BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 10 / 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-10-02

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		*Changes in this amendment*	
Sections	***Sujets / Subjects***	**Sections**	***Sujets / Subjects***
	GEN		
02 GEN1.1	***BURKINA FASO**: Update of sub-section GEN1.1*	***02 GEN1.4***	***BURKINA FASO**: Update of sub-section GEN1.4*
02 GEN1.2	***BURKINA FASO**: Update of sub-section GEN1.2*	***15 GEN 1.7***	***TOGO**: Update of sub-section GEN 1.7*
02 GEN1.3	***BURKINA FASO**: Update of sub-section GEN1.3*	***00GEN3.3***	***COTONOU**: Update of Sub section GEN 3.3*
	ENR		
05 ENR 2.2	***OLLOMBO**: Update of aeronautical information & data*	***00 ENR 3.3***	***ROUTE RNAV**: Update of UN741-UN866-UN873*
00 ENR 3.1	***ROUTE RNAV**: Update of A410*	***09 ENR 4.1***	***ANTANANARIVO/IVATO**: Update of VOR "TNV" coordinates*
00 ENR 3.2	***ANTANANARIVO/IVATO**: Update of VOR "TNV" coordinates*		
	AD 0		
00 AD 0.6	*Index updated*	//	//
	AD 1		
09 AD 1.3	***MANDRITSARA**: Update of aeronautical information & data*	***05 AD 1.5-1***	***POINTE-NOIRE/A. AGOSTINHO NETO**: Update of aeronautical information & data*
09 AD 1.3	***VOHIMARINA**: Update of aeronautical information & data*	//	//
	AD 2		
05 AD-2. FCBB	***BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**: Update of aeronautical information & data*	***09 AD-2. FMNS***	***SAMBAVA/SUD**: Update of aeronautical information & data*
05 AD-2. FCOD	***OLLOMBO**: Update of aeronautical information & data*	***09 AD 2. FMNN***	***NOSY-BE / FASCENE**: Update of aeronautical information & data*
06 AD-2. DIBK	***BOUAKE**: Update of aeronautical information & data*	***09 AD-2. FMST***	***TOLIARY**: Update of aeronautical information & data*
09 AD 2. FMMI	***ANTANANARIVO / IVATO**: Update of aeronautical information & data*		
	AD 2.24		
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19-DATA	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-SID-RNP19***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-IAC-RNP01	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-STAR-RNP01***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-IAC-RNP19	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-STAR-RNP19***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-IAC-RNP19-DATA	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-IAC-VOR01	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-STAR-VORDME01***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-IAC-VOR19	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***03AD2-FKYS-STAR-VORDME19***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*
03AD2-FKYS-SID-RNP01	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*	***05 AD-2.24 FCBB***	***YAOUNDE/NSIMALEN**: Update of aeronautical information & data*

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
//	*C0173/25GO*	*//*	*//*	*A1635/25FM*	*//*

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / *NOF Dakar*		**BNI Brazzaville / *NOF Brazzaville***		**BNI Antananarivo / *NOF Antananarivo***	
Numéro / *Number*	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***	**Numéro / *Number***
83/A/25GO	*92/A/25GO*	*75/A/25FC*	*89/A/25FC*	*45/A/25FM*	*62/B/25FM*
87/A/25GO	*91/A/25GO*	*83/A/25FC*	*//*	*61/A/25FM*	*65/B/25FM*
88/A/25GO	*14/B/25GO*	*//*		*63/A/25FM*	*66/B/25FM*
90/A/25GO	*//*			*64/A/25FM*	*//*

BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 10/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 2025-10-02

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
00-GEN-0.2.1	02 OCT 2025	00 GEN 0.2.1	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.1	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.1	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.2	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.2	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.3	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.3	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.4	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.4	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.5	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.5	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.6	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.6	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.7	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.7	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.8	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.8	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.9	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.9	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.10	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.10	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.11	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.11	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.12	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.12	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.13	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.13	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.14	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.14	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.15	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.15	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.16	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.16	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.17	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.17	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.18	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.18	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.19	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.19	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.20	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.20	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.21	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.21	04 SEP 2025
00-GEN-0.4.22	02 OCT 2025	00 GEN 0.4.22	04 SEP 2025
02-GEN-1.1.1	02 OCT 2025	02 GEN 1.1.1	22 APR 2021
02-GEN-1.1.2	02 OCT 2025	02 GEN 1.1.2	08 NOV 2018
02-GEN-1.2.3	02 OCT 2025	02 GEN 1.2.3	20 APR 2023
02-GEN-1.2.4	02 OCT 2025	02 GEN 1.2.4	20 APR 2023
02-GEN-1.2.5	02 OCT 2025	02 GEN 1.2.5	20 APR 2023
02-GEN-1.2.6	02 OCT 2025	NIL	
02-GEN-1.3.1	02 OCT 2025	02 GEN 1.3.1	08 NOV 2018
02-GEN-1.3.2	02 OCT 2025	NIL	
02-GEN-1.4.1	02 OCT 2025	02 GEN 1.4.1	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.6	02 OCT 2025	15 GEN 1.7.6	08 NOV 2018
15-GEN-1.7.7	02 OCT 2025	15 GEN 1.7.7	16 MAY 2024
15-GEN-1.7.8	02 OCT 2025	15 GEN 1.7.8	16 MAY 2024
15-GEN-1.7.9	02 OCT 2025	15 GEN 1.7.9	16 MAY 2024
15-GEN-1.7.10	02 OCT 2025	15 GEN 1.7.10	16 MAY 2024
15-GEN-1.7.11	02 OCT 2025	NIL	
00-GEN-3.3.4	02 OCT 2025	00 GEN 3.3.4	13 JUN 2024
ENR			
05-ENR-2.2.1	02 OCT 2025	05 ENR 2.2.1	04 SEP 2025
00-ENR-3.1.4	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.4	16 MAY 2024
00-ENR-3.1.9	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.9	16 MAY 2024
00-ENR-3.1.21	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.21	16 MAY 2024
00-ENR-3.1.32	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.32	16 MAY 2024

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
00-ENR-3.1.45	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.45	16 MAY 2024
00-ENR-3.1.46	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.46	16 MAY 2024
00-ENR-3.1.51	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.51	16 MAY 2024
00-ENR-3.1.53	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.53	16 MAY 2024
00-ENR-3.1.65	02 OCT 2025	00 ENR 3.1.65	28 FEB 2019
00-ENR-3.2.4	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.4	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.5	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.5	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.6	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.6	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.10	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.10	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.21	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.21	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.28	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.28	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.50	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.50	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.51	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.51	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.70	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.70	01 DEC 2022
00-ENR-3.2.81	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.81	19 MAY 2022
00-ENR-3.2.93	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.93	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.94	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.94	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.95	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.95	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.96	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.96	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.97	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.97	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.98	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.98	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.99	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.99	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.100	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.100	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.101	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.101	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.102	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.102	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.103	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.103	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.104	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.104	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.105	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.105	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.106	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.106	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.107	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.107	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.108	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.108	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.109	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.109	30 NOV 2023
00-ENR-3.2.110	02 OCT 2025	00 ENR 3.2.110	30 NOV 2023
NIL		00 ENR 3.2.111	30 NOV 2023
00-ENR-3.3.37	02 OCT 2025	00 ENR 3.3.37	04 SEP 2025
00-ENR-3.3.38	02 OCT 2025	00 ENR 3.3.38	04 SEP 2025
00-ENR-3.3.39	02 OCT 2025	00 ENR 3.3.39	04 SEP 2025
00-ENR-3.3.40	02 OCT 2025	00 ENR 3.3.40	04 SEP 2025
09-ENR-4.1.1	02 OCT 2025	09 ENR 4.1.1	12 JUN 2025
AD			
00-AD-0.6.17	02 OCT 2025	00 AD 0.6.17	04 SEP 2025
00-AD-0.6.24	02 OCT 2025	00 AD 0.6.24	04 SEP 2025
05-AD-1.5.1	02 OCT 2025	05 AD 1.5.1	05 OCT 2023
09-AD-1.3.35	02 OCT 2025	09 AD 1.3.35	15 MAY 2025
09-AD-1.3.37	02 OCT 2025	09 AD 1.3.37	04 SEP 2025
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.5	02 OCT 2025	05 AD-2.FCBB.5	18 MAY 2023
05-AD-2.FCBB.6	02 OCT 2025	05 AD-2.FCBB.6	11 JUL 2024
05-AD-2.FCBB.23	02 OCT 2025	05 AD-2.FCBB.23	11 JUL 2024
05-AD-2.FCBB.24	02 OCT 2025	05 AD-2.FCBB.24	23 MAR 2023
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.10	02 OCT 2025	05 AD-2.FCOD.10	04 SEP 2025
05-AD-2.FCOD.11	02 OCT 2025	05 AD-2.FCOD.11	04 SEP 2025
05-AD-2.FCOD.12	02 OCT 2025	05 AD-2.FCOD.12	04 SEP 2025
BOUAKE			
06-AD-2.DIBK.3	02 OCT 2025	06 AD-2.DIBK.3	25 FEB 2021

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.15	02 OCT 2025	09 AD-2.FMMI.15	04 SEP 2025
09-AD-2.FMMI.16	02 OCT 2025	09 AD-2.FMMI.16	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.18	02 OCT 2025	09 AD-2.FMMI.18	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.19	02 OCT 2025	09 AD-2.FMMI.19	07 AUG 2025
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.4	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNN.4	12 JUN 2025
09-AD-2.FMNN.7	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNN.7	12 JUN 2025
09-AD-2.FMNN.8	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNN.8	12 JUN 2025
09-AD-2.FMNN.9	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNN.9	12 JUN 2025
09-AD-2.FMNN.10	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNN.10	12 JUN 2025
09-AD-2.FMNN.11	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNN.11	12 JUN 2025
09-AD-2.FMNN.12	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNN.12	12 JUN 2025
09-AD-2.FMNN.13	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNN.13	12 JUN 2025
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.6	02 OCT 2025	09 AD-2.FMNS.6	04 SEP 2025
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.11	02 OCT 2025	09 AD-2.FMST.11	17 APR 2025
AD-2.24			
YAOUNDE / NSIMALEN			
03AD2-FKYS-SID-RNP01	02 OCT 2025	03AD2-FKYS-SID-RNP01	15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA	02 OCT 2025	03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA	15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-RNP19	02 OCT 2025	03AD2-FKYS-SID-RNP19	15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA	02 OCT 2025	03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA	15 JUN 2023
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19	02 OCT 2025	03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19	15 JUN 2023
NIL		03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19	02 OCT 2025
NIL		03AD2-FKYS-SID-VORDME01	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-SID-VORDME19	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-STAR-RNAV01	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-STAR-RNAV19	29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01	02 OCT 2025	03AD2-FKYS-IAC-RNP01	29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA	02 OCT 2025	03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA	29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19	02 OCT 2025	03AD2-FKYS-IAC-RNP19	29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNP01	02 OCT 2025	NIL	
03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA	02 OCT 2025	NIL	
03AD2-FKYS-STAR-RNP19	02 OCT 2025	NIL	
03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA	02 OCT 2025	NIL	
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01	02 OCT 2025	NIL	
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19	02 OCT 2025	NIL	
03AD2-FKYS-IAC-VOR01	02 OCT 2025	NIL	
03AD2-FKYS-IAC-VOR19	02 OCT 2025	NIL	
NIL		03AD2-FKYS-IAC-ILSW19	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-IAC-VORYX01	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-IAC-VORZ01	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-IAC-VORYX19	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-IAC-VORZ19	29 DEC 2022
NIL		03AD2-FKYS-IAC-NDB01	29 DEC 2022

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP *AIP AMENDMENT*				**AMENDMENT AIRAC AIP** *AIP AIRAC AMENDMENT*			
Numéro/Année *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'insertion** *Date inserted*	**Inséré par** *Inserted by*	**Numéro/Année** *NR/Year*	**Date de publication** *Publication date*	**Date d'entrée en vigueur** *Effective date*	**Inséré par** *Inserted by*
11/24	28 OCT 2024	31 OCT 2024					
12/24	25 NOV 2024	28 NOV 2024					
01/25	20 JAN 2025	23 JAN 2025					
02/25	17 FEB 2025	20 FEB 2025					
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					
04/25	14 APR 2025	17 APR 2025					
05/25	12 MAY 2025	15 MAY 2025					
06/25	09 JUN 2025	12 JUN 2025					
07/25	07 JUL 2025	10 JUL 2025					
08/25	04 AUG 2025	07 AUG 2025					
09/25	01 SEP 2025	04 SEP 2025					
10/25	29 SEP 2025	02 OCT 2025					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	02 OCT 2025
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-2	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-3	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-4	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-5	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-6	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-7	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-8	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-9	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-10	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-11	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-12	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-13	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-14	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-15	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-16	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-17	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-18	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-19	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-20	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-21	02 OCT 2025
00 GEN 0.4-22	02 OCT 2025
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	04 SEP 2025
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018
01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
01 GEN 1.1-1	03 OCT 2024
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	31 OCT 2024
01 GEN 1.6-2	31 OCT 2024
01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024
01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024
02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
02 GEN 1.1-1	02 OCT 2025
02 GEN 1.1-2	02 OCT 2025
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.2-3	02 OCT 2025
02 GEN 1.2-4	02 OCT 2025
02 GEN 1.2-5	02 OCT 2025
02 GEN 1.2-6	02 OCT 2025
02 GEN 1.3-1	02 OCT 2025
02 GEN 1.3-2	02 OCT 2025
02 GEN 1.4-1	02 OCT 2025
02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024
02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	10 JUL 2025
03 GEN 1.1-2	10 JUL 2025
03 GEN 1.1-3	10 JUL 2025
03 GEN 1.1-4	10 JUL 2025
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
06 GEN 1.1-1	04 SEP 2025
06 GEN 1.1-2	04 SEP 2025
06 GEN 1.2-1	04 SEP 2025
06 GEN 1.2-2	04 SEP 2025
06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024

06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	04 SEP 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	04 SEP 2025	09 GEN 1.7-4	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	04 SEP 2025	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-11	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022

13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024
15 GEN 1.7-6	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-7	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-8	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-9	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-10	02 OCT 2025
15 GEN 1.7-11	02 OCT 2025
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018

GEN 2

00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021
00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018
00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018
00gen2-3.01	08 NOV 2018
00gen2-3.02	08 NOV 2018
00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025
01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025
02 GEN 2.1-1	25 APR 2019
02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025
03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022
03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022
03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024
05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023
05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023
05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024
06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024
06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024
06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024
06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024
06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024
06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024
06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024
06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024
06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024
06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
07 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
07 GEN 2.4-2	04 SEP 2025
07 GEN 2.5-1	04 SEP 2025
08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
13 GEN 2.4-3	04 SEP 2025
13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
14 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
14 GEN 2.4-2	15 MAY 2025
14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020

GEN 3

00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
00 GEN 3.3-4	02 OCT 2025
00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023

00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018
01 GEN 3.5-1	07 AUG 2025
01 GEN 3.5-2	07 AUG 2025
01 GEN 3.5-3	07 AUG 2025
01 GEN 3.5-4	07 AUG 2025
01 GEN 3.5-5	04 SEP 2025
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018
02 GEN 3.6-1	10 JUL 2025
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020
13 GEN 3.3-1	17 APR 2025
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023
13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018
14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024
14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023
15 GEN 3.5-3	20 APR 2023
15 GEN 3.5-4	20 APR 2023
15 GEN 3.5-5	20 APR 2023
15 GEN 3.5-6	20 APR 2023
15 GEN 3.6-1	17 APR 2025
15 GEN 3.6-2	17 APR 2025
15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018

GEN 4

00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	04 SEP 2025
00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023
00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023
01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
02 GEN 4.3-2	20 APR 2023
03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023
03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023
04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
06 GEN 4.3-1	04 SEP 2025
06 GEN 4.3-2	04 SEP 2025
06 GEN 4.3-3	04 SEP 2025
07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023

12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-3	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-4	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-5	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-6	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-7	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-8	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-9	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-10	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-11	20 FEB 2025

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023
00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 2022	06 OCT
00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023
00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024
01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024
01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023
01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024
02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024
02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023
02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023
02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023
02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023
02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023
02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023
03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022
03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023
03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022
05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
	05 SEP 2024
07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
07 ENR 1.8-5	04 SEP 2025
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022

09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022
09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022
09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022
09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 2022	03 NOV
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022
13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019
13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025
13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025
13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025
13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025
13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025
14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022
14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022
14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023
14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023
14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023
14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023
15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024
15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024
15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024
15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024
15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024
15 ENR 1.6-1	20 APR 2023
15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022
15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022
15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022
15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019
15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023
15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019
16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022
16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022
16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022
16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022
17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022

ENR 2

00 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-14	04 SEP 2025
00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
00 ENR 2.1-17	04 SEP 2025
00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
05 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
05 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
05 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
05 ENR 2.2-1	02 OCT 2025
05 ENR 2.2-2	04 SEP 2025
06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
06 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
06 ENR 2.2-2	10 JUL 2025
07 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
07 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
07 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
07 ENR 2.2-3	04 SEP 2025
08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
09 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
09 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024

09 ENR 2.1-4	04 SEP 2025
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
09 ENR 2.2-1	04 SEP 2025
09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025
10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
12 ENR 2.2-1	07 AUG 2025
12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024

ENR 3

00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-4	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-9	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-21	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019
00 ENR 3.1-32	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-45	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-46	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-51	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-53	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-65	02 OCT 2025
00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024
00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-4	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-5	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-6	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-10	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-21	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-28	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022
00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-50	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-51	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-70	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-81	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.2-93	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-94	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-95	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-96	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-97	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-98	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-99	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-100	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-101	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-102	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-103	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-104	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-105	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-106	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-107	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-108	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-109	02 OCT 2025
00 ENR 3.2-110	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022

00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019
00 ENR 3.3-37	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-38	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-39	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-40	02 OCT 2025
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-68	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-79	07 AUG 2025
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024
10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024
14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024
15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	28 NOV 2024
00 ENR 4.4-2	07 AUG 2025
00 ENR 4.4-3	07 AUG 2025
00 ENR 4.4-4	07 AUG 2025
00 ENR 4.4-5	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-6	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-7	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-8	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-9	07 AUG 2025
00 ENR 4.4-10	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-11	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-12	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-13	07 AUG 2025
00 ENR 4.4-14	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-15	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-16	12 JUN 2025
00 ENR 4.4-17	12 JUN 2025
00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023
03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
04 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
05 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020
06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
07 ENR 4.1-1	04 SEP 2025
07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
08 ENR 4.1-1	07 AUG 2025
08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.1-1	02 OCT 2025
09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025
09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023
11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
12 ENR 4.1-1	20 MAR 2025
12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023
13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020

ENR 5

00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
01 ENR 5.4-2	20 MAR 2025
02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019

06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018
12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025
12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022
13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024
13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018
14 ENR 5.4-1	10 JUL 2025
14 ENR 5.4-2	10 JUL 2025
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018
15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023
15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023
15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023
15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020
17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV 2023
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022

Part 3.1 Aérodromes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	04 SEP 2025
00 AD 0.6-2	04 SEP 2025
00 AD 0.6-3	04 SEP 2025
00 AD 0.6-4	04 SEP 2025
00 AD 0.6-5	04 SEP 2025
00 AD 0.6-6	04 SEP 2025
00 AD 0.6-7	04 SEP 2025
00 AD 0.6-8	04 SEP 2025
00 AD 0.6-9	04 SEP 2025
00 AD 0.6-10	04 SEP 2025
00 AD 0.6-11	04 SEP 2025
00 AD 0.6-12	04 SEP 2025
00 AD 0.6-13	04 SEP 2025
00 AD 0.6-14	04 SEP 2025
00 AD 0.6-15	04 SEP 2025
00 AD 0.6-16	04 SEP 2025
00 AD 0.6-17	02 OCT 2025
00 AD 0.6-18	04 SEP 2025
00 AD 0.6-19	04 SEP 2025
00 AD 0.6-20	04 SEP 2025
00 AD 0.6-21	04 SEP 2025
00 AD 0.6-22	04 SEP 2025
00 AD 0.6-23	04 SEP 2025
00 AD 0.6-24	02 OCT 2025
00 AD 0.6-25	04 SEP 2025
00 AD 0.6-26	04 SEP 2025
00 AD 0.6-27	04 SEP 2025
00 AD 0.6-28	04 SEP 2025
00 AD 0.6-29	04 SEP 2025
00 AD 0.6-30	04 SEP 2025
00 AD 0.6-31	04 SEP 2025
00 AD 0.6-32	04 SEP 2025
00 AD 0.6-33	04 SEP 2025
00 AD 0.6-34	04 SEP 2025
00 AD 0.6-35	04 SEP 2025
00 AD 0.6-36	04 SEP 2025
00 AD 0.6-37	04 SEP 2025
00 AD 0.6-38	04 SEP 2025
00 AD 0.6-39	04 SEP 2025
00 AD 0.6-40	04 SEP 2025
00 AD 0.6-41	04 SEP 2025
00 AD 0.6-42	04 SEP 2025
00 AD 0.6-43	04 SEP 2025
00 AD 0.6-44	04 SEP 2025
00 AD 0.6-45	04 SEP 2025
00 AD 0.6-46	04 SEP 2025
00 AD 0.6-47	04 SEP 2025
00 AD 0.6-48	04 SEP 2025
00 AD 0.6-49	04 SEP 2025
00 AD 0.6-50	04 SEP 2025
00 AD 0.6-51	04 SEP 2025

AD 1

00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
01 AD 1.5-1	04 SEP 2025
02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
02 AD 1.3-31	07 AUG 2025
02 AD 1.3-32	07 AUG 2025
02 AD 1.3-33	07 AUG 2025
02 AD 1.3-34	07 AUG 2025
02 AD 1.3-35	07 AUG 2025
02 AD 1.3-36	07 AUG 2025
02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
03 AD 1.3-33	15 MAY 2025
03 AD 1.5-1	20 MAR 2025

04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
05 AD 1.3-31	15 MAY 2025
05 AD 1.3-32	15 MAY 2025
05 AD 1.3-33	12 JUN 2025
05 AD 1.3-34	15 MAY 2025
05 AD 1.3-35	15 MAY 2025
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
05 AD 1.5-1	02 OCT 2025
06 AD 1.1-1	04 SEP 2025
06 AD 1.1-2	04 SEP 2025
06 AD 1.3-1	28 NOV 2024
06 AD 1.3-2	28 NOV 2024
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	20 FEB 2025
06 AD 1.3-32	20 FEB 2025
06 AD 1.3-33	31 OCT 2024
06 AD 1.3-34	31 OCT 2024
06 AD 1.5-1	20 FEB 2025
07 AD 1.3-1	17 APR 2025
07 AD 1.3-2	04 SEP 2025
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	17 APR 2025
07 AD 1.3-32	15 MAY 2025
07 AD 1.3-33	17 APR 2025
07 AD 1.3-34	15 MAY 2025
07 AD 1.5-1	28 NOV 2024
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	12 JUN 2025
09 AD 1.3-1	20 MAR 2025
09 AD 1.3-2	20 MAR 2025
09 AD 1.3-3	20 MAR 2025
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	04 SEP 2025
09 AD 1.3-32	04 SEP 2025
09 AD 1.3-33	15 MAY 2025
09 AD 1.3-34	15 MAY 2025
09 AD 1.3-35	02 OCT 2025
09 AD 1.3-36	04 SEP 2025
09 AD 1.3-37	02 OCT 2025
09 AD 1.5-1	04 SEP 2025
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	12 JUN 2025
10 AD 1.3-32	12 JUN 2025
10 AD 1.3-33	12 JUN 2025
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	07 SEP 2023
11 AD 1.3-32	18 APR 2024
11 AD 1.3-33	18 APR 2024
11 AD 1.5-1	05 SEP 2024
12 AD 1.3-1	23 JAN 2025
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	23 JAN 2025
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	23 JAN 2025
13 AD 1.3-1	04 SEP 2025
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	04 SEP 2025
13 AD 1.3-33	04 SEP 2025
13 AD 1.3-34	10 AUG 2023
13 AD 1.3-35	05 OCT 2023
13 AD 1.5-1	10 JUL 2025
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	15 MAY 2025
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	12 JUN 2025
14 AD 1.3-32	17 APR 2025
14 AD 1.3-33	15 MAY 2025
14 AD 1.3-34	17 APR 2025
14 AD 1.3-35	10 JUL 2025
14 AD 1.3-36	15 MAY 2025
15 AD 1.3-1	15 MAY 2025
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	20 FEB 2025
15 AD 1.5-1	15 MAY 2025
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	20 MAR 2025
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01 AD-2.DBBB-1	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4	17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-5	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-6	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-7	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-8	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-9	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-10	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-11	17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-12	10 JUL 2025
01 AD-2.DBBB-13	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-14	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-15	03 OCT 2024

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	17 APR 2025
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	20 MAR 2025

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-5	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-6	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	20 FEB 2025
02 AD-2.DFFD-24	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-25	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-26	10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-27	10 JUL 2025

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	17 APR 2025
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-11	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14	28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-2	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-7	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-8	17 APR 2025
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	07 AUG 2025
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	17 APR 2025
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8	31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024

03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12	23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2	05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12	07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-6	02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	17 APR 2025
05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	12 JUN 2025
05 AD-2.FCBB-23	02 OCT 2025
05 AD-2.FCBB-24	02 OCT 2025

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05 AD-2.FCPP-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12	23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13	08 AUG 2024

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05 AD-2.FCOD-1	12 JUN 2025
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4	11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5	05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8	17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	02 OCT 2025
05 AD-2.FCOD-11	02 OCT 2025
05 AD-2.FCOD-12	02 OCT 2025

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06 AD-2.DIAP-1	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12	17 APR 2025
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16	16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18	05 SEP 2024

YAMOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	04 SEP 2025
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	02 OCT 2025
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	07 AUG 2025
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7	20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8	10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9	10 JUL 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2	18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9	12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11	17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14	16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15	15 MAY 2025

PORT-GENTIL/JOSEPH RENDJAMBE ISSANI

07 AD-2.FOOG-1	04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5	22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6	04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-7	17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9	04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-10	10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9	17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4	23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7	17 APR 2025

08 AD-2.FGSL-8	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11	28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14	07 AUG 2025
08 AD-2.FGSL-15	11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5	12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9	16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10	10 JUL 2025
08 AD-2.FGBT-11	18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2	18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5	12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9	17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10	17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11	15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12	17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4	15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-5	12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-11	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-12	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-13	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-14	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-15	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-16	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-17	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-18	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-19	02 OCT 2025
09 AD-2.FMMI-20	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-21	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-22	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-23	07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-24	07 AUG 2025

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1	17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-2	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3	17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13	16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-2	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-3	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-13	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14	17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-15	17 APR 2025

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2	15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3	12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-5	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-8	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-9	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-10	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-11	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-12	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNN-13	02 OCT 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-8	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11	20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-5	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-6	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11	17 APR 2025

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	04 SEP 2025
09 AD-2.FMMS-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11	04 SEP 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	02 OCT 2025
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10	17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11	02 OCT 2025

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-4	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-5	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-6	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-12	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13	12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14	20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	12 JUN 2025

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10	12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAMB-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6	17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9	12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7	17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10	12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7	17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	17 APR 2025
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	03 OCT 2024

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8	17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10	07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9	07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6	17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9	07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-4	17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6	20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8	17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12	11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14	30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11	07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-13	20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12	20 FEB 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11	17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14	20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-4	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12	20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8	17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11	23 JAN 2025

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	04 SEP 2025
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	17 APR 2025
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17	03 NOV 2022

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	11 JUL 2024

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	20 MAR 2025
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTJ-8	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-11	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14	15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-2	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-3	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-4	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-5	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-6	07 AUG 2025
14 AD-2.FTTD-7	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-8	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-9	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-10	07 AUG 2025

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1	04 SEP 2025
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-7	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-8	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-9	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-10	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-11	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-12	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-13	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-14	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-15	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-16	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-17	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-18	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-19	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-20	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-21	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-22	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-23	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-24	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-25	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1	15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-6	17 APR 2025
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018

Part 3.2 Cartes relatives aux aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021

01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC 20 FEB 2025

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNP12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024

03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-SID-RNP19-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILS Y-LOC Y-19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP01-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-RNP19-DATA 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR01 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-IAC-VOR19 02 OCT 2025
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 02 OCT 2025
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020

06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNP34 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL/JOSEPH RENDJAMBE ISSANI

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024

07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
009AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024
009AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27l 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019

13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE *CIVIL AVIATION*	Ministère en charge des Transports 03 BP 7034 OUAGADOUGOU 03	matd.gov.bf		(226) 25 40.92.30
	Agence Nationale de l'Aviation Civile 01 Boîte Postale 1158 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.45.44 Site web: www.anacburkina.org E-mail: info@anacburkina.org	DFFVYAYX	(226) 25.30.64.88 (226) 25.31.63.32 (226) 25.33.95.00
	Administration des Activités Aéronautiques Nationales 01 Boîte Postale 1331 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.78.40 www.ouagadougou-aeroport.bf daanburkina@yahoo.com	DFFDYKAN	(226) 25.30.78.40 (226) 25.41.59.99
	Représentation de l'ASECNA 01 Boîte Postale 63 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.65.57 asecnadfca@asecna.org	DFFVYKYX	(226) 25.30.66.04 (226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16
	Service de gestion aire de traffic (pour les demandes de poste de stationnement) Traffic area management service	daanairetrafic@gmail.com		(226) 62.88.88.13 (226) 69.33.42.88
MÉTÉOROLOGIE *METEOROLOGY*	Agence Nationale de la Météorologique (ANAM) 01 Boîte Postale 576 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.35.60.39		(226) 25.35.60.32 (226) 25.35.60.39 (226) 25.30.65.70
DOUANES *CUSTOMS*	Bureau Douanes Aéroport 01 Boîte Postale 506 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.42.13		(226) 25.30.62.59
	Brigade Spéciale Douanes Aéroport 01 Boîte Postale 506 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.42.13		(226) 25.33.33.52
IMMIGRATION *IMMIGRATION*	Police Spéciale de l'Aéroport Aéroport de OUAGADOUGOU 01 Boîte Postale 22 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.31.09.79 cpsaio2016@gmail.com		(226) 25.31.09.79 (226) 25.30.65.22
SANTÉ *HEALTH*	Infirmerie de l'Aéroport 01 Boîte Postale 75 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.78.40		(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04
REDEVANCES AERODROME *FEES AND CHARGES*	ASECNA - Aéroport 01 Boîte Postale 75 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.30.65.57 asecnadfca@asecna.org	DFFDYDYX	(226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04
SERVICE D'INFORMATION *INFORMATION SERVICE*	Service d'information Aéroport de Ouagadougou Ouagadougou Airpaort Information service		DFFDZPZX DFFDYOYX	(226) 25 33 11 20

CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICOLES *AGRICULTURAL QUARANTINE*	Inspection Phytosanitaire 01 Boîte Postale 5362 OUAGADOUGOU 01	Fax : (226) 25.36.18.65		(226) 62.46.21.57
ENQUÊTES ACCIDENTS *AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION*	Commission Ad 'hoc sur les enquêtes d'aviation 03 BP 7034 Ouagadougou 03 OUAGADOUGOU 01			(226) 25.40.92.30

GEN 1.2 SURVOL ET ATTERRISAGE SUR LES AÉRODROMES
OVERFLIGHT AND LANDING ON THE AERODROMES

LOI N° 013-2019/AN PORTANT CODE DE L'AVIATION CIVILE AU BURKINA FASO
AU BURKINA FASO

BURKINA FASO CIVIL AVIATION ACT LAW N° 013-2019/AN

ARRETE N°2023-0033/MTMUSR/SG/ANAC PORTANT AUTOTISATIONS DE SURVOL ET D'ATTERRISSAGE D'AERONEFS ETRANGERS AU BURKINA

FOREIGN AIRCRAFTS OVERFLY AND LANDIND AUTHORIZATION IN BURKINA FASO DECREE N°2023-0033/MTMUSR/SG/ANAC

ADMISSION D'AERONEFS ETRANGERS

1 Tous les vols à destination, ou au-dessus du territoire du Burkina Faso doivent être effectués après obtention d'une autorisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) du Burkina Faso et conformément à la réglementation nationale.

2 Tout aéronef à destination du Burkina Faso doit effectuer son premier atterrissage en territoire burkinabè sur un aéroport international disposant des services de douane, de police et de santé. De même tout aéronef quittant le territoire burkinabè doit accomplir sa dernière escale sur un aéroport international en territoire Burkinabè disposant des services de douane, de police et de santé. (voir AD1.3).

3 Toutefois, certaines catégories d'aéronefs peuvent, en raison de la nature de leur exploitation, être exemptées par autorisation du Ministre chargé de l'aviation civile après avis des ministres chargés de la Défense, de la Sécurité et des Finances. Les dispositions sont prises pour que les services d'immigration, de sûreté aéroportuaire, de douane et de santé soient présents à cet aérodrome non douanier afin d'y effectuer des formalités y relatives.

4 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire pour tout vol au départ d'un aérodrome burkinabè sauf pour les vols locaux s'effectuant dans une zone de contrôle (CTR) et les aéronefs d'Etat burkinabè effectuant des vols opérationnels. Pour les aérodromes non dotés de service de télécommunications, le plan de vol déposé en air (AFIL) est considéré.

5 L'aéronef, après avoir atterri à l'aéroport (comme mentionné au point 2 ci-dessus) ne pourra poursuivre sa route que si le commandant de bord a obtenu les autorisations douanières nécessaires.

6 Dans le cas où un aéronef est contraint d'atterrir dans un aéroport autre qu'un aéroport international, tel que désigné à la sous-section AD 1.3 de la présente publication, disposant des services de douane, de police et de santé, le commandant de bord doit immédiatement communiquer avec le fonctionnaire des douanes ou la police la plus proche. Dans tous les cas où il est nécessaire d'envoyer un agent des douanes sur les lieux d'un atterrissage d'urgence, le transport de cet agent sera à la charge du propriétaire de l'aéronef concerné.

7 Les vols de transport aérien commerciaux effectués par les aéronefs étrangers entre deux points situés sur le territoire national avec atterrissage (cabotage) sont interdits.
Toutefois, un exploitant aérien étranger peut être autorisé à effectuer un vol domestique sous le permis d'exploitation aérienne d'un exploitant national moyennant un contrat conformément à l 'arrêté relatif aux autorisations d'affrètement.

ADMISSION FOREIGN AIRCRAFT

1 All flights into, over the territory of Burkina Faso shall be carried out in accordance with National Civil Aviation Agency of Burkina Faso (NCAA) after obtaining authorization and in accordance with the national regulations.

2 Any aircraft bound for Burkina Faso must make its first landing in Burkina Faso territory at an international airport with customs, police and health services. Similarly, any aircraft leaving Burkina Faso territory must make its final departure at an international airport in Burkina Faso territory with customs, police and health services. (see AD 1.3).

3 However, certain categories of aircraft may, due to the nature of their operation, be exempted by authorization of the Minister responsible for civil aviation after consulting the Ministers responsible for Defense, Security and Finance. Arrangements are made for immigration, airport security, customs and health services to be present at this non customs aerodrome in order to carry out related formalities.

4 The filing of a flight plan is mandatory for all flights departing from a Burkinabe aerodrome except for local flights operating in a control zone (CTR) and Burkinabe state aircraft carrying out operational flights. For aerodromes not equipped with telecommunications service, the flight plan filed in the air (AFIL) is considered.

5 The aircraft, after landing at the airport (as mentioned in point 2 above) will only be able to continue its route if the captain has obtained the necessary customs authorizations.

6 In the event that an aircraft is forced to land at an airport other than an international airport, as designated in subsection AD 1.3 of this publication,which has customs, police and health services, the captain should immediately contact the nearest customs or police officer. In all cases where it is necessary to send a customs agent to the scene of an emergency landing, the transport of this agent will be at the expense of the owner of the aircraft concerned

7 Commercial air transport flights by foreign aircraft between two points within the national territory with landing (cabotage) are prohibited.
However, a foreign air operator may be authorized to operate a domestic flight under the air operating permit of a national operator by means of a contract in accordance with the Order on Charter Authorizations.

8 Les aéronefs étrangers appartenant à des entreprises basées au Burkina Faso et utilisés pour des vols privés sur le territoire national doivent détenir une autorisation d'exploitation délivrée par l'ANAC.

9 Les aéronefs étrangers utilisés aux fins d'effectuer des vols humanitaires sur le territoire du Burkina Faso doivent détenir une autorisation délivrée par l'ANAC. Cette autorisation peut être ponctuelle, temporaire ou permanente sur demande introduite auprès du Ministère en charge des Affaires Etrangères. L'autorisation est délivrée par le Directeur Général de l'ANAC après avis des ministères chargés de la Défense et de la Sécurité. Les aéronefs utilisés pour des vols humanitaires sur le territoire du Burkina Faso ne peuvent en aucun cas effectuer des vols contre rémunération.

10 Tous les étrangers atterrissant sur un aéroport du Burkina Faso se font assister par un organisme d'assistance en escale agréé par l'ANAC conformément au RAF 06.4. Seules les compagnies aériennes nationales peuvent être autorisées conformément au RAF06.4 à pratiquer l'auto-assistance en escale sur un aéroport du Burkina Faso.

11 Aucun aéronef, y compris les aéronefs affectés à un service de transport aérien régulier, n'effectuera de vols à destination ou en transit sur le territoire du Burkina Faso si ce n'est conformément aux conditions ci-dessus.

12 Les aéronefs des états membres de l'UEMOA peuvent circuler librement au-dessus du territoire du Burkina Faso et réciproquement, sous réserve d'observer la réglementation en vigueur au Burkina Faso.

13 Les aéronefs n'ayant pas la nationalité d'un état membre de l'UEMOA ne peuvent circuler au-dessus du territoire du Burkina Faso que si ce droit leur est accordé par une convention internationale ou s'ils reçoivent à cet effet, une autorisation spéciale et/ou temporaire.

14 En l'absence d'accord, de convention ou d'autorisation prévoyant le genre d'activités envisagées, un aéronef immatriculé dans un Etat étranger doit, pour entrer au Burkina Faso, obtenir une autorisation préalable des autorités compétentes en formulant selon le cas considéré une demande d'autorisation à l'un des organismes suivants :

14.1 Pour les aéronefs d'Etat :

14.1.1 - La demande d'autorisation de survol, avec ou sans atterrissage, du territoire burkinabé par un aéronef d'Etat étranger doit émaner des services compétents de l'Etat concerné. Cette demande peut être ponctuelle, temporaire ou permanente et doit être introduite selon les procédures diplomatiques d'usage, soit auprès des représentations diplomatiques burkinabé à l'étranger soit directement auprès du ministère en charge des Affaires Etrangères. La demande doit inclure les informations suivantes dans l'ordre indiqué ci-dessous :

8 Foreign aircraft belonging to companies based in Burkina Faso and used for private flights on national territory must hold an operating authorization issued by ANAC.

9 Foreign aircraft used for humanitarian flights within the territory of Burkina Faso must hold an authorization issued by ANAC. This authorization may be one-off, temporary, or permanent upon request submitted to the Ministry of Foreign Affairs. The authorization is issued by the Director General of ANAC after consulting the Ministries of Defense and Security. Aircraft used for humanitarian flights within the territory of Burkina Faso may not under any circumstances carry out flights for remuneration.

10 All foreigners landing at an airport in Burkina Faso are assisted by a ground handling agency approved by ANAC in accordance with RAF 06.4. Only national airlines may be authorized in accordance with RAF06.4 to carry out self-handling at an airport in Burkina Faso.

11 No aircraft, including aircraft assigned to a scheduled air transport service, shall conduct flights to or in transit through the territory of Burkina Faso except in accordance with the above conditions.

12 Aircraft from WAEMU member states may travel peacefully above the territory of Burkina Faso and vice versa, subject to observing the regulations applied in Burkina Faso.

13 The aircraft registered in a state else a WAEMU member state may only fly over the territory of Burkina Faso if they have been granted this right through an international convention or if they obtain a special and/or temporary authorization.

14 In the absence of agreement, convention or authorization providing for the type of activities envisaged, an aircraft registered in a foreign State must, to enter Burkina Faso, obtain prior authorization from the competent authorities by formulating according to in the case considered, a request for authorization from one of the following entities :

14.1 *For State aircraft :*

14.1.1 - The request for authorization to overflight, with or without landing, Burkinabe territory by a foreign state aircraft must come from the competent services of the State concerned. This request may be one-off, temporary or permanent and must be submitted according to the usual diplomatic procedures, either to Burkinabe diplomatic representations abroad or directly to the Ministry of Foreign Affairs. The request must include the following information in the order indicated below:

a. Nom de l'opérateur ;
b. Type d'aéronef et marques d'immatriculation ;
c. Date et heure d'arrivée et de départ du Burkina Faso ;
d. Lieu ou lieux d'embarquement ou de débarquement des passagers et/ou du fret, etc ;
e. Objet du vol et nombre de passagers et/ou nature et quantité de fret ;
f. Route à suivre ;
g. Un certificat attestant qu'aucun matériel de guerre, tel que des armes, des munitions, des explosifs (à l'exception des explosifs d'évasion/d'aide), des pièces pyrotechniques (à l'exception des cartouches de signal de pistolet), des matières fissiles nucléaires, des gaz ABC, du matériel et des matériaux photographiques (qu'ils soient installés ou non) des appareils électroniques autres que ceux requis pour le fonctionnement normal de l'aéronef ne sont transportés par l'aéronef.

a. Name of the Operator ;
b. Aircraft type and registration marks ;
c. Date, Time of arrival and departure from Burkina Faso ;
d. Passenger or cargo Boarding/unboarding place ;
e. Purpose of the operation and number of passengers or/and cargo weight ;
f. itinerary to follow;
g. A certificate attesting that no war material,such as weapons, ammunition, explosives (except escape/aid explosives), pyrotechnics (except pistol signal cartridges), nuclear fissile material, ABC gases, photographic equipment, and materials (whether installed or not) electronic devices other than those required for the normal operation of the aircraft are being transported by the aircraft .

14.1.2. Le transport d'armes, de munitions, unités armées et appareils photographiques n'est permis que sur autorisation spéciale. La demande visant l'obtention de cette autorisation doit être soumise par le canal diplomatique.

14.1.2. The transport of weapons, ammunition, armed units and cameras is permitted only with special authorization. The application for this authorization must be submitted through the diplomatic channel

14.2 Pour les aéronefs Civils

14.2 Civil aircraft

14.2.1. Vols non réguliers
Une demande d'autorisation de survol ou d'atterrissage doit être déposée pour tout vol non régulier ou ponctuel. Pour les vols privés, de transport de passagers, du fret ou du courrier, la demande doit parvenir par écrit (par l'intermédiaire de l'agent local/prestataire de services opérationnels agréés par l'ANAC pour opérateurs étrangers non réguliers) à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile au moins trois (03) jours ouvrables avant la date prévue du vol.

14.2.1. Non-regular flights
An overflight or landing authorization request must be submitted for any non-scheduled or ad hoc flight. For private, passenger, cargo, or mail flights, the request must be submitted in writing (through the local agent/operational service provider approved by ANAC for non-scheduled foreign operators) to the National Civil Aviation Agency at least three (03) business days before the scheduled flight date.

Pour les escales techniques, les vols d'évacuation sanitaire, humanitaires et de transport de dépouille mortelle, la demande peut être soumise dans un délai de moins de vingt-quatre (24) heures avant la date prévue du vol.
La demande doit inclure les informations suivantes dans l'ordre indiqué ci-dessous :

For technical stopovers, medical evacuation, humanitarian, and mortal remains transport flights, the request may be submitted less than twenty-four (24) hours before the scheduled flight date.
The request must include the following information in the order indicated below:

a) Nom, adresse et nationalité de l'exploitant de l'aéronef ;
(b) Type d'aéronef, Nationalité et Marques d'immatriculation de l'aéronef ;
(c) Indicatif d'appel de l'aéronef ;
(d) Date et heure d'arrivée et de départ du Burkina Faso ;
(e) Lieu ou lieux d'embarquement ou de débarquement à l'étranger selon le cas des passagers et/ou du fret ;
(f) Objet du vol et détails des passagers et/ou nature et quantité du fret ;
(g) Nom, adresse et entreprise de l'affrété, le cas échéant ;
(h) Route à suivre ;
(i) Toute autre information pouvant être requise par le Directeur Général de l'Agence nationale de l'aviation civile.

(a) Name, address and nationality of the aircraft operator ;
(b) Type, Nationality and registration marks of the aircraft ;
(c) Aircraft call sign ;
(d) Date and time of arrival and departure from Burkina Faso ;
(e) Place or places of boarding/unboarding abroad depending on the case of passengers and/or cargo.
(f) Purpose of the flight and details of the passengers and/or nature and quantity of the cargo ;
(g) Name, address, and company of the charterer, if applicable ;
(h) Itinerary to follow.
(i) Any other information that may be required by the General Director of the National Civil Aviation Agency.

NB : Le transport de métaux précieux, d'armes, de munitions de guerre, de marchandises dangereuses tel que les matériaux fissiles, radioactifs et infectieux nécessite une autorisation spéciale de l'Etat burkinabé.

***NB** : The transport of precious metals, weapons, war ammunition, dangerous goods such as fissile, radioactive and infectious materials requires special authorization from the Burkina Faso state.*

15 Travail aérien

15 Aerial work

Les exploitants de travail aérien ne peuvent effectuer des travaux sur le territoire burkinabé que s'ils détiennent une autorisation délivrée par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile conformément au RAF06.5. La demande de mise en place pour le travail aérien doit parvenir à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile au moins trois (03) jours ouvrables avant la date prévue du démarrage des vols.

Aerial work operators may only carry out work on Burkinabe territory if they hold an authorization issued by the National Civil Aviation Agency in accordance with RAF06.5. The request for establishment of aerial work must reach the National Civil Aviation Agency at least three (03) working days before the scheduled start date of flights.

16 Aéronefs télépilotés

16.1 Les aéronefs télépilotés d'une masse maximale au décollage supérieur à cent cinquante (150) kilogrammes doivent se conformer à la réglementation applicable aux aéronefs habités.

16.2 L'utilisation des aéronefs autonomes (aéronefs non habités ne permettant pas l'intervention d'un pilote en temps réel pour gérer le vol) est interdite.

16.3 Un aéronef télépiloté civil ne peut être exploité pour des activités autres que le sport et le loisir au Burkina Faso que s'il est identifié par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile et qu'un certificat d'identification est délivré à son propriétaire ou à son représentant légal.

16.4 Les aéronefs télépilotés civils étrangers sont interdits de survoler l'espace aérien burkinabé. Toutefois, pour des activités d'intérêt public, le Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile peut accorder une dérogation après avis des ministères en charge de la Défense et de la Sécurité.

16.5 Les aéronefs télépilotés étrangers d'Etat ne peuvent survoler ou atterrir sur le territoire du Burkina Faso que sur autorisation du Ministre chargé de l'aviation civile en collaboration avec les Ministres chargés des affaires étrangères, de la défense et de la sécurité.

16 Remoted pilote aircraft

16.1 Remoted pilote aircraft with a maximum take-off weight over than one hundred and fifty (150) kilograms must comply with the regulations applicable to manned aircraft.

16.2. The use of autonomous aircraft(unmanned aircraft that do not allow the intervention of a pilot in real time to manage the flight) is prohibited.

1.6.3 A civilian remoted pilote aircraft can only be operated for activities other than sport and hobbies in Burkina Faso if it is identified by the National Civil Aviation Agency and an identification certificate is issued to its owner or his legal representative.

16.4 Foreign civilian remoted pilote aircraft are prohibited from flying over Burkina Faso airspace. However, for activities of public interest, the General Director of the National Civil Aviation Agency may grant an exemption after consulting the ministries in charge of Defense and Security.

16.5 Foreign state-owned remotely piloted aircraft may only fly over or land on the territory of Burkina Faso with the authorization of the Minister responsible for civil aviation in collaboration with the Ministers responsible for foreign affairs, defense and security.

GEN 1.3 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES PASSAGERS ET MEMBRES D'ÉQUIPAGE
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW

(DOUANE - POLICE - SANTÉ)
(CUSTOMS - IMMIGRATION - HEALTH)

DOUANE

a) Passagers à l'entrée :

Dès l'arrivée de l'appareil, le manifeste de passagers doit être remis à l'agent des douanes chargé du contrôle.

Les passagers ne doivent pas sortir de l'enceinte sous-douane avant d'avoir effectué les formalités de dédouanement de leurs bagages.

Les voyageurs doivent soumettre à la visite tous leurs bagages y compris les bagages à main. Ils doivent déclarer verbalement les objets passibles de droits et taxes ou prohibés qu'ils pourraient détenir. Le vérificateur peut procéder par épreuve à l'ouverture de certains colis.

Certains objets sont admis en franchise à titre de tolérance (tabacs, appareils photos, etc...) mais ils doivent être importés dans les bagages à main.

Passagers à la sortie :

Un manifeste des passagers à la sortie doit être remis au service au moins une heure avant le départ de l'avion.

Les passagers ne peuvent embarquer tant qu'ils n'ont pas accompli les formalités de douane : visa de la carte d'embarquement, visite des bagages

b) Membres d'équipage à l'entrée et à la sortie :

Les membres d'équipage doivent également soumettre à la visite douanière les objets qu'ils auraient l'intention de laisser ou emporter au BURKINA et ils acquittent sur ces objets les droits et taxes réglementaires.

CUSTOMS

a) Passengers on entry :

Since the aircraft arrival, the manifest of passengers must be given to the customs officer in charge of inspection.

Since the aircraft arrival, the manifest of passengers must be given to the customs officer in charge of inspection.

The travellers must present for inspection all their baggage including hand baggage. They must do an oral declaration of articles liable to duty rights and to tax or prohibited that they could have in possession. The checker can proceed by test to the opening of some bags.

Some articles are accepted in duty free as allowance (tobacco, photographic camera, etc..) but they must be carried in the hand baggage.

Passengers on departure :

A manifest of passengers on departure must to be given to the custom service at least one hour before the aircraft departure.

The passengers cannot proceed to embarkation as long as they didn't accomplish the customs formalities : visa of embarkation card, baggage inspection.

b) Crew members on entry and departure :

The crew members must also present for custom inspection the articles that they want to let in Burkina or to carry away and they pay statutory charges and tax on these articles.

TRANSIT

a) Passagers :

Les passagers en transit ne doivent pas sortir de l'enceinte sousdouane.

En cas de stationnement prolongé dû à des incidents techniques, ils sont autorisés à sortir de l'enceinte en emportant uniquement leurs bagages à main, sous réserve de les soumettre à la visite douanière.

b) Membres d'équipage :

Mêmes règles que ci-dessus.

TRANSIT

a) Passengers :

The passengers in transit must not leave the under-custom zone.

In case of extended parking of aircraft due to technical incidents, they are allowed to leave the custom zone while carrying only their hand baggage, under the condition to present them for custom inspection.

b) Crew members :

The same rules that above ones.

POLICE

Passeport en cours de validité

Visa sauf pour les ressortissants des États bénéficiant d'exemptions de visa avec le Burkina Faso.

Note: La demande de visa se fait au préalable via le site suivant : www.visaburkina.bf

SITUATION DES EXEMPTIONS DE VISAS ENTRE LE BURKINA FASO ET LE RESTE DU MONDE

1 CONFEDERATION DES ETATS DU SAHEL AES (Passeport diplomatique, de service et ordinaire)

- La République du Mali
- La République du Niger

IMMIGRATION

Valid passport

Visa, except for the nationals of countries that have visa exemption agreements with Burkina Faso.

Note: Visa application must be submitted beforehand via the following website: www.visaburkina.bf

VISA EXEMPTIONS SITUATION BETWEEN BURKINA FASO AND THE REST OF THE WORLD

1 CONFEDERATION OF SAHEL STATES AES (Diplomatic, Service, and Ordinary Passport)

- The Republic of Mali
- The Republic of Niger

2 PAYS DE LA CEDEAO (Passeport diplomatique, de service et ordinaire)

La République du Bénin, La République de Cabo Verde, La République de Côte d'Ivoire, La République de Gambie, La République du Ghana, La République de Guinée, La République de Guinée Bissau, La République du Libéria, La République Fédérale du Nigéria, La République Sénégalaise, La République de Sierra Léone, La République Togolaise.

3 PAYS DE LA CEN-SAD (non membres de la CEDEAO)

Signataires de la Décision N° I/XI/CLCE/09 du 30/05/2009 instituant une dispense sélective de visa au profit des personnes détentrices de passeports diplomatiques et de service (pour un séjour de 30 jours) :

La République Centrafricaine, La République de Libye, La République Islamique de Mauritanie, La République de Sao Tomé et Principe, L'État de Somalie, La République du Soudan, La République du Tchad, L'Union des Comores.

4 ACCORDS BILATERAUX

a) POUR LES PASSEPORTS DIPLOMATIQUES ET DE SERVICE

La Fédération de Russie, La République de Cuba, L'État d'Israël, La République Fédérative du Brésil, Le Royaume Fédéral d'Ethiopie, La République de Turquie (Uniquement les passeports diplomatiques), La République Islamique d'Iran, La République Gabonaise, Le Royaume Bolivarienne du Venezuela, La Namibie (échange de notes), La République de Djibouti, Les Émirats Arabes unis, Philippine, La République Populaire de Chine.

b) POUR LES PASSEPORTS DIPLOMATIQUES, DE SERVICE ET ORDINAIRES

Royaume du Maroc, La République Tunisienne, La République de Singapour, La Région Administrative Spéciale Hong Kong, La Fédération de Saint Christophe et Nevis.

5 DECISION UNILATERALE

- La République de Kenya (pour les passeports diplomatiques et de service)
- La République Italienne (pour les passeports diplomatiques et de service)

2 ECOWAS COUNTRIES (Diplomatic,Service and Ordinary Passports)

The Republic of Benin, The Republic of Cabo Verde, The Republic of Côte d'Ivoire, The Republic of Gambia, The Republic of Ghana, The Republic of Guinea, The Republic of Guinea Bissau, The Republic of Liberia, The Federal Republic of Nigeria, The Senegalese Republic, The Republic of Sierra Leone, The Togolese Republic.

3 CEN-SAD COUNTRIES (non-ECOWAS members)

Signatories to Decision No. I/XI/CLCE/09 of 30/05/2009 establishing a selective visa exemption for holders of diplomatic and service passports (for a 30-day stay):

The Central African Republic, The Republic of Libya,The Islamic Republic of Mauritania, The Republic of Sao Tome and Principe, The State of Somalia, The Republic of Sudan, The Republic of Chad, The Union of the Comoros.

4 BILATERAL AGREEMENTS

a) FOR DIPLOMATIC AND SERVICE PASSPORTS

The Russian Federation, The Republic of Cuba, The State of Israel, The Federative Republic of Brazil, The Federal Kingdom of Ethiopia, The Republic of Turkey (Diplomatic Passports Only), The Islamic Republic of Iran, The Gabonese Republic, The Bolivarian Kingdom of Venezuela, Namibia (Exchange of Notes), The Republic of Djibouti, The United Arab Emirates, The Philippines, The People's Republic of China.

b) FOR DIPLOMATIC, SERVICE, AND ORDINARY PASSPORTS

Kingdom of Morocco, The Republic of Tunisia, The Republic of Singapore, The Hong Kong Special Administrative Region, The Federation of Saint Kitts and Nevis.

5 UNILATERAL DECISION

- The Republic of Kenya (for diplomatic and service passports)
- The Italian Republic (for diplomatic and service passports)

SANTÉ

1) Passagers des aéronefs civils effectuant des vols intercontinentaux
   - Arrivée/Départ : Certificat International de vaccination antiamarile en cours de validité exigé.
   - Validité : Antiamarile 10 ans
2) Passagers des aéronefs civils des lignes intérieures du continent Africain : Néant
3) Passagers non immigrants et membres d'équipage : néant

HEALTH

1) Civil aircraft passengers operating intercontinental flights.
   - *Arrival/Departure : Valid international certificate of vaccination anti-amarile (yellow fever) required.*
   - Validity : Anti-amarile (yellow fever) 10 years
2) Civil aircraft passengers of african continent domestic services : des aéronefs civils des lignes intérieures du continent Africain : NIL
3) Non immigrant passengers and crew members : NIL

GEN 1.4 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES MARCHANDISES
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO

ENTRÉE :

Toutes les marchandises importées doivent être reprises sur un manifeste qui doit être remis au Service des Douanes dès l'arrivée de l'appareil.

Ce document peut revêtir deux formes différentes :

- Déclaration générale,
- Ou manifeste distinct.

Les marchandises sont déchargées suivie d'un dénombrement (écore) des colis par les parties impliquées (Douanes, assistance en escale et/ou compagnies aériennes). Une fois dénombré, les colis sont transportés vers les entrepôts (magasins) destinés à l'import. Les colis séjournent dans ce magasin tant qu'ils n'ont pas reçu leur destination définitive : mise à la consommation, admission temporaire, etc…

L'agent de service d'escale ne peut délivrer les colis que sur présentation d'un "Bon à enlever" du Service des Douanes et des preuves de paiement du magasinage. Certains types de fret peuvent faire l'objet d'enlèvement au pieds de l'avion, notamment : Les périssables, les animaux vivants, les dépouilles mortelles, la valeur, sans que cette liste soit exhaustive. Toutefois le destinataire doit prendre des dispositions préalables pour faciliter l'enlèvement au pieds de l'avion.

ENTRY :

All imported goods must be appointed on a manifest that must to be provided to the Customs Service since the arrival of aircraft.

This document can have two different forms :

- *General declaration,*
- *Or distinct manifest*

The goods are unloaded followed by a count (evaluation) of the packets by the parties involved (Customs, ground handling and/or airlines). Once counted the packets are transported to warehouses (stores) intended for import. The packets must stay in this storeroom as long as that they didn't receive their definitive destination: permit on consumption, temporary admission, etc…

The ground handling agent cannot deliver the packets that only after the presentation of a " Good to be delivered " granted by the Customs Service and evidence of payment for the storage. Certain types of cargo may be subject to removal from the plane, in particular: Perishables, live animals, mortal remains, valuables without this list being exhaustive. However, the recipient must make prior arrangements to facilitate collection from the aircraft.

TRANSIT :

Les marchandises en transit devant faire l'objet d'un transbordement ne peuvent pas quitter l'enceinte sous douane et se trouvent sous la surveillance constante du service.

TRANSIT :

The goods in transit subject to have a transhipment cannot be moved outside the customs zone and are under a permanent customs supervision.

SORTIE :

La LTA doit être remise aux services du bureau des douanes de l'aéroport qui procéderont à une vérification avant d'autoriser l'exportation du fret en question. Il appartient au client de prendre des dispositions pour obtenir toutes les autorisations préalables des différents ministères concernés avant l'exportation.

Un exemplaire de chaque déclaration d'exportation doit être joint à la LTA et aux autres documents d'expédition.

Le chargement des colis doit avoir lieu sous la surveillance du service des douanes et de l'assistance en escale et/ou l'exploitant.

Le Service des Douanes se réserve le droit d'apporter à la réglementation ci-dessus, les modifications qu'exigerait le bon fonctionnement du service.

DEPARTURE :

The LTA must be submitted to the airport customs office who will carry out verification before authorizing the export of the cargo in question. It is the customer's responsibility to make arrangements to obtain all prior authorizations from the various ministries concerned before export.

One copy of each operation declaration must be joined with the LTA and other export documents.

The loading of packets must be operated under the customs supervision.

The Customs Service reserves the right to bring to the above regulation, the necessary modifications required by the good working order of the service.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 4

DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES OF ANNEX 4

Normes OACI		**Règlements Togolais**	
ANNEXE 04 CARTES AERONAUTIQUES			
CHAPITRE 5	**carte de terrain et d'obstacles d'aérodromes**	**CHAPITRE 5**	**carte de terrain et d'obstacles d'aérodromes**
5.2	**Disponibilité**	**5.2**	**Disponibilité**
5.2.1	À compter du 12 novembre 2015, la carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome – OACI (électronique) sera rendue disponible, de la manière prescrite au § 1.3.2, pour tous les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale.	5.2.1	À compter du 12 novembre 2025 , la carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome – OACI(Électronique) devra être rendue disponible, de la manière prescrite au § 1.3.2, pour tous les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale

DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 6

DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES OF ANNEX 6

Annexe 06 partie 1 : [Exploitation technique des aéronefs, Partie 1 — Aviation de transport commercial international — Avions, Douzième édition, juillet 2022, amendement 49, applicable le 28/11/24]	*Annex 6 part 1: [Operation of Aircraft part I — International Commercial Air Transport — Aeroplanes, Twelfth Edition, July 2022, amendment 49 applicable on 28/11/24*

Catégorie (A, B ou C) *Category (A, B or C)*	Référence OACI/ICAO reference	*Référence nationale/National reference*
Chapitre 5 : limites d'emploi relatives aux performances des avions/ *Chapter 5 Aeroplane performance operating limitations*		
A	**5.4.1** L'orsqu'il approuvera des vols d'avions monomoteurs à turbine de nuit et/ou en conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC). L'Etat de l'exploitant s'assurera que le certificat de navigabilité de l'avion est approprié. ***5.4.1*** *In approving operations by single-engine turbine-powered aeroplanes at night and/or in IMC, the State of the operator shall ensure that the airworthiness certification of the aeroplane is appropriate .*	**OPS-1.H.025 (c)** Les avions monoturbines ne sont autorisés à faire du transport aérien public que dans les limites du territoire national togolais en tenant compte de l'environnement de l'exploitation. ***OPS-1.H.025 (c)*** *Single-engine aircraft are authorized to conduct public air transport operations exclusively within the boundaries of togolese national territory, subject to the prevailing operational environment.*

Annexe 06 partie 3 : [Exploitation technique des aéronefs, Partie 3 — Vols internationaux d'hélicoptères, Onzième édition, juillet 2022, amendement 25, applicable le 28/11/24]	*Annex 6 part 3: [Operation of Aircraft part 3— International Operations — Helicopters, Eleventh Edition, July 2022, amendment 25 applicable on 28/11/24*

Catégorie (A, B ou C) *Category (A, B or C)*	Référence OACI/ICAO reference	*Référence nationale/National reference*
Chapitre 3. Limites d'emploi relatives aux performances des hélicoptères/ *Chapter 3. Helicopter performance operating limitations*		
A	**3.4.2** Lorsqu'il approuvera des vols d'hélicoptères en classe de performance 3 en IMC, l'Etat de l'exploitant s'assurera que les hélicoptères ont été certifiés pour l'exploitation en régime IFR. ***3.4.2*** *In approving operations by helicopters perating in performance Class 3 in IMC, the State of the Operator shall ensure that the helicopter is certificated for flight under IFR. .*	**OPS-3.I.005 (e)(4):** Les hélicoptères en classe de performance 3 ne sont autorisés à faire du transport aérien public que dans les limites du territoire national togolais en tenant compte de l'environnement de l'exploitation. ***OPS-3.I.005 (e)(4):*** *Helicopters classified under performance class 3 are authorized to conduct public air transport operations exclusively within the boundaries of togolese national territory, subject to the prevailing operating environment.*

DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 14

DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES OF ANNEX 14

Normes OACI		**Règlements Togolais**	
ANNEXE 14 VOL 1 CONCEPTION ET EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERODROMES			
CHAPITRE 1		**CHAPITRE 1**	
1.4	**certification des aérodromes**	**1.4**	**Certification des aérodromes**
1.4.1	les États certifieront les aérodromes utilisés pour les vols internationaux en tenant compte des spécifications de la présente Annexe et des autres spécifications pertinentes de l'OACI, et au moyen d'un cadre réglementaire approprié.	1.4.1	Tout aérodrome utilisé pour les vols internationaux doit être certifié conformément à la réglementation en vigueur et des autres spécifications pertinentes de l'OACI. Toutefois, lorsque le trafic annuel sur des vols commerciaux au cours de l'une des trois dernières années civiles est inférieur à trente mille (30 000) passagers sur un aérodrome international, ce dernier est dispensé du certificat d'aérodrome dans le cadre de son exploitation

DIFFÉRENCES ENTRE L'ANNEXE 14 DE L'O.A.C.I. ET LES USAGES NATIONAUX CONCERNANT LA BANDE E PISTE DE L'AEROPORT DE LOME

DIFFERENCES BETWEEN THE ANNEX 14 OF ICAO AND NATIONAL PRACTICES WITH REGARDS TO RUNWAY STRIP OF LOME AIRPORT

En matière de caractéristiques physiques, la réglementation applicable sur le territoire du TOGO est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 14 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to physical characteristics, the regulation applicable on TOGO territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfill the aim of the Annex 14 to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

USAGE NATIONAL / *NATIONAL PRACTICE*		
CHAP 3 : CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES / *PHYSICAL CHARACTERISTICS*		
Norme 3.4.3 : Largeur des bandes de pistes *Runway strip width*	Les dimensions de la bande de piste de l'A.I.G.E ne sont pas conformes ; notamment la largeur de la bande au seuil 04. Ces dimensions sont indiquées dans l'AIP à la section 15 AD 2.12 comme suit : *The runway strip dimensions at A.I.G.E are not in accordance; in particular the width of the strip in the threshold 04. These dimensions are indicated in the AIP to the section 15 AD 2.12 as follows:*	
	(1) Dans le sens de l'atterrissage piste 04 : - fin du SWY 22, la largeur augmente de 78m à 95m - De la fin de SWY 22 jusqu'au début du seuil 04, la largeur augmente de 95m à 115 m - Du seuil 04 jusqu'à 56 m du seuil 04, la largeur augmente de 115 m à 150m - De 56 m du seuil 04 jusqu'à la fin de la bande, la largeur est de 150m	(1) *In landing direction RWY 04:* - *From the beginning of the RWY strip to the end of the SWY 22, the width increases of 78m in 95m* - *From the end of SWY 22 to the beginning of the threshold 04, the width increases of 95m in 115 m* - *From the threshold 04 until 56 m of the threshold 04, the width increases of 115 m in 150m* - *From 56 m by the threshold 04 to the end of the RWY strip, the width is of 150m*
	(2) Dans le sens de l'atterrissage piste 22 : - Du début de la bande jusqu'à 2944 m du seuil 22, la largeur est de 150m - De 2944 m du seuil 22 à la fin de piste 22, la largeur diminue de 150m à 115m - De la fin de piste 22 à la fin du SWY 22, la largeur diminue de 115m à 95m - De la fin du SWY 22 à la fin de la bande, la largeur diminue de 95m à 78 m	(2) In landing di *r* ection RWY 22: - *From the beginning of the RWY strip until 2944 m of the threshold 22, the width is of 150m* - *From 2944 m of the threshold 22 to the end of RWY 22, the width decreases of 150m in 115m* - *From the end of RWY 22 to the end of the SWY 22, the width decreases of 115m in 95m* - *From the end of the SWY 22 to the end of the RWY strip, the width decreases of 95m in 78 m*

DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET PROCEDURES OACI DE L' ANNEXES 15

DIFFERENCE FROM ICAO STANDARD, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES OF ANNEX 15

Normes OACI		Règlements Togolais	
ANNEXE 15 SERVICES D'INFORMATION AERONAUTIQUE			
CHAPITRE 5		**CHAPITRE 5**	
5.3.3	**Ensembles de données de terrain et d'obstacles**	**5.3 .3**	**Ensembles de données de terrain et d'obstacles**
5.3.3.3.2	Des données de terrain seront fournies pour la zone 1	5.3.3.3.2	À partir du 12 novembre 2025, des données de terrain doivent être fournies pour la zone 1.
5.3.3.3.3	Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l 'aviation civile internationnale , des données de terrain seront fournies pour: a) la zone 2a b) l'aire de trajectoire de décollage ; c) une aire définie par les limites latérales des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.	5.3.3.3.3	À partir du 12 novembre 2025 , aux aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données électriques de terrain et d'obstacles doivent être fournies pour : a) la zone 2a b) l'aire de trajectoire de décollage ; c) Les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.
5.3.3.3.8	Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'avaition civile internatinale , des données es données de terrain seront fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies et lorsque les exploitants ont besoin de renseignements détaillés sur le terrain pour pouvoir en évaluer l'incidence sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètres.	5.3.3.3.8	A partir du 12 novembre 2025, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain doivent être fournies pour la zone 4,pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies et lorsque les exploitants ont besoin de renseignements détaillés sur le terrain pour pouvoir en évaluer l'incidence sur la détermination de la hauteur de décision au moyen de radioaltimètres
5.3.3.4.3	Les données d'obstacles seront fournies pour les obstacles situés dans la zone 1 qui ont une hauteur égale ou supérieure à 100 m au-dessus du sol.	5.3.3.4.3	À partir du 12 novembre 2025, des données d'obstacles doivent être fournies pour les obstacles situés dans la zone 1 qui ont une hauteur égale ou supérieure à 100 m au-dessus du sol
5.3.3.4.4	Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne	5.3.3.4.4	À partir du 12 novembre 2025, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne
5.3.3.4.5	Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour : a) les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant. La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 m au-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ; b) les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie au- dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ; c) les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome	5.3.3.4.5	À partir du 12 novembre 2025, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour : a) les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant. La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 m au-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ; b) les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie au-dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ; c) les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.
5.3.3.4.10	Pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles seront fournies pour la zone 4, pour	5.3.3.4.10	À partir du 12 novembre 2025, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles

toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies.	doivent être fournies pour la zone 4, pour toutes les pistes pour lesquelles des opérations d'approche de précision de catégorie II ou III ont été établies

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

En général, les règles et procédures de circulation aérienne et l'organisation des Services de la Circulation aérienne, sont conformes aux Normes, Pratiques Recommandées et Procédures de l'OACI.

Les différences entre les Règles et Procédures appliquées et les Règles et Procédures internationales sont indiquées dans la soussection GEN 1.7.

- Les restrictions de l'espace aérien : zones interdites, réglementées et dangereuses, sont mentionnées dans la sous-section ENR 5.1.

Generally, the air traffic regulations and procedures and the organization of air traffic services are in accordance with ICAO standards, recommended practices and procedures.

The differences between rules and procedures applied and international Rules and Procedures are indicated in Subsection GEN 1.7.

- *Airspace restrictions : prohibited, restricted and danger areas are indicated in Subsection ENR 5.1.*

3. TYPES DE SERVICES

Les types de services suivants sont assurés:

- Service d'information de vol (FIS) ou les service consultatif, en dehors de l'espace aérien contrôlé ;
- Service d'alerte (ALRS) au bénéfice des aéronefs ayant déposé un plan de vol ;
- Contrôle régional (ACC) ;
- Contrôle d'aérodrome (TWR) ;
- Contrôle d'approche (APP).

3. TYPES OF SERVICES

The following types of services are provided:

- *Flight Information Service (FIS) or Consultative service, outside the controlled airspace ;*
- *Alerting Service (ALRS) for all aircraft with a flight plan ;*
- *Area Control (ACC) ;*
- *Aerodrome Control (TWR) ;*
- *Approach Control (APP).*

4. COORDINATION ENTRE L'EXPLOITANT ET LES SERVICES ATS

La coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne est réalisée selon les dispositions de l'Annexe 11 de l'OACI, ainsi que du Doc 4444 - Gestion du trafic aérien

4. *CO-ORDINATION BETWEEN THE OPERTOR AND ATS SERVICES*

Co-ordination between the operator and the air traffic services is effected in accordance with the provisions of ICAO Annex 11, and Doc 4444 - Air Traffic Managment.

5. ALTITUDE MINIMALE DE VOL

Les altitudes minimales de vol dans les routes ATS figurant à la Section ENR 3 ont été déterminées de façon à assurer une distance verticale minimale au-dessus de l'obstacle le plus élevé de la région dont il s'agit.

5. *MINIMUM FLIGHT ALTITUDE*

The minimum flight altitude on the ATS routes, as presented in Section ENR 3, have been determined so as to ensure a minimum vertical clearance above the controlling obstacle in the area concerned.

6. LISTE D'ADRESSES DES AÉRODROMES ET ORGANES ATS / *AERODROMES AND ATS UNITS ADDRESS LIST*

PAYS ***COUNTRY***	**ORGANES ATS** ***ATS UNITS***	**ADRESSE POSTALE** ***POSTAL ADDRESS***	***TÉLÉPHONE/FAX*** ***TELEPHONE/FAX***	***RSFTA*** ***AFTN***
BÉNIN	COTONOU TWR - APP	BP 96 - COTONOU BÉNIN	Tel : (229) 21.30.01.48 Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYDYX DBBBZTZX
BURKINA FASO	OUAGADOUGOU TWR - CCR	01 BP 75 - OUAGADOUGOU BURKINA FASO	Tel : (226) 25.30.65.15 Fax : (226) 25.30.65.57	DFFDYDYX DFFDZTZX
	BOBO-DIOUALASSO TWR	01 BP 715 - BOBO-DIOULASSO 01 BURKINA FASO	Tel : (226) 20.97.07.46 Tel : (226) 20.97.29.26	DFOOYDYX DFOOZTZX
CAMEROUN	DOUALA CCR	BP. 4063 - DOUALA CAMEROUN	Tel : (237) 233.42.32.10 Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34112	FKKDYDYX FKKDZTZX
	DOUALA TWR		Tel : (237) 233.43.01.00 BP.34111	
	GAROUA TWR	BP 106 - GAROUA CAMEROUN	Tel : (237) 222.27.13.02 Fax : (237) 222.27.13.67	FKKRYDYX FKKRZTZX
	YAOUNDE TWR		Tel : (237) 222.23.31.26	FKYSZTZX
CENTRAFRIQUE	BANGUI TWR-APP	BP 828 - BANGUI RCA	Tel : (236) 61.33.80 Fax : (236) 61.49.18	FEFFYDYX FEFFZTZX
COMORES	MORONI	BP 2527 - MORONI UNION DES COMORES	Tel : (269) 773.21.35 Fax : (269) 773.15.93	FMCHYDYX FMCHZTZX
CONGO	BRAZZAVILLE CCR - CIV - INMARSAT	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.547.81.82 Tel : 0087 07 63 041 726	FCBBYDYX FCCCZQZX
	BRAZZAVILLEAPPROCHE	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel :(242) 05.377.95.33	FCBBZAZX
	BRAZZAVILLE TWR	BP 218 - BRAZZAVILLE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.50	FCBBZTZX
	POINTE NOIRE TWR	BP 1188 - POINTE NOIRE CONGO	Tel : (242) 05.378.68.53	FCPPYDYX FCPPZTZX
	OLLOMBO AFIS	B.P. 23 - OYO CONGO	Tel : (242) 05.377.95.69	FCODZTZX
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN TWR - CCR - SIV CCR INMARSAT	15 BP 918 - ABIDJAN 15 CÔTE D'IVOIRE	TEL: (225) 27.21.21.58.58 (225) 27.21.27.64.39 008 707 72 21 22 85	DIAPYDYX DIAPZTZX
GABON	LIBREVILLE TWR - CCR - SIV	BP 2252 - LIBREVILLE GABON	Tel : (241) (0)11 73.21.00 Tel : (241) (0)65 18.22.61	FOOLYDYX FOOLZTZX
	PORT GENTIL TWR	BP 129 - PORT GENTIL GABON	Tel : (241) (0)65 99.78.51	FOOGYDYX FOOGZTZX
	FRANCEVILLE TWR	BP 389 Franceville GABON /Mvengué	Tel : (241) (0)11 67.70.76 Tel : (241) (0)65 40.61.47	FOONYDYX FOONZTZX
GUINÉE BISSAU	BISSAU TOUR			GGOVYDYX GGOVZTZX
GUINÉE ÉQUATORIALE	MALABO TWR - CCR	BP 416 - MALABO GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (204) 333.09.22.01	FGSLYDYX FGSLZTZX
	BATA TWR - CCR	BP 145 - BATA GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 333.08.36.40	FGBTZTZX
	MONGOMEYEN TWR	- GUINÉE ÉQUATORIALE	Tel : (240) 666.77.74.09	FGMYZTZX
MADAGASCAR	ANTANANARIVO TWR - CCR - CIV	BP 46 - AÉROPORT D'IVATO MADAGASCAR	Tel : (261) 20.76.581.25 Fax : (261) 20.22 328.94 Tél INM : 00870772504332	FMMIYDYX FMMMZQZX
	MAHAJANGA TWR	BP 287 - MAHAJANGA 401 MADAGASCAR	Tel : (261) 20.62.221.20	FMNMYDYX FMNMZTZX
	TOAMASINA TWR	BP 85 - TOAMASINA 501 MADAGASCAR	Tel : (261) 33.23.370.03	FMMTYDYX FMMTZTZX
MALI	BAMAKO TWR - CCR	BP 36 - BAMAKO MALI	Tel : (223) 20.20.31.61 Fax : (223) 20.20.41.51	GABSYDYX GABSZQZX
	GAO TWR	BP 45 - GAO MALI	Tel : (223) 21.82.02.01	GAGOYDYX GAGOZTZX

NOM / *NAME* LIMITES LATERALES / *LATERAL LIMITS* LIMITES VERTICALES / *VERTICAL LIMITS* CLASSE D'ESPACE AERIEN / *CLASS OF AIRSPACE*	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE *UNIT PROVIDING SERVICE*	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	FREQUENCE ET OBJET *FREQUENCY AND PURPOSE*	OBSERVATIONS *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E , THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E , arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E , 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E 900 M ASFC ---------- SOL **ESPACE CLASSE C**	TWR BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05
CTR OLLOMBO Cercle de 15 NM de rayon centré sur OLLOMBO NDB "OTK" 01°12'36.11"S - 015°55'17.93"E 900 M AMSL ---------- SOL **ESPACE CLASSE C**	TWR OLLOMBO	OLLOMBO TOWER OLLOMBO TOUR (FR) H12 0600-1800 (UTC)*	119.1 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / *NAME* **LIMITES LATERALES** / *LATERAL LIMITS* **LIMITES VERTICALES** / *VERTICAL LIMITS* **CLASSE D'ESPACE AERIEN** / *CLASS OF AIRSPACE*	**ORGANISME ASSURANT LE SERVICE** *UNIT PROVIDING SERVICE*	**INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE** *CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE*	**FREQUENCE ET OBJET** *FREQUENCY AND PURPOSE*	**OBSERVATIONS** *REMARKS*
1	2	3	4	5
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E 900 M AMSL ---------- SOL - MER **ESPACE CLASSE C**	TWR/APP POINTE NOIRE	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	124.3 MHZ 118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
A401		DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT-DENIS / MAURICE											
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E											
			149	329	198	FL 245	FL 105	80	A,C	⇓	⇑	APP MORONI 119,7 MHZ 3476 KHZ 5484 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077211-3700 ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077250-4332 Classe A : FL 145/FL 245 Classe C : FL 105/FL 145	
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E											
			152	332	114	FL 245	FL 105	60	A,G	⇓	⇑	APP MORONI ACC ANTANANARIVO Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 105/FL 145	
▲	IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E											
			153	333	60	FL 245	FL 055	60	A,C	⇓	⇑	APP MAHAJANGA 119.1 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe C : FL 055/FL 145	
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E											
			176	356	50	FL 245	FL 055	40	A,C	⇓	⇑	APP MAHAJANGA	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E											
			178	358	91	FL 245	FL 085	40	A,G	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145	
▲	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E											
			179	359	24	FL 245	FL 115	40	A,C	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe C : FL 115/FL 145	
▲	ANKAZOBE NDB (TN)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E											
			157	337	37	FL 245	FL 115	20	A,C	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E											
			118	298	41	FL 245	FL 115	20	A,C	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E											
			123	303	109	FL 245	FL 085	80	A,G	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	A410	BRAZZAVILLE / BANGUI											
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
			022	202	76	FL 245	FL 055	100	A,C	⇓	⇑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145	
▲	INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E											
			021	201	70	FL 245	FL 055	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE en-dessous FL145 127.1-128.9 MHZ 5493-6559 8873-8903 13294 KHZ INM : +87077221-9139 APP BRAZZAVILLE entre FL145 et FL245 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E											
			021	201	90	FL 245	FL 055	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E											
			020	200	185	FL 245	FL 055	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E											
			020	200	50	FL 245	FL 055	100	A,G	⇓	⇑	APP BANGUI 119.7 MHZ 6559-8903 KHZ	
▲	SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E											
			020	200	80	FL 245	FL 055	100	A,C	⇓	⇑	APP BANGUI Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145	
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											

Identification													
Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
A600	DAKHLA / NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / KAYES / BAMAKO / NIAMEY											
▲ LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W											
		205	025	33	FL 245	FL 035	20	A,C	⇑	⇓	APP NOUADHIBOU 120.8 MHZ (voie aérienne contrôlée) Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL035/FL145	
▲ MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W											
		205	025	27	FL 245	FL 035	20	A,C	⇑	⇓	APP NOUADHIBOU (voie aérienne contrôlée)	
▲ NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W											
		165	345	60	FL 245	FL 035	20	A,C	⇓	⇑	APP NOUADHIBOU (voie aérienne contrôlée)	
▲ ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W											
		166	346	40	FL 245	FL 035	20	A,C	⇓	⇑	APP NOUAKCHOTT 118,4 MHZ (voie aérienne contrôlée)	
▲ BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W											
		166	346	80	FL 245	FL 035	20	A,C	⇓	⇑	APP NOUAKCHOTT (voie aérienne contrôlée)	
▲ KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W											
		135	315	83	FL 245	FL 045	30	A,C	⇓	⇑	APP NOUAKCHOTT (Voie aérienne Contrôlée) Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E											
			155	335	93	FL 245	FL 075	100	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E											
			155	335	87	FL 245	FL 075	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139	
▲	ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E											
			155	335	70	FL 245	FL 075	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP BANGUI Entre FL145 et FL245	
▲	POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E											
			155	335	80	FL 245	FL 075	100	A,C	⇓	⇑	APP BANGUI 119.7 MHZ 6559-8903 KHZ INM: +87077221-3542 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145	
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											

Identification													
Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
A612	CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / GAO											
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W											
		067	247	80	FL 245	FL 055	40	A,C	⇓	⇑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL055/FL145	
BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											
		066	246	80	FL 245	FL 055	30	A,C	⇓	⇑	APP BAMAKO	
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W											
		065	245	70	FL 245	FL 045	30	A,G	⇓	⇑	ACC BAMAKO en-dessous du FL145 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145	
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W											
		065	245	45	FL 245	FL 045	30	A,G	⇓	⇑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835	
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W											
		065	245	60	FL 245	FL 045	30	A,C	⇓	⇑	APP MOPTI 118,2 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL045/FL145	
MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W											
		068	248	60	FL 245	FL 045	30	A,C	⇓	⇑	APP MOPTI	
BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W											
		069	249	52	FL 245	FL 065	30	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652 6586-8873 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W											
		068	248	84	FL 245	FL 065	30	A,G	⇓	⇑	ACC NIAMEY	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	B730	DJANET/DIRKOU											
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E											
			147	327	106	FL 245	FL 065	40	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA Par délégation du ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E											
			147	327	150	FL 245	FL 095	40	A,G	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 120.5 - 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM : +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145	
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											

Identification													
Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
B732	PORT GENTIL / POINTE NOIRE / VORAX / BRAZZAVILLE												
▲	PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E											
			145	325	40	FL 245	FL 065	40	A,C	⇓	⇑	APP PORT GENTIL En-dessous du FL 145 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM : +87077211-3702 ACC LIBREVILLE Au-dessus FL145 126.5 MHZ 6559-6586-6666 8903-13294KHZ INM : +87077221-6968 Classe A: FL145/FL245 Classe C: FL065/FL145	
▲	NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E											
			145	325	101	FL 245	FL 065	40	A,C	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245	
▲	IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E											
			145	325	88	FL 245	FL 065	40	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E											
			145	325	15	FL 245	FL 065	40	A,G	⇓	⇑	APP POINTE NOIRE 124.3 MHZ INM : +87077211-3701	
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E											
			145	325	65	FL 245	FL 065	40	A,C	⇓	⇑	APP POINTE NOIRE Classe A : F145/FL245 Classe C : FL065/FL145	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E											
			215	035	62	FL 245	FL 165	40	A	⇑	⇓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 129.5 MHZ 8903 KHZ INM : +87077221-3234 APP DOUALA En-dessous FL 145 119,7 MHZ	
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E											
			212	032	116	FL 245	FL 165	40	A	⇑	⇓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 APP DOUALA En-dessous FL 145	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			179	359	83	FL 245	FL 075	40	A,C	⇑	⇓	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL075/FL145	
▲	EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E											
			179	359	42	FL 245	FL 075	40	A,C	⇑	⇓	ACC DOUALA 129,5 MHZ 8903KHZ INM: +87077221-3234	
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.90"N 009°48'32.13"E											
			198	018	20	FL 245	FL 075	20	A,C	⇑	⇓	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ	*(1)*
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E											
			197	017	68	FL 245	FL 075	20	A,C	⇑	⇓	APP LIBREVILLE	
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			210	030	42	FL 245	FL 035	10	A,C	⇑	⇓	APP LIBREVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL035/FL145	

Identification														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E											
			211	031	40	FL 245	FL 035	10	A,C	⇑	⇓	APP PORT GENTIL 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM: +87077211-3702	
▲	PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E											
(1) BTA : T/C Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE													

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	H520	SAO-TOME / PORT GENTIL											
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E											
			121	301	80	FL 245	FL 095			⇓	⇑	voir AIP SAO-TOME	
▲	NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E											
			121	301	59	FL 245	FL 095	20	A,C	⇓	⇑	APP Libreville au-dessus de FL145 126.5 MHZ APP Port-Gentil en-dessous FL145. 118.3 MHZ INM: +87077211-3702 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL095/FL145	
▲	PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E											

Identification													
Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
L433	EREKA / LOME / COTONOU / LAGOS / MAMFE / FOUMBAN / BANGUI / BUTA											
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E											
		070	250	31	FL 245	FL 045					voir AIP GHANA Refer to GHANA AIP	
LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E											
		083	263	31	FL 245	FL 045	60	A,C	⇓	⇑	APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 CLasse C : FL045/FL145	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E											
		083	263	37	FL 245	FL 045	60	A,C	⇓	⇑	APP COTONOU	
COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E											
		072	252	23	FL 245	FL 045	60	A,C	⇓	⇑	APP COTONOU	
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E											
		071	251	37	FL 245	FL 045					Voir AIP NIGERIA Refer to NIGERIA AIP	
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E											
		100	280	26	FL 245	FL 135	60	A,C	⇓	⇑	APP DOUALA 129,5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL135/FL145	
MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
		093	273	87	FL 245	FL 135	20	A,C	⇓	⇑	APP DOUALA	
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E											
		099	279	81	FL 245	FL 135	100	A,C	⇓	⇑	APP DOUALA	
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E											
		099	279	108	FL 245	FL 065	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E											
			099	279	112	FL 245	FL 065	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZAVILLE	
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			098	278	90	FL 245	FL 065	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP BANGUI Entre FL145 et FL245	
▲	KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E											
			098	278	80	FL 245	FL 055	100	A,C	⇓	⇑	APP BANGUI 119,7 MHZ 6559-8903 KHZ INM: +87077221-3542 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											
			102	282	69	FL 245	FL 055	40	A,C	⇓	⇑	APP BANGUI	
▲	RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E											

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	R526	LIBREVILLE / LUANDA											
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			159	339	80	FL 245	FL 065	100	A,C	⇓	⇑	APP LIBREVILLE : 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145	
▲	MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E											
			159	339	70	FL 245	FL 065	100	A,G	⇓	⇑	APP Libreville au-dessus FL145 ACC Brazzaville au-dessous FL145. Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145	
▲	PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E											
			160	340	122	FL 245	FL 065	100	A,G	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139	
▲	ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E											
			160	340	15	FL 245	FL 065	100	A,C	⇓	⇑	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe C : FL065/FL145	
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E											
			160	340	75	FL 245	FL 065	100	A,C	⇓	⇑	APP POINTE-NOIRE	
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
			160	340	24	FL 245	FL 065					Voir AIP LUANDA	
▲	DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E											

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											
(1) BT : T/R Limite TMA BANGUI													

Identification													
Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	R986	DJANET / KANO											
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E											
			183	003	116	FL 245	FL 115	100	A,G	⇑	⇓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 3419-5652-6586 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL115/FL145	
▲	NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E											
			183	003	120	FL 245	FL 115	100	A,G	⇑	⇓	ACC NIAMEY	
▲	NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E											
			184	004	120	FL 245	FL 115	100	A,G	⇑	⇓	ACC NIAMEY	
▲	BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E											
			184	004	134	FL 245	FL 115	100	A,G	⇑	⇓	ACC NIAMEY	
▲	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E											
			184	004	44	FL 245	FL 055	100	A,G	⇑	⇓	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145	
△	GARID	13°02'00"N 008°34'12"E											

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E											
			147	327	53	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(8)*
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E											
			147	327	41	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E											
			147	327	35	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E											
			147	327	29	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E											
			147	327	30	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*
▲	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E											
			147	327	16	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(13)*
▲	ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E											
			147	327	32	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(14)*
▲	ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E											
						FL 460	FL 245					FIR LUANDA - FIR BEIRA	*(15)*
▲	GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E											
			119	299	196	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	*(16)*
▲	TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E											
			120	300	90	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ	*(17)*
△	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E											
			120	300	60	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	*(18)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E											
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E											
			117	297	109	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E											
			117	297	173	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	*(19)*
▲	EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E											

(1) EGADU : T/R Limite UIR DAKAR / FIR ACCRA
(2) AKBOR : Intersection UG 625 - UA 400
(3) UBALO : Intersection A 400
(4) GATAM : Intersection UQ 360
(5) DEPOG : Intersection UQ 558
(6) SISTA : Intersection UQ 559
(7) ONLEN : T/R Limite UTA SAO TOME / UIR BRAZZAVILLE
(8) DEDOS : Intersection UQ 582
(9) EBETI : Intersection UT 419
(10) APSOM : Intersection UQ 562
(11) NULIG : Intersection UQ 561
(12) VOMLA : Intersection UQ 581
(13) EBSEN : Intersection UQ560
(14) ULNAL : Intersection UQ 580
(15) ARAKI : T/R Limite UIR BRAZZA / FIR LUANDA
(16) GADNO : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO
(17) TIDAL : T/R Limite UTA ANTANANARIVO
(18) DOBAR : C/R TMA ANTANANARIVO
(19) IXENI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO
EGLIP : T/R Limite TMA GILLOT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UA401		DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT DENIS / MAURICE											
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E											
			149	329	199	FL 460	FL 245	80	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E											
			152	332	174	FL 460	FL 245	60	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E											
			176	356	50	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	
▲	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E											
			178	358	91	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ	(3)
▲	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E											
			179	359	24	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	ANKAZOBE NDB (TN)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E											
			157	337	37	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E											
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E											
			123	303	109	FL 460	FL 245	80	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E											
			123	303	169	FL 465	FL 245	80	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(4)
▲	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E											

(1) KINAN : T/R Limite FIR DAR ES SALAM / UIR ANTANANARIVO

(2) GALBA : Intersection UM 307

(3) UVGAD : T/C UTA ANTANANARIVO

(4) TIGUR : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UA402	DURBAN / TOLAGNARO / MAURICE											
▲	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E											
			098	278	196	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	*(1)*
▲	KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E											
			096	276	197	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	*(2)*
▲	TOLAGNARO NDB (VSP)	25°02'17.19"S 046°57'11.80"E											
			091	271	22	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E											
			090	270	159	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	*(3)*
▲	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E											
			087	267	205	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	*(4)*
▲	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E											

(1) ETGUN : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO

(2) KEDOM : T/C UTA ANTANANARIVO

(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO
Intersection UG 652

(4) GETIR : T/R Limite TMA SAINT DENIS

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(12) TASOM : Interscetion with UT475													
(13) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433													
(14) BT : Intersection UQ 583 - UR 984													
(15) MOROS : Intersection UL 434													
(16) UPATU: Intersection UT 143 - UT 419													
(17) ULMAB : Intersection UQ 580													
(18) VONTI : T/R Limite TMA POOL													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UA410	BRAZZAVILLE / BANGUI / KHARTOUM											
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E											
			021	201	146	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	
▲	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E											
			021	201	90	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(1)*
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E											
			021	201	72	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(2)*
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E											
			020	200	66	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E											
			020	200	39	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E											
			020	200	8	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E											
			020	200	130	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											
			047	227	150	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(7)*
▲	KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E											
			047	227	47	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(8)*
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E											
			047	227	58	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E											
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E											
			155	335	52	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											
			149	329	26	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(10)*
▲	TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E											

(1) DIR - FL : Tronçon commun avec UM 731
Same track with UM 731
DIR : T/R limite UIR/UTA N'DJAMENA

(2) TUXOL : Intersection UQ 592

(3) BUNLU : Intersection UR778

(4) USPOK : Intersection UG 619 - UG 622 - UM 731

(5) ENERI : Intersection UW 605 - UQ 589

(6) NUROK : Intersection UB736

(7) RULDO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZA

(8) ERPOT : T/R Limite TMA BANGUI

(9) SOLVI : Intersection UQ 583

(10) TEKTI : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UA608	NIAMEY / COTONOU											
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			180	360	116	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	
▲	NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E											
			180	360	32	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY	*(1)*
▲	TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E											
			180	360	91	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	*(2)*
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E											
			180	360	58	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC LOME	*(3)*
▲	VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E											
			180	360	32	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC LOME	
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E											
			181	001	96	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC LOME	*(4)*
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E											

(1) NUVOS : Intersection UQ 592

(2) TATAT : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(3) DEPUB : Intersection UL 683

(4) KELEX : Intersection UA 608 - UR 984 - UT 366

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UA861		LAGOS / GAROUA											
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E											
			075	255	36	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	*(1)*
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
(1) OXILO : T/R Limite UIR N'DJAMENA / UIR KANO - Intersection UQ 589													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UB536		MAPUTO / MORONDAVA / ANTANANARIVO											
▲	EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E											
			080	260	39	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHz 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	*(1)*
▲	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E											
			078	258	236	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	*(2)*
▲	MORONDAVA NDB (VSO)	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E											
			081	261	52	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	
▲	IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E											
			080	260	90	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ	
△	SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E											
			079	259	60	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E											
(1) EROPA : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO													
(2) EDAMA : Intersection UG 652													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(3) ENOLI : Intersection UM 998													
(4) APTEX : Intersection UG727													
(5) TANAD : Intersection UT 237													
(6) USPOK : Intersection UM 731													
(7) LIPIV : Intersection UA 403													
(8) GAMUS : Intersection UG 826 - UG 862													
(9) PODGA : Intersection UM 214													
(10) KILGU: Intersection UG 655													
(11) ILKAD : Intersection UM 215 IPONO: T/R FIR KHARTOUM / N'DJAMENA Intersection UM 863 - UQ 589													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UG624	BANGUI / GAROUA											
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											
			313	133	55	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	
▲	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E											
			313	133	101	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(1)*
▲	AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E											
			313	133	74	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(2)*
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E											
			313	133	22	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E											
			313	133	61	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
△	NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E											
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	*(5)*
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E											
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(6)*
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											

(1) RIMOB : Intersection UQ 583

(2) AMREN : Intersection UM 731

(3) APTOS : Intersection UQ 584

(4) ONIMA : Intersection UA 403

(5) NARTU : T/R limite UTA Brazza / UTA N'DJAMENA

(6) VISNA : Intersection UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UG625	DENAD / LIBREVILLE / MOROS / BANGUI											
▲	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E											
			070	250	69	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC SAO TOME 127.1 MHZ	*(1)*
▲	AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E											
			069	249	43	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC SAO TOME	*(2)*
▲	AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E											
			071	251	95	FL 460	FL 245	10	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(3)*
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			071	251	70	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	
▲	ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E											
			071	251	66	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(4)*
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E											
			071	251	50	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	*(5)*
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E											
			071	251	127	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E											
			070	250	91	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(7)*
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E											
			060	240	110	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(8)*
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E											
			060	240	83	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(9)*
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											

(1) DENAD : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR ACCRA
(2) AKBOR : Intersection UA 400
(3) AGSIM : T/R Limite UTA LIBREVILLE / UTA SAO TOME
(4) ARDUM : Intersection UG 861
(5) ONKAR : Intersection UA 604
(6) ERPUL : Intersection UR 986
(7) INONU : Intersection UG 727
(8) MOROS : Intersection UA 403 - UL 434 - UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(9) KISDU : Intersection UM 731													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
(8) VOPAT : Intersection UR 988 - UQ 580													

←

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UG857		N'DJAMENA/FOUMBAN/ DOUALA/BATA/LIBREVILLE											
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			212	032	104	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	
▲	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E											
			212	032	45	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(1)*
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E											
			212	032	35	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(2)*
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E											
			213	033	112	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC N'DJAMENA	*(3)*
▲	INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E											
			213	033	107	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ	*(4)*
▲	PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E											
			213	033	61	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC DOUALA 129.5 MHZ	*(5)*
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E											
			213	033	90	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC DOUALA	
▲	POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E											
			210	030	25	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			179	359	125	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC DOUALA	
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.90"N 009°48'32.13"E											
			198	018	20	FL 460	FL 245	20	A	⇑	⇓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(6)*
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E											
			197	017	68	FL 460	FL 245	20	A	⇑	⇓	ACC LIBREVILLE	*(7)*
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											

(1) SEMIR : Intersection UW 500

(2) RATOD : Intersection UM 998

(3) PITRU : Intersection UG 727

(4) INIGO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE

(5) PONDO : T/R limite UTA DOUALA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UR348		ANTANANARIVO / DIEGO GARCIA											
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E											
			085	265	72	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ	
▲	IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E											
			084	264	43	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	TOAMASINA VOR (MT)	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E											
			081	261	36	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	APP ANTANANARIVO	
▲	IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E											
			081	261	63	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	*(1)*
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E											
			080	260	87	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	*(2)*
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E											
			079	259	64	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	*(3)*
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E											
			082	262	72	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	*(4)*
▲	TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E											
			082	262	61	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ANTANANARIVO	*(5)*
▲	RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E											

(1) IXAVA : T/R limite UTA ANTANANARIVO

(2) TIGUS: Intersection UB 790

(3) IXAMO : Intersection UG 661

(4) MAEVA : Intersection UL 433 - UN 304

(5) TIDOB : Intersection UA 665
RUPIG : T/R limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UR526	LIBREVILLE / LUANDA											
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			159	339	71	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	
▲	TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E											
			159	339	79	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(1)*
▲	PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E											
			160	340	14	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ	*(2)*
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E											
			160	340	67	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E											
			160	340	56	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E											
			160	340	75	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											

(1) TEMLA : Intersection UQ 582

(2) PILVI : T/R limite UTA LIBREVILLE

(3) RAPIM : Intersection UT 419 - UQ 562

(4) ONAMU : Intersection UQ 560 - UQ 581

(5) ENIKU : Intersection UQ 580
LIKAD : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA
Intersection UW 118 - UW 207

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UR975		AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / SAINT-LOUIS / DAKAR											
▲	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W											
			202	022	155	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	*(1)*
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W											
			202	022	111	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W											
			202	022	44	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(2)*
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W											
			198	018	139	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W											
			221	021	198	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W											
			221	021	14	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(3)*
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W											
			221	021	40	FL 460	FL 245	80	A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(4)*
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W											
			222	042	43	FL 460	FL 245	80	A	⇑	⇓	ACC NOUAKCHOTT	*(5)*
▲	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W											
			222	042	34	FL 460	FL 245	80	A	⇑	⇓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	*(6)*
▲	SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W											
			224	044	98	FL 460	FL 245	20	A	⇑	⇓	ACC DAKAR	
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											

(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR

(2) OSVOR : Intersection UT 365

(3) SEPEL : Intersection UG 615

(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR
Intersection UA 600

(5) ULNOT : Intersection UR 865

(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UR976	DAKAR / SAL											
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			298	118	33	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W											
			298	118	124	FL 460	FL 245	40	A	⇑	⇓	ACC DAKAR	*(1)*
▲	LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W											

(1) NARAT : Intersection UG 853
LUMPO : T/R Limite UTA DAKAR / UIR SAL OCEANIQUE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UR977		AGADIR / BAMAKO											
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W											
			178	358	205	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	*(1)*
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W											
			178	358	128	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(2)*
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W											
			178	358	128	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(3)*
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W											
			178	358	32	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(4)*
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W											
			179	359	192	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(5)*
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W											
			179	359	31	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ	*(6)*
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W											
			179	359	64	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC BAMAKO	*(7)*
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W											
			179	359	127	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC BAMAKO	*(8)*
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W											

(1) Tronçon commun avec UM 122
BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA/DAKAR
Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 981

(2) EBATI : Intersection UA 854 - UM 122

(3) POVAS : Intersection UM 725 - UM 122 - UT 365

(4) IPONA : Intersection UM 122

(5) TAPUS : Intersection UM 122 - UQ 596

(6) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO
Intersection UM 122

(7) ANUMU : Intersection UG 615 - UM 122

(8) OPARA : Intersection UM 122 - UM 974

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UR978		AGADES / BORDJ OMAR DRISS											
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			355	175	151	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	*(1)*
▲	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E											
			355	175	88	FL 460	FL 245	100	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY	*(2)*
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E											
(1) AS : Intersection UB 731 - UA 604 - UQ 594													
(2) ERKEL : T/R Limite UTA NIAMEY/ ALGER Intersection UT 258													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UR979	DAKAR / ABIDJAN / LIBREVILLE											
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
			131	311	165	FL 460	FL 245	80	A	⇓	⇑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ 129.1 MHZ	
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W											
			131	311	47	FL 460	FL 245	80	A	⇓	⇑	ACC DAKAR	*(1)*
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W											
			131	311	50	FL 460	FL 245	80	A	⇓	⇑	ACC DAKAR	*(2)*
▲	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W											
						FL 460	FL 245					Voir AIP ROBERTS	*(3)*
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W											
			131	311	171	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	*(4)*
▲	PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W											
			130	310	62	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(5)*
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W											
			130	310	88	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN	*(6)*
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W											
			114	294	58	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	
▲	SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	*(7)*
▲	BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA	*(8)*
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E											
			112	292	18	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME	*(9)*
▲	KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E											
			112	292	53	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME	*(10)*
▲	IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E											
			112	292	43	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	VOIR AIP SAO TOME	*(11)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E											
			112	292	84	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	*(12)*
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
(1) ERIDI : Intersection UR 620													
(2) KOMAB : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UR 865													
(3) BADIA : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS													
(4) ERMIT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN													
(5) PIVKI : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN													
(6) ARLIX : Intersection UQ 592													
(7) SESIG : T/R Limite UIR DAKAR Secteur d'ABIDJAN / FIR ACCRA													
(8) BIPEX : Intersection UA 560													
(9) SIRPA : Intersection UQ 584													
(10) KOPOX : T/R Limite FIR ACCRA / UTA LIBREVILLE													
(11) IPOTA : Intersection UB737													
(12) GULEP : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UQ 583													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UR981		CASABLANCA / MARRAKECH / BULIS / BAKAB / NIAMEY / LAGOS											
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W											
			144	324	160	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ	*(1)*
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W											
			144	324	103	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(2)*
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W											
			145	325	212	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NOUAKCHOTT	*(3)*
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W											
			145	325	205	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	*(4)*
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W											
			145	325	31	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(5)*
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W											
			146	326	140	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(6)*
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W											
			142	322	30	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E											
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(7)*
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E											
			143	323	150	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(8)*
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
			172	352	108	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	
▲	KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E											
			172	352	43	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC NIAMEY	*(9)*
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E											
			173	353	92	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	*(10)*
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E											
			171	351	25	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LOME	*(11)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E											
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 977													
(2) SENOX : Intersection UA 854													
(3) TISEN : Intersection UM 725													
(4) POTOL : T/R Limite UIR DAKAR / NIAMEY Intersection UB 735 - UM 108 - UQ 596													
(5) XUMIL : T/C UTA/UIR NIAMEY Intersection UA 614 - UM 104													
(6) TAVIL : Intersection UB 727													
(7) UNOTA : T/C Limite UTA NIAMEY Intersection UT 365													
(8) ERGIL : Intersection UT 365													
(9) KIMRI : Intersection UQ 592													
(10) SIRTO : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA													
(11) BORNI : Intersection UL 683 TENTU : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UR982		OUAGADOUGOU / TAMALE											
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			170	350	82	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	*(1)*
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W											
(1) NAVON : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UR983	OUAGADOUGOU / LOME											
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			158	338	88	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ	
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W											
						FL 460	FL 245					Voir AIP Ghana	*(1)*
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E											
			161	341	116	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	*(2)*
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E											
(1) UMOVO: T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA													
(2) PAMPA : Intersection UTA LOME													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UR984		OUAGADOUGOU / LAGOS / PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI											
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W											
			141	321	106	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (Délégation Niamey)	
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W											
			142	322		FL 460	FL 245					FIC ACCRA	*(1)*
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E											
			141	321	24	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	*(2)*
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E											
			141	351	64	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LOME	*(3)*
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E											
			140	320	126	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LOME	*(4)*
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E											
			147	327	41	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LOME	*(5)*
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E											
						FL 460	FL 245					UTA LAGOS	*(6)*
▲	RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E											
			109	289	20	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	*(7)*
▲	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E											
			108	288	74	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(8)*
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			099	279	25	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E											
			099	279	85	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(9)*
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E											
			083	263	70	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
▲	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E											
			083	263	80	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ	*(10)*

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E											
			083	263	78	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(11)*
▲	TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E											
			083	263	27	FL 460	FL 245	30	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(12)*
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E											
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(13)*
▲	VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E											
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(14)*
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E											

(1) OXIDU : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA

(2) TAMIL : Intersection UA 603 - UG 855

(3) ARLEX : Intersection UQ 592

(4) KILMO : Intersection UB 726 - UL 683

(5) KELEX : Intersection UM 566 - UA 608

(6) OPALA : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS

(7) RALIN : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE

(8) VITLI : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA
Radial 212° du VOR MF

(9) EDEBA : ABM de EDEAL (DE)

(10) ARKEV : T/R Limite UTA DOUALA / UTA BRAZZAVILLE

(11) KOGAN : Intersection UG 727

(12) TODAB : Intersection UM 998

(13) BT : Intersection UA 403 - UQ 583

(14) VOTUR : Intersection UM 731

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UR986		KANO / BIGON / YAOUNDE / FRANCEVILLE											
▲	TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E											
			160	340	80	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	*(1)*
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E											
			157	337	54	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(2)*
△	UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E											
			158	338	70	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	*(3)*
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E											
			161	341	71	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC DOUALA	
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E											
			161	341	66	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	FIC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	*(4)*
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E											
			161	341	28	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	FIC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E											
			161	341	37	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	FIC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E											
			161	341	2	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	FIC BRAZZAVILLE	*(7)*
▲	EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E											
			161	341	76	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	FIC BRAZZAVILLE	
▲	ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E											
			161	341	60	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	FIC BRAZZAVILLE	*(8)*
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E											

(1) TAKUM : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA
(2) SEXAT : Intersection G/UG 857 - L/UL 433
(3) UBOSU : Intersection UQ 584
(4) TAPEK : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE
(5) ERPUL : Intersection UG 625 - UQ 583
(6) AGTIR : Intersection UQ 582
(7) VOLMI: Intersection UT 143
(8) ARBEL : Intersection UT 419

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UR987	LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA											
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E											
			157	337	71	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	
▲	ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E											
			157	337	79	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC LIBREVILLE	*(1)*
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E											
			157	337	14	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ 128.9 MHZ	*(2)*
▲	GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E											
			157	337	58	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(3)*
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E											
			147		4	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E											
			157	337	57	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(4)*
▲	SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E											
			156	336	34	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(5)*
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E											
			156	336	33	FL 460	FL 245	40	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(6)*
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											
			161	341	13	FL 460	FL 245	10	A	⇓	⇑	ACC BRAZZAVILLE	*(7)*
▲	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E											

(1) ETSOT: Intersection UQ 582

(2) TAPIL : T/R Limite UTA LIBREVILLE

(3) GUNIV : Intersection UT 419

(4) SIBEX : Intersection UQ 581

(5) SETOL : Intersection UQ580

(6) APEMI : Intersection UY339

(7) PIRMI : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
	Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UR988	FRANCEVILLE / POINTE - NOIRE											
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E											
			207	027	54	FL 460	FL 245	30	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ 121.1MHZ	
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E											
			208	028	157	FL 460	FL 245	30	A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE	*(1)*
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											

(1) VOPAT : Intersection G/UG 856 - UQ 580 - R/UR 988

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
UW118		POINTE-NOIRE / LIKAD (UR526)											
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											
			214	034	21	FL 460	FL 245		A	⇑	⇓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	*(1)*
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UW605	GAROUA / ILBIB / EL FASHER											
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			069	249	29	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHZ 120.5 MHZ	
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			069	249	90	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(1)*
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E											
			069	249	22	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(2)*
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E											
			069	249	20	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(3)*
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E											
			069	249	78	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(4)*
▲	BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E											
			069	249	166	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(5)*
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E											
			069	249	98	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(6)*
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E											
			069	249	68	FL 460	FL 245	100	A	⇓	⇑	ACC N'DJAMENA	*(7)*
▲	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E											

(1) OPDAP : Intersection UM 998 - UQ 589

(2) ISDET : Intersection UA 403 - UQ 589

(3) VOSLI : Intersection UM 731 - UQ 589

(4) ENERI : Intersection UA 607 - UQ 589

(5) BORKI : T/R Limite UTA N'DJAMENA
Intersection UT 325

(6) ERESA : Intersection UG 862 - UM 214 - UT 142

(7) XULAK : Intersection UG 655 - UM 215
ILBIB : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR KHARTOUM

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type[1] de RNP[2])													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UY212	EREBO / DAMNA											
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			200	020	147	FL 460	FL 245	20	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ 2878 KHZ 3419 KHZ 5493 KHZ 5652 KHZ 6586 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 13273 KHZ 13294 KHZ CPDLC	*(1)*
△	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E											
			200	020	184	FL 460	FL 245	20	A	⇑	⇓	ACC NIAMEY	*(2)*
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E											
(1) EREBO : FIR BOUNDARY (x UA604)													
(2) MIGNI : TMA BOUNDARY (X UQ594)													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UN741 (RNP 10)	PORTO SANTO / FORTALEZA											
▲	KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W											
			222	042	275	FL 460	FL 245		A	⇓	⇓	ACC DAKAR	*(1)*
▲	MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W											
			223	043	13	FL 460	FL 245		A	⇓	⇓	ACC DAKAR	
▲	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W											
			223	043	63	FL 460	FL 245		A	⇓	⇓	ACC DAKAR	
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W											
			224	044	225	FL 460	FL 245		A	⇓	⇓	ACC DAKAR	*(2)*
▲	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W											

(1) SOUTHBOUND ONLY - ALL EVEN AND ODD FL USED
REMARKS : DAKAR ACC HF AVAILABLE : 8861-5565-3452-11291-13315-17955-13357-6673-2854-5680 KHz

(2) PINRU : Intersection UL 435
NANIK : T/R Limite FIR/UIR ATLANTICO FIR/UIR DAKAR OCEANIC
KEPAS: T/R Limit FIR SAL / UIR DAKAR OCEANIC

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UN857 (RNP 10)	LANZAROTE / F. DE NORONHA											
▲	BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W											
			219	039	244	FL 460	FL 245		A	⇑	⇓	ACC DAKAR	*(1)*
▲	TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W											
			220	040	106	FL 460	FL 245		A	⇑	⇓	ACC DAKAR	
▲	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W											
			222	042	129	FL 460	FL 245		A	⇑	⇓	ACC DAKAR	*(2)*
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W											
			223	043	223	FL 460	FL 245		A	⇑	⇓	ACC DAKAR	*(3)*
▲	ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W											

(1) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE
REMARKS : DAKAR ACC HF AVAILABLE : 8861-5565-3452-11291-13315-17955-13357-6673-2854-5680 KHz

(2) BOTNO : T/R Limite FIR/UIR SAL / FIR/UIR DAKAR OCEANIC

(3) GAKAS : Intersection UL435
ERETU : T/R Limite FIR/UIR ATLANTICO / FIR/UIR DAKAR OCEANIC

Identification													
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UN866 (RNP 10)	GOMER / MOSSORO											
▲	AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W											
			043	223	314	FL 460	FL 245	50	A	⇑	⇓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	*(1)*
▲	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W											
			044	224	90	FL 460	FL 245	50	A	⇑	⇓	ACC DAKAR	
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W											
			045	225	224	FL 460	FL 245	50	A	⇑	⇓	ACC DAKAR	*(2)*
▲	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W											

(1) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH SEMI-CIRCULAR RULE
REMARKS : DAKAR ACC HF AVAILABLE : 8861-5565-3452-11291-13315-17955-13357-6673-2854-5680 KHz
AMDOL : T/R Limite UIR SAL OCEANIC / UIR DAKAR OCEANIC

(2) BUXON : Intersection UL 435
DEKON : T/R Limite FIR/UIR ATLANTICO - FIR/UIR DAKAR OCEANIC

Identification														
Point caractéristique *Significant point*			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales *Vertical limits*		Limites laterales *Lateral limits (NM)*	Classe *Class*	Série FL *FL series*		ACC *UAC*	
	Designation	Coordonnées *Coordinates*	⇓	⇑		supérieure *upper*	inférieure *lower*			impair *odd*	pair *even*		
	UN873 (RNP 10)	AMILCAR CABRAL / NATAL											
▲	POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W											
			221	041	336	FL 460	FL 245		A	⇑	⇓	ACC DAKAR	*(1)*
▲	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W											
			222	042	111	FL 460	FL 245		A	⇑	⇓	ACC DAKAR	*(2)*
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W											
			224	044	224	FL 460	FL 245		A	⇑	⇓	ACC DAKAR	*(3)*
▲	TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W											

(1) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE
REMARKS : DAKAR ACC HF AVAILABLE : 8861-5565-3452-11291-13315-17955-13357-6673-2854-5680 KHz
POMAT : T/R Limite FIR/UIR SAL OCEANIC / FIR/UIR DAKAR OCEANIC

(2) ASEBA : Intersection UL435

(3) TASIL : T/R Limite FIR ATLANTICO / UIR DAKAR OCEANIC

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 16°W (2025)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E	1266.89M (4156FT)	P.VOR : 50W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2025)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.98"S 049°17'22.06"E		P : 100 W 394 M FROM THR 13 QDR 112° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 12°W (2025)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 324° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 17°W (2025)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 206° 318M FROM ARP ADEMA ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2025)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 823M FROM THR 16 QDR 146° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2025)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E		P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre QDR 011° et 061° Unserviceable between QDR 011° / 061° 25°W (2025) ADEMA
TOLAGNARO NDB 25°W (2025)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.19"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 277 M FROM ARP QDR 294° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 21°W (2025)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FOOL-13

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FOOL-14

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.FOOL-14

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FOOL-15

PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.FOOG-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.FOOG-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.FOOG-1

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.FOOG-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.FOOG-2

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.FOOG-3

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.FOOG-3

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.FOOG-4

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.FOOG-5

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.FOOG-5

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.FOOG-6

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.FOOG-7

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.FOOG-7

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.FOOG-7

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.FOOG-8

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.FOOG-8

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.FOOG-9

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.FOOG-10

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.FOOG-10

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.FOON-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.FOON-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FOON-9
	MALABO	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FGSL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FGSL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FGSL-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FGSL-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FGSL-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FGSL-7

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMMT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMMT-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMMT-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMMT-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMMT-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMMT-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMMT-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMMT-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMMT-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMMT-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMMT-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMMT-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMMT-14
	NOSY-BE / FASCENE	
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMNN-4

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMNN-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMNN-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMNN-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMNN-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS *ATS AIRSPACE*	AD 2.FMNN-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE *ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES*	AD 2.FMNN-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE *RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*	AD 2.FMNN-10
AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS) *Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)*	AD 2._09A-13

TOLAGNARO / MARILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME *AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME*	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME *AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT *OPERATIONAL HOURS*	AD 2.FMSD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE *HANDLING SERVICES AND FACILITIES*	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS *PASSENGER FACILITIES*	AD 2.FMSD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE *RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES*	AD 2.FMSD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT *SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING*	AD 2.FMSD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION *APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS*	AD 2.FMSD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE *SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING*	AD 2.FMSD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME *AERODROME OBSTACLES*	AD 2.FMSD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS *METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED*	AD 2.FMSD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*	AD 2.FMSD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES *DECLARED DISTANCES*	AD 2.FMSD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE *APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*	AD 2.FMSD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE *OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY*	AD 2.FMSD-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES *HELICOPTER LANDING AREA*	AD 2.FMSD-7

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Maya-Maya de Brazzaville / *Maya-Maya International Airport of Brazzaville* FCBB	20 Juillet 2023 / *July 20, 2023*	19 Juillet 2026 / *July 19, 2026*	Les exemptions et dérogations associées au certificat sont publiées par AIC *The exemptions and derogations associated with the aerodrome certificate are published by AIC*
Aéroport International Antonio Agostinho NETO de Pointe-Noire/FCPP *Antonio Agostinho NETO International Airport of Pointe-Noire/FCPP*	*08Août 2025/ August 08, 2025*	*07 Août 2028/ August 07, 2028*	Les exemptions et dérogations associées au certificat sont publiées par AIC *The exemptions and derogations associated with the aerodrome certificate are published by AIC*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

MALAIMBANDY				(FMMC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	17° W	(2025)
20°21'23"S 045°32'28"E (*)	182 31,3	081 ° 261 °	1195x30		150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON: 80 M x 60 M
TWY : 80 M x 15 M
Aire de mouvement impraticable

MANAKARA				(FMSK)		Ondulation du géoïde (GUND)			1M		Déc.	20° W	(2025)
22°07'14"S 048°01'16"E	10 28,8	054 ° 234 °	1200x25	29x25 29x25	150x60 150x60	0,15	PM	12,2/F/B/Z/T			0400-1400, Sun and public holidays: O/R to FMMMZIZX the previous day before 0900	AFIS 118,3 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
THR05	9.59	22°07'27,4793"S - 048°01'05,5898"E											
THR23	8.42	22°06'55,1179"S - 048°01'29,0124"E											

OBSERVATIONS / *REMARKS*

AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or without contact radio
Voie ferrée traverse la piste à 290 M du seuil 05
RWY 05/23 true bearings : 034.00° / 214.00°

MANANARA / AVARATRA				(FMNC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	13° W	(2025)
16°09'49"S 049°46'11"E	3 28	112 ° 292 °	1250x25		150x60 150x60		PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400	AFIS 119,9 Mhz A/G 5484 Khz	AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

2 pylônes à 1500 M au Sud Alt. 110 M - balisé
APRON : 85 M x 65 M
TWY : 100 M x 15 M

MANDABE				(FMSC)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	18° W	(2025)
21°02'47"S 044°56'24"E (*)	290	103 ° 283 °	1070x30		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON : 30 M x 40 M
Aire de mouvement impraticable

MANDRITSARA				(FMNX)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	13° W	(2025)
15°50'48"S 048°50'08"E (*)	307 28,5	095 ° 275 °	1140x30				BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Seuil décalé de 193M pour ATT au QFU 095.
Tour de piste obligatoire avant atterrissage
Remplissage des ornières et travaux de fauchage réguliers sur la piste - Personnel sur l'aérodrome - Prudence recommandée

MANJA				(FMSJ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	19° W	(2025)
21°25'35"S 044°18'57"E (*)	240 30,2	109 ° 289 °	1600x30		150x60 150x60		BAG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON : 210 M x 63 M

MAROANTSETRA				(FMNR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	12° W	(2020)
15°26'18"S 049°41'24"E	4 28,0	143 ° 323 °	1300x30		150x60 150x60	0,04	PM	12/F/B/Z/U	PAPI 32 Gauche Pente 3°	RFFS protection Niveau : 4	0400-1400	NDB 'VSL' 402KHZ U/S AFIS 119,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire pour les ACFT n'ayant pu contacter sur 119,8 ou 5484
PCN TFC AREA and TWY : 12/F/B/Z/U
Left turn after TKOF RWY 32

MIANDRIVAZO				(FMMN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	16° W	(2025)
19°33'33"S 045°26'52"E	62 31,8	164 ° 344 °	1100x30				PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON : 65 M x 50 M
TWY : 60 M x 15 M

MORAFENOBE				(FMMR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	14° W	(2025)
17°51'01"S 044°55'15"E (*)	228 30,3	037 ° 217 °	850x20		150x60 150x60	0,676	PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON : 30 M x 20 M

MOROMBE				(FMSR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	19° W	(2025)
21°45'05"S 043°22'35"E	5 29,0	046 ° 226 °	1300x30			0,02	PM	12/F/B/Z/U			0400-1400	AFIS 118,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or WO contact radio.
Obligation de virer sur raquette
APRON : 98 M x 68 M
TWY : 98 M x 15 M

PORT-BERGE				(FMNG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	12° W	(2025)
15°35'03"S 047°37'35"E	65 31,2	107 ° 287 °	1300x30		150x60 150x60	0,30	BSG	5700 KG / 0.27 MPA (X)			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant atterrissage
(X) : In summer, request status of the RWY from the responsible unit.
APRON : 70 M x 50 M
TWY : 90 M x 15 M

SOALALA				(FMNO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	12° W	(2025)
16°06'03"S 045°21'25"E	43 29,7	128 ° 308 °	1250x20			0,570	PM/BG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

(1) Dont 870x20M Bitumés au seuil 13. Le reste soit 380x20M en gazon
Tour de piste obligatoire pour tout aéronef avant atterrissage

TAMBOHORANO				(FMMU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	13° W	(2025)
17°28'34"S 043°58'22"E	7 29,0	136 ° 316 °	1000x35				BLS	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

NIL

TSARATANANA				(FMNT)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	13° W	(2025)
16°45'05"S 047°37'10"E	327 30,7	173 ° 353 °	1320x30	100	150x60 150x60		BE / PM	5700 KG/ 0,27 MPA (1)		AD sans assistance au sol			AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

(1) Bitumée sur 400 M A/C QFU 353 ° . Partie en herbe très glissante après pluies

TSIROANOMANDIDY				(FMMX)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	15° W	(2025)
18°45'47"S 046°03'08"E (*)	846 26,3	043 ° 223 °	1075x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage
AD represented by Mr RABEONY Lala - Tel: (+261) 33 17 552 14

VANGAINDRANO				(FMSU)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	22° W	(2025)
23°21'06"S 047°34'44"E (*)	13	046 ° 226	900x30		150x60 150x60		BGR (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Utilisation CAP Classe D groupe 3
(1) En limon argileux
Tour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON : 75 M x 35 M

VATOMANDRY				(FMMY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	17° W	(2025)
19°22'32"S 048°56'20"E	12 27,9	048 ° 228 °	1175x33		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

VOHIMARINA				(FMNV)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	10° W	(2025)
13°22'22"S 049°59'56"E	6 28	141 ° 321 °	1300X25	100 160	150x60 310 x60	0,158	PM	9/F/C/Z/U			0400-1400	AFIS 119,5 Mhz A/G 5484 Khz -HS - Dim: O/R 6HR à FMMMZIZX - - Jours fériés: O/R la veille avant 0900 à FMMMZIZX	AVA

OBSERVATIONS / *REMARKS*

APRON : 62 M X 40 M
TWY: 85,5 M x 10 M
OBSTACLE RWY 14 : passage d'un fil électrique de la JIRAMA à 200M du RWY - hauteur hors sol : 10M
Tour de piste obligatoire avant atterrissage
Présence de danger constitué par des obstacles mobiles aux abord de la piste - Prudence recommandée
Travaux de fauchage réguliers aux abord de la piste - Personnel et équipement sur l'aérodrome - Prudence recommandée

RWY NR	TORA(M)	TODA(M)	ASDA(M)	LDA(M)
14	1300	1450	1400	1140
32	1140	1450	1300	1300

Marked DTHR 14 located at 160M.

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84
(**) Changement des marques d'identification de piste
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FCBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AERO CLUB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AIR CONGO : Béton / Concrete AST CIV : Béton / Concrete AST EX AIR AFRIQUE : Béton / Concrete AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRESIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST ROMEO : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AERO CLUB : NIL AST AIR CONGO : NIL AST CIV : PCN 50/R/B/W/T AST EX AIR AFRIQUE : NIL AST MIL : NIL AST PRESIDENTIELLE : NIL AST ROMEO : PCN 34/R/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 26 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 26 M TWY G : 23 M TWY J1 : 25 M TWY J2 : 25 M TWY M1 : 15 M TWY M2 : 23 M TWY T : 25 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 43/F/B/W/T TWY B : PCN 42/F/B/W/T TWY C : PCN 50/F/B/W/T TWY D : PCN 46/F/B/W/T TWY E : PCN 42/F/B/W/T TWY F : NIL TWY G : PCN 41/F/B/W/T TWY J1 : PCN 42/F/B/W/T TWY J2 : PCN 37/F/B/W/T TWY M1 : NIL TWY M2 : NIL TWY T : NIL	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Intersection axe du TWY F avec bordure Nord de l'aire de stationnement, 312.4 m	Intersection of TWY F centerline with north edge of apron, 312.4 m
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Point de vérification VOR : à 127 m de l'axe de la piste sur l'axe du TWY B VOR checkpoints : at 127 m from RWY axis on the TWY B centerline 04°15'50"S - 015°16'30"E - 315.79 M	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	1A - 04°15'18.91"S 015°15'14.85"E - 314.70 M 1B - 04°15'21.10"S 015°15'12.24"E - 314.08 M 1C - 04°15'18.19"S 015°15'14.25"E - 314.56 M 1D - 04°15'19.66"S 015°15'11.39"E - 313.87 M 1E - 04°15'17.46"S 015°15'13.65"E - 314.43 M 1F - 04°15'16.71"S 015°15'12.80"E - 314.22 M 1G - 04°15'18.75"S 015°15'10.43"E - 313.63 M 2 - 04°15'21.76"S 015°15'11.21"E - 313.83 M	

		3 - 04°15'23.26"S 015°15'09.67"E - 313.45 M 4 - 04°15'24.65"S 015°15'07.18"E - 312.84 M 5 - 04°15'26.15"S 015°15'05.14"E - 312.51 M 6 - 04°15'27.32"S 015°15'03.97"E - 312.53 M 7 - 04°15'28.87"S 015°15'02.46"E - 312.57 M 8 - 04°15'29.94"S 015°15'01.18"E - 312.56 M 9 - 04°15'30.79"S 015°15'00.17"E - 312.56 M R2 - 04°15'31.38"S 015°14'58.76"E - 312.80 M R3 - 04°15'33.06"S 015°14'56.78"E - 312.73 M	
6	Observations / *Remarks*	Points fixes interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.	Fixed check are prohibited on the AST and TWY. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Normal u-turn must be done on the turn-around areas

FCBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Au-dessus de chaque passerelle (postes 4, 5, 6, 7, 8 et 9)	Above each gangway (stands 4, 5, 6, 7, 8 and 9)
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage, panneaux de signalisation disponibles sauf pour les bretelles J1, J2 et R et marquages au sol.	Guidance lines, signal panels available except TWY J1, J2 and R and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Balisage des RWY : marquage de THR, marquage de point cible, marquage de TDZ, marquage axial de piste marquage latéral de piste, marquage des raquettes de retournement Feux des RWY : feux blancs LIH/LIL omnidirectionnels sur les 2700m espacés de 60m, blancs et oranges LIH/LIL omnidirectionnels sur les 600 derniers mètres Balisage de raquettes de retournement: Feux de raquettes de retournement : bleus LIH/LIL encastrés avec dispositif de retournement B747 RWY 05 et RWY 23(feux verts et rouges) Balisage des TWY : marquage axial des TWY et des points d'attente au niveau des bretelles A, B, C, M1 et M2 Feux des TWY : TWY A, B, C, M1, M2 et T : feux bleus LIL omnidirectionnels hors sol TWY E, F et G : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés et hors sol par endroit TWY D : feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés Feux axiaux des TWY : NIL Un système mobile de balisage lumineux de secours constitué de 84 feux autonomes est disponible	RWY markings : THR markings, Aiming point markings, Touchdown zone markings, RWY centerline markings, Runway side strip markings, Runway turn pad markings RWY LGT: LIH/LIL omnidirectional white LGT on 2700m spaced by 60m, LIH/LIL omnidirectional white and orange LGT on the last 600 meters Turn-around areas markings : Turn-around areas LGT : LIH/LIL blue LGT inset with B747 turn-around system RWY 05 and RWY 23 (green and red LGT) TWY markings : TWY centerline markings and holding points markings at TWY A, B, C, M1 and M2 TWY LGT : TWY A, B, C, M1, M2 and T : LIL omnidirectional blue LGT elevated TWY E, F and G : LIL omnidirectional blue LGT inset and elevated by location TWY D : LIL omnidirectionnal blue LGT inset TWY centerline LGT : NIL A mobile emergency lighting system consisting of 84 autonomous lights is available.
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur chaque TWY Barre d'arrêt de couleur blanche	Holding point on each TWY White stop bar
4	Observations / *Remarks*	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FCBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation

° Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales

° Tour de piste à gauche du QFU 05

° Les points fixes interdits sur AST et TWY.

° Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.

Stationnement des aéronefs

° Les aéronefs de catégorie C, D et E en stationnement sur les postes R2, R3 et R4 seront positionnés en NOSE-IN et nécessiteront d'être repoussés au départ.

Fermeture définitive des tronçons de la voie de circulation T

° Sont fermés à la circulation au sol des avions, les tronçons de la voie de circulation T compris entre ses intersections avec les bretelles :

- « G » et « F » ;
- « F » et « E » ;
- « E » et « D ».

Le tronçon compris entre les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles A et G est ouvert à la circulation au sol des avions.
Il en est de même pour les intersections de la voie de circulation T avec les bretelles B, E, C et D.

Poste de stationnement isolé

° Le point d'attente du taxiway « G » est désigné comme poste de stationnement isolé

Utilisation de la voie de circulation D

° La voie de circulation D est ouverte à la circulation au sol de tous les avions.

Manoeuvres au sol

° Le demi-tour sur l'aire de demi-tour sur piste au seuil 05 est limité aux aéronefs de catégories E (avion critique B747-400).

Fermeture définitive de la voie de circulation R

° Est fermée définitivement à la circulation au sol des avions, le Taxiway R.

Restrictions d'utilisation

° La circulation au sol des avions sur la voie de circulation J1 est interdite aux aéronefs de types ci-dessous :
A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8

° La voie de circulation J1 n'est pas utilisable de nuit.

° Les usagers sont informés que les voies de circulation J1 et J2 ne sont pas pourvues de panneaux de signalisation. L'attention des
usagers est attirée sur l'utilisation des lignes de guidage et marquages des voies de circulation au sol.

Special instructions for use

° *AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications*

° *Circuit pattem on the left QFU 05*

° *Fixed check engines are prohibited on the AST and TWY.*

° *U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas.*

Aircraft parking

° *Aircraft Category C, D and E parked on stands R2, R3 and R4 will be positioned in NOSE-IN and will need to be pushed back in departure.*

Permanent closure of the sections of Taxiway T

° *Are closed to airplanes ground movement, the sections of taxiway T between its intersections with the taxiways*

- « G » and « F » ;
- « F » and « E » ;
- « E » and « D ».

The section of taxiway T between its intersections with TWY A and G is opened to ground movement.
It is the same for taxiway T intersections with the taxiways B, E, C et D.

Isolated aircraft stand

° *The holding point of the TWY ''G'' is designated as an isolated stand.*

Use of taxiway D

° *TWY "D" opened to all airplanes ground movement.*

Ground maneuvering

° *U-turn on runway turn pad at the threshold 05 is restricted to aircraft category E (critical airplane B747-400).*

Permanent closure of the Taxiway R

° *Is closed permanently to airplanes ground movement, the Taxiway R .*

Restrictions of use

° *Airplane ground movement on the taxiway J1 is prohibited for aircraft types below :*
A350-900/B747-800/A330-200/A300-600/B737-MAX8

° *Taxiway J1 is not usable at night.*

° *The users are informed that taxiways J1 and J2 are not provided with information signs. The users' attention is drawn to the use of guide lines and taxiways ground markings.*

FCBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FCBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome	***Bird concentration in the vicinity of the airport***
Les mois à risque : :	*The high risk months :*
De janvier à novembre avec un pic entre avril-mai et septembre-octobre.	*From january to november with a peak between april-may and september-october.*
Les saisons de migration :	*Migration seasons :*
Janvier et février constituent la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Maya-Maya. En cette période, les cigognes d'abdim (Ciconia abdimii) et bécassin à long bec (limnodromus scolopaceus) sont les plus observés	*January and february constitute the migration season for bird species observed at the Maya-Maya international airport. During this period, abdim storks (Ciconia abdimii) and long-billed woodcock (Limnodromus scolopaceus) are the most observed.*
Les types d'oiseaux les plus représentatifs	*The most representative types of birds :*
1Echassier (Bubulcus) notamment le héron garde-boeuf en grande majorité ;	*1Wading bird (Bubulcus) in particular the cattle egret in great majority ;*
2Rapaces (Falco, Corvus, Milvus) notamment le faucon crécerelle, le corbeau pie et le milan noir ;	*2Raptors (Falco, Corvus, Milvus) in particular the Kestrel, the crow and the black kite ;*
3Puis les passereaux (Passer, Lonchura) notamment le moineau gris et le capucin nonnette.	*3Then the passerines (Passer, Lonchura) in particular the gray aparrow and the barnacle nasturtium.*
Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation	*The important daily movements between rest and feeding areas*
Les mouvements quotidiens importants de la faune concernent essentiellement le héron garde-boeuf qui est sédentaire mais non nicheur (sa présence est quasi permanente).	*The important daily movements of the fauna mainly concern the cattle egret which is sedentary but not nesting (its presence is almost permanent).*
Le héron garde-boeuf effectue des mouvements quotidiens, au-dessus de l'aéroport qui se trouve sur son passage, entre son aire de repos située au Sud-Est de la ville (sur le fleuve Congo) et celle d'alimentation située au Nord-Est de la ville entre 05h00 et 09h00 puis de 16h00 jusqu'au coucher du soleil.	*The cattle egret makes daily movements, above the airport which is in its path, between its rest area located in the South-East of the city (on the Congo River) and that of feeding located in North-East of the city between 05h00 and 09h00 then from 16h00 until sunset.*
Afin de disperser ces oiseaux, un système d'effarouchement d'oiseaux (2 générateurs de sons) est installé sur l'aérodrome à 90 mètres de part et d'autre de l'axe de la piste 05/23 :	*In order to disperse these birds, a bird scaring system (2 noise-generating systems) is installed on the aerodrome at 90 meters on either side of the runway centerline :*
- Le premier se situe à 900 mètres du seuil de piste 05; - Le second se situe à 900 mètres du seuil de piste 23.	*- The first is located at 900 meters from the runway threshold 05;* *- The second is located at 900 meters from the runway threshold 23*
Ce système permet la diffusion de cris (d'oiseaux) de détresse et d'alarme sur un rayon de 200 mètres. Il est fonctionnel H24 et, est actionné à distance par un agent de prévention du péril animalier en cas d'affluence d'oiseaux. Il peut être actionné à la demande du contrôleur aérien ou du pilote qui observe une importante concentration d'oiseaux à proximité de la piste.	*This system allows distress and alarm calls (birds) to be broadcast over a radius of 200 meters. It is functional 24 hours a day and is operated remotely by a wildlife hazard management officer in the event of an influx of birds. It can be activated at the request of the air traffic controller or the pilot who observes a significant bird concentration around the runway.*
Travaux de fauchage et de désherbage	***Grass cutting works***
Travaux de fauchage et de désherbage sur les accotements et dans la bande de piste 05/23. Ces travaux sont effectués 24H/24 afin de minimiser l'attractivité de la végétation par la faune et nécessitent l'utilisation d'un tracteur et des ouvriers. La prudence des usagers est vivement recommandée.	*Grass cutting works in progress on the runway shoulders and in the runway 05/23 strip. These grass cutting works are carried out 24 hours a day in order to minimize the attractiveness of the vegetation to the fauna and require the use of men and machine. Users caution is strongly advised.*
Péril animalier	***Wildlife strike hazard***
Présence des chiens errant sur l'aérodrome et autour de la piste. La prudence des usagers est vivement recommandée pendant le roulage, l'atterrissage et le décollage.	*Presence of stray dogs on the aerodrome and around the runway. Users caution is strongly advised when taxiing, landing and taking off*

FCBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FCOD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
04	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH Simple approach lighting system - 900 m - LIH/LIL with sequenced flashing approach lights	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 67	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red - Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequentialbrightness type UEL-1-120
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequentialbrightness type UEL-1-120

FCOD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre : près de GP/DME	Anemometer : Near GP/DME
		Manches à air : -300 m du THR 04, balisés par feux - À côté du Taxiway A	Windsocks : -300 M from THR 04, lighted - Near TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord : Feux bleus	Blue LGT
		Feux axiaux : NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secourue par 2 groupes de 315 KVA Temps de commutation : inférieur à 3 Secondes	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units of 315 KVA Switch-over time: less than 3 SEC
5	Observations / *Remarks*	NIL	

FCOD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FCOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR OLLOMBO Cercle de 15 NM de rayon centré sur OLLOMBO NDB "OTK" 01°12'36.11"S - 015°55'17.93"E	900 M AMSL ---------- SOL	C	OLLOMBO TOUR/TOWER (FR/EN)	4000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications					

FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	OLLOMBO TOWER OLLOMBO TOUR	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W

FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°E (2025)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°E (2025)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°E (2025)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°E (2025)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / *ATS AIRSPACE*

NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	

FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	

FCOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome **- Les mois à risque** Toute l'année avec un pic entre le mois d'avril à décembre. **- Les saisons de migration** La période de pic (d'avril à décembre) constitue la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Denis SASSOU NGUESSO d'Ollombo. En cette période, les hirondelles et les aigles bottés sont les plus observés. **- Les types d'oiseaux les plus représentatifs** 1. Aigle botté avec une présence permanente toute l'année ; 2. Hirondelle de fenêtre ; 3. Courvite ; 4. Francolin à gorge rouge ; 5. Corbeau pie. **- Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation** Le matin entre 6h et 9h, et l'après-midi de 15h à 17h.	***Bird concentration in the vicinity of the airport*** ***- The high risk months*** *All year with a peak between April to December.* ***- Migration seasons*** *The peak period (April to December) is the migration season for birds species observed at Denis SASSOU NGUESSO International Airport in Ollombo. During this period, swallows and booted eagles are the most observed.* ***- The most representative types of birds*** *1. Booted eagle with a permanent presence all year;* *2. Window wallow;* *3. Courvite;* *4. Red throated francolin;* *5. Pied crow.* ***- The important daily movements between rest and feeding areas*** *In the morning between 6 a.m and 9 a.m, and in the afternoon from 3 p.m to 5 p.m*

FCOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL	

DIBK — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville	in the city
2	Restaurants / *Restaurants*	En ville	in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis et voitures de location à la demande.	Taxis and car hire O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	En ville	in the city
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville	in the city
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville. Téléphone : Site web :	Office in the city. Telephone : Web site :
7	Observations / *Remarks*	Néant	Nil

DIBK — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 5 0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande. Ces demandesdoivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC.	Ensured protection level: 5 From 0700 to 2000 UTC. Outside these hours, service available upon request. Requests must be submitted to the aerodrome no later than 1600 UTC.
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required Rescue Equipment Available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	NIL	
4	Observations / *Remarks*	1 VMA 78 7000 L d'eau + 800 L émulseur + 350 KG poudre 1 VLIS 100 KG poudre + 24 KG CO2 1 VMA 78 : 7000 L of water + 800 L of foam concentrate + 350 kg of dry chemical powder 1 MLS : 100 kg of dry chemical powder + 24 kg of CO2	

DIBK — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

DIBK — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCN 64/F/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : 25 M TWY B : 25 M TWY C : 25 M TWY D : 25 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : PCN 64/F/B/W/U TWY B : PCN 64/F/B/W/U TWY C : PCN 64/F/B/W/U TWY D : PCN 64/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	ACL : Sur l'aire de trafic Position: 07°44'11.1254"N 005°04'09.0694"W 374.91 m	ACL : on the apron 374.91 m
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	NIL	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS - 07°44'11.13"N 005°04'03.74"W -	
6	Observations / *Remarks*	NIL	

DIBK — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Néant
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Oui.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Néant
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	Balisage diurne RWY : Identification, seuil, axe, bordure, extrémité. Balisage lumineux RWY : bord de piste, seuil, extrémités. Balisage diurne TWY : Axe et point d'attente Balisage lumineux TWY : bord de TWY
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Néant
4	Observations / *Remarks*	Néant

FMMI — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	IVATO TOUR	120.1 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
APP	ANTANANARIVO APPROCHE	125.7 MHz	H24	P : 50 W Antennes déportées VSAT à MAHAJANGA,TOAMASINA, MANANJARY (125.7 MHZ)
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	128.9 MHz	H24	P : 50 W NB : Pour tout ACFT évoluant en dessous du FL245, contact ANTANANARIVO INFORMATION / For all ACFT flying below FL245, contact ANTANANARIVO INFORMATION
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	3476 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	5634 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	8879 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	128.9 MHz	H24	P (VHF): 50 W Antennes déportées VSAT à VSAT remote stations at ANTSIRANANA, TOLIARY, MAHAJANGA, TOLAGNARO,TOAMASINA, MAINTIRANO, MANANJARY, ANTALAHA, MORONI, NOSY-BE, MORONDAVA,COLORADO NB : Pour tout ACFT évoluant au-dessus du FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE / For the ACFT flying above FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	3476 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	5634 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	8879 KHz	H24	P : 1 KW

FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 16°W (2025)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.00"S 047°28'04.09"E		ASECNA 413 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 16°W (2025)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.96"E		176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 16°W (2025)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.02"S 047°28'04.06"E	1283.37M (4211FT)	413 M seuil 11 QDR 132° ASECNA
NDB 16°W (2025)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.12"S 047°27'17.67"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 16°W (2025)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.69"S 047°23'34.41"E		P : 25W 7611 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 16°W (2025)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.29"S 047°36'16.29"E		P : 25W 11863 M seuil 29 - QDR 114° ASECNA
NDB 16°W (2025)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.85"S 047°28'19.34"E		P: 400W 4494 M seuil 11 QDR 185° OPR ON SINGLE SET ASECNA
VOR/DME 16°W (2025)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E	1266.89M (4156FT)	P.VOR : 50W P.DME : 1 KW ASECNA

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .	*1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .*
2. Interdiction aux planeurs : NIL	*2. Prohibition for gliders : NIL*
3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extremities de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire. En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demitour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	*3. U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.* *Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.*
4. Utilisation des voies de circulation : Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.	*4. Using of the taxiways : To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.*
5. Utilisation du poste 25R comme poste de stationnement isolé :	*5. Using stand 25R as isolated aircraft stand :*
- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croît être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 25R .	*- An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 25R .*
- Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 25R . La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	*- When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 25R .* *TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.*
6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) : Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz. Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint. Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté. Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé. Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.	*6. Use of the GPU (Ground Power Unit) :* *Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU.* *As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off.* *Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected.* *When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used.* *GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.*

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1										
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	6	6A	7	8	8A	9
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	B737	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	M10	*	*	*	*	*	*		*	*		*

	A319	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	A320	*	*	*	*	*	*		*	*		*
[36 M to 65 M]	B767	*	*	*	*	*						
	A330	*	*	*	*	*						
	A340	*	*	*	*	*						
	A350	*	*	*	*	*						
	B747	*	*	*		*						
	B777	*	*	*		*						
	B787	*	*	*	*	*						
[65 M to 80 M]	A380											

		APN 2													
WINGSPAN	ACFT	21R	21	21F	21L	22R	22	22L	23R	23	23L	24R	24L	25R	25L
INF 24 M	CODE A and B	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	E190	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	B737	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	M10	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	A319	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
	A320	*			*	*		*	*		*	*	*	*	*
[36 M to 65 M]	B767		*				*			*					
	A330		*				*			*					
	A340		*				*			*					
	A350		*				*			*					
	B747		*				*			*					
	B777		*				*			*					
	B787		*				*			*					
[65 M to 80 M]	A380			*											

		APN 3										
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*				
	E190	*	*	*		*		*				
	B737	*	*	*		*		*				
	M10	*	*	*		*		*				
	A319	*	*	*		*		*				
	A320	*	*	*		*		*				

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24L 25R 25L
- Postes de stationnement en configuration parallèle : 1A R1-R2 S1-S12
- Postes de stationnement en configuration NOSE OUT : 6A 8A
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.
- Les postes 21R, 21F et 21L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- Les postes 22R et 22L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
- Les postes 23R et 23L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
- La voie de circulation TWY 'C' rejoignant TXL 'A' est fermée lorsque le poste de stationnement d'aéronef NR4 est occupé par un avion supérieur ou égal à B772 (63.70M de longueur).

- NOSE-IN aircraft stands : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24L 25R 25L
- Parallel aircraft stands : 1A R1-R2 S1-S12
- NOSE-OUT aircraft stands : 6A 8A
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.
- The stands 21R, 21F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- *The stands 22R and 22L are not available when the stand 22 is occupied*
- *The stands 23R and 23L are not available when the stand 23 is occupied*
- Taxiway 'C' joining TXL 'A' is closed when aircraft stand NR4 is occupied by aircraft greater than or equal to B772 (63.70M length).

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 /1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 /1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS

FMNN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	En ville et plage (environ 150 chambres)	In city and beach (about 150 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	Buffet bar sur l'aéroport et plusieurs restaurants en ville et en plage	Buffet bar at the AD and several restaurants in the city and on beach
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis - hotels buses - cars rental O/R
4	Services médicaux / *Medical facilities*	1 Hôpital et 11 centres de santé, dans un rayon de 10 km autour de l¿aéroport	1 Hospital and 11 health centers, within a radius of 10 km around airport
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during hours of service
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 8 HJ - HN O/R	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur / Coordinator: GSM : +(261) 34 49 334 15 E-mail : fmnn.info@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / *Remarks*	Chaque compagnie aérienne a son propre plan d'enlèvement. A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'Autorité compétente. Véhicules incendie : 1 FLYCO 4 x 4 équipé de 1 extincteur sur roue (50 KG poudre) et 2 extincteurs portatifs (9 KG poudre) 2 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 9500 L eau + 1200 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Each company has its own removal plan. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority. Fire fighting Vehicles : 1 FLYCO 4x4 equipped with 1 wheeledextinguisher(50KGpowder) and 2 portable extinguishers (9KG powder) 2 VIMP 9000L water + 1100L foam + 250KG powder 1 VIMP 9500L water + 1200L foam + 250KG powder 1 VIPP 4000L water + 400L foam + 250KG powder

FMNN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÉRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements *Type of clearing equipment*	NIL
2	Priorité de déneigement *Clearance priority*	NIL
3	Observations / *Remarks*	NIL

FMNN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST : PCR 2204/F/D/X/T	
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY E : 23 M TWY W : 23 M	
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY E : PCR 1006/F/D/X/T TWY W : PCR 918/F/D/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	Poste 01 : 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 8 M (28 FT) Poste 1A : 13°19'07.68"S 048°18'35.74"E - 9 M (29 FT) Poste 1B : 13°19'06.97"S 048°18'35.70"E - 9 M (28 FT) Poste 1C : 13°19'06.81"S 048°18'35.70"E - 8 M (28 FT) Poste 02 : 13°19'06.55"S 048°18'36.81"E - 9 M (28 FT) Poste 03 : 13°19'04.25"S 048°18'38.82"E - 9 M (28 FT) Poste 3A : 13°19'05.36"S 048°18'38.98"E - 9 M (28 FT) Poste 04 : 13°19'05.33"S 048°18'38.54"E - 9 M (29 FT) Poste 11 : 13°19'08.28"S 048°18'35.71"E - 9 M (29 FT) Poste 12 : 13°19'07.88"S 048°18'35.28"E - 9 M (29 FT) Poste 13 : 13°19'07.47"S 048°18'34.84"E - 9 M (28 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	Intersection barre d'arrêt et axe TWY W - VOR 234.17° DME 1.11 NM Intersection of stop bar and TWY W axis 13°19'06.20"S - 048°18'35.00"E Intersection barre d'arrêt et axe TWY E - VOR 234.07° DME 1.04 NM Intersection of stop bar and TWY E axis 13°19'02.60"S - 048°18'38.80"E	
5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 28 FT	
6	Observations / *Remarks*	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6 Dimensions de l'aire de trafic : 149 m x 71 m	Complete U-turn on runway prohibited for ACFT superior to DHC 6 weight. U-turn must be done at theturn-around areas located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT superior to DHC 6 weight APN Dimensions : 149 m x 71 m

FMNN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef *Use of aircraft stands ID signs*	Lignes de guidage au sol jusqu'aux postes	Ground guidance lines until ACFT stands
	Lignes de guidage TWY *TWY guide lines*	Lignes de guidage continues	Continuous guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation *RWY and TWY markings and lightings*	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Aires de demi-tour : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt *Stop bars*	Point d'attente sur les TWY	Holding point on TWY
4	Observations / *Remarks*	NIL	

FMNN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	043.10º VRAI 053º MAG	2230 x 45	PCR : 1051 / F / D / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°19'10.46"S 048°18'27.44"E 13°18'53.55"S 048°18'43.62"E ------ GUND -19 M	THR : 12M / 39.4FT TDZ : 6.1M / 20FT DTHR : 7M / 23FT
23	223.10º VRAI 233º MAG	2230 x 45	PCR : 1051 / F / D / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°18'17.40"S 048°19'18.20"E ------ GUND -19 M	THR : 5M / 16.4FT TDZ : 5.2M / 17.1FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.31 %	NIL	300 x 135	2350 x 135	NIL	Atterrissage à vue avec pente 4% Visual landing with slope 4%
0.31 %	710 x 45	710 x 135	2350 x 135	NIL	Décollage sur 1520M avec pente 4% Take off on 1520m with slope 4%

FMNN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
05	2230	2530	2230	1520	PD = 300 M CWY = 300 M Seuil décalé de 710M pour cause de défilement d'obstacles Le tiroir est utilisable en totalité pour le décollage Atterrissage à vue avec pente 4% THR displaced of 710m due to presence of obstacles The displacement is usable in totality for take-off Visual landing with slope 4%
23	1520	2230	2230	2230	PD = 710 M CWY = 710 M Décollage sur 1520M avec pente 4% Piste utilisable en totalité pour l'atterrissage et l'accélération arrêt Take-off on 1520M with slope 4% RWY usable in totality for landing and accelerate-stop PA = 710 M SWY = 710 M

FMNN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
05	NIL	Vert / Green - LIH	NIL	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL

FMNN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ *Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	1 Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO 1 Anémomètre installé sur la TWR	1 Anemometer installed on a pylon in the MTO park 1 Anemometer on the TWR
		- 1 manche à air éclairée à côté de l'aire de stationnement (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 manche à air éclairée située à 400M au Sud-Ouest du seuil 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)	- 1 lighted windsock next to the apron (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 lighted windsock located at 400M South-West from THR 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA / 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 15 s et à 4 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA / 150 KVA Switch-over time : less than 15 s and 4 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO *Coordinates TLOF or THR of FATO* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) *TLOF and FATO elevation (M/Ft)*	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking*	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO *True and magnetic bearing of FATO*	NIL
5	Distances declarées disponibles *Declared distances available*	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO *Approach and FATO lighting*	NIL NIL NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales *Designation and laterals limits*	Limites verticales *Vertical limits*	Classification de l'espace aérien *Airspace classification*	Indicatif d'appel et langues de l'organe *ATS unit call sign/Languages*	Altitude de transition *Transition altitude*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
NOSY-BE CTR Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ---------- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service *Service designation*	Indicatif d'appel *Call sign*	Fréquences (MHZ - KHZ) *Frequency*	Heure de fonctionnement *Hours of operation*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIZX - FMNNYDYX

FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison *Type of Aid/Magnetic Variation*	Identification *Identification*	Fréquences (MHZ-KHZ) *Frequency*	Heures de fonctionnement *Hours of operation*	Coordonnées antenne émission *Site of antenna coordinates*	Altitude de l'antenne *Elevation of DME antenna*	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2025)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 274 M FROM THR 05 QDR 111° ADEMA
VOR/DME 10°W (2025)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M FROM THR 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	*1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.*
2. Interdiction aux planeurs : NIL	*2. Prohibition for gliders : NIL*
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extremities de piste.	*3. Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.*
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	*4. Using of the taxiways : NIL*
5. Utilisation du seuil de piste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croît être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 23	*5. Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.*
6. La voie de circulation 'E' est fermée lorsque le poste de stationnement NR 03 est occupé par n'importe quel type d'aéronef	*6. Taxiway 'E' is closed when aircraft stand NR 03 is occupied by any type of aircraft*
7. La voie de circulation 'E' est fermée pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 24M lorsque le poste de stationnement NR 03A (Nose-In) est occupé par des aéronefs d'une longueur supérieure ou égale à 23.38M.	*7. Taxiway 'E' is closed for aircraft with wingspan greater than or equal to 24M when aircraft stand NR 03A (Nose-In) is occupied by aircraft greater than or equal to 23.38M length.*

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	*1. Use restrictions by night :* *The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3).* *Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.*
2. Essai des moteurs : NIL	*2. Engines test : NIL*
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	*3. Conditions of use (length restriction) :* *- Landing : NIL* *- Take off: NIL*

FMNN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Piste 05 : - Atterrissage à vue et de jour - Atterrissage de nuit interdit Piste 23 : - Atterrissage en approche classique	*1. Visual approach:* *Runway 05 :* *- Visual landing by day* *- Night landing prohibited* *Runway 23 :* *- Non-precision approach landing*
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route est sur autorisation de la Tour.	*2. Start-up, push-back procedures :* *TWR permission is required before start-up.*
3. Procédures par faible visibilité : NIL visibilité minimale à l'aérodrome de Nosy-Be est de 1500 M.	*3. Low visibility procedures : NIL minimum* *visibility at Nosy-Be aerodrome is 1500 M.*

FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Le seuil de piste 05 est déplacé de 710M - Seuil de piste matérialisé par des marques de seuil de piste décalé - La zone avant le seuil décalé est matérialisée par des flèches blanches.	*THR RWY 05 is displaced of 710M - RWY THR materialized by DTHR markings - the area before DTHR is materialized by white arrows.*
La prudence est recommandée à cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 05/23.	*Caution is advised due to bird concentrations around RWY 05/23.*

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B767-300ER (avion de référence) SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B767-300ER (reference aircraft)	
L'aéroport de NOSY-BE/Fascène, classé 4E, est certifié le 22 Mai 2022 pour l'exploitation de B767-300ER pour une durée de 5 ans . Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	*NOSY-BE airport, classified 4E, is certified on May 22nd 2022 for B767- 300ER operation for a period of 5 years .* *However, huge aircraft operation like the aircraft reference above mentioned requires some operational restrictions.*
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCR de la piste : NIL	*1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCR : NIL*
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	*2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight.*
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	*3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL*
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Suivre les instructions de la Tour.	*4. Restriction on pathways to aircraft stands : Follow instructions issued by the control Tower.*
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	*5. Restriction due to taxiway characteristics : NIL*
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : La bande de piste est constituée d'une partie nivelée et compactée d'une longueur égale à la longueur de la piste plus la longueur de chaque prolongement en amont du seuil et au-delà de chaque extrémité de piste d'une distance de 60M (2230M + 120M); et d'une largeur de 75M dans la partie Nord par rapport à l'axe de piste et de 60M dans la partie Sud par rapport à l'axe de piste. A l'exception des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui doivent être situés sur la bande et qui répondent à la spécification de frangibilité, aucun objet ne se trouve à moins de 75M de l'axe de piste dans la partie Nord et à moins de 60M dans la partie Sud.	*6. Restriction on obstacle free zones :* *Runway strip consists of a graded portion and compacted with length equal to the runway length plus the length of each extension upstream of the threshold and beyond each end of runway with distance of 60M (2230M + 120M); and with width of 75M in the northern part from runway center-line and 60M in the southern part from runway center-line. Except the objects necessary to the safety of aircraft which must be located on the strip and meet the specification of frangibility, any object is found within 75M from the runway center-line in the northern part and less than 60M in the southern part.*
7. Non-respect des dimensions règlementaires de la bande de piste.	*7. Non-respect of the regulatory dimensions of runway strip.*
8. Inexistence de RESA aux deux seuils de piste 05/23.	*8. Absence of RESA at both thresholds 05/23.*

FMNN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

FMNN — AD 2.25 Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)

FMNN – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY05 (VSS) ***Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY05 (VSS)***				
IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	**TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle**	**COORDONNÉES/ Coordinates**	**ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)**	**PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)**
NN903	Pylon	13°21'08.500"S 048°17'05.100"E	282.00	97.18
NN902	Pylon	13°21'07.533"S 048°17'04.058"E	269.74	84.93
NN901	Pylon	13°21'08.662"S 048°17'05.388"E	266.95	82.20
NN908	Pylon	13°21'08.600"S 048°17'05.600"E	249.00	64.44

FMNN – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY23 (VSS) ***Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY23 (VSS)***				
IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	**TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle**	**COORDONNÉES/ Coordinates**	**ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)**	**PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)**
Point côté	Hill	13°18'10.657"S 048°19'17.366"E	31.00	14.55

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome *Associated MET Office*	Station Météorologique de SAMBAVA	
2	Heures de service / *Hours of service*	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of issuance*	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés *Briefing / consultation provided*	P, T	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Equipements parc Météo, BLU (SSB), RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression, température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression, température) L'anémomètre et la girouette sont hors service. Se référer à la manche à air.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure, temperature; for the landing : wind, cloud, pressure, temperature) The anemometer and weather vane are U/S.Refer to the windsock.

FMNS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
16	150.98º VRAI 162º MAG	1800 x 30	PCN : 69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°16'24.58"S 050°10'18.30"E ------ GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
34	330.98º VRAI 342º MAG	1800 x 30	PCN : 69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°17'15.87"S 050°10'47.48"E ------ GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	200 x 150	1920 x 150	NIL	NIL
0.0 %	NIL	200 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMNS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations *Remarks*
1	2	3	4	5	6
16	1800	2000	1800	1800	CWY=200M , SWY=NIL
34	1800	2000	1800	1800	CWY=200M , SWY=NIL

FMNS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feux de seuil et barres *THR Lights colour wing bar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	Gauche / Left 2°9	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMST — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

L'aéroport de TOLIARY est classé 3C. Son état de certification pour l'exploitation d'avions de code 3C est listé dans la section « 09 AD 1.5 » de l'AIP. La charge maximale admissible sur la piste 04/22 est limitée à 71800KG. Seulement un décollage et atterrissage par jour avec cette charge maximale sont autorisés. Concentration d'oiseaux aux alentours de la piste 04/22 - Prudence recommandée pendant l'atterrissage et le décollage. L'anémomètre et la girouette sont hors service.	*TOLIARY airport is classified 3C. Its certification status for the operation of code 3C aircrafts is listed in the section « 09 AD 1.5 » of the AIP.* *The maximum admissible load on RWY 04/22 is limited to 71800KG. Only one take-off and landing per day with this maximum load are allowed* *Bird concentration around RWY 04/22 - Caution advised during landing and take-off.* *The anemometer and weather vane are unserviceable.*

FMST — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

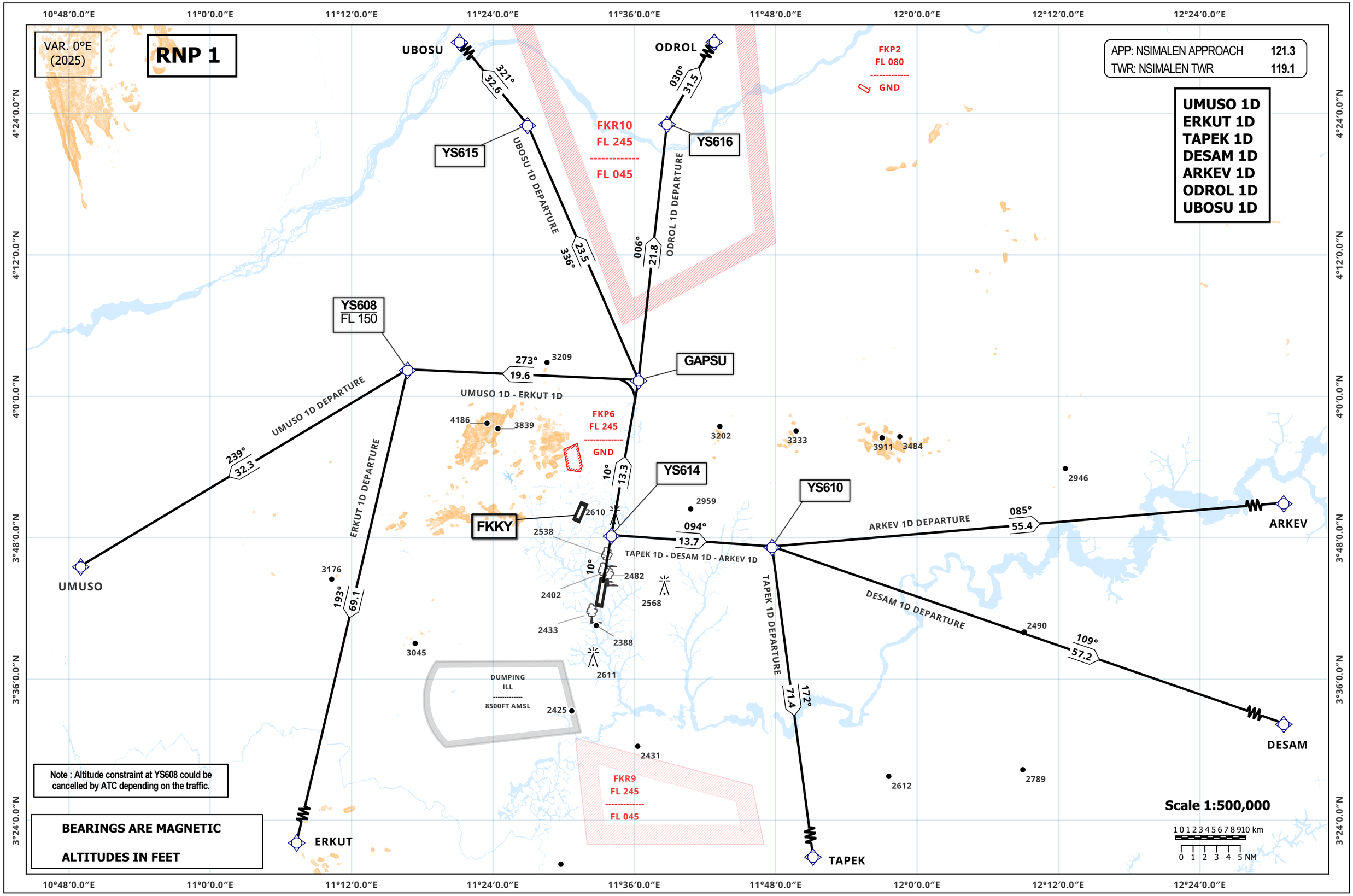
See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENTS (SID RNP RWY 01)

TRANSITION ALTITUDE : 5800

YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)



Note : Altitude constraint at YS608 could be cancelled by ATC depending on the traffic.

BEARINGS ARE MAGNETIC

ALTITUDES IN FEET

APP: NSIMALEN APPROACH	121.3
TWR: NSIMALEN TWR	119.1

TABULAR DESCRIPTION

SID RNP RWY 01

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
UMUSO 1D											
10	CF	YS614	-	010 (010)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	GAPSU	-	010 (010)	-	13.3	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS608	-	273 (272.6)	-	19.6	-	-FL150	-	-	RNP 1
40	TF	UMUSO	-	239 (239.1)	-	32.3	-	-	-	-	RNP 1
ERKUT 1D											
10	CF	YS614	-	010 (010)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	GAPSU	-	010 (010)	-	13.3	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS608	-	273 (272.6)	-	19.6	-	-FL150	-	-	RNP 1
	TF	ERKUT	-	193 (193.3)	-	69.1	-	-	-	-	RNP 1
TAPEK 1D											
10	CF	YS614	-	010 (010)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS610	-	094 (094)	-	13.7	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	TAPEK	-	172 (172.4)	-	71.4	-	-	-	-	RNP 1
DESAM 1D											
10	CF	YS614	-	010 (010)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS610	-	094 (094)	-	13.7	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	DESAM	-	109 (109)	-	57.2	-	-	-	-	RNP 1
ARKEV 1D											
10	CF	YS614	-	010 (010)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS610	-	094 (094)	-	13.7	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	ARKEV	-	085 (085.1)	-	55.4	-	-	-	-	RNP 1
ODROL 1D											
10	CF	YS614	-	010 (010)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	GAPSU	-	010 (010)	-	13.3	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS616	-	006 (006.3)	-	21.8	-	-	-	-	RNP 1
40	TF	ODROL	-	030 (030)	-	31.5	-	-	-	-	RNP 1

TABULAR DESCRIPTION

SID RNP RWY 01

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (m)	Navigation Specification
UBOSU 1D											
10	CF	YS614	-	010 (010)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	GAPSU	-	010 (010)	-	13.3	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS615	-	336 (336.4)	-	23.5	-	-	-	-	RNP 1
40	TF	UBOSU	-	321 (320.7)	-	32.6	-	-	-	-	RNP1

WAYPOINTS LIST

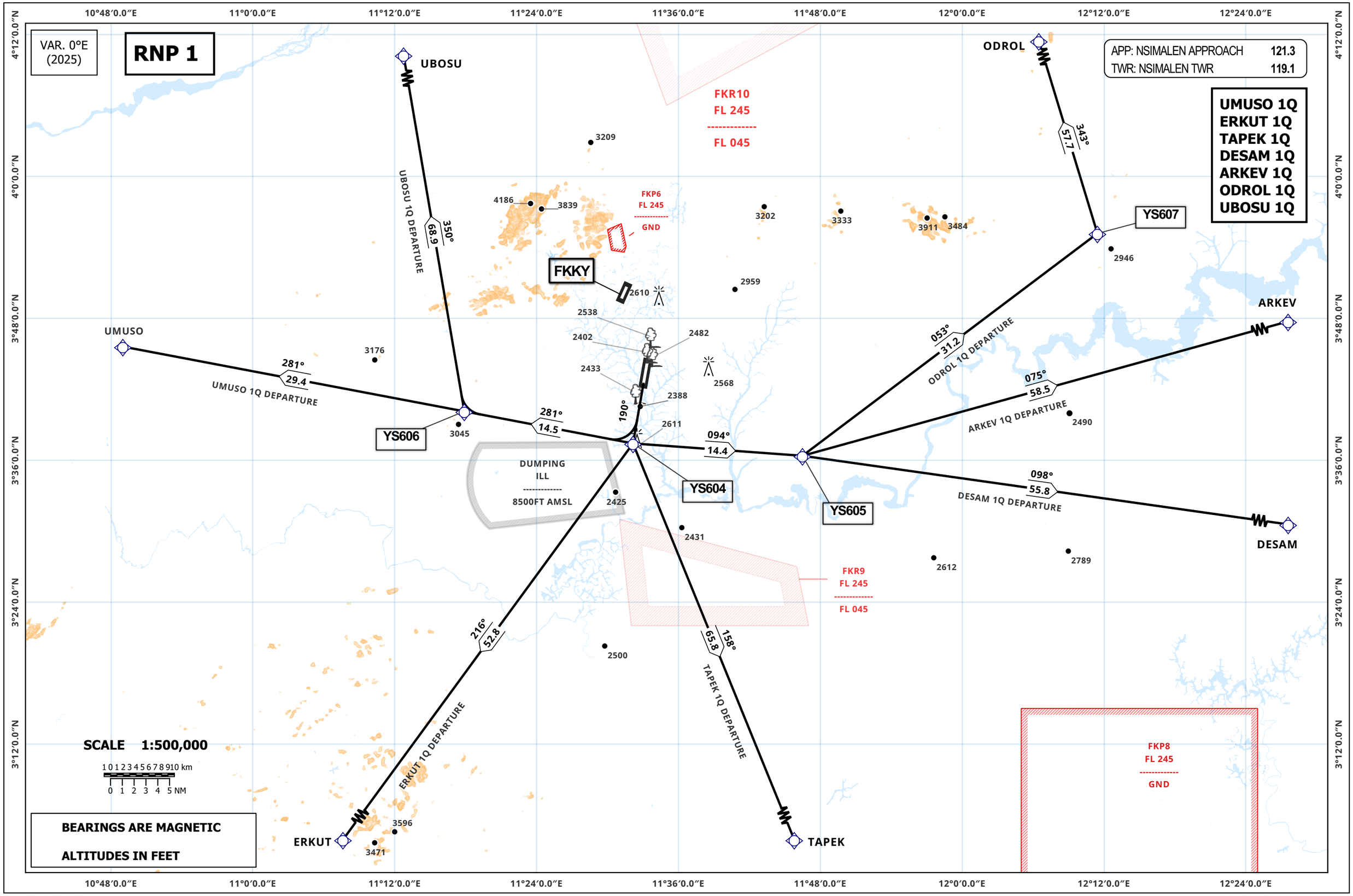
SID RNP RWY 01

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
YS614	03°48'13.240"N	011°34'03.227"E
GAPSU	04°01'23.288"N	011°36'21.674"E
YS608	04°02'17.048"N	011°16'45.481"E
YS610	03°47'15.158"N	011°47'41.720"E
YS616	04°23'09.462"N	011°38'46.445"E
YS615	04°23'03.232"N	011°26'56.217"E
UMUSO	03°45'36.000"N	010°49'00.000"E
ERKUT	02°54'41.000"N	011°00'53.000"E
TAPEK	02°36'09.760"N	011°57'04.690"E
DESAM	03°28'33.000"N	012°41'47.000"E
ARKEV	03°51'57.570"N	012°42'54.340"E
ODROL	04°50'36.000"N	011°54'34.000"E
UBOSU	04°48'24.000"N	011°06'14.000"E

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENTS (SID RNP RWY 19)

TRANSITION ALTITUDE : 5800

YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)



APP: NSIMALEN APPROACH	121.3
TWR: NSIMALEN TWR	119.1

TABULAR DESCRIPTION

SID RNP RWY 19

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (m)	Navigation Specification
UMUSO 1Q											
10	CF	YS604	-	190 (190)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS606	-	281 (280.7)	-	14.5	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	UMUSO	-	281 (280.7)	-	29.4	-	-	-	-	RNP 1
ERKUT 1Q											
10	CF	YS604	-	190 (190)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	ERKUT	-	216 (216.4)	-	52.8	-	-	-	-	RNP 1
TAPEK 1Q											
10	CF	YS604	-	190 (190)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	TAPEK	-	158 (157.7)	-	65.8	-	-	-	-	RNP 1
DESAM 1Q											
10	CF	YS604	-	190 (190)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS605	-	094 (094.1)	-	14.4	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	DESAM	-	098 (098)	-	55.8	-	-	-	-	RNP 1
ARKEV 1Q											
10	CF	YS604	-	190 (190)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS605	-	094 (094.1)	-	14.4	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	ARKEV	-	075 (074.6)	-	58.5	-	-	-	-	RNP 1
ODROL 1Q											
10	CF	YS604	-	190 (190)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS605	-	094 (094.1)	-	14.4	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS607	-	053 (053.1)	-	31.2	-	-	-	-	RNP 1
40	TF	ODROL	-	343 (343)	-	57.7	-	-	-	-	RNP 1
UBOSU 1Q											
10	CF	YS604	-	190 (190)	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS606	-	281 (280.7)	-	14.5	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	UBOSU	-	350 (350.3)	-	68.9	-	-	-	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST

SID RNP RWY 19

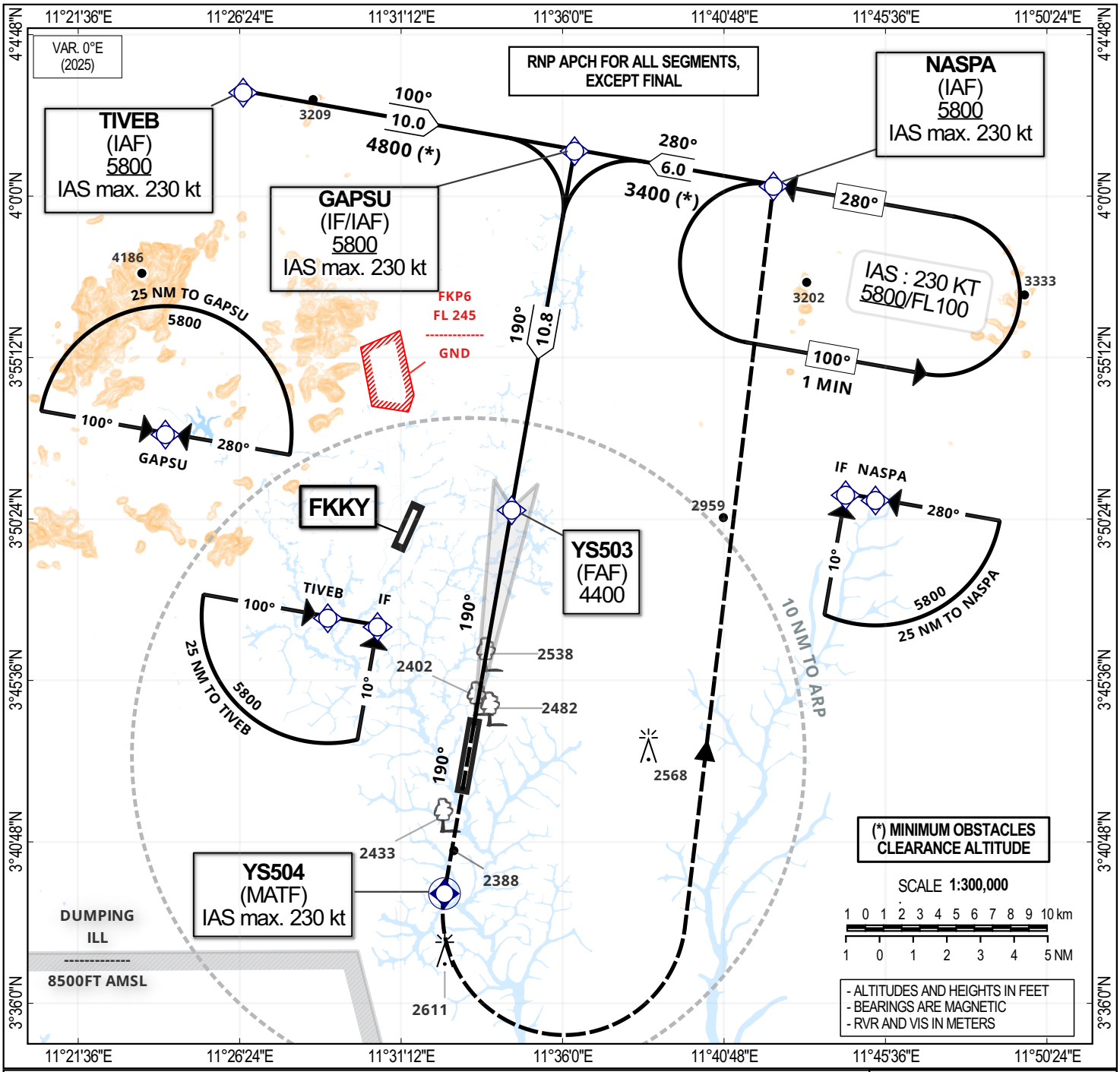
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
YS604	03°37'24.681"N	011°32'09.628"E
YS606	03°40'07.421"N	011°17'53.173"E
YS605	03°36'21.954"N	011°46'29.712"E
YS607	03°55'10.342"N	012°11'26.939"E
UMUSO	03°45'36.000"N	010°49'00.000"E
ERKUT	02°54'41.000"N	011°00'53.000"E
TAPEK	02°36'09.760"N	011°57'04.690"E
DESAM	03°28'33.000"N	012°41'47.000"E
ARKEV	03°51'57.570"N	012°42'54.340"E
ODROL	04°50'36.000"N	011°54'34.000"E
UBOSU	04°48'24.000"N	011°06'14.000"E

INSTRUMENTS APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV : **2277**
THR RWY 19 ELEV : **2276**
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 ELEVATION

APP: NSIMALEN APPROACH	**121.3**
TWR: NSIMALEN TWR	**119.1**

YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)
ILS Y or LOC Y RWY 19
IDENT ILS "YA" 109.9 MHz

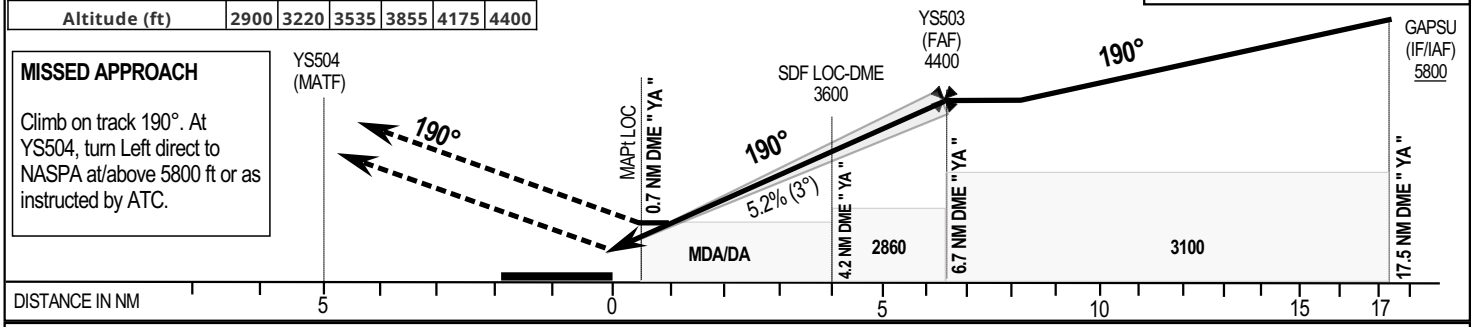


TRANSITION ALTITUDE : 5 800

Distance to DME " YA "	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)	2900	3220	3535	3855	4175	4400

MISSED APPROACH

Climb on track 190°. At YS504, turn Left direct to NASPA at/above 5800 ft or as instructed by ATC.



CAT	CAT I				LOC-DME (2)				CIRCLING (3)		
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR 1	RVR 2 (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	2532 (256)	2540 (260)	600	1300	2785 (508)	2790 (510)	1600	2400	2827 (550)	2830 (550)	1500
B	2544 (268)	2550 (270)	600	1300					2871 (594)	2880 (600)	1600
C	2553 (277)	2560 (280)	600	1300					3052 (775)	3060 (780)	2400
D	2563 (287)	2570 (290)	650	1400					3052 (775)	3060 (780)	3600

Notes : (1) Without approach light (2) OCH and MDH above AAL (3) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

Timing FAF-THR : 6.5 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 20	140	2 Min 47
100	3 Min 54	150	2 Min 36
110	3 Min 33	160	2 Min 26
120	3 Min 15	170	2 Min 18
130	3 Min 00	180	2 Min 10

NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

ILS Y or LOC Y RWY 19

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	TIVEB	-	-	-	-	-	+5800	-230	-	RNP APCH
20	TF	GAPSU	-	100 (100)	-	10	-	+5800	-230	-	RNP APCH
10	IF	NASPA	-	-	-	-	-	+5800	-230	-	RNP APCH
20	TF	GAPSU	-	280 (280)	-	6	-	+5800	-230	-	RNP APCH
10	IF	GAPSU	-	-	-	-	-	+5800	-230	-	RNP APCH
20	TF	YS503	-	190 (190)	-	10.8	-	@4400	-	-	-
30	TF	RW19	Y	190 (190)	-0	-	-	@2326	-	-3.0/15	-
40	CF	YS504	Y	190 (190)	-	-	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	NASPA	-	-	-	-	L	-	-230	-	RNP APCH
10	IF	NASPA	-	-	-	-	-	+5800	-230	-	RNP APCH
20	HM	NASPA	Y	280 (280)	-	-	L	+5800	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

ILS Y or LOC Y RWY 19

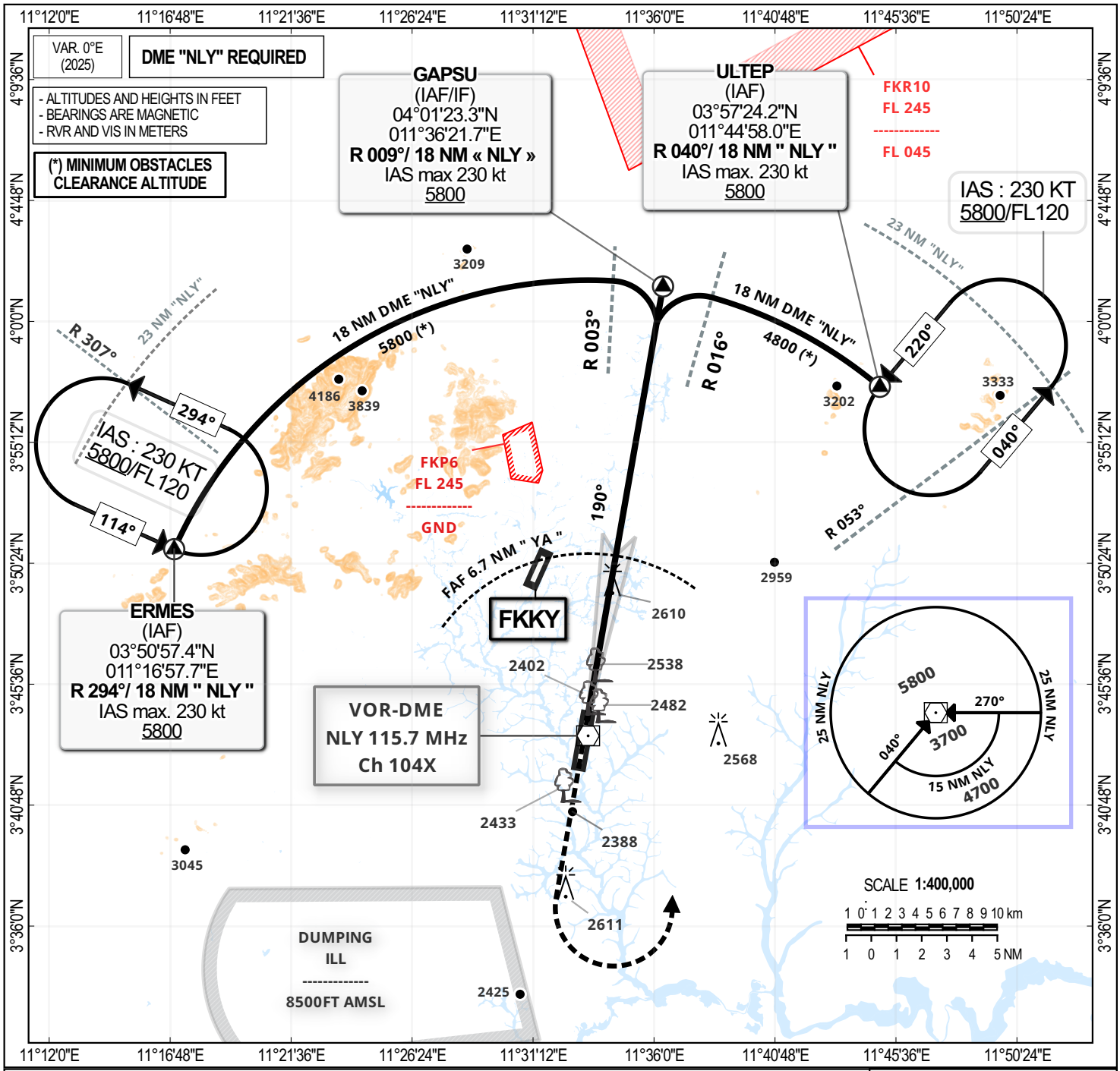
WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
TIVEB	04°03'07.753"N	011°26'30.350"E
GAPSU	04°01'23.288"N	011°36'21.674"E
NASPA	04°00'20.552"N	011°42'16.449"E
RW19	03°44'15.716"N	011°33'21.618"E
YS503	03°50'42.674"N	011°34'29.408"E
YS504	03°39'18.809"N	011°32'29.615"E

INSTRUMENTS APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV : **2277**
THR RWY 19 ELEV : **2276**
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 ELEVATION

APP: NSIMALEN APPROACH **121.3**
TWR: NSIMALEN TWR **119.1**

YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)
ILS Z or LOC Z RWY 19
IDENT ILS "YA" 109.9 MHz



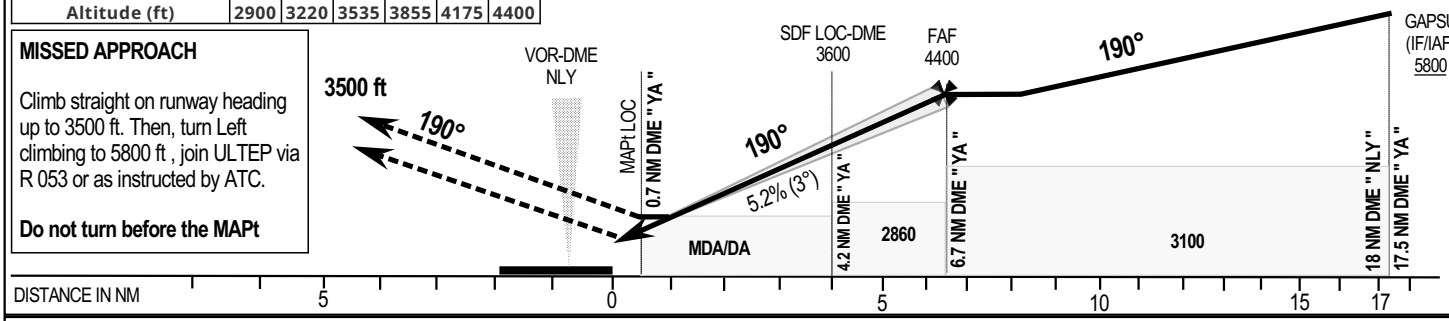
Distance to DME " YA "	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)	2900	3220	3535	3855	4175	4400

TRANSITION ALTITUDE : 5 800

MISSED APPROACH

Climb straight on runway heading up to 3500 ft. Then, turn Left climbing to 5800 ft , join ULTEP via R 053 or as instructed by ATC.

Do not turn before the MAPt



CAT	CAT I				LOC-DME (2)				CIRCLING (3)		
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR 1	RVR 2 (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	2532 (256)	2540 (260)	600	1300	2785 (508)	2790 (510)	1600	2400	2827 (550)	2830 (550)	1500
B	2544 (268)	2550 (270)	600	1300					2871 (594)	2880 (600)	1600
C	2553 (277)	2560 (280)	600	1300					3052 (775)	3060 (780)	2400
D	2563 (287)	2570 (290)	650	1400					3052 (775)	3060 (780)	3600

Notes : (1) Without approach light. (2) OCH and MDH above AAL. (3) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

Timing FAF-THR : 6.5 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 20	140	2 Min 47
100	3 Min 54	150	2 Min 36
110	3 Min 33	160	2 Min 26
120	3 Min 15	170	2 Min 18
130	3 Min 00	180	2 Min 10

NEW EDITION

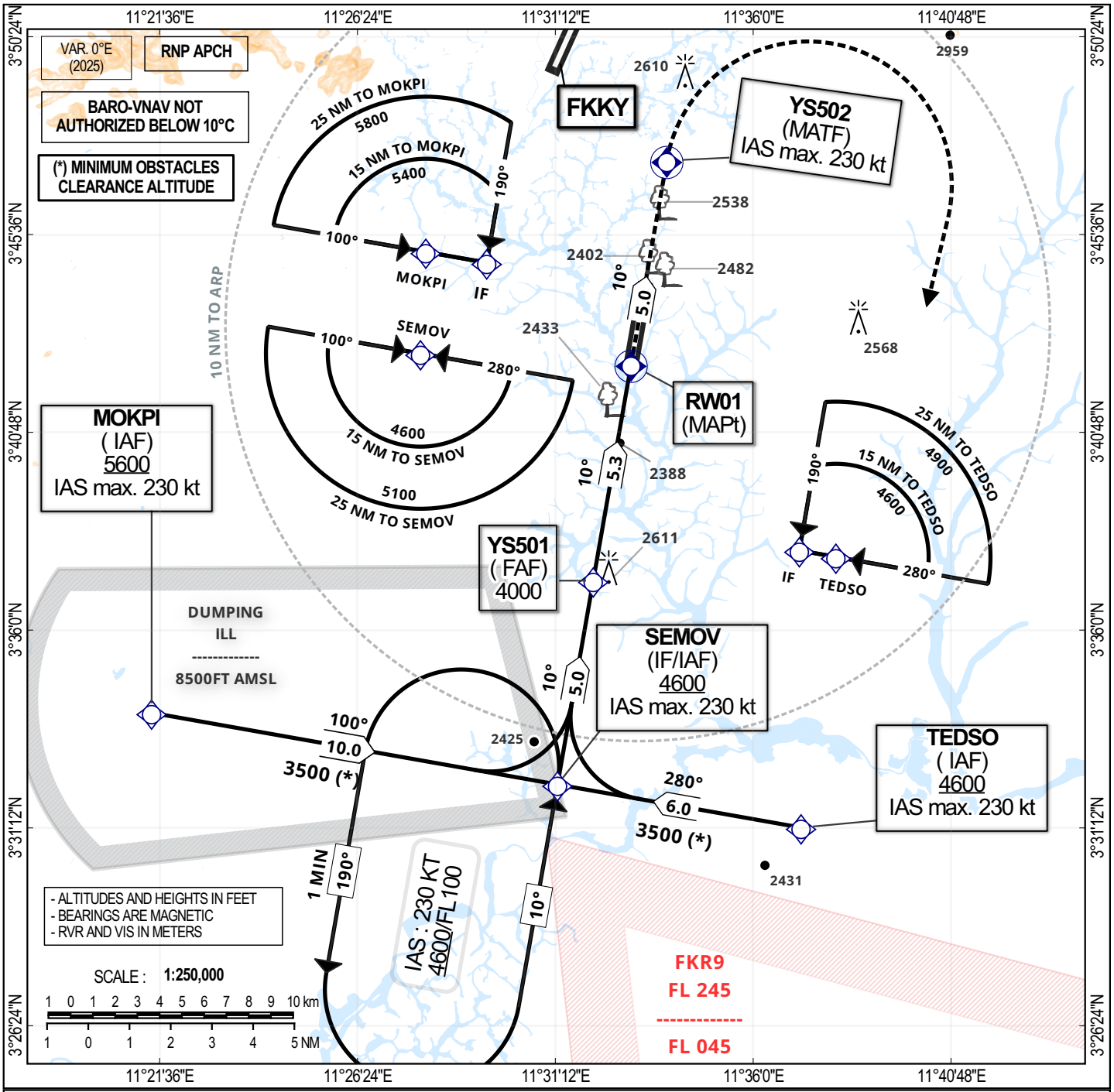
INSTRUMENTS APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 2277
THR RWY01 ELEV : 2263
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

APP: NSIMALEN APPROACH 121.3
TWR: NSIMALEN TWR 119.1

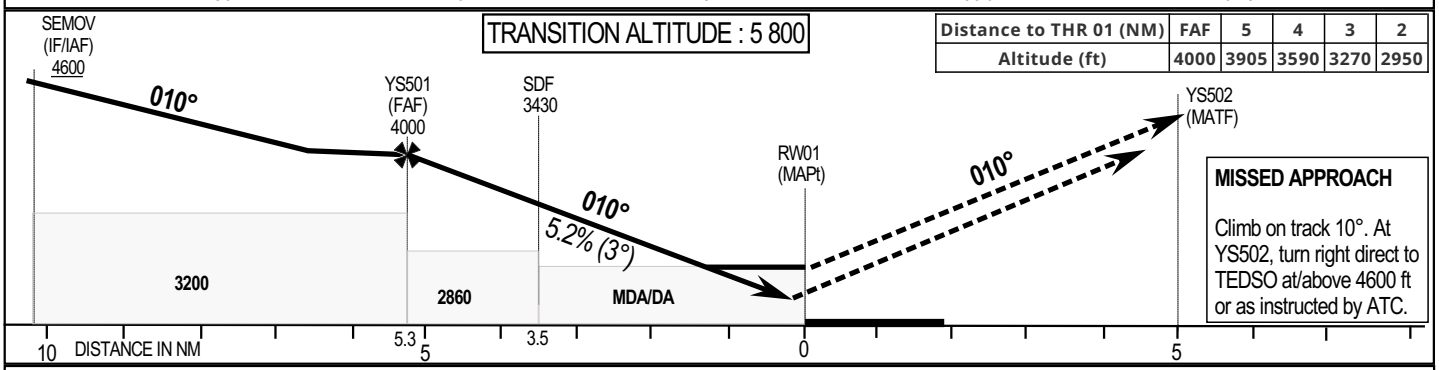
YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)

RNP RWY 01



TRANSITION ALTITUDE : 5 800

Distance to THR 01 (NM)	FAF	5	4	3	2
Altitude (ft)	4000	3905	3590	3270	2950



MISSED APPROACH

Climb on track 10°. At YS502, turn right direct to TEDSO at/above 4600 ft or as instructed by ATC.

CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING (**)		
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR 1	RVR 2 (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	2563 (300)	2570 (300)	650	1400	2701 (438)	2710 (440)	1600	2000	2827 (550)	2830 (550)	1600
B	2575(312)	2580 (320)	700	1400					2871 (594)	2880 (600)	1600
C	2583 (320)	2590 (320)	700	1400					3052 (775)	3060 (780)	2400
D	2594 (331)	2600 (340)	800	1500					3052 (775)	3060 (780)	3600

Notes : (*) Without approach light (**) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

Timing FAF-THR : 5.3 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	3 Min 32	140	2 Min 16
100	3 Min 11	150	2 Min 07
110	2 Min 53	160	1 Min 59
120	2 Min 39	170	1 Min 52
130	2 Min 27	180	1 Min 46

NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 01

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	MOKPI	-	-	-	-	-	+5600	-230	-	RNP APCH
20	TF	SEMOV	-	100 (100)	-	10	-	+4600	-230	-	RNP APCH
10	IF	TEDSO	-	-	-	-	-	+4600	-230	-	RNP APCH
20	TF	SEMOV	-	280 (280)	-	6	-	+4600	-230	-	RNP APCH
10	IF	SEMOV	-	-	-	-	-	+4600	-230	-	RNP APCH
20	TF	YS501	-	010 (010)	-	5	-	@4000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW01	Y	010 (010)	-0	5.3	-	@2313	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	YS502	Y	010 (010)	-	5	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	TEDSO	-	-	-	-	R	-	-230	-	RNP APCH
10	IF	SEMOV	-	-	-	-	-	+4600	-230	-	RNP APCH
20	HM	SEMOV	Y	280 (280)	-	-	L	+4600	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 01

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
MOKPI	03°33'59.441"N	011°21'24.404"E
SEMOV	03°32'15.026"N	011°31'15.407"E
TEDSO	03°31'12.326"N	011°37'09.991"E
RW01	03°42'26.718"N	011°33'02.526"E
YS501	03°37'11.935"N	011°32'07.396"E
YS502	03°47'23.624"N	011°33'54.535"E

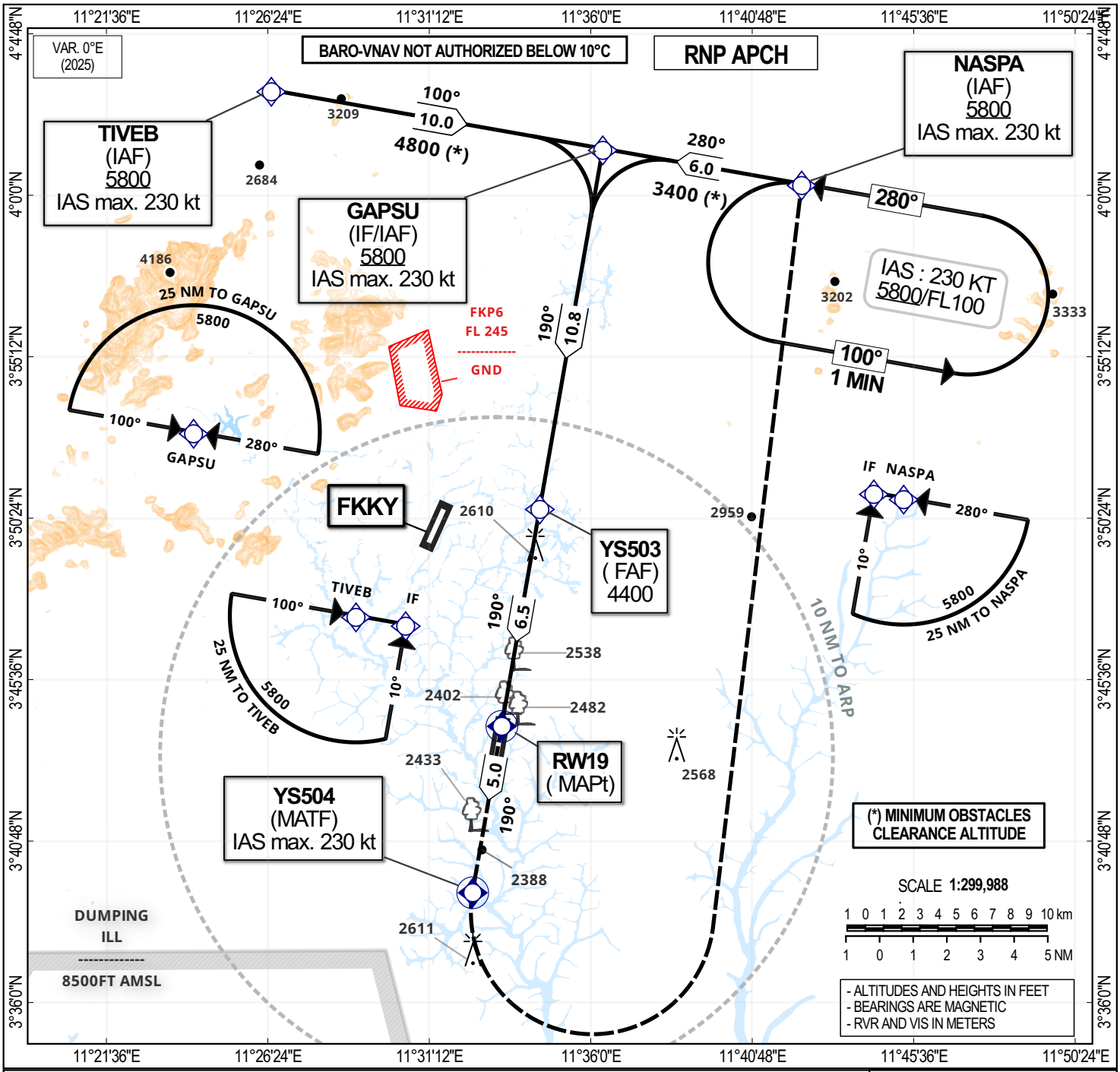
INSTRUMENTS APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV : **2277**
THR RWY 19 ELEV : **2276**
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 19 ELEVATION

APP:	NSIMALEN APPROACH	**121.3**
TWR:	NSIMALEN TOWER	**119.1**

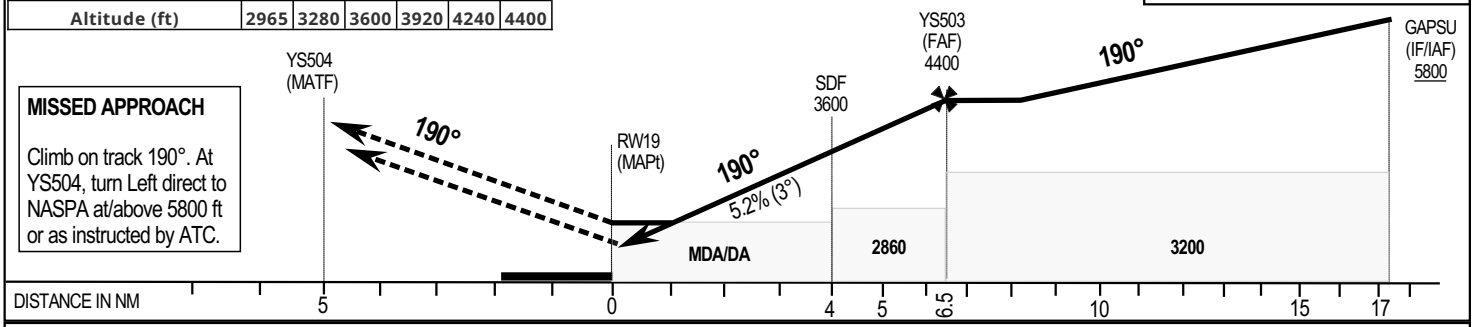
YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)

RNP RWY 19



Distance to THR 19 (NM)	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)	2965	3280	3600	3920	4240	4400

TRANSITION ALTITUDE : 5 800



MISSED APPROACH

Climb on track 190°. At YS504, turn Left direct to NASPA at/above 5800 ft or as instructed by ATC.

CAT	LNAV/VNAV				LNAV (2)				CIRCLING (3)		
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR 1	RVR 2 (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	2595 (319)	2600 (320)	700	1400	2785 (508)	2790 (510)	1600	2400	2827 (550)	2830 (550)	1500
B	2607 (331)	2610 (340)	800	1500					2871 (594)	2880 (600)	1600
C	2615 (339)	2620 (340)	800	1500					3052 (775)	3060 (780)	2400
D	2625 (349)	2630 (350)	900	1600					3052 (775)	3060 (780)	3600

Notes : (1) Without approach light (2) OCH and MDH above AAL (3) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

Timing FAF-THR : 6.5 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 20	140	2 Min 47
100	3 Min 54	150	2 Min 36
110	3 Min 33	160	2 Min 26
120	3 Min 15	170	2 Min 18
130	3 Min 00	180	2 Min 10

NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 19

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	TIVEB	-	-	-	-	-	+5800	-230	-	RNP APCH
20	TF	GAPSU	-	100 (100)	-	10	-	+5800	-230	-	RNP APCH
10	IF	NASPA	-	-	-	-	-	+5800	-230	-	RNP APCH
20	TF	GAPSU	-	280 (280)	-	6	-	+5800	-230	-	RNP APCH
10	IF	GAPSU	-	-	-	-	-	+5800	-230	-	RNP APCH
20	TF	YS503	-	190 (190)	-	10.8	-	@4400	-	-	RNP APCH
30	TF	RW19	Y	190 (190)	-0	6.5	-	@2326	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	YS504	Y	190 (190)	-	5	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	NASPA	-	-	-	-	L	-	-230	-	RNP APCH
10	IF	NASPA	-	-	-	-	-	+5800	-230	-	RNP APCH
20	HM	NASPA	Y	280 (280)	-	-	L	+5800	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

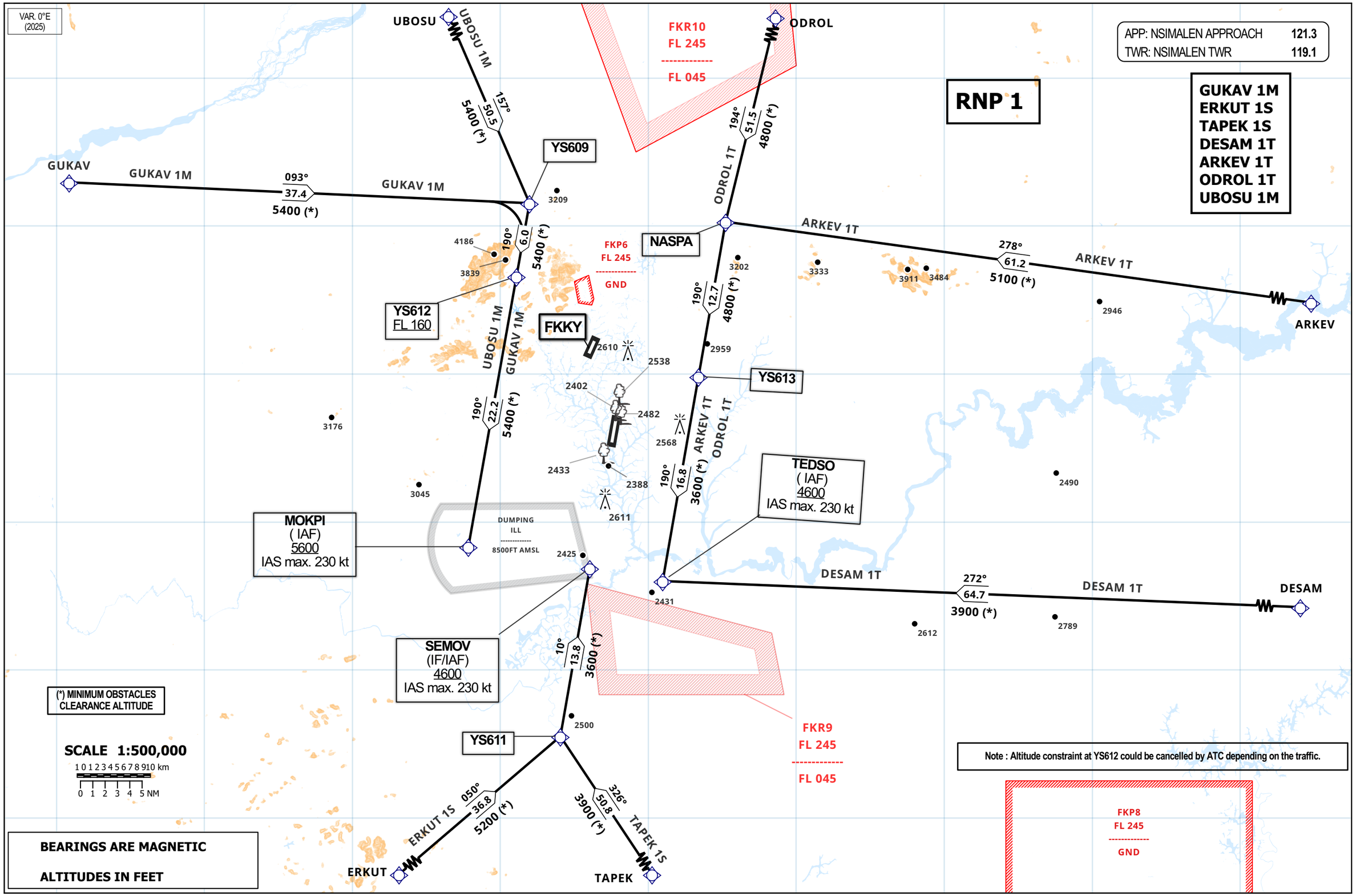
RNP RWY 19

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
TIVEB	04°03'07.753"N	011°26'30.350"E
GAPSU	04°01'23.288"N	011°36'21.674"E
NASPA	04°00'20.552"N	011°42'16.449"E
RW19	03°44'15.716"N	011°33'21.618"E
YS503	03°50'42.674"N	011°34'29.408"E
YS504	03°39'18.809"N	011°32'29.615"E

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENTS (STAR RNP RWY 01)

TRANSITION ALTITUDE : 5800

YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)



APP: NSIMALEN APPROACH	121.3
TWR: NSIMALEN TWR	119.1

TABULAR DESCRIPTION

STAR RNP RWY 01

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
GUKAV 1M											
10	IF	GUKAV	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS609	-	093 (092.6)	-	37.4	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS612	-	190 (190.1)	-	6	-	+FL160	-	-	RNP 1
40	TF	MOKPI	-	190 (190.1)	-	22.2	-	+5600	-230	-	RNP 1
ERKUT 1S											
10	IF	ERKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS611	-	050 (049.6)	-	36.8	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	SEMOV	-	010 (010)	-	13.8	-	+4600	-230	-	RNP 1
TAPEK 1S											
10	IF	TAPEK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS611	-	326 (326.3)	-	50.8	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	SEMOV	-	010 (010)	-	13.8	-	+4600	-230	-	RNP 1
DESAM 1T											
10	IF	DESAM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	TEDSO	-	272 (272.4)	-	64.7	-	+4600	-230	-	RNP 1
ARKEV 1T											
10	IF	ARKEV	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	NASPA	-	278 (277.9)	-	61.2	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS613	-	190 (190)	-	12.7	-	-	-	-	RNP 1
40	TF	TEDSO	-	190 (190)	-	16.8	-	+4600	-230	-	RNP 1
ODROL 1T											
10	IF	ODROL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	NASPA	-	194 (193.8)	-	51.5	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS613	-	190 (190)	-	12.7	-	-	-	-	RNP 1
40	TF	TEDSO	-	190 (190)	-	16.8	-	+4600	-230	-	RNP 1

TABULAR DESCRIPTION

STAR RNP RWY 01

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
UBOSU 1M											
10	IF	UBOSU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS609	-	157 (157)	-	50.5	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	YS612	-	190 (190)	-	6	-	+FL160	-	-	RNP 1
40	TF	MOKPI	-	190 (190)	-	22.2	-	+5600	-230	-	RNP1

WAYPOINTS LIST

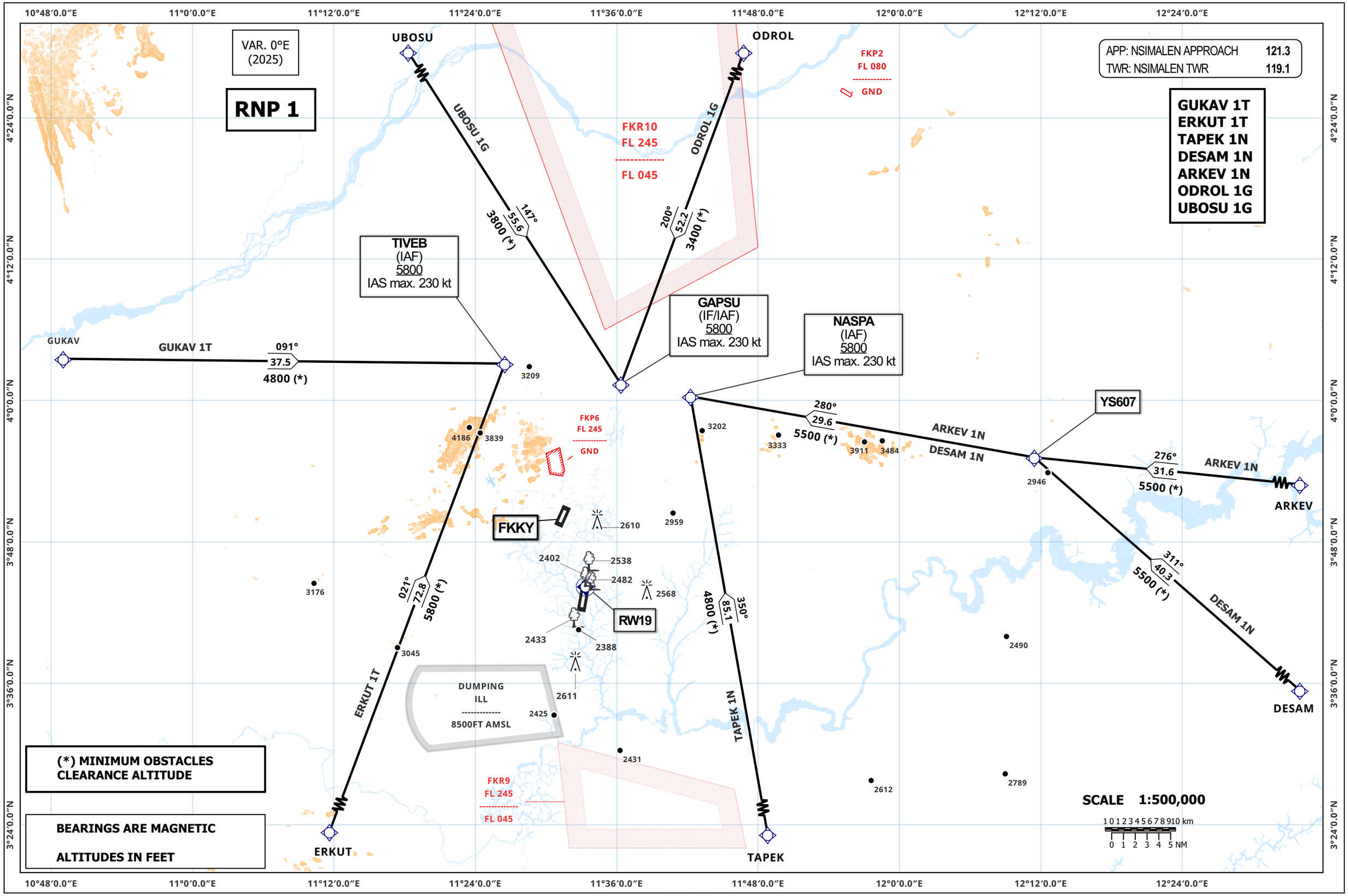
STAR RNP RWY 01

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
MOKPI	03°33'59.441"N	011°21'24.404"E
SEMOV	03°32'15.026"N	011°31'15.407"E
TEDSO	03°31'12.326"N	011°37'09.991"E
YS609	04°01'50.761"N	011°26'21.901"E
YS612	03°55'54.652"N	011°25'18.485"E
YS611	03°18'36.668"N	011°28'52.159"E
NASPA	04°00'20.552"N	011°42'16.449"E
YS613	03°47'47.657"N	011°40'04.426"E
GUKAV	04°03'32.292"N	010°49'01.429"E
ERKUT	02°54'41.000"N	011°00'53.000"E
TAPEK	02°36'09.760"N	011°57'04.690"E
DESAM	03°28'33.000"N	012°41'47.000"E
ARKEV	03°51'57.570"N	012°42'54.340"E
ODROL	04°50'36.000"N	011°54'34.000"E
UBOSU	04°48'24.000"N	011°06'14.000"E

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENTS (STAR RNP RWY 19)

TRANSITION ALTITUDE : 5800

YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)



APP: NSIMALEN APPROACH	121.3
TWR: NSIMALEN TWR	119.1

TABULAR DESCRIPTION

STAR RNP RWY 19

Serial number	Path descriptor	Waypoint identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
GUKAV 1T											
10	IF	GUKAV	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	TIVEB	-	091 (090.6)	-	37.5	-	+5800	-230	-	RNP 1
ERKUT 1T											
10	IF	ERKUT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	TIVEB	-	021 (020.6)	-	72.8	-	+5800	-230	-	RNP 1
TAPEK 1N											
10	IF	TAPEK	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	NASPA	-	350 (350)	-	85.1	-	+5800	-230	-	RNP 1
DESAM 1N											
10	IF	DESAM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS607	-	311 (311.2)	-	40.3	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	NASPA	-	280 (280)	-	29.6	-	+5800	-230	-	RNP 1
ARKEV 1N											
10	IF	ARKEV	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	YS607	-	276 (275.8)	-	31.6	-	-	-	-	RNP 1
30	TF	NASPA	-	280 (280)	-	29.6	-	+5800	-230	-	RNP 1
ODROL 1G											
10	IF	ODROL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
20	TF	GAPSU	-	200 (200.4)	-	52.2	-	+5800	-230	-	RNP 1
UBOSU 1G											
10	IF	UBOSU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
10	TF	GAPSU	-	147 (147.2)	-	55.6	-	+5800	-230	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST

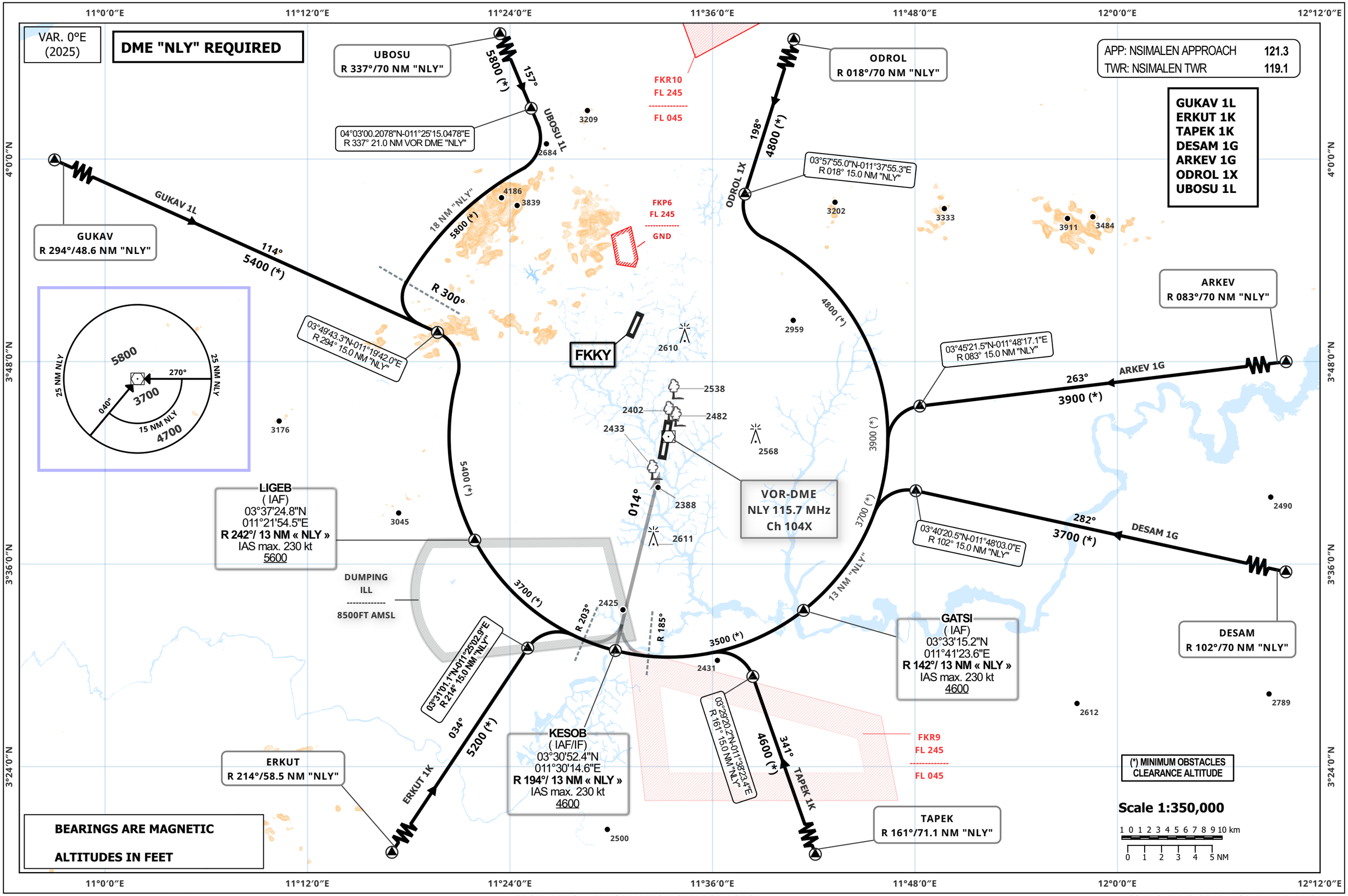
STAR RNP RWY 19

WAYPOINT IDENTIFIER	COORDINATES	
TIVEB	04°03'07.753"N	011°26'30.350"E
GAPSU	04°01'23.288"N	011°36'21.674"E
NASPA	04°00'20.552"N	011°42'16.449"E
YS607	03°55'10.342"N	012°11'26.939"E
GUKAV	04°03'32.292"N	010°49'01.429"E
ERKUT	02°54'41.000"N	011°00'53.000"E
TAPEK	02°36'09.760"N	011°57'04.690"E
DESAM	03°28'33.000"N	012°41'47.000"E
ARKEV	03°51'57.570"N	012°42'54.340"E
ODROL	04°50'36.000"N	011°54'34.000"E
UBOSU	04°48'24.000"N	011°06'14.000"E

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENTS (STAR VOR DME RWY 01)

TRANSITION ALTITUDE : 5800

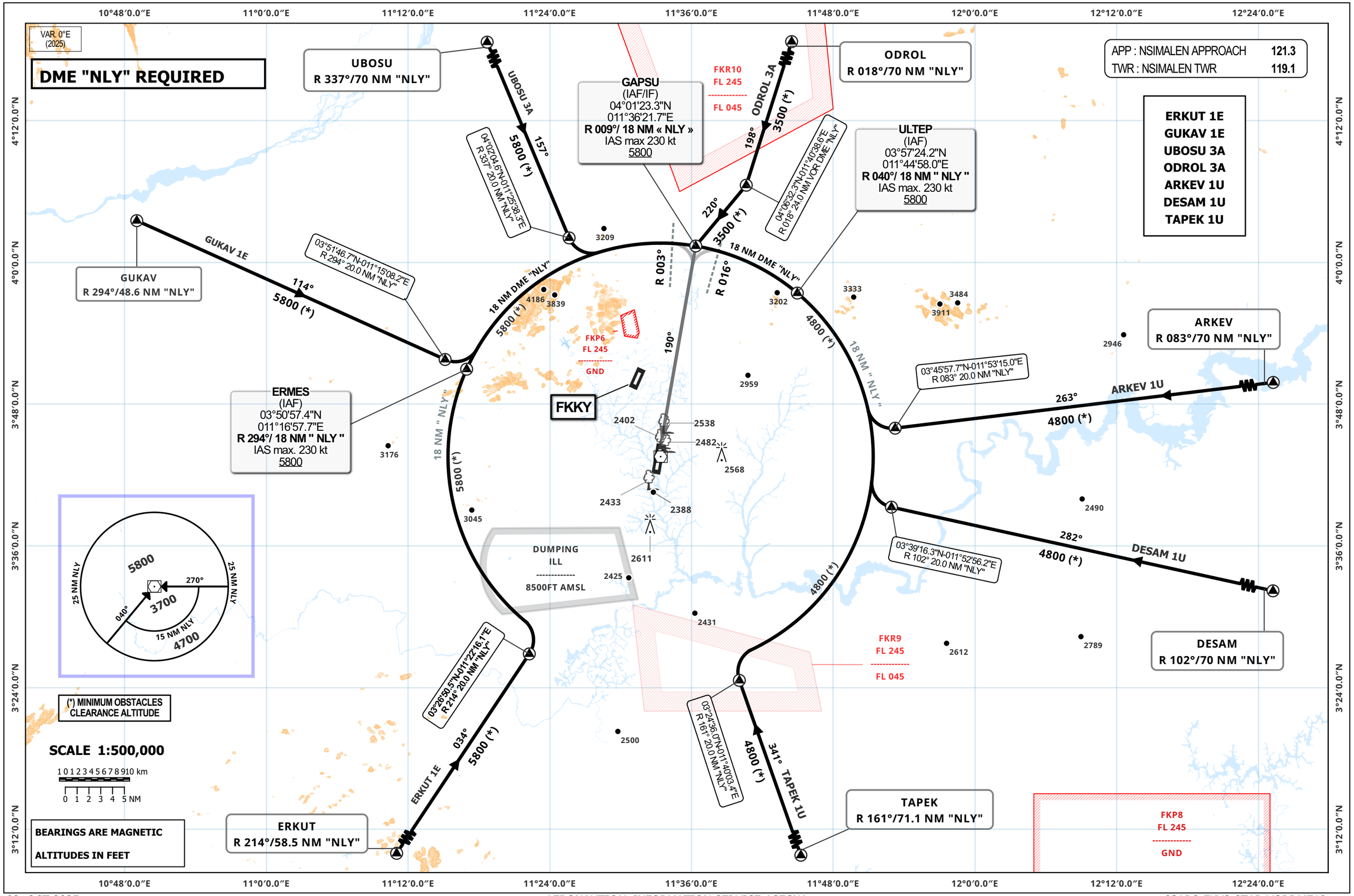
YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)



STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENTS (STAR VOR DME RWY 19)

TRANSITION ALTITUDE : 5800

YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)



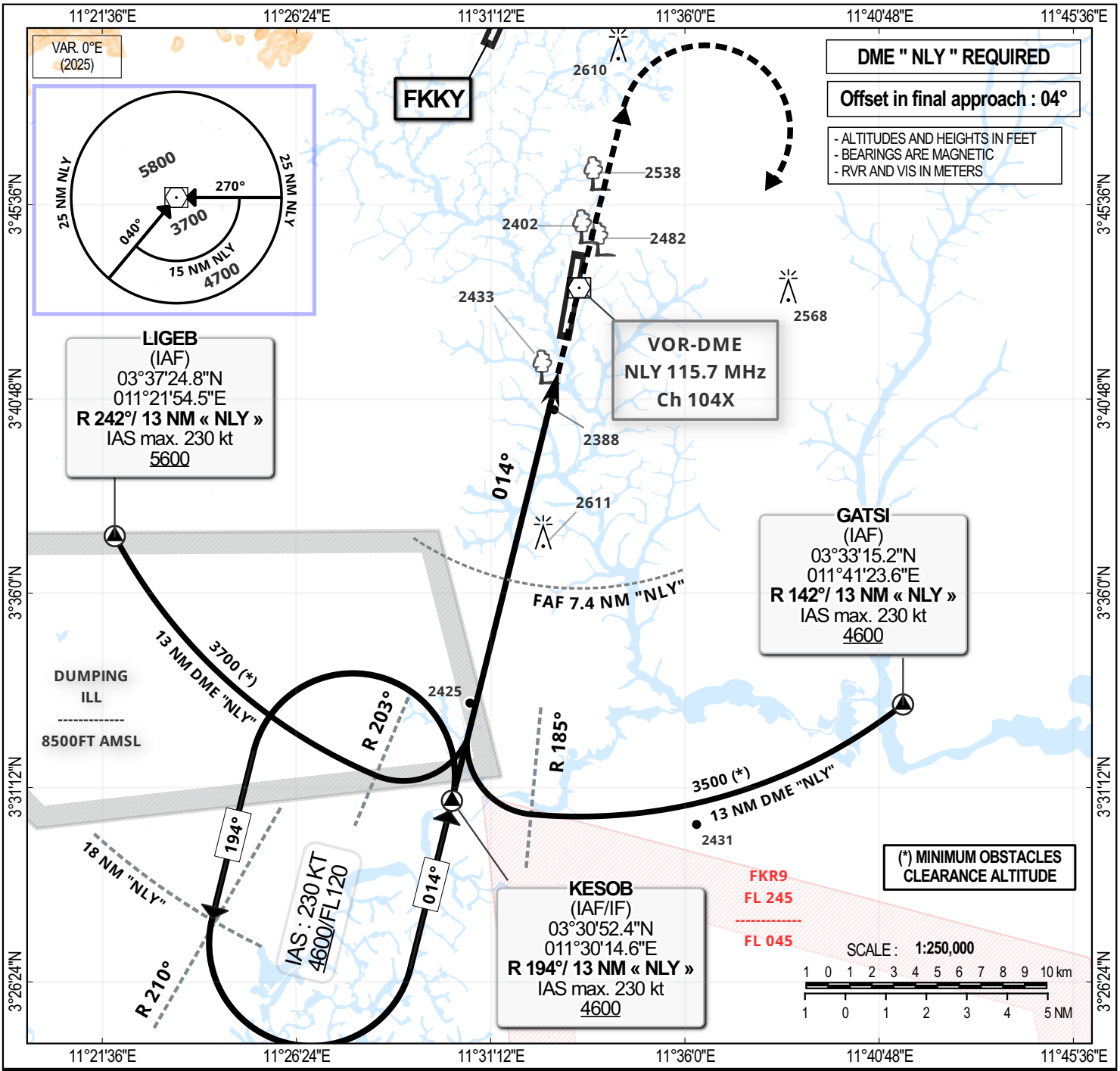
INSTRUMENTS APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV : **2277**
THR RWY01 ELEV : **2263**
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 01 ELEVATION

APP: NSIMALEN APPROACH	**121.3**
TWR: NSIMALEN TWR	**119.1**

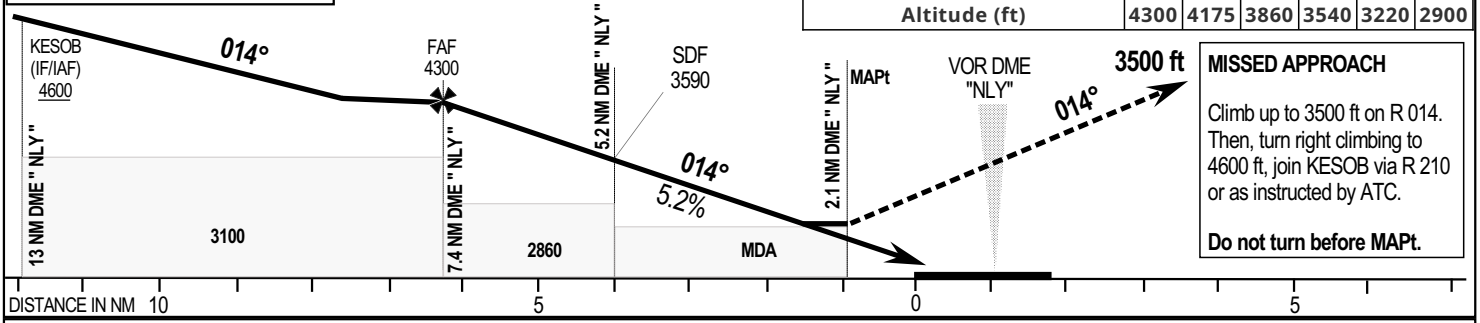
YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)

VOR RWY 01



TRANSITION ALTITUDE : 5 800

Distance to DME " NLY " (NM)	FAF	7	6	5	4	3
Altitude (ft)	4300	4175	3860	3540	3220	2900



MISSED APPROACH

Climb up to 3500 ft on R 014. Then, turn right climbing to 4600 ft, join KESOB via R 210 or as instructed by ATC.

Do not turn before MAPt.

CAT	VOR DME				CIRCLING (**)		
	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (*)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	2701 (438)	2710 (440)	1600	2000	2827 (550)	2830 (550)	1600
B					2871 (594)	2880 (600)	1600
C					3052 (775)	3060 (780)	2400
D					3052 (775)	3060 (780)	3600

Notes : (*) Without approach light (**) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

Timing FAF-THR : 6.2 NM

KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 08	140	2 Min 39
100	3 Min 43	150	2 Min 29
110	3 Min 23	160	2 Min 20
120	2 Min 06	170	2 Min 11
130	2 Min 52	180	2 Min 04

NEW EDITION

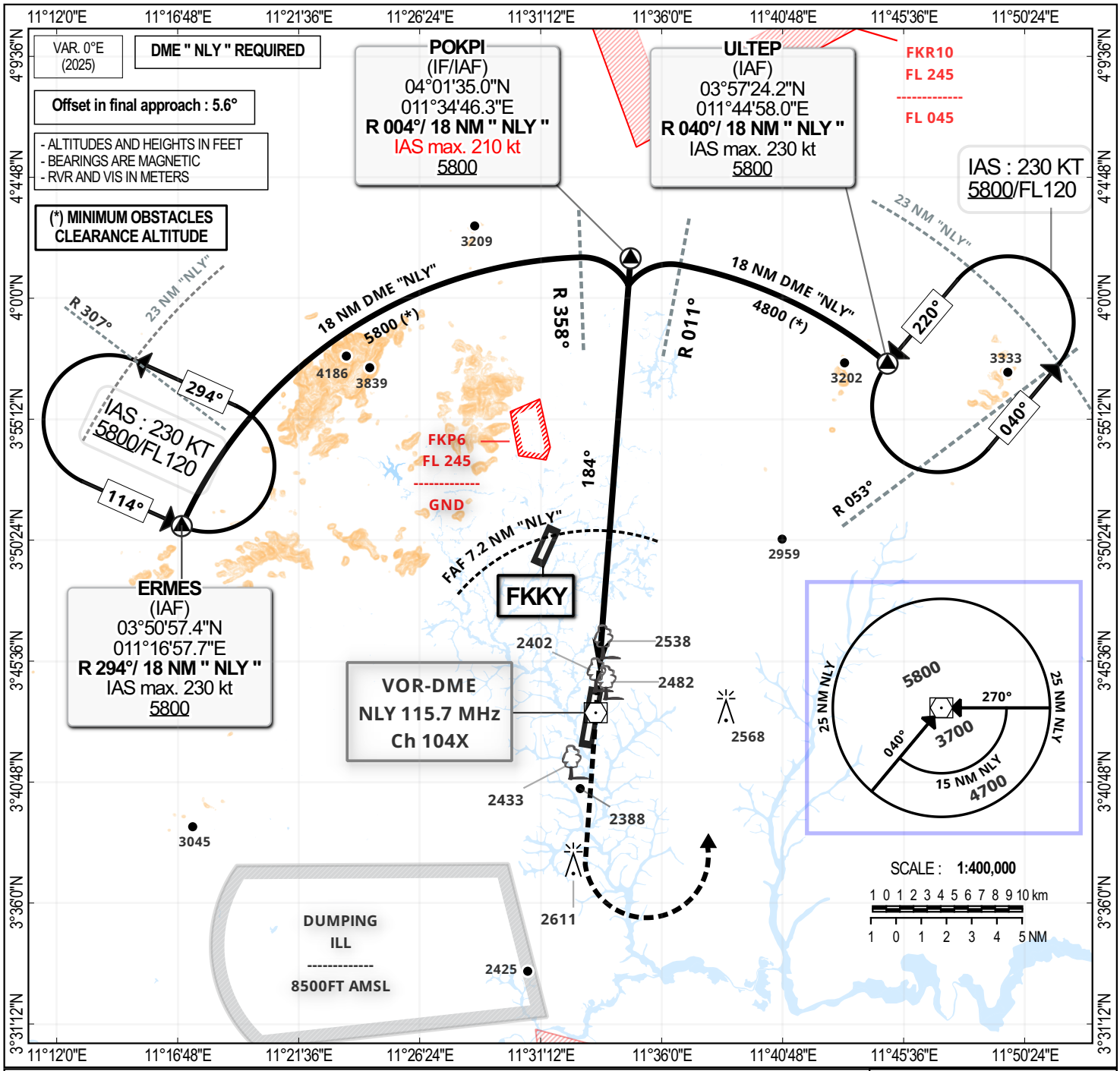
INSTRUMENTS APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV : **2277**
THR RWY19 ELEV : **2276**
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

APP: NSIMALEN APPROACH **121.3**
TWR: NSIMALEN TWR **119.1**

YAOUNDE NSIMALEN (FKYS)

VOR RWY 19



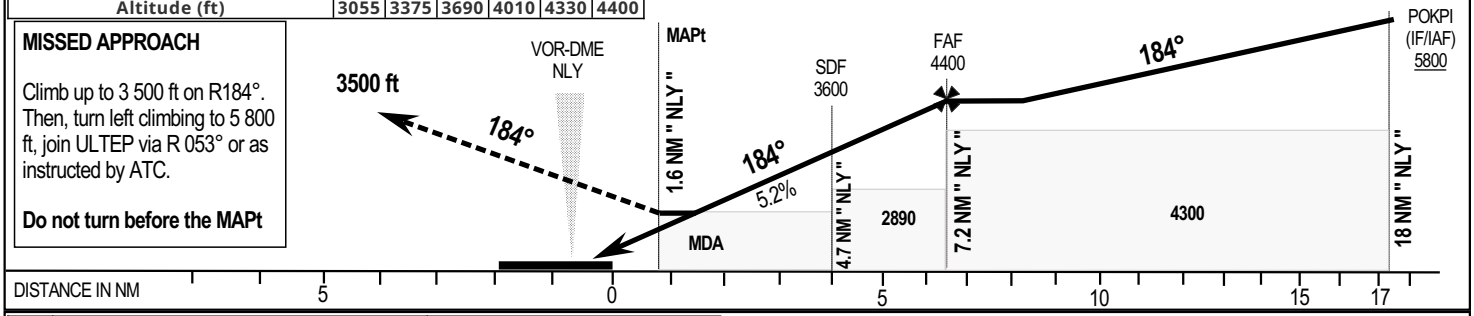
TRANSITION ALTITUDE : 5 800

Distance to VOR DME " NLY " (NM)	3	4	5	6	7	FAF
Altitude (ft)	3055	3375	3690	4010	4330	4400

MISSED APPROACH

Climb up to 3 500 ft on R184°. Then, turn left climbing to 5 800 ft, join ULTEP via R 053° or as instructed by ATC.

Do not turn before the MAPt



CAT	VOR DME				CIRCLING (2)		
	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR 1	RVR 2 (1)	OCA (OCH)	MDA (MDH)	VIS
A	2785 (508)	2790 (510)	1600	2400	2827 (550)	2830 (550)	1500
B					2871 (594)	2880 (600)	1600
C					3052 (775)	3060 (780)	2400
D					3052 (775)	3060 (780)	3600

Notes : (1) Without approach light (2) Day time only. OCH and MDH above AAL

RDH : 15 m

Timing FAF-THR : 6.5 NM

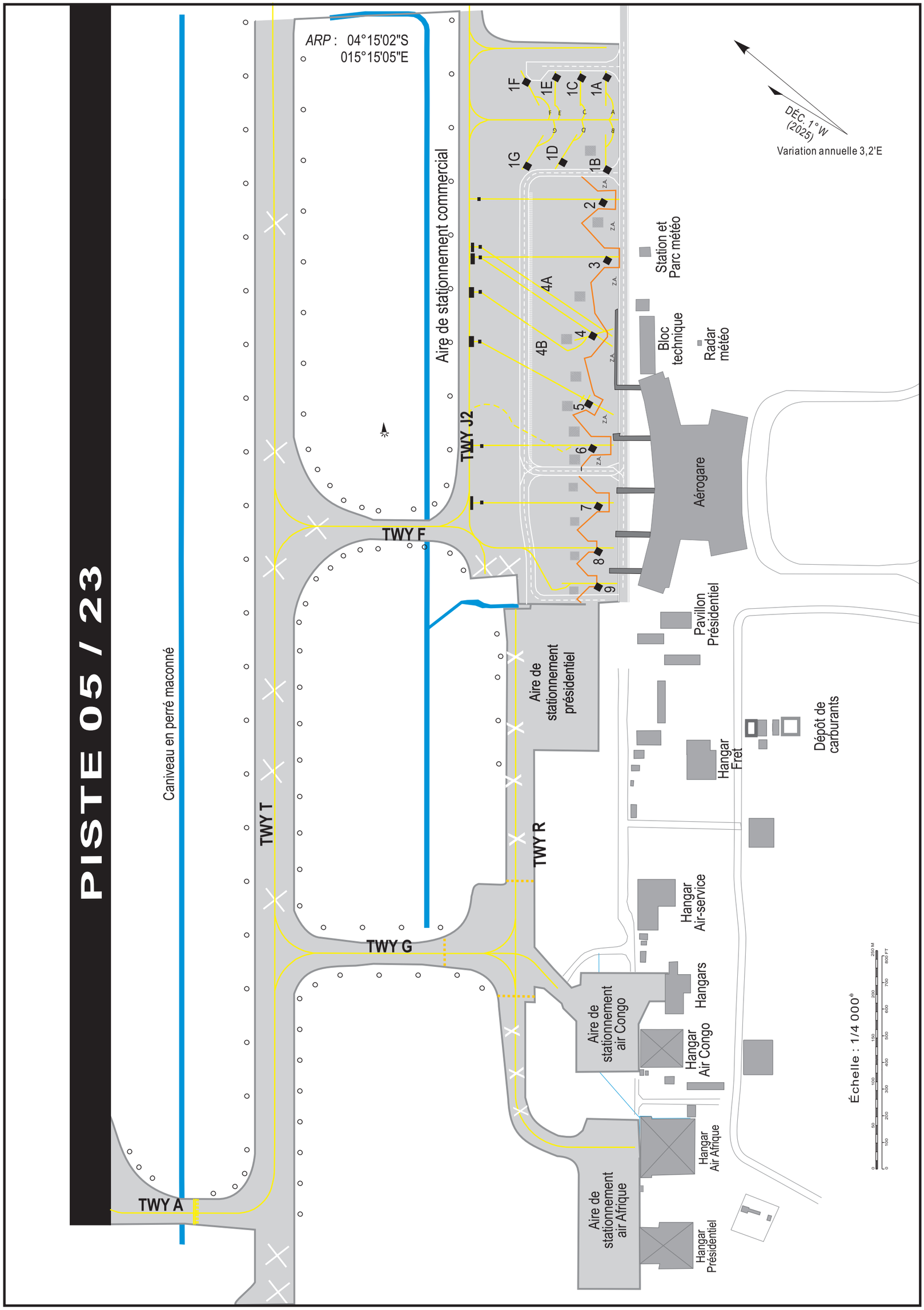
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 20	140	2 Min 47
100	3 Min 54	150	2 Min 36
110	3 Min 33	160	2 Min 26
120	3 Min 15	170	2 Min 18
130	3 Min 00	180	2 Min 10

NEW EDITION

CARTE DE STATIONNEMENT ET D'ACCOSTAGE D'AÉRONEF - OACI

TWR : 121,1-118,7-121,5 MHZ
Apron altitude: 315 m

BRAZZAVILLE MAYA MAYA (FCBB)



CORRECTIONS :MAG VAR-TWY IDENTIFICATION - TWY CLOSURE-TWY HLDG