



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 01 / 2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-01-22

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
01GEN 1.1	BENIN: Telephone number updated & Designated authorities updated	01GEN 3.1	BENIN: Telephone number updated
01GEN 1.6	BENIN: Summary of national regulations updated	01GEN 3.6	BENIN: Telephone number updated
01GEN 1.7	BENIN: Update of difference from ICAO standards, recommended practices and procedures	00 GEN 4.2	ALL STATE: Charge for use of en-route facilities and services update
13GEN 1.6	SENEGAL: Summary of national regulations updated	//	//
//	//		
ENR			
00 ENR 1.1	ALL STATE: Update data	06 ENR 4.1	COTE D'IVOIRE: Aeronautical data updated
00 ENR 1.8-21	ALL STATE: Update data	11 ENR 4.1	MAURITANIE: Aeronautical data updated
00 ENR 1.8-31	ALL STATE: Update data	17 ENR 4.1	BISSAU / OSVALDO VIEIRA: Aeronautical information updated
02 ENR 4.1	BOBO-DIOULASSO: Aeronautical data updated	05 ENR5.1	CONGO: Aeronautical data updated
//	//	//	//
AD 1			
09AD 1.5-1	MADAGASCAR: Aeronautical data updated	//	//
AD 2			
01 DBBB — AD 2	BENIN: Telephone number updated	10 GABS — AD 2	BAMAKO: Approach flashing lights and runway edge lights withdrawal
02 DFOO — AD 2	BOBO-DIOULASSO: Transition altitude updated	10 GAKD — AD 2	KAYES: Rescue and fire fighting services updated
05 FCOD — AD 2	OLLOMBO/Denis SASSOU N'GUESSO: Aeronautical data updated	10 GATB — AD 2	TOMBOUCTOU: Geographical and administrative data updated
06 DIAP — AD 2	ABIDJAN: Aeronautical data updated	11 GQNO — AD 2	NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY: Aeronautical information updated
06 DIBK — AD 2	BOUAKE: Aeronautical data updated	11 GQPP — AD 2	NOUADHIBOU: Magnetic variation updated
09 FMSF — AD 2	FIANARANTSOA : Aeronautical information updated	11 GQNI — AD 2	NEMA: Magnetic variation updated
09 FMMS — AD 2	SAINTE-MARIE: Aeronautical information updated	11 GQPZ — AD 2	ZOUERATE / TAZADIT : Magnetic variation updated
09 FMNA — AD 2	ANTSIRANANA / ARRACHAR: Aeronautical information updated	13 GOSS — AD2	OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS: Geographical and administrative data updated
09 FMMT — AD 2	TOAMASINA /AMBALAMANASY: Aeronautical data updated	13 GOBD — AD 2	BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS: Magnetic variation updated
09 FMNM — AD 2	MAHAJANGA /PHILIBERT TSIRANANA : Aeronautical data updated	17 GGOV — AD 2	BISSAU / OSVALDO VIEIRA: Aeronautical information updated
//	//	//	//
AD 2.24			
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCBB-IAC-RNP23	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-ILSX17	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-VORZ17	BRAZZAVILLE: Chart updated

05AD2-FCBB-IAC-VORY05	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-VORZ35	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-IAC-VORY23	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-RNP17	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-RNP35	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-IAC-RNP05	BRAZZAVILLE: Chart updated	05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA	BRAZZAVILLE: Chart updated
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA	BRAZZAVILLE: Chart updated	06AD2-DIAP-RMAC	ABIDJAN: Chart updated
//	//	//	//

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A1244/25-GO	A1354/25-GO	//	//	//	//
A1347/25-GO	A1355/25-GO				
A1350/25-GO	A1359/25-GO				
A1352/25-GO	B0323/25-GO				
A1353/25-GO	//				

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
01/A/26GO	115/A/25GO	111/A/25FC	121/A/25FC	02/A/26FM	72/A/25FM
04/A/26GO	116/A/25GO	118/A/25FC	123/A/25FC	03/A/26FM	73/A/25FM
05/A/26GO	117/A/25GO	119/A/25FC	//	01/B/26FM	75/A/25FM
12/A/26GO	119/A/25GO	//		71/A/25FM	//
13/A/26GO	120/A/25GO			//	
110/A/25GO	121/A/25GO				
111/A/25GO	122/A/25GO				
112/A/25GO	123/A/25GO				
113/A/25GO	23/B/25GO				
//	//				



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 01/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2026-01-22

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	22 JAN 2026	00 GEN 0.2.1	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.1	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.1	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.2	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.2	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.3	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.3	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.4	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.4	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.5	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.5	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.6	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.6	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.7	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.7	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.8	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.8	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.9	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.9	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.10	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.10	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.11	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.11	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.12	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.12	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.13	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.13	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.14	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.14	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.15	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.15	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.16	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.16	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.17	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.17	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.18	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.18	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.19	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.19	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.20	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.20	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.21	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.21	27 NOV 2025
00-GEN-0.4.22	22 JAN 2026	00 GEN 0.4.22	27 NOV 2025
01-GEN-1.1.1	22 JAN 2026	01 GEN 1.1.1	03 OCT 2024
01-GEN-1.1.2	22 JAN 2026	NIL	
01-GEN-1.6.1	22 JAN 2026	01 GEN 1.6.1	31 OCT 2024
01-GEN-1.6.2	22 JAN 2026	01 GEN 1.6.2	31 OCT 2024
01-GEN-1.6.3	22 JAN 2026	NIL	
01-GEN-1.6.4	22 JAN 2026	NIL	
01-GEN-1.6.5	22 JAN 2026	NIL	
01-GEN-1.7.15	22 JAN 2026	01 GEN 1.7.15	08 AUG 2024
01-GEN-1.7.16	22 JAN 2026	01 GEN 1.7.16	08 AUG 2024
01-GEN-1.7.17	22 JAN 2026	01 GEN 1.7.17	08 AUG 2024
01-GEN-1.7.18	22 JAN 2026	01 GEN 1.7.18	08 AUG 2024
01-GEN-1.7.19	22 JAN 2026	01 GEN 1.7.19	08 AUG 2024
01-GEN-1.7.20	22 JAN 2026	01 GEN 1.7.20	08 AUG 2024
01-GEN-1.7.21	22 JAN 2026	01 GEN 1.7.21	08 AUG 2024
01-GEN-1.7.22	22 JAN 2026	01 GEN 1.7.22	08 AUG 2024
NIL		01 GEN 1.7.23	08 AUG 2024
13-GEN-1.6.1	22 JAN 2026	13 GEN 1.6.1	01 DEC 2022
13-GEN-1.6.2	22 JAN 2026	13 GEN 1.6.2	01 DEC 2022
13-GEN-1.6.3	22 JAN 2026	13 GEN 1.6.3	01 DEC 2022
13-GEN-1.6.4	22 JAN 2026	13 GEN 1.6.4	01 DEC 2022
13-GEN-1.6.5	22 JAN 2026	13 GEN 1.6.5	01 DEC 2022
13-GEN-1.6.6	22 JAN 2026	13 GEN 1.6.6	01 DEC 2022



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
13-GEN-1.6.7	22 JAN 2026	13 GEN 1.6.7	01 DEC 2022
13-GEN-1.6.8	22 JAN 2026	13 GEN 1.6.8	01 DEC 2022
NIL		13 GEN 1.6.9	01 DEC 2022
NIL		13 GEN 1.6.10	01 DEC 2022
NIL		13 GEN 1.6.11	01 DEC 2022
NIL		13 GEN 1.6.12	01 DEC 2022
NIL		13 GEN 1.6.13	01 DEC 2022
NIL		13 GEN 1.6.14	01 DEC 2022
01-GEN-3.6.1	22 JAN 2026	01 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
01-GEN-3.6.2	22 JAN 2026	01 GEN 3.6.2	05 DEC 2019
00-GEN-4.2.1	22 JAN 2026	00 GEN 4.2.1	23 FEB 2023
00-GEN-4.2.2	22 JAN 2026	00 GEN 4.2.2	23 FEB 2023
00-GEN-4.2.3	22 JAN 2026	NIL	
ENR			
00-ENR-1.1.1	22 JAN 2026	00 ENR 1.1.1	05 DEC 2019
00-ENR-1.1.2	22 JAN 2026	00 ENR 1.1.2	05 DEC 2019
00-ENR-1.8.21	22 JAN 2026	00 ENR 1.8.21	06 OCT 2022
00-ENR-1.8.31	22 JAN 2026	00 ENR 1.8.31	06 OCT 2022
02-ENR-4.1.1	22 JAN 2026	02 ENR 4.1.1	13 AUG 2020
06-ENR-4.1.1	22 JAN 2026	06 ENR 4.1.1	27 NOV 2025
11-ENR-4.1.1	22 JAN 2026	11 ENR 4.1.1	07 SEP 2023
17-ENR-4.1.1	22 JAN 2026	17 ENR 4.1.1	18 JUN 2020
05-ENR-5.1.2	22 JAN 2026	05 ENR 5.1.2	27 NOV 2025
AD			
00-AD-0.6.12	22 JAN 2026	00 AD 0.6.12	30 OCT 2025
00-AD-0.6.35	22 JAN 2026	00 AD 0.6.35	30 OCT 2025
09-AD-1.5.1	22 JAN 2026	09 AD 1.5.1	04 SEP 2025
PARAKOU			
01-AD-2.DBBP.1	22 JAN 2026	01 AD-2.DBBP.1	28 JAN 2021
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.1	22 JAN 2026	02 AD-2.DFOO.1	28 NOV 2024
02-AD-2.DFOO.7	22 JAN 2026	02 AD-2.DFOO.7	17 APR 2025
02-AD-2.DFOO.9	22 JAN 2026	02 AD-2.DFOO.9	16 MAY 2024
02-AD-2.DFOO.10	22 JAN 2026	02 AD-2.DFOO.10	28 NOV 2024
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.11	22 JAN 2026	05 AD-2.FCOD.11	27 NOV 2025
05-AD-2.FCOD.12	22 JAN 2026	05 AD-2.FCOD.12	02 OCT 2025
05-AD-2.FCOD.13	22 JAN 2026	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.1	22 JAN 2026	06 AD-2.DIAP.1	05 SEP 2024
06-AD-2.DIAP.12	22 JAN 2026	06 AD-2.DIAP.12	17 APR 2025
06-AD-2.DIAP.18	22 JAN 2026	06 AD-2.DIAP.18	05 SEP 2024
BOUAKE			
06-AD-2.DIBK.6	22 JAN 2026	06 AD-2.DIBK.6	25 FEB 2021
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.13	22 JAN 2026	09 AD-2.FMNM.13	16 MAY 2024
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.16	22 JAN 2026	09 AD-2.FMMT.16	27 NOV 2025
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.4	22 JAN 2026	09 AD-2.FMNA.4	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNA.5	22 JAN 2026	09 AD-2.FMNA.5	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNA.6	22 JAN 2026	09 AD-2.FMNA.6	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNA.8	22 JAN 2026	09 AD-2.FMNA.8	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNA.11	22 JAN 2026	09 AD-2.FMNA.11	17 APR 2025
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.8	22 JAN 2026	09 AD-2.FMMS.8	20 MAR 2025



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
Page to be inserted		Page to be removed	
FIANARANTSOA			
09-AD-2.FMSF.1	22 JAN 2026	09 AD-2.FMSF.1	20 MAR 2025
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU			
10-AD-2.GABS.11	22 JAN 2026	10 AD-2.GABS.11	20 MAR 2025
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.3	22 JAN 2026	10 AD-2.GAKD.3	20 FEB 2025
TOMBOUCTOU			
10-AD-2.GATB.1	22 JAN 2026	10 AD-2.GATB.1	12 JUN 2025
10-AD-2.GATB.2	22 JAN 2026	10 AD-2.GATB.2	15 AUG 2019
10-AD-2.GATB.5	22 JAN 2026	10 AD-2.GATB.5	13 JUN 2024
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.1	22 JAN 2026	11 AD-2.GQNO.1	27 NOV 2025
11-AD-2.GQNO.5	22 JAN 2026	11 AD-2.GQNO.5	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.6	22 JAN 2026	11 AD-2.GQNO.6	23 APR 2020
11-AD-2.GQNO.9	22 JAN 2026	11 AD-2.GQNO.9	17 APR 2025
11-AD-2.GQNO.15	22 JAN 2026	11 AD-2.GQNO.15	03 OCT 2024
NOUADHIBOU			
11-AD-2.GQPP.11	22 JAN 2026	11 AD-2.GQPP.11	08 OCT 2020
NEMA			
11-AD-2.GQNI.9	22 JAN 2026	11 AD-2.GQNI.9	07 SEP 2023
ZOUERATE / TAZADIT			
11-AD-2.GQPZ.9	22 JAN 2026	11 AD-2.GQPZ.9	07 SEP 2023
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.1	22 JAN 2026	13 AD-2.GOBD.1	25 FEB 2021
13-AD-2.GOBD.12	22 JAN 2026	13 AD-2.GOBD.12	17 APR 2025
13-AD-2.GOBD.17	22 JAN 2026	13 AD-2.GOBD.17	03 NOV 2022
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.1	22 JAN 2026	13 AD-2.GOSS.1	20 MAR 2025
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.1	22 JAN 2026	17 AD-2.GGOV.1	20 FEB 2025
17-AD-2.GGOV.6	22 JAN 2026	17 AD-2.GGOV.6	17 APR 2025
17-AD-2.GGOV.10	22 JAN 2026	17 AD-2.GGOV.10	16 JUL 2020
AD-2.24			
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
NIL		05AD2-FCBB-STAR-RNAV23	08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-STAR-VORDME05	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-STAR-VORDME23	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-RNP05	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-RNP23	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-ILSX05	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-ILSY05	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-VORY05	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-VORZ05	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-VORY23	16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23	22 JAN 2026	05AD2-FCBB-IAC-VORZ23	16 JUN 2022
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
NIL		05AD2-FCPP-IAC-RNAV17	21 APR 2022
NIL		05AD2-FCPP-IAC-RNAV35	21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNP17	22 JAN 2026	NIL	
05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA	22 JAN 2026	NIL	
05AD2-FCPP-IAC-RNP35	22 JAN 2026	NIL	
05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA	22 JAN 2026	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17	22 JAN 2026	05AD2-FCPP-IAC-ILSX17	21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA	22 JAN 2026	NIL	
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17	22 JAN 2026	05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17	21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17	22 JAN 2026	05AD2-FCPP-IAC-VORZ17	21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35	22 JAN 2026	05AD2-FCPP-IAC-VORZ35	21 APR 2022
06AD2-DIAP-RMAC	22 JAN 2026	06AD2-DIAP-RMAC	10 AUG 2023

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
02/25	17 FEB 2025	20 FEB 2025					
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					
04/25	14 APR 2025	17 APR 2025					
05/25	12 MAY 2025	15 MAY 2025					
06/25	09 JUN 2025	12 JUN 2025					
07/25	07 JUL 2025	10 JUL 2025					
08/25	04 AUG 2025	07 AUG 2025					
09/25	01 SEP 2025	04 SEP 2025					
10/25	29 SEP 2025	02 OCT 2025					
11/25	27 OCT 2025	30 OCT 2025					
12/25	24 NOV 2025	27 NOV 2025					
01/26	19 JAN 2026	22 JAN 2026					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-1	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-2	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-4	10 JUL 2025
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	04 SEP 2025	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.2-1	22 JAN 2026	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	22 JAN 2026	01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-2	22 JAN 2026	01 GEN 1.1-1	22 JAN 2026	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-3	22 JAN 2026	01 GEN 1.1-2	22 JAN 2026	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-4	22 JAN 2026	01 GEN 1.2-1	27 NOV 2025	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	22 JAN 2026	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-6	22 JAN 2026	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.4-7	22 JAN 2026	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-8	22 JAN 2026	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-9	22 JAN 2026	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-10	22 JAN 2026	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-11	22 JAN 2026	01 GEN 1.6-1	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-12	22 JAN 2026	01 GEN 1.6-2	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-13	22 JAN 2026	01 GEN 1.6-3	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-14	22 JAN 2026	01 GEN 1.6-4	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-15	22 JAN 2026	01 GEN 1.6-5	22 JAN 2026	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-16	22 JAN 2026	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-17	22 JAN 2026	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-18	22 JAN 2026	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-19	22 JAN 2026	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.4-20	22 JAN 2026	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.4-21	22 JAN 2026	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.4-22	22 JAN 2026	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-15	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-16	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-17	22 JAN 2026	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
GEN 1		01 GEN 1.7-18	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	01 GEN 1.7-19	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.7-20	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	01 GEN 1.7-21	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022	01 GEN 1.7-22	22 JAN 2026	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.1-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.1-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-3	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-10	30 OCT 2025
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-4	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-11	30 OCT 2025
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-5	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-6	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	02 GEN 1.3-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	02 GEN 1.3-2	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	02 GEN 1.4-1	02 OCT 2025	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-1	04 SEP 2025
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	04 SEP 2025
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018

06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021
06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 NOV 2025
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	27 NOV 2025	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	04 SEP 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	04 SEP 2025	09 GEN 1.7-4	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	04 SEP 2025	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-11	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019



13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	GEN 2		07 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
13 GEN 1.6-1	22 JAN 2026			07 GEN 2.4-2	04 SEP 2025
13 GEN 1.6-2	22 JAN 2026	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	04 SEP 2025
13 GEN 1.6-3	22 JAN 2026	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-4	22 JAN 2026	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-5	22 JAN 2026	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-6	22 JAN 2026	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
13 GEN 1.6-7	22 JAN 2026	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
13 GEN 1.6-8	22 JAN 2026	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	04 SEP 2025
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-1	27 NOV 2025	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	27 NOV 2025	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025	15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	30 OCT 2025	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	30 OCT 2025	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-6	02 OCT 2025	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-7	02 OCT 2025	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-8	02 OCT 2025	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-9	02 OCT 2025	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-10	02 OCT 2025	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-11	02 OCT 2025	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	02 OCT 2025
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020

00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-1	04 SEP 2025
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	04 SEP 2025
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	06 GEN 4.3-3	04 SEP 2025
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	GEN 4		07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-1	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-2	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-3	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-7	04 SEP 2025	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-4	07 AUG 2025	00 GEN 4.2-1	22 JAN 2026	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-5	04 SEP 2025	00 GEN 4.2-2	22 JAN 2026	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	22 JAN 2026	00 GEN 4.2-3	22 JAN 2026	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	22 JAN 2026	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	10 JUL 2025	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024



13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024	2022		05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-31	22 JAN 2026	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
		05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
		05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-3	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-4	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-5	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-6	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-7	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-8	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-9	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-10	27 NOV 2025
00 ENR 0.6-11	27 NOV 2025

ENR 1

00 ENR 1.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 1.1-2	22 JAN 2026
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023
00 ENR 1.8-21	22 JAN 2026
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022



10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	30 OCT 2025
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	30 OCT 2025
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	30 OCT 2025
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-3	30 OCT 2025
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	27 NOV 2025
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	05 ENR 2.2-1	27 NOV 2025
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	05 ENR 2.2-2	04 SEP 2025
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	06 ENR 2.2-2	10 JUL 2025
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	07 ENR 2.2-3	04 SEP 2025
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-4	04 SEP 2025
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	ENR 2		09 ENR 2.2-1	04 SEP 2025
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022			09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	04 SEP 2025	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	07 AUG 2025
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025
13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-14	04 SEP 2025	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-17	04 SEP 2025	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	14 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024
14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024



16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	02 OCT 2025
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-93	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-100	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-32	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-45	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-46	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-51	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-53	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-65	02 OCT 2025	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022

00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-3	27 NOV 2025	11 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-4	27 NOV 2025	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-5	27 NOV 2025	12 ENR 4.1-1	27 NOV 2025
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	09 ENR 3.5-6	27 NOV 2025	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	09 ENR 3.5-7	27 NOV 2025	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023
00 ENR 3.3-37	02 OCT 2025	09 ENR 3.5-8	27 NOV 2025	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	02 OCT 2025	09 ENR 3.5-9	27 NOV 2025	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-39	02 OCT 2025	09 ENR 3.5-10	27 NOV 2025	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-40	02 OCT 2025	09 ENR 3.5-11	27 NOV 2025	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-12	27 NOV 2025	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-13	27 NOV 2025	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	09 ENR 3.5-14	27 NOV 2025	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-15	27 NOV 2025	17 ENR 4.1-1	22 JAN 2026
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-16	27 NOV 2025		
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-17	27 NOV 2025	ENR 5	
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	2022		00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022			00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	ENR 4		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	2019		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-1	27 NOV 2025	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-2	27 NOV 2025	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-3	27 NOV 2025	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-4	27 NOV 2025	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	07 AUG 2025	00 ENR 4.4-5	30 OCT 2025	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-6	27 NOV 2025	01 ENR 5.1-1	30 OCT 2025
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	27 NOV 2025	01 ENR 5.1-2	30 OCT 2025
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	27 NOV 2025	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	27 NOV 2025	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	27 NOV 2025	01 ENR 5.4-2	27 NOV 2025
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	27 NOV 2025	01 ENR 5.4-3	27 NOV 2025
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	27 NOV 2025	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	27 NOV 2025	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	27 NOV 2025	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	27 NOV 2025	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-79	07 AUG 2025	00 ENR 4.4-16	27 NOV 2025	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	27 NOV 2025	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	02 ENR 4.1-1	22 JAN 2026	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
02 ENR 3.5-1	27 NOV 2025	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-2	27 NOV 2025	03 ENR 4.1-1	27 NOV 2025	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
02 ENR 3.5-3	27 NOV 2025	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
02 ENR 3.5-4	27 NOV 2025	04 ENR 4.1-1	07 AUG 2025	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
02 ENR 3.5-5	27 NOV 2025	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
02 ENR 3.5-6	27 NOV 2025	05 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
02 ENR 3.5-7	27 NOV 2025	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	06 ENR 4.1-1	22 JAN 2026	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	07 ENR 4.1-1	04 SEP 2025	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
07 ENR 3.5-1	30 OCT 2025	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 3.5-2	30 OCT 2025	08 ENR 4.1-1	07 AUG 2025	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
07 ENR 3.5-3	30 OCT 2025	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	22 JAN 2026
07 ENR 3.5-4	30 OCT 2025	09 ENR 4.1-1	02 OCT 2025	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
07 ENR 3.5-5	30 OCT 2025	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
07 ENR 3.5-6	30 OCT 2025	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
07 ENR 3.5-7	30 OCT 2025	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
09 ENR 3.5-1	27 NOV 2025	10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 3.5-2	27 NOV 2025	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019



06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025	00 AD 0.6-17	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025	00 AD 0.6-18	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025	00 AD 0.6-19	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025	00 AD 0.6-20	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025	00 AD 0.6-21	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	30 OCT 2025
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	30 OCT 2025
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-24	30 OCT 2025
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-25	30 OCT 2025
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	30 OCT 2025
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-27	30 OCT 2025
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-28	30 OCT 2025
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	30 OCT 2025
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	30 OCT 2025
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	30 OCT 2025
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	30 OCT 2025
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	30 OCT 2025
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	30 OCT 2025
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	22 JAN 2026
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	30 OCT 2025
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-37	30 OCT 2025
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024	00 AD 0.6-38	27 NOV 2025
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-39	30 OCT 2025
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	30 OCT 2025
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	30 OCT 2025
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	10 JUL 2025	00 AD 0.6-42	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-2	10 JUL 2025	00 AD 0.6-43	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-44	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-45	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-47	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	30 OCT 2025
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023	00 AD 0.6-50	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-51	30 OCT 2025
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	AD 1	
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020		
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018			00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023	00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	2023		00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV 2023	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	2023		00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	2022		00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022	00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024	2022		00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024	Part 3.1 Aérodrômes (AD)		00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024	Aerodromes (AD)		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024	AD 0		01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024			01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-1	04 SEP 2025	01 AD 1.5-1	04 SEP 2025
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-2	04 SEP 2025	02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	27 NOV 2025	02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	27 NOV 2025	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	04 SEP 2025	02 AD 1.3-31	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	04 SEP 2025	02 AD 1.3-32	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	04 SEP 2025	02 AD 1.3-33	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	30 OCT 2025	02 AD 1.3-34	07 AUG 2025
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-9	30 OCT 2025	02 AD 1.3-35	07 AUG 2025
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	30 OCT 2025	02 AD 1.3-36	07 AUG 2025
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-11	30 OCT 2025	02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	22 JAN 2026	03 AD 1.3-1	27 NOV 2025
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	30 OCT 2025	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	30 OCT 2025	03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	30 OCT 2025	03 AD 1.3-32	30 OCT 2025
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	30 OCT 2025	03 AD 1.3-33	30 OCT 2025
12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025			03 AD 1.5-1	20 MAR 2025



03 AD-2.FKKL-11 27 NOV 2025
03 AD-2.FKKL-12 27 NOV 2025

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7 17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2 05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12 07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-6 02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-7 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 17 APR 2025
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 12 JUN 2025
05 AD-2.FCBB-23 02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-24 02 OCT 2025

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12 23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 12 JUN 2025
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 27 NOV 2025
05 AD-2.FCOD-11 22 JAN 2026
05 AD-2.FCOD-12 22 JAN 2026
05 AD-2.FCOD-13 22 JAN 2026

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 22 JAN 2026
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18 22 JAN 2026

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 04 SEP 2025
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 27 NOV 2025

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 02 OCT 2025
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 22 JAN 2026
06 AD-2.DIBK-7 17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 27 NOV 2025

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 07 AUG 2025
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7 20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8 10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9 27 NOV 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 27 NOV 2025

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 27 NOV 2025
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 27 NOV 2025

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 15 MAY 2025

**PORT-GENTIL/JOSEPH RENDJAMBE
ISSANI**

07 AD-2.FOOG-1 04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-7 17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9 04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-10 10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9 17 APR 2025



08 AD-2.FGSL-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11 28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 07 AUG 2025
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 10 JUL 2025
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-5 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-11 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-12 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-13 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-14 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-15 02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-16 02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-17 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-18 02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-19 02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-20 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-21 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-22 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-23 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-24 07 AUG 2025

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13 22 JAN 2026

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-13 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14 27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-15 27 NOV 2025
09 AD-2.FMMT-16 22 JAN 2026

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-8 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-9 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-10 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-11 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-12 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-13 02 OCT 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-5 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-6 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8 22 JAN 2026
09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11 22 JAN 2026

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMS-8 22 JAN 2026
09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11 04 SEP 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 02 OCT 2025
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 22 JAN 2026
09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11 02 OCT 2025

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU



10 AD-2.GABS-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-4	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-5	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-6	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11	22 JAN 2026
10 AD-2.GABS-12	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14	20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	12 JUN 2025

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3	22 JAN 2026
10 AD-2.GAKD-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10	12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAMB-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6	17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9	12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7	17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10	12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-2	22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	22 JAN 2026
10 AD-2.GATB-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7	17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-2	27 NOV 2025
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 NOV 2025
11 AD-2.GQNO-5	22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-6	22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	22 JAN 2026
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	22 JAN 2026

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPP-2	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8	17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11	22 JAN 2026
11 AD-2.GQPP-12	16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPA-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10	07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQNI-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9	22 JAN 2026

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-2	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-3	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-4	27 NOV 2025
11 AD-2.GQPZ-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6	17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9	22 JAN 2026

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-2	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-4	17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021

12 AD-2.DRRN-6	20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12	11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14	27 NOV 2025

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11	07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12	27 NOV 2025
12 AD-2.DRZA-13	20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12	27 NOV 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRM-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11	17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14	20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3	27 NOV 2025
12 AD-2.DRRT-4	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12	20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2	23 JAN 2025



12 AD-2.DRZF-3 27 NOV 2025
 12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025
 12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025
 12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025
 12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025
 12 AD-2.DRZF-8 17 APR 2025
 12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025
 12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025
 12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOB-1 22 JAN 2026
 13 AD-2.GOB-2 23 APR 2020
 13 AD-2.GOB-3 30 OCT 2025
 13 AD-2.GOB-4 25 FEB 2021
 13 AD-2.GOB-5 19 MAY 2022
 13 AD-2.GOB-6 19 MAY 2022
 13 AD-2.GOB-7 03 NOV 2022
 13 AD-2.GOB-8 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOB-9 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOB-10 15 AUG 2019
 13 AD-2.GOB-11 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOB-12 22 JAN 2026
 13 AD-2.GOB-13 22 APR 2021
 13 AD-2.GOB-14 19 MAY 2022
 13 AD-2.GOB-15 21 MAY 2020
 13 AD-2.GOB-16 03 NOV 2022
 13 AD-2.GOB-17 22 JAN 2026

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOOY-7 17 APR 2025
 13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
 13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
 13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
 13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
 13 AD-2.GOGS-3 15 MAY 2025
 13 AD-2.GOGS-4 15 MAY 2025
 13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
 13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
 13 AD-2.GOGS-7 17 APR 2025
 13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
 13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
 13 AD-2.GOGS-10 11 JUL 2024

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 22 JAN 2026
 13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
 13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
 13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
 13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
 13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
 13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
 13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
 13 AD-2.GOSS-9 17 APR 2025
 13 AD-2.GOSS-10 03 OCT 2024
 13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
 13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-2 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-3 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-4 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-5 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-6 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-7 04 SEP 2025
 14 AD-2.FTTJ-8 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-9 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-10 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-11 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-12 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-13 15 MAY 2025
 14 AD-2.FTTJ-14 15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1 17 APR 2025
 14 AD-2.FTTA-2 08 AUG 2024
 14 AD-2.FTTA-3 08 AUG 2024
 14 AD-2.FTTA-4 03 OCT 2024
 14 AD-2.FTTA-5 17 APR 2025
 14 AD-2.FTTA-6 05 SEP 2024
 14 AD-2.FTTA-7 05 SEP 2024
 14 AD-2.FTTA-8 05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 17 APR 2025
 14 AD-2.FTTC-2 23 JAN 2025
 14 AD-2.FTTC-3 23 JAN 2025
 14 AD-2.FTTC-4 04 SEP 2025
 14 AD-2.FTTC-5 23 JAN 2025
 14 AD-2.FTTC-6 17 APR 2025
 14 AD-2.FTTC-7 23 JAN 2025
 14 AD-2.FTTC-8 16 MAY 2024
 14 AD-2.FTTC-9 17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1 10 JUL 2025
 14 AD-2.FTTD-2 10 JUL 2025
 14 AD-2.FTTD-3 10 JUL 2025
 14 AD-2.FTTD-4 10 JUL 2025
 14 AD-2.FTTD-5 10 JUL 2025
 14 AD-2.FTTD-6 07 AUG 2025
 14 AD-2.FTTD-7 10 JUL 2025
 14 AD-2.FTTD-8 10 JUL 2025
 14 AD-2.FTTD-9 10 JUL 2025
 14 AD-2.FTTD-10 07 AUG 2025

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1 04 SEP 2025
 15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
 15 AD-2.DXXX-4 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
 15 AD-2.DXXX-6 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-7 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-8 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-9 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-10 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-11 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-12 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-13 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-14 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-15 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-16 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-17 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-18 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-19 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-20 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-21 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-22 07 AUG 2025

15 AD-2.DXXX-23 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-24 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-25 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-26 16 MAY 2024
 15 AD-2.DXXX-27 07 AUG 2025
 15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
 15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1 15 MAY 2025
 15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
 15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
 15 AD-2.DXNG-7 17 APR 2025
 15 AD-2.DXNG-8 21 MAR 2024
 15 AD-2.DXNG-9 11 JUL 2024
 15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
 15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 15 MAY 2025
 16 AD-2.FMCH-2 15 MAY 2025
 16 AD-2.FMCH-3 15 MAY 2025
 16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
 16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
 16 AD-2.FMCH-6 17 APR 2025
 16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
 16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
 16 AD-2.FMCH-9 16 MAY 2024
 16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 22 JAN 2026
 17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
 17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
 17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-5 20 FEB 2025
 17 AD-2.GGOV-6 22 JAN 2026
 17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-8 03 OCT 2024
 17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
 17 AD-2.GGOV-10 22 JAN 2026

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
 01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
 01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
 01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021



01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC 20 FEB 2025

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-RNP24 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-IAC-VOR24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP06 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-RNP24 DATA 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME06 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-STAR-VORDME24 27 NOV 2025
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023

02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNP12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30 07 AUG 2025

03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018



03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-SID-RNP01 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-SID-RNP19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-RNP01 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-RNP19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-VOR01 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-IAC-VOR19 02 OCT 2025
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018

04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 02 OCT 2025
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 22 JAN 2026
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025
 05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
 05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNP17 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-IAC-RNP17-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-IAC-RNP35 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-IAC-RNP35-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17-DATA 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 22 JAN 2026
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNP03 27 NOV 2025
 06AD2-DIAP-STAR-RNP03-DATA 27 NOV 2025



06AD2-DIAP-STAR-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-STAR-VORDME21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-RMAC 22 JAN 2026
06AD2-DIAP-IAC-RNP03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP03-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-RNP21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21-DATA 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR03 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-IAC-VOR21 27 NOV 2025
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021

06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSY15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP15-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-RNP33-DATA 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORY15 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ15 30 OCT 2025

07AD2-FOON-IAC-VORY33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-IAC-VORZ33 30 OCT 2025
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNP34 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL/JOSEPH RENDJAMBE
ISSANI**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022



07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
 07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
 07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
 07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
 07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
 08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
 08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
 08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
 08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
 08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
 08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
 08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
 08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
 08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
 08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
 08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
 08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018

08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
 08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
 08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
 08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
 09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
 09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
 09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
 09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
 09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
 09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
 09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
 09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018

09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
 09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
 09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
 09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
 09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
 09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
 09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
 09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025
 09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025
 09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025
 09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
 09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
 09AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
 09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
 09AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024



09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018



10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEC / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018

12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024

12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022

12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024

12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021

12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021

12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022



13

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13AD2-GOGS-ADC	16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14	18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA	18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC	16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01	21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02	21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC	05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC	05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02	08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC	08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC	21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC	21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC	21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC	08 NOV 2018
----------------	-------------

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC	08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10	08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28	08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC	05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC	05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19	31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA	31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA	11 JUL 2024

13AD2-GOBD-IAC-ILSY01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01	08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19	11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02	24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC	24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27	08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC	18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC	30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC	08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA	08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC	08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22	08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf	08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC	08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC	08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC	04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC	04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC	04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC	04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC	20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC	20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC	20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC	08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03	08 NOV 2018



15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03	08 NOV 2018	17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03	08 NOV 2018	17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03	08 NOV 2018		
15AD2-DXNG-IAC-VORY03	08 NOV 2018		
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03	08 NOV 2018		
15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018		
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018		
15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021		
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021		
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021		

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère du cadre de vie et des transports en charge du développement durable (MCVT) 01 BP 3502 / 01 BP 3621 COTONOU	https://cadredevie.gouv.bj mcvt.infos@gouv.bj		(+229) 01.21.31.29.12 (+229) 01.21.31.50.58 (+229) 01.21.31.28.20
	Agence Nationale de l'Aviation Civile 01 Boîte Postale 305 COTONOU	secretariat@anac.bj https://anac.bj	DBBBYAYX	(+229) 01.21.30.92.17 (+229) 01.60.51.21.21
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 96 ou 08-179 COTONOU	Fax : (229) 01 21.30.08.39	DBBBYKYX	(+229) 01.21.30.01.48 (+229) 01.21.30.14.02 (+229) 01.21.30.14.13 (+229) 01.21.30.02.92
	Société des Aéroports du Bénin 08 Boîte Postale 179 COTONOU	E-mail: secretariat@sab.bj https://sab.bj		(+229) 01.21.30.25.85
MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Service Météorologique ASECNA Boîte Postale 379 COTONOU	Fax : (229) 01 21.30.08.39	DBBBYMYX	(229) 01 21.30.01.48 (229) 01 21.30.14.13 (229) 01 21.30.02.92
DOUANES CUSTOMS	Service des Douanes Boîte Postale 400 COTONOU			(229) 01 21.30.01.51 (229) 01 21.30.16.64 (229) 01 21.30.08.27 (229) 01 21.30.04.77
IMMIGRATION IMMIGRATION	Service de l'Air et des Frontières COTONOU			(229) 01 21.31.02.12
	Commissariat Spécial Aéroport Boîte Postale 200 COTONOU			(229) 01 21.30.10.57
SANTÉ HEALTH	Ministère de la Santé Publique 01 Boîte Postale 0882 COTONOU	Fax : (229) 01 21.33.45.86		(229) 01 21.33.21.41 (229) 01 21.33.21.63

REDEVANCES CHARGES	Représentation de l'ASECNA (Sce Administratif et Financier) Boîte Postale 96 COTONOU	Fax : (229) 01 21.30.08.39		(229) 01 21.30.01.48 (229) 01 21.30.14.02 (229) 01 21.30.14.13 (229) 01 21.30.02.92
	Société des Aéroports du Bénin 08 Boîte Postale 179 COTONOU	E-mail : secretariat@sab.bj https://sab.bj		(+229) 01.21.30.25.85
	Agence Nationale de l'Aviation Civile 01 Boîte Postale 305 COTONOU	secretariat@anac.bj https://anac.bj	DBBBYAYX	(+229) 01.21.30.92.17 (+229) 01.60.51.21.21
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Ministère de l'Agriculture de l'Elevage et de la Pêche 03 Boîte Postale 2900 COTONOU			(229) 01 21.30.01.87 (229) 01 21.30.04.10 (229) 01 21.31.22.89 (229) 01 21.31.29.96 (229) 01 21.31.33.65
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	Bureau Enquêtes Accidents (avenue Jean – Paul II, route de l'aéroport, Centre de Recherche et Sauvetages Cotonou 081 Boîte Postale 7268 Cotonou	Email: bea@gouv.bj Site Web: www.bea.bj	NIL	(229) 01 66842121
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 96 COTONOU	Fax : (229) 01 21.30.08.39	DBBBYKYX DBBBYDYX	(229) 01 21.30.01.48 (229) 01 21.30.14.02 (229) 01 21.30.14.13 (229) 01 21.30.02.92



GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES (publiées sur le site : https://sgg.gouv.bj/documenttheque)	OBJET (published on the web site : https://sgg.gouv.bj/documenttheque)
Loi N°2024-32 du 02 septembre 2024, fixant la fête annuelle des religions traditionnelles en République du Bénin	Law N°2024-32 of september 02, 2024, setting the annual celebration of traditional religions in the Republic of Bénin
Loi N°2024-29 du 15 juillet 2024, portant code de l'aviation civile et commerciale en République du Bénin	Law No. 2024-29 of July 15, 2024, establishing the civil and commercial aviation code in the Republic of Benin
Loi N°2014-20 du 12 septembre 2014, portant Code des douanes en République du Bénin	Law No. 2014-20 of September 12, 2014, establishing the Customs Code in the Republic of Benin
Loi N° 2020-35 du 06 janvier 2021, modifiant la loi n° 2017-20 du 20 avril 2018 portant code du numérique en République du Bénin	Law No. 2020-35 of January 6, 2021, amending Law No. 2017-20 of April 20, 2018 relating to the digital code in the Republic of Benin
Décret N° 2025-531 du 10 septembre 2025, portant conditions et modalités d'application des sanctions administratives ainsi que les taux et les modalités de perception des amendes administratives en matière d'aviation civile	Decree No. 2025-531 of September 10, 2025, concerning the conditions and procedures for the application of administrative sanctions as well as the rates and methods for collecting administrative fines in civil aviation
Décret N° 2024-1098 du 12 septembre 2024, portant ratification de la Constitution de la Commission africaine de l'aviation civile signé le 16 décembre 2009 et de l'instrument d'amendement de l'article 10 (4) de ladite constitution	Decree No. 2024-1098 of September 12, 2024, ratifying the Constitution of the African Civil Aviation Commission signed on December 16, 2009 and the instrument amending Article 10 (4) of the said Constitution
Décret N°2024-1019 du 17 juillet 2024, portant approbation des statuts de l'Agence National de l'Aviation Civile (ANAC)	Decree No. 2024-1019 of July 17, 2024, approving the statutes of the National Civil Aviation Agency (NCAA)
Décret N° 2023-251 du 10 mai 2023, portant attributions, organisation et fonctionnement du Ministère du Cadre de Vie et des Transports, en charge du Développement Durable	Decree No. 2023-251 of May 10, 2023, concerning the attributions, organization and Functioning of the Ministry of Living Environment and Transport, in charge of Sustainable Development
Décret N°2022-689 du 7 décembre 2022, Portant ratification de protocole portant amendement de la Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenus à bord des aéronefs, fait à Montréal le 4 avril 2014	Decree No. 2022-689 of December 7, 2022, Ratifying the Protocol amending the Convention on Offenses and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft, done in Montreal on April 4, 2014
Décret N°2022-690 du 7 décembre 2022, portant ratification des protocoles portant amendement de de la convention relative à l'aviation civile internationale (article 50a) et 56, signés à Montréal, le 6 octobre 2016	Decree No. 2022-690 of December 7, 2022, ratifying the protocols amending the Convention on International Civil Aviation (Article 50a) and 56, signed in Montreal on October 6, 2016
Décret N°2022-354 du 22 juin 2022, portant approbation des statuts du Bureau Enquêtes-Accidents (BEA)	Decree No. 2022-354 of June 22, 2022, approving the statutes of the Accident Investigation Office (AIO)
Décret N°2016-464 du 03 Août 2016, portant ratification de six (06) traités, Convention et Protocoles de l'organisation de l'aviation civile internationale	Decree N° 2016-464 of 3rd August 2016 Relative To Ratifying Six (06) Treaties, Conventions And Protocols of The International Civil Aviation Organization
Décret N°2016-463 du 03 Août 2016, portant adhésion à deux (02) conventions de l'organisation de l'aviation civile internationale	Decree N° 2016-463 of 3rd August 2016 Relative on Accession To Two (02) Conventions of International Civil Aviation Organization
Décret N°2015-046 du 09 Février 2015, portant critères de nomination, de rémunération et modalités d'exercice des pouvoirs des Inspecteurs de l'Aviation civile	Decree N° 2015-046 of 9th February 2015 Relative Appointing Criteria, Pay And Conditions of Exercise of Powers of Inspectors of Civil Aviation
Décret N°2015-047 du 09 Février 2015, portant réglementation de la sécurité aérienne	Decree N° 2015-047 of 9th February 2015 Relative With Regulation of Aviation Safety
Décret N°2015-038 du 02 Février 2015, portant création, organisation et fonctionnement du Comité National de Lutte contre le Péril Animalier en zone Aéroportuaire	Decree N° 2015-038 of 2nd February 2015 Relative Establishing Organization And Functioning of The National Committee Against The Wildlife Hazard In Airport Area

Décret N° 2012-115 du 08 mai 2012 portant ratification de la Convention de Dakar révisée sur l'Agence pour la Sécurité de la Navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), adoptée à Ouagadougou (Burkina Faso) et signée à Libreville (République du Gabon), le 28 avril 2010	Decree No. 2012-115 of May 8, 2012 ratifying the revised Dakar Convention on the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA), adopted in Ouagadougou (Burkina Faso) and signed in Libreville (Republic of Gabon), April 28, 2010
Arrêté N°0107/MCVT/DC/SGM/CTJ/ANAC/SA du 10 avril 2025, portant fixation et modification des taux de redevances à l'Agence National de l'Aviation Civile	Order No. 0107/MCVT/DC/SGM/CTJ/ANAC/SA of April 10, 2025, establishing and modifying the fee rates of the National Civil Aviation Agency
Arrêté N° 0106/MCVT/DC/SGM/CTJ/ANAC/SA du 10 avril 2025, portant composition, Attributions et fonctionnement du comité de coordination du programme national de sécurité de l'aviation civile	Order No. 0106/MCVT/DC/SGM/CTJ/ANAC/SA of April 10, 2025, concerning the composition, responsibilities and operation of the coordination committee of the civil aviation state security program
Arrêté N°0201/MCVT/DC/SGM/ANAC/SA 067SGG24 du 21 juin 2024, portant critères de qualifications minimales requises pour chaque catégorie d'inspecteurs de l'aviation civile	Order No. 0201/MCVT/DC/SGM/ANAC/SA 067SGG24 of June 21, 2024, establishing the minimum qualification criteria required for each category of civil aviation inspectors
Arrêté N°0206/MCVT/DC/SGM/ANAC/SA 070SGG24 du 02 juillet 2024, portant nomination d'inspecteurs Titulaires de l'Aviation Civile	Order No. 0206/MCVT/DC/SGM/ANAC/SA 070SGG24 of July 2, 2024, appointing permanent civil aviation inspectors
Arrêté N° 003 /MCVT/DG/SGM/CTJ/DAPME/SA/ 006DGGG23 du 28 avril 2023, fixant les taux et les modalités de perception des redevances aéronautiques et extra aéronautiques	Order No. 003/MCVT/DG/SGM/CTJ/DAPME/SA/006DGGG23 of April 28, 2023, setting the rates and methods of collection of aeronautical and non-aeronautical fees
Arrêté N°079/ MIT/DC/SGM/ANAC/SA du 26 Août 2016, portant adoption des règlements Aéronautiques du Bénin	Order No. 079/ MIT/DC/SGM/ANAC/SA of August 26, 2016, adopting the Aeronautical Regulations of Benin
Arrêté N 080/MIT/DC/SGM/ANAC/SA du 26 Août 2016, portant adoption des orientations pour la mise en œuvre de l'article 83 bis de la Convention relative à, l'aviation civile internationale	Order No. 080/MIT/DC/SGM/ANAC/SA of August 26, 2016, adopting guidelines for the implementation of Article 83 bis of the Convention on International Civil Aviation
Arrêté N°149/ MTPT / DC /SGM/ ANAC/SA du 12 Octobre 2015, portant nomination d'inspecteurs de l'Aviation Civile	Order No. 149/ MTPT/DC/SGM/ANAC/SA of October 12, 2015, appointing civil aviation inspectors
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux licences du personnel (RAB 01)	Aeronautical Regulations of Benin relating to personnel licensing (RAB 01)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux organismes de formation (RAB 02)	Aeronautical Regulations of Benin relating to training organizations (RAB 02)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'immatriculation des aéronefs (RAB 03)	Aeronautical Regulations of Benin relating to the aircraft nationality and registration marks (RAB 03)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la navigabilité des aéronefs (RAB 04)	Aeronautical Regulations of Benin relating to airworthiness of Aircraft (RAB 04)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux organismes de maintenance (RAB 05)	Aeronautical Regulations of Benin relating to maintenance organizations (RAB 05)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux organismes de gestion du maintien de la navigabilité des aéronefs (RAB 05 bis)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aircraft continuing airworthiness management organizations (RAB 05 bis)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la certification des exploitants d'aéronefs (RAB 06)	Aeronautical Regulations of Benin relating to certification of aircraft operators (RAB 06)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la conception et à l'exploitation technique des aéroports (RAB 07.1)	Aeronautical Regulations of Benin relating to heliports design, operations and certification (RAB 07.1)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la conception, exploitation technique et certification des hélistations (RAB 07.2)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aerodrome design and operations (RAB 07.2)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la certification des aéroports (RAB 07.3)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aerodrome certification (RAB 07.3)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'exploitation technique des avions (RAB 08)	Aeronautical Regulations of Benin relating to operation of aircraft (RAB 08)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'exploitation technique des avions aviation générale internationale (RAB 08 bis)	Aeronautical Regulations of Benin relating to operation of aircraft international general aviation (RAB 08)



Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'exploitation technique des aéronefs vols internationaux d'hélicoptères (RAB 08 ter)	Aeronautical Regulations of Benin relating to operation of aircraft international operations of helicopters (RAB 08)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif au travail aérien (RAB 09)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aerial work (RAB 09)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'équipement et l'installation des instruments de bord des avions civils (RAB 10)	Aeronautical Regulations of Benin relating to equipment and installation of on-board instruments of civil aircraft (RAB 10)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux règles de l'air (RAB 11.1)	Aeronautical Regulations of Benin relating to rules of the air (RAB 11.1)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux services de la circulation aérienne (RAB 11.2)	Aeronautical Regulations of Benin relating to air traffic services (RAB 11.2)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux procédures de gestion du trafic aérien (RAB 11.3)	Aeronautical Regulations of Benin relating to air traffic management procedures (RAB 11.3)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux procédures de gestion de l'information aéronautique (RAB 11.4)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical information management procedures (RAB 11.4)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'assistance en escale (RAB 12)	Aeronautical Regulations of Benin relating to ground handling (RAB 12)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation (RAB 13)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aircraft accident and incident investigation (RAB 13)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux Recherches et sauvetage (RAB 14)	Aeronautical Regulations of Benin relating to search and rescue (RAB 14)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (aides radio à la navigation aérienne) (RAB 15 volume 1)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications radio navigation aids (RAB 15 volume 1)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Procédures de télécommunications, y compris celles qui ont un caractère de procédures pour les services de navigation aérienne) (RAB 15 volume 2)	Aeronautical Regulations of Benin relating to communication procedures including those with PANS Status (RAB 15 volume 2)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Système de télécommunication) (RAB 15 volume 3)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications - communication systems (RAB 15 volume 3)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Système de surveillance et anticollisions) (RAB 15 volume 4)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications surveillance and collision avoidance systems (RAB 15 volume 4)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Emploi du spectre des radiofréquences aéronautiques) (RAB 15 volume 5)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications aeronautical radio frequency spectrum utilization (RAB 15 volume 5)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux télécommunications aéronautiques (Systèmes de communication et procédures concernant la liaison C2 des systèmes d'aéronef télépilote) (RAB 15 volume 6)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical telecommunications communication systems and procedures for the C2 link of remotely piloted aircraft systems (RAB 15 volume 6)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale (RAB 16)	Aeronautical Regulations of Benin relating to meteorological service for international air navigation (RAB 16)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux unités de mesures à utiliser dans l'exploitation envol et au sol (RAB 17)	Aeronautical Regulations of Benin relating to units of measurement to be used in air and ground operations (RAB 17)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux services d'information aéronautique (RAB 18)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical information services (RAB 18)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la sécurité du transport aérien de marchandises dangereuses (RAB 19)	Aeronautical Regulations of Benin relating to the safe transport of dangerous goods by air (RAB 19)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la protection de l'environnement Bruit des aéronefs (RAB 20 Volume 1)	Aeronautical Regulations of Benin relating to environmental Protection - aircraft noise (RAB 20 volume 1)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la protection de l'environnement émission des moteurs d'avions (RAB 20 Volume 2)	Aeronautical Regulations of Benin relating to environmental Protection aircraft engine emissions (RAB 20 volume 2)

Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la protection de l'environnement émission de CO2 des avions (RAB 20 Volume 3)	Aeronautical Regulations of Benin relating to environmental Protection aeroplane CO2 emissions (RAB 20 volume 3)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la protection de l'environnement régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) (RAB 20 Volume 4)	Aeronautical Regulations of Benin relating to environmental Protection - Carbon offsetting and reduction scheme for international aviation (CORSIA) (RAB 20 volume 4)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif aux cartes aéronautiques (RAB 21)	Aeronautical Regulations of Benin relating to aeronautical charts (RAB 21)
Règlement Aéronautique du Bénin relatif à la gestion de la sécurité (RAB 22)	Aeronautical Regulations of Benin relating to safety management (RAB 22)
Décision n°45/ANAC/MIT/DCS-DRTA-DAF/SA du 17 septembre 2018, portant adoption de la réglementation technique relative à l'utilisation des aéronefs télé pilotés en République du Bénin	Decision No. 45/ANAC/MIT/DCS-DRTA-DAF/SA of 17 September 2018, adopting the technical regulations relating to the use of remotely piloted aircraft in the Republic of Benin
Décision N°037/ANAC/MTPT/DEA-DAF/SPA-SARH/SA du 19 Octobre 2011, portant règles applicables aux aéronefs ultra légers-motorisés (ULM)	Decision No. 037/ANAC/MTPT/DEA-DAF/SPA-SARH/SA of October 19, 2011, establishing rules applicable to ultralight motorized aircraft (ULM)
Décision N°072/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DITA/SA du 10 juin 2024, portant élaboration d'un manuel d'exploitation par les fournisseurs de services de la navigation aérienne	Decision No. 072/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DITA/SA of June 10, 2024, establishing an operations manual for air navigation service providers
Décision N°024 ANAC/MIT/DCS/SNA /SA du 22 Août 2016 portant modalités de mise en place d'un Système de Gestion de la sécurité par les fournisseurs de services de la navigation aérienne	Decision No. 024 ANAC/MIT/DCS/SNA /SA of August 22, 2016, establishing the procedures for implementing a Safety Management System for air navigation service providers
Décision N° 025/ANAC / MIT/DCS/SNA/SA du 22 Août 2016 portant mécanisme d'authentification des données aéronautiques statiques	Decision No. 025/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of August 22, 2016, establishing a mechanism for authenticating static aeronautical data
Décision N° 028 /ANAC/MIT/DCS/SA du 23 Août 2016, fixant les conditions de qualification et de certification pour les essais non destructifs	Decision No. 028/ANAC/MIT/DCS/SA of August 23, 2016, establishing the qualification and certification conditions for non-destructive testing
Décision N°071/MCVT/ANAC/DAF6DANA/SNA/DITA/SA du 07 juin 2024, portant installation, maintenance et remplacement des moyens de communication, de navigation et de surveillance	Decision No. 071/MCVT/ANAC/DAF6DANA/SNA/DITA/SA of June 7, 2024, establishing the installation, maintenance, and replacement of communication, navigation, and surveillance systems
Décision N° 104-C/MCVT/ANAC/SA du 07 juin 2024, portant adoption du mécanisme de suivi de la validité des procédures de vol de Cotonou	Decision No. 104-C/MCVT/ANAC/SA of June 7, 2024, adopting the mechanism for monitoring the validity of Cotonou flight procedures
Décision N° 103-C/MCVT/ANAC/DANA/SNA/DGTM/SA du 07 juin 2024, portant adoption des règles de conception, d'approbation et d'exploitation des procédures de vol à vue et de vol aux instruments	Decision No. 071/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA of June 7, 2024, adopting the design, approval, and operating rules for visual and instrument flight procedures
Décision N°069/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DITA/SA du 30 août 2024, portant organisation et fonctionnement d'un organisme de conception de cartes aéronautiques en République du Bénin	Decision No. 069/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DITA/SA of August 30, 2024, establishing the organization and operation of an aeronautical chart design organization in the Republic of Benin
Décision N°068/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DITA/SA du 07 juin 2024, portant organisation et fonctionnement des services d'information aéronautique en République du Bénin	Decision No. 068/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DITA/SA of June 7, 2024, establishing the organization and operation of aeronautical information services in the Republic of Benin
Décision N°011/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017, relative à l'organisation et au fonctionnement des services de gestion du trafic aérien	Decision No. 011/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, relating to the organization and operation of air traffic management services
Décision N°026/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA du 11 mars 2024 portant mise en œuvre d'une base de données ECCAIRS relative aux événements de sécurité de l'aviation civile	Decision No. 026/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA of March 11, 2024, establishing an ECCAIRS database for civil aviation safety events



Décision N°027/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA du 11 mars 2024, relative à l'organisation et au fonctionnement d'un Centre de Sauvetage Secondaire (RSC) en République du Bénin	Decision No. 027/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/DGTM/SA of March 11, 2024, relating to the organization and operation of a Secondary Rescue Center (RSC) in the Republic of Benin
Décision N°014/MIT/ANAC/DANA/SNA/SA du 23 février 2022, fixant les exigences relatives à l'exploitation de la navigation aérienne sur les aérodromes AFIS	Decision No. 014/MIT/ANAC/DANA/SNA/SA of February 23, 2022, establishing the requirements for air navigation operations at AFIS aerodromes
Décision N°081/ANAC/MIT/DANA/SNA/SA du 21 décembre 2020, portant prescription de limites normatives sur la gestion de la fatigue des contrôleurs de la circulation aérienne	Decision No. 081/ANAC/MIT/DANA/SNA/SA of December 21, 2020, prescribing normative limits for air traffic controller fatigue management
Décision N°009/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017 relative aux principes des facteurs humains pour les prestataires de services aériens en République du Bénin	Decision No. 009/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, relating to human factors principles for air service providers in the Republic of Benin
Décision N°010/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA du 09 février 2017, fixant les règles à suivre lorsque des incidents de la circulation aérienne sont constatés	Decision No. 010/ANAC/MIT/DCS/SNA/SA of February 9, 2017, establishing the rules to be followed when air traffic incidents are observed
Décision N°099/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/SA du 05 août 2024, fixant le mécanisme de notification obligatoire et volontaire d'événements de sécurité d'aviation civile	Decision No. 099/MCVT/ANAC/DAF-DANA/SNA/SA of August 5, 2024, establishing the mechanism for mandatory and voluntary notification of civil aviation security events
Décision N°036/ANAC/MIT/DCS/SNA-SEPA-SNAV/SA du 26 septembre 2016, fixant les conditions d'emport d'un équipement du système mondial de positionnement (GPS) à bord des aéronefs et d'utilisation du système mondial de navigation par satellite (GNSS) dans l'espace aérien du Bénin	Decision No. 036/ANAC/MIT/DCS/SNA-SEPA-SNAV/SA of September 26, 2016, establishing the conditions for carrying Global Positioning System (GPS) equipment on board aircraft and for using the Global Navigation Satellite System (GNSS) in Benin's airspace
Circulaire n°0958/ANAC/MCVT/DSV/SNAV/SA du 31 mai 2024, relative à l'authenticité et à l'état de fonctionnement des pièces d'aéronefs	Circular No. 0958/ANAC/MCVT/DSV/SNAV/SA of May 31, 2024, relating to the authenticity and operating status of aircraft parts
Circulaire n°029/ANAC/MIT/DCS-DAF/SNA-SSA/SA du 02 mai 2017, établissement d'un programme de sécurité et de prévention des incursions sur la piste	Circular No. 029/ANAC/MIT/DCS-DAF/SNA-SSA/SA of May 2, 2017, establishing a safety and runway incursion prevention program
Circulaire n°0957/MCVT/ANAC/DSV/SNAV/SA du 31 mai 2024, relative aux Consignes de Navigabilité	Circular No. 0957/MCVT/ANAC/DSV/SNAV/SA of May 31, 2024, relating to Airworthiness Directives

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Chapitre 6 §6.5.2.14.1	RAB 01 §1.42.4.8 (ccc)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.5.2.21.1	RAB 01 §1.42.4.8 (nnn)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
Chapitre 6 §6.5.2.21.2	RAB 01 §1.42.4.8 (nnn)	Cette recommandation de l'OACI est érigée en norme du RAB 01 dans le cadre de la présente disposition. <i>This ICAO recommendation is established as a RAB 01 standard within the framework of this provision.</i>
APPENDICE 2. ORGANISME DE FORMATION AGRÉÉ 3.2	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence de pilote MPL <i>Benin does not issue a multi-crew pilot license</i>
APPENDICE 3. Conditions de délivrance de la licence de pilote en équipage multiple — Avion	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence de pilote en équipage multiple – Avion. <i>Benin does not issue a multi-crew pilot license – Airplane.</i>
APPENDICE 4. Formulaire commun pour les licences du personnel délivrées par voie électronique	RAB 01	N/A Le Bénin ne délivre pas de licence du personnel par voie électronique. <i>Benin does not issue personnel licenses electronically.</i>
SUPPLÉMENT B Annotation pour les licences validées automatiquement	RAB 01	Réservé <i>Reserved</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 11.1) ET L'ANNEXE 2 DE L'OACI (11ème Edition, juillet 2024 , incluant l'amendement n°48)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 11.1) AND THE ANNEX 2 OF ICAO (11th Edition, july 2024 , including Amendement n°48)

RÉFÉRENCE ANNEXE 2 / REFERENCE ANNEX 2	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 11.1	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 4 §4.4	RAB 11.1, §11.1.4.4	Les vols VFR sont limités au niveau de vol 145 dans l'espace aérien du Bénin. <i>VFR flights are limited to flight level 145 in the Benin airspace.</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 16) ET L'ANNEXE 3 DE L'OACI (21ème Edition, août 2024 , incluant l'amendement n° 82)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 16) AND THE ANNEX 3 OF ICAO (21st Edition, august 2024 , including Amendement n° 82)

RÉFÉRENCE ANNEXE 3 / REFERENCE ANNEX 3	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 16	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
NEANT NIL		

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 21) ET L'ANNEXE 4 DE L'OACI (11ème Edition, juillet 2009, incluant l'amendement n° 62)
DIFFERENCES BETWEEN THE THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 21) AND THE ANNEX 4 OF ICAO (11th Edition, july 2009, including Amendement n° 62)

RÉFÉRENCE ANNEXE 4 / REFERENCE ANNEX 4	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 16	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 5 §5.2.1	RAB 21 § 21.5.2.1	La Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Électronique) n'est pas disponible pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale au Bénin. <i>Aerodrome Terrain and Obstacle Charts — ICAO (Electronic) isn't available for Benin aerodromes regularly used by international civil aviation.</i>
Chapitre 16 §16.2.1	RAB 21 § 21.16.2.1	La Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000 – OACI n'est pas rendu disponible pour le compte du Bénin. <i>World Aeronautical Chart — ICAO 1:1 000 000 isn't available on behalf of Benin</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 17) ET L'ANNEXE 5 DE L'OACI (5ème édition, Juillet 2010, incluant l'amendement n° 17)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 17) AND THE ANNEX 5 OF ICAO (5th edition, July 2010, including amendement n° 17)

NEANT NIL		NEANT NIL
--------------	--	--------------

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 08) ET L'ANNEXE 6 PARTIE 1 DE L'OACI (12ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°48)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 08) AND THE ANNEX 6 PART 1 OF ICAO (12th, july 2022, amendment N°48 Incorporated)

RÉFÉRENCE ANNEXE 6 PARTIE 1 / REFERENCE ANNEX 6 PART 1	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 08	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 3 §3.3.1, 3.5.2. Chapitre 4 §4.2.4.3, 4.2.7.3, 4.2.7.4, 4.2.8.6, 4.3.6.4, 4.3.10.1, 4.4.6, 4.4.9.1, 4.4.9.2, 4.4.10, 4.7.2.7, 4.10.8. Chapitre 5 § 5.1.3 Chapitre 6 § 6.1.5.4, 6.2.2(a), 6.2.2(c), 6.3.1.1.2, 6.3.2.1.2, 6.3.2.1.5, 6.3.2.4.3, 6.3.3.1.3, 6.3.4.1.2, 6.3.5.5.3, 6.7.4, 6.7.6, 6.11, 6.15.3, 6.17.1, 6.18.2, 6.19.3, 6.20.4. Chapitre 9 §9.4.5.2 Chapitre 10 §10.4, 10.5. Chapitre 11 §11.3.3, 11.4.1, 11.4.2, 11.4.3. Chapitre 13 §13.1, 13.2.4, 13.2.5, 13.6.1, 13.6.2. Chapitre 14 §14.5.	RAB 08 §8.3.3.1 / 8.3.5.2 / 8.4.2.4.3 / 8.4.2.7.3 / 8.4.2.7.4 / 8.4.2.8.6 / 8.4.3.6.4 / 8.4.3.10.1 / 8.4.4.6 / 8.4.4.9.1 / 8.4.4.9.2 / 8.4.4.10.1 / 8.4.10.8 / 8.5.1.3 / 8.6.1.5.4 / 8.6.2.2(a) / 8.6.2.2(c) / 6.3.1.1.2 / 8.6.3.2.1.2 / 8.6.3.2.1.5 / 8.6.3.2.4.3 / 8.6.3.3.1.3 / 8.6.3.4.1.2 / 8.6.3.5.5.3 / 8.6.7.4 / 8.6.7.6 / 8.6.11 / 8.6.15.3 / 8.6.17.1 / 8.6.18.2 / 8.6.19.3 / 8.6.20.4 / 8.9.4.5.2 / 8.10.4 / 8.10.5 / 8.11.3.3 / 8.11.4.1 / 8.11.4.2 / 8.11.4.3 / 8.13.1 / 8.13.2.4 / 8.13.2.5 / 8.13.6.1 / 8.13.6.2 / 8.14.5.	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08 standard and as such is implemented as specified</i>



Chapitre 5 §5.4	RAB 08 §8.5.4	L'exploitation d'avions monomoteurs à turbine en IMC ou de nuit n'est pas autorisée en transport aérien commercial. <i>The operation of single engine turbine aircraft in IMC or at night is not authorized in commercial air transport in Benin</i>
Chapitre 4 §4.7.2.7	RAB 08 §8.4.7.2.7	N/A Cette recommandation de l'OACI sont non applicables et non intégrées sous forme de normes dans le RAB 08. <i>This ICAO recommendation is not applicable and not incorporated as a RAB 08 standard and as such is not implemented as specified.</i>
Chapitre 4 §4.10.4, 4.10.5, 4.10.6, 4.10.7. Chapitre 5 §6.3.1.1.5, 6.3.1.1.7, 6.3.1.1.9, 6.3.1.1.12, 6.3.5.4, 6.3.5.5.1, 6.3.5.5.4, 6.16.2, 6.22.1, 6.22.2.	RAB 08 §8.4.10.4 / 8.4.10.5 / 8.4.10.6 / 8.4.10.7 / 8.6.3.1.1.5 / 8.6.3.1.1.7 / 8.6.3.1.1.9 / 8.6.3.1.1.12 / 8.6.3.5.4 / 8.6.3.5.5.1 / 8.6.3.5.5.4 / 8.6.16.2 / 8.6.22.1 / 8.6.22.2.	Réservé. <i>Reserved.</i>
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 08 BIS) ET L'ANNEXE 6 PARTIE 2 DE L'OACI (11ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°40) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 08 BIS) AND THE ANNEX 6 PART 2 OF ICAO (11th, july 2022, amendment N°40 Incorporated)		
RÉFÉRENCE ANNEXE 6 PARTIE 2 / REFERENCE ANNEX 6 PART 2	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 08 BIS	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 2 §2.1.1.5, 2.2.1.2, 2.2.3.2, 2.2.3.7.1, 2.2.3.7.2, 2.2.4.2.1, 2.2.4.2.2, 2.2.4.3, 2.2.4.5, 2.2.4.7, 2.4.2.4, 2.4.2.5, 2.4.3.2, 2.4.4.2, 2.4.6.3, 2.4.11.2, 2.4.11.3, 2.4.11.6, 2.4.12.1, 2.4.14, 2.4.16.1.1.1, 2.4.16.1.1.3, 2.4.16.2.1, 2.4.16.4.5, 2.4.18.4, 2.8.2.2.	RAB 08 BIS §08BIS.2.1.1.5 / 08BIS.2.2.1.2 / 08BIS.2.2.3.2 / 08BIS.2.2.3.7.1 / 08BIS.2.2.3.7.2 / 08BIS.2.2.4.2.1 / 08BIS.2.2.4.2.2 / 08BIS.2.2.4.3 / 08BIS.2.2.4.5 / 08BIS.2.2.4.7 / 08BIS.2.4.2.4 / 08BIS.2.4.2.5 / 08BIS.2.4.3.2 / 08BIS.2.4.4.2 / 08BIS.2.4.6.3 / 08BIS.2.4.11.2 / 08BIS.2.4.11.3 / 08BIS.2.4.11.6 / 08BIS.2.4.12.1 / 08BIS.2.4.14 / 08BIS.2.4.16.1.2.1 / 08BIS.2.4.16.2.1 / 08BIS.2.4.16.4.5 / 08BIS.2.4.18.4 / 08BIS.2.8.2.2	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08 BIS et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08 BIS standard and as such is implemented as specified.</i>
Chapitre 4 §4.7.2.7	RAB 08 BIS §08BIS.8.4.7.2.7	Ces recommandations de l'OACI sont non applicables et non intégrées sous forme de normes dans le RAB 08BIS. <i>This ICAO recommendations are applicable and not incorporated as a RAB 08BIS standard and as such is not implemented as specified.</i>
Chapitre 2 §2.4.16.3.1.3	RAB 08BIS §08BIS.2.4.16.3.1.3	Réservé. <i>Reserved.</i>

**DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 08 TER) ET L'ANNEXE 6 PARTIE 3 DE L'OACI
(11ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°24)**
**DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 08 TER) AND THE ANNEX 6 PART 3 OF
ICAO (11th, july 2022, amendment N°24 Incorporated)**

RÉFÉRENCE ANNEXE 6 PARTIE 3 / REFERENCE ANNEX 6 PART 3	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 08 TER	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 2 §1.3.1, 2.2.4.3, 2.2.7.3, 2.2.7.4, 2.2.8.6, 2.3.4.2.3, 2.3.4.3.3, 2.3.4.3.4, 2.3.4.3.5, 2.3.4.3.6, 2.3.4.3.8, 2.3.4.3.9, 2.3.4.3.10, 2.3.4.3.11, 2.3.4.3.8, 2.3.4.3.9, 2.3.4.3.10, 2.3.4.3.15, 2.3.7.4, 2.4.8. Chapitre 4 §4.2.2(a), 4.2.2(c)(3), 4.3.1.1.3, 4.3.1.1.5, 4.3.1.1.7, 4.3.2.1.2, 4.3.3.1.3, 4.3.4.4, 4.4.2.1, 4.4.4, 4.5.2.6, 4.5.2.7, 4.5.2.8, 4.5.3.2, 4.8.4, 4.10, 4.15. Chapitre 8 §8.4, 8.5. Chapitre 9 §9.3.3, 9.4.1, 9.4.2, 9.4.3.	RAB 08TER §08TER 1.3.1 / 08TER 2.2.4.3 / 08TER 2.2.7.3 / 08TER 2.2.7.4 / 08TER 2.2.8.6 / 08TER 2.3.4.2.3 / 08TER 2.3.4.3.3 / 08TER 2.3.4.3.4 / 08TER 2.3.4.3.5 / 08TER2.3.4.3.6 / 08TER 2.3.4.3.8 / 08TER 2.3.4.3.9 / 08TER 2.3.4.3.10 / 08TER 2.3.4.3.11 / 08TER 2.3.4.3.8 / 2.3.4.3.9 / 2.3.4.3.10 / 08TER 2.3.4.3.15 / 08TER 2.3.7.4 / 08TER 2.4.8 / 08TER 4.2.2(a) / 08TER 08TER 4.2.2(c)(3) / 08TER 4.3.1.1.3 / 08TER 4.3.1.1.5 / 08TER 4.3.1.1.7 / 08TER 4.3.2.1.2 / 08TER 4.3.3.1.3 / 08TER 08TER 4.3.4.4 / 08TER 08TER 4.4.2.1 / 08TER 4.4.4 / 08TER 4.5.2.6 / 08TER 4.5.2.7 / 08TER 4.5.2.8 / 08TER 4.5.3.2.4.8.4 / 08TER 4.10 / 08TER 4.15 / 08TER 8.4 / 08TER 8.5 / 08TER 9.3.3 / 08TER 9.4.1 / 08TER 9.4.2 / 9.4.3	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08TER et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08TER standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin.</i>



Chapitre 2 §2.7.3, 2.13, 2.14, 2.16.4, 2.19.1, 2.19.1. Chapitre 4 §4.1.3.3, 4.1.3.4, 4.2.2.1, 4.3.2.4, 4.3.2.5, 4.3.2.6, 4.5.2, 4.7.1.1.3, 4.7.2.1.2, 4.7.3.1.3, 4.7.4.4, 4.9.2, 4.10, 4.13.4. Chapitre 5 §5.1.5	RAB 08TER §08TER 2.7.3 / 08TER 2.13 / 08TER 2.14 / 08TER 2.16.4 / 08TER 2.19.1 / 08TER 2.19.2 / 08TER 4.1.3.3 / 08TER 4.1.3.4 / 08TER 4.2.2.1 / 08TER 4.3.2.4 / 08TER 4.3.2.5 / 08TER 4.3.2.6 / 08TER 4.5.2 / 08TER 4.7.1.1.3 / 08TER 4.7.2.1.2 / 08TER 4.7.3.1.2[équivalent norme 4.7.3.1.3] / 08TER 4.7.4.4 / 4.9.2 / 08TER 4.10, 4.13.4 / 08TER 5.1.5	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 08TER et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 08TER standard and as such is implemented as specified. This standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 2 §2.4.6 Chapitre 3 §3.1.5 Chapitre 4 §4.4.4, 4.1.5.4.	RAB 08TER §08TER 2.4.6 / 08TER 3.1.5 / 08TER 4.4.4 / 08TER 4.1.5.4	Réservé. <i>Reserved.</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 03) ET L'ANNEXE 7 DE L'OACI (6ème, juillet 2012, incorporant l'amendement N°7)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 03) AND THE ANNEX 7 OF ICAO (6th, July 2012, amendment N°7 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 04) ET L'ANNEXE 8 DE L'OACI (13ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°109)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 04) AND THE ANNEX 8 OF ICAO (13th, July 2022, amendment N°109 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 24) ET L'ANNEXE 9 DE L'OACI (16ème, juillet 2022, incorporant l'amendement N°29)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 24) AND THE ANNEX 9 OF ICAO (16th, July 2022, amendment N°29 Incorporated)

NEANT NIL

NEANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 1) ET L'ANNEXE 10 VOL 1 DE L'OACI (8ème édition, juillet 2023, incorporant l'amendement N° 94)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 1) AND THE ANNEX 10 VOL 1 OF ICAO (8th Edition, July 2023, amendment N° 94 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 2) ET L'ANNEXE 10 VOL 2 DE L'OACI (7ème édition, juillet 2016, incorporant l'amendement N° 94)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 2 OF ICAO (7th edition, July 2016, amendment N° 94 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 3) ET L'ANNEXE 10 VOL 3 DE L'OACI
(2ème édition Juillet 2007, incorporant l'amendement N° 93)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 3 OF ICAO (2nd Edition, July 2007, amendment N° 93 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 4) ET L'ANNEXE 10 VOL 4 DE L'OACI
(5ème édition, juillet 2014, incorporant l'amendement N°91)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 4 OF ICAO (5th Edition, July 2014, amendment N°91 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 5) ET L'ANNEXE 10 VOL 5 DE L'OACI
(3ème édition Juillet 2013 , incorporant l'amendement N° 91)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 5) AND THE ANNEX 10 VOL 5 OF ICAO (3rd , July 2013, amendment N° 91 Incorporated)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 11.2) ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI (15ème
Edition, juillet 2018, incluant l'amendement n° 54)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 11.2) AND THE ANNEX 11 OF ICAO (15th
Edition, july 2018, including Amendement n° 54)RÉFÉRENCE
ANNEXE 11 /
REFERENCE ANNEX
11RÉFÉRENCE /
REFERENCE RAB
11.2

DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE

NÉANT
NIL**DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 14) ET L'ANNEXE 12 DE L'OACI (8ème édition**
de Juillet 2004, incluant l'amendement N°18)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 14) AND THE ANNEX 12 OF ICAO (8th
Edition July 2004, incorporates amendment 18)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 13) ET L'ANNEXE 13 DE L'OACI (12ème édition
de Juillet 2020, incluant l'amendement N°18)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 13) AND THE ANNEX 13 OF ICAO (12th
Edition July 2020, incorporates amendment 18)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 7.1) ET L'ANNEXE 14 VOL 1 DE L'OACI (9ème
édition de Juillet 2022, incluant l'amendement N°17)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 7.1) AND THE ANNEX 14 VOL 1 OF ICAO
(9th Edition July 2022, incorporates amendment 17)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 7.2) ET L'ANNEXE 14 VOL 2 DE L'OACI (5ème
édition de Juillet 2020, incluant l'amendement N°9)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 7.2) AND THE ANNEX 14 VOL 2 OF ICAO
(5th Edition July 2020, incorporates amendment 9)

NÉANT NIL



DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 18) ET L'ANNEXE 15 DE L'OACI (16ème édition juillet 2018, incluant l'amendement N° 44)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 18) AND THE ANNEX 15 OF ICAO (16th Edition July 2018, incorporates amendment 44)

Chapitre 5 §5.3.3.3.2	Chapitre 18.5 §18.5.3.3.3.2	À partir du 26 novembre 2026, des données de terrain doivent être fournies pour la zone 1.
Chapitre 5 §5.3.3.3.3	Chapitre 18.5 §18.5.3.3.3.3	À partir du 26 novembre 2026, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain doivent être fournies pour : a) La zone 2a ; b) L'aire de trajectoire de décollage ; c) Une aire définie par les limites latérales des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.
Chapitre 5 §5.3.3.4.3	Chapitre 18.5 §18.5.3.3.4.3	À partir du 26 novembre 2026, des données d'obstacles doivent être fournies pour les obstacles situés dans la zone 1 qui ont une hauteur égale ou supérieure à 100 m au-dessus du sol.
Chapitre 5 §5.3.3.4.4	Chapitre 18.5 §18.5.3.3.4.4	À partir du 26 novembre 2026, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne.
Chapitre 5 §5.3.3.4.5	Chapitre 18.5 §18.5.3.3.4.5	À partir du 26 novembre 2026, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour : a) les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant. La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 m au-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ; b) les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie au-dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ; c) les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 20 VOL 1) ET L'ANNEXE 16 VOL 1 DE L'OACI (8ème édition de Juillet 2017, incluant l'amendement N°14)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 20 VOL 1) AND THE ANNEX 16 VOL 1 OF ICAO (8th Edition July 2017, incorporates amendment 14)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 20 VOL 2) ET L'ANNEXE 16 VOL 2 DE L'OACI (5ème édition de Juillet 2023, incluant l'amendement N°11)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 20 VOL 2) AND THE ANNEX 16 VOL 2 OF ICAO (5th Edition July 2023, incorporates amendment 11)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 20 VOL 3) ET L'ANNEXE 16 VOL 3 DE L'OACI (1ère édition de Juillet 2017, incluant l'amendement N°2)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 20 VOL 3) AND THE ANNEX 16 VOL 3 OF ICAO (1st Edition July 2017, incorporates amendment 2)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 20 VOL 4) ET L'ANNEXE 16 VOL 4 DE L'OACI (2ème édition de Juillet 2023, incluant l'amendement N°1)
DIFFERENCES BETWEEN AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 20 VOL 4) AND THE ANNEX 16 VOL 4 OF ICAO (2nd Edition July 2023, incorporates amendment 1)

NÉANT NIL



DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 23) ET L'ANNEXE 17 DE L'OACI (12ème édition de Juillet 2022, incluant l'amendement N°18)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 23) AND THE ANNEX 17 OF ICAO (12th Edition July 2022, incorporates amendment 18)

NÉANT NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 19) ET L'ANNEXE 18 DE L'OACI (4ème édition de Juillet 2011, incluant l'amendement N°12)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 19) AND THE ANNEX 18 OF ICAO (4th Edition July 2011, incorporates amendment 12)

RÉFÉRENCE ANNEXE 18 / REFERENCE ANNEX 18	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 19	DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE
Chapitre 2 §2.2.2, 2.3, 2.5.2, 2.6.	RAB 19 §2.2.2, 2.3, 2.5.2, 2.6.	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 6 §6.3 Chapitre 7 §7.3	RAB 19 §6.3	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 10 §10.2.3	RAB 19 §10.1.4	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin.</i>
Chapitre 11 §11.2	RAB 19 §11.2	Cette recommandation de l'OACI est intégrée sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin</i>
Chapitre 12 §12.2, 12.4.	RAB 19 §12.2, 12.4.	Ces recommandations de l'OACI sont intégrées sous forme de normes du RAB 19 et à ce titre, est mise en œuvre telle que spécifiée. <i>This ICAO recommendations are incorporated as a RAB 19 standard and as such is implemented as specifiedThis standard is not applicable for Benin</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 22) ET L'ANNEXE 19 DE L'OACI (2ème Edition incluant l'amendement n°1)
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 22) AND THE ANNEX 19 OF ICAO (2nd Edition including Amendement n°1)

NÉANT NIL



GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
Traité du 10 janvier 1994	Portant création de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA)
REGLEMENT N°06/2002/CM/UEMOA	Relatif à l'agrément de transport aérien au sein de l'UEMOA
Règlement n° 08/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013	Portant adoption du Code communautaire de l'aviation civile des Etats membres de l'UEMOA
Règlement n° 11/2005/CM/UEMOA du 16 septembre 2005	Relatif à la sûreté de l'aviation civile au sein des Etats membres de l'UEMOA, modifié par le règlement n° 10/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013
Décision n°11/2013/CM/UEMOA du 26 septembre 2013	Portant adoption des procédures et pratiques de sûreté au sein des Etats membres de l'UEMOA.
Règlement n°9 /UEMOA/CM/2010 REGLEMENT	Relatif aux relations financières extérieures des Etats membres de l'union économique et monétaire ouest africaine (UEMOA) et textes d'application (voir annexe VI)
ECA/RCID/CM.CIVAV/99/RPT	Relative à la mise en œuvre de la déclaration de Yamoussoukro concernant la libéralisation de l'accès aux marchés du transport aérien en Afrique
Lois sur aviation civile	
TEXTES	OBJET
Loi n° 2015-14 du 06 juillet 2015	Portant ratification de la convention de Montréal 1999
Loi n°2015-10 du 04 mai 2015	Portant code de l'aviation civile
Loi n°2019-09 du 27 février 2019	Autorisant le président de la République à ratifier le Protocole portant amendement de la convention relative à l'aviation civile internationale, article 83 bis, signé à Montréal, le 06 octobre 1980
Loi n°1965-60 du 21 juillet 1965	Portant Code pénal
Loi n° 2016-29 du 08 novembre 2016	Modifiant la loi n° 65-60 du 21 juillet 1965 portant Code pénal
Loi n° 65-61 du 21 juillet 1965	Portant Code de procédure pénale
Loi n° 2016-30 du 08 novembre 2016	Modifiant la loi n° 65-61 du 21 juillet 1965 portant Code de procédure pénale
Loi 2014-10 du 28 février 2014	Portant code des douanes
Loi n° 2011-01 du 24 février 2011	Portant Code des Télécommunications
Loi n° 2023-15 du 02 août 2023	Portant Code de l'Environnement
Loi n° 76-66 du 2 Juillet 1976	Portant Code du domaine de l'Etat.
DECRETS	
TEXTES	OBJET
Décret N° 2011-1055 du 28 juillet 2011	Portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'aviation civile et de la météorologie (ANACIM).
Décret n°2015-981 du 10 juillet 2015	Modifiant l'article premier du Décret N° 2011-1055 du 28 juillet 2011 Portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de l'Agence Nationale de l'aviation civile et de la météorologie (ANACIM).
Décret n° 2015-1240 du 05 septembre 2015	Fixant les règles d'organisation et de fonctionnement du Bureau d'Enquête et d'Analyse pour la Sécurité de l'Aviation civile (BEA)
Décret n°2001-743 du 01.10.2001	Portant création de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor
Décret n°2017-1343 du 15 juin 2017	Portant élargissement des compétences de la Haute Autorité de l'Aéroport Léopold Sédar Senghor et modifiant sa dénomination
Décret 2015-1968 du 21 décembre 2015	Fixant le cadre de la supervision de la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Décret 2015-1969 du 21 décembre 2015	Organisant le Système national de Supervision de la Sûreté de l'aviation civile
Décret n°2017-1926 du 11 octobre 2017	Portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'Aéroport International Blaise DIAGNE DIASS-THIES
Décret n°2018-567 du 05 mars 2008	Portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de l'aéroport International Blaise DIAGNE DAKAR-DIASS et ses dépendances
Décret n° 2022-96 du 18 janvier 2022	Fixant les taux et modalités de recouvrement, de perception, d'utilisation et de gestion de la redevance de développement des infrastructures aéroportuaires
Décret n°2019-1120 du 08 juillet 2019	Fixant l'assiette et les taux des redevances et produits dus pour services rendus par l'Autorité de l'aviation civile

Décret n° 2021-1423 du 21 Octobre 2021	Relatif aux conditions de création, d'établissement, d'utilisation et de classification des aérodromes ouverts ou non à la circulation aérienne publique ainsi qu'aux servitudes aéronautiques et du contrôle de l'Etat.
Décret n° 2017-2202 du 04 Décembre 2017	Portant transformation de l'Aéroport International Léopold Sédar Senghor (AILSS) en Aéroport Militaire
Décret 2017-1606 du 14 septembre 2017	Portant réglementation de l'activité d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Décret n° 2017-476 du 31 mars 2017	Portant création du Commissariat spécial de l'Aéroport international Blaise DIAGNE de Diass
Décret n°2024-846	Portant création du système national de gestion des données APIPNR par voie aérienne
Décret n°96-846 du 09 octobre 1996	Portant dénomination de l'aéroport Dakar Yoff
Décret n°2024-940 du 05 avril 2024	Portant répartition des services de l'Etat et du contrôle des établissements publics, des sociétés nationales et des sociétés à participation publique entre la Présidence, la Primature et les ministères
Décret n°2010-894 du 30 juin 2010	Portant création d'une zone d'extension du périmètre de l'Aéroport International Blaise DIAGNE et prescription de mesures de protection et de sauvegarde
Décret n°2021-746 du 10 juin 2021	Prononçant la dissolution de l'Agence des aéroports du Sénégal (ADS) et fixant les conditions de dévolution du patrimoine de l'Agence et de redéploiement de son personnel
Décret n°2014-802 du 25 juin 2014	Portant règlement d'urbanisme de la zone de l'aéroport International Léopold Sédar Senghor
Décret n° 76-1135 du 04 décembre 1976	Ordonnant la publication de l'accord en matière domaniale entre le gouvernement de la République Française et le gouvernement de la République du Sénégal
Décret n°681274 du 11 décembre 1968	Portant création et organisation du service de recherche et de sauvetage
Arrêtés	
Arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29 février 2016	Portant approbation des Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS)
Arrêté n°036720 du 1 décembre 2022	Modifiant le point 10 de l'Arrêté n°03038/MTTA/ANACIM/DG du 29 février 2016 Portant approbation des Règlements aéronautiques du Sénégal (RAS)
Arrêté n°010284 /MTTTA/ANACS /DTNA/PDS du 19 novembre 2007	Relatif à la composition du dossier à joindre à une demande d'autorisation de création d'un aérodrome existant, ouvert ou non la circulation aérienne publique
Arrêté Interministériel n°030600 du 14 septembre 2023	Fixant le mode de calcul, les taux, les montants et les bénéficiaires des redevances aéronautiques appliquées sur un aérodrome civil autre que l'aéroport international Blaise Diagne, ainsi que leurs modalités de collecte de recouvrement et d'utilisation
Arrêté interministériel n°006884/MTTA/ANACS du 13/10/2006	Fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
Arrêté interministériel n°2281/MTTA/ANACS du 17/04/200	Portant modification de l'article 2 de l'Arrêté interministériel n°006884/MTTA/ANACS du 13/10/2006 fixant un tarif plancher aux prestataires en matière d'assistance ou d'auto-assistance en escale ainsi que les services Commissariat et Restauration à bord
Arrête n°19420 MTADIA/CAB du 20 septembre 2017.	Portant autorisation de création de l'aéroport international blaise DIAGNE DIASS-THIES ouvert à la circulation aérienne publique
Arrête n°19404 MTADIA/CAB du 18 septembre 2017.	Relatif aux modalités d'exercice de l'activité d'assistance en escale dans les aéroports du Sénégal
Arrêté n°003970/MTADIA/ANACIM/DG du 27.02.2019	Portant agrément de la Société "2AS TECHNICS" filiale de "2AS" pour les prestations d'entretien en ligne sur l'Aéroport International Blaise Diagne
Arrête n° 023788 du 07.11.2018	Portant agrément de la société Sénégal Handling Service (SHS) S.A comme société
Arrête n° 21477 du 28.11.2017	Arrête interministériel fixant les tarifs plafonds applicables par les prestataires de services
Arrêté n° 033672 du 15 Octobre 2021	Portant agrément de la compagnie Air Sénégal S.A comme société d'assistance en escale sur les aéroports de Ziguinchor et de Cap Skirring
Arrêté N°001258/MIET/ANACS/DTAET	Portant sur les conditions d'autorisation de survol et d'atterrissage des aéronefs sur le territoire Sénégalais



Instruction N°340/PR/MSAP/EMP/CAB.11 du 24.05.1995	Présidentielle	Relative aux demandes de Survol et d'atterrissage.
Arrêté n° 03371 / MTTA / DTA du 27 Février 2017		Portant approbation du Programme National de Sûreté de l'Aviation Civile
Arrêté n° 17.11.2017 - 20960 du 21 novembre 2017		Portant création du Comité consultatif mixte de sûreté et de facilitation de l'Aéroport international Blaise DIAGNE ;
Arrêté primatorial n°000545 du 15 janvier 2019		Portant approbation du cahier des charges fixant les conditions d'exercice par une société privée, de l'activité de prestation de services de sûreté sur les aéroports du Sénégal
Arrêté n°025801/MITTA/ANACIM/DG du 16 octobre 2024		Portant agrément de la société PHOENIX AIR LINES S.A, en abrégé « PAL » comme transporteur aérien commercial de personnes et de marchandises
Arrêté n°000872/MITTA/ANACIM/DG du 10 janvier 2022		Portant agrément de la compagnie Air Sénégal S.A comme société d'auto-assistance en escale sur l'aéroport International Blaise DIAGNE
Arrêté n°007288/MICITIE/ANACS/DG/DNAA du 13 juillet 2011		Portant approbation du Plan de masse de l'aéroport International Blaise Diagne
Arrêté n°007200/MICITIE/ANACS/DG/DNAA du 12 juillet 2011		Fixant la composition du plan de masse d'un aéroport
Arrêté Ministériel n°002657 du 13 février 2025		Fixant les règles d'organisation et de fonctionnement de la commission d'évaluation des dossiers de création d'aéroport
Arrêté n°020903/MITTA/DTA du 10 novembre 2015		Portant organisation et fonctionnement du guichet unique des activités aéronautiques
Arrêté n°01929/MITTA/ANACS/DNA du 18 avril 2025		Portant institution d'un minimum de séparation verticale réduit (RVSM) entre aéronefs
Arrêté n°11669/MITTA/BEA/Dir du 09 août 2016		Fixant la liste des incidents d'aviation civile devant être portés à la connaissance du Bureau d'Enquête et d'analyse pour la sécurité de l'aviation civile du Sénégal
Arrêté n°018395/MITTA/Dir du 15 septembre 2015		Portant commissionnement d'enquêteur technique du Bureau d'Enquête et d'analyse pour la sécurité de l'aviation civile (BEA)
Arrêté n°11983/MITTA/BEA/Dir du 16 août 2016		Modifiant et complétant l'arrêté n°018395/MITTA/Dir du 15 septembre 2015 Portant commissionnement d'enquêteur technique du Bureau d'Enquête et d'analyse pour la sécurité de l'aviation civile (BEA)
Arrêté n°007803 du 12 avril 2018		Portant réglementation du contrôle de la circulation des véhicules et des personnes dans l'emprise de l'aéroport international Blaise DIAGNE
Arrêté n°023571 du 19 septembre 2019		Portant du transport aérien des bagages enregistrés des passagers à destination des aéroports du Sénégal
Arrêté n°12447 ME-DGTDAC du 06 octobre 1980		Portant création et fixant les règles de fonctionnement d'un comité national de lutte contre le péril aviaire
Arrêté n°003568/MIET/DAC/DTAET du 30 mai 2003		Portant sur la réglementation de la location ou de l'affrètement d'aéronefs immatriculés à l'étranger

Règlements aéronautiques du Sénégal

TEXTES	OBJET
Règlement aéronautique du Sénégal n° 1 (RAS 01)	Licences du personnel
Règlement aéronautique du Sénégal n° 2 (RAS 02)	Règles de l'air
Règlement aéronautique du Sénégal n° 3 (RAS 03)	Assistance météorologique à la Navigation aérienne
Règlement aéronautique du Sénégal n° 4 (RAS 04)	Cartes aéronautiques
Règlement aéronautique du Sénégal n° 5 (RAS 05)	Unités de mesure
Règlement aéronautique du Sénégal n° 6 (RAS 06)	Exploitation technique des aéronefs
Règlement aéronautique du Sénégal n° 7 (RAS 07)	Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs
Règlement aéronautique du Sénégal n° 8 (RAS 08)	Navigabilité des aéronefs
Règlement aéronautique du Sénégal n° 9 (RAS 09)	Facilitation
Règlement aéronautique du Sénégal n° 10 (RAS 10)	Télécommunications aéronautiques



Règlement aéronautique du Sénégal n° 11 (RAS 11)	Services de la circulation aérienne
Règlement aéronautique du Sénégal n° 12 (RAS 12)	Recherches et sauvetage
Règlement aéronautique du Sénégal n° 13 (RAS 13)	Enquêtes et Accidents
Règlement aéronautique du Sénégal n° 14 (RAS 14)	Aérodromes
Règlement aéronautique du Sénégal n° 15 (RAS 15)	Services d'information aéronautique
Règlement aéronautique du Sénégal n° 16 (RAS 16)	Protection de l'environnement
Règlement aéronautique du Sénégal n° 17 (RAS 17)	Sûreté de l'aviation civile
Règlement aéronautique du Sénégal n° 18 (RAS 18)	Sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses
Règlement aéronautique du Sénégal n° 19 (RAS 19)	Gestion de la sécurité
Conventions/accords	
Convention de Chicago	Relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago, le 07 décembre 1944
Convention de Varsovie	Relative l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929
Convention de Montréal	Relative l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999
Convention de Tokyo	Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs
Convention de la Haye	Relative à la répression de la capture illicite d'aéronefs, signée à La Haye le 16 décembre 1970
La convention de Montréal	Relative à la répression d'actes illicites dirigés contre la sécurité de l'aviation civile, conclue à Montréal le 23 septembre 1971
Convention de Genève	Relative à la reconnaissance internationale des droits sur aéronef Signée à Genève, le 19 juin 1948
Accord de Chicago	Relatif au transit des services aériens internationaux signé à Chicago le 7 décembre 1944
Accord multilatéral de paris	Relatif aux certificats de navigabilité des aéronefs importés signé à Paris le 22 avril 1960
Convention de Montréal du 1er Mars 1991 (Doc 9571)	Relative au marquage des explosifs et en feuilles aux fins de détection
Convention du Cap de 2008	Relative aux garanties internationales sur les équipements mobiles signée le 16 novembre 2001 à Le Cap, Afrique du Sud
Convention de Beijing 2010	Relative à la répression des actes illicites dirigés contre l'aviation civile internationale
Convention de Montréal de 2014	Relative à la responsabilité des transporteurs aériens



SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
Treaty of January 10, 1994	Establishing the West African Economic and Monetary Union (WAEMU)
REGULATION No. 06/2002/CM/UEMOA	Relating to the approval of air transport within the WAEMU
Regulation No.08/2013/CM/UEMOA of September 26, 2013	Adopting the Community Civil Aviation Code of the WAEMU Member States
Regulation No.11/2005/CM/WAEMU of September 16, 2005	Relating to civil aviation security within WAEMU Member States, amended by Regulation No. 10/2013/CM/WAEMU of September 26, 2013
Decision No.11/2013/CM/UEMOA of September 26, 2013	Adopting security procedures and practices within WAEMU member states.
Regulation No. 9/UEMOA/CM/2010	Relating to the external financial relations of the Member States of the West African Economic and Monetary Union (WAEMU) and implementing texts (see Annex VI)
ECA/RCID/CM.CIVAV/99/RPT	Relating to the implementation of the Yamoussoukro Declaration on the liberalization of access to air transport markets in Africa

Civil aviation laws

TEXTS	SUBJECT
Law No. 2015-14 of July 6, 2015	Ratifying the 1999 Montreal Convention
Law No. 2015-10 of May 4, 2015	Establishing the Civil Aviation Code
Law No. 2019 -09 of February 27, 2019	Authorizing the President of the Republic to ratify the Protocol amending the Convention on International Civil Aviation, Article 83 bis, signed in Montreal October 6, 198
Law No. 1965-60 of July 21, 1965	Establishing the Penal Code
Law No. 2016-29 of November 8, 2016	Law No. 65-61 of July 21, 1965
Law No. 2016-30 of November 8, 2016	Law 2014-10 of February 28, 2014
Law No. 2011-01 of February 24, 2011	on the Telecommunications Code
Law No. 2023-15 of August 2, 2023,	establishing the Environmental Code
Law No. 76-66 of July 2, 1976	establishing the State Property Code.

Decrees

Decree No. 2011-1055 of July 28, 2011	Establishing and setting the rules for the organization and operation of the National Civil Aviation and Meteorology Agency (ANACIM).
Decree No. 2015-981 of July 10, 2015	Amending Article 1 of Decree No. 2011-1055 of July 28, 2011 Establishing and setting the rules for the organization and operation of the National Civil Aviation and Meteorology Agency (ANACIM).
Decree No. 2015-1240 of September 5, 2015	Establishing the rules for the organization and operation of the Bureau of Investigation and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA)
Decree No. 2001-743	Establishing the High Authority of Léopold Sédar Senghor Airport
Decree No. 2006-822 of September 14, 2006	mending Decree No. 2003-63 of February 17, 2003, establishing the rules governing the organization and operation of the Telecommunications Regulatory Agency
Decree No. 2017-1343	Extending the powers of the High Authority of Léopold Sédar Senghor Airport and changing its name
Decree No. 2015-1968 of December 21, 2015	Establishing the framework for the supervision of civil aviation safety in Senegal
Decree No. 2015-1969 of December 21, 2015	Organizing the National Civil Aviation Safety Supervision System
Decree No. 2017-1926 of October 11, 2017	Opening Blaise DIAGNE DIASS-THIES International Airport to public air traffic
Decree No. 2018-567 of March 5, 2008	Approving the aeronautical easement plan for Blaise DIAGNE DAKAR-DIASS International Airport and its dependencies
Decree No. 2022-96 of January 18, 2022	Setting the rates and terms for the collection, use, and management of airport infrastructure development fees
Decree No. 2019-1120 of July 8, 2019	Setting the basis and rates for fees and revenues due for services rendered by the Civil Aviation Authority
Decree No. 2021-1423 of October 21, 2021	Relating to the conditions for the creation, establishment, use, and classification of aerodromes open or closed to public air traffic, as well as to aeronautical easements and State control.
Decree No. 2017-2202 of December 4, 2017	Transforming Léopold Sédar Senghor International Airport (AILSS) into a military airport
Decree 2017-1606 of September 14, 2017	Regulating ground handling activities at airports in Senegal

Decree No. 2017-476 of March 31, 2017	Establishing the Special Commissariat of Blaise DIAGNE International Airport in Diass
Decree No. 2024-846	Establishing the national API-PNR data management system for air travel
Decree No. 96-846 of October 9, 1996	Regarding the name of Dakar Yoff Airport
Decree No. 2024-940 of April 5, 2024	Regarding the distribution of government services and oversight of public institutions, national companies, and publicly owned companies between the Presidency, the Prime Minister's Office, and ministries
Decree No. 2010-894 of June 30, 2010	Establishing an extension zone for the perimeter of Blaise Diagne International Airport and prescribing protection and safeguard measures
Decree No. 2021-746 of June 10, 2021	Announcing the dissolution of the Senegal Airports Agency (ADS) and setting the conditions for the transfer of the Agency's assets and the redeployment of its staff
Decree No. 2014-802 of June 25, 2014	Establishing urban planning regulations for the Léopold Sédar Senghor International Airport zone
Decree No. 76-1135 of December 4, 197	Ordering the publication of the agreement on state property between the Government of the French Republic and the Government of the Republic of Senegal
Decree No. 681274 of December 11, 1968	Establishing and organizing the search and rescue service
Ministerial order	
ministerial order No. 03038/MTTA/ANACIM/DG of 29 February 2016	Approving the Senegal Civil Aviation Regulations (RAS)
ministerial order No. 036720 of 1 December 2022	amending Point 10 of ministerial order No. 03038/MTTA/ANACIM/DG of 29 February 2016 approving the Senegal Civil Aviation Regulations (RAS)
ministerial order No.010284/MTTTA/ANACS/DT NA/PDS of 19 November 2007	Concerning the required documentation to be included in an application for authorization to establish an aerodrome, whether or not open to public air traffic
Interministerial order No.006884/MTTA/ANACS of 13 October 2006	Setting minimum tariffs for ground handling or self-handling service providers, including catering and commissary services
Interministerial order No.2281/MTTA/ANACS of 17 April 2007	Amending Article 2 of Interministerial order No. 006884/MTTA/ANACS of 13 October 2006 setting minimum tariffs for handling or self-handling service providers, including catering and commissary services
ministerial order No. 19420 MTADIA/CAB of 20 September 2017	Authorizing the establishment of Blaise Diagne International Airport (Diass–Thiès), open to public air traffic
ministerial order No. 19404 MTADIA/CAB of 18 September 2017	Concerning the conditions governing ground handling activities at airports in Senegal
ministerial order No.003970/MTADIA/ANACIM/DG of 27 February 2019	Granting approval to the company “2AS TECHNIQS,” a subsidiary of “2AS,” for line maintenance services at Blaise Diagne International Airport
ministerial order No. 023788 of 7 November 2018	Granting approval to the company Sénégal Handling Service (SHS) S.A. as a service provider
ministerial order No. 21477 of 28 November 2017	Interministerial order setting maximum tariffs applicable to service providers
ministerial order No. 033672 of 15 October 2021	Granting approval to Air Sénégal S.A. as a ground handling company at the airports of Ziguinchor and Cap Skirring
ministerial order No.001258/MIET/ANACS/DTAET	Concerning the requirements for authorization of overflight and landing of aircraft within Senegalese territory
Presidential Instruction No.340/PR/MSAP/EMP/CAB.11 of 24 May 1995	Concerning applications for overflight and landing authorization
ministerial order No.03371/MTTA/DTA of 27 February 2017	Approving the National Civil Aviation Security Programme
ministerial order No.17.11.2017 – 20960 of 21 November 2017	Establishing the Joint Advisory Committee on Security and Facilitation of Blaise Diagne International Airport
Prime ministerial order No.000545 of 15 January 2019	Approving the specifications governing the conditions under which a private company may provide aviation security services at Senegalese airports
ministerial order No.025801/MTTA/ANACIM/DG of 16 October 2024	Granting approval to PHOENIX AIR LINES S.A., abbreviated “PAL,” as a commercial air carrier for passengers and cargo
ministerial order No.000872/MTTA/ANACIM/DG of 10 January 2022	Granting approval to Air Sénégal S.A. as a self-handling company at Blaise Diagne International Airport
ministerial order No.007288/MICITIE/ANACS/DG /DNAA of 13 July 2011	Approving the master plan of Blaise Diagne International Airport
ministerial order No.007200/MICITIE/ANACS/DG /DNAA of 12 July 2011	Establishing the components of an aerodrome master plan
ministerial order No. 002657 of 13 February 2025	Setting the rules for the organization and functioning of the commission responsible for evaluating aerodrome establishment applications



ministerial order No.020903/MTTA/DTA of 10 November 2015	Concerning the organization and functioning of the single window for aeronautical activities
ministerial order No.01929/MTTA/ANACS/DNA of 18 April 2025	Establishing the Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) between aircraft
ministerial order No.11669/MTTA/BEA/Dir of 9 August 2016	Setting the list of civil aviation incidents to be reported to the Bureau of Investigation and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA) of Senegal
ministerial order No.018395/MTTA/Dir of 15 September 2015	Appointing technical investigators of the Bureau of Investigation and Analysis for Civil Aviation Safety (BEA)
ministerial order No.11983/MTTA/BEA/Dir of 16 August 2016	Amending and supplementing ministerial order No. 018395/MTTA/Dir of 15 September 2015 appointing technical investigators of the BEA
ministerial order No.007803 of 12 April 2018	Regulating the control of vehicle and personnel movements within the perimeter of Blaise Diagne International Airport
ministerial order No.023571 of 19 September 2019	Concerning the air transport of checked baggage of passengers bound for Senegalese airports
ministerial order No.12447 ME-DGT-DAC of 6 October 1980	Establishing and setting the operating rules of the National Committee for Bird-Strike Prevention
ministerial order No.003568/MIET/DAC/DTAET of 30 May 2003	Concerning the regulation of leasing or chartering of aircraft registered abroad

Senegal Aviation Regulations

Senegal Aviation Regulation No. 1 (RAS 01)	Personnel Licenses
Senegal Aviation Regulation No. 2 (RAS 02)	Rules of the Air
Senegal Aviation Regulation No. 3 (RAS 03)	Meteorological assistance to air navigation
Senegal Aviation Regulation No. 4 (RAS 04)	Aeronautical charts
Senegal Aviation Regulation No. 5 (RAS 05)	Units of measurement
Senegal Aviation Regulation No. 6 (RAS 06)	Technical Operation of Aircraft
Senegal Aviation Regulation No. 7 (RAS 07)	Nationality and Registration Marks of Aircraft
Senegal Aviation Regulation No. 8 (RAS 08)	Airworthiness of aircraft
Senegal Aviation Regulation No. 9 (RAS 09)	Facilitation
Senegal Aviation Regulation No. 10 (RAS 10)	Aeronautical telecommunications
Senegal Aviation Regulation No. 11 (RAS 11)	Air Traffic Services Senegalese
Senegal Aviation Regulation No. 12 (RAS 12)	Search and Rescue
Senegal Aviation Regulation No. 13 (RAS 13)	Aircraft incident and Accident Investigation
Senegal Aviation Regulation No. 14 (RAS 14)	Aerodromes
Senegal Aviation Regulation No. 15 (RAS 15)	Aeronautical Information Services
Senegal Aviation Regulation No. 16 (RAS 16)	Environmental Protection
Senegal Aviation Regulation No. 17 (RAS 17)	Civil aviation security Civil aviation safety
Senegal Aviation Regulation No. 18 (RAS 18)	Safety of air transport of dangerous goods
Senegal Aviation Regulation No. 19 (RAS 19)	Safety management

Conventions - agreements

TEXTS	SUBJECT
Chicago Convention	On international civil aviation, signed in Chicago on December 7, 1944
Varsovie Convention	On the unification of certain rules relating to international air transport, signed in Warsaw on October 12, 1929
Montreal Convention	Concerning the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed in Montreal on May 28, 1999
Tokyo Convention	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft
Haye Convention	Relative to Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft signed in The Hague on December 16, 1970
Montreal Convention	Relating to the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, concluded in Montreal on September 23, 1971
Geneva Convention	Relating to the International Recognition of Rights in Aircraft Signed in Geneva on June 19, 1948
Chicago Agreemen	Concerning the Transit of International Air Services, signed in Chicago on December 7, 1944
Paris Multilateral Agreement	Concerning Airworthiness Certificates for Imported Aircraft, signed in Paris on April 22, 196



Montreal Convention of March 1, 1991 (Doc 9571)	Relating to the marking of explosives and foil for detection purposes
Cape Town Convention of 2008	Relating to international guarantees on mobile equipment signed on November 16, 2001, in Cape Town, South Africa
Beijing Convention 2010	elating to the suppression of unlawful acts against international civil
← Montreal Convention 2014	Relating to the liability of air carriers



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

Le service de recherches et de sauvetages au Bénin est assuré par le Centre Secondaire de Recherches et de Sauvetage de Cotonou, sous la supervision de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC BENIN)

Search and Rescue in Benin is provided by Rescue Sub Center of Cotonou, under the supervision of Civil Aviation Authority (ANAC BENIN)

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE	
1. - NOM / NAME	: RSC - Cotonou
a) Adresse postale Postal Address	: Centre de Recherches et de Sauvetage 01 B.P. N° 305 - COTONOU - BÉNIN
b) Adresses télégraphiques / <i>Telegraphic address</i>	: NIL
c) Numéro(s) de téléphone / <i>Phone Number</i>	: +229 01 21 00 10 18 / +229 01 95 25 85 42 01 21 00 10 18 / +229 01 95 25 85 42
d) Fax	: +229 01 21 30 92 17 / +229 01 21 30 45 71 01 21 30 92 17 / +229 01 21 30 45 71
e) Adresse RSFTA / AFTN	: DBBBYAYX-DBBBYKYX-DBBBZTZX
f) Site web / <i>Web site</i>	:
g) Email	: anacaero@anac.bj
POINT D'ALERTE PRINCIPALE SAR SAR POINT OF CONTACT	CRSC de Cotonou
Emplacement/ <i>Location</i>	: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjéhoun Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjéhoun
Numéro de Téléphone/ <i>Phone Number</i>	: +229 01 21 00 10 18 / +229 01 95 25 85 42 01 21 00 10 18 / +229 01 95 25 85 42
Fax	: +229 01 21 30 45 71 01 21 30 45 71
Email	: anacaero@anac.bj
Document de référence / Reference documents	
Le service SAR est assuré conformément aux dispositions de: <i>The service is provided in accordance to:</i>	
- RAB 14- Recherches et Sauvetages; <i>RAB 14- Search and Rescue</i>	
- Annexe 12- Recherches et Sauvetages <i>Annex 12- Search and Rescue</i>	
- Doc 9731 –AN/958-Manuel IAMSAR Vol 1 à 3 <i>Doc 9731 –AN/958-IAMSAR Manual Vol 1 to 3</i>	
- Doc 7474 <i>Doc 7474</i>	
2.- RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE : AREA SEARCH AND RESCUE	
Le service SAR est offert H24 sur le territoire de la république du Bénin, augmenté des eaux territoriales. En application des accords MoU avec le Ghana, le Togo, le Niger et le Burkina Faso, la zone pour laquelle le service est fourni peut s'agrandir. <i>SAR service is provided H24 on the Republic of Benin territory, enlarged to territorial waters. In accordance with the agreements (MoU) signed with Ghana, Niger, Togo and Burkina Faso the Search and Rescue Area may increase .</i>	
3.- SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE / RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION	: Forces Aériennes Béninoises (FAB) et Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC BENIN)
4. - CENTRE DE COORDINATION DE SAUVETAGE (CCS) / RESCUE COORDINATION CENTERS	: CCS de ACCRA et CCS de NIAMEY RCC ACCRA AND RCC NIAMEY
5. - SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE COORDINATION SUB CENTER	: NIL

6.-	TYPES DE SERVICES / TYPE OF SERVICE	Le sous centre de recherches et de sauvetage de Cotonou, implanté au sein de l'aéroport international Cardinal Bernardin Gantin, dispose des moyens aériens et maritimes des forces de défense et de sécurité avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherches et de sauvetage. <i>The Cotonou Search and Rescue Sub-center, located at Cardinal Bernardin international airport, offers aerials and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions.</i>
	MOYEN DE COMMUNICATION / MEANS OF COMMUNICATION	Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetages. <i>Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization.</i>
	FREQUENCES / FREQUENCY	Les Aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés aux opérations SAR sont équipés pour communiquer sur la fréquence 121.5 MHZ. <i>Aircraft, rescue teams on the ground and the boat of the navy allocated to SAR operations are equipped to communicate on 121.5 MHZ frequency .</i>
7.-	ACCORDS SAR / SAR AGREEMENTS	Des accords de coopérations (Memorandum of Understanding) sont signés entre le Bénin et les pays voisins, afin de mutualiser les moyens et de s'affranchir des formalités administratives pour mener à bien les services de recherche et sauvetage conformément aux normes OACI. Il s'agit du Togo, du Ghana, du Niger , du Nigéria et du Burkina Faso. <i>Agreements of cooperation (Memorandum of Understanding) are signed between Benin and the neighboring countries in order to pool resources and to avoid administrative burden of carrying out search and rescue operations in accordance with standards and recommended practices of ICAO. These countries are Togo, Ghana, Niger , Nigeria and Burkina Faso</i>

8.	MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE		
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Forces Aériennes Béninoises	Base aérienne de Cotonou 06°21'08,71"N-002°22'55,69"E Base aérienne de Cana 07°07'30,48"N-002°02'48,93"E	Moyens complémentaire sur demande du RSC	Disponible H24 sous réserve de présence d'aéronef sur la base. <i>Available H24, subject to the presence of aircraft on the base</i>
Armée de terre	ETAT MAJOR DE L'ARMEE DE TERRE au CAMP GUEZO	Moyens secours terrestres et interarmées. <i>Joint armies and land ground rescue means</i>	Equipes terrestres de secours H24 <i>H24 rescue ground teams</i>
Marine Nationale	Base Navale de Cotonou 06°20'56,93"N-02°25'55,86"E		Assistance des Unités Navales se trouvant dans la région
Police républicaine	Direction générale de la police républicaine (Cotonou)	Moyen secours terrestre et fluviaux de la police police land and river rescue resources	Disponible H24 H24 available



GEN 4.2 REDEVANCES DE SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE
AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES

I.- REDEVANCES D'USAGE DES AIDES ET SERVICES EN ROUTE

La redevance d'usage des aides et services en route gérés par l'ASECNA est due quelles que soient les conditions dans lesquelles le vol est accompli (IFR ou VFR) et quels que soient le lieu de départ et le lieu de destination, elle n'est perçue qu'une fois pour un vol effectué à l'intérieur d'une ou plusieurs Régions d'Information de Vol relevant de la compétence de l'ASECNA.

- La redevance de route est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le Certificat de Navigabilité de l'Aéronef arrondi à la tonne supérieure.
- La redevance est déterminée, pour les aéronefs d'un poids supérieur à 14 tonnes, en fonction du type d'aéronef et de la distance totale parcourue sous le même numéro de ligne, quel que soit le nombre d'escale.

I.- CHARGES FOR USE OF EN-ROUTE FACILITIES AND SERVICES

Charge for use of en-route facilities and services managed by ASECNA is payable whatever are the conditions in which the flight is accomplished (IFR or VFR) and whatever are the departure and the destination aerodrome. Charge is collected only once for one flight performed inside one or several flight information regions inside the jurisdiction of ASECNA.

- En-route charge is calculated on the basis of the maximum take-off weight mentioned on the Certificate of Airworthiness of the aircraft rounded to the next higher ton.
- Charge is determined, for aircraft with a weight superior to 14 tons, according to the aircraft type and the total distance covered under the same flight number, whatever is the number of stopover.

II.- TAUX APPLIQUÉS AUX DIFFÉRENTS VOLS

À compter du 1er janvier 2026, les nouveaux taux de la redevance d'usage des aides et services en route gérés par l'ASECNA seront revalorisés de 5 % et fixés comme suit :

II.- RATES APPLICABLE TO THE DIFFERENT FLIGHTS

Effective January 1, 2026, the new charge rates for the use of En route aids and services managed by ASECNA will be increased by 5% and set as follows:

AÉRONEFS AIRCRAFT	NATURE DU VOL NATURE OF FLIGHT			MONTANT DE LA REDEVANCE AMOUNT OF CHARGE
	National (*)	Régional (**)	International	
Moins de 4 Tonnes Less than 4 tons	0 Euros			0 (flight exempted)
de 4 à 14 Tonnes From 4 to 14 Tons	96,52 Euros		231,80 Euros	Forfait / Fixed-price
Plus de 14 tonnes More than 14 Tons	75,34 Euros	92,73 Euros	115,90 Euros	Calcul de la redevance : la redevance due sera égale au produit du coefficient à appliquer à chaque vol par l'unité de redevance. Charge Calculation: the charge payable shall be equal to the product of the coefficient to be applied at every flight by the charge unit.

(*) Vol à l'intérieur d'un pays membre / Flight in a member state

(**) Vol exécuté entre Etats membres de l'ASECNA sans escale hors Etats membres ASECNA /

Flight executed between ASECNA's member states without stopover out ASECNA's member states

- II. 2 Pour les Aéronefs d'un poids supérieur à 14 Tonnes
Chaque vol sera affecté d'un coefficient qui sera déterminé d'après le tableau suivant :

- II. 2 For the Aircraft with a weight higher than 14 Tons
Every flight will be affected of a coefficient that will be determined according to the following table:

AÉRONEFS/AIRCRAFT (Poids en Tonnes) Weight in Tons	0/750 KM	DISTANCE		
		751/2000 KM	2001/3500 KM	Au-dessus de 3500 KM
de 15 à 20 Tonnes	1	5	12	20
de 21 à 50 Tonnes	1,2	6	14,4	24
de 51 à 90 Tonnes	1,4	7	16,8	28
de 91 à 140 Tonnes	1,6	8	19,2	32
de 141 à 200 Tonnes	1,8	9	21,6	36
de 201 à 270 Tonnes	2	10	24	40
de 271 à 350 Tonnes	2,15	10,75	25,8	43
de 351 à 440 Tonnes	2,3	11,5	27,6	46
de 441 à 540 Tonnes	2,45	12,25	29,4	49
de 541 à 650 Tonnes	2,6	13	31,2	52

Les poids dont il est fait mention dans la détermination des catégories d'aéronefs, sont les poids maximaux au décollage.

The weights used in the determination of the aircraft categories, are the maximum take-off weights (MTOW).



III .- EXONÉRATION

Les aéronefs militaires des Etats Membres de l'ASECNA, ainsi que les aéronefs des services officiels de ces Etats sont exonérés de la présente redevance.

IV .- PERCEPTION

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar est chargée de la perception de ces redevances auprès des usagers.

Dans le cadre de la perception des redevances l'Agence (ASECNA) attire l'attention des "EXPLOITANTS D'AÉRONEFS" sur les recommandations suivantes :

- L'Agence ASECNA ne connaît pas et n'a pas à connaître des accords d'affrètement d'aéronefs intervenus entre exploitants ou propriétaires.
- Pour l'ASECNA et en matière de redevances de route : " l'exploitant d'un aéronef est l'exploitant sous lequel le vol est identifié au moyen de son indicatif compagnie tel qu'il figure dans le document OACI 8585. Indicateurs des Exploitants d'Aéronefs et des Administrations et Services Aéronautiques "

" Pour les exploitants privés ou sociétés n'ayant pas d'indicateur à trois lettres au document OACI 8585, l'exploitant est celui qui figure dans les registres aéronautiques de chaque pays à la mention propriétaire ou exploitant si celui-ci est indiqué "

Le paiement comptant doit se faire uniquement par carte électronique (TPE) sur les aéroports suivants :

- ABIDJAN, ANTANANARIVO, BAMAKO, BISSAU, BOBO DIOULASO, COTONOU, DAKAR, FRANCEVILLE, GAO, LIBREVILLE, LOME, MAHAJANGA, MALABO, MOPTI, NIAMEY, NIAMTOUGOU, NOUADHIBOU, NOUAKCHOTT, OUAGADOUGOU, PORT GENTIL, TOAMASINA

Le paiement cash liquide n'est pas accepté

V .- INTERET DE RETARD DE PAIEMENT DES REDEVANCES

L'ASECNA appliquera un intérêt de retard aux compagnies et aux usagers qui ne s'acquitteront pas dans les délais de règlement en vigueur, des redevances au titre des prestations fournies par l'ASECNA à compter du 1er Janvier 1997.

Un intérêt de retard de 6% par an est dû faute de paiement dans un délai de trente (30) jours à compter de la date d'émission de la facture

L'intérêt de retard précité est dû de plein droit, sans mise en demeure ni sommation préalable de payer

VI .- LITIGE

En cas de litige, seuls les tribunaux des Etats membres de l'ASECNA sont compétents à moins que l'ASECNA ne préfère saisir une autre juridiction compétente

III .- EXEMPTION

Military aircraft of ASECNA's member states, as well as aircrafts belonging to official services of ASECNA are exempted from the present charge.

IV .- PERCEPTION

The Agency for Air Navigation Safety in Africa and Madagascar is charged to assure collection charges by the users.

As part as the charges collection, the agency (ASECNA) would like to draw the attention of the "AIRCRAFT OPERATORS" on the following recommendations :

- *The ASECNA agency doesn't know and doesn't have to know aircraft charter agreements occurred between operators or aircraft owners.*
- *For ASECNA and as regards of charges: " the aircraft operator is the operator under which the flight is identified by its designator code company as it appears in the document ICAO 8585 Designators for aircraft operating agencies, aeronautical authorities and services".*

" For private operators or societies not having a three letter designator in the document ICAO 8585, the operator is the one which appears in the aeronautical registers of every country with the mention owner or operator if this one is mentioned "

Cash payment must be done only by electronic card (TPE) at following airport :

- ABIDJAN, ANTANANARIVO, BAMAKO, BISSAU, BOBO DIOULASO, COTONOU, DAKAR, FRANCEVILLE, GAO, LIBREVILLE, LOME, MAHAJANGA, MALABO, MOPTI, NIAMEY, NIAMTOUGOU, NOUADHIBOU, NOUAKCHOTT, OUAGADOUGOU, PORT GENTIL, TOAMASINA

No cash payment accepted

V .- DELAY INTEREST OF CHARGE PAYMENT

ASECNA will apply a delay interest to the companies and users who won't pay within the periods of payment required, charges as services provided by ASECNA, from January 1st, 1997.

A delay interest of 6 % per year is due if charges payment is not made within thirty (30) days since the invoice issued date

The aforementioned delay interest is payable within one's rights, without formal notice nor previous summons to pay

VI .- LITIGATION

In case of dispute only courts of states members of ASECNA are competents unless otherwise advised of ASECNA;

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 RÈGLES GÉNÉRALES GENERAL RULES

Les règles et procédures de la circulation aérienne applicables dans les Etats membres de l'ASECNA sont conformes dans le fond aux normes et pratiques recommandées faisant l'objet des Annexes 2 et 11, ainsi qu'au Document 4444 (Procédures pour les Services de la Navigation Aérienne), aux différences et précisions près, publiées en GEN 1-7.

The air traffic rules and procedures applicable in the member states of ASECNA conform basically with the recommended standards and practices specified in Annexes 2 and 11, as well as with Document 4444 (Procedures for Air Navigation Services), except for the differences and precisions published in GEN 1-7.

1. SERVICES COMPÉTENTS

Les Administrations de l'aviation civile sont les organismes responsables de la fourniture des services de la circulation aérienne dans les espaces aériens des Etats membres de l'ASECNA.

Les adresses postales et télégraphiques des administrations de l'Aviation Civile figurent en pages GEN 1.1.

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA - Direction de l'Exploitation /Département Navigation Aérienne), est l'autorité chargée par les Etats, de l'application de la Réglementation de la Circulation Aérienne et de la mise en oeuvre des Services de la Circulation Aérienne au bénéfice de l'Aviation Civile Nationale et Internationale

1. RESPONSIBLE SERVICES

The Civil Aviation Administrations are the responsible authorities for the provision of air traffic services in the airspace of the member states of ASECNA.

Postal and telegraphic addresses of the Civil Aviation Administrations are represented in pages GEN 1.1.

The Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA - Direction of Operations/Air Navigation Department), is the authority assigned by the states to ensure the application of the Air Traffic regulations and the implementation of air traffic services for the national and international civil aviation.

Adresse postale
Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne de l'ASECNA
32 Avenue Jean-Jaurès
DAKAR - SENEGAL
Adresse télégraphique RSFTA : GOOVXKXE
Tél. : (221) 33.869.56.82 - (221) 33.869.56.79
Email : fonctionATS@asecna.org
Fax : (221) 33.820 74 95

Les services sont assurés conformément aux dispositions contenues dans les documents pertinents de l'OACI

The services are provided in accordance with the provisions contained in the relevant ICAO documents:

2. ZONE DE RESPONSABILITÉ

Les services de la Circulation Aérienne sont assurés :

- 1°/ Sur l'ensemble des Territoires des Etats membres de l'ASECNA.
- 2°/ Au-dessus des zones maritimes comprises dans les FIR UIR ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIQUE, DAKAR TERRESTRE.
- 3°/ Sur les Territoires des Etats non membres de l'ASECNA indiqués ci-après (à l'exclusion du contrôle d'approche et du contrôle d'aérodrome qui sont assurés directement par les Services de ces Etats) :
 - GAMBIE
 - PRINCIPE et SAO TOME
 - LA REUNION
 - Les Iles françaises de L'Océan Indien.

L'espace aérien couvrant ces Etats est divisé en six Régions d'Information de Vol englobant les Territoires suivants :

2. AREA OF RESPONSIBILITY

Air Traffic Services are provided :

- 1°/ Within the entire territories of the member states of ASECNA.
- 2°/ Above the maritime zones inside the FIR UIR ANTANANARIVO, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIC, DAKAR TERRESTRIAL.
- 3°/ Within the Territories of states that are not members of ASECNA indicated below (with the exception of approach control and aerodrome control directly provided by the services of these states) :
 - GAMBIE
 - PRINCIPE and SAO TOME
 - REUNION
 - The French Islands in Indian Ocean.

The airspace covering these States is divided into six Flight Information Regions including the following Territories:



FIR UIR ANTANANARIVO

ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
MADAGASCAR	(en totalité) / in full	EUROPA et/and GRANDE GLORIEUSE ILES JUAN DE NOVA - TROMELIN ISLANDS ILE DE LA REUNION / REUNION ISLANDS
COMORES	(en totalité) / in full	

FIR UIR BRAZZAVILLE

ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
CAMEROUN	(en partie) / in part	PRINCIPE et / and SAO TOME (en partie) / in part
CENTRAFRIQUE	(en partie) / in part	
CONGO	(en totalité) / in full	
GABON	(en totalité) / in full	
GUINEE EQUATORIALE	(en totalité) / in full	

FIR UIR DAKAR

ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BURKINA FASO	(en partie) / in part	GAMBIE
COTE D'IVOIRE	(en totalité) / in full	
GUINEE BISSAU	(en partie) / in part	
MAURITANIE	(en totalité) / in full	
SENEGAL	(en totalité) / in full	
MALI	(en totalité) / in full	

FIR UIR N'DJAMENA

ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
CAMEROUN	(en partie) / in part	NIL
CENTRAFRIQUE	(en partie) / in part	
NIGER	(en partie) / in part	
TCHAD	(en totalité) / in full	

FIR UIR NIAMEY

ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BENIN	(en partie) / in part	NIL
BURKINA FASO	(en partie) / in part	
MALI	(en partie) / in part	
NIGER	(en partie) / in part	
TOGO	(en partie) / in part	

FIR UIR ACCRA (SECTEUR EST / EAST SECTOR)

ÉTATS ASECNA / STATES		AUTRES ÉTATS/ OTHERS STATES
BENIN	(en partie) / in part	SAO TOME et / and PRINCIPE (en partie) / in part
TOGO	(en partie) / in part	

SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

Sauf sur certains aérodromes nationaux ou militaires, les services de contrôle d'aérodrome, contrôle d'approche, d'alerte et d'information de vol sont assurés par l'ASECNA (Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne).

Les Services de contrôle d'approche et de contrôle d'aérodrome sont généralement assurés dans les limites d'espaces aériens contrôlés associés aux aérodromes

Dans la zone de responsabilité, l'ASECNA (Direction de l'Exploitation de la Navigation Aérienne) assure en outre les services suivants :

- Le service d'information de vol en dehors de l'espace aérien contrôlé.
- Le service d'alerte au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol (Voir SAR).

AIR TRAFFIC SERVICES

Except on some national or military aerodromes, the aerodrome control, approach control, alerting and flight information services are provided by ASECNA (Direction of Air Navigation Operations).

The approach control and aerodrome control services are generally provided within the controlled airspace limits associated to aerodromes.

In its area of responsibility, ASECNA (Direction of Air Navigation Operations) also provides the following services:

- *the Flight Information Service outside the controlled airspace.*
- *the Alerting Service for all aircraft with a flight plan (See SAR).*



ENR 1.8

ATM CONTINGENCY PLAN FOR ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF DAKAR TERRESTRIAL, DAKAR OCEANIC, BAMAKO, OUAGADOUGOU, NIAMEY, ABIDJAN AND LOME**1. OBJECTIVES**

- 1.1 This contingency plan contains procedures to ensure the provision of air navigation services in the event of simultaneous disruption of Air traffic services provisions within airspace under the responsibility of Dakar Terrestrial, Dakar Oceanic, Bamako, Ouagadougou, Niamey, Abidjan and Lomé ACCs
- 1.2 The contingency plan is designed to accommodate the flow of international air traffic with a minimum of disturbance for aircraft transiting the contingency airspace only.

2. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

The Central Coordinating Committee (CCC) function shall be to oversee the implementation of the Contingency Plan and if the Air Traffic Services (ATS) is disrupted for an extended period, make arrangements for and facilitate the temporary relocation of the Air Traffic Services to ACC that will be in charge of information and alert services and the restoration of Air Traffic Services in coordination with the WACAF Contingency Coordination Team and adjacent FIRs.

Member	Telephone	Email
Director of Operations	+221 78 631 78 88	konesid@asecna.org
CCC	+221 77 098 38 19	cct@asecna.org

3. AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTINGENCY PROCEDURES**3.1 AIR TRAFFIC SERVICES RESPONSIBILITIES**

ASECNA contingency routes (ACR) and ASECNA oceanic contingency routes (AOCR) are designed to maximize the use of existing ATS route structures and communications, navigation and surveillance services.

The assigned flight levels on contingency routes contained in the tables in appendix are conform to semi-circular rules and shall be maintained during the transit into the airspace of contingency.

NDJAMENA ACC will provide information and alert services only for aircraft on ATS contingency routes in Niamey FIR.

NOUAKCHOTT ACC will provide information and alert services only for aircraft on ATS contingency routes in Dakar FIR and Lomé UTA.

Transfer of responsibilities in Dakar Oceanic FIR still comply with EUR/SAM and AORRA contingency provisions as per ASECNA AIP 13ENR1.8-11 and 13ENR1.8-12.

In the event of activation of the current contingency plan, ASECNA shall publish not less than 48 hours before, the corresponding NOTAM indicating the following:

- a) Time and date of the beginning of the contingency measure.
- b) Any other details with respect to the disruption and actions being taken that aircraft operators may find useful.

3.2 SEPARATION

Separation criteria shall be applied in accordance with the Procedures for Air Navigation Services-Air Traffic Management (Doc 4444) and the Regional Supplementary Procedures (Doc7030).

Vertical separations are applied on the contingency routes for aircraft maintaining the same cruising flight level

Longitudinal separation of twenty (20) minutes, must be applied by the adjacent ACC before entering the airspace of disruption. Cruising speed limitations shall be applied during transit.

3.3 AIRSPACE CLASSIFICATIONS

Airspace classification will be changed in class G

3.4 AIRCRAFT POSITION REPORTING

When CPDLC has been authorized for use by the relevant ATC authority this will become a means of communication in addition to HF.

Traffic Information Broadcast by Aircraft (TIBA) procedures shall apply in the contingency airspace during periods of contingency

TIBA frequencies shall be as follows: AFI REGION – 126.9 MHz

3.5 PROCEDURES FOR ATS UNITS

a) During the period the contingency procedures are in effect, flight plans and other aircraft movement messages must continue to be transmitted by operators via the AFTN/AMHS using normal procedures;

b) Aircraft operators should file flight plans using contingency routes listed in the tables in appendix :

Note : ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable

c) The ACC responsible for aircraft entering the contingency airspace will instruct pilots to maintain the last flight level assigned and speed (Mach number if applicable) while transiting;

d) The ACC responsible for aircraft entering the contingency airspace will not authorize any change in route, flight level or speed



e) The ACC in charge of aircraft entering the contingency airspace will inform crew member that they must establish contact with the first ATS Unit after transiting the contingency airspace not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the NEXT CONTROLLED AIRSPACE.

3.6 OTHER MEASURES

Other measures related to the disruption of air traffic services and the implementation of the contingency scheme within the contingency airspace may be taken as follows :

- Delay or suspension of general aviation IFR operations; and
- Delay or suspension of commercial IFR operations

4. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

4.1 OVERFLIGHT ARRANGEMENTS

During the period of activation of this Contingency Plan the adjacent ACC will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the contingency airspace. The adjacent ACC is not responsible for coordination or provision of overflight clearances. As in normal procedure, operators must overflight and landing permissions for concerned airspaces.

4.2 PILOTS OPERATING PROCEDURES

All aircraft transiting through the contingency airspace shall strictly comply with the following

- a) Maintain contact with ACC in charge of information and alert according to the tables in appendix;
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.
- c) Reach the flight level assigned by adjacent ACC for the transit at least ten (10) minutes before entering the contingency airspace.
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within the contingency airspace, unless an emergency or flight safety reason exists.
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.
- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of the contingency airspace.
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within the contingency airspace, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of contingency airspace to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code

5. COMMUNICATIONS PROCEDURES

5.1. DEGRADATION OF COMMUNICATION -PILOT RADIO PROCEDURES.

- a) When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures
- b) In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

6. SEARCH AND RESCUE

- a) ACCs involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware.
- b) The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- c) Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA.

7. IMPLEMENTATION OF THE PLAN TESTING AND REVIEW

- a) The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.
- b) A full review shall be conducted at least once per three years

8. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.



ENR 1.8

CONTINGENCY ATS ROUTES NETWORK IN ASECNA AIRSPACES UNDER ACC OF BRAZZAVILLE, DOUALA, AND LIBREVILLE**1. OBJECTIVES**

- 1.1 This contingency plan contains procedures to ensure the provision of air navigation services in the event of simultaneous disruption of Air traffic services provisions within airspace under the responsibility of Brazzaville, Douala, and Libreville ACCs
- 1.2 The contingency plan is designed to accommodate the flow of international air traffic with a minimum of disturbance for aircraft transiting the contingency airspace only.

2. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

The Central Coordinating Committee (CCC) function shall be to oversee the implementation of the Contingency Plan and if the Air Traffic Services (ATS) is disrupted for an extended period, make arrangements for, and facilitate the temporary relocation of the Air Traffic Services to ACC that will be in charge of information and alert services where possible, and the restoration of Air Traffic Services in coordination with the WACAF Contingency Coordination Team and adjacent FIRs.

Member	Telephone	Email
Director of Operations	+221 78 631 78 88	konesid@asecna.org
CCC	+221 77 098 38 19	cct@asecna.org

3. AIR TRAFFIC MANAGEMENT AND CONTINGENCY PROCEDURES**3.1 AIR TRAFFIC SERVICES RESPONSIBILITIES**

Brazzaville contingency routes (BZCR) are designed to maximize the use of existing ATS route structures and communications, navigation, and surveillance services.

The assigned flight levels on contingency routes contained in the tables in appendix are conform to semi-circular rules and shall be maintained during the transit into the airspace of contingency.

Information and alert services where possible, will be specified by appropriate NOTAM.

In the event of activation of the current contingency plan, ASECNA shall publish not less than 48 hours before, the corresponding NOTAM indicating the following:

- a) Time and date of the beginning of the contingency measure.
- b) Any other details with respect to the disruption and actions being taken that aircraft operators may find useful.

3.2 SEPARATION

Separation criteria shall be applied in accordance with the Procedures for Air Navigation Services-Air Traffic Management (Doc 4444) and the Regional Supplementary Procedures (Doc7030).

Vertical separations are applied on the contingency routes for aircraft maintaining the same cruising flight level

Longitudinal separation of fifteen (15) minutes, must be applied by the adjacent ACC before entering the airspace of disruption. Cruising speed limitations shall be applied during transit.

3.3 AIRSPACE CLASSIFICATIONS

Airspace classification will be changed in class G

3.4 AIRCRAFT POSITION REPORTING

When CPDLC has been authorized for use by the relevant ATC authority this will become a means of communication in addition to HF.

Traffic Information Broadcast by Aircraft (TIBA) procedures shall apply in the contingency airspace during periods of contingency

TIBA frequencies shall be as follows: AFI REGION – 126.9 MHz

3.5 PROCEDURES FOR ATS UNITS

a) During the period the contingency procedures are in effect, flight plans and other aircraft movement messages must continue to be transmitted by operators via the AFTN/AMHS using normal procedures;

b) Aircraft operators should file flight plans using contingency routes listed in the tables in appendix :

Note : ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable

c) The ACC responsible for aircraft entering the contingency airspace will instruct pilots to maintain the last flight level assigned and speed (Mach number if applicable) while transiting;

d) The ACC responsible for aircraft entering the contingency airspace will not authorize any change in route, flight level or speed

e) The ACC in charge of aircraft entering the contingency airspace will inform crew member that they must establish contact with the first ATS Unit after transiting the contingency airspace not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the NEXT CONTROLLED AIRSPACE.

3.6 OTHER MEASURES

Other measures related to the disruption of air traffic services and the implementation of the contingency scheme within the contingency airspace may be taken as follows :

- Delay or suspension of general aviation IFR operations; and
- Delay or suspension of commercial IFR operations

4. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

4.1 OVERFLIGHT ARRANGEMENTS

During the period of activation of this Contingency Plan the adjacent ACC will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the contingency airspace. The adjacent ACC is not responsible for coordination or provision of overflight clearances. As in normal procedure, operators must overflight and landing permissions for concerned airspaces.

4.2 PILOTS OPERATING PROCEDURES

All aircraft transiting through the contingency airspace shall strictly comply with the following

- a) Maintain contact with ACC in charge of information and alert according to the tables in appendix;
- b) Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.
- c) Reach the flight level assigned by adjacent ACC for the transit at least ten (10) minutes before entering the contingency airspace.
- d) Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within the contingency airspace, unless an emergency or flight safety reason exists.
- e) Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.
- f) Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of the contingency airspace.
- g) Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within the contingency airspace, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).
- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of contingency airspace to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code

5. COMMUNICATIONS PROCEDURES

5.1. DEGRADATION OF COMMUNICATION -PILOT RADIO PROCEDURES.

- a) When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures
- b) In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

6. SEARCH AND RESCUE

- a) ACCs involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware.
- b) The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- c) Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA.

7. IMPLEMENTATION OF THE PLAN TESTING AND REVIEW

- a) The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.
- b) A full review shall be conducted at least once per three years

8. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BOBO-DIOULASSO VOR-DME 2°W (2025)	BD	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431M (1414FT)	1049 M seuil 06 QDR 235° P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW
OUAGADOUGOU VOR-DME 2°W (2020)	OG	112.9 MHz Ch 76X	H24	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W	319M (1047FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 922 M seuil 04 QDR 059°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ABIDJAN VOR-DME 4°W (2025)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ----- GARP:NIL
BOUAKE VOR-DME 3°W (2025)	BKY	115.1 MHz Ch 98X	H24	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W	390M (1280FT)	P.VOR : 50 W P. DME : 1 KW
SAN PEDRO VOR-DME 5°W (2020)	SPO	114.9 MHz Ch 96X	H24	04°45'20.01"N 006°39'19.52"W	30M (98FT)	P.VOR : 100 W P. DME: 1 KW 440M seuil 21 QDR065°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NOUADHIBOU VOR-DME 5°W (2025)	PE	113.5 MHz Ch 82X	H24	20°54'52"N 017°02'05.88"W	8M (26FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 900 M seuil 02 QDR 200°
ZOUERATE VOR 3°W (2025)	ZRT	112.7 MHz	H24	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W	346M (1135FT)	P. VOR : 50 W 775 M seuil 27 QDR 091° HGT = 5 M No DME



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BISSAU VOR-DME 6°W (2025)	BIS	114.3 MHz Ch 90X	H24	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W	23.94M (79FT)	Hauteur VOR = 5.5 M Hauteur DME = 8.3 M



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5 AVERTISSEMENTS À LA NAVIGATION

NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES OU DANGEREUSES PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) (Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
ZONES INTERDITES / PROHIBITED AREAS		
FCP 01 - BASE MILITAIRE BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA 04°14'20.00"S - 015°15'02.00"E , 04°14'24.00"S - 015°15'21.00"E , 04°14'38.00"S - 015°15'31.00"E , 04°15'21.00"S - 015°14'40.00"E , 04°14'50.00"S - 015°14'13.00"E , 04°14'20.00"S - 015°15'02.00"E	1000 M ASFC ----- SOL	Interdite en permanence
FCP 02 - KINKALA/SUD 04°21'00.00"S - 014°45'00.00"E , 04°27'00.00"S - 014°55'00.00"E , 04°32'00.00"S - 014°52'00.00"E , 04°34'00.00"S - 014°41'00.00"E , 04°24'00.00"S - 014°39'00.00"E , 04°21'00.00"S - 014°45'00.00"E	ILL ----- SOL	Vols réacteurs Activité annoncée par le contrôle
FCP 03 - M'PILA/BRAZZAVILLE MAYA-MAYA Cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 04°15'37.00"S - 015°17'40.00"E	FL 070 ----- SOL	Zone présidentielle
FCP 10 - DJAMBALA Cercle de 0.27 NM de rayon centré sur 02°32'48.70"S - 014°44'53.50"E	FL 070 ----- SOL	
FCP 11 - DJAMBALA 02°32'22.90"S - 014°45'16.10"E , 02°32'17.10"S - 014°45'36.30"E , 02°32'28.10"S - 014°45'40.40"E , 02°32'36.30"S - 014°45'18.20"E , 02°32'22.90"S - 014°45'16.10"E	FL 070 ----- SOL	
ZONES DANGEREUSES / DANGER AREAS		
FCD 4 Cercle de 9 KM de rayon centré sur 03°19'00.00"S - 015°42'00.00"E	FL 245 ----- SOL	Zone de tirs Activité annoncée par NOTAM et par le contrôle
FCD 5 - POINTE NOIRE Cercle de 1 KM de rayon centré sur 04°49'10.00"S - 011°53'10.00"E	3000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité tous les MER, JEU et SAM entre 1300-1700 TU. En dehors de cet HOR et exceptionnellement, l'activité sera annoncée par la Tour de contrôle.

IDENTIFICATION, NOM ET LIMITES LATÉRALES <i>Identification, Name and Lateral Limits</i>	LIMITES SUPÉRIEURES	OBSERVATIONS / Remarks (Heures d'activité, Genre de limitation, Nature des dangers, Risque d'interception) <i>(Time of activity, Type of restriction, Nature of hazard, Risk of interception)</i>
	LIMITES INFÉRIEURES <i>Upper / Lower Limits</i>	
1	2	3
FCD 6 - MAYA-MAYA Cercle de 500 M de rayon centré sur 04°15'17.26"S - 015°15'34.47"E	3000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité tous les MER entre 0600-1000 TU. En dehors de cet HOR, activité annoncée par la Tour de contrôle
FCD 7 - BILOLO 04°08'07.60"S - 015°21'32.16"E , 04°09'28.87"S - 015°16'34.14"E , arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 04°08'00.00"S - 015°18'50.00"E , 04°08'07.60"S - 015°21'32.16"E	2000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité annoncée par la Tour de contrôle
FCD 8 - KIBOUEDE Cercle de 5 KM de rayon centré sur 04°11'40.00"S - 015°08'40.00"E	2000 M ASFC ----- SOL	Parachutages Activité annoncée par la Tour de Contrôle
ZONES RÉGLEMENTÉES / RESTRICTED AREAS		
FCR 9 03°33'00.00"S - 015°22'00.00"E , 03°38'00.00"S - 015°53'00.00"E , 03°58'00.00"S - 015°19'00.00"E , 03°33'00.00"S - 015°22'00.00"E	FL 245 ----- SOL	Vols réacteurs Activité annoncée par le contrôle
AUTRES / OTHERS		
ZONE DE VIDANGE - BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA 03°38'31.31"S - 014°35'59.48"E , 03°49'52.42"S - 015°00'44.55"E , 04°20'44.91"S - 014°42'06.21"E , 04°04'46.06"S - 014°18'14.06"E , 03°38'31.31"S - 014°35'59.48"E	ILL ----- FL 100	
ZONE DE VIDANGE - POINTE NOIRE 04°21'00.00"S - 011°35'00.00"E , 04°28'00.00"S - 011°39'00.00"E , 04°31'00.00"S - 011°35'00.00"E , 04°24'00.00"S - 011°30'00.00"E , 04°21'00.00"S - 011°35'00.00"E	ILL ----- FL 050	ALT minimale de vidange KER : FL 070 (2150M) ESN : FL 050 (1500M)

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-16
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-21
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-22

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-12

AÉROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15



NOUADHIBOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11

ATAR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPA-3



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome / Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA FMNM	30 JUN 2025	03 ans 03 years	Certifié par ACM Certified by ACM
SAINTE-MARIE FMMS	13 JUL 2023	05 ans 05 years	Certifié par ACM Certified by ACM
TOAMASINA / AMBALAMANASY FMMT	30 JUN 2025	03 ans 03 years	Certifié par ACM Certified by ACM
TOLIARY FMST	13 JUL 2023	05 ans 05 years	Certifié par ACM Certified by ACM

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DBBP -- PARAKOU

DBBP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation principale face à l'aérogare	Lat. 09°21'26"N - Long. 002°36'33"E Intersection of RWY centerline and the main TWY in front of the terminal building
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Environ à 1,5 NM au NW du centre ville	Approximately 1.5 NM NW of city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	386 M (1266 FT) / 32 ° C 409.05 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. (229) 01 21 30 59 16 Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

DBBP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS 0600-1730 UTC et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et préavis nécessaire PN 2 HR pour les vols non programmés	HS and notice required PN 2 HR for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

DBBP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations de manutention Poids limité à 14000 KGS	Handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	SONACOP Parakou Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3 Paiement € - US\$ ou FCFA Cartes de crédit non acceptées	SONACOP Parakou Static refueling : Débit 30 M3/H - Stock 50 M3 Payment in € - US\$ or FCFA Credit cards not accepted
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



DFOO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFOO -- BOBO-DIOULASSO

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.89 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 38.02 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION AUX ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAAN) 01 BP 1331 Ouagadougou 01 Tél. (226) 20 98 08 36 / 20 98 13 45 Fax (226) 25 30 78 40 - RSFTA : DFFDYKAN E-mail : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA: DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com	

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0730 - 1530)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	H24
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés H24 et après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided H24 after arrangements with the handling operator of the AD

DFOO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Air Burkina : ----- 03 chariots (02 moyens et 01 superposé) 01 tapis bagages 01 groupe (GPU) 01 passerelle manuelle Matériel de l'assistance en escale RACGAE ----- 02 tracteurs 01 groupe de démarrage ASU 01 groupe électrique 01 loader 01 passerelle mobile 01 tapis de soute	Air Burkina equipment : ----- 03 trolleys (02 medium and 01 double decks) 01 luggage mat 01 GPU 01 manual Jetway Handling equipment RACGAE : ----- 02 push-backs 01 ASU 01 electric generator 01 loader 01 jetway 01 hold mat
2	Types de carburants et de lubrifiants	H24	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : Fût de 187,5 L JET A1 : débit 80 M3/H	Static refuelling : 100 LL : Barrel of 187,5 L JET A1 : Flow 80 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Cartes de crédits OLA ENERGY et AIR TOTAL acceptées	OLA ENERGY and AIR TOTAL credit cards accepted



DFOO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	052.70° VRAI 055° MAG	3300 x 45	PCN : 53 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°09'02.80"N 004°20'35.55"W ----- GUND NIL	THR : 432M / 1417.3FT
24	232.70° VRAI 235° MAG	3300 x 45	PCN : 53 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°10'07.80"N 004°19'08.98"W ----- GUND NIL	THR : 452M / 1482.9FT TDZ : 461M / 1512.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.61 %	80 x 45	NIL	3580 x 280	Voir Carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en enrobé bitumineux SWY in bituminous concrete
0.61 %	80 x 45	NIL	3580 x 280	Voir Carte d'obstacles (See Obstacles Chart)	PA en enrobé bitumineux SWY in bituminous concrete

DFOO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M
24	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M

DFOO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	- Ligne d'approche LIH/LIL sur 900 M à barettes	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 31° 69	Néant Balisage diurne
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 66	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights

DFOO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé en face du bloc technique 3 manches à air lumineuses en QFU 06/24	Anemometer installed in front of the technical block 3 lighted windsocks in RWY 06/24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300KVA and UPS Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



DFOO — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DFOO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BOBO-DIOULASSO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BOBO-DIOULASSO VOR/DME "BD" 11°08'42.13"N - 004°21'03.08"W	900 M ASFC ----- SOL	C	BOBO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4600 FT	Tour de piste à gauche au QFU 06 Survol de camp militaire interdit en dessous du FL 045 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol. Turn left RWY QFU 06 Overflight military camp prohibited below of FL 045 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight

DFOO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BOBO TOUR	119.7 MHz	H24	NIL
A/A	BOBO RADIO	6673 KHz	H24	NIL

DFOO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 2°W (2025)	BO	333.2 MHz	H24	11°09'12.28"N 004°20'29.60"W	450M (1476FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 2°W (2025)	BO	109.7 MHz	H24	11°10'15.70"N 004°18'58.60"W	462M (1516FT)	392 M seuil 24 QDR 055°
ILS/DME 2°W (2025)	BO	Ch 34X	H24	11°09'12.30"N 004°20'29.60"W	480M (1575FT)	NIL
VOR/DME 2°W (2025)	BD	114.7 MHz Ch 94X	H24	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W	431M (1414FT)	1049 M seuil 06 QDR 235° P VOR : 100 W P DME : 1 KW

DFOO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT *ANTI NOISE PROCEDURES*

NIL	
-----	--

DFOO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	OLLOMBO TOWER OLLOMBO TOUR	118.7 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	(En réception) *Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W
TWR	OLLOMBO INFORMATION	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande. P: 50W
ALRS	DETRESSE	121.5 MHz		(En réception) Ultime secours (118.7 MHz) P : 5 W

FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°E (2025)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°E (2025)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P : 20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°E (2025)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°E (2025)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL



FCOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome - Les mois à risque Toute l'année avec un pic entre le mois d'avril à décembre. - Les saisons de migration La période de pic (d'avril à décembre) constitue la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Denis SASSOU NGUESSO d'Ollombo. En cette période, les hirondelles et les aigles bottés sont les plus observés. - Les types d'oiseaux les plus représentatifs 1. Aigle botté avec une présence permanente toute l'année ; 2. Hirondelle de fenêtre ; 3. Courvite ; 4. Francolin à gorge rouge ; 5. Corbeau pie. - Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation Le matin entre 6h et 9h, et l'après-midi de 15h à 17h.	Bird concentration in the vicinity of the airport - The high risk months <i>All year with a peak between April to December.</i> - Migration seasons <i>The peak period (April to December) is the migration season for birds species observed at Denis SASSOU NGUESSO International Airport in Ollombo. During this period, swallows and booted eagles are the most observed.</i> - The most representative types of birds 1. Booted eagle with a permanent presence all year; 2. Window swallow; 3. Courvite; 4. Red throated francolin; 5. Pied crow. - The important daily movements between rest and feeding areas <i>In the morning between 6 a.m and 9 a.m, and in the afternoon from 3 p.m to 5 p.m</i>
--	---

FCOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL	
-----	--

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIAP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DIAP -- AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN

DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection de l'axe de la piste et de l'axe du TWY B	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W Intersection of RWY axis and the TWY B axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 NM au Sud-Est de l'hôtel de ville d'ABIDJAN dans la commune de Port-Bouët	7 NM South East from the Hotel de ville ABIDJAN in Port-Bouët area
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 32.2 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2025) / 7.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERIA Aéroport international FELIX HOUPOUET BOIGNY d'ABIDJAN 07 BPM 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE) IATATEXT : ABJAMXH Tél. (225) 27.21.75.79.00 Fax (225) 27.21.75.79.03 - RSFTA : DIAPXHAE Web www.abidjan-aeroport.com - E-mail : contact@aeria-ci.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR ASECNA: 15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 27.21.21.58.58 RSFTA/AMHS : DIAPYKYX/DIAPYPYX WEB : www.aim.asecna.aero SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE DEVELOPPEMENT AÉROPORTUAIRE AÉRONAUTIQUE MÉTÉOROLOGIQUE (SODEXAM) : 15 BP 990 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) Tél. (225) 27.21.58.62.94/27.21.58.62.96 - Fax: (225) 27.21.27.73.74 RSFTA/AMHS : DIAPZZMX	

DIAP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0745-1630 Permanence en dehors des heures de service	MONDAY TO FRIDAY 0745 TO 1630 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 ASSISTANCE-TERMINAL-TECHNICAL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	RAS	

DIAP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limite 20 Tonnes	Modern handling facilities Weight limited under 20 T
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A 1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A 1 : Débit 150 M3/H 19 bouches hydrantes 1 camion bunker de 30,000 L équipé d'hydrants 1 camion bunker de 40,000L 1 camion Bunker de 44,000L avec option de prise arrière 3 Oléoserveurs de débit 150 M3/H 1 Oléoserveur de débit 240 M3/H 2 réservoirs suspendus de 1420 M3 et 630 M3 6 réservoirs semi enterré de 100 M3 chacun 1 réservoir eemi enterré de 50 M3 3 pompes de service de débit 150 M3/H chacun	JET A 1 : Flow rate 150 M3/H 19 hydrants 1 Bunker Truck of 30,000 L equipped with hydrant 1 Bunker truck of 40,000L 1 Bunker truck of 44,000L with take-back option 3 Oleoservers with a flow of 150 M3/H 1 Oleoserver with a flow of 240 M3/H 2 Overhead tanks of 1420 M3 and 630 M3 6 Semi-underground tanks of 100 M3 each 1 Semi-underground tank of 50 M3 3 Delivery pumps with a flow rate of 150 M3/H each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations possibles tous types ACFT jusqu'à l'A380	Minors repairs available for all types ACFT until A380
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN TAF validité 30H pour ABIDJAN TAF validité 24H pour les autres aérodromes sur demande du pilote	MWO ABIDJAN TAF valid 30H for ABIDJAN TAF valid 24H for other aerodromes on pilot's request.
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H et 24H	30H and 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) messages réguliers chaque 30Mn (manuel OPMET, METAR, SPECI)	TREND (TENDANCE) regular messages each 30 MN (Manual OPMET, METAR, SPECI)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Exposés verbaux réalisés sur demande des membres d'équipage par téléphone ou en leur présence au bureau de prévision	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite Radio sondage, SADIS FTP, MODEM, GRAWMET, GÉNÉRATEUR D'HYDROGÈNE	Satellite pictures receiver (MSG), SADIS FTP, AVIMET, MODEM, GRAVMET, Hydrogen Generator, Fax
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'y a pas de centres météorologiques locaux capables d'assurer la protection de la navigation aérienne sur les autres aérodromes de Côte d'Ivoire. La protection pour lesdits aérodromes est fournie par le CMA d'Abidjan, sur demande du centre météorologique local. Ces demandes de protection au départ doivent être faites avec un préavis d'au moins quatre (04) heures (QFA).	
		There are no local Meteorological centers able to ensure the protection of Air Navigation at COTE D'IVOIRE other aerodromes. This is provided by ABIDJAN CMA, upon request from the local MET center. These requests for protection at departure must be made with a minimum notice of four (04) hours (QFA).	

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	022.50° VRAI 027° MAG	3000 x 45	PCR : 704 / F / D / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ----- GUND 3.25 M	THR : 6.5M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50° VRAI 207° MAG	3000 x 45	PCR : 704 / F / D / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ----- GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE : 0.45% ----- PENTE TRANSVERSALE / TRANSVERSE SLOPE : 0.64% ----- Emplacement et description des systèmes d'arrêt / Location and description of stop systems: NIL
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W ----- RESA 21: 90 M X 90 M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE



DIAP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome / Ensures aerodrome control SATVOICE: NIL
APP	ABIDJAN APPROCHE	121.1 MHz	H24	P: 50 W Assure contrôle d'approche Ensures approach control SATVOICE: NIL
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Déporté par VSAT de / Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba et / and Yamoussoukro SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285



Connexion: DIII

DIAP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 4°W (2025)	AN	335 MHz	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP: NIL Angle de descente : 3° CAT.II jusqu'au seuil 21 Glide Path slope : 3° CAT.II until the THR of RWY 21
ILS/LOC 21 CAT. II 4°W (2025)	AN	110.3 MHz	H24	05°14'45.78"N 003°55'55.70"W	9M (30FT)	320 M seuil 03 QDR 207° ----- GARP:NIL
ILS/DME 4°W (2025)	AN	Ch 40X	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP:NIL
NDB 4°W (2025)	PB	294.2 kHz	H24	05°15'01.50"N 003°57'28.90"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 50 W ----- GARP:NIL
VOR/DME 4°W (2025)	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ----- GARP:NIL

DIAP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

DIAP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

DIAP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

DIAP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

DIAP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DIBK — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BK900 GP	Mast	07°45'01.64"N 005°04'11.12"W	381 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK901 Centre réception déporté	Antenna	07°44'22.61"N 005°03'45.67"W	412 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK902 Centre réception déporté	Antenna	07°43'13.34"N 005°04'31.57"W	418 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK903 Tour de contrôle	Building	07°44'25.11"N 005°03'59.34"W	419 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK904 Pylône PTT	Pylon	07°41'06.23"N 005°01'42.30"W	460 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK905 Pylône PTT	Pylon	07°41'21.79"N 005°01'14.75"W	407 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK906 Comsat RTI	Antenna	07°39'37.38"N 005°00'35.46"W	571 M ---	NIL	NIL
Zone 2	BK910 Antenne nouvelle Tour de contrôle	Antenna	07°44'25.19"N 005°03'59.42"W	423 M 32 M	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DIBK — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de Bouaké	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Néant	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre météorologique d'aérodrome d'Abidjan (CMA d'Abidjan)	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 heures	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Chaque 6 heures	Each 6 hours
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Néant	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Néant	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Néant	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Néant	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BOUAKE TOUR	BOUAKE TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Néant	



FMNM+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1.	Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle	1.	<i>Aircraft engine start up and push back procedures : Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower</i>
2.	Procédure par faible visibilité : * Effectuer la mesure VIBAL si VIS < 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes ; * Lorsque PVP < 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT ; * Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2.	<i>Low visibility procedures : * Proceed VIBAL measurement if VIS < 2000M according to the runway visual range manual and its appendices; * When RVR < 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT; * If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility. .</i>

FMNM+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B737-800 (AVION DE REFERENCE)
L'aéroport de MAHAJANGA/PHILIBERT TSIRANANA est classé 4C. Son état de certification pour l'exploitation de B737-800 est listé dans la section « 09 AD 1.5 » de l'AIP.

1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL
2. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL
3. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages en suivant la carte d'accostage.
4. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL
5. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Largeur de la bande de piste (14/32) = 115 M sur la partie sud de la piste, et sur 245 M du THR 14
6. Accès à l'aire de mouvement : Aérodrome partiellement clôturé sur dérogation de l'Autorité de l'Aviation Civile.

BALLONS SONDES MTO

Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET de l'AD

- PSN : 154000S - 0462054E
- Altitude de lancement : 16 M
- Heures de lâchers : 0430 1030 2230
- Durée d'ascension : 2 HR
- Altitude maximum : 66000 FT AMSL

Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome et ses alentours - Prudence recommandée

SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B737-800 (REFERENCE AIRCRAFT)
MAHAJANGA/PHILIBERT TSIRANANA airport is classified 4C. Its certification status for the B737-800 operation is listed in the section « 09 AD 1.5 » of the AIP.

1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL.
3. Restriction on pathways to aircraft stands : Observe the TWR instructions and guidance lines according to the docking chart.
4. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
5. Restriction on obstacle free zones : RWY 14/32 strip width = 115 M in the southern part of the RWY and in 245 M from THR 14
6. Access to the movement area : Aerodrome partially fenced under derogation of the Civil Aviation Authority.

MET SOUNDING BALLOONS

Daily releases of MET sounding balloons are made from AD MET station

- PSN : 154000S - 0462054E
- Launching Alt : 16 M
- Release HR : 0430 1030 2230
- Ascent duration : 2 HR
- Maximum altitude : 66000 FT AMSL

Bird Concentration on Aerodrome and Vicinity - Caution Advised

FMNM+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF AIP ASECNA '0 GEN 1-7-06' §4.3) sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation Civile. 2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de gestion d'aire de trafic d'ADEMA. 3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	1. Use restrictions by night : <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP '0 GEN 1-7-06' §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i> 2. Engines test : <i>Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service.</i> 3. Use mode (length restriction) : - Landing: NIL -Take off: NIL
--	---

FMMT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle. 2. Procédure par faible visibilité : . Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes . Lorsque PVP INF à 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT . Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	1. Aircraft engine start up and push back procedures : <i>Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower.</i> 2. Low visibility procedures : . <i>Proceed VIBAL measurement if VIS below to 2000M according to the runway visual range manual and its appendices</i> . <i>When RVR below to 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT</i> . <i>If RVR is under or equal to 500M, the control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility.</i>
--	--

FMMT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION D'ATR-72-600 (avion de référence) :	SPECIFIC INFORMATION FOR THE ATR-72-600 OPERATION (reference aircraft) :
L'aéroport de TOAMASINA / AMBALAMANASY est classé 3C. Son état de certification pour l'exploitation d'ATR-72-600 est listé dans la section « 09 AD 1.5 » de l'AIP.	TOAMASINA / AMBALAMANASY airport is classified 3C. Its certification status for the ATR-72-600 operation is listed in the section « 09 AD 1.5 » of the AIP.
1. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.	1. Restrictions on pathways to aircraft stands : <i>Observe the TWR instructions and guidance lines.</i>
2. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL.	2. Restriction on obstacle free zones : NIL.
3 Concentration d'oiseaux dans la zone de manoeuvre et voisinage - prudence recommandée	3. Bird concentration on the manoeuvring area and vicinity - caution advised
4. Travaux de balayage réguliers sur la piste 01/19 en dehors des heures de trafic programmées : - Assistance du FLYCO ADEMA - Présence de personnel et d'équipement sur le site - Prudence recommandée.	4. Regular sweeping works on RWY 01/19 outside scheduled traffic hours : - Assistance of ADEMA FLYCO - Presence of staff and equipment on field - Caution advised.
5. Présence d'un abri sur l'aire de trafic (devant le poste de stationnement n° 04) : - PSN: 180651.0S 0492343.0E - Longueur: 13M - Largeur: 6M - hauteur AGL: 2.8M - Marquage: NIL - Balisage lumineux: NIL Prudence recommandée.	5. Presence of a shelter on the apron (in front of aircraft stand n° 04): - PSN: 180651.0S 0492343.0E - Length: 13M - Width: 6M - AGL height: 2.8M - Marking: NIL - Lighting: NIL Caution advised.

FMMT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMNA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	- 03 bouteilles chargées ARI avec accessoires complets - 01 Civière - 01 Echelle à trois plans pour usage classique - 01 grappin de sauvetage	- 03 loaded SCBA with complete accessories - 01 stretcher - 01 triple extension ladder for classic use - 01 rescue grappling hook
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 565 02 E-mail : die@adema.mg, cdt.die.adema@gmail.com Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordinator : The airport Manager Tel : +(261) 34 05 565 02 E-mail : die@adema.mg, cdt.die.adema@gmail.com Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	

FMNA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 42/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 48/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Croisement axes de la piste et de la voie de circulation 110M (361FT)	Intersection of the RWY axis and TWY axis Elevation : 110M (361FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°20'59.89"S 049°17'40.73"E - 358 FT INS 02 - 12°21'00.75"S 049°17'42.13"E - 360 FT INS 03 - 12°21'01.29"S 049°17'43.69"E - 361 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	

FMNA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques axiales de voie de circulation	Taxiway centre line marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de poste de stationnement	Aircraft stand marking
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste 13/31 et voie de circulation : avec marquage et sans balisage lumineux	RWY 13/31 and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	Marques conformes aux normes nationales Obstacles importants balisés de jour	Markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked



FMNA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Point côté 360	Mountain	12°22'01.6"S 049°19'09.6"E	360 M 246 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 331	Mountain	12°24'35.0"S 049°22'05.0"E	331 M 217 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Antenne TWR	Mast + Tower	12°20'57.7"S 049°17'41.4"E	123 M 9 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne BS	Mast	12°20'55.3"S 049°17'38.3"E	140 M 26 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB 'DO'	Mast	12°20'47.0"S 049°17'22.1"E	119 M 5 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Point côté 356	Mountain	12°20'55.0"S 049°20'47.0"E	356 M 242 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 469	Mountain	12°23'24.0"S 049°20'00.0"E	469 M 355 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 425	Mountain	12°22'35.0"S 049°22'30.0"E	425 M 311 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 364	Mountain	12°24'40.0"S 049°13'58.0"E	364 M 250 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'ANTSIRANANA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS et O/R	HS and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur la visibilité, température et pression, nuages et plafond	TREND Information on visibility, temperature and pressure, cloud and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU, RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



FMNA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
13	123.69° VRAI 133° MAG	1500 x 30	PCN : 28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°20'44.26"S 049°17'09.33"E ----- GUND -21 M	THR : 94M / 308.4FT
31	303.69° VRAI 313° MAG	1500 x 30	PCN : 28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°21'11.55"S 049°17'50.95"E ----- GUND -21 M	THR : 114M / 374FT TDZ : 114M / 374FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1.33 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
1.33 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMNA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M
31	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M

FMNA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
13	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) situé à 35M au Sud-ouest de la maison de stockage météo (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock located at 35M south west from the MET storehouse (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators, each rated at 100 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / <i>Remarks</i>	Toutes les installations sont secourues	All facilities are powered with APU.



FMNA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage. Pour les aéronefs plus lourds que DHC6, les demi-tours sur la piste 13/31 sont interdits sauf sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de la piste, un virage à grand rayon est recommandé.	<i>Due to bird concentrations around RWY 13/31, caution is advised during the landing and the take-off. For ACFT heavier than DHC6, U-turns are prohibited on RWY 13/31 except on the turn pads located at the ends of the RWY, wide ray turn is recommended.</i>
---	--

FMNA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.60° VRAI 008° MAG	1414 x 30	PCN : 29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°06'08.29"S 049°49'00.92"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
19	173.60° VRAI 188° MAG	1414 x 30	PCN : 29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°05'22.49"S 049°48'55.56"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	RESA : NIL
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	RESA : NIL

FMMS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M
19	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M

FMMS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
19	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1414M - 60M - Blanc / White - LIL Feux jaunes sur les 420 derniers mètres Yellow lights on the last 420 meters	Rouge / Red - LIL	NIL	PAPI 01 and PAPI 19 O/R 12 HR before landing/Take-off at FMMS
NIL	1414M - 60M - Blanc / White - LIL Feux jaunes sur les 420 derniers mètres Yellow lights on the last 420 meters	Rouge / Red - LIL	NIL	

FMMS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET. 1 manche à air (éclairé) à environ 280M du seuil 19 côté droit (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).	Anemometer (unlighted) installed on pylon at MET park. 1 windsock (lighted) at about 280M from THR 19 Right side (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voie de circulation : LIL omnidirectionnels bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL NIL	TWY edge lights : LIL omnidirectional blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe électrogène de 100 KVA Temps de commutation: moins de 10 secondes Pour le balisage lumineux, alimentation secourue par 2 onduleurs de 20 KVA : alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by 1 diesel power generator of 100 KVA. Switch-over time : less than 10s For lighting facilities : stand-by power provided by 2 UPS of 20 KVA : uninterrupted power supply - Switchover time : 0s
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 01 et PAPI 19 sont alimentés chacun par un groupe électrogène autonome de 6KVA. Aire de trafic : feux de bord bleus LIL omnidirectionnels	All facilities are provided with stand-by power. PAPI 01 and PAPI 19 are each powered by 1 diesel power generator of 6KVA. Apron: LIL omnidirectional blue edge lights



FMSF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSF -- FIANARANTSOA

FMSF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 21°26'32"S - Long. 047°06'39"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 21°26'32"S - Long. 047°06'39"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.35NM E from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1115 M (3658 FT) / 18.8 ° C 4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	19°W (2025) / 6.5°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 1042 CP 301 AEROPORT DE BERAVINA FIANARANTSOA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 05 565 62 RSFTA : FMSFYDYX E-mail : wfi@adema.mg, cdt.wfi.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R. Préavis nécessaire pour les vols non programmés.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights.
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS and O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMSF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Par fût de 200L - débit : 3M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L - débit : 3M3/H	JET A1 : By barrel of 200L - flow : 3M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L- flow : 3M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HJ	Ensured protection level: 4 HJ
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : + (261) 34 05 565 62 E-mail : wfi@adema.mg cdt.wfi.adema@gmail.com --- Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordonator : The airport Manager Tel : + (261) 34 05 565 62 E-mail : wfi@adema.mg cdt.wfi.adema@gmail.com --- Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO : 2 x 50KG poudre + 4 x 9KG Poudre - 1 VIMP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre	



GABS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	Ligne d'approche simplifiée - LIH - Cat. 1	Vert / Green - LIH	Gauche / Left	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 2°96	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	
NIL	3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	

GABS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 350 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 1/4 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 350 KVA and UPS Switch-over time : 1/4 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Important obstacles with day marking and night obstruction light

GABS — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GABS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BAMAKO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W	900 M ASFC ----- SOL	C	BAMAKO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3300 FT	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. survol de la zone militaire située à droite du seuil 06 face au bureau de piste est interdit Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight



GAKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 Hôtels en ville	7 Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - véhicules de location O/R	Taxis - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	2 Hôpitaux, 1 polyclinique, 6 cabinets médicaux et plusieurs centre de santé communautaire en ville	2 hospitals, 1 polyclinic, 6 medical center and many community health center in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : 9 Banques et 1 Bureau de poste (0800 - 1600)	In the city : 9 Banks and 1 post office (0800 - 1600)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville : OMATHO Tél: (223) 2152.35.98 www.kayestourisme.org	Office in the city: OMATHO Tel: (223) 2152.35.98 www.kayestourisme.org
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Hôtel avec internet Tél (223) 2152.37.55 - Fax : (223) 2152.37.36	

GAKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 cisaille hydraulique - 3 échelles - 8 ARI - 5 coupe boulon - des coupes sangles - 4 pieds de biche - 9 Haches - 3 scie sde fraction, 2 pelles, 2 pioches, 2 civières, 2 gaffes, 2 marteaux	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 2 VIMP 91125/VMA91 9000L eau + 1100L émulseur +250 KG poudre 1 VIPP 4350 4300 L eau + 660 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO En ville : 2 Engins incendie : CCF camion citerne feux de forêt de 2000 L eau 2 VSAB (Véhicule Secours Asphyxiés et Blessés) Fire fighting vehicles : 2 VIMP 91125/VMA91 9000L water + 1100L foam + 250 KG powder 1 VIPP 4350 4300L water + 660L foam + 250KG powder 1 FLYCO In town: 2 Fire vehicles: CCF forest fire tank truck of 2000 L water 2 VSAB (Rescue Vehicle For Asphyxiated and Wounded)	

GAKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAKD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (100 x 100 M = 10 000 M2) - 74/F/B/W/T - B747	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : 74/F/B/W/T - B747	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Intersection axe de RWY et axe de TWY	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 14°28'47.04"N 011°24'06.72"W - INS 02 - 14°28'47.16"N 011°24'07.41"W - 165 FT INS 03 - 14°28'47.15"N 011°24'08.62"W - 165 FT	
6	Observations / Remarks	Inutilisable hors piste pendant l'hivernage juillet - août - septembre - octobre)	unusable except track during the wintering (july - august - september - october)

GAKD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs TWY : Feux bleus Feux d'extrémité (rouge) et feux de seuil de piste (vert)	RWY : White lights TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



GATB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GATB -- TOMBOUCTOU

GATB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection axe de la piste et voie de circulation principale	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection of RWY and taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM Sud de la ville	2,7 NM South of the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	265 M (869 FT) / 36 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 6.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport de TOMBOUCTOU B.P. 126 - TOMBOUCTOU Tél. (223) 84865956 RSFTA : GATBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R avant 1700 à GATBYDYX	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6HR before 1600 at GABSYDYX or O/R before 1700 at GATBYDYX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GATB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Star Oil - Cuve de 100M3 avec citerne d'avitaillement	Star Oil - tank 100m3 with refueling
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 8 hôtels	In the city : 8 hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : 3 restaurants	In the city : 3 restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules 4x4 O/R	Taxis and cars 4x4 O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 1 hôpital - 1 centre de santé	1 hospital and 1 healthy center
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : BDM sa, BNDA et caisse d'épargne Ouverture pendant les heures de service	In the city - BDM sa, BNDA and caisse epargne Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	-RESCUE EQUIPMENT: 3 STRETCHERS-2 LADDERS-2 SHOLVERS-2 PICKAXES-1 AXE-2 GRAPPLING HOOKS-2 HAMMERS-1 FIRE BLANKET-8 BREATHING APPARATUS-5 LAMPS-2 FIRST AID KITS-1 HYDRAULIC CUTTER-2 BOLT CUTTERS-1 STRAP CUTTER-2 CROWBARS-1 RESCUE SAW. -IN THE CITY: -02 BASIC AMBULANCES -RESCUE KITS AND EXTRICATION EQUIPMENT.	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIMP(ROSENBAUER) 6100L WATER + 750L FOAM + 250KG POWDER 1 VIPP(SIDES) 4100L WATER + 600L FOAM + 250KG POWDER IN THE CITY, TWO FIRE VEHICLE: 01 CCF AND 01 CCI	

GATB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GATB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de TOMBOUCTOU	TOMBOUCTOU Observation Station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET (METAR/MET REPORT, SPECI/SPECIAL)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	GFU TELEPHONE, VANTAGE PRO 2, DIGITAL BAROMETER, WIND INSTRUMENT.	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Equipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR, FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GATB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	068° VRAI 069° MAG	2170 x 30	PCN : 34 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°43'36.70"N 003°01'00.26"W ----- GUND NIL	THR : 264.79M / 868.7FT
25	248° VRAI 249° MAG	2170 x 30	PCN : 34 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°44'02.44"N 002°59'54.26"W ----- GUND NIL	THR : 262M / 859.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	60 x 30	200	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA bitume
0.13 %	60 x 30	200	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA bitume

GATB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2170	2370	2230	2170	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M
25	2170	2370	2230	2170	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M



GQNO+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQNO -- NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

GQNO+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection Axe de piste 16/34 et TWY B	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection center lines of RWY 16/34 and TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	25 KM au Nord-est du centre ville de NOUAKCHOTT	25 KM North-East from the center city of NOUAKCHOTT
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 39 ° C 33 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	5°W (2025) / 9.6°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AFROPORT MAURITANIE SARL B.P 7117 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 41.86.47.72 Fax NIL E-mail : E-MAIL: onam@onam.mr	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (Air Navigation Service Provider) B.P 4939 et 205 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 45.25.20.01 - (222) 45.25.20.09 - (222) 45.25.38.50 Fax (222) 45.25.16.25 - 45.29.32.10 - RSFTA : GQNOYDYX	

GQNO+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday : HS 0800-1700 Friday : HS 0800-1200 Permanence outside the operational hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R Contacter le centre médical de l'aéroport Nouakchott Oumtounsy Tél : +(222)42424527 +(222)42424526 +(222)42424526	HS and O/R Contact medical center of Nouakchott-Oumtounsy airport on Tél : +(222)42424527 +(222)42424526 +(222)42424526
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GQNO+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST AVIATION GENERALE/GENERAL AVIATION AST : Béton / Concrete AST COMMERCIALE/COMMERCIAL AST : Béton / Concrete AST FRET/FREIGHT AST : Béton / Concrete AST ISOLEE/REMOTE AST : Béton / Concrete AST MILITAIRE/MILITARY AST : Béton / Concrete AST PAVILLON : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST AVIATION GENERALE/GENERAL AVIATION AST : PCR 780/R/D/W/T AST COMMERCIALE/COMMERCIAL AST : PCR 1040/R/D/W/T AST FRET/FREIGHT AST : PCR 780/R/D/W/T AST ISOLEE/REMOTE AST : PCN 98/R/B/W/T AST MILITAIRE/MILITARY AST : 115 x 100 M - PCN : 50/R/B/W/T AST PAVILLON : PCR 1030/R/D/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY B : 23 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 12 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M TWY R : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : TWY B : TWY D : TWY E : TWY F : TWY G : TWY M : TWY P : TWY R :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCR 1040/R/D/W/T TWY B : PCR 1080/R/D/W/T TWY D : PCR 1040/R/D/W/T TWY E : PCR 1040/R/D/W/T TWY F : PCR 780/R/D/W/T TWY G : PCR 780/R/B/W/T TWY M : PCN 50/R/B/W/T TWY P : PCR 1030/R/D/W/T TWY R : PCN 98/R/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aires de stationnement : AST Commerciale 1 M, AST fret 1 M, AST pavillon 1 M, AST Isolée 2 M, AST Militaire 2 M, AST Aviation générale 1 M	Aircraft parking : Commercial AST 1 M, Freight AST 1 M, AST pavillon 1 M, Remote AST 2 M, Military AST 2 M, General aviation AST 1 M.
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 18°18'25.17"N 015°57'47.56"W - INS 02 - 18°18'25.62"N 015°57'48.76"W - INS 03 - 18°18'27.42"N 015°57'49.06"W - INS 04 - 18°18'28.88"N 015°57'49.92"W - INS 05 - 18°18'30.61"N 015°57'50.99"W - INS 06 - 18°18'30.99"N 015°57'52.02"W - INS 07 - 18°18'31.67"N 015°57'53.83"W - INS 08 - 18°18'31.84"N 015°57'53.08"W - INS 09 - 18°18'33.54"N 015°57'51.90"W - INS 1A - 18°18'25.03"N 015°57'47.05"W - INS 5A - 18°18'30.57"N 015°57'50.58"W - INS F1 - 18°17'56.86"N 015°57'26.89"W - INS F2 - 18°17'57.92"N 015°57'27.96"W - INS F3 - 18°17'59.33"N 015°57'28.40"W - INS I1 - 18°17'38.35"N 015°59'21.42"W - INS I2 - 18°17'38.11"N 015°59'21.22"W -	

		INS I3 - 18°17'36.78"N 015°59'22.85"W - INS I4 - 18°17'37.24"N 015°59'20.44"W - INS I5 - 18°17'36.51"N 015°59'19.79"W - INS I6 - 18°17'35.18"N 015°59'21.43"W - INS I7 - 18°17'36.09"N 015°59'19.42"W - INS P1 - 18°17'38.54"N 015°57'16.39"W - INS P2 - 18°17'37.13"N 015°57'19.49"W -	
6	Observations / Remarks	Position des Points INS voir sur la carte d'aérodrome AD 2.1-25	Position of INS points see aerodrome chart AD 2.1-25

GQNO+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol Numéro des bouches de ravitaillement sauf PKG fret, Présidentiel, aviation générale et isolé. Lignes de guidage au sol	Guide lines at apron and ground markings Fuel hydrant numbers except PKG freight, Presidential, general aviation and remote.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol.	TWY ground guidance lines.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 16/34: Feux blancs hors sol(LIH/LIL) ou encastrés aux intersections bidirectionnels clair/clair et bidirectionnels jaunes et clairs sur les 600 derniers mètres. Raquette de retournement piste 34 : bords de la raquette feux bleus hors sol omnidirectionnels. Feux axiaux verts encastrés unidirectionnels. RWY 06/24 : Feux blancs hors sol ou encastrés bidirectionnels clair/clair(LIH/LIL) et jaunes et clairs sur les 600 derniers mètres. TAXIWAYS : feux bleus LIL hors sol omnidirectionnels.	RWY 16/34: white lights fixtures (LIH/LIL) or flush at intersections bidirectional light/light and bidirectional yellow and light on the last 600 meters. Turn-around areas RWY 34: edge of Turn-around areas blue lights fixtures omnidirectional. Centre line: green flush unidirectional. RWY 06/24: white lights fixtures or flush bidirectional light/light (LIH/LIL) and yellow and lights on the last 600 meters. TAXIWAYS: blue lights fixtures LIL omnidirectional.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquage conforme aux normes OACI. Obstacles balise de jour et de nuit (rouges)	Day markings: Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red).



GQNO+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	049.68° VRAI 055° MAG	2400 x 45	PCR : 1470 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°17'41.25"N 015°59'32.62"W ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3M / 9.8FT
24	229.69° VRAI 235° MAG	2400 x 45	PCR : 1470 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°18'31.76"N 015°58'30.29"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT
16	149.74° VRAI 155° MAG	3400 x 60	PCR : 1130 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°18'58.81"N 015°58'24.89"W ----- GUND NIL	THR : 1M / 3.3FT
34	329.74° VRAI 335° MAG	3400 x 60	PCR : 1130 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°17'23.32"N 015°57'26.46"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT TDZ : 2M / 6.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	120 x 45	350 x 150	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 45	NIL	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	NIL	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	350 x 150	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete

GQNO+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2750	2520	2400	PD = 350 M CWY = 350 M PA = 120 M SWY = 120 M
24	2400	2400	2520	2400	PA = 120 M SWY = 120 M
16	3400	3400	3520	3400	PA = 120 M SWY = 120 M
34	3400	3750	3520	3400	PD = 350 M CWY = 350 M PA = 120 M SWY = 120 M



GQNO+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 5°W (2025)	OT	115.6 MHz Ch 103X	H24	18°16'49.60"N 015°57'06.20"W	10M (33FT)	NIL
ILS/GP 06 5°W (2025)	SY	331.4 MHz	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/GP 34 5°W (2025)	TY	330.8 MHz	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL
ILS/LOC 06 CAT. I 5°W (2025)	SY	109.1 MHz	H24	18°18'38.20"N 015°58'22.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/LOC 34 CAT. II 5°W (2025)	TY	110.9 MHz	H24	18°19'07.50"N 015°58'30.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/DME 5°W (2025)	SY	Ch 28X	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/DME 5°W (2025)	TY	Ch 46X	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL

GQNO+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

L'AIRE DE TRAFIC DE L'AVIATION GENERALE EST OUVERTE SEULEMENT DE JOUR	THE GENERAL AVIATION TRAFFIC AREA IS OPENED ONLY THE DAY
---	--

GQNO+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQNO+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GQPP+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NOUADHIBOU TOUR	120.8 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
VDF	NOUADHIBOU GONIO	120.8 MHz	H24	NIL

GQPP+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 5°W (2025)	PN	335 MHz	H24	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14M (46FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 02 CAT. II 5°W (2025)	PN	110.3 MHz	H24	20°56'46.98"N 017°01'34.45"W		325 M seuil 20 QDR 020°
ILS/DME 5°W (2025)	PN	Ch 40X	H24	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14M (46FT)	NIL
VOR/DME 5°W (2025)	PE	113.5 MHz Ch 82X	H24	20°54'52.00"N 017°02'05.88"W	8M (26FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 900 M seuil 02 QDR 200°

GQPP+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GQPP+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQPP+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQPP+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--



GQPP+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GQNI+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	NEMA INFORMATION	118.1 MHz		NIL

GQNI+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR 2°W (2025)	NM	115.3 MHz	H24	16°37'25.80"N 007°17'49.20"W		P.VOR : 50 W

GQNI+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome	NIL
---	-----

GQNI+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNI+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQNI+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQNI+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GQPZ+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR 3°W (2025)	ZRT	112.7 MHz	H24	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W	346M (1135FT)	P.VOR : 50 W 775 M seuil 27 QDR 091° HGT = 5 M No DME

GQPZ+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Description détaillée des règlements applicables à l'utilisation de l'aérodrome	NIL
---	-----

GQPZ+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQPZ+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQPZ+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GOBD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOBD -- AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

GOBD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W intersection des axes RWY 01/19 et du TWY C4	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W Intersection of RWY 01/19 and TWY C4 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	24 NM NE de DAKAR	24 NM NE from DAKAR
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	88 M (290 FT) / 25 ° C 30.37 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2025) / 10'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	LAS.SA Gestionnaire de l'Aéroport International Blaise Diagne Diass (SENEGAL) Tél. (221) 33.939.59.00 - (221) 33.939.69.00 - Mobile (221) 78.538.98.01 Fax (221) 33.957.09.30 - RSFTA : GOBDYEYX E-mail : dutymanager@dakaraeroport.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GOBD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0800-1700 - Permanence en dehors des heures de service	0800-1700 - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H 24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H 24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H 24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H 24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H 24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GOBD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Matériels des Compagnies exploitantes 2AS(AIBD ASSISTANCE SERVICE)	Modern handling facilities. Operator equipments 2AS(AIBD ASSISTANCE SERVICE)
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 huiles moteur, huiles hydrauliques et graisses aviation	AVGAS 100 LL - JET A1 Engine Oils, Hydraulic Oils and lubricants
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	7500 m3 de JET A1 de capacité de stockage. Mise à bord des avions assurée par système hydrant (services) et aussi par camions avitailleurs.	7500 m3 of JET A1 on stock Hydrant fuelling facility and fuelling tanks
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOBD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville à Dakar et à Saly	Several hotels in Dakar and Saly cities
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Plusieurs restaurants à l'aéroport	Several restaurants at the airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Autobus - navette - cars des hôtels	Taxis - rental cars - buses - hotels - buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Service Médical H24 assuré par SUMA Assistance - 02 Ambulances - Hôpitaux et Cliniques disponibles à Dakar, Mbour et Thiès	Medical service H24 provided by SUMA Assistance - 2 ambulances - Hospitals and clinics available in Dakar, Mbour and Thies
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Services postaux et bancaires disponibles à l'aéroport	Postal and Bank services available at the airport
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux à Dakar et à l'aéroport	Offices in the city and at the airport
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GOBD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM)DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR / MET REPORT + TEND (SEMI HORAIRE) - TAF (4 fois / jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, DP, Vent, Imagerie satellitaire, Le temps présent et son évolution	P, T, DP, Wind, Satellite Imagery, the present weather and its evolution
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts (C) - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite : SWH, SWL Cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart SIGWX(W). Satellite pictures: SWH, SWL. Low level charts
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG, RADAR METEO Radiosondage DIGICORA Réception des produits du WAFS via SADIS par MESSIRCOROBOR, MESSIRVISION, MESSIRCOM, AVIMET ; MESSIR RSFTA (envoi des messages), images RADAR, LLWAS pour détection de cisaillement de vent, PILOT-SONDE Téléphone, Télécopie, SFA, INTERNET, RSFTA, AMHS	Pictures receiver from MSG, MET RADAR Upper air sounding by DIGICORA Reception WAFS via SADIS BY MESSIRCOROBOR, MESSIRVISION, MESSIRCOM, AVIMET; LLWAS, AWOS, PILOT-SONDE Phone, Fax, AFS, INTERNET, AFTN, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIC DAKAR Terrestre et Océanique	TWR - APP - ACC - FIC DAKAR Terrestrial and Oceanic
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne au départ des autres aérodromes du Sénégal est procurée par le Centre Météorologique d'Aérodrome de DIASS. Le dossier de vol peut être retiré 3 heures avant l'heure de décollage prévue. Base de données disponibles (BRDO) Adresse d'accès : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar www.asecnarep.com	Air navigation protection at the departure of the others AD in Sénégal, is provided by DIASS Aerodrome meteorological office. The file of flight is available 3H before the expected time of take-off Data base available (BRDO) Access address : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com

GOBD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	359.48° VRAI 005° MAG	3500 x 60	PCN : 80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ----- GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48° VRAI 185° MAG	3500 x 60	PCN : 80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ----- GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A See aerodrome obstacles chart type A	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01). Longitudinal slope : 0.3%
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A See aerodrome obstacles chart type A	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19. Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19. Longitudinal slope : 0.3%



GOBD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°E (2025)	DS	115.4 MHz Ch 101X	H24	14°38'39.59"N 017°04'21.25"W	86.85M (285FT)	QDR 185° THR01 1200 M au sud seuil 01
ILS/GP 01 6°E (2025)	IDS	334.4 MHz	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	angle de descente: 3° situé à 280m perpendiculairement à l'extension du seuil 01 et à 120m de l'axe central de la piste angle of descent : 3° located at 280m perpendicularly to the extension of THR01 and 120m from RWY centerline
ILS/LOC 01 CAT. I 6°E (2025)	IDS	110.1 MHz	H24	14°41'21.64"N 017°04'22.78"W		300 m au Nord du seuil 19 300 m North of THR 19
ILS/DME 6°E (2025)	IDS	Ch 38X	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83"W	89.01M (292FT)	NIL

GOBD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GOBD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

Lorsqu'un décollage s'effectue sur la piste 19 avec une autorisation de virer à droite, l'aéronef maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite	When take-off on RWY 19 with a clearance to turn right, the ACFT must maintain the RWY axis during 3 minutes before beginning right turn
---	--

GOBD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GOBD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GOBD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOSS -- AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 M (15 FT) / 34.1 ° C 31 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION REGIONALE NORD-AIBD.SA BP 245 Tél. TWR :(+221) 33.961.20.12 - Mobile Délégué régional: (+221)78.601.07.81 Fax +2219613575 - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) Tel : +221 33 961 20 12 Fax : +221 33 961 35 75 BP 245	

GOSS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 - Pause : 1330-1430	Monday to Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 - Pause : 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Lundi au samedi 0700/1900 et sur demande en dehors de ces heures	Monday to Saturday: 0700-1900 and on request outside these hours.
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Du Lundi au Samedi : 0700-1900 Et sur demande en dehors de ces heures.	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours.
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	Lundi au Samedi : 0700-1900 et sur demande en dehors de ces heures	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et en dehors de ces heures O/R	AD operational hours and O/R outside these hours
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Lundi au samedi 0700-1900, et sur demande, en dehors de ces heures, 4 heures avant Mobile (+221) 77.638.13.27 Email : smcady@orange.sn mocamara@aibd.sn	Monday to Saturday 0700-1900 and, on request, off these hours, 4 hours before Mobile (+221) 77.638.13.27 Email: smcady@orange.sn mocamara@aibd.sn
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Assuré par compagnies concernées	Provided by companies involved
10	Sûreté <i>Safety</i>	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au samedi de 0700 à 1900, les dimanches, jours fériés et nuit sur demande 12 heures avant au Délégué Régional Nord de AIBD.SA	The Airport is open from Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays and night on request 12 H before to the North Regional Delegate AIBD.SA



GGOV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GGOV -- BISSAU / OSVALDO VIEIRA

GGOV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°53'19"N - Long. 015°39'20"W Intersection axes de piste et voie de circulation principale	Lat. 11°53'19"N - Long. 015°39'20"W Intersection of RWY and the main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,86 NM NORD de la ville	4,86 NM NORTH of the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	39 M (128 FT) / 36 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2025) / 9.9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU NIL RSFTA : GGOVYKYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0800 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
10	Sûreté <i>Safety</i>	Selon le programme des vols	According to the programm of flight
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled fights and on request

GGOV — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	TAP - S.A.A. Lda (Service de Assistance Aeroportuaire) Tél : (245)966171765 (245)955928588 (245)955342251 (245)955860800 E-mail : saabis@hotmail.com; saapaxbis@hotmail.com SITA : OXBNNXH	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 200 M3 - citerne 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, cartes de crédit	JET A1 : 200 M3 - Tank 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, credit cards
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	11 hôtels et 17 auberges en ville	11 hotels and 17 hostels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 restaurant à l'aéroport et plusieurs en ville	1 restaurant at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis disponibles à l'aéroport	Taxis available at the AD
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et plusieurs cliniques en ville	3 hospitals and many clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Change à l'aéroport. Postes et Banques en ville	Exchange at the AD Post and Bank in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Offices in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7	Ensured protection level: 7
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 3 VIMP 91125 SIDES - 9100 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 CAMIVA - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100 SIDES (avec 1 compartiment ambulance) 1000 L eau + 100 L émulseur	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	En ville : Grues 18 à 100 T	In the city : cranes 18 to 100 T
4	Observations / <i>Remarks</i>	Chaque pompier dispose d'un masque individuel pour le port d'ARI Equipement de sauvetage : 15 ARI (Appareils Respiratoire Isolant) - 2 brancards	



GGOV — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMP BISSAU	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	BISSAU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	12/12 - 18/18 - 00/24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - MET REPORT : Chaque heure SPECI/SPECIAL : au besoin	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P (Commentaires des dossiers de protection de vol sur demande)	Briefing on meteo document on request
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	OPMET (METAR/SPECI, TAF, SIGMET, ETC)-TEMSEI, Temps Significatifs Portugais	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de surface - Photo satellite - MSG Carte de vent/température, OPMET, TEMSEI - SADIS	Surface Maps - Satellite photo - MSG Map wind / temperature, OPMET, TEMSEI - SADIS
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AMHS / Voie A-SAAPI- MSG de 2ème génération et SADIS- Secours Internet- PC Prévi-SMT / SIO /Voie B - PC VMA-SAOMA-PC PROGIMET EARTHNETWORKS GROWN MET	AMHS / Channel A -SAAPI - MSG 2nd generation and SADIS- Internet Rescue - Prévi.PC - SMT/SIO/Channel B - VMA PC - SAOMA - PROGIMET PC,EARTHNETWORKS GROWN MET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR / APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	018.70° VRAI 025° MAG	3200 x 45	PCN : 35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ----- GUND NIL	THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT
21	198.70° VRAI 205° MAG	3200 x 45	PCN : 35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.38 %	100 x 45	400 x 300	3320 x 300	450 M	NIL
0.38 %	100 x 45	200 x 300	3320 x 300	900 M	NIL

GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3200	3600	3300	3200	PD = 400 M CWY = 400 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3200	3400	3300	3200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M

GGOV — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BISSAU TOUR	124.3 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.
APP	BISSAU TOUR	123.9 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	0700-1900	LUN-DIM : H12 0700-1900 Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture / MON-SUN : H12 0700-1900 With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period.

GGOV — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 6°W (2025)	IBS	332 MHz	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W		Hauteur antenne : 12,30 M Angle desc : 3°
ILS/LOC 21 NOCAT 6°W (2025)	IBS	109.3 MHz	H24	11°52'43.41"N 015°39'33.12"W		Hauteur antenne : 9,46 M
ILS/DME 6°W (2025)	IBS	Ch 30X	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W	25.91M (85FT)	NIL
VOR/DME 6°W (2025)	BIS	114.3 MHz Ch 90X	H24	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W	23.94M (79FT)	Hauteur VOR = 5.5 M Hauteur DME = 8.3 M

GGOV — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GGOV — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GGOV — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GGOV — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GGOV — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

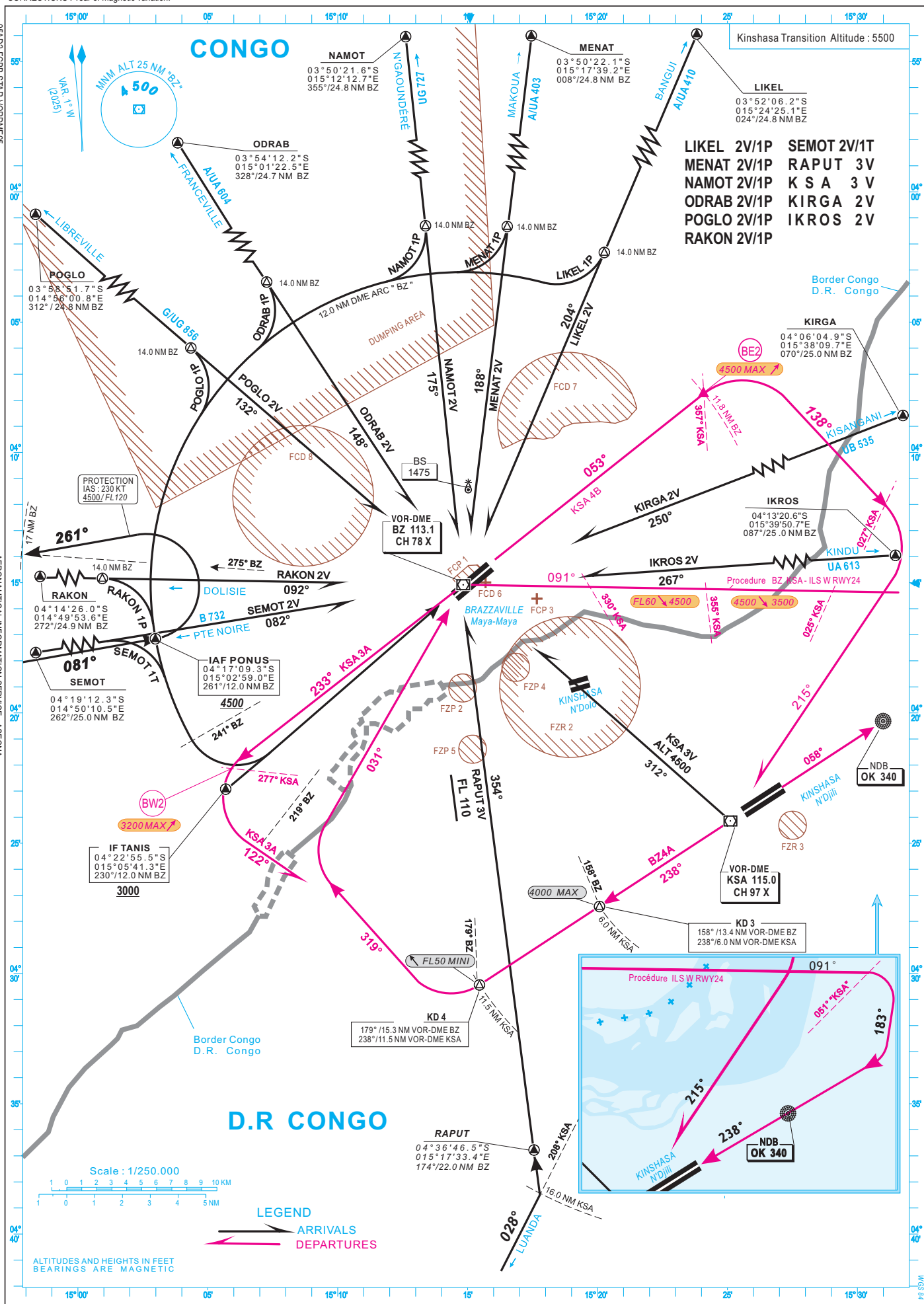


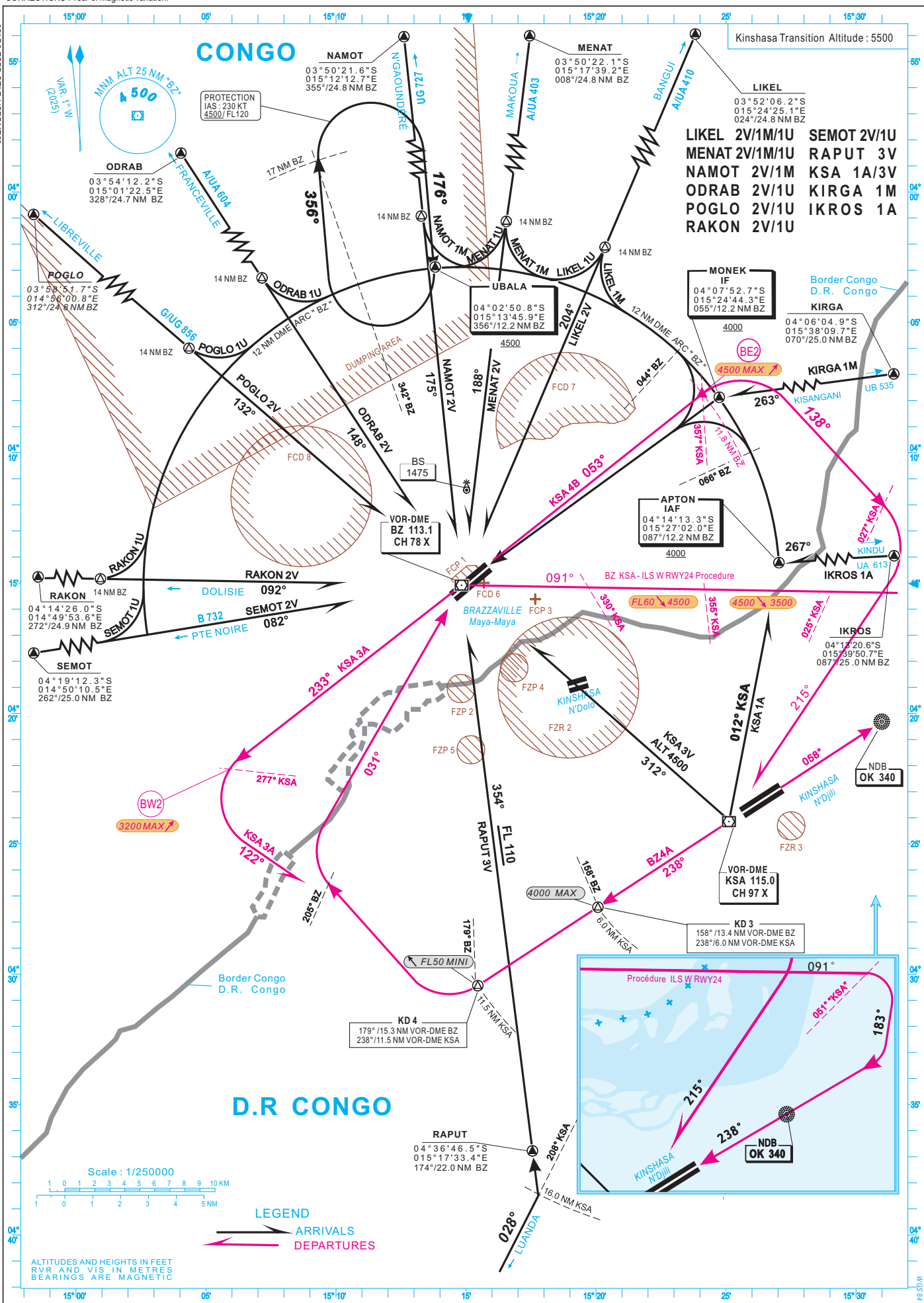
USALDZ-FCBB-S IAR-VORDMEUS

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

AMDIT 01/26

22 JANUARY 2026





INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO

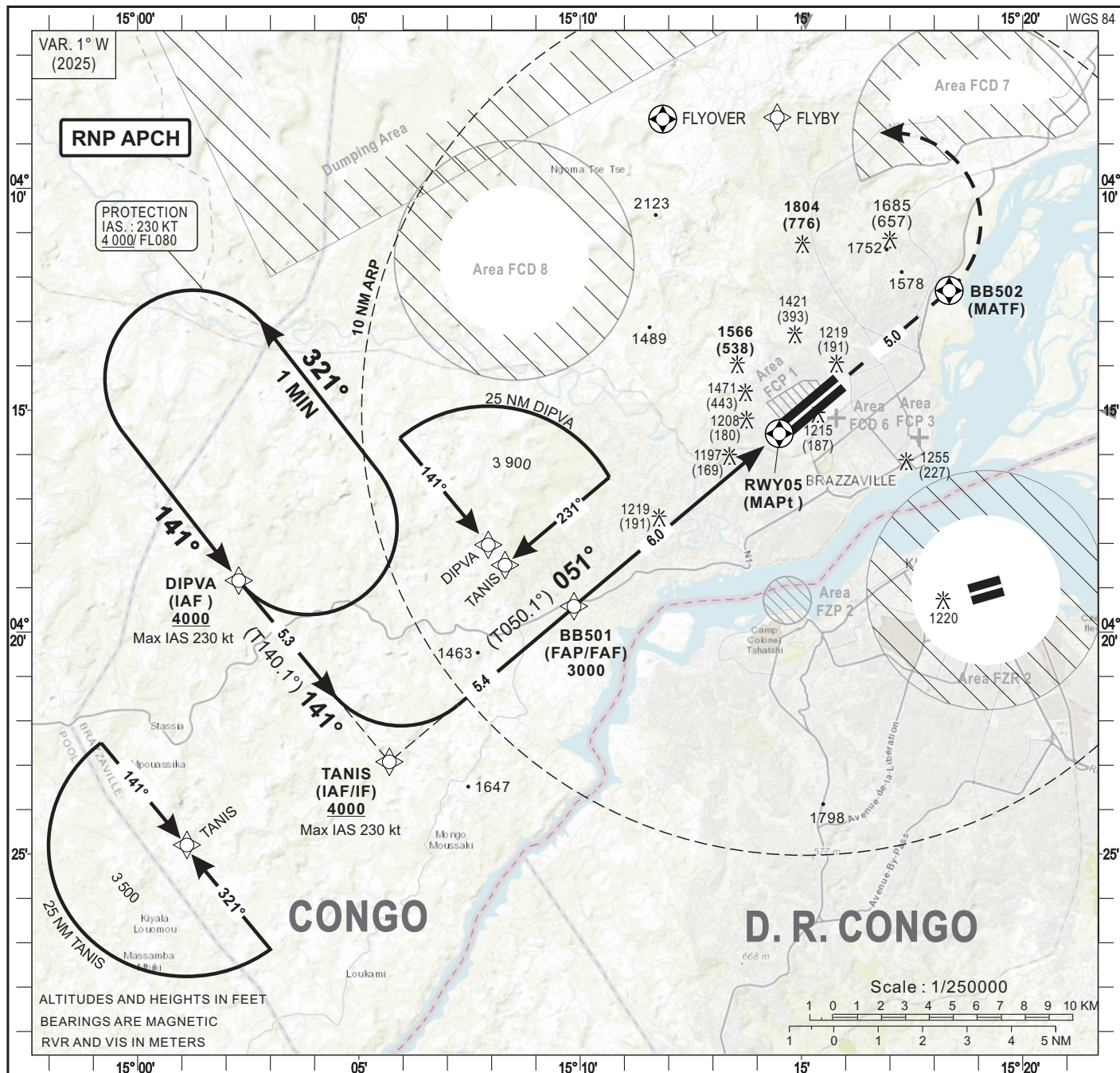
AERODROME ELEV 1052 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY05 - ELEV 1028 FT

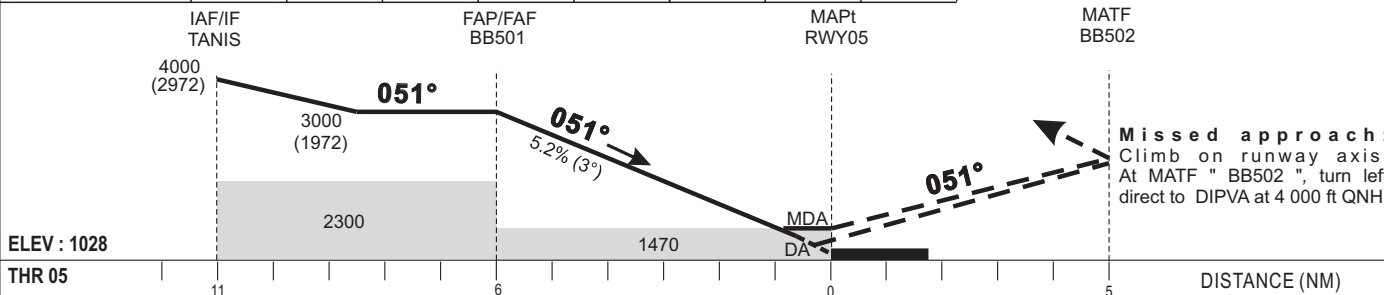
APP 121.1
TWR 118.7

BRAZZAVILLE Maya-Maya (FCBB)

RNP RWY 05
(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR05 (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 4 500
Altitude (ft)	3000	2670	2350	2040	1720	



CAT	LNAV/VNAV					LNAV				Circling (3)				RVR for take-off CATA - B - C : 400 CAT D : 400						
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS						
A	1328 (300)	1330	(300)	900	1500	1465 (437)	1470 (440)		900	1500	1862 (810)	1870	(820)	1500	Timing FAF/THR 6.0 NM					
B	1338 (310)	1340	(310)	1000	1500				1000	1500	1862 (810)	1870	(820)	1600						
C	1348 (320)	1350	(320)	1000	1800				1000	1800	2198 (1146)	2200	(1150)	2400	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
D	1358 (330)	1360	(330)	1400	2000				1400	2000	2198 (1146)	2200	(1150)	3600	90	4	Min 00	140	2	Min 30

Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) OCH and MDH AAL - Daytime only

- RDH : 15 m
- Minimum temperature : 10° C.

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	Min 00	140	2	Min 34
100	3	Min 36	150	2	Min 24
110	3	Min 16	160	2	Min 15
120	3	Min 00	170	2	Min 07
130	2	Min 46	180	2	Min 00

CORRECTIONS : Year of magnetic variation - Minima table.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY05

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
10	IF	DIPVA	-					+4000	230	-	RNP APCH
20	TF	TANIS	-	141(140.1)		5.3		+4000	230	-	RNP APCH
10	IF	TANIS	-					+4000	230	-	RNP APCH
20	TF	BB501	-	051(050.1)		5.4		@3000	230	-	RNP APCH
30	TF	RW05	Y	051(050.1)	+1.0	6.0		@1078	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	BB502	Y			5.0	L	-	-	-	RNP APCH
50	DF	DIPVA	-					+4000	230	-	RNP APCH
10	IF	DIPVA	-					+4000	230	-	RNP APCH
20	HM	DIPVA	-	141(140.1)			L	+4000	230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY05		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIPVA	04°18'50.3781"S	015°02'17.0946"E
TANIS	04°22'55.5020"S	015°05'41.3230"E
BB501	04°19'25.1761"S	015°09'51.6163"E
RWY05	04°15'31.5951"S	015°14'29.9258"E
BB502	04°12'18.2118"S	015°18'20.2791"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

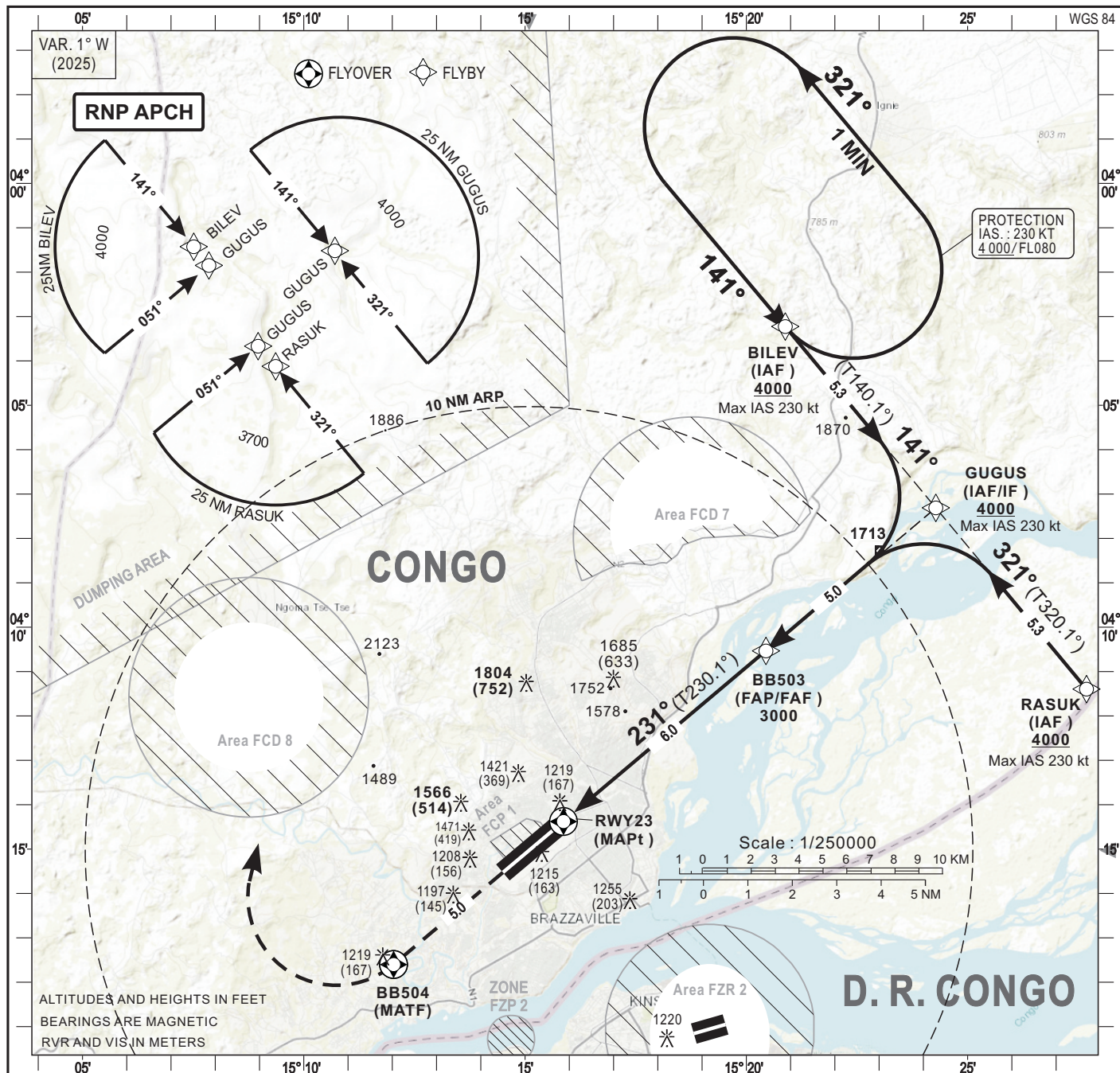
AERODROME ELEV 1052 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY23 - ELEV 1052 FT

**APP 121.1
TWR 118.7**

BRAZZAVILLE Maya-Maya (FCBB)

**RNP RWY 23
(ACFT CAT A, B, C, D)**



CORRECTIONS : Year of magnetic variation - Minima table.

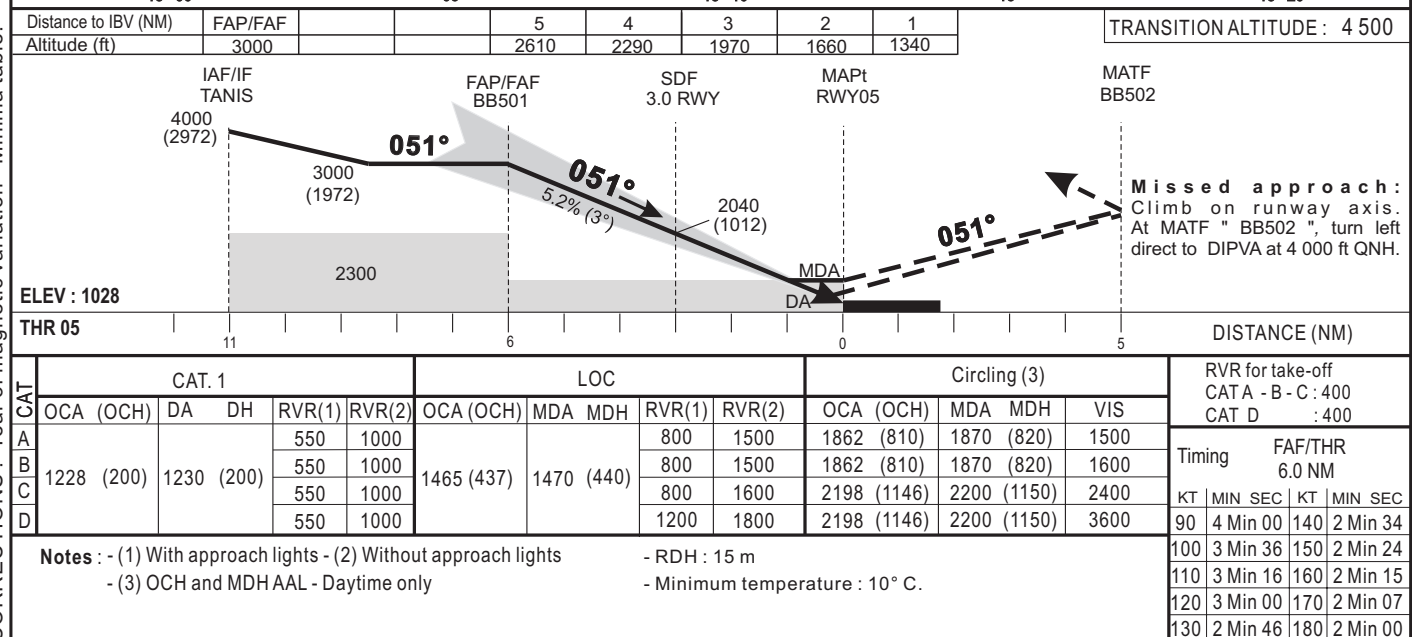
Distance to THR23 (NM)		FAP/FAF				5		4		3		2		1		TRANSITION ALTITUDE : 4 500								
Altitude (ft)		3000						2700		2380		2060		1740		1420								
MATF BB504 MAPt RWY23 SDF 3.0 RWY FAP/FAF BB503 IAF/IF GUGUS 4000 (2948) 231° 231° 231° MDA 2060 1760 2400 5.2°(3°) 3000 (1948) Missed approach: Climb on runway axis. At MATF " BB504 ", turn right direct to BILEV at 4 000 ft QNH. ELEV : 1052 THR 23 DISTANCE (NM)																								
5 0 6 11 DA																								
CAT	LNAV/VNAV			LNAV			Circling (*)				RVR for take-off CAT A - B - C : 400 CAT D : 400													
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS												
	A	1351 (299)	1360 (300)	1500	1471 (419)	1480 (420)		1500	1870 (818)	1870 (820)		1500	Timing FAF/THR 6.0 NM											
	B	1361 (309)	1370 (310)	1500				1500	1870 (818)	1870 (820)		1600												
	C	1371 (319)	1380 (320)	1800				1800	2198 (1146)	2200 (1150)		2400												
D	1381 (329)	1390 (330)	2000				2000	2198 (1146)	2200 (1150)		3600													
Notes : - (1) Without approach lights - (*) OCH and MDH AAL - Daytime only - RDH : 15 m - Minimum temperature : 10° C.													KT		MIN		SEC		KT		MIN		SEC	
													90	4	Min	00	140	2	Min	34				
													100	3	Min	36	150	2	Min	24				
													110	3	Min	16	160	2	Min	15				
													120	3	Min	00	170	2	Min	07				
													130	2	Min	46	180	2	Min	00				

TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 23											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
10	IF	BILEV	-		-	-	-	+4000	230	-	RNP APCH
20	TF	GUGUS	-	141(140.1)	-	5.3	-	+4000	230		RNP APCH
											-
10	IF	RASUK	-	-	-	-	-	+4000	230	-	RNP APCH
20	TF	GUGUS	-	321(320.1)	-	5.3	-	+4000	230	-	RNP APCH
10	IF	GUGUS	-		-	-	-	+4000	230	-	RNP APCH
20	TF	BB503	-	231(230.1)	-	5.0	-	@3000	230	-	RNP APCH
30	TF	RW23	Y	231(230.1)	+1.0	6.0	-	@1102	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	BB504	Y	-	-	5.0	R		-	-	RNP APCH
50	DF	BILEV	-	-	-	-	-	+4000	230	-	RNP APCH
10	IF	BILEV	-		-		-	+4000	230	-	RNP APCH
20	TF	BILEV	-	141(140.1)	-		L	+4000	230		RNP APCH

WAYPOINT LIST		
RNP RWY23		
Waypoint Identifier	Coordinates	
BILEV	04°03'13.5452"S	015°20'52.8168"E
RASUK	04°11'23.7598"S	015°27'41.1980"E
GUGUS	04°07'18.7232"S	015°24'16.9155"E
BB503	04°10'32.1361"S	015°20'26.6108"E
RWY23	04°14'22.6593"S	015°15'52.0467"E
BB504	04°17'36.0301"S	015°12'01.6729"E

(ACFT CAT A, B, C, D)

HEIGHTS RELATED TO THR RWY05 - ELEV 1028 FT



CORRECTIONS: Year of magnetic variation - Minima table.

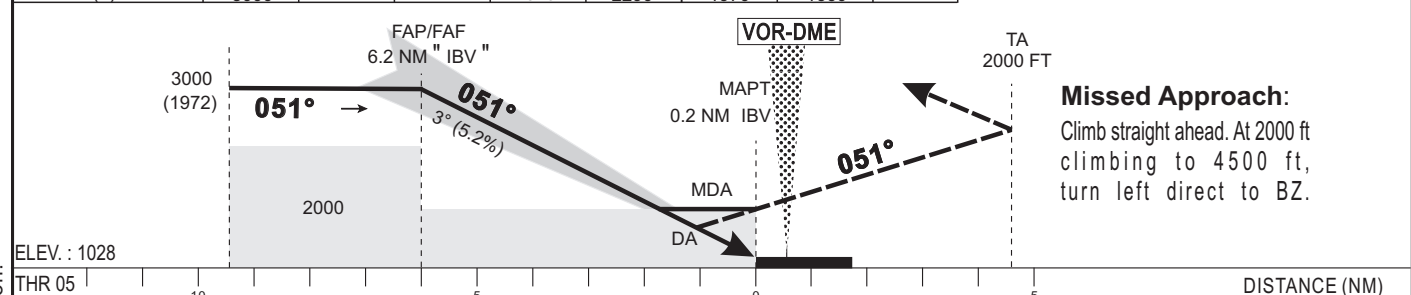
TABULAR DESCRIPTION

ILSXRWY05											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
10	IF	DIPVA	-					+4000	230	-	RNP APCH
20	TF	TANIS	-	141(140.1)		5.3		+4000	230	-	RNP APCH
10	IF	TANIS	-					+4000	230	-	RNP APCH
20	TF	BB501	-	051(050.1)		5.4		@3000	230	-	RNP APCH
30	TF	RW05	Y	051(050.1)	+1.0	6.0		@1078	-	-3/15	RNP APCH
40	CF	BB502	Y			5.0	L	-	-	-	RNP APCH
50	DF	DIPVA	-					+4000	230	-	RNP APCH
10	IF	DIPVA	-					+4000	230	-	RNP APCH
20	HM	DIPVA	-	141(140.1)			L	+4000	230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
ILSXRWY05		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DIPVA	04°18'50.3781"S	015°02'17.0946"E
TANIS	04°22'55.5020"S	015°05'41.3230"E
BB501	04°19'25.1761"S	015°09'51.6163"E
RWY05	04°15'31.5951"S	015°14'29.9258"E
BB502	04°12'18.2118"S	015°18'20.2791"E

ILS Y or LOC Y RWY 05
(ACFT CAT A, B, C, D)

HEIGHTS RELATED TO THR RWY05 - ELEV 1028 FT



Climb straight ahead. At 2000 ft climbing to 4500 ft, turn left direct to BZ.

CAT	CAT. 1				LOC				Circling (3)				RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400			
	OCA (OCH)	DA	MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS				
A	1228 (200)	1230 (200)		550 1000	1465 (437)		1470 (440)	800 1500	1862 (810)	1870 (810)	1500	Timing FAF/THR 6.0 NM				
B				550 1000				800 1500	1862 (810)	1870 (810)	1600					
C				550 1000				800 1600	2198 (1146)	2200 (1150)	2400	KT MIN SEC KT MIN SEC				
D				550 1000				1200 1800	2198 (1146)	2200 (1150)	3600					
Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL - RDH : 15 m												100	3 Min 36	150	2 Min 24	
												110	3 Min 16	160	2 Min 15	
												120	3 Min 00	170	2 Min 07	
												130	2 Min 46	180	2 Min 00	

INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO

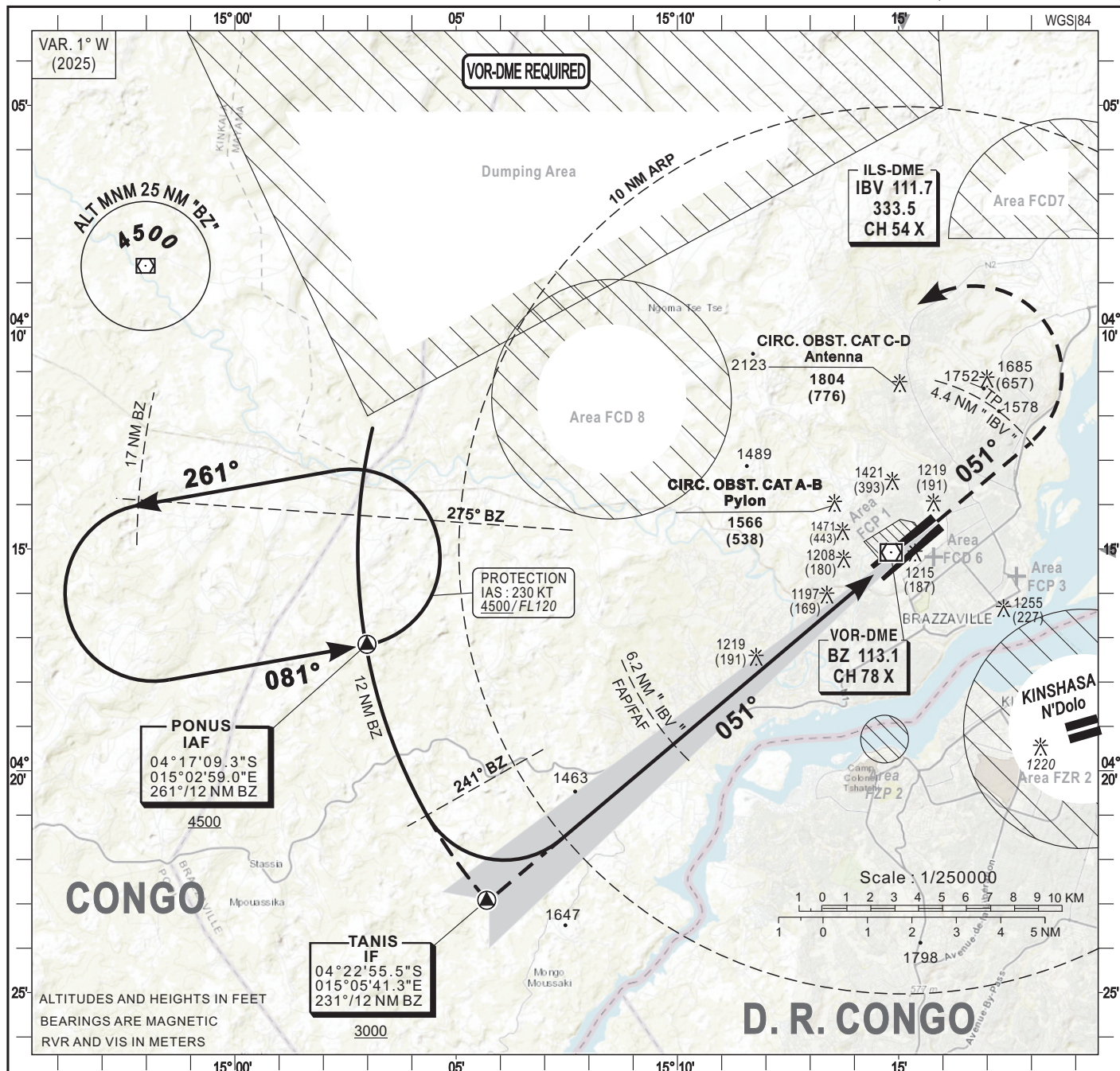
AERODROME ELEV 1052 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY05 - ELEV 1028 FT

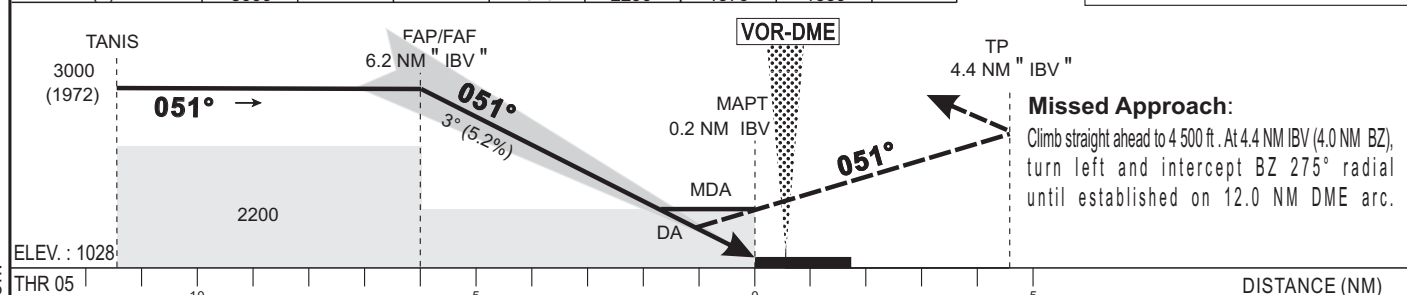
APP 121.1
TWR 118.7

BRAZZAVILLE Maya-Maya (FCBB)

ILS Z or LOC Z RWY 05
(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to IBV (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	1	TRANSITION ALTITUDE: 4500
Altitude (ft)	3000	2610	2290	1970	1660	1340	



CAT	CAT. 1				LOC				Circling (3)				RVR for take-off CATA - B - C - D : 400															
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	Timing		FAF/THR 6.0 NM											
A	1228 (200)	1230 (200)		550	1000	1465 (437)	1470 (440)		800	1500	1862 (810)	1870 (820)	1500		KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC								
B				550	1000				800	1500	1862 (810)	1870 (820)	1600		90	4	Min	00	140	2	Min	34						
C				550	1000				800	1600	2198 (1146)	2200 (1150)	2400		100	3	Min	36	150	2	Min	24						
D				550	1000				1200	1800	2198 (1146)	2200 (1150)	3600		110	3	Min	16	160	2	Min	15						
Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL - Climbing sector between 309° and 224° BZ radials																												

BRAZZAVILLE Maya-Maya (FCBB)
VOR Y RWY 05
(ACFT CAT A, B, C, D)

TRANSITION ALTITUDE : 4500

END OF BASE TURN 3000 (1972)

046°

Offset approach to the runway axis

MDA

MAPt
VOR-DME

TA
2000 FT

Missed Approach:
Follow 046° radial VOR « BZ ». At 2000 ft climbing to 4500 ft, turn left direct to BZ.

046°

ELEV. : 1028

THR 05

DISTANCE (NM)

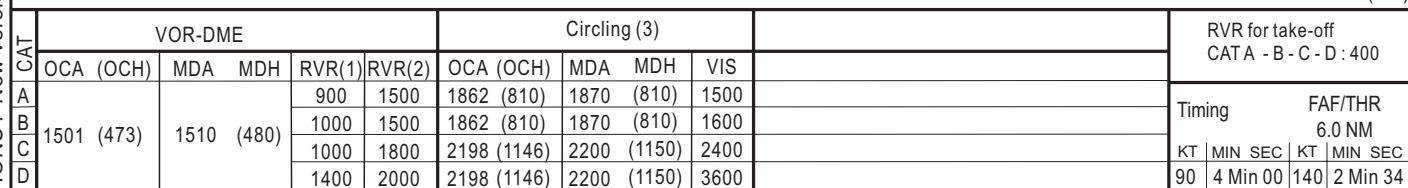
CAT	VOR				Circling (3)					RVR for take-off CATA - B - C - D : 400			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS					
A	1562 (534)	1570	(540)	1000 1500	1862 (810)	1870	(810)	1500		Timing			
B				1200 1500	1862 (810)	1870	(810)	1600					
C				1200 2000	2198 (1146)	2200	(1150)	2400					
D				1600 2000	2198 (1146)	2200	(1150)	3600					

Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL

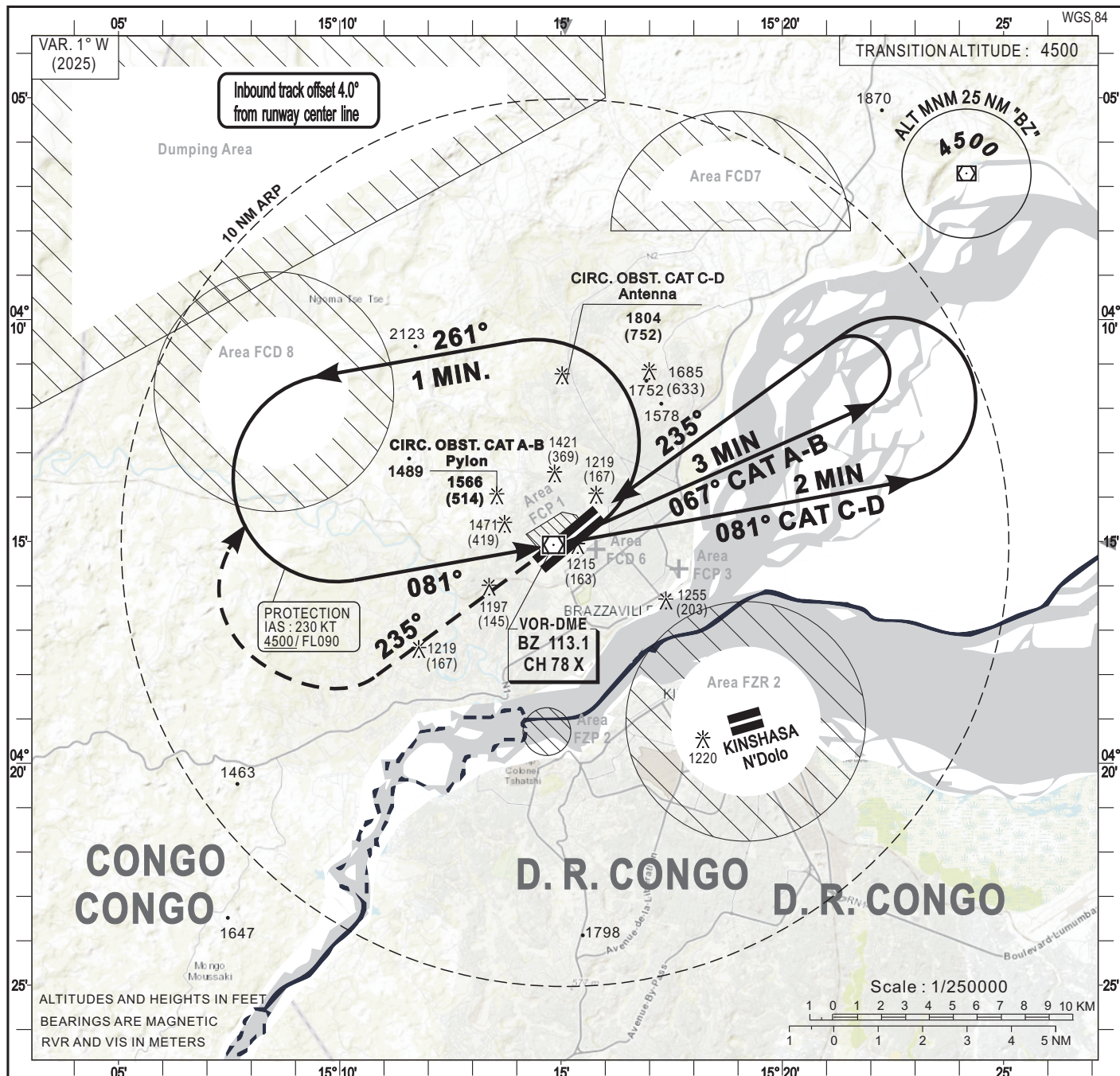
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90			140		
100			150		
110			160		
120			170		
130			180		

22 JANUARY 2026 AMDT 01/26 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA 05AD2-FCBB-IAC-VORY05

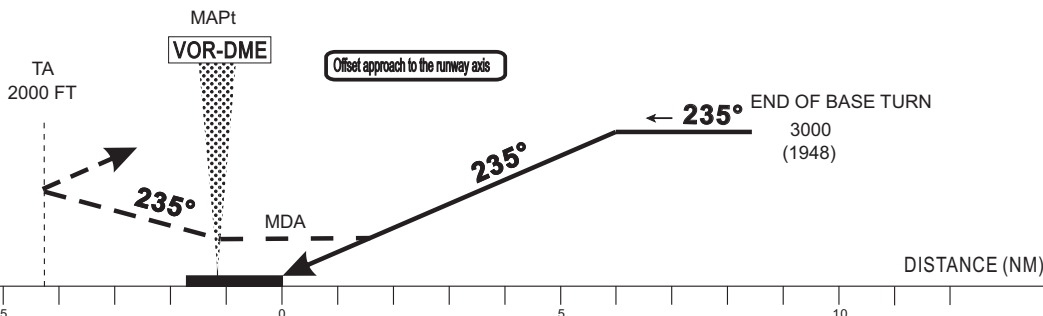
BRAZZAVILLE Maya-Maya (FCBB)
VOR Z RWY 05
(ACFT CAT A, B, C, D)



Timing			FAF/THR 6.0 NM		
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4 Min	00	140	2 Min	34
100	3 Min	36	150	2 Min	24
110	3 Min	16	160	2 Min	15
120	3 Min	00	170	2 Min	07
130	2 Min	46	180	2 Min	00

**Missed Approach:**

Follow 235° radial VOR « BZ ».
At 2000 ft climbing to
4500 ft, turn right direct to BZ.

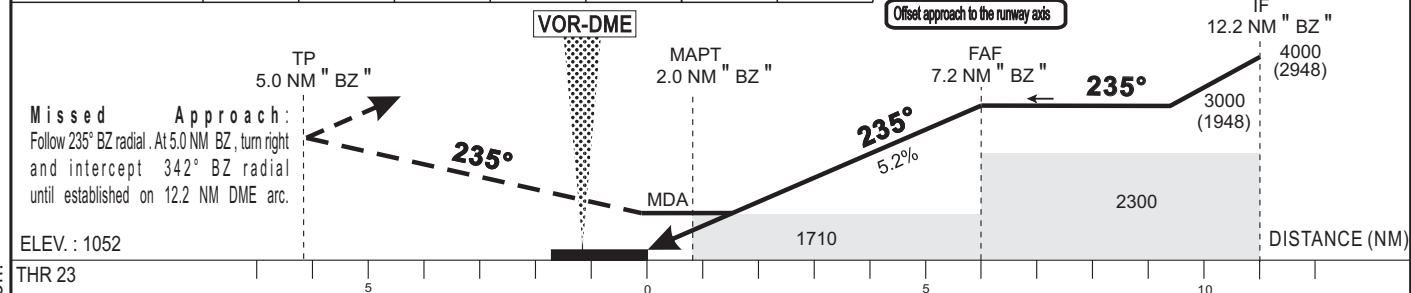
ELEV. : 1052
THR 23

CAT	VOR-DME			Circling (2)					RVR for take-off CAT A - B - C : 400 CAT D : 400					
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS								
A	1729 (677)	1730 (680)	1500	1862 (810)	1870 (820)	1500		Timing						
B			1500	1862 (810)	1870 (820)	1600								
C			1800	2198 (1146)	2200 (1150)	2400								
D			2000	2198 (1146)	2200 (1150)	3600								
Notes : - (1) Without approach lights - (2) Daytime only - OCH and MDH AAL								KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	
								90			140			
								100			150			
								110			160			
								120			170			
								130			180			

CORRECTIONS : New edition.

VOR Z RWY 23
(ACFT CAT A, B, C, D)

HEIGHTS RELATED TO AERODROME - ELEV 1052 FT



CAT	VOR-DME			Circling (2)							RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400			
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS								
A	1703 (651)	1710 (660)	1500	1862 (810)	1870 (820)	1500					Timing FAF/THR 6.0 NM			
B			1500	1862 (810)	1870 (820)	1600								
C			1800	2198 (1146)	2200 (1150)	2400					KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
D			2000	2198 (1146)	2200 (1150)	3600					90	4 Min 00	140	2 Min 34

Notes : - (1) Without approach lights
- (2) Daytime only - OCH and MDH AAL
- Climbing sector between 033° and 308° BZ radials

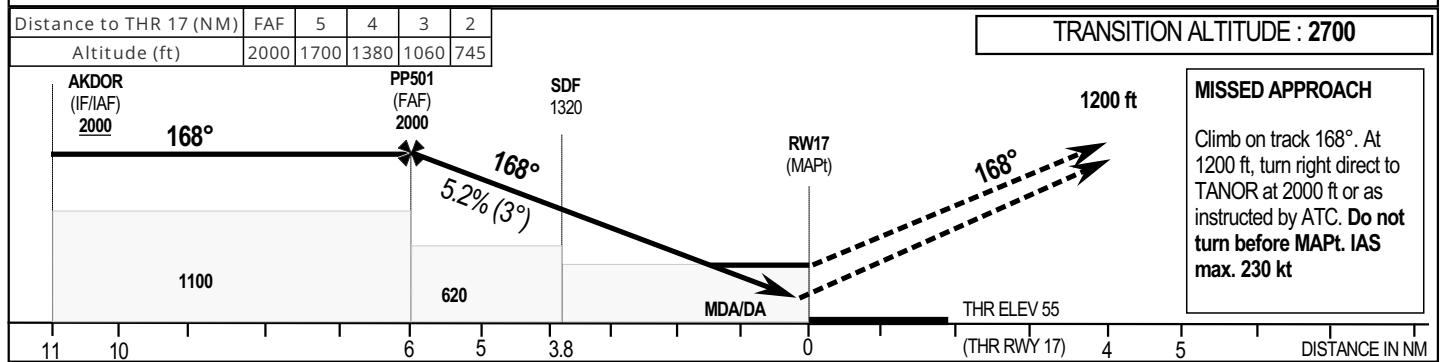
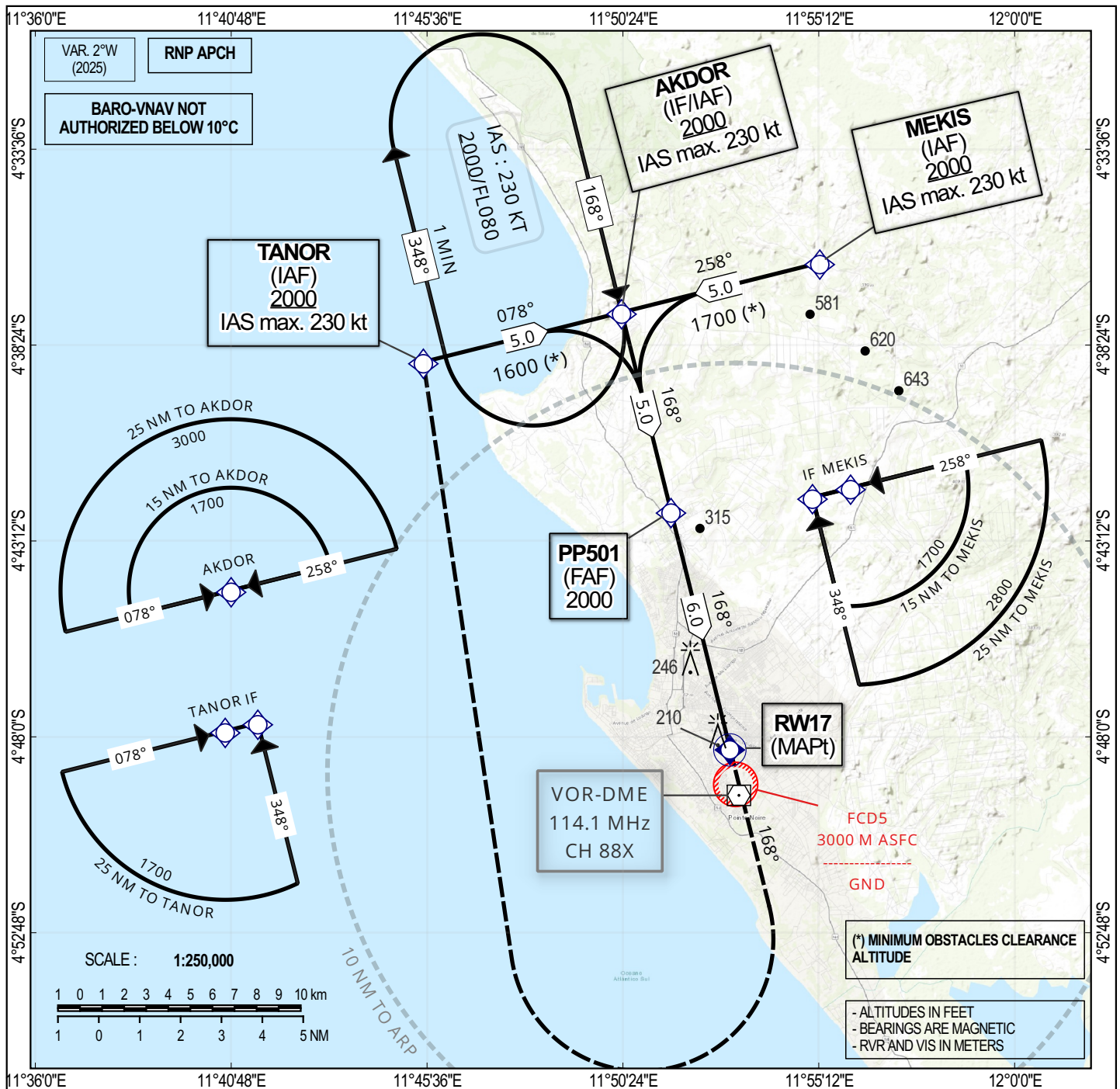
Timing			FAF/THR 6.0 NM		
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	Min 00	140	2	Min 34
100	3	Min 36	150	2	Min 24
110	3	Min 16	160	2	Min 15
120	3	Min 00	170	2	Min 07
130	2	Min 46	180	2	Min 00

CORRECTIONS: New version.

INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 55
APPROACH THR RWY 17 ELEV : 55
CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO THR RWY 17 ELEVATION

APP : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz
TWR : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz

POINTE NOIRE (FCPP)
RNP RWY 17
ACFT CAT : A-B-C-D



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (3)		
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR (1)	RVR (2)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (1)	RVR (2)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	340 (285)	340 (290)	650	1400	493 (438)	500 (440)	900	1500	530 (475)	530 (480)	1500
B	353 (298)	360 (300)	650	1400	493 (438)	500 (440)	1000	1500	624 (569)	630 (570)	1600
C	361 (306)	370 (310)	700	1400	493 (438)	500 (440)	1000	2000	845 (790)	850 (790)	2400
D	371 (316)	380 (320)	700	1400	493 (438)	500 (440)	1400	2000	883 (828)	890 (830)	3600

Notes : (1) With approach light 2) Without approach light (**) Day time only. OCH and MDH above AAL RDH : 15 m

RVR for take-off: CAT A-B-C: 175 CAT D : 300

Timing FAF-THR : 06 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07

TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 17											
Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	TANOR	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	AKDOR	-	078 (076)	-	5	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	MEKIS	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	AKDOR	-	258 (256)	-	5	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	AKDOR	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PP501	-	168 (166)	-	5	-	@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW17	Y	168 (166)	+2	6	-	@105	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CA	-	-	168 (166)	-	-	-	@1200	-230	-	RNP APCH
50	DF	TANOR	-	-	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	AKDOR	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	AKDOR	Y	168 (166)	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
RNP RWY 17		
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
TANOR	04°38'48.772"S	011°45'30.750"E
AKDOR	04°37'35.857"S	011°50'22.268"E
MEKIS	04°36'22.907"S	011°55'13.770"E
RW17	04°48'16.620"S	011°53'01.533"E
PP501	04°42'28.361"S	011°51'34.961"E

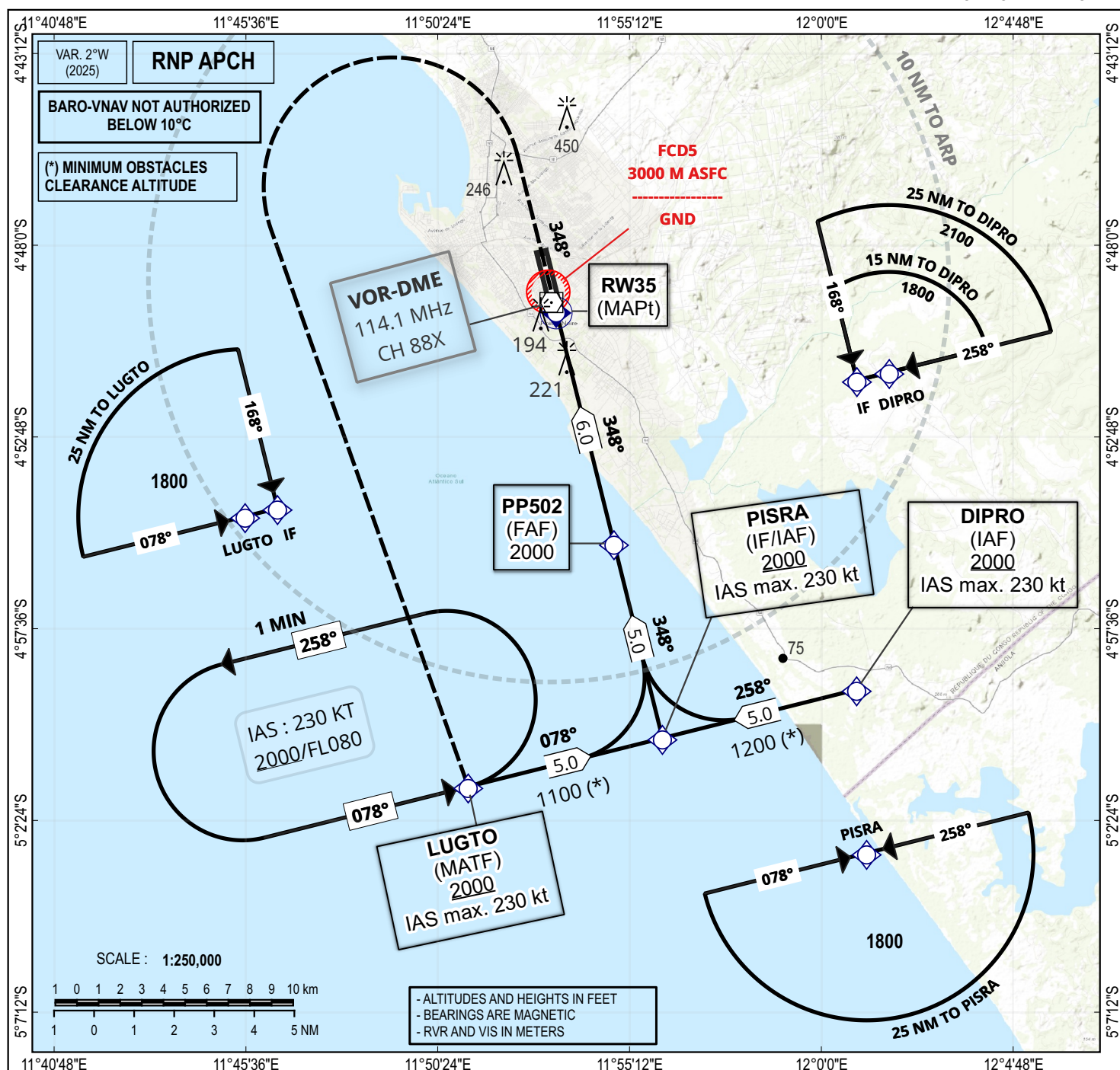
CHANGE: NEW EDITION

INSTRUMENTS
APPROACH
CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 55
THR RWY 35 ELEV : 52
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 35 ELEVATION

APP : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz
TWR : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz

POINTE NOIRE (FCPP)
RNP RWY 35
ACFT CAT : A-B-C-D



Distance to THR 35 (NM)	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)	740	1060	1380	1700	2000

MISSED APPROACH

Climb on track 348°. At 1200 ft, turn left direct to LUGTO at 2000 ft or as instructed by ATC. Do not turn before the MAPt. IAS max. 230 kt.

1200 ft

348°

RW35 (MAPt)

348°

MDA/DA

THR ELEV 52

(THR RWY 35)

PP502 (FAF) 2000

TRANSITION ALTITUDE : 2700

PISRA (IF/IAF) 2000

348°

800

DISTANCE IN NM

5

(THR RWY 35)

0

5

6

10

11

CAT	LNAV/VNAV			LNAV			CIRCLING (2)		
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	323 (271)	330 (280)	1300	468 (416)	470 (420)	1500	530 (475)	530 (480)	1500
B	336 (284)	340 (290)	14000	468 (416)	470 (420)	1500	624 (569)	630 (570)	1600
C	344 (292)	350 (300)	1400	468 (416)	470 (420)	1800	845 (790)	850 (790)	2400
D	354 (302)	360 (310)	1400	468 (416)	470 (420)	2000	883 (828)	890 (830)	3600

Notes : (1) Without approach light

(2) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

RVR for take-off. CAT A-B-C: 175
CAT D : 300

Timing FAF-THR : 6 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07

CHANGE: NEW EDITION

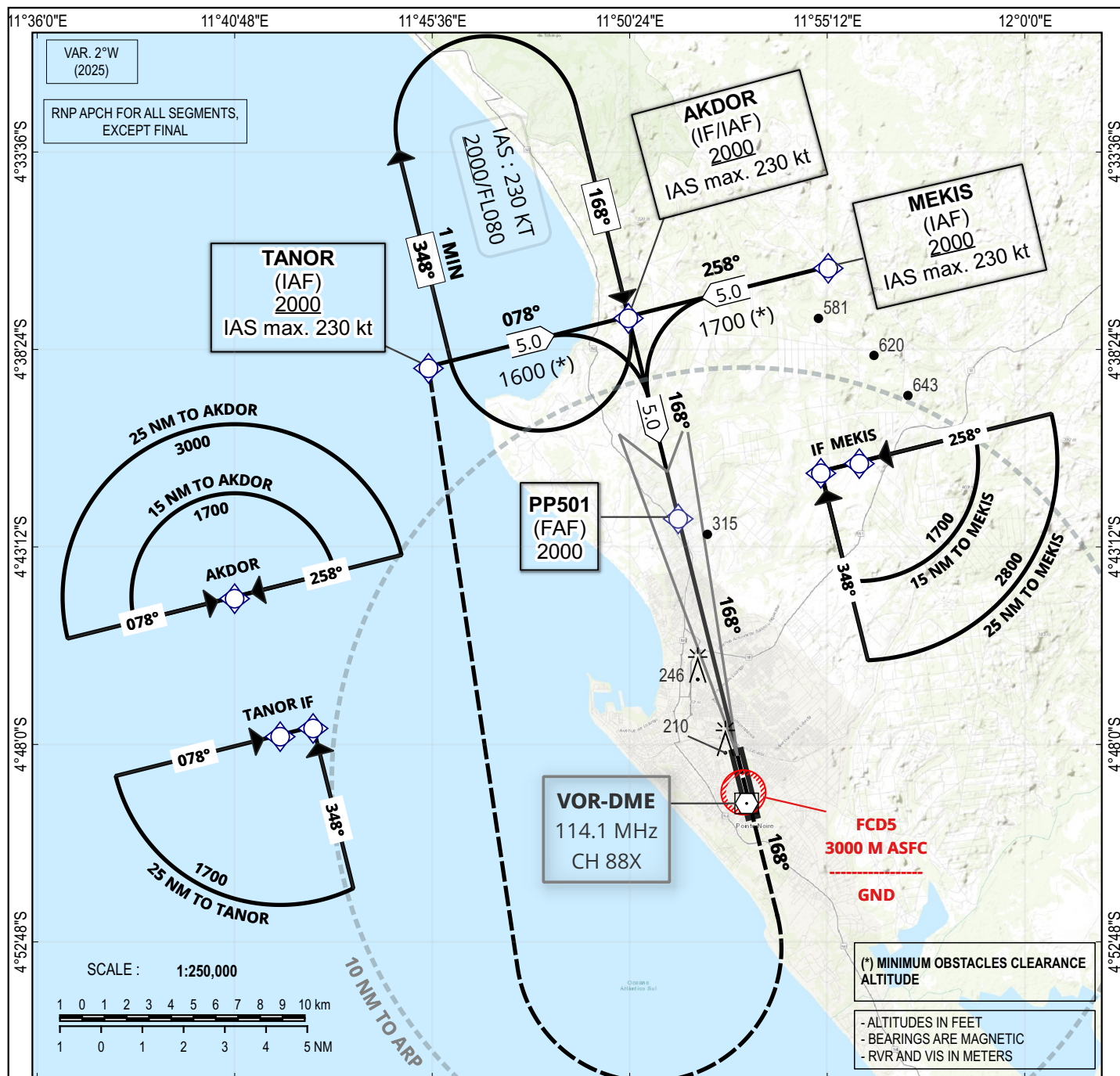
TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 35											
Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	LUGTO	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PISRA	-	078 (076)	-	5	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	DIPRO	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PISRA	-	258 (256)	-	5	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	PISRA	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PP502	-	348 (346)	-	5	-	@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW35	Y	348 (346)	+2	6	-	@102	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CA	-	-	348 (346)	-	-	-	@1200	-230	-	RNP APCH
50	DF	LUGTO	-	-	-	-	L	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	PISRA	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	PISRA	Y	078 (076)	-	-	L	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
RNP RWY 35		
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
LUGTO	05°01'33.427"S	011°51'09.883"E
DIPRO	04°59'07.483"S	012°00'53.206"E
PISRA	05°00'20.473"S	011°56'01.553"E
RW35	04°49'39.056"S	011°53'22.029"E
PP502	04°55'27.979"S	011°54'48.797"E

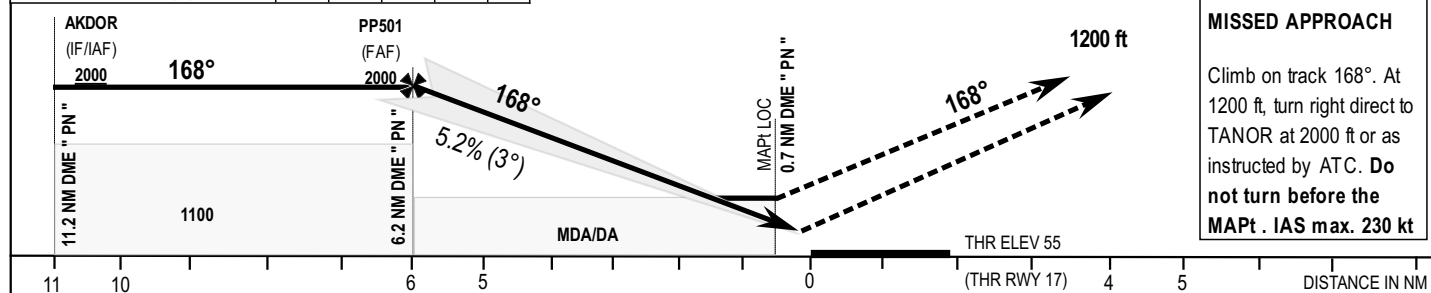
INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 55
APPROACH THR RWY 17 ELEV : 55
CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO THR RWY 17 ELEVATION

APP : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz
TWR : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz

POINTE NOIRE (FCPP)
ILSX or LOCX RWY 17
IDENT ILS "PN" FREQ. 109.3 MHz



Distance to DME "PN" (NM)	FAF	5	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 2700	
Altitude (ft)	2000	1640	1320	1000	680		



CAT	CAT I				LOC DME				CIRCLING (3)			RVR for take-off: CAT A-B-C: 175 CAT D : 300
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR (1)	RVR (2)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (1)	RVR (2)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS	
A	294 (239)	300 (240)	600	1000	458 (403)	460 (410)	900	1500	530 (475)	530 (480)	1500	
B	306 (251)	310 (260)	650	1200	458 (403)	460 (410)	1000	1500	624 (569)	630 (570)	1600	
C	315 (260)	320 (260)	650	1200	458 (403)	460 (410)	1000	1800	845 (790)	850 (790)	2400	
D	325 (270)	330 (270)	650	1200	458 (403)	460 (410)	1400	2000	883 (828)	890 (830)	3600	

Notes : (1) With approach light (2) Without approach light (3) Day time only. OCH and MDH above AAL RDH : 15 m

Timing FAF-THR : 06 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

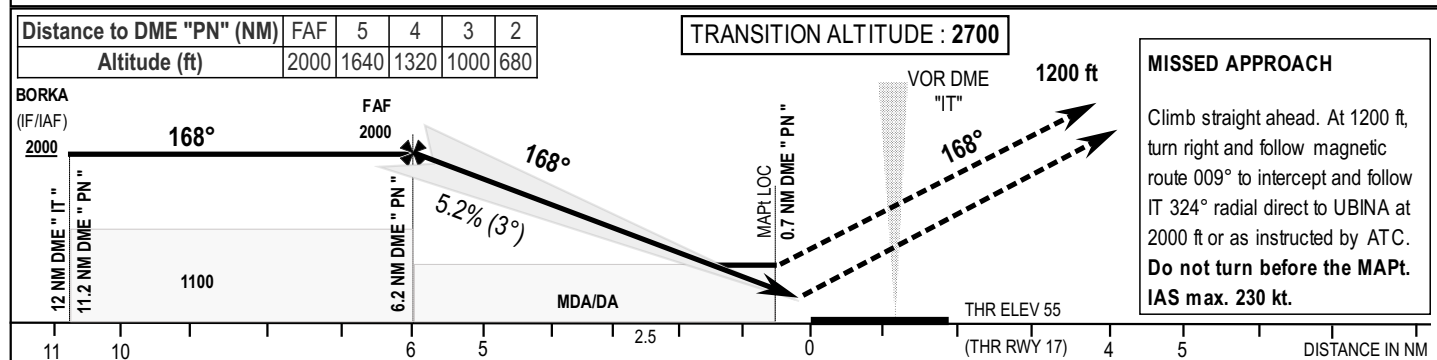
TABULAR DESCRIPTION

ILSX or LOCX RWY 17

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	TANOR	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	AKDOR	-	078 (076)	-	5	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	MEKIS	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	AKDOR	-	258 (256)	-	5	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	AKDOR	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	PP501	-	168 (166)	-	5	-	@2000	-	-	-
30	TF	RW17	Y	168 (166)	+2	-	-	@105	-	-3.0/15	-
40	CA	-	-	168 (166)	-	-	-	@1200	-230	-	RNP APCH
50	DF	TANOR	-	-	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	AKDOR	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	AKDOR	Y	168 (166)	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
ILSX or LOCX RWY 17		
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
TANOR	04°38'48.772"S	011°45'30.750"E
AKDOR	04°37'35.857"S	011°50'22.268"E
MEKIS	04°36'22.907"S	011°55'13.770"E
RW17	04°48'16.620"S	011°53'01.533"E
PP501	04°42'28.361"S	011°51'34.961"E

POINTE NOIRE (FCPP)
ILSZ or LOCZ RWY 17
IDENT ILS "PN" FREQ. 109.3 MHZ



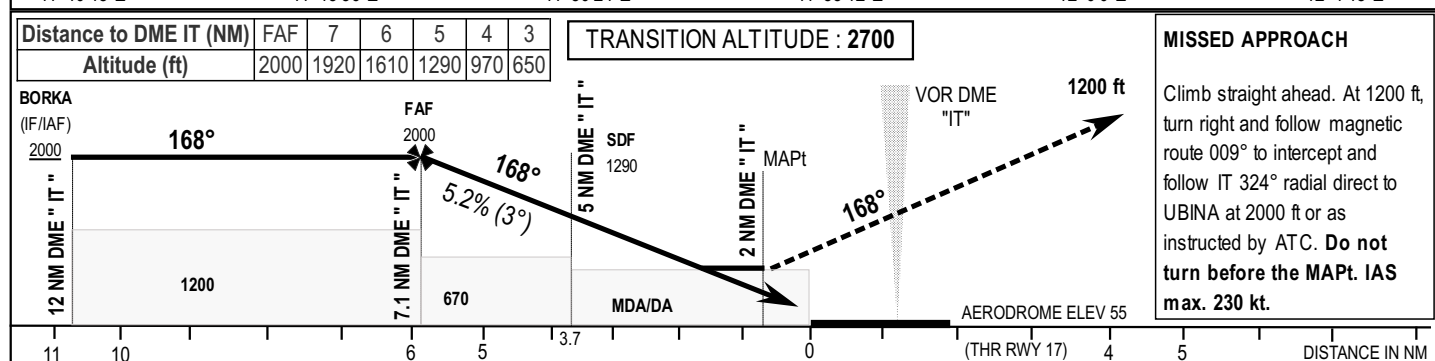
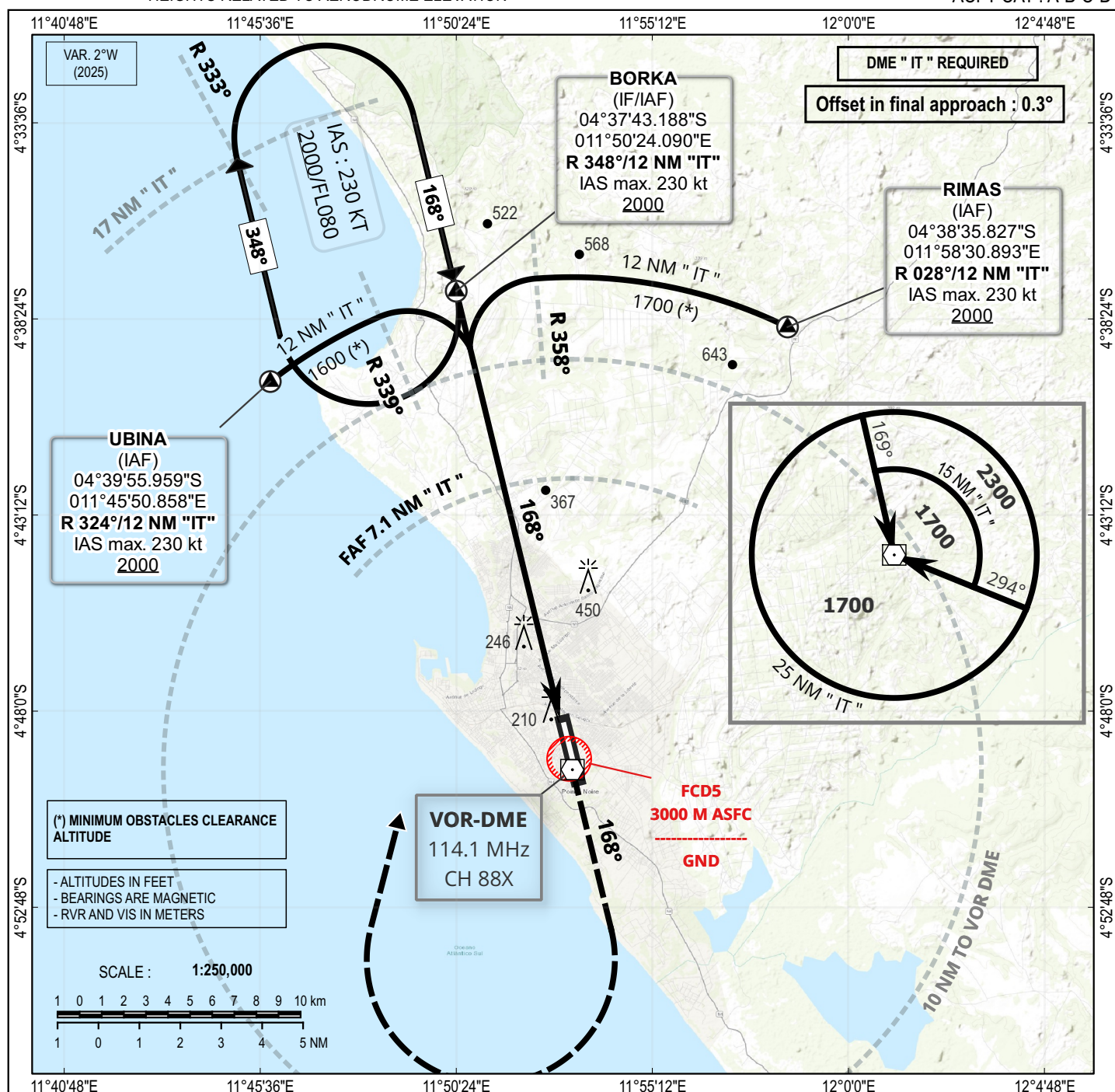
RVR for take-off: CAT A-B-C: 175			
CAT D : 300			
Timing FAF-THR : 06 NM			
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15

Notes : (1) With approach light				(2) Without approach light				(3) Day time only. OCH and MDH above AAL				RDH : 15 m			
												120 3 Min 00 170 2 Min 07			
												130 2 Min 46 180 2 Min 00			
22 JAN 2026		AMDT 01/26		AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE-ASECNA								05AD2-FCPP-IAC-II S717			

INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 55
APPROACH THR RWY 17 ELEV : 55
CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

APP : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz
TWR : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz

POINTE NOIRE (FCPP)
VORZ RWY 17
ACFT CAT : A-B-C-D



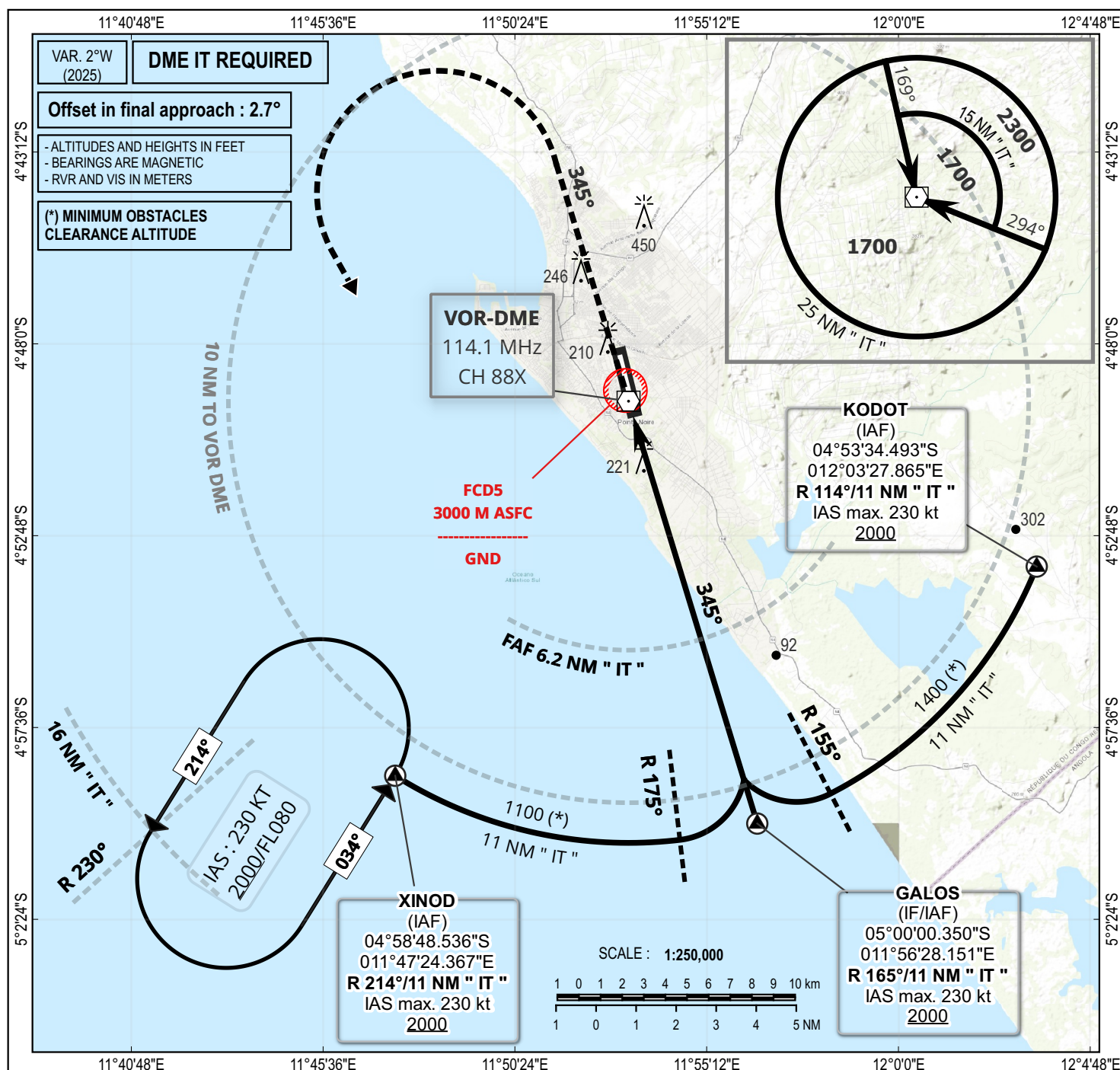
CAT	VOR DME				CIRCLING (3)			RVR for take-off: CAT A-B-C: 175 CAT D : 300	Timing FAF-THR : 5.8 NM			
	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (1)	RVR (2)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS		KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
A	512 (457)	520 (460)	1000	1500	530 (475)	530 (480)	1500		90	3 Min 52	140	2 Min 29
B	512 (457)	520 (460)	1200	1500	624 (569)	630 (570)	1600		100	3 Min 29	150	2 Min 19
C	512 (457)	520 (460)	1200	2000	845 (790)	850 (790)	2400		110	3 Min 10	160	2 Min 10
D	512 (457)	520 (460)	1600	2000	883 (828)	890 (830)	3600		120	2 Min 54	170	2 Min 03
Notes : (1) With approach light (2) Without approach light (3) Day time only. OCH and MDH above AAL								RDH : 15 m	130	2 Min 41	180	1 Min 56

CHANGE: NEW EDITION

INSTRUMENTS AERODROME ELEV : 55
APPROACH THR RWY 35 ELEV : 52
CHART-ICAO HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

APP : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz
TWR : Pointe Noire Tower : 124.3 MHz

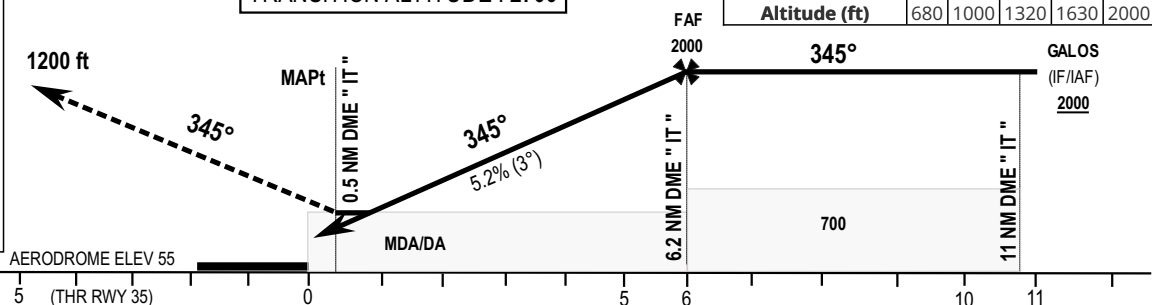
POINTE NOIRE (FCPP)
VORZ RWY 35
ACFT CAT : A-B-C-D



MISSED APPROACH

Climb on the IT 345° radial. At 1200 ft, turn left and follow magnetic route 165° to intercept and follow IT radial 214° direct to XINOD at 2000 ft or as instructed by ATC. Do not turn before the MAPt. IAS max. 230kt.

TRANSITION ALTITUDE : 2700



DISTANCE IN NM

AERODROME ELEV 55

(THR RWY 35)

CAT	VOR DME			CIRCLING (2)		
	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	468 (413)	470 (420)	1500	530 (475)	530 (480)	1500
B	468 (413)	470 (420)	1500	624 (569)	630 (570)	1600
C	468 (413)	470 (420)	1800	845 (790)	850 (790)	2400
D	468 (413)	470 (420)	2000	883 (828)	890 (830)	3600

Notes : (1) Without approach light

(2) Day time only. OCH and MDH above AAL

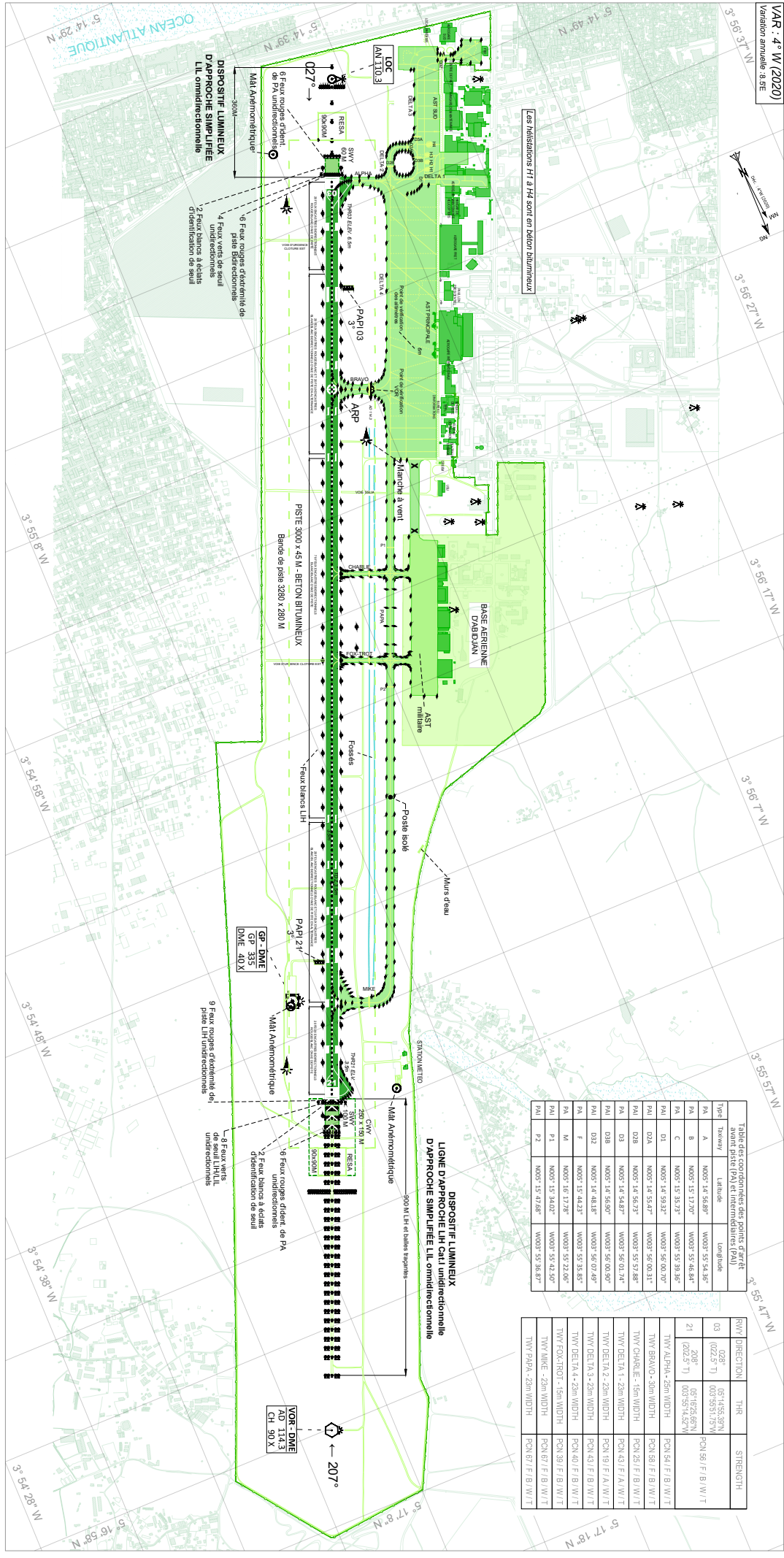
RVR for take-off: CAT A-B-C: 175 CAT D : 300

Timing FAF-THR : 6 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07

RDH : 15 m

CHANGE: NEW EDITION



CARTE D'AÉRODROME - OACI

ARP : 05°15'16\"/>

ELEV : 6 m

(21FT)

ABIDJAN / F. H. BOIGNY (DIAP)

TWR : 118.1 MHz

AÉRODROME CHART - ICAO

CÔTE D'IVOIRE

06AD2-DIAP-ADC

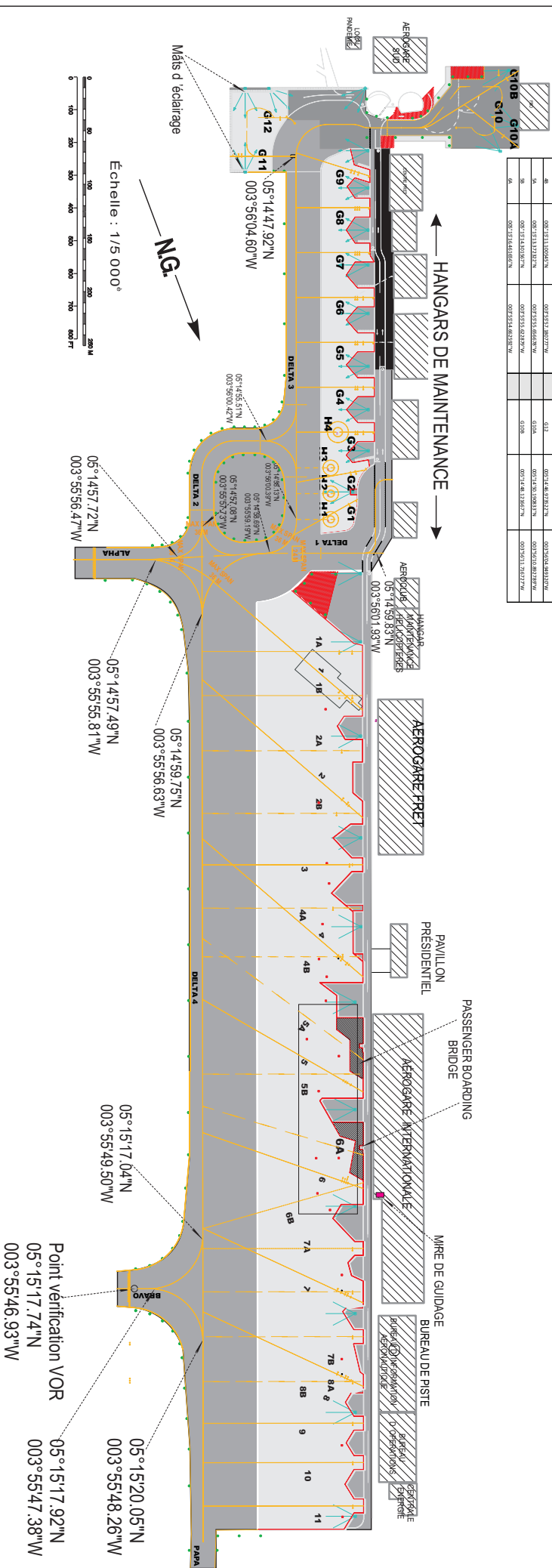
Table des coordonnées des points d'aér			
Type	Latitude	Longitude	Altitude
PA	05° 14' 56.89\"/>	003° 55' 54.36\"/>	6 m
PA	05° 15' 17.70\"/>	003° 55' 46.84\"/>	6 m
PA	05° 15' 35.73\"/>	003° 55' 39.36\"/>	6 m
PA	05° 14' 59.32\"/>	003° 56' 00.70\"/>	6 m
PA	05° 14' 55.47\"/>	003° 56' 00.31\"/>	6 m
PA	05° 14' 56.73\"/>	003° 55' 57.88\"/>	6 m
PA	05° 14' 54.87\"/>	003° 56' 01.24\"/>	6 m
PA	05° 14' 56.90\"/>	003° 56' 00.90\"/>	6 m
PA	05° 14' 48.18\"/>	003° 56' 07.49\"/>	6 m
PA	05° 15' 44.23\"/>	003° 55' 59.85\"/>	6 m
PA	05° 16' 17.78\"/>	003° 55' 52.05\"/>	6 m
PA	05° 15' 34.02\"/>	003° 55' 42.50\"/>	6 m
PA	05° 15' 47.68\"/>	003° 55' 36.87\"/>	6 m

FRV	DIRECTION	THR	STRENGTH
03	029° (022.5° T)	05°14'55.90\"/>	PCN 58 F / B / W / T
21	209° (202.5° T)	05°15'25.65\"/>	PCN 58 F / B / W / T
TMY ALPHA - 25m WIDTH			
TMY BETA - 30m WIDTH			
TMY CHARLIE - 35m WIDTH			
TMY DELTA 1 - 22m WIDTH			
TMY DELTA 2 - 22m WIDTH			
TMY DELTA 3 - 22m WIDTH			
TMY DELTA 4 - 22m WIDTH			
TMY FOX - 15m WIDTH			
TMY GOLF - 22m WIDTH			
TMY HRA - 22m WIDTH			

Poses de stationnement	LATITUDE	LONGITUDE	Poses de stationnement	LATITUDE	LONGITUDE
1	005°15'03.90445°N	003°55'59.90113°W	26	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
2	005°15'06.69030°N	003°55'58.57533°W	27	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
3	005°15'08.41651°N	003°55'57.98281°W	28	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
4	005°15'11.17512°N	003°55'56.72297°W	29	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
5	005°15'14.55701°N	003°55'55.37375°W	30	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
6	005°15'17.31543°N	003°55'54.18323°W	31	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
7	005°15'20.49996°N	003°55'52.91779°W	32	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
8	005°15'22.83869°N	003°55'51.95341°W	33	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
9	005°15'20.05°N	003°55'48.26°W	34	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
10	005°15'17.92°N	003°55'47.38°W	35	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
11	005°15'17.74°N	003°55'46.93°W	36	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
12	005°14'47.92°N	003°56'04.60°W	37	005°14'47.92°N	003°56'04.60°W
13	005°14'52.57°N	003°56'00.42°W	38	005°14'52.57°N	003°56'00.42°W
14	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	39	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
15	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	40	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
16	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	41	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
17	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	42	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
18	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	43	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
19	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	44	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
20	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	45	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
21	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	46	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
22	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	47	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
23	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	48	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
24	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	49	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W
25	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W	50	005°14'57.72°N	003°55'56.47°W

TWR	118.1	APRON ALTITUDE 6 m
-----	-------	--------------------

INS 1 05°15'03.90445°N 003°55'59.90113°W
INS 2 05°15'06.69030°N 003°55'58.57533°W
INS 3 05°15'08.41651°N 003°55'57.98281°W
INS 4 05°15'11.17512°N 003°55'56.72297°W
INS 5 05°15'14.55701°N 003°55'55.37375°W
INS 6 05°15'17.31543°N 003°55'54.18323°W
INS 7 05°15'20.49996°N 003°55'52.91779°W
INS 8 05°15'22.83869°N 003°55'51.95341°W



DECLINAISON MAGNETIQUE : 4°W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR) : 8.5°E

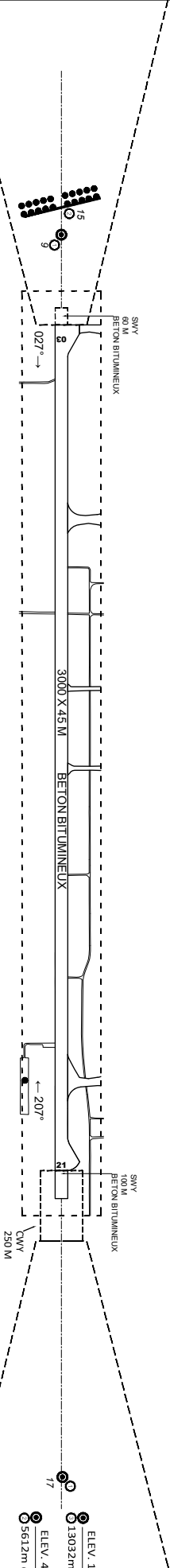
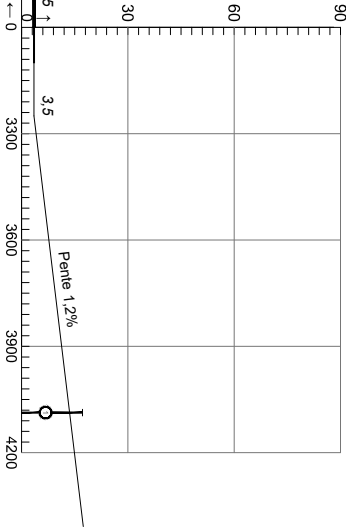
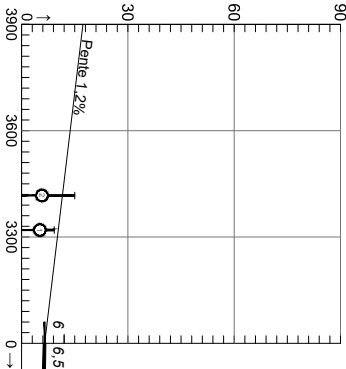
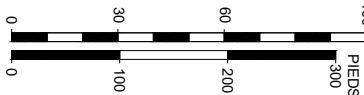
DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

RWY 03 / 21

DISTANCES DECLAREES / DECLARED DISTANCES	
RWY 03	RWY 21
3000 LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE	TORA 3000
3250 LONGUEUR UTILISABLE AU DECOLLAGE	TODA 3000
3100 LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION/ARRÊT	ASDA 3060
3000 LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA 3000

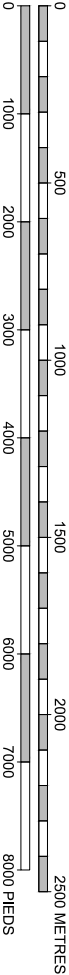
ECHELLE VERTICALE 1 : 1500

METRES



ORDRE DE PRECISION
HORIZONTAL : 0.01m
VERTICAL : 1m

ECHELLE HORIZONTALE 1 : 15000



LEGENDE	
NUMERO D'IDENTIFICATION	⊗
ARBRE OU ARBUSTE	*
MAT. TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ECT.	⊙
BÂTIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	—
VOIE FERREE	—+—+—
COURBE DE NIVEAU	~
OBSTACLE NATUREL, AU-DESSUS DU PLAN DE DEGAGEMENT D'OBSTACLE	■



ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ABIDJAN / FELIX HOUPHOUET BOIGNY (DIAP)

AERODROME ELEV. : 21 FT
TRANSITION ALT. : 3100 FT

APP: 121.1
ACC: 129.1

