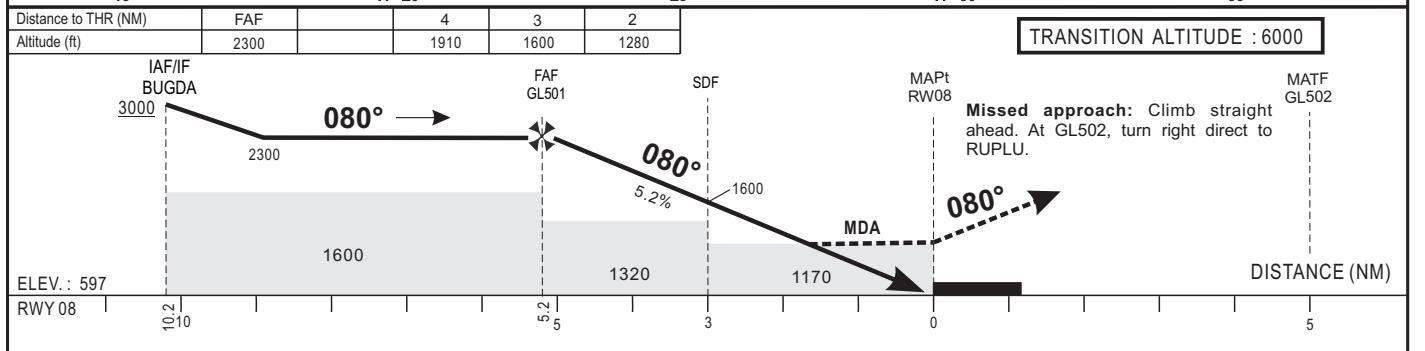
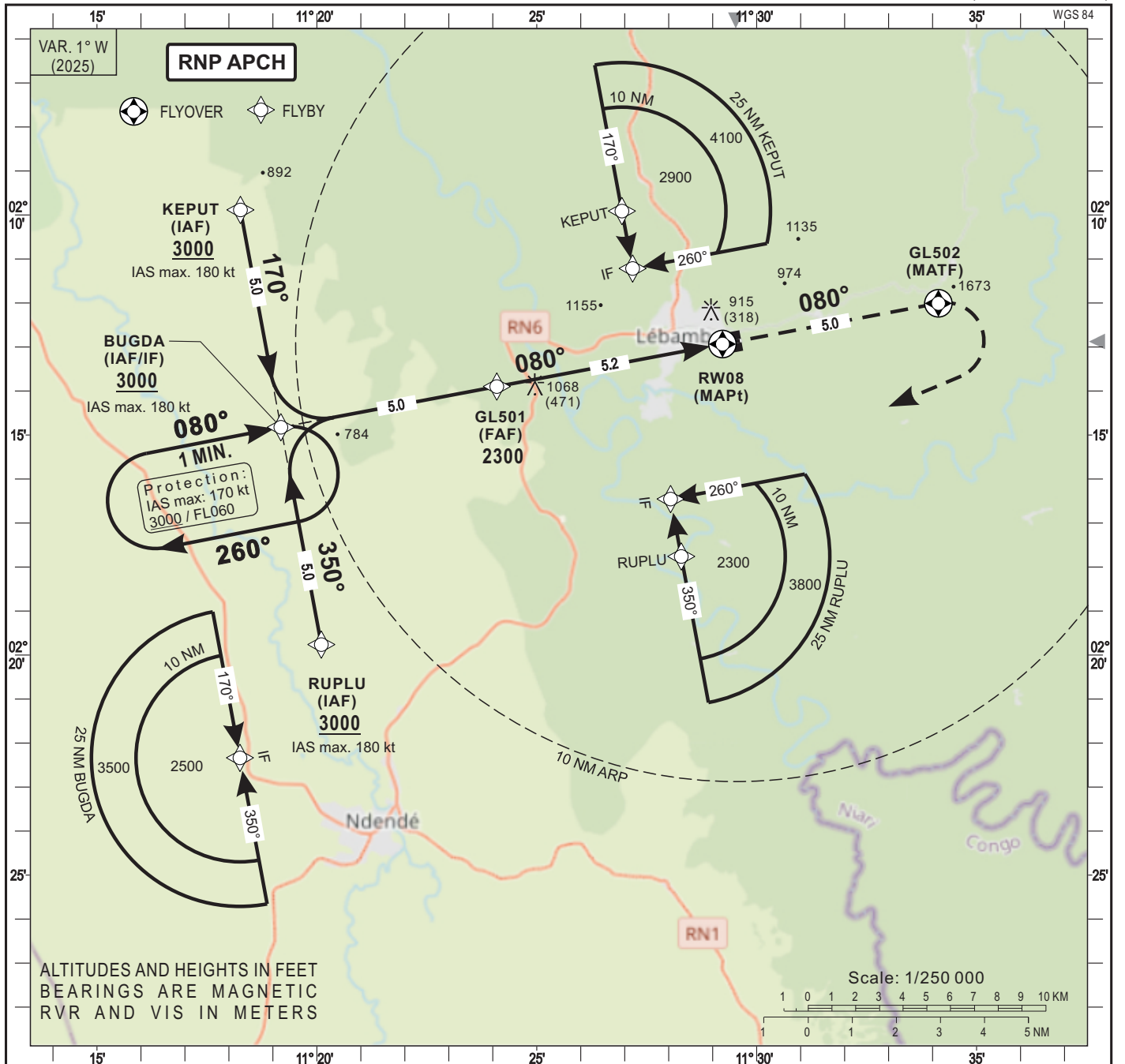
TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 22

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	NENSU	-					+2400	-230	-	RNP APCH
20	TF	ENGIS	-	133(132.3)		6.0		+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	POLOG	-					+2400	-230	-	RNP APCH
20	TF	ENGIS	-	313(312.3)		6.0		+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	ENGIS	-					+2400	-230	-	RNP APCH
20	TF	GR503	-	223(222.3)		5.0		@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW22	Y	223(222.3)	+1.0	5.9		@122	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	GR504	Y	223(222.3)		5.0	R	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	NENSU	-					+2400	-230	-	RNP APCH
10	IF	ENGIS	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	HM	ENGIS	Y	223(222.3)			R	+2000	-230	-	RNP APCH

RNP RWY 22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NENSU	00°29'48.404"S	010°17'53.294"E
ENGIS	00°33'51.979"S	010°22'19.009"E
POLOG	00°37'55.552"S	010°26'44.729"E
GR503	00°37'34.891"S	010°18'57.377"E
RW22	00°41'58.037"S	010°14'59.343"E
GR504	00°45'40.944"S	010°11'37.700"E

HEIGHTS RELATED TO THR RWY08 - ELEV 597 FT



CAT	LNAV			Circling I			VIS	RVR for take-off: CAT A - B : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS		
A	1165 (568)	1170 (570)	1500	1270 (631)	1270 (640)	1500		Timing FAF / THR 5.2 NM KT MIN SEC 90 3 Min 28 100 3 Min 07 110 2 Min 50 120 2 Min 36 130 2 Min 24
B			1500	1430 (791)	1430 (800)	1600		
Notes : - RDH : 12 m I Daytime only								

CORRECTIONS: New edition.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 08

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	KEPUT	-					+3000	-180	-	RNP APCH
20	TF	BUGDA	-	170(169.4)		5.0		+3000	-180	-	RNP APCH
10	IF	RUPLU	-					+3000	-180	-	RNP APCH
20	TF	BUGDA	-	350(349.4)		5.0		+3000	-180	-	RNP APCH
10	IF	BUGDA	-					+3000	-180	-	RNP APCH
20	TF	GL501	-	080(079.4)		5.0		@2300	-	-	RNP APCH
30	TF	RW08	Y	080(079.4)	+1.0	5.2		@636	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	GL502	Y	080(079.4)			R	-	-180	-	RNP APCH
50	DF	RUPLU	-					+3000	-180		RNP APCH
10	IF	BUGDA	-					+3000	-170	-	RNP APCH
20	HM	BUGDA	Y	080(079.4)			R	+3000	-170	-	RNP APCH

RNP RWY 08		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KEPUT	02°09'53.135"S	011°18'15.732"E
BUGDA	02°14'49.459"S	011°19'10.899"E
RUPLU	02°19'45.782"S	011°20'06.073"E
GL501	02°13'53.952"S	011°24'05.465"E
RW08	02°12'55.928"S	011°29'13.284"E
GL502	02°12'00.387"S	011°34'07.838"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

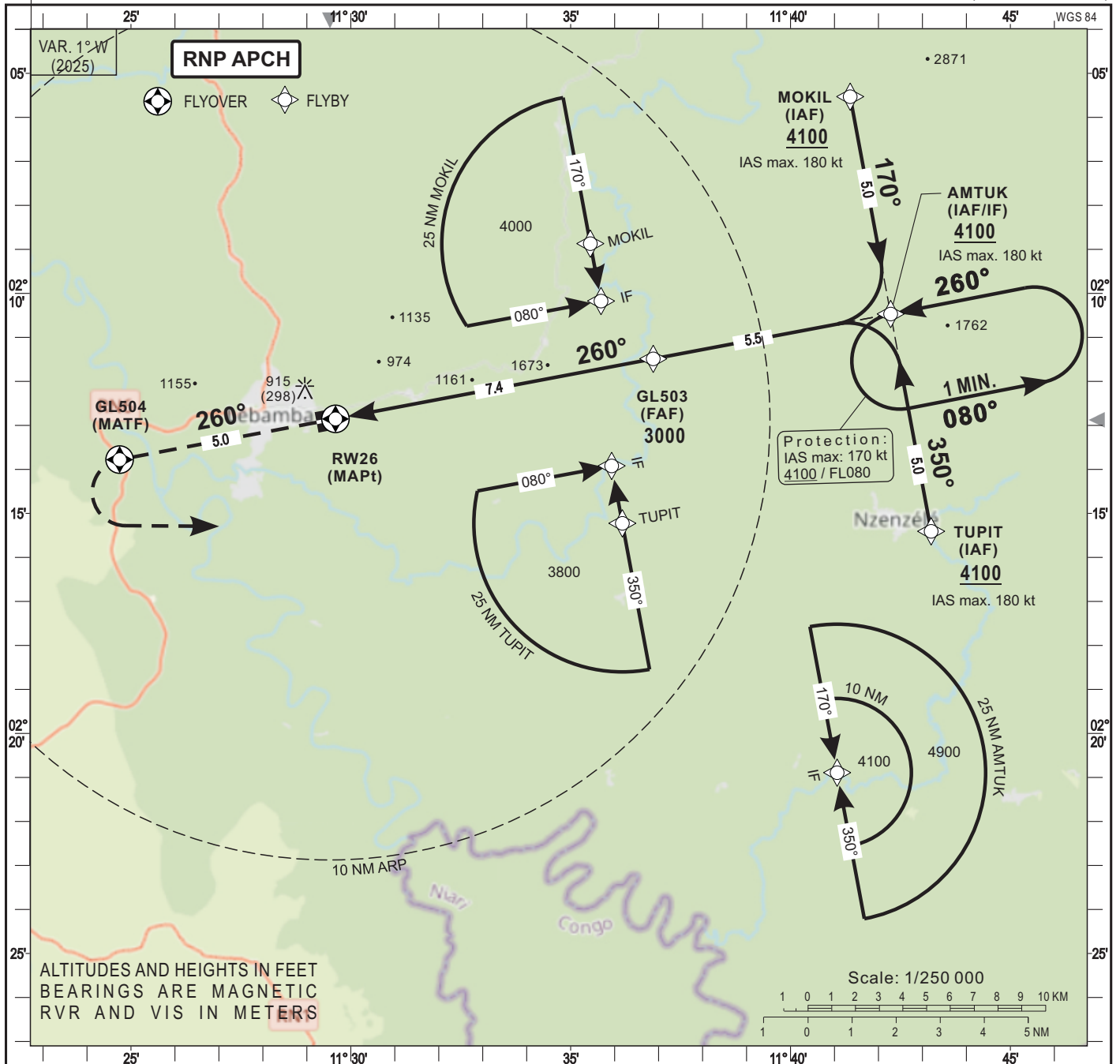
AERODROME ELEV 639 FT

AFIS 118.1

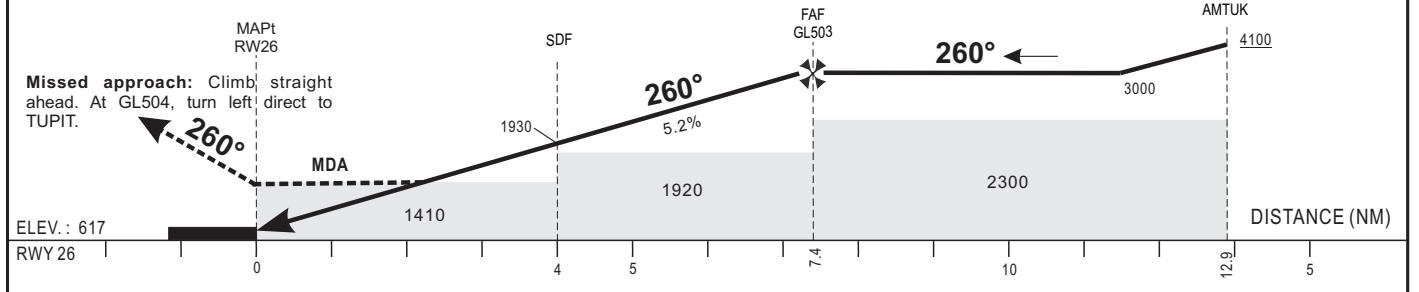
LEBAMBA (FOGL)

RNP - RWY 26
(ACFT CAT A, B)

HEIGHTS RELATED TO THR RWY26 - ELEV 617 FT



Distance to THR (NM)	FAF	7	6	5	4	3	TRANSITION ALTITUDE : 6000
Altitude (ft)	3000	2890	2570	2250	1930	1620	



CAT	LNAV				Circling I				RVR for take-off: CAT A - B : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	1408 (791)	1410 (800)		1500	1269 (630)	1270 (630)		1500	Timing FAF / THR 7.4 NM
B				1500	1430 (791)	1430 (800)		1600	

Notes : - RDH : 12 m
I Daytime only

KT	MIN SEC
90	4 Min 56
100	4 Min 26
110	4 Min 02
120	3 Min 42
130	3 Min 25

CORRECTIONS: New edition.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 26

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	MOKIL	-					+4100	-180	-	RNP APCH
20	TF	AMTUK	-	170(169.4)		5.0		+4100	-180	-	RNP APCH
10	IF	TUPIT	-					+4100	-180	-	RNP APCH
20	TF	AMTUK	-	350(349.4)		5.0		+4100	-180	-	RNP APCH
10	IF	AMTUK	-					+4100	-180	-	RNP APCH
20	TF	GL503	-	260(259.4)		5.5		@3000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW26	Y	260(259.4)	+1.0	7.4		@656	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	GL504	Y	260(259.4)			L	-	-180	-	RNP APCH
50	DF	TUPIT	-					+4100	-180	-	RNP APCH
10	IF	AMTUK	-					+4100	-170	-	RNP APCH
20	HM	AMTUK	Y	260(259.4)			L	+4100	-170	-	RNP APCH

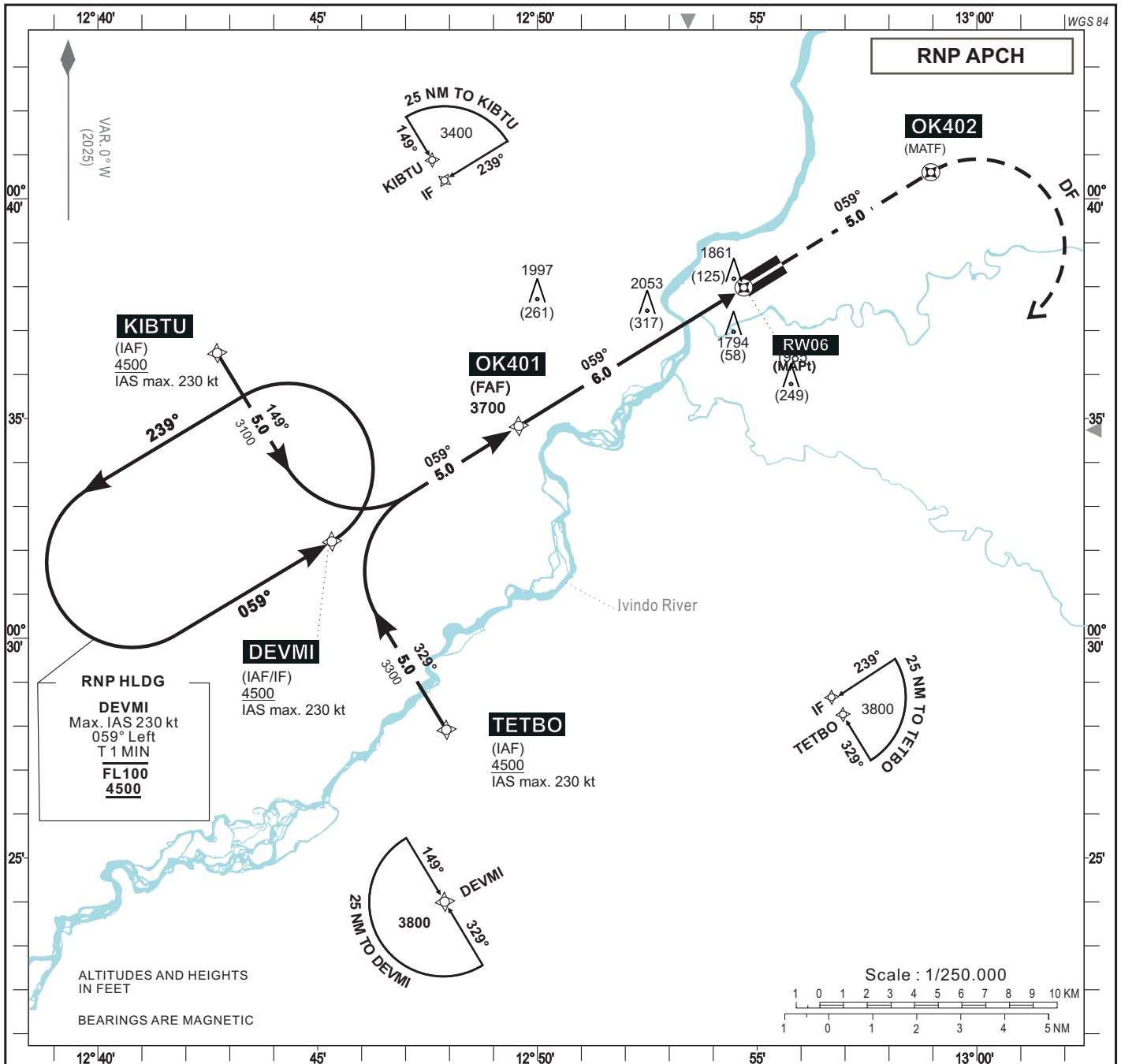
RNP RWY 26		
Waypoint Identifier	Coordinates	
MOKIL	02°05'31.866"S	011°41'21.418"E
AMTUK	02°10'28.176"S	011°42'16.659"E
TUPIT	02°15'24.485"S	011°43'11.906"E
GL503	02°11'29.300"S	011°36'52.661"E
RW26	02°12'51.081"S	011°29'38.993"E
GL504	02°13'46.607"S	011°24'44.434"E

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV : 1736
THR RWY 06 ELEV : 1736
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 06 ELEVATION

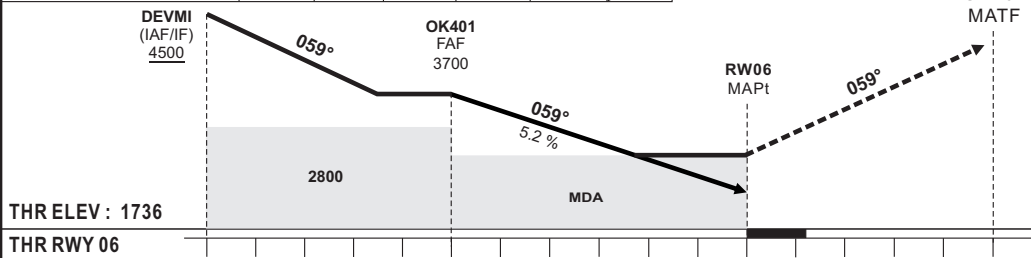
AFIS : MAKOKOU INFORMATION 118.4

MAKOKOU (FOOK)
RNP RWY 06



Distance to THR 06 (NM)	FAF	5	4	3	2	RWY06
Altitude (ft)	3700	3380	3060	2745	2425	

TRANSITION ALTITUDE : 6000



MISSED APPROACH
Climb straight ahead.
At OK402, turn right direct to TETBO at/or above 4500 ft.
IAS max. 230 kt.
Do not turn before MAPt

CAT	LNAV				CIRCLING (1)				VIS
	OCA	OCH	MDA	MDH	OCA	OCH	MDA	MDH	
A					1500	2192 (456)	2200 (470)	1500	
B					1500	2362 (626)	2370 (630)	1600	
C	2192 (456)		2200 (460)		2000	2460 (724)	2460 (730)	2400	
D					2000	2460 (724)	2460 (730)	3600	

Notes : (1) Daytime only. OCH and MDH AAL
RVR AND VIS IN METERS
TCH : 15 m

Timing : FAF/THR
6.0 NM

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	00	140	2	34
100	3	36	150	2	24
110	3	16	160	2	15
120	3	00	170	2	07
130	2	46	180	2	00

NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 06											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	KIBTU	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	DEVMI	-	149 (148.5)	-	5.0	-	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	TETBO	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	DEVMI	-	329 (328.5)	-	5.0	-	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	DEVMI	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	OK401	-	059 (058.5)	-	5.0	-	@3700	-	-	RNP APCH
30	TF	RW06	Y	059 (058.5)	0	6.0	-	@1786	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	OK402	Y	059 (058.5)	-	-	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	TETBO	-	-	-	-	R	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	DEVMI	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	HM	DEVMI	-	059 (058.5)	-	-	L	+4500	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

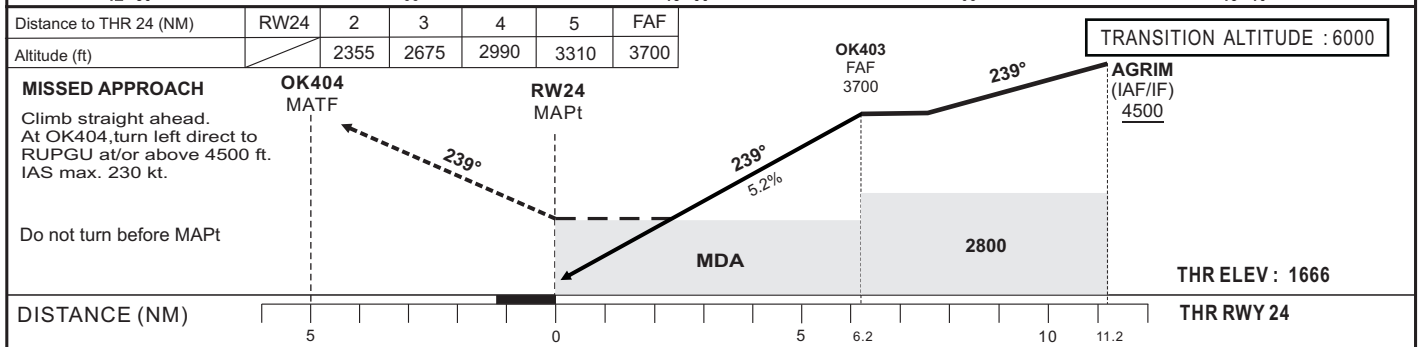
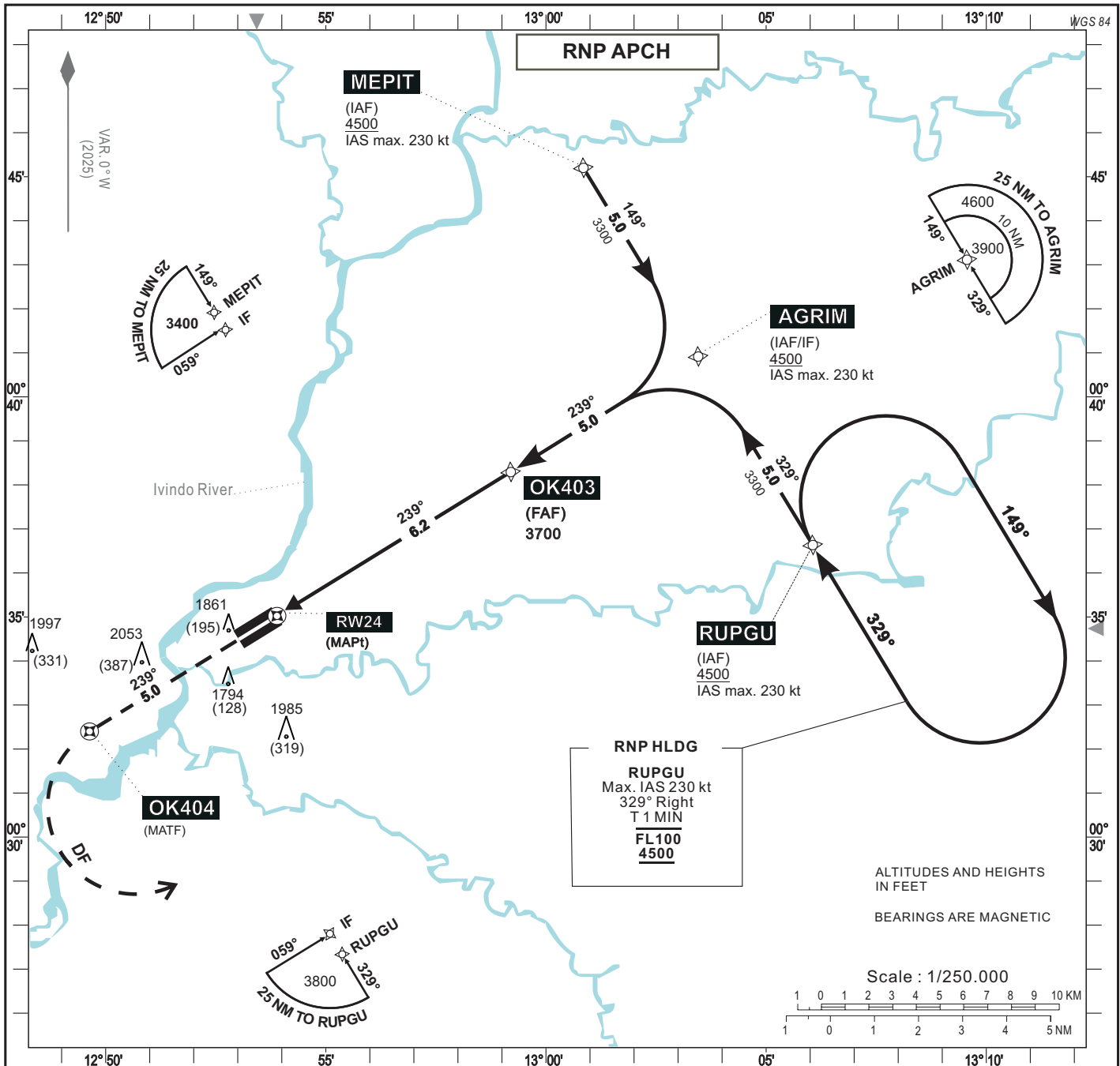
RNP RWY 06		
Waypoint Identifier	Latitude	Longitude
DEVMI	00°28'42.546"N	012°43'38.860"E
KIBTU	00°32'59.649"N	012°41'02.464"E
OK401	00°31'19.987"N	012°47'54.253"E
OK402	00°37'06.734"N	012°57'16.759"E
RW06	00°34'29.300"N	012°53'01.358"E
TETBO	00°24'25.441"N	012°46'15.252"E

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV : 1736
THR RWY 24 ELEV : 1666
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 24 ELEVATION

AFIS : MAKOKOU INFORMATION 118.4

MAKOKOU (FOOK)
RNP RWY 24



CAT	LNAV				CIRCLING (1)				VIS
	OCA	OCH	MDA	MDH	RVR	OCA	OCH	MDA	
A					1500	2172 (436)	2180 (440)	1500	
B	2123 (457)	2130 (450)			1500	2362 (626)	2370 (630)	1600	
C					2000	2460 (724)	2460 (730)	2400	
D					2000	2460 (724)	2460 (730)	3600	

Notes : (1) Daytime only. OCH and MDH AAL
RVR AND VIS IN METERS
TCH : 15 m

Timing : FAF/THR 6.2 NM

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	08	140	2	39
100	3	43	150	2	29
110	3	23	160	2	20
120	3	06	170	2	11
130	2	52	180	2	04

NEW EDITION

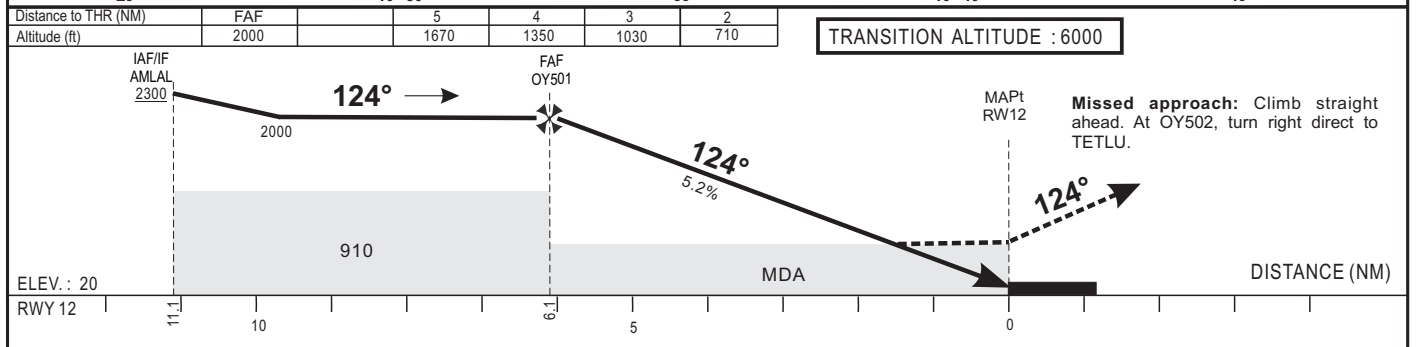
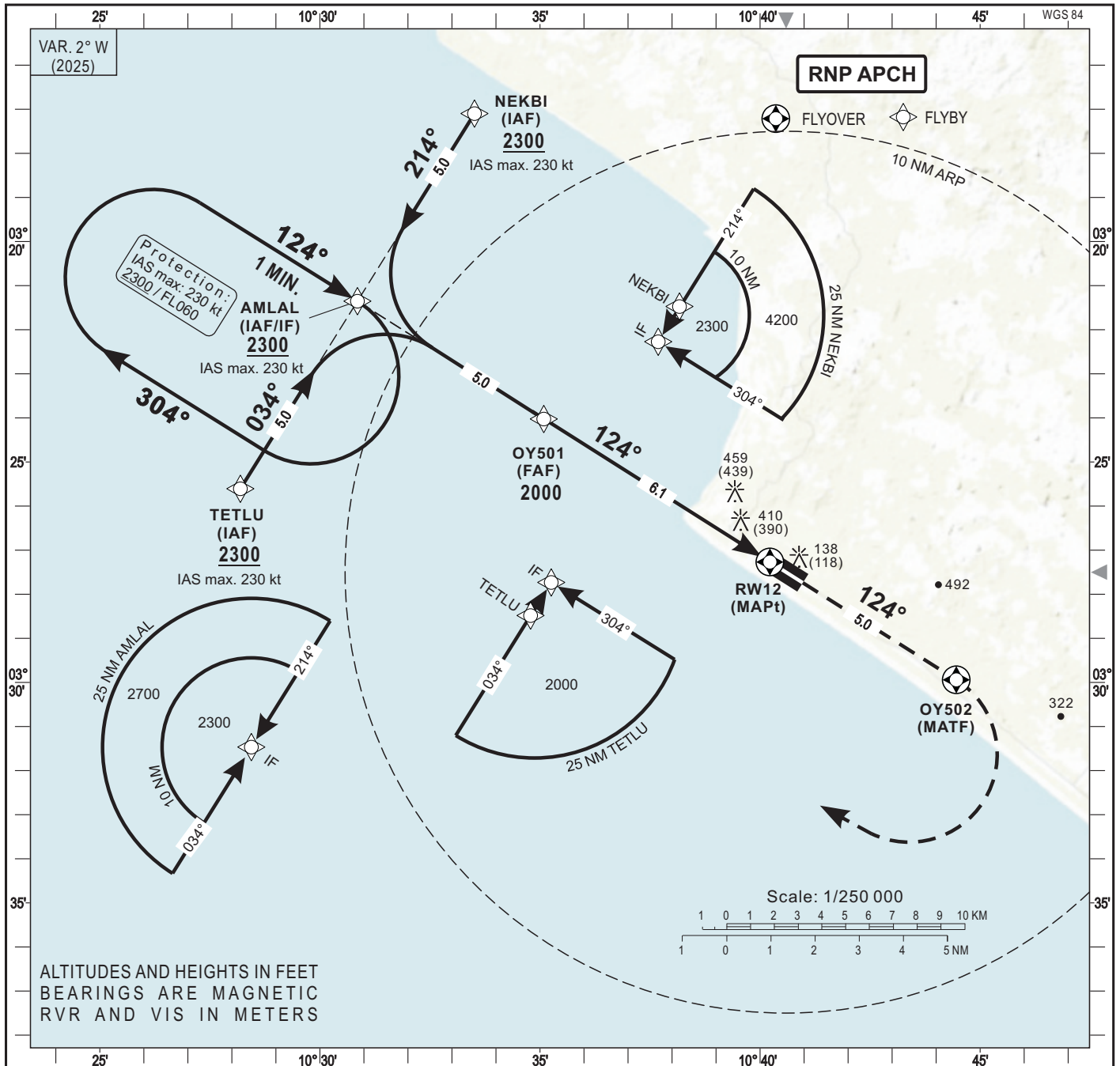
TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 24											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	MEPIT	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	AGRIM	-	149 (148.5)	-	5.0	-	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	RUPGU	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	AGRIM	-	329 (328.5)	-	5.0	-	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	AGRIM	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	TF	OK403	-	239 (238.5)	-	5.0	-	@3700	-	-	RNP APCH
30	TF	RW24	Y	239 (238.5)	0	6.2	-	@1716	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	OK404	Y	239 (238.5)	-	-	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	RUPGU	-	-	-	-	L	+4500	-230	-	RNP APCH
10	IF	RUPGU	-	-	-	-	-	+4500	-230	-	RNP APCH
20	HM	RUPGU	-	329 (328.5)	-	-	R	+4500	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 24		
Waypoint Identifier	Latitude	Longitude
AGRIM	00°40'55.097"N	013°03'27.243"E
MEPIT	00°45'12.209"N	013°00'50.855"E
OK403	00°38'17.668"N	012°59'11.835"E
OK404	00°32'23.958"N	012°49'38.026"E
RUPGU	00°36'37.984"N	013°06'03.625"E
RW24	00°35'01.395"N	012°53'53.424"E

NEW EDITION



CAT	LNAV			Circling I			VIS	RVR for take-off: CATA-B-C: 400	
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH			KT	MIN SEC
A			1500	754 (734)	760 (740)	1500			
B	657 (637)	660 (640)	1500	814 (794)	820 (800)	1600			
C			2000	965 (945)	970 (950)	2400			

KT	Timing		FAF / THR 6.1 NM	
	MIN	SEC	KT	MIN SEC
90	4	04	140	2 Min 37
100	3	40	150	2 Min 26
110	3	20	160	2 Min 17
120	3	03	170	2 Min 09
130	2	49	180	2 Min 02

Notes: - RDH: 15 m
I Daytime only

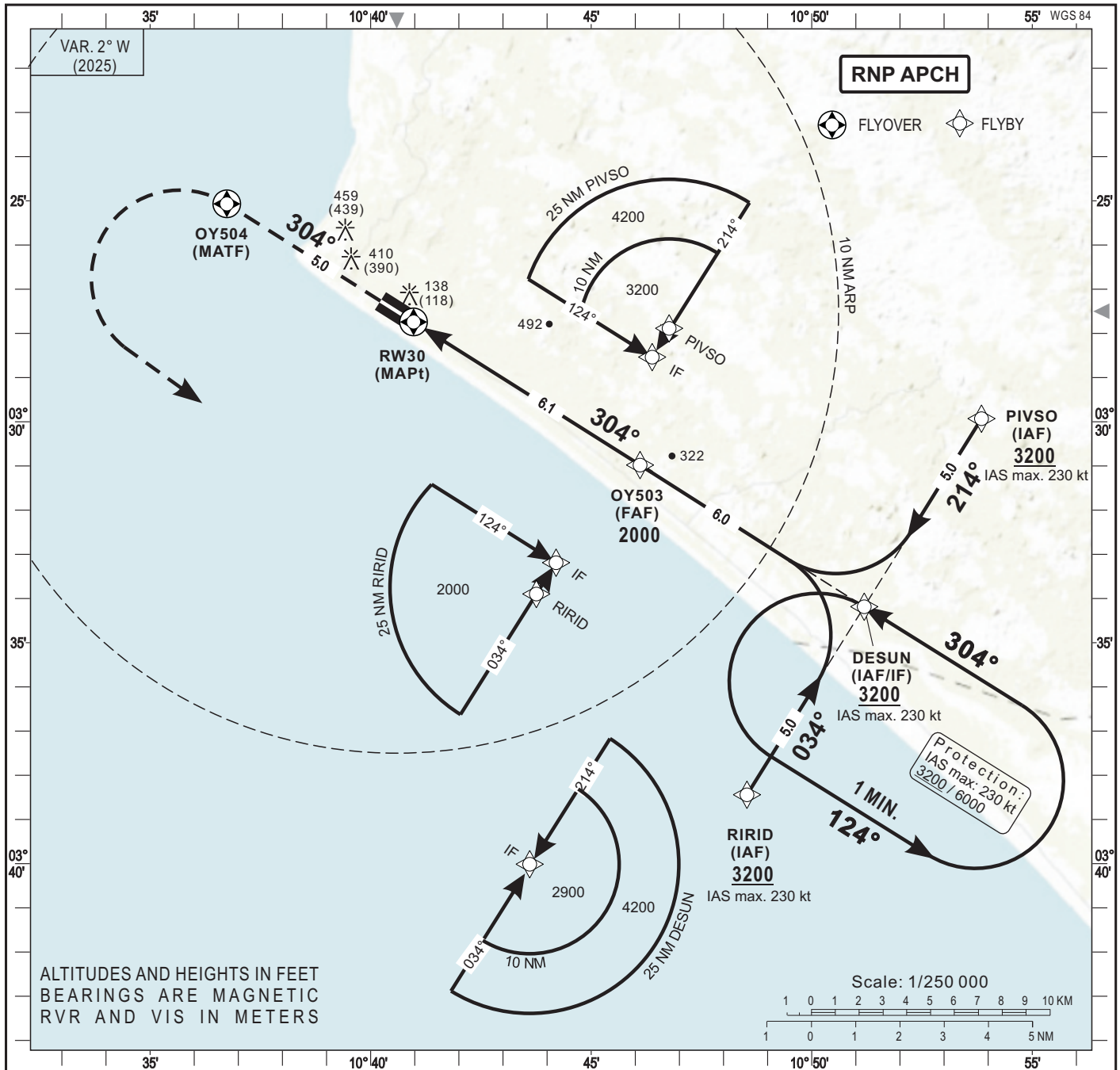
CORRECTIONS: New edition.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 12

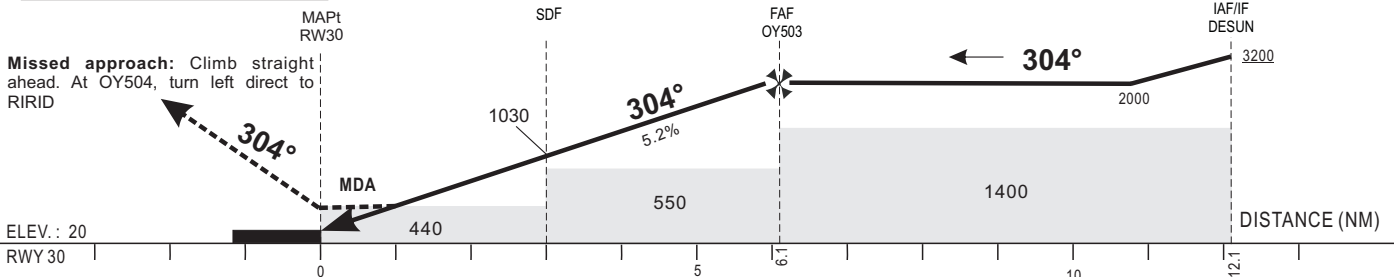
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	NEKBI	-					+2300	-230	-	RNP APCH
20	TF	AMLAL	-	214(212.1)		5.0		+2300	-230	-	RNP APCH
10	IF	TETLU	-					+2300	-230	-	RNP APCH
20	TF	AMLAL	-	034(032.1)		5.0		+2300	-230	-	RNP APCH
10	IF	AMLAL	-					+2300	-230	-	RNP APCH
20	TF	OY501	-	124(122.1)		5.0		@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW12	Y	124(122.1)	+2.0	6.1		@70	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	OY502	Y	124(122.1)		5.0	R	-	-	-	RNP APCH
50	DF	TETLU	-					+2300	-230	-	RNP APCH
10	IF	AMLAL	-					+2300	-230	-	RNP APCH
20	HM	AMLAL	Y	124(122.1)			R	+2300	-230	-	RNP APCH

RNP RWY 12		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NEKBI	03°17'05.926"S	010°33'30.701"E
AMLAL	03°21'21.211"S	010°30'51.148"E
TETLU	03°25'36.488"S	010°28'11.571"E
OY501	03°24'01.563"S	010°35'05.173"E
RW12	03°27'16.023"S	010°40'13.304"E
OY502	03°29'56.348"S	010°44'27.372"E



TRANSITION ALTITUDE : 6000

2	3	4	5	FAF	Distance to THR (NM)
710	1030	1350	1670	2000	Altitude (ft)



CAT	LNAV			Circling I			VH	RVR for take-off: CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH			
A			1500	754 (734)	760 (740)	1500		Timing FAF / THR 6.1 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 4 Min 04 140 2 Min 37 100 3 Min 40 150 2 Min 26 110 3 Min 20 160 2 Min 17 120 3 Min 03 170 2 Min 09 130 2 Min 49 180 2 Min 02
B	434 (414)	440 (420)	1500	814 (794)	820 (800)	1600		
C			2000	965 (945)	970 (950)	2400		

Notes : - RDH : 15 m
I Daytime only

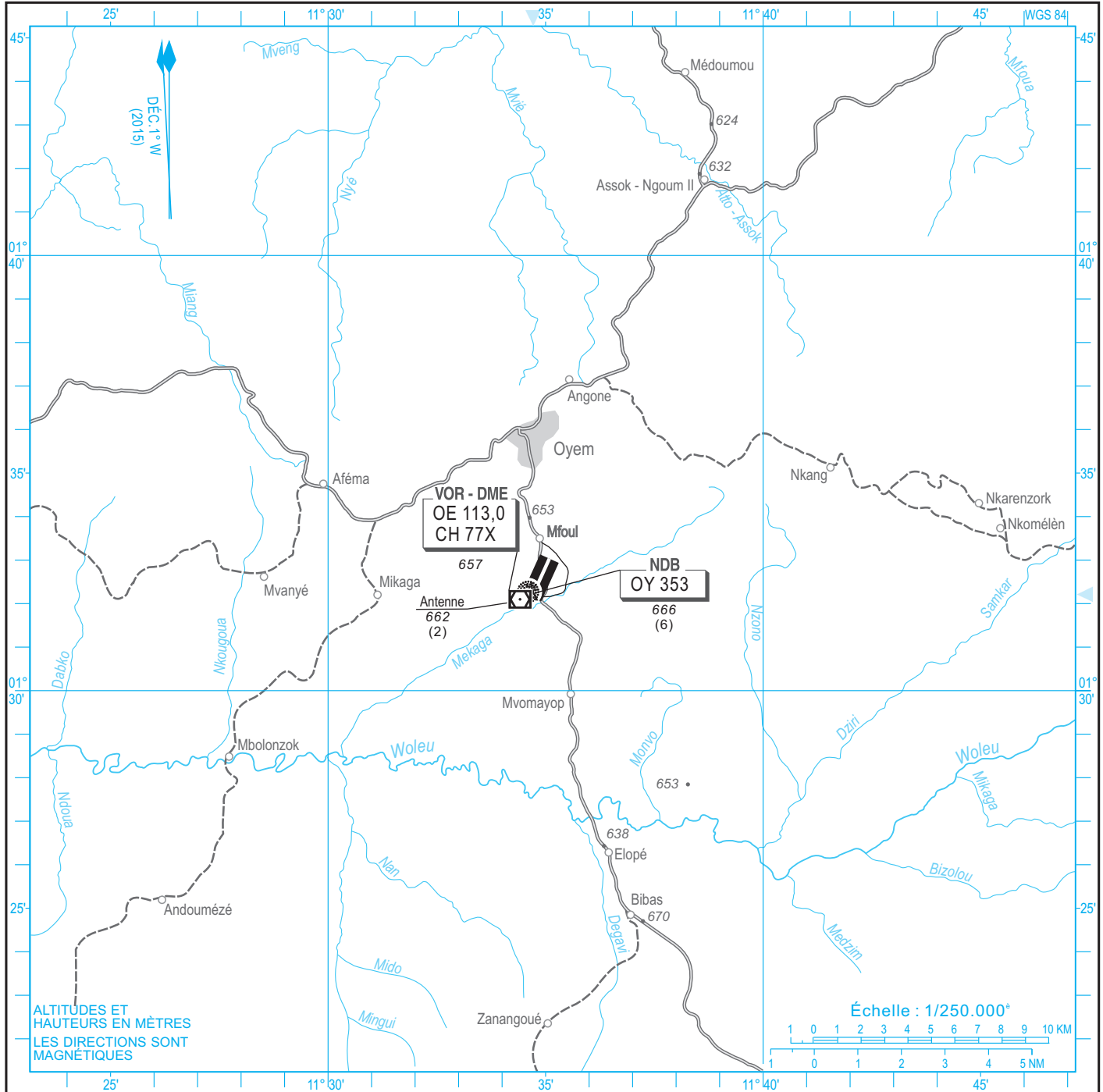
CORRECTIONS: New edition.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 30

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	PIVSO	-					+3200	-230	-	RNP APCH
20	TF	DESUN	-	214(212.1)		5.0		+3200	-230	-	RNP APCH
10	IF	RIRID	-					+3200	-230	-	RNP APCH
20	TF	DESUN	-	034(032.1)		5.0		+3200	-230	-	RNP APCH
10	IF	DESUN	-					+3200	-230	-	RNP APCH
20	TF	OY503	-	304(302.1)		6.0		@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW30	-	304(302.1)	+2.0	6.1		@70	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	OY504	-	304(302.1)			L	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	RIRID	-					+3200	-230	-	RNP APCH
10	IF	DESUN	-					+3200	-230	-	RNP APCH
20	HM	DESUN	Y	304(302.1)			L	+3200	-230	-	RNP APCH

RNP RWY 30		
Waypoint Identifier	Coordinates	
PIVSO	03°29'55.834"S	010°53'50.895"E
DESUN	03°34'11.175"S	010°51'11.397"E
RIRID	03°38'26.509"S	010°48'31.875"E
OY503	03°30'58.838"S	010°46'06.462"E
RW30	03°27'44.410"S	010°40'58.291"E
OY504	03°25'04.022"S	010°36'44.272"E



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 3,51 NM S de la ville

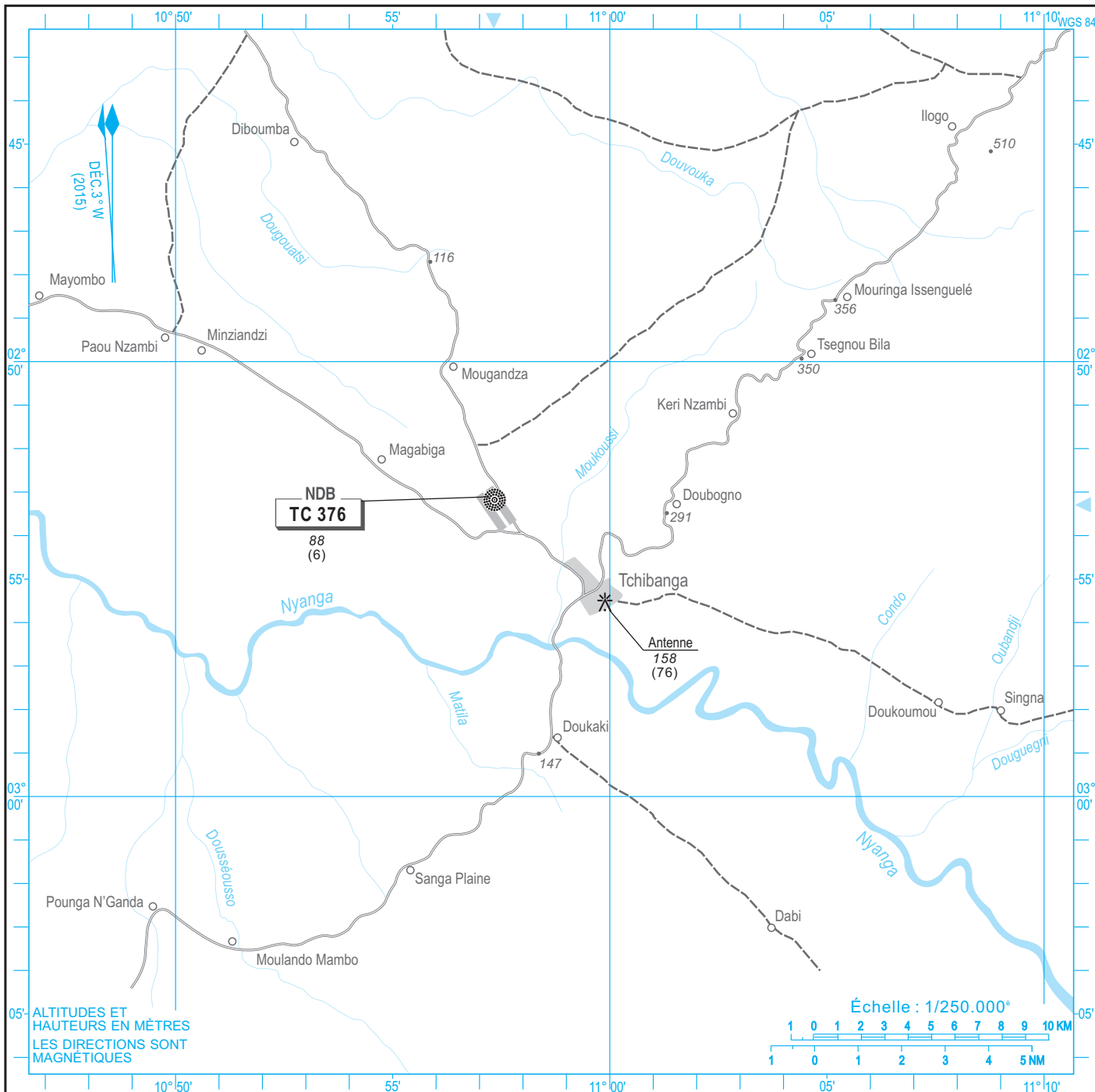
TÉL : NIL

CONTROLE LOCAL : APP et TWR : NIL - AFIS : 118,4

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION : NIL

AMDT 12/18 : NORMALISATION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 2,43 NM au N. W. de la ville

TÉL : NIL

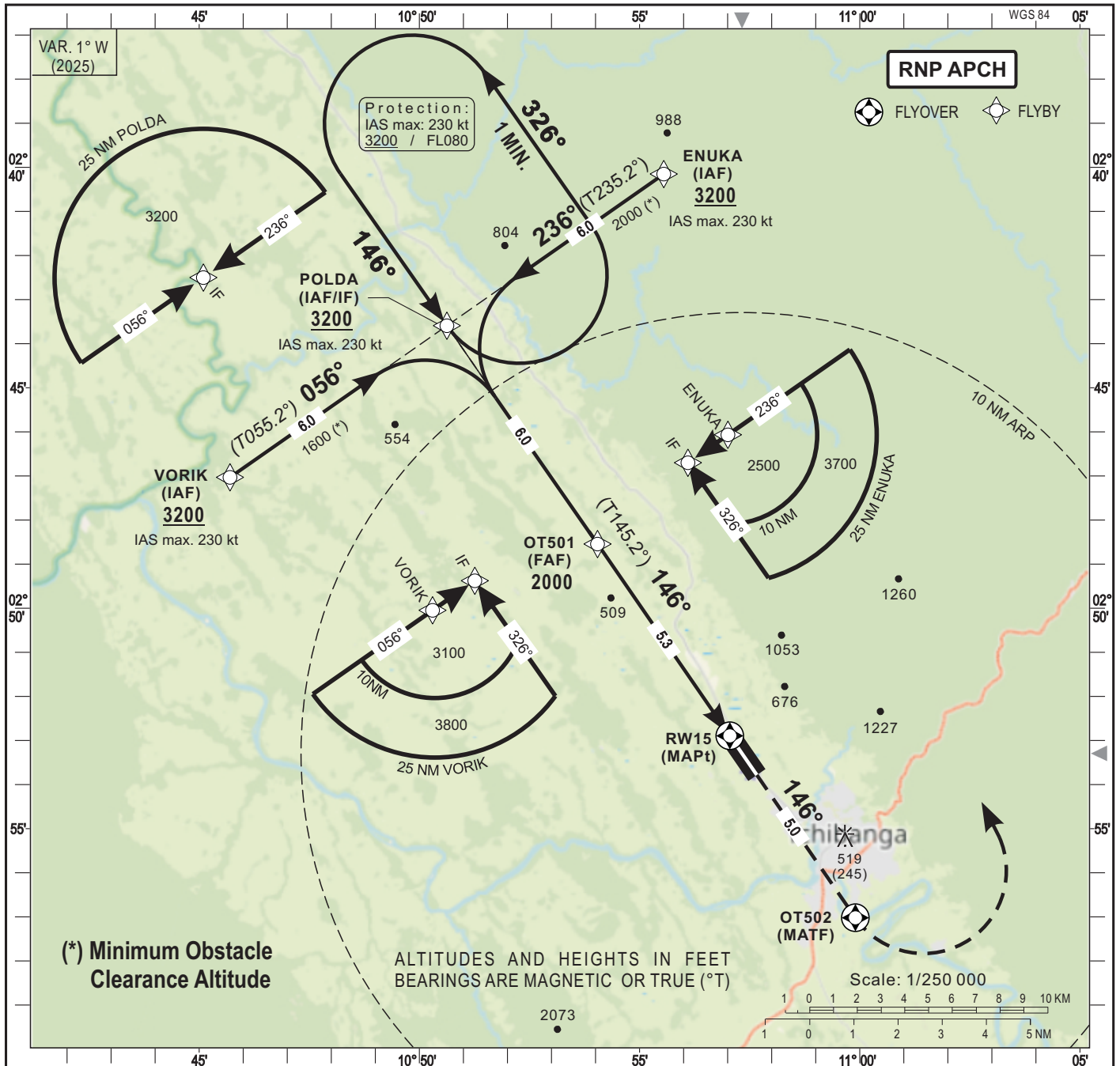
CONTROLE LOCAL : AFIS 124,9 MHZ

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Utiliser de préférence le QFU 33
 Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement

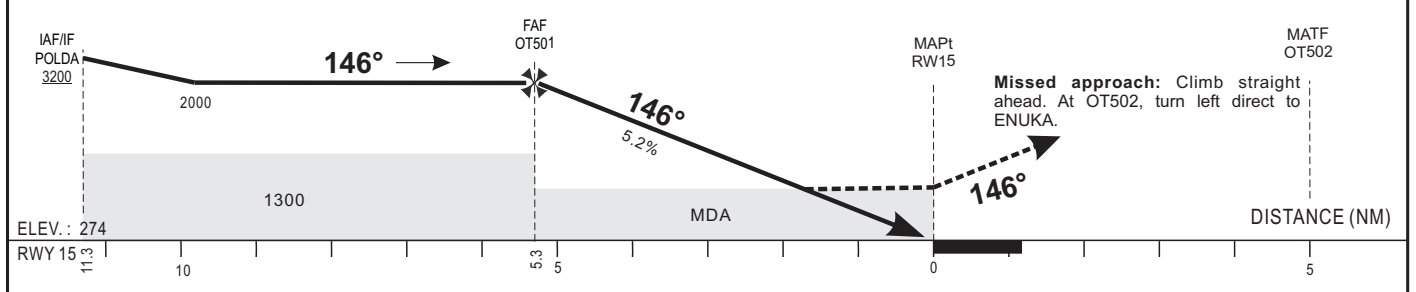
AMDT 12/18 : NORMALISATION

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



Distance to THR (NM)	FAF	5	4	3
Altitude (ft)	2000	1920	1600	970

TRANSITION ALTITUDE : 6000



CORRECTIONS: New edition.

CAT	LNAV			Circling 1			VIS	RVR for take-off: CATA-B-C-D: 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH			
A			1500	971 (697)	980 (700)	1500		Timing FAF / THR 5.3 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 32 140 2 Min 16 100 3 Min 11 150 2 Min 07 110 2 Min 53 160 1 Min 59 120 2 Min 39 170 1 Min 52 130 2 Min 27 180 1 Min 46
B	755 (481)	760 (490)	1500	1348 (1074)	1350 (1080)	1600		
C			2000	1621 (1347)	1630 (1350)	2400		
D			2000	1654 (1380)	1660 (1380)	3600		

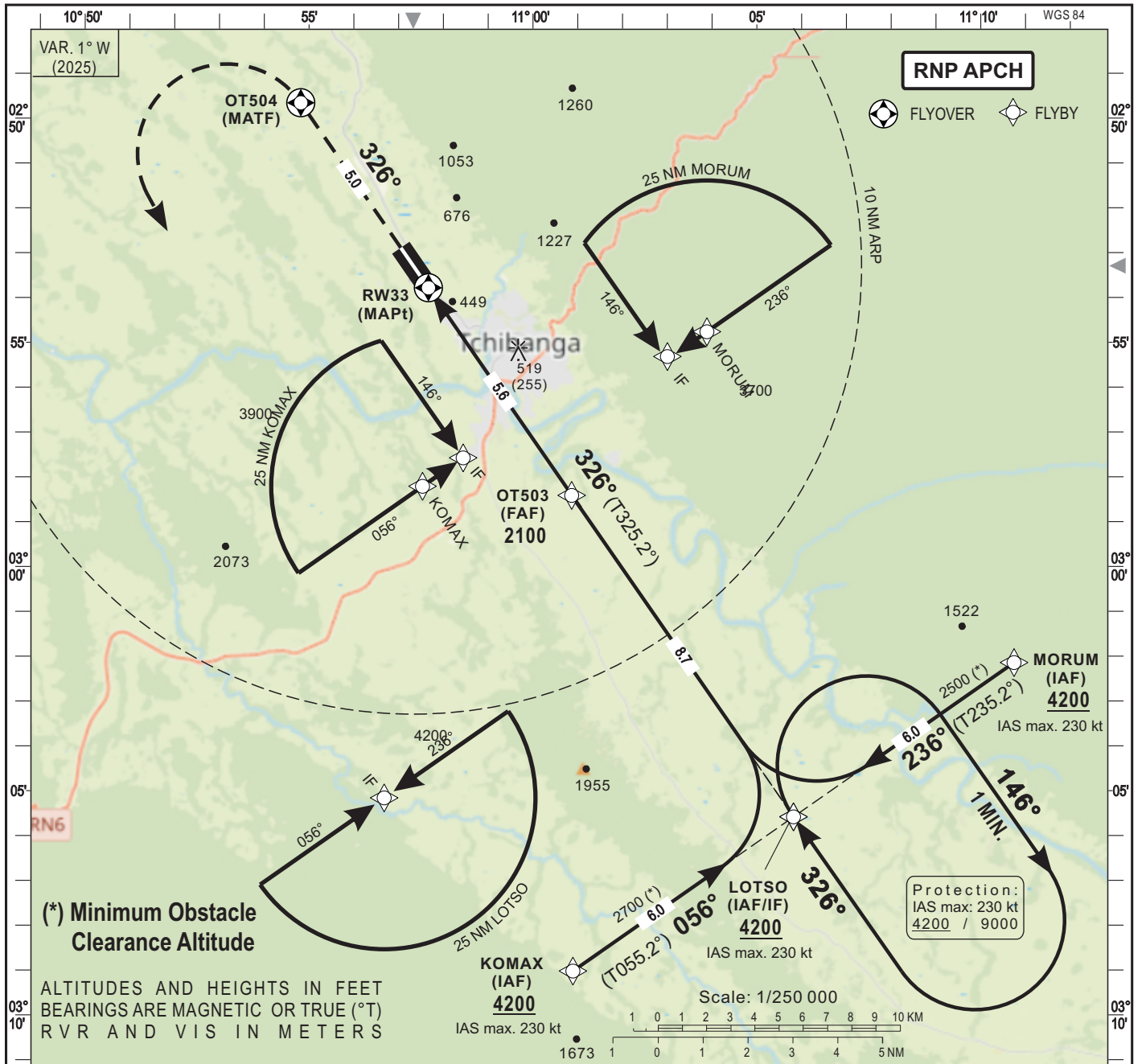
Notes: - RDH : 15 m
1 Daytime only

TABULAR DESCRIPTION

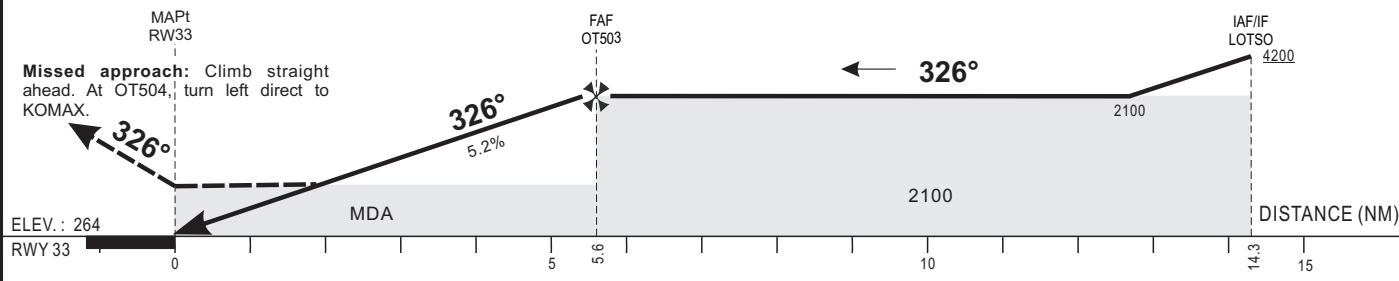
RNP RWY 15

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	ENUKA	-					+3200	-230	-	RNP APCH
20	TF	POLDA	-	236(235.2)		6.0		+3200	-230	-	RNP APCH
10	IF	VORIK	-					+3200	-230	-	RNP APCH
20	TF	POLDA	-	056(055.2)		6.0		+3200	-230	-	RNP APCH
10	IF	POLDA	-					+3200	-230	-	RNP APCH
20	TF	OT501	-	146(145.2)		6.0		@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW15	Y	146(145.2)	+1.0	5.3		@324	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	OT502	Y	146(145.2)			L	-	-	-	RNP APCH
50	DF	ENUKA	-					+3200	-230	-	RNP APCH
10	IF	POLDA	-					+3200	-230	-	RNP APCH
20	HM	POLDA	Y	146(145.2)			L	+3200	-230	-	RNP APCH

RNP RWY 15		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ENUKA	02°40'09.189"S	010°55'32.964"E
POLDA	02°43'35.573"S	010°50'37.498"E
VORIK	02°47'01.937"S	010°45'42.004"E
OT501	02°48'32.708"S	010°54'02.726"E
RW15	02°52'53.528"S	010°57'02.881"E
OT502	02°57'01.134"S	010°59'53.935"E



TRANSITION ALTITUDE : 6000				
Distance to THR (NM)	3	4	5	FAF
Altitude (ft)	960	1590	1970	2100



CAT	LNAV			Circling 1			RVR for take-off: CATA-B-C-D: 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	
A			1500	971 (697)	980 (700)	1500	Timing FAF / THR 5.6 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 44 140 2 Min 24 100 3 Min 22 150 2 Min 14 110 3 Min 03 160 2 Min 06 120 2 Min 48 170 1 Min 59 130 2 Min 35 180 1 Min 52
B	696 (432)	700 (440)	1500	1348 (1074)	1350 (1080)	1600	
C			2000	1621 (1347)	1630 (1350)	2400	
D			2000	1654 (1380)	1660 (1380)	3600	

Notes : - RDH : 15 m
1 Daytime only

CORRECTIONS: New edition.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 33

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	MORUM	-					+4200	-230	-	RNP APCH
20	TF	LOTSO	-	236(235.2)		6.0		+4200	230	-	RNP APCH
10	IF	KOMAX	-					+4200	-230	-	RNP APCH
20	TF	LOTSO	-	056(055.2)		6.0		+4200	-230	-	RNP APCH
10	IF	LOTSO	-					+4200	-230	-	RNP APCH
20	TF	OT503	-	326(325.2)		8.7		@2100	-	-	RNP APCH
30	TF	RW33	Y	326(325.2)	+1.0	5.6		@314	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	OT504	Y	326(325.2)			L	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	KOMAX	-					+4200	-230	-	RNP APCH
10	IF	LOTSO	-					+4200	-230	-	RNP APCH
20	HM	LOTSO	Y	326(325.2)			R	+4200	-230	-	RNP APCH

RNP RWY 33		
Waypoint Identifier	Coordinates	
MORUM	03°02'08.651"S	011°10'44.599"E
LOTSO	03°05'35.072"S	011°05'49.065"E
KOMAX	03°09'01.470"S	011°00'53.499"E
OT503	02°58'24.956"S	011°00'51.848"E
RW33	02°53'47.029"S	010°57'39.839"E
OT504	02°49'39.418"S	010°54'48.801"E



AERODROME : CIV.

SITUATION : 7 NM SE.E de la ville

TEL : (223) 20. 20. 31. 61 - 20. 20. 67. 01

CONTROLE LOCAL : ACC : 125,4 MHz TWR : 118,3 MHz A/A : 6673 - 8861 KHz

FAX : NIL

RSFTA : GABSODYX

E mail : ASECNA-AIM-Bamako@asecna.org

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

GAP 1 : Survol de la ville interdit H24, sauf en cas d'orage où il n'existe pas de restriction de procédure IFR en CA.

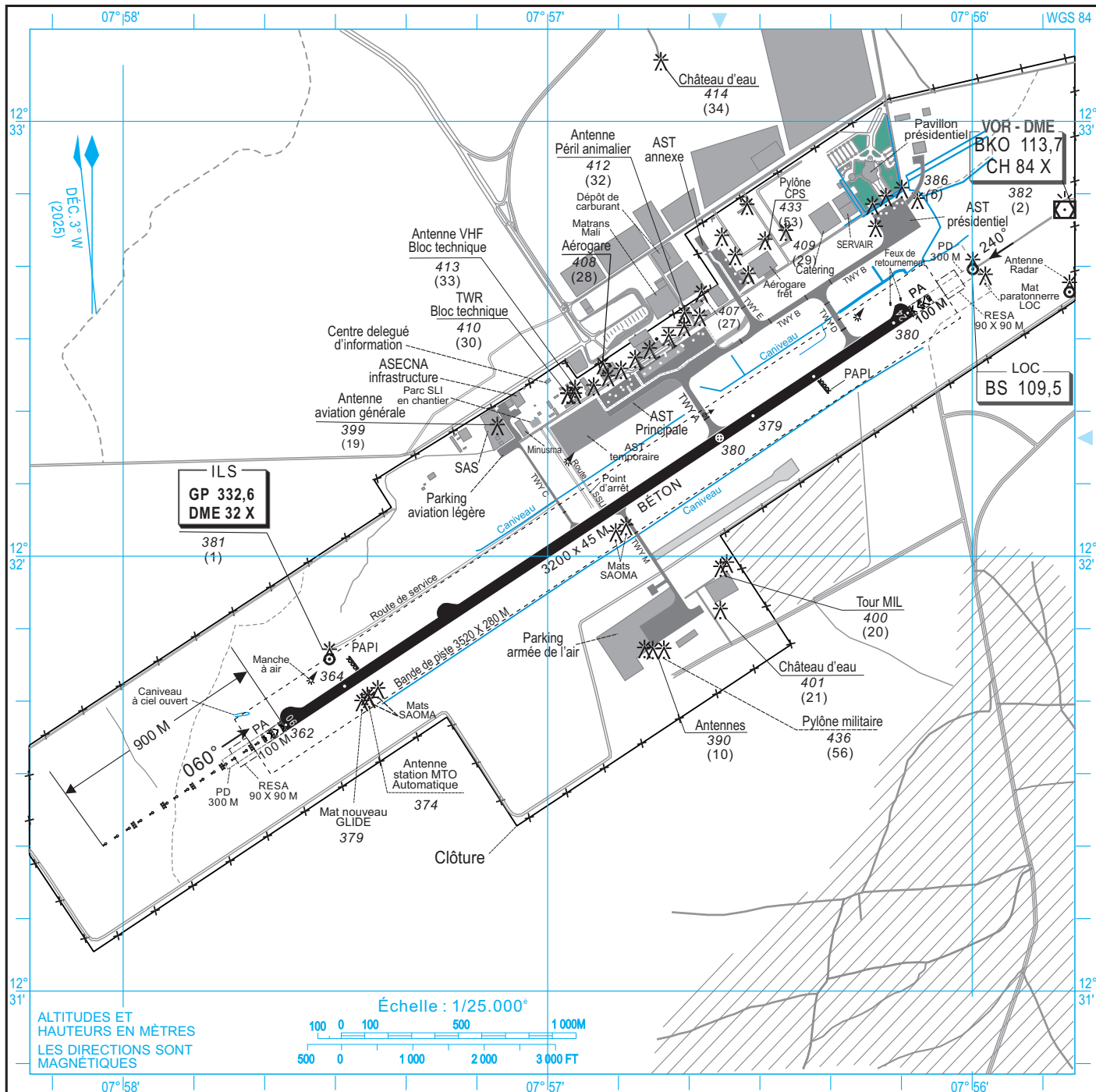
GAP 5 : KATI - Zone de tir active tous les jours.

Tour de piste à droite au QFU06. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 tonnes.

L'utilisation du TWY C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du B190 et ne transportant pas de passagers.

Le survol de la base militaire 101 est interdit.

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome - Intégration des cheminement VFR



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste: Béton bitumeux

RESTRICTIONS D'UTILISATION :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06.
Survol de la ville interdit, sauf en cas d'orage où il n'existe pas de restrictions de procédures IFR.
Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 tonnes.
La raquette de retournement intermédiaire RWY06 est limité aux avions de catégorie C ou moins .

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 8

ATELIERS : Petites réparations possibles

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation sur l'aérodrome

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : AVGAS 100 LL
JET A1 - (CIV - MIL)

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis - Voitures de location - Bus

NOTES : Utilisation : B 747 - Electrique : Secours; L'utilisation du TWY C est limitée aux aéronef à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du B190 et ne transportant pas de passagers; Raquette intermédiaire réservée aux aéronefs équipés code C ou moins
Zone de vidange : Voir eAIP 10 ENR 5.1

Pluies : Juin à Octobre

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

VFR ENTRY AND DEPARTURE ROUTING OF BAMAKO CTR FOR VFR SPECIAL AND VFR FLIGHTS

I - WEATHER MINIMUMS

Normal VFR = VIS 5000 M VV 450M
 Special VFR = VIS 1500 M
 Helicopters = VIS 800 M VV 300 M

II - REPORTING POINTS

Code	Spelling	Geographic situation	Coordinates	Rad. VOR	Dist. NM
N	NOVEMBRE	SABA Village	012°46'40"N 007°54'14"W	009°	13.9
NE	NOVEMBRE ECHO	Factory Tyenfala village	012°43'40.31"N 007°45'24.53"W	046°	14.8
NE1	NOVEMBRE ECHO UNITE	Hill with quarry and vegetable garden.	012°35'17.60"N 007°54'39.42"W	027°	2.7
E	ECHO	Nkoniko Village	012°31'56.77"N 007°41'34.57"W	096°	13,9
SE	SIERRA ECHO	KALIMBA Mount northwest Village	012°22'47.38"N 007°44'35.69"W	135°	14.8
S1	SIERRA UNITE	Assembly center of vehicles	012°27'15.00"N 007°56'20.98"W	189°	5.6
S	SIERRA	Blue Bungalow west of village DIALAKOROBA	012°17'28.68"N 007°56'08.22"W	184°	15.3
SW	SIERRA WHISKY	TOURELA Village	012°21'10.01"N 008° 04'50.31"W	220°	14.6
W1	WHISKY UNITE	KABALA Stadium	012°31'34.90"N 008° 02'50.02"W	263°	7.0
W	WHISKY	DOGOBA Village	012°35'51.79"N 008°11'18.92"W	284°	15.5
SW 1	SIERRA WHISKY UNITE	Case NDB	012°31'17.27"N 007°58'07.15"W	240°	2.7

III - ARRIVAL PROCEDURES

3.1 CTR ENTRY

Except otherwise ATC instructions, VFR flight will use the following routings:

From North and North-East

- Routing N°1 : N / NE - NE1 and integrate the right downwind leg RWY06 or right base leg RWY24.

From North-West and West

- Routing N°2 : W - W1 - SW1 integrate final RWY06 or left downwind leg RWY24.

From East and south-East

- Routing N°3 : report over E then proceed for long final or base leg RWY24 ;
- Routing N°4 : report over E-S1-SW1 then proceed final RWY06.

From South and South-West

- Routing N°5 :report S / SW - S1- SW1 then proceed final RWY 06
- Routing N°6 : report S / SW - S1 then proceed left downwind leg RWY24.

Passing significant points, aircraft will receive instructions to join aerodrome circuit and to land

3.2 Flight height / altitude

— 700 FT/QFE or 2000FT/QNH for all aircraft entering CTR.

! 3.3 Holding height / altitude

If necessary a holding may be requested by the control at 700FT/QFE or 2000FT/QNH between S and S1 by left hand circuit.

3.4 Radiocommunication contact

Entry into the CTR is subject to the establishment of two-way radiocommunication contact with the control unit on the appropriate frequency:

— At least five minutes before entering the CTR.

3.5 Radiocommunications failure.

In case of radiocommunication failure upon arrival, aircraft under VFR rules apply the following procedure while ensuring greater visual vigilance

— Enter the CTR 700 ft / QFE or 2000ft/QNH

— According to the flight origin, follow one of the routing of Chapters 3.1

— Choose landing direction according to the windsock indications, or in case of any doubt make an holding between S and S1, identify the landing direction by observing air traffic (If coming from north, the aircraft bypass CTR and integrate the holding pattern in the south).

— Make a low-pass at 700FT/QFE rocking wings to draw the attention of the control tower, then pass back on southern downwind and standby visual or pyrotechnic signals from the tower.

IV - DEPARTURE PROCEDURES**4.1 Exit of CTR**

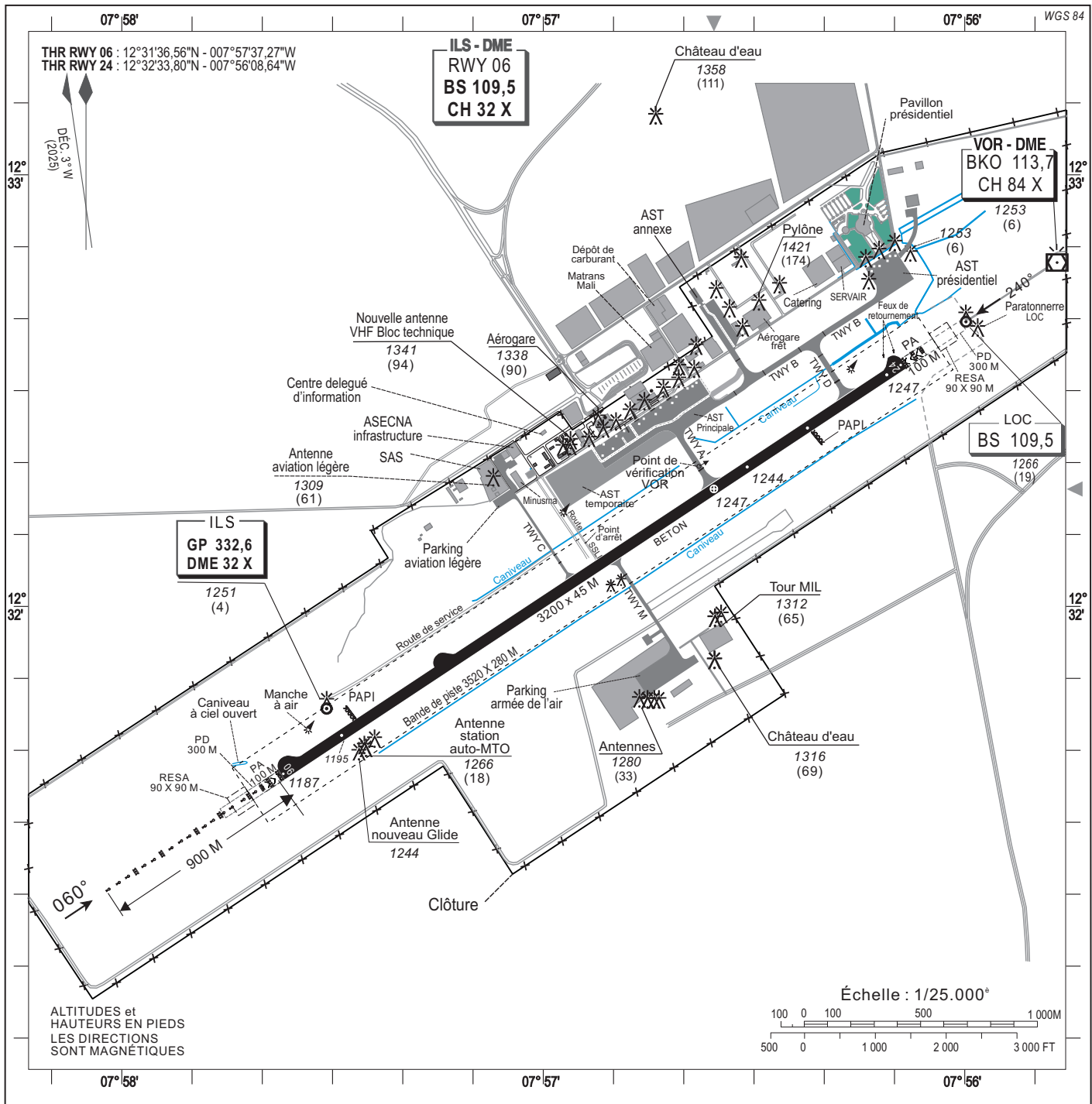
DEPARTURES	RWY 06	RWY 24
To North, North-East	NE1- NE	NE1 - NE
To West	VOR/DME-W1-W	W1 - W
To East	E	S1 - E
To South-East	S1 - SE	S1-SE
To South and South-West	S1- S or SW	S1-S or SW

4.2 Radiocommunication failure

— Before take-off : stop taking-off.

— after take-off : turn around to land following the communications failure procedure when arriving.

if imperious case, continue the flight in accordance with the filed flight plan.



RWY	Approche	PAPI	Feux de contraste	Feux de seuil	Feux de piste		Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
					Axe	Bord		
06	Cat 1 -HI simplifiée 900m	Pente 3°	Rouges LIH/LIL	Verts LIH	NIL	Blancs LIH	Rouges LIH	Rouges
24	NIL	Pente 3°	Rouges LIL	Verts LIH	NIL	Blancs LIH	Rouges LIH	Rouges

Raquettes QFU 06 et 24, voies de circulation : Feux bleus LIL omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

- GAP1 : Survol de la ville interdit H24, sauf en cas d'orage ou il n'existe pas de restriction de procédure IFR en CA.
- Tour de piste à droite au QFU 06.
- Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 tonnes.
- L'accès au parking annexe est interdit aux aéronefs dont l'envergure est supérieure ou égal à celle d'un Airbus A310.
- Raquette intermédiaire limitée aux avions de code C ou moins

CORRECTIONS: Mise à jour des données d'aerodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

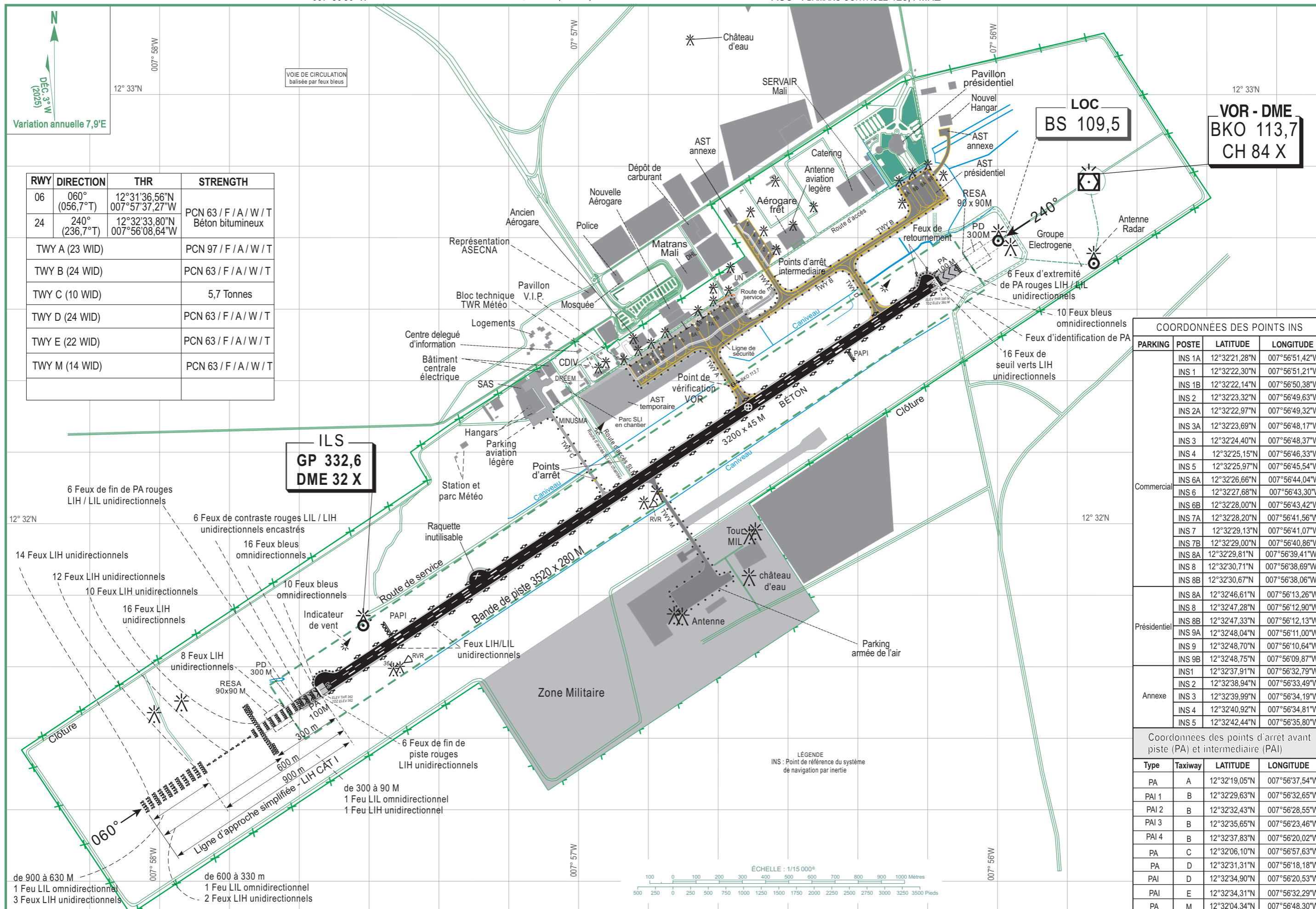
CARTE D'AÉRODROME - OACI

ARP : 12°32'16" N
007°56'36" W

ELEV : 380 m (1248 FT)
GUND : 30,5 m (100 FT)

TWR : BAMAKO TOUR 118,3 MHz
ACC : BAMAKO CONTROLE 125,4 MHz

Président MODIBO KEITA / SENOU (GABS)



RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
06	060° (056,7°T)	12°31'36,56"N 007°57'37,27"W	PCN 63 / F / A / W / T Béton bitumineux
24	240° (236,7°T)	12°32'33,80"N 007°56'08,64"W	PCN 63 / F / A / W / T Béton bitumineux
TWY A (23 WID)			PCN 97 / F / A / W / T
TWY B (24 WID)			PCN 63 / F / A / W / T
TWY C (10 WID)			5,7 Tonnes
TWY D (24 WID)			PCN 63 / F / A / W / T
TWY E (22 WID)			PCN 63 / F / A / W / T
TWY M (14 WID)			PCN 63 / F / A / W / T

COORDONNÉES DES POINTS INS

PARKING	POSTE	LATITUDE	LONGITUDE
Commercial	INS 1A	12°32'21,28"N	007°56'51,42"W
	INS 1	12°32'22,30"N	007°56'51,21"W
	INS 1B	12°32'22,14"N	007°56'50,38"W
	INS 2	12°32'23,32"N	007°56'49,63"W
	INS 2A	12°32'22,97"N	007°56'49,32"W
	INS 3A	12°32'23,69"N	007°56'48,17"W
	INS 3	12°32'24,40"N	007°56'48,37"W
	INS 4	12°32'25,15"N	007°56'46,33"W
	INS 5	12°32'25,97"N	007°56'45,54"W
	INS 6A	12°32'26,66"N	007°56'44,04"W
Présidentiel	INS 6	12°32'27,68"N	007°56'43,30"W
	INS 6B	12°32'28,00"N	007°56'43,42"W
	INS 7A	12°32'28,20"N	007°56'41,56"W
	INS 7	12°32'29,13"N	007°56'41,07"W
	INS 7B	12°32'29,00"N	007°56'40,86"W
	INS 8A	12°32'29,81"N	007°56'39,41"W
	INS 8	12°32'30,71"N	007°56'38,69"W
	INS 8B	12°32'30,67"N	007°56'38,06"W
	INS 8A	12°32'46,61"N	007°56'13,26"W
	INS 8	12°32'47,28"N	007°56'12,90"W
Annexe	INS 8B	12°32'47,33"N	007°56'12,13"W
	INS 9A	12°32'48,04"N	007°56'11,00"W
	INS 9	12°32'48,70"N	007°56'10,64"W
	INS 9B	12°32'48,75"N	007°56'09,87"W
	INS 1	12°32'37,91"N	007°56'32,79"W
Annexe	INS 2	12°32'38,94"N	007°56'33,49"W
	INS 3	12°32'39,99"N	007°56'34,19"W
	INS 4	12°32'40,92"N	007°56'34,81"W
	INS 4	12°32'42,44"N	007°56'35,80"W

Coordonnées des points d'arrêt avant piste (PA) et intermédiaire (PAI)

Type	Taxiway	LATITUDE	LONGITUDE
PA	A	12°32'19,05"N	007°56'37,54"W
PAI 1	B	12°32'29,63"N	007°56'32,65"W
PAI 2	B	12°32'32,43"N	007°56'28,55"W
PAI 3	B	12°32'35,65"N	007°56'23,46"W
PAI 4	B	12°32'37,83"N	007°56'20,02"W
PA	C	12°32'06,10"N	007°56'57,63"W
PA	D	12°32'31,31"N	007°56'18,18"W
PAI	D	12°32'34,90"N	007°56'20,53"W
PAI	E	12°32'34,31"N	007°56'32,29"W
PA	M	12°32'04,34"N	007°56'48,30"W

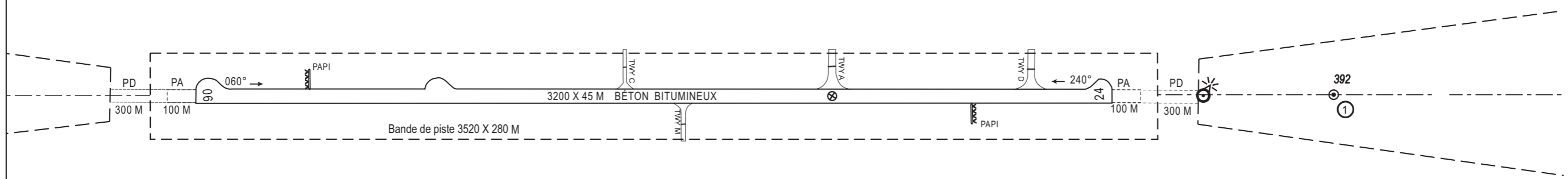
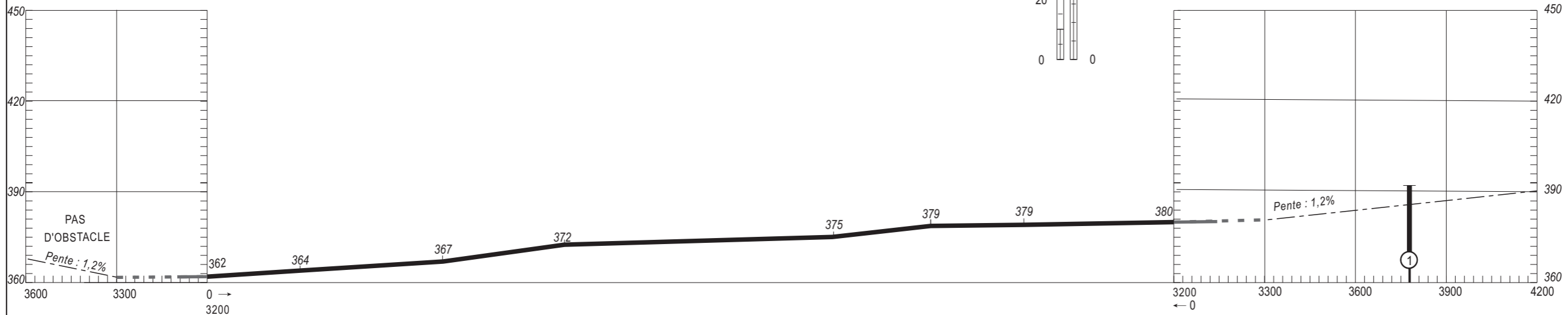
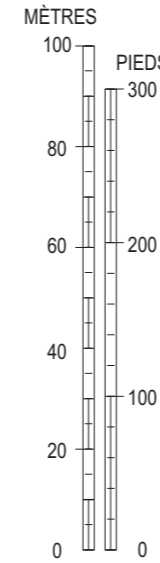
CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 3°W (2025)
MAGNETIC VARIATION (VAR) : 3°W (2025)

ÉCHELLE VERTICALE 1 : 1 500

RWY 06 / 24

DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES			
RWY 06			RWY 24
3200	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA	3200
3500	LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA	3500
3300	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCÉLÉRATION-ARRÊT	ASDA	3300
3200	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA	3200



LÉGENDE

NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⑥
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	—+—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	⌒

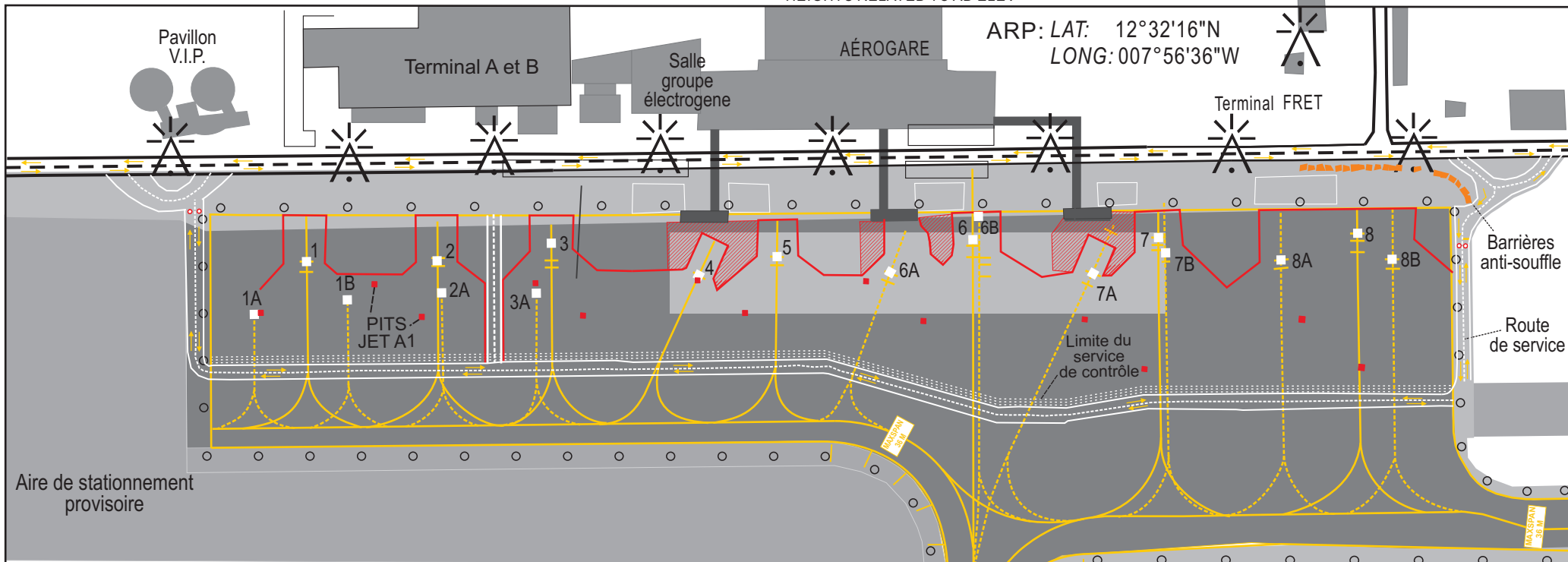


Grandeur de la précision
Horizontale: 00 m
Verticale: 00 m

AMENDEMENT RECORD		
NO.	DATE	ENTERED BY

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aérodrome

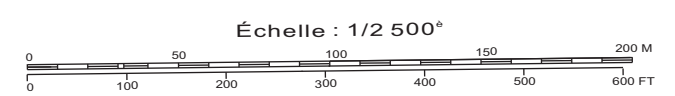
CARTE DE STATIONNEMENT ET D'ACOSTAGE D'AERONEF - OACI



COORDONNÉES DES POINTS INS			
POSTE	LATITUDE	LONGITUDE	ALTITUDE
INS 1A	12°32'21,28"N	007°56'51,42"W	378,45
INS 1	12°32'22,30"N	007°56'51,21"W	378,62
INS 1B	12°32'22,14"N	007°56'50,38"W	378,85
INS 2	12°32'23,32"N	007°56'49,63"W	379,20
INS 2A	12°32'22,97"N	007°56'49,32"W	379,25
INS 3A	12°32'23,69"N	007°56'48,17"W	379,68
INS 3	12°32'24,40"N	007°56'48,37"W	379,68
INS 4	12°32'25,15"N	007°56'46,33"W	380,41
INS 5	12°32'25,97"N	007°56'45,54"W	380,74

COORDONNÉES DES POINTS INS			
POSTE	LATITUDE	LONGITUDE	ALTITUDE
INS 6A	12°32'26,66"N	007°56'44,04"W	381,29
INS 6	12°32'27,68"N	007°56'43,30"W	381,62
INS 6B	12°32'28,00"N	007°56'43,42"W	381,55
INS 7A	12°32'28,20"N	007°56'41,56"W	382,24
INS 7	12°32'29,13"N	007°56'41,07"W	382,49
INS 7B	12°32'29,00"N	007°56'40,86"W	382,56
INS 8A	12°32'29,81"N	007°56'39,41"W	382,75
INS 8	12°32'30,71"N	007°56'38,69"W	382,89
INS 8B	12°32'30,67"N	007°56'38,06"W	383,01

CAT	POSTES DE STATIONNEMENT																	
	1A	1	1B	2	2A	3A	3	4	5	6A	6	6B	7A	7	7B	8A	8	8B
Cat A	●		●		●	●												
Cat B																		
Cat C		●		●			●	●	●	●			●	●		●	●	●
Cat D																		
Cat E												●			●			●



Point de vérification VOR
12°32'19,05"N
007°56'37,54"W

Point d'attente
12°32'19,20"N
007°56'37,64"W

BKO 113.7



CORRECTIONS: Mise à jour des données d'aérodrome

CARTE DE STATIONNEMENT ET
D'ACOSTAGE D'AERONEF - OACI

TWR: BAMAKO TOUR 118.3 Mhz
Apron altitude: 380.8 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

ARP:
Lat: 12°32'16"N
Long: 007°56'36"W

Président MODIBO KEITA
/ Sénou (GABS)

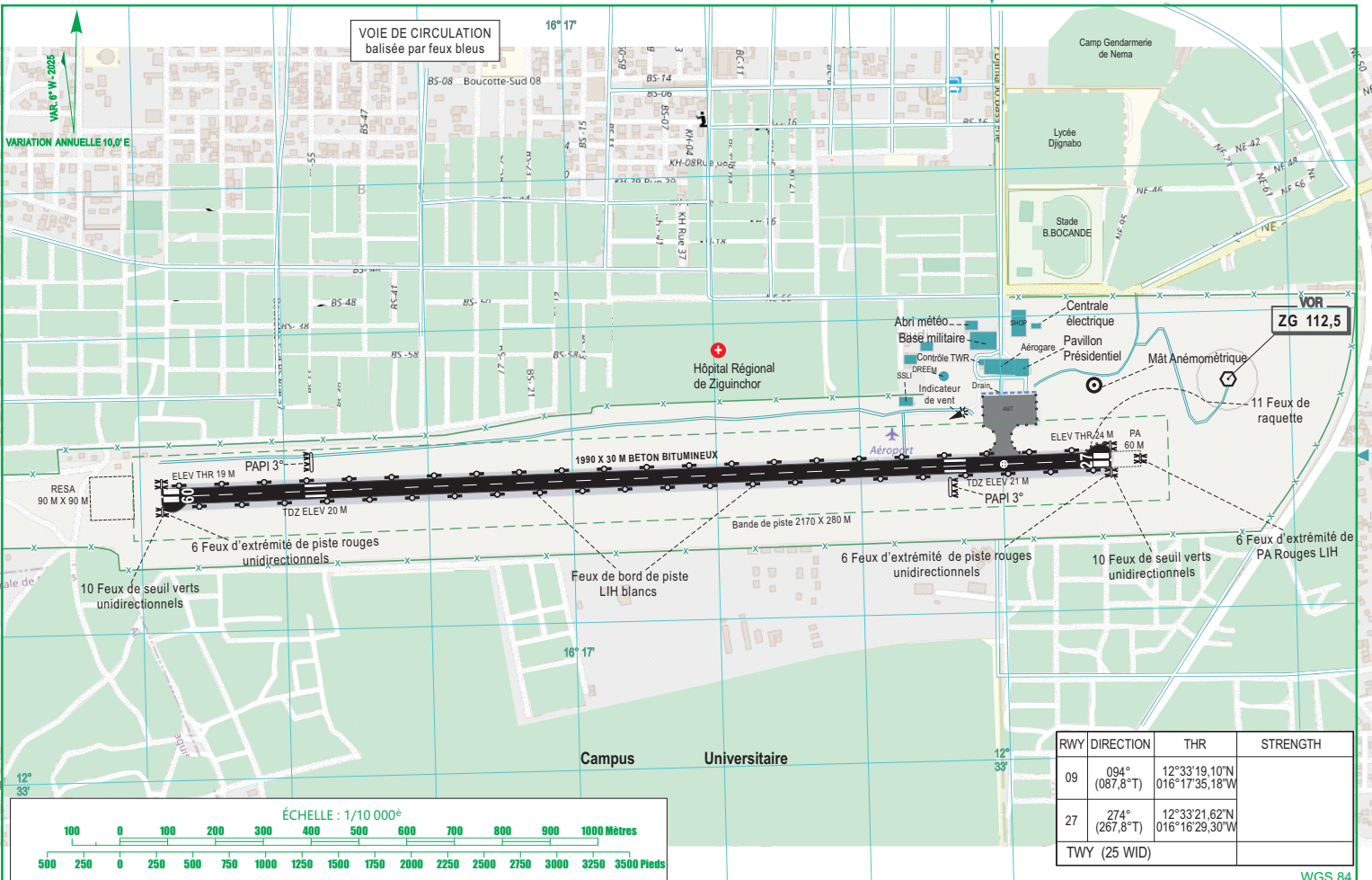
Aéronef	Aéronef Critique	Envergure Maxi (m)	POSTES DE STATIONNEMENT																	
			1A	1	1B	2	2A	3A	3	4	5	6A	6	6B	7A	7	7B	8A	8	8B
A300-600R	B747-400	65										X			X			X		
A310-200, -300												X			X			X		
A318, A319	B737-900	36		X		X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	
A320, A321				X		X			X	X	X	X	X	X	X				X	X
A330-200 à 300	B747-400	65										X			X			X		
A340-200 à 600												X			X			X		
A350-800 à 900													X			X			X	
AC500-S	AC500-S	15	X		X		X	X												
AN 26	B737-900	36		X		X			X											
ATR42 - ATR72	AC500-S	15	X	X	X	X	X	X	X											
B717-200	B737-900	36		X		X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
B727-100 -200				X		X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
B737-100 à 900				X		X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
B747-400	B747-400	65										X			X			X		
B757-200 -300												X			X			X		
B767-200-300												X			X			X		
B767-400R												X			X			X		
B777-200-300ER												X			X			X		
B787-800												X			X			X		
Beech190-350	B737-900	36		X		X			X											
Beech300-200				X		X			X											
C210, C340	AC500-S	15	X		X		X	X												
Citation Jet				X		X		X	X											
Citation Mustang				X		X		X	X											
C560,550	B737-900	36		X		X														
C99	AC500-S		X		X		X	X	X											
CL600	B737-900	36							X											
DC10	B747-400	65										X			X			X		
E120	B737-900	36		X		X			X											
E170				X		X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Falcon50, 900				X		X			X											
H400XP, H400XPR	AC500-S	15	X		X			X												
H700				X		X			X											
HondaJet				X		X			X											
Islander BN2B, BN2T				X		X			X											
MD11	B747-400	65										X			X			X		
MD80, MD90	B737-900	36		X		X			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Q400, CRJ200				X		X			X											

CONSIGNES D'UTILISATION:

- si les postes **1A** ou **1B** sont utilisés, la capacité maximim du poste **1** est limitée aux aéronefs de la catégorie A;
- si le poste **1A** est stationné, la capacité maximim du poste **1** est limitée aux aéronefs de la catégorie A;
- si le poste **1B** est stationné, la capacité maximim du poste **1** est limitée aux aéronef de la catégorie A;
- si le poste **2B** est stationné, la capacité maximim du poste **2** est limitée aux aéronefs de la catégorie A;
- si le poste **3A** est stationné, la capacité maximim du poste **2** est limitée aux aéronefs de catégorie A;
- l'usage du poste **6A** interdit l'utilisation du poste **6** et l'utilisation du poste **6B** sera restreinte aux aéronefs de catégorie C.
- l'usage du poste **6** par les aéronefs de code E interdit l'utilisation des postes **6A**, **6B** et **7A**;
- l'usage du poste **6B** interdit l'utilisation du poste **6** et l'utilisation du poste **6A** et **7A** seront restreintes aux aéronefs de catégorie C;
- l'usage du poste **7A** interdit l'utilisation du poste **7** et l'utilisation des postes **6B** et **7B** seront restreintes aux aéronefs de catégorie C;
- l'usage du poste **7** interdit l'utilisation des postes **7A**, **6B** et **7B**;
- l'usage du poste **7B** interdit l'utilisation des postes **6** et **7**;
- l'usage du poste **8A** interdit l'utilisation du poste **8** et l'utilisation du poste **8B** sera restreintes aux aéronefs de catégorie C;
- l'usage du poste **8** interdit l'utilisation des postes **7A**, **6B** et **7B**;
- l'usage du poste **8B** interdit l'utilisation du poste **8** et l'utilisation du poste **8B** sera restreintes aux aéronefs de catégorie C.

CORRECTIONS: Mise à jour des données d'aérodrome

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



VOIE DE CIRCULATION balisée par feux bleus

RESA 90 M X 90 M

6 Feux d'extrémité de piste rouges unidirectionnels

10 Feux de seuil verts unidirectionnels

ELEV THR 19 M

PAPI 3°

TDZ ELEV 20 M

1990 X 30 M BÉTON BITUMINEUX

Bande de piste 2170 X 280 M

Feux de bord de piste LIH blancs

6 Feux d'extrémité de piste rouges unidirectionnels

10 Feux de seuil verts unidirectionnels

ELEV THR 24 M

PA 60 M

6 Feux d'extrémité de PA Rouges LIH

11 Feux de raquette

12° 33'

16° 17'

16° 17'

12° 33'

12° 33'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

16° 17'

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE : 6°W (2025)
MAGNETIC VARIATION (VAR)
DIMENSIONS ET ALTIITUDES EN MÈTRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

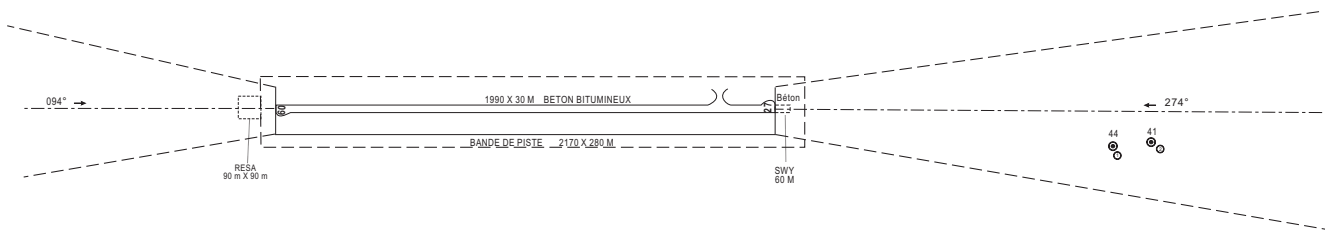
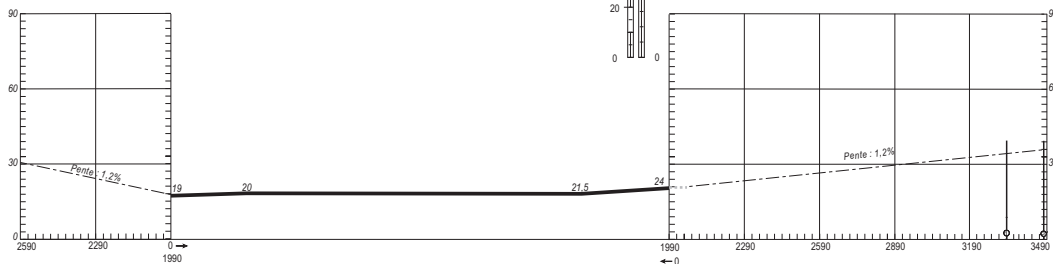
ÉCHELLE VERTICALE 1:1 500

MÈTRES

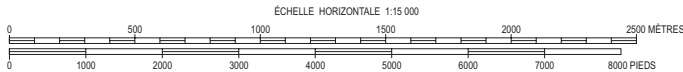
PIEDS

DÉC. p. W
(2025)

RWY 09 / 27	
DISTANCES DÉCLARÉES / DECLARED DISTANCES	
RWY 09	RWY 27
1990 LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TORA 1990
1990 LONGUEUR UTILISABLE AU DÉCOLLAGE	TODA 1990
2050 LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRÊT	ASDA 1990
1990 LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA 1990



LÉGENDE	
NUMÉRO D'IDENTIFICATION	⊙
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT. TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
VOIE FERRÉE	+ + +
COURBE DE NIVEAU	~ ~ ~
OBSTACLE NATUREL AU-DESSUS DU PLAN DE DÉGAGEMENT D'OBSTACLE	—



CORRECTIONS - Première édition

14 MAI 2025 AMDT 0526

SERVICE DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE - ASECNA

13AD2-GOGG-AOC

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE ZIGUINCHOR POUR LES VOLS
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VH 5000 M VV 450M
VFR Spécial = VH 1500 M
Hélicoptères = VH 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
N3	NOVEMBRE TROIS	Thionk Essyl Stade	12°46'39.63"N 016°30'23.10"W	320°	19,0
NE	NOVEMBRE ECHO	Carrefour Marché de Bignona	12°49'21.82"N 016°14'58.08"W	017°	14,6
N2	NOVEMBRE DEUX	îlot sur le fleuve au Nord	12°35'44.38"N 016°19'09.93"W	316°	03,6
S3	SIERRA TROIS	Village Kabobokani croisement RN 4 sud et route secondaire	12°28'22.51"N 016°14'50.45"W	170°	05,3
PS	PAPA SIERRA	Village Pétikan Carrefour de route sur N4	12°31'45.95"N 016°16'47.93"W	202°	01,7
MG	MIKE GOLF	Pont de Gnambalang	12°26'55.35"N 016°27'34.97"W	245°	12,8
E	ECHO	Confluence de bras de fleuve Casamance à Adéane	12°39'26.00"N 016°00'52.06"W	075°	16,3
PG	PAPA GOLF	Village Pointe ST Georges	12°37'42.96"N 016°27'34.97"W	290°	17,4

III -PROCÉDURES D'ARRIVÉE**3.1 Entrée dans la zone de contrôle.**

3.1.1.Provenance Nord-OUEST (CAP SKIRRING, OFFSHORE) par les points PG puis N2

3.1.2.Provenance Nord-OUEST (DAKAR, BANJUL ...) par les points N3 puis N2

3.1.3.Provenance Nord-EST (Kaolack, Kayes...) par les points NE puis N2

3.1.4.Provenance EST (SEDHIOU, KOLDA, TAMBACOUNDA...) par les points E puis N2

3.1.5.Provenance SUD (BISSAU) par les points S3 puis PS

3.1.6.Provenance Su-OUEST et OUEST(CAP SKIRRING, OFFSHORE) par les points MG puis PS

— Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle.

— Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol.

— L'altitude d'entrée dans la CTR est fixée à 1500 FT/QNH

3.3 Établissement des radiocommunications.

L'entrée dans la CTR est subordonnée à l'établissement d'un contact radio préalable avec le Contrôle sur la fréquence appropriée:

— A la limite de la CTR, sur les points de CTR. Si l'aéronef est transféré de CTR à CTR, ou sur les points CR VFR

— Au minimum 5 minutes à l'avance si l'aéronef pénètre directement de la FIR à la CTR ou 5 minutes avant les points CR VFR

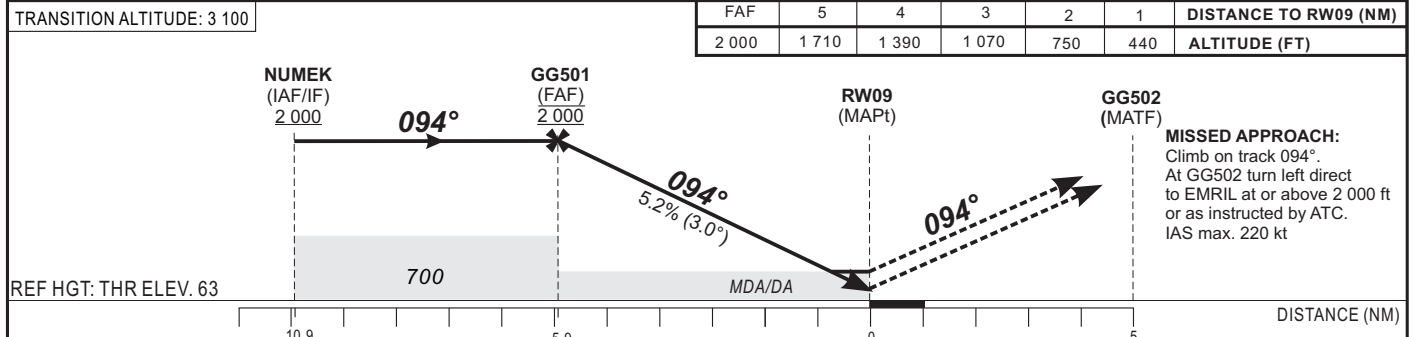
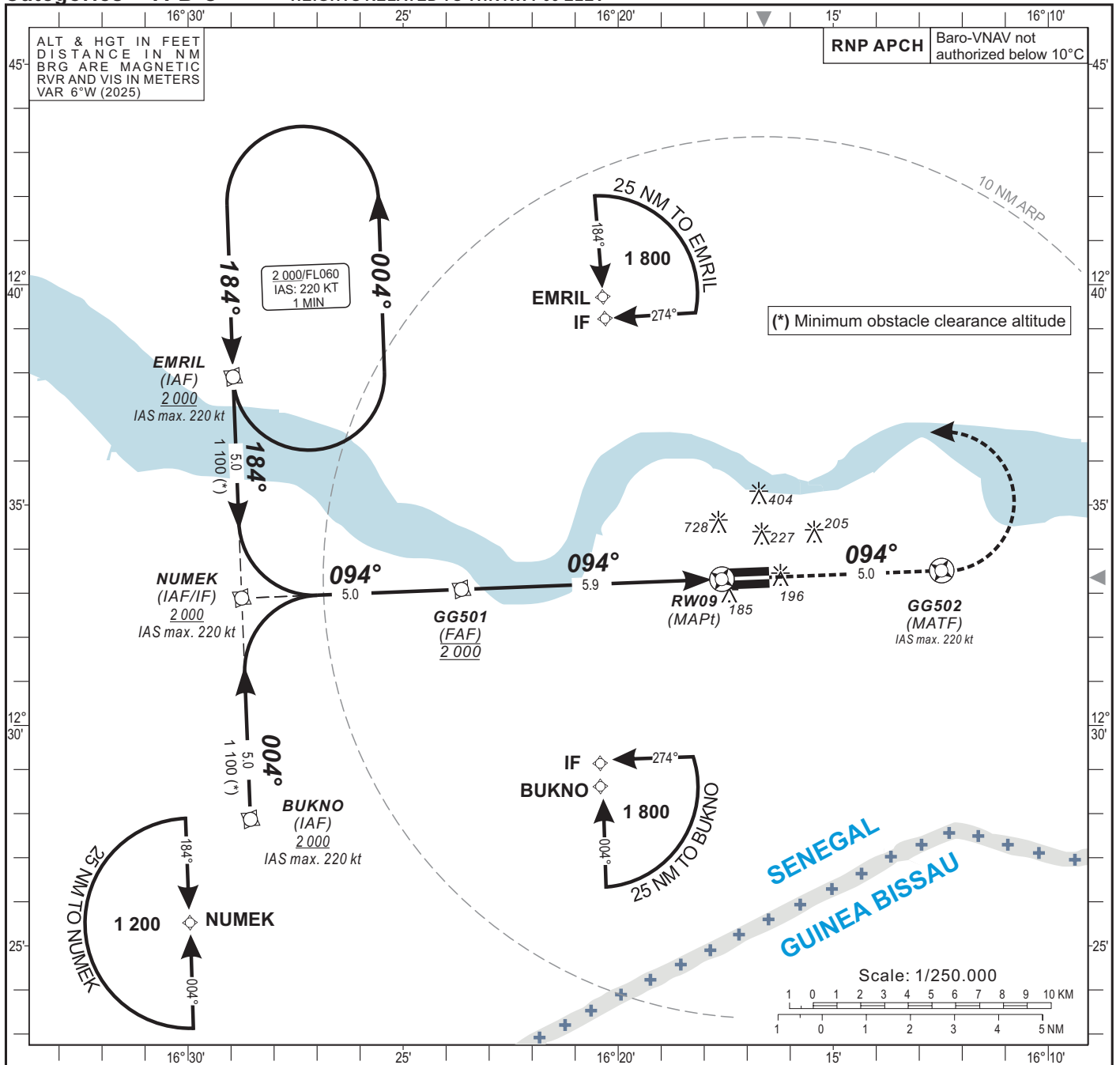
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 79
THR RWY 09 ELEV: 63
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV

TWR : 118.7

ZIGUINCHOR (GOGG)

RNP RWY 09



CAT	LNAV/VNAV			LNAV			CIRCLING 1			Timing	FAF / THR 5.9 NM									
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)			MDA	MDH	VIS						
A	311 (248)	320 (250)		1300	431 (368)	440 (370)		1700	1024 (945)	1030 (950)		3500	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
B	323 (260)	330 (260)		1300	431 (368)	440 (370)		1700	1024 (945)	1030 (950)		3500	90	3	Min	56	140	2	Min	32
C	335 (272)	340 (280)		1300	431 (368)	440 (370)		1700	1122 (1043)	1130 (1050)		3500	100	3	Min	32	150	2	Min	22
D	-	-		-	-	-		-	-	-		-	110	3	Min	13	160	2	Min	13
													120	2	Min	57	170			
													130	2	Min	43	180			

Notes: **1** Daytime only - South of aerodrome - OCH and MDH AAL - RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	EMRIL	—	—	—	—	—	+2000	-220	—	RNP APCH
020	TF	NUMEK	—	184(177.7)	—	5.0	—	+2000	-220	—	RNP APCH
010	IF	BUKNO	—	—	—	—	—	+2000	-220	—	RNP APCH
020	TF	NUMEK	—	004(357.7)	—	5.0	—	+2000	-220	—	RNP APCH
010	IF	NUMEK	—	—	—	—	—	+2000	-220	—	RNP APCH
020	TF	GG501	—	094(087.7)	—	5.0	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW09	Y	094(087.7)	—	5.9	—	@113	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	GG502	Y	094(087.7)	—	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	EMRIL	—	—	—	—	L	+2000	-220	—	RNP APCH
010	IF	EMRIL	—	—	—	—	—	+2000	-220	—	RNP APCH
020	HM	EMRIL	—	184(177.7)	—	—	L	+2000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST
RNP RWY 09

Waypoint Identifier	Coordinates	
EMRIL	12°37'54.344"N	016°28'57.267"W
NUMEK	12°32'53.244"N	016°28'45.110"W
BUKNO	12°27'52.142"N	016°28'32.960"W
GG501	12°33'05.135"N	016°23'38.605"W
GG502	12°33'30.785"N	016°12'28.661"W
RW09	12°33'19.107"N	016°17'35.183"W

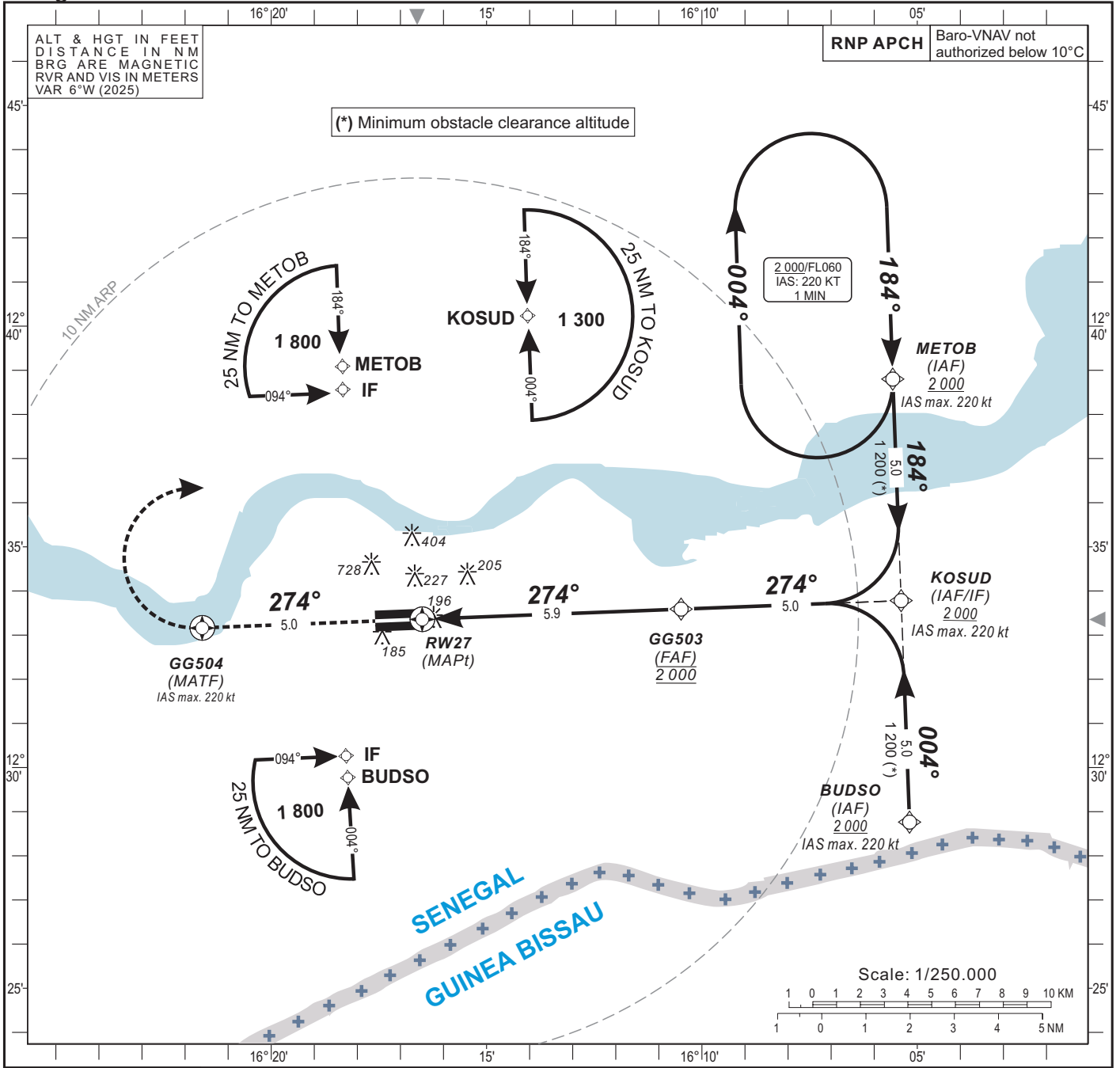
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 79
 THR RWY 27 ELEV: 79
 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEV

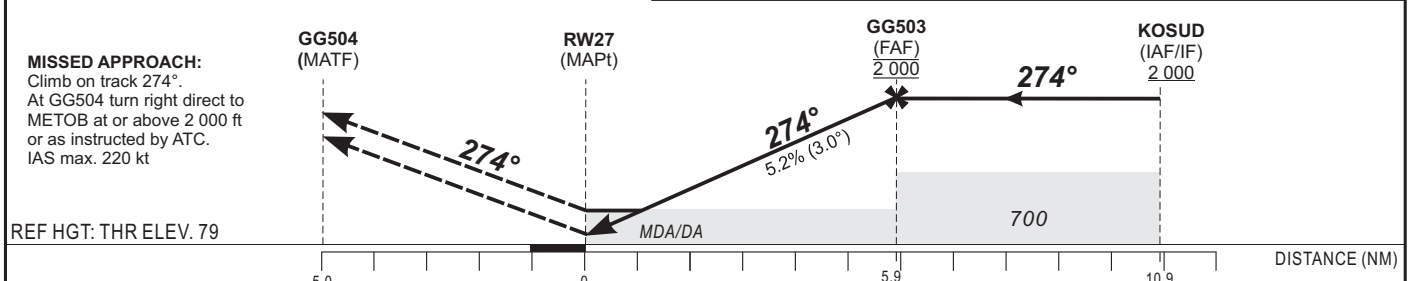
TWR : 118.7

ZIGUINCHOR (GOGG)

RNP RWY 27



TRANSITION ALTITUDE: 3 100	DISTANCE TO RW27 (NM)	2	3	4	5	FAF
	ALTITUDE (FT)	770	1 090	1 410	1 720	2 000



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 1			Timing	FAF / THR 5.9 NM					
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH			VIS				
A	542 (463)	550 (470)		2200	774 (695)	780 (700)		3200	1024 (945)	1030 (950)		3500	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
B	554 (475)	560 (480)		2200	774 (695)	780 (700)		3200	1024 (945)	1030 (950)		3500	90	3	56	140	2	32
C	573 (494)	580 (500)		2300	774 (695)	780 (700)		3200	1122 (1043)	1130 (1050)		3500	100	3	32	150	2	22
D	-	-		-	-	-		-	-	-		-	110	3	13	160	2	13
													120	2	57	170		
													130	2	43	180		

Notes: 1 Daytime only - South of aerodrome - OCH and MDH AAL - RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	METOB	—	—	—	—	—	+2000	-220	—	RNP APCH
020	TF	KOSUD	—	184(177.8)	—	5.0	—	+2000	-220	—	RNP APCH
010	IF	BUDSO	—	—	—	—	—	+2000	-220	—	RNP APCH
020	TF	KOSUD	—	004(357.8)	—	5.0	—	+2000	-220	—	RNP APCH
010	IF	KOSUD	—	—	—	—	—	+2000	-220	—	RNP APCH
020	TF	GG503	—	274(267.8)	—	5.0	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW27	Y	274(267.8)	—	5.9	—	@129	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	GG504	Y	274(267.8)	—	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	METOB	—	—	—	—	R	+2000	-220	—	RNP APCH
010	IF	METOB	—	—	—	—	—	+2000	-220	—	RNP APCH
020	HM	METOB	—	184(177.8)	—	—	R	+2000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST
RNP RWY 27

Waypoint Identifier	Coordinates	
METOB	12°38'47.979"N	016°05'34.125"W
KOSUD	12°33'46.862"N	016°05'22.420"W
BUDSO	12°28'45.743"N	016°05'10.723"W
GG503	12°33'35.319"N	016°10'28.953"W
GG504	12°33'09.871"N	016°21'35.823"W
RW27	12°33'21.625"N	016°16'29.307"W

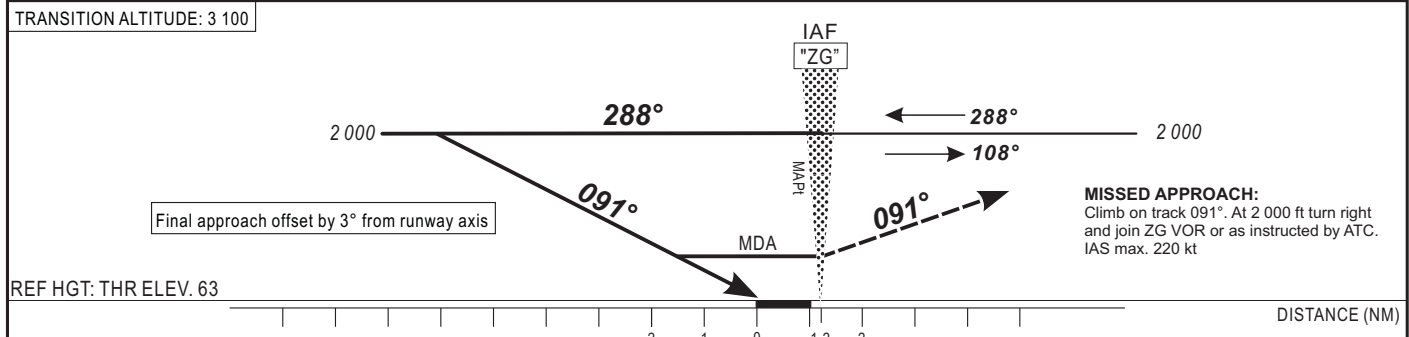
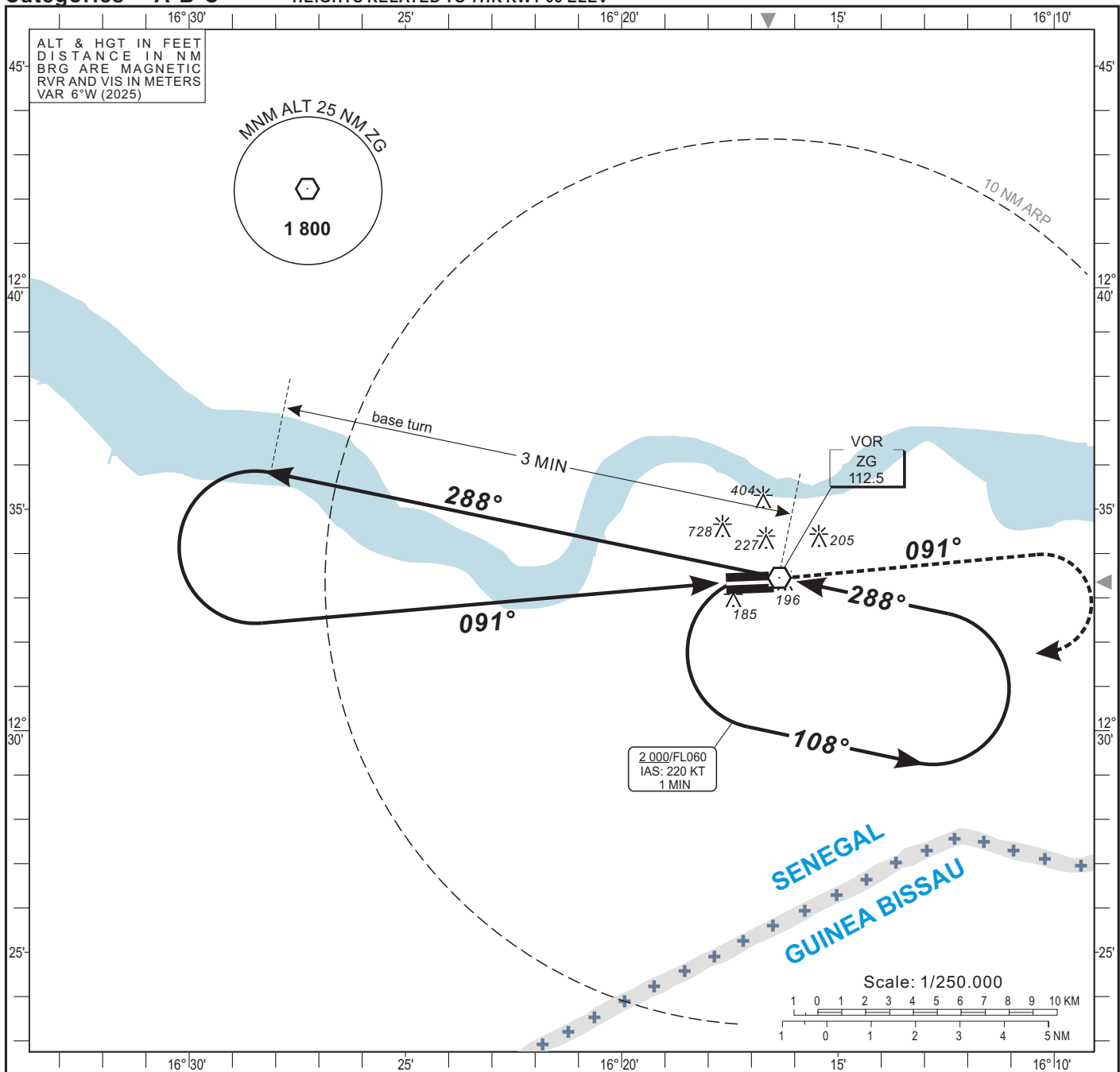
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 79
THR RWY 09 ELEV: 63
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV

TWR : 118.7

ZIGUINCHOR (GOGG)

VOR RWY 09



CAT	VOR			CIRCLING 1			VIS	Timing
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS		
A	805 (742)	810 (750)	3500	1024 (945)	1030 (950)	3500		KT MIN SEC KT MIN SEC
B	805 (742)	810 (750)	3500	1024 (945)	1030 (950)	3500		90 140
C	805 (742)	810 (750)	3500	1122 (1043)	1130 (1050)	3500		100 150
D	-	-	-	-	-	-		110 160
								120 170
								130 180

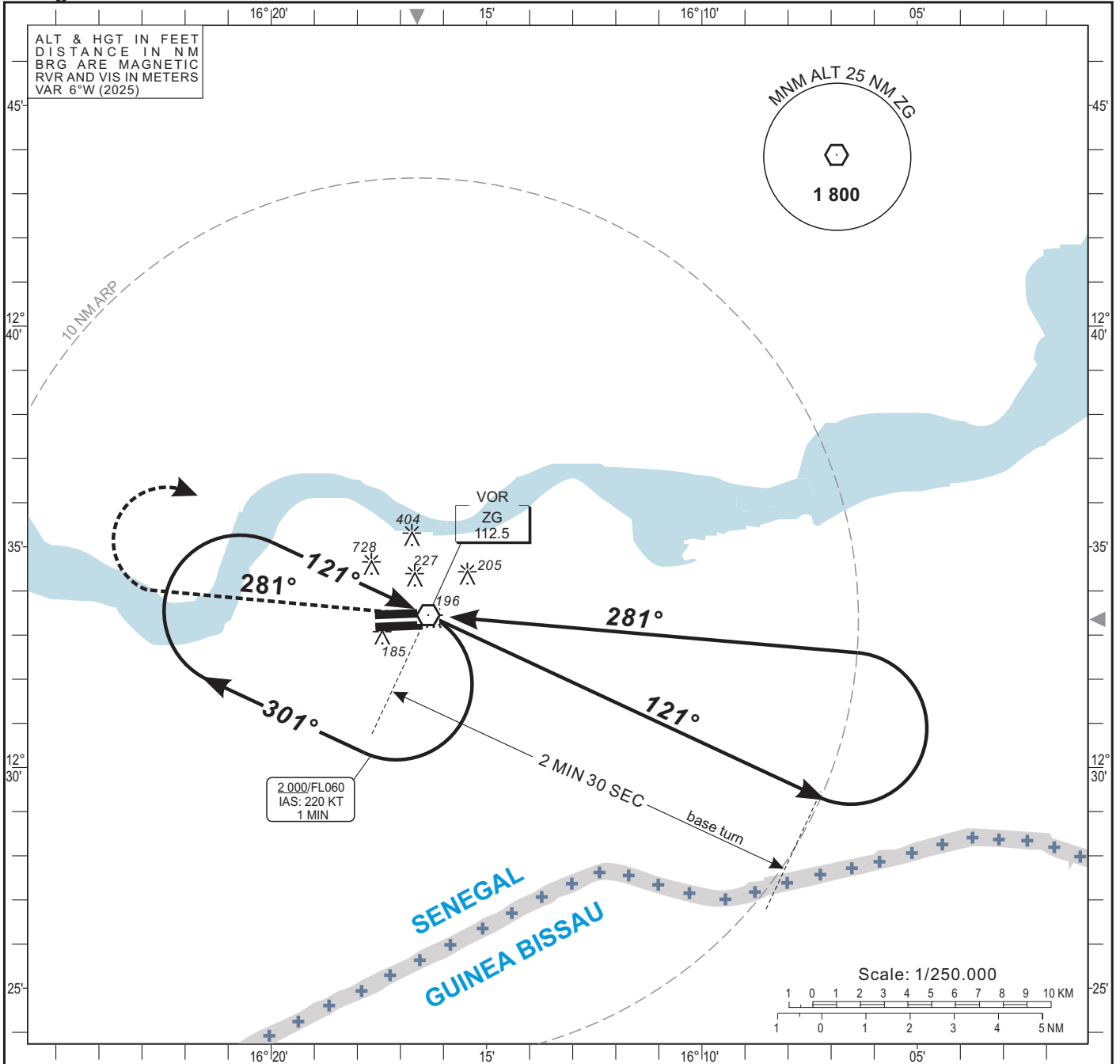
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories A-B-C

AERODROME ELEV: 79
 THR RWY 27 ELEV: 79
 HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

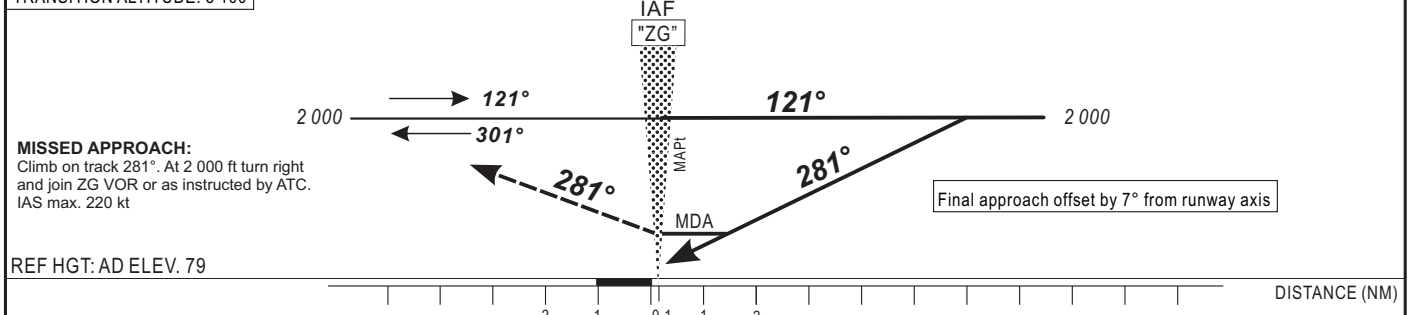
TWR : 118.7

ZIGUINCHOR (GOGG)

VOR RWY 27



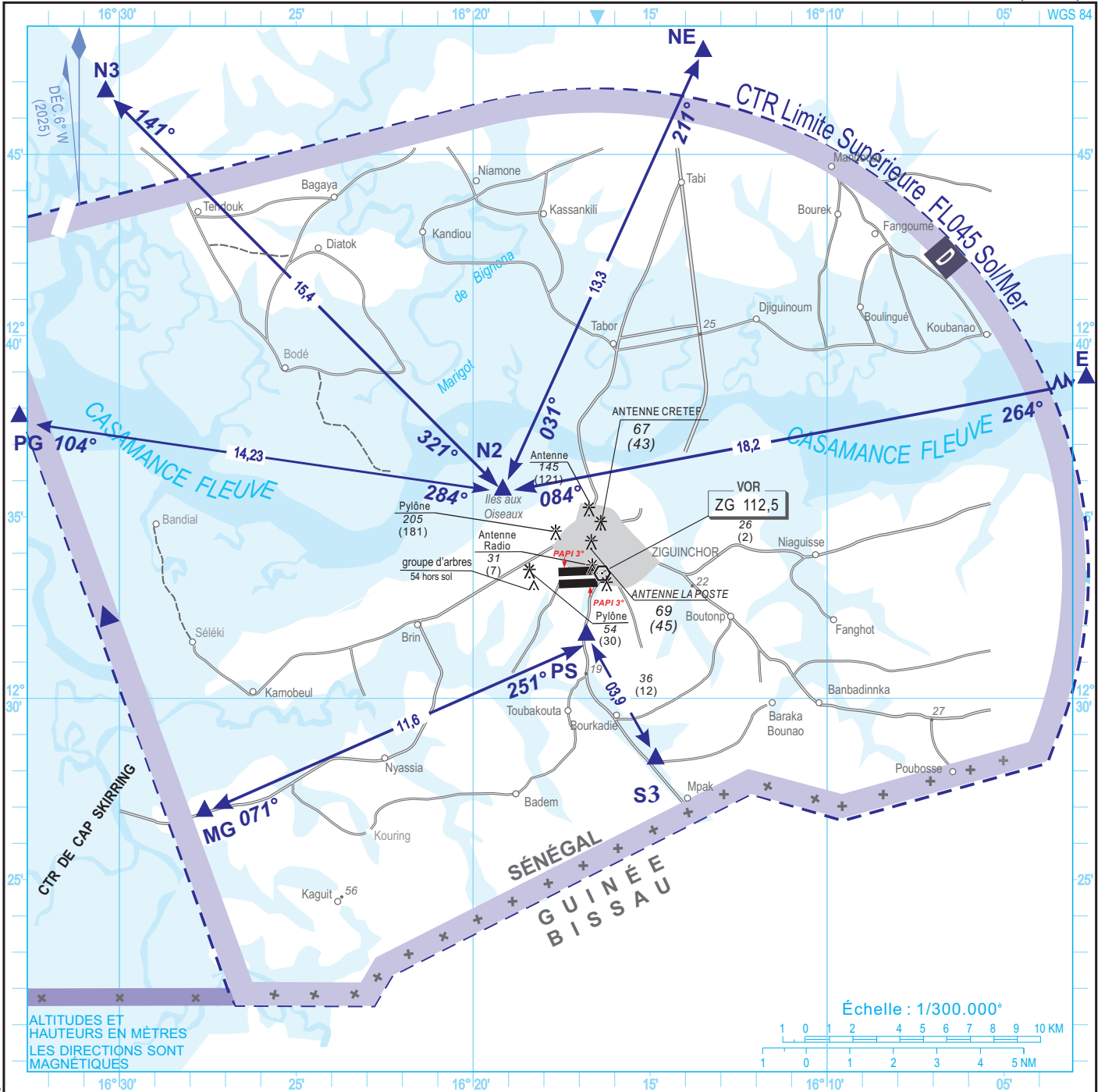
TRANSITION ALTITUDE: 3 100



CAT	VOR			CIRCLING 1				VIS	Timing
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS			
A	759 (680)	760 (680)	3100	1024 (945)	1030 (950)	3500		KT MIN SEC	
B	759 (680)	760 (680)	3100	1024 (945)	1030 (950)	3500		KT MIN SEC	
C	759 (680)	760 (680)	3100	1122 (1043)	1130 (1050)	3500		KT MIN SEC	
D	-	-	-	-	-	-		KT MIN SEC	

Notes:
1 Daytime only - South of aerodrome

90	140
100	150
110	160
120	170
130	180



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,7 NM S de la ville de Ziguinchor

- ☎ (221) 77 333 95 89 (Délégué Régional)
- ☎ (221) 33 991 13 38 (STD)
- ☎ (221) 33 991 47 45 (TWR)

CONTROLE LOCAL : APP assurée par TWR : 118,7

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Survol de la ville interdit aux aéronefs en VFR en-dessous de 1500 FT QNH, sauf en suivant les cheminements VFR

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - Création de la CTR - Erection d'obstacles