BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 02 / 2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-02-19

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		***Changes in this amendment***	
Sections	***Sujets / Subjects***	**Sections**	***Sujets / Subjects***
	GEN		
00GEN-1.1	***ASESCNA**: Adresse*	***05GEN 1.7***	***CONGO**: Difference from ICAO standarts, recommanded practices and procedures update*
13GEN 1.1	***SENEGAL**: Designated authorities updated*	***06GEN 1.7***	***COTE D'IVOIRE**: Difference from ICAO standarts, recommanded practices and procedures update*
01GEN 1.6	***BENIN**: Summary of national regulations updated*	***00GEN-3.1***	***ASESCNA**: Adresse*
05GEN 1.6	***CONGO**: Summary of national regulations updated*	***00GEN-3.2***	***ASESCNA**: Adresse*
13GEN 1.6	***SENEGAL**: Summary of national regulations updated*	***00GEN-3.3***	***ASESCNA**: Adresse*
01GEN 1.7	***BENIN**: Update of difference from ICAO standarts, recommanded practices and procedures*	***01GEN 3.6***	***BENIN**: Telephone number updated*
14 GEN 1.7	***TCHAD**: Update of difference from ICAO standarts, recommanded practices and procedures*	//	//
	ENR		
00ENR-1.1	***ASECNA**: Adresse*	***00ENR-5.3***	***ASECNA**: Adresse*
//	//	//	//
	AD 1		
05AD 1.3-31	***CONGO**: List of aerodromes and RWY updated*	***13AD 1.3-01***	***SENEGAL**: Index to Aerodromes updated*
07AD 1.3-31	***GABON**: List of aerodromes and RWY updated*	***13AD 1.3-31***	***SENEGAL**: List of aerodromes and RWY updated*
11AD 1.5-01	***MAURITANIE**: Aerodromes certification status updated*	//	//
//	//		
	AD 2		
05 FCBB AD 2	***BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA** : RWY physical characteristics updated*	***09 FMST-AD 2***	***TOLIARY** : Other lighting, secondary power supply updated*
05 FCOD AD 2	***OLLOMBO/Denis SASSOU N'GUESSO** : Aerodrome geographycal and administrative data updated*	***10 GABS AD 2***	***BAMAKO**, President Modibo KEITA : Aprons, taxiways and check points locations updated*
07 FOON AD 2	***FRANCEVILLE MVENGUE** : Aerodrome geographycal and administrative data updated*	***10 GATB AD 2***	***TOMBOUCTOU**: Rescue and fire fighting services updated*
07 FOOG-AD 2	*PORT-GENTIL: Aerodrome geographycal and administrative data updated*	***12 DRRN AD 2.8 & 12***	***NIGER**: Aprons, taxiways and check points locations updated*
09 FMSD-AD 2	***TOLAGNARO / MARILLAC** : Rescue and fire fighting services and other lighting, secondary power supply updated*	***13 GOBD AD 2***	***DAKAR DIASS**: List of aerodromes and RWY updated*
09 FMMV-AD 2	***MORONDAVA** : Other lighting, secondary power supply updated*	***13 GOGS AD 2***	***SENEGAL**: List of aerodromes and RWY updated*
//	//	//	//

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
A0023/26GO	*A0069/26GO*	*A0051/26FC*	*A0112/26FC*	//	//
A0047/26GO	*A0070/26GO*	*A0075/26FC*	*B0043/26FC*		
A0062/26GO	*C0009/26GO*	*A0111/26FC*	//		
A0065/26GO	//	//			
//					

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
02/B/26GO	*14/A/26GO*	*103/A/25FC*	*12/A/26FC*	*03/B/26FM*	*07/A/26FM*
05/A/26GO	*15/A/26GO*	*104/A/25FC*	*13/A/26FC*	*04/A/26FM*	*//*
09/A/26GO	*20/A/26GO*	*107/A/25FC*	*96/A/25FC*	*//*	
115/A/25GO	*26/A/26GO*	*11/A/26FC*	*88/A/25FC*		
117/A/25GO	*32/A/26GO*	*99/A/25FC*	*//*		
121/A/25GO	*//*				
//					

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP *AIP AMENDMENT*				**AMENDMENT AIRAC AIP** *AIP AIRAC AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'insertion** *Date inserted*	**Inséré par** *Inserted by*	**Numéro/Année** *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'entrée en vigueur** *Effective date*	**Inséré par** *Inserted by*
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					
04/25	14 APR 2025	17 APR 2025					
05/25	12 MAY 2025	15 MAY 2025					
06/25	09 JUN 2025	12 JUN 2025					
07/25	07 JUL 2025	10 JUL 2025					
08/25	04 AUG 2025	07 AUG 2025					
09/25	01 SEP 2025	04 SEP 2025					
10/25	29 SEP 2025	02 OCT 2025					
11/25	27 OCT 2025	30 OCT 2025					
12/25	24 NOV 2025	27 NOV 2025					
01/26	19 JAN 2026	22 JAN 2026					
02/26	16 FEB 2026	19 FEB 2026					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 02/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2026-02-19

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	19 FEB 2026	00 GEN 0.2.1	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.1	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.1	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.2	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.2	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.3	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.3	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.4	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.4	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.5	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.5	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.6	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.6	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.7	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.7	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.8	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.8	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.9	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.9	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.10	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.10	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.11	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.11	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.12	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.12	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.13	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.13	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.14	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.14	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.15	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.15	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.16	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.16	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.17	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.17	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.18	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.18	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.19	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.19	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.20	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.20	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.21	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.21	22 JAN 2026
00-GEN-0.4.22	19 FEB 2026	00 GEN 0.4.22	22 JAN 2026
00-GEN-1.1.1	19 FEB 2026	00 GEN 1.1.1	28 MAR 2019
01-GEN-1.6.5	19 FEB 2026	01 GEN 1.6.5	22 JAN 2026
01-GEN-1.7.15	19 FEB 2026	01 GEN 1.7.15	22 JAN 2026
01-GEN-1.7.16	19 FEB 2026	01 GEN 1.7.16	22 JAN 2026
01-GEN-1.7.20	19 FEB 2026	01 GEN 1.7.20	22 JAN 2026
05-GEN-1.6.4	19 FEB 2026	05 GEN 1.6.4	26 MAR 2020
05-GEN-1.6.5	19 FEB 2026	05 GEN 1.6.5	26 MAR 2020
05-GEN-1.6.6	19 FEB 2026	05 GEN 1.6.6	26 MAR 2020
05-GEN-1.6.7	19 FEB 2026	NIL	
05-GEN-1.7.1	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.1	05 DEC 2019
05-GEN-1.7.2	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.2	16 JUL 2020
05-GEN-1.7.3	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.3	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.4	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.4	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.5	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.5	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.6	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.6	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.7	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.7	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.8	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.8	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.9	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.9	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.10	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.10	30 OCT 2025
05-GEN-1.7.11	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.11	30 OCT 2025
05-GEN-1.7.12	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.12	18 JUN 2020
05-GEN-1.7.13	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.13	16 JUL 2020

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
05-GEN-1.7.14	19 FEB 2026	05 GEN 1.7.14	18 JUN 2020
NIL		05 GEN 1.7.15	18 JUN 2020
NIL		05 GEN 1.7.16	18 JUN 2020
NIL		05 GEN 1.7.17	18 JUN 2020
NIL		05 GEN 1.7.18	18 JUN 2020
06-GEN-1.7.1	19 FEB 2026	06 GEN 1.7.1	03 OCT 2024
06-GEN-1.7.2	19 FEB 2026	06 GEN 1.7.2	03 OCT 2024
06-GEN-1.7.3	19 FEB 2026	06 GEN 1.7.3	03 OCT 2024
06-GEN-1.7.4	19 FEB 2026	06 GEN 1.7.4	03 OCT 2024
06-GEN-1.7.5	19 FEB 2026	06 GEN 1.7.5	03 OCT 2024
13-GEN-1.1.1	19 FEB 2026	13 GEN 1.1.1	12 AUG 2021
13-GEN-1.1.2	19 FEB 2026	13 GEN 1.1.2	29 DEC 2022
13-GEN-1.1.3	19 FEB 2026	13 GEN 1.1.3	29 DEC 2022
13-GEN-1.6.1	19 FEB 2026	13 GEN 1.6.1	22 JAN 2026
13-GEN-1.6.5	19 FEB 2026	13 GEN 1.6.5	22 JAN 2026
13-GEN-1.6.6	19 FEB 2026	13 GEN 1.6.6	22 JAN 2026
13-GEN-1.6.7	19 FEB 2026	13 GEN 1.6.7	22 JAN 2026
13-GEN-1.6.8	19 FEB 2026	13 GEN 1.6.8	22 JAN 2026
14-GEN-1.7.1	19 FEB 2026	NIL	
14-GEN-1.7.2	19 FEB 2026	NIL	
14-GEN-1.7.3	19 FEB 2026	NIL	
14-GEN-1.7.4	19 FEB 2026	NIL	
14-GEN-1.7.5	19 FEB 2026	NIL	
14-GEN-1.7.6	19 FEB 2026	NIL	
14-GEN-1.7.7	19 FEB 2026	NIL	
00-GEN-3.1.1	19 FEB 2026	00 GEN 3.1.1	08 AUG 2024
00-GEN-3.2.1	19 FEB 2026	00 GEN 3.2.1	05 DEC 2019
00-GEN-3.3.1	19 FEB 2026	00 GEN 3.3.1	18 JUL 2019
01-GEN-3.6.1	19 FEB 2026	01 GEN 3.6.1	22 JAN 2026
ENR			
00-ENR-1.1.1	19 FEB 2026	00 ENR 1.1.1	22 JAN 2026
00-ENR-5.3.24	19 FEB 2026	00 ENR 5.3.24	08 NOV 2018
AD			
00-AD-0.6.11	19 FEB 2026	00 AD 0.6.11	30 OCT 2025
05-AD-1.3.1	19 FEB 2026	05 AD 1.3.1	20 MAY 2021
07-AD-1.3.31	19 FEB 2026	07 AD 1.3.31	17 APR 2025
07-AD-1.3.32	19 FEB 2026	07 AD 1.3.32	15 MAY 2025
07-AD-1.3.33	19 FEB 2026	07 AD 1.3.33	17 APR 2025
07-AD-1.3.34	19 FEB 2026	07 AD 1.3.34	15 MAY 2025
11-AD-1.5.1	19 FEB 2026	11 AD 1.5.1	05 SEP 2024
13-AD-1.3.1	19 FEB 2026	13 AD 1.3.1	04 SEP 2025
13-AD-1.3.31	19 FEB 2026	13 AD 1.3.31	11 AUG 2022
13-AD-1.3.32	19 FEB 2026	13 AD 1.3.32	04 SEP 2025
13-AD-1.3.33	19 FEB 2026	13 AD 1.3.33	04 SEP 2025
13-AD-1.3.34	19 FEB 2026	13 AD 1.3.34	10 AUG 2023
13-AD-1.3.35	19 FEB 2026	13 AD 1.3.35	05 OCT 2023
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.17	19 FEB 2026	05 AD-2.FCBB.17	17 APR 2025
05-AD-2.FCBB.18	19 FEB 2026	05 AD-2.FCBB.18	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.19	19 FEB 2026	05 AD-2.FCBB.19	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.20	19 FEB 2026	05 AD-2.FCBB.20	16 MAY 2024
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.1	19 FEB 2026	05 AD-2.FCOD.1	12 JUN 2025
05-AD-2.FCOD.11	19 FEB 2026	05 AD-2.FCOD.11	22 JAN 2026
PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI			
07-AD-2.FOOG.1	19 FEB 2026	07 AD-2.FOOG.1	04 SEP 2025

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
07-AD-2.FOOG.6	19 FEB 2026	07 AD-2.FOOG.6	04 SEP 2025
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.3	19 FEB 2026	07 AD-2.FOON.3	21 MAR 2024
07-AD-2.FOON.5	19 FEB 2026	07 AD-2.FOON.5	23 APR 2020
TOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.2	19 FEB 2026	09 AD-2.FMSD.2	17 APR 2025
09-AD-2.FMSD.7	19 FEB 2026	09 AD-2.FMSD.7	20 MAR 2025
MORONDAVA			
09-AD-2.FMMV.7	19 FEB 2026	09 AD-2.FMMV.7	20 MAR 2025
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.8	19 FEB 2026	09 AD-2.FMST.8	21 MAR 2024
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU			
10-AD-2.GABS.1	19 FEB 2026	10 AD-2.GABS.1	12 JUN 2025
TOMBOUCTOU			
10-AD-2.GATB.2	19 FEB 2026	10 AD-2.GATB.2	22 JAN 2026
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.4	19 FEB 2026	12 AD-2.DRRN.4	17 APR 2025
12-AD-2.DRRN.5	19 FEB 2026	12 AD-2.DRRN.5	30 DEC 2021
12-AD-2.DRRN.8	19 FEB 2026	12 AD-2.DRRN.8	27 NOV 2025
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.17	19 FEB 2026	13 AD-2.GOBD.17	22 JAN 2026
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.10	19 FEB 2026	13 AD-2.GOGS.10	11 JUL 2024

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	19 FEB 2026
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-2	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-3	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-4	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-5	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-6	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-7	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-8	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-9	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-10	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-11	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-12	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-13	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-14	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-15	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-16	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-17	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-18	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-19	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-20	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-21	19 FEB 2026
00 GEN 0.4-22	19 FEB 2026
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025

GEN 1

00 GEN 1.1-1	19 FEB 2026
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	04 SEP 2025
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018
01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
01 GEN 1.1-1	22 JAN 2026
01 GEN 1.1-2	22 JAN 2026
01 GEN 1.2-1	27 NOV 2025
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	22 JAN 2026
01 GEN 1.6-2	22 JAN 2026
01 GEN 1.6-3	22 JAN 2026
01 GEN 1.6-4	22 JAN 2026
01 GEN 1.6-5	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-15	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-16	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-17	22 JAN 2026
01 GEN 1.7-18	22 JAN 2026
01 GEN 1.7-19	22 JAN 2026
01 GEN 1.7-20	19 FEB 2026
01 GEN 1.7-21	22 JAN 2026
01 GEN 1.7-22	22 JAN 2026
02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
02 GEN 1.1-1	02 OCT 2025
02 GEN 1.1-2	02 OCT 2025
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	02 OCT 2025
02 GEN 1.2-4	02 OCT 2025
02 GEN 1.2-5	02 OCT 2025
02 GEN 1.2-6	02 OCT 2025
02 GEN 1.3-1	02 OCT 2025
02 GEN 1.3-2	02 OCT 2025
02 GEN 1.4-1	02 OCT 2025
02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	10 JUL 2025
03 GEN 1.1-2	10 JUL 2025
03 GEN 1.1-3	10 JUL 2025
03 GEN 1.1-4	10 JUL 2025
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-4	19 FEB 2026
05 GEN 1.6-5	19 FEB 2026
05 GEN 1.6-6	19 FEB 2026
05 GEN 1.6-7	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-1	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-2	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-3	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-4	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-5	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-6	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-7	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-8	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-9	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-10	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-11	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-12	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-13	19 FEB 2026
05 GEN 1.7-14	19 FEB 2026
06 GEN 1.1-1	04 SEP 2025
06 GEN 1.1-2	04 SEP 2025
06 GEN 1.2-1	04 SEP 2025
06 GEN 1.2-2	04 SEP 2025
06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024

06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 NOV 2025
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-5	19 FEB 2026	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	27 NOV 2025	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	04 SEP 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	04 SEP 2025	09 GEN 1.7-4	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	04 SEP 2025	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-1	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-2	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-11	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-3	19 FEB 2026
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	19 FEB 2026

13 GEN 1.6-2	22 JAN 2026
13 GEN 1.6-3	22 JAN 2026
13 GEN 1.6-4	22 JAN 2026
13 GEN 1.6-5	19 FEB 2026
13 GEN 1.6-6	19 FEB 2026
13 GEN 1.6-7	19 FEB 2026
13 GEN 1.6-8	19 FEB 2026
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024
14 GEN 1.7-1	19 FEB 2026
14 GEN 1.7-2	19 FEB 2026
14 GEN 1.7-3	19 FEB 2026
14 GEN 1.7-4	19 FEB 2026
14 GEN 1.7-5	19 FEB 2026
14 GEN 1.7-6	19 FEB 2026
14 GEN 1.7-7	19 FEB 2026
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024
15 GEN 1.7-6	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-7	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-8	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-9	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-10	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-11	02 OCT 2025
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018

GEN 2

00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025
01 GEN 2.4-1	27 NOV 2025
01 GEN 2.4-2	27 NOV 2025
01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	30 OCT 2025
03 GEN 2.4-2	30 OCT 2025
03 GEN 2.5-1	30 OCT 2025
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023
05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023
05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024
06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024
06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024
06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024
06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024
06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024
06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024
06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024
06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
07 GEN 2.4-2	04 SEP 2025
07 GEN 2.5-1	04 SEP 2025
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
13 GEN 2.4-3	04 SEP 2025
13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
14 GEN 2.4-2	15 MAY 2025
14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020

GEN 3

00 GEN 3.1-1	19 FEB 2026
00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.2-1	19 FEB 2026
00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
00 GEN 3.3-1	19 FEB 2026
00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-4	02 OCT 2025

00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 3.5-1	07 AUG 2025
01 GEN 3.5-2	07 AUG 2025
01 GEN 3.5-3	07 AUG 2025
01 GEN 3.5-4	07 AUG 2025
01 GEN 3.5-5	04 SEP 2025
01 GEN 3.6-1	19 FEB 2026
01 GEN 3.6-2	22 JAN 2026
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 3.6-1	10 JUL 2025
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
13 GEN 3.3-1	17 APR 2025
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023
13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024
14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023
15 GEN 3.6-1	17 APR 2025
15 GEN 3.6-2	17 APR 2025
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018

GEN 4

00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	04 SEP 2025
00 GEN 4.2-1	22 JAN 2026
00 GEN 4.2-2	22 JAN 2026
00 GEN 4.2-3	22 JAN 2026
01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
02 GEN 4.3-2	20 APR 2023
03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023
04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
06 GEN 4.3-1	04 SEP 2025
06 GEN 4.3-2	04 SEP 2025
06 GEN 4.3-3	04 SEP 2025
07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023

12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-3	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-4	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-5	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-6	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-7	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-8	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-9	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-10	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-11	27 NOV 2025

ENR 1

00 ENR 1.1-1	19 FEB 2026
00 ENR 1.1-2	22 JAN 2026
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023
00 ENR 1.8-21	22 JAN 2026
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 2022	06 OCT
00 ENR 1.8-31	22 JAN 2026
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022

10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025
13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025
13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025
13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025
13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025
14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023
14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023
15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024
15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024
15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024
15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024
15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024
15 ENR 1.6-1	20 APR 2023
15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022
17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022

ENR 2

00 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-14	04 SEP 2025
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-17	04 SEP 2025
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
03 ENR 2.1-4	30 OCT 2025
03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
03 ENR 2.2-1	30 OCT 2025
03 ENR 2.2-2	30 OCT 2025
03 ENR 2.2-3	30 OCT 2025
04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
05 ENR 2.1-1	27 NOV 2025
05 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
05 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
05 ENR 2.2-1	27 NOV 2025
05 ENR 2.2-2	04 SEP 2025
06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
06 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
06 ENR 2.2-2	10 JUL 2025
07 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
07 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
07 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
07 ENR 2.2-3	04 SEP 2025
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
09 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
09 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
09 ENR 2.1-4	04 SEP 2025
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
09 ENR 2.2-1	04 SEP 2025
09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025
10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
12 ENR 2.2-1	07 AUG 2025
12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019

14 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024

ENR 3

00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-4	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-9	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-21	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-32	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-45	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-46	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-51	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-53	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-65	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-4	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-5	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-6	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-10	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-21	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-28	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-51	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-70	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-81	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-93	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-94	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-95	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-96	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-97	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-98	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-99	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-100	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-101	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-102	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-103	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-104	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-105	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-106	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-107	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-108	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-109	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-110	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023

00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-37	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-38	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-39	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-40	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-68	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-79	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-1	27 NOV 2025
02 ENR 3.5-2	27 NOV 2025
02 ENR 3.5-3	27 NOV 2025
02 ENR 3.5-4	27 NOV 2025
02 ENR 3.5-5	27 NOV 2025
02 ENR 3.5-6	27 NOV 2025
02 ENR 3.5-7	27 NOV 2025
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
07 ENR 3.5-1	30 OCT 2025
07 ENR 3.5-2	30 OCT 2025
07 ENR 3.5-3	30 OCT 2025
07 ENR 3.5-4	30 OCT 2025
07 ENR 3.5-5	30 OCT 2025
07 ENR 3.5-6	30 OCT 2025
07 ENR 3.5-7	30 OCT 2025
09 ENR 3.5-1	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-2	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-3	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-4	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-5	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-6	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-7	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-8	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-9	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-10	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-11	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-12	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-13	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-14	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-15	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-16	27 NOV 2025
09 ENR 3.5-17	27 NOV 2025
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022
10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-2	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-3	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-4	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-5	30 OCT 2025
00 ENR 4.4-6	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-7	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-8	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-9	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-10	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-11	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-12	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-13	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-14	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-15	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-16	27 NOV 2025
00 ENR 4.4-17	27 NOV 2025
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	27 NOV 2025
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	04 SEP 2025
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	02 OCT 2025
09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	27 NOV 2025
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	22 JAN 2026

ENR 5

00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24	19 FEB 2026
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 5.1-1	30 OCT 2025
01 ENR 5.1-2	30 OCT 2025
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-2	27 NOV 2025
01 ENR 5.4-3	27 NOV 2025
02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-2	22 JAN 2026
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018

05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022
13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024
13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1	10 JUL 2025
14 ENR 5.4-2	10 JUL 2025
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023
15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023
15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023
15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	04 SEP 2025
00 AD 0.6-2	04 SEP 2025
00 AD 0.6-3	27 NOV 2025
00 AD 0.6-4	27 NOV 2025
00 AD 0.6-5	04 SEP 2025
00 AD 0.6-6	04 SEP 2025
00 AD 0.6-7	04 SEP 2025
00 AD 0.6-8	30 OCT 2025
00 AD 0.6-9	30 OCT 2025
00 AD 0.6-10	30 OCT 2025
00 AD 0.6-11	19 FEB 2026
00 AD 0.6-12	22 JAN 2026
00 AD 0.6-13	30 OCT 2025
00 AD 0.6-14	30 OCT 2025
00 AD 0.6-15	30 OCT 2025
00 AD 0.6-16	30 OCT 2025
00 AD 0.6-17	30 OCT 2025
00 AD 0.6-18	30 OCT 2025
00 AD 0.6-19	30 OCT 2025
00 AD 0.6-20	30 OCT 2025
00 AD 0.6-21	30 OCT 2025
00 AD 0.6-22	30 OCT 2025
00 AD 0.6-23	30 OCT 2025
00 AD 0.6-24	30 OCT 2025
00 AD 0.6-25	30 OCT 2025
00 AD 0.6-26	30 OCT 2025
00 AD 0.6-27	30 OCT 2025
00 AD 0.6-28	30 OCT 2025
00 AD 0.6-29	30 OCT 2025
00 AD 0.6-30	30 OCT 2025
00 AD 0.6-31	30 OCT 2025
00 AD 0.6-32	30 OCT 2025
00 AD 0.6-33	30 OCT 2025
00 AD 0.6-34	30 OCT 2025
00 AD 0.6-35	22 JAN 2026
00 AD 0.6-36	30 OCT 2025
00 AD 0.6-37	30 OCT 2025
00 AD 0.6-38	27 NOV 2025
00 AD 0.6-39	30 OCT 2025
00 AD 0.6-40	30 OCT 2025
00 AD 0.6-41	30 OCT 2025
00 AD 0.6-42	30 OCT 2025
00 AD 0.6-43	30 OCT 2025
00 AD 0.6-44	30 OCT 2025
00 AD 0.6-45	30 OCT 2025
00 AD 0.6-46	30 OCT 2025
00 AD 0.6-47	30 OCT 2025
00 AD 0.6-48	30 OCT 2025
00 AD 0.6-49	30 OCT 2025
00 AD 0.6-50	30 OCT 2025
00 AD 0.6-51	30 OCT 2025

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
01 AD 1.5-1	04 SEP 2025
02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	07 AUG 2025
02 AD 1.3-32	07 AUG 2025
02 AD 1.3-33	07 AUG 2025
02 AD 1.3-34	07 AUG 2025
02 AD 1.3-35	07 AUG 2025
02 AD 1.3-36	07 AUG 2025
02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
03 AD 1.3-1	27 NOV 2025
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019

03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
03 AD 1.3-32	30 OCT 2025
03 AD 1.3-33	30 OCT 2025
03 AD 1.5-1	20 MAR 2025
04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
05 AD 1.3-1	19 FEB 2026
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	15 MAY 2025
05 AD 1.3-32	15 MAY 2025
05 AD 1.3-33	12 JUN 2025
05 AD 1.3-34	15 MAY 2025
05 AD 1.3-35	15 MAY 2025
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
05 AD 1.5-1	02 OCT 2025
06 AD 1.1-1	04 SEP 2025
06 AD 1.1-2	04 SEP 2025
06 AD 1.3-1	28 NOV 2024
06 AD 1.3-2	28 NOV 2024
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	20 FEB 2025
06 AD 1.3-32	20 FEB 2025
06 AD 1.3-33	31 OCT 2024
06 AD 1.3-34	31 OCT 2024
06 AD 1.5-1	20 FEB 2025
07 AD 1.3-1	17 APR 2025
07 AD 1.3-2	04 SEP 2025
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	19 FEB 2026
07 AD 1.3-32	19 FEB 2026
07 AD 1.3-33	19 FEB 2026
07 AD 1.3-34	19 FEB 2026
07 AD 1.5-1	28 NOV 2024
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	12 JUN 2025
09 AD 1.3-1	20 MAR 2025
09 AD 1.3-2	20 MAR 2025
09 AD 1.3-3	20 MAR 2025
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	04 SEP 2025
09 AD 1.3-32	04 SEP 2025
09 AD 1.3-33	15 MAY 2025
09 AD 1.3-34	15 MAY 2025
09 AD 1.3-35	02 OCT 2025
09 AD 1.3-36	04 SEP 2025
09 AD 1.3-37	02 OCT 2025
09 AD 1.5-1	22 JAN 2026
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	12 JUN 2025
10 AD 1.3-32	12 JUN 2025
10 AD 1.3-33	12 JUN 2025
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	27 NOV 2025
11 AD 1.3-32	27 NOV 2025
11 AD 1.3-33	27 NOV 2025
11 AD 1.5-1	19 FEB 2026
12 AD 1.3-1	23 JAN 2025
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	27 NOV 2025
12 AD 1.3-32	27 NOV 2025
12 AD 1.5-1	23 JAN 2025
13 AD 1.3-1	19 FEB 2026
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	19 FEB 2026
13 AD 1.3-32	19 FEB 2026
13 AD 1.3-33	19 FEB 2026
13 AD 1.3-34	19 FEB 2026
13 AD 1.3-35	19 FEB 2026
13 AD 1.5-1	10 JUL 2025
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	15 MAY 2025
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	12 JUN 2025
14 AD 1.3-32	17 APR 2025
14 AD 1.3-33	15 MAY 2025
14 AD 1.3-34	17 APR 2025
14 AD 1.3-35	10 JUL 2025
14 AD 1.3-36	15 MAY 2025
15 AD 1.3-1	15 MAY 2025
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	20 FEB 2025
15 AD 1.5-1	15 MAY 2025
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	20 MAR 2025
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	22 JAN 2026
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	17 APR 2025
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	20 MAR 2025

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-5	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-6	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	20 FEB 2025
02 AD-2.DFFD-24	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-25	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-26	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-27	10 JUL 2025

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	22 JAN 2026
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	22 JAN 2026
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	22 JAN 2026
02 AD-2.DFOO-10	22 JAN 2026
02 AD-2.DFOO-11	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14	28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-2	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-7	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-8	17 APR 2025
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	07 AUG 2025
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	17 APR 2025
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8	31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

MAROUA-SALAK

03 AD-2.FKKL-1	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-2	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-3	27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-4	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-5	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-6	30 OCT 2025

03 AD-2.FKKL-7	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-8	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-9	30 OCT 2025
03 AD-2.FKKL-10	27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-11	27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-12	27 NOV 2025

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12	23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2	05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12	07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-6	02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	19 FEB 2026
05 AD-2.FCBB-18	19 FEB 2026
05 AD-2.FCBB-19	19 FEB 2026
05 AD-2.FCBB-20	19 FEB 2026
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	12 JUN 2025
05 AD-2.FCBB-23	02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-24	02 OCT 2025

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12	23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13	08 AUG 2024

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4	11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5	05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8	17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	27 NOV 2025
05 AD-2.FCOD-11	19 FEB 2026
05 AD-2.FCOD-12	22 JAN 2026
05 AD-2.FCOD-13	22 JAN 2026

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12	22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16	16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18	22 JAN 2026

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	27 NOV 2025
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	04 SEP 2025
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	27 NOV 2025

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	27 NOV 2025
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	02 OCT 2025
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	22 JAN 2026
06 AD-2.DIBK-7	17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	27 NOV 2025

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	27 NOV 2025
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	07 AUG 2025
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7	20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8	10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9	27 NOV 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1	27 NOV 2025
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	27 NOV 2025

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	27 NOV 2025
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	27 NOV 2025

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2	18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9	12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11	17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14	16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15	15 MAY 2025

PORT-GENTIL/JOSEPH RENDJAMBE ISSANI

07 AD-2.FOOG-1	19 FEB 2026
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5	22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6	19 FEB 2026
07 AD-2.FOOG-7	17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9	04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-10	10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	19 FEB 2026
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	19 FEB 2026
07 AD-2.FOON-6	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9	17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4	23 JAN 2025

08 AD-2.FGSL-5	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11	28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14	07 AUG 2025
08 AD-2.FGSL-15	11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5	12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9	16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10	10 JUL 2025
08 AD-2.FGBT-11	18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2	18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5	12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9	17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10	17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12	17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4	15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-5	12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-11	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-12	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-13	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-14	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-15	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-16	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-17	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-18	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-19	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-20	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-21	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-22	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-23	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-24	07 AUG 2025

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-2	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3	17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13	22 JAN 2026

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-2	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-3	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-13	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-15	27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-16	22 JAN 2026

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2	15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3	12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-5	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-8	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-9	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-10	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-11	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-12	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-13	02 OCT 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2	19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7	19 FEB 2026
09 AD-2.FMSD-8	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11	20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-5	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-6	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8	22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11	22 JAN 2026

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMS-8	22 JAN 2026
09 AD-2.FMMS-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11	04 SEP 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7	19 FEB 2026
09 AD-2.FMMV-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	22 JAN 2026
09 AD-2.FMSF-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8	19 FEB 2026

09 AD-2.FMST-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11	02 OCT 2025

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1	19 FEB 2026
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-4	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-5	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-6	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11	22 JAN 2026
10 AD-2.GABS-12	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14	20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	12 JUN 2025

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3	22 JAN 2026
10 AD-2.GAKD-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10	12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAMB-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6	17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9	12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7	17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10	12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-2	19 FEB 2026
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7	17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-2	27 NOV 2025
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 NOV 2025
11 AD-2.GQNO-5	22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-6	22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	22 JAN 2026

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPP-2	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8	17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11	22 JAN 2026
11 AD-2.GQPP-12	16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPA-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10	07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQNI-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9	22 JAN 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-2	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-3	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-4	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6	17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9	22 JAN 2026

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-2	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-4	19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-5	19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-6	20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8	19 FEB 2026
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12	11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14	27 NOV 2025

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11	07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12	27 NOV 2025
12 AD-2.DRZA-13	20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12	27 NOV 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRM-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11	17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14	20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRT-4	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11	20 FEB 2025

12 AD-2.DRRT-12	20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRZF-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8	17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11	23 JAN 2025

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	22 JAN 2026
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	30 OCT 2025
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	22 JAN 2026
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17	19 FEB 2026

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	19 FEB 2026

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	22 JAN 2026
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTJ-8	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-11	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14	15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-2	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-3	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-4	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-5	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-6	07 AUG 2025
14 AD-2.FTTD-7	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-8	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-9	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-10	07 AUG 2025

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1	04 SEP 2025
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-7	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-8	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-9	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-10	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-11	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-12	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-13	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-14	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-15	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-16	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-17	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-18	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-19	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-20	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-21	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-22	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-23	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-24	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-25	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1	15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	22 JAN 2026
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-6	22 JAN 2026
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	22 JAN 2026

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018

Part 3.2 Cartes relatives aux aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021

01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC 20 FEB 2025

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNP12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 02 OCT 2025
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 22 JAN 2026
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNP17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 22 JAN 2026
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020

06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-RMAC 22 JAN 2026
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSY15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNP34 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL/JOSEPH RENDJAMBE ISSANI

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
009AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27l 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022

12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021

15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	TELEPHONE TELEPHONE
ASECNA	Direction Générale de l'ASECNA 32 - 38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL Boîte Postale 3144 DAKAR SÉNÉGAL		GOOVXKXX	(221) 33 849.68.08 (221) 33 849.66.82 (221) 33 849.66.00
	Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne de l'ASECNA 32 -38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL Boîte Postale 3144 DAKAR SÉNÉGAL		GOOVXKXE	(221) 33 869. 51.18 (221) 33 869. 56.51
	Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA DNA - Service AIM Boîte Postale 3144 DAKAR SÉNÉGAL	dnaai@asecna.org		(221) 33 869. 52.16
BNI	Bureau NOTAM International d'ANTANANARIVO Boîte Postale 46 IVATO MADAGASCAR	bnifmmi@asecna.org	FMMMYNYX	(261) 20.22.581.13 (261) 20.22.581.14 (261) 33.23.370.01
	Bureau NOTAM International de l'Afrique Centrale Boîte Postale 660 BRAZZAVILLE CONGO	Fax : (242) 05.377.95.44 bnibrazza@asecna.org bnibrazza@yahoo.fr	FCCCYNYX	(242) 05.377.95.54 (242) 05.377.95.64
	Bureau NOTAM International de l'Ouest Africain Boîte Postale 8155 - PP 12000 DAKAR SÉNÉGAL	NOTOF DAKAR Fax : (221) 33 820.06.00 bnidakar@asecna.org	GOOOYNYX	(221) 33 957.49.37

REDEVANCES *CHARGES*	Représentation de l'ASECNA (Sce Aministratif et Financier) Boîte Postale 96 COTONOU	Fax : (229) 01 21.30.08.39		(229) 01 21.30.01.48 (229) 01 21.30.14.02 (229) 01 21.30.14.13 (229) 01 21.30.02.92
	Société des Aéroports du Bénin 08 Boîte Postale 179 COTONOU	E-mail : secretariat@sab.bj https://sab.bj		(+229) 01.21.30.25.85
	Agence Nationale de l'Aviation Civile 01 Boîte Postale 305 COTONOU	secretariat@anac.bj https://anac.bj	DBBBYAYX	(+229) 01.21.30.92.17 (+229) 01.60.51.21.21
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Ministère de l'Agriculture de l'Elevage et de la Pêche 03 Boîte Postale 2900 COTONOU			(229) 01 21.30.01.87 (229) 01 21.30.04.10 (229) 01 21.31.22.89 (229) 01 21.31.29.96 (229) 01 21.31.33.65
ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION*	Bureau Enquêtes Accidents (avenue Jean – Paul II, route de l'aéroport, Centre de Recherche et Sauvetages Cotonou 081 Boite Postale 7268 Cotonou	Email: bea@gouv.bj Site Web: www.bea.bj	NIL	(229) 01 66842121
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 96 COTONOU	Fax : (229) 01 21.30.08.39	DBBBYKYX DBBBYDYX	(229) 01 21.30.01.48 (229) 01 21.30.14.02 (229) 01 21.30.14.13 (229) 01 21.30.02.92

Décision N°027/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA du 11 mars 2024, relative à l'organisation et au fonctionnement d'un Centre de Sauvetage Secondaire (RSC) en République du Bénin	Decision No. 027/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA of March 11, 2024, relating to the organization and operation of a Secondary Rescue Center (RSC) in the Republic of Benin
Décision N°014/MIT/ANAC/DANA/SNA/SA du 23 février 2022, fixant les exigences relatives à l'exploitation de la navigation aérienne sur les aérodromes AFIS	Decision No. 014/MIT/ANAC/DANA/SNA/SA of February 23, 2022, establishing the requirements for air navigation operations at AFIS aerodromes
Décision N°081/ANAC/MIT/DANA/SNA/SA du 21 décembre 2020, portant prescription de limites normatives sur la gestion de la fatigue des contrôleurs de la circulation aérienne	Decision No. 081/ANAC/MIT/DANA/SNA/SA of December 21, 2020, prescribing normative limits for air traffic controller fatigue management
Décision N°009/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017 relative aux principes des facteurs humains pour les prestataires de services aériens en République du Bénin	Decision No. 009/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, relating to human factors principles for air service providers in the Republic of Benin
Décision N°010/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017, fixant les règles à suivre lorsque des incidents de la circulation aérienne sont constatés	Decision No. 010/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, establishing the rules to be followed when air traffic incidents are observed
DécisionN°099/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/SA du 05 août 2024, fixant le mécanisme de notification obligatoire et volontaire d'événements de sécurité d'aviation civile	Decision No. 099/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/SA of August 5, 2024, establishing the mechanism for mandatory and voluntary notification of civil aviation security events
Décision N°036/ANAC/MIT/DCS/SNA-SEPA-SNAV/SA du 26 septembre 2016, fixant les conditions d'emport d'un équipement du système mondial de positionnement (GPS) à bord des aéronefs et d'utilisation du système mondial de navigation par satellite (GNSS) dans l'espace aérien du Bénin	Decision No. 036/ANAC/MIT/DCS/SNA-SEPA-SNAV/SA of September 26, 2016, establishing the conditions for carrying Global Positioning System (GPS) equipment on board aircraft and for using the Global Navigation Satellite System (GNSS) in Benin's airspace
Circulaire n°0958/ANAC/MCVT/DSV/SNAV/SA du 31 mai 2024, relative à l'authenticité et à l'état de fonctionnement des pièces d'aéronefs	Circular No. 0958/ANAC/MCVT/DSV/SNAV/SA of May 31, 2024, relating to the authenticity and operating status of aircraft parts
Circulaire n°029/ANAC/MIT/DCS-DAF/SNA-SSA/SA du 02 mai 2017, établissement d'un programme de sécurité et de prévention des incursions sur la piste	Circular No. 029/ANAC/MIT/DCS-DAF/SNA-SSA/SA of May 2, 2017, establishing a safety and runway incursion prevention program
Circulaire n°0957/MCVT/ANAC/DSV/SNAV/SA du 31 mai 2024, relative aux Consignes de Navigabilité	Circular No. 0957/MCVT/ANAC/DSV/SNAV/SA of May 31, 2024, relating to Airworthiness Directives
Décision N°011/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017, relative à l'organisation et au fonctionnement des services de gestion du trafic aérien	Decision No. 011/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, relating to the organization and operation of air traffic management services

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Chapitre 6 §6.5.2.14.1	RAB 01 §1.42.4.8 (ccc)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. *This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.*
Chapitre 6 §6.5.2.21.1	RAB 01 §1.42.4.8 (nnn)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. *This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.*
Chapitre 6 §6.5.2.21.2	RAB 01 §1.42.4.8 (nnn)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. *This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.*
APPENDICE 2. ORGANISME DE FORMATION AGRÉÉ 3.2	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence de pilote MPL *Benin does not issue a multi-crew pilot license*
APPENDICE 3. Conditions de délivrance de la licence de pilote en équipage multiple — Avion	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence de pilote en équipage multiple – Avion. *Benin does not issue a multi-crew pilot license – Airplane.*
APPENDICE 4. Formulaire commun pour les licences du personnel délivrées par voie électronique	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence du personnel par voie électronique. *Benin does not issue personnel licenses electronically.*
SUPPLÉMENT B Annotation pour les licences validées automatiquement	RAB 01	Réservé *Reserved*

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 11.1) ET L'ANNEXE 2 DE L'OACI (11ème Edition, juillet 2024 , incluant l'amendement n°48)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 11.1) AND THE ANNEX 2 OF ICAO (11th Edition, july 2024 , including Amendement n°48)

RÉFÉRENCE ANNEXE 2 / REFERENCE ANNEX 2	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 11.1	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / *DETAILS OF THE DIFFERENCE*
Chapitre 4 §4.4	RAB 11.1, §11.1.4.4	Les vols VFR sont limités au niveau de vol 145 dans l'espace aérien du Bénin. *VFR flights are limited to flight level 145 in the Benin airspace.*

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 16) ET L'ANNEXE 3 DE L'OACI (21ème Edition, août 2025 , incluant l'amendement n° 82)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 16) AND THE ANNEX 3 OF ICAO (21st Edition, august 2024 , including Amendement n° 82)

RÉFÉRENCE ANNEXE 3 / REFERENCE ANNEX 3	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 16	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
NEANT *NIL*		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 21) ET L'ANNEXE 4 DE L'OACI (11ème Edition, juillet 2009, incluant l'amendement n° 62)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 21) AND THE ANNEX 4 OF ICAO (11th Edition, july 2009, including Amendement n° 62)

RÉFÉRENCE ANNEXE 4 / REFERENCE ANNEX 4	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 21	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 5 §5.2.1	RAB 21 § 21.5.2.1	La Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Électronique) n'est pas disponible pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale au Bénin. *Aerodrome Terrain and Obstacle Charts — ICAO (Electronic) isn't available for Benin aerodromes regularly used by international civil aviation.*
Chapitre 16 §16.2.1	RAB 21 § 21.16.2.1	La Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000 – OACI n'est pas rendu disponible pour le compte du Bénin. *World Aeronautical Chart — ICAO 1:1 000 000 isn't available on behalf of Benin* .

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 17) ET L'ANNEXE 5 DE L'OACI (5ème édition, Juillet 2010, incluant l'amendement n° 17)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 17) AND THE ANNEX 5 OF ICAO (5th edition, Jully 2010, including amendement n° 17)

NEANT *NIL*		NEANT *NIL*

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 08) ET L'ANNEXE 6 PARTIE 1 DE L'OACI (12ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°48)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 08) AND THE ANNEX 6 PART 1 OF ICAO (12th, july 2022, amendment N°48 Incorporated)

RÉFÉRENCE ANNEXE 6 PARTIE 1 / REFERENCE ANNEX 6 PART 1	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 08	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 3 §3.3.1, 3.5.2. Chapitre 4 §4.2.4.3, 4.2.7.3, 4.2.7.4, 4.2.8.6, 4.3.6.4, 4.3.10.1, 4.4.6, 4.4.9.1, 4.4.9.2, 4.4.10, 4.7.2.7, 4.10.8. Chapitre 5 § 5.1.3 Chapitre 6 § 6.1.5.4, 6.2.2(a), 6.2.2(c), 6.3.1.1.2, 6.3.2.1.2, 6.3.2.1.5, 6.3.2.4.3, 6.3.3.1.3, 6.3.4.1.2, 6.3.5.5.3, 6.7.4, 6.7.6, 6.11, 6.15.3, 6.17.1, 6.18.2, 6.19.3, 6.20.4. Chapitre 9 §9.4.5.2 Chapitre 10 §10.4, 10.5. Chapitre 11 §11.3.3, 11.4.1, 11.4.2, 11.4.3. Chapitre 13 §13.1, 13.2.4, 13.2.5, 13.6.1, 13.6.2. Chapitre 14 §14.5.	RAB 08 §8.3.3.1 / 8.3.5.2 / 8.4.2.4.3 / 8.4.2.7.3 / 8.4.2.7.4 / 8.4.2.8.6 / 8.4.3.6.4 / 8.4.3.10.1 / 8.4.4.6 / 8.4.4.9.1 / 8.4.4.9.2 / 8.4.4.10.1 / 8.4.10.8 / 8.5.1.3 / 8.6.1.5.4 / 8.6.2.2(a) / 8.6.2.2(c) / 6.3.1.1.2 / 8.6.3.2.1.2 / 8.6.3.2.1.5 / 8.6.3.2.4.3 / 8.6.3.3.1.3 / 8.6.3.4.1.2 / 8.6.3.5.5.3 / 8.6.7.4 / 8.6.7.6 / 8.6.11 / 8.6.15.3 / 8.6.17.1 / 8.6.18.2 / 8.6.19.3 / 8.6.20.4 / 8.9.4.5.2 / 8.10.4 / 8.10.5 / 8.11.3.3 / 8.11.4.1 / 8.11.4.2 / 8.11.4.3 / 8.13.1 / 8.13.2.4 / 8.13.2.5 / 8.13.6.1 / 8.13.6.2 / 8.14.5.	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. *This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08 standard and as such is implemented as specified*

Chapitre 2 §2.7.3, 2.13, 2.14, 2.16.4, 2.19.1, 2.19.1. Chapitre 4 §4.1.3.3, 4.1.3.4,4.2.2.1, 4.3.2.4, 4.3.2.5,4.3.2.6, 4.5.2, 4.7.1.1.3,4.7.2.1.2, 4.7.3.1.3,4.7.4.4, 4.9.2, 4.10,4.13.4. Chapitre 5 §5.1.5	RAB 08TER §08TER 2.7.3 / 08TER 2.13 / 08TER 2.14 / 08TER 2.16.4 / 08TER 2.19.1 / 08TER 2.19.1 / 08TER 2.19.2 / 08TER 4.1.3.3 / 08TER 4.1.3.4 / 08TER 4.2.2.1 / 08TER 4.3.2.4 / 08TER 4.3.2.5 / 08TER 4.3.2.6 / 08TER 4.5.2 / 08TER 4.7.1.1.3 / 08TER 4.7.2.1.2 / 08TER 4.7.3.1.2[équivalent norme 4.7.3.1.3] / 08TER 4.7.4.4 / 4.9.2 / 08TER 4.104.13.4 / 08TER 5.1.5	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08TER et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. *This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08TER standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin.*
Chapitre 2 §2.4.6 Chapitre 3 §3.1.5 Chapitre 4 §4.4.4, 4.1.5.4.	RAB 08TER §08TER 2.4.6 / 08TER 3.1.5 / 08TER 4.4.4 / 08TER 4.1.5.4	Réservé. *Reserved.*

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 03) ET L'ANNEXE 7 DE L'OACI (6ème, juillet 2012, incorporant l'amendement N°7)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 03) AND THE ANNEX 7 OF ICAO (6th, july 2012, amendment N°7 Incorporated)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 04) ET L'ANNEXE 8 DE L'OACI (13ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°109)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 04) AND THE ANNEX 8 OF ICAO (13th, july 2022, amendment N°109 Incorporated)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 24) ET L'ANNEXE 9 DE L'OACI (16ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°29)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 24) AND THE ANNEX 9 OF ICAO (16th, july 2022, amendment N°29 Incorporated)

NEANT NIL		NEANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 1) ET L'ANNEXE 10 VOL 1 DE L'OACI (8ème édition, juillet 2023, incorporant l'amendement N° 94)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 1) AND THE ANNEX 10 VOL 1 OF ICAO (8th Edition, July 2023, amendment N° 94 Incorporated)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 2) ET L'ANNEXE 10 VOL 2 DE L'OACI (7ème édition, juillet 2016, incorporant l'amendement N° 94)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 2 OF ICAO (7th edition, July 2016, amendment N° 94 Incorporated)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 3) ET L'ANNEXE 10 VOL 3 DE L'OACI (2ème édition Juillet 2007, incorporant l'amendement N° 93)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 3 OF ICAO (2nd Edition, July 2007, amendment N° 93 Incorporated)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 4) ET L'ANNEXE 10 VOL 4 DE L'OACI (5ème édition, juillet 2014, incorporant l'amendement N°91)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 4 OF ICAO (5th Edition, July 2014, amendment N°91 Incorporated)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 5) ET L'ANNEXE 10 VOL 5 DE L'OACI (3ème édition Juillet 2013 , incorporant l'amendement N° 91)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 5) AND THE ANNEX 10 VOL 5 OF ICAO (3rd , July 2013, amendment N° 91 Incorporated)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 11.2) ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI (15ème Edition, juillet 2018, incluant l'amendement n° 54)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 11.2) AND THE ANNEX 11 OF ICAO (15th Edition, july 2018, including Amendement n° 54)

RÉFÉRENCE ANNEXE 11 / REFERENCE ANNEX 11	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 11.2	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
NEANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 14) ET L'ANNEXE 12 DE L'OACI (9ème édition de Juillet 2004, incluant l'amendement N° 19)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 14) AND THE ANNEX 12 OF ICAO (9th edition of july 2024, incorporate amendment 19)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 13) ET L'ANNEXE 13 DE L'OACI (12ème édition de Juillet 2020, incluant l'amendement N°18)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 13) AND THE ANNEX 13 OF ICAO (12th Edition July 2020, incorporates amendment 18)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 7.1) ET L'ANNEXE 14 VOL 1 DE L'OACI (9ème édition de Juillet 2022, incluant l'amendement N° 18)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 7.1) AND THE ANNEX 14 VOL 1 OF ICAO (9th Edition July 2022, incorporates amendment 18)

NÉANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 7.2) ET L'ANNEXE 14 VOL 2 DE L'OACI (5ème édition de Juillet 2020, incluant l'amendement N°9)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 7.2) AND THE ANNEX 14 VOL 2 OF ICAO (5th Edition July 2020, incorporates amendment 9)

NÉANT NIL		

Loi/ Law n°30-2010 du/ *of* 30.12.2010	Autorisant la ratification de l'accord relatif aux services aériens entre le gouvernement de la République du Congo et le gouvernement du Royaume du Maroc. *Authorizing the ratification of the Air Services Agreement between the Government of the Republic of Congo and the Government of the Kingdom of Morocco.*
Loi/ Law n°32-2010 du/ *of* 30.12.2010	Autorisant la ratification de l'accord relatif au transport aérien entre le Congo et le Nigeria. *Authorizing the ratification of the Air Transport Agreement between Congo and Nigeria.*
Loi/ Law n°33-2010 du/ *of* 30.12. 2010	Autorisant la ratification de l'accord entre la République du Congo et la République du Kenya relatif aux services aériens. *Authorizing the ratification of the Agreement between the Republic of Congo and the Republic of Kenya relating to Air Services.*
Décret/ *Decree* n° 2010-824 du/ *of* 31.12. 2010	Portant création, attribution et composition du comité national de l'aviation civile *Creating, assigning and composing the National Civil Aviation Committee.*
Décret/ *Decree* n°2010-825 du/ *of* 31.12.2010	Portant réglementation de la sécurité aérienne. *Bearing regulation of air navigation safety.*
Décret/ *Decree* n° 2010-826 du/ *of* 31.12.2010	Fixant les conditions d'exercice des services d'assistance en escale *Setting the working conditions of handling services*
Décret/ *Decree* n° 2010-827 du/ *of* 31.12.2010	Portant création, attributions et composition du comité national de facilitation *Creating, assigning and composing the national facilitation committee*
Décret/ *Decree* n° 2010-830 du/ *of* 31.12.2010	Portant réglementation de la navigation aérienne *Relative to regulation of air navigation*
Décret/ *Decree* n°2010-831 du/ *of* 31.12. 2010	Portant réglementation de la Sureté sur les Aéroports et Aérodromes *Regulating Safety in Airports and Aerodromes*
Décret/ *Decree* n°2010-837 du/ *of* 31.12. 2010	Portant ratification de l'accord relatif aux services aériens entre le Gouvernement de la République du Congo et le Gouvernement du Royaume du Maroc *Relative to the ratification of the Agreement on Air Services between the Government of the Republic of Congo and the Government of the Kingdom of Morocco*
Décret/ *Decree* n°2010-839 du/ *of* 31.12. 2010	Portant ratification de l'accord relatif au transport aérien entre la République du Congo et la République Fédérale du Nigeria. *Relative to the ratification of the Air Transport Agreement between the Republic of Congo and the Federal Republic of Nigeria*
Décret/ *Decree* n°2010-840 du/ *of* 31.12. 2010	Portant ratification de l'accord entre la République du Congo et la République du Kenya relatif aux services aériens. *Relative to the ratification of the Agreement between the Republic of Congo and the Republic of Kenya relating to Air Services*
Arrêté/ *Order* n°01098/CPIB-MTACMM/CAB du/ *of* 06.05.2011	Portant interdiction d'exploitation d'aéronef de type AN12 et AN26 *Banned from operating AN12 and AN26 aircrafts*
Arrêté/ *Order* n° 11258/MTACMM-CAB du/ *of* 17.08.2011	Portant attributions, composition et fonctionnement du groupe d'experts de la sûreté de l'aviation civile *Assigning, composing and functioning of civil aviation security experts group*
Arrêté/ *Order* n°11259/MTACMM-CAB du/ *of* 17.08.2011	Instituant les titres d'accès des personnes physiques en zones réglementées des aéroports et aérodromes *Establishing the access rights of individuals in restricted areas of airports and aerodromes*
Décret/ *Decree* n°2012-1-PM du/ *of* 11.01.2012	Complétant certaines dispositions du Décret N°2003-2031-PM du 04/09/2003 Relatif à l'exercice de la profession de transporteur Aérien *Supplementing certain provisions of Decree N°2003-2031-PM of 04/09/2003 Relating to the exercise of the profession of air carrier*
Arrêté/Order n° 3204 du/of 26.03.2012	Fixant le taux de la redevance applicable sur les aéroports internationaux de Brazzaville, Pointe-Noire et Ollombo *Setting the rate of charge applicable at Brazzaville, Pointe-Noire and Ollombo international airports*
Décret/ *Decree* n° 2012-328 du/ *of* 12.04.2012	Portant réorganisation de l'agence nationale de l'aviation civile (ANAC) *Carrying out reorganization of national civil aviation agency (ANAC)*
Loi/ *Law* n°2012-8 du/ *of* 16.07.2012	Autorisant le Président de la République à ratifier l'accord aérien entre le gouvernement de la République du Cameroun et le gouvernement de la République populaire de la Chine, Relatif à l'établissement des services aériens entre et au-delà de leurs territoires respectifs *Authorizing the President of the Republic to ratify the Air Agreement between the Government of the Republic of Cameroon and the Government of the People's of china, relating to the establishment of air services between and beyond their respective territories*

Loi/ *Law* n°15-2012 du/ *of* 20.07.2012	Autorisant la ratification de la constitution de la Commission Africaine de l'Aviation Civile *Authorizing the ratification of the constitution of the African Civil Aviation Commission*
Décret/ *Decree* n° 2012-757 du/ *of* 20.07.2012	Portant ratification de la Constitution de la commission africaine de l'aviation civile *Relative to the ratification of the Constitution of the African Civil Aviation Commission*
Décision/ *Decisions* n° 015/ANAC/DG/DSA du/ *of* 26.02.2013	Portant retrait des Licences Provisoires d'Exploitation (LPE) de certaines compagnies aériennes *Withdrawal of the Provisional Operating Licenses (LPE) of certain airlines*
Arrêté/ *Order* n°1670/MTACMM-CAB du/ *of* 07.03.2013	Portant dénomination de l'Aéroport International d'Ollombo *Naming Ollombo international Airport*
Arrêté/ *Order* n°1671/MTACMM-CAB du/ *of* 07.03.2013	Portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'Aéroport International Denis SASSOU N'GUESSO d'Ollombo *Providing for the opening to public air traffic of Ollombo Denis SASSOU N'GUESSO International Airport.*
Décisions/ *Decisions* ANAC/DG/DSA 2013	Portant annulation et révocation des Certificats de Transporteurs Aériens (CTA) de certaines compagnies aériennes nationales *Cancellation and revocation of Air Carrier Certificates (CTA) of certain national airlines*
Décret/ *Decree* n° 2013-728 du/ *of* 18.11.2013	Portant nomination du Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) *Appointing the General Director of the National Civil Aviation Agency (ANAC)*
Décret/ *Decree* n°2014-22 du/ *of* 05.02.2014	Fixant condition de recrutement, nomination et révocation des inspecteurs de l'aviation civile *Fixing condition of recruitment, appointment and revocation of civil aviation inspectors*
Décret/ *Decree* n°2014-23 du/ *of* 05.02.2014	Fixant les différentes catégories de transporteurs aériens bénéficiaires des autorisations d'exploitation des services aériens internationaux *Fixing the different categories of airlines beneficiaries of operation authorizations of international air services*
Décret/ *Decree* n° 2014-25 du/ *of* 05.02.2014	Fixant les modalités des contrôles de sûreté aux aéroports et aérodromes *Setting the modalities of security checks at airports and aerodromes.*
Décret/ *Decree* n° 2014-40 du/ *of* 19.02.2014	Fixant le montant des amendes administratives en matière de sûreté de l'aviation civile *Setting the amount of administrative fines in the field of civil aviation security*
Décret/ *Decree* n° 2014-89 du/ *of* 21.03.2014	Portant organisation des services de recherches et de sauvetage des aéronefs, navires et bateaux civils en détresse *Relative to the organization of search and rescue services for aircrafts, ships and civilian vessels in distress*
← Arrêté/ *Order* n°4357/MTACMM-CB du/ *of* 31.03.2014	Relatif à l'immatriculation des aéronefs civils *Relating to the registration of civil aircrafts*
← Arrêté/ *Order* n°4360/MTACMM-CB du/ *of* 31.03.2014	Relatif aux organismes de maintenance aéronautique *Relating to the aeronautical maintenance organizations*
Arrêté/Order n°4361/MTACMM-CB du / *of* 31.03.2014	Relatif à la certification des exploitants aériens *Relating to the certification of air operators*
Arrêté/ *Order* n°4362/MTACMM-CB du/ *of* 31.03.2014	Relatif à l'agrément d'organisme de formation aéronautique *Concerning the accreditation of aeronautical training organization*
Arrêté/ *Order* n°4363/MTACMM-CB du/ *of* 31 mars 2014	Relatif au transport aérien des marchandises dangereuses *Relating to the Air Transport of dangerous Goods*
← Arrêté/ *Order* n°4365/MTACMM-CB du/ *of* 31.03.2014	Relatif à la gestion de la sécurité aérienne *Relating to the management of aviation safety*
Arrêté/ *Order* n° 5124/MTACMM-CB du/ *of* 11.04.2014	Fixant les conditions de survol et d'atterrissage des aéronefs étrangers sur le territoire congolais *Setting the conditions for the overflight and landing of foreign aircraft on Congolese territory*
Arrêté/ *Order* n° 10538/MTACMM-CB du/ *of* 08.07.2014	Relatif à la carte de navigant du personnel de l'aéronautique civile *Relating to the aircrew card of the civil aeronautics personnel*
Loi/ *Law* n° 44-2014 du/ *of* 10 octobre 2014	Autorisant la ratification de l'accord relatif aux services aériens entre le Gouvernement de la République du Congo et le Gouvernement de la République de Turquie. *Authorizing the ratification of the Air Services Agreement between the Government of the Republic of Congo and the Government of the Republic of Turkey*

Décret/ *Decree* n° 2014-485 du/ *of* 10 octobre 2014	Portant ratification de l'accord relatif aux services aériens entre le Gouvernement de la République du Congo et le Gouvernement de la République de Turquie. *Relative to the ratification of the Agreement on Air Services between the Government of the Republic of Congo and the Government of the Republic of Turkey*
Décret/ *Decree* n° 2014-488 du/ *of* 13 octobre 2014	Portant ratification de l'accord relatif au transport aérien en République du Congo et la République du Rwanda. *Relative to the ratification of the Air Transport Agreement between the Republic of Congo*
Décret/ *Decree* n° 2014-839 du/ *of* 24.12.2014	Relatif aux renseignements statistiques et financiers des exploitants aéronautiques. *Relative to the statistical and financial information of aeronautical operators*
Arrêté/ *Order* n°789 du/ *of* 14.01.2015	Fixant les différentes catégories de transporteurs aériens bénéficiaires des autorisations. *Fixing the different categories of air carriers benefiting from the authorizations*
Arrêté/ *Order* n°530/MTACMM-CB du/ *of* 14.01.2015	Fixant l'organisation et les attributions des services et les bureaux de l'agence nationale de l'aviation civile *Fixing organization and assignments of the national civil aviation agency services and offices.*
Arrêté/ *Order* n° 531/MTACMM-CB du/ *of* 14.01.2015	Relatif à l'exercice de la fonction d'inspecteurs sécurité de l'aviation civile. *Relating to the exercise of the function of civil aviation safety inspectors.*
Arrêté/ *Order* n° 532/MTACMM-CB du/ *of* 14.01.2015	Relatif aux formations et qualification des inspecteurs de l'aviation civile. *Relating to training and qualification of civil aviation inspectors.*
Décret/ *Decree* n° 2015-224 du/ *of* 23.01.2015	Instituant des titres d'accès des véhicules dans les zones réglementées des aéroports et aérodromes. *Establishing access tickets for vehicles in restricted area of airports and aerodromes*
Décret/ *Decree* n°2015-258 du/ *of* 27.02.2015	Modifiant certaines dispositions du décret n°2010-831 du 31 décembre 2010 portant réglementation de la sûreté sur les aéroports et aérodromes *Amending certain provisions of Decree N°2010-831 of 31 December 2010 regulating security at airports and aerodromes.*
Arrêté/ *Order* n°6822/MTACMM-CB du/ *of* 18.03.2015	Fixant les règles de dépôt des programmes d'exploitation des services aériens internationaux *Setting the filling rules of programs for the operation of international air services.*
Décret/ *Decree* n°2015-414 du/ *of* 27.04.2015	Portant approbation du programme national de sûreté de l'aviation civile. *Approving the national program of civil aviation security*
Arrêté/ *Order* n°10931/MTACMM-CB du/ *of* 28.04.2015	Instituant les titres des véhicules dans les zones règlementées des aéroports et aérodromes *Instituting access tickets for vehicles in airport restricted areas*
Arrêté/ *Order* n°10932/MTACMM-CB du/ *of* 28.04.2015	Portant délégation du pouvoir d'accorder des dérogations *Delegating authority to grant exemptions*
Décision/ *Decision* n° 129 /ANAC/DG/DSA/DTA du/ *of* 08.05.2015	Portant délégation de pouvoirs aux inspecteurs de l'aviation civile *Delegating powers to civil aviation inspectors*
Arrêté/ *Order* n°11516/MTACMM-CB du/ *of* 07.05.2015	Relatif aux conditions d'exploitation des services privés *Relating to the operating conditions of private services*
Arrêté/ *Order* n°11517/MTACMM-CB du/ *of* 07.05.2015	Fixant l'organisation et les attributions des services et des bureaux de l'agence nationale de l'aviation civile *Fixing organization and assignments of the national civil aviation agency services and offices.*
← Arrêté/ *Order* n° 11195/MTACMM-CB du/ *of* 05.05.2015	Relatif aux enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation *Related to the aviation accidents and incidents investigation*
Arrêté/ *Order* n° 11196/MTACMM-CB du/ *of* 05.05.2015	Relatif aux télécommunications aéronautiques *Related to aeronautical telecommunications*
← Arrêté/ *Order* n° 11198/MTACMM-CB du/ *of* 05.05.2015	Relatif aux unités de mesure dans l'aéronautique civile *Relating to units of measurement to be used in civil aeronautics*
← Arrêté/ *Order* n°17961/MTACMM-CB du/ *of* 20.07.2015	Modifiant l'article 6 de l'arrêté n°10932 du 28 avril 2015 relatif aux conditions d'exploitation des services aériens privés *Amending Article 6 of Order N°10932 28 April 2015 on the conditions for the Operation of private Air Services*
Arrêté/ *Order* n°4418/MTAC/MAEC/MDN du/ *of* 28.04.2016	Relatif aux autorisations de survol et d'atterrissage du territoire congolais par des aéronefs étrangers. *Relative to landing and overflight permits of Congolese territory by foreign aircrafts.*
Loi/ *Law* n°33-2016 du/ *of* 31.12.2016	Portant modification des taux de la taxe sûreté sur les aéroports. *Relative to the amendment of the rates of the security tax on airports.*

Arreté/Order n°11051/ MTACMM-CB du/of 13.06.2019	Portant modification à l'annexe de l'Arrêté n°11193/MTACMM-CB du 05.05.2015 relatif à la conception, à l'exploitation technique et la certification des aérodromes et hélistations / *Amending the appendix to order n°11193/MTACMM-CB of 05.05.2015related to the design, the technical exploitation and the certification of the aerodromes and helistations*
Arrêté/Order n°11052/MTACMM-CB du/of 13.06.2019	Portant modification de l'annexe à l'Arrêté n°4365/MTACMM-CB du 31.03.2014 relatif à la gestion de la sécurité aérienne / *Amending the appendix to order n°4365/MTACMM-CB of 31.03.2014 relating to the management of aviation safety*
Arrêté/Order n° 11054/MTACMM-CB du/of 13.06.2019	Portant modification de l'annexe à l'Arrêté n°11199/MTACMM-CB du 05.05.2015 relatif aux services d'information aéronautique et cartes aéronautiques / *Amending the appendix to order n°11199/MTACMM-CB of 05.05.2015 relating to aeronautical information services and aeronautical charts*
Arrêté/Order n° 11055/MTACMM-CB du/of 13.06.2019	Portant modification de l'annexe à l'Arrêté n°11196/MTACMM-CB du 05.05.2015 relatif aux télécommunications aéronautiques / *Amending the appendix to order n°11196/MTACMM-CB of 05.05.2015 relating to aeronautical telecommunications*
Arrêté/Order n° 11056/MTACMM-CB du/of 13.06.2019	Portant modification de l'annexe à l'Arrêté n°11197/MTACMM-CB du 05.05.2015 relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne / *Amending the appendix to order n°11197MTACMM-CB of 05.05.2015 relating to meteorological service for air navigation*
Arreté/Order n°11058/ MTACMM-CB du/of 13.06.2019	relatif à l'exercice de la fonction d'inspecteur de la sécurité de l'aviation civile / *relating to the exercise of the function of civil aviation safety inspector*
Arreté/Order n°11060/ MTACMM-CB du/of 13.06.2019	relatif au mécanisme de notification d'évènement d'aviation civile, de traitement et de partage de compte rendu / *relating to the civil aviation event notification, processing and report sharing mechanism*
Arrêté/Order n°11061/MTACMM-CB du/of 13.06.2019	Portant modification de l'annexe à l'Arrêté n°4358/MTACMM-CB du 31.03.2014 relatif aux licences du personnel de l'aéronautique civile / *Amending the appendix to order n°4358MTACMM-CB of 31.03.2014 relating to licenses of civil aeronautics personnel*
Arreté/Order n°2992/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif à l'exploitation technique des aéronefs civils / *relating to the technical operation of civil aircrafts*
Arreté/Order n°2993/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif aux activités de travail aérien / *relating to the aerial work operations*
Arreté/Order n°2994/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif à la certification des exploitants aériens / *relating to the certification of air operators*
Arreté/Order n°2995/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif à la certification des prestataires de services d'assistance en escale / *relating to the certification of ground handling service providers*
Arreté/Order n°2996/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif aux organismes de maintenance aéronautique / *relating to the approval of maintenance organizations*
Arreté/Order n°2997/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif aux marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs civils / *relating to the nationality and registration marks of civil aircraft*
Arreté/Order n°2998/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif à la navigabilité des aéronefs civils / *relating to the airworthiness of civil aircrafts*
Arreté/Order n°2999/MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif aux instruments et équipements des aéronefs / *relating to aircraft instruments and equipment*
Arreté/Order n°3000/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif aux procédures pour les services de la navigation aérienne gestion de l'information aéronautique (PANS-AIM) / *relating to the procedures for air navigation services aeronautical information management (PANS-AIM)*
Arreté/Order n°3001/MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne / *relating to meteorological service for air navigation*
Arreté/Order n°3002/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif aux procédures pour les services de la navigation aérienne liées à l'exploitation techniques des aéronefs (PANS-OPS) / *relating to procedures for air navigation services related to aircraft operations (PANS-OPS)*
Arreté/Order n°3003/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif aux procédures pour les services de la navigation aérienne gestion du trafic aérien (PANS-ATM) / *relating to procedures for air navigation services air traffic management (PANS-ATM)*
Arreté/Order n°3004/ MTACMM-CB du/of 19.08.2025	relatif aux cartes aéronautiques / *relating to aeronautical charts*

Arreté/Order 19.08.2025	n°3005/	MTACMM-CB	du/of	relatif aux recherches et sauvetage des aéronefs civils en détresse / *relating to search and rescue of distressed civil aircraft*
Arreté/Order 19.08.2025	n°3006/	MTACMM-CB	du/of	relatif aux licences du personnel de l'aéronautique civile / *relating to licenses of civil aeronautics personnel*
Arreté/Order 19.08.2025	n°3007/	MTACMM-CB	du/of	relatif à la conception, à l'exploitation technique et la certification des aérodromes et hélistations / *related to the design, the technical exploitation and the certification of the aerodromes and helistations*
Arreté/Order 20.08.2025	n°3034/	MTACMM-CB	du/of	relatif à l'agrément des organismes de formation aéronautique / *relating to the approval of aviation training organizations*
Arreté/Order 20.08.2025	n°3035/	MTACMM-CB	du/of	relatif aux services d'information aéronautique / *relating to the aeronautical information services*
Arreté/Order 20.08.2025	n°3036/	MTACMM-CB	du/of	relatif aux services de la circulation aérienne / *relating to the air traffic services*
Arreté/Order 20.08.2025	n°3037/MTACMM-CB		du/of	relatif aux télécommunications aéronautiques Partie I : Aides radio à la navigation aérienne Partie II: Procédures de télécommunication Partie III: Systèmes de communication des données numériques Partie IV: Systèmes de surveillance et anti collision Partie V: Emploi du spectre des radio fréquences aéronautiques Partie VI: Systèmes de communication et procédures concernant la liaison C2 des systèmes d'aéronef télépiloté / *relating to aeronautical telecommunications: Part I: Radio navigation aids Partie II: Telecommunication procedures Partie III: Digital data communication systems Part IV: Surveillance and collision avoidance systems Part V: Use of the aeronautical radio frequency spectrum Partie VI: Communication systems and procedures related to C2 link for remotely piloted aircraft system (RPAS)*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 1 DE L'OACI

En matière de Licences du personnel, la réglementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'annexe 1 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

Disposition de l'Annexe	Catégorie de la différence	Différence	Observations
NORME 4.5.1		Les qualifications de contrôleur de la circulation aérienne comprendront les catégories suivantes : a) Qualification de contrôle d'aérodrome ; b) Qualification de contrôle d'approche aux procédures; c) Qualification de contrôle d'approche avec moyen de surveillance; d) Qualification de contrôle radar d'approche de précision ; e) Qualification de contrôle régional aux procédures ; f) Qualification de contrôle régional avec moyen de surveillance. *Air traffic controller ratings will include the following categories:* *a) Aerodrome control rating;* *b) Approach control procedural rating;* *c) Approach control with surveillance rating;* *d) Precision approach radar control rating;* *e) Area control procedural rating;* *f) Area control with surveillance rating.* Air Traffic Controller qualifications shall include the following categories: a) Aerodrome control qualification; b) Procedural approach control qualification; c) Qualification of Approach control with means of surveillance; d) Radar control precision approach rating e) Procedural aera control rating f) Qualification of area control with means of surveillance	4.5.1 CATEGORIES DE QUALIFICATIONS DE CONTROLEUR DE LA CIRCULATION AERIENNE Les qualifications de contrôleur de la circulation aérienne comprennent les catégories suivantes : (a) Qualification de contrôle d'aérodrome (ADC) ; (b) Qualification de contrôle d'approche aux procédures (APP) ; (c) Qualification de contrôle d'approche avec moyen de surveillance (APS) ; (d) Qualification de contrôle radar d'approche de précision (APRC) ; (e) Qualification de contrôle régional aux procédures (ACP) ; (f) Qualification de contrôle régional avec moyen de surveillance (ACS) ; (g) Qualification d'instructeur (ICQ). *4.5.1 AIR TRAFFIC CONTROLLER RATING CATEGORIES* *Air traffic controller ratings include the following categories:* *(a) Aerodrome Control rating (ADC);* *(b) Approach Procedure Control rating(APP);* *(c) Approach Control with Surveillance rating (APS);* *(d) Approach Precision Radar Control rating (APRC);* *(e) Area Control Procedure rating (ACP);* *(f) Area Control with Surveillance rating (ACS);* *(g) Instructor Qualification (ICQ).*

<table>
<tr><td></td><td></td><td>La norme de référence ne prévoit pas la qualification instructeur prévues par l'ASECNA

The ICAO reference standard does not provide for the instructorqualificationprovided by ASECNA</td><td>Qualification
Qualification</td><td>Catégorie
Category</td><td>CodeASECNA
ASECNACode</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Contrôle d'Aérodrome
/ Aerodrome Control</td><td>A</td><td>ADC</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Contrôle d'approche
/ Approach Control</td><td>B</td><td>APP</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Contrôle Radar d'Approche
/ Approach Radar Control</td><td>C</td><td>APS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Contrôle Radar d'Approche de précision
/ Precision Approach Radar Control</td><td>D</td><td>APRC</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Contrôle Régional
/ Regional Control</td><td>E</td><td>ACP</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Contrôle Regional Radar
/ Regional Radar Control</td><td>F</td><td>ACS</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="2">Qualification instructeur
/ Instructor qualification</td><td>ICQ</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Médical OACI
(Annexe 1 relative aux Licences du Personnel)

ICAO Medical
(Annex 1 relating to Personnel Licensing)</td><td colspan="2">Médical Congo
(Annexe à l'arrêté n°3006 relatif aux
licences du personnel de l'aéronautique civile)

Congo Medical
(Annex to Order n°3006 relating to
civil aviation personnel licenses)</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>La norme de référence ne prévoit pas le médicale pour le Personnel Navigant de Cabine
The ICAO reference stantard does not provide the medical for Cabin Crew</td><td>Classe 2 / Medical class 2</td><td colspan="2">Classe 2 / Medical class 2

Les licences de Personnel Navigant
de Cabine /
Cabin crew licences</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>La norme de référence ne prévoit pas le médicale pour des techniciens de maintenance (TMA)
The ICAO reference stantard does not provide the medical for Aircraft maintenance technician.</td><td>Classe 3 / Medical class 3</td><td colspan="2">Classe 3/ Medical class 3

Les licences de technicien de maintenance d'aéronefs (TMA) /
Aircraft maintenance technician</td></tr>
</table>

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 2 DE L'OACI

En matière des règles de l'air, la règlementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond aux SARPs qui font l'objet de l'Annexe 02 à la convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

In the field of the rules of the air, the enforced regulation in the republic of Congo is compliant with the SARPs related to the annex 02 of the Chicago convention excepted those cited below:

Disposition de l'Annexe ***Provision of the annex***	**Catégorie de la différence** ***Difference category***	**Différence** ***Difference***	**Observations** ***Remarks***
Chapitre 2/ Chapter 2 Domaine d'application des règles de l'air / *Air rules application scope*			
2.4	**B**	**Dispositions supplémentaires :** Sous le titre "Autorité du commandant de bord" la réglementation comporte, outre les dispositions figurant au paragraphe 2.4 de l'Annexe 2, les dispositions suivantes : - Le commandant de bord d'un aéronef sera responsable de l'application des autorisations et instructions de contrôle reçues d'un organisme de la circulation aérienne. - Si une instruction du contrôle de la circulation aérienne n'est pas jugée satisfaisante par le commandant de bord d'un aéronef celui-ci peut demander une modification à cette instruction, demande à laquelle il sera, dans la mesure du possible, donné suite. - Les autorisations et instructions du contrôle de la circulation aérienne ne peuvent servir de prétexte à un commandant de bord pour enfreindre un règlement quelconque établi. ***Additional arrangements:*** *Under the title " Authority of the Captain ", the regulation includes, besides the arrangements mentioned in the paragraph 2.4 of ANNEX 2, the following arrangements :* *- The Captain of an aircraft will be responsible for the application of clearances and control instructions received from an air traffic organism.* *- If an instruction of air traffic control is not considered as correct by the Captain of an aircraft, this one can require a modification to this instruction, request to which it will be given effect as far as possible.* *- The clearances and instructions of air traffic control cannot be used as pretext to the Captain to act contrary to some established regulation.*	Insertion dans le paragraphe 2.4 Autorité du pilote Commandant de bord d'un aéronef du paragraphe ci-contre *Insertion into paragraph 2.4 ''Authority of pilot-in-command of an aircraft'' of opposite paragraph*
Chapitre 3/ Chapter 3 Règles générales / *General rules*			
3.1.1	**B**	**Dispositions supplémentaires :** La réglementation précise outre les dispositions figurant au paragraphe 3.1.1 : - Tout membre de l'équipage doit s'abstenir d'exercer ses fonctions dès qu'il ressent une déficience physique quelconque de nature à lui faire croire qu'il ne remplit pas les conditions d'aptitude physique nécessaires à l'exercice de ses fonctions. ***Additional arrangements:*** *The regulation gives some precisions in addition to the arrangements mentioned in the paragraph 3.1.1 :* *- A member crew must abstain from exercising its functons as soon as he feels some physical deficiency likely to make believe him that he doesn't satisfy the necessary physical faculty conditions to the exercise of its functions.*	Insertion dans le paragraphe 3.1.1 Négligence ou imprudence dans la conduite des aéronefs du paragraphe ci-contre Insertion into the paragraph 3.1.1: ''Negligent or reckless operation of aircraft'' of opposite paragraph

3.1.3 b)	**B**	La réglementation précise que les niveaux de croisière sont exprimés : En altitude (ou en hauteur) - pour les vols VFR se déroulant en-dessous du niveau de vol 30; - pour les vols IFR se déroulant aux abords d'un aérodrome lorsque l'aéronef se trouve au-dessous de l'altitude (ou de la hauteur) de transition. *The regulation specifies that the cruise levels are expressed :* *In altitude (or in height)* *- for VFR flights operating under the flight level 30 ;* *- for IFR flights operating on the proximity of an aerodrome when the aircraft operates under the altitude(or height) of transition.*	Insertion dans le paragraphe 3.1.3 Niveau de croisière en b) du paragraphe ci-contre *Insertion into paragraph 3.1.3 Cruising level in b) of opposite paragraph*
3.2.2.3 d)	**B**	Les aéronefs motopropulsés céderont les passages aux aéronefs remorquant d'autres aéronefs ou objet, ou aux formations comptant plus de deux aéronefs. *The engine-propeller aircraft will let the passage to the aircraft towing other aircraft or objects, or to flying units including more than two aircraft.*	Modification du paragraphe 3.2.2.3 d) Priorité de passage comme suit : *Modification of paragraph 3.2.2.3 d) ''Way priority'' as follow:*
3.2.4	**B**	Ce type de vol peut également être effectué par un aéronef guidé radiotéléphoniquement par un pilote moniteur volant dans un autre appareil en formation avec le sien ou volant à proximité. *This type of flight can also be operated by an aircraft radio-controlled by an instructor pilot flying in another aircraft in formation with the first one or flying in proximity.*	Insertion dans le paragraphe 3.2.4 Vols aux instruments fictifs du paragraphe ci-contre *Insertion into the paragraph 3.2.4 ''Simulated instrument flights'' of opposite paragraph*
3.3.1.2	**B**	Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire pour tout vol ou partie de vol IFR ou VFR. *The deposit of a flight plan is obligatory for all flight or part of IFR flight or VFR.*	Insertion dans 3.3.1.2 du paragraphe 3.3.1 Dépôt du plan de vol du paragraphe ci-contre *Insertion into 3.3.1.2 of paragraph 3.3.1 ''Deposit of a flight plan'' of opposite paragraph*
3.3.1.3	**A**	Le plan de vol sera déposé au plus tard trente minutes avant le départ. *The flight plan will be deposit at least thirty minutes before the departure.*	Insertion de 3.3.1.3 dans le paragraphe 3.3.1 Dépôt du plan de vol comme suit *Insertion of 3.3.1.3 in paragraph 3.3.1 ''Deposit of a flight plan'' as follow*

3.6.1	**B**	Les précisions complémentaires suivantes sont apportées : - Une autorisation du contrôle doit être obtenue avant d'effectuer un vol contrôlé ou la partie contrôlée d'un vol. Dans toute la mesure du possible cette autorisation doit être une autorisation générale valable pour tout le vol ou la partie du vol ou l'aéronef doit bénéficier du service de contrôle de la Circulation Aérienne ; - Avant le départ, la communication d'un plan de vol équivaut à une demande d'autorisation du contrôle pour la partie du vol en espace aérien contrôlé ; - En vol, lorsqu'aucune autorisation de contrôle préalable n'a été obtenue avant le départ, le pilote commandant de bord doit demander une autorisation du contrôle à l'organisme concerné dès que possible avant l'heure prévue de franchissement de la limite de l'espace aérien où lui sera rendu le service de contrôle. *The following complementary precisions are added :* *- A clearance from the Control must be provided before operating a controlled flight or the part controlled of flight. As far as possible, this clearance must be a general valid clearance for the complete flight or for the part of flight where the aircraft can benefit from air traffic control services and facilities ;* *- Before the departure, the dispatching of a flight plan means a request for authorization to operate a flight control for the part of flight within a controlled airspace ;* *- During the flight, when no previous control authorization has been given before the departure, the Captain must require for an authorization of the Control to the concerned organism as soon as possible before the time expected to cross the limit of airspace where will be provided for him the control service.*	Insertion d'un point 3. dans 3.6.1.1 du paragraphe 3.6.1 Autorisations du contrôle de la circulation aérienne comme suit *Insertion of a section 3, in 3.6.1.1 of paragraph 3.6.1 ''Air traffic control clearances'' as follow*
3.6.5.2	**B**	Les procédures à suivre en cas d'interruption des communications sont quasiment identiques à celles décrites par l'Annexe 2. Toutefois, la réglementation utilise le terme "heure d'arrivée résultant du plan de vol", cette heure d'arrivée étant obtenue en ajoutant à l'heure de passage au-dessus du dernier point pour lequel un compte rendu de position a été transmis à l'organisme de la circulation aérienne intéressé, le temps de vol, déduit du plan de vol, entre le point de compte-rendu précité et l'aérodrome d'atterrissage prévu. *The procedures to follow in case of radio-communication failure are nearly identical to those described by the Annex 2.* *However, the regulation uses the term "time arrival resulting from the flight plan", this time arrival being obtained while adding to the time of passage above the last point for which a report position has been transmitted to the air traffic organism interested, the flight time deducted from the flight plan, between the aforementioned report point and the expected landing aerodrome.*	Insertion dans 3.6.5.2 du paragraphe 3.6.5 Communications du paragraphe ci-contre *Insertion in 3.6.5.2 of paragraph 3.6.5 ''Communications'' of opposite paragraph*

3.7.1	**B**	Les conditions de vol dangereuses rencontrées en cours de route et toutes anomalies seront signalées aussitôt que possible à la station aéronautique appropriée avec tous les détails susceptibles d'être utiles à la sécurité des autres aéronefs. *The dangerous flight conditions met along the route and all anomalies will be signaled as soon as possible to the aeronautical station appropriated with all details susceptible to be useful to the other aircraft security.*	Insertion dans 3.7.1 du paragraphe 3.7 Intervention illicite du paragraphe ci-contre *Insertion in 3.7.1 of paragraph 3.7 ''Unlawful interference'' of opposite paragraph*
Chapitre 4 / Chapter 4 Règles de vol à vue / *Visual flight rules*			
4.1	**B**	La division des espaces aériens de classe F et G (espaces non contrôlés) du point de vue des critères VMC est basée sur le plus haut des deux niveaux : - niveau de vol 30 - 300 mètres (1000 pieds) au-dessus du sol ou l'eau - La visibilité minimale exigée à ce niveau ou en dessous est de 1500 mètres - La visibilité minimale exigée à ce niveau et en dessous pour les hélicoptères est de 800 mètres - La visibilité horizontale minimale exigée en VMC dans les espaces aériens contrôlés (classes A, B, C, D et E) ainsi que dans les espaces aériens de classe F et G au-dessus du niveau mentionné ci-dessus, est de 8 KM, sans différenciation liée au FL 100. Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit, c'est-à-dire, pendant la période qui commence 15 minutes après le coucher du soleil et finit 15 minutes avant le lever du soleil. Les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus. (DOC 7030 OACI) En dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 50 m (170 pieds) au-dessus du sol, de l'eau ou de tout obstacle naturel et à une distance d'au moins 150 m (500 pieds) de toute personne et de tout obstacle artificiel, fixe ou mobile, en quelque lieu qu'ils se trouvent. *The division of airspaces class F and G (non controlled airspaces) with the point of view of VMC criteria is based on the higher of the two levels :* *- flight level 30* *- 300 m (1000 Ft) above the surface or sea* *- the minimum visibility required for this level or under this level is 1500 m* *- the minimum visibility required for helicopters for this level or under this level is 800 m* *- the minimum horizontal visibility required in VMC in controlled airspaces (classes A, B, C, D et E) as well as in controlled airspaces class F and G above the aforementioned level, is 8 KM, without differentiation attached to FL 100.* *Except derogation for flight in an aerodrome traffic, the VFR flights are not authorized at night, that means, during the period that begins 15 minutes after the sunset and finishes 15 minutes before the sunrise.* *The VFR flights are not allowed over and above the flight level 150 (DOC 7030 ICAO)* *Outside of the takeoff and landing needs, the aircraft will fly to a height of 50 m at least (170 Ft) above the ground, the water or all natural obstacle and to a distance of 150 m at least (500 Ft) of all people and all artificial, stationary or mobile obstacle, in some place where they are.*	Modification du numéro du paragraphe 0.1 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit *Modification of the paragraph number 0.1 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow*

4.6	**B**	Aussi bien pour le vol en espace contrôlé que dans l'espace non contrôlé, les vols VFR doivent utiliser les niveaux de vol prévus à l'appendice 3 de l'Annexe 2 et compris entre les niveaux 35 à 145 inclus. *As well for the flight in controlled airspace than in non-controlled airspace, the VFR flights must use the flight levels indicated in the appendix 3 of the Annex 2 and situated between the levels 35 to 145 inclusive.*	Modification du numéro du paragraphe 0.6 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit *Modification of the paragraph number 0.6 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow*
4.7	**B**	Les précisions suivantes sont apportées : **Espace aérien contrôlé de Classe A.** Sauf dérogation accordée par l'autorité compétente des services de la circulation aérienne, un aéronef en vol VFR ne doit pas pénétrer dans un espace aérien de Classe A". **Espace aérien contrôlé de Classe D.** Outre les dispositions du paragraphe 3.6. de l'Annexe 2, précisées dans leur sous-paragraphe 3.6.1.1. tel que ci-dessus, le pilote commandant de bord doit informer l'organisme de la circulation aérienne concerné avant toute modification des éléments du vol. *The following precisions are added :* ***Controlled airspace class A.*** *Except derogation granted by the authority concerned of air traffic services, an aircraft operating a VFR flight must not enter within an airspace class A* ***Controlled airspace Class D.*** *In addition to the arrangements of paragraph 3.6 of Annex 2 specified in their sub-paragraph 3.6.1.1 as above, the Captain pilot must inform the concerned Air Traffic Control before all modification of the flight elements.*	Modification du numéro du paragraphe 0.7 du chapitre 4. Règles de vol à vue et insertion du paragraphe comme suit *Modification of the paragraph number 0.7 of chapter 4. Visual flight rules and insertion of another paragraph as follow*
Chapitre 5 / Chapter 5 Règles de vol aux instruments / *Instrument flight rules*			
5.1.2	**A**	En dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, les aéronefs voleront à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol. *Except for the take-off and landing needs, the aircraft will fly at a height of at least 450 m (1500 Ft) above the highest obstacle situated within a radius of at least 8 KM around the estimated position of the aircraft in flight.*	Insertion dans 5.1.2 Niveaux minimaux du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe ci-contre Insertion into 5.1.2 Minimum levels of Chapter 5 Instruments flight rules of opposite paragraph
5.2.1	**B**	Outre les dispositions du paragraphe 3.6 de l'Annexe 2, précisées dans leur sous paragraphe 3.6.1.1. tel que ci-dessus, une nouvelle autorisation du contrôle doit être demandée avant toute modification des éléments du vol. *In addition to the arrangements of paragraph 3.6 of Annex 2, specified in their subparagraph 3.6.1.1 as above, a new authorization of the Control must be required, before all modification of the flight elements.*	Insertion dans 5.2.1 du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit Insertion into 5.2.1 of Chapter 5 Instruments flight rules of another following paragraph

5.2.2 **5.3.1**	**B**	Sauf en montée ou en descente les vols IFR doivent être effectués, en fonction de la route magnétique suivie, à l'un des niveaux de croisière spécifiés dans le tableau de l'appendice 3 à l'Annexe 2. Toutefois, cette règle ne sera pas applicable chaque fois que des indications contraires figureront : - dans les publications appropriées d'information aéronautique - dans les autorisations ou instructions du contrôle de la circulation aérienne. *Except during the phase of climbing or descent, the IFR flights must be operated, according to the selected magnetic route, to one of cruise levels specified in the Table of Appendix 3 of Annex 2.* *However, this rule won't be applicable every time that some contrary indications will be provided :* *- in the appropriated aeronautical information publications* *- through some authorizations or instructions of the Air Traffic Control.*	Insertion dans 5.2.2 et 5.3.1, relatifs aux règles applicables dans et hors de l'espace aérien contrôlé du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit *Insertion into 5.2.2 and 5.3.1, related to Rules applicable inside and outside the of controlled airspace of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow*
5.3.2	**B**	L'écoute radio est obligatoire pour tous les vols IFR. *The maintain of a listening radio-communication watch is obligatory for all IFR flight.*	Insertion dans 5.3.2 Communications du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit *Insertion into 5.3.2 Communications of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow*
5.3.3	**B**	Dans les espaces aériens non contrôlés (classe G), en dehors des routes ATS, les comptes-rendus de position sont obligatoires : - A chaque passage des limites de deux espaces aériens - Ensuite toutes les heures En outre, un message QRU doit être adressé toutes les demi-heures intermédiaires. *In the non-controlled airspaces (class F and G), outside of the ATS routes, the position reports are obligatory :* *- In every vertical position of the two airspaces limits* *- Then every one hour.* *Besides, a QRU message must be addressed every intermediate half-hours.*	Insertion dans 5.3.3 Compte rendu de position du chapitre 5 Règles de vol aux instruments du paragraphe comme suit *Insertion into 5.3.3 Position reports of chapter 5 Instrument flight rules of another paragraph as follow*
Appendice 1 / Appendix 1 Signaux / *Signals*			
1.4.2	**B**	Un signal blanc en forme de H disposé horizontalement indique que l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères Un signal blanc, formé d'un demi-cercle et d'un triangle isocèle formant un parachute, indique que des parachutages ont lieu aux abords ou sur l'aérodrome. *A white signal in the H form arranged horizontally indicates that the aerodrome is available or used by helicopters.* *A white signal, formed by an half-circle and an isoscele triangle representing a parachute, indicates that some parachute jumps are in operation in the proximity or on the aerodrome.*	Un signal blanc en forme de H dispose horizontalement indique que l'aérodrome est utilisé par des hélicoptères. *A white signal in the H form arranged horizontally indicates that the aerodrome is used by helicopters.*

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI

En matière des Services de la Circulation Aérienne, la règlementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond aux SARPs qui font l'objet de l'Annexe 11 à la convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

In the field of the air traffic services, the enforced regulation in the republic of Congo is compliant with the SARPs related to the annex 11 of the Chicago convention excepted those cited below:

Disposition de l'Annexe ***Provision of the annex***	**Catégorie de la différence** ***Difference category***	**Différence** ***Difference***	**Observations** ***Remarks***
Chapitre 2/ Chapter 2 Généralités / *General*			
2.6	**B**	L'Agence Nationale de l'Aviation Civile a choisi les classes d'espaces A, C et G qui répondent aux besoins nationaux. *The National Civil Aviation Agency has chosen A, C and G airspace classes which meet the national requirements*	Modification du paragraphe 2.6.2 –Classification des espaces aériens comme suit *Modification of paragraph 2.6.2 – Airspace classification*
2.6.3	**B**	Les conditions applicables aux vols effectués dans chacune des classes d'espace en vigueur dans les Espaces de la République du Congo sont conformes au tableau de l'appendice 4 de l'annexe 2 à l'arrêté n°11057 du 13 juin 2019 aux différences près ci-après : - la limitation de vitesse indiquée à 250 Kts au-dessous du FL 100 n'est pas appliquée quelque soit le régime de vol, - conformément aux procédures complémentaires régionales en vigueur (DOC 7030), le contact radio bilatéral est obligatoire pour tous les vols (IFR et VFR) dans les espaces aériens de classe G, - les critères requis pour les conditions VMC sont ceux exposés ci-avant en tant que différences au chapitre 4.1. de l'arrêté 3038 du 20 Août 2025 . *The conditions applicable to all flights operated within each class of airspaces in force in the Republic of the Congo airspaces are compliant to the Table of Appendix 4 of the annex to the order n°11057 of june 13, 2019 with except the following differences below :* *- the limitation of indicated air speed to 250 Kts under FL 100 is not applied whatever is the flight regime,* *- in accordance with the ICAO Regional Supplementary Procedures in force (DOC 7030), a contact bilateral radio is obligatory for every flight (IFR and VFR) in the airspaces Class G,* *- the criteria required for VMC conditions are those exposed here before as differences in the CHAPTER 4.1 of the order n°3038 of August 20, 2025 .*	NIL
2.28.1	**B**	Le Congo a incorporé dans ses règlements nationaux les dispositions des Appendices 5 et 6 de l'Annexe 11 relatives à la gestion de la fatigue. Les limitations horaires sont pleinement applicables conformément à l'Appendice 5. Concernant le FRMS (Appendice 6), sa mise en œuvre est prévue pour novembre 2026, comme indiqué au point 2.28.1 b) de l'arrêté 3036 du 20 août 2025 relatif aux services de la circulation aérienne. *The Republic of the Congo has incorporated into its national regulations the provisions of Appendices 5 and 6 of ICAO Annex 11 related to fatigue management.* *Duty time limitations are fully applicable in accordance with Appendix 5.*	Report de mise en œuvre du FRMS pour 2026 *Deferred implementation of FRMS for 2026*

		As for the Fatigue Risk Management System (FRMS) outlined in Appendix 6, its implementation is scheduled for November 2026, as specified under point 2.28.1 b) of order No. 3036 dated 20 August 2025 concerning air traffic services.	
2.11.3.2	**B**	La limite inferieure des régions de contrôle sera établie à une hauteur de 300 m (1000ft) au moins au-dessus du sol ou de l'eau. *A lower limit of a control area must be established at a height above the ground or water of not less than 300 m (1000 ft).*	Modification du § 2.11.3.2 -Spécifications relatives aux régions d'information de vol, aux régions de contrôle et aux zones de contrôle, comme suit *Modification of § 2.11.3.2 – Specifications related to flight information regions, control areas and control zones as follow:*
2.11.5.2	**B**	La zone de contrôle s'étendra jusqu'à 12,05 km (6,5NM) au moins du centre de l'aérodrome ou des aérodromes, intéressés dans toutes les directions d'approche possible. *The lateral limits of a control zone must extend to at least 12,05 km (6,5 NM) from the centre of the aerodrome or aerodromes concerned, in the directions from which approaches may be made.*	Modification du § 2.11.5.2, comme suit *Modification of § 2.11.5.2, as follow:*
Chapitre 3 / Chapter 3 Service de contrôle de la circulation aérienne / *Air traffic control service*			
3.3.4 e)	**B**	Les autorisations par les organismes de contrôle de la circulation n'assurent pas la séparation entre les vols VFR spéciaux aux aérodromes de la République du Congo. Texte supplémentaire ajouté : C'est au commandant de bord qu'il incombe d'éviter les abordages avec les autres aéronefs. Les autorisations, les instructions et les renseignements donnés par les tours de contrôle des aérodromes sont destinés dans toute la mesure du possible à aider les commandants de bord à cette fin. *Clearances issued by air traffic control units do not provide the separation between special VFR flights within aerodromes of the Republic of the Congo.* *Supplementary added text: It is the responsibility of the pilot in command to avoid collisions with other aircrafts. Clearances, instructions and information provided by aerodrome control towers are intended as far as possible to pilots in command for that purpose.*	Modification du §3.3.4 – Fonctionnement du service de contrôle de la circulation aérienne, comme suit *Modification of §3.3.4 – Operation of air traffic control service, as follow*

DIFFERENCES ENTRE LA REGLEMENTATION CONGOLAISE ET L'ANNEXE 14 DE L'OACI

En matière de conception, d'exploitation technique et de certification des aérodromes et hélistations, la réglementation applicable sur le territoire du Congo est conforme dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'annexe 14 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

In the field of design, technical exploitation and aerodromes and heliport certification, the enforced regulation in the republic of Congo is compliant with the SARPs related to the annex 14 of the Chicago convention excepted those cited below:

Disposition de l'Annexe	Catégorie de la différence	Différence	Observations
← **Chapitre 3/Chapter 3**			
3.1.14		§ 3.1.14 de la partie 1 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM-CAB du 19 Août 2025 Aucune portion de piste ne doit présenter une pente longitudinale dépassant : — 1,25 % lorsque le chiffre de code est 4 ; toutefois, sur les premiers et derniers quarts de la longueur de la piste, la pente longitudinale ne devrait pas dépasser 0,8 % ; — 1,5 % lorsque le chiffre de code est 3 ; toutefois, sur les premiers et derniers quarts de la longueur d'une piste avec approche de précision de catégorie II ou III, la pente longitudinale ne devrait pas dépasser 0,8 % ; — 2 % lorsque le chiffre de code est 1 ou 2. *§ 3.1.14 of part 1 to order n°3007/MTACMM-CAB of August 19, 2025* *Along no portion of a runway should the longitudinal slope exceed:* *— 1.25 per cent where the code number is 4, except that for the first and last quarter of the length of the runway the longitudinal slope should not exceed 0.8 per cent;* *— 1.5 per cent where the code number is 3, except that for the first and last quarter of the length of a precision approach runway category II or III the longitudinal slope should not exceed 0.8 per cent; and* *— 2 per cent where the code number is 1 or 2.*	Les pentes de pistes ne sont pas toutes conformes par endroit. L'exploitant d'aérodrome est exempté à cette norme. . *Runway slopes are not compliant in all places. The aerodrome operator is exempt from this standard .*

← 3.1.19 Norme / Standard		§ 3.1.19 de la partie 1 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM-CAB du 19 Août 2025 Pour assurer un assèchement aussi rapide que possible, la surface de la piste est, si possible, bombée, sauf dans le cas où les vents de pluie les plus fréquents souffleraient transversalement et où une pente uniforme descendante dans le sens du vent permettrait un assèchement rapide. La pente transversale est de : — 1,5% lorsque la lettre de code de la piste est C, D, E ou F ; — 2% lorsque la lettre de code de la piste est A ou B ; Mais elle n'est pas en aucun cas supérieure à 1,5% ou 2%, selon le cas, ni inférieure à 1%, sauf aux intersections des pistes ou des voies de circulation, auxquelles des pentes moins prononcées peuvent être nécessaires. Dans le cas d'une surface bombée, les pentes transversales sont symétriques de part et d'autre de l'axe de la piste. Sur les pistes mouillées, exposées à des vents traversiers, le problème de l'hydroplanage dû à un mauvais écoulement des eaux risque d'être aggravé. Des orientations supplémentaires figurent dans le Manuel de conception des aérodromes (Doc 9157), 1re et 3e Parties	
		§ 3.1.19 of part 1 to order n°3007/MTACMM-CAB of august 19, 2025 *To promote the most rapid drainage of water, the runway surface should, if practicable, bo cambered except where a single crossfall from high to low in the direction of the* *wind most frequently associated with rain would ensure rapid drainage.* *The transverse slope should ideally be :* *— 1.5 per cent where the code lette ris C, D, E or F ; and* *— 2 per cent where the code lette ris A or B ;* *But in any event should not exceed 1.5 per cent or 2 per cent, as applicable ; nor be less than 1 per cent except at runway or taxiway intersections where flatter slopes may* *be necessary. For a cambered surface the transverse slope on each side of the centre line should be symmetrical.* *Note. – On wet runways with crosswind conditions the problem of aquaplaning from poor drainage is apt to be accentued. Additional guidance is included in the* *Aerodrome Design Manual (Doc9157), Parts 1 and 3.*	The runway transverse slopes are not compliant in some places. The aerodrome operator is exempt from this standard.

3.1.20 Recommandation / Recommendation		§ 3.1.20 de la partie 1 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM-CAB du 19 Août 2025 3.1.20 Recommandation. – Il est recommandé que la pente transversale soit sensiblement la même tout le long d'une piste, sauf aux intersections avec une autre piste ou avec une voie de circulation, où il conviendra d'assurer une transition régulière, compte tenu de la nécessité d'un bon écoulement des eaux. Note. – Le Manuel de conception des aérodromes (Doc 9157), 3e partie, contient des éléments indicatifs sur les pentes transversales. *§ 3.1.20 of part 1 to order n°3007/MTACMM-CAB of august 19, 2025* *3.1.20 Recommendation. – The transverse slope should be substantially the same throughout the length of a runway except at an intersection with another runway or a taxiway where an even transition should be provided taking account of the need for adequate drainage.* *Note. – Guidance on transverse slope is given in the Aerodrome Design Manuel (Doc 9157), Part 3.*	Présence d'obstacle dans la bande de piste. L'exploitant d'aérodrome est exempté de cette norme. / *Obstacle in the runway strip. The aerodrome operator is exempt from this standard.*
← 3.4.7 Norme / Standard		§ 3.4.7 de la partie 1 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM-CAB du 19 Août 2025 3.4.7 A l'exception des aides visuelles nécessaires à la navigation aérienne et des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui sont situés sur la bande de piste et qui répondent à la spécification de frangibilité correspondante du Chapitre 5, aucun objet fixe n'est permis où que ce soit sur la portion de la bande de piste d'une piste avec approche de précision qui est délimitée par les abords inférieurs des surfaces intérieures de transition : Aucun objet mobile n'est non plus permis de se trouver sur cette portion de la bande de piste pendant l'utilisation de la piste pour des opérations d'atterrissage ou de décollage. Voir au chapitre 4, section 4.1, les caractéristiques de la surface intérieure de transition *§ 3.4.7 of part 1 to order n°3007/MTACMM-CA of august 19, 2025* *3.4.7 No fixed object, other than visual aids required for air navigation or those required for aircraft safety purposes and which must be sited on the runway strip, and satisfying the relevant frangibility requirement in chapter 5, shall be permitted on any part of a runway strip of a precision approach runway delineated by the lower edges of the inner transitional surfaces. No mobile object shall be permitted on this part of the runway strip during the use of the runway for landing or take-off.* *Note.—See Chapter 4, section 4.1, for characteristics of inner transitional surfaces*	Présence d'obstacle dans la bande de piste. L'exploitant d'aérodrome est exempté de cette norme *Obstacle in the runway strip. The aerodrome operator is exempt from this standard.*

3.9.8 Recommandation / 3.9.8 Recommandation		§ 3.9.8 de la partie 1 de l'annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM-CAB du 19 Août 2025 3.9.8 Pentes longitudinales La pente longitudinale d'une voie de circulation n'excédera pas les valeurs suivantes : - 1,5% lorsque la lettre de code est C, D, E ou F ; - 3% lorsque la lettre de code est A ou B. *§ 3.9.8 of part 1 to order n°3007/MTACMM-CAB of august 19, 2025* *3.9.8 longitidunal slopes* *Recommendation.—The longitidunal slope of a taxiway should not exceed:* *− 1.5 per cent where the code letter is C, D, E, or F ; and* *− 3 per cent where the code lette ris A or B.*	Pentes des voies de circulation par enfroit ne sont pas conformes. L'exploitant d'aérodrome est exempté de cette norme. *The taxiway slopes are not compliant in some places. The aerodrome operator is exempt from this standard.*
3.9.9 Recommandation / 3.9.9 Recommandation		§3.9.9 de la partie 1 de l'Annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM-CAB du 19 Août 2025 3.9.9 Changement de pente longitudinale Lorsqu'il est impossible d'éviter les changements de pente d'une voie de circulation, le passage d'une pente à une autre est réalisé par des surfaces curvilignes le long desquelles la pente ne varie pas de plus de -1% par 30m (rayon de courbure minimal de 3000m) lorsque la lettre du code est C, D, E ou F ; -1% par 25m (rayon de courbure minimal de 2500) lorsque la lettre du code est A ou B. *§3.9.9 of part 1 to order n°3007/MTACMM-CAB of august 19, 2025* *3.9.9 Longitudinal slopes changes* *Recommendation.—Where slope changes on the taxiway cannot be avoided, the transition from one slope to another slope should bbe accomplished by a curved surface with a rate of change not exceeding :* *− 1 per cent per 30 m (minimun radius of curvature of 3 000 m) where the code lette ris C, D, E, or F ; and* *− 1 per cent per 25 m (minimun radius of curvature of 2 500 m) where the code letter is A or B*	Les pentes des voies ne sont pas conformes. L'exploitant d'aérodrome est exempté de cette norme *The taxiway slopes are not compliant in some places. The aerodrome operator is exempt from this standard.*
3.13.5 Recommandation/ 3.13.5 Recommandation		3.13.5 de la partie 1 de l'Annexe à l'arrêté n°3007/MTACMM-CAB du 19 Août 2025 3.13.5 La pente maximale d'un poste de stationnement d'aéronef n'excède pas 1% *§3.13.5 of part 1 to order n°3007/MTACMM-CAB of august 19, 2025* *Recommendation. — On an aircraft stand the maximum slope should not exceed 1 per cent*	Les pentes de l'aire de trafic par endroit ne sont pas conformes. L'exploitant d'aérodrome est exempté de cette norme *The apron slopes are not compliant in some places. The aerodrome operator is exempt from this standard.*

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE RELATIF AUX LICENCES DU PERSONNEL AERONAUTIQUE (RACI 2000) **DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS RELATING TO PERSONNEL LICENSING (RACI 2000)**		
REFERENCE ANNEXE 1 14 ème Edition incluant l'amendement 179 *ANNEX 1, 14 th Edition including Amendment 179*	REFERENCE RACI 2000, Edition 11 Amendement 14 *REFERENCE RACI 2000 Edition 11 , Amendment 14*	REGLEMENT RACI 2000 *REGULATION RACI 2000*
Chapitre 1. règles générales relatives à la délivrance des licences ***Chapter 1 : general rules concerning licences***		
Chapitre 1 §1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	- Les licences de membre d'équipage de cabine et de pilote d'ultra léger motorisé sont requises; - La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licences initiales d'ATPL et de CPL. - La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station. . Les licences de membre d'équipe de télépilotage d'un RPAS ne seront applicables qu'à compter du 3 novembre 2027 *- Cabin crew member and powered ultralight licences are required.* *- Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed* *- Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship and aeronautical station operator licences are not performed. Remote pilote licence will be issue from 3 Novembre 2027 by Côte d'Ivoire CAA*
Chapitre 1 1.2.1.3	RACI 2000 § 1.2.1.3 § 1.2.1.5 et § 1.2.2.2(d)	À compter du 3 novembre 2027, tout exploitant de système d'aéronef télépiloté (RPAS) effectuant une exploitation internationale doit disposer d'une licence délivrée par l'ANAC ou d'une validation ivoirienne de licence étrangère si cette dernière est délivrée par un autre État contractant. *As of November 3, 2027, any operator of a remotely piloted aircraft system (RPAS) carrying out international operation must have a license issued by ANAC or an Ivorian validation of a foreign license if the latter is* *issued by another Contracting State.*
Chapitre 1 1.2.1.4	RACI 2000 § 1.2.1.6	À compter du 3 novembre 2027, les télépilotes auront sur eux leur licence appropriée lorsqu'ils effectuent des vols internationaux. *As of November, 3 2027, remote pilots will carry their appropriate licence with them when operating international flights.*

Chapitre 1 §1.2.2	RACI 2000 § 1.2.2.2(d)	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de télépilote *Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign Remote pilot licence.*
	RACI 2000 § 1.2.2.3(e)	La Côte d'Ivoire ne convertit pas de licence étrangère de télépilote. *Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign Remote pilot licence.*
	RACI 2000 § 1.2.2.7	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATE. *Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign technical operating officer licence*
	RACI 2000 § 1.2.2. 8	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATE . *Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian Flight Operations Officer licence (FOOL) based on foreign FOOL*
	RACI 2000 § 1.2.2.9 (a)	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATC *Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign ATC licence.*
	RACI 2000 §1.2.2.9 (b)	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATC *Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivoirian ATC licence on the basis of a foreign ATC licence*
	RACI 2000 §1.2.2.10	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de membre d'équipage de cabine. *Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign cabin crew licence*
Chapitre 1 § 1.2.4.4	RACI 2000 § 1.2.4.3.1	La période de validité du certificat médical d'aptitude physique et mentale débute le jour de la délivrance de l'attestation médicale. *The period of validity of the medical assessment begin on the day of issuance of the medical certificate.*
Chapitre 1 §1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	Période maximale de validité des attestations médicales : - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne; - 36 mois pour la licence de télépilote. *Maximum period of medical certificates:* *- 24 months for a private pilot licence;* *- 24 months for a glider pilot licence;* *- 24 months for a free balloon licence;* *- 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence;* *- 24 months for a cabin crew member's licence;* *- 24 months for an air traffic controller licence ;* *- 36 months for the remote pilot licence.*

Chapitre 1 §1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	Le cas des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisé, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus, la période de validité spécifiée au § 1.2.5.2 est réduite à 12 mois. *The case of holders of a private pilot license - powered-lift aircraft, airplane, airship or helicopter, of a remote pilot license - powered-lift aircraft, airplane, airship, glider or free balloon, of a pilot license free balloon, a glider pilot license, a microlight pilot license or an air traffic controller license who are aged 40 or over, the validity period specified in* *§ 1.2.5.2 is reduced to 12 months.*
Chapitre 1 1.2.8.3	RACI 2000 § 1.2.8.3	Jusqu'au 2 novembre 2027 la formation homologuée des membres d'équipage de conduite et des contrôleurs de la circulation aérienne doit être dispensée par un organisme de formation agréé. *Until November 2, 2027, approved training for flight, crew and air traffic controllers shall be conducted within an approved training organization.*
Chapitre 1 1.2.8.3	RACI 2000 § 1.2.8.3.1	A compter du 3 novembre 2027 la formation homologuée des membres d'équipage de conduite, des membres de l'équipe de télépilotage et des contrôleurs de la circulation aérienne sera dispensée par un organisme de formation agréé *As of November 3, 2027, approved training for flight crew, remote pilots and air traffic controllers shall be conducted within an approved training organization.*
Chapitre 1 1.2.8.5	RACI 2000 § 1.2.8.5	À compter du 3 novembre 2027, la formation homologuée, fondée sur la compétence, des membres d'équipe de télépilotage doit être dispensée par un organisme de formation agréé. *From November 3, 2027, approved competency-based training for remote piloting team members must be provided by an approved training* *organization.*
Chapitre 1 1.2.9.2	RACI 2000 §1.2.9.2	À compter du 3 novembre 2027, les télépilotes d'aéronefs à sustentation motorisée, d'avions, de dirigeables, de giravions, de planeurs ou de ballons libres, prouveront qu'ils sont capables de parler et de comprendre la langue utilisée dans les communications radiotéléphoniques comme spécifié dans les spécifications relatives aux compétences linguistiques à l'Appendice au § 1.2.9. *As of November 3, 2027, remote pilots of powered-lift aircraft, airplanes,* *airships, rotorcraft, gliders or free balloons will prove that they are able to* *speak and understand the language used in communications radiotelephony as specified in the language proficiency specifications in* *the Appendix to § 1.2.9.*

Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes

Chapter 2. Licences and ratings for pilot

Chapitre 2 § 2.5	RACI 2000 §2.5	La Côte d'ivoire ne délivre pas de licence MPL. *Cote d'Ivoire does not issue an MPL licence .*
S/O	RACI 2000 § 2.7.6	La Côte d'Ivoire inscrit sur ses licences de pilotes la qualification relative aux Procédures de navigation fondées sur les performances (PBN) rattachée à la qualification de vol aux instruments (IR) du détenteur de licence. *Cote d'Ivoire registers the Performance Based Navigation Procedures (PBN) rating attached to the licence holder's instrument rating (IR) on its pilot licences.*
Chapitre 2 B	RACI 2000 §2 B	Applicable à compter du 3 novembre 2027. *Applicable from November 3, 2027*

Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes : NEANT **Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL**		
Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite **Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members**		
Chapitre 4 4.2.1.3 (a) 1)	RACI 2000 § 4.2.1.3 (a) 2)	Quatre ans d'expérience si le candidat n'a pas suivi d'une manière complète et satisfaisante un cours de formation homologuée. Dans ce cas, le candidat doit réussir à l'évaluation théorique de son niveau de compétences par un organisme de formation agréé ou aux tests d'évaluation de l'ANAC. *Four years of experience if the candidate has not completed an approved* *training course completely and satisfactorily. In this case, the candidate must pass the theoretical assessment of their skill level by an approved training organization or the ANAC assessment tests.*
Chapitre 4 4.2.1.4	RACI 2000 § 4.2.1.4	La formation de base de TMA dans un OFA n'est pas obligatoire. Toutefois, le candidat peut suivre avec succès un cours de formation adaptée aux privilèges à accorder. Cette formation permet de réduire le nombre d'années d'expérience nécessaire à l'obtention de la licence de TMA. . *Basic TMA training at an ATO is not mandatory. However, candidates may successfully complete a training course tailored to the privileges to be granted. This training reduces the number of years of experience required to obtain a TMA licence.*
Chapitre 4 § 4.2.2.2 (c)	RACI 2000 § 4.2.2.2 (c)	Si, au cours des 24 mois précédents, il a soit accumulé au moins 6 mois successifs d'expérience de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'élément d'aéronef conformément aux privilèges conférés par sa licence, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence confèrent les privilèges en question de façon probante pour l'Autorité de délivrance des licences. *If, during the preceding 24 months, the licence holder has either accumulated at least 6 successive months of experience in the inspection, servicing or maintenance of an aircraft or component in accordance with the privilege conferred by its licence or fulfills the conditions for the issue of a licence conferring the privileges in question in a convincing manner for the licensing Authority*
Chapitre 4 § 4.4.1.3.2	RACI 2000 § 4.4.1.3.2	Un contrôleur de la circulation aérienne agissant en tant qu'instructeur en cours d'emploi (IFCE ou OJTI) dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne (ATC) doit détenir une habilitation d'OJTI conformément aux dispositions de l'appendice au 4.4.1.3.2 du présent règlement. *An air traffic controller acting as an on-the-job training instructor (IFCE or OJTI) in the field of air traffic control (ATC) shall hold an air traffic control on-the-job training instructor authorization as specified in the appendix to paragraph 4.4.1.3.2 of this regulation.*
Chapitre 4 4.2.3	RACI 2000 §4.2.3.1	Applicable à compter du 3 novembre 2027. *Applicable from November 3, 2027*
Chapitre 4 4.2.3.2	RACI 2000 §4.2.3.2	Si un organisme de maintenance agréé utilise du personnel non titulaire de la licence, ce personnel travaillera sous supervision d'autre personnel exerçant les privilèges du § 4.2.2. *If an approved maintenance organisation employs unlicenced personnel, such personnel shall work under the supervision of other personnel exercising the privileges of § 4.2.2*
S/O	RACI 2000 §4.2.6	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de qualification d'instructeur de TMA. *Cote d'Ivoire does not issue TMA instructor qualifications .*
S/O	RACI 2000 §4.2.7	La Côte d'Ivoire ne délivre pas d'autorisation d'examinateur de TMA. *Cote d'Ivoire does not issue TMA examiner authorization .*
Chapitre 5. Présentation et contenu des licences du personnel : ***Chapter 5 : Specifications for personnel licences***		

Chapitre 5 §5.1.1	RACI 2000 §5.1.1 (b)	La Côte d'Ivoire reconnait les licences délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. La délivrance des licences électroniques est prévue à partir du 3 novembre 2025. *Côte d'Ivoire CAA recognizes electronic licence issued in accordance with ICAO annex 1 provision. Electronic personnel licences will be issue from 3 November 2025 by Côte d'Ivoire CAA.*
Chapitre 5 §5.3.1	RACI 2000 §5.3.1	La Côte d'Ivoire reconnait les licences étrangères du personnel aéronautique délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. *Côte d'Ivoire CAA recognizes foreign electronic licences for aeronautical personnel in accordance with ICAO annex 1 provisions.*
CHAPITRE 6. Conditions médicales de délivrance des licences ***Chapter 6 : Medical provisions for licensing***		
Chapitre 6 §6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois. *Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months.*
Chapitre 6 §6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.
Chapitre 6 § 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. *Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.*

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 2 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5000) DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 2 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5000)	
Référence de l'annexe 2, 10ème édition incluant l'amendement 1-46	Règlement ivoirien RACI 5000
Chapitre 1ER. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 2. Domaine d'application des règles de l'air / Chapter 2. Applicability of the rules of the air	
NEANT / *NIL*	
Chapitre 3. Règles générales / Chapter 3 General rules	
§3.1.1	Les aéronefs télépilotés autorisés par l'ANAC Côte d'Ivoire ne peuvent être exploités que pour des vols nationaux uniquement. Unmanned aircraft authorized by ANAC Côte d'Ivoire may only be operated for domestic flights.
§3.3.1.4	Dans les Etats ASECNA, le plan de vol est déposé au plus tard trente minutes avant le départ, au lieu de soixante (60) minutes requis par l'annexe 2. *Within ASECNA's States, the flight plan is deposit at least thirty minutes before the departure instead of sixthy minutes as required by annexe 2.*
Chapitre 4. Règles de vol à vue / Chapter 4. Visual flight rules	
§4.4	Dans la pratique, les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus conformément au DOC 7030 de l'OACI In practice, VFR flights are not permitted at flight level 150 and above in accordance to ICAO DOC 7030
Chapitre 5. Règles de vol aux instruments / Chapter 5 Visual aids for navigation	
§5.1.2 b)	Dans la pratique, en dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, il est exigé que les aéronefs volent à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol (au lieu de 300 mètres). *In practice, in addition to take-off and landing requirements, aircraft are required to fly at a height of at least 450 metres (1500 feet) above the highest obstacle within a radius of at least 8 kilometres around the estimated position of the aircraft in flight (instead of 300 meters).*

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE *CIVIL AVIATION*	Ministère du Tourisme et des Transports aériens Sphére Ministérielle,2éme arrondissement Diamniadio – Batiment C Boîte Postale 4049 DAKAR - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 836.07.77 contact@mitta.sn www.mtta.gouv.sn		(221) 33 869.26.90
	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) Aéroport Intl L.S.SENGHOR Boite Postale 8184 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.04.03 Site : www.anacim.sn Email : anacim@anacim.sn	GOOYYAYX	(221) 33 865.60.00
	Haute autorité des Aéroports du Sénégal Aéroport International Blaise DIAGNE – AIBD Boite Postale 33 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Email Secrétaire Général : babacar.diouf@haas.sn Site Web : www.haas.sn		+221 33 957 03 31 Permanence : +221 77 510.67.45 Ou +221 33 939.59.00 Poste 1354 Mobile Secrétaire Général : +221 77 639 56 05
	AIBD.SA Bloc Sud Batiment administratif de l'Aéroport International Blaise DIAGNE BP 0099 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	Fax: +221 33 957.13.99 Email: info@aibd.sn Site Web www.aibd.sn		+221 33 936.63.00
	Representation de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal Boîte Postale 8132 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYKYX GOBDYDYX	(221) 33 869.23.10 (221) 33 869.22.01
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE Boite Postale 007 AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	dutymanager@dakaraeroport.com https://www.dakaraeroport.com	GOBDYEYX	(221) 33 939.59.00 (221) 33 939.69.00
METEOROLOGIE / METEOROLOGY	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACIM) Aéroport Intl L.S.SENGHOR Boite Postale 8184 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.04.03 Site : www.anacim.sn Email : anacim@anacim.sn	GOOYYAYX	(221) 33 865.60.00
	Représentation de l'ASECNA auprès de la République du Sénégal Boîte Postale 8132 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.06.00	GOOYYKYX GOBDYDYX	(221) 33 869.23.10 (221) 33 869.22.01
DOUANES *CUSTOMS*	Subdivision des Douanes de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Zone Fret Dakar – Diass Brigade Commerciale Brigade Tourisme Brigade Contrôle Brigade Spéciale	Site : www.douanes.sn		 +221 77 332.65.64 +221 77 332.65.58 +221 77 332.65.63 +221 77 362.74.15

IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Commissariat spécial de l'Aéroport International Blaise DIAGNE -AIBD Batiment administratif Mobile Commissaire spécial Adjoint Commissaire Spécial Corps Urbain 1 ière Brigade 2 iéme Brigade 3 iéme Brigade VIA Standard LAS.SA : Commissaire Secrétariat Commissaire Permanence Commandant Corps Urbain Brigade spéciale Chef Brigade DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Spcsa@hotmail.com		Téléphone : +221 77 529.00.37 +221 77 529.01.73 +221 77 529.01.73 +221 77 529.02.77 +221 77 529.02.78 +221 77 529.02.79 +221 33 939.69.00 ou +221 33 939.59.00 Poste 1336 Poste 1334 Poste 1333 Poste 1070 Poste 1337 Poste 1064
SANTÉ *HEALTH*	Infirmerie - Agence des Aéroports du Sénégal Aéroport International L.S. SENGHOR Boite Postale 8412 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			(221) 33 869.44.20 (221) 33 869.22.00 (221) 33 869.23.82
	CENTRE MEDICO SOCIAL SUMMA LIMAK AIBD – LAS Aéroport International Blaise DIAGNE -Diass Medecin Chef Service medical d'urgences H24 Standard Controle sanitaire aux frontières Standard			(221) 33 869.44.20 +221 77 529.65.11 +221 78 538.96.11 +221 33 839.59.00 Postes 1150 / 1459 +221 77 397.08.32 +221 33 839.59.00 Postes 1180 / 1181
REDEVANCES AERODROME *AERODROME CHARGES*	Unité Facturation Représentation ASECNA Boite Postale 8132 - Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			+221 33 869.22.56 +221 76 388.60.55
	Guichet Unique Aéroport International Blaise DIAGNE (Representation ASECNA au Sénégal) Chef Unité AIM Standard LAS .SA			+221 77 519.84.35 +221 76 388.60.65 +221 33 839.59.00 Postes BDP 1252 CAISSE 1250
	LIMAK-AIBD-SUMMA SA Aéroport Dakar Blaise DIAGNE BP. : 007 Diass AIBD Dakar – Diass - SÉNÉGAL	facturationlas@dakaraeroport.com sada.diallo@dakaraeroport.com mamadou.diop@dakaraeroport.com		+221 78 538.97.60 +221 77 545.31.36
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Poste de Contrôle Phytosanitaire de l'Aéroport International Blaise DIAGNE de Dakar-Diass BP 20054 Thiaroye	Fax : (221) 33 834.28.54 Email : niane-@yahoo.fr		Standard: +221 33 839.59.00 Poste : 3353 Mobile: +221 77 57 85 02

ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION*	Exploitation Aérodrome Représentation ASECNA au Sénégal -Aéroport AIBD Dakar Diass Boite Postale 8132 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL			+221 76 123.94.76 +221 77 231.59.20
	ANACIM Boîte Postale 8184 Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 820.04.03 (221) 33.820.39.67		(221) 33 865.60.00
	Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation Civile BEA SENEGAL Aéroport Militaire Léopold Sédar SENGHOR Boite Postale 38042 DAKAR/YOFF - SÉNÉGAL	Fax : (221) 33 865 12.67 E-mail : bea@bea.sn senegalbea@gmail.com notifications@bea.sn	GOOYYLYX	(221) 33 865.60.64 (221) 33 865.12.67 permanence (221) 77 099.97.91

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
Traité du 10 janvier 1994	Portant création de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA)
REGLEMENT N°06/2002/CM/UEMOA	Relatif à l'agrément de transport aérien au sein de l'UEMOA
Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013	Portant adoption du Code communautaire de l'aviation civile des Etats membres de l'UEMOA
Règlement n° 11/2005/CM/UEMOA du 16 septembre 2005	Relatif à la sûreté de l'aviation civile au sein des Etats membres de l'UEMOA, modifié par le règlement n° 10/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013
Décision n°11/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013	Portant adoption des procédures et pratiques de sûreté au sein des Etats membres de l'UEMOA.
Règlement n°9 /UEMOA/CM/2010 REGLEMENT	Relatif aux relations financières extérieures des Etats membres de l'union économique et monétaire ouest africaine (UEMOA) et textes d'application (voir annexe VI)
ECA/RCID/CM.CIVAV/99/RPT	Relative à la mise en œuvre de la déclaration de Yamoussoukro concernant la libéralisation de l'accès aux marches du transport aérien en Afrique
Lois sur aviation civile	
TEXTES	**OBJET**
Loi n° 2015-14 du 06 juillet 2015	Portant ratification de la convention de Montréal 1999
Loi n°2015-10 du 04 mai 2015	Portant code de l'aviation civile
Loi n°2019-09 du 27 février 2019	Autorisant le président de la République à ratifier le Protocole portant amendement de la convention relative à l'aviation civile internationale, article 83 bis, signé à Montréal, le 06 octobre 1980
Loi n°1965-60 du 21 juillet 1965	Portant Code pénal
Loi n° 2016-29 du 08 novembre 2016	Modifiant la loi n° 65-60 du 21 juillet 1965 portant Code pénal
Loi n° 65-61 du 21 juillet 1965	Portant Code de procédure pénale
Loi n° 2016-30 du 08 novembre 2016	Modifiant la loi n° 65-61 du 21 juillet 1965 portant Code de procédure pénale
Loi 2014-10 du 28 février 2014	Portant code des douanes
Loi n° 2011-01 du 24 février 2011	Portant Code des Télécommunications
Loi n ° 2023-15 du 02 août 2023	Portant Code de l'Environnement
Loi nº 76-66 du 2 Juillet 1976	Portant Code du domaine de l'Etat.
DECRETS	
TEXTES	**OBJET**
Décret N° 2011-1055 du 28 juillet 2011	Portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'aviation civile et de la météorologie (ANACIM).
Décret n°2015-981 du 10 juillet 2015	Modifiant l'article premier du Décret N° 2011-1055 du 28 juillet 2011 Portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'aviation civile et de la météorologie (ANACIM).
Décret n° 2015-1240 du 05 septembre 2015	Fixant les règles d'organisation et de fonctionnement du Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation civile (BEA)
Décret n°2001-743 du 01.10.2001	Portant création de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor
Décret n°2006-822 du 14 septembre 2006	Modifiant le Décret n°2003-63 du 17 février 2003, fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence de Régulation de Télécommunications
Décret n°2017-1343 du 15 juin 2017	Portant élargissement des compétences de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor et modifiant sa dénomination
Décret 2015-1968 du 21 décembre 2015	Fixant le cadre de la supervision de la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Décret 2015-1969 du 21 décembre 2015	Organisant le Système national de Supervision de la Sûreté de l'aviation civile
Décret n°2017-1926 du 11 octobre 2017	Portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'Aéroport International Blaise DIAGNE DIASS-THIES
Décret n°2018-567 du 05 mars 2008	Portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de l'aéroport International Blaise DIAGNE DAKAR-DIASS et ses dépendances
Décret n° 2022-96 du 18 janvier 2022	Fixant les taux et modalités de recouvrement, de perception, d'utilisation et de gestion de la redevance de développement des infrastructures aéroportuaires
Décret n°2019-1120 du 08 juillet 2019	Fixant l'assiette et les taux des redevances et produits dus pour services rendus par l'Autorité de l'aviation civile

Décret n° 2021-1423 du 21 Octobre 2021	Relatif aux conditions de création, d'établissement, d'utilisation et de classification des aérodromes ouverts ou non à la circulation aérienne publique ainsi qu'aux servitudes aéronautiques et du contrôle de l'Etat.
Décret n° 2017-2202 du 04 Décembre 2017	Portant transformation de l'Aéroport International Léopold Sédar Senghor (AILSS) en Aéroport Militair
Décret 2017-1606 du 14 septembre 2017	Portant règlementation de l'activité d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Décret n° 2017-476 du 31 mars 2017	Portant création du Commissariat spécial de l'Aéroport international Blaise DIAGNE de Diass
Décret n°2024-846	Portant création du système national de gestion des données APIPNR par voie aérienne
Décret n°96-846 du 09 octobre 1996	Portant dénomination de l'aéroport Dakar Yoff
Décret n°2024-940 du 05 avril 2024	Portant répartition des services de l'Etat et du contrôle des établissements publics, des sociétés nationales et des sociétés à participation publique entre la Présidence, la Primature et les ministères
Décret n°2010-894 du 30 juin 2010	Portant création d'une zone d'extension du périmètre de l'Aéroport International Blaise DIAGNE et prescription de mesures de protection et de sauvegarde
Décret n°2021-746 du 10 juin 2021	Prononçant la dissolution de l'Agence des aéroports du Sénégal (ADS) et fixant les conditions de dévolution du patrimoine de l'Agence et de redéploiement de son personnel
Décret n°2014-802 du 25 juin 2014	Portant règlement d'urbanisme de la zone de l'aéroport International Léopold Sédar Senghor
Décret n° 76-1135 du 04 décembre 1976	Ordonnant la publication de l'accord en matière domaniale entre le gouvernement de la République Française et le gouvernement de la République du Sénégal
Décret n°681274 du 11 décembre 1968	Portant création et organisation du service de recherche et de sauvetage
Arrêtés	
Arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29 février 2016	Portant approbation des Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS)
Arrêté n°036720 du 1 décembre 2022	Modifiant le point 10 de l'Arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29 février 2016 Portant approbation des Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS)
Arrêté n°010284 /MTTTA/ANACS /DTNA/PDS du 19 novembre 2007	Relatif à la composition du dossier à joindre à une demande d'autorisation de création d'un aérodrome existant, ouvert ou non la circulation aérienne publique
Arrêté Interministériel n°030600 du 14 septembre 2023	Fixant le mode de calcul, les taux, les montants et les bénéficiaires des redevances aéronautiques appliquées sur un aérodrome civil autre que l'aéroport international Blaise Diagne, ainsi que leurs modalités de collecte de recouvrement et d'utilisation
Arrêté interministériel n°006884/MTTA/ANACS du13/10/2006	Fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
Arrêté interministériel n°2281/MTTA/ANACS du17/04/200	Portant modification de l'article 2 de l'Arrêté interministériel n°006884/MTTA/ANACS du 13/10/2006 fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
Arrête n°19420 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017.	Portant autorisation de création de l'aéroport international blaise DIAGNE DIASS-THIES ouvert à la circulation aérienne publique
Arrête n°19404 MTADIA/CAB du 18 septembre 2017.	Relatif aux modalités d'exercice de l'activité d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Arrêté n°003970/MTADIA/ANACIM/DG du 27.02.2019	Portant agrément de la Société "2AS TECHNICS" filiale de "2AS" pour les prestations d'entretien en ligne sur l'Aéroport International Blaise Diagne
Arrête n° 023788 du 07.11.2018	Portant agrément de la société Sénégal Handling Service (SHS) S.A comme société
Arrête n° 21477 du 28.11.2017	Arrête interministériel fixant les tarifs plafonds applicables par les prestataires de services
Arrêté n° 033672 du 15 Octobre 2021	Portant agrément de la compagnie Air Sénégal S.A comme société d'assistance en escale sur les aéroports de Ziguinchor et de Cap Skirring
Arrêté N°001258/MIET/ANACS/DTAET	Portant sur les conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs sur le territoire Sénégalais

SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	*OBJET*
Treaty of January 10, 1994	Establishing the West African Economic and Monetary Union (WAEMU)
REGULATION No. 06/2002/CM/UEMOA	Relating to the approval of air transport within the WAEMU
Regulation No.08/2013/CM/UEMOA of September 26, 2013	Adopting the Community Civil Aviation Code of the WAEMU Member States
Regulation No.11/2005/CM/WAEMU of September 16, 2005	Relating to civil aviation security within WAEMU Member States, amended by Regulation No. 10/2013/CM/WAEMU of September 26, 2013
Decision No.11/2013/CM/UEMOA of September 26, 2013	Adopting security procedures and practices within WAEMU member states.
Regulation No. 9/UEMOA/CM/2010	Relating to the external financial relations of the Member States of the West African Economic and Monetary Union (WAEMU) and implementing texts (see Annex VI)
ECA/RCID/CM.CIVAV/99/ RPT	Relating to the implementation of the Yamoussoukro Declaration on the liberalization of access to air transport markets in Africa
Civil aviation laws	
TEXTS	**SUBJECT**
Law No. 2015-14 of July 6, 2015	Ratifying the 1999 Montreal Convention
Law No. 2015-10 of May 4, 2025	Establishing the Civil Aviation Code
Law No. 2019 -09 of February 27, 2019	Authorizing the President of the Republic to ratify the Protocol amending the Convention on International Civil Aviation, Article 83 bis, signed in Montreal October 6, 1980
Law No. 1965-60 of July 21, 1965	Establishing the Penal Code
Law No. 2016-29 of November 8, 2016	Amending Law No. 65-60 of July 21, 1965 on the Penal code
Law No. 65-61 of July 21, 1965	on the Code of Criminal Procedure
Law No. 2016-30 of November 8, 2016	Amending Law No. 65-61 of July 21, 1965 on the Code of Criminal Procedure
Law 2014-10 of February 28, 2014	on the Customs Code
Law No. 2011-01 of February 24, 2011	on the Telecommunications Code
Law No. 2023-15 of August 2, 2023,	establishing the Environmental Code
Law No. 76-66 of July 2, 1976	establishing the State Property Code.
Decrees	
Decree No. 2011-1055 of July 28, 2011	Establishing and setting the rules for the organization and operation of the National Civil Aviation and Meteorology Agency (ANACIM).
Decree No. 2015-981 of July 10, 2015	Amending Article 1 of Decree No. 2011-1055 of July 28, 2011 Establishing and setting the rules for the organization and operation of the National Civil Aviation and Meteorology Agency (ANACIM).
Decree No. 2015-1240 of September 5, 2015	Establishing the rules for the organization and operation of the Bureau of Investigation and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA)
Decree No. 2001-743	Establishing the High Authority of Léopold Sédar Senghor Airport
Decree No. 2006-822 of September 14, 2006	Amending Decree No. 2003-63 of February 17, 2003, establishing the rules governing the organization and operation of the Telecommunications Regulatory Agency
Decree No. 2017-1343	Extending the powers of the High Authority of Léopold Sédar Senghor Airport and changing its name
Decree No. 2015-1968 of December 21, 2015	Establishing the framework for the supervision of civil aviation safety in Senegal
Decree No. 2015-1969 of December 21, 2015	Organizing the National Civil Aviation Safety Supervision System
Decree No. 2017-1926 of October 11, 2017	Opening Blaise DIAGNE DIASS-THIES International Airport to public air traffic
Decree No. 2018-567 of March 5, 2008	Approving the aeronautical easement plan for Blaise DIAGNE DAKAR-DIASS International Airport and its dependencies
Decree No. 2022-96 of January 18, 2022	Setting the rates and terms for the collection, use, and management of airport infrastructure development fees
Decree No. 2019-1120 of July 8, 2019	Setting the basis and rates for fees and revenues due for services rendered by the Civil Aviation Authority
Decree No. 2021-1423 of October 21, 2021	Relating to the conditions for the creation, establishment, use, and classification of aerodromes open or closed to public air traffic, as well as to aeronautical easements and State control.
Decree No. 2017-2202 of December 4, 2017	Transforming Léopold Sédar Senghor International Airport (AILSS) into a military airport

Decree 2017-1606 of September 14, 2017	Regulating ground handling activities at airports in Senegal
Decree No. 2017-476 of March 31, 2017	Establishing the Special Commissariat of Blaise DIAGNE International Airport in Diass
Decree No. 2024-846	Establishing the national API-PNR data management system for air travel
Decree No. 96-846 of October 9, 1996	Regarding the name of Dakar Yoff Airport
Decree No. 2024-940 of April 5, 2024	Regarding the distribution of government services and oversight of public institutions, national companies, and publicly owned companies between the Presidency, the Prime Minister's Office, and ministries
Decree No. 2010-894 of June 30, 2010	Establishing an extension zone for the perimeter of Blaise Diagne International Airport and prescribing protection and safeguard measures
Decree No. 2021-746 of June 10, 2021	Announcing the dissolution of the Senegal Airports Agency (ADS) and setting the conditions for the transfer of the Agency's assets and the redeployment of its staff
Decree No. 2014-802 of June 25, 2014	Establishing urban planning regulations for the Léopold Sédar Senghor International Airport zone
Decree No. 76-1135 of December 4, 197	Ordering the publication of the agreement on state property between the Government of the French Republic and the Government of the Republic of Senegal
Decree No. 681274 of December 11, 1968	Establishing and organizing the search and rescue service
Ministerial order	
ministerial order No. 03038/MTTA/ANACIM/DG of 29 February 2016	Approving the Senegal Civil Aviation Regulations (RAS)
ministerial order No. 036720 of 1 December 2022	mending Point 10 of ministerial order No. 03038/MTTA/ANACIM/DG of 29 February 2016 approving the Senegal Civil Aviation Regulations (RAS)
ministerial order No.010284/MTTTA/ANACS/DT NA/PDS of 19 November 2007	Concerning the required documentation to be included in an application for authorization to establish an aerodrome, whether or not open to public air traffic
Interministerial order No. 030600 of 14 September 2023	Establishing the calculation method, rates, amounts, and beneficiaries of aeronautical charges applicable to any civil aerodrome other than Blaise Diagne International Airport, as well as the procedures for their collection, recovery, and use
Interministerial order No.006884/MTTA/ANACS of 13 October 2006	Setting minimum tariffs for ground handling or self-handling service providers, including catering and commissary services
Interministerial order No.2281/MTTA/ANACS of 17 April 2007	Amending Article 2 of Interministerial order No. 006884/MTTA/ANACS of 13 October 2006 setting minimum tariffs for handling or self-handling service providers, including catering and commissary services
ministerial order No. 19420 MTADIA/CAB of 20 September 2017	Authorizing the establishment of Blaise Diagne International Airport (Diass–Thiès), open to public air traffic
ministerial order No. 19404 MTADIA/CAB of 18 September 2017	Concerning the conditions governing ground handling activities at airports in Senegal
ministerial order No.003970/MTADIA/ANACIM/DG of 27 February 2019	Granting approval to the company “2AS TECHNICS,” a subsidiary of “2AS,” for line maintenance services at Blaise Diagne International Airport
ministerial order No. 023788 of 7 November 2018	Granting approval to the company Sénégal Handling Service (SHS) S.A. as a service provider
ministerial order No. 21477 of 28 November 2017	Interministerial order setting maximum tariffs applicable to service providers
ministerial order No. 033672 of 15 October 2021	Granting approval to Air Sénégal S.A. as a ground handling company at the airports of Ziguinchor and Cap Skirring
ministerial order Decision No.001258/MIET/ANACS/DTAET	Concerning the requirements for authorization of overflight and landing of aircraft within Senegalese territory
Presidential Instruction No.340/PR/MSAP/EMP/CAB.11 of 24 May 1995	Concerning applications for overflight and landing authorization
ministerial order No.03371/MTTA/DTA of 27 February 2017	Approving the National Civil Aviation Security Programme
ministerial order No.17.11.2017 – 20960 of 21 November 2017	Establishing the Joint Advisory Committee on Security and Facilitation of Blaise Diagne International Airpor
Prime ministerial order No.000545 of 15 January 2019	Approving the specifications governing the conditions under which a private company may provide aviation security services at Senegalese airports
ministerial order No.025801/MITTA/ANACIM/DG of 16 October 2024	Granting approval to PHOENIX AIR LINES S.A., abbreviated “PAL,” as a commercial air carrier for passengers and cargo
ministerial order No.000872/MTTA/ANACIM/DG of 10 January 2022	Granting approval to Air Sénégal S.A. as a self-handling company at Blaise Diagne International Airport
ministerial order No.007288/MICITIE/ANACS/DG /DNAA of 13 July 2011	Approving the master plan of Blaise Diagne International Airport

ministerial order No.007200/MICITIE/ANACS/DG /DNAA of 12 July 2011	Establishing the components of an aerodrome master plan
ministerial order No. 002657of 13 February 2025	Setting the rules for the organization and functioning of the commission responsible for evaluating aerodrome establishment applications
ministerial order No.020903/MTTA/DTA of 10 November 2015	Concerning the organization and functioning of the single window for aeronautical activities
ministerial order No.01929/MTTA/ANACS/DNA of 18 April 2025	Establishing the Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) between aircraft
ministerial order No.11669/MTTA/BEA/Dir of 9 August 2016	Setting the list of civil aviation incidents to be reported to the Bureau of Investigation and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA) of Senegal
ministerial order No.018395/MTTA/Dir of 15 September 2015	Appointing technical investigators of the Bureau of Investigation and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA)
ministerial order No.11983/MTTA/BEA/Dir of 16 August 2016	Amending and supplementing ministerial order No. 018395/MTTA/Dir of 15 September 2015 appointing technical investigators of the BEA
ministerial order No.007803 of 12 April 2018	Regulating the control of vehicle and personnel movements within the perimeter of Blaise Diagne International Airport
ministerial order No.023571 of 19 September 2019	Concerning the air transport of checked baggage of passengers bound for Senegalese airports
ministerial order No.12447 ME-DGT-DAC of 6 October 1980	Establishing and setting the operating rules of the National Committee for Bird-Strike Prevention
ministerial order No.003568/MIET/DAC/DTAET of 30 May 2003	Concerning the regulation of leasing or chartering of aircraft registered abroad

Senegal Aviation Regulations	
Senegal Aviation Regulation No. 1 (RAS 01)	Personnel Licenses
Senegal Aviation Regulation No. 2 (RAS 02)	Rules of the Air
Senegal Aviation Regulation No. 3 (RAS 03)	Meteorological assistance to air navigation
Senegal Aviation Regulation No. 4 (RAS 04)	Aeronautical charts
Senegal Aviation Regulation No. 5 (RAS 05)	Units of measurement
Senegal Aviation Regulation No. 6 (RAS 06)	Technical Operation of Aircraft
Senegal Aviation Regulation No. 7 (RAS 07)	Nationality and Registration Marks of Aircraft
Senegal Aviation Regulation No. 8 (RAS 08)	Airworthiness of aircraft
Senegal Aviation Regulation No. 9 (RAS 09)	Facilitation
Senegal Aviation Regulation No. 10 (RAS 10)	Aeronautical telecommunications
Senegal Aviation Regulation No. 11 (RAS 11)	Air Traffic Services Senegalese
Senegal Aviation Regulation No. 12 (RAS 12)	Search and Rescue
Senegal Aviation Regulation No. 13 (RAS 13)	Aircraft incident and Accident Investigation
Senegal Aviation Regulation No. 14 (RAS 14)	Aerodromes
Senegal Aviation Regulation No. 15 (RAS 15)	Aeronautical Information Services
Senegal Aviation Regulation No. 16 (RAS 16)	Environmental Protection
Senegal Aviation Regulation No. 17 (RAS 17)	Civil aviation security Civil aviation safety
Senegal Aviation Regulation No. 18 (RAS 18)	Safety of air transport of dangerous goods
Senegal Aviation Regulation No. 19 (RAS 19)	Safety management

Conventions - agreements

TEXTS	SUBJECT
Chicago Convention	On international civil aviation, signed in Chicago on December 7, 1944
Varsovie Convention	On the unification of certain rules relating to international air transport, signed in Warsaw on October 12, 1929
Montreal Convention	Concerning the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed in Montreal on May 28, 1999
Tokyo Convention	Convention on Offenses and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft
Haye Convention	Relative to Offenses and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft signed in The Hague on December 16, 1970
Montreal Convention	Relating to the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, concluded in Montreal on September 23, 1971
Geneva Convention	Relating to the International Recognition of Rights in Aircraft Signed in Geneva on June 19, 1948

Chicago Agreemen	Concerning the Transit of International Air Services, signed in Chicago on December 7, 1944
Paris Multilateral Agreement	Concerning Airworthiness Certificates for Imported Aircraft, signed in Paris on April 22, 196
Montreal Convention of March 1, 1991 (Doc 9571)	Relating to the marking of explosives and foil for detection purposes
Cape Town Convention of 2008	Relating to international guarantees on mobile equipment signed on November 16, 2001, in Cape Town, South Africa
Beijing Convention 2010	elating to the suppression of unlawful acts against international civil
Montreal Convention 2014	Relating to the liability of air carriers

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES

ANNEX 1 REFERENCE A
NNEXE 1 14e Edition incluant l'amendement 179.
ANNEX 1, 14th Edition including Amendment 179.

REFERENCE RAT 01, Edition 03, Règlement RAT 01 Amendement 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179.
REGULATION RAT 01 REFERENCE RAT 01, Edition 03, Amendment 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179

Référence Annexe 1 OACI	Référence Règlement RAT01	Observations
Chapitre 1 § 1.2.1	Arrêté N°022/MITAC/SE/SG/ADAC/2015 du 20 mars 2015 portant adoption et promulgation des Règlements Aéronautiques du Tchad. *Decision N°022/MITAC/SE/SG/ADAC/2015 from 20 March 2015 relative to the adoption and promulgation of the Chadian aeronautical regulation.*	Par rapport à la note 2 du § 1.2 La réglementation tchadienne en matière de licences du personnel n'a pas prévu la délivrance de licences de pilotes d'aéronefs à sustentation motorisée, de dirigeable, de pilote en équipage multiple, de navigateur, d'opérateur radio de station aéronautique. Toutefois, ladite règlementation prévoit la délivrance de licences aux membres d'équipage de cabine. *With regard to the note 2 du 1.2 The Chadian regulations did not plan the issuance of license for powered-lift pilot, for airship pilot, for multi-crew pilot, for flight navigator, and for aeronautical station radio operator. However, the mentioned regulations plan the issuance of cabin crew members.*
Chapitre 1 § 1.2.2.2	RAT 01 PARTIE PEL 1 § PEL1.A.018 RAT 01-PARTIE PEL 2 § PEL2.A.018 RAT 01 - PARTIE PEL 4 § PEL4.A.018 RAT 01-PARTIE PEL 5 § PEL5.A.018 RAT 01-PARTIE PEL 6 § PEL6.A.018 RAT 01-PART 66 § 66.A.081	La demande de confirmation de la validité de licence est systématique pour toutes les licences faisant l'objet de demande de validation. *The authentication of the license is systematic for all licenses being subject to a validation request.*
Chapitre 1 § 1.2.4	RAT 01-PARTIE PEL 3 § PEL3.A.035 (b)	En plus des membres d'équipage de conduite et des contrôleurs de la circulation aérienne, le Tchad exige une attestation médicale en cours de validité pour exercer les privilèges des licences de: technicien de maintenance d'aéronefs (classe 3); membre d'équipage de cabine (classe 2); agent technique d'exploitation (classe 2). *Besides cabin crew and air traffic controllers, Chad requires a current medical certificate to exercise aircraft maintenance or flight operations officer privileges.*
Chapitre 1 § 1.2.5.2.6	RAT 01-PARTIE PEL 3 § PEL 3.A.105 (g)	S'il s'agit d'un pilote privé ou des autres personnels de l'aéronautique civile, l'examen médical peut être différé d'une période n'excédant pas douze (12) mois lorsque l'examen médical est fait par un examinateur désigné par l'Etat contractant dans lequel le candidat se trouve temporairement. Un rapport sur l'examen médical doit être envoyé au SMA. *When it is about a private pilot or another civil aeronautics personnel, the medical examination can be postponed, for a period not exceeding twelve (12) months when the medical examination is made by a designated examiner by the contracting State in which the candidate is temporarily located. A report on the medical examination must be sent to the SMA.*
CHAPITRE 2. LICENCES ET QUALIFICATIONS DES PILOTES ET DES TÉLÉPILOTES CHAPTER 2. LICENCES AND RATINGS FOR PILOTS AND REMOTE PILOTS		
Chapitre 2 § 2.3.3.1.1	RAT 01-PARTIE PEL 1 § PEL 1. C.120	La réglementation du Tchad exige que le candidat ait accompli 45heures de vol. *Chad regulations require that the candidate has performed 45 hours of flight.*
Chapitre 2 § 2.3.4.1.1	RAT 01 - PARTIE PEL 2 § PEL 2. C.120	La réglementation du Tchad exige que le candidat ait accompli 45 heures de vol. *Chad regulations require that the candidate has performed 45 hours of flight.*

Référence Annexe 1 OACI	Référence Règlement RAT01	Observations
Chapitre 2 § 2.4.4.1.1	RAT 01-PARTIE PEL 2 § PEL 2. D.155 a) (1) & (b) (1)	Le Tchad exige une expérience de 185 heures pour les candidats au CPL(H) en formation modulaire et de 135 heures pour ceux au CPL(H) en formation intégrée. *Chad requires an experience of 185 hours for the candidates for the CPL(H) in modular training and of 135 hours for those for the CPL(H) in integrated training.*
Chapitre 2 § 2.4.4.1.1.1	RAT 01-PARTIE PEL 2 § PEL 2. D.155 (c)	Le Tchad exige au moins 50 heures de vol en tant pilote commandant de bord dans le cadre d'une formation modulaire. *Chad requires at least 50 hours as a captain in case of a modular training.*
Chapitre 2 § 2.6.4.1.1.1	RAT 01-PARTIE PEL 2 § PEL 2.G.280 (a)	Le Tchad exige que les 1000 heures comprennent: - 350 heures accomplies en opérations multi-pilote sur des hélicoptères certifiés multi-pilotes; - 250 heures, soit en tant que commandant de bord, soit au moins - 100 heures comme pilote commandant de bord et 150 heures comme copilote remplissant les fonctions de pilote commandant de bord sous la supervision du pilote commandant de bord; - 70 heures de vol aux instruments, dont un maximum de 30 heures peut être du temps aux instruments au sol; - 100 heures de vol de nuit en tant que pilote commandant de bord ou copilote. *Chad requires that these 1000 hours include: Three hundred fifty* *- (350) hours performed in multi-pilot operations on helicopters certified multi-pilots; Either two hundred fifty* *- (250) hours, as pilot captain, or at least* *- 100 hours as pilot captain and hundred fifty (150) hours as copilot performing the functions of pilot captain under the supervision of the captain;* *- Seventy (70) hours of instruments flight, among which a maximum of thirty (30) hours can be time for instruments on ground;* *- One hundred (100) hours of night flight as pilot captain or co-pilot.*
Chapitre 2 § 2.7.4.1	RAT 01-PARTIE PEL 1 § PEL 1. E.205 & l'Appendice 1 au PEL 1.E.205 § 9; 10; 13. *RAT 01-PARTIE PEL 2 § PEL 2. E.205 & l'Appendice 1 au PEL 2.E.205 § 9; 10; 12.*	Le Tchad exige un minimum d'au moins 50 heures pour une instruction en double commande au vol aux instruments sur la catégorie d'aéronef sollicitée. *Chad requires at least 50 hours for instruments flight instruction in double command on the category of requested aircraft.*

Référence Annexe 1 OACI	Référence Règlement RAT01	Observations
Chapitre 2 § 2.8.1.3	RAT 01-PARTIE PEL 1 § PEL 1. H.335 (a) RAT 01-PARTIE PEL 2 § PEL 2. H.335 (a)	Le Tchad exige que le candidat ait accompli : Pour les avions au moins deux-cent (200) heures de vol, dont au moins cent-cinquante (150) heures en tant que pilote commandant de bord s'il est titulaire d'une licence ATPL(A) ou CPL(A), ou cent-cinquante (150) heures en tant que pilote commandant de bord s'il est titulaire d'une licence PPL(A). Pour les hélicoptères au moins deux cent cinquante (250) heures de vol d'hélicoptère, dont au moins cent (100) heures en tant que pilote commandant de bord s'il est titulaire d'une licence ATPL(H) ou CPL(H), ou deux cents (200) heures en tant que pilote commandant de bord s'il est titulaire d'une licence PPL(H). *Chad requires that the candidate carried out: For aircraft: at least two hundred (200) hours of flight, among which at least hundred fifty (150) hours as captain if he is a holder of a license ATPL(A) or CPL(A), or hundred fifty (150) hours as captain if he is a holder of a license PPL(A). For helicopters: at least two hundred fifty (250) hours of helicopter flight among which at least one hundred (100) hours as captain if he is a holder of a license ATPL(H) or CPL(H), or two hundred (200) hours as captain if he is a holder of a license PPL(H).*
Chapitre 2 § 2.9.1.3.1	PEL 10.B.120 (a)	Les candidats à une licence de pilote de planeurs doivent accomplir au moins quinze (15) heures d'instruction au vol sur des planeurs ou planeurs motorisés, comportant au moins : - dix (10) heures d'instruction au vol en double commande; - deux (2) heures de vol solo supervisé; - quarante-cinq (45) lancements et atterrissages; - un (1) vol en campagne en solo d'au moins 50km (27 NM), ou un (1) vol en campagne en double commande d'au moins 100 km (55 NM). *The candidates for gliders pilot license have to carry out at least fifteen (15) hours of flight instruction on glider or motorized gliders, containing at least:* *- ten (10) hours of flight instruction in double command;* *- two (2) hours of solo flight under supervision; forty-five - (45) launching landings;* *- 1 solo flight in countryside of at least 50 km (27 NM), or 1 flight in countryside in double commands of at least 100 km (55 NM).*
Chapitre 2 § 2.10.1.3.1	PEL 10.C.155 (a)	Les candidats à une licence de ballon libre doivent avoir effectué sur des ballons de la même classe au moins seize (16) heures d'instruction au vol, comportant au moins: - douze (12) heures d'instruction au vol en vol double commande; - dix (10) gonflages et vingt (20) décollages et atterrissages; et - un (1) vol en solo supervisé, d'un temps de vol minimal de trente (30) minutes. The candidates for free balloon license must have made on balloons of the same class at least sixteen (16) hours of flight instruction, containing at least: - Twelve (12) hours of flight instruction in double command; - Ten (10) inflating and twenty (20) take-off and landing; and - one (1) solo flight under supervision, of a minimal flight time of thirty (30) minutes.
CHAPITRE 3. LICENCES DES MEMBRES D'ÉQUIPAGE DE CONDUITE AUTRES QUE LES LICENCES DES PILOTES CHAPTER 3. LICENCES FOR FLIGHT CREW MEMBERS OTHER THAN LICENCES FOR PILOTS		
Chapitre 3 § 3.3.15	RAT 01-PARTIE PEL 4 § PEL 4. D.145 (a) RAT 01-PARTIE PEL 3 § PEL 3. A.035 (d)	Le Tchad exige un certificat médical de classe 1 pour les mécaniciens navigants. *Chad requires a medical certificate of class 1 for the flight engineers.*

ANNEXE 9 - FACILITATION

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÈGLEMENTATION TCHADIENNE ET L'ANNEXE 9 DE L'O.A.C.I.

DIFFERENCES BETWEEN THE CHAD REGULATION AND THE ANNEX 9 OF ICAO

En matière de facilitation du transport aérien, la réglementation applicable sur le territoire du TCHAD est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 9 (12ème édition) à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous:

As regards to the air transport facilitation, the regulation applicable on the CHAD territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfil the aim of the Annex 9 (12th Edition) to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

RÉGLEMENTATION O.A.C.I. *ICAO REGULATION*	**RÉGLEMENTATION APPLICABLE** *REGULATION APPLICABLE*
CHAPITRE 2 / *CHAPTER 2*	
ENTRÉE ET SORTIE DES AÉRONEFS ***ENTRY AND DEPARTURE OF AIRCRAFT***	
B. - Description, objet et emploi des documents d'aéronef *Descriptions, purpose and use of aircraft documents*	
Norme / *Norm* 2.4.	La déclaration générale est exigée *The general declaration is required*
Norme / *Norm* 2.6.	La présentation d'un manifeste de passagers est exigée *The presentation of a manifest of passengers is required*
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 2.8.1.	La colonne "nature des marchandises" du manifeste des marchandises doit être remplie dans tous les cas. *The column " nature of goods " of the manifest of cargo must be fulfilled in any case.*
Norme / *Norm* 2.10.	Appliquée sous réserve qu'une déclaration orale des provisions de bord de l'aéronef puisse être obtenue de l'équipage par l'Administration des Douanes. *Applied under reserve that an oral declaration of aircraft supplies can be obtained from the crew by the Customs administration*
Norme / *Norm* 2.11.	Appliquée sauf en ce qui concerne les bagages "dévoyés" pour lesquels l'exploitant est tenu de fournir les renseignements qui lui sont demandés par l'Administration des Douanes. *Applied except the case concerning the "misled baggage" for which the operator must provide information required by the Customs Administration.*
F. - Établissement des documents d'aéronef *Establishment of aircraft documents*	
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 2.18.	Les documents sont exigés en français *The documents are required in French*
H. - Dispositions relatives aux vols de l'Aviation Générale Internationale et autres vols non réguliers *Arrangements relative to the flights of the International General Aviation and other non scheduled flights*	
Norme / *Norm* 2.39.	Appliquée sous réserve de réciprocité *Applied under the reserve of reciprocity*
CHAPITRE 3 / *CHAPTER 3*	
ENTRÉE ET SORTIE DES PERSONNES ET DE LEURS BAGAGES *ENTRY AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND THEIR BAGGAGE*	
A. - Généralités / *General*	
Norme / *Norm* 3.3.	Aucun autre document n'est exigé, toutefois, les passagers se rendant au Tchad, s'ils ne sont pas en possession d'un billet de retour ou d'un billet circulaire doivent présenter une caution au service d'immigration *No other document is required. However, the passengers coming in Chad, if they are not in possession of a return ticket or a round-trip ticket must present a guaranty to the Immigration Service*
B. - Conditions et formalités d'entrée *Conditions and entry formalities*	
Norme / *Norm* 3.4.	Les ressortissants des Etats membres de l'OCAM peuvent voyager avec leur carte nationale d'identité ou passeport même périmé, mais depuis moins de cinq ans. Les autres visiteurs doivent être munis d'un passeport en cours de validité et munis d'un visa

	The nationals of the OCAM member states can travel with their national identity card or passport even expired, but since less than five years. The other visitors must be have a passport under validity with a visa
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 3.5.2.	La validité du passeport tchadien est de trois ans. Il peut être prorogé pour une nouvelle période de trois ans. Le passeport ne pouvant être prorogé qu'une seule fois, il doit ensuite être échangé *The validity of Chadian passport is three years. It can be extended for a new period of three years. The passport not being capable to be extended that only one time, must to be exchanged after that*
Norme / *Norm* 3.8.	Les visas sont délivrés à titre onéreux *The visas are delivered subject to payment*
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 3.9.	La carte d'embarquement/débarquement est exigée, elle comporte un N° 8 concernant le numéro du passeport, sa date et son lieu de délivrance *The embarkation/disembarkation card is required; it includes an item N° 8 concerning the passport number, the date and the place of deliverance.*
C. - Conditions et formalités de sortie / *Conditions and departure formalities*	
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 3.29.	En raison de l'existence de droits de sortie sur certains produits, l'Administration des Douanes se réserve le droit de procéder à un contrôle sur de très large épreuves. Les objets d'artisanat, de caractère contemporain et banal, exportés par les voyageurs en quantités leur conférant le caractère de souvenirs, ne font l'objet d'aucune perception.
Norme / *Norm* 3.30.	*Because of the export rights existence on some products, the Customs Administration reserves the right to proceed to a control on very large tests. The contemporary and banal character hand-craft products, exported by travellers in small quantities conferring them souvenirs character, don't make the object of no charge perception*
Norme / *Norm* 3.31.	Appliqué en ce qui concerne les visiteurs temporaires, mais un acquit des autorités fiscales est exigé de la part des Etrangers résidant au Tchad *Applied with regard to temporary visitors, but a fiscal authority receipt is required from strangers having residence in Chad*
E. - Garde de passagers et des membres de l'équipageet de leurs bagages *Supervision of passengers, crew member and their baggage*	
Norme / *Norm* 3.36.	Appliqué sous réserve d'assistance ou de complicité de la part des représentants et des exploitants *Applied under the reserve of the assistance or complicity from representatives and operators*
CHAPITRE 4 / *CHAPTER 4*	
ENTREE ET SORTIE DES MARCHANDISES ET AUTRES ARTICLES *ENTRY AND DEPARTURE OF CARGO AND OTHER ARTICLES*	
C. - Congé des marchandises à l'exportation *Clearance of cargo for exportation*	
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 4.8.	Il est exigé pour les denrées d'origine animale un certificat d'origine et de salubrité *For foods of animal origin, a certificate of origin and healthiness is required*

B. - Congé des marchandises à l'importation *Clearance of cargo for importation*	
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 4.18.	Le certificat d'origine doit également comporter une mention de salubrité lorsqu'il s'agit de denrée d'origine animale *The origin certificate must also include a mention of healthiness when it concerns foods of animal origin*
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 4.22. Norme / *Norm* 4.23. Norme / *Norm* 4.28. Norme / *Norm* 4.29	Ces dispositions sont appliquées dans la mesure où elles ne sont pas incompatibles avec la réglementation douanière en matière de contrôle d'opérations non commerciales. Ces normes sont appliquées sauf en ce qui concerne les produits soumis au contrôle phytosanitaire et en ce qui concerne les viandes, denrées ou animaux soumis au contrôle vétérinaire pour lesquels un examen systématique peut être exigé *These arrangements are applied insofar as they are not incompatible with the customs regulation concerning the non commercial operations control. These standards are applied except for products submitted to the phytosanitary control and for meats, foods or animals submitted to a veterinary control for which a systematic examination can be required*
F. - Limitation de la responsabilité de l'exploitant *Limitation of operator's responsibility*	
Norme / *Norm* 4.37.	La prise en charge des marchandises par l'Administration des Douanes n'a pas pour effet de soustraire l'exploitant à sa responsabilité, lorsque ce dernier à la garde des marchandises sous le régime du magasin cale *The supervision of goods by the Customs Administration doesn't have for effect to subtract the operator to its responsibility, when this last has the responsibility to assure the supervision of goods under the regime of customs storeroom*
G. - Dispositions relatives à l'entrée et à la sortie de certains articles *Arrangements relative to the entry and exit of some articles*	
Norme / *Norm* 4.46.	Non appliquée *Non applied*
I. - Vente et consommation des provisions de commissariat à bord des aéronefs *Sale and consumption of supply foods on board on an aircraft*	
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 4.51.	La vente de provisions de bord est interdite pendant le survol du territoire national The sale of supply foods is forbidden during the flight over the national territory
CHAPITRE 5 / *CHAPTER 5*	
TRAFIC EN TRANSIT DANS LE TERRITOIRE D'UN ÉTAT CONTRACTANT *TRAFIC IN TRANSIT IN THE TERRITORY OF A CONTRACTING STATE*	
E. - Aéroports francs et zones franches / *Free airports and free zones*	
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 5.11. Pratique recommandée / *Recommended Practice* 5.12. Norme / *Norm* 5.13.	Il n'existe pas de zones franches au Tchad *Free zones don't exist in Chad*

CHAPITRE 6 / *CHAPTER 6*	
AÉROPORTS INTERNATIONAUX - AMÉNAGEMENTS ET SERVICES INTÉRESSANT LE TRAFIC *INTERNATIONAL AIRPORTS INSTALLATIONS AND SERVICES INTERESTING THE TRAFFIC*	
C. - Aménagements nécessaires à l'exécution des mesures sanitaires, aux soins médicaux d'urgence et aux mesures de contrôle vétérinaires et phytosanitaire *Installations necessary to the execution of sanitary measures, of emergency medical cares and of measures of veterinary and phytosanitary control*	
Pratique recommandée / *Recommended Practice* 6.47 Pratique recommandée / *Recommended Practice* 6.48 Pratique recommandée / *Recommended Practice* 6.49 Pratique recommandée / *Recommended Practice* 6.52.	Partiellement appliquées *Partially applied*
D. - Aménagements nécessaires à l'exécution des contrôles d'entrée et de sortie et fonctionnement des services de contrôle *Installations necessary to the execution of entry and departure control and control services working*	
Norme / Norm 6.56	A l'aéroport de N'DJAMENA : Douane H24 *At the airport of N'DJAMENA : Customs H24*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3 SERVICES

SERVICES

GEN 3.1 SERVICES D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

L'Information Aéronautique dans les États membres de l'ASECNA est assurée par :

1. RESPONSIBLE SERVICES

Aeronautical information in the ASECNA member states is provided by :

1.1 Le Service de l'Information Aéronautique de l'ASECNA

1.1 Aeronautical Information Service of ASECNA

Adresse Postale/ Postal address :	Direction Générale de l'ASECNA - Service AIM 32 -38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL , Boîte Postale 3144 DAKAR SENEGAL
Téléphone	(221) 33.869. 68.08/33.849.66.82 (221) 77 581.73.17
Internet :	https://aim.asecna.aero
e-mail :	dnaai@asecna.org

1.2 Les Bureaux NOTAM Internationaux (B.N.I) qui sont au nombre de 3

1.2 The International NOTAM Office (NOF) that consists of 3 offices

B.N.I d'ANTANANARIVO/ NOF ANTANANARIVO

Adresse Postale / Postal address :	BP. 46 - IVATO AÉROPORT 105 MADAGASCAR
Téléphone :	(261) 20.76.581.13 - 33.23.370.01
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FMMMYNYX
commerciale :	NOF - ANTANA
e-mail :	aim-fmmm@asecna.org

B.N.I de BRAZZAVILLE / NOF BRAZZAVILLE

Adresse Postale / Postal address :	BP. 660 - BRAZZAVILLE CONGO
Téléphone :	(242) 05.377.95.54 - (242) 05.377.95.64
Télécopie :	NIL
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	FCCCYNYX
commerciale :	NOF - BRAZZAVILLE
e-mail :	aim-fccc@asecna.org bnibrazza@yahoo.fr

B.N.I de DAKAR / NOF DAKAR

Adresse Postale / Postal address :	BP. 8155 - PP 12000 DAKAR SENEGAL
Téléphone :	(221) 33.957.49.37
Télécopie :	
Adresse Télégraphique/Telegraphic address :	
aéronautique :	GOOOYNYX
commerciale :	NOF - DAKAR
e-mail :	aim-gooo@asecna.org

1.3 Les Unités AIM des aérodromes

Existant sur certains aérodromes (aérodromes de classe internationale), ces Unités sont listées dans le tableau ci-après :

1.3 Aerodromes AIM Units

Existing on some airports (International airports), these Units are shown in the following table :

Pays Country	Unité AIM AIM Unit	Adresses address	Téléphone Telephone	RSFTA	Adresse e-mail E-mail address
Benin	Cotonou	01 BP 96 - Cotonou (Benin)	(+229) 21-30-14-13 (+229) 21-30-14-02 (+229) 21-30-01-48 Ext: 33310/ Assistance locale (AL) 33315/ Information locale(IL)	DBBBZPZX (AL) DBBBYOYX (IL)	aim-dbbb@asecna.org
Burkina Faso	Ouagadougou	01 BP 75 Ouagadougou 01	(+226) 25-33-11-20	DFFDZPZX DFFDYOYX	aim-dffd@asecna.org aimouaga@gmail.com
	Bobo-Dioulasso	01 BP 715 Bobo-Dioulasso 01	(+226) 20-97-01-40 (+226) 20-97-00-70	DFOOZPZX DFOOYOYX	aim-dfoo@asecna.org aimasecnabobo@gmail.com
Cameroun	Douala	BP.4063 Aéroport international de Douala (Cameroun)	(+237) 69-139-97-74 (+237) 23-342-87-62	FKKDYOYX	aim-fkkd@asecna.org
	Garoua	BP.106 Aéroport international de Garoua (Cameroun)	(+237) 222-27-13-02 (+237) 690-03-60-72	FKKRZPZX	aim-fkkr@asecna.org
	Yaounde	BP 33013 Aéroport international de Yaounde-ysimalen (Cameroun)	(+237) 69-968-82-75 (+237) 22-222-04-02	FKYSYOYX	aim-fkys@asecna.org
Centrafrique	Bangui	BP 828 Bangui (RCA)	(+236) 72187128 (+236) 75058816	FEFFYOYX	aim-feff@asecna.org
Comores	Moroni/ Hahaya	ASECNA BP 2527 - Moroni (Union des Comores)	Tel : (+269) 773 15 93 Fax : (+269) 773 26 13 (+269) 773 21 35	FMCHYOYX FMCHZPZX	aim-fmch@asecna.org
Congo	Brazzaville	BP.218 Brazzaville (Congo)	(+242) 05.377.95.44	FCBBYOYX FCBBZPZX	aim-fcbb@asecna.org
	Pointe-Noire	BP 1188 Pointe-Noire (Congo)	(+242) 05 377 95 57	FCPPYOYX FCPPZPZX	aim-fcpp@asecna.org
	Ollombo	B.P. 23 - Oyo (Congo)	(+242) 05 622 39 01	FCODYOYX FCODZPZX	aim-fcod@asecna.org
Côted'Ivoire	Abidjan	ASECNA 15 BP 918 Abidjan 15 (Côte d'Ivoire)	(+225) 27. 21.21.58.86 (+225) 27. 21.21.58.58	DIAPZPZX DIAPYOYX	aim-diap@asecna.org
Gabon	Libreville	BP :2252 Libreville	(+241) (0)65 18.25.03	FOOLZPZX FOOLYOYX	aim-fool@asecna.org
	Port-Gentil	BP 129 PORTGENTIL	(241) (0)65 82.60.30	FOOGZPZX	aim-foog@asecna.org
	Franceville /Mvengué	BP 389 Franceville/Mvengué	(241) (0)65 18.23.25	FOONZPZX	aim-foon@asecna.org
Guinée Bissau	Bissau	ASECNA CAIXA POSTAL 807 Bissau	(+245) 96 690 15 03	GGOVYOYX GGOVZPZX	aimbissau2006@gmail.com aim-ggov@asecna.org
Guinée Equatoriale	Malabo	BP416 Malabo (Equatorial Guinea)	(+240) 333 092925	FGSLYOYX/ FGSLYDYX	aim-fgsl@asecna.org
	Bata	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		FGBTYDYX	aim-fgbt@asecna.org
	Mongomeyen	B.P. 145 BATA (Guinée Equatoriale)		NIL	aim-fgmy@asecna.org

GEN 3.2 CARTES AÉRONAUTIQUES
AERONAUTICAL CHARTS

1. SERVICES COMPÉTENTS

Afin de satisfaire les besoins des usagers de l'air en matière de cartes aéronautiques, l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) met un large assortiment de documents cartographiques établis dans le cadre des dispositions de l'Annexe 4 de l'O.A.C.I. pour répondre à des besoins internationaux.

La réglementation applicable en matière de cartes Aéronautiques est conforme dans le fond aux Normes et Pratiques recommandées contenues dans les documents ci-dessous à l'exception des dispositions notifiées comme différences :

- Annexe 4 - Cartes Aéronautiques
- DOC 8168 : Exploitation technique des Aéronefs (Procédures d'Approche aux Instruments)
- DOC 8697 : Manuel des Cartes Aéronautiques

1. *RESPONSIBLE SERVICES*

In order to satisfy the requirements of aeronautical users as regards aeronautical charts, the Agency for the Air Navigation Safety in Africa and Madagascar (ASECNA) provides a large collection of cartographic documents, established with the context of ICAO Annex 4 provisions, to serve the international requirements.

The applicable regulation as regards aeronautical charts is basically in accordance with the Standards and recommended Practices contained below in the documents with the exception of arrangements notified as differences :

- *Annex 4 : Aeronautical charts*
- *DOC 8168 : Aircraft operations (Procedures for Instrument Approach)*
- *DOC 8697 : Manual of Aeronautical charts*

2. TENUE DES CARTES

Les cartes aéronautiques incluses dans l'AIP sont régulièrement tenues à jour.

2. *MAINTENANCE OF CHARTS*

Aeronautical charts included in the AIP are regularly kept up to date.

3. MODALITÉS D'ACHAT DES CARTES

Les documents cartographiques et documents divers édités par l'ASECNA sont en vente par correspondance adressée à :

3. *PURCHASE ARRANGEMENTS*

The cartographic documents and various documents published by ASECNA are on sale by correspondence order to be addressed to :

ASECNA
Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne
32 -38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL
BP 3144 Dakar - SENEGAL
Téléphone : (221) 33.869. 52.16
Web : https://aim.asecna.aero
E-mail : dexpaim@asecna.org - dnaai@asecna.org

← 4. SÉRIES DE CARTES AÉRONAUTIQUES DISPONIBLES / *AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE*

TYPES DE CARTES DISPONIBLES *TYPES OF CHARTS AVAILABLE*	
1. CARTES DE RADIONAVIGATION / *RADIO NAVIGATION CHART*	
1.1. Carte de Radionavigation Afrique de l'Ouest et Centrale Espace Supérieur / Espace Inférieur *WEST and Central AFRICA Radio navigation chart Upper airspace / Lower airspace*	Echelle 1/9.000.000 à l'Equateur *Scale 1/9.000.000 at the Ecuador*
1.2. Carte de Radionavigation MADAGASCAR Espace Supérieur / Espace Inférieur *MADAGASCAR Radio navigation chart Upper airspace and Lower airspace*	Echelle 1/9.000.000 à l'Equateur *Scale 1/9.000.000 at the Ecuador*
2. CARTES DES REGIONS DE CONTROLE TERMINALES / *TERMINAL CONTROL AREAS CHARTS*	
2.1. TMA	
2.2. Procédures arrivées / départs IFR classiques *Arrival / departure IFR Procedures*	
2.3. Procédures arrivées / départs RNAV-GNSS *Arrival / departure RNAV-GNSS Procedures*	
3. CARTES D'APPROCHE ET D'ATTERRISSAGE A VUE 1/250 000 et 1/25 000 *VISUAL APPROACH AND LANDING CHARTS Scale 1/250 000 and 1/25 000*	
3.1. Cartes d'Approche et d'Atterrissage à Vue *Visual approach and landing*	
3.2. Cartes d'Approche et d'Atterrissage à Vue *Visual approach and landing*	
3.3. Cartes cheminement VFR *VFR track charts*	
4. CARTES D'APPROCHE ET D'ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS OACI 1/250 000 et 1/25 000 *INSTRUMENT APPROACH AND LANDING CHARTS ICAO 1/250 000 and 1/25 000 (in theory)*	
1. Cartes d'atterrissage aux Instruments *Instruments landing charts*	
2. Cartes d'approche aux Instruments *Instruments approach charts*	
3. Cartes d'approche RNAV-GNSS *RNAV - GNSS approach charts*	
5. CARTES D'OBSTACLES D'AERODROME OACI "Type A" 1/15 000 *AERODROME OBSTACLE CHART ICAO "Type A" 1/15 000*	
6. CARTES D'AERODROME OACI 1/10 000 *AERODROME CHART ICAO 1/10 000*	
7. CARTES DES AIDES ET MOYENS RADIO / *RADIO NAVIGATION AIDS AND FACILITIES CHARTS*	
7.1. Afrique de l'Ouest et Afrique Centrale au 1/7 000 000 à l'Equateur *WEST and Central AFRICA Chart in 1/7 000 000 at the Ecuador*	
7.2. MADAGASCAR - COMORES - REUNION au 1/6 735 000 sur le 18è parallèle Sud *MADAGASCAR - COMORES - REUNION in 1/6 735 000 on the 18th South Parallel*	
8. CARTES "AIRES DE STATIONNEMENTET D'ACCOSTAGE D'AERONEFS" *AIRCRAFT PARKING AND DOCKING CHARTS*	

GEN 3.3 SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
AIR TRAFFIC SERVICES

1. SERVICES COMPÉTENTS

Les Administrations de l'aviation civile sont les organismes responsables de la fourniture des services de la circulation aérienne dans les espaces aériens des États membres de l'ASECNA.

Les adresses postales et télégraphiques des administrations de l'Aviation Civile figurent en pages GEN 1.1.

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA - Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne/Département Navigation Aérienne), est l'autorité chargée par les États, de l'application de la Réglementation de la Circulation Aérienne et de la mise en oeuvre des Services de la Circulation Aérienne au bénéfice de l'Aviation Civile Nationale et Internationale .

1. *RESPONSIBLE SERVICES*

The Civil Aviation Administrations are the responsible authorities for the provision of air traffic services in the airspaces of the member states of ASECNA.

Postal and telegraphic addresses of the Civil Aviation Administrations are represented in pages GEN 1.1.

The Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA - Direction of Air Navigation Operations/Air Navigation Department), is the authority assigned by the states to ensure the application of the Air Traffic regulations and the implementation of air traffic services for the national and international civil aviation.

<u>Adresse postale</u>

Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne de l'ASECNA
32 -38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL
DAKAR - SENEGAL
Adresse télégraphique RSFTA : GOOVXKXE
Tél. : (221) 33.869.56. 51 - (221) 33.869. 51.18
Email : dnaa@asecna.org

Les services sont assurés conformément aux dispositions contenues dans les documents pertinents de l'OACI

The services are provided in accordance with the provisions contained in the relevant ICAO documents:

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Les services de la Circulation Aérienne sont assurés :

1°/ Sur l'ensemble des Territoires des Etats membres de l'ASECNA.

2°/ Au-dessus des zones maritimes comprises dans les FIR UIR ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIQUE, DAKAR TERRESTRE.

3°/ Sur les Territoires indiqués ci-après (à l'exclusion du contrôle d'approche et du contrôle d'aérodrome qui sont assurés directement par les Services de ces Etats) :

- GAMBIE
- PRINCIPE et SAO TOME
- LA REUNION
- Les Iles françaises de L'Océan Indien.

L'espace aérien couvrant ces Etats est divisé en cinq Régions d'Information de Vol englobant les Territoires suivants :

2. *AREA OF RESPONSIBILITY*

Air Traffic Services are provided :

1°/ *Within the entire territories of the member states of ASECNA.*

2°/ *Above the maritime zones inside the FIR UIR ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIC, DAKAR TERRESTRIAL.*

3°/ *Within the Territories indicated below (with the exception of approach control and aerodrome control directly provided by the services of these states) :*

- *GAMBIE*
- *PRINCIPE and SAO TOME*
- *REUNION*
- *The French Islands in Indian Ocean.*

The airspace covering these States is divided into five Flight Information Regions including the following Territories:

FIR UIR ANTANANARIVO

ÉTATS ASECNA / *ASECNA MEMBER STATES*		AUTRES ÉTATS/ *OTHERS STATES*
MADAGASCAR	(en totalité) / *in full*	EUROPA et/and GRANDE GLORIEUSE
COMORES	(en totalité) / *in full*	ILES JUAN DE NOVA - TROMELIN ISLANDS
		ILE DE LA REUNION

FIR UIR BRAZZAVILLE

ÉTATS ASECNA / *ASECNA MEMBER STATES*		AUTRES ÉTATS/ *OTHERS STATES*
CAMEROUN	(en partie) / *in part*	
CENTRAFRIQUE	(en partie) / *in part*	
CONGO	(en totalité) / *in full*	
GABON	(en totalité) / *in full*	PRINCIPE et/and SAO TOME (en partie) / in part
GUINEE EQUATORIALE	(en totalité) / *in full*	

FIR UIR DAKAR

ÉTATS ASECNA / *ASECNA MEMBER STATES*		AUTRES ÉTATS/ *OTHERS STATES*
BURKINA FASO	(en partie) / *in part*	
COTE D'IVOIRE	(en totalité) / *in full*	GAMBIE
GUINEE BISSAU	(en partie) / *in part*	
MALI	(en partie) / *in part*	
MAURITANIE	(en totalité) / *in full*	
SENEGAL	(en totalité) / *in full*	

FIR UIR N'DJAMENA

ÉTATS ASECNA / *ASECNA MEMBER STATES*		AUTRES ÉTATS/ *OTHERS STATES*
CAMEROUN	(en partie) / *in part*	
CENTRAFRIQUE	(en partie) / *in part*	NIL
NIGER	(en partie) / *in part*	
TCHAD	(en totalité) / *in full*	

FIR UIR NIAMEY

ÉTATS ASECNA / *ASECNA MEMBER STATES*		AUTRES ÉTATS/ *OTHERS STATES*
BENIN	(en partie) / *in part*	
BURKINA FASO	(en partie) / *in part*	NIL
MALI	(en partie) / *in part*	
NIGER	(en partie) / *in part*	
TOGO	(en partie) / *in part*	

FIR UIR ACCRA (SECTEUR EST / EAST SECTOR)

ÉTATS ASECNA / *ASECNA MEMBER STATES*		AUTRES ÉTATS/ *OTHERS STATES*
BENIN	(en partie) / *in part*	
TOGO	(en partie) / *in part*	SAO TOME et / and PRINCIPE (en partie) / in part

Sauf sur certains aérodromes nationaux ou militaires, les services de contrôle d'aérodrome, contrôle d'approche, d'alerte et d'information de vol sont assurés par l'ASECNA (Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne).

Les Services de contrôle d'approche et de contrôle d'aérodrome sont généralement assurés dans les limites d'espaces aériens contrôlés associés aux aérodromes

Dans la zone de responsabilité, l'ASECNA (Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne) assure en outre les services suivants :

- Le service d'information de vol ou le service consultatif, en dehors l'espace aérien contrôlé.
- Le service d'alerte au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol (Voir SAR).

Except on some national or military aerodromes, the aerodrome control, approach control, alerting and flight information services are provided by ASECNA ASECNA (Direction of Air Navigation Operations).

The approach control and aerodrome control services are generally provided within the controlled airspace limits associated to aerodromes.

In its area of responsibility, ASECNA (Direction of Air Navigation Operations) also provides the following services:

- *the Flight Information Service or the Consultative Service outside the controlled airspace.*
- *the Alerting Service for all aircraft with a flight plan (See SAR).*

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

Le service de recherches et de sauvetages au Bénin est assuré par le Centre Secondaire de Recherches et de Sauvetage de Cotonou, sous la supervision de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC BENIN)

Search and Rescue in Benin is provided by Rescue Sub Center of Cotonou, under the supervision of Civil Aviation Authority (ANAC BENIN)

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE

1. -	**NOM** / *NAME*	: RSC - Cotonou
	a) Adresse postale *Postal Address*	: Centre de Recherches et de Sauvetage 01 B.P. N° 305 - COTONOU - BÉNIN
	b) Adresses télégraphiques / *Telegraphic address*	: NIL
	c) Numéro(s) de téléphone / *Phone Number*	: +229 01 21 00 10 18 / +229 01 95 25 85 42
	d) *Fax*	: +229 01 21 30 92 17 / +229 01 21 30 45 71
	e) Adresse RSFTA / AFTN	: DBBBYAYX-DBBBYKYX-DBBBZTZX
	f) Site web / *Web site*	:
	g) Email	: anacaero@anac.bj
	POINT D'ALERTE PRINCIPALE SAR *SAR POINT OF CONTACT*	CRSC de Cotonou
	Emplacement/ *Location*	: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun
	Numéro de Téléphone/ *Phone Number*	: +229 01 21 00 10 18 /+229 01 95 25 85 42
	Fax	: +229 01 21 30 45 71
	Email	: anacaero@anac.bj

Document de référence / *Reference documents*

Le service SAR est assuré conformément aux dispositions de:
The service is provided in accordance to:

- RAB 14- Recherches et Sauvetages;
  RAB 14- Search and Rescue
- Annexe 12- Recherches et Sauvetages
  Annex 12- Search and Rescue
- Doc 9731 –AN/958-Manuel IAMSAR Vol 1 à 3
  Doc 9731 –AN/958-IAMSAR Manual Vol 1 to 3
- Doc 7474
  Doc 7474

2.- **RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE** :
AREA SEARCH AND RESCUE

Le service SAR est offert H24 sur le territoire de la république du Bénin, augmenté des eaux territoriales. En application des accords MoU avec le Ghana, le Togo, le Niger et le Burkina Faso, la zone pour laquelle le service est fourni peut s'agrandir.
SAR service is provided H24 on the Republic of Benin territory, enlarged to territorial waters. In accordance with the agreements (MoU) signed with Ghana, Niger, Togo and Burkina Faso the Search and Rescue Area may increase .

3.-	**SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE** / *RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION*	: Forces Aériennes Béninoises (FAB) et Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC BENIN)
4. -	**CENTRE DE COORDINATION DE SAUVETAGE (CCS)** / *RESCUE COORDINATION CENTERS*	: CCS de ACCRA et CCS de NIAMEY RCC ACCRA AND RCC NIAMEY
5. -	**SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE** / *NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE COORDINATION SUB CENTER*	: NIL

6.- **TYPES DE SERVICES** / *TYPE OF SERVICE*	Le sous centre de recherches et de sauvetage de Cotonou, implanté au sein de l'aéroport international Cardinal Bernardin Gantin, dispose des moyens aériens et maritimes des forces de défense et de sécurité avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherches et de sauvetage. *The Cotonou Search and Rescue Sub-center, located at Cardinal Bernardin international airport, offers aerials and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions.*
MOYEN DE COMMUNICATION / *MEANS OF COMMUNICATION*	Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetages. *Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization.*
FREQUENCES / *FREQUENCY*	Les Aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés aux opérations SAR sont équipés pour communiquer sur la fréquence 121.5 MHZ. *Aircraft, rescue teams on the ground and the boat of the navy allocated to SAR operations are equipped to communicate on 121.5 MHZ frequency .*
7. - **ACCORDS SAR** / *SAR AGREEMENTS*	Des accords de coopérations (Mémorandum of Understanding) sont signés entre le Bénin et les pays voisins, afin de mutualiser les moyens et de s'affranchir des formalités administratives pour mener à bien les services de recherche et sauvetage conformément aux normes OACI. Il s'agit du Togo, du Ghana, du Niger , du Nigéria et du Burkina Faso. *Agreements of cooperation (Memorandum of Understanding) are signed between Benin and the neighboring countries in order to pool resources and to avoid administrative burden of carrying out search and rescue operations in accordance with standards and recommended practices of ICAO. These countries are Togo, Ghana, Niger , Nigeria and Burkina Faso .*

8. MOYENS DE SAUVETAGE / *MEANS OF RESCUE*

NOM / *NAME*	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES *GEOGRAPHICAL COORDINATES* SITUATION	FACILITÉS *FACILITY*	OBSERVATIONS / *REMARKS*
a	b	c	d
Forces Aériennes Béninoises	Base aérienne de Cotonou 06°21'08,71''N-002°22'55,69''E Base aérienne de Cana 07°07'30,48''N-002°02'48,93''E	Moyens complémentaire sur demande du RSC	Disponible H24 sous réserve de présence d'aéronef sur la base. *Available H24,subject to the presence of aircraft on the base*
Armée de terre	ETAT MAJOR DE L'ARMEE DE TERRE au CAMP GUEZO	Moyens secours terrestres et interarmées. *Joint armies and land ground rescue means*	Equipes terrestres de secours H24 *H24 rescue ground teams*
Marine Nationale	Base Navale de Cotonou 06°20'56,93''N-02°25'55,86''E		Assistance des Unités Navales se trouvant dans la région
Police républicaine	Direction générale de la police républicaine (Cotonou)	Moyen secours terrestre et fluviaux de la police police land and river rescue resources	Disponible H24 H24 available

ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES

GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 RÈGLES GÉNÉRALES

GENERAL RULES

Les règles et procédures de la circulation aérienne applicables dans les Etats membres de l'ASECNA sont conformes dans le fond aux normes et pratiques recommandées faisant l'objet des Annexes 2 et 11, ainsi qu'au Document 4444 (Procédures pour les Services de la Navigation Aérienne), aux différences et précisions près, publiées en GEN 1-7.

The air traffic rules and procedures applicable in the member states of ASECNA conform basically with the recommended standards and practices specified in Annexes 2 and 11, as well as with Document 4444 (Procedures for Air Navigation Services), except for the differences and precisions published in GEN 1-7.

1. SERVICES COMPÉTENTS

Les Administrations de l'aviation civile sont les organismes responsables de la fourniture des services de la circulation aérienne dans les espaces aériens des États membres de l'ASECNA.

Les adresses postales et télégraphiques des administrations de l'Aviation Civile figurent en pages GEN 1.1.

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA - Direction de l'Exploitation /Département Navigation Aérienne), est l'autorité chargée par les États, de l'application de la Réglementation de la Circulation Aérienne et de la mise en oeuvre des Services de la Circulation Aérienne au bénéfice de l'Aviation Civile Nationale et Internationale

1. RESPONSIBLE SERVICES

The Civil Aviation Administrations are the responsible authorities for the provision of air traffic services in the airspaces of the member states of ASECNA.

Postal and telegraphic addresses of the Civil Aviation Administrations are represented in pages GEN 1.1.

The Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA - Direction of Operations/Air Navigation Department), is the authority assigned by the states to ensure the application of the Air Traffic regulations and the implementation of air traffic services for the national and international civil aviation.

Adresse postale
Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne de l'ASECNA
32 -38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL
DAKAR - SENEGAL
Adresse télégraphique RSFTA : GOOVXKXE
Tél. : (221) 33.869.56. 51 - (221) 33.869. 51.18
Email : fonctionATS@asecna.org

Les services sont assurés conformément aux dispositions contenues dans les documents pertinents de l'OACI

The services are provided in accordance with the provisions contained in the relevant ICAO documents:

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Les services de la Circulation Aérienne sont assurés :

1°/ Sur l'ensemble des Territoires des Etats membres de l'ASECNA.

2°/ Au-dessus des zones maritimes comprises dans les FIR UIR ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIQUE, DAKAR TERRESTRE.

3°/ Sur les Territoires des Etats non membres de l'ASECNA indiqués ci-après (à l'exclusion du contrôle d'approche et du contrôle d'aérodrome qui sont assurés directement par les Services de ces Etats) :

- GAMBIE
- PRINCIPE et SAO TOME
- LA REUNION
- Les Iles françaises de L'Océan Indien.

L'espace aérien couvrant ces Etats est divisé en six Régions d'Information de Vol englobant les Territoires suivants :

2. AREA OF RESPONSIBILITY

Air Traffic Services are provided :

1°/ Within the entire territories of the member states of ASECNA.

2°/ Above the maritime zones inside the FIR UIR ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIC, DAKAR TERRESTRIAL.

3°/ Within the Territories of states that are not members of ASECNA indicated below (with the exception of approach control and aerodrome control directly provided by the services of these states :

- *GAMBIE*
- *PRINCIPE and SAO TOME*
- *REUNION*
- *The French Islands in Indian Ocean.*

The airspace covering these States is divided into six Flight Information Regions including the following Territories:

FIR UIR ANTANANARIVO		
ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
MADAGASCAR	(en totalité) / in full	EUROPA et/and GRANDE GLORIEUSE ILES JUAN DE NOVA - TROMELIN ISLANDS ILE DE LA REUNION / REUNION ISLANDS
COMORES	(en totalité) / in full	

FIR UIR BRAZZAVILLE		
ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
CAMEROUN	(en partie) / in part	PRINCIPE et / and SAO TOME (en partie) / in part
CENTRAFRIQUE	(en partie) / in part	
CONGO	(en totalité) / in full	
GABON	(en totalité) / in full	
GUINEE EQUATORIALE	(en totalité) / in full	

FIR UIR DAKAR		
ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BURKINA FASO	(en partie) / in part	GAMBIE
COTE D'IVOIRE	(en totalité) / in full	
GUINEE BISSAU	(en partie) / in part	
MAURITANIE	(en totalité) / in full	
SENEGAL	(en totalité) / in full	
MALI	(en totalité) / in full	

FIR UIR N'DJAMENA		
ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
CAMEROUN	(en partie) / in part	NIL
CENTRAFRIQUE	(en partie) / in part	
NIGER	(en partie) / in part	
TCHAD	(en totalité) / in full	

FIR UIR NIAMEY		
ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BENIN	(en partie) / in part	NIL
BURKINA FASO	(en partie) / in part	
MALI	(en partie) / in part	
NIGER	(en partie) / in part	
TOGO	(en partie) / in part	

FIR UIR ACCRA (SECTEUR EST / EAST SECTOR)		
ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BENIN	(en partie) / in part	SAO TOME et / and PRINCIPE (en partie) / in part
TOGO	(en partie) / in part	

SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Sauf sur certains aérodromes nationaux ou militaires, les services de contrôle d'aérodrome, contrôle d'approche, d'alerte et d'information de vol sont assurés par l'ASECNA (Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne).

Les Services de contrôle d'approche et de contrôle d'aérodrome sont généralement assurés dans les limites d'espaces aériens contrôlés associés aux aérodromes

Dans la zone de responsabilité, l'ASECNA (Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne) assure en outre les services suivants :

- Le service d'information de vol en dehors de l'espace aérien contrôlé.
- Le service d'alerte au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol (Voir SAR).

AIR TRAFFIC SERVICES

Except on some national or military aerodromes, the aerodrome control, approach control, alerting and flight information services are provided by ASECNA (Direction of Air Navigation Operations).

The approach control and aerodrome control services are generally provided within the controlled airspace limits associated to aerodromes.

In its area of responsibility, ASECNA (Direction of Air Navigation Operations) also provides the following services:

- *the Flight Information Service outside the controlled airspace.*
- *the Alerting Service for all aircraft with a flight plan (See SAR).*

ENR 5.3 DEMANDE AUTORISATIONS EXCEPTIONNELLES DE SURVOL DES RÉGIONS INHOSPITALIÈRES ET DE L'EAU PAR LES AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN

REQUEST FOR EXCEPTIONAL AUTHORIZATION FOR THE OVERFLIGHT OF INHOSPITABLE REGIONS AND/OR WATER SURFACE FOR TOURISM AND AERIAL WORK AIRCRAFT

ANNEXE / ANNEX II

1) Objet du vol projeté :
   Purpose of expected flight
2) Itinéraire :
   Route
3) Dates prévues du vol :
   Dates planned for flight
4) Aéronefs :
   - Marque, type et immatriculation :
     Mark, type and registration
   - Propriétaire :
     Owner
   - Certificat de navigabilité, validité :
     Airworthiness Certificate, validity
   - Vitesse de croisière, autonomie :
     Cruise Speed, autonomy
   - Equipement radio
     Radio Equipment
5) Pilote (1) :
   - Nom et prénoms :
     Name and first names
   - Brevets, licences et qualification, validités :
     Certificates, licences and qualification, validity
   - Nombre total d'heures de vol :
     Total number of flight hours
   - Nombre d'heures de vol effectuées dans des régions similaires à celles intéressées par le vol projeté :
     Number of flight hours operated in regions similar to those interested by the expected flight
6) Motif de la demande (2) :
   Purpose of request

Fait à , le
Place *Date*

Signature

(1) Donner les mêmes renseignements pour chaque membre d'équipage si celui-ci en comprend plusieurs
Give the same information for each member of crew if there are many

(2) Détailler les raisons pour lesquelles le vol ne peut être effectué conformément à la règlementation en vigueur
Detail the reasons for which the flight can not be made according to the current règlementation

ANNEXE / ANNEX **III**

ADRESSES DES ORGANISMES A CONSULTER

ADDRESSES OF ORGANISMS TO BE CONSULTED

ORGANISME / *ORGANISM*	**ADRESSE POSTALE** / *POSTAL ADDRESS*
Direction Exploitation à DAKAR	Monsieur le Directeur Général de l'ASECNA Direction Exploitation 32 -38 Avenue Thierno Seydou Nourou TALL **DAKAR** - Boite Postale 3144
Représentation auprès de la République du BENIN	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **COTONOU** - Boîte Postale 96 ou 08-0179
Représentation auprès du BURKINA FASO	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **OUAGADOUGOU** - Boite Postale 63
Représentation auprès de la République du CAMEROUN	**Monsieur le Représentant de l'ASECNA** **DOUALA - Boite Postale 4063**
Représentation auprès de la République de CENTRAFRIQUE	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **BANGUI** - Boite Postale 828
Représentation auprès de la République du CONGO (pour la partie maritime de la FIR/UIR située en dehors des eaux territoriales du CONGO)	**Monsieur le Représentant de l'ASECNA** **BRAZZAVILLE - Boite Postale 218**
Agence Nationale de l'Aviation Civile du CONGO	Monsieur le Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile **BRAZZAVILLE** - Boite Postale 128
Représentation auprès de la République de COTE D'IVOIRE	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **ABIDJAN 15** - 15 Boite Postale 918
Secrétariat Général de l'Aviation Civile du GABON	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **LIBREVILLE** - Boite Postale 2252
Représentation auprès de la République de MADAGASCAR (a autorité sur le Centre d'Information de vol de la FIR ANTANANARIVO	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **IVATO-AEROPORT 105** - Boite Postale 46 et 48
Représentation auprès de la République du MALI	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **BAMAKO** - Boite Postale 36
Représentation auprès de la République Islamique de MAURITANIE	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **NOUAKCHOTT** - Boite Postale 205
Représentation auprès de la République du NIGER (a autorité sur le Centre d'Information de vol de la FIR NIAMEY)	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **NIAMEY** - Boite Postale 1096
Représentation auprès de la République du SENEGAL (a autorité sur le Centre d'Information de vol des FIR DAKAR et DAKAR OCEANIQUE)	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **DAKAR-YOFF** - Boite Postale 8132
Direction de l'Aéronautique Civile du TCHAD	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **N'DJAMENA** - Boite Postale 70
Représentation auprès de la République du TOGO	Monsieur le Représentant de l'ASECNA **LOME-AVIATION** - Boite Postale 10151

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCBB-16
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCBB-17
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FCBB-18
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FCBB-18
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FCBB-19
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FCBB-19
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FCBB-20
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FCBB-21
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FCBB-22
	POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FCPP-9

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FCPP-11
	OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FCOD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FCOD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FCOD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FCOD-12
	AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.DIAP-2

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
Boundji FCOB *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Brazzaville / Maya-Maya FCBB	INTL-NTL	IFR-VFR	S	05 AD-2.FCBB
Djambala FCBD *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Dolisie FCPD	NTL	IFR-VFR	NS	5 AD 1.3
Enyelle	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Ewo FCOE *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Impfondo FCOI *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Kibangou FCPG *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Kindamba FCBK *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Kinkala				5 AD 1.3
Makabana FCPA *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Makoua FCOM *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Mavinza FCMA *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Mossendjo FCMM *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
N'Kayi / Yokangassi FCBY *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Ollombo / Denis Sassou N'Guesso FCOD	NTL	IFR-VFR	S	05 AD-2.FCOD
Ouesso FCOU *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Owando FCOO *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Pointe Noire / Antonio Agostinho Neto FCPP	INTL-NTL	IFR-VFR	S	05 AD-2.FCPP
Pokola	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Sibiti FCBS *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Souanke FCOS *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Zanaga FCBZ *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* DIMENSIONS (M) PISTE / *RWY* QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALLEWANA II				(FO01)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30				BSG	3 TN					O.B.A.E.
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
BABETVILLE				(FO02)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30				BLA	5 TN					Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
BIDOUNGUI				(FO03)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35				BLA	DC 3					CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
KONGO BOUMBA				(FO04)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30				BAG	5 TN					S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °													
KOULAMOUTOU				(FOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120		PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148 ° DEC au QFU 328 ° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ) Transition altitude: 6000f													
KOUMOULOUNDOU				(FO05)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50				BASG	5 TN					MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / *REMARKS*													
NIL													
LAMBARENE				(FOGR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)

00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045 ° ---- 225 °	1800x30				BLAS	52,4 TN	13 : X		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23.
Balisage nuit : NIL
Transition altitude: 6000f

LAWAGNY				(FO06)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25				BL	5,7 TN					RAZEL Frères

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

LIKINDOU				(FO07)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	138 ° ---- 318 °	800x20				Latérite	5,7 TN					AVA C.F.S.G.

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

MAKOKOU				(FOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	060 ° ---- 248 °	1909 x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57		Bitume	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
THR06	529.19	00°34'29,20''N-012°53'01,19''E ---------- GUND 7M											
THR24	507.54	00°35'01,65''N-012°53'53,84''E ---------- GUND 7M											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire
Transition altitude: 6000f

MANDJI				(FO08)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	021 ° ---- 201 °	710x30	100x30 ---- 100x30			BAG	2 TN					C.G.P.P.O.

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

MAYUMBA				(FOOY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	130 ° ---- 310 °	1650x27				Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne		0700-1500		ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP
Transition altitude: 6000f

MBILAPE				(FO09)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	074 ° ---- 254 °	625x25				BASG	5 TN					Ets LAZARIDIS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	116 ° ---- 296 °	1100x30				BAS	DC 4					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

MOANDA BANGOMBE	(FOOD)	Ondulation du géoïde (GUND)	Déc.	1° W	(2025)

01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Manche à vent
Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45	NIL ---- 60x45	120 ---- NIL		Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E											
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

ATT QFU 350 °
Transition altitude: 6000f

MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN					CMUF

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN					CMUF

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

NZAMALINGUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	006 ° ---- 186 °	680x20				BL	3 TN					SEF

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° W	(2025)
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	073 ° ---- 253 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28					AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Antenne : 18 M
P : 25 W

OYEM				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)			10 M		Déc.	0° E	(2025)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	027 ° ---- 207 °	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E											
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

-SLI ensured protection level 4
-Visual Approach
- Windsock
Transition altitude: 6000f

PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	086 ° ---- 266 °	1000x20				BASG	5 TN					SGAC

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	151 ° ---- 331 °	600x25				BGR	3 TN					SONG

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

TCHIBANGA				(FOOT)		Ondulation du géoïde (GUND)			4 M		Déc.	1° W	(2025)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	146 ° ---- 326 °	2000x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124,9 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Demi-tour sur les raquettes
Transition altitude: 6000f

YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON			SHELL GABON

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International de Nouakchott- Oumtounsy / International airport Nouakchott-OumtounsyGQNO	30 Octobre 2025 / October 30, 2025	30 Octobre 2026 / October 30, 2026	NIL

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement *Aerodrome name* *location Indicator*	Type de traffic autorisé à utiliser sur l'aérodrome *Type of traffic permitted to use the aerodrome*			Renvoi à la Section AD Observations *Reference to AD section* *Remarks*
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / *Scheduled* NS = Non Régulier *Non Scheduled* P = Privé / *Private*	
1	2	3	4	5
Aeroport International De Cap Skirring GOGS	INTL -NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOGS
Aeroport Intl Blaise Diagne - Dakar - Diass GOBD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOBD
Aeroport Ousmane Masseck Ndiaye De Saint Louis GOSS	NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOSS
Bakel GOTB	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Dakar / Leopold Sedar Senghor GOOY *		IFR-VFR	S	13 AD-2.GOOY
Kaolack GOOK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kedougou GOTK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kolda / Sare Bidji GOGK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Linguere GOOG	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Matam / Ouro Sogui GOSM	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Podor GOSP	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Richard Toll GOSR	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Richard Toll (4 Vannes) GOSV *				13 AD 1.3
Sabodala GOTG *				13 AD 1.3
Sedhiou GOGD *	NTL		NS	13 AD 1.3
Simenti GOTS	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Tambacounda GOTT	NTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3
Thies GOOT *				13AD1.3-31
Ziguinchor GOGG	NTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES *COORDINATES* SITUATION *LOCATION*	ALT M TEMP °C	AIRES D'ATTERRISSAGE / *LANDING AREAS* DIMENSIONS (M) QFU N° *RWY*	PISTE *RWY*	PA *SWY*	PD *CWY*	PISTE / *RWY* PENTE *SLOPE*	NATURE *SURFACE*	RESISTANCE *STRENGTH*	BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL *FACILITIES*	HEURES VACATIONS *ATS OPS HOURS*	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT *OPERATOR*
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAKEL				(GOTB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: 0/R 03 hours before at the a/d responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Seuil 06 déplacé de 300M
Tranché côté droit parallèle au seuil 24
RWY circuit obligatory before landing
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

← **KAOLACK**				(GOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)			30 M		Déc.	6 ° W	(2020)
14°08'41"N 016°03'16"W	6+- 41	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

- Office : 33 941 27 48
- Building in RWY 06/24 APP path.
- Presence of animals
- Circuit of RWY obligatory before landing.

Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

KEDOUGOU				(GOTK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	166.45 42.1	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

- RWY circuit obligatory before landing
- Presence of animals

Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 41.5	036 ° ---- 216 °	1500x30				Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

- Trees in APP path
- RWY circuit obligatory before landing
- Presence of animals.

LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	20.0 42.1	086 ° ---- 266 °	1390x30	NIL ---- NIL	NIL ---- NIL		Latérite	FK 27	13 : RWY corner markings		MON-SAT : 0800-1800 ; SUN and public Holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Presence of animals, caution advised ;
RWY circuit compolsory before landing ;
Fire fighting service not available. 9 KG
Powder extinguisher available ;
For further information, contact the responsible at (00221) 777668759

MATAM / OURO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 44.1	132 ° ---- 312 °	1700x30				BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / *REMARKS*

O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17
Champ de tirs à 400M de la piste.
Caution when rainning.
RWY cicuit obligatory before landing.
Presence of animals
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

←

PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	5.73 42.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

caution when rainning,
presence of animals , caution advised ;
RWY circuit obligatory before landing
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available
For further information, contact the responsible at (00221) 777668759

RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Obstacle : sudatel antenna not lighted
RWY circuit obligatory before landing
Presence of animals , caution advised
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available
For further information, contact the responsible at (00221) 777668759

RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GOSV)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale
Présence d'animaux.
Circuit de piste obligatoire avant ATT
Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la règlementation en vigueur en la matière.

SABODALA				(GOTG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099 ° ---- 279 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Utilisable en saison sèche et hivernale.
Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la règlementation en vigueur en la matière.

SEDHIOU	GOGD	Ondulation du géoïde (GUND)	29.5 m	Déc.		

12°48'51.85"N 015°33'32.75"W (*) 10 km par rapport à la ville de Sedhiou	40 39.7	01 ---- 19	1500x23			1%	Bitume	CASA C-295M	Marques de seuil Marque d'identification Marques latérales de piste Marques d'axe de piste Marques de point cible à 300 mètres des seuils Marques de zone de toucher des roues		Du lundi au Samedi : HJ et sur demande 03H avant au Délégué régional Sud AIBD.SA		AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

QFU 01/19
THR 01 : 12°48'18.00"N-015°33'30.16"W / 30 m
THR 02 : 12°49'06.56"N-015°33'33.88"W / 40 m
Bande de piste : 1620 X 150 mètres
RESA (à chaque extrémité de la bande de piste) : Longueur 30 m largeur 46 m
Voie de circulation : Longueur : 80 m Largeur : 15 m
Indicateur de direction du vent : 600 mètres à droite du THR 19 (12°48'48"N-015°33'35"W)
Dimensions aire de stationnement : 100 m X 50 m
Nombre de postes de stationnement : 02 :
P1 :12°48'50"N-015°33'36"W / ALT 40 mètres
P2 : 12°48'52"N-015°33'37"W / ALT 40 mètres
Circuit d'aérodrome obligatoire avant atterrissage
(*) Coordonnées géographique non exprimées selon le système géodésiques WGS-84

SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

HJ O/R 12HR avant au : +221.33 981 14 06 /+221.33 981 11 55
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.965"N 013°39'28.806"W	48.67 42.1	055° ---- 235°	2000x30 (1)	60x30 ---- 60x30	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash LIL	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ AFIS 118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	AIBD.SA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Balisage nuit piste : Electrique
(1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M
PAPI 3° gauche 356M du THR 06 MEHT 18.87 M (62.34 FT)

THIES				GOOT		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		
14°48'42"N 016°56'59"W (*)	84 42.2	03 ---- 21	2000x30				Béton	C-130		SSIS	07H30-17H00 Vol de nuit sur demande	AFIS 119.1Mhz	ARMEE DE L'AIR

OBSERVATIONS / *REMARKS*

aéroport militaire, utilisation soumise à une autorisation au péalable *(*) Coordonnées géographique non exprimées selon le système géodésiques WGS-84*

ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7 ° W	(2020)
12°33'21,344"N 016°16'36,732"W	23.95 39.2	095 ° ---- 275°	2000x30	60x30 ---- 60x30	200 ---- 200		Béton bitumeux	PCN 33/F/A/W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 MEHT 15.75M (52.49FT) Angle 3° CAT. A TWY AST	Niveau assuré : 5	LUN-DIM 0700-1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	AIBD.SA
THR10	19.04	12°33'19.1078''N 016°17'35.1837''W,											
THR28	23.95	12°33'21.6250''N 016°16'29.3071''W											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Balisage électrique disponible
Balisage nuit piste
Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M
Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE,les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste
(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies
(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	050.10º VRAI 051º MAG	3300 x 45	PCN : 50 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ------ GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT
23	230.10º VRAI 231º MAG	3300 x 45	PCN : 50 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ------ GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT TDZ : 319.77M / 1049.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	100 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple RESA 05 :90MX90M Pente longitudinale :-0.11% Pente transversale :1.5% SWY : flexible surface Longitudinal slope :-0.11% Transversal slope :1.5%
0.22 %	60 x 45	300 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ---- Bande de piste : 3540x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115,96 m à 130,32 m Pente longitudinale : -0.6% Pente transversale 1.5% SWY : flexible surface ---- RWY strip : 3540x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
					2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32 m RESA 23 : 90Mx90M Longitudinal slope : -0.60% Transversal slope : 1.5%

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	3300	3400	3360	3300	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3600	3360	3300	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange Omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights

FCBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé près du GP IBV, éclairé Anémomètre installé au parc MTO, non éclairé	Anemometer installed near GP IBV, lighted Anemometer installed in the MTO park, non-lighted
		WDI RWY 23: Manche à air à droite de la piste 23; éclairé WDI RWY 05 : Manche à air à gauche de la piste 05, éclairé WDI Parking : Manche à air au parking près du TWY F, éclairé	WDI RWY 23 : Wind direction indicator to the right side of RWY, lighted WDI RWY 05 : Wind direction indicator to the left side of RWY, lighted WDI Parking: Wind direction indicator at the apron near TWY F, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation de secours assurée par 02 groupes de 600KVA. Alimentation sans interruption, présence de 01 onduleur (UPS) de 400 KVA. Temps de coupure ou de commutation 0s	Emergency power 2 generators 600 KVA Stand by power, 1 inverter (UPS) 400 KVA Switch-over time: less than 0s
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E	900 M ASFC ---------- SOL	C	BRAZZAVILLETOUR Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05					

FCOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCOD -- OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

FCOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection axes de piste et voie de circulation	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM au Nord d'Ollombo et 4,3 NM SW de la ville d'OYO	1,6 NM North from Ollombo and 4,3 NM SW from OYO
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	327 M (1073 FT) / 33 ° C -3.98 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	0°E (2025) / 3.3'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	AERCO Aéroport Denis SASSOU N'GUESSO / Ollombo B.P. 1851 Brazzaville (CONGO) Tél. +(242) 06 613 98 88 RSFTA : NIL E-mail : ollaerogare@aerco-cg.com / contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	ASECNA : Aéroport d'OLLOMBO BP 23 - OYO (CONGO) Tél : (+242) 05.622.39.01 RSFTA : FCODZPZX ANAC Délégation d'Ollombo Tél : (242) 05 623 26 12 RSFTA: NIL	

FCOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Sauf les jours fériés Permanence en dehors des heures de service pour ASECNA et AERCO	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Except public holiday Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	HS (0600 - 1800 UTC)	HS (0600 - 1800 UTC)
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS (0600 - 1800 UTC Au-delà c'est à la demande	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS (0600-1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HS (0600-1800 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS (0600-1800 UTC) Prolongation d'ouverture à la demande au plus tard à 1330 UTC à Brazzaville et à 1700 UTC à Ollombo.	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS (0600 - 1800 UTC) SNPC Tél. (242) 06 516 26 71	
9	Services d'escale *Handling*	HS (0600-1800 UTC) CONGO HANDLING SA Tel : (242) 06 676 79 88 - (242) 06 511 70 85	
10	Sûreté *Safety*	HS (0600-1800 UTC)	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground handling services provided during aerodrome opening hours for scheduled flights and O/R for unscheduled flights

FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	OLLOMBO TOWER OLLOMBO TOUR	118.7 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	(En réception) *Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
TWR	OLLOMBO INFORMATION	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande. P: 50W
ALRS	DETRESSE	121.5 MHz		(En réception) Ultime secours (119.1 MHZ) P : 5 W

FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°E (2025)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°E (2025)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°E (2025)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°E (2025)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOG -- PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI

FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	4 M (13 FT) / 28.2 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2025) / 5.2'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. SVC ATS (+241)(0)65.82.60.30 RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*		

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale *Handling*	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté *Safety*	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	En déhors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPZX FOOGYDYX avec copie à FOOVYKYX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIZX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPZX FOOGYDYX with copy to FOOVYKYXFOOGZTZXFOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIZX

FOOG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Static refuelling : JET A1 1 capacité de stockage de 100 M3 1 citerne avitailleur de 4 M3 et de 12 M3 /H	Static refuelling : JET A1 1 storage of 100 M3 1 tank avitailleur of 4 M3 and 12 M3 /H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOOG — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	10 hôtels en ville (500 chambres)	10 hotels in the city (500 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	11 Restaurants en ville	11 restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	1 Hôpital et 10 cliniques en ville	1 Hospital and 10 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOOG — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquages au sol Numérotation des postes de stationnement	Guide lines and ground markings AST stands numbered
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL Aire hélicoptères : Feux rouges LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL Helicopters AST : Red lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (métres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	DVOR-DME	Antenna	00°43'43.6"S 008°44'50.9"E	9 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°42'24.3"S 008°45'27.2"E	15 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RAFFINERIE	Antenna	00°42'04.9"S 008°46'02.0"E	44 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Zone d'arbres	Trees	00°41'07"S 008°45'42.2"E	30 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	00°42'05.0"S 008°46'16.0"E	80 M 76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI	PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI Aerodrome Meteorological Office (AMO)
2	Heures de service / *Hours of service*	H18 (0500-2300)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CMA LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	SIGWX Charts,Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SAOMA , MESSIR SADIS , MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT, TELEPHONE	Station wind, (DEOLIA92) barometer,Thermometer, SAOMA , MESSIR SADIS,MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT, TELEPHONE.
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
10	Informations complémentaires *Additional information*	Le CMA de Port -Gentil assure également l'assistance météorologique aux vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL/Joseph RENDJAMBE ISSANI.	Port Gentil AMO also provides meteorological service for flights departing from PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI aerodrome.

FOON — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	7 hôtels en ville (363 chambres) Hôtels à MOANDA à 32KM (70 chambres)	7 hotels in the city (363 rooms) Hotels in MOANDA at 32KM(70 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	8 à Franceville et 2 à MOANDA	8 at Franceville and 2 in MOANDA
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - Rental cars with or without dirver
4	Services médicaux / *Medical facilities*	4 Hôpitaux en ville et 1 dispensaire à Mvengué 2 Hôpitaux à MOANDA	4 hospitals in the city and 1 clinic in Mvengué 2 Hospitals in MOANDA
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville. Tél :(241) (0) 65.25.16.16 HELICONIA	Office in the city. Phone:(241) (0) 65.25.16.16 HELICONIA
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FOON — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipements de sauvetage disponibles	Rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Véhicules incendie: 1 FLYCO 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 6825S - 6000L EAU + 800L EMULSEUR + 250KG POUDRE En ville: 1 pompe de 650 L	Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 1 VIPP 4425S: 4000L water +400L foam + 250kg powder1 2 VIMP 6825S: 6000L water + 800L foam + 250KG powder1 In the city: 1 pump of 650L

FOON — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FOON — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST CIV 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST CIV 2 : Latérite / Laterite AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST CIV 1 : (14 000 M2) B747 AST CIV 2 : (5 000 M2) C130 AST MIL : (6 300 M2) C130	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY CIV : 23 M TWY MIL : 23 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY CIV : B747 TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de stationnement : Altitude moyenne 444 M (1457 FT)	Aircraft parking : Mean altitude 444 M (1457 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 128 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY et à 48 M du point d'attente VOR check points : at 128 M from the RWY axis on TWY centerline and at 48 M from the holding point 01°39'09.15"S - 013°26'01.95"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 01°39'10.16"S 013°25'55.66"E - 1457 FT INS 02 - 01°39'11.86"S 013°25'54.22"E - 1457 FT INS 03 - 01°39'10.16"S 013°25'54.27"E - 1456 FT	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 T doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications When bad meteorological conditions or weak wind, use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-tum on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33

FOON — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage et marquages au sol sur les aires de stationnement	Guide lines at apron and ground markings on parking
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	TWYground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux oranges unidirectionnels sur 600 m à partir des seuils 15 et 33 et feux blancs sur le reste de la piste TWY : Feux bleus	RWY : Unidirectionnal Oranges lights from THR 15 an 33 to 600 m and white for the rest TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOON — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	01°39'11.1"S 013°26'38.1"E	481 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOON — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre météorologique d'Aérodrome (CMA) de Franceville Mvengué	Meteorological Aerodrome Office (AMO) Franceville M'vengué
2	Heures de service / *Hours of service*	0600-1800	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	NIL	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR, MET REPORT toutes les heures,SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each hour, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	Données OPMET	OPMET DATA
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET)	SIGWX Charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET).
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	AD WRNG,	METAR, TAF
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Baromètre, thermomètre, CAOBS, SAOMA, SADIS, TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT	Barometer, thermometer, CAOBS, SAOMA, SADIS, TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR et Bureau de piste	TWR and local control
10	Informations complémentaires *Additional information*	Le CMA de FOON assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de M'vengué	M'vengué AMO also provides Meteorological flight service for departures from M'vengué aerodrome.

FOON — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
15	143.60º VRAI 145º MAG	3080 x 45	PCN : 59 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°38'41.79"S 013°25'47.02"E ------ GUND NIL	THR : 438M / 1437FT
33	323.60º VRAI 325º MAG	3080 x 45	PCN : 59 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°40'02.45"S 013°26'46.21"E ------ GUND NIL	THR : 430M / 1410.8FT TDZ : 442M / 1450.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.26 %	60 x 45	120	3260 x 300	Voir carte d'obsatcles See obstacles chart	PA en Bitume SWY in Asphalt
0.26 %	60 x 45	NIL	3260 x 300	NIL	PA en Bitume SWY in Asphalt

FOON — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
15	3080	3200	3140	3080	PD = 120 M CWY = 120 M PA = 60 M SWY = 60 M
33	3080	3080	3140	3080	PA = 60 M SWY = 60 M

FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	9 M (31 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	25°W (2025) / 7.3'W	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDZTZX E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R prior notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale *Handling*	Aux heures des vols réguliers de Madagascar Airlines	Hours of scheduled flights of Madagascar Airlines
10	Sûreté *Safety*	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Matériels Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	JET A1 : 2 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aérogare	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Brancard, Échelle, ARI (appareil respiratoire isolant), Couverture anti feux	Stretcher - Fireman's ladder - Self-contained breathing apparatus (SCBA) - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
4	Observations / *Remarks*	1 FLYCO 50 KG poudre + 2 x 6 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre + 9 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre + 9 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3 °	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé)	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted)
		1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle (25°02'11.69"S 046°57'22.04"E)	1 lighted windsock in front of the control tower (25°02'11.69"S 046°57'22.04"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM(TWY U)	TWY edge lights : B-LIM(TWY U)
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un panneau solaire (avec accumulateurs).	All facilities are provided with stand-by power. PAPI 26 is powered by a solar panel (with batteries).

FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

FMMV — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park.
		1 manche à air (non éclairé) en face de la tour de contrôle	1 unlighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 65KVA et 30KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 65KVA and 30KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour.	Important obstacles are marked.

FMMV — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMMV — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMMV — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
AFIS	MORONDAVA INFORMATION	120.7 MHz	0300-1500 et O/R 3HR à FMMMZIZX	NIL

FMMV — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 17°W (2025)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 206° 318M FROM ARP ADEMA ADEMA

FMMV — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

1	Désignation et limites latérales *Designation and lateral limits*	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSO'	*Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "VSO"*
2	Limites verticales / *Vertical limits*	2000FT (600M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS *ATS unit call sign/Languages*	MORONDAVA TWR Langues: Français - Anglais	*MORONDAVA TWR* *Langage: French - English*
5	Altitude de transition / *Transition altitude*	3000FT	
6	Observations / *Remarks*	NIL	*NIL*

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	*AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.*
Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than DHC 6. The U-turn must be done on the turn pads located at the end of the runway.
Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur à DHC 6. TWY 'W' est utilisable uniquement pour les avions avec un poids égal ou inférieur à DHC 6 .	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than DHC 6. TWY 'W' can be used only by ACFT with weight equal to or less than DHC 6

FMMV — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FMST — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
04	023.45º VRAI 044º MAG	2000 x 30	PCN : 66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°23'29.77"S 043°43'28.16"E ------ GUND 2 M	THR : 5M / 16.4FT
22	203.45º VRAI 224º MAG	2000 x 30	PCN : 66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°22'29.90"S 043°43'56.30"E ------ GUND 2 M	THR : 11M / 36.1FT
11	088.94º VRAI 110º MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.57"S 043°43'28.73"E ------ GUND 2 M	THR : 5M / 16.4FT
29	268.94º VRAI 290º MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.08"S 043°43'57.50"E ------ GUND 2 M	THR : 4M / 13.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL

FMST — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
22	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
11	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M
29	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M

FMST — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-Turn pads lights : B, LIM -RTHL, RENL : LIM
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-PAPI 22 : non secouru (WO APU)

FMST — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park.
		1 manche à air (éclairé) en face de la Tour de contrôle (23°23'22.68"S 043°43'26.73"E)	1 lighted windsock in front of the control tower (23°23'22.68"S 043°43'26.73"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de TWY : bleu, LIM	TWY edge lights : Blue, LIM
		Feux axiaux de TWY : NIL	TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100KVA et 150KVA - Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100KVA and 150KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / *Remarks*	NIL	

GABS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GABS -- AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

GABS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation principale	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7,5 NM SSE BAMAKO	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	380 M (1247 FT) / 40.3 ° C 30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	3°W (2025) / 7.9'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ADM/ASECNA Aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU B.P. 36 - BAMAKO (MALI) Tél. (223) 20.20.31.61 - (223) 20.20.67.01 RSFTA : GABSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	For each presidential flight, the airport will be closed by a notam publication. procedure will be as follows: - for departure flight, the protected slot time will be from EOBT-20 minutes to EOBT+20 minutes (EOBT: Estimated Off Block Time) - for arrival flight, the protected slot time will be from ETA-25 minutes to ETA+15 minutes (ETA: Estimated Time of Arrival),	

GABS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	0730-1600 UTC (Lundi-Jeudi 0730-1230 UTC (Vendredi) Permanence en dehors des heures de service	0730-1600 TUC (Monday-Thursday) 0730-1230 TUC (Friday) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24	
10	Sûreté *Safety*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	L'Aérogare n°2 de l'Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU est ouvert H24	Terminal 2 of International Airoport PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU is opened H24

GABS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	Assistance en Escale ASAM-SA	Equipments ASAM-SA
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Capacité du dépôt : 4900 M3, 2 oleo serveurs avec système hydrant pour jet A1 1 Camion avitailleur 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net	Capacity of Depot: 4900 M3, 2 oleoservers with hydrant system for jet A1 1 Tanker 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	AVGAS 100LL vendu par barils de 200 litres	AVGAS 100LL is selling by drums of 200 litres

GATB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GATB -- TOMBOUCTOU

GATB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection axe de la piste et voie de circulation principale	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection of RWY and taxiway
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	2,7 NM Sud de la ville	2,7 NM South of the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	265 M (869 FT) / 36 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	1°W (2025) / 6.4'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aéroport de TOMBOUCTOU B.P. 126 - TOMBOUCTOU Tél. (223) 84865956 RSFTA : GATBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GATB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R avant 1700 à GATBYDYX	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6HR bebore 1600 at GABSYDYX or O/R before 1700 at GATBYDYX
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	O/R	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	HS et O/R	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	HS et O/R	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	HS	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	HS et O/R	
9	Services d'escale *Handling*	HS et O/R	
10	Sûreté *Safety*	O/R	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	NIL	

GATB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	Star Oil - Cuve de 100M3 avec citerne d'avitaillement	Star Oil - tank 100m3 with refueling
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GATB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville : 8 hôtels	In the city : 8 hotels
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville : 3 restaurants	In the city : 3 restaurants
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis et véhicules 4x4 O/R	Taxis and cars 4x4 O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville : 1 hôpital - 1 centre de santé	1 hospital and 1 healthy center
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville : BDM sa, BNDA et caisse d'épargne Ouverture pendant les heures de service	In the city - BDM sa, BNDA and caisse epargne Open during the operational hours
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GATB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	-RESCUE EQUIPMENT: 3 STRETCHERS-2 LADDERS-2 SHOVELS-2 PICKAXES-1 AXE-2 GRAPPLING HOOKS-2 HAMMERS-1 FIRE BLANKET-8 BREATHING APPARATUS-5 LAMPS-2 FIRST AID KITS-1 HYDRAULIC CUTTER-2 BOLT CUTTERS-1 STRAP CUTTER-2 CROWBARS-1 RESCUE SAW. -IN THE CITY: -02 BASIC AMBULANCES -RESCUE KITS AND EXTRICATION EQUIPMENT.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VIMP(ROSENBAUER) 6100L WATER + 750L FOAM + 250KG POWDER 1 VIPP(SIDES) 4100L WATER + 600L FOAM + 250KG POWDER IN THE CITY, TWO FIRE VEHICULE: 01 CCF AND 01 CCI	

GATB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéropor	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / *Restaurants*	A l'aérogare et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227)20 73 24 47 Fax(+227) 20 73 28 07 Site: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info /cnpt2@yahoo.fr	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel(+227) 20 73 24 47 Fax(+227) 20 73 28 07 web: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info /cnpt2@yahoo.fr
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	4 FIRST AID KIDS, 4 SLEDGEHAMMER, 4 AXES,4 SHOVELS, 3 PICK, 4 NAIL CLAW,4 BOLT CUT,10 BREATHING APPARATUS, 2 BLUNDERS, 3 WATTERPROOF TORCHES, 4 LADDERS, 4 BLANCARDS,4 HYDRAULIC SHELLS, 4 ANTI FIRE COVERS	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	DHIA.SARL fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant(ou des exploitants) d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant(ou des exploitants)d'aéronef(s). COORDONNATEUR : TEL: (+227) 82 82 76 55, EMAIL: cagri.esatoglu@nim.aero	
4	Observations / *Remarks*	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	Sans objet
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	Sans objet
3	Observations / *Remarks*	NIL

DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	APRON P : PCR 710/F/A/X/T APRON V : PCR 710/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M TWY M : 23 M TWY M1 : 23 M TWY M2 : 23 M TWY M3 : 29 M TWY M4 : 45 M TWY M5 : 44 M TWY M6 : 46 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M4 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M5 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M6 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCR 710/F/A/X/T TWY A1 : PCR 710/F/A/X/T TWY B : PCR 710/F/A/X/T TWY B1 : PCR 710/F/A/X/T TWY C : PCR 710/F/A/X/T TWY C1 : PCR 710/F/A/X/T TWY D : PCR 710/F/A/X/T TWY F : PCR 710/F/A/X/T TWY M : PCR 490/F/A/X/T TWY M1 : PCR 490/F/A/X/T TWY M2 : PCR 490/F/A/X/T TWY M3 : PCR 490/F/A/X/T TWY M4 : PCR 490/F/A/X/T TWY M5 : PCR 490/F/A/X/T TWY M6 : PCR 490/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Aire de trafic P: Poste de stationnement 01 à 07: Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13: Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16: Altitude : 221 m Aire de trafic V: Altitude : 223 m	Apron P: Stands 01 à 07: Altitude : 223 m Stands 08 à 13: Altitude : 222 m Stands 14 à 16: Altitude : 221 m Apron V: Altitude: 223 m
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B1 VOR checkpoint : at 120 M from runway centerline on TWY B1 axis 13°28'51.05"N - 002°10'35.07"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 13°28'39.80"N 002°10'31.04"E - 222.54 M INS 02 - 13°28'39.91"N 002°10'33.45"E - 222.55 M INS 03 - 13°28'40.02"N 002°10'35.86"E - 222.53 M	

		INS 04 - 13°28'40.14"N 002°10'38.26"E - 222.42 M INS 05C - 13°28'40.22"N 002°10'40.86"E - 222.43 M INS 05L - 13°28'41.10"N 002°10'41.50"E - 222.41 M INS 05R - 13°28'40.11"N 002°10'40.20"E - 222.40 M INS 06C - 13°28'40.35"N 002°10'43.79"E - 222.49 M INS 06L - 13°28'41.21"N 002°10'44.32"E - 222.43 M INS 06R - 13°28'40.16"N 002°10'43.02"E - 222.46 M INS 07 - 13°28'40.51"N 002°10'46.28"E - 222.45 M INS 08 - 13°28'40.62"N 002°10'48.69"E - 222.13 M INS 09 - 13°28'40.73"N 002°10'51.10"E - 221.94 M INS 10 - 13°28'40.84"N 002°10'53.51"E - 221.80 M INS 11 - 13°28'41.74"N 002°10'55.44"E - 221.47 M INS 12 - 13°28'41.81"N 002°10'56.97"E - 221.36 M INS 13 - 13°28'40.94"N 002°10'58.98"E - 221.42 M INS 14 - 13°28'41.05"N 002°11'01.39"E - 221.29 M INS 15 - 13°28'41.16"N 002°11'03.80"E - 221.11 M INS 16 - 13°28'41.27"N 002°11'06.21"E - 220.94 M INS 17 - 13°28'41.93"N 002°10'08.95"E - 223.09 M INS 18 - 13°28'43.77"N 002°10'07.86"E - 223.29 M
6	Observations / *Remarks*	NIL

DRRN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	- Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol (numéro d'identification de poste, flèches d'orientation et barres d'arrêt); - Panneaux de signalisation et marquage au sol;	- The parking positions are identified by a marking on the ground(stand identification number, orientation arrows and stop bars); - Indication signs and markings ;
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage au sol	Guidance lines on ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Système visuel d'accostage (VGDS) disponible sur les postes de stationnement N°5R,5C,5L,6R,6C et 6L.	Visual docking system (VDGS) available on parking positions N° 5R,5C,5L,6R,6C and 6L.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH et jaunes sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Panneaux de signalisation RWY 09R/27L	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights Lighted indication RWY 09R/27L signs
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

DRRN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE *Area*	IDENTIFICATION OU DESIGNATION *obstacleidentification or designation*	TYPE D'OBSTACLE *Type of Obstacle*	COORDONNÉES *Coordinates*	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) *elevation/height (in Meters)*	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX *obstacle marking, type and color of obstacle lighting*	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE *electronic availability*
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/ILS	Antenna	13°29'00.35'' "N 002°12'31.54E "E	214 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	13°28'50.24"N 002°10'21.16"E	228 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	13°28'52.03 "N 002°12'24.75 "E	220 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB NY	Antenna	13°28'51.5"N 002°09'21.0"E	218 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Sommet château d'eau	Building	13°28'46.71"N 002°11'04.86"E	230.41 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Obstacle Nouveau bloc	Antenna	13°28'37.74"N 002°10'33.45"E	262.98 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Obstacle bloc Télécom	Antenna	13°28'38.22"N 002°10'30.75"E	233.94 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar météo	Antenna	13°28'37.80"N 002°10'32.16"E	255.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA/CVM) NIAMEY	Aerodrome Meteorological Centre (CMA/CVM) NIAMEY
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CMA NIAMEY	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	METAR - SPECI - TEND(TENDANCE) - MET REPORT - SPECIAL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	30 Minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T ,V phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement: AD WRNG, WS WRNG	P, T ,V significant weather, significant clouds, visibility, Warning messages: AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) - Coupes Verticales	Charts © - abbreviated plain language texts (PL) - Vertical cut (CR)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Images Satellitaires	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W).
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Récepteur images satellites synergie web - GRAWMET (Radiosondage), SIOMA, SAOS(système automatique d'observation synoptique), détecteur orages, détecteur de cisaillement de vent (WSWRNG) SKYCAST, MESSIR vision, SADIS FTP sécurisé, " Téléphone, GSM(GFU), AMHS	Web synergy satellite image receiver - GRAWMET (Radiosonde), SIOMA, SAOS (automatic synoptic observation system), storm detector, wind shear detector (WSWRNG) SKYCAST, MESSIR vision, SADIS secure FTP, " Telephone, GSM (GFU), AMHS
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR, CCR, AIM, FIC Niamey	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par le CMA/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD of Niger, is provided by NIAMEY CMA/CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DRRN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
09L	087º VRAI 087º MAG	3200 x 30	PCR : 490 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'05.16"N 002°10'15.78"E 13°29'05.46"N 002°10'22.45"E ------ GUND 23.0 M	THR : 222.2M / 729FT TDZ : 221.8M / 727.7FT DTHR : 221.95M / 728.2FT
27R	267º VRAI 267º MAG	3200 x 30	PCR : 490 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'10.07"N 002°12'02.09"E ------ GUND 23.0 M	THR : 213.8M / 701.4FT TDZ : 216.5M / 710.3FT
09R	087º VRAI 087º MAG	3800 x 45	PCR : 710 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'53.80"N 002°10'09.89"E ------ GUND 23.0 M	THR : 222M / 728.3FT TDZ : 222.3M / 729.3FT
27L	267º VRAI 267º MAG	3800 x 45	PCR : 710 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'59.64"N 002°12'16.20"E ------ GUND 23.0 M	THR : 214.4M / 703.4FT TDZ : 214.8 / 214.8

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.26 %	60 x 30	200 x 150	3440 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles	PA en latérite SWY in laterit
0.26 %	60 x 30	200 x 150	3440 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles	PA en latérite SWY in laterit
0.2 %	60 x 45	200 x 150	4040 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA): 240 M x 120 M Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt
0.2 %	60 x 45	300 x 150	4040 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt

GOBD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°W (2025)	DS	115.4 MHz Ch 101X	H24	14°38'39.59"N 017°04'21.25"W	86.85M (285FT)	QDR 185° THR01 1200 M au sud seuil 01
ILS/GP 01 6°W (2025)	IDS	334.4 MHz	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	angle de descente: 3° situé à 280m perpendiculairement à l'extension du seuil 01 et à 120m de l'axe central de la piste angle of descent : 3° located at 280m perpendicularly to the extension of THR01 and 120m from RWY centerline
ILS/LOC 01 CAT. I 6°W (2025)	IDS	110.1 MHz	H24	14°41'21.64"N 017°04'22.78"W		300 m au Nord du seuil 19 300 m North of THR 19
ILS/DME 6°W (2025)	IDS	Ch 38X	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	NIL

GOBD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	

GOBD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite	*When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn*

GOBD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOBD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	

GOBD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GOGS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

GOGS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR CAP SKIRRING 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W , 12°21'35.22"N - 016°29'09.12"W , 12°21'11.30"N - 016°30'42.16"W , 12°21'45.41"N - 016°32'33.92"W , 12°20'55.82"N - 016°36'13.43"W , 12°21'35.34"N - 016°38'04.91"W , 12°21'34.99"N - 016°41'10.60"W , 12°20'20.21"N - 016°42'54.53"W , 12°20'19.38"N - 017°00'34.99"W , arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 12°23'20.26"N - 016°44'29.71"W , 12°38'53.31"N - 016°48'37.48"W , 12°42'29.65"N - 016°34'10.28"W , 12°28'52.89"N - 016°29'05.47"W , 12°21'51.21"N - 016°26'28.43"W	FL 045 ---------- SOL - MER	D	CAP SKIRRING TOUR - Français/Anglais CAP SKIRRING TOWER - French/English	3100 FT	
Obligation est faite à tout vol VFR au départ ou à destination de CAP-SKIRRING de déposer un plan de vol. Any VFR flight departing from or landing at CAP-SKIRRING must submit a flight plan					

GOGS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	CAP-SKIRRING TOUR	118.9 MHz	Heures d'ouverture aéroport et O/R	NIL

GOGS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOGS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

GOGS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

GOGS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

GOGS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Une vigilance particulière est requise en raison de la concentration d'oiseaux dans l'aire de mouvement et aux abords de l'aéroport.	*Particular vigilance is required due to the concentration of birds within the movement area and in the vicinity of the airport.*

GOGS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*