



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 04 / 2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-04-16

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
13 GEN 2.5-1	SENEGAL: Update of aeronautical information	//	//
ENR			
00 ENR 4.4-1 à 17	All State: update of code designators for significant points	//	//
AD 1			
07 AD 1.3.31 à 34	GABON: Update of aeronautical information	10AD-1.3-31	MALI: Update of aeronautical information
09 AD-1.3-2	MADAGASCAR: Update of aeronautical information	13AD-1.3-31, 34/35	SENEGAL: Update of aeronautical information
//	//	//	//
AD 2			
03AD-2.-FKKR	GAROUA: Update of aeronautical information	10 AD 2.-GAGO	GAO / KOROGOUSSOU: Update of aeronautical information
05 AD-2.FCBB	CONGO Update of aeronautical information	10 AD 2.- GAMB	MOPTI / AMBODEDJO: Update of aeronautical information
09 AD 2.-FMMI	ANTANANARIVO / IVATO: Update of aeronautical information	13 AD 2.-GOBD	BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS: Update of aeronautical information
09 AD 2.-FMNM	MAHAJANGA/PHILIBERT TSIRANANA: Update of aeronautical information	13 AD 2. GOOY	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR : Update of aeronautical information
09AD-2.-FMNR	MAROANTSETRA: Update of aeronautical information	15 AD 2.-DXXX	GNASSINGBE EYADEMA (AIGE): Update of aeronautical information
10 AD 2.-GABS	PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU: Update of aeronautical information	17 AD 2.-GGOV	OSVALDO VIERA: Update of aeronautical information
//	//	//	//
AD 2.24			
11AD2-GQPA-IAC-RNP03	ATAR : Update of aeronautical information	11AD2-GQNS-IAC-RNP06	SELIBABY : Update of aeronautical information
11AD2-GQPA-IAC-RNP03 DATA	ATAR : Update of aeronautical information	11AD2-GQNS-IAC-RNP06-DATA	SELIBABY : Update of aeronautical information
11AD2-GQPA-IAC-RNP21	ATAR : Update of aeronautical information	11AD2-GQNS-IAC-RNP24	SELIBABY : Update of aeronautical information
11AD2-GQPA-IAC-RNP21 DATA	ATAR : Update of aeronautical information	11AD2-GQNS-IAC-RNP24-DATA	SELIBABY : Update of aeronautical information
11AD2-GQNF-IAC-RNP06	KIFFA : Update of aeronautical information	11AD2-GQND-IAC-RNP07	TIDJIKJA : Update of aeronautical information
11AD2-GQNF-IAC-RNP06-DATA	KIFFA : Update of aeronautical information	11AD2-GQND-IAC-RNP07 DATA	TIDJIKJA : Update of aeronautical information
11AD2-GQNF-IAC-RNP24-DATA	KIFFA : Update of aeronautical information	11AD2-GQND-IAC-RNP25	TIDJIKJA : Update of aeronautical information
11AD2-GQNF-IAC-RNP24-DATA	KIFFA : Update of aeronautical information	11AD2-GQND-IAC-RNP25 DATA	TIDJIKJA : Update of aeronautical information
11AD2-GQNI-IAC-RNP09-	NEMA : Update of aeronautical information	11AD2-GQPZ-IAC-RNP09	ZOUERATE / TAZADIT: Update of aeronautical information
11AD2-GQNI-IAC-RNP09-DATA	NEMA : Update of aeronautical information	11AD2-GQPZ-IAC-RNP09-DATA	ZOUERATE / TAZADIT: Update of aeronautical information
11AD2-GQNI-IAC-RNP27	NEMA : Update of aeronautical information	11AD2-GQPZ-IAC-RNP27	ZOUERATE / TAZADIT: Update of aeronautical information
11AD2-GQNI-IAC-RNP27-DATA	NEMA : Update of aeronautical information	11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA	ZOUERATE / TAZADIT: Update of aeronautical information
11AD2-GQNS-IAC-RNP06-DATA	NEMA : Update of aeronautical information		
//	//		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0290/26GO	A0295/26GO	A0279/26FC	A0277/26FC	//	//
//	//	A0278/26FC	A0279/26FC		
		//	//		

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
27/B/26GO	49/A/26GO	06/B/26FC	//	11/A/26FM	09/B/26FM
28/A/26GO	50/A/26GO	//	//	13/A/26FM	14/A/26FM
33/A/26GO	18/B/26GO			//	//
37/A/26GO	19/B/26GO				
39/A/26GO	20/B/26GO				
44/A/26GO	22/B/26GO				
45/A/26GO	23/B/26GO				
47/A/26GO	27/B/26GO				
//	//				



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 04/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-04-16

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	16 APR 2026	00 GEN 0.2.1	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.1	16 APR 2026	00 GEN 0.4.1	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.2	16 APR 2026	00 GEN 0.4.2	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.3	16 APR 2026	00 GEN 0.4.3	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.4	16 APR 2026	00 GEN 0.4.4	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.5	16 APR 2026	00 GEN 0.4.5	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.6	16 APR 2026	00 GEN 0.4.6	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.7	16 APR 2026	00 GEN 0.4.7	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.8	16 APR 2026	00 GEN 0.4.8	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.9	16 APR 2026	00 GEN 0.4.9	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.10	16 APR 2026	00 GEN 0.4.10	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.11	16 APR 2026	00 GEN 0.4.11	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.12	16 APR 2026	00 GEN 0.4.12	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.13	16 APR 2026	00 GEN 0.4.13	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.14	16 APR 2026	00 GEN 0.4.14	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.15	16 APR 2026	00 GEN 0.4.15	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.16	16 APR 2026	00 GEN 0.4.16	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.17	16 APR 2026	00 GEN 0.4.17	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.18	16 APR 2026	00 GEN 0.4.18	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.19	16 APR 2026	00 GEN 0.4.19	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.20	16 APR 2026	00 GEN 0.4.20	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.21	16 APR 2026	00 GEN 0.4.21	19 MAR 2026
00-GEN-0.4.22	16 APR 2026	00 GEN 0.4.22	19 MAR 2026
13-GEN-2.5.1	16 APR 2026	13 GEN 2.5.1	11 JUL 2024
ENR			
00-ENR-0.6.2	16 APR 2026	00 ENR 0.6.2	19 MAR 2026
00-ENR-0.6.4	16 APR 2026	00 ENR 0.6.4	19 MAR 2026
00-ENR-4.4.1	16 APR 2026	00 ENR 4.4.1	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.2	16 APR 2026	00 ENR 4.4.2	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.3	16 APR 2026	00 ENR 4.4.3	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.4	16 APR 2026	00 ENR 4.4.4	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.5	16 APR 2026	00 ENR 4.4.5	30 OCT 2025
00-ENR-4.4.6	16 APR 2026	00 ENR 4.4.6	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.7	16 APR 2026	00 ENR 4.4.7	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.8	16 APR 2026	00 ENR 4.4.8	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.9	16 APR 2026	00 ENR 4.4.9	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.10	16 APR 2026	00 ENR 4.4.10	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.11	16 APR 2026	00 ENR 4.4.11	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.12	16 APR 2026	00 ENR 4.4.12	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.13	16 APR 2026	00 ENR 4.4.13	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.14	16 APR 2026	00 ENR 4.4.14	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.15	16 APR 2026	00 ENR 4.4.15	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.16	16 APR 2026	00 ENR 4.4.16	27 NOV 2025
00-ENR-4.4.17	16 APR 2026	00 ENR 4.4.17	27 NOV 2025
AD			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.2	16 APR 2026	00 AD 0.6.2	19 MAR 2026
00-AD-0.6.3	16 APR 2026	00 AD 0.6.3	19 MAR 2026
00-AD-0.6.4	16 APR 2026	00 AD 0.6.4	19 MAR 2026
00-AD-0.6.5	16 APR 2026	00 AD 0.6.5	19 MAR 2026
00-AD-0.6.6	16 APR 2026	00 AD 0.6.6	19 MAR 2026
00-AD-0.6.7	16 APR 2026	00 AD 0.6.7	19 MAR 2026
00-AD-0.6.8	16 APR 2026	00 AD 0.6.8	19 MAR 2026
00-AD-0.6.9	16 APR 2026	00 AD 0.6.9	19 MAR 2026
00-AD-0.6.10	16 APR 2026	00 AD 0.6.10	19 MAR 2026
00-AD-0.6.11	16 APR 2026	00 AD 0.6.11	19 MAR 2026
00-AD-0.6.12	16 APR 2026	00 AD 0.6.12	19 MAR 2026
00-AD-0.6.13	16 APR 2026	00 AD 0.6.13	19 MAR 2026
00-AD-0.6.14	16 APR 2026	00 AD 0.6.14	19 MAR 2026
00-AD-0.6.44	16 APR 2026	00 AD 0.6.44	19 MAR 2026
00-AD-0.6.45	16 APR 2026	00 AD 0.6.45	19 MAR 2026
00-AD-0.6.52	16 APR 2026	00 AD 0.6.52	19 MAR 2026
07-AD-1.3.31	16 APR 2026	07 AD 1.3.31	19 FEB 2026
07-AD-1.3.32	16 APR 2026	07 AD 1.3.32	19 FEB 2026
07-AD-1.3.33	16 APR 2026	07 AD 1.3.33	19 MAR 2026
07-AD-1.3.34	16 APR 2026	07 AD 1.3.34	19 FEB 2026
09-AD-1.3.2	16 APR 2026	09 AD 1.3.2	19 MAR 2026
10-AD-1.3.33	16 APR 2026	10 AD 1.3.33	19 MAR 2026
13-AD-1.3.31	16 APR 2026	13 AD 1.3.31	19 FEB 2026
13-AD-1.3.34	16 APR 2026	13 AD 1.3.34	19 FEB 2026
13-AD-1.3.35	16 APR 2026	13 AD 1.3.35	19 FEB 2026
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.1	16 APR 2026	03 AD-2.FKKR.1	21 MAR 2024
03-AD-2.FKKR.2	16 APR 2026	03 AD-2.FKKR.2	20 MAR 2025
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.5	16 APR 2026	05 AD-2.FCBB.5	02 OCT 2025
05-AD-2.FCBB.6	16 APR 2026	05 AD-2.FCBB.6	02 OCT 2025
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.2	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.2	20 APR 2023
09-AD-2.FMMI.3	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.3	05 SEP 2024
09-AD-2.FMMI.4	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.4	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.5	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.5	12 JUN 2025
09-AD-2.FMMI.6	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.6	21 APR 2022
09-AD-2.FMMI.10	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.10	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.17	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.17	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.18	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.18	02 OCT 2025
09-AD-2.FMMI.19	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.19	02 OCT 2025
09-AD-2.FMMI.20	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.20	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.21	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.21	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.22	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.22	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.23	16 APR 2026	09 AD-2.FMMI.23	07 AUG 2025
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	16 APR 2026	09 AD-2.FMNM.1	17 APR 2025
MAROANTSETRA			
09-AD-2.FMNR.1	16 APR 2026	09 AD-2.FMNR.1	19 MAR 2026
09-AD-2.FMNR.4	16 APR 2026	09 AD-2.FMNR.4	19 MAR 2026
09-AD-2.FMNR.9	16 APR 2026	09 AD-2.FMNR.9	19 MAR 2026
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOUE			
10-AD-2.GABS.3	16 APR 2026	10 AD-2.GABS.3	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.4	16 APR 2026	10 AD-2.GABS.4	20 MAR 2025
10-AD-2.GABS.5	16 APR 2026	10 AD-2.GABS.5	20 MAR 2025
GAO / KOROGOUSSOU			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
10-AD-2.GAGO.1	16 APR 2026	10 AD-2.GAGO.1	12 JUN 2025
10-AD-2.GAGO.2	16 APR 2026	10 AD-2.GAGO.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GAGO.3	16 APR 2026	10 AD-2.GAGO.3	20 FEB 2025
10-AD-2.GAGO.5	16 APR 2026	10 AD-2.GAGO.5	13 JUN 2024
10-AD-2.GAGO.7	16 APR 2026	10 AD-2.GAGO.7	20 FEB 2025
10-AD-2.GAGO.9	16 APR 2026	10 AD-2.GAGO.9	12 JUN 2025
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.1	16 APR 2026	10 AD-2.GAMB.1	12 JUN 2025
10-AD-2.GAMB.2	16 APR 2026	10 AD-2.GAMB.2	20 FEB 2025
10-AD-2.GAMB.5	16 APR 2026	10 AD-2.GAMB.5	20 FEB 2025
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.4	16 APR 2026	13 AD-2.GOBD.4	25 FEB 2021
13-AD-2.GOBD.5	16 APR 2026	13 AD-2.GOBD.5	19 MAY 2022
13-AD-2.GOBD.6	16 APR 2026	13 AD-2.GOBD.6	19 MAY 2022
13-AD-2.GOBD.12	16 APR 2026	13 AD-2.GOBD.12	22 JAN 2026
13-AD-2.GOBD.14	16 APR 2026	13 AD-2.GOBD.14	19 MAY 2022
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR			
13-AD-2.GOOY.1	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.1	25 MAR 2021
13-AD-2.GOOY.2	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.2	25 MAR 2021
13-AD-2.GOOY.3	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.3	25 MAR 2021
13-AD-2.GOOY.4	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.4	25 MAR 2021
13-AD-2.GOOY.5	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.5	25 MAR 2021
13-AD-2.GOOY.6	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.6	17 JUN 2021
13-AD-2.GOOY.7	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.7	17 APR 2025
13-AD-2.GOOY.8	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.8	25 MAR 2021
13-AD-2.GOOY.9	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.9	25 MAR 2021
13-AD-2.GOOY.10	16 APR 2026	13 AD-2.GOOY.10	17 JUN 2021
NIL		13 AD-2.GOOY.11	17 JUN 2021
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.5	16 APR 2026	15 AD-2.DXXX.5	27 JAN 2022
15-AD-2.DXXX.22	16 APR 2026	15 AD-2.DXXX.22	07 AUG 2025
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.1	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.1	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.2	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.2	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.3	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.3	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.4	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.4	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.5	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.5	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.6	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.6	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.7	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.7	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.8	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.8	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.9	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.9	19 MAR 2026
17-AD-2.GGOV.10	16 APR 2026	17 AD-2.GGOV.10	19 MAR 2026
NIL		17 AD-2.GGOV.11	19 MAR 2026
NIL		17 AD-2.GGOV.12	19 MAR 2026
AD-2.24			
ATAR			
11AD2-GQPA-IAC-RNP03	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPA-IAC-RNP03-DATA	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPA-IAC-RNP21	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPA-IAC-RNP21-DATA	16 APR 2026	NIL	
KIFFA			
11AD2-GQNF-IAC-RNP06	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNF-IAC-RNP06-DATA	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNF-IAC-RNP24	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNF-IAC-RNP24-DATA	16 APR 2026	NIL	
NEMA			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
11AD2-GQNI-IAC-RNP09	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNI-IAC-RNP09-DATA	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNI-IAC-RNP27	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNI-IAC-RNP27-DATA	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNI-IAC-VOR09	16 APR 2026	NIL	
SELIBABY			
11AD2-GQNS-IAC-RNP06	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNS-IAC-RNP06-DATA	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNS-IAC-RNP24	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQNS-IAC-RNP24-DATA	16 APR 2026	NIL	
TIDJIKJA			
11AD2-GQND-IAC-RNP07	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQND-IAC-RNP07-DATA	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQND-IAC-RNP25	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQND-IAC-RNP25-DATA	16 APR 2026	NIL	
ZOUERATE / TAZADIT			
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09-DATA	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27	16 APR 2026	NIL	
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA	16 APR 2026	NIL	

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
05/25	12 MAY 2025	15 MAY 2025					
06/25	09 JUN 2025	12 JUN 2025					
07/25	07 JUL 2025	10 JUL 2025					
08/25	04 AUG 2025	07 AUG 2025					
09/25	01 SEP 2025	04 SEP 2025					
10/25	29 SEP 2025	02 OCT 2025					
11/25	27 OCT 2025	30 OCT 2025					
12/25	24 NOV 2025	27 NOV 2025					
01/26	19 JAN 2026	22 JAN 2026					
02/26	16 FEB 2026	19 FEB 2026					
03/26	16 MAR 2026	19 MAR 2026					
04/26	13 APR 2026	16 APR 2026					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)				
GEN 0				
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-1
00 GEN 0.1-2	19 MAR 2026	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-2
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-4
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	04 SEP 2025	03 GEN 1.6-1
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3
00 GEN 0.2-1	16 APR 2026	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5
00 GEN 0.4-1	16 APR 2026	01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	03 GEN 1.6-6
00 GEN 0.4-2	16 APR 2026	01 GEN 1.1-1	22 JAN 2026	03 GEN 1.6-7
00 GEN 0.4-3	16 APR 2026	01 GEN 1.1-2	22 JAN 2026	03 GEN 1.6-8
00 GEN 0.4-4	16 APR 2026	01 GEN 1.2-1	27 NOV 2025	03 GEN 1.7-1
00 GEN 0.4-5	16 APR 2026	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2
00 GEN 0.4-6	16 APR 2026	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1
00 GEN 0.4-7	16 APR 2026	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1
00 GEN 0.4-8	16 APR 2026	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2
00 GEN 0.4-9	16 APR 2026	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1
00 GEN 0.4-10	16 APR 2026	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1
00 GEN 0.4-11	16 APR 2026	01 GEN 1.6-1	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-1
00 GEN 0.4-12	16 APR 2026	01 GEN 1.6-2	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-2
00 GEN 0.4-13	16 APR 2026	01 GEN 1.6-3	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-3
00 GEN 0.4-14	16 APR 2026	01 GEN 1.6-4	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-4
00 GEN 0.4-15	16 APR 2026	01 GEN 1.6-5	19 FEB 2026	04 GEN 1.6-5
00 GEN 0.4-16	16 APR 2026	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.6-6
00 GEN 0.4-17	16 APR 2026	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1
00 GEN 0.4-18	16 APR 2026	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2
00 GEN 0.4-19	16 APR 2026	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1
00 GEN 0.4-20	16 APR 2026	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1
00 GEN 0.4-21	16 APR 2026	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2
00 GEN 0.4-22	16 APR 2026	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-15	19 MAR 2026	05 GEN 1.6-4
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-16	19 FEB 2026	05 GEN 1.6-5
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-17	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-6
		01 GEN 1.7-18	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-7
		01 GEN 1.7-19	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-1
		01 GEN 1.7-20	19 MAR 2026	05 GEN 1.7-2
		01 GEN 1.7-21	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-3
		01 GEN 1.7-22	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-4
		02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-5
		02 GEN 1.1-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-6
		02 GEN 1.1-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-7
		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8
		02 GEN 1.2-3	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-9
		02 GEN 1.2-4	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-10
		02 GEN 1.2-5	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-11
		02 GEN 1.2-6	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-12
		02 GEN 1.3-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-13
		02 GEN 1.3-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-14
		02 GEN 1.4-1	02 OCT 2025	06 GEN 1.1-1
		02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2
		02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1
		02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2
		02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3
		02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1
		02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-2
		02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-3
		02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.6-1
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3

06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 NOV 2025
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	27 NOV 2025	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	19 MAR 2026	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	19 MAR 2026	09 GEN 1.7-4	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	04 SEP 2025	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-1	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-2	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-11	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-3	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	19 FEB 2026



13 GEN 1.6-2	22 JAN 2026	16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024
13 GEN 1.6-3	22 JAN 2026	16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-4	22 JAN 2026	16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-5	19 FEB 2026	16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024
13 GEN 1.6-6	19 FEB 2026	16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-7	19 FEB 2026	17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-8	19 FEB 2026	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018			07 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.1-1	19 MAR 2026	GEN 2		07 GEN 2.4-2	04 SEP 2025
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-1	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.6-2	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.6-3	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.6-4	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-6	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-7	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-8	19 MAR 2026	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.7-6	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-7	19 FEB 2026	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	04 SEP 2025
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	16 APR 2026
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-1	27 NOV 2025	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	27 NOV 2025	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	19 MAR 2026	15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-1	19 MAR 2026
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-2	19 MAR 2026
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	19 FEB 2026
15 GEN 1.7-6	02 OCT 2025	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-7	02 OCT 2025	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	02 OCT 2025	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	02 OCT 2025	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-10	02 OCT 2025	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-11	02 OCT 2025	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-7	19 MAR 2026
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	19 MAR 2026
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	19 FEB 2026
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	19 FEB 2026
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024		



11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-21	22 JAN 2026	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-1	19 MAR 2026
12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-2	19 MAR 2026
12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-3	19 MAR 2026
13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-4	19 FEB 2026
13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	05 ENR 1.12-5	19 FEB 2026
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024	2022		06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-31	22 JAN 2026	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	16 APR 2026
00 ENR 0.6-3	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-4	16 APR 2026
00 ENR 0.6-5	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-6	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-7	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-8	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-9	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-10	19 MAR 2026
00 ENR 0.6-11	19 MAR 2026

ENR 1

00 ENR 1.1-1	19 FEB 2026
00 ENR 1.1-2	22 JAN 2026
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018



10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	30 OCT 2025
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	30 OCT 2025
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	30 OCT 2025
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-3	30 OCT 2025
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	27 NOV 2025
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	05 ENR 2.2-1	27 NOV 2025
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	05 ENR 2.2-2	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	06 ENR 2.2-2	10 JUL 2025
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	07 ENR 2.2-3	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-4	04 SEP 2025
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022			09 ENR 2.2-1	04 SEP 2025
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022			09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	04 SEP 2025	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	07 AUG 2025
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025
13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-14	04 SEP 2025	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-17	04 SEP 2025	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	14 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024
14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023	17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024

ENR 2



17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
	ENR 3	00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-93	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-100	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-32	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-45	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-46	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-53	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-65	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022



00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 4.4-13	16 APR 2026
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	07 ENR 3.5-1	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-14	16 APR 2026
00 ENR 3.3-37	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-2	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-15	16 APR 2026
00 ENR 3.3-38	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-3	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-16	16 APR 2026
00 ENR 3.3-39	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-4	30 OCT 2025	00 ENR 4.4-17	16 APR 2026
00 ENR 3.3-40	02 OCT 2025	07 ENR 3.5-5	30 OCT 2025	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-6	30 OCT 2025	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-7	30 OCT 2025	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	09 ENR 3.5-1	27 NOV 2025	02 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	27 NOV 2025	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-3	27 NOV 2025	03 ENR 4.1-1	27 NOV 2025
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-4	27 NOV 2025	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-5	27 NOV 2025	04 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-6	27 NOV 2025	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-7	27 NOV 2025	05 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-8	27 NOV 2025	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-9	27 NOV 2025	06 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-10	27 NOV 2025	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-11	27 NOV 2025	07 ENR 4.1-1	04 SEP 2025
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-12	27 NOV 2025	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-13	27 NOV 2025	08 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-14	27 NOV 2025	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-15	27 NOV 2025	09 ENR 4.1-1	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-16	27 NOV 2025	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-17	27 NOV 2025	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	2022		10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	11 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	12 ENR 4.1-1	27 NOV 2025
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023
00 ENR 3.3-68	07 AUG 2025	13 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-16	19 MAR 2026	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-21	19 MAR 2026	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-22	19 MAR 2026	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-23	19 MAR 2026	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-24	19 MAR 2026	17 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-25	19 MAR 2026		
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-26	19 MAR 2026	ENR 5	
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-31	19 MAR 2026	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-79	07 AUG 2025	13 ENR 3.5-32	19 MAR 2026	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-33	19 MAR 2026	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-34	19 MAR 2026	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-35	19 MAR 2026	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-36	19 MAR 2026	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-1	27 NOV 2025	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-2	27 NOV 2025			00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-3	27 NOV 2025	ENR 4		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-4	27 NOV 2025	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-5	27 NOV 2025	2019		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-6	27 NOV 2025	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-7	27 NOV 2025	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
03 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
03 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-1	16 APR 2026	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-2	16 APR 2026	00 ENR 5.3-24	19 FEB 2026
03 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-3	16 APR 2026	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 4.4-4	16 APR 2026	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-11	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-5	16 APR 2026	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
05 ENR 3.5-12	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-6	16 APR 2026	01 ENR 5.1-1	30 OCT 2025
05 ENR 3.5-13	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-7	16 APR 2026	01 ENR 5.1-2	30 OCT 2025
05 ENR 3.5-14	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-8	16 APR 2026	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-15	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-9	16 APR 2026	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-16	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-10	16 APR 2026	01 ENR 5.4-2	27 NOV 2025
05 ENR 3.5-17	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-11	16 APR 2026	01 ENR 5.4-3	27 NOV 2025
05 ENR 3.5-18	19 MAR 2026	00 ENR 4.4-12	16 APR 2026	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023



02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023	09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	2023	
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	2022	
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021	09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024	2022	
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024		
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024		
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024		
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022	09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024		
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019		
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020		
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018		
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022	10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022	10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018		
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018		
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018		
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020		
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018		
05 ENR 5.1-2	22 JAN 2026	11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019		
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018	11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018		
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023	11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023	12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018		
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025		
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025		
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025		
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025		
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025		
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025		
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019		
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022		
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022		
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018		
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019		
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019		
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019		
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019		
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019		
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018		
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018		
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024		
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024		
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FM-TOURISM	08 NOV 2018		
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	10 JUL 2025		
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-2	10 JUL 2025		
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021		
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021		
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023		
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023		
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023		
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023		
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020		
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018				
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018				
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018				

[Part 3.1](#) Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	04 SEP 2025
00 AD 0.6-2	16 APR 2026
00 AD 0.6-3	16 APR 2026
00 AD 0.6-4	16 APR 2026
00 AD 0.6-5	16 APR 2026
00 AD 0.6-6	16 APR 2026
00 AD 0.6-7	16 APR 2026
00 AD 0.6-8	16 APR 2026
00 AD 0.6-9	16 APR 2026
00 AD 0.6-10	16 APR 2026
00 AD 0.6-11	16 APR 2026
00 AD 0.6-12	16 APR 2026
00 AD 0.6-13	16 APR 2026
00 AD 0.6-14	16 APR 2026
00 AD 0.6-15	30 OCT 2025
00 AD 0.6-16	30 OCT 2025
00 AD 0.6-17	30 OCT 2025
00 AD 0.6-18	30 OCT 2025
00 AD 0.6-19	30 OCT 2025
00 AD 0.6-20	30 OCT 2025
00 AD 0.6-21	30 OCT 2025
00 AD 0.6-22	30 OCT 2025
00 AD 0.6-23	30 OCT 2025
00 AD 0.6-24	30 OCT 2025
00 AD 0.6-25	30 OCT 2025
00 AD 0.6-26	30 OCT 2025
00 AD 0.6-27	30 OCT 2025
00 AD 0.6-28	30 OCT 2025
00 AD 0.6-29	30 OCT 2025
00 AD 0.6-30	19 MAR 2026
00 AD 0.6-31	19 MAR 2026
00 AD 0.6-32	19 MAR 2026
00 AD 0.6-33	19 MAR 2026
00 AD 0.6-34	19 MAR 2026
00 AD 0.6-35	19 MAR 2026
00 AD 0.6-36	19 MAR 2026
00 AD 0.6-37	19 MAR 2026
00 AD 0.6-38	19 MAR 2026
00 AD 0.6-39	19 MAR 2026
00 AD 0.6-40	19 MAR 2026
00 AD 0.6-41	19 MAR 2026
00 AD 0.6-42	19 MAR 2026
00 AD 0.6-43	19 MAR 2026
00 AD 0.6-44	16 APR 2026
00 AD 0.6-45	16 APR 2026
00 AD 0.6-46	19 MAR 2026
00 AD 0.6-47	19 MAR 2026
00 AD 0.6-48	19 MAR 2026
00 AD 0.6-49	19 MAR 2026
00 AD 0.6-50	19 MAR 2026
00 AD 0.6-51	19 MAR 2026
00 AD 0.6-52	16 APR 2026

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023
2023	



03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 16 APR 2026
03 AD-2.FKKR-2 16 APR 2026
03 AD-2.FKKR-3 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7 17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8 31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

MAROUA-SALAK

03 AD-2.FKKL-1 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-2 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-3 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-4 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-5 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-6 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-7 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-8 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-9 30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-10 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-11 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-12 27 NOV 2025

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7 17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2 05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12 07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 16 APR 2026
05 AD-2.FCBB-6 16 APR 2026
05 AD-2.FCBB-7 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10 16 MAY 2024

05 AD-2.FCBB-11 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 19 FEB 2026
05 AD-2.FCBB-18 19 FEB 2026
05 AD-2.FCBB-19 19 FEB 2026
05 AD-2.FCBB-20 19 FEB 2026
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 12 JUN 2025
05 AD-2.FCBB-23 02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-24 02 OCT 2025

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12 23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1 19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 27 NOV 2025
05 AD-2.FCOD-11 19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-12 22 JAN 2026
05 AD-2.FCOD-13 22 JAN 2026

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1 22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18 22 JAN 2026

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 04 SEP 2025

06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 27 NOV 2025

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 02 OCT 2025
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 22 JAN 2026
06 AD-2.DIBK-7 17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 27 NOV 2025

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 07 AUG 2025
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7 20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8 10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9 27 NOV 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 27 NOV 2025

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 27 NOV 2025

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 15 MAY 2025

PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE ISSANI

07 AD-2.FOOG-1 19 FEB 2026
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022

07 AD-2.FOOG-3 20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 19 FEB 2026
07 AD-2.FOOG-7 17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9 04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-10 10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 19 MAR 2026
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 19 FEB 2026
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 19 FEB 2026
07 AD-2.FOON-6 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11 28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 07 AUG 2025
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 10 JUL 2025
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019

09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-3 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-4 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-5 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-6 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-11 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-12 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-13 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-14 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-15 02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-16 02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-17 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-18 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-19 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-20 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-21 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-22 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-23 16 APR 2026
09 AD-2.FMMI-24 07 AUG 2025

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 16 APR 2026
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13 22 JAN 2026

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 27 NOV 2025
09 AD-2.FMNT-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-4 05 SEP 2024
09 AD-2.FMNT-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-11 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-12 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-13 17 APR 2025
09 AD-2.FMNT-14 27 NOV 2025
09 AD-2.FMNT-15 27 NOV 2025
09 AD-2.FMNT-16 22 JAN 2026

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-8 02 OCT 2025

09 AD-2.FMNN-9 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-10 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-11 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-12 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-13 02 OCT 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2 19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7 19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-5 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-6 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11 22 JAN 2026

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMS-8 22 JAN 2026
09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11 04 SEP 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7 19 FEB 2026
09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 22 JAN 2026
09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020



09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8 19 FEB 2026
09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11 02 OCT 2025

MAROANTSETRA

09 AD-2.FMNR-1 16 APR 2026
09 AD-2.FMNR-2 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-3 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-4 16 APR 2026
09 AD-2.FMNR-5 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-6 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-7 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-8 19 MAR 2026
09 AD-2.FMNR-9 16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 19 FEB 2026
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 16 APR 2026
10 AD-2.GABS-4 16 APR 2026
10 AD-2.GABS-5 16 APR 2026
10 AD-2.GABS-6 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11 22 JAN 2026
10 AD-2.GABS-12 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14 20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-2 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-3 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7 16 APR 2026
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 16 APR 2026

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025

10 AD-2.GAKD-3 22 JAN 2026
10 AD-2.GAKD-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10 12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-2 16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 16 APR 2026
10 AD-2.GAMB-6 17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-2 19 FEB 2026
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-2 27 NOV 2025
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 NOV 2025
11 AD-2.GQNO-5 22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-6 22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 22 JAN 2026

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 22 JAN 2026

11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 22 JAN 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-2 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-3 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-4 27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 22 JAN 2026

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-2 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-4 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-5 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14 27 NOV 2025

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11 07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12 27 NOV 2025
12 AD-2.DRZA-13 20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025



12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12 27 NOV 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11 17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3 27 NOV 2025
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 22 JAN 2026
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 30 OCT 2025
13 AD-2.GOBD-4 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-5 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-6 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 16 APR 2026
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 19 FEB 2026

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-2 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-3 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-4 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-5 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-6 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-7 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-8 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-9 16 APR 2026
13 AD-2.GOOY-10 16 APR 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4 15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7 17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10 19 FEB 2026

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 22 JAN 2026
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10 03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7 04 SEP 2025
14 AD-2.FTTJ-8 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-11 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14 15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1 17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-2 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4 03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5 17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-6 05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7 05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8 05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4 04 SEP 2025

14 AD-2.FTTC-5 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6 17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9 17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-2 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-3 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-4 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-5 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-6 07 AUG 2025
14 AD-2.FTTD-7 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-8 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-9 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-10 07 AUG 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 04 SEP 2025
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-5 16 APR 2026
15 AD-2.DXXX-6 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-7 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-8 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-9 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-10 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-11 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-12 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-13 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-14 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-15 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-16 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-17 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-18 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-19 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-20 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-21 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-22 16 APR 2026
15 AD-2.DXXX-23 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-24 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-25 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-26 16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1 15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8 21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9 11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020



16 AD-2.FMCH-9 16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-2 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-3 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-4 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-5 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-6 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-7 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-8 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-9 16 APR 2026
17 AD-2.GGOV-10 16 APR 2026

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC 20 FEB 2025

02

BOBO-DIOLASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06 27 NOV 2025

02AD2-DFOO-IAC-RNP06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNP12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022



03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29
DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29
DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC
2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB
2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB
2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023

03AD2-FKYS-SID-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 02 OCT
2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV
2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV
2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 02 OCT 2025
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 22 JAN
2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024



**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNP17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-RMAC 22 JAN 2026
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018

06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSY15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNP16 19 FEB 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-1 19 FEB 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-2 19 FEB 2026
07AD2-FOOL-SID-RNP34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNP16 19 FEB 2026



07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-1 19
FEB 2026
07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-2 19
FEB 2026
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG
2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG
2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG
2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE
ISSANI**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT
2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT
2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT
2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV
2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV
2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC
2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023

09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV
2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV
2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV
2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV
2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV
2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV
2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV
2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC
2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08
NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08
NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV
2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR
2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR
2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022



09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022
MANANJARY
09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
009AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018

09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-IAC-RNP03 16 APR 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP03-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP21 16 APR 2026
11AD2-GQPA-IAC-RNP21-DATA 16 APR 2026

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-IAC-RNP06 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP24 16 APR 2026
11AD2-GQNF-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-IAC-RNP09 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP27 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNI-IAC-VOR09 16 APR 2026

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

SELIBABY

11AD2-GQNS-IAC-RNP06 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP06-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP24 16 APR 2026
11AD2-GQNS-IAC-RNP24-DATA 16 APR 2026

TIDJIKJA

11AD2-GQND-IAC-RNP07 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP07-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP25 16 APR 2026
11AD2-GQND-IAC-RNP25-DATA 16 APR 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11AD2-GQPZ-IAC-RNP09 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP09-DATA 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27 16 APR 2026
11AD2-GQPZ-IAC-RNP27-DATA 16 APR 2026

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023



12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC
2023**MARADI**12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR
2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV
2018**NIAMEY / DIORI HAMANI**12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY
2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19
MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19
MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY
2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY
2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY
2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY
2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY
2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY
2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN
2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021**TAHOUA**12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV
2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV
2018**ZINDER**12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 202312AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR
2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR
2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR
2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024**DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENHOR**13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL
202413AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT
2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018**AMDJARASS**14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023**FAYA-LARGEAU**14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018**MONGO**14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018**MOUNDOU**14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
 14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
 15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
 15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
 15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
 16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
 16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
 16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
 16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
 16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
 17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024

17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024
 17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
DS	DAKAR-DIASS/BLAISE DIAGNE	DVOR-DME	A
IDS	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	ILS-DME	A
ST	SAINT LOUIS/OUSMANE MASSECK NDIAYE	DVOR	A
TD	TAMBACOUNDA	VOR	AE
YF	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	ILS-DME	A
ZG	ZIGUINCHOR	VOR	A



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 0

ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR
INDEX OF PART 2 - ENR

ENR 1	General Rules and Procedures	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.8	SYSTEME DE ROUTE FLEXIBLE UIR DAKAR OCEANIQUE (GOOO) <i>FLEXIBLE TRACK SYSTEM (FLEXTRACK)</i> <i>DAKAR OCEANIC UIR (GOOO)</i>	00 ENR 1.8-15
00 ENR 1.8	ATM CONTINGENCY PLAN FOR ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, BAMAKO, OUAGADOUGOU, NIAMEY, ABIDJAN AND LOME	00 ENR 1.8-21
00 ENR 1.8	CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK IN ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF BRAZZAVILLE, DOUALA, AND LIBREVILLE	00 ENR 1.8-31
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1



00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.1	Procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	01 ENR 1.1-1
01 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Cotonou <i>ATS surveillance services and procedures within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1
01 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Cotonou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-11
01 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Cotonou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-21
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.1	Procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	02 ENR 1.1-1
02 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>ATS Surveillance services and procedures within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1
02 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ouagadougou <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ouagadougou TMA and UTA</i>	02 ENR 1.6-11
02 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-21
03 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Douala <i>ATS surveillance services and procedures within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Douala <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Douala TMA and UTA</i>	03 ENR 1.6-11
03 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Douala <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-21
03 ENR 1.8		1
05 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>ATS surveillance services and procedures within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-11
05 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-31
05 ENR 1.8		1
05 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en République du Congo <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Congo Republic</i>	05 ENR 1.12-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS Surveillance services and procedures</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Abidjan <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Abidjan TMA and UTA</i>	06 ENR 1.6-11
06 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Abidjan</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.6	AUTRES INFORMATIONS ET PROCEDURES APPLICABLES <i>Other Relevant Information And Procedures</i>	06 ENR 1.6-31
06 ENR 1.8	ATM contingency plan for Abidjan ACC	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.8	ATM contingency plan for Abidjan Lower airspace	06 ENR 1.8-11
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
06 ENR 1.14	INCIDENTS DE LA CIRCULATION AERIENNE <i>AIR TRAFFIC INCIDENTS</i>	06 ENR 1.14-1



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOISSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'55.03"S 013°18'36.51"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTT OUMTOUNSY
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO

13 ENR 1.8		1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11
13 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils au Sénégal <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Senegal</i>	13 ENR 1.12-1
14 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamena TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamena <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamena TMA and UTA</i>	14 ENR 1.6-11
14 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-31
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
14 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au TCHAD <i>Procedures for the interception of civil aircraft in CHAD</i>	14 ENR 1.12-1
15 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	15 ENR 1.1-1
15 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procédures within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-11
15 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-21
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
16 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-1
16 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-11
16 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i>	16 ENR 1.6-21
17 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
17 ENR 1.6	Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-11
17 ENR 1.6	Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-21
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)	AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	MALABO IAF/IF
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863	AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207	AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	IAF VOR Z RWY 02
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT	AMSAB	00°53'57.10"S 008°40'40.40"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	UR866
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	NOUAKCHOTT IAWP
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI	AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM566 - UB726
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	TMA LOMÉ
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME	AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	BATA IAF
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E		AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E		AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	UG661
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E		AMTIM	12°28'23.71"N 016°56'48"W	UT475 - UQ583
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625	ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	MAN IAF	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W		ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	UQ582 - UR986	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	UA665
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UT419	ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	ANNOBON AD
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo	ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	KORHOGO IAF
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E		ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	SAN PEDRO IAF
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	UG853	ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	ANTANANARIVO IAF
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	IAF/IF TESSALIT	ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF GAO	ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	BANGUI IF	ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E		ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	UA400 - UR401	ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	UA665/UM665F	ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	YAMOOUSSOUKRO IAF	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
AMDAL	05°29'29.77"N 003°56'21.69"W	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)	ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	UN866	ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	IAF/IF MOPTI	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	IAF AGADEZ RNP RWY 07L	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	NIAMEY IAF	APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	GUINEA-BISSAU	APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
AMKOT	13°28'36.62"N 002°00'04.32"E	UV207/V207	APDEK	13°27'40.94"S 048°10'18.64"E	IAF/IF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
AMLIX	11°43'50.55"N 015°49'03.23"W	IAF ZINDER RNP RWY 05	APDEN	25°14'26.33"S 046°40'04.83"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	OUAGADOUGOU IAF			



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 Limite TMA LIBREVILLE
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARBUT	20°38'45.90"N 012°50'09.79"W	IAF ATAR
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974 UM629 - UM974
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E	Brazzaville FIR (Congo)
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARKAB	16°46'12.03"N 011°16'52.29"W	IAF/IF KIFFA
ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA. Mali.
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
AVIGA	17°17'12.63"S 049°50'18.76"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAV	13°20'29"N 016°39'33"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIGUN	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOM	15°43'30"N 031°48'18"W	Dakar and SAL Oceanic FIR boundary point
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'55.03"S 013°18'36.51"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTT OUMTOUNSY
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Njamena FIR (NIGER)
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'37.65"N 017°04'12.22"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.50"N 017°25'06.60"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Njamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVLU	15°09'40.17"N 012°25'17.14"W	IAF SELIBABY
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPNI	01°40'05.74"S 013°13'41.04"E	FOON IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.58"N 009°54'25.07"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUGPO	25°19'12.02"S 046°44'07.76"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
DULGA	13°31'06.99"S 048°14'03.29"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
DUVTA	15°18'49.12"S 049°22'51.01"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EGTOB	13°24'14.82"S 048°06'34.09"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY05
EKBOS	25°09'40.53"S 046°36'02.22"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBEG	15°22'05.53"N 012°06'10.88"W	IAF SELIBABY
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERAPI	12°24'08.20"N 001°20'03.70"W	OUAGADOUGOU IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERMUD	11°39'59.10"N 015°37'27.97"W	
ERMUN	00°34'59"S 008°35'12.10"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON
ETUDO	12°13'19.40"S 049°05'51.69"E	IF FMNA-IAC-RNP13
EVERO	23°33'41.17"S 043°38'40.41"E	IAF FMST-IAC-RNP04
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
EXEPI	15°09'40.14"S 049°30'55.66"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
GADKU	15°35'04.41"S 050°01'32.75"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADPI	23°31'17.61"S 043°32'40.91"E	IAF FMST-IAC-RNP04
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSOUKRO IAF
GAGIT	16°32'29.47"N 007°06'45.16"W	
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Ndjamena FIR (Chad)
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVI	12°07'38.12"N 015°40'53.72"W	GUINEA-BISSAU
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANEB	05°01'41.99"N 003°54'48.44"W	IAF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03
GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Ndjamena FIR (NIGER)
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.60"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GARNU	12°09'59"N 001°28'22.30"W	OUAGADOUGOU IAF
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPO	16°16'30"N 034°10'00.12"W	Dakar and SAL Oceanic boundary point
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT
GATKI	16°35'36.99"N 011°10'53.80"W	IAF/IF KIFFA
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GAVDI	14°01'09.29"N 016°51'36.58"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENAM	12°38'26"N 037°07'17"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GEVER	17°17'52.98"S 049°44'04.85"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.50"N 017°35'21.10"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBMOK	24°50'16.77"S 047°14'19.50"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IBSAG	15°44'14.03"S 049°53'27.90"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.40"N 004°18'38.20"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA, Dakar FIR
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA, Dakar FIR
IRTOD	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR
IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA
KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°23'32.52"N 002°24'58.56"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W	UN741 SAL and Dakar Oceanic FIR Boundary point
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°33'24.29"N 001°29'53.72"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
KETEV	00°31'38.40"S 008°49'46.90"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA
KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR
KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)
KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD
KIRMO	16°36'09.51"N 007°30'18.55"W	
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 FIR DAKAR - SENEGAL
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN
KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamena
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.30"N 017°32'14.90"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KOGIV	00°29'20.90"S 008°44'14.52"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE	LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W		LINOV	16°44'28.53"N 007°08'02.96"W	
KONOP	15°04'39.92"N 012°21'49.85"W	IAF/IF SELIBABY	LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF	LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOULASSO et TMA OUAGADOUGOU
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF	LPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA	LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W		LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE	LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR	LISAX	01°51'17.87"S 013°31'29.89"E	FOON IAF/IF
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO	LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI	LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
KOSOM	14°54'44.63"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF	LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF	LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN	LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W		LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E		LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E		LITIP	18°39'48.82"N 011°13'55.80"W	IF/IAF TIDJIKJA
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF	LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL	LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF	LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL	LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W		LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)	LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E		LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSOUKRO IAF
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF	LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LILAT	00°41'22.22"N 009°24'41.89"E		LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF	LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)	LUMPA	01°32'29.92"S 013°13'47.31"E	FOON IAF
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF	LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR	LUNDA	11°45'57.20"N 015°49'24.80"W	
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05	LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E		LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
			MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
			MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELED	18°28'58.59"N 011°36'08.14"W	IF/IAF TIDJIKJA
MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
MELIB	01°30'36.83"S 013°16'50.25"E	FOON IAF/IF
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MENIS	16°38'29"N 007°07'24.04"W	
MEPIX	15°20'24.85"N 017°04'44.89"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEG	00°51'39.53"S 008°35'08"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOBTI	16°42'08.97"N 007°30'58.17"W	
MODGA	12°05'03"N 015°43'51.20"W	GUINEA-BISSAU
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARLU	12°31'55.97"N 016°53'10.31"W	IAF GOGS-RNP14
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATAS	16°00'24"N 033°00'00"W	Point on Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR - entry / exit points
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.50"N 004°20'10.80"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBKO	20°44'43.97"N 013°01'16.84"W	IAF ATAR
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEDMI	05°04'00.16"N 004°00'21.84"W	IAF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELGA	01°25'20.14"S 013°23'25.68"E	FOON IAF
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NELVA	12°01'40.30"N 015°29'34"W	GUINEA-BISSAU
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NEREG	24°45'31.41"S 047°10'17.02"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NESIG	16°53'37.56"S 049°53'50.98"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
NETAP	15°39'39.26"S 049°57'30.41"E	IAF/IF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
NETUS	12°18'20.55"S 049°02'27.75"E	IF FMNA-IAC-RNP13
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIBOS	13°10'10.20"S 048°27'03.84"E	IAF/IF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
NIDEK	23°14'45.38"S 043°54'40.28"E	IAF FMST-IAC-RNP22
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.80"N 004°17'45.10"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NUKID	00°43'08.90"S 008°33'52.90"E	IAF FOOG VOR Z RWY 02
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULIK	12°16'27.90"N 001°41'06.90"W	OUAGADOUGOU IAF
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTEK	01°46'09.98"S 013°38'42.89"E	FOON IAF
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUTOP	00°44'24.60"S 008°57'48.70"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ODSAB	05°40'22.20"N 003°56'43.80"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKNUD	13°06'03.03"S 048°22'34.55"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
OKRES	16°54'18.06"S 049°47'37.88"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONABI	20°17'55.30"N 013°10'07.36"W	IAF ATAR
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.10"N 004°20'35.60"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONLIX	01°50'08.48"S 013°19'33.80"E	FOON IAF
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONORA	16°29'38.09"N 011°35'19.43"W	IAF/IF KIFFA
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOS	12°35'28.18"N 016°49'32.52"W	IAF GOGS-RNP-14
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAOKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 N'djamena FIR (TCHAD)
OPOTA	16°30'10.05"N 007°29'38.98"W	IF NEMA
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREL	01°26'37.62"S 013°30'12.75"E	FOON IAF
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIPTI	09°11'01.10"N 013°31'31.10"E	IAF GAROUA
PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
PISRO	04°54'16.70"N 003°41'57.40"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAOKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAOKO partie 2
PITNO	05°06'29.70"N 003°32'14.50"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI	POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA. Mauritania. Dakar FIR
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W		POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR	POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E		POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865	POVOK	15°17'04.99"N 012°02'43.83"W	IAF/IF SELIBABY
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF	POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF
POKOD	05°06'18.29"N 004°05'55.27"W	IF 06AD2-DIAP-IAC-RNP03	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1	RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
POKRA	20°14'56.62"N 013°04'34.51"W	IAF ATAR	RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435	RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF	RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857	RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY	RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 N'djamena FIR - TCHAD	RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU	RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873	RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN	RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584	RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY	RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI	RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF	RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400	RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF	RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF	RASEB	01°53'19.83"S 013°29'04.46"E	FOON IAF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE	RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
POPEN	16°34'55.28"N 011°38'19.17"W	IAF KIFFA	RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W		RATOS	00°36'05.42"N 009°13'55.69"E	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E		RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF	RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL	RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF	RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO	RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU	RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
			RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
			RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
			RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
RITEN	14°22'40.87"N 016°58'01.34"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-01
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RUNBO	00°56'14.58"S 008°46'12.84"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SENUB	11°41'55.01"N 015°43'15.93"W	
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOG	05°27'11.56"N 003°50'48.08"W	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.20"N 017°27'08.20"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOLVO	18°45'10.69"N 011°16'48.28"W	IAF TIDJIKJA
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIM	15°10'23.88"N 029°32'30.12"W	SAL and Dakar Oceanic boundary point
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.50"N 017°30'13.90"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVIV	14°59'39.61"N 012°18'22.72"W	IAF SELIBABY
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBIM	01°42'07.39"S 013°39'17.05"E	FOON IAF
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKBI	18°34'26.90"N 011°11'03.50"W	IAF TIDJIKJA
TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W	UN857 UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZZAVILLE - GABON
TEMSSO	14°00'04.47"N 017°03'59.55"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
TIBAT	24°55'02.02"S 047°18'22.29"E	WAYPOINT FMMS IAC RNP26
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIKUX	13°14'17.29"S 048°31'33.28"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
TILUX	23°36'04.72"S 043°44'40.28"E	IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TIMUB	00°33'55.93"S 008°55'19.32"E	IAF 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
TINET	04°02'00"N 011°31'23.30"E	IAF YAOUNDE
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISAS	14°54'41.23"N 017°10'42.12"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIVEV	20°20'53.79"N 013°15'40.41"W	IAF ATAR
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIXIM	12°03'46.34"N 015°29'17.57"W	GUINEA-BISSAU
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBEL	09°22'22.01"N 014°28'15.71"E	IAF GAROUA
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUVOL	18°34'20.13"N 011°39'01.13"W	IAF TIDJIKJA
TUVOP	16°40'54.53"N 011°13'52.96"W	IAF/IF KIFFA
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon)
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.20"N 003°41'11.10"W	
UGOBO	08°50'34"N 035°29'27"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULSIM	15°18'42.63"N 016°52'27.34"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UMTAS	15°14'14.67"S 049°26'53.42"E	IAF/IF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKAL	23°12'21.75"S 043°48'41.64"E	IAF FMST-IAC-RNP22
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE
USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
USNOM	05°24'53.30"N 003°45'14.52"W	WPT 06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABIR	20°41'45.02"N 012°55'43.21"W	IAF ATAR
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.90"N 003°47'38.20"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VODMO	18°23'37.01"N 011°33'15.33"W	IAF TIDJIKJA
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLPA	14°54'47.86"N 016°58'18.56"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORKA	16°24'20.85"N 011°32'19.85"W	IAF/IF KIFFA
VOROG	15°12'04.40"N 011°59'16.95"W	IF SELIBABY
VORTA	00°51'15.90"S 008°52'52.80"E	IAF VOR Z RWY 02
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSPI	12°05'42.24"N 015°35'05.44"W	GUINEA-BISSAU
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
XUVIT	15°27'24.12"N 030°41'35.88"W	SAL and Dakar Oceanic FIR boundary point
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD
INDEX OF PART 3 - AD

AD 1	Aerodromes/Heliports Introduction <i>Aerodromes/Heliports Introduction</i>	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction <i>Aerodroms - Introduction</i>	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauveatge et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations <i>Grouping of aerodromes and heliports</i>	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	01 AD 1.3-31
01 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	01 AD 1.5-1
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	02 AD 1.3-31
02 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	02 AD 1.5-1
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	03 AD 1.3-31
03 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	03 AD 1.5-1
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	05 AD 1.3-31
05 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	05 AD 1.5-1
06 AD 1.1	Aérodromes/Heliports - Introduction/Heliports <i>Aerodroms - Introduction</i>	06 AD 1.1-1
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	06 AD 1.3-1



06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	07 AD 1.5-1
08 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	09 AD 1.3-31
09 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	09 AD 1.5-1
10 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	13 AD 1.5-1



14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

**AD 2 Aerodromes
 Aerodromes**

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-1



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-1

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2



AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12



AD 2.25 *Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)*
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS) AD 2._03A-13

BAFOUSSAM

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.FKKU-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.FKKU-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.FKKU-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.FKKU-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.FKKU-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.FKKU-3

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.FKKU-3

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.FKKU-4

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.FKKU-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.FKKU-1

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.FKKU-8

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.FKKU-9

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.FKKU-9

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.FKKU-9

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FKKU-10

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FKKU-10

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FKKU-11

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.FKKU-11

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.FKKR-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.FKKR-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.FKKR-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.FKKR-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.FKKR-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.FKKR-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

MAROUA-SALAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKL-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKL-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKL-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKL-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKL-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKL-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKL-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKL-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKL-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKL-6



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKL-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKL-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKL-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKL-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKL-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-11

BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-16
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-21
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-22

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-12

AÉROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2



AIP		00 AD 0.6-13
ASECNA		16 APR 2026
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

BOUAKE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-10



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-11

DIFFA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZF-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZF-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZF-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZF-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZF-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZF-11

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOBD-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOBD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOBD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOBD-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOBD-17

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-9

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-10
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1



AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALLEWANA II						(FO01)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2025)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30					BSG	3 TN				O.B.A.E.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BABETVILLE						(FO02)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30					BLA	5 TN				Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BIDOUNGUI						(FO03)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35					BLA	DC 3				CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KONGO BOUMBA						(FO04)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30					BAG	5 TN				S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °													
KOULAMOUTOU						(FOGK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120			PM	52,4 TN		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLDYDX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148° DEC au QFU 328° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ) Transition altitude: 6000ft													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148 ° DEC au QFU 328 ° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ) Transition altitude: 6000f													
KOUMOULOUNDOU						(FO05)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2025)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50					BASG	5 TN				MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

LAMBARENE				(FOGR)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° W	(2020)
00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045 ° ---- 225 °	1800x30		BLAS	52,4 TN	13 : X	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS										
Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage nuit : NIL Transition altitude : 6000f										
Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage nuit : NIL Transition altitude: 6000f										
LAWAGNY				(FO06)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° W	(2025)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25		BL	5,7 TN				RAZEL Frères
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
LIKINDOU				(FO07)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° W	(2025)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	138 ° ---- 318 °	800x20		Latérite	5,7 TN				AVA C.F.S.G.
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
MAKOKOU				(FOOK)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° W	(2020)
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	060 ° ---- 248 °	1909 x35	15x30 ---- NIL	NIL 57	Bitume	52,4 TN	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPXZ	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS										
Tour de piste obligatoire Transition altitude : 6000ft										
THR06	529.19	00°34'29,20"N-012°53'01,19"E ----- GUND 7M								
THR24	507.54	00°35'01,65"N-012°53'53,84"E ----- GUND 7M								
OBSERVATIONS / REMARKS										
Tour de piste obligatoire Transition altitude: 6000f										
MANDJI				(FO08)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° W	(2025)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	021 ° ---- 201 °	710x30	100x30 ---- 100x30		BAG	2 TN			C.G.P.P.O.
OBSERVATIONS / REMARKS										
NIL										
MAYUMBA				(FOOY)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	2° W	(2025)
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	130 ° ---- 310 °	1650x27			Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne	0700-1500	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS										
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP Transition altitude: 6000ft										
OBSERVATIONS / REMARKS										
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP Transition altitude: 6000f										
MBILAPE				(FO09)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	1° W	(2025)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	074 ° ---- 254 °	625x25			BASG	5 TN			Ets LAZARIDIS



OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	116 ° ---- 296 °	1100x30				BAS	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOANDA BANGOMBE				(FOOD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Manche à vent Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30													
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2020)
01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45	NIL ---- 60x45	120 ---- NIL		Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT QFU 350° Transition altitude: 6000ft													
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E											
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT QFU 350 ° Transition altitude: 6000f													
MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN					CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN					CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NZAMALI GUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	006 ° ---- 186 °	680x20				BL	3 TN					SEF
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° W	(2025)
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	073 ° ---- 253 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2025)
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

Antenne : 18 M
P : 25 W

OYEM				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)			10 M		Déc.	0° E	(2025)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	027 ° ---- 207 °	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

-SLI ensured protection level 4
-Visual Approach
- Windssock
- Transition altitude: 6000ft

THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E	
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E	

OBSERVATIONS / REMARKS

-SLI ensured protection level 4
-Visual Approach
- Windssock
Transition altitude: 6000f

PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	086 ° ---- 266 °	1000x20				BASG	5 TN					SGAC

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	151 ° ---- 331 °	600x25				BGR	3 TN					SONG

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

TCHIBANGA				(FOOT)		Ondulation du géoïde (GUND)			4 M		Déc.	1° W	(2025)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	146 ° ---- 326 °	2000x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumeux	52.4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124.9 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS

Demi-tour sur les raquettes
Transition altitude : 6000ft

OBSERVATIONS / REMARKS

Demi-tour sur les raquettes
Transition altitude: 6000f

YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON			SHELL GABON

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
AMBALAVAO FMSA *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATOMAINTY FMMB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATONDRAZAKA FMMZ	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBILOBE FMNE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBORODIA FMGB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPAMPAMENA FMNZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPANIHY FMSY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANALALAVA FMNL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANDAPA FMND *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAVANDRA FMMK *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAZOABO FMSZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTALAHA / ANTSIRABATO FMNH	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTANANARIVO / IVATO FMMI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMI
ANTSALOVA FMMG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTSIRABE FMME *	NTL	VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMME
ANTSIRANANA / ARRACHART FMNA	INTL-NTL	IFR-VFR	S	9 AD-2.FMNA
ANTSOHIHY / AMBALABE FMNW	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEALANANA / ANKAIZINA FMNB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEFANDRIANA / AVARATRA FMNF *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEKILY FMSL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BELO / TSIRIBIHINA FMML *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEROROHA / ANTSOA FMSB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BESALAMPY FMNQ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BETIOKY FMSV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / Scheduled NS = Non Régulier Non Scheduled P = Privé / Private	
1	2	3	4	5
BETROKA FMSE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
FARAFANGANA FMSG	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
FIANARANTSOA FMSF	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSF
IHOSY FMSI *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ILAKA / ATSIANANA FMMQ *				9 AD 1.3 AD fermé au trafic
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA FMNM *	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNM
MAHANORO FMMH *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAINTIRANO FMMO	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MALAIMBANDY FMMC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANAKARA FMSK	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANARA / AVARATRA FMNC	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANJARY FMSM	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSM
MANDABE FMSC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANDRITSARA FMNX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANJA FMSJ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAROANTSETRA FMNR	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNR
MIANDRIVAZO FMMN *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORAFENOBE FMNR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MOROMBE FMSR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORONDAVA FMMV	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMV
NOSY-BE / FASCENE FMNN	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNN
PORT-BERGE FMNG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
SAINTE-MARIE FMMS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMS
SAMBAVA / SUD FMNS	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNS
SOALALA FMNO *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TAMBOHORANO Fmmu *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
TOAMASINA / Toamasina/Ambalamananasy FMMT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMT
TOLAGNARO / MAURILLAC / Tolagnaro / Marillac FMSD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSD
TOLIARY FMST	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMST
TSARATANANA FMNT *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TSIROANOMANDIDY FMMX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VANGAINDRANO FMSU *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VATOMANDRY FMMY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VOHIMARINA FMNV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

15°56'N 004°01'W (*)	265	082 ° ---- 262 °	1200x20				BA	5.7 TN (a)(b)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Atterrissage après survol à basse altitude														
NIORO				(GANR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° W	(2025)	
15°14'19,5538"N 009°34'35,4542"W	235.57 27.4	075 ° ---- 255 °	1500x30	60x30 ---- 70x30			PM	DC 4	12 : X 13 : X 14 : TWY	SSLI niveau assuré : 4		AFIS 118,3 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
1 VIPP 4425(SIDES) : 4000l eau + 400l émulseur + 250Kg poudre DREEM : 120 000L eau, 1 forage équipé + 1 chateau de 15 000l eau Balisage nuit piste électrique O/R à GABSODYX avant 1400. Demi-tour interdit sur piste . Utiliser les raquettes Consignes particulières (Voir carte à vue)														
TESSALIT				(GATS)		Ondulation du géoïde (GUND)				31.5 M		Déc.	0° E	(2025)
20°14'46"N 000°58'51"E	491 37.3	045 ° ---- 225 ° 153 ° ---- 333 °	2515x30				PM	DC 4	14 : OBST				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Consignes particulières (Voir carte à vue)														
YELIMANE				(GAYE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° W	(2025)	
15°07'25,47"N 010°34'16,20"W	99	105 ° ---- 285 °	1600x45	60x45 ---- 60x45			BL	24 TN AN 24 AN 26			0600-1800 et O/R	AFIS 119,1 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable hors piste Building près de la piste 11 (ALT 107 M)														
DABIA				(GA01)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
12°39'N 11°07'W (*)	208	04 ---- 22	1500x27	60x27 ---- 60x27			BL	26 TN (a)(b)				E/R HF	AVA Aérodrome à usage privé	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Mat avec manche à vent Balisage diurne Aérodrome homologué de catégorie 2B impraticable														
SYAMA				(GASY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
10°47'20.36"N 006°03'32.93"W	390	05 ---- 23	1700x30	60x30 ---- 60x30			BL	beech 1900D (a)(b)				Véhicule équipé E/R VHF PAPI	AVA Aérodrome à usage privé	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Mat avec manche à vent Balisage diurne et nocturne Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable														
SADIOLA				(GASD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
135303N 0114015W (*)	146	17 ---- 35	1850x23	60x23 ---- 60x23			BL	beech 1900D (a)(b)				Véhicule équipé E/R VHF PAPI	AVA Aérodrome à usage privé	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Mat avec manche à vent Balisage diurne Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable														
MORILLA				(GAML)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
11°40'N 006°51'W (*)	344	09 ---- 27	2000x30	60x30 ---- 60x30			BL	19 TN(a)(b)				E/R VHF PAPI	AVA Aérodrome à usage privé	

OBSERVATIONS / REMARKS

Mat avec manche à vent

Balisage diurne

Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable

LOULO				(GA02)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
13°04'00"N 011°24'W (*)	140	17 ----	1500x30	60x30 ----		BL	6 TN avec roue simple 12 TN avec roues jumelées (a)(b)		Extincteurs		E/R VHF	AVA Aérodrome à usage privé

OBSERVATIONS / REMARKS

Mat avec manche à vent

Balisage diurne

Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable

TADIANA				(GA03)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
12°18'N 007°53'W (*)	365	01 ----	330x13	120x13 ----		PB	ULM (a)(b)		Extincteurs		E/R VHF	AVA Aérodrome à usage privé

OBSERVATIONS / REMARKS

Mat avec manche à vent

Balisage diurne

Aérodrome homologué de catégorie 1A praticable

YALLANKORO SOLOBA (KOMANA)				(GA04)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
11°14'04.33"N 008°25'55.31' 'W (*)	408	04 ----	1200x30	60x30 ----		BL	beech 1900D (a)(b)				Véhicule équipé E/R VHF PAPI	AVA Aérodrome à usage privé

OBSERVATIONS / REMARKS

Mat avec manche à vent

Balisage diurne

Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable

FEKOLA-FADOUGOU (GA05)				Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° W		Déc.	
12°34'26.96"N 11°21'31.77"W (*)	179	12 ----	1200x30	60x30 ----		BL	beech 1900D (a)(b)					Véhicule équipé E/R VHF	AVA Aérodrome à usage privé

OBSERVATIONS / REMARKS

Mat avec manche à vent

Balisage diurne

Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable

NAMPALA				(GA06)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
11°09'41.56"N 006°12'25.88"W (*)	348	10 ----	1600x30	60x30 ----		BL	beech 1900D (a)(b)				Véhicule équipé E/R VHF	AVA Aérodrome à usage privé

OBSERVATIONS / REMARKS

Mat avec manche à vent

Balisage diurne

Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY				11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAKEL		(GOTB)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: O/R 03 hours before at the a/d responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Seuil 06 déplacé de 300M Tranché côté droit parallèle au seuil 24 RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KAOLACK		(GOOK)			Ondulation du géoïde (GUND)				30 M		Déc.	6 ° W	(2020)
14°08'41"N 016°03'16"W	6 41	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
- Office : +221777406640 - Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit of RWY obligatory before landing. Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KEDOUGOU		(GOTK)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	166.45 42.1	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
- RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													

KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	(2020)
12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 41.5	036 ° ---- 216 °	1500x30			Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

- Trees in APP path
- RWY circuit obligatory before landing
- Presence of animals.

LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	(2020)
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	20.0 42.1	086 ° ---- 266 °	1390x30	NIL ---- NIL	NIL ---- NIL	Latérite	FK 27	13 : RWY corner markings		MON-SAT : 0800-1800 ; SUN and public Holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

Presence of animals, caution advised ;
RWY circuit compulsory before landing ;
Fire fighting service not available. 9 KG
Powder extinguisher available ;
For further information, contact the responsible at (00221) 777668759

MATAM / OUORO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 44.1	132 ° ---- 312 °	1700x30			BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY	33 M	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17
Champ de tirs à 400M de la piste.
Caution when raining.
RWY circuit obligatory before landing.
Presence of animals
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available



PODOR				(GOSP)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	5.73 42.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL				(GOSR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GOSV)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SABODALA				(GOTG)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099 ° ---- 279 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SEDHIOU				GOGD	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		

12°48'51.85"N 015°33'32.75"W (*) 10 km par rapport à la ville de Sedhiou	40 39.7	01 ---- 19	1500x23			1%	Bitume	CASA C-295M	Marques de seuil Marque d'identification Marques latérales de piste Marques d'axe de piste Marques de point cible à 300 mètres des seuils Marques de zone de toucher des roues		Du lundi au Samedi : HJ et sur demande 03H avant au Délégué régional Sud AIBD.SA	AIBD.SA
---	------------	------------------	---------	--	--	----	--------	----------------	---	--	---	---------

OBSERVATIONS / REMARKS

QFU 01/19
 THR 01 : 12°48'18.00"N-015°33'30.16"W / 30 m
 THR 02 : 12°49'06.56"N-015°33'33.88"W / 40 m
 Bande de piste : 1620 X 150 mètres
 RESA (à chaque extrémité de la bande de piste) : Longueur 30 m largeur 46 m
 Voie de circulation : Longueur : 80 m Largeur : 15 m
 Indicateur de direction du vent : 600 mètres à droite du THR 19 (12°48'48"N-015°33'35"W)
 Dimensions aire de stationnement : 100 m X 50 m
 Nombre de postes de stationnement : 02 :
 P1 : 12°48'50"N-015°33'36"W / ALT 40 mètres
 P2 : 12°48'52"N-015°33'37"W / ALT 40 mètres
 Circuit d'aérodrome obligatoire avant atterrissage

SIMENTI			(GOTS)	Ondulation du géoïde (GUND)			Déc.	6° W	(2020)		
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

HJ O/R 12HR avant au : +221.33 981 14 06 /+221.33 981 11 55
 Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available



TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.67 42.1	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM, JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage nuit piste : Electrique (1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M PAPI 3° gauche 356M du THR 06 MEHT 18.87 M (62.34 FT)													
THIES				GOOT		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		
14°48'42"N 016°56'59"W (*)	84 42.2	03 ---- 21	2000x30				Béton	C-130		SSIS	07H30-17H00 Vol de nuit sur demande	AFIS 119.1Mhz	ARMEE DE L'AIR
OBSERVATIONS / REMARKS													
aéroport militaire, utilisation soumise à une autorisation au péalable <i>Pour plus d'information, contacter le responsable au 77 333 03 87</i>													
ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7 ° W	(2020)
12°33'21.344"N 016°16'36.732"W	23.95 39.2	095 ° ---- 275°	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 MEHT 15.75M (52.49FT) Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	AIBD.SA
THR10	19.04	12°33'19.1078"N 016°17'35.1837"W,											
THR28	23.95	12°33'21.6250"N 016°16'29.3071"W											
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage électrique disponible Balisage nuit piste Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M Survole de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Milieu de la piste 09/27	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Midpoint of runway 09/27
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM Nord-Ouest de GAROUA	2.1NM North-West of GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (793 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Address: Garoua International Airport, P.O Box: 13615 Yaoundé Tél. (237) 699.80.01.90 RSFTA : NIL Web : www.adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Garoua International Airport (AIM,RFFS,Airfield Ground Lighting,MET,ATC) BP (PO Box): 106 GAROUA Email: AIM-FKKR@asecna.org Other administrations Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA) - Garoua International Airport Phone : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 Flyover authorization Phone: +237 222 30 30 90/698 43 63 21 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC et pendant les heures de prolongation d'ouverture	0700-2000 UTC and during opening extension
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipements de manutention du fret disponible pour les aéronefs jusqu'à B747-400. Possibilité de manutention jusqu'à 07 tonnes. Tracteurs: 1.5-2.2 tonnes	Cargo handling equipment available to service aircraft up to B747-400. Up to 07 tons. Tow tractors: 1.5-2.2 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	Type de carburant : Jet A-1 Type de lubrifiant : NIL	Fuel Type : Jet A-1 Oil Type: NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible auprès de HRS Garoua Camions avitailleurs: un (01) avec une capacité de 20M3 et un débit maximal(Jet A-1) de 57 M3/H Cuves: 2 Capacité des cuves: 450 M3	Available from HRS Garoua Refueling trucks: One (01) with a capacity of 20 M3 and a maximum delivery rate (JetA-1) of 57 M3/H Tanks: 2 Capacity of tanks: 450 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Phone: (237) 699.80.01.90	



FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AERO CLUB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AIR CONGO : Béton / Concrete AST CIV : Béton / Concrete AST EX AIR AFRIQUE : Béton / Concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST ROMEO : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AERO CLUB : NIL AST AIR CONGO : NIL AST CIV : PCN 50/R/B/W/T AST EX AIR AFRIQUE : NIL AST MIL : NIL AST PRÉSIDENTIELLE : NIL AST ROMEO : PCN 34/R/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 26 M TWY G : 23 M TWY J1 : 25 M TWY J2 : 25 M TWY M1 : 15 M TWY M2 : 23 M TWY T : 25 M	
		Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 312.4 m	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 312.4 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 900 M de la piste 05R précédemment nommé TWY principal est désigné TWY "F" VOR check point : at 900 M from RWY 05R previously named main TWY is designated TWY "F" 04°15'23.25"S - 015°14'56.59"E - 1027 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M	

		<p>1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M 3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M</p>	
6	Observations / Remarks	Points fixes interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	<p>Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i></p> <p>Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i></p> <p>Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i></p>	<p>Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)</p> <p>Lignes de guidage, panneaux de signalisation disponibles sauf pour les bretelles J1, J2 et R et marquages au sol.</p> <p>NIL</p>	<p>Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)</p> <p>Guidance lines, signal panels available except TWY J1, J2 and R and ground markings.</p>
2	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i></p>	<p>Balisage des RWY : marquage de THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste, marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement : Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente au niveau des bretelles A, B, C, M1 et M2 Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible</p>	<p>RWY markings : THR markings, Aiming point markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, Runway side strip markings, Runway turn pad markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at TWY A, B, C, M1 and M2 TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectional blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.</p>
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FMMI — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMI -- ANTANANARIVO / IVATO

FMMI — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection axes piste et voie de circulation principale (TWY C)	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection of RWY and main TWY centerlines (TWY C)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,6 NM NNW d'ANTANANARIVO	7,6 NM North - North West from ANTANANARIVO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1279 M (4196 FT) / 24 ° C -1 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	16°W (2025) / 5.9°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Ivato Aéroport Ancienne Tour de Contrôle ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR AFS(SITA): TNRADXH TNRAMXH Tél. +(261) 20 22 537 34 Fax NIL - RSFTA : FMMIRAVA E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA BP 46 à 48 - IVATO/AEROPORT ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR Tél. +(261) 20.76.581.13 - +(261) 33.23.370.01 RSFTA : FMMIYKYX E-mail : biaivato@gmail.com, bdpivato@gmail.com, aim-fmmi@asecna.org	

FMMI — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (MON-FRI : 0400-1200 UTC) RAVINALA AIRPORTS : HS (0430-1230 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et RAVINALA AIRPORTS Permanence outside the operational hours for ASECNA and RAVINALA AIRPORTS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 et préavis de 1 HR nécessaire pour les vols non programmés	H24 and prior notice of 1 HR required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator

FMMI — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	MADAGASCAR GROUND HANDLING	MADAGASCAR GROUND HANDLING
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : OLEOSERVICE pour B 747 4 cuves : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - débit 100 M3/H 2 cuves : 1500M3 + 1500M3 - débit 150M3/H AVGAS 100 LL : en fût de 1000L - débit 6 M3/H (avions légers)	JET A1 : OLEOSERVICE for B 747 4 tanks : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - Flow 100 M3/H 2 tanks : 1500M3 + 1500M3 - Flow 150M3/H AVGAS 100 LL : Barrel of 1000L - Flow 6 M3/H (light aircrafts)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible après accord avec Madagascar Airlines ou Station service CESSNA	Possible after Madagascar Airlines or CESSNA station service agreement
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Disponibles pour les avions de tourisme et avions de transport après accord avec Madagascar Airlines ou Station Service CESSNA (grosses réparations)	Available for tourism and transportation ACFT after Madagascar Airlines or CESSNA station service agreement (major repairs)
7	Observations / Remarks	NIL	



FMMI — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	270 hôtels près de l'aéroport et en ville	270 hotels near the AD and in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autocars aux heures de services réguliers - Taxis - Voitures de location reliant l'aéroport au centre-ville	Company buses during regular HS; Taxis, rental cars connecting the airport and the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Médecins et infirmerie pour les vols internationaux Hôpitaux et cliniques proches de l'aéroport et en ville	Doctors and infirmary for international flights Hospitals and clinics in the vicinity of the airport and in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau à l'aéroport et en ville	Office in the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur : Tél: +261 34 49 334 35 E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Rescue in the lake ensured by "Corps de Protection Civile" Tél : (+261) 32 05 334 77 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur portatif eau pulvérisé 6 L + 1 extincteur portatif poudre ABC 6 Kg + 1 extincteur embarqué poudre BC 50 Kg 1 VIPP 4425S 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre	

FMMI — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

<p>1</p> <p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p>	<p>AST 01 POSTE(S) 2-5 5A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 6 6A 7 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 8 8A 9 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R1-R2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S1-S6 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S8 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
<p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST 01 POSTE(S) 2-5 5A : PCR 390/F/D/X/T AST 01 POSTE(S) 6 6A 7 : PCR 390/F/D/X/T AST 01 POSTE(S) 8 8A 9 : PCR 383/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCR 940/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCR 940/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCR 940/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCR 940/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 24 : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 24L : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 24R : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 25 : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 25L : PCR 1120/F/D/X/T AST 02 POSTE(S) 25R : PCR 1120/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) R1-R2 : PCR 180/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCR 180/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCR 180/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) S1-S6 : PCR 180/F/D/X/T AST 03 POSTE(S) S8 : PCR 180/F/D/X/T</p>
<p>2</p> <p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TWY C : 23.5 M TWY E : 25 M TWY N : 9.5 M TWY W : 18 M TWY Z : 6.1 M TXL A : 18 M TXL B1 : 23 M TXL B2 : 25 M TXL D : 15 M</p>
<p>Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i></p>	<p>TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY Z : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>



		TXL D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation TWY strength	<p>TXL A : Information non disponible/ Information not available</p> <p>TXL B1 : Information non disponible/ Information not available</p> <p>TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E)</p> <p>TXL D : Information non disponible/ Information not available</p> <p>TWY C : PCR 1125/F/D/X/T</p> <p>TWY E : PCR 1080/F/D/X/T</p> <p>TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29)</p> <p>TWY W : PCR 320/F/D/X/T</p> <p>TWY Z : 5700 Kg (2500 M2)</p>
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Point d'attente QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT) Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR VOR check points	Point de vérification VOR à 82,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY W VOR check point : at 82.50M from the RWY axis on the TWY W center line 18°47'47.67"S - 047°28'16.83"E - 4173 FT
5	Points de vérification INS INS checkpoints	<p>INS 2 - 18°47'56.23"S 047°28'37.39"E - 1263.56 M</p> <p>INS 21 - 18°47'59.99"S 047°28'41.80"E - 1263.73 M</p> <p>INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.78 M</p> <p>INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.97 M</p> <p>INS 21R - 18°48'00.03"S 047°28'41.24"E - 1263.60 M</p> <p>INS 22 - 18°48'00.15"S 047°28'44.79"E - 1264.65 M</p> <p>INS 22L - 18°48'00.04"S 047°28'45.36"E - 1264.87 M</p> <p>INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.41"E - 1264.59 M</p> <p>INS 23 - 18°48'00.84"S 047°28'47.69"E - 1265.48 M</p> <p>INS 23L - 18°48'00.48"S 047°28'48.12"E - 1265.58 M</p> <p>INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.37 M</p> <p>INS 24L - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.98 M</p> <p>INS 24R - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.93 M</p> <p>INS 25L - 18°48'00.80"S 047°28'53.85"E - 1266.39 M</p> <p>INS 25R - 18°48'00.59"S 047°28'52.48"E - 1266.15 M</p> <p>INS 3 - 18°47'55.78"S 047°28'34.81"E - 1263.93 M</p> <p>INS 4 - 18°47'55.46"S 047°28'32.13"E - 1264.32 M</p> <p>INS 5 - 18°47'55.06"S 047°28'30.12"E - 1264.83 M</p> <p>INS 6 - 18°47'54.73"S 047°28'27.96"E - 1265.36 M</p> <p>INS 6A - 18°47'53.91"S 047°28'28.74"E - 1265.18 M</p> <p>INS 7 - 18°47'54.51"S 047°28'26.52"E - 1265.65 M</p> <p>INS 8 - 18°47'54.30"S 047°28'25.10"E - 1266.32 M</p> <p>INS 8A - 18°47'53.63"S 047°28'26.78"E - 1265.66 M</p> <p>INS 9 - 18°47'54.08"S 047°28'23.61"E - 1266.91 M</p> <p>INS R1 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M</p> <p>INS R2 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M</p> <p>INS S1 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M</p> <p>INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M</p> <p>INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M</p> <p>INS S2 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M</p> <p>INS S3 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M</p> <p>INS S4 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M</p> <p>INS S5 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M</p> <p>INS S6 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M</p> <p>INS S8 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M</p>
6	Observations / Remarks	NIL NIL

FMMI — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques de poste de stationnement	Guidance lines and aircrafts stand marks
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 11/29 : - Feux REDL LIH bidirectionnels sur 3100 M espacés de 60 M, blanc et jaunes clairs sur les derniers 600 M - Feux RCLL LIH bidirectionnels encastrés sur 3100M espacés de 15M, blancs et rouges. Aires de demi-tour sur piste : Feux de bord LIL encastrés bleus avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux de bord LIL bleus encastrés sans dispositif de retournement Feux de bord de voies de circulation W/C/E et TXL A/B1/B2: LIL omnidirectionnels élevés bleus non encastrés - TXL D : NIL feux Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY. Flèche de retournement pour B777 sur aire de demi-tour RWY 11 et 29 angle minimal 55°	RWY 11/29 : - REDL LIH bidirectional on 3100 M spacing by 60 M, White and light yellow lights on the last 600 meters. - RCLL LIH bidirectional surface lights on 3100M spacing by 15M, white and red. RWY turn pads : LIL blue surface edge lights with B747 turn-around system (green and red lights) Intermediate turn pad RWY 29 : LIL blue surface edge lights without turn-around system TWY W/C/E and TXL A/B1/B2 edge lights: LIL omnidirectional blue elevated lights - TXL D : NIL lights. TWY W/C/E centre line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction. Turn arrow for B777 on turn around area RWY 11 and 29 minimal turn angle 55°
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY à 90 M de l'axe du RWY	Holding point on every TWY at 90 M from RWY center line
4	Observations / Remarks	NIL	NIL



FMMI — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre de veille Météorologique (CVM)ANTANANARIVO/IVATO	Meteorological Watch Office (MWO)ANTANANARIVO/IVATO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/IVATO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H : 00-06, 06-12, 12-18, 18-24 (UTC) 0500, 1100, 1700, 2300 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) : H24	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P,T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Images - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - Pictures - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite	Surface analysis (S), upper air analysis(U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W)charts , imagery by satellite
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellite MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN,MESSIR COM	Satellite pictures receiver MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN, MESSIR COM
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - ACC/FIC - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne est procurée pour les autres aérodromes de Madagascar par le CVM d'Antananarivo auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 1H30 minutes avant leur départ sous forme de message QFA	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Users can obtain there flight documentations 1H30 minutes before departure in form of message QFA

FMMI — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
11	098.90° VRAI 114° MAG	3100 x 45	PCR: 780 / F / D / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	18°47'41.14"S 047°27'51.35"E ----- GUND NIL	THR : 1279M / 4196.2FT TDZ : 1278M / 4192.9FT
29	278.90° VRAI 294° MAG	3100 x 45	PCR: 780 / F / D / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	18°47'56.75"S 047°29'36.00"E ----- GUND NIL	THR : 1255M / 4117.5FT TDZ : 1258M / 4127.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 280	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH RESA : 90x90M
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 280	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH RESA : 83x90M RWY strip width is 215M over the last 360 meters



FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

<p>1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p>	<p>1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft :</i> <i>It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</i></p>
<p>2. Interdiction aux planeurs : NIL</p>	<p>2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i></p>
<p>3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire. En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demitour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.</p>	<p>3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.</i> <i>Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i></p>
<p>4. Utilisation des voies de circulation : 4a. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs plus petits qu'un B764 (58.12M de longueur), tous les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 65M peuvent utiliser la voie de circulation TXL 'B1' sans restriction.</p>	<p>4. <i>Using of the taxiways :</i> <i>Conditions of use of TXL "B1":</i> <i>4a. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft smaller than a B764 (58.12M length), all aircraft with a wingspan less than 65M may use the taxilane TXL 'B1' without restriction.</i></p>

4b. Si les postes de stationnement n° 2 ou 3 sont occupés par des aéronefs d'une taille supérieure ou égale à celle d'un B764 (58.12M de longueur), seuls les aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36M sont autorisés à utiliser la voie de circulation TXL 'B1'.

4b. If the aircraft stands n° 2 or 3 are occupied by aircraft equal to or larger than a B764 (58.12M length), only aircraft with a wingspan less than 36M are permitted to use the taxiway TXL 'B1'

5. Utilisation du poste 25R comme poste de stationnement isolé :
- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 25R .
 - Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 25R .
- La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.

5. *Using stand 25R as isolated aircraft stand :*
- *An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 25R .*
 - *When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 25R .*
- TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.*

6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) :
- Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz.
- Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint.
- Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté.
- Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé.
- Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.

6. *Use of the GPU (Ground Power Unit) :*
- Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU.*
- As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off.*
- Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected.*
- When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used.*
- GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.*

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

WINGSPAN	ACFT	APN 1												
		1A	2	3	4	5	5A	6	6A	7	8	8A	9	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B737	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A319	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A320	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[36 M to 65 M]	B767	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A330	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A340	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A350	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B747	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B777	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B787	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[65 M to 80 M]	A380													



WINGSPAN	ACFT	APN 2											
		21R21	21F21L	22R22	22L23R23	23L24R24	24L25R25	25L					
INF 24 M	CODE A and B	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B737	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M10	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A319	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A320	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[36 M to 65 M]	B767		*		*		*						
	A330		*		*		*						
	A340		*		*		*						
	A350		*		*		*						
	B747		*		*		*						
	B777		*		*		*						
	B787		*		*		*		*		*		*
[65 M to 80 M]	A380		*										

WINGSPAN	ACFT	APN 3											
		R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*					
	E190	*	*	*		*		*					
	B737	*	*	*		*		*					
	M10	*	*	*		*		*					
	A319	*	*	*		*		*					
	A320	*	*	*		*		*					

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L
25R 25 25L
- Postes de stationnement en configuration parallèle :
1A R1-R2 S1-S12
- Postes de stationnement en configuration NOSE OUT :
5A 6A 8A
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- [REDACTED]
- Les postes 21R, 21F et 21L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- Les postes 22R et 22L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
- Les postes 23R et 23L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
- [REDACTED]
- NOSE-IN aircraft stands :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24 24L
25R 25 25L
- Parallel aircraft stands :
1A R1-R2 S1-S12
- NOSE-OUT aircraft stands :
5A 6A 8A
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- [REDACTED]
- The stands 21R, 21F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- *The stands 22R and 22L are not available when the stand 22 is occupied*
- *The stands 23R and 23L are not available when the stand 23 is occupied*
- [REDACTED]

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS



FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

<p>1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf derogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit</p> <p>2. Essai des moteurs : Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargé de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS.</p> <p>3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL</p>	<p>1. <i>Use restrictions by night :</i> <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i></p> <p>2. <i>Engines test :</i> <i>Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.</i></p> <p>3. <i>Conditions of use (length restriction) :</i> <i>- Landing : NIL - Take off: NIL</i></p>
---	---

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

<p>1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.</p> <p>2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.</p> <p>3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise le flyco de RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité. - Dès que le flyco de RAVINALA AIRPORTS est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, le flyco de RAVINALA AIRPORTS doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de trafic par faible visibilité.</p>	<p>1. <i>Visual approach:</i> <i>The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.</i></p> <p>2. <i>Start-up, push-back procedures :</i> <i>The start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.</i></p> <p>3. <i>Low visibility procedures :</i> <i>- Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M - When RVR below 1500M, report the value of the RVR in the METREPORT. - If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs the flyco of RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and they apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility. - As soon as the flyco of RAVINALA AIRPORTS is informed of the value of the RVR, the flyco of RAVINALA AIRPORTS must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.</i></p>
---	--

FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)

L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié le 24 Mai 2022 pour l'exploitation de B747-400 pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.

1. **Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCR de la piste : NIL**
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement :
 - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo (TWY E).
 - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .
5. **Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation :
La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACR supérieur au PCR du TWY (PCR 320/F/D/X/T).**
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Concernant la largeur de la bande de piste au seuil 29, d'une part, la largeur de 140M du côté sud à partir de l'axe de piste est respectée et d'autre part, la largeur du côté nord à partir de l'axe de piste est de 75M sur les 360 derniers mètres
7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .
8. Dimensions de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) :
 - RESA au seuil 11 : 90x90M
 - RESA au seuil 29 : 83x90M .
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage
 - prudence recommandée
10. Désherbage en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29
 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée
11. Essai moteur et Aire de point fixe :
 - 11.1 Tout essai moteur se fait sur le Poste R1 (APN 3)
 - 11.2 **Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du de l'AOC (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.**
 - 11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.
 - 11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)

Antananarivo/Ivato airport is certified on May 24th, 2022 for B747-400 operation for a period of 5 years. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions

1. **Restriction on take-off weight in relation to the runway PCR : NIL**
2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight
3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL
4. Restriction on pathways to aircraft stands :
 - Join the aircraft stands by the TWY E.
 - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.
5. **Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACR greater than the PCR of the taxiway (PCR 320/F/D/X/T).**
6. Restriction on obstacle free zones : Regarding RWY strip width at THR 29, on the one hand, the 140-meter width on the south side from the RWY centerline is compliant, and on the other hand, the width on north side from the RWY centerline is 75M over the last 360 meters.
7. Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . .
8. Runway end safety area (RESA) dimensions :
 - RESA at THR 11 : 90x90M
 - RESA at THR 29 : 83x90M
9. Bird concentration on the maneuvering area and vicinity
 - caution advised .
10. Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29
 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.
11. Engine test and fixed - point area:
 - 11.1 Any engine test is carried out on the Stand R1 (APN 3)
 - 11.2 **Any engine test must be submitted to AOC (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.**
 - 11.3 Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR
 - 11.4 Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) .



11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par le Flyco ou l'AOCC (RAVINALA AIRPORTS) .	11.5 <i>Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or by Flyco or by AOCC (RAVINALA AIRPORTS).</i>
11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S1 , S2, S4, S6 et S8	11.6 <i>No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.</i>



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNM+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	27 M (89 FT) / 32 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	12°W (2025) / 6'W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERODROME OPERATOR ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg, cdt.mjn.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Autorité de l'Aviation Civile / Civil Aviation Authority : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 02 836 34 - (261) 34 98 234 77 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg ----- ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aim-fmnm@asecna.org, asecna.bia.mahajanga@gmail.com	

FMNM+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et aux adresses email aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMNMYDYX and at mail addresses aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks <i>Heure d'ouverture de l'aéroport Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



FMNR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNR -- MAROANTSETRA

FMNR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°26'18"S - Long. 049°41'24"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 15°26'18"S - Long. 049°41'24"E Intersection of RWY center-line and TWY center-line
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.3NM W from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 M (15 FT) / 28 ° C -14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	12°W (2025) / 4.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA SA Zone Aviation Générale Ivato Aéroport Tél. +261 34 98 311 33 RSFTA : NIL E-mail : cdt.thierry.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Responsable de l'aérodrome : Mr Dylany Clark ANDRIAKOTOARITSIMBA Tél : +261 38 05 949 24 Email : dylanyclark@gmail.com	



FMNR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0500-0830 1100-1400	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0400-1400	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0400-1400	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0400-1400	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0400-1400	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Sûreté assurée par la Police nationale	Safety ensured by national police

FMNR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FMNR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Buffet bar sur l'aéroport et plusieurs restaurants en ville	Buffet bar at the AD and several restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis ville (Bajaj)	City taxis (Bajaj)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et centres de santé	Hospital and health centers
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / Remarks	NIL	NIL



FMNR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 4	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 4
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	01 VIPP de 2400L eau, 400L émulseur, 200KG poudre	

FMNR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 12/F/B/Z/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 12/F/B/Z/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Dimensions de l'aire de trafic : 85M x 65M	APN Dimensions : 85M x 65M

FMNR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage	Guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY/TWY : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY/TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

FMNR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> * : AAL HGT	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2C	Antenne NR402	Mast	15°26'09.2"S 049°41'25.3"E	16M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Antenne NR403	Mast	15°26'09.6"S 049°41'25.6"E	15M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Pylône NR900	Pylon	15°23'44.2"S 049°40'35.1"E	301M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Pylône NR901	Pylon	15°25'18.6"S 049°44'12.7"E	76M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2B	Nosy Mangabe	Hill	15°29'27.5"S 049°46'08.9"E	356M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Fampanambo	Hill	15°23'14.8"S 049°36'20.0"E	336M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Varingohitra	Hill	15°27'27.4"S 049°41'42.2"E	60M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	NDB 'VSL'	Mast	15°26'09.1"S 049°41'22.8"E	18M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2C	Antenne NR401	Mast	15°26'09.3"S 049°41'25.2"E	15M	Unmarked - Unlighted	NIL



FMNR — AD 2.25 Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS)
*Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)***FMNR – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY14 (VSS)**
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY14 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
Fampanambo	Hill	15°23'14.829"S 049°36'19.954"E	336.00	3.00

FMNR – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY32 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY32 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
Nosy Mangabe	Hill	15°29'27.477"S 049°46'08.892"E	356.00	27.00

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GABS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Huit (8) à l'aéroport et plusieurs en ville	Eight (8) at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Cinq (5) hôpitaux : Le Luxembourg à 18 km, H.G. Touré à 18 Km, Kati à 35 Km, Point G à 25 Km, Hôpital du Mali à 7 km Un (1) CSREF (centre de santé de référence) : Commune VI à 9 Km Deux (2) cliniques : . Pasteur à 14 Km . Golden Life à 13 Km Service santé : Phytosanitaires et une (1) ambulance de la protection civile	Five (5) hospitals Luxembourg at 18 km, . H.G. Touré at 18 Km, . Kati at 35 Km . Point G 25 Km . Mali hospital at 7Km One(1) CSREF (reference health center) : Township VI at 9 Km Two (2) clinics : . Pasteur at 14 Km . Golden Life at 13 km Health service : Phytosanitary and one (1) civil protection ambulance
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Aéroport : Guichets automatiques ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : Bank ATM ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Dix (10) agences de voyage et de tourisme : . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes . European Voyage . Air Promotion Group Central West Africa . Baraka Travel service . Mali Tours services . Business World service.	Ten (10) travel agencies : . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes . European Voyage . Air Promotion Group Central West Africa . Baraka Travel service . Mali Tours services . Business World service.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	12 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 4 Pieds de biche - 4 Haches - 4 Cordes Coupe sangle - 4 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 4 Masses - 4 Pelles	12 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 4 feet of doe - 4 axes - 4 strings for cut strap - 4 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 4 masses - 4 showels
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	FOUR (04) MEMORANDUM OF UNDERSTANDING BETWEEN AIRPORTS OF MALI AND : - ASAM - COVEC - CETRU - SINOHYDRO REMOVAL CAPABILITY BELOW OR EQUAL TO CODE E AIRCRAFT REMOVAL COORDINATOR : ON-LINE MAINTENANCE RESPONSIBLE (ASAM) CONTACT +22376034246	
4	Observations / Remarks	<p>1 VP FLYCO 4X4-50 KG de poudre + CO2 1 VIPP 4425S-4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville :</p> <ul style="list-style-type: none"> . 11 camions citernes-incendie (CCI) . 23 véhicules de secours aux asphyxies et Blessés (VSAB) . 04 ambulances médicalisées (AM) . 15 véhicules de liaison (VL) . 01 échelle pivotante automatique (EPA) . 02 grues . 01 camion citernes à grande capacité . 03 vedettes . 01 Jet ski . 01 Véhicule d'intervention diverse (VID) <p>Les équipements disponibles à l'Aéroport :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tracteurs (TEX 15; T135 et JST-20) marque CHARLATE et TLD - Tapis de soule (TBX; NBL; CBL 2000 D et NS450L) marque SOVAM, CHARLATTE, ERMA, et AVIOGEI - Passerelles Autotractées (PS819 et SPS919) marque SIRAGA et SOVAM - Passerelle tractée F100 - Chargeur (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL - GPU (TLD4120K et GA120) marque TLD et GUINAULT - ASU (GS300 et GS280) marque GUINAULT - ACU (804-940) marque TLD - Refroidisseur de frein d'avion : Soufflante (GS100) marque HONDA - Tonne à eau tractée (EP810) marque SOVAM - Vide toilette tracté (VTT737) marque AVIOGEI - Repousseur (TMX60; K250D; TMX450 et TPX-200-S) marque tracma, SEPMA et TLD - FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 et FELLER - Aide marque MAN - Barres de remorquage/tractage A300, A320, B737, B747, B757, B767 et B777 - Jacks B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 et A300 	



	<p>-KITS de bouteilles d'azote</p> <p>-Lève roue avion Les équipements disponibles en villes à travers des protocoles d'accords:</p> <p>-Grues mobiles à flèche télescopique Les personnes à contacter: Directeur général (ASAM) : +22375279057 Responsable maintenance en ligne (ASAM) : +22376034246</p>	<p>mark tracma, SEPMA and TLD</p> <p>-FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 and FELLER)</p> <p>-Help marque MAN</p> <p>-towing bars A300, A320, B737, B747, B757, B767 and B777</p> <p>-Crics B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 and A300</p> <p>-Kits of nitrogen bottles</p> <p>-Airplane wheel thrower Available</p> <p>Equipment's at city trough of level service agreement:</p> <p>-Mobile cranes with telescopic boom.</p> <p>Persons to contact: General Director (ASAM): +22375279057 Online Maintenance Manager (ASAM) : +22376034246</p>
--	--	--

GABS — AD 2.7. DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T AST 06A : PCN 62/F/A/W/T AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 24 M TWY C : 10 M TWY D : 24 M TWY E : 22 M TWY M : 14 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY B : PCN 63/F/A/W/T TWY C : 5.7 T TWY D : PCN 63/F/A/W/T TWY E : PCN 63/F/A/W/T TWY M : PCN 63/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking avions : 379 M à 383M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - INS 06A - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W -	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de	AD prohibited for ACFT not equipped



GAGO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAGO -- GAO / KOROGOUSSOU

GAGO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°14'54"N - Long. 000°00'21"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation	Lat. 16°14'54"N - Long. 000°00'21"W Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM ESE GAO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	265 M (869 FT) / 37.4 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°E (2025) / 5.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 45 - GAO (MALI) Tél. (+223) 66740169 RSFTA : GAGOZPZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAGO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR avant 1600 à GAGOZPZX	HS (0600-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 to GABSYDYX or O/R 1 HR before 1600 to GAGOZPZX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNi) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H12	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R en dehors des heures de services. HS 4HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 2HR à GAGOZPZX avant le décollage	HS and O/R outside the operational hours HS 4HR before 1600 to GABSYDYX or O/R 2HR to GAGOZPZX before take off
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les heures d'ouverture et de fermeture de l'AD (0600-1800) ne correspondent pas aux heures de relève (0700-1300 et 1300-2000)	

GAGO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	HS et O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 3 cuves de 50 M3/H , 2 cuves de 500 M3 et chariot + camion avitailleur	JET A1 : 3 tanks of 50 M3/H, 2 tanks of 500 M3 and cart + fuel truck
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	1 hangar pour un C172 actuellement utilisé pour stocker les matériels de piste	



GAGO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 Hôtels - 4 auberges	7 Hotels - 4 inns
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	6 Restaurants	6 Restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	NIL
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 5 cliniques 6 CSCOM 4 cabinets médicaux	1 hospital and 5 clinics, 6 community health centers, 4 medical offices
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Bureaux en ville. Ouverture pendant les heures de service	Offices in the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	5 agences de voyage et 5 agences de location de véhicule	5 travel agencies and 5 car rental agencies
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

GAGO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 H12	Ensured protection level: 5 H12
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425 G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre GIMAEX 1 VIMP 6825 G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre GIMAEX	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG POWDER + CO2 1 VIPP 4425G - 4000L WATER + 400L EMULSIFIER + 250 Kg POWDER GIMAEX 1 VIMP 6825G - 6000L WATER + 800L EMULSIFIER +250 Kg POWDER GIMAEX
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Equipement de sauvetage : 5 ARICO - 2 Echelles - Marteau - Hache - Gants - Masques pare feu - 1 Brancard - Couverture de protection Rescue equipment: 5 ARICO - 2 Ladders - Hammer - Ax - Gloves - Fire masks - 1 Stretcher - Protective cover	

GAGO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAGO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PRINCIPALE : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST MIL : (170 x 120 M) C17 AST PRINCIPALE : (120 x 60 M) C17	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY MIL : 25 M TWY PRINCIPAL : 20 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY PRINCIPAL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY MIL : C17 TWY PRINCIPAL : C17	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : 258 M (845 FT) 14°30'35,34"N - 004°05'07,57"W - Alt : 272,06 M (906,86 FT) 14°30'34,08"N - 004°05'08,97"W - Alt : 271,97 M (906,56 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 70 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 70 M from the RWY axis on the TWY centerline 16°15'02.86"N - 000°00'24.60"W - 845 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite au QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit.	Complete U-turn on the RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY QFU 06R or QFU 06L. Flying over the military camp prohibited.

GAGO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIL Raquettes : Feux bleus TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIL Turn-around areas : Blue lights TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)



GAGO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	16°14'44.476"N 000°00'16.153"E	271 (10)	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Météorologique GAO/Korogoussou	Meteorological unit GAO/Korogoussou
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H12	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MIN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation classiques RSFTA	Classic observation meteorological equipments
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR GAO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation est procurée par l'unité de provision/protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GAGO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06L	062.50° VRAI 063° MAG	2500 x 45	PCN : 42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°14'35.76"N 000°00'56.66"W ----- GUND NIL	THR : 255M / 836.6FT
24R	242.50° VRAI 243° MAG	2500 x 45	PCN : 42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°15'13.37"N 000°00'18.17"E ----- GUND NIL	THR : 263M / 862.9FT TDZ : 265M / 869.4FT
06R	062.50° VRAI 063° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°14'40"N 000°00'32"W ----- GUND NIL	THR : 249M / 816.9FT
24L	242.50° VRAI 243° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°15'07"N 000°00'21"E ----- GUND NIL	THR : 261M / 856.3FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.32 %	200 x 45	500	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.32 %	200 x 45	800	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite

GAGO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06L	2500	3000	2500	2500	PD = 500 M CWY = 500 M
24R	2500	3300	2500	2500	PD = 800 M CWY = 800 M
06R	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M
24L	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M



GAGO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06L	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°08	NIL Balisage diurne
24R	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 2°51	NIL Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2500 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL


GAGO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au-dessus du bloc technique Manche à air lumineuse	Anemometer installed above the technical block Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 110 KVA et 1 groupe de 165 KVA Temps de commutation : automatique	Emergency power supply by 2 generators of 110 KVA and 1 generator of 165 KVA Switch-over time : automatic
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GAGO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAGO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR GAO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAKAB "BAKAB" 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W	900 M ASFC ----- SOL		GAO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2500 FT	
<p>Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit.</p> <p>Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY 06R or 06L. Flying over the military camp prohibited</p>					



GAGO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAO TOUR	118.5 MHz	HS(0600-1800)- HN O/R 6HR avant 1600 à GABSVDYX ou 1HR avant 1600 à GAGOZPZX.	P : 50 W
A/A	GAO TOUR	8894 KHZ	HS(0600-1800)- HN O/R 6HR avant 1600 à GABSVDYX ou 1HR avant 1600 à GAGOZPZX.	P : 400 W

GAGO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0°E (2025)	GAO	112.3 MHz Ch 70X	H24	16°14'44.48"N 000°00'16.15"E	271M (889FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 886 M seuil 24R

GAGO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GAMB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAMB -- MOPTI / AMBODEDJO

GAMB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6,2 NM E de la ville	6,2 NM E the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	277 M (909 FT) / 41.7 ° C 29.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 6.8°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de MOPTI - B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant aérodrome) RSFTA : GAMBZPZX / GAMBZTZX / GAMBYMYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0730 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600-1800)-HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800)-HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R Tel +223 73 37 87 50	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	HS et O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	2 bouches sur le parking et 1 service STAR oil capacité 150.000L - Débit 500L/mn Païement cash, contrat STAR oil Tél. (223) 73.37.87.50 - (+223)65.61.31.95 2 hydrants in the parking lot and 1 STAR oil service capacity 150,000L Cash payment, STAR oil contract Phone. (+223) 73.37.87.50 - (+223) 65.61.31.95	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules de location O/R	Taxis and rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital régional - 4 centres de santé communautaire et des cliniques en ville	1 hospital - 4 healcentres and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs banques en ville BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE, ORABANK	Many banks in the city. BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE, ORABANK
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 GMEA - découpeuse hydraulique autonome, échelle, hâche, coupe, sangle, Balisage de secours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau de protection assuré entre 0600/1800 et O/R Vehicule incendie 1 VIMP 6825G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO	Ensured protection level between 0600/1800 and O/R Fire Fighting Vehicles 1 VIMP 6825G - 6000 L water + 800 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425S - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425G - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 FLYCO



GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Protection des vols en langage clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre numérique - Baromètre numérique - SAOMA - Pluviomètre - Pluviographe - Héliographe - Bac de classe A AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde (Grawet) - PROGIMET - CAOBS CHROME	Digital thermometer - Digital Barometer - SAOMA - Rain gauge - Pluviograph - Heliograph - Class A tank - AMHS - Wind sock - pilot Probe (Grawet) - PROGIMET - CAOBS CHROME.
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	047.40° VRAI 049° MAG	2540 x 30	PCN : 46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ----- GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227.40° VRAI 229° MAG	2540 x 30	PCN : 46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ----- GUND NIL	THR : 274M / 899FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.32% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1315 M du seuil 05 Longitudinal slope : 0.32% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1315 M from THR RWY 05
0.0 %	60 x 30	200	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.44% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1225 M du seuil 23 Longitudinal slope : 0.44% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1225 M from THR RWY 23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2540	2740	2600	2540	PA = 60 M PD = 200 M SWY = 60 M CWY = 200 M
23	2540	2540	2600	2540	PA = 60 M SWY = 60 M



GOBD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 9	Ensured protection level: 9
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	<p>LAS.SA fera appel à l'entreprise delta technique services (DTS) en vertu du protocole d'accord d'assistance conclus pour le dégagement d'aéronefs accidentés immobilisés sur l'aire de manœuvre de l'aéroport International Blaise Diagne (AIBD).</p> <p>L'équipement suivant de l'entreprise DTS est situé au port et le délai moyen nécessaire pour transporter le matériel vers AIBD pour le dégagement d'aéronefs accidentellement immobilisés est de 24 heures :</p> <ul style="list-style-type: none"> - grue mobile de forte capacité de 200 à 500 Tonnes voire plus, potentiellement en configuration multiple 1 grue de 120 Tonnes 1 grue de 100 Tonnes 1 grue de 80 Tonnes 1 grue de 70 Tonnes 1 grue de 50 Tonnes 6 sacs pneumatiques gonflables Palonniers et élingues renforcés, adaptés aux points de levage spécifiques des gros porteurs Systèmes de vérinage synchronisé Systèmes de désembourbement et de renforcement de sol (plaques métalliques lourdes) <p>. Contact du Coordinateur d'enlèvement d'aéronef: MR ASSANE BOUSSO Tél: +221 78 538 94 64 Bureau: +221 33 939 59 00 Email: assane.bouso@dakaraeroport.com</p>	<p>LAS.SA will appeal to the company delta technique services (DTS) under the memorandum of understanding concluded for the removal of aircraft accidentally immobilized on the movement area of Blaise Diagne International airport (AIBD)</p> <p>The company DTS has the following equipment located at the harbour with a necessary average time of 24 hours to bring the equipment to the AIBD for the removal of aircraft accidentally immobilized.</p> <ul style="list-style-type: none"> - High-capacity mobile crane with a capacity of 200 Tons to 500 tons or more, potentially in multiple configurations 1 Crane of 120 Tons 1 crane of 100 Tons 1 crane of 80 Tons 1 crane of 70 Tons 1 crane of 50 Tons 6 inflatable pneumatic bags Reinforced spreader beams and slings, adapted to the specific lifting points of heavy aircraft. Synchronized jacking systems Mud removal and ground reinforcement systems (heavy metal plates). <p>Aircraft Removal Coordinator Contact: MR ASSANE BOUSSO Tel: +221 78 538 94 64 Office: +221 33 939 59 00 Email: assane.bouso@dakaraeroport.com</p>
4	Observations / Remarks	<p>VEHICULES INCENDIE 3 VIMP 91125V : 03(9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre) 1 Flyco 2 réserves d'eau: 1 enterrée de 80 000 L et 1 aérienne de 60 000 L</p>	<p>FIRE FIGHTING VEHICLES 3 VIMP 91125V : 03(9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder) 1 Flyco 2 water reserves: 1 Buried of 80 000 L and 1 water tower of 60 000 L</p>

GOBD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

GOBD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : Béton / Concrete AST JULIETTE 1 : Béton / Concrete AST JULIETTE 2 : Béton / Concrete AST MAINTENANCE : Béton / Concrete AST NOVEMBER : Béton / Concrete AST TANGO : Béton / Concrete AST V : Béton / Concrete AST VIP : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : PCR 310/R/B/W/T AST JULIETTE 1 : PCR 660/R/B/W/T AST JULIETTE 2 : PCR 660/R/B/W/T AST MAINTENANCE : PCR 660/R/B/W/T AST NOVEMBER : PCR 660/R/B/W/T AST TANGO : PCR 660/R/B/W/T AST V : PCR 660/R/B/W/T AST VIP : PCR 660/R/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY A1 : 25 M TWY A2 : 25 M TWY A3 : 25 M TWY A4 : 25 M TWY C : 25 M TWY C1 : 25 M TWY C2 : 25 M TWY C3 : 25 M TWY C4 : 25 M TWY C5 : 25 M TWY C6 : 25 M TWY C7 : 25 M TWY C8 : 23 M TWY G : 19 M TWY H : 25 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M
		Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCR 690/F/A/X/T TWY A1 : PCR 690/F/A/X/T TWY A2 : PCR 690/F/A/X/T TWY A3 : PCR 690/F/A/X/T TWY A4 : PCR 690/F/A/X/T TWY C : PCR 690/F/A/X/T TWY C1 : PCR 690/F/A/X/T TWY C2 : PCR 690/F/A/X/T TWY C3 : PCR 690/F/A/X/T TWY C4 : PCR 690/F/A/X/T TWY C5 : PCR 690/F/A/X/T TWY C6 : PCR 690/F/A/X/T TWY C7 : PCR 690/F/A/X/T



		<p>TWY C8 : PCR 690/F/A/X/T TWY G : PCR 275/F/A/X/T TWY H : PCR 690/F/A/X/T TWY M : PCR 690/F/A/X/T TWY P : PCR 690/F/A/X/T</p>
3	<p>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i></p>	<p>C1 - Holding Point CAT I / 14°41'12,16537"N - 017°04'18,95652"W / 75.34 M C2 - Holding Point CAT I / 14°41'08,63511"N - 017°04'18,92363"W / 76.20 M C3 - Holding Point CAT I / 14°40'40,66932"N - 017°04'19,02654"W / 83.00 M C4 - Holding Point CAT I / 14°40'14,75233"N - 017°04'19,08562"W / 86.95 M C5 - Holding Point CAT I / 14°39'50,53465"N - 017°04'18,55474"W / 85.87 M C6 - Holding Point CAT I / 14°39'22,29696"N - 017°04'18,00902"W / 82.35 M C7 - Holding Point CAT I / 14°39'19,04311"N - 017°04'17,97327"W / 81.69 M C8 - Holding Point CAT I / 14°39'18,98367"N - 017°04'24,69621"W / 83.32 M M - Holding Point CAT I / 14°41'12,10442"N - 017°04'25,76156"W / 77.04 M C2 - Holding Point CAT II / 14°41'08,64824"N - 017°04'17,35905"W / 75.66 M C8 - Holding Point CAT II / 14°39'18,94583"N - 017°04'29,01438"W / 84.81 M M - Holding Point CAT II / 14°41'12,08500"N - 017°04'27,84864"W / 77.96 M C7 - Holding Point CAT II / 14°39'19,04596"N - 017°04'17,63892"W / 81.56 M 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W / 86.11 M 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W / 86.08 M 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W / 86.10 M 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W / 86.07 M 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W / 86.04 M 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W / 86.10 M 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W / 85.53 M 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W / 85.82 M 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W / 84.98 M 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W / 85.39 M 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W / 85.59 M 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W / 84.93 M 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W / 84.55 M 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W / 84.97 M 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W / 85.57 M 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W / 86.05 M 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W / 84.32 M 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W / 83.72 M 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W / 83.18 M 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W / 82.18 M 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W / 81.59 M 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W / 80.93 M 23 - 14°40'48,29103"N 017°04'07,39098"W / 80.18 M 24 - 14°40'50,92667"N 017°04'07,41421"W / 79.52 M 25 - 14°40'53,56238"N 017°04'07,43951"W / 78.87 M 26 - 14°40'56,66839"N 017°04'07,46789"W / 78.11 M</p>
4	<p>Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i></p>	<p>115m de l'axe de la piste 01/19 sur l'axe du TWY C7 14°39'19.05"N - 017°04'17.64"W C1 : Radial 008° at 2.5 NM DVOR 14°41'20"N - 017°04'31"W C2 : Radial 008° at 2.4NM DVOR 14°41'14"N - 017°04'31"W C6 : Radial 012° at 0.6 NM DVOR 14°39'37"N - 017°04'30"W</p>
5	<p>Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i></p>	

INS 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W - 86.11 M
 INS 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W - 86.08 M
 INS 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W - 86.10 M
 INS 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W - 86.07 M
 INS 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W - 86.04 M
 INS 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W - 86.10 M
 INS 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W - 85.53 M
 INS 07A - 14°40'07.91"N 017°04'07.39"W - 85.51 M
 INS 07B - 14°40'06.59"N 017°04'07.37"W - 85.36 M
 INS 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W - 85.82 M
 INS 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W - 84.98 M
 INS 09A - 14°40'03.36"N 017°04'08.09"W - 84.80 M
 INS 09B - 14°40'03.38"N 017°04'06.73"W - 85 M
 INS 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W - 85.39 M
 INS 10A - 14°40'03.39"N 017°04'05.38"W - 85.19 M
 INS 10B - 14°40'03.40"N 017°04'04.03"W - 85.38 M
 INS 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W - 85.59 M
 INS 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W - 84.93 M
 INS 12A - 14°39'56.55"N 017°04'03.96"W - 84.89 M
 INS 12B - 14°39'56.54"N 017°04'05.32"W - 84.71 M
 INS 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W - 84.55 M
 INS 13A - 14°39'56.53"N 017°04'06.67"W - 84.51 M
 INS 13B - 14°39'56.52"N 017°04'08.02"W - 84.34 M
 INS 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W - 84.97 M
 INS 14A - 14°40'27.88"N 017°04'06.96"W - 84.98 M
 INS 14B - 14°40'27.87"N 017°04'08.32"W - 84.68 M
 INS 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W - 85.57 M
 INS 15A - 14°40'27.90"N 017°04'04.25"W - 85.57 M
 INS 15B - 14°40'27.89"N 017°04'05.61"W - 85.28 M
 INS 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W - 86.05 M
 INS 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W - 84.32 M
 INS 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W - 83.72 M
 INS 18A - 14°40'34.74"N 017°04'05.67"W - 83.74 M
 INS 18B - 14°40'34.75"N 017°04'04.32"W - 83.99 M
 INS 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W - 83.18 M
 INS 19A - 14°40'34.71"N 017°04'08.38"W - 83.19 M
 INS 19B - 14°40'34.73"N 017°04'07.03"W - 83.46 M
 INS 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W - 82.18 M
 INS 20A - 14°40'40.57"N 017°04'07.93"W - 81.94 M
 INS 20B - 14°40'39.25"N 017°04'07.91"W - 82.22 M
 INS 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W - 81.59 M
 INS 21A - 14°40'43.20"N 017°04'07.95"W - 81.31 M
 INS 21B - 14°40'41.89"N 017°04'07.94"W - 81.61 M
 INS 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W - 80.93 M
 INS 22A - 14°40'45.89"N 017°04'07.98"W - 80.66 M
 INS 22B - 14°40'44.52"N 017°04'07.96"W - 80.99 M

6 Observations / Remarks

Pour les AST TANGO, JUILLETTE 1, JUILLETTE 2, NOVEMBRE (Restrictions sur la masse et le nombre de mouvement du B777-300ER)

For the AST TANGO, JUILLETTE 1, JUILLETTE 2, NOVEMBRE (Restrictions on the mass and movement number of the B777-300ER)
 Aircraft stand N27 is appointed as isolated aircraft stand. The ALPHA1 RAMP, THE GOLF RAMP as well as the Aircraft stands N26, N25, N24, GA8, GA7, GA6, GA5, GA4, GA3, GA2 and GA1 are unusable when activating the isolated aircraft stand.



GOBD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM)DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR / MET REPORT + TEND (SEMI HORAIRE) - TAF (4 fois / jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, DP, Vent, Imagerie satellitaire, Le temps présent et son évolution	P, T, DP, Wind, Satellite Imagery, the present weather and its evolution
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts (C) - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite : SWH, SWL Cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart SIGWX(W). Satellite pictures: SWH, SWL. Low level charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG, RADAR METEO Radiosondage DIGICORA Réception des produits du WAFS via SADIS par MESSIRCOROBOR, MESSIRVISION, MESSIRCOM, AVIMET ; MESSIR RSFTA (envoi des messages), images RADAR, LLWAS pour détection de cisaillement de vent, PILOT-SONDE Téléphone, Télécopie, SFA, INTERNET, RSFTA, AMHS	Pictures receiver from MSG, MET RADAR Upper air sounding by DIGICORA Reception WAFS via SADIS BY MESSIR COROBOR, MESSIR VISION, MESSIR COM, AVIMET; LLWAS, AWOS, PILOT-SONDE Phone, Fax, AFS, INTERNET, AFTN, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIC DAKAR Terrestre et Océanique	TWR - APP - ACC - FIC DAKAR Terrestrial and Oceanic
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne au départ des autres aérodromes du Sénégal est procurée par le Centre Météorologique d'Aérodrome de DIASS. Le dossier de vol peut être retiré 3 heures avant l'heure de décollage prévue. Base de données disponibles (BRDO) Adresse d'accès : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar www.asecnarep.com	Air navigation protection at the departure of the others AD in Sénégal, is provided by DIASS Aerodrome meteorological office. The file of flight is available 3H before the expected time of take-off Data base available (BRDO) Access address : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com

GOBD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	359.48° VRAI 005° MAG	3500 x 60	PCR : 850 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ----- GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48° VRAI 185° MAG	3500 x 60	PCR : 850 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ----- GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01). Longitudinal slope : 0.3%
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A Seeaerodromeobstacles chart type A	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19. Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19. Longitudinal slope : 0.3%



GOBD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3500	3700	3620	3500	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 120 M SWY = 120 M
19	3500	3600	3620	3500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 120 M SWY = 120 M

GOBD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
01	CAT II - 900 M - LIH - directionelle avec SIDERAW	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 65.1	Blanc / White
19	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 75	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
3470 m - 15 m Blanc jusqu'à 900m avant l'extrémité Rouge Blanc alterné sur 600 m puis Rouge sur les 300 derniers mètres White until 900m before the RWY end Red and white alternate along 600 m and Red along the last 300 m	3380 m - 60 m - Blanc / White 600 derniers mètres jaunes	Rouge / Red - LIH	120 m - Rouge / Red	NIL
3470 m - 60 m Blanc jusqu'à 900m avant l'extrémité Rouge Blanc alterné sur 600 m puis Rouge sur les 300 derniers mètres White until 900m before the RWY end Red and white alternate along 600 m and Red along the last 300 m	3380 m - 60 m - Blanc / White 600 derniers mètres jaunes	Rouge / Red - LIH	120 m - Rouge / Red	NIL

GOBD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : Situé au sommet de la Tour de contrôle Balisage Vert et blanc H24 Freq : 2.1 to 2.5 HZ IBN : NIL	ABN : Location at the top of control tower Flashing green and white operating H24 Freq : 2.1 to 2.5 HZ
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètres installés à hauteur des seuils 01 et 19 et à hauteur du milieu de la piste NIL	Anemometers installed near the thresholds 01/19 and around the half-runway length
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : vert	TWY edge lights : Blue TWY Center line lights : green
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	L'alimentation électrique auxiliaire pour le balisage lumineux est assurée au moyen de deux groupes électrogènes redondants et le passage du secteur aux groupes électrogènes est assuré par un système d'alimentation dynamique no-break (Alimentation Sans Interruption)	.The auxiliary power supply for the lighting is ensured by means of two redundant generators and the switch-over to generators is supplied by no-break dynamic power supply (uninterrupted power supply).
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GOBD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du Géοide / Geoid undulation	14°41'12.09"N - 017°04'27.85"W	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	77.96M / 256FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL Asphalte 690/ F/ A/ X/ T NIL	Asphalt
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL	
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL NIL NIL	
7	Observations / Remarks	TLOF diameter 8 m	



GOOY+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOOY -- DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

GOOY+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°44'38"N - Long. 017°28'46"W Intersection des axes de la piste 18/36 et de la voie de circulation S2	Lat. 14°44'38"N - Long. 017°28'46"W Intersection of RWY 18/36 and TWY S2 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 NM NW DAKAR	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	26 M (85 FT) / 25 ° C 30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ETAT MAJOR DE L'ARMEE DE L'AIR BASE AERIENNE OUKAM Tél. (221) 77.333.01.14 - (221) 33.860.39.62 E-mail : ccsdakarsenegal@gmail.com GOOYZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOOY+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	07H-17H - Permanence en dehors des heures de service	07H-17H - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	H24
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H 24 (CMG)	H 24 (CMG)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 - Assuré par la TWR	Provided by TWR - H24
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	H24
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 (SHS)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Autorisation préalable requise au moins 24 heures avant le vol	Prior permission required at least 24hours before the flight



GOOY+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations de manutention. Matériels des Compagnies exploitantes. 2 grues au Port maritime de DAKAR. Matériels de l'Armée de l'Air	handling facilities. Operator equipments. 2 cranes at DAKAR maritime. Port Air Force equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling Cuve JET A1 : 3380 M3 JET A1 : Débit 480 M3/H AVGAS 100 LL : conditionné en fut de 200 Litres	Static refuelling Tank JET A1 : 3380 M3 JET A1 : Flow 480 M3/H AVGAS 100 LL : tank of 200 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	SHS technics	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOOY+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville et aux alentours de l'aéroport	Many hotels in the city and near airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOOY+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 lots (ARI : appareils respiratoires isolants)	10 lots(ARI: Insulating respiratory systems)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Port autonome, Génie militaire, Grue	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur 1 VIPP 5000 L eau + 700 L émulseur	1 VIMP 9000L water + 1100L foam 1VIPP 5000L water + 700L foam

GOOY+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GOOY+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST G : AST G15 TO G23 : AST J1 : AST J2.J4.J6.J8.J10.J12.J14 : AST J3.J5.J7.J9.J11.J13 :	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST G : (128 400 M2) AST G15 TO G23 : PCN 67/F/C/W/T AST J1 : PCN 41/R/B/W/T AST J2.J4.J6.J8.J10.J12.J14 : PCN 61/R/B/W/T AST J3.J5.J7.J9.J11.J13 : PCN 41/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY D : 25 M TWY S : 22 M TWY S1 : 22 M TWY S2 : 22 M TWY T : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY D : TWY S : TWY S1 : TWY S2 : TWY T :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY D : PCN 50/F/C/W/T TWY S : PCN 62/R/B/W/T TWY S1 : PCN 101/F/C/W/T TWY S2 : PCN 62/R/B/W/T TWY T : PCN 73/F/C/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 21,20 M (69 FT)	Aircraft parking: Mean Altitude 21,20 M (69 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 331,5 M de l'axe de piste 18/36 sur l'axe du TWY S VOR check point : at 331,5 M from RWY 18/36 axis on the TWY S 14°44'35.74"N - 017°28'56.33"W	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	J01 - 14°44'41.97"N 017°29'33.14"W - 63 FT J02 - 14°44'38.25"N 017°29'30.53"W - 65 FT J03 - 14°44'42.36"N 017°29'28.97"W - 65 FT J04 - 14°44'37.63"N 017°29'27.97"W - 68 FT J05 - 14°44'41.59"N 017°29'27.37"W - 67 FT J06 - 14°44'35.63"N 017°29'24.17"W - 71 FT J07 - 14°44'41.12"N 017°29'25.68"W - 70 FT J08 - 14°44'34.05"N 017°29'22.13"W - 71 FT J09 - 14°44'40.93"N 017°29'23.90"W - 71 FT J10 - 14°44'33.38"N 017°29'19.77"W - 72 FT J11 - 14°44'41.08"N 017°29'21.69"W - 73 FT J12 - 14°44'32.72"N 017°29'17.41"W - 73 FT J13 - 14°44'40.42"N 017°29'19.37"W - 74 FT J14 - 14°44'32.05"N 017°29'15.05"W - 73 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Obligation pour les quadriréacteurs d'utiliser la voie de circulation en béton et de stationner sur l'aire en béton pour réacteurs. Demi-tour complet interdit sur la piste 18/36 pour tout aéronef de plus de 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit aux trafics à l'arrivée comme au départ. Cheminements VFR obligatoires	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communication. Obligation for the 4-engined ACFT to use concrete TWY and to park on the concrete AST for jets. Total U-turn on RWY-18/36 prohibited for ACFT superior than 40 T weight. U-turn must be done on the end of runway. Flying over the city prohibited to departure and arrival traffic. Obligation for VFR tracks.

GOOY+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol. Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guidance lines and ground markings. Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Panneaux de circulation, flèches et lignes de guidage au sol	Parking and TWY signs, arrows and ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL pour piste 18/36 Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A340/600 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL for RWY 18/36 Turn-around areas : Blue lights with A340/600 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY S1 et S2	Holding point on TWY S1 and S2
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

GOOY+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/ILS	Antenna	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	19.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	14°44'41.4"N 017°28'29.2"W	41 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Réception HF N°1	Antenna	14°44'22".60"N 017°29'30.36"W	97.69 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Monument de la Renaissance	Monument	14°43'19.779"N 017°29'41.635"W	143 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar	Antenna	14°44'58.15"N 017°29'14.6"W	45 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	22 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle tour de contrôle	Building	14°44'41.623"N 017°29'19.04"W	111.12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Réception HF N°2	Antenna	14°44'21.24"N 017°29'27.63"W	86.23 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GOOY+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM) DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA / CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Services centralisés à l'A.I.B.D.	Services centralized at A.I.B.D

GOOY+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
18	172.60° VRAI 180° MAG	3490 x 45	PCN : 82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°45'27.09"N 017°28'52.11"W ----- GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
36	352.60° VRAI 360° MAG	3490 x 45	PCN : 82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°43'34.67"N 017°28'37.05"W ----- GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.11 %	60 x 45	300	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	60	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

GOOY+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
18	3490	3790	3550	3330	PD = 300 M PA = 60 M SDE = 160 M
36	3490	3550	3550	3490	PD = 60 M PA = 60 M



GOOY+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	NIL	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day marking
36	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle + balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	57 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	57 M - Rouge / Red	PAPI à 392 M du THR36

GOOY+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manches à air lumineuses	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 300 KVA. Temps de commutation : NIL Un 3ème groupe électrogènes de 300 KVA pour les installations non techniques (Installations non prioritaires)	Stand-by power provided by 2 diesel 450 KVA power generators 300 KVA and 2 UPS. Switch-over time : NIL A 3rd group of 300 KVA generators for nontechnical installations (non-priority facilities)
5	Observations / Remarks	Obstacles importants	High obstacles

GOOY+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	14°44'16.79"N - 017°29'01.98"W
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	23M / 75FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOOY+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2600 FT	NIL



GOOY+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	DAKAR TOUR	118.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	DIASS APP	120.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 KHz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W

GOOY+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 36 7°W (2020)	YF	335 MHz	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	Angle desc : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 36 CAT. II 7°W (2020)	YF	110.3 MHz	H24	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	21M (69FT)	120 M seuil 18 QDR 360°
ILS/DME 7°W (2020)	YF	Ch 40X	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	NIL

GOOY+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

GOOY+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL



GOOY+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOOY+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOOY+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DXXX — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST GENERAL AVIATION : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PAPA : Béton / Concrete AST SIERRA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST GENERAL AVIATION : PCN 32/F/B/W/T AST MIL : B737 - 26700 M2 AST PAPA : PCR 825/R/B/W/U AST SIERRA : PCR 481/F/B/X/U
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 11 M TWY G : 6 M TWY M : 15 M TWY T1 : 23 M TWY T2 : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton / Concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY T1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T2 : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCR 825/R/B/W/U TWY B : PCR 693/F/B/W/U TWY C : PCR 693/F/B/W/U TWY D : PCR 825/R/B/W/U TWY F : 54/F/B/W/T - 60 X 11 M TWY G : 54/F/B/W/T - 63 X 6 M TWY M : 156 X 15 M - B737 TWY T1 : 1132 x 23M - Béton bitumineux PCR:693/F/B/W/U - Béton PCR:825/R/B/W/U TWY T2 : PCR 825/R/B/W/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Points de vérification des instruments PVI 1 : 06°09'59,42"N-001°15'12,92"E - 67 FT PVI 2 : 06°09'33,53"N-001°14'52,30"E - 60 FT PVI 3 : 06°10'21,34"N-001°15'30,43"E - 63 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : 228°/2,18 NM sur TWY A VOR check point : 228°/2,18 NM on TWY A 06°09'22.75"N - 001°14'41.97"E Point de vérification VOR : 230°/0,60 NM sur TWY D VOR check point : 230°/0,60 NM on TWY D 06°10'37.53"N - 001°15'41.36"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°10'07.13"N 001°15'10.64"E - 65.86 FT INS 02 - 06°10'05.95"N 001°15'09.71"E - 65.47 FT INS 03 - 06°10'04.46"N 001°15'08.52"E - 64.75 FT INS 04 - 06°10'03.19"N 001°15'07.51"E - 63.51 FT INS 05 - 06°10'02.01"N 001°15'06.58"E - 62.49 FT INS 06 - 06°10'00.84"N 001°15'05.64"E - 61.08 FT INS 07 - 06°09'59.67"N 001°15'04.71"E - 60.55 FT INS 08 - 06°09'58.50"N 001°15'03.77"E - 60.15 FT INS 09 - 06°09'57.33"N 001°15'02.85"E - 59.83 FT INS 10 - 06°09'55.93"N 001°15'01.73"E - 59.79 FT INS 10A - 06°09'54.70"N 001°15'00.76"E - 60.02 FT INS 10B - 06°09'54.45"N 001°15'02.46"E - 60.71 FT P1 - 06°10'16.36"N 001°15'17.19"E - 67.15 FT P2 - 06°10'14.45"N 001°15'15.67"E - 67.20 FT P3 - 06°10'12.53"N 001°15'14.15"E - 66.94 FT P4 - 06°10'10.66"N 001°15'12.90"E - 66.75 FT P5 - 06°10'09.08"N 001°15'11.65"E - 66.51 FT
6	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de AD prohibited for ACFT not equipped



	radio communications bilatérales. Tour de piste par la droite QFU 04. Tour de piste par la gauche QFU 22. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet	with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. Left hand circuit for RWY 22. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas arranged to this effect
--	---	--



DXXX — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille météorologique (CMA/CVM) LOME	AD Meteorological Center Watch meteorological center (CMA/CVM) LOME
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de LOME	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT + TREND (Semi-horaire)- TAF (4 fois/jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T,D, le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes ©, Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite et cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W), satellite pictures and lox level charts.
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA et sites Internet spécialisés RSFTA/AMHS	SADIS, SAOMA and specialized websites AFTN/AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/LOME - CCR - FIC ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du TOGO de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de LOMÉ auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in TOGO, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by LOME main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DXXX — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	038.60° VRAI 042° MAG	3000 x 45	PCR : 693 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ----- GUND 25 M	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 18.95M / 62.2FT
22	218.60° VRAI 222° MAG	3000 x 45	PCR : 693 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ----- GUND 25 M	THR : 19.5M / 64FT TDZ : 21.2M / 69.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'Obstacles See Obstacles Chart	<< RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 << Pente longitudinale de piste : 0.14% ** Spécifications de bande de piste : Dans le sens de l'atterrissage 04 Côte gauche de l'axe de piste 04 : 3240 x 140 Côte droit de l'axe de piste 04 : - du début de la bande au seuil 04 jusqu'à 42m dudit seuil : la largeur augmente progressivement de 78.3 m à 140 M ; - De 42 M du seuil 04 à la fin de la bande au seuil 22 : la largeur est de 140m ----- << RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 << RWY Longitudinal slope : 0.14% ** RWY Strip specifications : In the direction of landing 04 Left side of runway centerline 04 : 3240 X 140 Right side of runway centerline 04 : - From the start of the strip at threshold 04 to 42 M from said threshold : the width increases progressively from 78.3m to 140m - From 42 M from



GGOV+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GGOV -- BISSAU / OSVALDO VIEIRA

GGOV+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Sur l'axe de la piste à 135 m environ de la voie de circulation B1 venant du seuil 03	Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W On the RWY Centerline at about 135 m to TWY B1 coming from RWY 03
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,86 NM NORD de la ville	4,86 NM NORTH of the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	39 M (128 FT) / 36 ° C 28.4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2025) / 9.9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT (OVIA SARL) NIL Tél. +245 957 733 678 NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU RSFTA : GGOVYKYX	

GGOV+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0800 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
10	Sûreté <i>Safety</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled fights and on request

GGOV+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	TAP - S.A.A. Lda (Service de Assistance Aeroportuaire) Tél : (245)966171765 (245)955928588 (245)955342251 (245)955860800 E-mail : saabis@hotmail.com; saapaxbis@hotmail.com SITA : OXBNNXH	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 200 M3 - citerne 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, cartes de crédit	JET A1 : 200 M3 - Tank 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, credit cards
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	10 hôtels et 14 auberges en ville	10 hotels and 14 hostels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 restaurant à l'aéroport et 64 restaurants en ville	1 restaurant at the AD and 64 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis disponibles à l'aéroport	Taxis available at the AD
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et plusieurs cliniques en ville	3 hospitals and many clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Change à l'aéroport. Postes et Banques en ville	Exchange at the AD Post and Bank in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7	Ensured protection level: 7
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 3 VIMP 91125 SIDES - 9100 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 CAMIVA - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100 SIDES (avec 1 compartiment ambulance) 1000 L eau + 100 L émulseur	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	En ville : Grues 18 à 100 T	In the city : cranes 18 to 100 T
4	Observations / <i>Remarks</i>	Chaque pompier dispose d'un masque individuel pour le port d'ARI Equipement de sauvetage : 15 ARI (Appareils Respiratoire Isolant) - 2 brancards	



GGOV+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

GGOV+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST B : Asphalte / Asphalt AST C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST B : PCR 620/F/B/X/T AST C : PCR 600/F/B/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A3 : 30 M TWY B1 : 30 M TWY B2 : 30 M TWY C2 : 30 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A3 : Asphalte / Asphalt TWY B1 : Asphalte / Asphalt TWY B2 : Asphalte / Asphalt TWY C2 : Asphalte / Asphalt
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A3 : PCR 600/F/B/X/T TWY B1 : PCR 780/F/B/X/T TWY B2 : PCR 600/F/B/X/T TWY C2 : PCR 600/F/B/X/T
	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	A1L - 11° 53' 21.20" N/015° 39'7.65" W - 33 M A1 - 11° 53' 20.18" N/015° 39'7.15" W - 32 M A1R - 11° 53' 19.79" N/015° 39'7.55" W - 32 M A2L - 11° 53' 23.83" N/015° 39'6.76" W - 33 M A2 - 11° 53' 22.82" N/015° 39'6.23" W - 32 M A2R - 11° 53' 22.43" N/015° 39'6.66" W - 32 M B1 - 11° 53' 12.32" N/015° 39'12.09" W - 36 M B2 - 11° 53' 13.27" N/015° 39'11.43" W - 36 M B3 - 11° 53' 14.54" N/015° 39'11.01" W - 36 M B4 - 11° 53' 18.22" N/015° 39'10.12" W - 36 M B5 - 11° 53' 18.12" N/015° 39'11.61" W - 36 M B6 - 11° 53' 18.19" N/015° 39'9.89" W - 36 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	A1 - 11°53'20.18"N 015°39'07.15"W - 32 M A1L - 11°53'21.20"N 015°39'07.65"W - 33 M A1R - 11°53'19.79"N 015°39'07.55"W - 32 M A2 - 11°53'22.82"N 015°39'06.23"W - 32 M A2L - 11°53'23.83"N 015°39'06.76"W - 33 M A2R - 11°53'22.43"N 015°39'06.66"W - 32 M B1 - 11°53'12.32"N 015°39'12.09"W - 36 M B2 - 11°53'13.27"N 015°39'11.43"W - 36 M B3 - 11°53'14.54"N 015°39'11.01"W - 36 M B4 - 11°53'18.22"N 015°39'10.12"W - 36 M B5 - 11°53'18.12"N 015°39'11.61"W - 36 M B6 - 11°53'18.19"N 015°39'09.89"W - 36 M
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 5700kg. Le demi-tour doit être exécuté sur la raquette et extrémité de piste aménagées à cet effet AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications U-turn on runway prohibited for ACFT Superior to 5700kg weight. U-turn must be done on the turnaround area and the runway end arranged to this effect

GGOV+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numéro de postes de stationnement des avions sur l'aire de trafic	Guidance lines at apron delimitation markings Number of ACFT apron stands markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage sur TWY au sol	TWY guidance lines on the ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Panneaux lumineux d'identification des TWY B1,B2,A3,C2 et RWY03/21	Lighted identification panels on TWY B1,B2,A3,C2 and RWY03/21
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux Blancs LIH TWY : Feux Bleus LIL Aire de trafic : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH TWY : Blue lights LIL Apron : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY B1 marquage au sol	Holding point on TWY B1 with markings
		Point d'attente Intermédiaire sur le TWY A3 Point d'attente Intermédiaire sur le TWY B2	Intermediate holding point on TWY A3 Intermediate holding point on TWY B2
4	Observations / Remarks	NIL	

GGOV+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°52'43.41081"N 015°39'33.12208"W	41.04 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	11°55'14.3"N 015°38'41.4"W	23.94 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylone de communication	Antenna	11°53'11.779"N 015°39'09.5382"W	86.55 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	APRNL	Antenna	11°53'25.01"N 015°39'07.82"W	54.626 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	TELECOM	Antenna	11°52'01.31"N 015°37'27.75"W	142.520 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ABRI METEO	Antenna	11°53'19.47159"N 015°39'12.65807"W	59.356 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Bâtiment RADAR	Antenna	11°54'14.8"N 015°38'52.6"W	57.62 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	11°54'22.453"N 015°39'03.348"W	35.62 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GGOV+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMP BISSAU	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	BISSAU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	12/12 - 18/18 - 00/24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - MET REPORT : Chaque heure SPECI/SPECIAL : au besoin	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P (Commentaires des dossiers de protection de vol sur demande)	Briefing on meteo document on request
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	OPMET (METAR/SPECI, TAF, SIGMET, ETC)-TEMSEI, Temps Significatifs Portugais	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de surface - Photo satellite - MSG Carte de vent/température, OPMET, TEMSEI - SADIS	Surface Maps - Satellite photo - MSG Map wind / temperature, OPMET, TEMSEI - SADIS
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AMHS / Voie A-SAAPI- MSG de 2ème génération et SADIS- Secours Internet- PC Prévi-SMT / SIO /Voie B - PC VMA-SAOMA-PC PROGIMET EARTHNETWORKS GROWN MET	AMHS / Channel A -SAAPI - MSG 2nd generation and SADIS- Internet Rescue - Prévi.PC - SMT/SIO/Channel B - VMA PC - SAOMA - PROGIMET PC,EARTHNETWORKS GROWN MET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR / APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

GGOV+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	018.70° VRAI 025° MAG	3200 x 45	PCR : 600 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ----- GUND NIL	THR : 39M / 128FT
21	198.70° VRAI 205° MAG	3200 x 45	PCR : 600 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ----- GUND NIL	THR : 26M / 85.3FT TDZ : 27M / 88.6FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.41 %	NIL	400 x 150	3320 x 280	See obstacles chart Type A	RESA : 90 x 90M Aggregate surface
0.41 %	NIL	200 x 150	3320 x 280	See obstacles chart Type A	RESA : 90 x 90M Aggregate surface

GGOV+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3200	3600	3200	3200	PD = 400 M CWY = 400 M
21	3200	3400	3200	3200	PD = 200 M CWY = 200 M



GGOV+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
21	- 900 M - LIH/LIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

GGOV+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	H24 H24	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	NIL H 24 à gauche de chaque QFU 03/21	H 24 on the left of each QFU 03/21
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	TWY : Feux Bleus TWY : Feux Bleus	TWY : Blue lights TWY : Blue lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	ASECNA: Alimentation secours par 2 groupes de : Groupe 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 Groupe 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136 Démarrage électrique à double entrée 24 V cd Temps de commutation : 14 s Exploitant de l'Aéroport: Trois (03) groupes électrogènes de 825 kVA assurant l'alimentation de secours. Onduleur de 950 kVA. Autonomie : 24 heures Temps de commutation inférieur à 10 s en mode « sauvegarde inversée »	ASECNA: Stand-by power provided by 2 groups of : group 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 group 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136 Startup double electric starter 24 V cd Switch-over time : 14 s Airport Operator: Three (03) Generators of 825 KVA which consist of the supply secours. Uninterruptible Power Supply 950 KVA. Autonomy 24 hours. Switch-over time lest than 10s in reverse backup mode.
5	Observations / Remarks	Placement des panneaux de signalisation de la piste et taxiway	Placement of signs of the runway and taxiway

GGOV+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GGOV+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BISSAU					
Cercle de 20 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.30"N - 015°38'41.40"W	900 M ASFC ----- SOL - MER	C	Anglais (En) - Portugais (Pt) - Français (Fr)	3200 FT	
<p>Règles de vol Voir chapitres ENR1 et ENR2</p> <p>Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture</p> <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demande d'autorisation d'au moins 48H pour les vols non réguliers.</p> <p>Le survol à basse altitude de la ville est interdit. La vent arrière QFU 21 main gauche est interdite.</p> <p>Flight rules see ENR 1 and ENR 2</p> <p>With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. A request for authorization must be formulated with a minimum notice of 48 H for the non regular flights</p> <p>Low flying over the city is forbidden. Left hand down wind on QFU 21 prohibited.</p>					



GGOV+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BISSAU TOUR	124.3 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.
APP	BISSAU TOUR	123.9 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.

GGOV+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 6°W (2025)	IBS	332 MHz	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W		Hauteur antenne : 12,30 M Angle desc : 3°
ILS/LOC 21 NOCAT 6°W (2025)	IBS	109.3 MHz	H24	11°52'43.41"N 015°39'33.12"W		Hauteur antenne : 9,46 M
ILS/DME 6°W (2025)	IBS	Ch 30X	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W	25.91M (85FT)	NIL
VOR/DME 6°W (2025)	BIS	114.3 MHz Ch 90X	H24	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W	23.94M (79FT)	Hauteur VOR = 5.5 M Hauteur DME = 8.3 M

GGOV+ — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GGOV+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GGOV+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GGOV+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GGOV+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

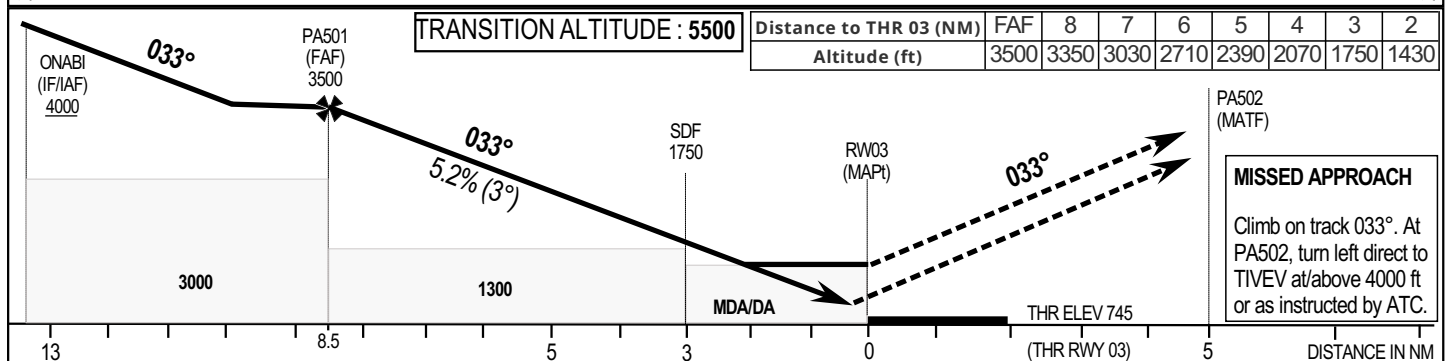
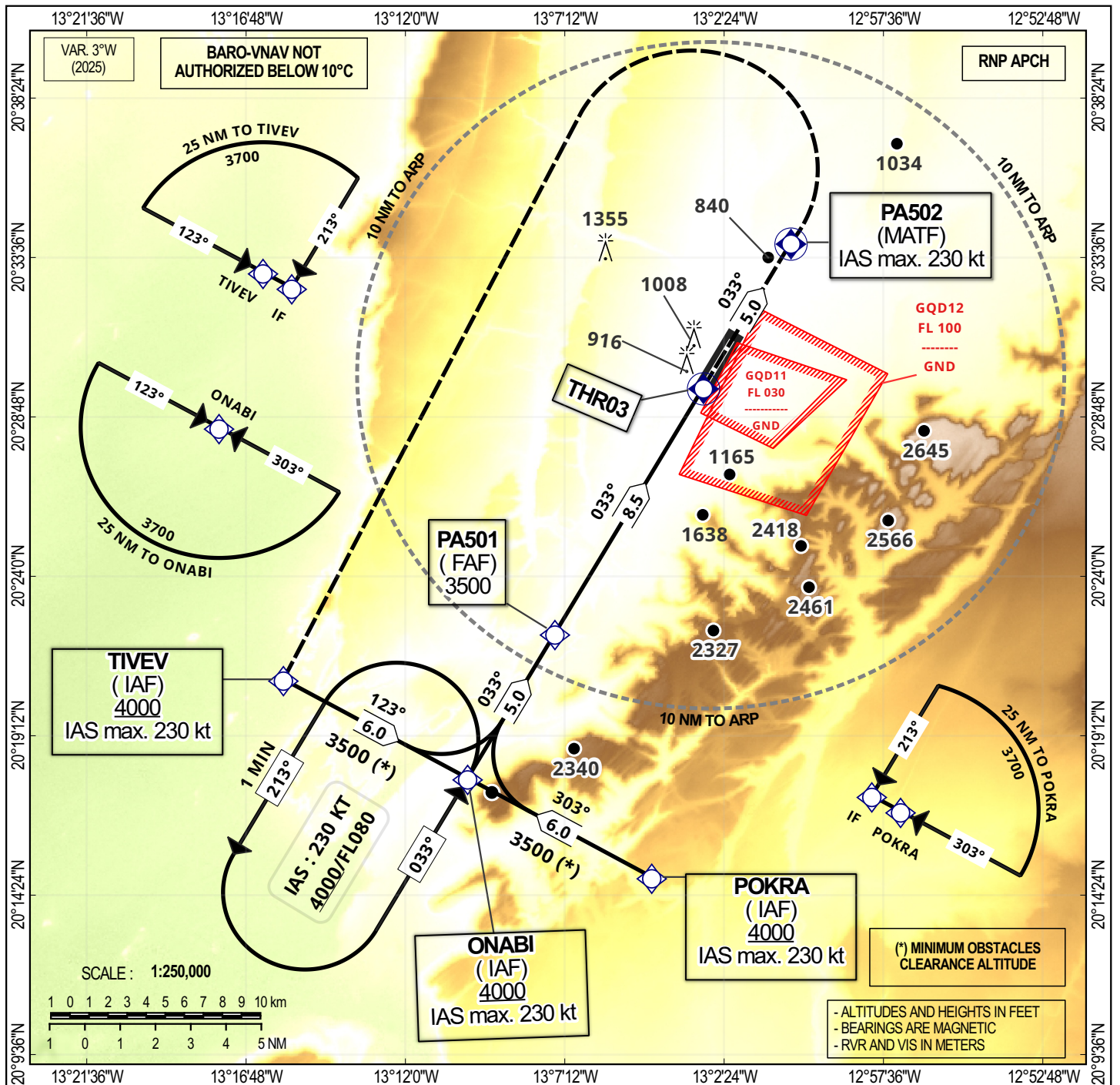
See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 758
 APPROACH THR RWY 03 ELEV : 745
 CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO THR RWY 03 ELEVATION

ATAR INFORMATION 118.3 MHz

ATAR (GQPA)
 RNP RWY 03
 ACFT CAT: A-B-C



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (**)			Timing FAF-THR : 8.5 NM			
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR 1	RVR 2 (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
A	1009 (264)	1010 (270)	900	1300	1116 (371)	1120 (380)	1300	1700	1303 (545)	1310 (550)	2400	90	5 Min 40	140	3 Min 39
B	1021(276)	1030 (280)	900	1300					1510 (752)	1510 (760)	3600	100	5 Min 06	150	3 Min 24
C	1040 (295)	1040 (300)	900	1400					2080 (1322)	2080 (1330)	3600	110	4 Min 38	160	3 Min 11
												120	4 Min 15	-	-
												130	3 Min 55	-	-

CIRCLING IS PROHIBITED ON THE RIGHT SIDE OF RWY 03

INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 758
 APPROACH THR RWY 03 ELEV : 745
 CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO THR RWY 03 ELEVATION

ATAR INFORMATION 118.3 MHz

ATAR (GQPA)
 RNP RWY 03
 ACFT CAT: A-B-C

TABULAR DESCRIPTION

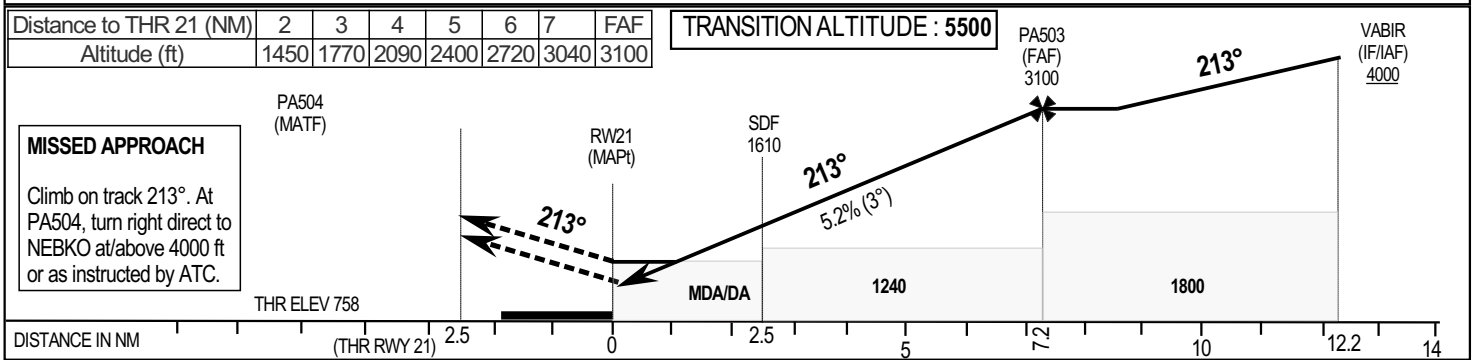
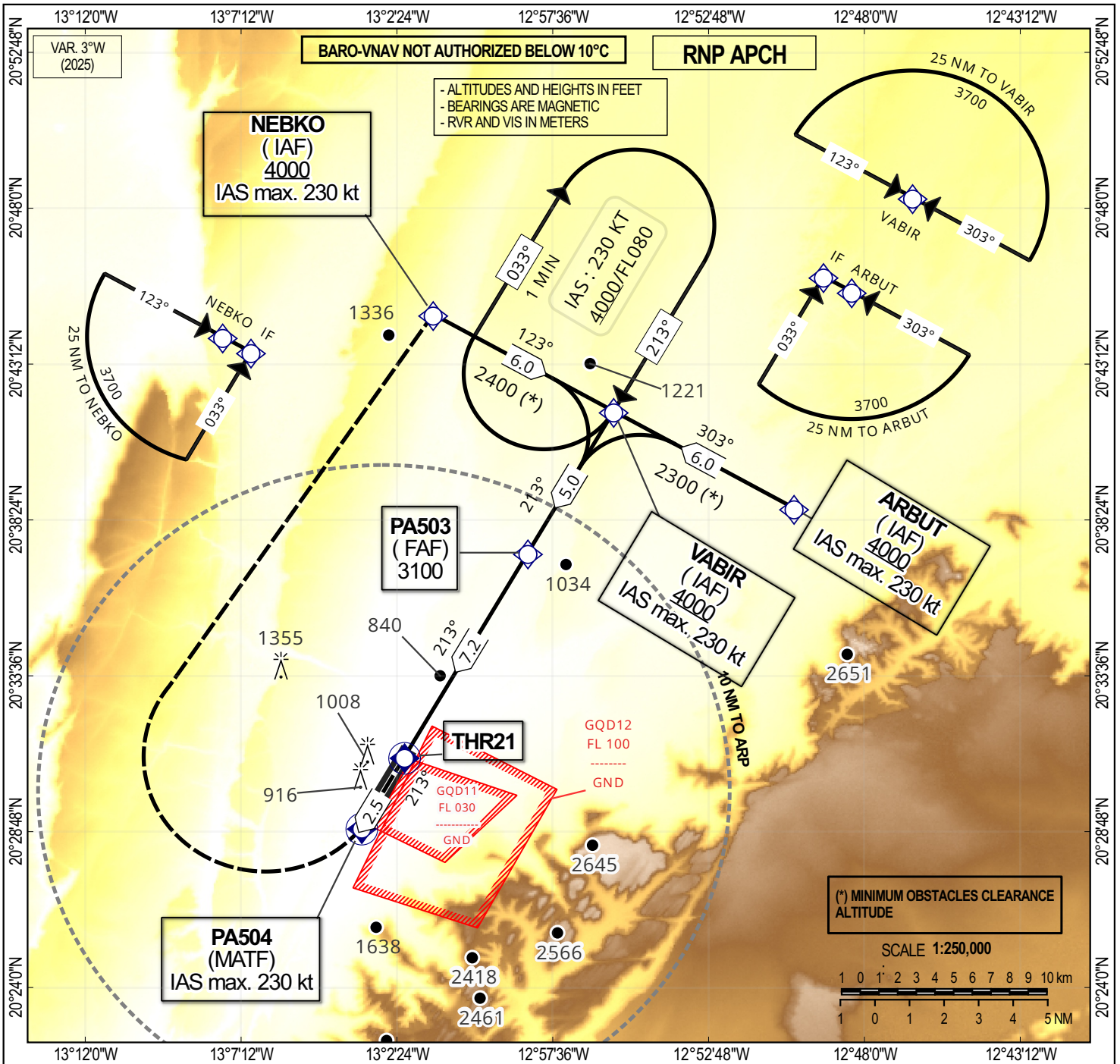
RNP RWY 03

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	TIVEV	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	ONABI	-	123 (119.6)	-	6	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	POKRA	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	ONABI	-	303 (299.7)	-	6	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	ONABI	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PA501	-	033 (029.6)	-	5	-	@3500	-	-	RNP APCH
30	TF	RW03	Y	033 (029.6)	+3	8.5	-	@795	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	PA502	Y	033 (029.7)	-	5	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	TIVEV	-	-	-	-	L	-	-230	-	RNP APCH
10	IF	ONABI	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	HM	ONABI	Y	033 (029.6)	-	-	L	+4000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 03

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
POKRA	20°14'56.620"N	013°04'34.514"W
TIVEV	20°20'53.794"N	013°15'40.411"W
ONABI	20°17'55.296"N	013°10'07.357"W
RW03	20°29'41.859"N	013°03'00.951"W
PA501	20°22'17.044"N	013°07'29.541"W
PA502	20°34'03.493"N	013°00'22.734"W



CAT	LNAV/VNAV			LNAV			CIRCLING (2)			RDH : 15 m	
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS		
A	1138 (380)	1140 (380)	1700	1138 (380)	1140 (380)	1700	1303 (545)	1310 (550)	2400	Timing FAF-THR : 7.2 NM	
B	1138 (380)	1140 (380)	1700				1510 (752)	1510 (760)	3600		
C	1138 (380)	1140 (380)	1700				2080 (1322)	2080 (1330)	3600		
							KT	MIN SEC	KT		MIN SEC
							90	4 Min 48	140		3 Min 05
							100	4 Min 19	150	2 Min 53	
							110	3 Min 56	160	2 Min 42	
							120	3 Min 36	-	-	
							130	3 Min 19	-	-	

CIRCLING IS PROHIBITED ON THE LEFT SIDE OF RWY 21

Notes : (1) Without approach light (2) Day time only. OCH and MDH above AAL

INSTRUMENTS
APPROACH
CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 758
THR RWY 21 ELEV : 758
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEVATION

ATAR INFORMATION 118.3 MHz

ATAR (GQPA)
RNP RWY 21
ACFT CAT: A-B-C

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 21

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	NEBKO	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VABIR	-	123 (119.7)	-	6	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	ARBUT	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VABIR	-	303 (299.7)	-	6	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VABIR	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PA503	-	213 (209.7)	-	5	-	@3100	-	-	RNP APCH
30	TF	RW21	Y	213 (209.7)	+3	7.2	-	@808	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	PA504	Y	213 (209.7)	-	2.5	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	NEBKO	-	-	-	-	R	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VABIR	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	HM	VABIR	Y	213 (209.7)	-	-	R	+4000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 21

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
NEBKO	20°44'43.974"N	013°01'16.845"W
VABIR	20°41'45.025"N	012°55'43.207"W
ARBUT	20°38'45.895"N	012°50'09.788"W
RW21	20°31'06.703"N	013°02'09.663"W
PA503	20°37'23.465"N	012°58'21.689"W
PA504	20°28'55.877"N	013°03'28.739"W

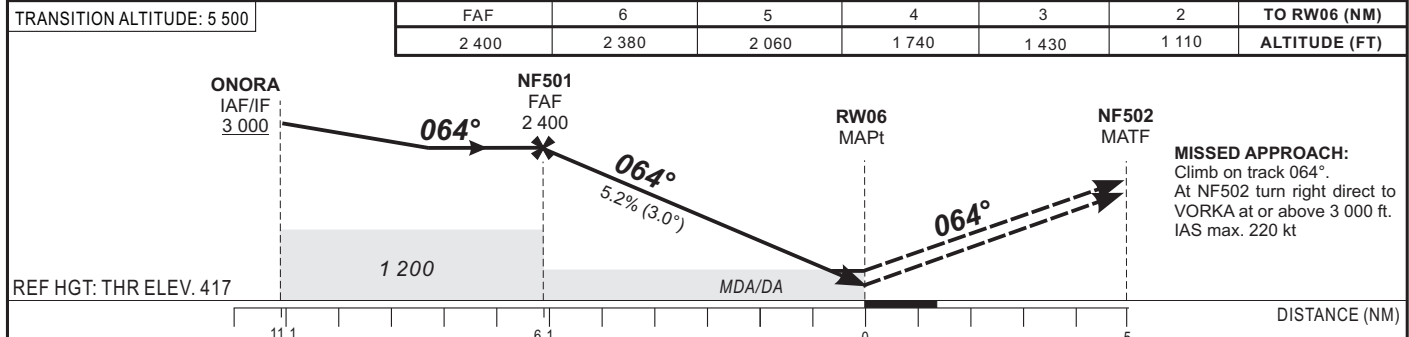
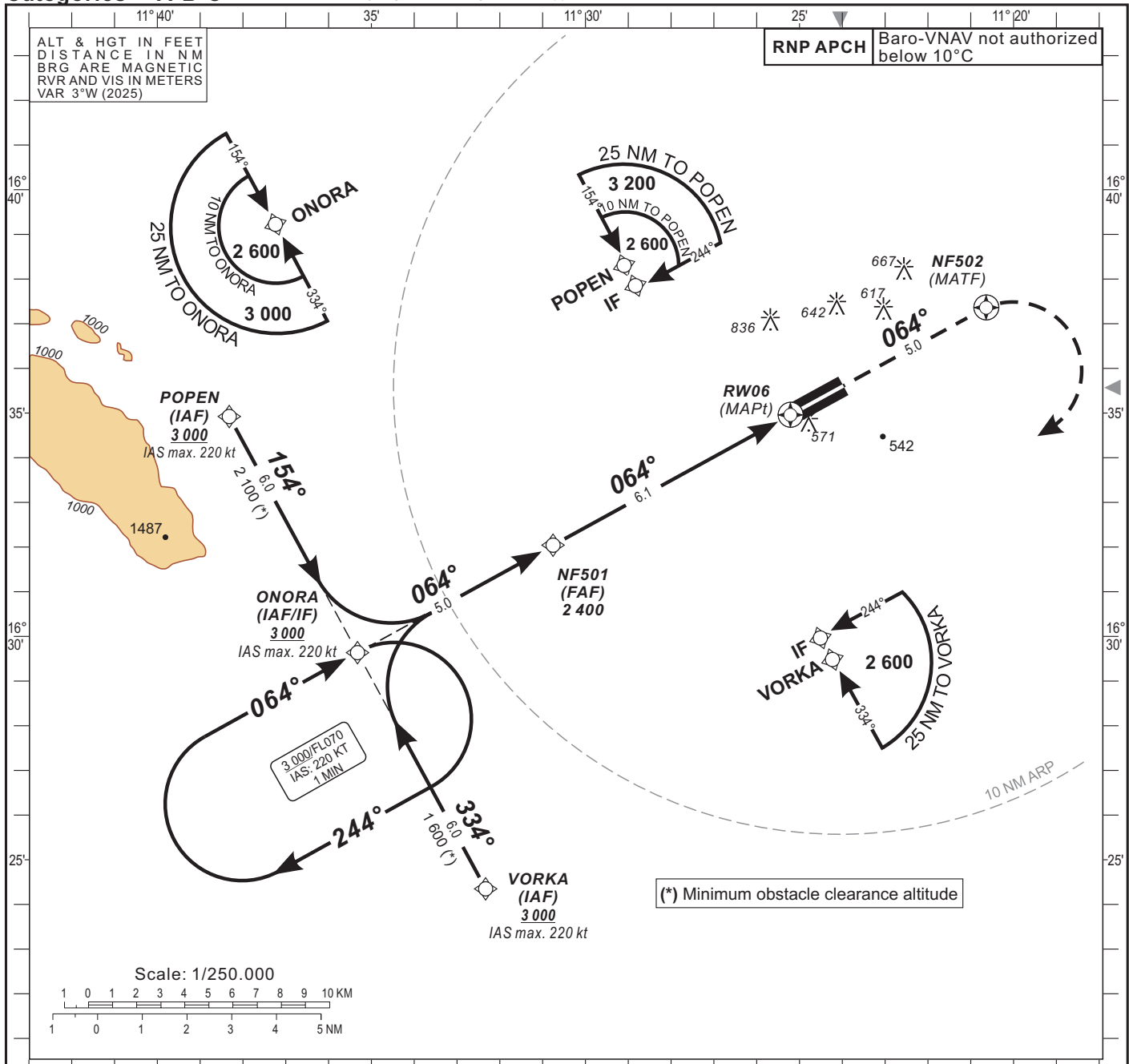
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 429
THR RWY 06 ELEV: 417
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 06 ELEV

AFIS : 118.9

KIFFA (GQNF)

RNP RWY 06



CAT	LNAV/VNAV			LNAV			CIRCLING 1				Timing	FAF / THR						
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA		MDH	VIS	KT	MIN	SEC	KT	MIN
A	718 (301)	720 (310)		1400	863 (446)	870 (450)		2100	937 (508)	940 (510)		2100				140	2	Min 37
B	730 (313)	730 (320)		1400	863 (446)	870 (450)		2100	1131 (702)	1140 (710)		2100						
C	738 (321)	740 (330)		1500	863 (446)	870 (450)		2100	1230 (801)	1230 (810)		2400						
D	-	-		-	-	-		-	-	-		-						

Notes: **1** Daytime only. OCH and MDH AAL RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 06

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	POPEN	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	ONORA	—	154(151.4)	—	6.0	—	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	VORKA	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	ONORA	—	334(331.4)	—	6.0	—	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	ONORA	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	NF501	—	064(061.4)	—	5.0	—	@2400	—	—	RNP APCH
030	TF	RW06	Y	064(061.4)	—	6.1	—	@467	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	NF502	Y	064(061.4)	—	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	VORKA	—	—	—	—	R	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	ONORA	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	HM	ONORA	—	064(061.4)	—	—	R	+3000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST
RNP RWY 06

Waypoint Identifier	Coordinates	
POPEN	16°34'55.285"N	011°38'19.169"W
VORKA	16°24'20.853"N	011°32'19.850"W
ONORA	16°29'38.092"N	011°35'19.429"W
NF501	16°32'02.486"N	011°30'45.378"W
NF502	16°37'21.897"N	011°20'38.076"W
RW06	16°34'57.726"N	011°25'12.377"W

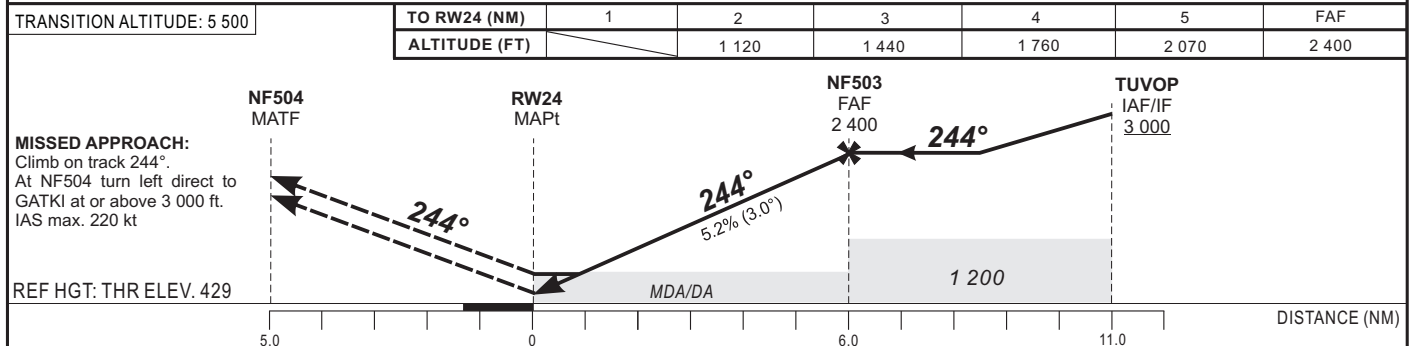
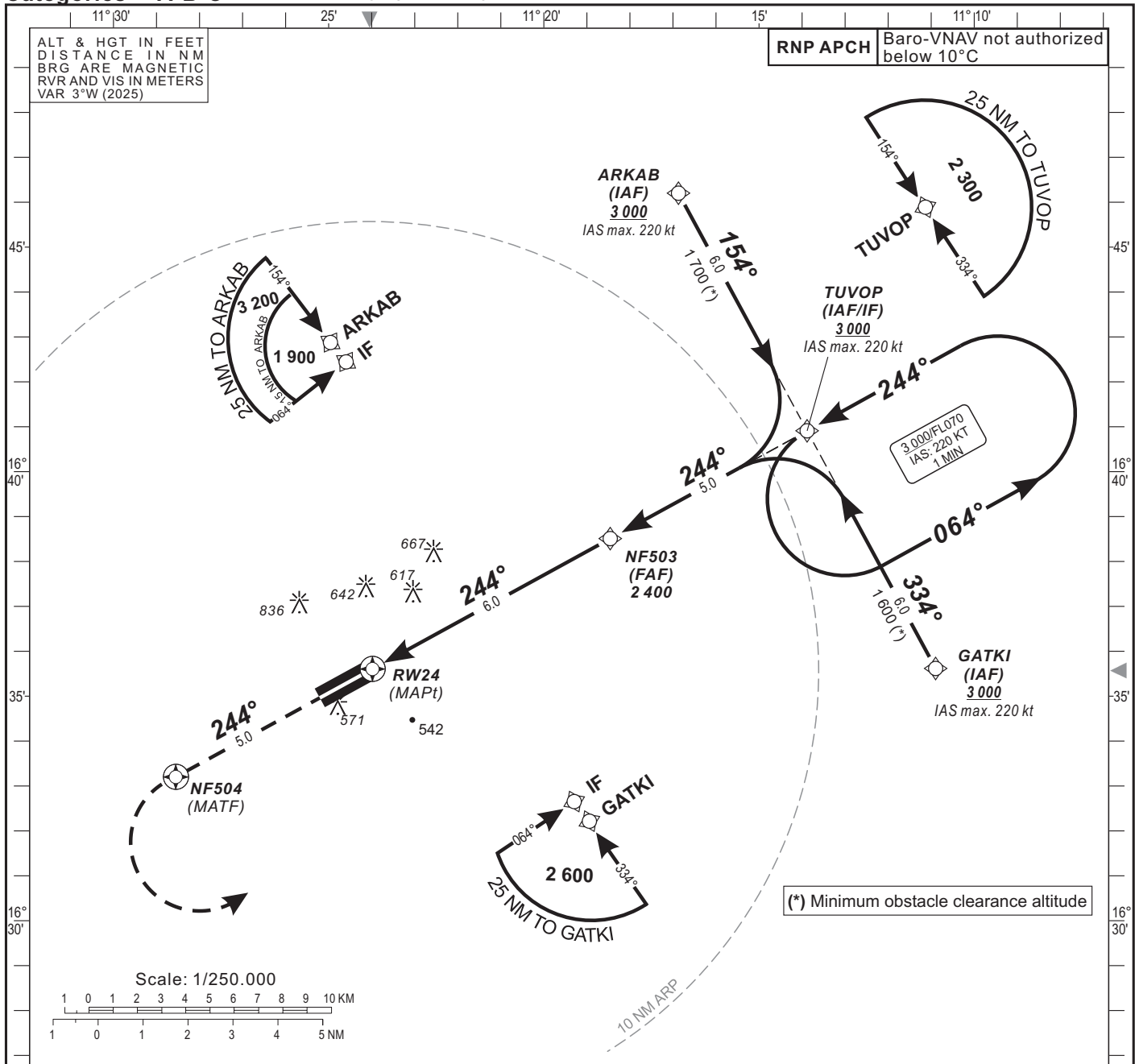
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 429
THR RWY 24 ELEV: 429
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 24 ELEV

AFIS : 118.9

KIFFA (GQNF)

RNP RWY 24



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 1				Timing	FAF / THR 6.0 NM				
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS			KT	MIN	SEC	KT
A	681 (252)	690 (260)		1300	801 (372)	810 (380)		1700	937 (508)	940 (510)		2100						
B	694 (265)	700 (270)		1300	801 (372)	810 (380)		1700	1131 (702)	1140 (710)		2100						
C	702 (273)	710 (280)		1300	801 (372)	810 (380)		1700	1230 (801)	1230 (810)		2400						
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

Notes:

1 Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	00	140	2	34
100	3	36	150	2	24
110	3	16	160	2	15
120	3	00	170	-	-
130	2	46	180	-	-

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 24

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	GATKI	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	TUVOP	—	334(331.4)	—	6.0	—	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	ARKAB	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	TUVOP	—	154(151.4)	—	6.0	—	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	TUVOP	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	NF503	—	244(241.4)	—	5.0	—	@2400	—	—	RNP APCH
030	TF	RW24	Y	244(241.4)	—	6.0	—	@479	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	NF504	Y	244(241.4)	—	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	GATKI	—	—	—	—	L	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	TUVOP	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	HM	TUVOP	—	244(241.4)	—	—	L	+3000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY 24

Waypoint Identifier	Coordinates	
GATKI	16°35'36.989"N	011°10'53.795"W
ARKAB	16°46'12.026"N	011°16'52.290"W
TUVOP	16°40'54.530"N	011°13'52.960"W
NF503	16°38'30.508"N	011°18'27.429"W
NF504	16°33'12.291"N	011°28'32.785"W
RW24	16°35'36.536"N	011°23'58.567"W

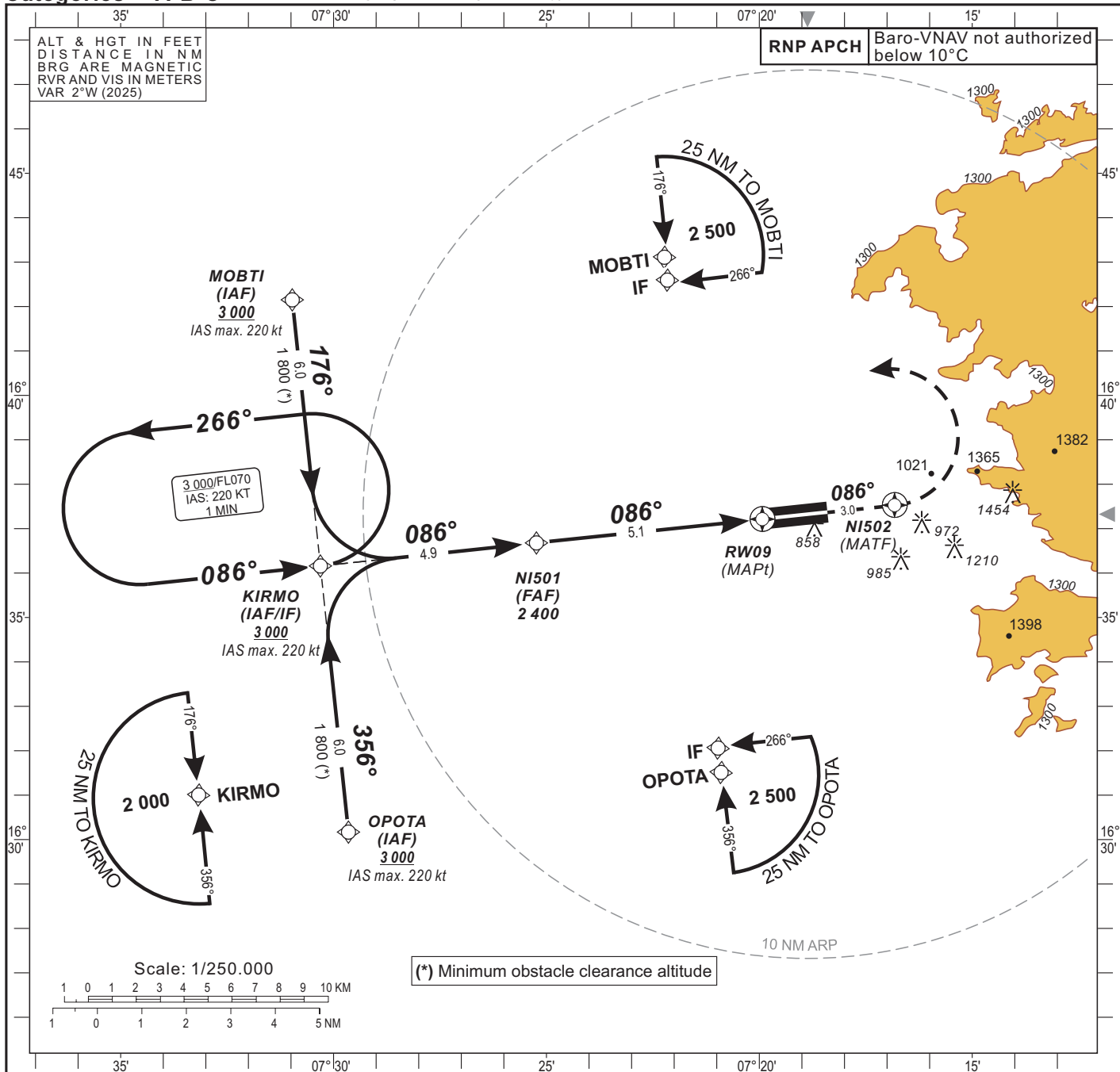
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 757
THR RWY 09 ELEV: 718
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV

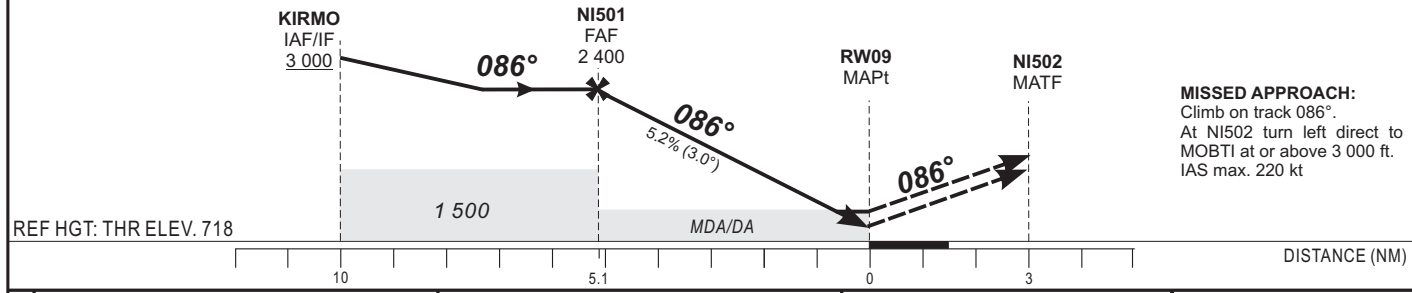
AFIS : 118.1

NEMA (GQNI)

RNP RWY 09



TRANSITION ALTITUDE: 5 500	FAF	5	4	3	2	1	TO RWY09 (NM)
	2 400	2 360	2 040	1 730	1 410	1 090	ALTITUDE (FT)



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 3				Timing	FAF / DTHR 5.1 NM
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS		
A	928 (210)	970 (250)	800	800	1300	1046 (328)	1050 (330)	1100	1500	1247 (490)	1250 (490)	2300	KT	MIN SEC
B	940 (222)	970 (250)	800	800	1300	1046 (328)	1050 (330)	1100	1500	1365 (608)	1370 (610)	2300	140	2 Min 11
C	951 (233)	970 (250)	800	800	1300	1046 (328)	1050 (330)	1100	1500	1848 (1091)	1850 (1100)	2400	150	2 Min 02
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 Min 55
													170	-
													180	-

Notes:
1 With approach lights
2 Without approach lights
3 Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
 Categories **A-B-C**

 AERODROME ELEV: 757
 THR RWY 09 ELEV: 718
 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV

AFIS : 118.1

NEMA (GQNI)

RNP RWY 09

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	MOBTI	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	KIRMO	—	176(173.9)	—	6.0	—	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	OPOTA	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	KIRMO	—	356(353.9)	—	6.0	—	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	KIRMO	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	NI501	—	086(083.9)	—	4.9	—	@2400	—	—	RNP APCH
030	TF	RW09	Y	086(083.9)	—	5.1	—	@768	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	NI502	Y	086(083.9)	—	3.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	MOBTI	—	—	—	—	L	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	KIRMO	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	HM	KIRMO	—	086(083.9)	—	—	L	+3000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST
RNP RWY 09

Waypoint Identifier	Coordinates	
MOBTI	16°42'08.966"N	007°30'58.171"W
OPOTA	16°30'10.050"N	007°29'38.975"W
KIRMO	16°36'09.510"N	007°30'18.553"W
NI501	16°36'40.631"N	007°25'14.095"W
NI502	16°37'31.976"N	007°16'49.038"W
RW09	16°37'13.063"N	007°19'55.471"W

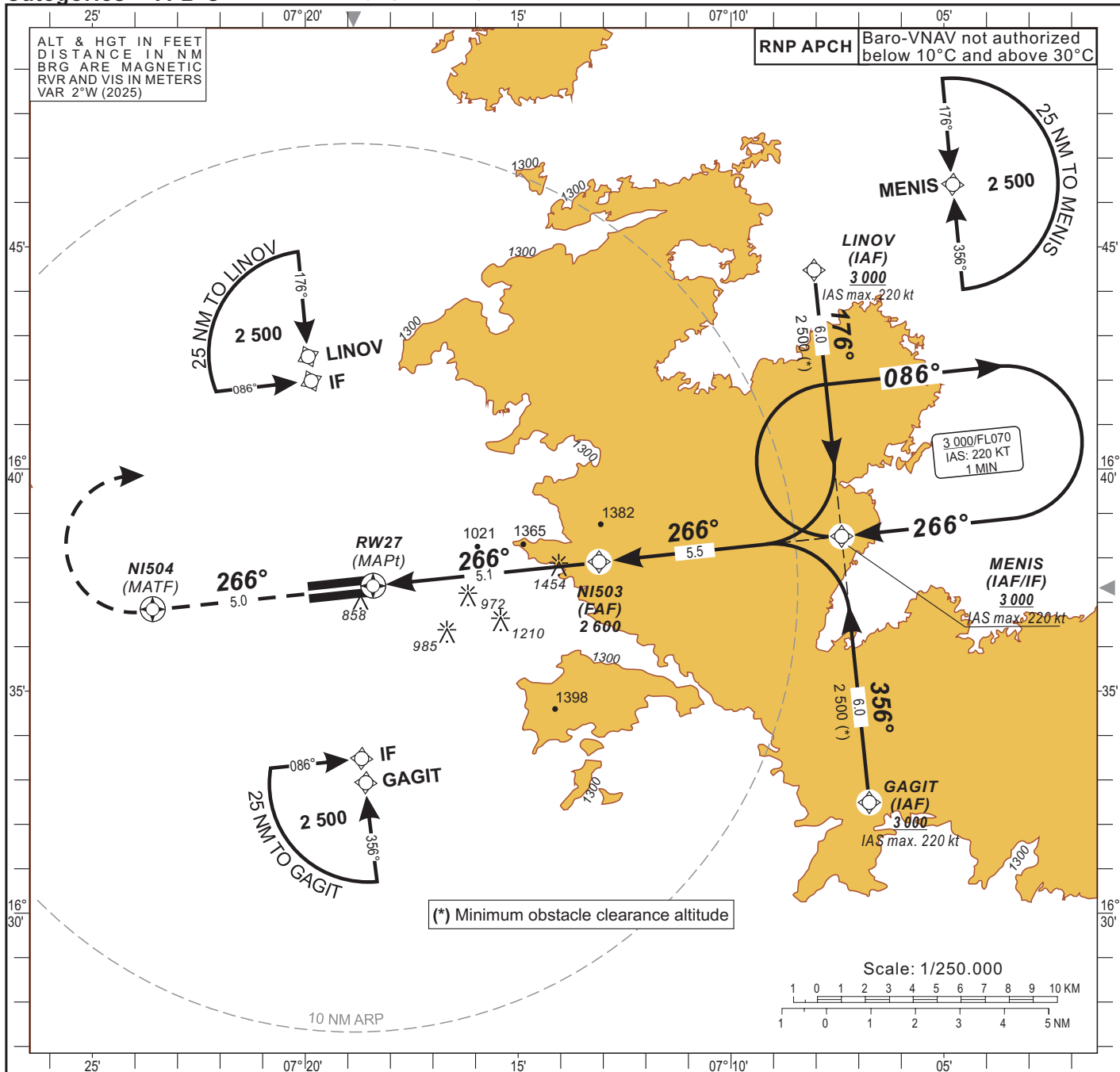
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 757
THR RWY 27 ELEV: 757
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEV

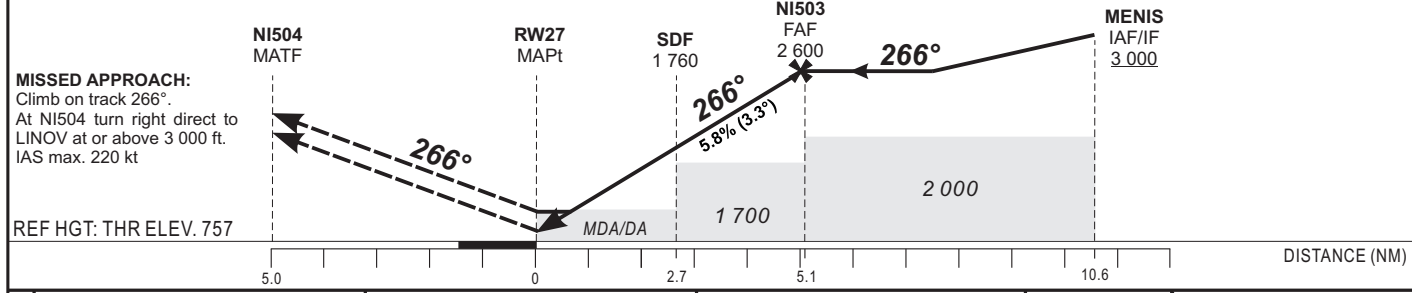
AFIS : 118.1

NEMA (GQNI)

RNP RWY 27



TRANSITION ALTITUDE: 5 500	TO RWY27 (NM)	2	2.7	3	4	5	FAF
	ALTITUDE (FT)	1 510	1 760	1 860	2 210	2 560	2 600



CAT	LNAV/VNAV				LNAV			CIRCLING 1				Timing	FAF / THR 5.1 NM			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH			VIS		
A	998 (241)	1000 (250)	1300	1300	1255 (498)	1260 (500)	2300	2300	1247 (490)	1250 (490)	2300		90	3 Min 24	140	2 Min 11
B	1012 (255)	1020 (260)	1300	1300	1255 (498)	1260 (500)	2300	2300	1365 (608)	1370 (610)	2300		100	3 Min 04	150	2 Min 02
C	1020 (263)	1020 (270)	1300	1300	1255 (498)	1260 (500)	2300	2300	1848 (1091)	1850 (1100)	2400		110	2 Min 47	160	1 Min 55
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		120	2 Min 33	170	-
													130	2 Min 21	180	-

Notes: **1** Daytime only. OCH and MDH AAL RDH: 17 m

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C

 AERODROME ELEV: 757
 THR RWY 27 ELEV: 757
 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEV

AFIS : 118.1

NEMA (GQNI)

RNP RWY 27

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 27

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	LINOV	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	MENIS	—	176(174.0)	—	6.0	—	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	GAGIT	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	MENIS	—	356(354.0)	—	6.0	—	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	MENIS	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	TF	NI503	—	266(264.0)	—	5.5	—	@2600	—	—	RNP APCH
030	TF	RW27	Y	266(264.0)	—	5.1	—	@813	—	3.3/17	RNP APCH
040	CF	NI504	Y	266(264.0)	—	5.0	—	—	-220	—	RNP APCH
050	DF	LINOV	—	—	—	—	R	+3000	-220	—	RNP APCH
010	IF	MENIS	—	—	—	—	—	+3000	-220	—	RNP APCH
020	HM	MENIS	—	266(264.0)	—	—	R	+3000	-220	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST
RNP RWY 27

Waypoint Identifier	Coordinates	
GAGIT	16°32'29.469"N	007°06'45.165"W
LINOV	16°44'28.527"N	007°08'02.956"W
MENIS	16°38'29.001"N	007°07'24.040"W
NI503	16°37'54.551"N	007°13'05.883"W
NI504	16°36'50.754"N	007°23'34.788"W
RW27	16°37'22.340"N	007°18'24.080"W

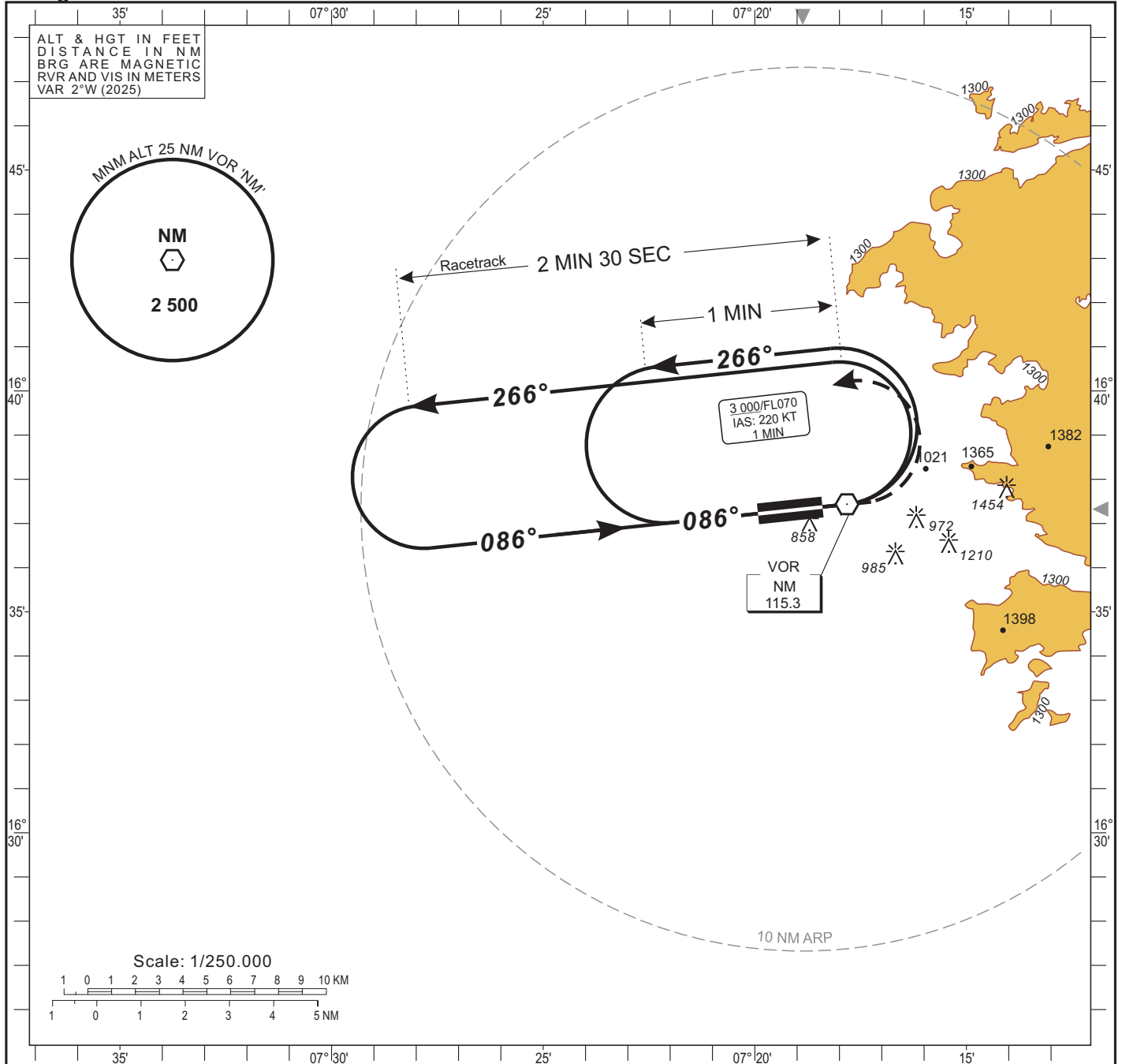
INSTRUMENT APPROACH CHART
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 757
THR RWY 09 ELEV: 718
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEV

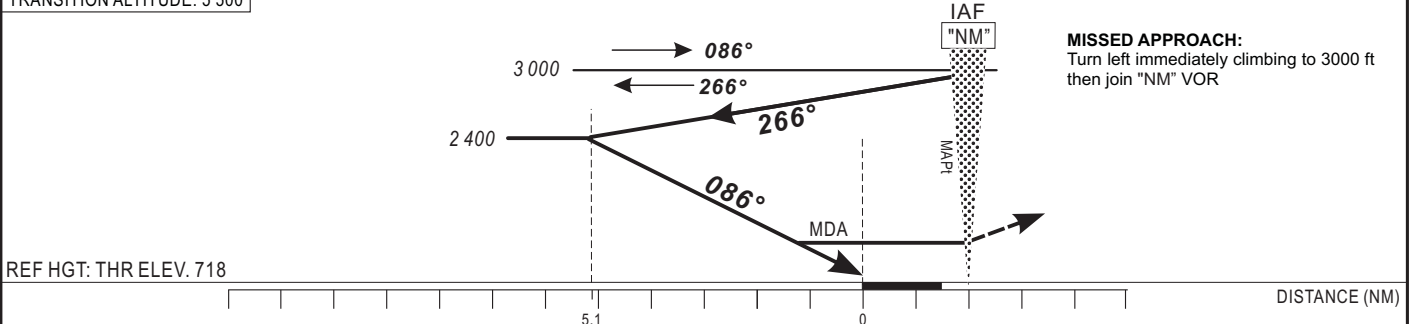
AFIS : 118.1

NEMA (GQNI)

VOR RWY 09



TRANSITION ALTITUDE: 5 500



CAT	VOR				CIRCLING 3				VIS	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR ¹	RVR ²	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS						
A	1204 (486)	1210 (490)	1800	2300	1247 (490)	1250 (490)	2300	2300					
B	1204 (486)	1210 (490)	1800	2300	1365 (608)	1370 (610)	2300	2300					
C	1204 (486)	1210 (490)	1800	2300	1848 (1091)	1850 (1100)	2400						
D	-	-	-	-	-	-	-	-					

Notes:

- 1** With approach lights
- 2** Without approach lights
- 3** Daytime only. OCH and MDH AAL

90	140
100	150
110	160
120	170
130	180

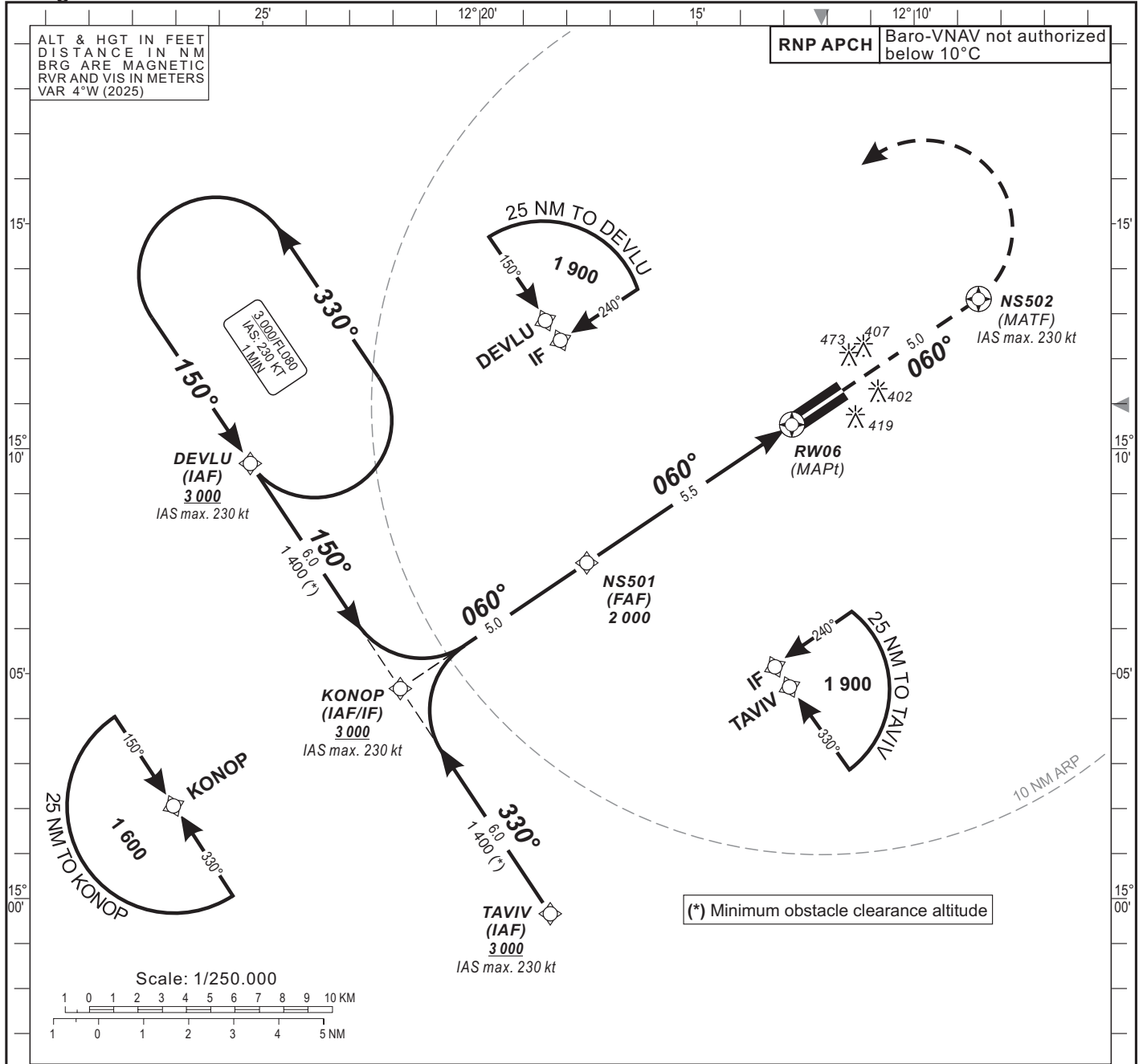
**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories **A-B-C**

AERODROME ELEV: 240
THR RWY 06 ELEV: 198
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 06 ELEV

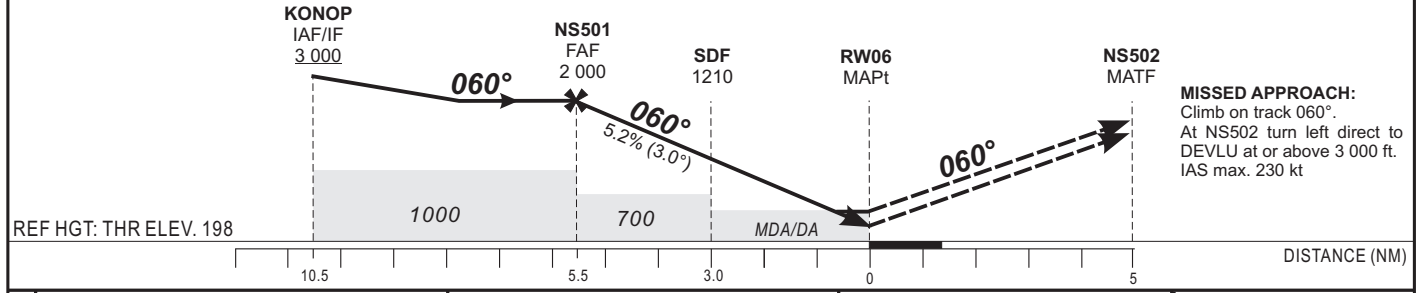
AFIS : 118.9

SELIBABY (GQNS)

RNP RWY 06



TRANSITION ALTITUDE: 5 500	FAF	5	4	3	2	1	TO RWY06 (NM)
	2 000	1 840	1 520	1 210	890		ALTITUDE (FT)



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 3				Timing	FAF / THR 5.5 NM		
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR ¹	RVR ²	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR ¹	RVR ²	OCA (OCH)	MDA			MDH	VIS
A	414 (216)	450 (250)	800	800	1300	549 (351)	550 (360)	1200	1600	769 (529)	770 (530)	2300	90	3 Min 40	140	2 Min 21
B	424 (226)	450 (250)	800	800	1300	549 (351)	550 (360)	1200	1600	788 (548)	790 (550)	2300	100	3 Min 18	150	2 Min 12
C	438 (240)	450 (250)	800	800	1300	549 (351)	550 (360)	1200	1600	886 (646)	890 (650)	2400	110	3 Min 00	160	1 Min 56
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	2 Min 45	170	-
													130	2 Min 32	180	-

Notes:
1 With approach lights
2 Without approach lights
3 Daytime only. OCH and MDH AAL
 RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 06

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	DEVLU	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KONOP	—	150(146.1)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	TAVIV	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KONOP	—	330(326.2)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	KONOP	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	NS501	—	060(056.2)	—	5.0	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW06	Y	060(056.2)	—	5.5	—	@248	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	NS502	Y	060(056.2)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
050	DF	DEVLU	—	—	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DEVLU	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	DEVLU	—	150(146.1)	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST
RNP RWY 06

Waypoint Identifier	Coordinates	
DEVLU	15°09'40.174"N	012°25'17.145"W
TAVIV	14°59'39.614"N	012°18'22.717"W
KONOP	15°04'39.922"N	012°21'49.850"W
NS501	15°07'27.662"N	012°17'32.257"W
NS502	15°13'19.794"N	012°08'30.720"W
RW06	15°10'32.227"N	012°12'48.550"W

INSTRUMENT APPROACH CHART

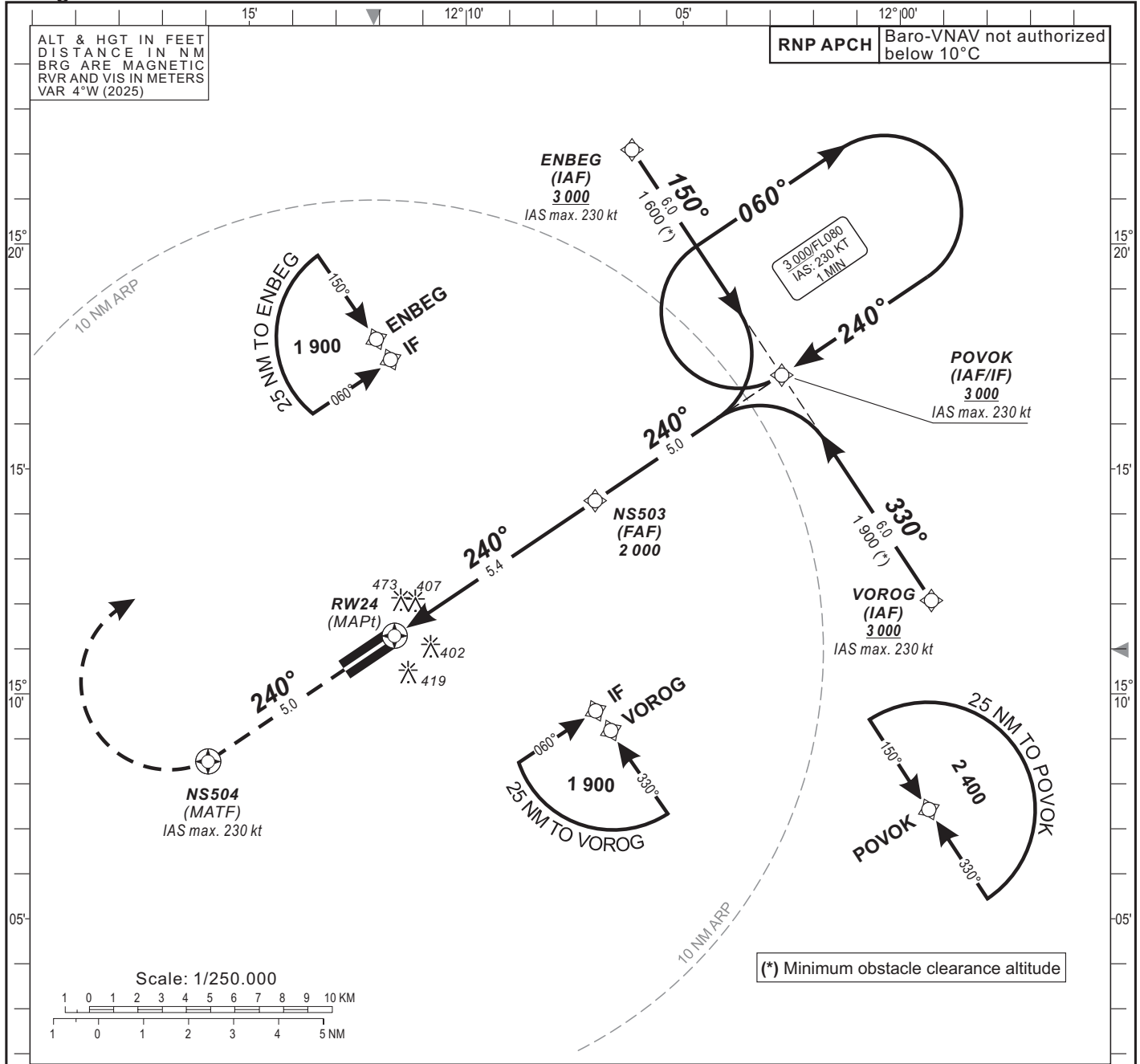
AERODROME ELEV: 240
 THR RWY 24 ELEV: 240
 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 24 ELEV

AFIS : 118.9

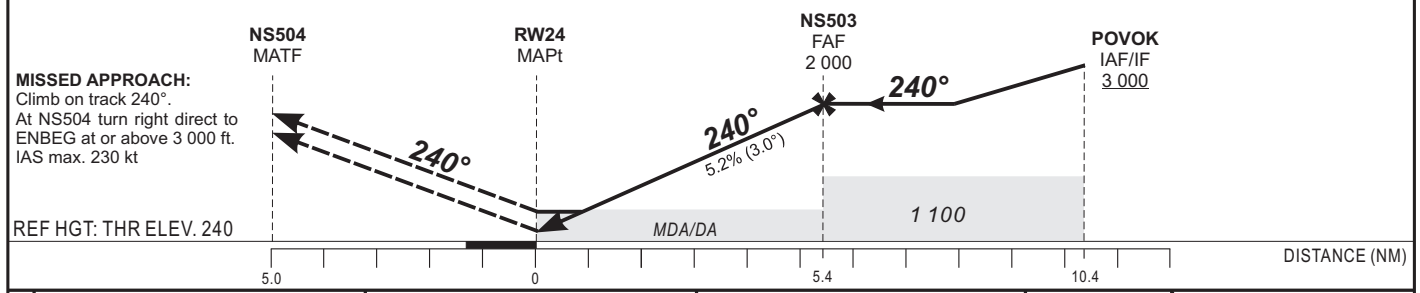
SELIBABY (GQNS)

RNP RWY 24

Categories **A-B-C**



TRANSITION ALTITUDE: 5 500	DISTANCE TO RWY24 (NM)	2	3	4	5	FAF
	ALTITUDE (FT)	930	1 245	1 565	1 880	2 000



CAT	LNAV/VNAV				LNAV			CIRCLING 1				Timing	FAF / THR			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH		VIS	KT	MIN SEC	KT
A	603 (363)	610 (370)		1700	738 (498)	740 (500)		2300	769 (529)	770 (530)		2300				
B	616 (376)	620 (380)		1700	738 (498)	740 (500)		2300	788 (548)	790 (550)		2300				
C	624 (384)	630 (390)		1800	738 (498)	740 (500)		2300	886 (646)	890 (650)		2400				
D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Notes: **1** Daytime only. OCH and MDH AAL RDH: 15 m

90	3 Min 36	140	2 Min 19
100	3 Min 14	150	2 Min 10
110	2 Min 57	160	2 Min 01
120	2 Min 42	170	-
130	2 Min 30	180	-

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 24

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	VOROG	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	POVOK	—	330(326.2)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	ENBEG	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	POVOK	—	150(146.2)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	POVOK	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	NS503	—	240(236.2)	—	5.0	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW24	Y	240(236.2)	—	5.4	—	@290	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	NS504	Y	240(236.2)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
050	DF	ENBEG	—	—	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	POVOK	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	POVOK	—	240(236.2)	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH

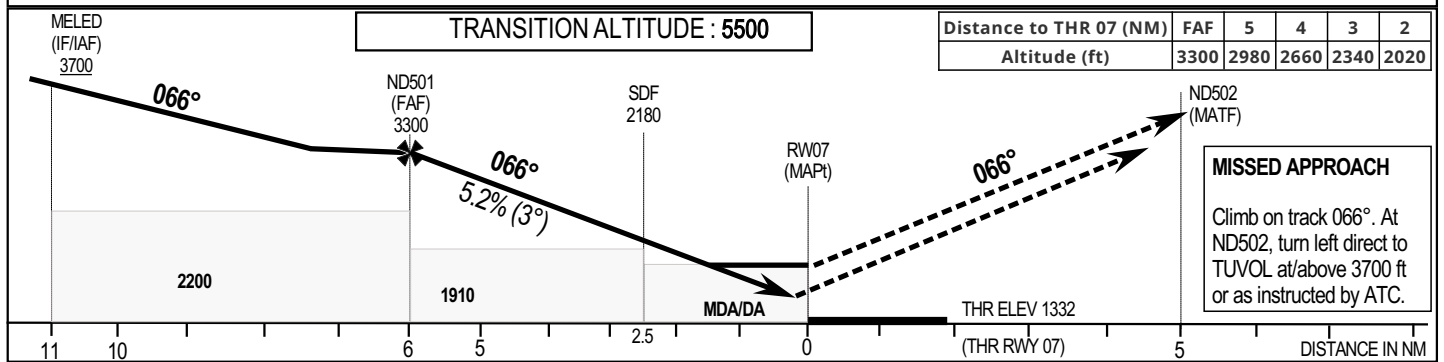
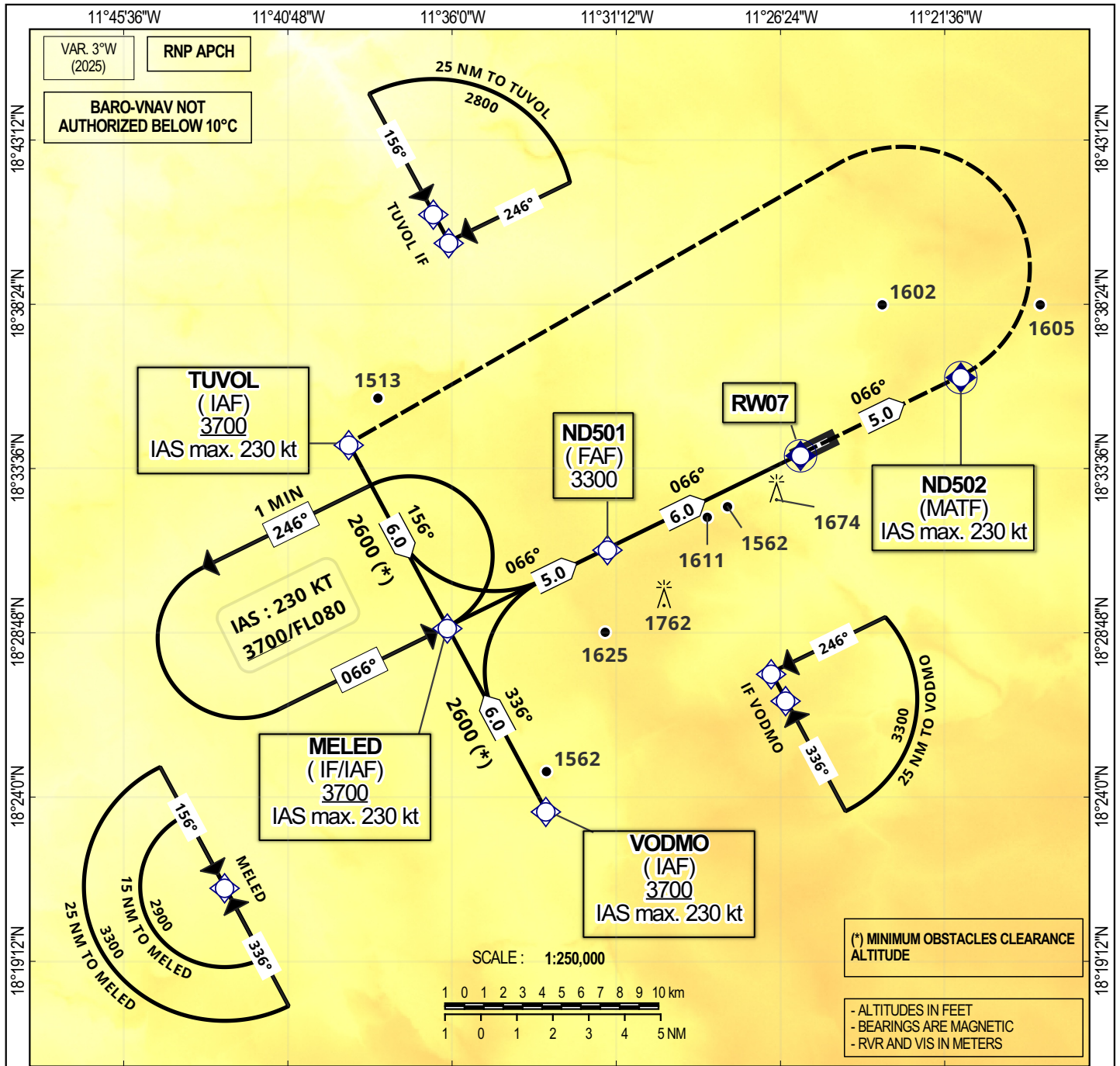
WAYPOINT LIST
RNP RWY 24

Waypoint Identifier	Coordinates	
VOROG	15°12'04.399"N	011°59'16.950"W
ENBEG	15°22'05.533"N	012°06'10.880"W
POVOK	15°17'04.994"N	012°02'43.833"W
NS503	15°14'17.538"N	012°07'01.815"W
NS504	15°08'29.889"N	012°15'56.636"W
RW24	15°11'17.516"N	012°11'38.889"W

INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 1384
 APPROACH THR RWY 07 ELEV : 1332
 CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07 ELEVATION

TIDJIKJA INFORMATION : 118.9 MHz

TIDJIKJA (GQND)
 RNP RWY 07
 ACFT CAT : A-B-C



CAT	LNAV/VNAV			LNAV			CIRCLING (**)			Timing FAF-THR : 06 NM			
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
A	1693 (361)	1700 (370)	1700	1857 (525)	1860 (530)	2400	1970 (638)	1970 (640)	2400	90	4 Min 00	140	2 Min 34
B	1694(362)	1700 (370)	1700				1970 (638)	1970 (640)	2400	100	3 Min 36	150	2 Min 24
C	1695 (363)	1700 (370)	1700				2074 (742)	2080 (750)	3600	110	3 Min 16	160	2 Min 15
										120	3 Min 00	-	-
										130	2 Min 46	-	-

Notes : (*) Without approach light

(**) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

NEW EDITION

INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 1384
 APPROACH THR RWY 07 ELEV : 1332
 CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO THR RWY 07 ELEVATION

TIDJIKJA INFORMATION 118.9 MHz

TIDJIKJA (GQND)
 RNP RWY 07
 ACFT CAT : A-B-C

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 07

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	TUVOL	-	-	-	-	-	+3700	-230	-	RNP APCH
20	TF	MELED	-	156 (152.8)	-	6	-	+3700	-230	-	RNP APCH
10	IF	VODMO	-	-	-	-	-	+3700	-230	-	RNP APCH
20	TF	MELED	-	336 (332.9)	-	6	-	+3700	-230	-	RNP APCH
10	IF	MELED	-	-	-	-	-	+3700	-230	-	RNP APCH
20	TF	ND501	-	066 (062.9)	-	5	-	@3300	-	-	RNP APCH
30	TF	RW07	Y	066 (062.9)	+3	6	-	@1382	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	ND502	Y	066 (062.9)	-	5	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	TUVOL	-	-	-	-	L	-	-230	-	RNP APCH
10	IF	MELED	-	-	-	-	-	+3700	-230	-	RNP APCH
20	HM	MELED	Y	066 (062.9)	-	-	L	+3700	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 07

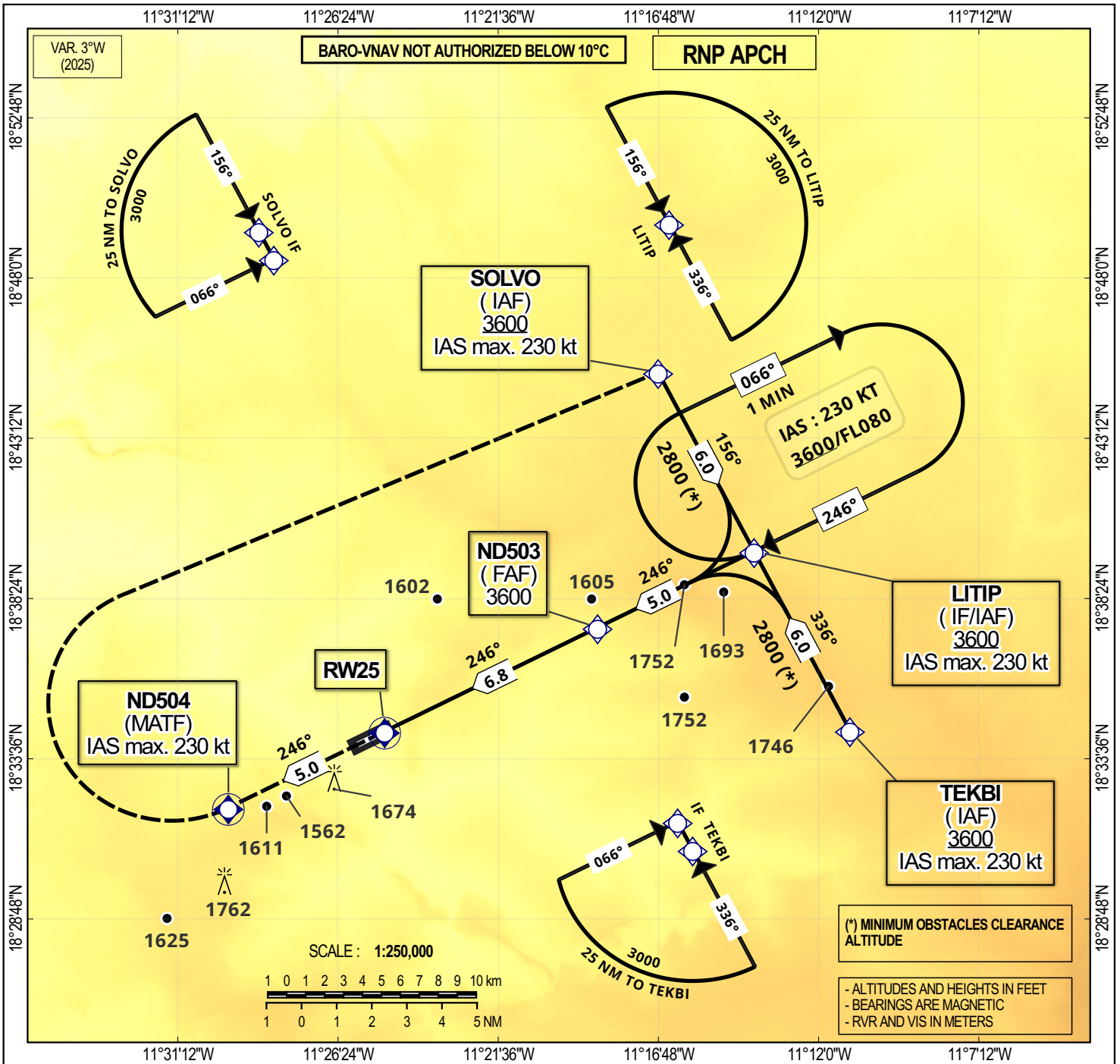
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
MELED	18°28'58.591"N	011°36'08.140"W
TUVOL	18°34'20.127"N	011°39'01.131"W
VODMO	18°23'37.007"N	011°33'15.328"W
RW07	18°34'01.502"N	011°25'48.487"W
ND501	18°31'16.013"N	011°31'27.239"W
ND502	18°36'18.667"N	011°21'07.311"W

INSTRUMENTS
APPROACH
CHART-ICAO

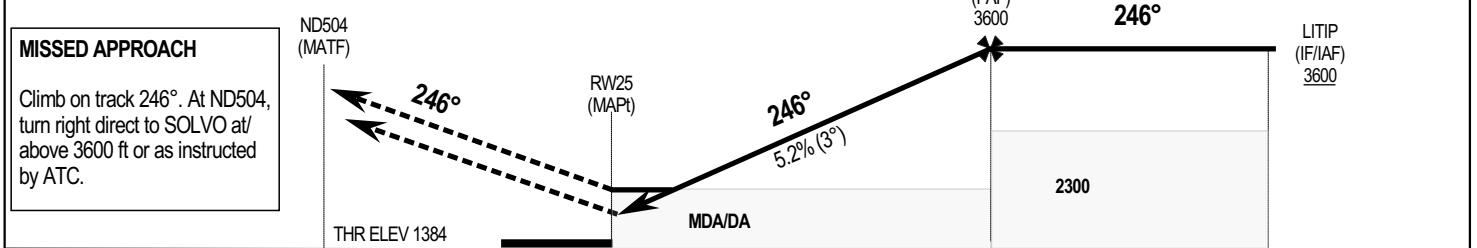
AERODROME ELEV : 1384
THR RWY 25 ELEV : 1384
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25 ELEVATION

APP: AFIS TIDJIKJA 118.9 MHz

TIDJIKJA (GQND)
RNP RWY 25
ACFT CAT : A-B-C



Distance to THR 25 (NM)	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)	2070	2390	2710	3030	3350	3600



DISTANCE IN NM	5 (THR RWY 25)	0	5	6.8	10	15
----------------	----------------	---	---	-----	----	----

CAT	LNAV/VNAV			LNAV			CIRCLING (2)		
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	1764 (380)	1770 (380)	1700	1900 (516)	1900 (520)	2400	1970 (638)	1970 (640)	2400
B	1776 (392)	1780 (400)	1800	1900 (516)	1900 (520)	2400	1970 (638)	1970 (640)	2400
C	1785 (401)	1790 (410)	1900	1900 (516)	1900 (520)	2400	2074 (742)	2080 (750)	3600

Timing FAF-THR : 6.8 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	Min 32	140	2	Min 55
100	4	Min 05	150	2	Min 43
110	3	Min 43	160	2	Min 33
120	3	Min 24	-	-	-
130	3	Min 08	-	-	-

Notes : (1) Without approach light (2) Day time only. OCH and MDH above AAL RDH : 15 m

NEW EDITION

INSTRUMENTS
APPROACH
CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 1384
THR RWY 25 ELEV : 1384
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 25 ELEVATION

AFIS TIDJIKJA 118.9 MHz

TIDJIKJA (GQND)
RNP RWY 25
ACFT CAT : A-B-C

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 25

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	SOLVO	-	-	-	-	-	+3600	-230	-	RNP APCH
20	TF	LITIP	-	156 (153)	-	6	-	+3600	-230	-	RNP APCH
10	IF	TEKBI	-	-	-	-	-	+3600	-230	-	RNP APCH
20	TF	LITIP	-	336 (333.0)	-	6	-	+3600	-230	-	RNP APCH
10	IF	LITIP	-	-	-	-	-	+3600	-230	-	RNP APCH
20	TF	ND503	-	246 (243)	-	5	-	@3600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW25	Y	246 (243)	+3	6.8	-	@1434	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	ND504	Y	246 (243)	-	5	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	SOLVO	-	-	-	-	R	-	-230	-	RNP APCH
10	IF	LITIP	-	-	-	-	-	+3600	-230	-	RNP APCH
20	HM	LITIP	Y	246 (243)	-	-	R	+3600	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

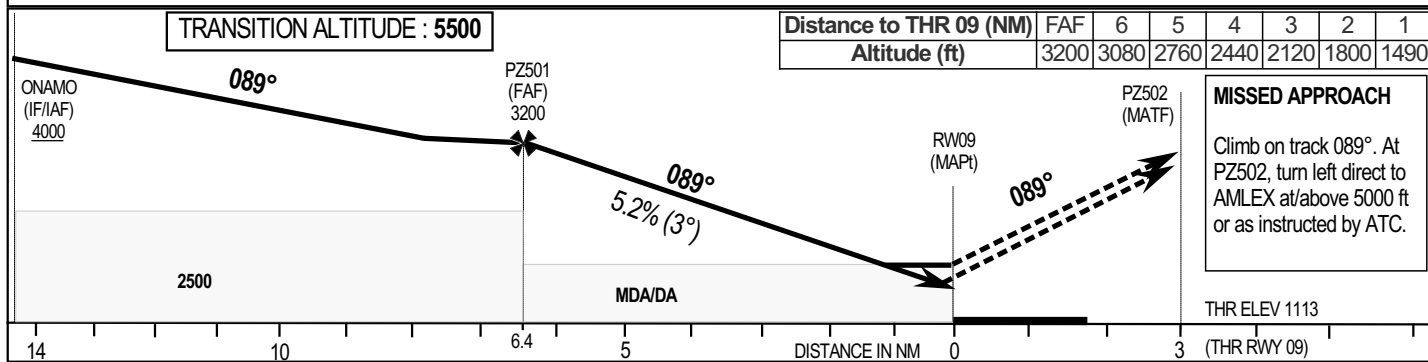
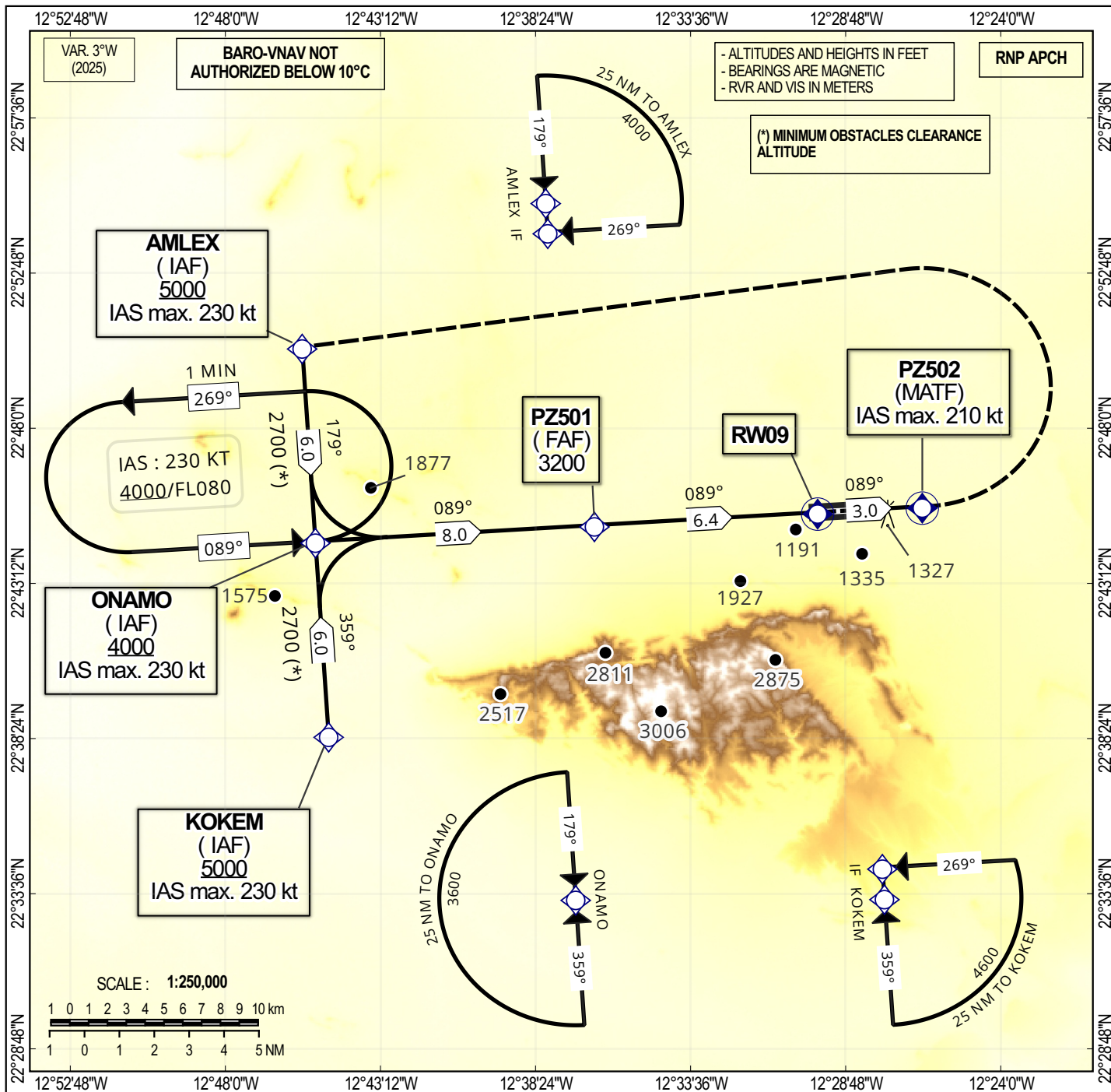
RNP RWY 25

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
SOLVO	18°45'10.691"N	011°16'48.284"W
LITIP	18°39'48.822"N	011°13'55.804"W
TEKBI	18°34'26.905"N	011°11'03.505"W
RW25	18°34'25.208"N	011°24'59.918"W
ND503	18°37'31.836"N	011°18'37.172"W
ND504	18°32'07.946"N	011°29'40.990"W

INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 1113
 APPROACH THR RWY 09 ELEV : 1113
 CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEVATION

ZOUERATE INFORMATION **119.7 MHz**

ZOUERATE (GQPZ)
RNP RWY 09
 ACFT CAT: A-B-C



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (**)			Timing FAF-THR : 6.4 NM			
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR 1	RVR 2 (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS	KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
A	1354 (241)	1360 (250)	800	1300	1487 (374)	1490 (380)	1300	1700	1631 (518)	1640 (520)	2400	90	4 Min 16	140	2 Min 45
B	1366(253)	1370 (260)	800	1300					1638 (525)	1640 (530)	2400	100	3 Min 50	150	2 Min 34
C	1374 (261)	1380 (270)	900	1300					2320 (1207)	2320 (1210)	3600	110	3 Min 29	160	2 Min 24
												120	3 Min 12	-	-
												130	2 Min 57	-	-

Notes : (*) Without approach light (***) Day time only. OCH and MDH above AAL RDH : 15 m

CIRCLING IS PROHIBITED ON THE RIGHT SIDE OF RWY 09

16 APR 2026 AMDT 04/26 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE-ASECNA 11AD2-GQPZ-IAC-RNP09

INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 1113
 APPROACH THR RWY09 ELEV : 1113
 CHART-ICAO

ZOUERATE INFORMATION 119.7 MHz

ZOUERATE (GQPZ)
 RNP RWY 09
 ACFT CAT: A-B-C

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 09 ELEVATION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 09

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	AMLEX	-	-	-	-	-	+5000	-230	-	RNP APCH
20	TF	ONAMO	-	179 (176.4)	-	6	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	KOKEM	-	-	-	-	-	+5000	-230	-	RNP APCH
20	TF	ONAMO	-	359 (356.4)	-	6	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	ONAMO	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PZ501	-	089 (086.4)	-	8	-	@3200	-	-	RNP APCH
30	TF	RW09	Y	089 (086.4)	+3	6.4	-	@1163	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	PZ502	Y	089 (086.4)	-	3	-	-	-210	-	RNP APCH
50	DF	AMLEX	-	-	-	-	L	+5000	-230	-	RNP APCH
10	IF	ONAMO	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	HM	ONAMO	Y	089 (086.4)	-	-	L	+4000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 09

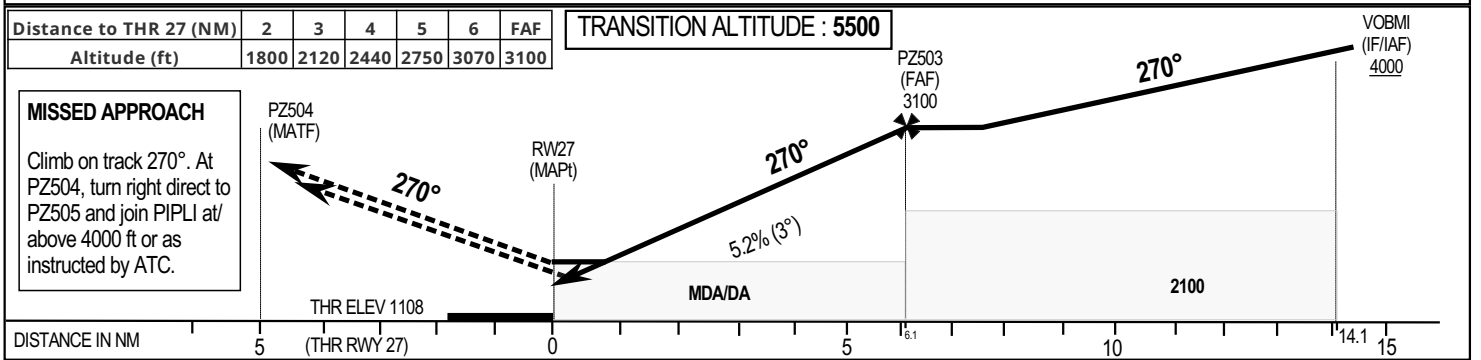
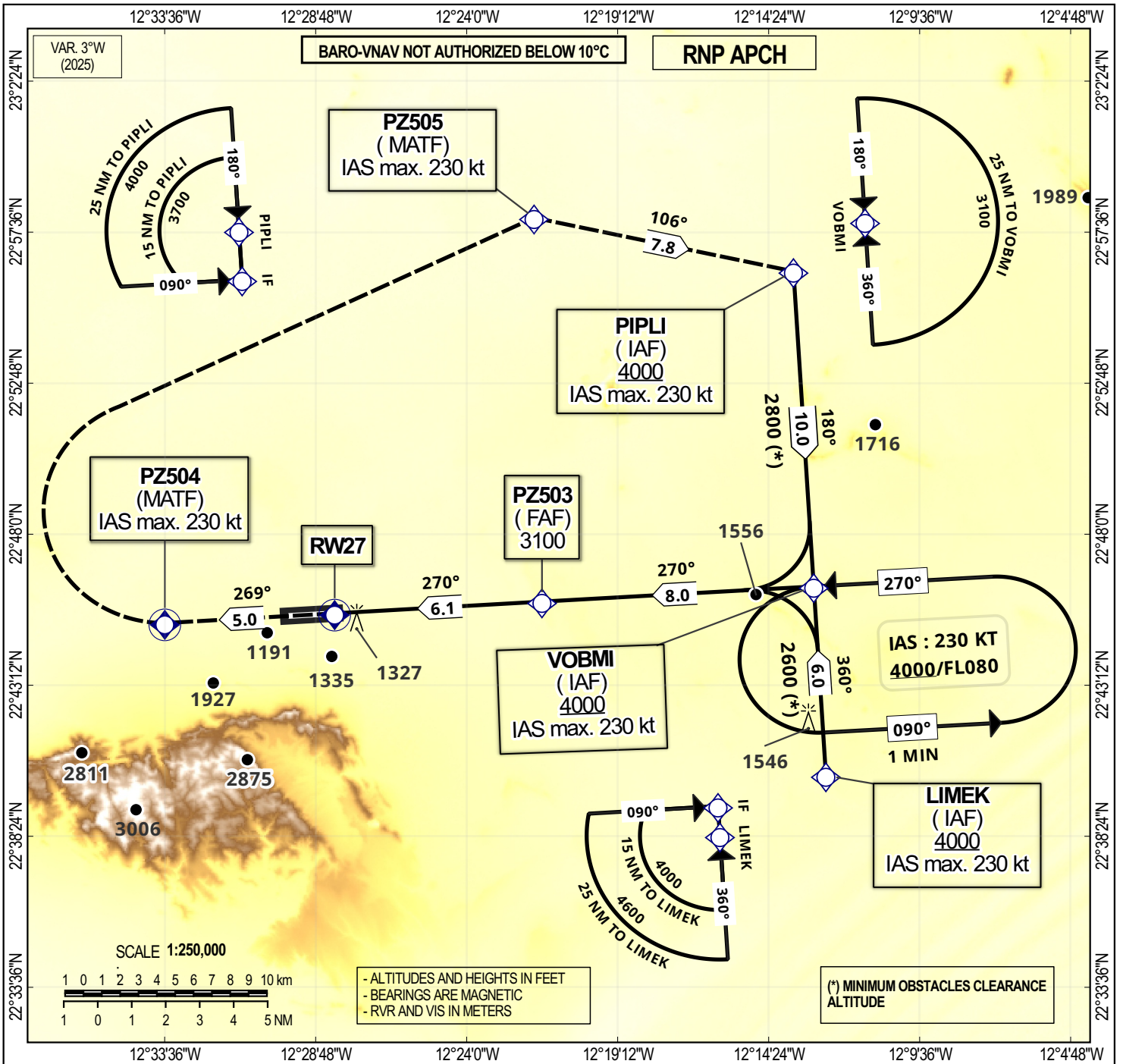
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
AMLEX	22°50'30.522"N	012°45'37.232"W
ONAMO	22°44'30.012"N	012°45'12.616"W
KOKEM	22°38'29.497"N	012°44'48.035"W
RW09	22°45'24.015"N	012°29'39.679"W
PZ501	22°45'00.200"N	012°36'34.351"W
PZ502	22°45'35.075"N	012°26'25.295"W

INSTRUMENTS
APPROACH
CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 1113
THR RWY 27 ELEV : 1108
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEVATION

ZOUERATE INFORMATION 119.7 MHz

ZOUERATE (GQPZ)
RNP RWY 27
ACFT CAT : A-B-C



CAT	LNAV/VNAV			LNAV			CIRCLING (2)			RDH : 15 m	Timing FAF-THR : 6.1 NM			
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS		KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
A	1441 (333)	1450 (340)	1500				1631 (518)	1640 (520)	2400	90	4 Min 04	140	2 Min 37	
B	1452 (344)	1460 (350)	1600	1558 (450)	1560 (450)	2100	1638 (525)	1640 (530)	2400	100	3 Min 40	150	2 Min 26	
C	1459 (351)	1460 (360)	1600				2320 (1207)	2320 (1210)	3600	110	3 Min 20	160	2 Min 17	
										120	3 Min 03	-	-	
										130	2 Min 49	-	-	

CIRCLING IS PROHIBITED ON THE LEFT SIDE OF RWY 27

INSTRUMENTS
APPROACH
CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 1113
THR RWY 27 ELEV : 1108
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEVATION

ZOUERATE INFORMATION 119.7 MHz

ZOUERATE (FKYS)
RNP RWY 27
ACFT CAT : A-B-C

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 27

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	PIPLI	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VOBMI	-	180 (176.6)	-	10	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	LIMEK	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VOBMI	-	360 (356.6)	-	6	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VOBMI	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PZ503	-	270 (266.6)	-	8	-	@3100	-	-	RNP APCH
30	TF	RW27	Y	270 (266.6)	+3	6.1	-	@1158	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	PZ504	Y	270 (266.6)	-	5	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	PZ505	-	-	-	-	R	-	-230	-	RNP APCH
60	TF	PIPLI	-	-	-	7.8	-	+4000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VOBMI	-	-	-	-	-	+4000	-230	-	RNP APCH
20	HM	VOBMI	Y	270 (266.5)	-	-	L	+4000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 27

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
PIPLI	22°56'21.290"N	012°13'36.472"W
LIMEK	22°40'19.717"N	012°12'34.593"W
VOBMI	22°46'20.311"N	012°12'57.769"W
RW27	22°45'29.032"N	012°28'11.646"W
PZ503	22°45'51.401"N	012°21'36.203"W
PZ504	22°45'10.503"N	012°33'35.607"W
PZ505	22°58'03.560"N	012°21'51.256"W