



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 09 / 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-09-04

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
00 GEN 1.7	ALL STATE: Update of aeronautical information & data	07 GEN 2.5	GABON: Update of aeronautical information & data
06 GEN 1.1	COTE D'IVOIRE: Update of aeronautical information & data	13 GEN 2.4	SENEGAL: Update of aeronautical information & data
06 GEN 1.2	COTE D'IVOIRE: Update of aeronautical information & data	01 GEN 3.5	BENIN: Update of aeronautical information & data
07 GEN 1.6	GABON: Update of aeronautical information & data	00 GEN 4.1	ALL STATE : Update of aeronautical information & data
09 GEN 1.7	MADAGASCAR: Update of aeronautical information & data	06 GEN 4.3	COTE D'IVOIRE: Update of aeronautical information & data
07 GEN 2.4	GABON: Update of aeronautical information & data	//	//
ENR			
07 ENR1.8-5	GABON: Update of aeronautical information & data	07 ENR 2.2	GABON: Update of CTR
00 ENR 2.1	ALL STATE : Update of aeronautical information & data	09 ENR 2.1	MADAGASCAR: Update of aeronautical information & data
05 ENR 2.1	CONGO: Update of TMA	09 ENR 2.2	MADAGASCAR: Update of aeronautical information & data
05 ENR 2.2	CONGO: Update of CTR	00 ENR 3.3	ALL STATE: Update of UN741-UN866-UN873
07 ENR 2.1	GABON: Update of TMA	07 ENR 4.1	GABON: Update of radio navigation AIDS
AD 0			
00 AD 0.6	ALL STATE : Index updated	//	//
AD 1			
01AD 1.5	BENIN: Update of aeronautical information & data	09 AD 1.3	MADAGASCAR: Update of aeronautical information & data
06 AD 1.1	COTE D'IVOIRE: Update of aeronautical information & data	09 AD 1.5	MADAGASCAR: Update of aeronautical information & data
07 AD 1.3	GABON: Update of aeronautical information & data	13A D 1.3	SENEGAL: Update of aeronautical information & data
AD 2			
05 AD 2. FCOD	CONGO: Update of TMA & CTR	09 AD 2. FMNS	MADAGASCAR: Update of aeronautical information & data
06 AD 2. DIYO	COTE D'IVOIRE: Update of aeronautical information & data	13 AD 2. GOBD	SENEGAL: Update of aeronautical information & data
07 AD 2. FOOG	GABON: Update of aeronautical information & data	14AD 2. FTTJ	TCHAD: Update of aeronautical information & data
09 AD-2. FMMI	MADAGASCAR: Update of aeronautical information & data	14AD 2. FTTC	TCHAD: Update of aeronautical information & data
09 AD-2. FMMS	MADAGASCAR: Update of aeronautical information & data	15 AD 2. DXXX	TOGO: Update of aeronautical information & data
AD 2.24			
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	CAMEROUN: Update of chart	03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA	CAMEROUN: Update of chart
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA	CAMEROUN: Update of chart	03AD2-FKKD-IAC-VOR12	CAMEROUN: Update of chart
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	CAMEROUN: Update of chart	03AD2-FKKD-IAC-VOR30	CAMEROUN: Update of chart
03AD2-FKKD-IAC-RNP12	CAMEROUN: Update of chart	03AD2-FKKD-SID-CCO-30	CAMEROUN: Update of chart
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA	CAMEROUN: Update of chart	03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA	CAMEROUN: Update of chart
03AD2-FKKD-IAC-RNP30	CAMEROUN: Update of chart	05AD2-FCOD-ARC	CONGO: Update of TMA & CTR

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0666/25GO	//	A0798/25	A0828/25FC	//	//
//		A0801/25FC	B0180/25FC		

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
51/A/25GO	65/A/25GO	65/A/25FC	74/A/25FC	54/A/25FM	60/A/25FM
52/A/25GO	66/A/25GO	71/A/25FC	//	55/A/25FM	62/A/25FM
55/A/25GO	72/A/25GO	//		59/A/25FM	40/B/25FM
64/A/25GO	//			//	//



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 09/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-09-04

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	04 SEP 2025	00 GEN 0.2.1	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.1	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.1	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.2	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.2	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.3	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.3	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.4	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.4	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.5	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.5	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.6	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.6	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.7	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.7	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.8	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.8	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.9	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.9	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.10	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.10	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.11	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.11	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.12	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.12	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.13	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.13	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.14	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.14	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.15	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.15	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.16	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.16	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.17	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.17	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.18	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.18	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.19	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.19	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.20	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.20	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.21	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.21	07 AUG 2025
00-GEN-0.4.22	04 SEP 2025	00 GEN 0.4.22	07 AUG 2025
00-GEN-1.7.14	04 SEP 2025	00 GEN 1.7.14	07 AUG 2025
06-GEN-1.1.1	04 SEP 2025	06 GEN 1.1.1	08 AUG 2024
06-GEN-1.1.2	04 SEP 2025	06 GEN 1.1.2	08 AUG 2024
06-GEN-1.2.1	04 SEP 2025	06 GEN 1.2.1	08 AUG 2024
06-GEN-1.2.2	04 SEP 2025	06 GEN 1.2.2	08 AUG 2024
07-GEN-1.6.4	04 SEP 2025	07 GEN 1.6.4	20 MAR 2025
07-GEN-1.6.8	04 SEP 2025	07 GEN 1.6.8	20 FEB 2025
09-GEN-1.7.3	04 SEP 2025	09 GEN 1.7.3	28 MAR 2019
09-GEN-1.7.4	04 SEP 2025	09 GEN 1.7.4	28 MAR 2019
09-GEN-1.7.5	04 SEP 2025	09 GEN 1.7.5	28 MAR 2019
09-GEN-1.7.6	04 SEP 2025	09 GEN 1.7.6	08 NOV 2018
09-GEN-1.7.7	04 SEP 2025	09 GEN 1.7.7	28 MAR 2019
09-GEN-1.7.8	04 SEP 2025	09 GEN 1.7.8	08 NOV 2018
09-GEN-1.7.9	04 SEP 2025	09 GEN 1.7.9	15 AUG 2019
09-GEN-1.7.10	04 SEP 2025	09 GEN 1.7.10	28 MAR 2019
09-GEN-1.7.11	04 SEP 2025	NIL	
07-GEN-2.4.1	04 SEP 2025	07 GEN 2.4.1	17 JUN 2021
07-GEN-2.4.2	04 SEP 2025	07 GEN 2.4.2	17 JUN 2021
07-GEN-2.5.1	04 SEP 2025	07 GEN 2.5.1	30 NOV 2023
13-GEN-2.4.1	04 SEP 2025	13 GEN 2.4.1	18 APR 2024
13-GEN-2.4.3	04 SEP 2025	13 GEN 2.4.3	18 APR 2024
01-GEN-3.5.5	04 SEP 2025	01 GEN 3.5.5	07 AUG 2025



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-GEN-4.1.7	04 SEP 2025	00 GEN 4.1.7	08 NOV 2018
06-GEN-4.3.1	04 SEP 2025	06 GEN 4.3.1	28 DEC 2023
06-GEN-4.3.2	04 SEP 2025	06 GEN 4.3.2	28 DEC 2023
06-GEN-4.3.3	04 SEP 2025	NIL	
ENR			
07-ENR-1.8.5	04 SEP 2025	07 ENR 1.8.5	30 NOV 2023
00-ENR-2.1.1	04 SEP 2025	00 ENR 2.1.1	07 AUG 2025
00-ENR-2.1.1.14	04 SEP 2025	00 ENR 2.1.1.14	27 JAN 2022
00-ENR-2.1.1.17	04 SEP 2025	00 ENR 2.1.1.17	07 AUG 2025
05-ENR-2.1.1	04 SEP 2025	05 ENR 2.1.1	16 MAY 2024
05-ENR-2.1.2	04 SEP 2025	05 ENR 2.1.2	16 MAY 2024
05-ENR-2.1.3	04 SEP 2025	NIL	
05-ENR-2.2.1	04 SEP 2025	05 ENR 2.2.1	16 MAY 2024
05-ENR-2.2.2	04 SEP 2025	NIL	
07-ENR-2.1.1	04 SEP 2025	07 ENR 2.1.1	16 MAY 2024
07-ENR-2.1.2	04 SEP 2025	07 ENR 2.1.2	16 MAY 2024
07-ENR-2.1.3	04 SEP 2025	07 ENR 2.1.3	16 MAY 2024
07-ENR-2.2.3	04 SEP 2025	07 ENR 2.2.3	16 MAY 2024
09-ENR-2.1.1	04 SEP 2025	09 ENR 2.1.1	16 MAY 2024
09-ENR-2.1.2	04 SEP 2025	09 ENR 2.1.2	16 MAY 2024
09-ENR-2.1.4	04 SEP 2025	09 ENR 2.1.4	05 DEC 2019
09-ENR-2.2.1	04 SEP 2025	09 ENR 2.2.1	16 MAY 2024
00-ENR-3.3.37	04 SEP 2025	00 ENR 3.3.37	07 AUG 2025
00-ENR-3.3.38	04 SEP 2025	00 ENR 3.3.38	07 AUG 2025
00-ENR-3.3.39	04 SEP 2025	00 ENR 3.3.39	07 AUG 2025
00-ENR-3.3.40	04 SEP 2025	00 ENR 3.3.40	07 AUG 2025
07-ENR-4.1.1	04 SEP 2025	07 ENR 4.1.1	17 APR 2025
AD			
00-AD-0.6.1	04 SEP 2025	00 AD 0.6.1	07 SEP 2023
00-AD-0.6.2	04 SEP 2025	00 AD 0.6.2	07 SEP 2023
00-AD-0.6.3	04 SEP 2025	00 AD 0.6.3	03 OCT 2024
00-AD-0.6.4	04 SEP 2025	00 AD 0.6.4	03 OCT 2024
00-AD-0.6.5	04 SEP 2025	00 AD 0.6.5	10 JUL 2025
00-AD-0.6.6	04 SEP 2025	00 AD 0.6.6	16 MAY 2024
00-AD-0.6.7	04 SEP 2025	00 AD 0.6.7	16 MAY 2024
00-AD-0.6.8	04 SEP 2025	00 AD 0.6.8	23 JAN 2025
00-AD-0.6.9	04 SEP 2025	00 AD 0.6.9	23 JAN 2025
00-AD-0.6.10	04 SEP 2025	00 AD 0.6.10	16 MAY 2024
00-AD-0.6.11	04 SEP 2025	00 AD 0.6.11	16 MAY 2024
00-AD-0.6.12	04 SEP 2025	00 AD 0.6.12	07 SEP 2023
00-AD-0.6.13	04 SEP 2025	00 AD 0.6.13	07 SEP 2023
00-AD-0.6.14	04 SEP 2025	00 AD 0.6.14	07 SEP 2023
00-AD-0.6.15	04 SEP 2025	00 AD 0.6.15	07 SEP 2023
00-AD-0.6.16	04 SEP 2025	00 AD 0.6.16	22 FEB 2024
00-AD-0.6.17	04 SEP 2025	00 AD 0.6.17	07 SEP 2023
00-AD-0.6.18	04 SEP 2025	00 AD 0.6.18	11 JUL 2024
00-AD-0.6.19	04 SEP 2025	00 AD 0.6.19	11 JUL 2024
00-AD-0.6.20	04 SEP 2025	00 AD 0.6.20	17 APR 2025
00-AD-0.6.21	04 SEP 2025	00 AD 0.6.21	07 AUG 2025
00-AD-0.6.22	04 SEP 2025	00 AD 0.6.22	07 AUG 2025
00-AD-0.6.23	04 SEP 2025	00 AD 0.6.23	17 APR 2025
00-AD-0.6.24	04 SEP 2025	00 AD 0.6.24	12 JUN 2025
00-AD-0.6.25	04 SEP 2025	00 AD 0.6.25	17 APR 2025
00-AD-0.6.26	04 SEP 2025	00 AD 0.6.26	17 APR 2025
00-AD-0.6.27	04 SEP 2025	00 AD 0.6.27	07 SEP 2023
00-AD-0.6.28	04 SEP 2025	00 AD 0.6.28	07 SEP 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.29	04 SEP 2025	00 AD 0.6.29	07 SEP 2023
00-AD-0.6.30	04 SEP 2025	00 AD 0.6.30	17 APR 2025
00-AD-0.6.31	04 SEP 2025	00 AD 0.6.31	07 SEP 2023
00-AD-0.6.32	04 SEP 2025	00 AD 0.6.32	20 FEB 2025
00-AD-0.6.33	04 SEP 2025	00 AD 0.6.33	07 SEP 2023
00-AD-0.6.34	04 SEP 2025	00 AD 0.6.34	07 SEP 2023
00-AD-0.6.35	04 SEP 2025	00 AD 0.6.35	16 MAY 2024
00-AD-0.6.36	04 SEP 2025	00 AD 0.6.36	07 SEP 2023
00-AD-0.6.37	04 SEP 2025	00 AD 0.6.37	07 SEP 2023
00-AD-0.6.38	04 SEP 2025	00 AD 0.6.38	07 SEP 2023
00-AD-0.6.39	04 SEP 2025	00 AD 0.6.39	23 JAN 2025
00-AD-0.6.40	04 SEP 2025	00 AD 0.6.40	20 FEB 2025
00-AD-0.6.41	04 SEP 2025	00 AD 0.6.41	20 FEB 2025
00-AD-0.6.42	04 SEP 2025	00 AD 0.6.42	23 JAN 2025
00-AD-0.6.43	04 SEP 2025	00 AD 0.6.43	23 JAN 2025
00-AD-0.6.44	04 SEP 2025	00 AD 0.6.44	15 MAY 2025
00-AD-0.6.45	04 SEP 2025	00 AD 0.6.45	15 MAY 2025
00-AD-0.6.46	04 SEP 2025	00 AD 0.6.46	23 JAN 2025
00-AD-0.6.47	04 SEP 2025	00 AD 0.6.47	10 JUL 2025
00-AD-0.6.48	04 SEP 2025	00 AD 0.6.48	07 AUG 2025
00-AD-0.6.49	04 SEP 2025	00 AD 0.6.49	10 JUL 2025
00-AD-0.6.50	04 SEP 2025	00 AD 0.6.50	10 JUL 2025
00-AD-0.6.51	04 SEP 2025	00 AD 0.6.51	10 JUL 2025
01-AD-1.5.1	04 SEP 2025	01 AD 1.5.1	07 AUG 2025
06-AD-1.1.1	04 SEP 2025	NIL	
06-AD-1.1.2	04 SEP 2025	NIL	
07-AD-1.3.2	04 SEP 2025	07 AD 1.3.2	20 MAY 2021
09-AD-1.3.31	04 SEP 2025	09 AD 1.3.31	07 AUG 2025
09-AD-1.3.32	04 SEP 2025	09 AD 1.3.32	15 MAY 2025
09-AD-1.3.36	04 SEP 2025	09 AD 1.3.36	15 MAY 2025
09-AD-1.3.37	04 SEP 2025	09 AD 1.3.37	15 MAY 2025
09-AD-1.5.1	04 SEP 2025	NIL	
13-AD-1.3.1	04 SEP 2025	13 AD 1.3.1	18 APR 2024
13-AD-1.3.32	04 SEP 2025	13 AD 1.3.32	30 DEC 2021
13-AD-1.3.33	04 SEP 2025	13 AD 1.3.33	10 AUG 2023
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.10	04 SEP 2025	05 AD-2.FCOD.10	15 JUN 2023
05-AD-2.FCOD.11	04 SEP 2025	05 AD-2.FCOD.11	12 JUN 2025
05-AD-2.FCOD.12	04 SEP 2025	05 AD-2.FCOD.12	15 JUN 2023
YAMOUSOUKRO			
06-AD-2.DIYO.3	04 SEP 2025	06 AD-2.DIYO.3	07 AUG 2025
PORT-GENTIL/PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI			
07-AD-2.FOOG.1	04 SEP 2025	07 AD-2.FOOG.1	10 JUL 2025
07-AD-2.FOOG.6	04 SEP 2025	07 AD-2.FOOG.6	23 FEB 2023
07-AD-2.FOOG.9	04 SEP 2025	07 AD-2.FOOG.9	16 MAY 2024
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.13	04 SEP 2025	09 AD-2.FMMI.13	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.14	04 SEP 2025	09 AD-2.FMMI.14	07 AUG 2025
09-AD-2.FMMI.15	04 SEP 2025	09 AD-2.FMMI.15	07 AUG 2025
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.7	04 SEP 2025	09 AD-2.FMMS.7	17 APR 2025
09-AD-2.FMMS.11	04 SEP 2025	09 AD-2.FMMS.11	17 APR 2025
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.6	04 SEP 2025	09 AD-2.FMNS.6	17 APR 2025
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.3	04 SEP 2025	13 AD-2.GOBD.3	22 APR 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.7	04 SEP 2025	14 AD-2.FTTJ.7	15 MAY 2025
ABECHE			
14-AD-2.FTTC.4	04 SEP 2025	14 AD-2.FTTC.4	15 AUG 2019
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.1	04 SEP 2025	15 AD-2.DXXX.1	07 AUG 2025
AD-2.24			
DOUALA			
03AD2-FKKD-IAC-RNP12	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-RNP12	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-RNP30	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-SID-CCO-30	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA	07 AUG 2025
NIL		03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	07 AUG 2025
NIL		03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-RNAV30	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID	07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-VOR12	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-VOR30	07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	04 SEP 2025	03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	07 AUG 2025
NIL		03AD2-FKKD-IAC-VORY12	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-VORZ12	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-VORY30	08 NOV 2018
NIL		03AD2-FKKD-IAC-VORZ30	08 NOV 2018
05AD2-FCOD-ARC	04 SEP 2025	05AD2-FCOD-ARC	10 AUG 2023

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
10/24	30 SEP 2024	03 OCT 2024					
11/24	28 OCT 2024	31 OCT 2024					
12/24	25 NOV 2024	28 NOV 2024					
01/25	20 JAN 2025	23 JAN 2025					
02/25	17 FEB 2025	20 FEB 2025					
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					
04/25	14 APR 2025	17 APR 2025					
05/25	12 MAY 2025	15 MAY 2025					
06/25	09 JUN 2025	12 JUN 2025					
07/25	07 JUL 2025	10 JUL 2025					
08/25	04 AUG 2025	07 AUG 2025					
09/25	01 SEP 2025	04 SEP 2025					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	04 SEP 2025	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	04 SEP 2025	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-1	04 SEP 2025	01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.4-2	04 SEP 2025	01 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-3	04 SEP 2025	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-4	04 SEP 2025	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	04 SEP 2025	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-6	04 SEP 2025	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-7	04 SEP 2025	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-8	04 SEP 2025	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-9	04 SEP 2025	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-10	04 SEP 2025	01 GEN 1.6-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-11	04 SEP 2025	01 GEN 1.6-2	31 OCT 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-12	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-13	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-14	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.4-15	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.4-16	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.4-17	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.4-18	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-19	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-20	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-21	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-22	04 SEP 2025	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
		01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
		01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
		02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
		02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
		02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
		02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
		02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
		02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
		02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
		02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
		02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-1	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	04 SEP 2025
		02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	10 JUL 2025	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-2	10 JUL 2025	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-3	10 JUL 2025	06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-4	10 JUL 2025	06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
GEN 1					
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019				
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022				
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018				

06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	04 SEP 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	04 SEP 2025	09 GEN 1.7-4	04 SEP 2025	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	04 SEP 2025	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	04 SEP 2025	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-11	04 SEP 2025	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022	16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022	16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024
13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022	16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022	17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022	GEN 2		07 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022			07 GEN 2.4-2	04 SEP 2025
13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022			07 GEN 2.5-1	04 SEP 2025
13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022			08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-13	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-14	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	04 SEP 2025
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	04 SEP 2025
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	GEN 3	
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-6	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
		06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
		06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024

00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023	11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	04 SEP 2025
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	04 SEP 2025
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	06 GEN 4.3-3	04 SEP 2025
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	GEN 4		07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-1	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-2	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-3	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-7	04 SEP 2025	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-4	07 AUG 2025	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-5	04 SEP 2025	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	10 JUL 2025	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023



12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022
12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023	00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024	2022		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-5	04 SEP 2025
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-3	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-4	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-5	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-6	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-7	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-8	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-9	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-10	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-11	20 FEB 2025

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023
00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022



09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022
09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	ENR 2	
09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-14	04 SEP 2025
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 2022	03 NOV	13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-17	04 SEP 2025
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	04 SEP 2025
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-2	04 SEP 2025
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	10 JUL 2025
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	04 SEP 2025
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	04 SEP 2025
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	04 SEP 2025
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	04 SEP 2025
		16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022		



09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-4	04 SEP 2025	00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022
09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-1	04 SEP 2025	00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022
10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022
10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-45	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022
10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025	00 ENR 3.1-46	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022
10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-1	07 AUG 2025	00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025	00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	10 JUL 2025	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-21	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-32	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023

00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025
00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023
00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	07 AUG 2025	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023
00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5	
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	ENR 4		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	2019		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-1	28 NOV 2024	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	07 AUG 2025	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	07 AUG 2025	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	04 SEP 2025	00 ENR 4.4-4	07 AUG 2025	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	04 SEP 2025	00 ENR 4.4-5	12 JUN 2025	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-39	04 SEP 2025	00 ENR 4.4-6	12 JUN 2025	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-40	04 SEP 2025	00 ENR 4.4-7	12 JUN 2025	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	12 JUN 2025	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	07 AUG 2025	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-10	12 JUN 2025	01 ENR 5.4-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	12 JUN 2025	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	12 JUN 2025	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	07 AUG 2025	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	12 JUN 2025	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	07 AUG 2025	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	07 ENR 4.1-1	04 SEP 2025	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	07 AUG 2025	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	07 AUG 2025	09 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022				



06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	04 SEP 2025
06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025	00 AD 0.6-16	04 SEP 2025
06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025	00 AD 0.6-17	04 SEP 2025
06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025	00 AD 0.6-18	04 SEP 2025
06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025	00 AD 0.6-19	04 SEP 2025
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025	00 AD 0.6-20	04 SEP 2025
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025	00 AD 0.6-21	04 SEP 2025
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	04 SEP 2025
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	04 SEP 2025
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-24	04 SEP 2025
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-25	04 SEP 2025
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	04 SEP 2025
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-27	04 SEP 2025
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-28	04 SEP 2025
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	04 SEP 2025
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	04 SEP 2025
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	04 SEP 2025
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	04 SEP 2025
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	04 SEP 2025
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	04 SEP 2025
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	04 SEP 2025
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	04 SEP 2025
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-37	04 SEP 2025
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024	00 AD 0.6-38	04 SEP 2025
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-39	04 SEP 2025
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	04 SEP 2025
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	04 SEP 2025
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	10 JUL 2025	00 AD 0.6-42	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-2	10 JUL 2025	00 AD 0.6-43	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-44	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-45	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-47	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	04 SEP 2025
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023	00 AD 0.6-50	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-51	04 SEP 2025
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	AD 1	
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023	00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	2023	30 NOV	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	2023	30 NOV	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	2022	06 OCT	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022	00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	2022	03 NOV	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024	Part 3.1 Aérodomes (AD) Aerodromes (AD)		00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024	AD 0		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024			01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024			01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024			01 AD 1.5-1	04 SEP 2025
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-1	04 SEP 2025	02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-2	04 SEP 2025	02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	04 SEP 2025	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	04 SEP 2025	02 AD 1.3-31	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	04 SEP 2025	02 AD 1.3-32	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	04 SEP 2025	02 AD 1.3-33	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	04 SEP 2025	02 AD 1.3-34	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	04 SEP 2025	02 AD 1.3-35	07 AUG 2025
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-9	04 SEP 2025	02 AD 1.3-36	07 AUG 2025
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	04 SEP 2025	02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-11	04 SEP 2025	03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	04 SEP 2025	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	04 SEP 2025	03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	04 SEP 2025	03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018				

03 AD 1.3-33 15 MAY 2025
03 AD 1.5-1 20 MAR 2025
04 AD 1.3-1 05 DEC 2019
04 AD 1.3-2 15 AUG 2019
04AD1-FE-AD 28 FEB 2019
04 AD 1.3-31 25 FEB 2021
04 AD 1.3-32 21 MAR 2024
04 AD 1.3-33 21 MAR 2024
04 AD 1.3-34 21 MAR 2024
04 AD 1.3-35 21 MAR 2024
05 AD 1.3-1 20 MAY 2021
05AD1-FC-AD 28 FEB 2019
05 AD 1.3-31 15 MAY 2025
05 AD 1.3-32 15 MAY 2025
05 AD 1.3-33 12 JUN 2025
05 AD 1.3-34 15 MAY 2025
05 AD 1.3-35 15 MAY 2025
05 AD 1.3-36 17 JUN 2021
05 AD 1.5-1 05 OCT 2023
06 AD 1.1-1 04 SEP 2025
06 AD 1.1-2 04 SEP 2025
06 AD 1.3-1 28 NOV 2024
06 AD 1.3-2 28 NOV 2024
06AD1-DI-AD 28 FEB 2019
06 AD 1.3-31 20 FEB 2025
06 AD 1.3-32 20 FEB 2025
06 AD 1.3-33 31 OCT 2024
06 AD 1.3-34 31 OCT 2024
06 AD 1.5-1 20 FEB 2025
07 AD 1.3-1 17 APR 2025
07 AD 1.3-2 04 SEP 2025
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019
07 AD 1.3-31 17 APR 2025
07 AD 1.3-32 15 MAY 2025
07 AD 1.3-33 17 APR 2025
07 AD 1.3-34 15 MAY 2025
07 AD 1.5-1 28 NOV 2024
08 AD 1.3-1 25 MAR 2021
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019
08 AD 1.3-31 12 JUN 2025
09 AD 1.3-1 20 MAR 2025
09 AD 1.3-2 20 MAR 2025
09 AD 1.3-3 20 MAR 2025
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019
09 AD 1.3-31 04 SEP 2025
09 AD 1.3-32 04 SEP 2025
09 AD 1.3-33 15 MAY 2025
09 AD 1.3-34 15 MAY 2025
09 AD 1.3-35 15 MAY 2025
09 AD 1.3-36 04 SEP 2025
09 AD 1.3-37 04 SEP 2025
09 AD 1.5-1 04 SEP 2025
10 AD 1.3-1 21 MAY 2020
10 AD 1.3-2 21 MAY 2020
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
10 AD 1.3-31 12 JUN 2025
10 AD 1.3-32 12 JUN 2025
10 AD 1.3-33 12 JUN 2025
10 AD 1.5-1 08 OCT 2020
11 AD 1.3-1 07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
11 AD 1.3-31 07 SEP 2023
11 AD 1.3-32 18 APR 2024
11 AD 1.3-33 18 APR 2024
11 AD 1.5-1 05 SEP 2024
12 AD 1.3-1 23 JAN 2025
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 23 JAN 2025
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020
12 AD 1.5-1 23 JAN 2025
13 AD 1.3-1 04 SEP 2025
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019

13 AD 1.3-31 11 AUG 2022
13 AD 1.3-32 04 SEP 2025
13 AD 1.3-33 04 SEP 2025
13 AD 1.3-34 10 AUG 2023
13 AD 1.3-35 05 OCT 2023
13 AD 1.5-1 10 JUL 2025
14 AD 1.3-1 30 NOV 2023
14 AD 1.3-2 15 MAY 2025
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 12 JUN 2025
14 AD 1.3-32 17 APR 2025
14 AD 1.3-33 15 MAY 2025
14 AD 1.3-34 17 APR 2025
14 AD 1.3-35 10 JUL 2025
14 AD 1.3-36 15 MAY 2025
15 AD 1.3-1 15 MAY 2025
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 20 FEB 2025
15 AD 1.5-1 15 MAY 2025
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 20 MAR 2025
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN

01 AD-2.DBBB-1 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4 17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-5 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-6 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-7 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-8 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-9 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-10 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-11 17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-12 10 JUL 2025
01 AD-2.DBBB-13 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-14 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-15 03 OCT 2024

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6 17 APR 2025
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 20 MAR 2025

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-2 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4 10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-5 10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-6 10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021

02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19 10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-20 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22 16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23 20 FEB 2025
02 AD-2.DFFD-24 10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-25 10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-26 10 JUL 2025
02 AD-2.DFFD-27 10 JUL 2025

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-2 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4 31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-5 13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7 17 APR 2025
02 AD-2.DFOO-8 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9 16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-11 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14 28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-2 15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4 15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6 15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-7 15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-8 17 APR 2025
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10 07 AUG 2025
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13 15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17 16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 17 APR 2025
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2 20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-3 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7 17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8 31 OCT 2024



03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7 17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2 05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11 07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12 07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 17 APR 2025
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 12 JUN 2025
05 AD-2.FCBB-23 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024

05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12 23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 12 JUN 2025
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 04 SEP 2025
05 AD-2.FCOD-11 04 SEP 2025
05 AD-2.FCOD-12 04 SEP 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 17 APR 2025
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18 05 SEP 2024

YAMOUSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 04 SEP 2025
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 07 AUG 2025
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7 20 MAR 2025

06 AD-2.DIKO-8 10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9 10 JUL 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 15 MAY 2025

**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE
ISSANI**

07 AD-2.FOOG-1 04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-7 17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9 04 SEP 2025
07 AD-2.FOOG-10 10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5 17 APR 2025



08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11 28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 07 AUG 2025
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 10 JUL 2025
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-5 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-11 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-12 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-13 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-14 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-15 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMI-16 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-17 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-18 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-19 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-20 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-21 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-22 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-23 07 AUG 2025

09 AD-2.FMMI-24 07 AUG 2025
**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-13 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-15 17 APR 2025

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-8 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-9 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-10 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-11 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-12 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-13 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-14 12 JUN 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-6 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025

09 AD-2.FMNA-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11 17 APR 2025

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 04 SEP 2025
09 AD-2.FMMS-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11 04 SEP 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 04 SEP 2025
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025



09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11 17 APR 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-4 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-5 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-6 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-12 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14 20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 12 JUN 2025

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10 12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GAMB-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6 17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024

10 AD-2.GATB-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 17 APR 2025
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 03 OCT 2024

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 28 NOV 2024

12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-4 17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11 07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-13 20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12 20 FEB 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11 17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025



DIFFA

12 AD-2.DRZF-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8	17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11	23 JAN 2025

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	04 SEP 2025
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	17 APR 2025
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17	03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	11 JUL 2024

AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	20 MAR 2025
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024

13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTJ-8	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-11	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14	15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	04 SEP 2025
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-2	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-3	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-4	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-5	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-6	07 AUG 2025
14 AD-2.FTTD-7	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-8	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-9	10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-10	07 AUG 2025

AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

15 AD-2.DXXX-1	04 SEP 2025
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-7	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-8	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-9	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-10	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-11	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-12	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-13	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-14	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-15	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-16	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-17	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-18	07 AUG 2025

15 AD-2.DXXX-19	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-20	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-21	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-22	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-23	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-24	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-25	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1	15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-6	17 APR 2025
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021



01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC 20 FEB 2025

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022

02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNP12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 04 SEP 2025

03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 04 SEP 2025
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024



03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
 04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018

04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
 04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
 04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
 04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 04 SEP 2025
 05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
 05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020



06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022

06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNP34 07 AUG 2025

07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL/JOSEPHRENDJAMBE
ISSANI**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018



08

BATA

08AD2-FGBT-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC	10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC	10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC	10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC	08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC	08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29	30 NOV 2023

09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29	21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC	08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13	29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA	29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26	08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32	06 DEC 2018

09AD2-FMNM-IAC-NDB32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC	27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22	08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA	15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-RNP05	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC	08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01	29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA	29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19	29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA	29 DEC 2022



SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022

09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023

10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020

11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT
2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL
2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024

14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08
NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025

15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR
2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08
NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019



16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV
2018	
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03	03 OCT
2024	
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21	03 OCT
2024	
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA	03 OCT
2024	
	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA	03 OCT
2024	
17AD2-GGOV-IAC-RNP21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA	03 OCT
2024	
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03	03 OCT
2024	
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA	03
OCT	2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21	03 OCT
2024	
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA	03
OCT	2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



ANNEXE 10 - TÉLÉCOMMUNICATIONS AÉRONAUTIQUES
ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS
DIFFÉRENCES ENTRE L'ANNEXE 10 (6ème Edition)
DIFFERENCES BETWEEN THE ANNEX 10 (6th Edition)
ET LES DISPOSITIONS APPLIQUÉES PAR LES ÉTATS MEMBRES DE L'ASECNA
AND THE ARRANGEMENTS APPLIED BY THE MEMBERS STATES OF ASECNA

NOTIFIÉES PAR NOTIFIED BY	RÈGLEMENTATION O.A.C.I. ICAO REGULATIONS	DISPOSITIONS APPLIQUÉES ARRANGEMENTS APPLIED
BENIN BURKINA CAMEROUN CENTRAFRIQUE CONGO COTE D'IVOIRE GABON MADAGASCAR MALI NIGER TCHAD TOGO	2ème partie Part 2 CHAPITRE 5 / CHAPTER 5 5.3.2.3.1. 5.3.2.3.3.	La procédure d'imposition du silence en radiotéléphonie utilisée est conforme à celle qui figure aux Nos 3137 à 3144 du Règlement des Radiocommunications de l'UIT (Genève, 1979 Edition de 1982) <i>The procedure of silence imposition used in radiotelephony is compliant with the one that is included in N° 3137 to 3144 of Radio-communication Regulation of ITU (Geneva, 1979 Edition of 1982)</i> La procédure d'imposition du silence en radiotéléphonie utilisée est conforme à celle qui figure aux Nos 3137 à 3144 du Règlement des Radiocommunications de l'UIT (Genève, 1979 Edition de 1982) <i>The procedure of silence imposition used in radiotelephony is compliant with the one that is included in N° 3137 to 3144 of Radio-communication Regulation of ITU (Geneva, 1979 Edition of 1982)</i>



ANNEXE 11 - SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES
DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION
DIFFERENCES BETWEEN THE REGULATION
APPLICABLE DANS LES ÉTATS MEMBRES DE L'ASECNA ET L'ANNEXE 11 - (13ème Edition)
APPLICABLE IN THE MEMBERS STATES OF ASECNA AND ANNEX 11 - (13th Edition)

RÉGLEMENTATION O.A.C.I. RÉF. ANNEXE 2 ICAO REGULATIONS - REF. ANNEX 2	RÉGLEMENTATION APPLICABLE DANS LES ÉTATS MEMBRES DE L'ASECNA REGULATIONS APPLICABLE IN THE MEMBERS STATES OF ASECNA
CHAPITRE 1 / CHAPTER 1 DÉFINITIONS / DEFINITIONS	
Région d'information de vol <i>Flight Information Region</i>	La réglementation distingue / The regulation makes the distinction with : - Les régions d'information de vol qui s'étendent verticalement à partir de la surface <i>The Flight Information Regions that extend vertically from the ground;</i> - Les régions supérieures d'information de vol. <i>The Upper Flight Information Regions.</i>
CHAPITRE 2 / CHAPTER 2 DOMAINE D'APPLICATION DES RÈGLES DE L'AIR / AIR RULES APPLICATION SCOPE	
2.6. - Classification des espaces <i>Classification of Spaces</i>	Les classes d'espaces en vigueur dans les espaces aériens de l'ASECNA sont les classes A, C, D, F et G. <i>The classes of airspaces in force in the ASECNA airspaces are Class A, C, D, F and G.</i>
2.6.2. - Aériens <i>Airspaces</i>	Les usagers sont informés des modalités d'application ou de modification d'application, de ces classes aux divers types d'espaces aériens ASECNA (route ATS, FIR, UIR, CTR, TMA) par voie d'information aéronautique <i>The users are informed upon the conditions of application or modifications of application, of these classes to the different types of ASECNA airspaces (ATS route, FIR, UIR, CTR, TMA) through the publication of aeronautical information.</i>
2.6.3.	Les conditions applicables aux vols effectués dans chacune des classes d'espace en vigueur dans les Espaces ASECNA sont conformes au tableau de l'appendice 4 de l'Annexe 11 aux différences près ci-après: <i>The conditions applicable to all flights operated within each class of airspaces in force in the ASECNA airspaces are compliant to the Table of Appendix 4 of ANNEX 11 with except the following differences below :</i> - la limitation de vitesse indiquée à 250 Kts au-dessous du FL 100 n'est pas appliquée quelque soit le régime de vol <i>The limitation of indicated air speed to 250 Kts under FL 100 is not applied whatever is the flight regime</i> - conformément aux procédures complémentaires régionales en vigueur (DOC 7030), le contact radio bilatéral est obligatoire pour tous les vols (IFR et VFR) dans les espaces aériens de classe D, F et G. <i>in accordance with the ICAO Regional Supplementary Procedures in force (DOC 7030), a contact bilateral radio is obligatory for every flight (IFR and VFR) in the airspaces Class D, F and G.</i> - les critères requis pour les conditions VMC sont ceux exposés ci-avant en tant que différences au chapitre 4.1. de l'Annexe 2. <i>the criterias required for VMC conditions are those exposed here before as differences in the CHAPTER 4.1 of ANNEX 2.</i>



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère des Transports Ministry of transport 01 BP 739 ABIDJAN 01	(225) 27.20.34.48.54 courrier@transports.gouv.ci cabinet@transports.gouv.ci	-	(225) 2720344874
	Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) National Civil Aviation Authority (ANAC) 07 BP 148 ABIDJAN 07	(225) 27.21.27.63.46 info@anac.ci / anac_ci@yahoo.fr	DIAPYAYX	(225) 2721277393 (225) 2721277533 (225) 2721586900
	Service Survol et Atterrissage (ANAC) Overflight and landing service (ANAC) 07 BP 148 ABIDJAN 07	(225) 27.21.58.81.73 anacsvat@anac.ci	DIAPYAYX	(225) 0505971786 (225) 0546018658
	Aéroport International d'Abidjan (AERIA) <i>Abidjan International Airport</i> (AERIA) 07 BP 30 ABIDJAN 07	(225) 27.21.75.79.03 contact@aeria-ci.com	DIAPXHAE	(225) 2721757900 (225) 2721757901
	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) <i>Aeronautical, Airport and Meteorological Exploitation and Development Company</i> (SODEXAM) 15 BP 990 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44 secretariat.dg@sodexam.ci service.courrier@sodexam.ci	DIAPZZMX	(225) 2721586294
	Représentation de l'ASECNA <i>Representation of ASECNA</i> 15 BP 918 ABIDJAN 15 AVISECURE <i>Security</i>	aimciabidjan@gmail.com - secretariat-repci@asecna.org secretary.abidjan@avisecure.com	-	(225) 2721215861 (225) 2721215858 (225) 2721757959
	GROUPEMENT DE SECURITE AÉROPORTUAIRE DE LA GENDAMERIE NATIONALE Airport security group of the national police	secretariatgsagn@gmail.com		(225) 2721586420 (225) 0707872085
AVITAILLEMENT AÉROPORT D'ABIDJAN <i>(Refuelling Abidjan Airport)</i>	POOL PETROLIER AVIATION <i>Aviation Oil Pool</i> 07 BP 15 ABIDJAN 07	poolpetrolier@poolhrs.com		(225) 2721750150
ASSISTANCE EN ESCALE AÉROPORT D'ABIDJAN <i>(Ground handling)</i>	MENZIES AVIATION 07 BP 112 ABIDJAN 07	abj.occ@menziesaviation.com		(225) 2721598415 (225) 2721598421
CATERING AÉROPORT D'ABIDJAN <i>(Abidjan airport)</i>	SERVAIR ABIDJAN 07 BP 08 ABIDJAN 07	abjinfo@servair.ci	-	(225) 2721750810 (225) 2721750813
METEOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique Aeronautical, Airport and Meteorological Exploitation and Development Company (SODEXAM) 15 BP 990 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44	DIAPZZMX	(225) 2721586294
	Représentation de l'ASECNA 15 BP 918 ABIDJAN 15 ABIDJAN 15 https://brdo.asecna.org/		-	(225) 2721215858

DOUANES <i>CUSTOMS</i>	SERVICE AEROPORTUAIRE DES DOUANES Airport Customs Service		-	(225) 2721756605
POLICE ET IMMIGRATION (<i>Police and</i> <i>immigration</i>)	COMMISSARIAT DE POLICE SPECIALE AEROPORT <i>Airport Special Police Station</i>		-	(225) 27 21 58 78 05
	SECURIPORT 26 BP 15 ABIDJAN 26	oouassenan@securiport.com		(225) 0707096533 (225) 2721581571
	CELLULE AEROPORTUAIRE ANTI-TRAFFICS (CAAT) <i>Airport Anti-Trafficking Unit (CAAT)</i>	info@caat.gouv.ci assoumou@caat.gouv.ci	-	(225) 0707848286
SANTÉ <i>HEALTH</i>	INSTITUT NATIONAL DE L'HYGIENE PUBLIQUE DE L'AEROPORT National Institute of Public Hygiene of Airport ABIDJAN	josianeboguitche@gmail.com		(225) 2721757900 Poste 5211 (225) 0747705358
REDEVANCES <i>CHARGES</i>	Aéroport International d'Abidjan <i>Abidjan International Airport</i> (AERIA) 07 BP 30 ABIDJAN 07	(225) 27.21.75.79.03 contact@aeria-ci.com	DIAPXHAE	(225) 2721757900 Poste 7928
	Représentation de l'ASECNA <i>Representation of ASECNA</i> 15 BP 918 ABIDJAN 15	secretariat-repci@asecna.org		(225) 2721757900 Poste 1460
EAUX ET FORETS ET CONTROLE PHYTOSANITAIRE	SERVICE D'INSPECTION PHYTO SANITAIRE DE L'AEROPORT Phytosanitary Inspection Service of airport	famissokou4@yahoo.fr		(225) 0707676286
	SERVICE DE L'INSPECTION DES EAUX ET FORETS DE L'AEROPORT Water And Forest Inspection service of Airport	gassonloua@gmail.com		(225) 0709512766
COMPAGNIES AERIENNES NATIONALES (National airlines)	AIR CÔTE D'IVOIRE 07 BP 592 ABIDJAN 07	aircotedivoire@aircotedivoire.com		(225) 2721752302
	IAS 07 BP 747 Abidjan 07	helico@iasgroup.aero	-	(225) 0748990201 (225) 0707674264
	IVOIRE HELICOPTERE 07 BP 244 Abidjan 07	info@africa-helicopter.com marc.koska@africa-helicopter.com		(225) 0707099800
	MAXAIR 07 BP 514 Abidjan 07	t.boni@iasgroup.aero	-	(225) 0748990201
	NHV 07 BP 902 Abidjan 07	nhvci@nhv.be AgatheDona-Fologo@nhv.be	-	(225) 2721581030
	SOLENTA AVIATION 07 BP 896 Abidjan 07	solenta.aviationci@solenta.com		(225) 2721756630 (225) 0707969019
ENQUÊTES ACCIDENTS (<i>Accident</i> <i>investigations</i>)	BUREAU ENQUÊTES ACCIDENTS D'AVIATION Aviation Accident Investigation Board	(225) 27.21.27.63.46 bea.cotedivoire@gmail.com information@bea.ci		(225) 0708084800 (225) 0749670943



GEN 1.2 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES AÉRONEFS
ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

RÈGLEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DES AÉROPORTS
REGULATION CONCERNING AERODROME AVAILABILITY

1.-

Aucun aéronef étranger ne peut survoler le territoire ivoirien ou y atterrir sans autorisation

Les aéronefs qui effectuent un parcours international doivent utiliser à l'arrivée et au départ du territoire ivoirien un aéroport international.

Ils doivent, pour franchir la frontière ou la limite des eaux territoriales suivre la route aérienne qui leur est affectée. Les lois et règlements relatifs à l'entrée ou la sortie du territoire des passagers, équipages ou marchandises, notamment à l'immigration, aux passeports, à la douane et à la santé, doivent être observés.

Est dit aéroport international, tout aéroport désigné comme aéroport d'entrée et de sortie destiné au trafic aérien international où s'accomplissent les formalités de douane, de contrôle des personnes, de santé publique, de contrôle vétérinaire et phytosanitaires et autres formalités analogues.

2.- Atterrissages effectués sur des aérodromes qui ne sont pas des aéroports internationaux.

Aucune disposition réglementaire particulière n'existe à ce sujet.

Au cas où un aéronef en situation d'urgence effectuerait un atterrissage ailleurs que sur un aéroport international, le Commandant de bord doit avertir sans délai les autorités de Douane, de Police et de Santé de l'aéroport sur lequel l'atterrissage a lieu, en utilisant tout moyen de communication disponible

Le Commandant ne doit pas débarquer passager ni de fret sur l'aérodrome considéré.

3.- Application de l'article 15 de la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale

Cet article est appliqué en Côte d'Ivoire

4.- Circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes

1.-

No foreign aircraft may fly over Ivorian territory or land there without authorization

Aircraft operating on an international route must use an international airport on arrival and departure from Ivorian territory.

In order to cross the border or the limit of territorial waters, they must follow the air route assigned to them.

aws and regulations relating to the entry or exit of passengers, crews or goods, including immigration, passports, customs and health, must be observed

An international airport is any airport designated as an airport of entry and exit for international air traffic where customs, personal control, public health, veterinary and phytosanitary control and other similar formalities are carried out.

2.- Landing operated on aerodromes which are not international airports

No particular authorized arrangement is provided about this theme.

In the event that an aircraft in an emergency situation would operate a landing elsewhere than on an international airport, the commander notify without delay, the authorities of Customs, Police and Health of the airport on which the landing takes place, while using available communication facilities.

Commander must not disembark any passengers or freight on the considered aerodrome.

3.- Application of the article 15 of the Convention on International Civil Aviation

This article is applied in Côte d'Ivoire 4.

4.- Traffic of persons and vehicles on the aerodromes

(Cf

- Décret n°2012-837 du 08 août 2012 portant réglementation générale de la police et de la circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes et aéroports ouverts à la circulation aérienne publique.

- Décret n°2012-836 du 08 août 2012 déterminant les contraventions en matière de circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes et aéroports ouverts à la circulation aérienne publique et les sanctions applicables modifié par le Décret n° 2022-163 du 09 mars 2022 portant modification de l'article 2 du décret n° 2012-836 du 08 août 2012.

- Arrêté n°423/MT/CAB/ du 29 mai 2012 fixant les conditions de circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan.

L'ensemble des terrains constituant un aérodrome ou un aéroport est divisé en deux zones :

- une zone publique comprenant toute la partie de l'aérodrome ou de l'aéroport dont l'accès est libre ;

- une zone réglementée comprenant le reste de l'aérodrome ou de l'aéroport dont l'accès est contrôlé .

L'accès à la zone réglementée n'est autorisé qu'aux personnes munies :

- de titres de transport en cours de validité et concernant un vol pour lequel les formalités d'enregistrement ont déjà débuté ;

- de cartes d'embarquement d'un vol en cours de traitement ;

- de titres d'accès en cours de validité ; - de cartes de membres d'équipage ou cartes professionnelles accompagnées d'une déclaration générale pour un vol en cours de traitement.

Sont autorisés à pénétrer, circuler et stationner dans la zone réglementée, les véhicules techniques et engins spéciaux bénéficiant d'une autorisation. Cette autorisation est matérialisée par la délivrance d'un macaron ou laissez-passer ponctuel qui sont apposés de manière apparente à l'avant du véhicule ou de l'engin

(See

- Decree No. 2012-837 of 8 August 2012 on the general regulation of the police and the movement of persons and vehicles on aerodromes and airports open to public air traffic.

- Decree No. 2012-836 of 8 August 2012 determining the contraventions relating to the movement of persons and vehicles on aerodromes and airports open to public air traffic and the applicable penalties amended by Decree No. 2022-163 of 09 March 2022 amending Article 2 of Decree No. 2012-836 of 08 August 2012

-Order No. 423/MT/CAB/ of 29 May 2012 setting the conditions for the movement of people and vehicles at the Félix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan.

All the land constituting an aerodrome or an airport is divided into two zones:

- a public area comprising the entire part of the aerodrome or airport to which access is free;

- a restricted area that includes the rest of the aerodrome or airport to which access is controlled.

Access to the restricted area is only permitted to persons with:

- valid tickets for a flight for which check-in procedures have already begun;

- boarding passes for a flight being processed;

- valid admission tickets;

- crew cards or business cards accompanied by a general declaration for a flight being processed.

Technical vehicles and special equipment with a permit are authorised to enter, circulate and park in the restricted zone. This authorisation is materialised by the issuance of a sticker or one-off pass which is affixed in a visible manner to the front of the vehicle or machine.



Arrêté N° 00000050/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Tchibanga
Arrêté N° 00000051/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Mouila
Arrêté N° 00000052/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Makokou
Arrêté N° 00000053/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Koulamoutou
Arrêté N° 00000054/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Bitam
Arrêté N° 00000055/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Omboué
Arrêté N° 00000056/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Lambaréné
Arrêté N° 00000057/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Port-Gentil
Arrêté N° 00000058/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Oyem
Arrêté N° 00000065/MRAC/CAB/ANAC du 13.09.09	Portant création d'un centre d'expertise de médecine aéronautique de Libreville (C.E.M.A.L)
Arrêté N° 00000071/MTA/ANAC/DSA du 21.09.09	Portant modification de l'arrêté N° 0022/MTAC/SGACC/DAF .Instituant les inspections pré-vol des aéronefs au départ de Libreville et fixant leur barème.
Arrêté N° 00000072/MTAC/ANAC du 21.09.09	Fixant les modalités de perception, de répartition et de rétrocessions de la redevance de sûreté sur les aéroports relevant des activités nationales (ART 2) de la convention de l'ASECNA.
Arrêté N° 000000516/MT/ANAC du 07.04.10	Relatif au plan type manuel d'aérodrome
Arrêté N° 000000517/MT/ANAC du 07.04.10	Portant création d'une licence de membre d'équipage de cabine
Arrêté N° 00413/MT/SG/ANAC du 07.06.11	Portant interdiction de vol, de survol et d'atterrissage des aéronefs de type Antonov 12 ,Antonov 24 et Antonov 26 en République Gabonaise
Arrêté N° 000000518/MT/ANAC du 07.07.11	Relatif à la sortie du territoire national des aéronefs immatriculés à l'étranger
Arrêté N° 025/MCPEN/CAB/2010 du 07.07.11	Relatif à la réglementation de l'implantation des stations radioélectriques
Arrêté N° 00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC du 10.08.12	Fixant les principes généraux du programme de sécurité de l'Aviation Civile
Arrêté N° 00010/MBITPTHTA/MDT/ANAC du 10.08.12	Fixant les exigences minimales du système de gestion de la sécurité des opérateurs du secteur de l'aviation civile
Arrêté N° 00452/MT/ANAC du 16 Septembre 2016	Portant Réouverture de l'Aérodrome de MAYUMBA à la circulation aérienne publique
Loi 23/2016 du 29 décembre 2016	Portant code de l'aviation civile
Loi 23/2011 du 24 février 2012	Portant ratification de l'ordonnance n°0014/PR/2011 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Décret N° 0338/PR/MT du 1 juin 2016	Fixant les conditions d'insertion, d'évolution et d'exploitation dans l'espace aérien des aéronefs circulant sans personne à bord en République Gabonaise
Arrêté N° 0017/MTT/2019 du 13 septembre 2019	Fixant l'obligation pour les compagnies aériennes de droit gabonais d'immatriculer leurs aéronefs au registre gabonais d'immatriculation
Arrêté n° 00015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant le régime de la licence d'exploitation et du certificat de transporteur aérien en république Gabonaise
Arrêté n° 00014/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon
Arrêté n° 009.18/MTL/ANAC du 17 septembre 2018	Portant levée de l'interdiction de survol de la zone dénommée FOP3
Arrêté n° 022.18/MTL/ANAC du 15 mars 2018	Portant création d'une zone réglementée dénommée FOR14
Arrêté n° 00054/MTL/SG du 16 juin 2017	Fixant les modalités de notification d'accidents ou d'incidents d'aviation
Arrêté n° 00065/MTL/ANAC du 02 juin 2017	Fixant le régime des infractions aux règles de sécurité sur les aéroports ouverts à la circulation aérienne publique
Arrêté n° 00042/MTL/ANAC du 30 mai 2017	Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Arrêté n° 00402/MT du 12 août 2016	Fixant les conditions de qualification, d'expérience minimale et de maintien des compétences des enquêteurs techniques du Bureau d'Enquête sur les Incidents et Accidents d'Aviation
Arrêté n° 00064/MT du 02 février 2016	Portant fermeture définitive à la circulation aérienne publique aux aéroports ne répondant plus aux normes exploitation

Arrêté n°0012/MT du 24 juillet 2015		Portant réglementation de la circulation aérienne des aéronefs ultra légers motorisés
Décision n°113/2021/ANAC/DG/DN du 14 décembre 2021		Portant levée de suspension de l'exploitation d'aéronefs de type Boeing 737 MAX dans l'espace aérien de la République Gabonaise
Circulaire n°004/2021/ANAC/DG/DE du 31 Décembre 2021		Fixant le mécanisme de validation des données et informations aéronautiques à publier par la République Gabonaise
Circulaire n°002/2021/ANAC/DG/DE du 08 Septembre 2021		Relative aux conditions de fourniture du service d'information de vol d'aérodrome (AFIS) en République Gabonaise
DECISION n°036/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du	Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe du taxilane et l'axe d'une piste parallèle a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°035/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du	Portant exemption aux exigences réglementaires relatives aux dégagements minimaux assurés par un poste de stationnement d'aéronef a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°034/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du	Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la présence d'obstacles sur la bande de piste a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°033/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du	Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une voie de circulation parallèle a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°031/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du	Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'aménagement de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°032/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du	Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'emplacement du poste isole de stationnement d'aéronef a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
Arrêté N° 00000010/MTMMM/ANAC du 29/11/2023		Portant révision de l'arrêté n°0015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018 fixant le régime de la Licence d'exploitation et du Certificat de transporteur aérien en République Gabonaise
Arrêté N° 00000011/MTMMM/ANAC du 29/11/2023		Portant suppression de la redevance « Passenger Service Charge » (SX)
Arrêté N° 00000009/MTMMM/ANAC du 29/11/2023		Instituant une redevance de régulation et de supervision de la sécurité aérienne en République Gabonaise
Arrêté N° 00000013/MTMMM/ANAC du 29/11/2023		Portant adoption du barème révisé des redevances des prestations rendues aux usagers par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Arrêté N° 00000012/MTMMM/ANAC du 29/11/2023		Portant révision de l'arrêté n°0006/MT/CABM du 30 juin 2023 fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise
Arrêté N° 0006/MT/CABM du 30/06/2023		Fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports du Gabon
Décret n°0135/PR/MTMM du 18 mars 2025		Portant dénomination de l'aéroport de Port-Gentil



Decision N° 00000057/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Port-Gentil airport
Decision N° 00000058/MTAC/ANAC of 29.07.09	Relative to people and vehicles movement regulation in Oyem airport
Decision N°00000065/MRAC/CAB/ANAC of 13.09.09	Creating the expertise center of aeronautical medicine of Libreville (C.E.M.A.L)
Decision N°00000071/MTA/ANAC/DSA of 21.09.09	Relative to the modification of decision N° 0022/MTAC/SGACC/DAF instituting pre-flight inspections of aircrafts departing from Libreville and fixing their scale
Decision N° 00000072/MTAC/ANAC of 21.09.09	Fixing the conditions for receiving, distribution and resale of charge on the security of aerodromes reporting to national activities (Article 2 of the ASECNA Convention)
Decision N°00000516/MT/ANAC of 07.04.10	Relative the plan of aerodrome manual type
Decision N°00000517/MT/ANAC of 07.04.10	Relative to the creation of a cabin crew member licence
Decision N°00413/MT/SG/ANAC of 07.06.11	Relative to the prohibition of flight, overflight and landing of Antonov 12, Antonov 24 and Antonov 26 in Republic of Gabon
Decision N° 00000518/MT/ANAC of 07.07.11	Concerning the exit of the national territory of foreign registered aircrafts
Decision N° 025/MCPEN/CAB/2010 of 07.07.11	Concerning the regulation of the implementation of radio stations
Decision n°00009/MMPITPTHTAT/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing the General principles of the Civil Aviation Safety program
Decision N°00010/MBITPHTA/MDT/ ANAC of 10.08.12	Fixing minimum requirement for the management system of the safety of operators in the sector of civil aviation
Ministerial Ordinance N°00452/MT/ANAC of September 16th , 2016	Related to reopening of the MAYUMBA Aerodrome to public air traffic
Law 23/2016 of 29 December 2016	On the civil aviation code
Law 23/2011 of 24 February 2012	Ratifying Ordinance No. 0014 / PR / 2011 reorganizing the National Agency of Civil Aviation
Decree N ° 0338 / PR / MT of 1 June 2016	Setting the conditions for the insertion, evolution and exploitation in the airspace of aircraft without any person on board in the Gabonese Republic
Order No. 0017 / MTT / 2019 of 13 Sep-tember 2019	Fixing the Obligation for Gabonese Airlines to Register Their Aircraft in the Gabonese Registration Register
Order No. 00015 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Establishing the regime of the operating license and the air carrier certificate in the Gabonese Republic
Order No. 00014 / MTL / ANAC of 21 December 2018	Laying down the conditions for the exercise of ground handling activities in Gabon airports
Order No. 009.18 / MTL / ANAC of 17 September 2018	Lifting the prohibition on overflight the zone called FOP3
Order No. 022.18 / MTL / ANAC of March 15, 2018	Creating a regulated zone called FOR14
Order n ° 00054 / MTL / SG of June 16, 2017	Setting the terms of notification of accidents or aviation incidents
Order No. 00065 / MTL / ANAC of 02 June 2017	Setting the regime of breaches of safety rules on aerodromes open to public air traffic
Order No. 00042 / MTL / ANAC of May 30, 2017	Delegating powers to the Director General of the National Agency of Civil Aviation
Order No. 00402 / MT of 12 August 2016	Setting the conditions of qualification, minimum experience and maintenance of the skills of the technical investigators of the Office of Investigation of Aircraft Incidents and Accidents
Order No. 00064 / MT of February 02, 2016	Permanently closing public air traffic at aerodromes no longer meeting operating standards
Order No. 0012 / MT of 24 July 2015	On the regulation of the air traffic of light ultra-light aircraft
Decision n°113/2021/ANAC/DG/DN of 14 Décembre 2021	Lifting the suspension of the operation of Boeing 737 MAX type aircraft in the airspace Gabonese Republic
Circular n°004/2021/ANAC/DG/DE of 31 December 2021	Establishing the Mechanism for validating aeronautical data and information o the published by the Gabonese Republic
Circular n°002/2021/ANAC/DG/DE of 08 September 2021	Relating to the conditions for providing the aerodrome flight information service (AFIS) in the Gabonese Republic
DECISION No.031/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the development of the runway end safety area (RESA) at LIBREVILLE international airport- LEON MBA
DECISION No.032/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the location of the isolated aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION No.033/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of a traffic lane and the axis of a parallel traffic lane AT LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION No.034/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the presence of obstacles on the runway strip at LIBREVILLE-LEON MBA international airport
DECISION No.035/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to minimum clearances provided by an aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport

DECISION No.036/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024	Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of the taxiline and the axis of a runway parallel to LIBREVILLE international airport -LEON MBA
OrderNo.00000010/MTMMM/ANACof11/29/2023	Revising Order No. 0015/MTL/ANAC of December 21, 2018, establishing the regime of the Operating License and the Air Carrier Certificate in the Gabonese Republic
OrderNo.00000011/MTMMM/ANACof11/29/2023	Removing the "Passenger Service Charge" (SX) fee
OrderNo.00000009/MTMMM/ANACof11/29/2023	Establishing a fee for the regulation and supervision of air safety in the Gabonese Republic
OrderNo.00000013/MTMMM/ANACof11/29/2023	Adopting the revised scale of fees for services provided to users by the National Civil Aviation Agency
OrderNo.00000012/MTMMM/ANACof11/29/2023	Revising Order No. 0006/MT/CABM of June 30, 2023, setting the rate and regulating the terms of recovery and distribution of passenger security fees and freight at the airports of the Gabonese Republic
Order No. 0006/MT/CABM of 06/30/2023	Setting the rate and regulating the terms of recovery and distribution of passenger and freight security fees at Gabon's airports
Decree No. 0135/PR/MTMM of March 18, 2025	Bearing the name of Port-Gentil airport



DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MALGACHE ET L'ANNEXE 6 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE MALAGASY REGULATION AND THE ANNEX 6 OF ICAO

En matière d'Exploitation technique des aéronefs, la réglementation applicable sur le territoire de MADAGASCAR est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 6 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to the Operation of Aircraft, the regulation applicable on the MADAGASCAR territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfill the aim of the Annex 6 to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below:

Disposition de l'Annexe Annex provision	Catégorie de la différence Difference category	Différence Details of difference	Observations Remarks
- Annexe 6 - Partie I			
2	A	Le texte s'applique aussi bien pour les vols internationaux que nationaux. <i>The text is applicable to both international and national flights.</i>	Pour éviter les multitudes et redondances des textes. <i>To avoid multitude and redundancy of texts.</i>
4.4.3	A	Les conditions dangereuses associées aux conditions météorologiques doivent aussi être signalées aux services de la circulation aérienne. <i>Dangerous conditions associated with weather conditions must also be reported to air traffic services.</i>	Compte tenu de l'insuffisance des radars météorologiques à Madagascar, le Commandant doit signaler ces phénomènes aux services concernés pour minimiser les dangers. <i>Considering the lack of weather radars in Madagascar, the captain must report these events to the concerned services to minimize hazards.</i>
5.4.1	A	L'exploitation d'un avion monomoteur en VFR de nuit est interdite. <i>The operation of single-engine airplane in VFR at night is prohibited.</i>	Ce type d'exploitation n'est pas adapté au contexte actuel du pays. <i>This type of exploitation is not adapted to the current context of the country.</i>
- Annexe 6 - Partie II			
1.2.	A	Le texte s'applique aussi bien pour les vols internationaux que nationaux. <i>The text is applicable to both international and national flights.</i>	Pour éviter les redondances et disparates. <i>To avoid redundancy and disparate.</i>
2.6.2.3	A	Le propriétaire ou l'exploitant doit s'assurer que lorsqu'un aéronef est transféré temporairement ou définitivement d'un propriétaire ou d'un exploitant à un autre, les enregistrements de maintien de navigabilité d'aéronef stipulés au RAM 5202.A.305 et le cas échéant, le compte rendu matériel de l'exploitant au RAM 5202.A.306 sont également transférés. <i>The owner or operator shall ensure that when an aircraft is temporarily or permanently transferred from one owner or operator to another, the aircraft continuing airworthiness records specified in RAM 5202.A.305 and, if applicable, the operator's material report in RAM 5202.A.306 are also transferred.</i>	NIL
2.8.2.1	A	Cette exigence concerne aussi bien les vols internationaux que les vols nationaux. <i>This requirement regards international flights as well as national flights.</i>	Pour éviter les redondances et disparates. <i>To avoid redundancy and disparate.</i>
- Annexe 6 - Partie III			
2.4.3	A	Les conditions de vols dangereuses associées aux conditions météorologiques doivent aussi être signalées à la station aéronautique. <i>Dangerous conditions associated with weather conditions must also be reported to the aeronautical station.</i>	Compte tenu de l'insuffisance des radars météorologiques à Madagascar, le Commandant doit signaler ces phénomènes aux services concernés pour minimiser les dangers. <i>Considering the lack of weather radars in Madagascar, the captain must report these events to the concerned services to minimize hazards.</i>

12.4.1**A**

Dispositions plus détaillées.

More detailed provisions.

Clarification des exigences pour une meilleure application

Clarified requirements for better application.

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MALGACHE ET L'ANNEXE 7 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE MALAGASY REGULATION AND THE ANNEX 7 OF ICAO

En matière de marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs, la réglementation applicable sur le territoire de MADAGASCAR est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 7 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to the aircraft nationality and registration marks, the regulation applicable on the MADAGASCAR territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfill the aim of the Annex 7 to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

Disposition de l'Annexe Annex provision	Catégorie de la différence Difference category	Différence Details of difference	Observations Remarks
- Annexe 7			
3.1	A	Les ULMs ne sont pas concernés par cette disposition. <i>ULM are not affected by this provision</i>	A Madagascar, l'exploitation des ULMs est régie par un autre texte. <i>In Madagascar, ULM exploitation are governed by another text.</i>
8.1	A	Le certificat d'immatriculation comporte d'autres informations supplémentaires. <i>The certificate of registration contains other additional information. .</i>	Pour plus de précision, Madagascar inscrit le nom de l'aérodrome d'attache et le nom de l'exploitant sur le certificat d'immatriculation. <i>For more precision, the home port's name and operator's name are registered in the certificate of registration of Madagascar.</i>
10.0	A	Les ULMs ne sont pas concernés par ce règlement. <i>ULM are not affected by this regulation.</i>	A Madagascar, l'exploitation des ULMs est régie par un autre texte. <i>In Madagascar, ULM exploitation are governed by another text.</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MALGACHE ET L'ANNEXE 8 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE MALAGASY REGULATION AND THE ANNEX 8 OF ICAO

En matière de navigabilité des aéronefs, la réglementation applicable sur le territoire de MADAGASCAR est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 8 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to airworthiness of aircraft, the regulation applicable on the MADAGASCAR territory is basically in accordance with the SARP which fulfill the aim of the Annex 8 to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

Disposition de l'Annexe Annex provision	Catégorie de la différence Difference category	Différence Details of difference	Observations Remarks
- Annexe 8			
3.1	A	Les exigences du présent chapitre sont applicables à tous les aéronefs civils, excepté les aéronefs non certifiés et les ULM. Le présent chapitre prescrit les conditions de délivrance et de renouvellement du certificat de navigabilité (CDN) <i>The standards of this chapter are applicable in respect of all civil aircraft except non-certified aircraft and ULM. This chapter prescribes the conditions for the issuance and renewal of the certificate of airworthiness (CDN).</i>	Plus de précision sur les aéronefs concernés et sur l'objet du chapitre. <i>For more precision on the aircraft concerned and on the subject of the chapter.</i>
3.2.1	A	La CAA délivre pour une période n'excédant pas douze (12) mois, un 'CDN' que sur la base d'une justification satisfaisante de la conformité de l'aéronef aux prescriptions de conception du règlement applicable de navigabilité. <i>The CAA issues for a period not exceeding twelve (12) months, a 'CDN' only on the basis of a satisfactory evidence that the aircraft complies with the design aspects of appropriate airworthiness requirements..</i>	La durée de validité du 'CDN' est limitée à 12 mois. <i>The validity period of the 'CDN' is limited to 12 months..</i>
3.5	A	Si un aéronef n'est pas en état de navigabilité ou n'est pas maintenu en état de navigabilité conformément aux dispositions du règlement applicable de navigabilité, cet aéronef ne doit pas être utilisé. L'exploitant doit aviser la CAA et celle-ci a le droit de retirer le certificat ou suspendre le 'CDN' jusqu'à ce que l'aéronef est remis en état de navigabilité <i>If an aircraft is not airworthy or is not maintained in an airworthy condition as defined by the appropriate airworthiness requirements, it shall render the aircraft ineligible for operation. The operator shall notify the CAA and that CAA shall have the right to retire the certificate or to suspend the 'CDN' until the aircraft is restored in an airworthy condition.</i>	Pour être sûr qu'un aéronef qui n'est pas en état de navigabilité ne soit pas utilisé par un exploitant, à Madagascar le 'CDN' peut être retiré jusqu'à ce que l'aéronef soit remis en état de navigabilité <i>To ensure that an aircraft is not airworthy is render ineligible for operation, in Madagascar the 'CDN' may be retired until the aircraft is restored in an airworthy condition</i>



3.6.3	A	Si la CAA considère que les dégâts sont tels que l'aéronef n'est plus en état de navigabilité, elle interdit à cet aéronef de reprendre son vol jusqu' à ce qu'il soit remis en état de navigabilité, soit en retirant le certificat ou soit en suspendant le 'CDN' (Situation R). Toutefois la CAA peut, dans des cas exceptionnels, prescrire des limites d'emploi spéciales dans lesquelles l'aéronef peut effectuer un vol non commercial ou un vol de convoyage technique jusqu'à un aérodrome où il doit être remis en état de navigabilité. Lors de la prescription des limites d'emploi en question, la CAA tient compte de toutes les limitations proposées par l'Etat contractant qui, en application du §3.6.2, a empêché l'aéronef de reprendre son vol. Cet Etat contractant autorise ce vol, ou les vols envisagés, dans les limites prescrites. La CAA peut délivrer une autorisation de vol spécial ou Permis de vol à condition que la sécurité de vol soit assurée sur la base d'une justification pour les cas d'aéronef décrits aux § 3.5 et 3.6. <i>If the CAA considers that the damage sustained is of a nature such that the aircraft is no longer airworthy, the CAA shall prohibit the aircraft from resuming flight until it is restored to an airworthy condition, either by retiring the certificate or by suspending the 'CDN' (Situation R). The CAA may however, in exceptional circumstances, prescribe particular limiting conditions to permit the aircraft to fly a non-commercial or a technical conveying flight to an aerodrome at which it will be restored to an airworthy condition. In prescribing particular limiting conditions, the CAA shall consider all limitations proposed by the contracting State who, in accordance with §3.6.2, prevented the aircraft from resuming its flight. That contracting State shall permit such flight or flights within the prescribed limitations. The CAA may issue a special flight authorization or flight permit provided that flight safety is ensured on the basis of a justification for the aircraft cases described in §3.5 and §3.6 .</i>	Pour être sûr qu'un aéronef qui n'est pas en état de navigabilité ne soit pas utilisé par un exploitant, à Madagascar le 'CDN' peut être retiré jusqu'à ce que l'aéronef soit remis en état de navigabilité. <i>To ensure that an aircraft that is not airworthy is render ineligible for operation, in Madagascar the 'CDN' may be retired until the aircraft is restored in an airworthy condition.</i>
-------	---	--	---

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MALGACHE ET L'ANNEXE 9 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE MALAGASY REGULATION AND THE ANNEX 9 OF ICAO

En matière de facilitation du transport aérien, la réglementation applicable sur le territoire de MADAGASCAR est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 9 (13ème édition) à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to the air transport facilitation, the regulation applicable on the MADAGASCAR territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfil the aim of the Annex 9 (13th Edition) to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below:

RÉGLEMENTATION O.A.C.I. ICAO REGULATION	RÉGLEMENTATION APPLICABLE REGULATION APPLICABLE
CHAPITRE 2 / CHAPTER 2 ENTRÉE ET SORTIE DES AÉRONEFS / ENTRY AND DEPARTURE OF AIRCRAFT G. - Désinsectisation des aéronefs / Aircraft insect spaying	
Norme / Norm 2.23.	Lorsque les conditions de désinsectisation prévues au paragraphe 2.23 ne sont pas remplies, l'Administration se réserve le droit de désinsectiser les aéronefs effectuant un vol international après le premier atterrissage sur un aéroport de Madagascar. Les passagers et les membres de l'équipage peuvent être astreints à rester à bord de l'aéronef pendant la désinsectisation. <i>When the conditions of insect spraying indicated in paragraph 2.23 are not fulfilled, the administration reserves the right to proceed a spraying operation of the aircraft performing an international flight after its first landing on an airport of Madagascar. Passengers and member crew can be compelled to remain on board of the aircraft during the spraying operation.</i>
CHAPITRE 3 / CHAPTER 3 ENTREE ET SORTIE DES PERSONNES ET DE LEURS BAGAGES ENTRY AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND THEIR BAGGAGE B. - Conditions et formalités d'entrée / Conditions and entry formalities	
Norme / Norm 3.8.2.	Les visas d'entrée sont / The entrance visas are : 1. utilisables pendant 6 mois à compter de la date de leur délivrance. <i>available during 6 months from the date of their deliverance.</i> 2. valables pour une seule entrée et un séjour maximum de trois mois à partir de la date de débarquement à Madagascar. <i>available for only one entry and a maximum stay of three months from the date of arrival in Madagascar.</i>
Norme / Norm 3.10.	La carte d'embarquement/débarquement en vigueur à Madagascar comporte en outre, le point de départ du voyage, le numéro, le lieu et la date de délivrance du passeport, l'adresse à Madagascar, le motif du voyage et une note aux passagers transportant des animaux, des végétaux et des produits animaux, et végétaux. <i>The embarkation/disembarkation card in force in Madagascar includes besides, the starting point of the travel, the number, the place and the date of deliverance of passport, the address in Madagascar, the purpose of travel and a note to passengers transporting animals, plants, animal and agricultural products.</i>
C. - Conditions et formalités de sortie / Conditions and departure formalities	
Norme / Norm 3.27.	NÉANT / NIL
E. - Garde des passagers et des membres d'équipage et de leurs bagages Supervision of passengers, crew members and their baggage	
Norme / Norm 3.34.	La prise en charge et la garde des membres d'équipage et des passagers mis en quarantaine ou en surveillance sanitaire restent à la charge du transporteur. <i>The charge taking and the supervision of crew members and passengers let in quarantine or in sanitary surveillance remain to the transporter responsibility.</i>



CHAPITRE 4 / CHAPTER 4

ENTREE ET SORTIE DES MARCHANDISES ET AUTRES ARTICLES ENTRY AND DEPARTURE OF CARGO AND OTHER ARTICLES

D. - Congé des marchandises à l'importation / Clearance of cargo for importation

Pratique recommandée /
Recommended Practice 4.22

Les franchises ou facilités accordées à certains envois de faible importance sont indépendantes du mode de transport utilisé. Aucune faveur spéciale n'est prévue, à cet égard, pour les marchandises voyageant par voie aérienne.

Pratique recommandée /
Recommended Practice 4.22.1.

The exemptions or easiness allowed to some consignments of weak importance are independent from the mode of transport used. No special favour is allowed, on this consideration, for goods dispatching by air.

Norme / Norm 4.23.

G. - Dispositions relatives à l'entrée et à la sortie de certains articles Arrangements relative to the entry and departure of some articles

Pratique recommandée /
Recommended Practice 4.42.

La réglementation Malgache ne prévoit pas l'admission en franchise du matériel visé par cette recommandation à l'exception des matériels d'aérodrome lesquels sont soumis à la taxation à taux réduit.

The Malagasy regulation doesn't allowed the admission exempt of equipments concerned by this recommendation, except for some aerodrome equipments which are submitted to a taxation with a reduced rate.

CHAPITRE 5 / CHAPTER 5

TRAFFIC EN TRANSIT DANS LE TERRITOIRE D'UN ETAT CONTRACTANT TRAFFIC IN TRANSIT IN THE TERRITORY OF A CONTRACTING STATE

A. - Trafic repartant par le même service aérien transitaire Traffic starting again by the same transit air service

Norme / Norm 5.1.

B. - Trafic repartant du même aéroport par un autre service Traffic starting again from the same airport by another service

Norme / Norm 5.3.

Si les passagers sont hébergés en ville en attendant leur départ ils passeront les formalités sanitaires et au besoin la visite médicale.

If the passengers are accommodated in city while waiting for their departure, they will execute the sanitary formalities and if necessary the medical visit..

Norme / Norm 5.4.1.

Le visa est exigé dès que le passager sort de l'enceinte de l'aéroport.

The visa is required as soon as the passenger leaves the zone of the airport.

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MALGACHE ET L'ANNEXE 13 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE MALAGASY REGULATION AND THE ANNEX 13 OF ICAO

En matière d'enquêtes sur les accidents et incidents d'aviation, la réglementation applicable sur le territoire de MADAGASCAR est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 13 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to the aircraft accident and incident investigation, the regulation applicable on the MADAGASCAR territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfil the aim of the Annex 13 to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below:

Disposition de l'Annexe Annex provision	Catégorie de la différence Difference category	Différence Details of difference	Observations Remarks
1.0.3.	A	Projet d'arrêté interministeriel amendé Art 5 : Enquêteur technique. <i>Draft decree Inter amended Art 5: Technical investigator.</i>	Enquêteur désigné : Enquêteur technique et judiciaire. <i>Investigator: Technical and judicial.</i>
3.4	C	Projet d'arrêté Interministériel amendé Art 16 Art 34 Toutes dépenses afférentes à une enquête d'accident ou d'incident grave des aéronefs civils sur le territoire de la République de Madagascar, ou des aéronefs immatriculés à Madagascar ou si un nombre important des ressortissants malagasy sont impliqués, seront à la charge de l'exploitant de l'aéronef concerné : * frais d'expertises techniques ; * frais de transport du (es) enquêteur(s) ; * frais de mission et d'hébergement du(es) enquêteur(s) ; * autres frais éventuels. L'Etat Malagasy n'assure pas le déplacement de l'aéronef accidenté ou de son contenu à un endroit où il peut en autoriser l'accès. <i>Draft decree Inter amended Art 16 Art 34 All expenses related to an accident or serious incident investigation of civil aircraft in the territory of the Republic of Madagascar, or aircraft registered in Madagascar or if a significant number of Malagasy nationals are involved, shall be borne by the operator of the concerned aircraft:</i> * Fees of technical expertises; * Costs of transporting investigator(s); * Mission expenses and accommodation of the investigator(s); * Other possible expenses. <i>The Malagasy State does not ensure the movement of the downed aircraft or its contents to a location where it can allow access.</i>	Incapacité de l'Etat (Matériels et équipements). <i>Inability of the State (Equipments) .</i>
5.28	C	Projet d'arrêté Interministériel amendé Art 32-6 Pour contribuer à la prévention des accidents, le BEAC est tenu de rendre public (site web du ministère chargé de l'aviation civile) le rapport final (non identification de l'état civil) dans les plus brefs délais et si possible, dans les 12 mois. <i>Draft joint ministerial order amended Art 32-6 To help prevent accidents, the BEAC is required to make public (the Ministry of Civil Aviation website) the final report (not identification Vital) as soon as possible and if possible, in 12 months.</i>	(non identification de l'état civil). Toute enquête réalisée conformément aux dispositions du présent Arrêté : * a pour seul objectif la prévention de futurs accidents ou incidents ; * est distincte de toute action judiciaire ou administrative visant à déterminer les fautes ou les responsabilités. <i>(not identification Vital). Any investigation conducted in accordance with the provisions of this Order : * has the sole objective the prevention of future accidents or incidents ; * is separate from any judicial or administrative proceedings to apportion blame or liability.</i>



DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MALGACHE ET L'ANNEXE 19 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE MALAGASY REGULATION AND THE ANNEX 19 OF ICAO

En matière de gestion de la sécurité, la réglementation applicable sur le territoire de MADAGASCAR est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 19 à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to safety management, the regulation applicable on the MADAGASCAR territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfill the aim of the Annex 19 to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

Disposition de l'Annexe Annex provision	Catégorie de la différence Difference category	Différence Details of difference	Observations Remarks
3.1	A	La partie concernant la délégation des fonctions et des activités liées à la gestion de la sécurité n'a pas été maintenue dans le texte de Madagascar. <i>The part concerning the delegation of functions and activities related to safety management was not retained in the text of Madagascar.</i>	Madagascar ne prévoit pas pour le moment de déléguer des fonctions ou activités liées à la gestion de la sécurité à un autre Etat ou à une organisation régionale de supervision de la sécurité ou d'enquête sur les accidents et incidents. Madagascar does not currently provide for the delegation of functions or activities related to safety management to another State or to a regional safety oversight or accident and incident investigation organization.
3.3.2.1 3.3.2.3 4.1.4 4.1.5 4.2	A	Ces dispositions s'appliquent aussi bien pour les vols internationaux que nationaux. <i>These provisions are applicable to both international and national flights.</i>	Pour avoir un niveau de sécurité élevé et comparable tant pour les vols internationaux que nationaux. <i>These provisions are applicable to both international and national flights.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI	FOOG		
FRANCEVILLE/M'VENGUE	FOON		
IGUELA	FOOI+		
KOULAMOUTOU	FOGK		
LAMBARENE	FOGR		
LIBREVILLE / VILLE	FOOV		
LIBREVILLE/LEON M'BA	FOOL		
MAKOKOU	FOOK		
MAYUMBA	FOOY		
MOABI	FOGI+		
MOANDA BANGOMBE	FOOD		
MOUILA	FOOA		
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA	FOGM		
OKONDJA	FOGQ+		
OMBOUE / HOPITAL	FOOH+		
OYEM	FOGO		
TCHIBANGA	FOOT		
WONGA-WONGE	FOGW+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FOGI+	MOABI		
FOGK	KOULAMOUTOU		
FOGM	MOUILA /RAPHAEL BOUBALA		
FOGO	OYEM		
FOGQ+	OKONDJA		
FOGR	LAMBARENE		
FOGW+	WONGA-WONGE		
FOOA	MOUILA		
FOOD	MOANDA BANGOMBE		
FOOG	PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI		
FOOH+	OMBOUE / HOPITAL		
FOOI+	IGUELA		
FOOK	MAKOKOU		
FOOL	LIBREVILLE/LEON M'BA		
FOON	FRANCEVILLE/M'VENGUE		
FOOT	TCHIBANGA		
FOOV	LIBREVILLE / VILLE		
FOOY	MAYUMBA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
FRA	FRANCEVILLE/M'VENGUE	ILS-DME	A
FRV	FRANCEVILLE	VOR-DME	AE
KL	KOULAMOUTOU	NDB	A
KO	MAKOKOU	NDB	A
LB	LAMBARENE	NDB	A
LB	LIBREVILLE/LEON M'BA	ILS-DME	A
LN	LIBREVILLE	NDB	A
LV	LIBREVILLE	DVOR-DME	AE
ML	MOUILA	NDB	A
OB	OMBOUE	NDB	A
OE	OYEM	VOR-DME	A
OY	OYEM	NDB	A
PG	PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI	DVOR-DME	AE
PO	PORT-GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI	ILS-DME	A
TC	TCHIBANGA	NDB	AE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING	GOGS		
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS	GOBD		
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS	GOSS		
BAKEL	GOTB		
DAKAR (FIC,ACC,COM,NOF)	GOOO		
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR	GOOY+		
DAKAR/VILLE	GOOV		
DIOURBEL	GOOD		
KAOLACK	GOOK		
KEDOUGOU	GOTK		
KOLDA / SARE BIDJI	GOGK		
LINGUERE	GOOG		
MATAM / OURO SOGUI	GOSM		
PODOR	GOSP		
RICHARD TOLL	GOSR		
RICHARD TOLL (4 VANNES)	GOSV+		
SABODALA	GOTG+		
SEDHIOU	GOGD+		
SIMENTI	GOTS		
TAMBACOUNDA	GOTT		
THIES	GOOT+		
ZIGUINCHOR	GOGG		



EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
GOBD	AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS		
GOGD+	SEDHIOU		
GOGG	ZIGUINCHOR		
GOGK	KOLDA / SARE BIDJI		
GOGS	AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING		
GOOD	DIOURBEL		
GOOG	LINGUERE		
GOOK	KAOLACK		
GOOO	DAKAR (FIC,ACC,COM,NOF)		
GOOT+	THIES		
GOOV	DAKAR/VILLE		
GOOY+	DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR		
GOSM	MATAM / OURO SOGUI		
GOSP	PODOR		
GOSR	RICHARD TOLL		
GOSS	AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS		
GOSV+	RICHARD TOLL (4 VANNES)		
GOTB	BAKEL		
GOTG+	SABODALA		
GOTK	KEDOUGOU		
GOTS	SIMENTI		
GOTT	TAMBACOUNDA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

2) Les renseignements pour l'atterrissage comprennent :

- le vent en surface représentatif de la piste utilisée ainsi que, le cas échéant, les variations de la direction et les variations par rapport à la vitesse moyenne indiquée sous forme de valeurs maximales et minimales ;
- la visibilité, ou pour certains aérodromes, pour l'atterrissage comme pour le décollage, les valeurs de portée visuelle de piste (RVR) représentatives de la piste utilisée ;
- les phénomènes météorologiques ;
- la nébulosité et la hauteur de la base des couches nuageuses significatives du point de vue opérationnel ;
- pour l'atterrissage, la valeur de la pression représentative de la zone de toucher des roues ;
- pour le décollage, la valeur de pression représentative de la zone de la piste utilisée ;

Le cas échéant, les renseignements suivants sont fournis :

- température de l'air et du point de rosée,
- remarques en langage clair ou à l'aide d'abréviations normalisées permettant de mieux préciser les conditions météorologiques existant sur l'aérodrome et dans les aires d'approche et de montée au décollage ;
- sur demande, une évolution prévue du temps (TREND et/ou TAF et/ou PREDEC).

5. AVIS PRÉALABLE EXIGE DES EXPLOITANTS

Lorsqu'un exploitant estime que le service normalement déployé par l'exploitation de la météorologie ne répond pas pleinement à ses besoins et qu'une assistance complémentaire ou nouvelle lui serait nécessaire, il notifie ce besoin avec un préavis suffisant au centre météorologique associé à l'aérodrome de départ.

La mise à disposition des documents météorologiques réglementaires est conforme aux délais définis dans le RAB16

6. COMPTES RENDUS D'AÉRONEF

Les pilotes rendent compte des observations sur les phénomènes météorologiques dangereux rencontrés pendant toutes les phases de vol

7. SERVICE VOLMET

NIL

8. SERVICE SIGMET ET AIRMET

NIL

9. AUTRES SERVICES METEOROLOGIQUES AUTOMATISES

NIL

2) The landing information includes the following :

- surface wind representative of the runway used and, when appropriate, variations of direction and variations in relation to the average wind speed given in the form of maximum and minimum values;
- visibility, or for some aerodromes, both for landing and take-off, the RVR of the used runway;
- meteorological events ;
- Cloud cover and the height of the bases of significant cloud layers from an operational perspective;;
- for landing, pressure value representative of the touchdown area;
- for take-off, pressure value representative of the runway area used.

As applicable, the following information is provided:

- air and dew point temperature;
- remarks in plain language text or using standardized abbreviations to better specify the meteorological conditions prevailing on the aerodrome and in the approach and climb areas;
- on request, an expected weather change (TREND and/or TAF and/or PREDEC).

5. NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS

When an operator considers that the service normally provided by Exploitation of Meteorology does not fully meet its needs and that an additional or new assistance is necessary, he notifies this need, with a sufficient prior notice, to the meteorological center associated to the departure aerodrome. the statutory meteorological documents are made available within the deadlines defined in RAB16

6. AIRCRAFT REPORTS

Pilots report observations on hazardous meteorological phenomena during any flight phase,

7. VOLMET SERVICE

NIL

8. SIGMET AND AIRMET SERVICE

NIL

9. OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES

NIL

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Le règlement pour paiement cash doit se faire uniquement par carte électronique (TPE) sur les aéroports suivants :

- FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN ,
ANTANANARIVO / IVATO , PRESIDENT MODIBO
KEITA - SENOU , BISSAU / OSVALDO VIEIRA , BOBO
DIOULASO , CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN , BLAISE DIAGNE - DAKAR -
DIASS
, FRANCEVILLE/M'VENGUE
, GAO / KOROGOUSSOU , LIBREVILLE/LEON M'BA
, GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)
, MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA , MALABO,
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM
, MOPTI / AMBODEDJO , NIAMEY / DIORI HAMANI
, NIAMTOUGOU (AN)
, NOUADHIBOU, NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY ,
OUAGADOUGOU, PORT-GENTIL /Joseph
RENDJAMBEISSANI,TOAMASINA/AMBALAMANASY

Le paiement cash liquide n'est pas accepté.

XI EXIGIBILITÉ DU PAIEMENT DES FACTURES

Le paiement des factures de redevances est exigible un (1) mois à compter de la date d'émission.

XII INTERÊT DE RETARD DE PAIEMENT DES REDEVANCES

L'ASECNA appliquera un intérêt de retard aux compagnies et aux usagers qui ne s'acquitteront pas dans les délais de règlement en vigueur, des redevances au titre des prestations fournies par l'ASECNA à compter du 1er Janvier 1997.

Le taux de l'intérêt de retard est de 6% par an. Il sera appliqué au montant des redevances impayées après expiration du délai de règlement en vigueur (un mois, compté à partir de la date d'émission des factures).

L'intérêt de retard précité est dû de plein droit, sans mise en demeure ni sommation préalable de payer

XIII RECEVABILITÉ DES RECLAMATIONS DE FACTURES DE REDEVANCES

Les réclamations de factures de redevances sont irrecevables au delà de trois (3) mois à compter de leur date d'émission

XIV LITIGE

En cas de litige, seuls sont compétents les tribunaux de DAKAR ou de PARIS, au choix de l'ASECNA.

The settlement of cash payment charges must be done only by electronic card (TPE) at following airport :

- FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN ,
ANTANANARIVO / IVATO , PRESIDENT MODIBO
KEITA - SENOU , BISSAU / OSVALDO VIEIRA , BOBO
DIOULASO , CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN , BLAISE DIAGNE - DAKAR -
DIASS
, FRANCEVILLE/M'VENGUE
, GAO / KOROGOUSSOU , LIBREVILLE/LEON M'BA
, GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)
, MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA , MALABO,
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM
, MOPTI / AMBODEDJO , NIAMEY / DIORI HAMANI
, NIAMTOUGOU (AN)
, NOUADHIBOU, NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY ,
OUAGADOUGOU, PORT-GENTIL /Joseph
RENDJAMBEISSANI,TOAMASINA/AMBALAMANASY

No cash payment accepted.

XI PAYABILITY OF THE PAYMENT OF THE INVOICE

The payment of the invoices of the royalties is exigible one month (1) to count of the broadcast date.

XII DELAY INTEREST OF CHARGE PAYMENT

ASECNA will apply a delay interest to the companies and users who won't carry out within the periods of payment required, charges as services provided by ASECNA, from January 1st, 1997.

The delay interest rate is equal of 6% per year. It will be applied to the unpaid amount of charges after expiration of the payment delay in force (one month, counted from the invoices emission date).

The aforementioned delay interest is payable within one's rights, without formal notice nor previous summons to pay.

XIII ADMISSIBILITY OF THE COMPLAINT OF INVOICES OF CHARGE

The complaint of invoices of charge are inadmissible beyond three (3) months as from their date of emission.

XIV LITIGATION

In case of litigation, the courthouses of DAKAR or PARIS are only competent, according to ASECNA choice.



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 4.3 REDEVANCES - CÔTE D'IVOIRE
CHARGES - CÔTE D'IVOIRE

REDEVANCE CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE LANDING	TRAFFIC INTERNATIONAL INTERNATIONAL TRAFFIC	1 EURO = 655,957 FCFA	Ces taxes sont perçues sur les aéroports / <i>These taxes are levied on airports</i> (1) ABIDJAN/F. H. BOIGNY (2) Les autres aéroports (*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	Pour les 25 premières tonnes <i>For the first 25 tons</i>	1.805 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 1.53 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes <i>From 26th to 75th tons</i>	1.604 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2) 3.618 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes <i>From 76th to 150th tons</i>	3.208 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2) 5.073 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 4.3 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes <i>Above 150 tons</i>	4.504 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2) 4.759 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 4.03 Euros*	
		4.230 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2)	
	TRAFFIC NATIONAL DOMESTIC TRAFFIC		
	Pour les 14 premières tonnes <i>For the first 14 tons</i>	373 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 0.29 Euros*	
	De la 15ème à la 25ème tonnes <i>From 15th to 25th tons</i>	367 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2) 1.355 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes <i>From 26th to 75th tons</i>	1.206 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2) 2.716 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 2.30 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes <i>From 76th to 150th tons</i>	2.410 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2) 3.437 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 2.91 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes <i>Above 150 tons</i>	3.055 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2) 3.238 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) dont 2.75 Euros*	
		3.873 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2)	
	AÉRONEFS PRIVÉS PRIVATE AIRCRAFT		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes / <i>Tourist aircraft weighing not more than 2 tons</i>	887 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 1) 805 FCFA par tonne / <i>per ton</i> 2)	

BALISAGE LUMINEUX PISTE RUNWAY LIGHTING FACILITY	Par atterrissage ou décollage / <i>By landing or take-off</i>	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	Ces taxes sont perçues sur : ABIDJAN/F. H. BOIGNY et Les autres aéroports ouverts à la CAP et munis d'un balisage lumineux de piste / <i>This tax is levied at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport and other aerodromes open to the CAP and equipped with runway lighting</i>
PASSAGERS PASSENGERS	Vols au départ* de l'aéroport d'Abidjan FHB à destination de / <i>Flights departing* from Abidjan FHB airport to :</i> • Autre aéroport de Côte d'Ivoire / <i>Other airports in Côte d'Ivoire</i> • Aéroport CEDEAO / ECOWAS airport • Tout autre aéroport / <i>Any other airport</i>	3.000 FCFA / passager 12.000 FCFA / passager 30.000 FCFA / passager	
	Vols en correspondance sur l'aéroport d'Abidjan FHB à destination de / <i>Flights connecting from Abidjan FHB airport to :</i> • Autre aéroport de Côte d'Ivoire / <i>Other Côte d'Ivoire airport</i> • Aéroport CEDEAO / ECOWAS <i>airport</i> • Tout autre aéroport / <i>Any other airport</i>	1.500 FCFA / passager 6.000 FCFA / passager 15.000 FCFA / passager	
	Vols au départ d'un aéroport de Côte d'Ivoire autre que celui d'Abidjan à destination de / <i>Flights departing from an airport in Côte d'Ivoire other than Abidjan to :</i> • Autre aéroport de Côte d'Ivoire / <i>Other Côte d'Ivoire airport</i> • Aéroport CEDEAO / ECOWAS <i>airport</i> • Tout autre aéroport / <i>Any other airport</i>	2.000 FCFA / passager 7.000 FCFA / passager 15.000 FCFA / passager	
CARBURANTS FUEL	Par litre / <i>per liter</i>	1,5 FCFA	Cette taxe est perçue sur tous les aéroports ouverts à la CAP / <i>This tax is levied on all airports open to CAP</i>
STATIONNEMENT PARKING	Par tonne/heure avec une franchise de 2 heures / <i>Per tonne/hour with a 2 hour deductible</i>	33 FCFA	Cette taxe est perçue sur l'aéroport d'ABIDJAN/F.H. BOIGNY / <i>This tax is levied at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport</i>
SALON VIP VIP LOUNGE	<i>Passager muni d'un ticket VIP / Passenger with a VIP ticket</i>	Terminal 1 Passager VIP 20 000 FCFA Économique Adulte 35 000 FCFA Économique Enfant (02 à 12 ans) 25 000 FCFA Terminal 2 Passager VIP 12 500 FCFA Économique Adulte 25 000 FCFA Économique Enfant (02 à 12 ans) 15 000 FCFA	Cette taxe est perçue sur l'aéroport d'ABIDJAN/F.H. BOIGNY / <i>This tax is levied at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport</i>
PASSERELLES WALKWAYS	(1ère et 2e heure / <i>1st and 2nd hour</i>) (3e et 4e heure / <i>3rd and 4th hours</i>) (5e heure et au-delà / <i>5th hour and beyond</i>)	(1) 15.000 FCFA/ (1/4 heure) (2) 22.500 FCFA/ (1/4 heure) (1) 7.500 FCFA/(1/4 heure) (2) 11.250 FCFA/(1/4 heure) (1) 4.000 FCFA/(1/4 heure) (2) 6.000 FCFA/(1/4 heure)	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / <i>These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport :</i> (1) une passerelle (2) deux passerelles
SÛRETÉ SECURITY	Par passager embarquant à l'aéroport Félix HOUPHOUËT-BOIGNY vers / <i>Per passenger boarding at Félix HOUPHOUËT-BOIGNY airport to</i>		Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / <i>These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport</i>



	- un autre aéroport de la RCI /another RCI airport - un aéroport de la CEDEAO /an (ECOWAS) airport - tout autre aéroport /Other airport	2.000 FCFA 10.000 FCFA 12.500 FCFA	
SECURITE SAFETY	Par passager plein tarif de plus de 12 ans / <i>Per full fare passenger over 12 years</i> : - Arrivée / Départ CEDEAO <i>ECOWAS Arrival / departure</i> - Arrivée / Départ hors CEDEAO <i>Non ECOWAS Arrival / departure</i>	4.000 FCFA 5.000 FCFA	
FRET CARGO	Par kilogramme de marchandises / <i>Per kilogram of goods</i> - En provenance d'un aéroport ivoirien / <i>From an ivoirian aerodrome</i> - En provenance d'un autre aéroport / <i>From another aerodrome</i> - Au départ de l'aéroport d'Abidjan / <i>From Abidjan Airport</i>	NIL 6 FCFA 50 FCFA / Kg	Cette taxe est perçue sur tous les aéroports ouverts à la CAP et munis d'installations aménagées pour la réception du Fret aérien / <i>This tax is levied on all aerodromes open to the CAP and equipped with facilities for the reception of air cargo</i>
BANQUE D'ENREGISTREMENT CHECK IN BANK	¼ heure par comptoir / per ¼ hour per check-in bank - 1ère et 2e heure / <i>1st and 2nd hour</i> - ¼ d'heure supplémentaire / ¼ extra hour	750 FCFA 950 FCFA	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / <i>These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport</i>
CUTE CUPP-T	- Passagers locaux / <i>local passengers</i> - Passagers en correspondance / <i>connecting passengers</i>	330 FCFA / pax 165 FCFA / pax	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / <i>These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport</i>
TAXE COMMUNALE LOCAL TAX	Par passager embarquant à destination de tout aéroport et dont le titre de transport est émis en Côte d'Ivoire / <i>Per passenger embarking at any airport and whose ticket is issued in Côte d'Ivoire</i> Par kilogramme de fret débarqué	1.000 FCFA 2 FCFA/ Kg	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / <i>These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport</i>
TAXE HÔTELIÈRE HOTEL TAX	Par passager embarquant à destination d'un aéroport de la Côte d'Ivoire Par passager embarquant à destination de tout autre aéroport	NIL 3 000 FCFA	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / <i>These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

- 11.3. If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
- Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - If possible, notify appropriate ATS Unit;
 - Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1. ATS units involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2. The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3. Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LoA. Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

- 13.1. The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year
- 13.2. A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States.

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1. CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Civil Aviation Authority (ANAC)	(+241) (0) 11 44 56 58 (+241) (0) 11 44 56 54	Contact@anac-gabon.com
2	Airport general Director (GSEZ)	(+241) (0) 62 00 26 40	igor.simard@arisenet.com
3	Air Navigation Director of ASECNA (Head quarter)	+221 78 303 22 33	guelpinaceu@asecna.org
4	Representative of Gabon ASECNA	(+241)(0)65027400	SOKIBRI@asecna.org

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Director of Operations	+221 338 69 56 51	konesid@asecna.org

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Member Title	Telephone	Email
1	Commander	(+241) (0) 65 18 23 06	ondouondonghab@asecna.org
2	In charge of en-route control	NIL	NIL
3	Metrological service manager	(+241) (0) 65 06 39 33,	mbozokuendepouejer@asecna.org
4	Maintenance service manager	(+241)(0)65997857	MOMBOJEA@asecna.org
5	Telecommunication service manager	(+241) (0) 65 18 22 62	LINDZONDZOBABLEMBOUAME@asecna.org
6	Aeronautical service manager	(+241) (0) 65 65 51 10	NSECAKPOMar@asecna.org
7	ACC manager	(+241) (0) 65 54 39 20	modjiekouwil@asecna.org
8	Tower manager	(+241) (0) 65 40 61 46	NZIENGUISyl@asecna.org

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

N°	Center	Focal Point	Telephone
1	Libreville	Army focal point 1	(+241) (0) 11 73 43 63
2		Army focal point 2	(+241) (0) 11 73 24 75

PART II: LEVEL 3 CONTINGENCY (REQUIRING AVOIDANCE OF AFFECTED AIRSPACE)

UNAVAILABILITY OF LIBREVILLE UTA

OBJECTIVES

In the event that the total disruption of Air Traffic Services (ATS) within Libreville UTA does not allow to fly in the airspace affected, users are invited to circumvent the airspace.

Users may also choose to avoid the LIBREVILLE UTA by flight planning via any alternative ATS routes provided by neighboring ATS unit of Brazzaville ACC or Douala ACC.

Users are advised to circumnavigate Libreville airspace and try to establish contact with the ATS unit responsible for the provision of service as soon as possible according to the route structure below.

State	Avoidance Routing	FIR concerned
Gabon	DLA-NLY-UL434-AMPIL-UG727-BZ-VCA- ARAKI-UA400-STM-UB737-DLA	Brazzaville FIR (Douala, Brazzaville, Sao-Tomé); Luanda FIR ; Accra FIR (Sao-Tomé)

EXAMPLE:

Flights from North to South : Join VOR DLA (Douala) and follow instructions from Douala ACC

Flights from East to West: Join the point UTAKA on ATS route UT143 and follow instructions from Brazzaville ACC.



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 FIR ACCRA 11°00'14.96"N - 002°50'03.75"W , 11°00'38.28"N - 003°45'06.37"E, FRONTIEREBENIN/NIGERIA 05°45'00.00"N - 002°45'00.00"E , 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E , 04°10'00.00"S - 006°35'00.00"E , 05°52'00.00"S - 006°35'00.00"E , 09°32'00.00"S - 003°00'00.00"W , 04°41'00.00"N - 003°00'00.00"W , FRONTIERE COTE D'IVOIRE / GHANA , FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA jusqu'au point 11°00'14.96"N - 002°50'03.75"W ILL ----- SOL ESPACE CLASSE G	2 FIC ACCRA	3 ACCRA CENTRE (EN) H24	4 119.5 MHZ 126.7 MHZ 130.9 MHZ 6586 KHZ 8903 KHZ 5493 KHZ 13294 KHZ	5 T/C aux limites de la FIR
FIR ANTANANARIVO 10°00'00.00"S - 045°00'00.00"E , 10°00'00.00"S - 055°30'00.00"E , 19°00'00.00"S - 055°30'00.00"E , 22°20'00.00"S - 057°00'00.00"E , 30°00'00.00"S - 057°00'00.00"E , 30°00'00.00"S - 040°00'00.00"E , 20°00'00.00"S - 040°00'00.00"E , 15°00'00.00"S - 043°00'00.00"E , 11°00'00.00"S - 041°30'00.00"E , 10°00'00.00"S - 045°00'00.00"E FL 245 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE	FIC ANTANANARIVO	ANTANANARIVO INFORMATION (FR/EN) H24	128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ I	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
FIR ANTANANARIVO PARTIE 1 FL 145 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE G				



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
FIR ANTANANARIVO PARTIE 2 FL 195 ----- FL 145 ESPACE CLASSE G				ESPACE CLASSE G HORS ROUTES ATS
FIR ANTANANARIVO PARTIE 3 FL 245 ----- FL 195 ESPACE CLASSE A				
FIR BRAZZAVILLE 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E, 04°43'35.88"N - 008°31'38.94"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 08°00'00.00"N - 012°13'18.79"E, 08°00'00.00"N - 024°57'56.72"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / SOUDAN , FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / CABINDA 05°01'38.00"S - 012°00'36.74"E, 05°30'00.00"S - 008°50'00.00"E, 04°10'00.00"S - 006°35'00.00"E , 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E FL 245 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE	FIC BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE INFORMATION (FR/EN) H24	5493 KHZ 6559 KHZ 8873 KHZ 8903 KHZ 13294 KHZ 127.1 MHZ 118.7 MHZ	SELCAL P (HF) = 6 KW P (VHF) = 50 W Tél. INMARSAT 00870763041726 Voir remarque ci-dessous
FIR BRAZZAVILLE PARTIE 1 FL 145 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE G				



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
FIS BAMAKO PARTIE 2 FL 195 ----- FL 145 ESPACE CLASSE G				ESPACE CLASSE G HORS ROUTES ATS
FIS BAMAKO PARTIE 3 FL 245 ----- FL 195 ESPACE CLASSE A				
FIS LIBREVILLE PARTIE 1 02°24'00.00"N - 008°55'00.00"E, 03°50'00.00"N - 007°32'00.00"E, 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E, 01°18'00.00"N - 006°35'00.00"E, 00°00'00.00"N - 007°27'00.00"E, arc horaire de 120 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 02°24'00.00"N - 008°55'00.00"E FL 245 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE	FIS LIBREVILLE	LIBREVILLE INFORMATION (FR/EN) H24	6559 KHZ 8873 KHZ 8903 KHZ 126.5 MHZ	(par délégation du FIC BRAZZAVILLE) P (HF) = 1 KW P (VHF) = 50 W
SOL - MER CLASSE G FL 145 ----- CLASSE G				ESPACE CLASSE G HORS ROUTES ATS

ENR 2AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 FL 245 ----- FL 195 CLASSE A	2	3	4	5
FIS LIBREVILLE PARTIE 2 01°03'00.00"S - 008°15'00.00"E, 00°00'00.00"N - 007°27'00.00"E, arc horaire de 120 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E , 02°24'00.00"N - 008°55'00.00"E, 01°52'00.00"N - 009°22'00.00"E, 01°47'00.00"N - 009°21'00.00"E, arc anti-horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 00°14'00.00"S - 008°17'00.00"E, arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur <u>PORIGENIL/JOSEPHRENDJAMBE</u> <u>ISSANI DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E</u> , 01°03'00.00"S - 008°15'00.00"E FL 145 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE G				

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 UIR ANTANANARIVO 10°00'00.00"S - 045°00'00.00"E, 10°00'00.00"S - 055°30'00.00"E, 19°00'00.00"S - 055°30'00.00"E, 22°20'00.00"S - 057°00'00.00"E, 30°00'00.00"S - 057°00'00.00"E, 30°00'00.00"S - 040°00'00.00"E, 20°00'00.00"S - 040°00'00.00"E, 15°00'00.00"S - 043°00'00.00"E, 11°00'00.00"S - 041°30'00.00"E, 10°00'00.00"S - 045°00'00.00"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	2 FIC ANTANANARIVO	3 ANTANANARIVO INFORMATION (FR/EN) H24	4 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ I	5 - IFR obligatoire - T/C aux limites de l'UIR Sur les routes et itinéraires: - C/R de position à la verticale des points de C/R identifiés et répertoriés en ENR 3 En dehors des routes et itinéraires: - C/R de position toutes les heures en code AIREP- Messages QRU toutes les 1/2 heures
UIR BRAZZAVILLE 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E, 04°43'35.88"N - 008°31'38.94"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 08°00'00.00"N - 012°13'18.79"E, 08°00'00.00"N - 024°57'56.72"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / SOUDAN, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / CABINDA 05°01'38.00"S - 012°00'36.74"E, 05°30'00.00"S - 008°50'00.00"E, 04°10'00.00"S - 006°35'00.00"E, 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	 FIC BRAZZAVILLE	 BRAZZAVILLE INFORMATION (FR/EN) H24	 5493 KHZ 6559 KHZ 8873 KHZ 8903 KHZ 13294 KHZ 127.1 MHZ 118.7 MHZ	 Tél. INMARSAT 00870763041726



ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

AMDT 12/18

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA OLLOMBO 00°00'00.60"S - 015°00'01.85"E, 00°01'17.40"S - 015°34'44.99"E, 00°33'03"S - 016°39'43"E, 00°59'15.97"S - 017°19'40.87"E, FRONTIERE CONGO / RD CONGO 02°05'32.74"S - 016°16'28.33"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E, 01°50'59.76"S - 014°59'59.99"E, 00°00'00.60"S - 015°00'01.85"E FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR OLLOMBO	OLLOMBO TOWER OLLOMBO TOUR (FR) H12 0600-1800 (UTC)*	119.1 MHZ	H12 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA POINTE NOIRE PARTIE 1 05°10'39"S - 011°19'05"E, 04°16'19"S - 010°40'25"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E, 03°50'27"S - 012°47'37"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 04°00'00"S - 012°46'04"E, 04°00'00"S - 013°29'07"E, 04°47'08"S - 013°37'10"E, 05°10'39"S - 011°19'05"E FL 145 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR/APP POINTE NOIRE	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	124.3 MHZ 118.3 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2



ENR 2AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA POINTE NOIRE PARTIE 2 05°10'39"S - 011°19'05"E, 04°16'19"S - 010°40'25"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E, 03°50'27"S - 012°47'37"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 04°55'20.69"S - 012°48'57.00"E, 05°10'39"S - 011°19'05"E FL 245 ----- 900 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR/APP POINTE NOIRE	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	124.3 MHZ 118.3 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA POOL PARTIE 1 04°00'00"S - 013°57'12"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur 04°19'00.00"S - 015°15'00.00"E, 04°43'26"S - 013°58'41"E, 04°47'08"S - 013°37'10"E, 04°00'00"S - 013°29'07"E, 04°00'00"S - 013°57'12"E FL 145 ----- 900 M ASFC ESPACE CLASSE C	APP BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE APPROCHE (FR/EN)	121.1 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
TMA POOL PARTIE 2 05°52'33.36"S - 013°17'10.74"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur 04°19'00"S - 015°15'00"E, 06°06'00"S - 016°54'00"E, 05°50'00"S - 016°00'00"E, 05°52'33.36"S - 013°17'10.74"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE C	APP BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE APPROCHE (FR/EN)	121.1 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 UTA BRAZZAVILLE 06°30'15.30"N - 011°20'27.72"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 08°00'00"N - 012°13'18.79"E, 08°00'00"N - 024°57'56.72"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / SOUDAN, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / CABINDA 05°01'38"S - 012°00'36.74"E, 05°30'00"S - 008°50'00"E, 04°10'00"S - 006°35'00"E, 02°04'00"S - 006°35'00"E, 01°43'00"S - 008°12'00"E, arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 02°12'00"N - 011°14'00"E, 02°39'00"N - 012°00'00"E, arc anti-horaire de 70 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E, 04°05'00"N - 012°40'00"E, 06°30'15.30"N - 011°20'27.72"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	2 ACC BRAZZAVILLE	3 BRAZZA CONTROLE (FR/EN) H24	4 127.1MHZ 5493KHZ 6559KHZ 8873KHZ 8903KHZ 13294KHZ 128.9 MHZ	5

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR BRAZZAVILLE 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E, THALWEG DU FLEUVE CONGO 04°14'44.20"S - 015°15'49.70"E, arc horaire de 15 NM de rayon centré sur BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR/DME "BZ" 04°15'05.23"S - 015°14'49.90"E, 04°10'45.69"S - 015°30'19.58"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE TOUR (F/EN) H24	118.7 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Left hand circuit in QFU 05
CTR OLLOMBO Cercle de 15 NM de rayon centré sur OLLOMBO NDB "OTK" 01°12'36.11"S - 015°55'17.93"E 900 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR OLLOMBO	OLLOMBO TOWER OLLOMBO TOUR (FR) H12 0600-1800 (UTC)*	119.1 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR POINTE NOIRE Cercle de 15 NM de rayon centré sur POINTE NOIRE VOR/DME "IT" 04°49'23.10"S - 011°53'14.80"E 900 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP POINTE NOIRE	POINTE NOIRE TOUR POINTE NOIRE TOWER (FR/EN) H24	124.3 MHZ 118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Complete U-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done at the end of runway. Fixed check engines must be done at 45° from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY.

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
LIBREVILLE TMA PART 1A Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E FL 045 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR LIBREVILLE	LIBREVILLE TOUR (FR/EN) H24	118.7 MHZ	Provides approach control service Rend le service de contrôle d'approche
LIBREVILLE TMA PART 1B (EXCEPT PART 1A) 01°39'02"N - 008°04'41"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°15'00"E, 01°35'24.44"N - 010°08'22.80"E, arc horaire de 80 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 00°51'11.90"S - 009°24'08.23"E, arc anti-horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 00°08'26"S - 009°03'58"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en Route Rules of Air See chapters ENR 1 et ENR 2 Provides approach and route control services



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / Lateral Limits LIMITES VERTICALES / Vertical Limits CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
LIBREVILLE TMA PART 2 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 Rend les services de contrôle d'approche et en route Rules of flights see chapters ENR 1 and ENR 2 Provides approach and route control services
TMA FRANCEVILLE 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E, 01°11'00.00"S - 012°27'00.00"E, 00°50'00.00"S - 012°45'00.00"E, 00°42'00.00"S - 013°47'00.00"E, 01°35'00.00"S - 014°16'00.00"E, 02°22'00.00"S - 013°34'00.00"E, 01°21'00.00"S - 012°20'00.00"E FL 245 ----- 300 M ASFC ESPACE CLASSE C	TWR/APP FRANCEVILLE	FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCCZIX et FCBZIX	118.2 MHZ 8903 KHZ	Règles de vol Voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de FRANCEVILLE/Mvengué seul le service d'information de vol et d'alerte est assuré par le CCR de BRAZZAVILLE (2) La limite inférieure est abaissée à 300 M sol dans un cercle de 20 NM de rayon centré sur le VOR de FRANCEVILLE/ Mvengué

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 TMA PORT GENTIL 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 00°06'51.63"S - 009°00'14.36"E FL 145 ----- 450 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	2 TWR/APP PORT-GENTIL	3 PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOZPZX, FOOLZPZX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX	4 118.3 MHZ 8903 KHZ	5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 (1) En dehors des HR d'ouverture de l'AD de PORT-GENTIL, les services de circulation aérienne seront assurés par l'ACC LIBREVILLE Flight rules See chapters ENR 1 and ENR 2 (1) Outside opening hours Airfield PORT GENTIL, only flight information and alerting will be provided by ACC LIBREVILLE
UTA LIBREVILLE 02°11'36"N - 011°13'30"E, arc horaire de 150 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E, 01°42'49.50"S - 008°12'10.15"E, 01°21'31"S - 008°31'13"E, arc horaire de 40 NM de rayon centré sur PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E, 01°04'34.15"S - 008°10'42.51"E, 00°26'00"S - 007°47'00"E, 00°20'50"N - 008°02'52"E, 01°39'02"N - 008°04'41"E, 02°53'14"N - 006°35'00"E, 03°00'00"N - 006°35'00"E, 03°50'00"N - 007°32'00"E, 01°52'00"N - 009°28'17"E, 01°52'00"N - 010°40'00"E, 02°11'36"N - 011°13'30"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	ACC LIBREVILLE	LIBREVILLE CONTROLE (FR/EN) H24	126.5 MHZ 6559 KHZ 8903 KHZ	



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL/JOSEPH RENDEJAMBE ISSANI D'VOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP PORT-GENTIL	PORT GENTIL TOUR (FR/EN) 0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPZX, FOOLZPZX et en info à FCCCZIZX et FCBBZIZX	118.3 MHZ 8903 KHZ	Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA ANTANANARIVO PARTIE 1 18°06'00"S - 048°28'42.00"E, 18°48'17.00"S - 049°01'55.00"E , 18°57'18.00"S - 048°48'36.00"E, 19°09'42.76"S - 048°30'23.85"E, arc horaire de 60 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'11.98"S - 047°31'07.18"E, 18°10'57.96"S - 048°20'37.52"E, 18°06'00"S - 048°28'42.00"E FL 145 ----- 600 M ASFC ESPACE CLASSE C	APP ANTANANARIVO	ANTANANARIVO APPROCHE (FR/EN) H24	125.7 MHZ	Procédures d'arrivée et de départ définies par NOTAM
TMA ANTANANARIVO PARTIE 2 Cercle de 150 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'11.98"S - 047°31'07.18"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	APP ANTANANARIVO	ANTANANARIVO APPROCHE (FR/EN) H24	125.7 MHZ	

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA MAHAJANGA PARTIE 1 16°20'07.80"S - 047°06'22.32"E , arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'11.98"S - 047°31'07.18"E , 16°38'52.44"S - 046°11'51.72"E , arc horaire de 60 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E , 16°20'07.80"S - 047°06'22.32"E FL 145 ----- 600 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE C	TWR/APP MAHAJANGA	MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDXY et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	119.1 MHZ	
TMA MAHAJANGA PARTIE 2 16°20'07.80"S - 047°06'22.32"E , arc anti-horaire de 150 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'11.98"S - 047°31'07.18"E , 16°38'52.44"S - 046°11'51.72"E , arc horaire de 60 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E , 16°20'07.80"S - 047°06'22.32"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR/APP MAHAJANGA	MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDXY et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	119.1 MHZ	

ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 TMA TOAMASINA PARTIE 1 18°06'00"S - 048°28'42.00"E, 18°10'57.96"S - 048°20'37.52"E , arc horaire de 60 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E, 18°57'18.00"S - 048°48'36.00"E, 18°48'17.00"S - 049°01'55.00"E, 18°06'00"S - 048°28'42.00"E FL 145 ----- 600 M AGL/AMSL ESPACE CLASSE 	2 TWR/APP TOAMASINA	3 TOAMASINA TOUR (FRIEN) 0300-1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT TOAMASINA TOWER 0300 - 1900 UTC and for overtime operation O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.orgbefore 1300 UTC only for aircraft operating from or to FMMT	4 118.3 MHZ	5 Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de TOAMASINA seul le service d'information de vol d'alerte est assuré par le CIV d'ANTANANARIVO

ENR 2AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
TMA TOAMASINA PARTIE 2 18°06'00"S - 048°28'42.00"E, 18°10'57.96"S - 048°20'37.52"E ; arc horaire de 60 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E, 18°57'18.00"S - 048°48'36.00"E, 18°48'17.00"S - 049°01'55.00"E, 18°06'00"S - 048°28'42.00"E FL 245 ----- FL 145 ESPACE CLASSE A	TWR/APP TOAMASINA	TOAMASINA TOUR (FR/EN) 0300-1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT TOAMASINA TOWER 0300 - 1900 UTC and for overtime operation O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX e-mail : aimfmmt@asecna.orgbefore 1300 UTC only for aircraft operating from or to FMMT	118.3 MHZ	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2 En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome de TOAMASINA seul le service d'information de vol d'alerte est assuré par le CIV d'ANTANANARIVO
UTA ANTANANARIVO Cercle de 150 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'11.98"S - 047°31'07.18"E FL 450 ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	APP ANTANANARIVO	ANTANANARIVO APPROCHE (FR/EN) H24	125.7 MHZ	

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 CTR ANTANANARIVO/IVATO Cercle de 20 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'11.98"S - 047°31'07.18"E 600 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	2 TWR IVATO	3 IVATO TOWER (FRIEN) H24	4 120.1 MHZ	5 Survol du centre ville interdit. Respecter les espaces aériens interdits FMP1 et réglementé FMR39. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city center prohibited. Respect the prohibited area FMP1 and the restricted area FMR39 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E 600 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP MAHAJANGA	MAHAJANGA TOWER (EN) HOR ATS / ATS HOR HS (0300-1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMNIZPX ou FMNMYDXY et à l'adresse mail : aimfmm@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	119.1 MHZ	AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR TOAMASINA Cercle de 20 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E 600 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP TOAMASINA	TOAMASINA TOUR (FR/EN) 0300-1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMIMZPX ou FMIMTZPX e-mail : aimfmmmt@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMIMT TOAMASINA TOWER 0300 - 1900 UTC and for overtime operation O/R to FMIMZPX or FMIMTZPX e-mail : aimfmmmt@asecna.orgbefore 1300 UTC only for aircraft operating from or to FMIMT	118.3 MHZ	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Tour de piste obligatoire pour aéronefs non munis de radio ou avec panne radiocommunication AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications, except special authorization. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with radio communication or with RCF

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UN741 (RNP 10) PORTO SANTO / FORTALEZA													
▲	KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W											
			222	042	275	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W											
			223	043	13	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W											
			223	043	63	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W											
			224	044	225	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W											
(1) SOUTHBOUND ONLY - ALL EVEN AND ODD FL USED													
(2) PINRU : Intersection UL 435													
NANIK : T/R Limite FIR/UIR RECIFE FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													
KEPAS: T/R Limit FIR SAL / UIR DAKAR OCEANIQUE													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓ ↑	supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even						
UN857 (RNP 10) LANZAROTE / F. DE NORONHA													
▲	BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W											
			219	039	244	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W											
			220	040	106	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W											
			222	042	129	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W											
			223	043	223	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W											
(1) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE													
(2) BOTNO : T/R Limite FIR/UIR SAL / FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													
(3) GAKAS : Intersection UL435 ERETU : T/R Limite FIR/UIR RECIFE / FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation		Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>	<i>Lateral limits</i> (NM)		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UN866 (RNP 10) GOMER / MOSSORO													
▲	AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W											
			043	223	314	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W											
			044	224	90	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR	
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W											
			045	225	224	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR	(2)
▲	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W											
(1) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH SEMI-CIRCULAR RULE AMDOL : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) BUXON : Intersection UL 435 DEKON : T/R Limite FIR/UIR RECIFE - FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UN873 (RNP 10) AMILCAR CABRAL / NATAL													
▲	POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W											
			221	041	336	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(1)
▲	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W											
			222	042	111	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W											
			224	044	224	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W											
(1) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE POMAT : T/R Limite FIR/UIR SAL OCEANIQUE / FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) ASEBA : Intersection UL435													
(3) TASIL : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE													

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
FRANCEVILLE VOR-DME 1°W (2025)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 1°W (2025)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANI DVOR-DME 2°W (2025)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. DVOR : 100 W P. DME : 1KW 376 M seuil 02 QDR 203°
TCHIBANGA NDB 1°W (2025)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 0.6 INDEX DE LA PARTIE 3 - AD
INDEX OF PART 3 - AD

AD 1	Aerodromes/Heliports Introduction <i>Aerodromes/Heliports Introduction</i>	
00 AD 1.1	Aérodromes - Introduction <i>Aerodroms - Introduction</i>	00 AD 1.1-1
00 AD 1.2	Services de sauveatge et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	00 AD 1.2-1
00 AD 1.4	Regroupement des aérodromes et hélistations <i>Grouping of aerodromes and heliports</i>	00 AD 1.4-1
01 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	01 AD 1.3-1
01 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	01 AD 1.3-31
01 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	01 AD 1.5-1
02 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	02 AD 1.3-1
02 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	02 AD 1.3-31
02 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	02 AD 1.5-1
03 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	03 AD 1.3-1
03 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	03 AD 1.3-31
03 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	03 AD 1.5-1
04 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	04 AD 1.3-1
04 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	04 AD 1.3-31
05 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	05 AD 1.3-1
05 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	05 AD 1.3-31
05 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	05 AD 1.5-1
06 AD 1.1	Aérodromes/Heliports - Introduction/Heliports <i>Aerodroms - Introduction</i>	06 AD 1.1-1
06 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	06 AD 1.3-1
06 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	06 AD 1.3-1

06 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	06 AD 1.3-31
06 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	06 AD 1.5-1
07 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	07 AD 1.3-1
07 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	07 AD 1.3-31
07 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	07 AD 1.5-1
08 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	08 AD 1.3-1
08 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	08 AD 1.3-31
09 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	09 AD 1.3-1
09 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	09 AD 1.3-31
09 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	09 AD 1.5-1
10 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	10 AD 1.3-1
10 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	10 AD 1.3-31
10 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	10 AD 1.5-1
11 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	11 AD 1.3-1
11 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	11 AD 1.3-31
11 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	11 AD 1.5-1
12 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	12 AD 1.3-1
12 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	12 AD 1.3-31
12 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	12 AD 1.5-1
13 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	13 AD 1.3-1
13 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	13 AD 1.3-31
13 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	13 AD 1.5-1



14 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	14 AD 1.3-1
14 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodrômes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodrômes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodrômes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodrômes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

**AD 2 Aerodromes
Aerodromes**

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-12



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-14

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2



AIP		00 AD 0.6-5
ASECNA		04 SEP 2025
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6



AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10

DOUALA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12



AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)</i>	AD 2._03A-13
---------	--	--------------

BAFOUSSAM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

GAROUA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

YAOUNDE / NSIMALEN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-7



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.17	ESPACE AERIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-11

BANGUI-M'POKO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITES SAISONNIERES - DENEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AERODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DECLAREES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AERIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-16
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-21
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-22

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5



AIP		00 AD 0.6-11
ASECNA		04 SEP 2025
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCPP-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCPP-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCPP-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCPP-11

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCOD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCOD-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCOD-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCOD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCOD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCOD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCOD-10



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCOD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCOD-11

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPOUET BOIGNY D'ABIDJAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIAP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIAP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIAP-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIAP-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIAP-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIAP-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIAP-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIAP-15
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIAP-16
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIAP-17
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIAP-18

YAMOOUSSOUKRO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIYO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIYO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIYO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIYO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIYO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIYO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIYO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIYO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIYO-9

BOUAKE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIBK-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIBK-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIBK-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIBK-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIBK-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIBK-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIBK-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIBK-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIBK-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIBK-10

KORHOGO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIKO-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIKO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIKO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIKO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIKO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIKO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIKO-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIKO-9



MAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIMN-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIMN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIMN-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIMN-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIMN-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIMN-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIMN-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIMN-8

ODIENNE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DIOD-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DIOD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DIOD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DIOD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DIOD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DIOD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DIOD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DIOD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DIOD-9

LIBREVILLE/LÉON M'BA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOL-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOL-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOL-8
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOL-9
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOL-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOL-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOL-12



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOL-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOL-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOL-15

PORT-GENTIL PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOOG-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOOG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOOG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOOG-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOOG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOOG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOOG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOOG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOOG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOOG-10

FRANCEVILLE/M'VENGUE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FOON-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FOON-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FOON-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FOON-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FOON-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FOON-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FOON-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FOON-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FOON-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FOON-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FOON-9

MALABO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGSL-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGSL-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGSL-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGSL-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGSL-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGSL-7



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGSL-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGSL-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-14

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-9



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11
ANTSIRABE		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-11



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-14
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-15
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-16

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMT-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-14

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-11
AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i>	AD 2._09A-14

TOLAGNARO / MARILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-7



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-9

ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-10

SAINTE-MARIE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMS-1



AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMS-10
AD 2.20	REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME <i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>	AD 2.FMMS-10

MORONDAVA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMV-4



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMV-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMV-8

SAMBAVA / SUD

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNS-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNS-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNS-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNS-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNS-8



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNS-8
---------	--	-------------

FIANARANTSOA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSF-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSF-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSF-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSF-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSF-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSF-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSF-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSF-8

MANANJARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSM-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSM-3



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSM-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSM-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSM-8

TOLIARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMST-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMST-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMST-7



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMST-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMST-10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
--------	--	-------------



AIP		00 AD 0.6-31
ASECNA		04 SEP 2025
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAGO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAGO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAGO-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAGO-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAGO-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAGO-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAGO-9

KAYES / DAG-DAG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAKD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAKD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAKD-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAKD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAKD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAKD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAKD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAKD-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAKD-10

MOPTI / AMBODEDJO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GAMB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GAMB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GAMB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GAMB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GAMB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GAMB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GAMB-8



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GAMB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GAMB-9

SIKASSO / DIGNANGAN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GASO-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GASO-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GASO-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GASO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GASO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GASO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GASO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GASO-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GASO-10

TOMBOUCTOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GATB-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GATB-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GATB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GATB-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GATB-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GATB-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GATB-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GATB-8

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNO-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNO-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNO-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNO-9



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNO-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNO-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNO-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNO-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNO-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNO-15

NOUADHIBOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPP-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPP-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPP-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPP-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPP-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPP-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPP-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPP-11

ATAR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPA-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPA-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPA-9

NEMA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQNI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQNI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQNI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQNI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQNI-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQNI-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQNI-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQNI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQNI-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQNI-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQNI-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQNI-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQNI-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQNI-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQNI-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQNI-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQNI-9

ZOUERATE / TAZADIT

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GQPZ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GQPZ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GQPZ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GQPZ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GQPZ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GQPZ-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GQPZ-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GQPZ-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GQPZ-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GQPZ-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GQPZ-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GQPZ-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GQPZ-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GQPZ-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GQPZ-7



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GQPZ-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GQPZ-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GQPZ-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GQPZ-9

NIAMEY / DIORI HAMANI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRN-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRN-6
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRN-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRN-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRN-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRN-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRN-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRN-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRN-14

AGADEV / MANO DAYAK

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZA-1



AIP		00 AD 0.6-39
ASECNA		04 SEP 2025
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-12

ZINDER

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-12

MARADI

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-13



AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-13
TAHOUA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-11
DIFFA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZF-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZF-3

AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZF-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZF-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZF-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZF-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZF-11

AÉROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOBD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOBD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-13



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOB-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOB-14
AD 2.17	ESPACE AERIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOB-15
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOB-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOB-17

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNEES GEOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITES SAISONNIERES - DENEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VERIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AERODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DECLAREES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HELICOPTERES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AERIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TELECOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AERODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
--------	--	-------------



AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-10

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-12



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-14

SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-7

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

MOUNDOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTD-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTD-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTD-10

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-21
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-22
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-23
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-25
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-27



AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAÏD IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7



AIP		00 AD 0.6-51
ASECNA		04 SEP 2025
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
AD 3	Heliports <i>Heliports</i>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome / Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Cardinal Bernardin Gantin de Cadjèhoun (AICBGC) / DBBB	18 Juin 2025 / 18 June 2025	17 Juin 2026 / 17 June 2026	NIL



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.1 AÉRODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION/HELIPORTS
AERODROMS - INTRODUCTION**DISPOSITIONS ET REGLES A APPLIQUER AVANT, PENDANT ET APRES DES OPERATIONS PAR FAIBLE VISIBILITE**

La visibilité horizontale (la visibilité horizontale et la portée visuelle de piste) au sol est le paramètre qui est pris en compte dans la fixation des minimums opérationnels. Les critères de déclenchement des phases LVP sont :

- LVP « situation dégradée » : visibilité inférieure ou égale à 2000 mètres ;
- LVP « situation critique » : visibilité inférieure ou égale 1500 mètres et supérieure à 800 mètres ;
- LVP « situation dangereuse » visibilité inférieure à 800 mètres ;
- Les dispositions particulières sont prises quand la visibilité est inférieure ou égale à 1500 mètres.

1. EN CAS DE VISIBILITE HORIZONTALE INFERIEUR OU EGAL 2000 METRES (Situation dégradé)

Le service météorologique procède à des mesures systématiques de la portée visuelle de piste (RVR). Il inscrit la RVR dans le METAR ou le SPECI que lorsque la mesure de la visibilité est inférieure ou égale à 1500 mètres. Celle-ci est communiquée via l'AMHS.

2. EN CAS DE VISIBILITE HORIZONTALE INFERIEUR OU EGAL A 1500 METRES (SITUATION CRITIQUE)

Dès réception d'un METAR ou d'un SPECI via l'AMHS ou par téléphone via la Tour de contrôle indiquant une visibilité horizontale inférieure ou égale à 1500 mètres, le Poste de Coordination Escale de AERIA (PCE) informe les services prestataires du déclenchement des dispositions d'exploitation de l'aérodrome par faible visibilité.

Dans ce cas de faible visibilité, le PCE s'assure que ces dispositions ci-dessous qui traduisent un objectif de préservation de la sécurité des opérations sur l'aérodrome sont respectées par tous.

- Le personnel circulant à pied utilise les accotements et les bandes blanches ;
- L'unité de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie (U/SLI) est mise en alerte ;
- Allumage systématique du balisage lumineux et augmentation de la brillance à la demande du pilote ;
- Allumage systématique des panneaux d'indication, d'obligation et des feux d'obstacles ;
- Tous les dispositifs d'éclairage extérieurs des zones réservées sont mis en marche ;
- L'embarquement des passagers à pied s'effectue sous la conduite d'un personnel muni d'un dispositif de signalisation lumineux et/ou utilisation de cônes lumineux ;
- Allumage des dispositifs d'éclairage de l'aire de trafic ;
- Vitesse maximale de circulation au sol limitée à 10 km/h sur les voies de service ;
- Vitesse au pas à l'intérieur de la zone d'évolution contrôlée (ZEC) ;
- Allumage systématique des dispositifs antibrouillard des véhicules et engins ;
- Utilisation systématique des dispositifs lumineux pour placer les avions ;
- Allumage systématique de tous les feux d'aéronefs en cours de remorquage ;
- Suspension de tous les travaux d'entretien sur l'aire de trafic ;
- Toutes les zones de travaux et zones fermées sont délimitées par des feux rouges ;
- Tous les feux qui délimitent la zone sensible de l'ILS sont allumés.

Le retour à une exploitation normale sur l'aérodrome sera subordonné à une visibilité horizontale supérieure à 1500 mètres.

PROVISIONS AND RULES TO APPLY BEFORE, DURING AND AFTER OPERATIONS IN LOW VISIBILITY

Horizontal visibility (horizontal visibility and runway visual range) on the ground is the parameter taken into account in setting operational minimums. The criteria for triggering the LVP phases are:

- LVP "degraded situation": visibility less than or equal to 2000 meters;
- LVP "critical situation": visibility less than or equal to 1500 meters and greater than 800 meters;
- LVP "dangerous situation" visibility less than 800 meters;
- Special arrangements are made when visibility is less than or equal to 1500 meters.

1. IN CASE OF HORIZONTAL VISIBILITY LESS OR EQUAL TO 2000 METERS (Degraded situation)

The meteorological service carries out systematic measurements of the runway visual range (RVR). It enters the RVR in the METAR or SPECI only when the visibility measurement is less than or equal to 1500 meters. This is communicated via the AMHS.

2. IN CASE OF HORIZONTAL VISIBILITY LESS OR EQUAL TO 1500 METERS (CRITICAL SITUATION)

Upon receipt of a METAR or SPECI via the AMHS or by telephone via the Control Tower indicating horizontal visibility less than or equal to 1500 meters, the AERIA Station Coordination Post (PCE) informs the service providers of the triggering arrangements for operating the aerodrome in low visibility.

In this case of low visibility, the PCE ensures that these provisions below, which reflect an objective of preserving the safety of operations on the aerodrome, are respected by everyone.

- Personnel traveling on foot use the shoulders and white stripes;
 - The Rescue and Fire Fighting Unit (U/SLI) is put on alert;
 - Systematic switching on of the lighting and increase in brightness at the pilot's request;
 - Systematic lighting of indication and obligation signs and obstacle lights;
 - All exterior lighting devices in reserved areas are turned on;
 - Boarding of passengers on foot is carried out under the supervision of staff equipped with a light signaling device and/or use of light cones;
 - Switching on the apron lighting devices;
 - Maximum ground traffic speed limited to 10 km/h on service roads;
 - Walking speed inside the controlled movement zone (ZEC);
 - Systematic switching on of anti-fog devices on vehicles and machines;
 - Systematic use of light devices to position aircraft;
 - Systematic switching on of all aircraft lights during towing;
 - Suspension of all maintenance work on the apron;
 - All work zones and closed areas are demarcated by red lights;
 - All the lights which delimit the sensitive area of the ILS are on.
- The return to normal operations at the aerodrome will be subject to horizontal visibility greater than 1500 meters.

3. EN CAS DE PORTEE VISUELLE DE PISTE (RVR) INFERIEURE OU EGALE A 800 METRES (SITUATION DEGRADEE)

La Tour de contrôle procède à l'arrêt des opérations au sol et de tous les travaux en cours sur l'aérodrome. Elle instruit les aéronefs à effectuer les reports systématiques aux points d'attente et autorise uniquement la présence des véhicules indispensables sur l'aire de manœuvre.

Le PCE s'assure de l'arrêt des opérations au sol.

La tour de contrôle informera de la reprise des opérations d'aérodromes

3. IN CASE OF RUNWAY VISUAL RANGE (RVR) LESS OR EQUAL TO 800 METERS (DEGRADED SITUATION)

The Control Tower stops ground operations and all work in progress on the aerodrome. It instructs aircraft to carry out systematic reports to waiting points and only authorizes the presence of essential vehicles on the maneuvering area.

The PCE ensures that ground operations are stopped.

The control tower will inform of the resumption of aerodrome operations.



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
ALLEWANA II	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babetville	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babylone	NTL	VFR	P	
Bidoungui	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Bitam Plantation	NTL	VFR	P	
Ezanga	NTL	VFR	P	
Franceville/M'Vengue FOON	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOON
Ivindo 2	NTL	VFR	P	
Kongo Boumba	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Koulamoutou FOGK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Koumouloundou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lambarene FOGR	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3
Lawagny	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lebamba	NTL	VFR	P	
Libreville/Leon M'Ba FOOL	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOL
Likindou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Makokou FOOK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Makouke	NTL	VFR	P	
Mandji	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mayumba FOOY	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Mbilape	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mitzic Plantations	NTL	VFR	P	
Moabi FOGI *	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Moanda Bangombe FOOD	NTL	IFR-VFR	NS-P	7 AD 1.3
Mouila /Raphael Boubala FOGM	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Mounana	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mounana/Leboka	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mpaga	NTL	VFR	P	
Nzamalingue	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Okondja FOGQ *	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Omboue / Hopital FOOH *	NTL	IFR-VFR	P	7 AD 1.3
Ouelle (Sucaf)	NTL	VFR	P	
Oyem FOGO	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Petit Bambam	NTL	VFR	P	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Port-Gentil / Joseph Rendjambe Issani FOOG	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOG
Rabi Kounga	NTL	VFR	P	
Ranch Nyanga	NTL	VFR	P	
Sindara	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Tchibanga FOOT	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Yenzi/Gamba	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre						
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
AMBALAVAO				(FMSA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		20° W	(2025)
21°48'56"S 046°54'57"E (*)	972	114 ° 294 °	1100x30		150x60 150x60	1,60	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)	
		146 ° 326 °	945x40		150x60 150x60	1,74	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA						
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
AMBATOMAINTY				(FMMB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		14° W	(2025)
17°41'11"S 045°37'30"E (*)	320	066 ° 246 °	920x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA			HS 0400-1400 and according to traffic		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
AMBATONDRAZAKA				(FMMZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		15° W	(2025)
17°47'45"S 048°26'36"E	766 25,7	130 ° 310 °	1200x30	80x30	150x60 150x60	0,36	BASG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400 HS-Sunday : O/R 0600 to FMMMZIZX Public holyday: O/R the day before 0900 toFMMMZIZX	AFIS 120,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage / AD circuit mandatory before landing for all aircraft APRON : 100 M x 80 M TWY: 80 M x 15 M														
AMBILOBE				(FMNE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		10° W	(2025)
13°11'18"S 048°59'15"E	22 30,7	116 ° 296 °	1500x30		150x60 150x60	0,17	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON strength : 5700 KG/0,27 MPA TWY strength : 5700 KG/0,27 MPA Landing strip surface : Bitumen														
AMBORODIA				(FMGB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		16° W	(2025)
19°03'30"S 044°42'58"E	157 -	141° 321°	800x30	- -	- -	-	BL	5700KG 0.27MPA	-	-	0400-1300	AFIS 120.9MHZ (Amborodia Info)	ADEMA S.A	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Responsable de l'aérodrome : Mr Lucien RASOLONIAIKO Tel 034 15 281 54 - 033 03 092 91 Tour de piste obligatoire avant atterrissage AD situé à 6.7NM NW de la ville de Bekopaka TWY (largeur - revêtement - résistance) : 15M - BL - 5700KG/0.27MPA APN (dimensions - revêtement - résistance) : 80Mx40M - BL - 5700KG/0.27MPA														
AMPAMPAMENA				(FMNZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		10° W	(2025)
13°29'09"S 048°37'57"E (*)	11 28,8	127 ° 307 °	960x15		150x60 150x60	0,058	PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														

Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
All FLT to AMPAMPAMENA must be made in direct from an AFIS AD where the Filing of the corresponding flight plan is mandatory-Any violation of this instruction shall be liable to sanction according to the law 2012-011 of AUG 13TH 2012 Relative to the MALAGASY Code of CIVIL AVIATION IN ARTICLE L.7.1.3-8.													
AMPANIHY				(FMSY)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 24° W (2025)	
24°41'57"S 044°43'57"E (*)	235 29,9	131 ° 311 °	1100x30		150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 80 M x 60 M - BG - 5700KG/0,27MPA TWY: 94 M x 15 M - BG - 5700KG/0,27MPA													
ANALALAVA				(FMNL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 11° W (2025)	
14°37'48"S 047°45'45"E (*)	105 29,1	112 ° 292 °	1200x22				PM/BE (1)	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
		169 ° 349 °	1030x26				BL	5670 KG/ 0,27 MPA (2)					
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Bitume sur 884 M A/C QFU 292 (2) Fermée APRON : 93 M x 85 M - BLG													
ANDAPA				(FMND)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 12° W (2025)	
14°39'06"S 049°37'14"E	473 26,8	017 ° 197 °	1250x30		150x60 150x60	0,38	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M													
ANKAVANDRA				(FMMK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 15° W (2025)	
18°48'21"S 045°16'26"E (*)	130 30,8	163 ° 343 °	1000x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
ANKAZOABO				(FMSZ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 20° W (2025)	
22°17'48"S 044°31'55"E (*)	430 29,9	147 ° 327 °	1070x45		150x90 150x90	0,58	BLG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage (1) Bitume sur 105 premiers mètres QFU 15													
ANTALAHA / ANTSIRABATO				(FMNH)		Ondulation du géoïde (GUND)				-15 M		Déc. 12° W (2025)	
14°59'56"S 050°19'12"E	7 27,8	174 ° 354 °	1193x27	20	150x60 150x60		Enduit Bitumineux	12/F/B/Z/T	14 (1)	KER (CIV-MIL) HS : HJ Non HS O/R PN 3HR à FMNHYDYX	0400-1400	NDB "AH" 321 Khz AFIS 119,7 Mhz A/G 5484 KHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur à DHC6. Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radio ou sans contact radio APRON : 80 M x 65 M TWY : 90 M x 15 M (1) RWY CL - TDZ - TWY CL - RWY HLDG - Aiming point marking - THR marking - RWY designation marking													
ANTSALOVA				(FMMG)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 15° W (2025)	
18°42'05"S 044°36'53"E (*)	168 31,3	045 ° 225 °	920x30		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

MALAIBANDY				(FMMC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W		(2025)	
20°21'23"S 045°32'28"E (*)		182 31,3	081 ° 261 °	1195x30		150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON: 80 M x 60 M TWY : 80 M x 15 M Aire de mouvement impraticable															
MANAKARA				(FMSK)		Ondulation du géoïde (GUND)				1M		Déc.		20° W (2025)	
22°07'14"S 048°01'16"E		10 28,8	054 ° 234 °	1200x25	29x25 29x25	150x60 150x60	0,15	PM	12,2/F/B/Z/T			0400-1400, Sun and public holidays: O/R toFMMMZIZX the previous day before 0900	AFIS 118,3 Mhz A/G 5484 Khz		AVA
THR05		9.59	22°07'27,4793"S - 048°01'05,5898"E												
THR23		8.42	22°06'55,1179"S - 048°01'29,0124"E												
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or without contact radio Voie ferrée traverse la piste à 290 M du seuil 05 RWY 05/23 true bearings : 034.00° / 214.00°															
MANANARA / AVARATRA				(FMNC)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		13° W (2025)	
16°09'49"S 049°46'11"E		3 28	112 ° 292 °	1250x25		150x60 150x60		PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400	AFIS 119,9 Mhz A/G 5484 Khz		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
2 pylônes à 1500 M au Sud Alt. 110 M - balisé APRON : 85 M x 65 M TWY : 100 M x 15 M															
MANDABE				(FMSC)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		18° W (2025)	
21°02'47"S 044°56'24"E (*)		290	103 ° 283 °	1070x30		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 40 M Aire de mouvement impraticable															
MANDRITSARA				(FMNX)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		13° W (2025)	
15°50'48"S 048°50'08"E (*)		307 28,5	095 ° 275 °	1140x30				BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Seuil décalé de 193M pour ATT au QFU 095. Tour de piste obligatoire avant atterrissage															
MANJA				(FMSJ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		19° W (2025)	
21°25'35"S 044°18'57"E (*)		240 30,2	109 ° 289 °	1600x30		150x60 150x60		BAG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 210 M x 63 M															

MAROANTSETRA				(FMNR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°26'18"S 049°41'24"E	4 28,0	143 ° 323 °	1300x30		150x60 150x60	0,04	PM	12/F/B/Z/U	PAPI 32 Gauche Pente 3°	RFFS protection Niveau : 4	0400-1400	NDB 'VSL' 402KHZ U/S AFIS 119,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour les ACFT n'ayant pu contacter sur 119,8 ou 5484 PCN TFC AREA and TWY : 12/F/B/Z/U Left turn after TKOF RWY 32													
MIANDRIVAZO				(FMMN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	16° W	(2025)
19°33'33"S 045°26'52"E	62 31,8	164 ° 344 °	1100x30				PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 65 M x 50 M TWY : 60 M x 15 M													
MORAFENOBE				(FMMR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	14° W	(2025)
17°51'01"S 044°55'15"E (*)	228 30,3	037 ° 217 °	850x20		150x60 150x60	0,676	PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 20 M													
MOROMBE				(FMSR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	19° W	(2025)
21°45'05"S 043°22'35"E	5 29,0	046 ° 226 °	1300x30			0,02	PM	12/F/B/Z/U			0400-1400	AFIS 118,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or WO contact radio. Obligation de virer sur raquette APRON : 98 M x 68 M TWY : 98 M x 15 M													
PORT-BERGE				(FMNG)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2025)
15°35'03"S 047°37'35"E	65 31,2	107 ° 287 °	1300x30		150x60 150x60	0,30	BSG	5700 KG / 0.27 MPA (X)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant atterrissage (X) : In summer, request status of the RWY from the responsible unit. APRON : 70 M x 50 M TWY : 90 M x 15 M													
SOALALA				(FMNO)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2025)
16°06'03"S 045°21'25"E	43 29,7	128 ° 308 °	1250x20			0,570	PM/BG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Dont 870x20M Bitumés au seuil 13. Le reste soit 380x20M en gazon Tour de piste obligatoire pour tout aéronef avant atterrissage													

TAMBOHORANO				(FMMU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W		(2025)	
17°28'34"S 043°58'22"E	7 29,0	136 ° 316 °	1000x35				BLS	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400			AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
TSARATANANA				(FMNT)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W		(2025)	
16°45'05"S 047°37'10"E	327 30,7	173 ° 353 °	1320x30	100	150x60 150x60		BE / PM	5700 KG/ 0,27 MPA (1)		AD sans assistance au sol				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
(1) Bitumée sur 400 M A/C QFU 353 ° . Partie en herbe très glissante après pluies															
TSIROANOMANDIDY				(FMMX)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		15° W		(2025)	
18°45'47"S 046°03'08"E (*)	846 26,3	043 ° 223 °	1075x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400			AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Tour de piste obligatoire avant atterrissage AD represented by Mr RABEONY Lala - Tel: (+261) 33 17 552 14															
VANGAINDRANO				(FMSU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		22° W		(2025)	
23°21'06"S 047°34'44"E (*)	13	046 ° 226	900x30		150x60 150x60		BGR (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400			AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Utilisation CAP Classe D groupe 3 (1) En limon argileux Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M															
VATOMANDRY				(FMMY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W		(2025)	
19°22'32"S 048°56'20"E	12 27,9	048 ° 228 °	1175x33		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400			AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Tour de piste obligatoire avant atterrissage															
VOHIMARINA				(FMNV)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		10° W		(2025)	
13°22'22"S 049°59'56"E	6 28	141 ° 321 °	1300X25	100 160	150x60 310 x60	0,158	PM	9/F/C/Z/U			0400-1400	AFIS 119,5 Mhz A/G 5484 Khz -HS - Dim: O/R 6HR à FMMMZIX - - Jours fériés: O/R la veille avant 0900 à FMMMZIX		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
APRON : 62 M X 40 M TWY: 85,5 M x 10 M OBSTACLE RWY 14 : passage d'un fil électrique de la JIRAMA à 200M du RWY - hauteur hors sol : 10M Tour de piste obligatoire avant atterrissage															
RWY NR			TORA(M)			TODA(M)			ASDA(M)			LDA(M)			
14			1300			1450			1400			1140			
32			1140			1450			1300			1300			
Marked DTHR 14 located at 160M.															
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste															

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome / Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
SAINTE-MARIE FMMS	13 JUL 2023	05 ans <i>05 years</i>	Certifié par ACM <i>Certified by ACM</i>
TOLIARY FMST	13 JUL 2023	05 ans <i>05 years</i>	Certifié par ACM <i>Certified by ACM</i>



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Aéroport International De Cap Skirring GOGS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOGS
Aéroport Intl Blaise Diagne - Dakar - Diass GOBD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOBD
Aéroport Ousmane Masseck Ndiaye De Saint Louis GOSS	INTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOSS
Bakel GOTB	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Dakar / Leopold Sedar Senghor GOOY *	INTL-NTL	IFR-VFR	S	13 AD-2.GOOY
Djoudj				13 AD 1.3
Kaolack GOOK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kedougou GOTK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Kolda / Sare Bidji GOGK	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Koudekourou				
Koudougou				
Linguere GOOG	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Matam / Ouro Sogui GOSM	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Podor GOSP	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Richard Toll GOSR	NTL	VFR	P	13 AD 1.3
Richard Toll (4 Vannes) GOSV *				13 AD 1.3
Sabodala GOTG *				13 AD 1.3
Sedhiou GOGD *	NTL		NS	
Simenti GOTS	NTL	VFR	S	13 AD 1.3
Tambacounda GOTT	NTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3
Thies GOOT *				13AD1.3-31
Ziguinchor GOGG	INTL	IFR-VFR	S	13 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
BAKEL				(GOTB)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: O/R 03 hours before at the a/d responsible		AIBD.SA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Seuil 06 déplacé de 300M Tranché côté droit parallèle au seuil 24 RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														
DJOUDJ				(GO01)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°20'49"N 016°16'31"W (*)		021 ° ---- 201 °	1600x30				Terre compactée	INF 5,7 T			HJ		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Fermeture provisoire														
KAOLACK				(GOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)				30 M		Déc.	6 ° W	(2020)
14°08'41"N 016°03'16"W	6+- 40.3	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS	
OBSERVATIONS / REMARKS														
- Office : 33 941 27 48 - Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit of RWY obligatory before landing. Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														
KEDOUGOU				(GOTK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5 ° W	(2020)
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	165.5 39.8	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
- RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available														

KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 40.0	036 ° ---- 216 °	1500x30				Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
- Trees in APP path - RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals.													
LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	19.6 40.8	086 ° ---- 266 °	1390x30	NIL ---- NIL	NIL ---- NIL		Latérite	FK 27	13 : RWY corner markings		MON-SAT : 0800-1800 ; SUN and public Holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Presence of animals, caution advised ; RWY circuit compulsory before landing ; Fire fighting service not available. 9 KG Powder extinguisher available ; For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
MATAM / OUORO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43.5	132 ° ---- 312 °	1700x30				BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17 Champ de tirs à 400M de la piste. Caution when raining. RWY circuit obligatory before landing. Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
NOUMOUFOUGA				(GOTN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
12°28'00"N 011°30'00"W (*)		149 ° ---- 229 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Aérodrome fermé provisoirement Aerodrome temporaly closed													

PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144° ---- 324°	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings			MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS														
caution when raining, presence of animals , caution advised ; RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759														
RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'00"N 015°39'00"W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings			MON-FRI: 0800-1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759														
RICHARD TOLL (4 VANNES)				(GOSV)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
16°26'41"N 015°45'13"W (*)		18/36	900x25				Latérite	5.7 TN		PRIVE		PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.														
SABODALA				(GOTG)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
12°06'45"N 013°11'05"W (*)		099 ° ---- 279 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE		PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé , par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.														
SEDHIOU				GOGD		Ondulation du géoïde (GUND)				29.5 m		Déc.		

12°48'51.85"N 015°33'32.75"W (*) 10 km par rapport à la ville de Sedhiou	40 38	01 ---- 19	1500x23			1%	Bitume	CASA C-295M	Marques de seuil Marque d'identification Marques latérales de piste Marques d'axe de piste Marques de point cible à 300 mètres des seuils Marques de zone de toucher des roues		Du lundi au Samedi : HJ et sur demande 03H avant au Délégué régional Sud AIBD.SA		AIBD.SA
---	----------	------------------	---------	--	--	----	--------	----------------	---	--	---	--	---------

OBSERVATIONS / REMARKS

QFU 01/19
THR 01 : 12°48'18.00"N-015°33'30.16"W / 30 m
THR 02 : 12°49'06.56"N-015°33'33.88"W / 40 m
Bande de piste : 1620 X 150 mètres
RESA (à chaque extrémité de la bande de piste) : Longueur 30 m largeur 46 m
Voie de circulation : Longueur : 80 m Largeur : 15 m
Indicateur de direction du vent : 600 mètres à droite du THR 19 (12°48'48"N-015°33'35"W)
Dimensions aire de stationnement : 100 m X 50 m
Nombre de postes de stationnement : 02 :
P1 : 12°48'50"N-015°33'36"W / ALT 40 mètres
P2 : 12°48'52"N-015°33'37"W / ALT 40 mètres
Circuit d'aérodrome obligatoire avant atterrissage
(*) Coordonnées géographique non exprimées selon le système géodésiques WGS-84

SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00"W (*)	48 41.2	033° ---- 213°	1800x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.SA

OBSERVATIONS / REMARKS

HJ O/R 12HR avant au : +221.33 981 14 06 /+221.33 981 11 55
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

FCOD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH Simple approach lighting system - 900 m - LIH/LIL with sequenced flashing approach lights	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 67	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 ° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red - Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH Blanc sur les 2700 M et orange sur les derniers 600 M white on 2700 M and orange on the last 600 M	Rouge / Red -	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil séquentiels de type UEL-1-120 White lights with sequential brightness type UEL-1-120

FCOD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : près de GP/DME	Anemometer : Near GP/DME
		Manches à air : -300 m du THR 04, balisés par feux - À côté du Taxiway A	Windsocks : -300 M from THR 04, lighted - Near TWY A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord : Feux bleus	Blue LGT
		Feux axiaux : NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 315 KVA Temps de commutation : inférieur à 3 Secondes	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units of 315 KVA Switch-over time: less than 3 SEC
5	Observations / Remarks	NIL	

FCOD — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FCOD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR OLLOMBO Cercle de 15 NM de rayon centré sur OLLOMBO NDB "OTK" 01°12'36.11"S - 015°55'17.93"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	C	OLLOMBO TOUR/TOWER (FR/EN)	4000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunications					



FCOD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	OLLOMBO TOWER OLLOMBO TOUR	119.1 MHz	H12 0600-1800 (UTC)*	*Au-delà de 1800 UTC, le départ d'un avion sur l'aéroport d'Ollombo se fera sur demande P : 50 W

FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°E (2025)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°E (2025)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°E (2025)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°E (2025)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FCOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome

- Les mois à risque

Toute l'année avec un pic entre le mois d'avril à décembre.

- Les saisons de migration

La période de pic (d'avril à décembre) constitue la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Denis SASSOU NGUESSO d'Ollombo. En cette période, les hirondelles et les aigles bottés sont les plus observés.

- Les types d'oiseaux les plus représentatifs

1. Aigle botté avec une présence permanente toute l'année ;
2. Hirondelle de fenêtre ;
3. Courvite ;
4. Francolin à gorge rouge ;
5. Corbeau pie.

- Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation

Le matin entre 6h et 9h, et l'après-midi de 15h à 17h.

Bird concentration in the vicinity of the airport

- The high risk months

All year with a peak between April to December.

- Migration seasons

The peak period (April to December) is the migration season for birds species observed at Denis SASSOU NGUESSO International Airport in Ollombo. During this period, swallows and booted eagles are the most observed.

- The most representative types of birds

1. Booted eagle with a permanent presence all year;
2. Window swallow;
3. Courvite;
4. Red throated francolin;
5. Pied crow.

- The important daily movements between rest and feeding areas

In the morning between 6 a.m and 9 a.m, and in the afternoon from 3 p.m to 5 p.m

FCOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL



DIYO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location (à la demande)	Taxis, rental cars (at the request)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DIYO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 VMA78 7000 L d'eau/water + 840 L émulseur/emulsifier + 350 KG poudre/powder + 40 KG CO2 1 VLIS 100 KG poudre/powder + 60 KG CO2 1 VMA TITAN T39 12500L d'eau/water + 1500L d'emulseur/emulsifier + 265KG de poudre/powder	

DIYO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIYO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 60/F/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 60/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Sur l'aire de trafic / on the apron Altitude/Elevation: 202.51 M	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS - 06°54'23.47"N 005°22'43.86"W -	
6	Observations / Remarks	Utilisation de l'AD et les vols à l'intérieur de CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Demi-tour sur la piste interdit aux aéronefs de poids supérieur à 13 tonnes. Demi-tour normal sur les raquettes	AD use and flight within the CTR prohibited to aircraft not equipped with bilateral radiocommunication means. U-turn on RWY prohibited to aircraft heavier than 13 tons, U-turn areas to be used

DIYO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage	Guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Système de guidage visuel aux postes de stationnement	Visual docking parking guidance system
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY Balisage diurne : Identification, seuil, axe, bordure, extrémité. Feux de bord de piste, seuil, extrémités. TWY Balisage diurne : Axe et point d'attente Feux de bord de TWY.	RWY Markings : Identification, THR, centerline, edge, end. Lighting: edge, THR, end. TWY Markings: Centerline and holding point Lighting: TWY. edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	



FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEFOOG -- **PORT-GENTIL /JOSEPH RENDJAMBE ISSANI**FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 M (13 FT) / 28.2 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 5.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. - SVC ATS (+241)(0)65.82.60.30 - CDT (+241)(0)65.99.78.51 RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPXZ FOOGYDYX avec copie à FOOVYKXX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOXX FCCZIZX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPXZ FOOGYDYX with copy to FOOVYKXXFOOGZTZXFOOLZTZX FOOLYOXX FCCZIZX



FOOG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : JET A1 1 capacité de stockage de 100 M3 1 citerne avitailleur de 4 M3 et de 12 M3 /H	Static refuelling : JET A1 1 storage of 100 M3 1 tank avitailleur of 4 M3 and 12 M3 /H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOG — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	10 hôtels en ville (500 chambres)	10 hotels in the city (500 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	11 Restaurants en ville	11 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 10 cliniques en ville	1 Hospital and 10 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOG — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol Numérotation des postes de stationnement	Guide lines and ground markings AST stands numbered
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL Aire hélicoptères : Feux rouges LIL	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL Helicopters AST : Red lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	DVOR-DME	Antenna	00°43'43.6"S 008°44'50.9"E	9 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°42'24.3"S 008°45'27.2"E	15 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RAFFINERIE	Antenna	00°42'04.9"S 008°46'02.0"E	44 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Zone d'arbres	Trees	00°41'07"S 008°45'42.2"E	30 M 26 M	NIL	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	00°42'05.0"S 008°46'16.0"E	80 M 76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI	Aérodrome Meteorological Center (AMC) PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H18 (0500-2300)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT, TELEPHONE, AMHS, SMT- SIO	Station wind, (DEOLIA92) barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL SMT, TELEPHONE, AMHS, SMT- SIO
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOOG assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI	The AMC of FOOG also provide MTO Protection to flights departing from PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI aerodrome



FOOG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°43'16.72"S - 008°45'06.09"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	3M / 10FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	35x15 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		1575 M2 - 3 aires de 35 X 15 M Résistance : 10 TN	1575 M2 - 3 areas of 35 X 15 M Strength : 10 TN
		Balisage diurne	Day markings
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	202.3° GEO 207° MAG	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		Feux de FATO : Rouge	FATO Lights: Red
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FOOG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL / JOSEPH RENDJAMBE ISSANIDVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	C	PORT GENTIL TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway					

FOOG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118.3 MHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 25 W Assure APP
TWR	PORT GENTIL TOUR	8903 KHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 100 W Assure APP

FOOG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2025)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P DVOR : 100 W P DME : 1KW 376 M seuil 02 QDR 203°
ILS/GP 20 2°W (2025)	PO	331.4 MHz	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	P : 100 W 296,9 M seuil 20 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LOC 20 CAT. II 2°W (2025)	PO	109.1 MHz	H24	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7M (23FT)	300 M seuil 02 QDR 024°
ILS/DME 2°W (2025)	PO	Ch 28X	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	NIL

FOOG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMMI — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé près du Glide/ILS 3 manches à air éclairées de nuit : - 250 M du seuil 11 (18°47'39.53"S - 047°28'00.32"E) - 250 M du seuil 29 (18°47'58.22"S - 047°29'27.10"E) - En face de la tour de contrôle (18°47'51.00"S - 047°28'39.17"E)	Anemometer installed near Glide/ILS station 3 windsocks lighted by night : - 250 M from THR 11 (18°47'39.53"S - 047°28'00.32"E) - 250 M from THR 29 (18°47'58.22"S - 047°29'27.10"E) - In front of the TWR (18°47'51.00"S - 047°28'39.17"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation W/C/E : Bleus LIL omnidirectionnels élevés Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY.	TWY W/C/E edge lights : Blue LIL omnidirectional elevated TWY W/C/E Center line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourues par : 1) 2 groupes électrogènes de 400 KVA montés en redondant - Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours normal" (secteur public source principale) - Temps de commutation : inférieur à 01s en fonctionnement "secours inversé" (groupe électrogène source principale) 2) Deux onduleurs de 400 KVA : Alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by : 1) 2 diesel power generators of 400 KVA redundantly equipped. Switch-over time : - less than 10s for normal emergency working (main source public source) - less than 01s for reversal emergency working (main source power generator) 2) Two UPS of 400 KVA uninterrupted power supply - Switch-over time : 0s.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMMI — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMMI — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ANTANANARIVO/IVATO Cercle de 20 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'11.98"S - 047°31'07.18"E	600 M ASFC ----- SOL	C	IVATO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	8000 FT	
Survol du centre ville interdit. Respecter les espaces aériens interdit FMP1 et réglementé FMR39. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city center prohibited. Respect the prohibited area FMP1 and the restricted area FMR39 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.					

FMMI — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	IVATO TOUR	120.1 MHz	H24	P : 50 W
APP	ANTANANARIVO APPROCHE	125.7 MHz	H24	P : 50 W Antennes déportées VSAT à MAHAJANGA, TOAMASINA, MANANJARY (125.7 MHZ)
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	128.9 MHz	H24	P : 50 W NB : Pour tout ACFT évoluant en dessous du FL245, contact ANTANANARIVO INFORMATION / For all ACFT flying below FL245, contact ANTANANARIVO INFORMATION
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	3476 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	5634 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	ANTANANARIVO INFORMATION	8879 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	128.9 MHz	H24	P (VHF): 50 W Antennes déportées VSAT à VSAT remote stations at ANTANANARIVO, TOLIARY, MAHAJANGA, TOLAGNARO, TOAMASINA, MAINTIRANO, MANANJARY, ANTALAH, MORONI, NOSY-BE, MORONDAVA, COLORADO NB : Pour tout ACFT évoluant au-dessus du FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE / For the ACFT flying above FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	3476 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	5634 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	8879 KHz	H24	P : 1 KW

FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 16°W (2025)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.00"S 047°28'04.09"E	0M (0FT)	ASECNA 413 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 16°W (2025)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.96"E	0M (0FT)	176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 16°W (2025)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.02"S 047°28'04.06"E	1283.37M (4211FT)	413 M seuil 11 QDR 132° ASECNA
NDB 16°W (2025)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.12"S 047°27'17.67"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 16°W (2025)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.69"S 047°23'34.41"E		P : 25W 7611 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 16°W (2025)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.29"S 047°36'16.29"E		P : 25W 11863 M seuil 29 - QDR 114° ASECNA
NDB 16°W (2025)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.85"S 047°28'19.34"E		P: 400W 4494 M seuil 11 QDR 185° OPR ON SINGLE SET ASECNA
VOR/DME 16°W (2025)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E	1266.89M (4156FT)	PVOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA



FMMS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.60° VRAI 008° MAG	1414 x 30	PCN : 29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°06'08.29"S 049°49'00.92"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
19	173.60° VRAI 188° MAG	1414 x 30	PCN : 29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°05'22.49"S 049°48'55.56"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	RESA : NIL
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	RESA : NIL

FMMS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M
19	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M

FMMS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
19	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1414M - 60M - Blanc / White - LIL Feux jaunes sur les 420 derniers mètres Yellow lights on the last 420 meters	Rouge / Red - LIL	NIL	PAPI 01 and PAPI 19 O/R 12 HR before landing/Take-off at FMMS
NIL	1414M - 60M - Blanc / White - LIL Feux jaunes sur les 420 derniers mètres Yellow lights on the last 420 meters	Rouge / Red - LIL	NIL	

FMMS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET. 1 manche à air (éclairé) à environ 280M du seuil 19 côté droit (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).	Anemometer (unlighted) installed on pylon at MET park. 1 windsock (lighted) at about 280M from THR 19 Right side (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voie de circulation : LIL omnidirectionnels bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL NIL	TWY edge lights : LIL omnidirectional blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100 KVA Temps de commutation: moins de 10 secondes Pour le balisage lumineux, alimentation secourue par 2 onduleurs de 20 KVA : alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100 KVA. Switch-over time : less than 10s For lighting facilities : stand-by power provided by 2 UPS of 20 KVA : uninterrupted power supply - Switchover time : 0s
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 01 et PAPI 19 sont alimentés par un groupe électrogène autonome de 6KVA. Aire de trafic : feux de bord bleus LIL omnidirectionnels	All facilities are powered with APU. PAPI 01 and PAPI 19 are powered by 1 diesel power generator of 6KVA. Apron: LIL omnidirectional blue edge lights



FMMS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

L'aéroport de SAINTE-MARIE est classé 3C. Son état de certification pour l'exploitation d'avions de code 3C est listé dans la section « 09 AD 1.5 » de l'AIP. Il n'existe pas de RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) au seuil 01 et au seuil 19. A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 01/19, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	<i>SAINTE-MARIE airport is classified 3C. Its certification status for the operation of code 3C aircrafts is listed in the section « 09 AD 1.5 » of the AIP. There is no RESA (Runway End Safety Area) at THR 01 and THR 19 Due to bird concentrations around RWY 01/19, caution is advised during the landing and the take-off.</i>
---	--

FMMS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de SAMBAVA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU (SSB), RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression, température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression, température) L'anémomètre et la girouette sont hors service. Se référer à la manche à air.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure, temperature; for the landing : wind, cloud, pressure, temperature) The anemometer and weather vane are U/S. Refer to the windsock.

FMNS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	150.98° VRAI 162° MAG	1800 x 30	PCN : 69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°16'24.58"S 050°10'18.30"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
34	330.98° VRAI 342° MAG	1800 x 30	PCN : 69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°17'15.87"S 050°10'47.48"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	200 x 150	1920 x 150	NIL	NIL
0.0 %	NIL	200 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMNS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	1800	2000	1800	1800	CWY=200M , SWY=NIL
34	1800	2000	1800	1800	CWY=200M , SWY=NIL

FMNS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
34	NIL	NIL	Gauche / Left 2°9	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GOBD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 9	Ensured protection level: 9
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	L'AS.SA fera appel à l'entreprise delta technique services (DTS) en vertu du protocole d'accord d'assistance conclus pour le dégagement d'aéronefs accidentés immobilisés sur l'aire de manœuvre de l'aéroport International Blaise Diagne (AIBD). L'équipement suivant de l'entreprise DTS est situé au port et le délai moyen nécessaire pour transporter le matériel vers AIBD pour le dégagement d'aéronefs accidentellement immobilisés est de 24 heures : - grue mobile de forte capacité de 200 à 500 Tonnes voire plus, potentiellement en configuration multiple 1 grue de 120 Tonnes 1 grue de 100 Tonnes 1 grue de 80 Tonnes 1 grue de 70 Tonnes 1 grue de 50 Tonnes 6 sacs pneumatiques gonflables - Palonniers et élingues renforcés, adaptés aux points de levage spécifiques des gros porteurs - Systèmes de vérinage synchronisé - Systèmes de désembourbement et de renforcement de sol (plaques métalliques lourdes) - Contact du Coordinateur d'enlèvement d'aéronef: - MR ASSANE BOUSSO - Tél: +221 78 538 94 64 - Bureau: +221 33 939 59 00 - Email: assane.bouso@dakaraeroport.com	L'AS.SA will appeal to the company delta technique services (DTS) under the memorandum of understanding concluded for the removal of aircraft accidentally immobilized on the movement area of Blaise Diagne International airport (AIBD). The company DTS has the following equipment located at the harbour with a necessary average time of 24 hours to bring the equipment to the AIBD for the removal of aircraft accidentally immobilized. - High-capacity mobile crane with a capacity of 200 Tons to 500 tons or more, potentially in multiple configurations 1 Crane of 120 Tons 1 crane of 100 Tons 1 crane of 80 Tons 1 crane of 70 Tons 1 crane of 50 Tons 6 inflatable pneumatic bags - Reinforced spreader beams and slings, adapted to the specific lifting points of heavy aircraft. - Synchronized jacking systems - Mud removal and ground reinforcement systems (heavy metal plates). - Aircraft Removal Coordinator - Contact: - MR ASSANE BOUSSO - Tel: +221 78 538 94 64 - Office: +221 33 939 59 00 - Email: assane.bouso@dakaraeroport.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	VEHICULES INCENDIE 3 VIMP 91125V : 03(9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre) 1 VIPP 4525 V 4000 L eau + 560 L émulseur + 250 KG poudre 1 Flyco 2 réserves d'eau: 1 enterrée de 80 000 L et 1 aérienne de 60 000 L	FIRE FIGHTING VEHICLES 3 VIMP 91125V : 03(9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder) 1 VIPP 4525 V 4000 L water + 560 L foam + 250 KG powder 1 Flyco 2 water reserves: 1 Buried of 80 000 L and 1 water tower of 60 000 L

GOBD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GOBD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : Béton / Concrete AST JULIETTE 1 : Béton / Concrete AST JULIETTE 2 : Béton / Concrete AST MAINTENANCE : Béton / Concrete AST NOVEMBER : Béton / Concrete AST TANGO : Béton / Concrete AST V : Béton / Concrete AST VIP : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : PCN 31/R/B/W/T:(Code C) AST JULIETTE 1 : PCN 66/R/B/W/T AST JULIETTE 2 : PCN 66/R/B/W/T AST MAINTENANCE : PCN 66/R/B/W/T AST NOVEMBER : PCN 66/R/B/W/T AST TANGO : PCN 66/R/B/W/T AST V : PCN 66/R/B/W/T AST VIP : PCN 66/R/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY A1 : 25 M TWY A2 : 25 M TWY A3 : 25 M TWY A4 : 25 M TWY C : 25 M TWY C1 : 25 M TWY C2 : 25 M TWY C3 : 25 M TWY C4 : 25 M TWY C5 : 25 M TWY C6 : 25 M TWY C7 : 25 M TWY C8 : 23 M TWY G : 19 M TWY H : 25 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M
		TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C5 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C6 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C7 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C8 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY H : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 80/F/A/W/T TWY A1 : PCN 80/F/A/W/T TWY A2 : PCN 80/F/A/W/T TWY A3 : PCN 80/F/A/W/T TWY A4 : PCN 80/F/A/W/T TWY C : PCN 80/F/A/W/T TWY C1 : PCN 80/F/A/W/T TWY C2 : PCN 80/F/A/W/T TWY C3 : PCN 80/F/A/W/T TWY C4 : PCN 80/F/A/W/T TWY C5 : PCN 80/F/A/W/T TWY C6 : PCN 80/F/A/W/T TWY C7 : PCN 80/F/A/W/T



FTTJ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Shelter du Localizer	Building	12°08'43.2"N 015°02'46.3"E	297 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	12°08'30.1"N 015°02'17.9"E	301 M ---	Red lighted	NIL
Zone 2	VOR NDJ	Antenna	12°08'47.8"N 015°02'51.1"E	303 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	12°07'39.9"N 015°01'33.8"E	311 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TWR	Building	12°07'56.46"N 015°02'17.19"E	328.31/34 ---	Red lighted	NIL
Zone 2C	Antenne Télécom "Salam"	Antenne	12°08'07.70"N 015°02'53.68"E	354.96	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Antenne du ministère	Antenne	12°07'27.29"N 015°01'41.14"E	331.27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Projecteur	Pylône	12°07'38.64"N 015°01'24.34"E	317.47	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'39.80"N 015°01'54.23"E	321.50/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'42.46"N 015°01'56.88"E	335.53/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'45.63"N 015°02'00.34"E	321.89/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'48.11"N 015°02'02.96"E	321.74/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'50.91"N 015°02'05.90"E	321.11/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'53.73"N 015°02'08.87"E	321.64/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'56.61"N 015°02'11.90"E	321.98/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'59.06"N 015°02'15.12"E	321.61/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°08'01.92"N 015°02'18.11"E	321.68/27	Red lighted	NIL
Zone 2C	Antenne rouge et blanche avec radar	Antenne	12°07'41.74"N 015°00'58.46"E	330.54	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Château d'eau	Building	12°07'44.58"N 015°00'58.53"E	320.28	NIL	NIL
Zone 2C	Château d'eau	Building	12°07'44.94"N 014°59'52.36"E	330.9	NIL	NIL
Zone 2C	Antenne avec balises 3G	Antenne	12°07'56.88"N 015°00'03.25"E	334.3	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Antenne couverte de radars circulaires	Antenne	12°08'11.51"N 015°00'05.89"E	376.8	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2C	Double citerne aluminium	Building	12°08'28.68"N 015°01'19.95"E	326.0	NIL	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche	Antenne	12°08'50.36"N 015°01'55.93"E	336.6	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche carrée	Antenne	12°09'30.29"N 015°01'48.93"E	335.4	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche carrée	Antenne	12°09'17.95"N 015°02'41.13"E	328.7	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche carrée	Antenne	12°08'42.33"N 015°03'26.86"E	335.1	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne triangulaire	Antenne	12°08'22.06"N 015°03'02.00"E	330.5	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne fine surélevée d'une 2ème petite antenne	Antenne	12°08'06.78"N 015°03'25.42"E	356.9	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche carrée	Antenne	12°08'07.70"N 015°02'53.67"E	356.70	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne supportant de nombreux radars et antennes tel.	Antenne	12°07'50.52"N 015°02'55.35"E	330.8	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Double château d'eau	Building	12°07'43.31"N 015°02'51.81"E	337.6	NIL	NIL
→ Zone 2C	Antenne carrée	Antenne	12°07'58.46"N 015°02'46.64"E	354.65	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Château d'eau	Building	12°07'25.87"N 015°02'28.41"E	333.2	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau bâtiment en construction pas encore terminé	Building	12°07'28.80"N 015°02'16.68"E	401.9	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne de la TV	Building	12°06'51.29"N 015°02'00.08"E	370.3	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Tour de la mosquée la plus proche de la piste	Building	12°07'28.83"N 015°01'51.77"E	328.3	NIL	NIL
→ Zone 2C	Antenne carrée	Antenne	12°07'24.85"N 015°01'43.72"E	334.6	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne triangulaire	Antenne	12°07'47.81"N 015°02'09.86"E	331.24	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau building du ministère, bâtiment au Nord	Building	12°07'09.99"N 015°01'44.40"E	338.2	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Petite antenne	Antenne	12°07'17.50"N 015°01'03.40"E	322.4	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FTTC — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : B737 (190 x 83 M = 15 770 M2) Bitume bi-couche	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY CIV : 20 M TWY MIL B : 20 M TWY MIL C : 30 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY CIV : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY CIV : B737 (140 x 20 M) Bitume bi-couche TWY MIL B : B737 (20 x 150 M à 1750 M du seuil 09) Bitume bi-couche TWY MIL C : B737 (30 x 150 M à 700 M du seuil 09) Bitume bi-couche	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point de réglage des instruments à l'axe du taxiway à 77 M de l'axe de piste et à 1 M au Sud de la ligne d'arrêt Coordonnées : 13°50'47,4468"N - 020°50'55,5156"E Altitude : 544,74 M	Setting point instruments to the axis of the taxiway to 77 M of the runway and 1 M south of the stop line Coordonnées : 13°50'47,4468"N - 020°50'55,5156"E Alt : 544,74 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de réglage des instruments à l'axe du taxiway à 77 M de l'axe de piste et à 1 M au Sud de la ligne d'arrêt Setting point instruments to the axis of the taxiway to 77 M of the runway and 1 M south of the stop line 13°50'47.45"N - 020°50'55.52"E - 544.74 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Les TWY B et C desservent l'aire de trafic militaires	The TWY B and C serve the area of military traffic.

FTTC — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Ligne de guidage	Guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI	Day Marking: Markings conform to ICAO standards

FTTC — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Chaîne de montagne à environ 5,5 KM du seuil de piste 09	Chaîne de montagne	13°52'40.26"N 020°50'20.94"E	810 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Chaîne de montagne à environ 10 KM du seuil de piste	Chaîne de montagne	13°50'24"N 020°57'03"E	815 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Chaîne de montagne à environ 4 KM du seuil de piste	Chaîne de montagne	13°52'48"N 020°50'16"E	683 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Antenne TWR	Antenna	13°50'39"N 020°50'54"E	561 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	13°50'43"N 020°50'44"E	559.20 M ---	Unmarked	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DXXX — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DXXX -- AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

DXXX — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation C	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection of RWY and TWY C centrelines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NE de la Mairie de LOMÉ	2,7 NM North East from LOME City hall
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	22 M (72 FT) / 34 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE AEROPORTUAIRE DE LOME TOKOIN (SALT) Aéroport International Gnassingbé Eyadema B.P. 10112 - LOMÉ (TOGO) Site web : aeroportdelome.com Tél. (228) 22.23.60.60 / (228) 22 23 67 00 Fax (228) 22.26.88.95 - RSFTA : DXXXYYQYX E-mail : salttogo1@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA AUPRES DE LA REPUBLIQUE TOGOLAISE Aéroport International Gnassingbé Eyadema B.P. 123 ou B.P. 10151 - LOMÉ (TOGO) Tél. (228) 22.26.21.01 - (228) 22.26.22.02 - Fax : (228) 22.26.52.36 - RSFTA : DXXXYYKYYX E-mail : togorep@asecna.org Température basse moyenne/ Mean low temperature : 23.6°C	

DXXX — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

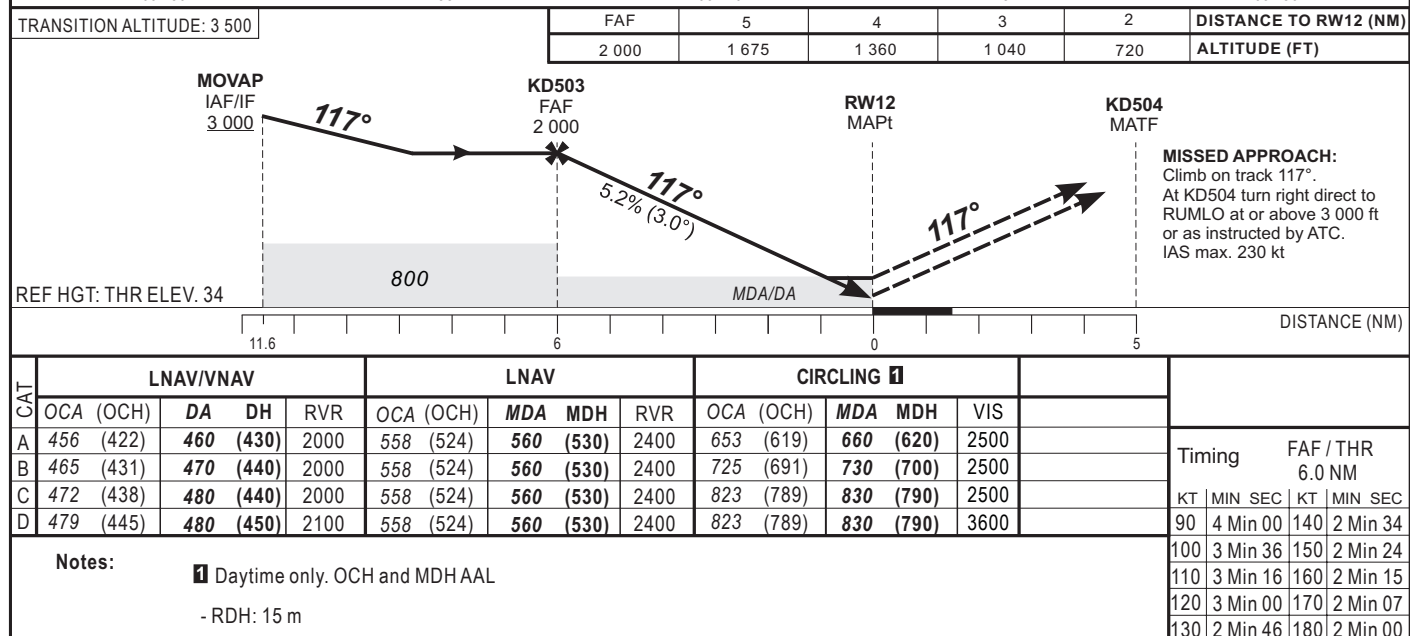
1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 - Permanence en dehors des heures de service	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24 - HS pour la chefferie	H24 - HS for department Chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmésflights. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights. Handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator

DXXX — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel des compagnies exploitantes (ST Handling)	Airlines operator equipments (ST handling)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : static refuelling par 2 oléserveurs - débit 120 M3/H 2 camions ravitailleurs : débit 1100 L/MIN et 1400 L/MIN	JET A1 : static refuelling by 2 oleoserveurs - flow 120 M3/H 2 tanks trucks : flow 1100 L/MIN and 1400 L/MIN
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar de 900 M2 pour aéronefs inférieurs à 10 T après accord du responsable du parking aviation générale	Hangar of 900 M2 for ACFT lower than 10 T after agreement of the responsible of the genral aviation parking
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La société ST. Handling assure les services d'escale et d'assistance au sol	Services and facilities on the ground are assured by ST. Handling



RNP RWY 12



TABULAR DESCRIPTION											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	RUMLO	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	MOVAP	—	027(026.8)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	ARGUD	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	MOVAP	—	207(206.8)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	MOVAP	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KD503	—	117(116.8)	—	5.6	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW12	Y	117(116.8)	—	6.0	—	@84	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	KD504	Y	117(116.8)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
050	DF	RUMLO	—	—	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	ARGUD	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	ARGUD	—	207(206.8)	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ARGUD	04°11'21.342"N	009°34'48.444"E
RUMLO	04°00'35.385"N	009°29'23.875"E
MOVAP	04°05'58.369"N	009°32'06.141"E
KD503	04°03'26.262"N	009°37'06.332"E
KD504	03°58'26.865"N	009°46'56.942"E
RW12	04°00'42.730"N	009°42'28.970"E



INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 30 ELEV: 14

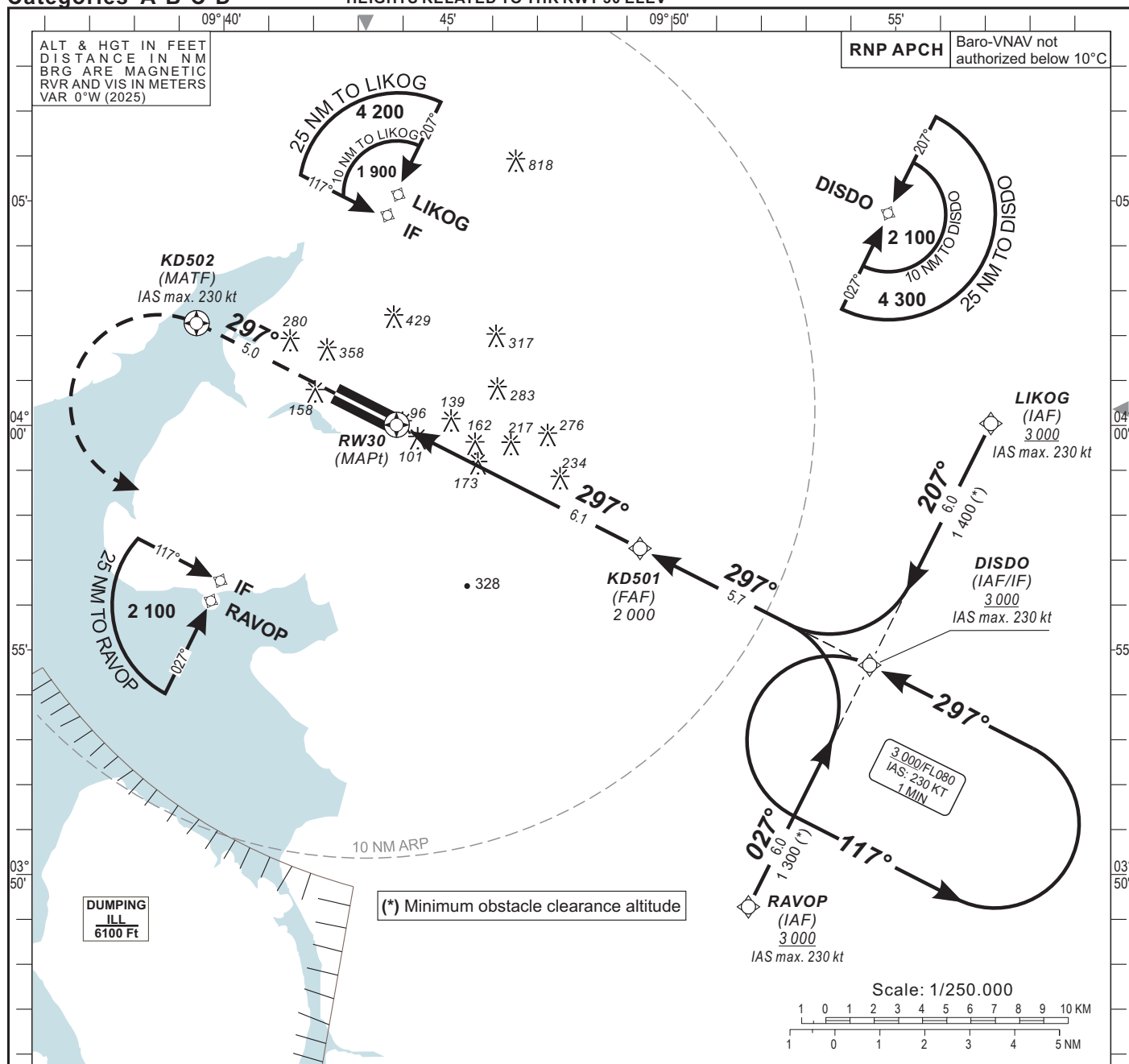
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)

RNP RWY 30



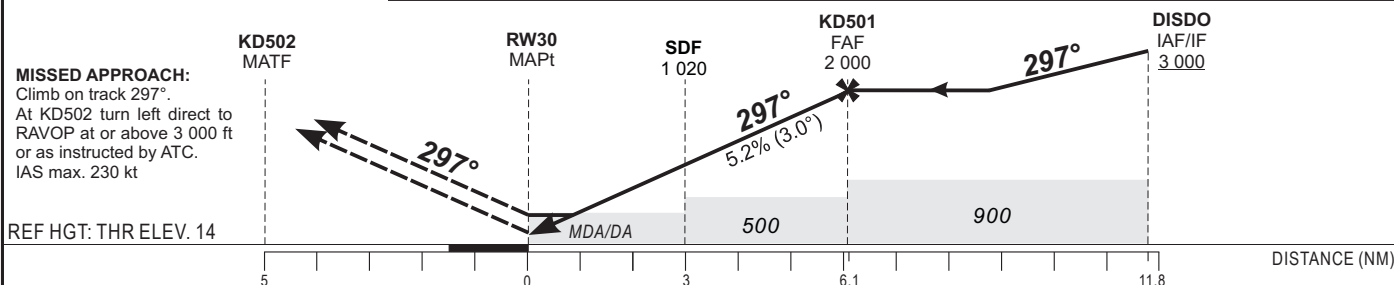
TRANSITION ALTITUDE: 3 500

DISTANCE TO RWY30 (NM)	2	3	4	5	6	FAF
ALTITUDE (FT)	700	1020	1 340	1 655	1 975	2 000

MISSED APPROACH:

Climb on track 297°.
At KD502 turn left direct to RAVOP at or above 3 000 ft or as instructed by ATC.
IAS max. 230 kt

REF HGT: THR ELEV. 14



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 3								
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA			MDH	VIS	
A	291 (277)	300 (280)	600	1300	419 (405)	420 (410)	1200	1900	653 (619)	660 (620)	2500	Timing		FAF / THR 6.1 NM			
B	303 (289)	310 (290)	650	1400	419 (405)	420 (410)	1200	1900	725 (691)	730 (700)	2500						
C	312 (298)	320 (300)	650	1400	419 (405)	420 (410)	1200	1900	823 (789)	830 (790)	2500						
D	322 (308)	330 (310)	700	1400	419 (405)	420 (410)	1200	1900	823 (789)	830 (790)	3600						
Notes: 1 With approach lights 2 Without approach lights 3 Daytime only. OCH and MDH AAL - RDH: 15 m												KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
												90	4	Min 04	140	2	Min 37
												100	3	Min 40	150	2	Min 26
												110	3	Min 20	160	2	Min 17
												120	3	Min 03	170	2	Min 09
												130	2	Min 49	180	2	Min 02

Notes:

- 1 With approach lights
- 2 Without approach lights
- 3 Daytime only. OCH and MDH AAL

- RDH: 15 m

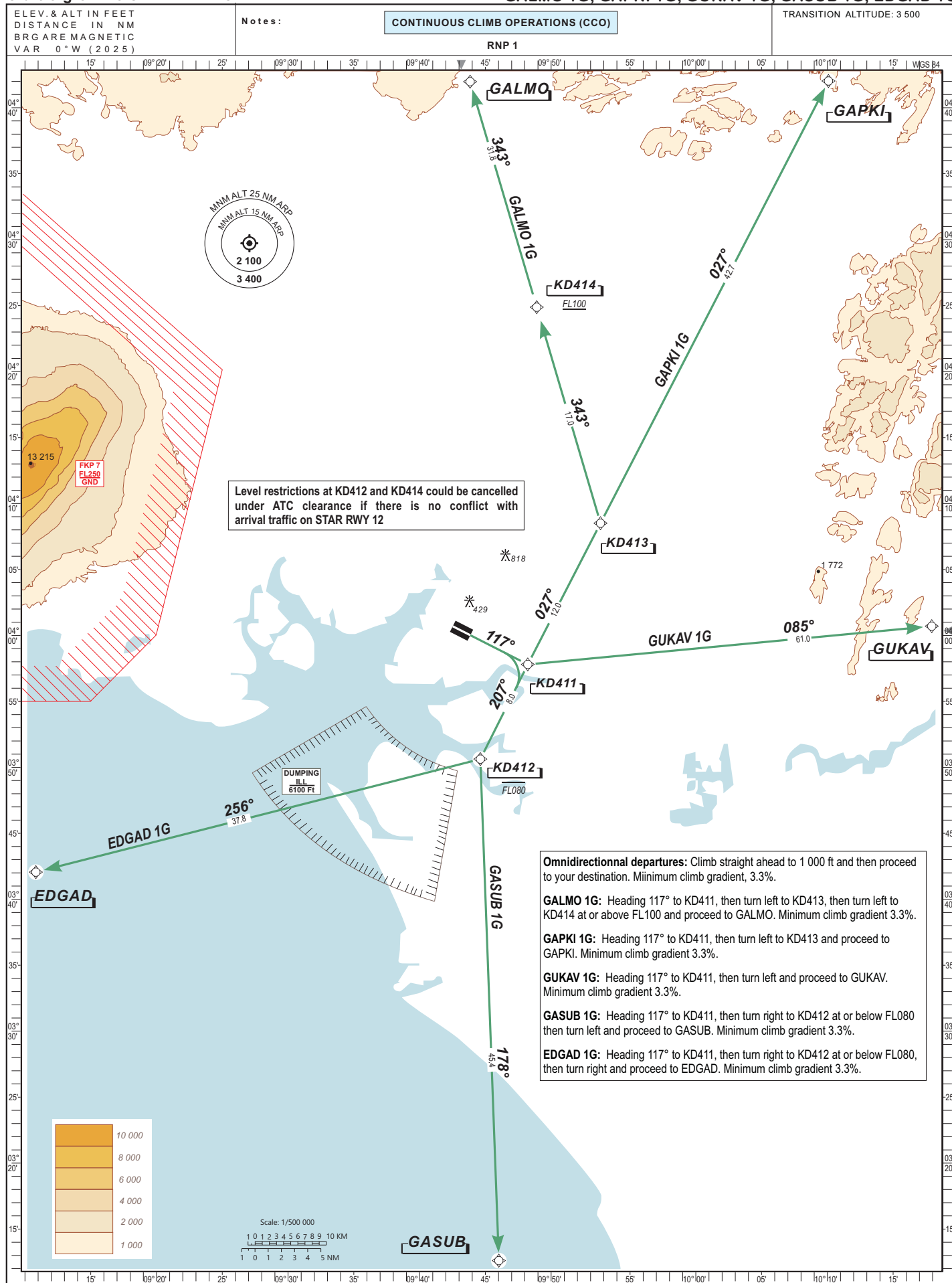


STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 12

GALMO 1G, GAPKI 1G, GUKAV 1G, GASUB 1G, EDGAD 1G





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
GALMO 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.6)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD413	-	027 (027.4)	-	12.0	L	-	-	RNP 1
030	TF	KD414	-	343 (343.4)	-	17.0	L	+FL100	-	RNP 1
040	TF	GALMO	-	343 (343.4)	-	31.8	-	-	-	RNP 1
GAPKI 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD413	-	027 (027.4)	-	12.0	L	-	-	RNP 1
030	TF	GAPKI	-	027 (027.4)	-	42.7	-	-	-	RNP 1
GUKAV 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	GUKAV	-	085 (084.6)	-	61.0	-	-	-	RNP 1
GASUB 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD412	-	207 (206.8)	-	8.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	GASUB	-	178 (177.9)	-	45.4	L	-	-	RNP 1
EDGAD 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD412	-	207 (206.8)	-	8.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	EDGAD	-	256 (255.9)	-	37.8	R	-	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KD411	03°57'48.008"N	009°48'13.568"E
KD412	03°50'37.407"N	009°44'37.164"E
KD413	04°08'30.291"N	009°53'45.242"E
KD414	04°24'52.813"N	009°48'54.395"E
GALMO	04°55'31.963"N	009°39'49.341"E
GAPKI	04°46'32.880"N	010°13'25.375"E
GUKAV	04°03'32.292"N	010°49'01.429"E
GASUB	03°05'00.845"N	009°46'18.340"E
EDGAD	03°41'19.555"N	009°07'55.407"E

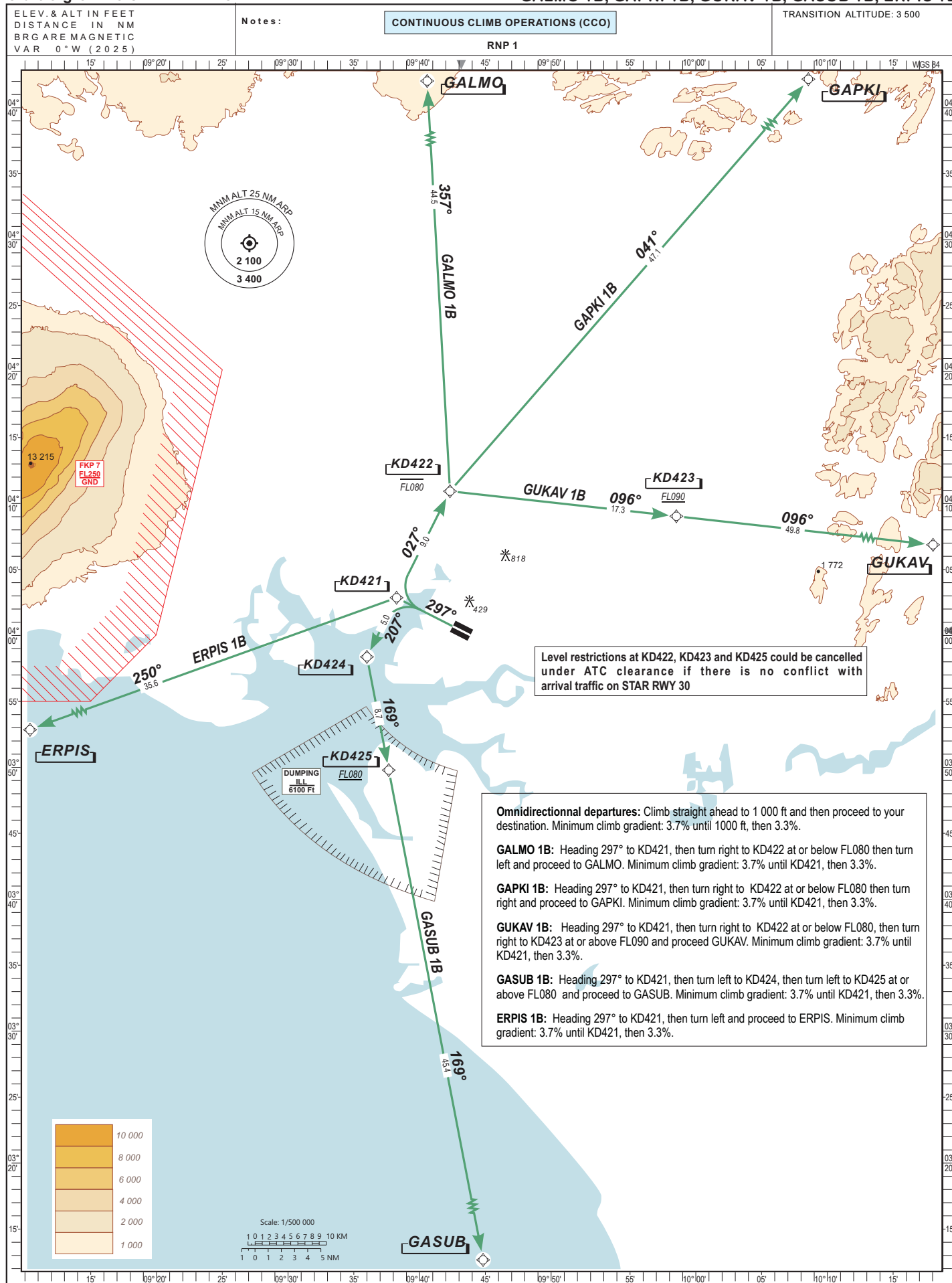


STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 30

GALMO 1B, GAPKI 1B, GUKAV 1B, GASUB 1B, ERPIS 1B





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
GALMO 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD422	-	027 (026.8)	-	9.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	GALMO	-	357 (356.8)	-	44.5	L	-	-	RNP 1
GAPKI 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD422	-	027 (026.8)	-	9.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	GAPKI	-	041 (041.2)	-	47.1	R	-	-	RNP 1
GUKAV 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD422	-	027 (026.8)	-	9.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	KD423	-	096 (096.3)	-	17.3	R	+FL090	-	RNP 1
040	TF	GUKAV	-	096 (096.3)	-	49.8	-	-	-	RNP 1
GASUB 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD424	-	207 (206.8)	-	5.0	L	-	-	RNP 1
030	TF	KD425	-	169 (169.0)	-	8.7	L	+FL080	-	RNP 1
040	TF	GASUB	-	169 (169.0)	-	45.4	-	-	-	RNP 1
ERPIS 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	ERPIS	-	250 (250.4)	-	35.6	L	-	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KD421	04°02'51.384"N	009°38'15.116"E
KD422	04°10'55.803"N	009°42'18.642"E
KD423	04°09'01.936"N	009°59'31.300"E
KD424	03°58'22.253"N	009°35'59.859"E
KD425	03°49'47.321"N	009°37'39.423"E
GALMO	04°55'31.963"N	009°39'49.341"E
GAPKI	04°46'32.880"N	010°13'25.375"E
GUKAV	04°03'32.292"N	010°49'01.429"E
GASUB	03°05'00.845"N	009°46'18.340"E
ERPIS	03°50'50.491"N	009°04'42.471"E

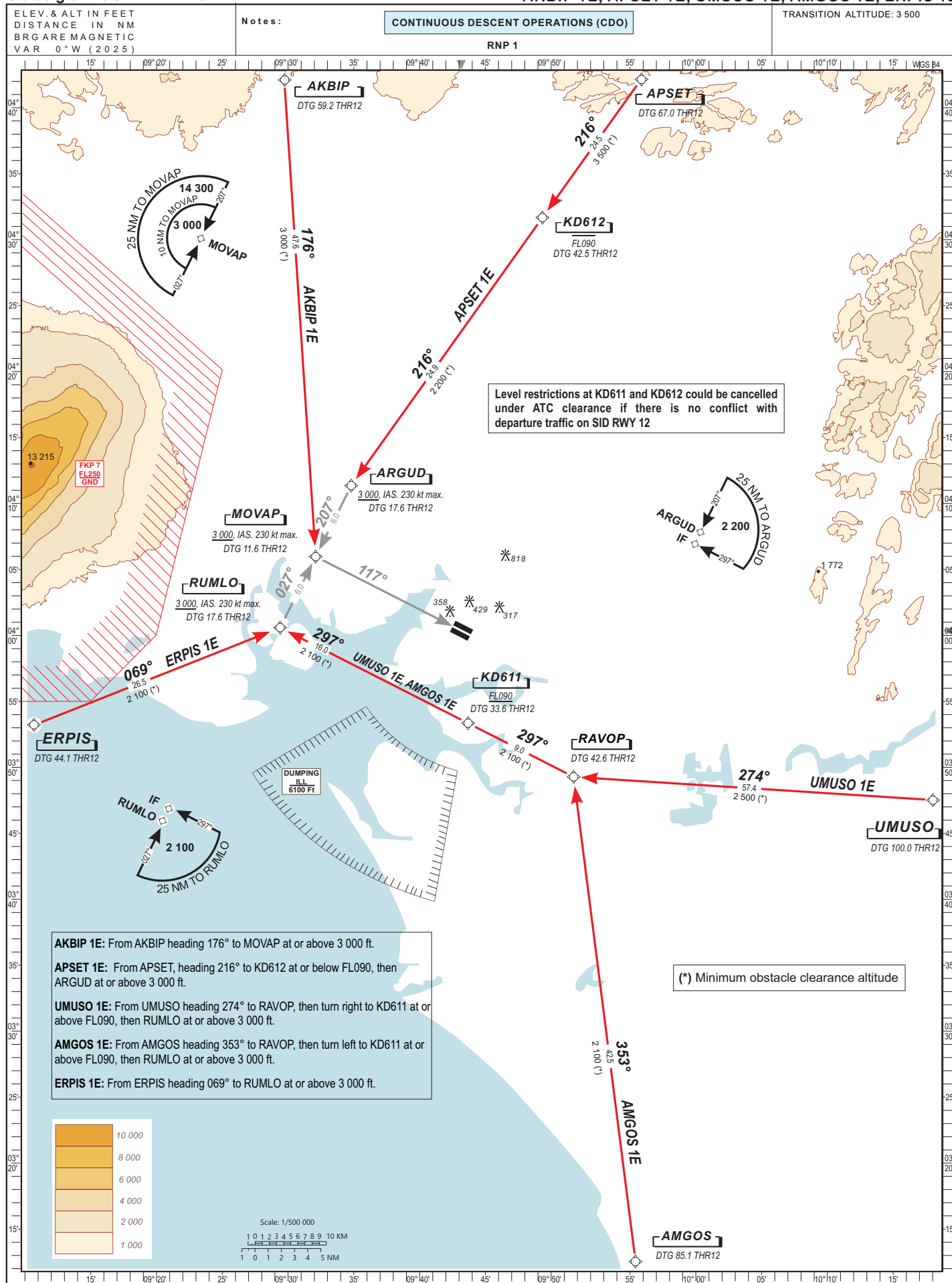


STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 12

AKBIP 1E, APSET 1E, UMUSO 1E, AMGOS 1E, ERPIS 1E





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
AKBIP 1E										
010	IF	AKBIP	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	MOVAP	-	176 (176.2)	-	47.6	-	+3000	-230	RNP 1
APSET 1E										
010	IF	APSET	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KD612	-	216 (215.7)	-	24.5	-	-FL090	-	RNP 1
030	TF	ARGUD	-	216 (215.7)	-	24.9	-	+3000	-230	RNP 1
UMUSO 1E										
010	IF	UMUSO	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	RAVOP	-	274 (273.7)	-	57.4	-	-	-	RNP 1
030	TF	KD611	-	297 (296.8)	-	9.0	R	+FL090	-	RNP 1
040	TF	RUMLO	-	297 (296.8)	-	16.0	-	+3000	-230	RNP 1
AMGOS 1E										
010	IF	AMGOS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	RAVOP	-	353 (352.7)	-	42.5	-	-	-	RNP 1
030	TF	KD611	-	297 (296.8)	-	9.0	L	+FL090	-	RNP 1
040	TF	RUMLO	-	297 (296.8)	-	16.0	-	+3000	-230	RNP 1
ERPIS 1E										
010	IF	ERPIS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	RUMLO	-	069 (068.6)	-	26.5	-	+3000	-230	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KD611	03°53'20.905"N	009°43'41.485"E
KD612	04°31'40.337"N	009°49'20.336"E
AKBIP	04°53'44.012"N	009°28'56.931"E
AMGOS	03°06'54.605"N	009°57'08.338"E
APSET	04°51'39.973"N	010°03'39.383"E
ARGUD	04°11'21.342"N	009°34'48.444"E
ERPIS	03°50'50.491"N	009°04'42.471"E
MOVAP	04°05'58.369"N	009°32'06.141"E
RAVOP	03°49'16.668"N	009°51'42.690"E
RUMLO	04°00'35.385"N	009°29'23.875"E
UMUSO	03°45'36.000"N	010°49'00.000"E

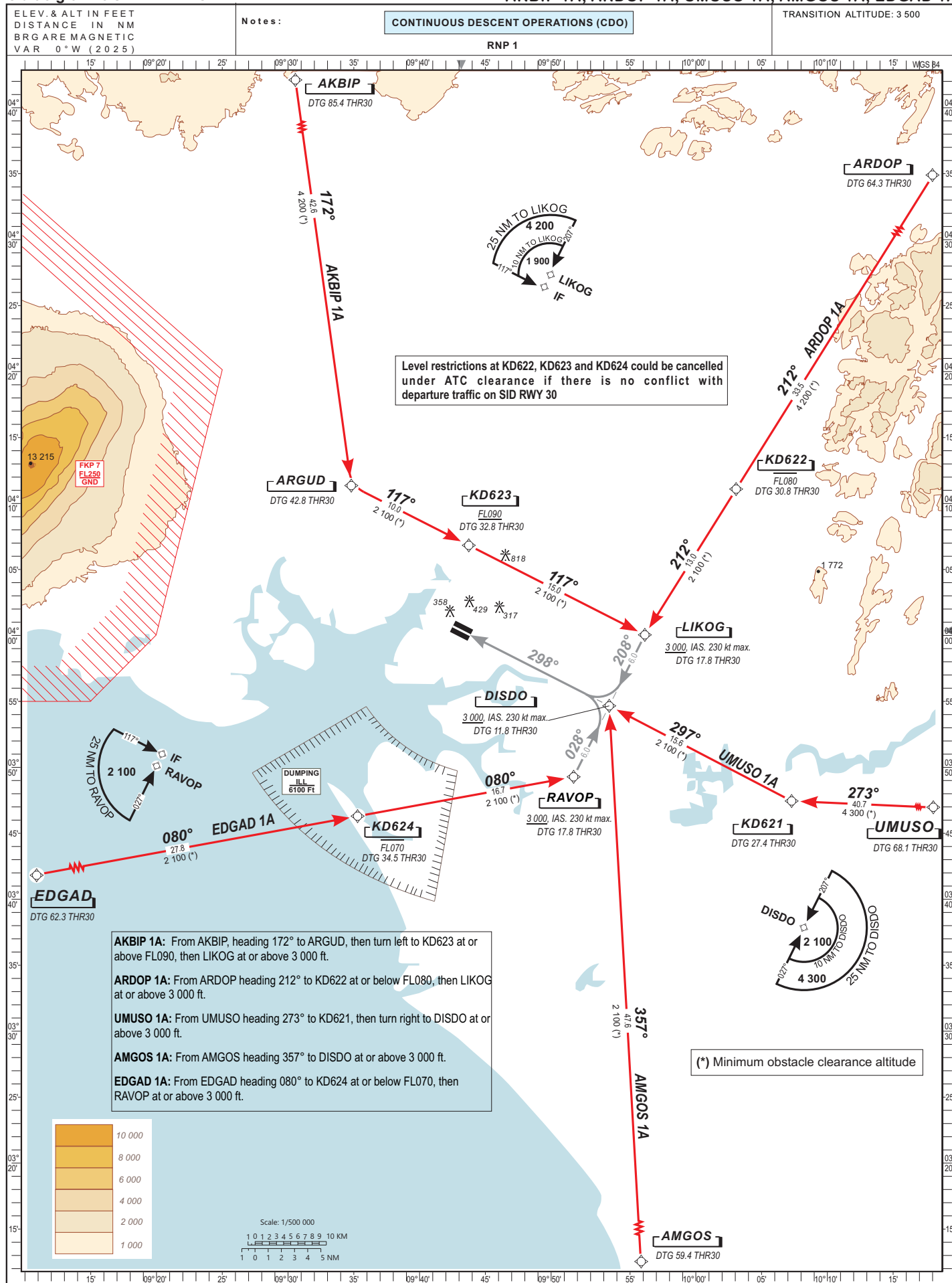


STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 30

AKBIP 1A, ARDOP 1A, UMUSO 1A, AMGOS 1A, EDGAD 1A





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
AKBIP 1A										
010	IF	AKBIP	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	ARGUD	-	172 (172.1)	-	42.6	-	-	-	RNP 1
030	TF	KD623	-	117 (116.8)	-	10.0	L	+FL090	-	RNP 1
040	TF	LIKOG	-	117 (116.8)	-	15.0	-	+3000	-230	RNP 1
ARDOP 1A										
010	IF	ARDOP	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KD622	-	212 (212.2)	-	33.5	-	-FL080	-	RNP 1
030	TF	LIKOG	-	212 (212.2)	-	13.0	-	+3000	-230	RNP 1
UMUSO 1A										
010	IF	UMUSO	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KD621	-	273 (272.6)	-	40.7	-	-	-	RNP 1
030	TF	DISDO	-	297 (297.4)	-	15.6	R	+3000	-230	RNP 1
AMGOS 1A										
010	IF	AMGOS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	DISDO	-	357 (356.7)	-	47.6	-	+3000	-230	RNP 1
EDGAD 1A										
010	IF	EDGAD	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KD624	-	080 (079.8)	-	27.8	-	-FL070	-	RNP 1
030	TF	RAVOP	-	080 (079.8)	-	16.7	-	+3000	-230	RNP

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KD621	03°47'26.760"N	010°08'17.000"E
KD622	04°11'05.467"N	010°04'03.850"E
KD623	04°06'49.674"N	009°43'44.523"E
KD624	03°46'17.990"N	009°35'17.270"E
AKBIP	04°53'44.012"N	009°28'56.931"E
ARGUD	04°11'21.342"N	009°34'48.444"E
ARDOP	04°39'34.482"N	010°21'58.272"E
LIKOG	04°00'02.479"N	009°57'07.476"E
UMUSO	03°45'36.000"N	010°49'00.000"E
DISDO	03°54'39.578"N	009°54'25.066"E
RAVOP	03°49'16.668"N	009°51'42.690"E
AMGOS	03°06'54.605"N	009°57'08.338"E
EDGAD	03°41'19.555"N	009°07'55.407"E

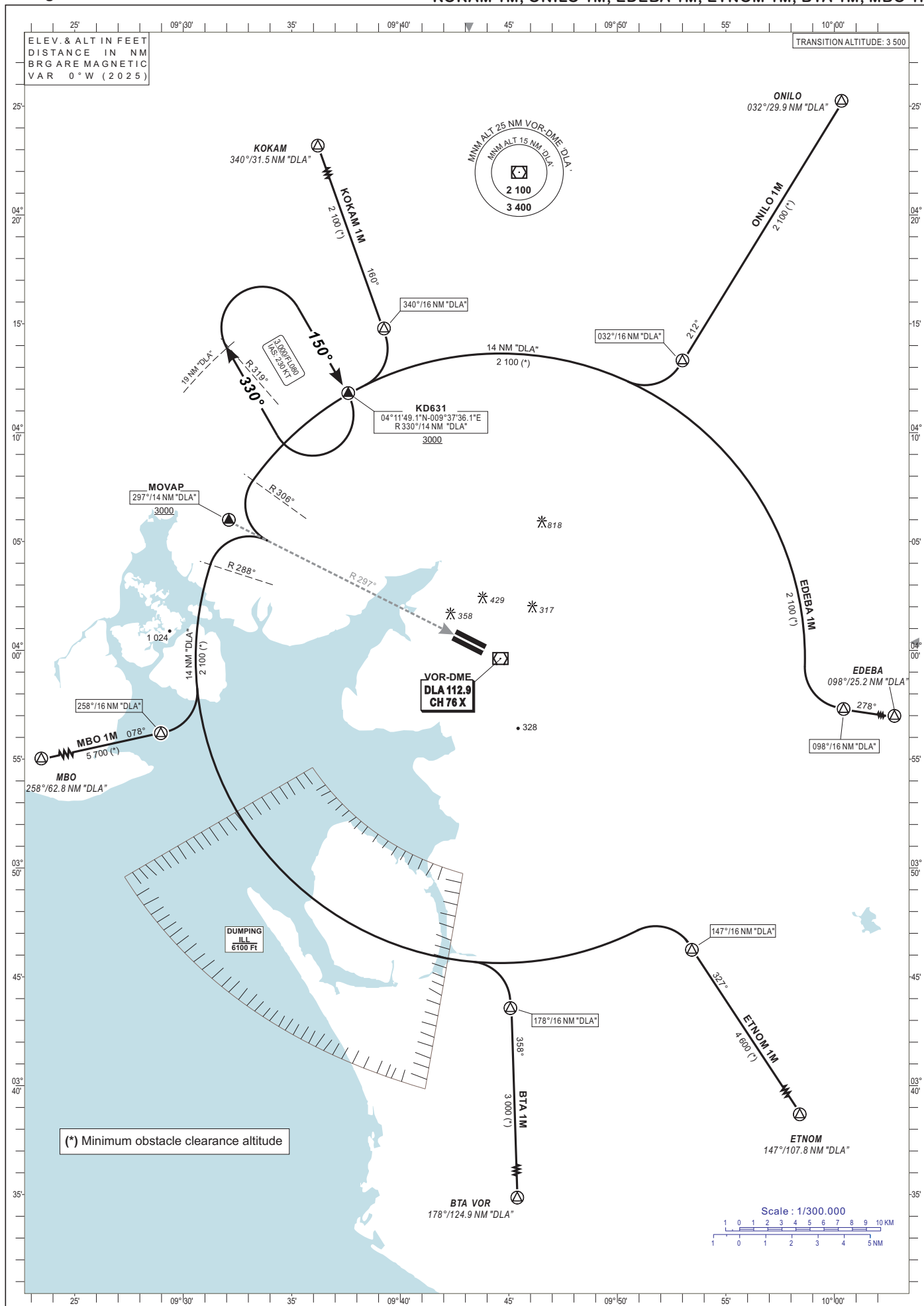


**STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR VOR-DME)
Categories A-B-C-D**

APP 129.5
TWR 119.7

**DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 12**

KOKAM 1M, ONILO 1M, EDEBA 1M, ETNOM 1M, BTA 1M, MBO 1M





**STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR VOR-DME)**
Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

**DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 30**

KOKAM 1D, ONILO 1D, EDEBA 1D, ETNOM 1D, BTA 1D, MBO 1D





INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 30 ELEV: 14

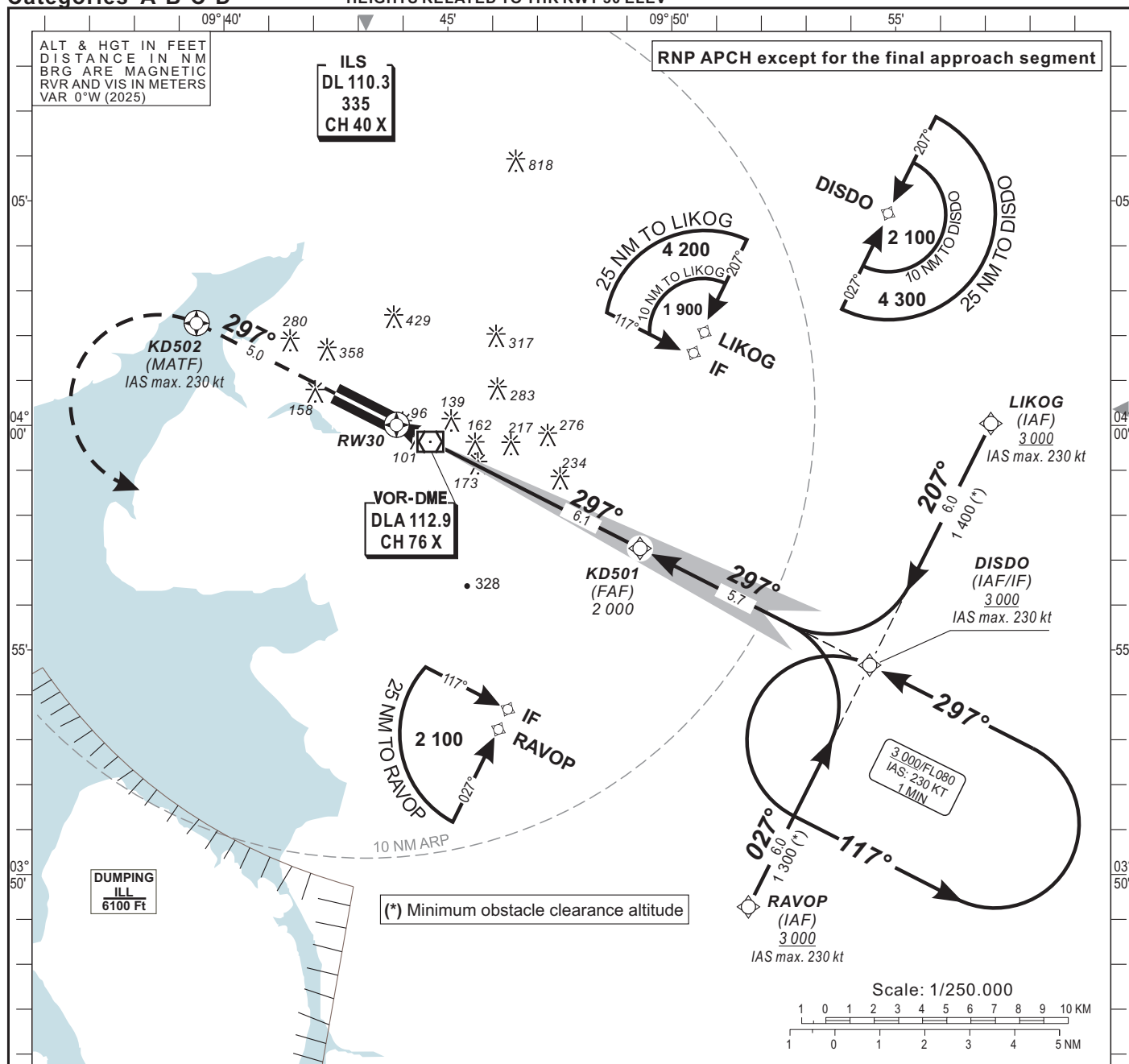
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)

ILS Y or LOC Y RWY 30



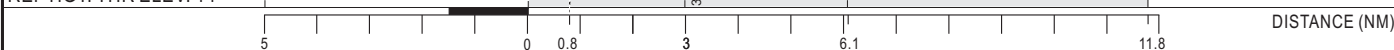
TRANSITION ALTITUDE: 3 500

DISTANCE TO DME 'DL' (NM)	2	3	4	5	6	FAF
ALTITUDE (FT)	640	955	1 275	1 595	1 910	2 000

MISSED APPROACH:

Climb on track 297°.
At KD502 turn left direct to
RAVOP at or above 3 000 ft
or as instructed by ATC.
IAS max. 230 kt

REF HGT: THR ELEV. 14



CAT	CAT. I				LOC-DME				CIRCLING 3			TimingFAF / THR 6.1 NM								
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)							MDA	MDH	VIS
A	224 (210)	230 (210)		550	1200	419 (405)	420 (410)		1200	1900	653 (619)	660 (620)		2600	KTMIN SECKTMIN SEC 904 Min 041402 Min 37 1003 Min 401502 Min 26 1103 Min 201602 Min 17 1203 Min 031702 Min 09 1302 Min 491802 Min 02					
B	236 (222)	240 (230)		550	1200	419 (405)	420 (410)		1200	1900	725 (691)	730 (700)		2600						
C	244 (230)	250 (230)		550	1200	419 (405)	420 (410)		1200	1900	823 (789)	830 (790)		2600						
D	255 (241)	260 (250)		550	1300	419 (405)	420 (410)		1200	1900	823 (789)	830 (790)		3600						
Notes:																				
1 With approach lights																				
2 Without approach lights															- RDH: 15 m					
3 Daytime only. OCH and MDH AAL																				

Notes:

- 1 With approach lights
- 2 Without approach lights
- 3 Daytime only. OCH and MDH AAL

- RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	RAVOP	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	DISDO	—	027(026.8)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	LIKOG	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	DISDO	—	207(206.8)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DISDO	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KD501	—	297(296.8)	—	5.7	—	@2000	—	—	N/A
030	TF	RW30	Y	297(296.8)	—	6.1	—	@64	—	3.0/15	N/A
040	CF	KD502	Y	297(296.8)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
050	DF	RAVOP	—	—	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DISDO	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	DISDO	—	297(296.8)	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
RAVOP	03°49'16.668"N	009°51'42.690"E
LIKOG	04°00'02.479"N	009°57'07.476"E
DISDO	03°54'39.578"N	009°54'25.066"E
KD501	03°57'15.596"N	009°49'17.479"E
KD502	04°02'16.728"N	009°39'23.531"E
RW30	04°00'00.880"N	009°43'51.520"E

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 12 ELEV: 34

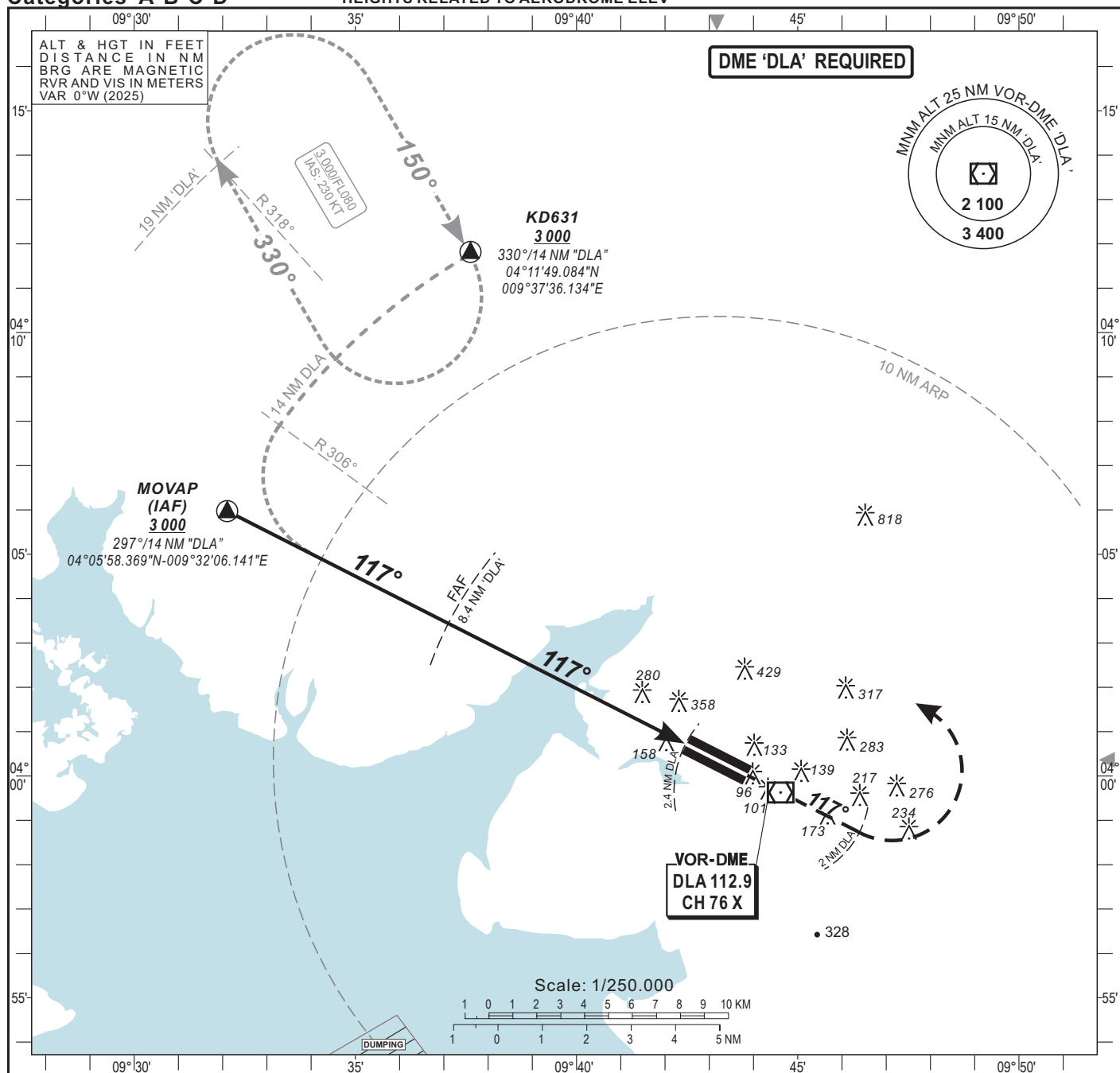
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

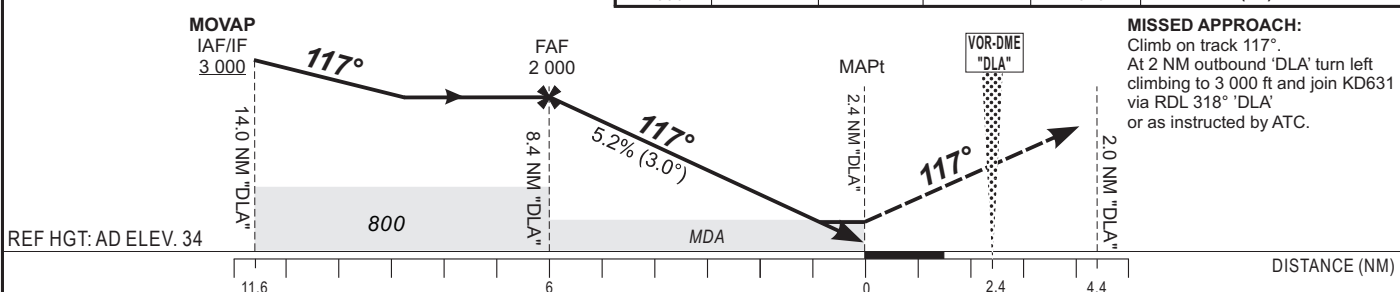
DOUALA / Intl (FKKD)

VOR RWY 12



TRANSITION ALTITUDE: 3 500

	FAF	8	7	6	5	DISTANCE TO DME 'DLA' (NM)
	2 000	1 870	1 550	1 230	910	ALTITUDE (FT)



CAT	VOR-DME				CIRCLING 1					Timing FAF / THR 6.0 NM							
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS									
A	604 (570)	610 (570)		2600	653 (619)	660 (620)		2600		90	4 Min 00	140	2 Min 34				
B	604 (570)	610 (570)		2600	725 (691)	730 (700)		2600		100	3 Min 36	150	2 Min 24				
C	604 (570)	610 (570)		2600	823 (789)	830 (790)		2600		110	3 Min 16	160	2 Min 15				
D	604 (570)	610 (570)		2600	823 (789)	830 (790)		3600		120	3 Min 00	170	2 Min 07				
Notes: 1 Daytime only										130	2 Min 46	180	2 Min 00				

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 30 ELEV: 14

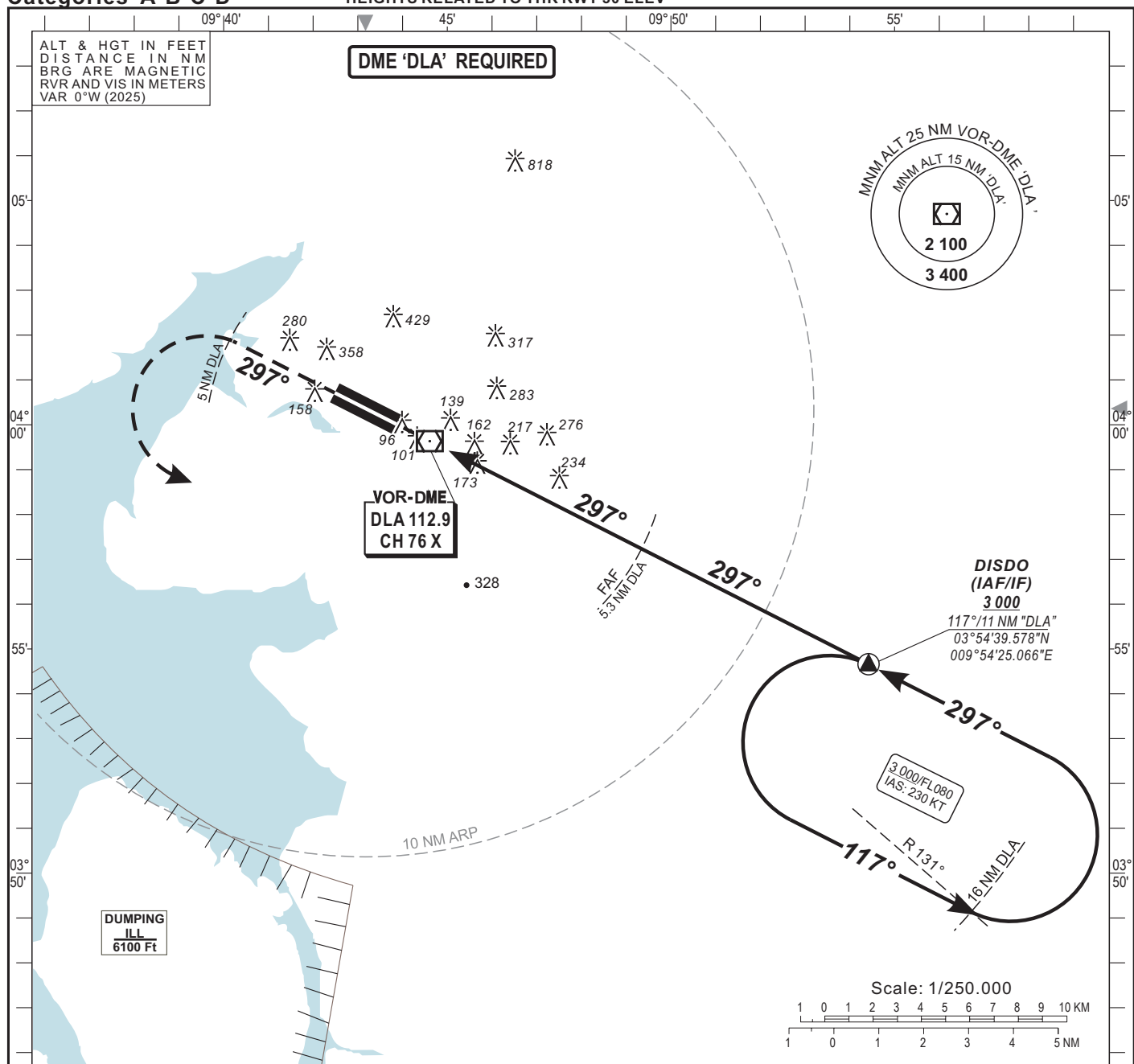
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)

VOR RWY 30



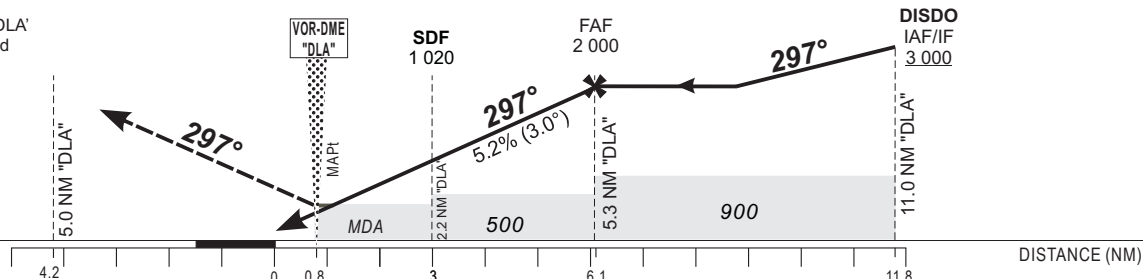
TRANSITION ALTITUDE: 3 500

DISTANCE TO DME 'DLA' (NM)	1	2	3	4	5	FAF
ALTITUDE (FT)	640	955	1 275	1 595	1 910	2 000

MISSED APPROACH:

Climb on track 297°. At 5 NM 'DLA' turn left climbing to 3 000 Ft and join DISDO via RDL 131° 'DLA' or as instructed by ATC.

REF HGT: THR ELEV. 14



CAT	VOR-DME				CIRCLING 3				Timing	FAF / THR	
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH		KT	MIN SEC
A	463 (449)	470 (450)		1400	2100	653 (619)	660 (620)			140	2 Min 37
B	463 (449)	470 (450)		1400	2100	725 (691)	730 (700)			150	2 Min 26
C	463 (449)	470 (450)		1400	2100	823 (789)	830 (790)			160	2 Min 17
D	463 (449)	470 (450)		1400	2100	823 (789)	830 (790)			170	2 Min 09
										180	2 Min 02

Notes:

- 1 With approach lights
- 2 Without approach lights
- 3 Daytime only. OCH and MDH AAL

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 30 ELEV: 14

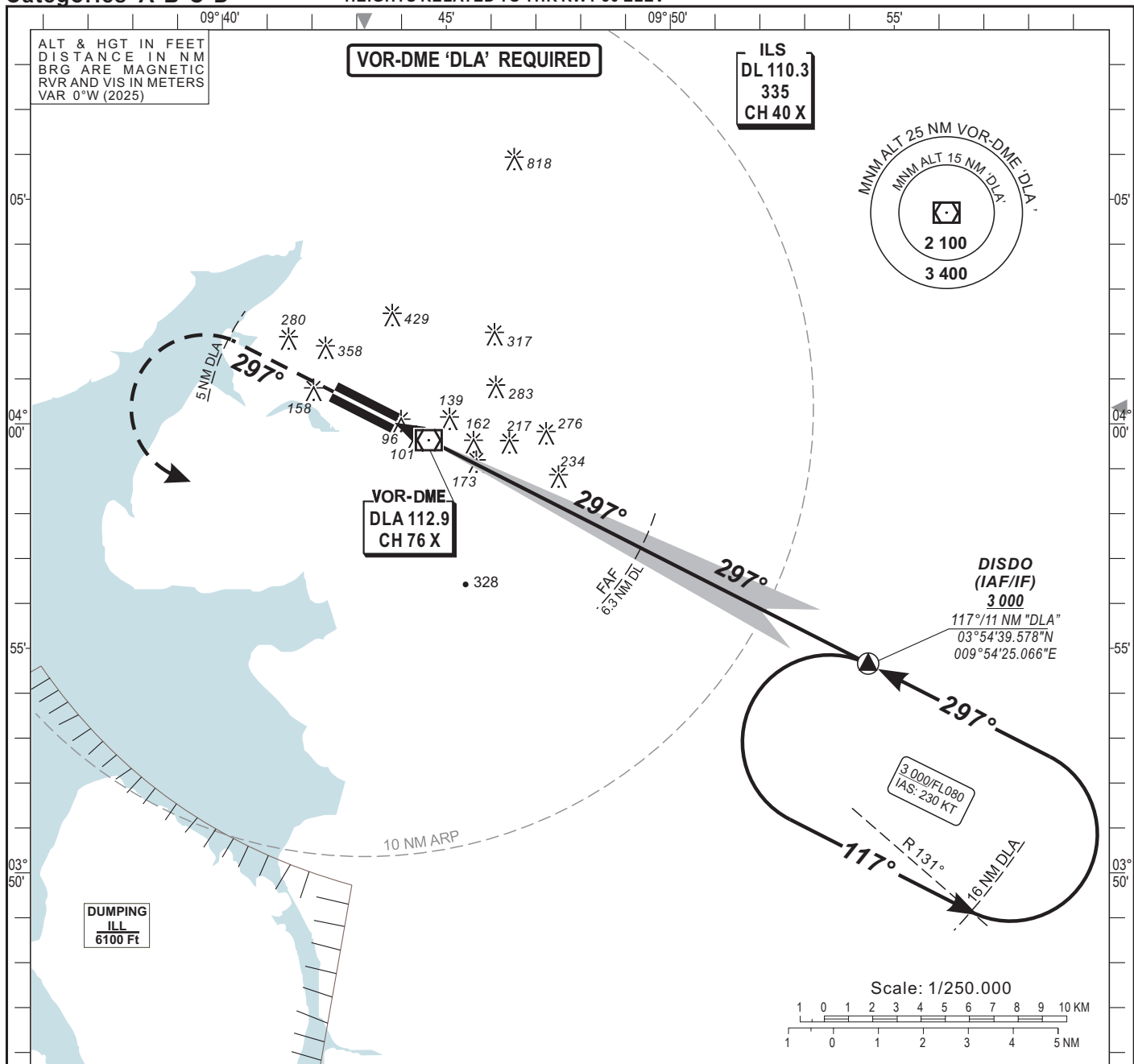
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)

ILS Z or LOC Z RWY 30

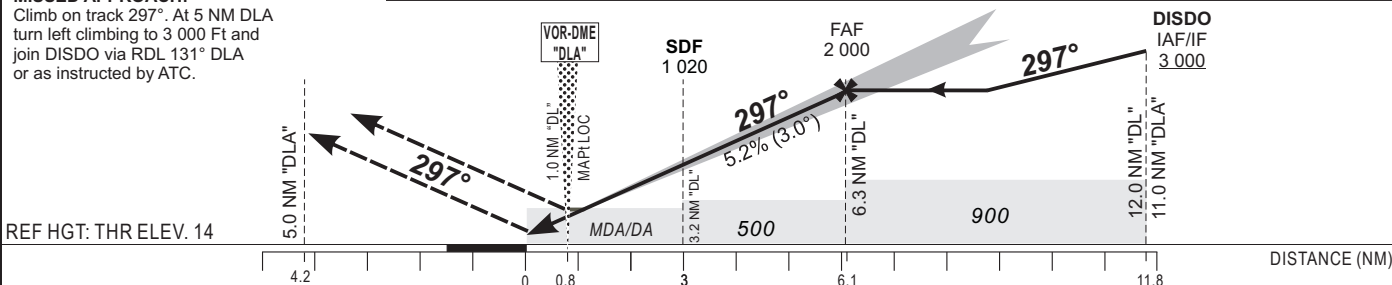


TRANSITION ALTITUDE: 3 500

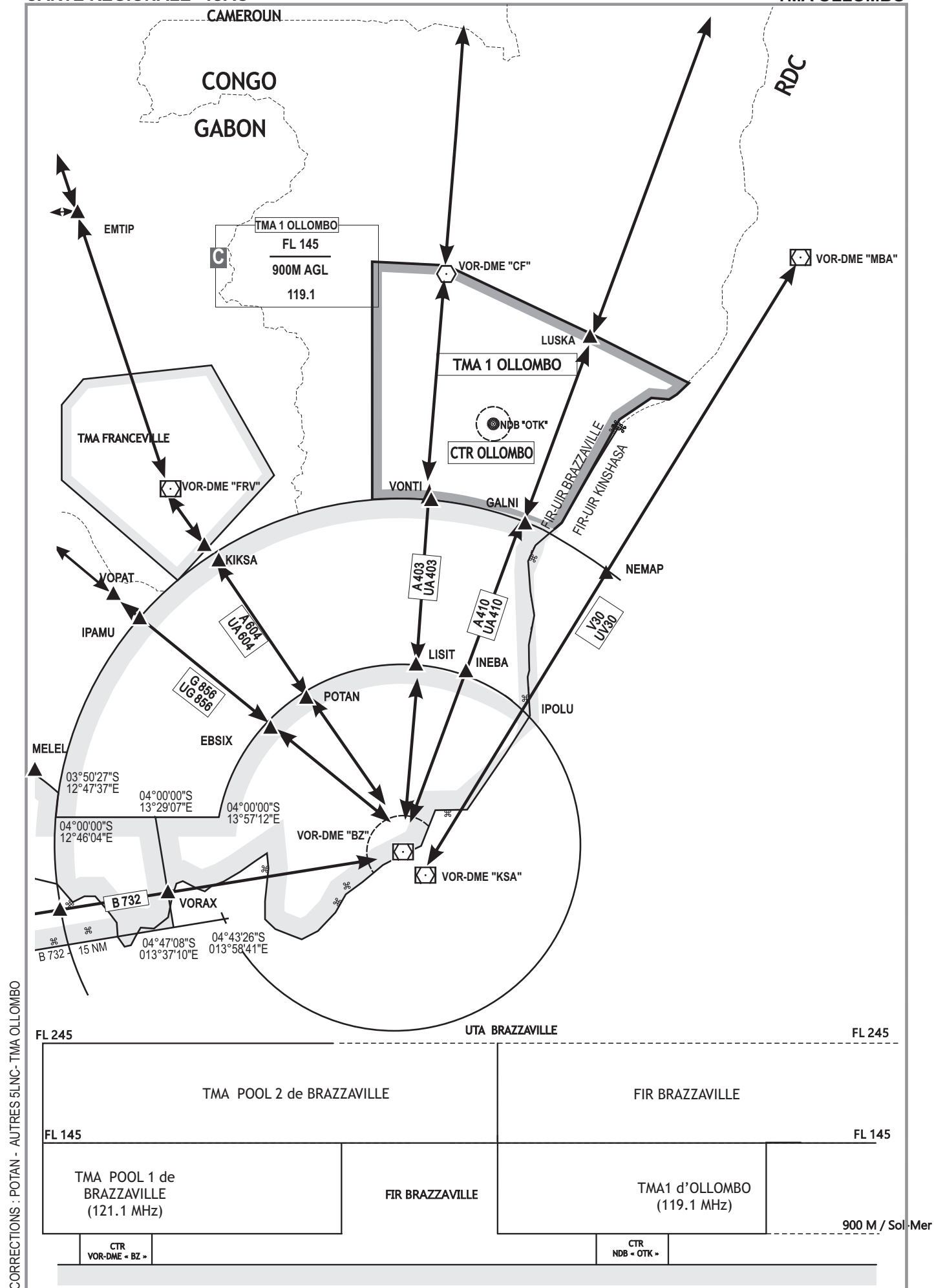
DISTANCE TO DME 'DL' (NM)	2	3	4	5	6	FAF
ALTITUDE (FT)	640	955	1 275	1 595	1 910	2 000

MISSED APPROACH:

Climb on track 297°. At 5 NM DLA
turn left climbing to 3 000 Ft and
join DISDO via RDL 131° DLA
or as instructed by ATC.



CAT	CAT. I				LOC-DME				CIRCLING 3				TimingFAF / THR 6.1 NM					
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA						
A	224 (210)	230 (210)	550	1200	419 (405)	420 (410)	1200	1900	653 (619)	660 (620)	2600	KTMIN SECKTMIN SEC						
B	236 (222)	240 (230)	550	1200	419 (405)	420 (410)	1200	1900	725 (691)	730 (700)	2600							
C	244 (230)	250 (230)	550	1200	419 (405)	420 (410)	1200	1900	823 (789)	830 (790)	2600							
D	255 (241)	260 (250)	550	1300	419 (405)	420 (410)	1200	1900	823 (789)	830 (790)	3600							
Notes:																		
1 With approach lights																		
2 Without approach lights												- RDH: 15 m						
3 Daytime only. OCH and MDH AAL																		



CORRECTIONS : POTAN - AUTRES 5LNC- TMA OLLOMBO