



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 08 / 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-08-07

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
00GEN 1.7-14	Aeronautical information update	15 GEN 2.5-1	TOGO: Update of aeronautical data
08 GEN 2.5	GUINEE EQUATORIALE: Update of aeronautical data	01 GEN 3.5	BENIN: Update data observations and messages of meteorological observations
ENR			
00 ENR 1.8-03	Implementation of ATS route UN866 bidirectionality in EUR/SAM corridor	00 ENR 4.4	GABON: 5LNC LILAT, RATOS, BIGUN
00 ENR 2.1	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	00 ENR 4.4	CAMEROUN: 5LNC DISDO
12 ENR 2.2	NIGER: Update of aeronautical data	04 ENR 4.1	CENTRAFRIQUE: Update of aeronautical data
00 ENR 3.3	CENTRAFRIQUE: Update of aeronautical data	08 ENR 4.1	GUINEE EQUATORIALE: Update of aeronautical data
AD 1			
02 AD 1.3-31	BURKINA FASO: Update of aeronautical data	01 AD1.5 - DBBB	BENIN: Status of certification of aerodromes
09 AD 1,3-31	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	II	II
AD 2			
03 AD 2. FKGD	BURKINA FASO: Update of aeronautical data	09 AD 2. FMFI	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
04 AD 2. FEFF	CENTRAFRIQUE: Update of aeronautical data	12 AD-2. DRZA	NIGER: Update of aeronautical data
06 AD 2. DIYO-3	COTE D'IVOIRE: Update of aeronautical data	14 AD 2. FTDD	TCHAD: Update of aeronautical data
06 AD 2. DIKO-3	COTE D'IVOIRE: Update of aeronautical data	14 AD 2. FTDD	TCHAD: Update of aeronautical data
08 AD 2. FGSL	GUINEE EQUATORIALE: Update of aeronautical data	15 AD 2. DXXX	TOGO: Update of aeronautical data
AD 2.24			
03AD2-FKGD-IAC-ILSY30	CAMEROUN: Update of Charts	05AD2-FCOD-ARC	CONGO: Update of Charts
03AD2-FKGD-IAC-ILSY30-DATA	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-VORX16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-IAC-ILSZ30	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-VORZ16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-IAC-RNP12	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-NDB16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-IAC-RNP12-DATA	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-ILSX16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-IAC-RNP30	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-ILSY16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-IAC-RNP30-DATA	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-IAC-VOR12	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-ILSV16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-IAC-VOR30	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-SID-CCO-12	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOLSTARVORDME16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-SID-CCO-12-DATA	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-RNP16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-SID-CCO-30	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-SID-CCO-30-DATA	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-STAR-RNP16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-STAR-CDO-12	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-1	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-STAR-CDO-12-DATA	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-STAR-RNP16-DATA-2	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-STAR-CDO-30	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-SID-RNP16	GABON: Update of Charts
03AD2-FKGD-STAR-CDO-30-DATA	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-1	GABON: Update of Charts

03AD2-FKKD-STAR-VORDME12	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-SID-RNP16-DATA-2	GABON: Update of Charts
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30	CAMEROUN: Update of Charts	07AD2-FOOL-SID-RNP34	GABON: Update of Charts
05AD2-FCBB-ARC	CONGO: Update of Charts	07AD2-FOOL-RMAC	GABON: Update of Charts
05AD2-FCBB-VAC-FZAA	CONGO: Update of Charts	//	//

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0666/25GO	B0189/25GO	//	//	//	//

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
31/A/25GO	51/A/25GO	38/B/25FC	64/A/25FC	44/A/25FM	46/B/25FM
32/A/25GO	60/A/25GO	53/A/25FC	65/A/25FC	//	//
//	//	54/A/25FC	66/A/25FC		
		55/A/25FC	67/A/25FC		



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 08/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-08-07

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	07 AUG 2025	00 GEN 0.2.1	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.1	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.1	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.2	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.2	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.3	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.3	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.4	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.4	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.5	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.5	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.6	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.6	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.7	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.7	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.8	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.8	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.9	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.9	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.10	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.10	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.11	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.11	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.12	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.12	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.13	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.13	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.14	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.14	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.15	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.15	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.16	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.16	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.17	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.17	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.18	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.18	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.19	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.19	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.20	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.20	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.21	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.21	10 JUL 2025
00-GEN-0.4.22	07 AUG 2025	00 GEN 0.4.22	10 JUL 2025
00-GEN-0.6.7	07 AUG 2025	00 GEN 0.6.7	31 OCT 2024
00-GEN-0.6.8	07 AUG 2025	00 GEN 0.6.8	17 APR 2025
00-GEN-0.6.9	07 AUG 2025	00 GEN 0.6.9	17 APR 2025
00-GEN-1.7.14	07 AUG 2025	00 GEN 1.7.14	08 NOV 2018
08-GEN-2.5.1	07 AUG 2025	08 GEN 2.5.1	19 MAY 2022
15-GEN-2.5.1	07 AUG 2025	15 GEN 2.5.1	15 MAY 2025
01-GEN-3.5.1	07 AUG 2025	NIL	
01-GEN-3.5.2	07 AUG 2025	NIL	
01-GEN-3.5.3	07 AUG 2025	NIL	
01-GEN-3.5.4	07 AUG 2025	NIL	
01-GEN-3.5.5	07 AUG 2025	NIL	
ENR			
00-ENR-1.8.3	07 AUG 2025	00 ENR 1.8.3	08 NOV 2018
00-ENR-2.1.1	07 AUG 2025	00 ENR 2.1.1	05 DEC 2019
00-ENR-2.1.17	07 AUG 2025	00 ENR 2.1.17	05 DEC 2019
12-ENR-2.2.1	07 AUG 2025	12 ENR 2.2.1	23 JAN 2025
00-ENR-3.3.8	07 AUG 2025	00 ENR 3.3.8	19 MAY 2022
00-ENR-3.3.11	07 AUG 2025	00 ENR 3.3.11	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.37	07 AUG 2025	00 ENR 3.3.37	28 DEC 2023
00-ENR-3.3.38	07 AUG 2025	00 ENR 3.3.38	28 DEC 2023
00-ENR-3.3.39	07 AUG 2025	00 ENR 3.3.39	28 DEC 2023
00-ENR-3.3.40	07 AUG 2025	00 ENR 3.3.40	28 DEC 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-ENR-3.3.68	07 AUG 2025	00 ENR 3.3.68	19 MAY 2022
00-ENR-3.3.79	07 AUG 2025	00 ENR 3.3.79	19 MAY 2022
00-ENR-4.4.2	07 AUG 2025	00 ENR 4.4.2	31 OCT 2024
00-ENR-4.4.3	07 AUG 2025	00 ENR 4.4.3	31 OCT 2024
00-ENR-4.4.4	07 AUG 2025	00 ENR 4.4.4	12 JUN 2025
00-ENR-4.4.9	07 AUG 2025	00 ENR 4.4.9	12 JUN 2025
00-ENR-4.4.13	07 AUG 2025	00 ENR 4.4.13	12 JUN 2025
04-ENR-4.1.1	07 AUG 2025	04 ENR 4.1.1	17 APR 2025
08-ENR-4.1.1	07 AUG 2025	08 ENR 4.1.1	10 JUL 2025
AD			
00-AD-0.6.21	07 AUG 2025	00 AD 0.6.21	07 SEP 2023
00-AD-0.6.22	07 AUG 2025	00 AD 0.6.22	16 MAY 2024
00-AD-0.6.48	07 AUG 2025	00 AD 0.6.48	10 JUL 2025
01-AD-1.5.1	07 AUG 2025	01 AD 1.5.1	14 JUL 2022
02-AD-1.3.31	07 AUG 2025	02 AD 1.3.31	13 AUG 2020
02-AD-1.3.32	07 AUG 2025	02 AD 1.3.32	20 MAY 2021
02-AD-1.3.33	07 AUG 2025	02 AD 1.3.33	20 MAY 2021
02-AD-1.3.34	07 AUG 2025	02 AD 1.3.34	20 MAY 2021
02-AD-1.3.35	07 AUG 2025	02 AD 1.3.35	13 AUG 2020
02-AD-1.3.36	07 AUG 2025	02 AD 1.3.36	28 FEB 2019
09-AD-1.3.31	07 AUG 2025	09 AD 1.3.31	15 MAY 2025
DOUALA			
03-AD-2.FKGD.10	07 AUG 2025	03 AD-2.FKGD.10	16 MAY 2024
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF.1	07 AUG 2025	04 AD-2.FEFF.1	17 APR 2025
04-AD-2.FEFF.10	07 AUG 2025	04 AD-2.FEFF.10	15 MAY 2025
04-AD-2.FEFF.11	07 AUG 2025	04 AD-2.FEFF.11	15 MAY 2025
04-AD-2.FEFF.12	07 AUG 2025	04 AD-2.FEFF.12	15 MAY 2025
YAMOUSOUKRO			
06-AD-2.DIYO.3	07 AUG 2025	06 AD-2.DIYO.3	15 AUG 2019
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.3	07 AUG 2025	06 AD-2.DIKO.3	15 AUG 2019
MALABO			
08-AD-2.FGSL.14	07 AUG 2025	08 AD-2.FGSL.14	17 APR 2025
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.10	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.10	17 APR 2025
09-AD-2.FMMI.11	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.11	28 JAN 2021
09-AD-2.FMMI.12	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.12	07 OCT 2021
09-AD-2.FMMI.13	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.13	16 MAY 2024
09-AD-2.FMMI.14	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.14	16 JUN 2022
09-AD-2.FMMI.15	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.15	12 JUN 2025
09-AD-2.FMMI.16	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.16	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.17	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.17	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.18	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.18	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.19	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.19	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.20	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.20	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.21	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.21	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.22	07 AUG 2025	09 AD-2.FMMI.22	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.23	07 AUG 2025	NIL	
09-AD-2.FMMI.24	07 AUG 2025	NIL	
AGADEC / MANO DAYAK			
12-AD-2.DRZA.11	07 AUG 2025	12 AD-2.DRZA.11	23 JAN 2025
MOUNDOU			
14-AD-2.FTTD.6	07 AUG 2025	14 AD-2.FTTD.6	10 JUL 2025
14-AD-2.FTTD.10	07 AUG 2025	14 AD-2.FTTD.10	10 JUL 2025
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
15-AD-2.DXXX.1	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.1	30 DEC 2021
15-AD-2.DXXX.4	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.4	20 APR 2023
15-AD-2.DXXX.6	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.6	27 JAN 2022
15-AD-2.DXXX.7	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.7	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.8	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.8	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.9	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.9	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.10	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.10	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.11	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.11	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.12	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.12	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.13	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.13	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.14	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.14	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.15	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.15	16 MAY 2024
15-AD-2.DXXX.16	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.16	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.17	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.17	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.18	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.18	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.19	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.19	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.20	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.20	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.21	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.21	17 APR 2025
15-AD-2.DXXX.22	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.22	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.23	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.23	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.24	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.24	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.25	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.25	30 NOV 2023
15-AD-2.DXXX.27	07 AUG 2025	15 AD-2.DXXX.27	30 NOV 2023
AD-2.24			
03AD2-FKKD-IAC-RNP12	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-IAC-RNP30	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-SID-CCO-12	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-SID-CCO-30	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	07 AUG 2025	03AD2-FKKD-IAC-ILSY30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-IAC-VOR12	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-IAC-VOR30	07 AUG 2025	NIL	
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	07 AUG 2025	03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30	08 NOV 2018
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05AD2-FCBB-ARC	07 AUG 2025	05AD2-FCBB-ARC	05 DEC 2019
05AD2-FCBB-VAC-FZAA	07 AUG 2025	05AD2-FCBB-VAC-FZAA	08 NOV 2018
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07AD2-FOOL-RMAC	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-RMAC	28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-SID-RNAV16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNP34	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-SID-RNP34	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-STAR-VORDME16	16 JUN 2022



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
07AD2-FOOL-IAC-RNP16	07 AUG 2025	NIL	
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA	07 AUG 2025	NIL	
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-IAC-ILSV16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA	16 JUN 2022
NIL		07AD2-FOOL-IAC-ILSW16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-IAC-ILSX16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-IAC-ILSY16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORX16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-IAC-VORX16	16 JUN 2022
NIL		07AD2-FOOL-IAC-VORYX16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-IAC-VORZ16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16	07 AUG 2025	07AD2-FOOL-IAC-NDB16	16 JUN 2022

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
09/24	02 SEP 2024	05 SEP 2024					
10/24	30 SEP 2024	03 OCT 2024					
11/24	28 OCT 2024	31 OCT 2024					
12/24	25 NOV 2024	28 NOV 2024					
01/25	20 JAN 2025	23 JAN 2025					
02/25	17 FEB 2025	20 FEB 2025					
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					
04/25	14 APR 2025	17 APR 2025					
05/25	12 MAY 2025	15 MAY 2025					
06/25	09 JUN 2025	12 JUN 2025					
07/25	07 JUL 2025	10 JUL 2025					
08/25	04 AUG 2025	07 AUG 2025					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	07 AUG 2025	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	07 AUG 2025	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-1	07 AUG 2025	01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.4-2	07 AUG 2025	01 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-3	07 AUG 2025	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-4	07 AUG 2025	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	07 AUG 2025	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-6	07 AUG 2025	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-7	07 AUG 2025	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-8	07 AUG 2025	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-9	07 AUG 2025	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-10	07 AUG 2025	01 GEN 1.6-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-11	07 AUG 2025	01 GEN 1.6-2	31 OCT 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-12	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-13	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-14	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.4-15	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.4-16	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.4-17	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.4-18	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-19	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-20	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-21	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-22	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.6-7	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-8	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-9	07 AUG 2025	01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
		01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
		01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
		02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
		02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
		02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
		02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
		02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
		02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
		02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
		02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
		02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-1	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
		03 GEN 1.1-1	10 JUL 2025	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-2	10 JUL 2025	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-3	10 JUL 2025	06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-4	10 JUL 2025	06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
GEN 1					
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019				
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022				
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018				

06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	20 MAR 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022	16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024
13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022	16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022	17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022	GEN 2		07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022			07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023
13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025	15 GEN 2.5-1	07 AUG 2025
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023

00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018	11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018	12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018
00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	14GEN3-FR-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	GEN 4		07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-1	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-2	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-3	07 AUG 2025	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-4	07 AUG 2025	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01 GEN 3.5-5	07 AUG 2025	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	10 JUL 2025	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023



13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024	2022		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022
13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)**ENR 0**

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-3	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-4	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-5	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-6	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-7	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-8	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-9	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-10	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-11	20 FEB 2025

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	07 AUG 2025
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023
00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022



09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022
09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	ENR 2	
09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022		
09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	07 AUG 2025
09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 2022	03 NOV	13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
		13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-17	07 AUG 2025
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	10 JUL 2025
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	10 JUL 2025
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019



09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019	00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022
09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022
10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022
10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-45	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022
10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025	00 ENR 3.1-46	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022
10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-1	07 AUG 2025	00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025	00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	10 JUL 2025	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-21	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-32	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022

00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-79	07 AUG 2025	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023
00 ENR 3.3-8	07 AUG 2025	00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021
00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-11	07 AUG 2025	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5	
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	ENR 4		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-1	28 NOV 2024	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-2	07 AUG 2025	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	07 AUG 2025	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-4	07 AUG 2025	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	07 AUG 2025	00 ENR 4.4-5	12 JUN 2025	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	07 AUG 2025	00 ENR 4.4-6	12 JUN 2025	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-39	07 AUG 2025	00 ENR 4.4-7	12 JUN 2025	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-40	07 AUG 2025	00 ENR 4.4-8	12 JUN 2025	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	07 AUG 2025	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	12 JUN 2025	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-11	12 JUN 2025	01 ENR 5.4-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	12 JUN 2025	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	07 AUG 2025	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	12 JUN 2025	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	07 AUG 2025	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	07 ENR 4.1-1	17 APR 2025	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	08 ENR 4.1-1	07 AUG 2025	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	07 AUG 2025	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022			06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022				



06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025	00 AD 0.6-19	11 JUL 2024
06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025	00 AD 0.6-20	17 APR 2025
06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022	12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025	00 AD 0.6-21	07 AUG 2025
06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	07 AUG 2025
06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022	13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-23	17 APR 2025
07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-24	12 JUN 2025
07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020	13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-25	17 APR 2025
07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	17 APR 2025
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-27	07 SEP 2023
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-28	07 SEP 2023
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	07 SEP 2023
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	17 APR 2025
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	07 SEP 2023
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-32	20 FEB 2025
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	07 SEP 2023
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	07 SEP 2023
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	16 MAY 2024
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-37	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024	00 AD 0.6-38	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-39	23 JAN 2025
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	20 FEB 2025
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	20 FEB 2025
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	10 JUL 2025	00 AD 0.6-42	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-2	10 JUL 2025	00 AD 0.6-43	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-44	15 MAY 2025
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-45	15 MAY 2025
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-47	10 JUL 2025
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	07 AUG 2025
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	10 JUL 2025
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023	00 AD 0.6-50	10 JUL 2025
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-51	10 JUL 2025
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	AD 1	
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020		
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023	00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	2023	30 NOV	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	2023	30 NOV	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	2022	06 OCT	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	2022	03 NOV	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024	Part 3.1 Aérodrômes (AD)		00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024	Aerodromes (AD)		00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024	AD 0		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024	00 AD 0.6-1	07 SEP 2023	01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024	00 AD 0.6-2	07 SEP 2023	01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-3	03 OCT 2024	01 AD 1.5-1	07 AUG 2025
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-4	03 OCT 2024	02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	10 JUL 2025	02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	16 MAY 2024	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	16 MAY 2024	02 AD 1.3-31	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	23 JAN 2025	02 AD 1.3-32	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-9	23 JAN 2025	02 AD 1.3-33	07 AUG 2025
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	16 MAY 2024	02 AD 1.3-34	07 AUG 2025
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-11	16 MAY 2024	02 AD 1.3-35	07 AUG 2025
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	16 MAY 2024	02 AD 1.3-36	07 AUG 2025
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-13	07 SEP 2023	02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	07 SEP 2023	03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	07 SEP 2023	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	07 SEP 2023	03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	22 FEB 2024	03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	07 SEP 2023	03 AD 1.3-33	15 MAY 2025
12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025		07 SEP 2023	03 AD 1.5-1	20 MAR 2025
12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025		11 JUL 2024	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025			04 AD 1.3-2	15 AUG 2019

04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-2	15 MAY 2025	02 AD-2.DFFD-25	10 JUL 2025
04 AD 1.3-31	25 FEB 2021	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-26	10 JUL 2025
04 AD 1.3-32	21 MAR 2024	14 AD 1.3-31	12 JUN 2025	02 AD-2.DFFD-27	10 JUL 2025
04 AD 1.3-33	21 MAR 2024	14 AD 1.3-32	17 APR 2025	BOBO-DIOULASSO	
04 AD 1.3-34	21 MAR 2024	14 AD 1.3-33	15 MAY 2025	02 AD-2.DFOO-1	28 NOV 2024
04 AD 1.3-35	21 MAR 2024	14 AD 1.3-34	17 APR 2025	02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
05 AD 1.3-1	20 MAY 2021	14 AD 1.3-35	10 JUL 2025	02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
05AD1-FC-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-36	15 MAY 2025	02 AD-2.DFOO-4	31 OCT 2024
05 AD 1.3-31	15 MAY 2025	15 AD 1.3-1	15 MAY 2025	02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
05 AD 1.3-32	15 MAY 2025	15AD1-DX-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
05 AD 1.3-33	12 JUN 2025	15 AD 1.3-31	20 FEB 2025	02 AD-2.DFOO-7	17 APR 2025
05 AD 1.3-34	15 MAY 2025	15 AD 1.5-1	15 MAY 2025	02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
05 AD 1.3-35	15 MAY 2025	16 AD 1.3-1	05 DEC 2019	02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021	16 AD 1.3-31	20 MAR 2025	02 AD-2.DFOO-10	28 NOV 2024
05 AD 1.5-1	05 OCT 2023	17 AD 1.3-1	25 FEB 2021	02 AD-2.DFOO-11	28 NOV 2024
06 AD 1.3-1	28 NOV 2024	AD 2		02 AD-2.DFOO-12	28 NOV 2024
06 AD 1.3-2	28 NOV 2024	AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN		02 AD-2.DFOO-13	28 NOV 2024
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019			02 AD-2.DFOO-14	28 NOV 2024
06 AD 1.3-31	20 FEB 2025	01 AD-2.DBBB-1	13 JUN 2024	DOUALA	
06 AD 1.3-32	20 FEB 2025	01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021	03 AD-2.FKKD-1	15 MAY 2025
06 AD 1.3-33	31 OCT 2024	01 AD-2.DBBB-3	13 JUN 2024	03 AD-2.FKKD-2	15 MAY 2025
06 AD 1.3-34	31 OCT 2024	01 AD-2.DBBB-4	17 APR 2025	03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
06 AD 1.5-1	20 FEB 2025	01 AD-2.DBBB-5	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-4	15 MAY 2025
07 AD 1.3-1	17 APR 2025	01 AD-2.DBBB-6	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021	01 AD-2.DBBB-7	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-6	15 MAY 2025
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBB-8	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-7	15 MAY 2025
07 AD 1.3-31	17 APR 2025	01 AD-2.DBBB-9	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-8	17 APR 2025
07 AD 1.3-32	15 MAY 2025	01 AD-2.DBBB-10	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
07 AD 1.3-33	17 APR 2025	01 AD-2.DBBB-11	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-10	07 AUG 2025
07 AD 1.3-34	15 MAY 2025	01 AD-2.DBBB-12	17 APR 2025	03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
07 AD 1.5-1	28 NOV 2024	01 AD-2.DBBB-13	10 JUL 2025	03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021	01 AD-2.DBBB-14	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-13	15 MAY 2025
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBB-15	03 OCT 2024	03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
08 AD 1.3-31	12 JUN 2025	PARAKOU		03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
09 AD 1.3-1	20 MAR 2025			03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
09 AD 1.3-2	20 MAR 2025	01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021	03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024
09 AD 1.3-3	20 MAR 2025	01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020	BAFOUSSAM	
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019	01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020	03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
09 AD 1.3-31	07 AUG 2025	01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020	03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
09 AD 1.3-32	15 MAY 2025	01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020	03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
09 AD 1.3-33	15 MAY 2025	01 AD-2.DBBP-6	21 MAR 2024	03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
09 AD 1.3-34	15 MAY 2025	01 AD-2.DBBP-7	17 APR 2025	03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
09 AD 1.3-35	15 MAY 2025	01 AD-2.DBBP-8	23 APR 2020	03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
09 AD 1.3-36	15 MAY 2025	OUAGADOUGOU		03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
09 AD 1.3-37	15 MAY 2025	02 AD-2.DFFD-1	10 JUL 2025	03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024	03 AD-2.FKKU-9	17 APR 2025
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020	02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021	03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-4	10 JUL 2025	03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
10 AD 1.3-31	12 JUN 2025	02 AD-2.DFFD-5	10 JUL 2025	03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
10 AD 1.3-32	12 JUN 2025	02 AD-2.DFFD-6	10 JUL 2025	03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
10 AD 1.3-33	12 JUN 2025	02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021	03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020	02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021	GAROUA	
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023	02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-2	20 MAR 2025
11 AD 1.3-31	07 SEP 2023	02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
11 AD 1.3-32	18 APR 2024	02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
11 AD 1.3-33	18 APR 2024	02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
11 AD 1.5-1	05 SEP 2024	02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-6	20 MAR 2025
12 AD 1.3-1	23 JAN 2025	02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021	03 AD-2.FKKR-7	17 APR 2025
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-8	31 OCT 2024
12 AD 1.3-31	23 JAN 2025	02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021	03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020	02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023	03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024
12 AD 1.5-1	23 JAN 2025	02 AD-2.DFFD-19	10 JUL 2025	03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
13 AD 1.3-1	18 APR 2024	02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024	03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019	02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021	03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022	02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024		
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021	02 AD-2.DFFD-23	20 FEB 2025		
13 AD 1.3-33	10 AUG 2023	02 AD-2.DFFD-24	10 JUL 2025		
13 AD 1.3-34	10 AUG 2023				
13 AD 1.3-35	05 OCT 2023				
13 AD 1.5-1	10 JUL 2025				
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023				



YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12	23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-2	05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-11	07 AUG 2025
04 AD-2.FEFF-12	07 AUG 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	17 APR 2025
05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	12 JUN 2025
05 AD-2.FCBB-23	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-24	23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12	23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13	08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	12 JUN 2025
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4	11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5	05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8	17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11	12 JUN 2025
05 AD-2.FCOD-12	15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12	17 APR 2025
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16	16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18	05 SEP 2024

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	07 AUG 2025
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	07 AUG 2025
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7	20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8	10 JUL 2025
06 AD-2.DIKO-9	10 JUL 2025

MAN

06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019

06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2	18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9	12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11	17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14	16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15	15 MAY 2025

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5	22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7	17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9	16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10	10 JUL 2025
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9	17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4	23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11	28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13	11 JUL 2024



08 AD-2.FGSL-14 07 AUG 2025
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 10 JUL 2025
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-5 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-11 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-12 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-13 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-14 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-15 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-16 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-17 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-18 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-19 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-20 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-21 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-22 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-23 07 AUG 2025
09 AD-2.FMMI-24 07 AUG 2025

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024

09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-13 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-15 17 APR 2025

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-8 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-9 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-10 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-11 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-12 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-13 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-14 12 JUN 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-6 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11 17 APR 2025

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025

09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11 17 APR 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11 17 APR 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 FEB 2025



10 AD-2.GABS-4 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-5 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-6 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-12 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14 20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 12 JUN 2025

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10 12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GAMB-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6 17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020

11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 17 APR 2025
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 03 OCT 2024

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-4 17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021

12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11 07 AUG 2025
12 AD-2.DRZA-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-13 20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12 20 FEB 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11 17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025



12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOB-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOB-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOB-12 17 APR 2025
13 AD-2.GOB-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOB-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 17 APR 2025
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4 15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7 17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10 11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 20 MAR 2025
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10 03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4 15 MAY 2025

14 AD-2.FTTJ-5 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-8 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-11 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13 15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14 15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1 17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-2 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3 08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4 03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5 17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-6 05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7 05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8 05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6 17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7 23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8 16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9 17 APR 2025

MOUNDOU

14 AD-2.FTTD-1 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-2 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-3 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-4 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-5 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-6 07 AUG 2025
14 AD-2.FTTD-7 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-8 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-9 10 JUL 2025
14 AD-2.FTTD-10 07 AUG 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-5 27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-7 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-8 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-9 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-10 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-11 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-12 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-13 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-14 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-15 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-16 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-17 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-18 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-19 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-20 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-21 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-22 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-23 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-24 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-25 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-26 16 MAY 2024

15 AD-2.DXXX-27 07 AUG 2025
15 AD-2.DXXX-28 30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29 30 NOV 2023

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1 15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8 21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9 11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3 15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7 15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-6 17 APR 2025
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24 15 JUL 2021



01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24 15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC 24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC 24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC 20 FEB 2025

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025

02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNP12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-RNP30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-SID-CCO-30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-12-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-CDO-30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-STAR-VORDME30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30-DATA 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR12 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-VOR30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 07 AUG 2025
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024



KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSY19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 10 JUL 2025
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 07 AUG 2025
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022



06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021

06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 07 AUG 2025
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNP34 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNP16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-RNP16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16-DATA 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORX16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 07 AUG 2025
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024



07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf	
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC	24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC	08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC	10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC	10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC	10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC	08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC	08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29	21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC	08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13	29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA	29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26	08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC	27 JAN 2022

09AD2-FMNM-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC	27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22	08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA	15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-RNP05	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23	08 NOV 2018



09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018

09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018

10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018



11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021

12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01. 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024



13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022

13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018

14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018
PALA
14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018



15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



AIP		00 GEN 0.6-7
ASECNA		07 AUG 2025
00 GEN 3.2	Cartes aéronautiques <i>Aeronautical charts</i>	00 GEN 3.2-1
00 GEN 3.2	Liste des séries de cartes disponibles <i>List of aeronautical charts available</i>	00 GEN 3.2-7
00 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	00 GEN 3.3-1
00 GEN 3.4	Services des télécommunications <i>Communication services</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.4	Réseau ATS - DS <i>ATS - DS Network</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.5	Services météorologiques <i>Meteorological services</i>	00 GEN 3.5-1
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs Antananarivo - Brazzaville - Dakar <i>Aircraft observations report in Antananarivo - Brazzaville - Dakar FIRs</i>	00 GEN 3.5-11
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs N'Djamena - Niamey <i>Aircraft observations report in Djamena - Niamey FIRs</i>	00 GEN 3.5-13
00 GEN 3.5	Emissions VOLMETS <i>VOLMET service</i>	00 GEN 3.5-15
00 GEN 3.5	Abréviations et symboles utilisés en météorologie <i>Abbreviations and symbols used in meteorology</i>	00 GEN 3.5-17
00 GEN 3.6	Généralités - Recherches et sauvetage <i>Generalities - Search and Rescue</i>	00 GEN 3.6-1
00 GEN 3.6	Codes de signaux visuels sol/air - Communication en détresse <i>Visual signal ground/air codes - distress communication</i>	00 GEN 3.6-3
00 GEN 3.6	Dispositions à prendre en cas d'atterrissage forcé en région inhospitalière <i>Arrangments to be taken in case of emergency landing in inhospitable region</i>	00 GEN 3.6-7
01 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	01 GEN 3.4-1
01 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	01 GEN 3.5-1
01 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	01 GEN 3.6-1
02 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	02 GEN 3.4-1
02 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	02 GEN 3.6-1
03 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	03 GEN 3.4-1
03 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	03 GEN 3.6-1
04 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	04 GEN 3.4-1
04 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	04 GEN 3.6-1
05 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	05 GEN 3.4-1
05 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	05 GEN 3.5-1
05 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	05 GEN 3.6-1
06 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	06 GEN 3.3-1
06 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	06 GEN 3.4-1
06 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	06 GEN 3.5-1
06 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	06 GEN 3.6-1



07 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	07 GEN 3.4-1
07 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	07 GEN 3.6-1
08 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	08 GEN 3.4-1
09 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	09 GEN 3.4-1
09 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	09 GEN 3.6-1
10 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	10 GEN 3.4-1
10 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	10 GEN 3.6-1
11 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	11 GEN 3.4-1
11 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	11 GEN 3.6-1
12 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	12 GEN 3.4-1
12 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	12 GEN 3.6-1
13 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	13 GEN 3.3-1
13 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	13 GEN 3.4-1
13 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	13 GEN 3.5-1
13 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	13 GEN 3.6-1
14 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	14 GEN 3.4-1
14 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	14 GEN 3.6-1
15 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	15 GEN 3.4-1
15 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	15 GEN 3.5-1
15 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	15 GEN 3.6-1
16 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	16 GEN 3.4-1
17 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	17 GEN 3.4-1
GEN 4	Redevances Charges	
00 GEN 4.1	Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne <i>Charges for aerodrome and air navigation services</i>	00 GEN 4.1-1
00 GEN 4.2	Redevances de services de navigation aérienne <i>Air navigation services charges</i>	00 GEN 4.2-1
01 GEN 4.3	Redevances - Bénin <i>Charges - Bénin</i>	01 GEN 4.3-1
02 GEN 4.3	Redevances - Burkina Faso <i>Charges - Burkina Faso</i>	02 GEN 4.3-1
03 GEN 4.3	Redevances - Cameroun <i>Charges - Cameroun</i>	03 GEN 4.3-1
04 GEN 4.3	Redevances - Centrafrique <i>Charges - Centrafrique</i>	04 GEN 4.3-1



AIP		00 GEN 0.6-9
ASECNA		07 AUG 2025
05 GEN 4.3	Redevances - Congo <i>Charges - Congo</i>	05 GEN 4.3-1
06 GEN 4.3	Redevances - Côte d'Ivoire <i>Charges - Côte d'Ivoire</i>	06 GEN 4.3-1
07 GEN 4.3	Redevances - Gabon <i>Charges - Gabon</i>	07 GEN 4.3-1
08 GEN 4.3	Redevances - Guinée Equatoriale <i>Charges - Guinée Equatoriale</i>	08 GEN 4.3-1
09 GEN 4.3	Redevances - Madagascar <i>Charges - Madagascar</i>	09 GEN 4.3-1
10 GEN 4.3	Redevances - Mali <i>Charges - Mali</i>	10 GEN 4.3-1
11 GEN 4.3	Redevances - Mauritanie <i>Charges - Mauritanie</i>	11 GEN 4.3-1
12 GEN 4.3	Redevances - Niger <i>Charges - Niger</i>	12 GEN 4.3-1
13 GEN 4.3	Redevances - Sénégal <i>Charges - Sénégal</i>	13 GEN 4.3-1
14 GEN 4.3	Redevances - Tchad <i>Charges - Tchad</i>	14 GEN 4.3-1
15 GEN 4.3	Redevances - Togo <i>Charges - Togo</i>	15 GEN 4.3-1
16 GEN 4.3	Redevances - Comores <i>Charges - Comores</i>	16 GEN 4.3-1
17 GEN 4.3	Redevances - Guinée Bissau <i>Charges - Guinée Bissau</i>	17 GEN 4.3-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ANNEXE 10 - TÉLÉCOMMUNICATIONS AÉRONAUTIQUES
ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS
DIFFÉRENCES ENTRE L'ANNEXE 10 (6ème Edition)
DIFFERENCES BETWEEN THE ANNEX 10 (6th Edition)
ET LES DISPOSITIONS APPLIQUÉES PAR LES ÉTATS MEMBRES DE L'ASECNA
AND THE ARRANGEMENTS APPLIED BY THE MEMBERS STATES OF ASECNA

NOTIFIÉES PAR NOTIFIED BY	RÉGLEMENTATION O.A.C.I. ICAO REGULATIONS	DISPOSITIONS APPLIQUÉES ARRANGEMENTS APPLIED
BENIN BURKINA CAMEROUN CENTRAFRIQUE CONGO COTE D'IVOIRE GABON MADAGASCAR MALI NIGER TCHAD TOGO	2ème partie Part 2 CHAPITRE 5 / CHAPTER 5 5.3.2.3.1. 5.3.2.3.3.	La procédure d'imposition du silence en radiotéléphonie utilisée est conforme à celle qui figure aux Nos 3137 à 3144 du Règlement des Radiocommunications de l'UIT (Genève, 1979 Edition de 1982) <i>The procedure of silence imposition used in radiotelephony is compliant with the one that is included in N° 3137 to 3144 of Radio-communication Regulation of ITU (Geneva, 1979 Edition of 1982)</i> La procédure d'imposition du silence en radiotéléphonie utilisée est conforme à celle qui figure aux Nos 3137 à 3144 du Règlement des Radiocommunications de l'UIT (Genève, 1979 Edition de 1982) <i>The procedure of silence imposition used in radiotelephony is compliant with the one that is included in N° 3137 to 3144 of Radio-communication Regulation of ITU (Geneva, 1979 Edition of 1982)</i>



ANNEXE 11 - SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES
DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION
DIFFERENCES BETWEEN THE REGULATION
APPLICABLE DANS LES ÉTATS MEMBRES DE L'ASECNA ET L'ANNEXE 11 - (13ème Edition)
APPLICABLE IN THE MEMBERS STATES OF ASECNA AND ANNEX 11 - (13th Edition)

RÉGLEMENTATION O.A.C.I. RÉF. ANNEXE 2 ICAO REGULATIONS - REF. ANNEX 2	RÉGLEMENTATION APPLICABLE DANS LES ÉTATS MEMBRES DE L'ASECNA REGULATIONS APPLICABLE IN THE MEMBERS STATES OF ASECNA
CHAPITRE 1 / CHAPTER 1 DÉFINITIONS / DEFINITIONS	
Région d'information de vol <i>Flight Information Region</i>	La réglementation distingue / The regulation makes the distinction with : - Les régions d'information de vol qui s'étendent verticalement à partir de la surface <i>The Flight Information Regions that extend vertically from the ground;</i> - Les régions supérieures d'information de vol. <i>The Upper Flight Information Regions.</i>
CHAPITRE 2 / CHAPTER 2 DOMAINE D'APPLICATION DES RÈGLES DE L'AIR / AIR RULES APPLICATION SCOPE	
2.6. - Classification des espaces <i>Classification of Spaces</i>	Les classes d'espaces en vigueur dans les espaces aériens de l'ASECNA sont les classes A, C, D, F et G. <i>The classes of airspace in force in the ASECNA airspaces are Class A, C, D, F and G.</i>
2.6.2. - Aériens <i>Airspaces</i>	Les usagers sont informés des modalités d'application ou de modification d'application, de ces classes aux divers types d'espaces aériens ASECNA (route ATS, FIR, UIR, CTR, TMA) par voie d'information aéronautique <i>The users are informed upon the conditions of application or modifications of application, of these classes to the different types of ASECNA airspaces (ATS route, FIR, UIR, CTR, TMA) through the publication of aeronautical information.</i>
2.6.3.	Les conditions applicables aux vols effectués dans chacune des classes d'espace en vigueur dans les Espaces ASECNA sont conformes au tableau de l'appendice 4 de l'Annexe 11 aux différences près ci-après: <i>The conditions applicable to all flights operated within each class of airspaces in force in the ASECNA airspaces are compliant to the Table of Appendix 4 of ANNEX 11 with except the following differences below :</i> - les suggestions de manoeuvre d'évitement à la demande, prévues dans les classes C et D, ne sont pas appliquées dans les espaces C et D en vigueur à l'ASECNA - la limitation de vitesse indiquée à 250 Kts au-dessous du FL 100 n'est pas appliquée quelque soit le régime de vol <i>The limitation of indicated air speed to 250 Kts under FL 100 is not applied whatever is the flight regime</i> - conformément aux procédures complémentaires régionales en vigueur (DOC 7030), le contact radio bilatéral est obligatoire pour tous les vols (IFR et VFR) dans les espaces aériens de classe D, F et G. <i>in accordance with the ICAO Regional Supplementary Procedures in force (DOC 7030), a contact bilateral radio is obligatory for every flight (IFR and VFR) in the airspaces Class D, F and G.</i> - les critères requis pour les conditions VMC sont ceux exposés ci-avant en tant que différences au chapitre 4.1. de l'Annexe 2. <i>the criterias required for VMC conditions are those exposed here before as differences in the CHAPTER 4.1 of ANNEX 2.</i>



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
BA	BATA	ILS-DME	A
BTA	BATA	VOR-DME	AE
MBO	MALABO	ILS-DME	A
MBO	MALABO	VOR-DME	AE
MGY	MONGOMEYEN	DVOR-DME	A
MY	MONGOMEYEN	NDB	A
MY	MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG	ILS-DME	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
LM	LOME/GNASSINGBE EYADEMA	VOR-DME	AE
LO	AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)	ILS-DME	A
NM	AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)	ILS-DME	A
NT	NIAMTOUGOU	VOR-DME	A



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.5 OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES
OBSERVATIONS AND MESSAGES OF METEOROLOGICAL OBSERVATIONS

1. SERVICE COMPETENT

Le service météorologique aéronautique est assuré par la Représentation de l'ASECNA au Bénin sous la supervision de l'autorité de l'Aviation Civile (ANAC BENIN)

Adresse postale : Voir 01 GEN1.1

Numéro de téléphone : Voir 01 GEN1.1

Numéro de télécopieur : Voir 01 GEN1.1

Adresse SFA : Voir 01 GEN1.1

Adresse électronique : cmacotonou@asecna.org

Le service est assuré conformément aux dispositions des documents de l'ASECNA, de l'Etat du Bénin et de l'OACI suivants :

- RDIPE-MET : Recueil des directives, instructions et procédures d'exploitation MET ;

RFQ MET : Règlement sur la formation professionnelle, l'évaluation des compétences et la qualification opérationnelle du personnel MET dans les états membres de l'ASECNA ;

- Manuel OPMET (METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL, TAF, AD WRNG et WS WRNG)

- Résumés et tableaux climatologiques d'aérodrome ;
MANEX ANSP Tome 6 : Assistance Météorologique à la navigation aérienne internationale ; approuvé par l'ANAC ;

- RAB 16 : Assistance Météorologique à la navigation aérienne internationale ;

- Doc 8896 : « Manuel des pratiques de météorologie aéronautique ;

- Doc 9328 : « Manuel des méthodes d'observation et de compte rendu de la portée visuelle de piste ;

- Doc 9837 : « Manuel sur les systèmes automatiques d'observation météorologique d'aérodrome ;

- Doc 9377 : « Manuel sur la coordination entre services de la circulation aérienne, services d'information aéronautique et services météorologiques aéronautiques ;

- Doc 7030 - Procédures complémentaires régionales (Chapitre 12. METEOROLOGIE) ;

Les différences par rapport à ces dispositions sont indiquées en détail dans la sous-section 01 GEN 1.7.

2. ZONE POUR LAQUELLE LE SERVICE EST FOURNI

L'Exploitation de la météorologie est chargée de fournir les services météorologiques dans les espaces aériens du Bénin ainsi que sur les aérodromes de Cotonou et les autres aérodromes situés sur le territoire Béninois au besoin.

1. RESPONSIBLE SERVICE

The meteorological aeronautical service is provided by the ASECNA Representation in Bénin under the supervision of the Civil Aviation Authority (ANAC.

Postal Address : See 01 GEN1.1

Phone number : See 01 GEN1.1

Fax : See 01 GEN1.1

AFTN Address : See 01 GEN1.1

Email : cmacotonou@asecna.org

The service is provided in accordance with the provisions of the following documents from ASECNA, the State of Benin, and ICAO:

-RDIPE-MET : Collection of MET guidelines, instructions, and operating procedures ;

RFQ MET: Regulation on vocational training, skills assessment, and operational qualification of MET personnel

in the ASECNA member states;

-OPMET Manuals (METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL, TAF, AD WRNG, and WS WRNG);

--Summaries and climatological tables of aerodromes;

-MANEX ANSP Volume 6: Meteorological Assistance for International Air Navigation, approved by ANAC;

-RAB 16: Meteorological Assistance for International Air Navigation;

-Doc 8896: Manual of Aeronautical Meteorology Practices;

-Doc 9328: Manual of Observation and Reporting Methods for Runway Visual Range;

-Doc 9837: Manual on Automatic Aerodrome Meteorological Observation Systems;

-Doc 9377: Manual on Coordination Between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services, and Aeronautical Meteorological Services;

-Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures (Chapter 12: METEOROLOGY)

Differences from these provisions are detailed in subsection 01 GEN 1.7

2. AREA OF RESPONSIBILITY

Exploitation of Meteorology is responsible for providing meteorological services in the airspace of Bénin as well as on the aerodromes of Cotonou and other aerodromes located in Bénin territory as needed.

**3.OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS
METEOROLOGIQUES**

3.METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Nom de la station et indicateur d'emplacement	Type et fréquence des observations / Equipement d'observations automatique	Type de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance	Système et lieux d'observation	Heures de services	Données climatologiques
<i>Station name and location indicator</i>	<i>Type and frequency of observations / Automatic observation equipment</i>	<i>Type of meteorological observations message and availability of trend forecasts</i>	<i>System and places of observation</i>	<i>Hours of service</i>	<i>Climatological data</i>
1	2	3	4	5	6
COTONOU / Cardinal Bernardin Gantin de Cadjéhoun DBBB	Demi-heure Observations régulières et spéciales / Automatique : SAOMA	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TREND	SAOMA SAOMA/ -Temps présent : 1 capteur : Disdromètre : OTT PARSIVEL, situé au GLIDE seuil piste 24 (160m du seuil) et à 120m de l'axe central de la piste ; -Vent aéronautique : (moyen et MAX): 1 capteur: WS200 LUFFT, situé au GLIDE seuil piste 24 (170m du seuil) et à 130m de l'axe central de la piste ; -RVR/Visibilité : 2 capteurs Transmissomètres : TR30LED, situé au GLIDE seuil piste 24 (160m du seuil) et à 120m de l'axe central de la piste ; Transmissomètres : TR30LED, situé au médián à 120m de l'axe central de la piste ; -Nuages : 1 capteur TL320, situé au seuil piste 24 (830m du seuil) et à 120m de l'axe central de la piste ; -Température/ Humidité : 1 capteur : HMP155 sous Abri au seuil piste 24 (160m du seuil) et à 130m de l'axe	H24	Tableaux climatologiques ET climatologiques et Résumés climatologiques disponibles



	Half- hour Regular and special observations/ Automatic: SAOMA		SAOMA/ - Present time: Disdrometer: OTT PARSIVEL, located at GLIDE threshold runway 24 (160m from the threshold) and 120m from the runway centreline; - Aeronautical wind: (average and MAX): 1 sensor: WS200 LUFFT, located at GLIDE threshold runway 24 (170m from the threshold) and 130m from the runway centerline; - RVR/Visibility: 2 sensors, Transmissometers: TR30LED, located at GLIDE threshold runway 24 (160m from the threshold) and 120m from the runway centerline; Transmissometers: TR30LED, located median at 120m from the runway centerline; - Clouds: 1 sensor TL320, located at runway 24 threshold (830m from the threshold) near the runway axis; - Temperature/Humi dity: 1 sensor: HMP155 under shelter at runway 24 threshold (160m from the threshold) and 130m from the runway centerline;	H24	Climatological Tables and Climatological Summaries available
--	--	--	---	-----	--

4. TYPES DE SERVICES**Services aux organismes assurant les services de la circulation aérienne**

L'Exploitation de la Météorologie fournit aux services de la circulation aérienne :

- Les messages MET REPORT et SPECIAL.
- Les METAR et TREND.
- Les avertissements d'aérodrome (Ces messages sont destinés à la protection des installations et des aéronefs au sol et en stationnement.. Ils sont fournis également aux exploitants d'aérodrome).
- Les prévisions d'aérodrome TAF
- Les renseignements SIGMET
- des prévisions de décollage (PREDEC) lorsqu'elles sont demandées par des compagnies aériennes

Service avant le vol pour les équipages de conduite**4. TYPES OF SERVICES****Services to air navigation organizations**

Exploitation of Meteorology supplies the following to the air traffic services:

- MET REPORT and SPECIAL messages.
- METARs and TRENDS.
- Aerodrome warnings (These messages are intended to protect the installations and aircraft on the ground and parked.. They are also supplied to the aerodrome's operators).
- Aerodrome forecasts (TAF).
- SIGMET information
- Take-off forecasts (PREDEC) when they are requested by the airlines

Assistance before flight for flight crews

L'Exploitation de la Météorologie met à disposition des équipages de conduite l'ensemble des messages météorologiques réglementaires ainsi que tous les produits émis par le système mondial de prévision de zones (cartes de prévision de vent et température en altitude, cartes de temps significatif TEMSI).

En plus des informations provenant du système mondial de prévisions de zones, l'Exploitation de la Météorologie élabore et met à disposition des cartes TEMSI basse altitude informant les usagers des phénomènes météorologiques dangereux en route pouvant affecter la sécurité des vols à basse altitude (SOL – FL250) au-dessus des espaces aériens BENIN-TOGO..

Protection de type QFA est fournie aux équipages de conduite des vols à basse altitude en provenance des autres aérodromes de l'intérieur du Bénin. Les renseignements fournis sont les suivants : une prévision du temps sur la durée et la zone géographique du trajet ; le vent (SOL ; FL025 ; FL050 ; FL100 et FL140) au-dessus des aérodromes de l'intérieur du Bénin qui seront survolées et les OPMETs (TAF et METARs) de l'aérodrome de Cotonou et des aérodromes de l'intérieur du Bénin concernés par ce vol.

Les équipages de conduite peuvent également être assistés par téléphone (renseignements téléphoniques supplémentaires ou consultation - voir AD 2.11) par des prévisionnistes du centre météorologique d'aérodrome de

Cotonou
Enfin, sur les aérodromes où l'ASECNA est présente, les membres d'équipage peuvent, le cas échéant, consulter au centre météorologique toute l'information réglementaire aéronautique la plus récente et peuvent bénéficier avant le départ d'un exposé verbal sur demande

Service pendant le vol pour les équipages de conduite

Les renseignements météorologiques susceptibles d'être reçus en vol se divisent en deux catégories :

1) L'information "en route" qui comprend des observations régulières ainsi que les SIGMET, les observations de surface les plus récentes disponibles effectuées en des points du trajet restant à parcourir, le temps prévu pour un certain intervalle de temps, en un point, sur un tronçon de trajet, ou sur une région, les phénomènes météorologiques importants (METAR, comptes rendus en vol spéciaux reçus d'aéronefs (AIREP spéciaux), TREND, TAF ainsi que leurs amendements).

Exploitation of Meteorology makes all regulatory weather messages and all reports issued by the World Area Forecast System (upper air forecasting charts for wind and temperature, TEMSI significant weather charts).

In addition to the information originating from the World Area Forecast System, Météo services issues and makes available the low-altitude TEMSI charts inform users about hazardous weather phenomena "en route that may affect the safety of flights at low altitude (GROUND – FL250) over the airspace of BENIN-TOGO

QFA-type protection is provided to flight crews of low-altitude flights coming from other aerodromes within Benin. The information provided includes: a weather forecast for the duration and geographical area of the route; wind (SOL; FL025; FL050; FL100; and FL140) over the aerodromes within Benin that will be overflown; and OPMETs (TAF and METARs) from Cotonou aerodrome and the relevant aerodromes within Benin for this flight

Flight crews can also be assisted by phone (additional telephone information or consultation - see AD 2.11) by forecasters from the Cotonou aerodrome meteorological center

Finally, at aerodromes where ASECNA is present, crew members can, if necessary, consult the meteorological center for the latest regulatory aeronautical information and may request a verbal briefing before departure

Service during flight for flight crews

The meteorological information liable to be received during flight is divided in two categories:

1) "En route" information includes regular observations as well as SIGMETs, the latest available surface observations made at points along the remaining route, the forecast weather for a certain time interval at a point, along a segment of the route, or over a region, significant weather phenomena (METAR, special flight reports received from aircraft (special AIREPs), TRENDS, TAFs, and their amendments)



2) Les renseignements pour l'atterrissage comprennent :

- le vent en surface représentatif de la piste utilisée ainsi que, le cas échéant, les variations de la direction et les variations par rapport à la vitesse moyenne indiquée sous forme de valeurs maximales et minimales ;
- la visibilité, ou pour certains aérodromes, pour l'atterrissage comme pour le décollage, les valeurs de portée visuelle de piste (RVR) représentatives de la piste utilisée ;
- les phénomènes météorologiques ;
- la nébulosité et la hauteur de la base des couches nuageuses significatives du point de vue opérationnel ;
- pour l'atterrissage, la valeur de la pression représentative de la zone de toucher des roues ;
- pour le décollage, la valeur de pression représentative de la zone de la piste utilisée ;

Le cas échéant, les renseignements suivants sont fournis :

- température de l'air et du point de rosée,
- remarques en langage clair ou à l'aide d'abréviations normalisées permettant de mieux préciser les conditions météorologiques existant sur l'aérodrome et dans les aires d'approche et de montée au décollage ;
- sur demande, une évolution prévue du temps (TREND et/ou TAF et/ou PREDEC).

5. AVIS PRÉALABLE EXIGE DES EXPLOITANTS

Lorsqu'un exploitant estime que le service normalement déployé par l'exploitation de la météorologie ne répond pas pleinement à ses besoins et qu'une assistance complémentaire ou nouvelle lui serait nécessaire, il notifie ce besoin avec un préavis suffisant au centre météorologique associé à l'aérodrome de départ.

La mise à disposition des documents météorologiques réglementaires est conforme aux délais définis dans le RAB16

6. COMPTES RENDUS D'AÉRONEF

Les pilotes rendent compte des observations sur les phénomènes météorologiques dangereux rencontrés pendant toutes les phases de vol

7. SERVICE VOLMET

NIL

8. SERVICE SIGMET ET AIRMET

NIL

2) The landing information includes the following :

- surface wind representative of the runway used and, when appropriate, variations of direction and variations in relation to the average wind speed given in the form of maximum and minimum values;
- visibility, or for some aerodromes, both for landing and take-off, the RVR of the used runway;
- meteorological events ;
- Cloud cover and the height of the bases of significant cloud layers from an operational perspective;;
- for landing, pressure value representative of the touchdown area;
- for take-off, pressure value representative of the runway area used.

As applicable, the following information is provided:

- air and dew point temperature;
- remarks in plain language text or using standardized abbreviations to better specify the meteorological conditions prevailing on the aerodrome and in the approach and climb areas;
- on request, an expected weather change (TREND and/or TAF and/or PREDEC).

5. NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS

When an operator considers that the service normally provided by Exploitation of Meteorology does not fully meet its needs and that an additional or new assistance is necessary, he notifies this need, with a sufficient prior notice, to the meteorological center associated to the departure aerodrome. the statutory meteorological documents are made available within the deadlines defined in RAB16

6. AIRCRAFT REPORTS

Pilots report observations on hazardous meteorological phenomena during any flight phase,

7. VOLMET SERVICE

NIL

8. SIGMET AND AIRMET SERVICE

NIL

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1.8 ESPACE AÉRIEN RVSM
RVSM AIRSPACE**1. Espace EUR/SAM**

Le corridor EUR/SAM est l'espace aérien au-dessus de l'Atlantique Sud (SAT) qui s'étend sur les Régions d'Information de Vol de Canarias, de Sal, de Dakar Océanique et de Recife/Atlantico.

La mise en oeuvre d'une séparation verticale minimale réduite (RVSM) de 300 Mètres (1000 FT) dans le corridor EUR/SAM permet l'utilisation de 6 niveaux de vol de croisière supplémentaires entre les niveaux de vol 290 et 410

Les pratiques et les procédures d'exploitation ainsi que les conditions requises pour l'espace RVSM du corridor EUR/SAM sont publiées dans le document OACI " Procédures régionales complémentaires pour la Région EUR ", Partie AFI et SAM (Doc 7030 WACAF 00/1 SAM 01/01 et WACAF AFI/SAM 003)

En relation avec la mise en oeuvre du RVSM dans les régions CAR/ SAM le 20 janvier 2005 à 0901 TUC et en vue d'augmenter la capacité de l'espace aérien au niveau du corridor, un nouveau plan d'allocation de niveau de vol est établi dans le corridor EUR/SAM, en coordination avec toutes les parties prenantes de la région CAR/SAM comme suit :

Route UN 741 : Route unidirectionnelle nord-sud

- Tous les niveaux de vol (pair et impair) compris entre FL290 et FL410 sont utilisables par le trafic allant vers le sud

Route UN 866 : Route bidirectionnelle nord-sud

- Tous les niveaux de vol compris entre FL290 et FL410 sont utilisables selon la règle semi circulaire ;

Routes UN857 et UN873 : Routes bidirectionnelles

- Tous les niveaux de vol compris entre FL290 et FL410 sont utilisables conformément à la règle semi-circulaire.

Il est demandé aux usagers de planifier leurs vols en fonction de ce plan d'allocation de niveaux de vol.

Excepté l'espace RVSM où des régions de transition sont réalisées et à l'exception des aéronefs d'Etat, seuls les aéronefs certifiés RVSM, sont autorisés à opérer dans un espace aérien RVSM.

L'obligation dans laquelle se trouve l'ATC de prendre en charge les aéronefs d'Etat non homologués RVSM dans l'espace aérien RVSM impose deux différents minima de séparation verticale (VSM), à savoir :

- 300 M (1000Ft) entre deux aéronefs opérant en CAG, s'il s'agit de deux aéronefs homologués RVSM ou
- 600 M (2000 Ft) entre deux aéronefs opérant en CAG, si :
 - * l'un des deux aéronefs concernés n'est pas homologué RVSM, ou
 - * les deux aéronefs ne sont pas homologués RVSM

La certification RVSM de l'avion est délivrée par l'Etat d'immatriculation ou par l'Etat dans lequel l'exploitant est basé.

2. Espace AFI

Il est notifié à tous les exploitants qu'à compter du 25 Septembre 2008, tous les plans de vol déposés devront indiquer le statut RVSM comme suit :

1. les exploitants d'aéronefs homologués RVSM devront indiquer le statut homologué en insérant la lettre "W" dans la case 10 du plan de vol, et dans la case "Q" du plan de vol répétitif quel que soit le niveau de vol demandé;

1. EUR/SAM Airspace

The EUR/SAM corridor is the airspace over the South Atlantic (SAT) area which lies within Flight Information Regions of Canarias, Sal, Dakar Oceanic and Recife/Atlantico.

The implementation of a reduced vertical separation minimum (RVSM) of 300 Metres (1000 FT) in the EUR/SAM corridor permits the use of 6 additional cruising levels between flight levels 290 and 410.

Practice and operational procedures as well as requirements for RVSM in the EUR/SAM corridor are published in the ICAO document "European Regional Supplementary Procedures in AFI and SAM" (Doc 7030 WACAF 00/1 SAM 01/01 and WACAF AFI/ SAM 003).

In relation to the implementation of RVSM in CAR / SAM region on January 20th, 2005 at 0901 UTC and in order to increase airspace capacity within the corridor, a new flight level allocation scheme is established in EUR / SAM corridor, in coordination with all stakeholders in CAR / SAM region as follows:

Route UN 741: Unidirectional north-south ATS ROUTE:

- *All flight levels (even and odd) between FL290 and FL410 are used by southbound traffic;*

Route UN 866: Two-way north-south ATS ROUTE:

- *All flight levels between FL290 and FL410 are used in accordance with the semi-circular rule*

Routes UN857 and UN873: Two way ATS Route:

- *All flight levels between FL290 and FL410 are used in accordance with the semi-circular rule.*

Operators are requested to plan their flight under this flight level allocation scheme (FLAS).

Except for RVSM airspace where transition tasks are carried out and with the exception of state aircraft, only RVSM approved aircraft are authorized to operate within the EUR/SAM corridor RVSM airspace.

The ATC obligation to handle non RVSM approved state aircraft in RVSM airspace requires two different vertical separation minima (VSM), that are :

- *300 M (1000 Ft) between two RVSM approved aircraft operating in GAT, if it concerns two aircraft approved RVSM or*
- *600 M (2000 Ft) between two aircraft operating in GAT, if :
 - * one of the two aircraft involved is not RVSM approved, or
 - * one of the two aircraft involved is not RVSM approved, or*

The aircraft RVSM approval is provided by the state of registration or by the state in which the operator is based.

2. AFI Airspace

All operators are informed that from 25 September 2008, all filed flight plans must show RVSM Status as indicated below:

1. *Operators of RVSM approved aircraft shall indicate the approval status by inserting the letter " W " in Item 10 of the ICAO flight plan, and in Item " Q " of the repetitive flight plan regardless of the requested flight level.*

2. les exploitants d'aéronefs d'Etat non homologuée RVSM avec un niveau de vol demandé de FL 290 ou au-dessus devront insérer "STS/NON RVSM" dans la case 18 du plan de vol OACI.

Le RVSM est mis en oeuvre dans les FIR/UIR Antananarivo, Dakar, Brazzaville, N'Djaména et Niamey selon les accords régionaux de l'OACI. L'OACI recommande que les autorités et les exploitants utilisent la directive provisoire 91-RVSM de la FAA (FAA Interim Guidance 91-RVSM) et/ou la directive provisoire contenue dans la notice 6 TGL 6 des Autorités conjointes de l'aviation (JAA) (Joint Aviation Authorities Temporary Guidance Leaflet 6 TGL6) ou des documents équivalents d'un autre Etat, comme la base des programmes d'homologation d'aéronefs et d'exploitants pour le RVSM.

Dans les pays membres de l'ASECNA en vertu des normes de sécurité de l'annexe 11 à la Convention de Chicago (Chapitre 2.27), la tâche de supervision et de surveillance de la sécurité, conjointement avec la mise en oeuvre du RVSM sont coordonnées par l'ASECNA et l'Agence de monitoring pour la Région AFI (ARMA)

2. *Operators of Non - RVSM approved State aircraft with a requested flight level of FL 290 or above shall insert " STS / NON RVSM " in Item 18 of the ICAO flight plan.*

RVSM is be implemented in the Antananarivo, Dakar, Brazzaville, N'Djaména and Niamey FIR/UIR in accordance with ICAO regional agreements. ICAO recommends that State authorities and operators use FAA Interim Guidance 91-RVSM (as amended); Joint Airworthiness Authorities (JAA) Temporary Guidance Leaflet 6 (TGL 6) or equivalent State documents as the basis for approving aircraft and operator programs for RVSM.

In accordance with safety standards of Annex 11 to the Chicago's Convention, ASECNA Member States have established that the task of monitoring and surveillance of safety, together with the implementation of RVSM, are coordinated by ASECNA and AFI regional Monitoring Agency (RMA). 0 ENR 1-8-04 AIP 15 SEPTEMBRE 2016 ASECNA SERVICE



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 FIR ACCRA 11°00'14.96"N - 002°50'03.75"W , 11°00'38.28"N - 003°45'06.37"E, FRONTIEREBENIN/NIGERIA 05°45'00.00"N - 002°45'00.00"E , 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E , 04°10'00.00"S - 006°35'00.00"E , 05°52'00.00"S - 006°35'00.00"E , 09°32'00.00"S - 003°00'00.00"W , 04°41'00.00"N - 003°00'00.00"W , FRONTIERE COTE D'IVOIRE / GHANA , FRONTIERE BURKINA FASO / GHANA jusqu'au point 11°00'14.96"N - 002°50'03.75"W ILL ----- SOL ESPACE CLASSE G	2 FIC ACCRA	3 ACCRA CENTRE (EN) H24	4 119.5 MHZ 126.7 MHZ 130.9 MHZ 6586 KHZ 8903 KHZ 5493 KHZ 13294 KHZ	5 T/C aux limites de la FIR
FIR ANTANANARIVO 10°00'00.00"S - 045°00'00.00"E , 10°00'00.00"S - 055°30'00.00"E , 19°00'00.00"S - 055°30'00.00"E , 22°20'00.00"S - 057°00'00.00"E , 30°00'00.00"S - 057°00'00.00"E , 30°00'00.00"S - 040°00'00.00"E , 20°00'00.00"S - 040°00'00.00"E , 15°00'00.00"S - 043°00'00.00"E , 11°00'00.00"S - 041°30'00.00"E , 10°00'00.00"S - 045°00'00.00"E FL 245 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE	FIC ANTANANARIVO	ANTANANARIVO INFORMATION (FR/EN) DETRESSE EMERGENCY (FR/EN) H24	128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ 121.5 MHZ 	Règles de vol voir chapitres ENR 1 et ENR 2
FIR ANTANANARIVO PARTIE 1 FL 145 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE G				



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATérales / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
FIR ANTANANARIVO PARTIE 2 FL 195 ----- FL 145 ESPACE CLASSE G				ESPACE CLASSE G HORS ROUTES ATS
FIR ANTANANARIVO PARTIE 3 FL 245 ----- FL 195 ESPACE CLASSE A				
FIR BRAZZAVILLE 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E, 04°43'35.88"N - 008°31'38.94"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 08°00'00.00"N - 012°13'18.79"E, 08°00'00.00"N - 024°57'56.72"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / SOUDAN , FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / CABINDA 05°01'38.00"S - 012°00'36.74"E, 05°30'00.00"S - 008°50'00.00"E, 04°10'00.00"S - 006°35'00.00"E , 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E FL 245 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE	FIC BRAZZAVILLE	BRAZZAVILLE INFORMATION (FR/EN) H24	5493 KHZ 6559 KHZ 8873 KHZ 8903 KHZ 13294 KHZ 127.1 MHZ 118.7 MHZ	SELCAL P (HF) = 6 KW P (VHF) = 50 W Tél. INMARSAT 00870763041726 Voir remarque ci-dessous
FIR BRAZZAVILLE PARTIE 1 FL 145 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE G				



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1 UIR ANTANANARIVO 10°00'00.00"S - 045°00'00.00"E, 10°00'00.00"S - 055°30'00.00"E, 19°00'00.00"S - 055°30'00.00"E, 22°20'00.00"S - 057°00'00.00"E, 30°00'00.00"S - 057°00'00.00"E, 30°00'00.00"S - 040°00'00.00"E, 20°00'00.00"S - 040°00'00.00"E, 15°00'00.00"S - 043°00'00.00"E, 11°00'00.00"S - 041°30'00.00"E, 10°00'00.00"S - 045°00'00.00"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	2 FIC ANTANANARIVO	3 ANTANANARIVO INFORMATION (FR/EN) DETRESSE EMERGENCY (FR/EN) H24	4 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ 121.5 MHZ I	5 - IFR obligatoire - T/C aux limites de l'UIR Sur les routes et itinéraires: - C/R de position à la verticale des points de C/R identifiés et répertoriés en ENR 3 En dehors des routes et itinéraires: - C/R de position toutes les heures en code AIREP- Messages QRU toutes les 1/2 heures
UIR BRAZZAVILLE 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E, 04°43'35.88"N - 008°31'38.94"E, FRONTIERE CAMEROUN / NIGERIA 08°00'00.00"N - 012°13'18.79"E, 08°00'00.00"N - 024°57'56.72"E, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / SOUDAN, FRONTIERE CENTRAFRIQUE / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / RD CONGO, FRONTIERE CONGO / CABINDA 05°01'38.00"S - 012°00'36.74"E, 05°30'00.00"S - 008°50'00.00"E, 04°10'00.00"S - 006°35'00.00"E, 03°00'00.00"N - 006°35'00.00"E ILL ----- FL 245 ESPACE CLASSE A	 FIC BRAZZAVILLE	 BRAZZAVILLE INFORMATION (FR/EN) H24	 5493 KHZ 6559 KHZ 8873 KHZ 8903 KHZ 13294 KHZ 127.1 MHZ 118.7 MHZ	 Tél. INMARSAT 00870763041726



ENR-2.1 FIR - UIR ET TMA FIR - UIR AND TMA

ESPACE CLASSE A

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE		ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5	
CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR AGADEZ	AGADEZ TOUR (F/EN) 0530-1730 O/R à DRRVYAYX avec préavis de 4 jours	118.1 MHZ 121.5 MHZ	NIL	
CTR NIAMEY Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR/APP NIAMEY	NIAMEY TOUR (F/EN) H24	119.7 MHZ 118.1 MHZ	(118.1 MHZ : Backup) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminement d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L/27R en bitume, opérationnelle quotidiennement pour les aéronefs militaires et vols opérationnels sauf les ACFT C17 et les ACFT de code F AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel runway 09L/27R in bitumen, operational daily for military ACFT and operational flights except for ACFT C17 and ACFT of code F	

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

NOM / NAME LIMITES LATERALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AERIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C	TWR ZINDER	ZINDER TOUR (FR/EN) 0530 - 1730 O/R à DRRVYAYX avec préavis de 4 jours	118.3 MHZ 121.5 MHZ	



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UL433 (RNP 10) EREKA / LM / TYE / LAGOS / MAMFE / FOUMBAN / BANGUI / BUTA MOMBASA / ANTSIRANANA / MAURICE (For continuation see SEYCHELLES AIP)													
▲	EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E											
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (see ACCRA AIP)	
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E											
			083	263	31	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	
▲	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E											
			083	263	37	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME	
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E											
			072	252	23	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME	
▲	POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E											
						FL 460	FL 245					FIC LAGOS(see KANO AIP)	(1)
▲	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E											
			100	280	26	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ	(2)
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			093	273	87	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E											
			099	279	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA	(3)
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E											
			099	279	108	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(4)
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E											
			099	279	75	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(5)
▲	OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E											
			099	279	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(6)
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E											
			098	278	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(7)
▲	USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E											
			098	278	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(8)

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales	Classe	Série FL FL series		ACC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower	Lateral limits (NM)	Class	impair odd	pair even	UAC	
▲ BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E					FL 465	FL 245						
▲ ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E												
		137	317	85		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476-5634-8879 KHZ CPDLC	(9)
▲ BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E												
		138	318	132		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(10)
▲ ANTSIRANANA / ARRACHART NDB (DO)	12°20'46.98"S 049°17'22.06"E												
		146	326	106		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲ TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E												
		147	327	73		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(11)
▲ VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E												
		148	328	159		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(12)
▲ MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E												
		150	330	165		FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(13)
▲ APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E												
(1) POLTO : Limite UTA LOME													
(2) IKROP : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE													
(3) SEXAT : Intersection G/UG857 - UR986													
(4) KEMOX : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / DOUALA Intersection UH 455 - UQ584													
(5) MOTET : Intersection UG727													
(6) OXIMU : Intersection UM 998													
(7) LURTI : Intersection UA403													
(8) USLOK : Intersection UM 731													
(9) ATOLA : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UTA ANTANANARIVO													
(10) BIRAL : Intersection UM 307													
(11) TIKEL : Intersection UL 441													
(12) VEMAR : T/R Limite UTA ANTANANARIVO / UIR ANTANANARIVO													
(13) MAEVA : Intersection UR 348 - UN 304 APKOT : T/R Limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE (For continuation see MAURITIUS AIP)													



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UL441 (RNP 10) ANTANANARIVO / SAMBAVA / PRASLIN												
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E										
			044	224	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ
▲	GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E										
			042	222	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC
▲	TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E										
			042	222	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (1)
▲	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E										
			040	220	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SAMBAVA NDB (SA)	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E										
			040	220	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E										
			039	219	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E										
			038	218	31	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E										
			037	217	114	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E										
(1) TIKAP : Intersection UB 790												
(2) UVGET : Intersection UG 661												
(3) TIKEL : Intersection UL 433												
(4) IXEBU : Intersection UN 304												
(5) UVDUK : Intersection UA 665												
MIROV : T/R Limite UTA ANTANANARIVO / FIR SEYCHELLES (For continuation see SEYCHELLES AIP)												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM104 TIMMOUN / ABIDJAN													
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W											
			190	010	135	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W											
			190	010	102	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W											
			190	010	50	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(3)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W											
			191	011	148	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W											
			191	011	53	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(5)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W											
			191	011	80	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(6)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W											
			191	011	41	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ RNP 10	(7)
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W											
			191	011	38	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(8)
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W											
			192	012	20	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(9)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W											
			192	012	55	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU	(10)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W											
			192	012	127	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ RNP10	(11)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W											
			192	012	41	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(12)
▲	USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W											
			193	013	14	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(13)
▲	ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W											
			193	013	136	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN	(14)



Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UN741 (RNP 10) PORTO SANTO / FORTALEZA												
▲	KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W										
			222	042	275	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR (1)
▲	MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W										
			223	043	13	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR
▲	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W										
			223	043	63	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W										
			224	044	225	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR (2)
▲	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W										
(1) ALL EVEN AND ODD FL USED												
(2) PINRU : Intersection UL 435 NANIK : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UN857 (RNP 10) LANZAROTE / F. DE NORONHA													
▲	BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W											
			219	039	244	FL 460	FL 245		A		↑	ACC DAKAR	(1)
▲	TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W											
			220	040	106	FL 460	FL 245		A		↑	ACC DAKAR	
▲	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W											
			222	042	129	FL 460	FL 245		A	↑		ACC DAKAR	(2)
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W											
			223	043	223	FL 460	FL 245		A	↑		ACC DAKAR	(3)
▲	ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W											
(1) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE													
(2) BOTNO : T/R Limite FIR/UIR SAL / FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													
(3) GAKAS : Intersection UL435 ERETU : T/R Limite FIR/UIR RECIFE / FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UN866 (RNP 10) GOMER / MOSSORO													
▲	AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W											
			043	223	314	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W											
			044	224	90	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR	
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W											
			045	225	224	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR	(2)
▲	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W											
(1) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH SEMI-CIRCULAR RULE AMDOL : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) BUXON : Intersection UL 435 DEKON : T/R Limite FIR/UIR RECIFE - FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													



Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓ ↑	supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even						
UN873 (RNP 10) AMILCAR CABRAL / NATAL													
▲	POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W											
			221	041	336	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR	(1)
▲	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W											
			222	042	111	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR	(2)
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W											
			224	044	224	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR	(3)
▲	TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W											
(1) SOUTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY EVEN FL POMAT : T/R Limite FIR/UIR SAL OCEANIQUE / FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE ASEBA : Intersection UL435													
(3) ASEBA : Intersection UL 435 TASIL : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE													

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W											
(1) LIKAR : Intersection UR 865												
(2) SOBNO: T/R Limite UTA DAKAR / UTA NOUAKCHOTT												
(3) POVIN : Intersection UA 600 - UR 620												
(4) MONUK: Intersection UB 728 - UG 615												
(5) POSIV : Intersection UM 372 - UR 722												
(6) DEKET : Intersection UG 851												
(7) TAPUS : Intersection UM 122 - UR 977												
(8) UNAGA : Intersection UT 365												
(9) VOSNU : Intersection UR 866												
(10) POTOL : Intersection UB 735 - UM 108 - UR 981												
(11) KEPOD : Intersection UM 629												
IPOBA : Intersection UA 614 - UM 104												

Identification			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC			
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even				
UT139 (RNP 10)														ADDIS ABEBA / MALAKAL / BANGUI	
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E													
			254	074	71	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC KHARTOUM 125,4 MHZ 124,7 MHZ	(1)		
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E													
			254	074	92	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ	(2)		
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E													
			254	074	148	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(3)		
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E													
			255	075	68	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(4)		
▲	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E													
			255	075	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(5)		
▲	ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E													
			255	075	16	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE	(6)		
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E													
(1) ASKON : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE															
(2) SOPOG : Intersection UG 862															
(3) GOVEL : Intersection UM 215 - UG 655 - UT 325															
(4) IBOSO : Intersection UM 214															
(5) GOPUR : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / KINSHASA															
(6) ABAVO : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE															

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UT475 (RNP 10) ABUJA-BANGUI-NAIROBI												
▲	VOR (ABC)	09°02'16"N 007°17'06"E										
			113	293		FL 460	FL 290					ACC KANO (See Nigeria AIP)
▲	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E										
			112	292	47	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ HF Fréquence 5496-6559 8873-8903 13294 KHZ CPDLC (1)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E										
			112	292	75	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E										
			112	292	18	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E										
			112	292	54	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E										
			112	292	53	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E										
			112	292	85	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E										
			112	292	33	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E										
			112	292	68	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E										
(1) GADUV : Limite Kano FIR / Brazza FIR												
(2) BIRIX : intersection UH455												
(3) AREKA : intersection UG727												
(4) BONRI: intersection UQ584												
(5) EPONA : intersection UM998												
(6) TASOM : intersection UA403												
(7) KIBLO : intersection UM731												
(8) ANIPA : intersection UQ583												



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites latérales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
UV207 (RNP 10) ABIDJAN / FREETOWN												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			294	114	98	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ
▲	RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W										
			294	114	53	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (1)
▲	ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W										
			294	114	97	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (2)
▲	AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W										
(1) RIRAG : Intersection UQ 592												
(2) ABIPO : Intersection TMA 150 NM AD AMPAS : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ROBERTS												



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	UG625
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	UQ582 - UR986
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E	UT419
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.15"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	UA400 - UR401
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOUSOUKRO IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKOT	13°28'36.62"N 002°00'04.32"E	NIAMEY IAF
AMLIX	11°43'50.55"N 015°49'03.23"W	GUINEA-BISSAU
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
AMPEK	12°14'58.57"N 001°42'14.25"W	OUAGADOUGOU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	MALABO IAF/IF
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	
AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	
AMSAB	00°53'57.10"S 008°40'40.40"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	IAF VOR Z RWY 02
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	UR866
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	UM566 - UB726
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	TMA LOMÉ
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	BATA IAF
AMTIM	12°28'23.71"N 016°56'48"W	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	UA665
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	ANNONON AD
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	KORHOGO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	SAN PEDRO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	ANTANANARIVO IAF
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	UT325 - UT419
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	ODIENNE IAF
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APDEK	13°27'40.94"S 048°10'18.64"E	IAF/IF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
APDEN	25°14'26.33"S 046°40'04.83"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	UY339 - UR987 IAF IF MARADI B726 T/R Limite TMA NIAMEY UL433 UG661	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA. Mali.
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E		ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E		ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E		ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E		ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E		AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E		ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E		ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W		ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E		ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF	ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)	ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727	ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE	AVIGA	17°17'12.63"S 049°50'18.76"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF	AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624	AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E		BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W		BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W		BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W		BIDAV	13°20'29"N 016°39'33"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	BOUAKE IAF	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UQ592 - UB600	BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	UP685	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	UT475 - UG727	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	IAF GAO	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	UM629 - UM974 UM629 - UM974	BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E	Brazzaville FIR (Congo)	BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1	BIGUN	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)	BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582	BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
			BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
			BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
			BIKOM	15°43'30"N 031°48'18"W	Dakar and SAL Oceanic FIR boundary point
			BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
			BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMO USSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTT OUMTOUNSY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal	DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Ndjamena FIR (NIGER)	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF	DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865	DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF	DIPRI	05°27'10.90"N 003°50'48.36"W	ABIDJAN IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778	DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625	DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF	DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R	DISDO	03°54'39.58"N 009°54'25.07"E	DOUALA IAF
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304	DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DEPAL	14°22'37.65"N 017°04'12.22"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E		DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON	DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683	DUGPO	25°19'12.02"S 046°44'07.76"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF	DULGA	13°31'06.99"S 048°14'03.29"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF	DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434	DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR	DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731	DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858	DUVTA	15°18'49.12"S 049°22'51.01"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W		EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO	EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Ndjamena FIR (TCHAD)	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF	EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA	EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W		EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA	EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W		EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO	EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W		EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF	EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU	EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE FIR DAKAR
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSOM	14°54'44.63"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	ODIENNE IAF R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	G860 Dakar FIR (Mali)
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°41'22.22"N 009°24'41.89"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOULASSO et TMA OUAGADOUGOU
LPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	MALABO IAF IAF MOPTI IF MOPTI
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33 A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	
LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA
LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W	UM108 - UG615 - UB735
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOGSO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	UM104 - UA614 - UP685 SAN PEDRO IAF UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	
LUNDA	11°45'57.20"N 015°49'24.80"W	
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MEPIX	15°20'24.85"N 017°04'44.89"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEG	00°51'39.53"S 008°35'08"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MODGA	12°05'03"N 015°43'51.20"W	GUINEA-BISSAU
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA, Mauritanie, Dakar FIR
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'05.42"N 009°13'55.69"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA, Dakar FIR
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
RITEN	14°22'40.87"N 016°58'01.34"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-01
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie S000FRA)
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RUNBO	00°56'14.58"S 008°46'12.84"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMos	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SENUB	11°41'55.01"N 015°43'15.93"W	
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BANGUI-M'POKO VOR-DME 2°E (2025)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E	363.32M (1192FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
BERBERATI VOR 2°E (2025)	BT	113.9 MHz	H24	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E	593.44M (1947FT)	P : 50 W 128 M seuil 17 QDR 300°



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BATA VOR-DME 1°W (2025)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.90"N 009°48'32.13"E	16M (52FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 50 W HGT : 11 M
MALABO VOR-DME 1°W (2025)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMME-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMME-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMME-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMME-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMME-7

ANTANANARIVO / IVATO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMI-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMI-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMI-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMI-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMI-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMI-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMI-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMI-12
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMI-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMI-14



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMI-15
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMI-16

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNM-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNM-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNM-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNM-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNM-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNM-12

TOAMASINA/AMBALAMANASY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

MOUNDOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTD-8



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTD-10

AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-21
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-22
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-23
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-25
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-27

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome / Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Bernardin Gantin de Cadjèhoun(AICBGC) / DBBB	18 Juin 2025 / 18 June 2025	17 Juin 2026/ 17 June 2026	NIL



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMILCAR CABRAL DE GAOUA				(DFOG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
10°22'50,373"N 003°10'03,952"W	329	062° ---- 242°	1500x30				BL/BA	AL (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Non Fonctionnel / Non Fonctional													
ARIBINDA				(DFOY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
14°13'N 000°53'W (*)	342	079 ° ---- 259 °	625x30				BAS	AL					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Non Fonctionnel / Non Fonctional													
ARLY				(DFER)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2020)
11°35'50,366"N 001°28'53,115"E	235+-	034 ° ---- 214 °	1300x30	100x30 ---- NIL			BAS	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (voir carte à vue) Inutilisable en saison des pluies Non Fonctionnel / Non Fonctional													
BANFORA				(DFOB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° W	(2020)
10°41'N 004°43'W (*)	300+-	034 ° ---- 214 °	1200x30				BL	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Non Fonctionnel / Non Fonctional													
BARSALOGHO				(DFCB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
13°24'N 001°04'W (*)	330	052° ---- 232°	585x20	110x20 ---- 110x20			BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Non Fonctionnel / Non Fonctional													
BATIE				(DFCE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
09°53'N 002°55'W (*)(**)	300+-	063° ---- 243°	600x20				BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Non Fonctionnel / Non Fonctional													
BOGANDE				(DFEB)		Ondulation du géoïde (GUND)			25 M		Déc.	2° W	(2020)
12°58'53,165"N 000°09'45,408"W	298	109° ---- 289°	800x20	NIL ---- NIL			BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Non Fonctionnel / Non Fonctional													
BOULSA				(DFEB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
12°40'N 000°33'W (*)	300+-	049° ---- 229°	400x30				BL	AL (X)					AVA



OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
COMIN-YANGA				(DFEC)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
11°42'N 000°09'E (*)	340+-	082° ----- 262°	500x30	100x30 ----- 100x30			BA	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
DANO				(DFOA)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2020)
11°08'N 003°04'W (*)	285+-	064° ----- 244°	550x20				BL	Aéro 500 B (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
DEDOUGOU				(DFOD)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W	(2020)
12°27'27,667"N 003°29'34,569"W	300+- 39.3	053 ° ----- 233 °	1500x30	100x30 ----- 090x30	150 ----- NIL			DC 3 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
DIAPAGA				(DFED)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2020)
12°03'37,797"N 001°47'05,703"E	290+-	041 ° ----- 221°	1200x30				BL	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
DIDYR				(DFCD)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W	(2020)
12°33'N 002°37'W (*)	292+-	052 ° ----- 232 °	400x30	100x30 ----- 100x30			BAS	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
DIEBOUGOU				(DFOU)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2020)
10°57'N 003°15'W (*)(**)	300+-	073° ----- 253°	800x20				BL	AL						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
DJIBO				(DFCJ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
14°07'33,699"N 001°37'27,892"W	305+-	100° ----- 280°	1200x30	050x30 ----- 050x30			BL/BE	AL						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
DORI				(DFEE)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2020)
14°01'24,405"N 000°04'01,579"W	282.21	042 ° ----- 222 °	1500x30	100x30 ----- 100x30		0.24	BL	DC 3						AVA
THR04	282.21	14°01'01,0020"N - 000°04'21,4399"W												
THR22	278.6	14°01'36,7134"N - 000°03'47,5973"W												
OBSERVATIONS / REMARKS														
500 premiers mètres a/c seuil 04 inutilisable en saison des pluies TOUR DE PISTE OBLIGATOIRE AVANT ATTERISSAGE														
FADA-N°GOURMA				(DFEF)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
12°02'34,958"N 000°21'55,552"E	312 41.6	044° ----- 224°	1500x20	060x20 ----- NIL		0.16	BL	A 748 (1)						AVA

THR04	306.93	12°02'01,3448"N - 000°21'30,2926"E												
THR22	309.26	12°02'38,9661"N - 000°22'01,9251"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Piste intérieure empierrée de 400x20 M (1) DC 3 en saison sèche - AL 1 toute l'année TOUR DE PISTE OBLIGATOIRE AVANT ATTERISSAGE														
GOROM-GOROM				(DFEG)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2020)
14°27'19,083"N 000°13'04,639"W	285	043 ° ---- 223 °	1500x30	100x30 ---- 100x30			BL	DC 4						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
GOURCY				(DFCU)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W	(2020)
13°12'N 002°22'W (*)	320+-	054 ° ---- 234 °	600x30				BAS	Aéro 500 B (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
HOUNDE				(DFOH)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2020)
11°29'N 003°31'W (*)	324+-	077° ---- 257°	1000x20		60 ---- 100		BL	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
KAYA				(DFCA)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
13°04'N 001°07'W (*)	300+-	075° ---- 255°	500x27				BL	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
KONGOUSSI				(DFCG)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
13°19'N 001°32'W (*)(**)	322	073° ---- 253°	565x28				BL	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
KOUDOUGOU				(DFCK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W	(2020)
12°16'N 002°24'W (*)	305	056 ° ---- 236 °	800x30				BL	INF 5.7 TN (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
KOUPELA				(DFEK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
12°10'N 000°18'W (*)	275	071° ---- 251°	485x30				BL	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
LEO				(DFCL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W	(2020)
11°06'N 002°06'W (*)	360	074 ° ---- 254 °	600x60				BAS/BE	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Non Fonctionnel / Non Fonctional														
LOUMANA				(DFOL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3 ° W	(2020)
10°34'N 005°21'W (*)	350+-	063 ° ---- 243 °	700x20				BLG	AL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														

Non Fonctionnel / Non Fonctional												
MANGA				(DFCM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
11°40'N 001°04'W (*)	250+-	078 ° ----- 258 °	400x20	100x20 ----- 100x20			BL	AL (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
NOUNA				(DFON)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
12°45'N 003°52'W (*)	270+-	091 ° ----- 271 °	1200x30				BL/BE	DC 3				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
KWAME NKHRUMA/ORODARA				(DFOR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3 ° W	(2020)
10°59'11,138"N 004°55'28,691"W	520+-	043 ° ----- 223 °	1500x30				BL	DC 3				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
OUAHIGOUYA				(DFCC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
13°39'21,341"N 002°19'09,429"W	332	089 ° ----- 269 °	1500x30	45x30 ----- NIL			BL	21 T				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
OUARGAYE				(DFEY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
11°31'N 000°03'E (*)	290+-	038 ° ----- 218 °	600x20	100x20 ----- 100x20			BGR	AL 1				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
PAMA				(DFEP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
11°15'N 000°42'E (*)	213	095° ----- 275°	700x20		100 ----- 100		BE	AL (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
PO				(DFCP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
11°10'45,046"N 001°08'55,300"W	320	103 ° ----- 283 °	1000x20				BAS	AL (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
POURA				(DFCR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
11°37'N 002°45'W (*)	260+-	084 ° ----- 264 °	500x30				BL	AL				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
SAFANE				(DFOF)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
12°09'N 003°11'W (*)	310+-	083 ° ----- 263 °	780x30				BLA	MH 1521 (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
SEBBA				(DFES)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1 ° W	(2020)
13°27'23,782"N 000°30'08,973"E	270+-	055 ° ----- 235 °	1200x20	50x20 ----- 50x20			BAS	AL 1 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional

SEGUENEGA				(DFCS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
13°26'N 002°00'W (*)	347+-	101 ° ---- 281 °	525x25				BL	AL				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional >

SIDERADOUGOU				(DFOS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3 ° W	(2020)
10°40'N 004°16'W (*)	319+-	088 ° ---- 268 °	400x20		100 ---- 100		BAS	AL				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional

TAMBAO				(DFEM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1 ° W	(2020)
14°48'N 000°03'E (*)	250+-	073 ° ---- 253 °	600x30				BAS	MH 1521				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional

TENADO				(DFCT)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
12°12'N 002°35'W (*)	290+-	083 ° ---- 263 °	400x30	100x30 ---- 100x30			BAS	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional

TENKODOGO				(DFET)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
11°48'N 000°22'W (*)	310+-	164° ---- 344°	1200x30				BL/BE	AL				AVA
		071° ---- 251°	400x30	NIL ---- 100x30			BL	AL (X)				

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional

TITAO				(DFCI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
13°46'N 002°05'W (*)	319+-	004° ---- 184°	600x30	100x30 ---- 100x30			BL	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional

TOUGAN				(DFOT)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
13°04'N 003°04'W (*)	300+-	081 ° ---- 261 °	700x30				BL	AL 1 (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional

YAKO				(DFCU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
12°57'N 002°17'W (*)	300+-	070 ° ---- 250 °	600x20	50x20 ---- 50x20			BLAS	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional

ZABRE				(DFEZ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
11°10'N 000°38'W (*)	270+-	065 ° ---- 245 °	400x20	50x20 ---- 50x20			BL	AL				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Non Fonctionnel / Non Fonctional



ZORGO				(DFEO)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
12°15'N 000°37'W (*)	298	093° ---- 273°	500x25				BGR	AL (X)				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Non Fonctionnel / Non Fonctional												
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84												
(**) Changement des marques d'identification de piste												
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste												

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMBALAVAO				(FMSA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 20° W (2025)		
21°48'56.00"S 046°54'57.00"E (*)	972	114 ° 294 °	1100x30		150x60 150x60	1,60	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
		146 ° 326 °	945x40		150x60 150x60	1,74	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
AMBATOMAINTY				(FMMB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 14° W (2025)		
17°41'11.00"S 045°37'30.00"E (*)	320	066 ° 246 °	920x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA			HS 0400-1400 and according to traffic		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
AMBATONDRAZAKA				(FMMZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 15° W (2025)		
17°47'45.00"S 048°26'36.00"E	766 25,7	130 ° 309 °	1200x30	80x30	150x60 150x60	0,36	BASG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400 HS-Sunday : O/R 0600 to FMMMZIXX Public holyday: O/R the day before 0900 toFMMMZIXX	AFIS 120,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage / AD circuit mandatory before landing for all aircraft APRON : 100 M x 80 M TWY: 80 M x 15 M													
AMBILOBE				(FMNE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 10° W (2025)		
13°11'18.0000"S 048°59'15.0000"E	22 30,7	116 ° 296 °	1500x30		150x60 150x60	0,17	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON strength : 5700 KG/0,27 MPA TWY strength : 5700 KG/0,27 MPA Landing strip surface : Bitumen													
AMBORODIA				(FMGB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 16° W (2025)		
19°03'30"S 044°42'58"E	157 -	141° 321°	800x30	- -	- -	-	BL	5700KG 0.27MPA	-	-	0400-1300	AFIS 120.9MHZ (Amborodia Info)	ADEMA S.A
OBSERVATIONS / REMARKS													
Responsable de l'aérodrome : Mr Lucien RASOLONIAIKO Tel 034 15 281 54 - 033 03 092 91 Tour de piste obligatoire avant atterrissage AD situé à 6.7NM NW de la ville de Bekopaka TWY (largeur - revêtement - résistance) : 15M - BL - 5700KG/0.27MPA APN (dimensions - revêtement - résistance) : 80Mx40M - BL - 5700KG/0.27MPA													
AMPAMPAMENA				(FMNZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 10° W (2025)		
13°29'09"S 048°37'57"E (*)	11 28,8	127 ° 307 °	960x15		150x60 150x60	0,058	PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													

Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
All FLT to AMPAMPAMENA must be made in direct from an AFIS AD where the Filing of the corresponding flight plan is mandatory-Any violation of this instruction shall be liable to sanction according to the law 2012-011 of AUG 13TH 2012 Relative to the MALAGASY Code of CIVIL AVIATION IN ARTICLE L.7.1.3-8.													
AMPANIHY				(FMSY)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 24° W (2025)	
24°41'57"S 044°43'57"E (*)	235 29,9	131 ° 311 °	1100x30		150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 80 M x 60 M - BG - 5700KG/0,27MPA TWY: 94 M x 15 M - BG - 5700KG/0,27MPA													
ANALALAVA				(FMNL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 11° W (2025)	
14°37'48"S 047°45'45"E (*)	105 29,1	112 ° 292 °	1200x22				PM/BE (1)	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
		169 ° 349 °	1030x26				BL	5670 KG/ 0,27 MPA (2)					
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Bitume sur 884 M A/C QFU 292 (2) Fermée APRON : 93 M x 85 M - BLG													
ANDAPA				(FMND)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 12° W (2025)	
14°39'06.0000"S 049°37'14.0000"E	473 26,8	017 ° 197 °	1250x30		150x60 150x60	0,38	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M													
ANKAVANDRA				(FMMK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 15° W (2025)	
18°48'21"S 045°16'26"E (*)	130 30,8	163 ° 343 °	1000x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
ANKAZOABO				(FMSZ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 20° W (2025)	
22°17'48"S 044°31'55"E (*)	430 29,9	147 ° 327 °	1070x45		150x90 150x90	0,58	BLG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage (1) Bitume sur 105 premiers mètres QFU 15													
ANTALAHA / ANTSIRABATO				(FMNH)		Ondulation du géoïde (GUND)				-15 M		Déc. 12° W (2025)	
14°59'56"S 050°19'12"E	7 27,8	174 ° 354 °	1193x27	20	150x60 150x60		Enduit Bitumineux	12/F/B/Z/T	14 (1)	KER (CIV-MIL) HS : HJ Non HS O/R PN 3HR à FMNHYDYX	0400-1400	NDB "AH" 321 Khz AFIS 119,7 Mhz A/G 5484 KHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur à DHC6. Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radio ou sans contact radio APRON : 80 M x 65 M TWY : 90 M x 15 M (1) RWY CL - TDZ - TWY CL - RWY HLDG - Aiming point marking - THR marking - RWY designation marking													
ANTSALOVA				(FMMG)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 15° W (2025)	
18°42'05.00"S 044°36'53.00"E (*)	168 31,3	045 ° 225 °	920x30		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

FKKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
12	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3° 60.17	NIL
30	CAT I - 900 M - LIH directionnelle à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	Blanc / White	Gauche / Left 3° 67.388	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)
NIL	2850 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red	50M - Rouge / Red	Balisage lumineux autonome de secours disponibles (voir AD2.22) Autonomous lights available as backup (see AD2.22)

FKKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manche à air lumineuse	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centerline lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 300 KVA et par des ASI. Temps de commutation inférieur à 10 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA and UPS. Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Lampes autonomes de secours disponibles (Voir AD2.22)	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous RWY lights of emergency available (Voir AD2.22)

FKKD — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°01'08.80"N - 009°42'52.04"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5.49M / 18FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	62x39 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		27T	
		Balisage diurne	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	Balisage mobile : 12 feux blancs omnidirectionnels	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Parking Caverton Aviation : propriété de CHC Le balisage mobile est disposé en cercle pour chaque atterrissage	

FKKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR DOUALA Cercle de 30 NM de rayon centré sur DOUALA VOR/DME "DLA" 03°59'38.10"N - 009°44'36.50"E	900 M AMSL ----- SOL - MER	C	DOUALA TOUR - DOUALA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
La fréquence 129,5 Mhz est utilisée comme secours quand la fréquence TWR 119.7Mhz n'est pas disponible Frequency 129.5 Mhz is used as backup when TWR frequency 119.7 Mhz is not AVBL					



FEFF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FEFF -- BANGUI-M'POKO

FEFF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection axes piste et voie de circulation civile	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,3 NM au Nord-Ouest de BANGUI	4,3 NM North West from BANGUI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	368 M (1208 FT) / 26.7 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°E (2025) / 2.9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 828 - BANGUI (RCA) Tél. (236) 21.61.33.80 - (236) 21.61.52.50 - (236) 21.61.52.65 Mobile: (236) 72.18.71.59 Fax (236) 21.61.49.18 - RSFTA : FEFFYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) Permanence en dehors des heures de service	HS (0730-1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS O/R en dehors des heures de service	HS O/R outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FEFF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipement de manutention pour tout type d'aéronefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. aircraft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) - AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling JET A1 : 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S ; 1 avitailleur de 35M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) AVGAS 100 LL : 1 avitailleur débit 3L/S Capacité : 2500L 1 avitailleur débit 920 L/MIN Capacité 15000 litres	Static refuelling JET A1 : 1 refuler 20M3: flow 22L/S 1 refuler 35M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) AVGAS 100LL 1 refuler: flow 3L/S Capacity: 2500L 1 refuler flow 920 L/MIN Capacity: 15000 liters
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	17 Hôtels (789 chambres et 81 suites) Motels en ville	17 Hotels (789 rooms and 81 suites) Motel in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 bar restaurant sur l'AD. Plusieurs restaurants en ville	1 bar restaurant at the AD Many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmier de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8 KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the operational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8 KM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Services postaux - ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires en ville Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the city : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FEFF — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°24'14.86"N - 018°31'14.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	366M / 1201FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FEFF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BANGUI Cercle de 15 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E	900 M ASFC ----- SOL		BANGUI TOWER - Anglais (En)	4200 FT	
Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications Tracks to enter and to exit the CTR RWY circuit in the west from the AD					

FEFF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BANGUI TOWER	119.7 MHz	H24	Assure SVC - APP
A/A	BANGUI RADIO	6559 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	8903 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	5493 KHz	H24	P : 1 KW

FEFF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 34 2°E (2025)	BGI	335 MHz	H24	04°23'27.20"N 018°31'21.56"E	360.58M (1183FT)	Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 34 CAT. II 2°E (2025)	BGI	110.3 MHz	H24	04°24'51.24"N 018°30'55.71"E	369M (1211FT)	395 M seuil 16 QDR 342°
ILS/DME 2°E (2025)	BGI	Ch 40X	H24	04°23'27.20"N 018°31'21.56"E	366.37M (1202FT)	NIL
NDB 2°E (2025)	BN	265.5 kHz	H24	04°29'25.80"N 018°29'44.20"E	398M (1306FT)	P : 50 W 9100 M Seuil 16 QDR 342°
VOR/DME 2°E (2025)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.69"N 018°31'29.37"E	363.32M (1192FT)	P VOR : 50 W P DME : 1 KW

FEFF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FEFF — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

PROCEDURE POUR LA GESTION DES AERONEFS EVOLUANT DANS LES ZONES NON COUVERTES EN VHF/HF		PROCEDURE FOR THE MANAGEMENT OF AIRCRAFT OPERATING IN AREAS NOT COVERED BY VHF/HF	
AERONEFS AU DEPART DE BANGUI		AIRCRAFT ON DEPARTURE FROM BANGUI	
1Pilote	Après le décollage de l'aéronef de Bangui, le commandant de bord ou son copilote doit transmettre les estimées de la TMA et de la destination au Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui	Pilot	When airborne from Bangui, the captain or co-pilot must transmit their estimates of TMA and destination to Bangui Tower/Approach Controller.
2Contrôleur	Le Contrôleur doit transmettre aussitôt que possible l'estimée du point de transfert de communication et/ou de responsabilité et celle de destination, ainsi que le niveau de vol au Contrôleur CCR/CIV de Brazzaville	ATCo	The Controller must transmit the estimates of TMA and destination, as well as the flight level, to Brazzaville ACC/FIC Controller as soon as possible
3Pilote	Le Pilote doit établir le contact radio bilatéral avec le CCR/CIV de Brazzaville sur la VHF 127.1 Mhz ou la HF 8903 KHz avant la sortie de la TMA de Bangui et en aviser le Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui	Pilot	The Pilot must establish bilateral radio contact with Brazzaville ACC/FIC on VHF 127.1 MHz or HF 8903 kHz before leaving the Bangui TMA and notify the Bangui Tower/Approach Controller
4Contrôleur	En cas de perte de contact radio avec un aéronef avant la sortie de la TMA de Bangui, le Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui avisera aussitôt l'Agent AL de Bangui	ATCo	In case of loss of radio contact with an aircraft before leaving the Bangui TMA, the Bangui Tower/Approach Controller will immediately notify the Bangui ATS reporting operator.
5Agent AL	L'Agent AL contacte l'Agent de l'exploitant afin de recueillir d'éventuelles informations sur la position de l'aéronef concerné et informe le Contrôleur.	ATS reporting operator	The ATS reporting operator will contact the operator's Agent to gather any information about the position of the concerned aircraft and inform the Controller
6Pilote ou Agent d'opération	Le pilote ou l'Agent de l'exploitant sont tenus de clôturer leur vol aussitôt après l'atterrissage par appel téléphonique à l'Agent AL de Bangui au numéro +236 72187128 ou au numéro INMARSAT +870 77221 3442	Pilot or Air ops Agent	The pilot or the air operator agent is required to inform immediately after landing by calling the ATS reporting operator at +236 72187128 or INMARSAT at +870 77221 3442
AERONEFS A L'ARRIVEE		AIRCRAFT ON ARRIVAL	
1Pilote	Avant tout départ des aérodromes de l'intérieur par un aéronef, le Pilote doit communiquer à l'Agent AL de Bangui par appel téléphonique au numéro +236 72187128 ou à la Tour de Bangui au numéro INMARSAT +870 77221 3442, l'heure prévue de décollage, le niveau de vol et l'heure prévue d'arrivée	Pilot	Before any aircraft departs from inland aerodromes, the Pilot must inform Bangui ATS reporting operator by telephone at +236 72187128 or the Bangui Tower at INMARSAT +870772213442 about the estimated take-off time, flight level, and estimated time of arrival.
2Agent AL	L'Agent AL de Bangui transmettra aussitôt les informations reçues au	ATS reporting operator	ATS reporting operator will immediately forward the information received to

	Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui		Bangui Tower/Approach Controller.
3 Contrôleur	Le Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui avisera le CCR/CIV de Brazzaville	ATCo	Bangui Tower/Approach Controller will notify Brazzaville ACC/FIC.
4 Pilote	Après envol de l'aéronef de l'aérodrome de l'intérieur, le Pilote doit établir la communication bilatérale avec le CCR/CIV de Brazzaville sur la VHF 127.1 Mhz ou la HF 8903 KHz	Pilot	When airborne from the inland aerodrome, the Pilot must establish two-way communication with Brazzaville ACC/FIC on VHF 127.1 MHz or HF 8903 kHz.

FEFF — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DIYO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location (à la demande)	Taxis, rental cars (at the request)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DIYO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 VMA78 7000 L d'eau/water + 840 L émulseur/emulsifier + 350 KG poudre/powder + 40 KG CO2 1 VLIS 100 KG poudre/powder + 60 KG CO2 1 VMA TITAN T39 12500L d'eau/water + 1500L d'emulseur/emulsifier + 265KG de poudre/powder 1 VMA TITAN T39 12500L d'eau/water + 1500L d'emulseur/emulsifier + 265KG de poudre/powder	

DIYO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIYO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 60/F/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 60/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Sur l'aire de trafic / on the apron Altitude/Elevation: 202.51 M	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS - 06°54'23.47"N 005°22'43.86"W -	
6	Observations / Remarks	Utilisation de l'AD et les vols à l'intérieur de CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Demi-tour sur la piste interdit aux aéronefs de poids supérieur à 13 tonnes. Demi-tour normal sur les raquettes	AD use and flight within the CTR prohibited to aircraft not equipped with bilateral radiocommunication means. U-turn on RWY prohibited to aircraft heavier than 13 tons, U-turn areas to be used

DIYO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage	Guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Système de guidage visuel aux postes de stationnement	Visual docking parking guidance system
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY Balisage diurne : Identification, seuil, axe, bordure, extrémité. Feux de bord de piste, seuil, extrémités. TWY Balisage diurne : Axe et point d'attente Feux de bord de TWY.	RWY Markings : Identification, THR, centerline, edge, end. Lighting: edge, THR, end. TWY Markings: Centerline and holding point Lighting: TWY. edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	



DIKO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements requis disponibles	Required rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles: 1 VMA 78 7000 L d'eau/water + 840 L émulseur/emulsifier + 350 KG poudre/powder 1 VLIS 50 KG poudre/powder + 60 KG CO2 1 VMA TITAN T39 12500L d'eau/water + 1500L émulseur/emulsifier + 265KG de poudre/powder En dehors des heures 0700 / 2000 UTC, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1600 UTC Outside the hours 0700 / 2000 UTC, services are available O/R. Request to be submitted to the AD not later than 1600 UTC	

DIKO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIKO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 27/F/B/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 27/F/B/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Sur l'aire de trafic Altitude : 367 M	on the apron Elevation: 367 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	Sur l'aire de trafic On the apron INS 01 - 09°23'22.79"N 005°33'15.17"W -	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DIKO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage	Guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY: Balisage diurne :Identification, seuil, axe, bordure, extrémité. Feux de bord de piste, seuil, extrémités. TWY: Balisage diurne :Axe et point d'attente Feux de bord de TWY.	RWY: Markings :Identification, THR, centerline, edge, end. Lighting: edge, THR, end. TWY: Markings: Centerline and holding point Lighting: TWY. edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

DIKO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	KO900	Pylône Citelcom	09°27'17.8300"N 005°37'52.8300"W	482 M ---	Marked - lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FGSL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	128.3 MHz	H24	Assure APP
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	118.1 MHz	H24	Assure APP
A/A	MALABO RADIO	6666 KHz	H24	P : 1 KW



FGSL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 1°W (2025)	MBO	333.2 MHz	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	16M (52FT)	NIL
ILS/LOC 04 CAT. II 1°W (2025)	MBO	109.7 MHz	H24	03°44'34.70"N 008°41'51.42"E	5M (16FT)	260 M seuil 22 QDR 044°
ILS/DME 1°W (2025)	MBO	Ch 34X	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17M (56FT)	P : 100 W
←						
VOR/DME 1°W (2025)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P VOR : 100 W P DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

FGSL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D .	RADIO COMMUNICATION <i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class D airspace.</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MALABO Survol de la ville interdit. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22 .	FLY OVER MALABO CITY <i>Fly over the city prohibited. Mandatory right turn after takeoff runway 22.</i>
AERONEFS A L'ARRIVEE : GESTION DE L'AIR DE TRAFIC Après avoir libéré la piste et confirmé avoir le véhicule « FOLLOW - ME » en vue, le contrôleur doit demander aux pilotes de suivre les instructions dudit véhicule qui le conduira au poste de stationnement convenable.	AIRCRAFTS ON ARRIVAL : PARKING SAFETY MANAGEMENT <i>After having cleared the runway and confirmed having the "FOLLOW - ME" vehicle in view, the controller must ask the pilots to follow the instructions of the said vehicle which will take him to the appropriate parking lot .</i>
INTERDICTION DE DEMI - TOUR SUR PISTE Demi - tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi - tours situées aux extrémités de piste.	RUNWAY U - TURN PROHIBITION <i>Compleat e U - turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U - turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway</i>
VOL CARGO Vols cargo interdit la nuit du 17h00 à 05h00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato - Guinéen.	CARGO FLIGHT <i>Cargo flights prohibited by night from 17h00 to 05h00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>
VOL PRESIDENTIEL 30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle : - Interdire tout mouvement d'avions au parking - Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les ayant en marche. - Mettre en attente les aéronefs à destination de Malabo dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP	PRESIDENTIAL FLIGHT <i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony: - prohibit all movement planes at the parking. - Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft. - To put the aircraft bound for Malabo on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>

FGSL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMMI — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre de veille Météorologique (CVM)ANTANANARIVO/IVATO	Meteorological Watch Office (MWO)ANTANANARIVO/IVATO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/IVATO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H : 00-06, 06-12, 12-18, 18-24 (UTC) 0500, 1100, 1700, 2300 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) : H24	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P,T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Images - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - Pictures - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite	Surface analysis (S), upper air analysis(U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W)charts , imagery by satellite
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellite MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN,MESSIR COM	Satellite pictures receiver MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN, MESSIR COM
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - ACC/FIC - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne est procurée pour les autres aérodromes de Madagascar par le CVM d'Antananarivo auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 1H30 minutes avant leur départ sous forme de message QFA	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Users can obtain there flight documentations 1H30 minutes before departure in form of message QFA

FMMI — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
11	098.90° VRAI 114° MAG	3100 x 45	PCN : 86 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	18°47'41.14"S 047°27'51.35"E ----- GUND NIL	THR : 1279M / 4196.2FT TDZ : 1278M / 4192.9FT
29	278.90° VRAI 294° MAG	3100 x 45	PCN : 86 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	18°47'56.75"S 047°29'36.00"E ----- GUND NIL	THR : 1255M / 4117.5FT TDZ : 1258M / 4127.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 280	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH RESA : 90x90M
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 280	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH RESA : 83x90M RWY strip width is 215M over the last 360 meters



FMMI — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
11	3100	3250	3160	3100	CWY = 150 M PD = 150 M PA = 60 M SWY = 60 M TKOF from intersection with TWY Z : TORA: 2760, TODA: 2910, ASDA: 2820 TKOF from intersection with TWY W : TORA: 2330, TODA: 2480, ASDA: 2390 TKOF from intersection with TWY C : TORA: 1840, TODA: 1990, ASDA: 1900 TKOF from intersection with TWY E : TORA: 1280, TODA: 1430, ASDA: 1340
29	3100	3250	3160	3100	CWY = 150 M PD = 150 M PA = 60 M SWY = 60 M TKOF from intersection with intermediate RWY turn pad : TORA: 2220, TODA: 2370, ASDA: 2280 TKOF from intersection with TWY E : TORA: 1810, TODA: 1960, ASDA: 1870 TKOF from intersection with TWY C : TORA: 1260, TODA: 1410, ASDA: 1320 TKOF from intersection with TWY W : TORA: 760, TODA: 910, ASDA: 820

FMMI — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
11	CAT I - 900 M - LIH - PALS options: LIL ou Feux à éclats successifs LIL or Sequenced flashing lights	Vert / Green - LIH	Droite / Right 3 ° 68	NIL
29	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
0 à 2185M - 15M - Blanc / White - LIH ----- 2185 à 2785M - 15M - Rouge et Blanc alternés / alternate Red and White - LIH ----- 2785 à 3100M - 15M - Rouge / Red - LIH	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH Bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	PAPI synchronisé à l'ILS pour B747-400 (avion de référence) Feux d'identification de seuil de piste 11
0 à 2185M - 15M - Blanc / White - LIH ----- 2185 à 2785M - 15M - Rouge et Blanc alternés / alternate Red and White - LIH ----- 2785 à 3100M - 15M - Rouge / Red - LIH	3100 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels Feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Light yellow LGT on the last 600 meters	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux d'identification de seuil de piste 29



FMMI — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé près du Glide/ILS 3 manches à air éclairées de nuit : - 250 M du seuil 11 (18°47'39.53"S - 047°28'00.32"E) - 250 M du seuil 29 (18°47'58.22"S - 047°29'27.10"E) - En face de la tour de contrôle (18°47'51.00"S - 047°28'39.17"E)	Anemometer installed near Glide/ILS station 3 windsocks lighted by night : - 250 M du seuil 11 (18°47'39.53"S - 047°28'00.32"E) - 250 M du seuil 29 (18°47'58.22"S - 047°29'27.10"E) - In front of the TWR (18°47'51.00"S - 047°28'39.17"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation W/C/E : Bleus LIL omnidirectionnels élevés Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY.	TWY W/C/E edge lights : Blue LIL omnidirectional elevated TWY W/C/E Center line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourues par : 1) 2 groupes électrogènes de 400 KVA montés en redondant - Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours normal" (secteur public source principale) - Temps de commutation : inférieur à 01s en fonctionnement "secours inversé" (groupe électrogène source principale) 2) Deux onduleurs de 400 KVA : Alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by : 1) 2 diesel power generators of 400 KVA redundantly equipped. Switch-over time : - less than 10s for normal emergency working (main source public source) - less than 01s for reversal emergency working (main source power generator) 2) Two UPS of 400 KVA uninterrupted power supply - Switch-over time : 0s.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMMI — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMMI — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ANTANANARIVO/IVATO Cercle de 20 NM de rayon centré sur ANTANANARIVO / IVATO VOR/DME "TNV" 18°48'12.00"S - 047°31'07.20"E	600 M ASFC ----- SOL	C	IVATO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	8000 FT	
Survol du centre ville interdit. Respecter les espaces aériens interdit FMP1 et réglementé FMR39. Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Flying over the city center prohibited. Respect the prohibited area FMP1 and the restricted area FMR39 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.					



FMMI — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	IVATO TOUR	120.1 MHz	H24	P : 50 W
APP	ANTANANARIVO APPROCHE	125.7 MHz	H24	P : 50 W Antennes déportées VSAT à MAHAJANGA, TOAMASINA, MANANJARY (125.7 MHZ)
ALRS	ANTANANARIVO INFORMATION	128.9 MHz	H24	P : 50 W NB : Pour tout ACFT évoluant en dessous du FL245, contact ANTANANARIVO INFORMATION / For all ACFT flying below FL245, contact ANTANANARIVO INFORMATION
ALRS	ANTANANARIVO INFORMATION	3476 KHz	H24	P : 1 KW
ALRS	ANTANANARIVO INFORMATION	5634 KHz	H24	P : 1 KW
ALRS	ANTANANARIVO INFORMATION	8879 KHz	H24	P : 1 KW
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	128.9 MHz	H24	P (VHF): 50 W Antennes déportées VSAT à VSAT remote stations at ANTANANARIVO, TOLIARY, MAHAJANGA, TOLAGNARO, TOAMASINA, MAINTIRANO, MANANJARY, ANTALAHA, MORONI, NOSY-BE, MORONDAVA, COLORADO NB : Pour tout ACFT évoluant au-dessus du FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE / For the ACFT flying above FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	3476 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	5634 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	ANTANANARIVO CONTROLE	8879 KHz	H24	P : 1 KW

FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 16°W (2025)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.00"S 047°28'04.09"E	0M (0FT)	ASECNA 413 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 16°W (2025)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.96"E	0M (0FT)	176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 16°W (2025)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.02"S 047°28'04.06"E	1283.37M (4211FT)	413 M seuil 11 QDR 132° ASECNA
NDB 16°W (2025)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.12"S 047°27'17.67"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 16°W (2025)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.69"S 047°23'34.41"E		P : 25W 7611 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 16°W (2025)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.29"S 047°36'16.29"E		P : 25W 11863 M seuil 29 - QDR 114° ASECNA
NDB 16°W (2025)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.85"S 047°28'19.34"E		P: 400W 4494 M seuil 11 QDR 185° OPR ON SINGLE SET ASECNA
VOR/DME 16°W (2025)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E	1266.89M (4156FT)	PVOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA



FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .	1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</i>
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i>
3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire. En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demitour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad. Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i>
4. Utilisation des voies de circulation : Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.	4. <i>Using of the taxiways : To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i>
5. Utilisation du poste 25R comme poste de stationnement isolé : - Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 25R . - Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 25R . La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.	5. <i>Using stand 25R as isolated aircraft stand : - An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 25R . - When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 25R . TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.</i>
6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) : Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz. Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint. Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté. Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé. Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.	6. <i>Use of the GPU (Ground Power Unit) : Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU. As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off. Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected. When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used. GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.</i>

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1											
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	6	6A	7	8	8A	9	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*		*	*		*	
	B737	*	*	*	*	*	*		*	*		*	
	M10	*	*	*	*	*	*		*	*		*	

[36 M to 52 M]	A319	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	A320	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	B767	*	*	*	*	*						
	A330	*	*	*	*	*						
	A340	*	*	*	*	*						
	A350	*	*	*	*	*						
	B747	*	*	*		*						
	B777	*	*	*		*						
	B787	*	*	*	*	*						
[65 M to 80 M]	A380											

WINGSPAN	ACFT	APN 2											
		21R21	21F21L	22R22	22L23R	23L24R	24L25R	25L					
INF 24 M	CODE A and B	*		*	*		*	*		*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	E190	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	B737	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	M10	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	A319	*		*	*		*	*		*	*	*	*
	A320	*		*	*		*	*		*	*	*	*
[36 M to 52 M]	B767		*			*							
	A330		*			*							
	A340		*			*							
	A350		*			*							
	B747		*			*							
	B777		*			*							
	B787		*			*							
[65 M to 80 M]	A380			*									

WINGSPAN	ACFT	APN 3											
		R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*					
	E190	*	*	*		*		*					
	B737	*	*	*		*		*					
	M10	*	*	*		*		*					
	A319	*	*	*		*		*					
	A320	*	*	*		*		*					

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24L 25R 25L
- NOSE-IN aircraft stands :
2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24L 25R 25L
- Postes de stationnement en configuration parallèle :
1A R1-R2 S1-S12
- Parallel aircraft stands :
1A R1-R2 S1-S12
- Postes de stationnement en configuration NOSE OUT :
6A 8A
- NOSE-OUT aircraft stands :
6A 8A
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.
- TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.
- Les postes 21R, 21F et 21L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- The stands 21R, 21F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- Les postes 22R et 22L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
- *The stands 22R and 22L are not available when the stand 22 is occupied*
- Les postes 23R et 23L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
- *The stands 23R and 23L are not available when the stand 23 is occupied*
- La voie de circulation TWY 'C' rejoignant TXL 'A' est fermée lorsque le poste de stationnement d'aéronef NR4 est occupé par un avion supérieur ou égal à B772 (63.70M de longueur).
- Taxiway 'C' joining TXL 'A' is closed when aircraft stand NR4 is occupied by aircraft greater than or equal to B772 (63.70M length).

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS



FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf derogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
2. Essai des moteurs : Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargé de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS.	2. <i>Engines test : Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</i>

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste.	1. <i>Visual approach: The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.</i>
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA.	2. <i>Start-up, push-back procedures : he start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.</i>
3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise SGSAM RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité. - Dès que SGSAM est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, elle doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de trafic par faible visibilité.	3. <i>Low visibility procedures : - Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M - When RVR below1500M, report the value of the RVR in the METREPORT. - If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs SGSAM RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and SGSAM apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility. - As soon as SGSAM is informed of the value of the RVR, SGSAM must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.</i>

FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)	SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)
L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié le 24 Mai 2022 pour l'exploitation de B747-400 pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>Antananarivo/Ivato airport is certified on May 24th, 2022 for B747-400 operation for a period of 5 years. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	1. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL</i>
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	2. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight</i>
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.	3. <i>Restriction due to the runway physical characteristics : NIL</i>
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo. - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .	4. <i>Restriction on pathways to aircraft stands : - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i>
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACN supérieur au PCN du TWY (30/F/B/X/T).	5. <i>Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACN greater than the PCN of the taxiway (30/F/B/X/T).</i>
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : Concernant la largeur de la bande de piste au seuil 29, d'une part, la largeur de 140M du côté sud à partir de l'axe de piste est respectée et d'autre part, la largeur du côté nord à partir de l'axe de piste est de 75M sur les 360 derniers mètres	6. <i>Restriction on obstacle free zones : Regarding RWY strip width at THR 29, on the one hand, the 140-meter width on the south side from the RWY centerline is compliant, and on the other hand, the width on north side from the RWY centerline is 75M over the last 360 meters.</i>
7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .	7. <i>Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . .</i>
8. Dimensions de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) : - RESA au seuil 11 : 90x90M - RESA au seuil 29 : 83x90M .	8. <i>Runway end safety area (RESA) dimensions :. - RESA at THR 11 : 90x90M - RESA at THR 29 : 83x90M</i>
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage - prudence recommandée	9. <i>Bird concentration on the maneuvering area and vicinity - caution advised .</i>
10. Désherbages en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée	10. <i>Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.</i>
11. Essai moteur et Aire de point fixe :	11. <i>Engine test and fixed - point area:</i>
11.1 Tout essai moteur se fait sur le Poste R1 (APN 3)	11.1 <i>Any engine test is carried out on the Stand R1 (APN 3)</i>
11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.	11.2 <i>Any engine test must be submitted to SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.</i>
11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.	11.3 <i>Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR</i>
11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .	11.4 <i>Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) .</i>
11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit	11.5 <i>Any engine test can be stopped at any time by the TWR</i>



par la TWR (ASECNA) soit par la SGSAM (RAVINALA AIRPORTS).

(ASECNA) or the SGSAM (RAVINALA AIRPORTS).

11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S1, S2, S4, S6 et S8

11.6 No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.



RESTRICTIONS DE SURVOL Il est interdit de survoler la zone au dessus du PARC TSARASAOTRA dans un rayon de 700M centré sur 18°52'02"S-047°31'08"E du Sol a 2000M AGL	OVERFLYING RESTRICTIONS <i>It is prohibited to overfly the aera above the 'PARC TSARASAOTRA' within radius 700M centre 18°52'02"S-047°31'08"E from Ground to 2000M AGL</i>
BALLONS SONDES MTO Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET d'IVATO - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Altitude de lancement : 1271.9 M (4173 FT) - Heures de lâchers et durées d'ascension : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Altitude maximum : 57000 FT	MET SOUNDING BALLOONS <i>Daily releases of MET sounding balloons are made from IVATO MET station</i> - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Lauching Alt : 1271.9 M (4173 FT) - Release HR and ascent durations : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Maximum alititude: 57000 FT :

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRZA — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E	900 M ASFC ----- SOL		AGADEZ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) AGADEZ TOWER - French - English	5000 FT	
NIL					

DRZA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency
TWR	AGADEZ TOUR	118.1 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale / Primary frequency
TWR	AGADEZ TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence / Emergency frequency
OTHER	KAOCEN GROUND	121.8 MHz	H24	Fréquence(Militaire) SOL RWY 07R/25L / Ground frequency(Military)

DRZA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	AS	340 kHz	H24	16°57'22.77"N 007°58'29.44"E		NIL
VOR 1°E (2020)	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E		NIL

DRZA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 21 tonnes.	1. One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 21 tons.
2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2. Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.
3. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale	3. Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication

DRZA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits (REF ASECNA AIP GEN1.7-06§4.3) Sauf dérogation pour les vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	2. Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited (REF ASECNA AIP GEN1.7-06§4.3) Except for flights around the aerodrome, VRF flights are prohibited at night.
--	--

DRZA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Restrictions au départ : - Virage à droite après décollage piste 07L/07R	Restrictions on departure: - Right turn out after take-off runway 07L/07R
---	--



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES. TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→	TD915	Antenne	08°34'12.41"N 016°05'37.00"E	435.04 37.15	NIL	NIL
	TD916	Antenne	08°33'50.74"N 016°05'16.49"E	438.13 37.00	NIL	NIL
	TD917	Antenne	08°34'11.96"N 016°05'05.41"E	455.60 55.44	NIL	NIL
	TD918	Antenne	08°34'15.40"N 016°04'33.08"E	451.73 51.09	NIL	NIL
	TD919	Antenne	08°34'12.42"N 016°04'22.67"E	452.44 51.76	NIL	NIL
	TD920	Antenne	08°34'35.38"N 016°03'56.97"E	459.14 57.99	NIL	NIL
	TD921	Antenne	08°35'59.12"N 016°02'24.99"E	452.31 39.14	NIL	NIL
	TD922	Antenne	08°35'12.22"N 016°01'09.17"E	477.11 58.67	NIL	NIL
	TD923	Antenne	08°35'02.36"N 016°00'42.15"E	460.76 40.80	NIL	NIL
	TD924	Antenne	08°34'19.85"N 016°02'35.03"E	440.83 39.45	NIL	NIL
	TD925	Antenne	08°34'03.33"N 016°03'30.05"E	441.93 40.55	NIL	NIL
	TD926	Antenne	08°33'44.29"N 016°04'08.50"E	464.66 63.69	NIL	NIL
	TD927	Antenne	08°33'23.85"N 016°04'08.46"E	485.70 83.88	NIL	NIL
	TD928	Antenne	08°33'28.07"N 016°04'36.87"E	456.48 56.10	NIL	NIL
	TD929	Antenne	08°33'02.20"N 016°04'16.10"E	459.57 59.40	NIL	NIL
	TD930	Antenne	08°33'15.26"N 016°03'30.59"E	445.19 43.42	NIL	NIL
→	TD931	Antenne météo	08°37'18.56"N 016°04'25.80"E	425.24 7.09	NIL	NIL

FTTD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	STATION METEOROLOGIQUE DE MOUNDOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	06h00-17h00 or O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM de N'DJAMENA
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM de N'DJAMENA
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H : 0006 UTC, 0612 UTC, 1218 UTC, 1224 UTC
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	SYNOP, METAR, SPECI ET METREPORT Chaque 1 heure.
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Chaque 1 heure.
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Exposés verbaux
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre, thermomètre, Pluviomètre, etc
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR DE MOUNDOU
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.



FTTD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MOUNDOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOUNDOU VOR/DME "TD" 08°38'49.51"N - 016°05'14.15"E	900 M ASFC ----- SOL	C	MOUNDOU TWR Anglais	3900 FT	

FTTD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MOUNDOU TWR	118.6 MHz	0600-1700	NIL

FTTD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 2°E (2025)	MN	315 kHz	H24	08°37'03.97"N 016°04'21.05"E	431.96M (1417FT)	NIL
VOR/DME 2°E (2025)	TD	114.7 MHz Ch 94X	H24	08°38'49.51"N 016°05'14.15"E	439.59M (1442FT)	QDR 035° THR22 952 M du seuil 22

DXXX — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DXXX -- AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

DXXX — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation C	Lat. 06°09'57"N - Long. 001°15'15"E Intersection of RWY and TWY C centrelines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NE de la Mairie de LOMÉ	2,7 NM North East from LOME City hall
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	22 M (72 FT) / 34 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE AEROPORTUAIRE DE LOME TOKOIN (SALT) Aéroport International Gnassingbé Eyadema B.P. 10112 - LOMÉ (TOGO) Tél. (228) 22.23.60.60 / (228) 22 23 67 00 Fax (228) 22.26.88.95 - RSFTA : DXXXYYQYX E-mail : salttogo1@gmail.com Site web : aeroportdelome.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA AUPRES DE LA REPUBLIQUE TOGOLAISE Aéroport International Gnassingbé Eyadema B.P. 123 ou B.P. 10151 - LOMÉ (TOGO) Tél. (228) 22.26.21.01 - (228) 22.26.22.02 - Fax : (228) 22.26.52.36 - RSFTA : DXXXYYKYYX E-mail : togorep@asecna.org Température basse moyenne/ Mean low temperature : 23.6°C	

DXXX — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 - Permanence en dehors des heures de service	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24 - HS pour la chefferie	H24 - HS for department Chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmésflights. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights. Handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R : prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R : prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	handling services provided during the AD operationnal hours or after arrangements with the AD handling oprator

DXXX — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel des compagnies exploitantes (ST Handling)	Airlines operator equipments (ST handling)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : static refuelling par 2 oléserveurs - débit 120 M3/H 2 camions ravitailleurs : débit 1100 L/MIN et 1400 L/MIN	JET A1 : static refuelling by 2 oleoserveurs - flow 120 M3/H 2 tanks trucks : flow 1100 L/MIN and 1400 L/MIN
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar de 900 M2 pour aéronefs inférieurs à 10 T après accord du responsable du parking aviation générale	Hangar of 900 M2 for ACFT lower than 10 T after agreement of the responsible of the genral aviation parking
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La société ST. Handling assure les services d'escale et d'assistance au sol	Services and facilities on the ground are assured by ST. Handling



DXXX — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : Plusieurs hôtels	in the city : Many hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : Plusieurs restaurants sur l'aérodrome : 1 restaurant	In the city : Many restaurants At the airport : 1 restaurant
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis O/R Rental cars wit or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport. En ville à 6 KM : 3 hôpitaux - 1 centre de santé - plusieurs cliniques	Infirmery at the airport. in the city at 6 KM : 3 hospitals - 1 health center - many clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. ouverture pendant les heures de service.	At the AD and in the city. Open during HS.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville et à l'aéroport. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27	Office in the city and at the AD. BP. 1289 ou BP. 1177 TEL : (228) 22.21.43.13 - (228) 22.21.56.62 FAX : (228) 22.21.89.27
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation



DXXX — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Véhicules incendie 1 VIPP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : 8 véhicules d'intervention à la caserne pompier	Fire Fighting Vehicles 1 VIPP 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder 3 VIMP 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder In the city : 8 emergency vehicles at the fire station
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Localement au niveau de ST HANDLING: - 07 Barres de remorquage / de tractage, B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300 ; - 02 crics- Avions : B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Tracteurs avions ; - 02 kits de bouteilles d'azote ; - 01 lève- roue avion; - 02 unités de fourniture d'air embouteillé 3000 kg/cm3 ; - 01 Nacelle élévatrice pour les interventions sur les avions (hauteur 30 mètres); - 01 Chariot élévateur de colis de hauteur de 06 mètres et de capacité de 03 tonnes. Régional (chez Ghana Airport Company à Accra) : Kit d'enlèvement des a/c capable de soulever un B747-400 Responsable Directeur technique SALT: BODJONA M. Palakiyém TEL: (00228) 22 23 67 00 / 22236717/90064801 E-mail: aurielita2001@yahoo.fr Suppléant -ABINA Larissa, TEL: (00228)22236700/90227956 -NAMOUNOU Yembwam, TEL: (00228)22236700/22236060/91641614 Standard SALT: TEL (00228)22 23 67 00 / 22 23 60 60	Locally at the disposal of ST HANDLING: - 07 Tow-bars B747, B777, B757, B767, B737, A340, A320, A300; - 02 aircraft jacks :B747, B727, B737, B767, B757, A300, B777; - 02 Push Back ; - 02 kits of bottles of nitrogen); - 01 aircraft raise wheel plane; - 02 units of blocked air supply - 3000 kg / cm3; - 01 Boom elevator for interventions on aircraft (height 30 meters); - 01 luggage Forklift truck of 06 meter height and 03 ton capacity. Regional (at Ghana Airport Company at Accra): kit for aircraft removal capable of lifting B747-400 Responsable Technical Manager SALT: BODJONA M. Palakiyém TEL: (00228) 22 23 67 00/22236717/90064801 E-mail: aurielita2001@yahoo.fr Substitute -ABINA Larissa, TEL: (00228)22236700/90227956 -NAMOUNOU Yembwam, TEL: (00228)22236700/22236060/91641614 Standard SALT: TEL (00228) 22 23 67 00 / 22 23 60 60
4	Observations / Remarks	NIL	NIL

DXXX — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



DXXX — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST GENERAL AVIATION : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PAPA : Béton / Concrete AST SIERRA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST GENERAL AVIATION : PCN 32/F/B/W/T AST MIL : B737 - 26700 M2 AST PAPA : 72/R/B/W/T - 46905 M2 AST SIERRA : 45 F/B/W/T - 71000 M2
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 11 M TWY G : 6 M TWY M : 15 M TWY T1 : 23 M TWY T2 : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton / Concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY T1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T2 : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : 72/R/B/W/T - 248 X 23 M TWY B : 69/F/B/W/T - 162 X 23 M TWY C : 69/F/B/W/T - 179 X 23 M TWY D : 72/R/B/W/T - 150 X 23 M TWY F : 54/F/B/W/T - 60 X 11 M TWY G : 54/F/B/W/T - 63 X 6 M TWY M : 156 X 15 M - B737 TWY T1 : 1132 x 23M - Béton bitumineux 69/F/B/W/T - Béton 72/R/B/W/T TWY T2 : 72/R/B/W/T - 1249 X 23 M
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Points de vérification des instruments PVI 1 : 06°09'59,42"N-001°15'12,92"E - 67 FT PVI 2 : 06°09'33,53"N-001°14'52,30"E - 60 FT PVI 3 : 06°10'21,34"N-001°15'30,43"E - 63 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : 228°/2,18 NM sur TWY A VOR check point : 228°/2,18 NM on TWY A 06°09'22.75"N - 001°14'41.97"E Point de vérification VOR : 230°/0,60 NM sur TWY D VOR check point : 230°/0,60 NM on TWY D 06°10'37.53"N - 001°15'41.36"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°10'07.13"N 001°15'10.64"E - 65.86 FT INS 02 - 06°10'05.95"N 001°15'09.71"E - 65.47 FT INS 03 - 06°10'04.46"N 001°15'08.52"E - 64.75 FT INS 04 - 06°10'03.19"N 001°15'07.51"E - 63.51 FT INS 05 - 06°10'02.01"N 001°15'06.58"E - 62.49 FT INS 06 - 06°10'00.84"N 001°15'05.64"E - 61.08 FT INS 07 - 06°09'59.67"N 001°15'04.71"E - 60.55 FT INS 08 - 06°09'58.50"N 001°15'03.77"E - 60.15 FT INS 09 - 06°09'57.33"N 001°15'02.85"E - 59.83 FT INS 10 - 06°09'55.93"N 001°15'01.73"E - 59.79 FT INS 10A - 06°09'54.70"N 001°15'00.76"E - 60.02 FT INS 10B - 06°09'54.45"N 001°15'02.46"E - 60.71 FT P1 - 06°10'16.36"N 001°15'17.19"E - 67.15 FT P2 - 06°10'14.45"N 001°15'15.67"E - 67.20 FT P3 - 06°10'12.53"N 001°15'14.15"E - 66.94 FT P4 - 06°10'10.66"N 001°15'12.90"E - 66.75 FT P5 - 06°10'09.08"N 001°15'11.65"E - 66.51 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de AD prohibited for ACFT not equipped

		radio communications bilatérales. Tour de piste par la droite QFU 04. Tour de piste par la gauche QFU 22. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet	with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. Left hand circuit for RWY 22. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas arranged to this effect
--	--	---	--



DXXX — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	- Panneaux d'identification des postes de stationnement de l'aire de trafic P - Marquage au sol pour les postes de stationnement pour l'aire de trafic S - Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) pour l'accostage des aéronefs - Guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement - Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune pour les voies de circulation	- Aircraft stand identification signs on apron P - Ground markings for the parking stands on apron S - Yellow and yellow-bordered, black-bordered (concrete) guidance lines and ground markings for aircraft docking - Guidance provided by a marshaller on all parking stands - Yellow guidance lines and ground markings for taxiways
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol TWY Panneaux lumineux d'identification des TWY	TWY Ground guidance lines Lighted identification TWY signs
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	- Feux de seuils de piste : feux verts - Feux d'extrémité de pistes : feux rouge - Feux de bords piste : Feux blancs LIH et jaunes aux 600 derniers mètres - Feux de bords des TWY : Feux bleus LIL - Aire de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) - Marque d'axes de piste et latérales de piste de couleur blanche - Marque de point cible et de zone de toucher des roues de couleur blanche - Marque de seuil de piste de couleur blanche - Marque d'aire de demi-tour sur piste de couleur jaune - Marques axiales et latérales de voie de circulation de couleur jaune - Marques d'identification de piste de couleur blanche - Marques de point d'attente avant piste sur les voies de circulation A, B, C, M et D - Marque de point d'attente intermédiaire sur les voies de circulation T1 et T2 avant les intersections avec les voies de circulation B et M pour assurer la priorité des aéronefs dégageant la piste - Marque de point d'attente intermédiaire sur les voies de circulation F et G avant les intersections avec la voie de circulation T1 pour assurer la priorité des aéronefs dégageant la piste	- Runway Threshold lights : Green lights - Runway end lights : Red lights - RWY edge lights: white LIH lights and yellow lights at the last 600 meters - TWY edge lights: Blue LIL lights - Runway turning bay : Blue lights LIL with B747 turn-around system (green lights and red) - Runway centerline and lateral marking : White - Aiming point and touchdown zone marking : White - Runway threshold marking : White - Runway turning bay marking : Yellow - Taxiway centerline and lateral marking : Yellow - Runway identification marking : White - Runway holding position marking on TWY A, B, C, M and D. - Intermediate holding position marking on TWY T1 and T2 before intersection with TWY B and M to ensure priority for aircraft vacating the RWY - Intermediate holding position marking on TWY F and G before intersection with TWY T1 to ensure priority for aircraft vacating the RWY
		NIL	NIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux de protection de piste sur les taxiways B et C : Jaune	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light Runway guard lights on taxiways B and C : yellow

DXXX — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	06°11'02.77"N 001°16'07.63"E	29.54M 8.54M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LLZ	Antenna	06°09'10.99"N 001°14'38.03"E	14.39 M 3.14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE HAODJUE DEKON	Building + Antenna	06°08'09,27" 001°13'45,79"	49.27 M 43.27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SANYA Moto	Building + Antenna	06°08'06.95"N 001°13'54.51"E	48.63 M 42.63 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV BE CHATEAU	Antenna	06°08'10.14"N 001°14'53.37"E	49.98 M 43.98M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DE BE	Antenna	06°08'27.08"N 001°14'44.48"E	46.28 M 40.28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Château d'eau BE	Building+ Antenna	06°08'08.69"N 001°14'57.79"E	47.77 M 42.02 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LCF (La chaine du future)	Building + Antenna	06°09'52.03"N 001°13'43.57"E	75.15 M 54.38 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hôtel de 2 Février	Building+ Antenna	06°07'44,97"N 001°12'54.27"E	120.96 M 115.96 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Banque (BTCI)	Building + Antenna	06°08'11.72"N 001°13'32.74"E	63.02 M 57.02 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radio Maria	Antenna	06°10'39.60"N 001°14'37.25"E	84.49 M 61.49 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Siège ECOBANK	Building + Antenna	06°08'10.78"N 001°15'32.04"E	62.06 M 57.06 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hôtel IBIS	Building+ Antenna	06°07'18,43"N 001°13'04,71"E	33.57 M 29.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Palm Beach	Building + Antenna	06°07'21.91"N 001°13'21.46"E	46.13 M 41.13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM de Cerfer	Antenna	06°09'46.84"N 001°14'31.90"E	55.62 M 35.96 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Hedzranawoe	Antenna	06°11'30.97"N 001°15'03.24"E	68.16 M 45.85 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Radio Zephir	Antenna	06°10'53.24"N 001°15'11.82"E	73.37 M 52.37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV Atiegou	Antenna	06°12'09.76"N 001°15'39.38"E	42.5 M 33.04 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Atiegou	Antenna	06°12'11,01"N 001°15'41,09"E	44.49 M 36.36 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV ANFAME	Antenna	06°10'46.73"N 001°16'40.38"E	54.04 M 41.42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Château d'eau Akodessewa	Building	06°08'46.03"N 001°16'28.54"E	34.43 M 28.83 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM Akodessewa	Antenna	06°09'09.33"N 001°16'38.73"E	61.46 M 55.46 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire 1	Pylon	06°10'04.36"N 001°15'06.65"E	39.88 M 20.86 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire 2	Pylon	06°10'02.86"N 001°15'05.38"E	39.9 M 20.9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire 3	Pylon	06°10'01.26"N 001°15'04.02"E	39.91 M 20.91 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Hall ANCIEN de départ	Building+ Antenna	06°10'03.10"N 001°15'03.55"E	43.22 M 24.22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Tour de Contrôle	Building+ Antenna	06°10'06.59"N 001°15'07.71"E	48.51 M 29.1 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	06°10'23.28"N 001°15'41.30"E	30.62 M 16.62 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PALAIS DES CONGRES	Building+Antenna	060750.65N 0011301.92E	32.41M 27.41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOUBA SHOP	Building+Antenna	060711.28N 0011238.67E	39.93 M 35.4 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV KODJOVIAKOPE	Antenna	060711.16N 0011216.67E	46.07 M 41.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BANK OF AFRICA	Building+Antenna	060722.27N 0011327.01E	40.49 M 36.19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MARINA BAY	Building+Antenna	060739.09N 0011409.83E	45.18 M 40.79 M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	FESTIVAL DES GLACES	Building+Antenna	060745.63N 0011415.89E	38.72 M 33.72 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PAN DORA	Building	060755.18N 0011412.55E	37.66 M 31.66 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE EN FACE DU FESTIVAL DES GLACES	Building	060747.44N 0011413.44E	36.4 M 31.39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANAC	Antenna	060955.70N 0011444.88E	58.77 M 42.14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV HOUTI	Antenna	061006.85N 0011439.22E	56.69 M 36.69 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 2 ATIEGOU	Antenna	061233.98N 0011449.11E	56.19 M 42.89 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 1 HOUTI	Antenna	061005.41N 0011440.07E	70.21 M 50.7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV TOGO 2000	Antenna	061143.79N 0011528.70E	61.79 M 37.79 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TIGANME	Antenna	061222.14N 0011501.80E	69.43 M 52.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KEGUE ZOGBEDJI	Antenna	061254.62N 0011510.80E	45.92 M 37.19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COCEC HEDZRANAWOE	Building+Antenna	061137.28N 0011530.87E	49.32 M 25.32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DOUANE FRET	Building+Antenna	060956.12N 0011454.25E	49.47 M 30.47 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SOGEA SATOM	Building+Antenna	061001.46N 0011425.09E	55.65 M 34.65 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 1 KEGUE	Antenna	061250.58N 0011400.10E	91.08 M 62.08 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 1 KEGUE	Antenna	061231.32N 0011423.26E	69.65 M 45.09 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 2 KEGUE	Antenna	061228.52N 0011401.80E	75.2 M 46.72 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2		Antenna			Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOGOCOM 2 HEDZRANAWOE		061125.35N 0011428.65E	64.44 M 38.94 M		
Zone 2	TOGOCOM 2 HOUTI	Antenna	061036.14N 0011448.85E	56.36 M 35.36 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 3 HEDZRANAWOE	Antenna	061105.40N 0011456.33E	66.51 M 44.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KAGOME	Antenna	061021.82N 0011639.64E	58.78 M 40.82 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DJIFAKPOTA	Antenna	061005.61N 0011620.01E	52.37 M 37.15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 2 KEGUE	Antenna	061152.91N 0011431.91E	69.78 M 43.78 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM 3 KEGUE	Antenna	061157.22N 0011448.16E	58.68 M 33.54 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KELEGOUGAN	Antenna	061319.20N 0011408.75E	55.77 M 44.93 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AEROSERVICE	Antenna	060957.64N 0011459.94E	45.71 M 27.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P1	Pylon	061006.84N 0011508.59E	39.84 M 20.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE S5	Pylon	060957.68N 0011501.34E	38.98 M 20.45 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE S6	Pylon	060956.11N 0011500.04E	38.73 M 20.47 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P2	Pylon	061009.36N 0011510.99E	47.22 M 27.22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P3	Pylon	061011.06N 0011512.18E	47.31 M 27.31 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P4	Pylon	061012.75N 0011513.58E	47.3 M 27.3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P5	Pylon	061014.65N 0011515.17E	47.32 M 27.32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE P6	Pylon	061016.57N 0011516.66E	47.75 M 27.29 M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	LAMPADAIRE S4	Pylon	060959.24N 0011502.50E	39.64 M 20.84 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MECHE AMINA 1	Building+Antenna	060915.95N 0011433.01E	35.69 M 18.47 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NTA	Antenna	061056.74N 0011517.60E	75.05 M 54.34 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MECHE AMINA 2	Building+Antenna	060943.12N 0011438.94E	49.27 M 30.16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MECHE AMINA 3	Building+Antenna	060944.36N 0011440.47E	44.82 M 26.39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ORABANKROND POINT MECHE AMINA	Building+Antenna	060911.38N 0011429.58E	41.01 M 25.33 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV 3 ATIEGOU	Antenna	061113.56N 0011503.20E	57.57 M 39.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PALMIER	Antenna	060941.85N 0011439.21E	45.48 M 26.28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TOGO 2000	Antenna	061120.57N 0011527.93E	52.64 M 32.48 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMABÊUS	Building+Antenna	061119.11N 0011459.77E	50.72 M 30.46 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ARBREFETICHE	Arbre	060907.16N 0011432.78E	32.07 M 20.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GRUE ROND POINT MECHE AMINA	GRUE	060908.22N 0011430.04E	34.65 M 21.49 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SIEGE MOOV	Building	060907.50N 0011425.69E	40.14 M 27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BIDC DECKON	Building+Antenna	060811.74N 0011327.57E	67.03 M 61.42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOAD DECKON	Building+Antenna	060812.16N 0011323.87E	63.12 M 57.79 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BANK OF AFRICA DEKON	Building+Antenna	060811.27N 0011336.98E	42.25 M 36.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CANAL PLUS DEKON	Building+Antenna	060811.99N 0011337.66E	42.5 M 36.5 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacleidentification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NSIA BANK DEKON	Building+Antenna	060811.30N 0011340.85E	49.15 M 43.15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE JAUNE PRES DE BANK OF AFRICA	Building	060810.65N 0011339.35E	26.68 M 20.68 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE COMTELDEKON	Building+Antenna	060808.80N 0011349.36E	38.19 M 32.19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE ROUGE PRES DE L'HOTEL KRISMAS	Building+Antenna	060802.43N 0011509.82E	43.29 M 38.29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE JAUNE PRES DE CHATEAU DE BE	Building+Antenna	060807.98N 0011501.35E	43.15 M 37.74 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV DERRIERE FORÊT SACREE DE BÈ	Antenna	060840.09N 0011500.06E	47.9 M 41.9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM NATCHABA	Antenna	061105.11N 0011411.16E	88.24 M 64.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CORIS BANK HEDZRANAWOE	Building+Antenna	061101.69N 0011429.08E	51.62 M 27.83 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	WAGES HEDZRANAWOE	Antenna	061032.17N 0011418.48E	57.47 M 33.66 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV HEDZRANAWOE	Building+Antenna	061012.20N 0011425.81E	63.88 M 43.98 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PROJECTEUR STADE DE KEGUE	Pylon	061205.35N 0011426.48E	84.78 M 56.95 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COOPEC LA FRUCTEUSE SAGBOVILLE	Building+Antenna	061143.37N 0011441.61E	57.27 M 33.27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM WUITI	Antenna	060959.26N 0011357.86E	55.67 M 34.54 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MAJOREL ADEWUI	Building+Antenna	060948.79N 0011300.35E	57.86 M 38.42 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IAEC DOUMASSESE	Building+Antenna	060952.45N 0011251.58E	54.54 M 35.35 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOGOCOM UNIVERSITE DE LOME	Antenna	060955.48N 0011253.71E	72.59 M 53.28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM GBONSSIME	Antenna	060940.24N 0011235.96E	54.49 M 42.91 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	APPARTEMENT GBOSSIME	Building	060937.99N 0011231.72E	40.32 M 28.74 M	Marked - Red	NIL
Zone 2	RADIO BONNE NOUVELLE	Building+Antenna	060912.43N 0011158.96E	66.86 M 48.03 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM COLLEGE PROTESTANT	Antenna	060845.48N 0011214.29E	80.99 M 64.62 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM KODOME	Antenna	060823.74N 0011212.49E	51.49 M 38.7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV KODOME	Antenna	060826.43N 0011202.42E	56.57 M 42.64 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DOULASSAME	Antenna	060847.09N 0011349.03E	40.17 M 36.15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TEOLIS	Antenna	060848.06N 0011346.79E	59.29 M 53.06 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM SUPER TAKO	Antenna	060900.38N 0011411.90E	46.07 M 36.71 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ESA SUPER TAKO	Building+Antenna	060905.67N 0011413.49E	42.19 M 27.87 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV NUKAFU EPP PALAKO	Antenna	060921.30N 0011424.42E	61.42 M 43.57 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TOKOIN TAME	Antenna	060954.75N 0011333.93E	54.23 M 34.56 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM CHU CAMPUS	Antenna	061051.54N 0011251.54E	65.32 M 42.17 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SGI	Antenna	061119.31N 0011243.98E	114.56 M 88.67 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GROUPE MEDIA PYRAMIBE	Building+Antenna	061057.73N 0011224.10E	87.65 M 67.52 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM LOMEGAN	Antenna	061043.07N 0011220.39E	62.89 M 44.95 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TOGOCOM KLIKAME	Antenna	061022.25N 0011223.35E	56.34 M 39.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	FUCEC ATTIKOUME	Building+Antenna	061001.50N 0011210.27E	52.63 M 29.76 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TODMAN	Antenna	060930.63N 0011211.69E	52.09 M 35.53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TOKOIN SOLIDARITE	Antenna	060917.97N 0011225.26E	52.99 M 37.29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOTELECOM DOGBEAVOU	Building+Antenna	060914.01N 0011242.66E	36.02 M 27.02 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM GBADAGO	Antenna	060852.51N 0011257.13E	45.45 M 38.64 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO KNTB	Building+Antenna	060918.49N 0011325.38E	43.81 M 25.31 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM DOUMASSESE	Antenna	060933.54N 0011315.83E	53.7 M 35.7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM SIEGE ECOBANK	Antenna	060810.99N 0011527.58E	40.53 M 35.29 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM AHLIGO	Antenna	060826.83N 0011522.44E	50.59 M 44.59 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM ABLOGA	Antenna	060825.47N 0011539.50E	46.83 M 41.54 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BANK OF AFRICA TOKOIN TRESOR	Building+Antenna	060848.47N 0011308.50E	30.62 M 22.44 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SOCIETE GENERALE TOGOLAISE TOKOIN TRESOR	Building+Antenna	060857.13N 0011306.23E	32.37 M 22.1 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE EN FACE BIA TOKOIN TRESOR	Building+Antenna	060905.39N 0011304.38E	38.15 M 22.46 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2		Building+Antenna	060914.78N 0011301.84E	43.98 M 25.03 M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	IMMEUBLE PRES DE STATION TOTAL TOKOIN TRESOR					
Zone 2	RADIO TELEVISION DELTA SANTE	Building+Antenna	060909.13N 0011258.46E	64.46 M 48.53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHATEAUD'EAU TOKOIN SEMINAIRE	Building+Antenna	060904.09N 0011242.02E	50.13 M 39.26 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM TOKOIN SEMINAIRE	Antenna	060857.72N 0011232.53E	67.61 M 49.37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SOGEMEF TOKOIN SEMINAIRE	Building+Antenna	060904.30N 0011232.43E	49.39 M 31.26 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO SPORT FM	Building+Antenna	060854.42N 0011224.90E	61.64 M 41.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	RADIO VICTOIRE FM	Building+Antenna	060851.97N 0011224.78E	63.25 M 43.22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELEVISION ZION	Building+Antenna	060854.85N 0011219.15E	72.19 M 52.37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	OPTICAL DISCOUNT	Building+Antenna	060915.42N 0011323.81E	45.69 M 26.69 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM LYCEE DE TOKOIN	Antenna	060910.52N 0011342.03E	59.56 M 45.14 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	EDA-OBA	Building+Antenna	060914.25N 0011343.16E	70.98 M 56.71 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM NUKAFU	Antenna	060923.81N 0011401.36E	55.21 M 37.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	EBENEZER	Building+Antenna	060929.71N 0011357.68E	52.33 M 33.67 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM NOVISSI	Antenna	061023.27N 0011406.95E	74.26 M 52.21 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM PORT	Antenna	060825.80N 0011636.96E	55.09 M 51.39 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacleidentification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Lampadaire Direction Port	Pylon	060827.14N 0011634.15E	33.62 M 29.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCOM POSTE PORT	Antenna	060838.86N 0011632.32E	58.38 M 53.38 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Lampadaire TOGO TERMINAL	Pylon	060856.87N 0011713.32E	68.43 M 62.9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTENNE ABATOIR	Antenna	060900.93N 0011713.42E	27.85 M 21.85 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SIAB AHADJI KPOTA	Antenna	060931.56N 0011702.52E	39.73 M 34.13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TP3	Antenna	060933.84N 0011716.78E	42.99 M 37.25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SOTOTOLE	Antenna	060933.35N 0011751.28E	26.09 M 20.09 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL KANYIKOPE	Antenna	060950.60N 0011736.72E	42.35 M 35.78 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV KANYIKOPE	Antenna	060952.16N 0011738.36E	48.62 M 41.55 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL ADAKPAME KPONOU	Antenna	061010.09N 0011721.14E	57.44 M 49.44 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV ADAKPAME	Antenna	061018.99N 0011727.82E	60.5 M 52.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL ADAKPAME ABOKOPE	Antenna	061034.61N 0011742.82E	51.33 M 45.23 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COCEC KANYIKOPE	Antenna	061003.74N 0011747.78E	47.85 M 39.85 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	FUCEC SOLIDARITE KAGOME	Building+Antenna	061008.44N 0011805.17E	32.21 M 24.71 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL KAGOME	Antenna	061016.99N 0011812.61E	54.21 M 47.21 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COOPEC LA FRUCTUEUSE ADAMAVO	Building+Antenna	061010.59N 0011823.44E	42.05 M 34.86 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MOOV ADAMAVO	Antenna	061005.91N 0011830.36E	59.12 M 52.47 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AGENCE TOGOCEL ZOROBAR	Building+Antenna	060943.28N 0011703.63E	36.65 M 29.52 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL KANYIKOPE 2	Antenna	060956.50N 0011646.13E	61.02 M 52.02 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL ANFAME 1	Antenna	060932.93N 0011620.20E	43.65 M 36.15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTENNE ANFAME COMPLEXE SCOLAIRE SOHIA PÔLE	Antenna	060949.13N 0011613.68E	43.11 M 27.01 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NSIA BANK AKODESSEWA	Building+Antenna	060921.26N 0011603.45E	33.3 M 28.3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MOOV AKODESSEWA	Antenna	060915.93N 0011550.31E	52.13 M 47.41 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL GBENYEDI 2	Antenna	060853.74N 0011508.26E	56.55 M 51.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CIFAT CONSULTING GBENYEDI	Building+Antenna	060858.31N 0011508.02E	51.34 M 46.7 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL BE- KPOTA	Antenna	060919.60N 0011531.63E	41.31 M 36.6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL BE- KPOTA 2	Antenna	060952.34N 0011537.57E	63.95 M 44.95 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	COOPEC LA FRUCTUEUSE BE- KPOTA	Building+Antenna	060954.27N 0011600.13E	62.27 M 45.61 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MEF/SERVICE MATÉRIEL ET TRANSIT	Building+Antenna	060726.52N 0011314.29E	35.52 M 30.52 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BIA-TOGO ASSIGANME	Building+Antenna	060728.13N 0011329.55E	33.86 M 28.78 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	FINAMASSIVITO	Building+Antenna	060739.40N 0011322.62E	50.95 M 44.95 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	GALHED	Building+Antenna	060749.15N 0011320.04E	36.53 M 31.53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL HANOUKOPE	Antenna	060814.77N 0011301.78E	40.61 M 36.73 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE DECON STATION TOTAL	Building+Antenna	060817.78N 0011344.05E	35.43 M 29.43 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CORIS BANK DECON	Building+Antenna	060758.42N 0011407.14E	50.19 M 44.19 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ARCOR	Building+Antenna	060802.64N 0011401.28E	36.96 M 30.96 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DYNAMO	Building+Antenna	060804.09N 0011401.31E	31.61 M 25.61 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GONA	Building	060805.78N 0011359.05E	23.16 M 17.16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL ATTIKPODJI	Antenna	060748.14N 0011356.59E	57.79 M 52.06 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ADAWLATO	Building+Antenna	060739.94N 0011345.65E	45.56 M 39.37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NSIA BANK ATTIKPODJI HOLLANDO	Building+Antenna	060737.55N 0011356.58E	42.05 M 37.05 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL BE SOUZA NETIME	Antenna	060806.48N 0011416.92E	45.24 M 39.24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CANTASER TOGO SA	Building+Antenna	060820.90N 0011551.56E	30.22 M 25.22 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CFT TOGO AKODESSEWA	Antenna	060917.92N 0011607.88E	26.2 M 21.07 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL AKODESSEWA	Antenna	060904.91N 0011559.48E	43.02 M 37.02 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOGOCEL GBENYEDI	Antenna	060847.54N 0011524.81E	52.97 M 46.97 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LONATO	Building+Antenna	060801.75N 0011254.68E	58.27 M 53.27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	IOKA	Building+Antenna	060759.61N 0011254.56E	58.37 M 53.37 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	IMMEUBLE A COTE DE BIG METRO STAR	Building	060726.52N 0011222.47E	28.64 M 22.96 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TVT	Building+Antenna	060730.07N 0011250.07E	50.27 M 45.27 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SIEGE ORABANK	Building+Antenna	060748.86N 0011250.19E	52.69 M 47.61 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BCEAO	Building+Antenna	060739.36N 0011245.68E	84.37 M 79.37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE 1 PORT	Pylon	060825.23N 0011636.22E	31.48 M 28.34 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LCT	Grue portuaire	060813.03N 0011634.68E	118.09 M 116.53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BASE MARINE	RADAR	060822.78N 0011646.20E	76.45 M 73.89 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	CHATEAUD'EAU PORT	Building+Antenna	060845.44N 0011656.24E	58.73 M 53.73 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTENNE A COTE DU LOCALIZER	Antenna	060911.72N 0011433.88E	18.62 M 7.39 M	Marked-Red lighted	NIL
Zone 2	ANTENNE A COTE DU VOR	Antenna	061102.72N 0011607.67E	31.89 M 10.89 M	Marked-Red lighted	NIL
Zone 2	HALL ANCIEN DEPART 2	Antenna	061001.45N 0011503.18E	42.62 M 23.62 M	Marked-Red lighted	NIL
Zone 2	LAMPADAIRE LCT	Pylon	060823.44N 0011636.42E	48.58 M 46.12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	STH	Antenna	060938.80N 0011445.19E	38.21 M 20.09 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	LIZE TRANSPORT INTERNATIONAL	Pylon	060939.78N 0011446.85E	36.98 M 18.39 M	Marked - Red lighted	NIL



DXXX — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille météorologique (CMA/CVM) LOME	AD Meteorological Center Watch meteorological center (CMA/CVM) LOME
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de LOME	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT + TREND (Semi-horaire)- TAF (4 fois/jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T,D, le temps présent et son évolution	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes ©, Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite et cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P) and significant weather chart TEMSI (W), satellite pictures and low level charts.
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SADIS, SAOMA et sites Internet spécialisés RSFTA/AMHS	SADIS, SAOMA and specialized websites AFTN/AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/LOME - CCR - FIC ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du TOGO de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de LOMÉ auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in TOGO, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by LOME main meteorological center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DXXX — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	038.60° VRAI 042° MAG	3000 x 45	PCN : 69 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ----- GUND 25 M	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 18.95M / 62.2FT
22	218.60° VRAI 222° MAG	3000 x 45	PCN : 69 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ----- GUND 25 M	THR : 19.5M / 64FT TDZ : 21.2M / 69.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'Obstacles See Obstacles Chart	<< RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 << Pente longitudinale de piste : 0.14% ** Spécifications de bande de piste : Dans le sens de l'atterrissage 04 Côte gauche de l'axe de piste 04 : 3240 x 140 Côte droit de l'axe de piste 04 : - du début de la bande au seuil 04 jusqu'à 42m dudit seuil : la largeur augmente progressivement de 78.3 m à 140 M ; - De 42 M du seuil 04 à la fin de la bande au seuil 22 : la largeur est de 140m ----- << RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 << RWY Longitudinal slope : 0.14% ** RWY Strip specifications : In the direction of landing 04 Left side of runway centerline 04 : 3240 X 140 Right side of runway centerline 04 : - From the start of the strip at threshold 04 to 42 M from said threshold : the width increases progressively from 78.3m to 140m - From 42 M from



Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					threshold 04 to the end of the strip at threshold 22 : The width is 140m
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	<< RESA 04 dimensions (M) :90 x90 << Pente longitudinale de piste : 0.14% ** Spécifications de bande de piste : Dans le sens de l'atterrissage 22 Côte droit de l'axe de piste 22: 3240 x 140 Côte gauche de l'axe de piste 22: - du début de la bande jusqu'à 3078m du seuil 22 : la largeur est de 140m ; - De 3078 M du début de la bande au seuil 22 à la fin de la bande au seuil 04 : la largeur diminue progressivement de 140 M à 78,3 M ----- << RESA 04 dimensions (M) : 90 x90 << RWY Longitudinal slope : 0.14% ** RWY Strip specifications : In the direction of landing 22 Right side of runway centerline 22: 3240 X 140 Left side of runway centerline 22: - From the start of the strip to 3078 M from threshold 22: the width is 140 M - From 3078 M from the start of the strip at threshold 22 to the end of the strip at threshold 04 : the width gradually decreases from 140 M to 78.3 M

DXXX — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M
22	3000	3300	3060	3000	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

DXXX — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 ° 74	NIL Balisage diurne / Marking
22	CAT I - 900 M - LIH - directionelle avec une barre de 300 M du seuil/ directional with a bar of 300 M from the threshold LIL omnidirectionelle 900 M et feux à éclat balle traçante sur 900M / omnidirectional 900 M and tracer bullet flashing lights on 900 M	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 ° 72.86	NIL Balisage diurne/ Marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - LIH Blanc sur les 2 400 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 2 400 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3000 M - 60 M - LIH Blanc sur les 2 400 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 2 400 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M - Rouge / Red	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

DXXX — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé à 25 m du seuil de piste 22. 03 manches à air lumineuses situées chacune à : - 234 m du seuil 22 ; - 1400 m du seuil 22 ; - 2786 m du seuil 22.	Anemometer installed 25 m from the threshold of runway 22. 3 Lighted windsocks each located at: - 234 m from threshold 22; - 1400 m from threshold 22; - 2786 m from threshold 22.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleu Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 400 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 1s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and UPS Switch-over time : less than 1s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light	

DXXX — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DXXX — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LOME Cercle de 10 NM de rayon centré sur LOME/GNASSINGBE ÉYADEMA VOR/DME "LM" 06°11'02.70"N - 001°16'07.60"E	300 M AMSL ----- SOL - MER		LOMÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste obligatoire par la droite au QFU 04 et tour de piste par la gauche QFU 22 AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right circuit pattern obligatory for RWY 04 and left circuit pattern for RWY 22

DXXX — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LOME TOUR	120.7 MHz	H24	P : 50 W ASSURE APP
TWR	LOME TOUR	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	LOME TOUR	123.6 MHz	H24	A/A: Service Air Sol Utilisable dans la moitié sud du TOGO. En panne depuis 1991
ACC	LOME CONTROLE	124.6 MHz	H24	P : 50W Assure ENR
ACC	LOME CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW

DXXX — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 22 3°W (2020)	LO	334.4 MHz	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	370 M seuil 22 QDR 241° Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil Slope Angle : 3° CAT II until the THR of the RWY
ILS/LOC 22 CAT. II 3°W (2020)	LO	110.1 MHz	H24	06°09'10.78"N 001°14'38.35"E	22M (72FT)	300 M seuil 04 QDR 222°
ILS/DME 3°W (2020)	LO	Ch 38X	H24	06°10'28.43"N 001°15'35.11"E	24M (79FT)	NIL
←						
VOR/DME 3°W (2020)	LM	115.3 MHz Ch 100X	H24	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	27M (89FT)	P. VOR : 50 W P.DME : 1 KW

DXXX — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

. L'utilisation de la raquette de retournement (l'aire de demi-tour) de piste au seuil 22 est limitée uniquement aux: - Aéronefs du code A et B; -Aéronefs de code C de type B737, AT72, DH8D , E175,A318, DC3,A319 et A320. Les autres aéronefs non autorisés à utiliser l'aire de demi-tour de piste au seuil 22, devront utiliser les voies de circulation T1 et T2	<i>The use of the runway turning bay at threshold 22 is limited solely to:</i> <i>-Code A and B aircraft;</i> <i>-Code C Aircraft such as boeing 737,AT72,DH8D,E175,A318,DC3,A319 and A320.</i> <i>Others aircraft not authorized to use the turning bay at threshold 22 shall use taxiways T1 and T2</i>
---	---

DXXX — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DXXX — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DXXX — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

D'importantes volées d'oiseaux (Voir Tableau d'espèces d'oiseaux) se rassemblent chaque jour, dans la matinée entre 06 h et 08 h quand elles quittent leur principal refuge situé : <u>À l'intérieur de l'Aérodrome de Lomé</u> - la végétation terrestre très fournie composée de formations herbeuses et ligneuses. - une zone humide située 500 m au Sud-Est du seuil de la piste 22 - les installations aéroportuaires: <u>À l'extérieur de l'Aérodrome de Lomé</u> Les zones humides proches de l'aérodrome de Lomé sont : - La lagune de Bé située à 800 m au sud du seuil de piste 04. - Le bassin de rétention d'eau de l'université de Lomé situé à 3000 m au nord-ouest du seuil de piste 04 - La zone inondable de Zio situé à 4000 m au nord du seuil de piste 22. - La zone inondable de Togo 2000 situé à 1500m au nord-ouest du seuil 22 Ces oiseaux volent entre 0 et 2 000 ft (0 à 600 m) au dessus du sol. La même activité se produit dans l'après-midi de 15 h au coucher du soleil. Après les pluies, on assiste sur l'aérodrome de Lomé à une prolifération des insectes qui attirent divers oiseaux. <u>Consignes opérationnelles</u> Pendant les périodes dont il s'agit, les pilotes sont priés de voler, quand les particularités de mise en oeuvre de leurs aéronefs le permettent, avec les phares d'atterrissage allumés dans la région terminale, pendant le décollage, la montée, l'approche et la descente. <u>Procédure de lutte contre le risque aviaire</u> Pour lutter contre le risque aviaire, la SALT dispose d'un service spécialisé et de moyens adéquats pour : - Le défrichage régulier des abords immédiats de l'aire de mouvement ; - Le dégagement du couvert végétal sous forme multiple (interdiction du développement agricole, déboisement au Caterpillar, etc.) - L'effarouchement des oiseaux par les moyens acoustiques et pyrotechnique (revolver à balle à blanc) - Utilisation de fusils de calibre 12 pour le prélèvement d'oiseaux par la gendarmerie. - La lutte contre les insectes par épandages des produits phytosanitaires	<i>Intense activity of flocks of birds (See Bird Species Table) takes place daily in the morning between 6 a.m. and 8 a.m when they leave their main refuge located:</i> <u>Inside Lomé Aerodrome</u> - <i>Abundant terrestrial vegetation made up of grassy and woody formations.</i> - <i>a wetland located 500 m south-east of the threshold of runway 22</i> - <i>airport facilities</i> <u>Outside Lomé Aerodrome</u> <i>Wetlands near Lomé aerodrome are:</i> - <i>The lagoon of Bé located 800 m south of the threshold of runway 04.</i> - <i>The water retention basin of the University of Lomé located 3000 m northwest of the threshold of runway 04</i> - <i>The Zio flood zone located 4000 m north of the threshold of runway 22.</i> - <i>The Togo 2000 flood zone located 1500 m northwest of threshold 22</i> <i>These birds fly between 0 and 2,000 ft (0 to 600 m) above the ground.</i> <i>The same activity occurs in the afternoon from 3 p.m. until sunset. After the rains, we see a proliferation of insects at Lomé aerodrome, which attract various birds.</i> <u>Operating instructions</u> <i>During the above periods, pilots are advised, where the design limitations of aircraft installations permit, to operate landing lights in flight, within the terminal area and during take-off, approach-to-land and climb and descent procedures.</i> <u>Fight against bird risk procedure</u> <i>To fight against the bird risk, SALT has a specialized service and adequate means to:</i> - <i>Regular clearing of the immediate surroundings of the movement area ;</i> - <i>The release of plant cover in multiple forms (ban on agricultural development, caterpillar deforestation, etc.)</i> - <i>The scaring of birds by acoustic and pyrotechnic means (blank bullet revolver)</i> - <i>Use of 12 gauge rifles for the collection of birds by the gendarmerie.</i> - <i>The fight against insects by spreading phytosanitary products</i>
--	--

ESPÈCES D'OISEAUX /BIRD SPECIES

N° OISEAUX/BIRDS
1 Spermette-nonette/ spermestes cucullata
2 Tourterelle maillée/ Mesh turtledove
3 Bulbul commun/ Common Bulbul
4 Moineau gris/ Gray sparrow
5 Tisserin gendarme/ Village weaver
6 Corbeau pie/Crow pie
7 Dendrocyste veuf/ Widowed Whistling Duck
8 Milan noir/ Black kite
9 Poule noir/ Black hen





INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 12 ELEV: 34

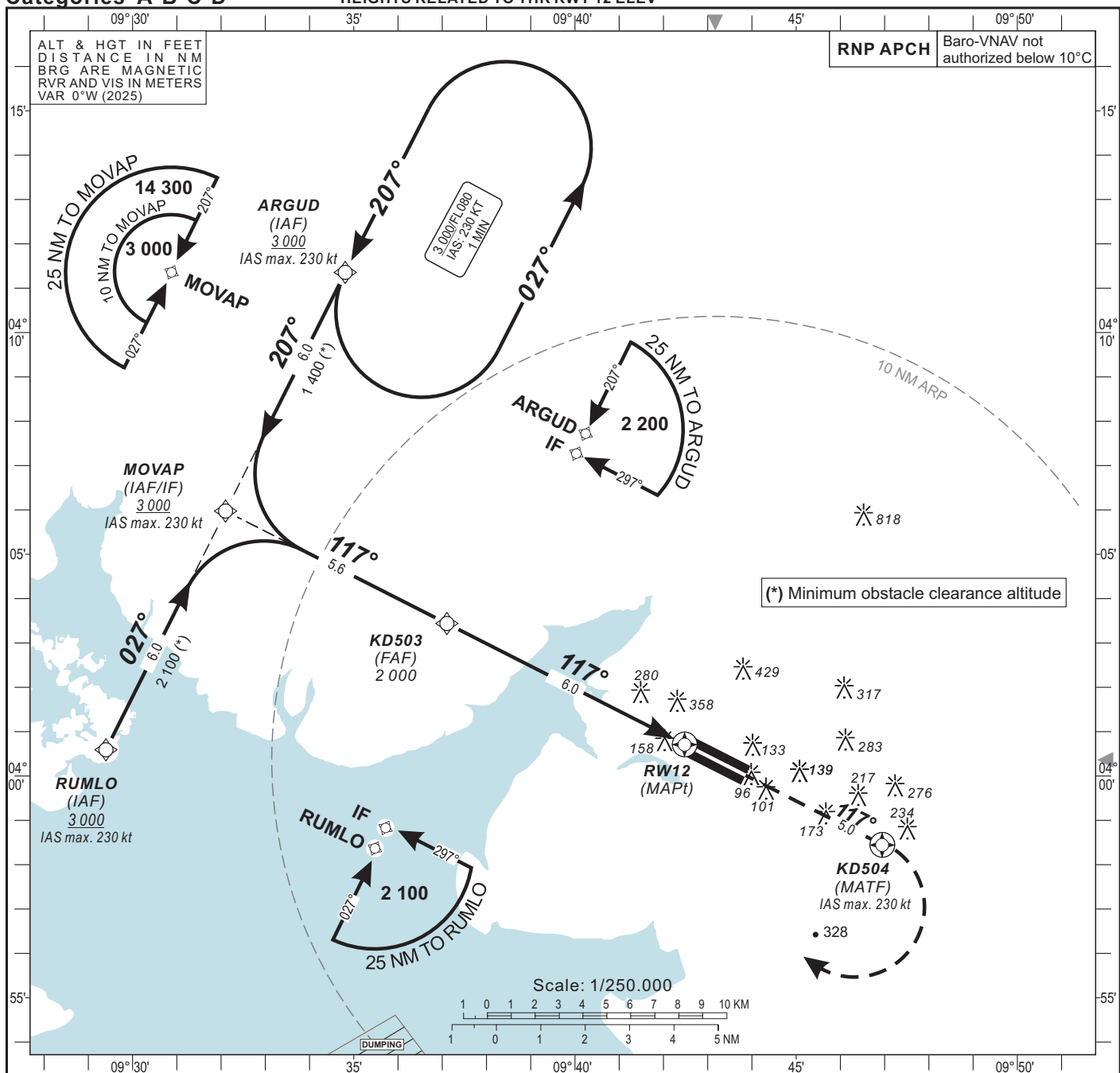
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 12 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

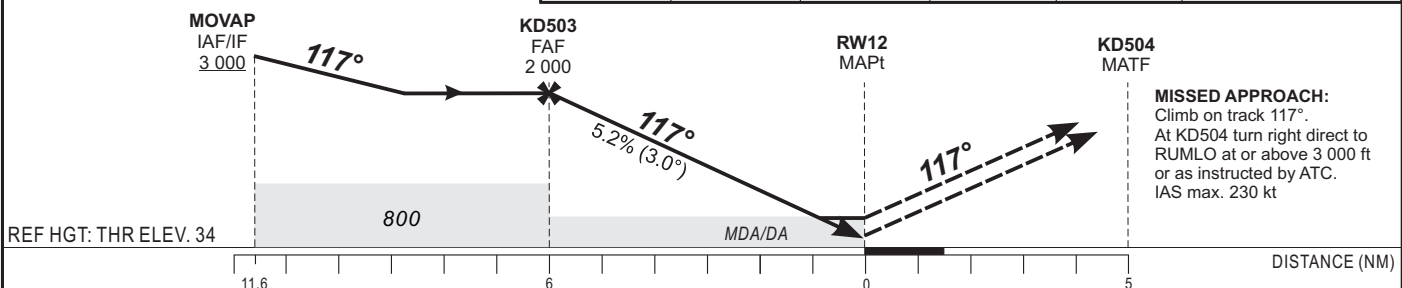
DOUALA / Intl (FKKD)

RNP RWY 12



TRANSITION ALTITUDE: 3 500

FAF	5	4	3	2	DISTANCE TO RW12 (NM)
2 000	1 675	1 360	1 040	720	ALTITUDE (FT)



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 1				Timing	FAF / THR 6.0 NM
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	456 (422)	460 (430)		2000	558 (524)	560 (530)		2400	653 (619)	660 (620)		2500	KT	MIN SEC
B	465 (431)	470 (440)		2000	558 (524)	560 (530)		2400	725 (691)	730 (700)		2500	140	2 Min 34
C	472 (438)	480 (440)		2000	558 (524)	560 (530)		2400	823 (789)	830 (790)		2500	100	3 Min 36
D	479 (445)	480 (450)		2100	558 (524)	560 (530)		2400	823 (789)	830 (790)		3600	110	3 Min 16
													120	3 Min 00
													130	2 Min 46
													150	2 Min 24
													160	2 Min 15
													170	2 Min 07
													180	2 Min 00

Notes:

1 Daytime only. OCH and MDH AAL

- RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	RUMLO	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	MOVAP	—	027(026.8)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	ARGUD	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	MOVAP	—	207(206.8)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	MOVAP	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KD503	—	117(116.8)	—	5.6	—	@2000	—	—	RNP APCH
030	TF	RW12	Y	117(116.8)	—	6.0	—	@84	—	3.0/15	RNP APCH
040	CF	KD504	Y	117(116.8)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
050	DF	RUMLO	—	—	—	—	R	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	ARGUD	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	ARGUD	—	207(206.8)	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ARGUD	04°11'21.342"N	009°34'48.444"E
RUMLO	04°00'35.385"N	009°29'23.875"E
MOVAP	04°05'58.369"N	009°32'06.141"E
KD503	04°03'26.262"N	009°37'06.332"E
KD504	03°58'26.865"N	009°46'56.942"E
RW12	04°00'42.730"N	009°42'28.970"E

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
Categories A-B-C-D**

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 30 ELEV: 14

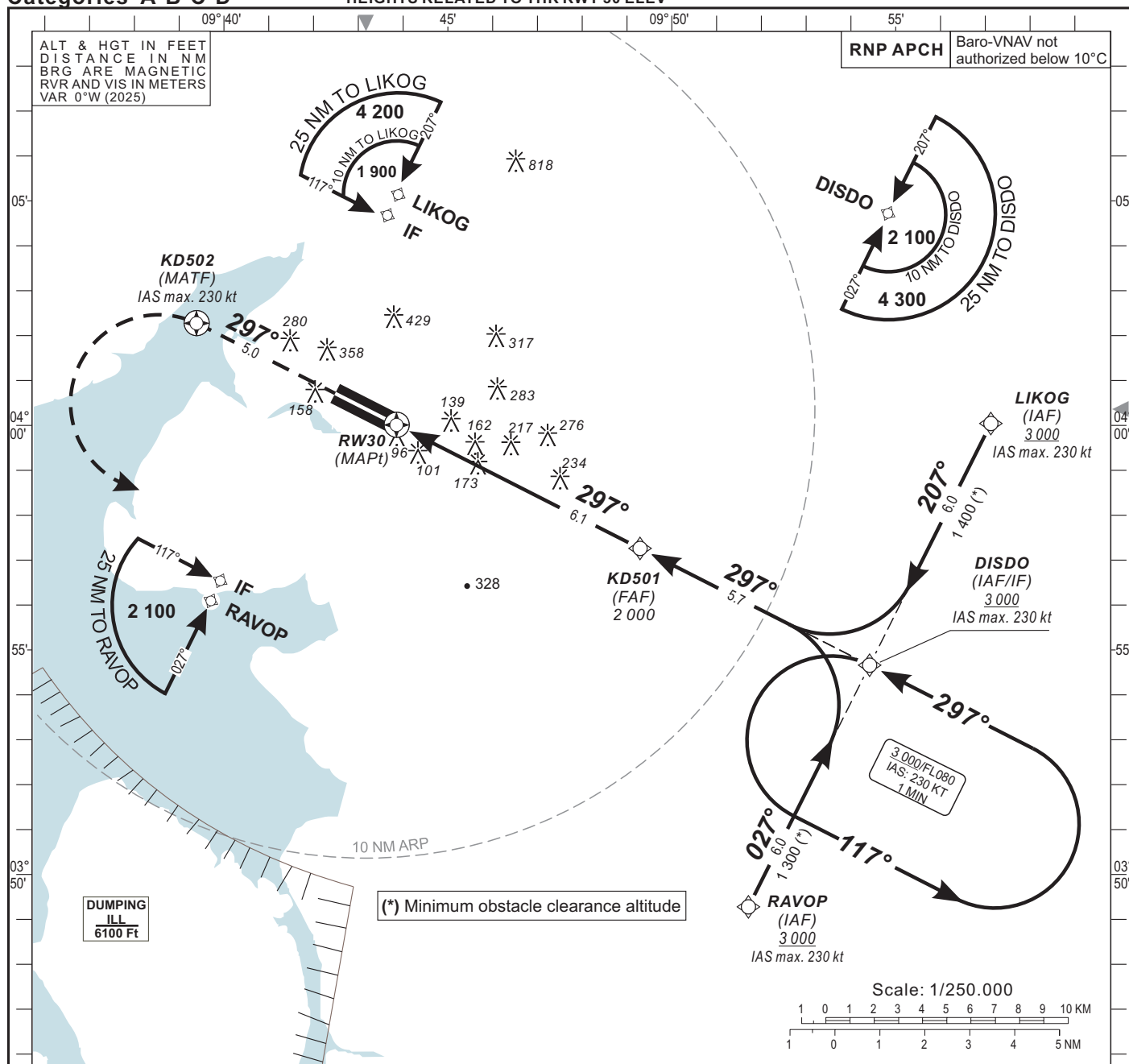
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)

RNP RWY 30



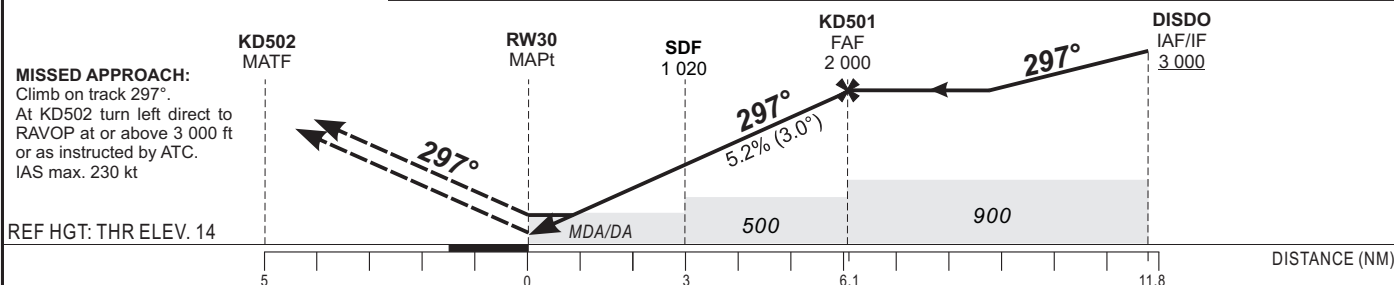
TRANSITION ALTITUDE: 3 500

DISTANCE TO RW30 (NM)	2	3	4	5	6	FAF
ALTITUDE (FT)	700	1020	1 340	1 655	1 975	2 000

MISSED APPROACH:

Climb on track 297°.
At KD502 turn left direct to
RAVOP at or above 3 000 ft
or as instructed by ATC.
IAS max. 230 kt

REF HGT: THR ELEV. 14



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				CIRCLING 3										
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA			MDH	VIS			
A	291 (277)	300 (280)	600	1300	419 (405)	420 (410)	1200	1900	653 (619)	660 (620)	2500	Timing FAF / THR 6.1 NM							
B	303 (289)	310 (290)	650	1400	419 (405)	420 (410)	1200	1900	725 (691)	730 (700)	2500								
C	312 (298)	320 (300)	650	1400	419 (405)	420 (410)	1200	1900	823 (789)	830 (790)	2500								
D	322 (308)	330 (310)	700	1400	419 (405)	420 (410)	1200	1900	823 (789)	830 (790)	3600								
Notes: 1 With approach lights 2 Without approach lights 3 Daytime only. OCH and MDH AAL - RDH: 15 m												KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
												90	4	Min	04	140	2	Min	37
												100	3	Min	40	150	2	Min	26
												110	3	Min	20	160	2	Min	17
												120	3	Min	03	170	2	Min	09
												130	2	Min	49	180	2	Min	02

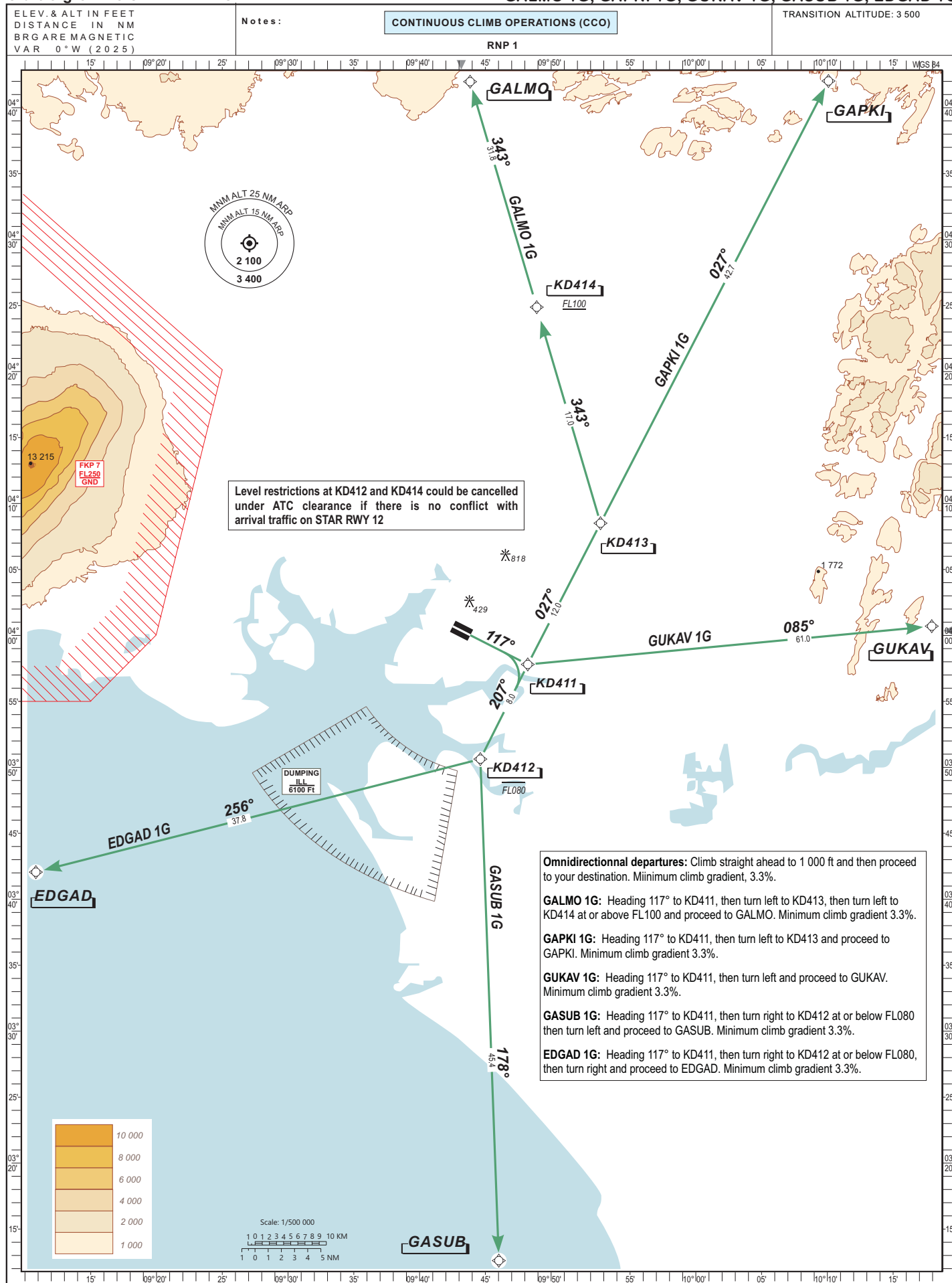


STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 12

GALMO 1G, GAPKI 1G, GUKAV 1G, GASUB 1G, EDGAD 1G





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
GALMO 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.6)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD413	-	027 (027.4)	-	12.0	L	-	-	RNP 1
030	TF	KD414	-	343 (343.4)	-	17.0	L	+FL100	-	RNP 1
040	TF	GALMO	-	343 (343.4)	-	31.8	-	-	-	RNP 1
GAPKI 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD413	-	027 (027.4)	-	12.0	L	-	-	RNP 1
030	TF	GAPKI	-	027 (027.4)	-	42.7	-	-	-	RNP 1
GUKAV 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	GUKAV	-	085 (084.6)	-	61.0	-	-	-	RNP 1
GASUB 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD412	-	207 (206.8)	-	8.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	GASUB	-	178 (177.9)	-	45.4	L	-	-	RNP 1
EDGAD 1G										
010	CF	KD411	-	117 (116.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD412	-	207 (206.8)	-	8.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	EDGAD	-	256 (255.9)	-	37.8	R	-	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KD411	03°57'48.008"N	009°48'13.568"E
KD412	03°50'37.407"N	009°44'37.164"E
KD413	04°08'30.291"N	009°53'45.242"E
KD414	04°24'52.813"N	009°48'54.395"E
GALMO	04°55'31.963"N	009°39'49.341"E
GAPKI	04°46'32.880"N	010°13'25.375"E
GUKAV	04°03'32.292"N	010°49'01.429"E
GASUB	03°05'00.845"N	009°46'18.340"E
EDGAD	03°41'19.555"N	009°07'55.407"E

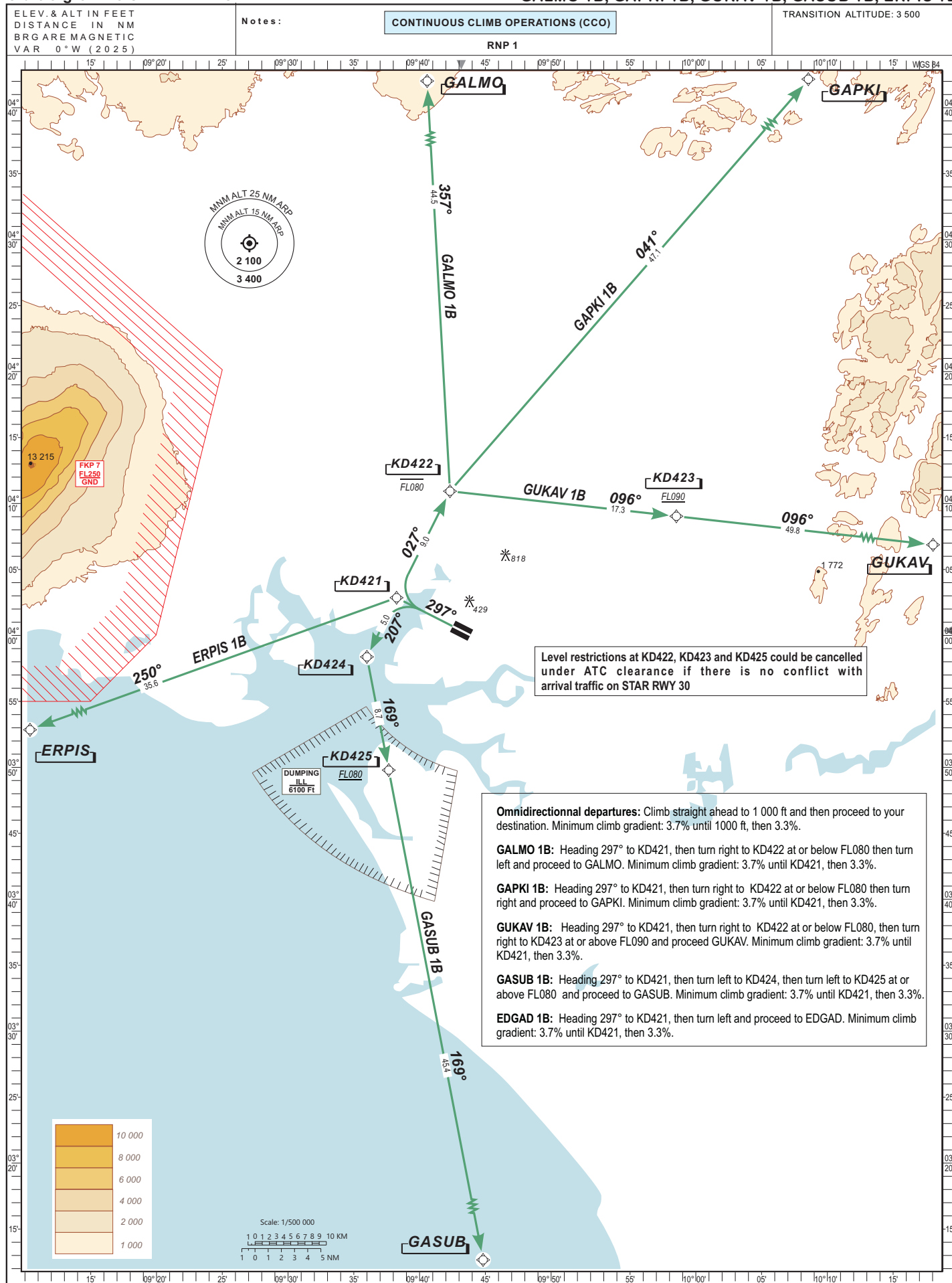


STANDARD DEPARTURE CHART INSTRUMENT (SID) Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 30

GALMO 1B, GAPKI 1B, GUKAV 1B, GASUB 1B, ERPIS 1B





TABULAR DESCRIPTION

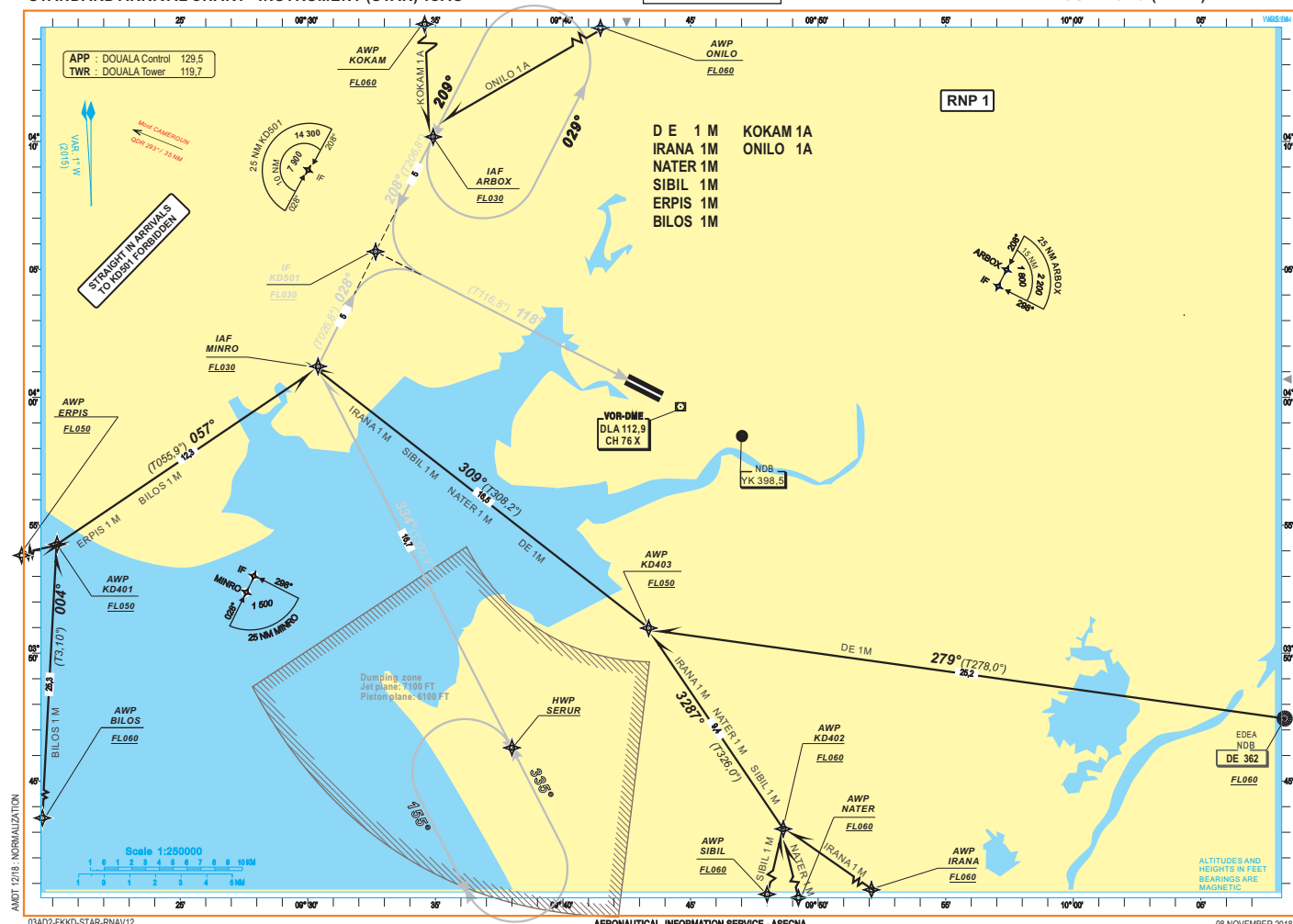
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
GALMO 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD422	-	027 (026.8)	-	9.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	GALMO	-	357 (356.8)	-	44.5	L	-	-	RNP 1
GAPKI 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD422	-	027 (026.8)	-	9.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	GAPKI	-	041 (041.2)	-	47.1	R	-	-	RNP 1
GUKAV 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD422	-	027 (026.8)	-	9.0	R	-FL080	-	RNP 1
030	TF	KD423	-	096 (096.3)	-	17.3	R	+FL090	-	RNP 1
040	TF	GUKAV	-	096 (096.3)	-	49.8	-	-	-	RNP 1
GASUB 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	KD424	-	207 (206.8)	-	5.0	L	-	-	RNP 1
030	TF	KD425	-	169 (169.0)	-	8.7	L	+FL080	-	RNP 1
040	TF	GASUB	-	169 (169.0)	-	45.4	-	-	-	RNP 1
EDGAD 1B										
010	CF	KD421	-	297 (296.8)	+0.0	-	-	-	-265	RNP 1
020	TF	ERPIS	-	250 (250.4)	-	35.6	L	-	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KD421	04°02'51.384"N	009°38'15.116"E
KD422	04°10'55.803"N	009°42'18.642"E
KD423	04°09'01.936"N	009°59'31.300"E
KD424	03°58'22.253"N	009°35'59.859"E
KD425	03°49'47.321"N	009°37'39.423"E
GALMO	04°55'31.963"N	009°39'49.341"E
GAPKI	04°46'32.880"N	010°13'25.375"E
GUKAV	04°03'32.292"N	010°49'01.429"E
GASUB	03°05'00.845"N	009°46'18.340"E
ERPIS	03°50'50.491"N	009°04'42.471"E

TRANSITION ALTITUDE : 2200

DOUALA/Intl (FKKD) RWY 12



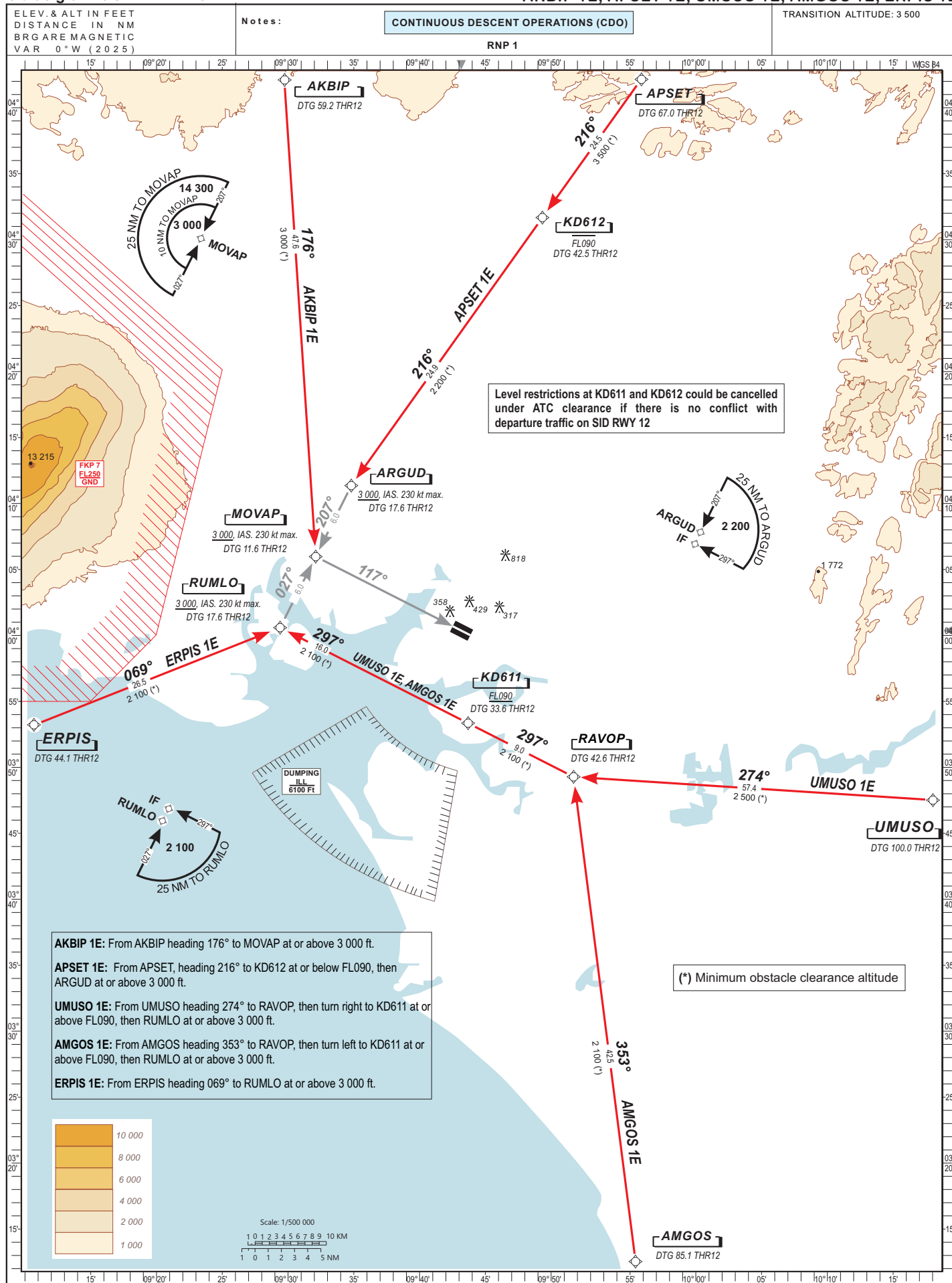


STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 12

AKBIP 1E, APSET 1E, UMUSO 1E, AMGOS 1E, ERPIS 1E





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
AKBIP 1E										
010	IF	AKBIP	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	MOVAP	-	176 (176.2)	-	47.6	-	+3000	-230	RNP 1
APSET 1E										
010	IF	APSET	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KD612	-	216 (215.7)	-	24.5	-	-FL090	-	RNP 1
030	TF	ARGUD	-	216 (215.7)	-	24.9	-	+3000	-230	RNP 1
UMUSO 1E										
010	IF	UMUSO	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	RAVOP	-	274 (273.7)	-	57.4	-	-	-	RNP 1
030	TF	KD611	-	297 (296.8)	-	9.0	R	+FL090	-	RNP 1
040	TF	RUMLO	-	297 (296.8)	-	16.0	-	+3000	-230	RNP 1
AMGOS 1E										
010	IF	AMGOS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	RAVOP	-	353 (352.7)	-	42.5	-	-	-	RNP 1
030	TF	KD611	-	297 (296.8)	-	9.0	L	+FL090	-	RNP 1
040	TF	RUMLO	-	297 (296.8)	-	16.0	-	+3000	-230	RNP 1
ERPIS 1E										
010	IF	ERPIS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	RUMLO	-	069 (068.6)	-	26.5	-	+3000	-230	RNP 1

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KD611	03°53'20.905"N	009°43'41.485"E
KD612	04°31'40.337"N	009°49'20.336"E
AKBIP	04°53'44.012"N	009°28'56.931"E
AMGOS	03°06'54.605"N	009°57'08.338"E
APSET	04°51'39.973"N	010°03'39.383"E
ARGUD	04°11'21.342"N	009°34'48.444"E
ERPIS	03°50'50.491"N	009°04'42.471"E
MOVAP	04°05'58.369"N	009°32'06.141"E
RAVOP	03°49'16.668"N	009°51'42.690"E
RUMLO	04°00'35.385"N	009°29'23.875"E
UMUSO	03°45'36.000"N	010°49'00.000"E

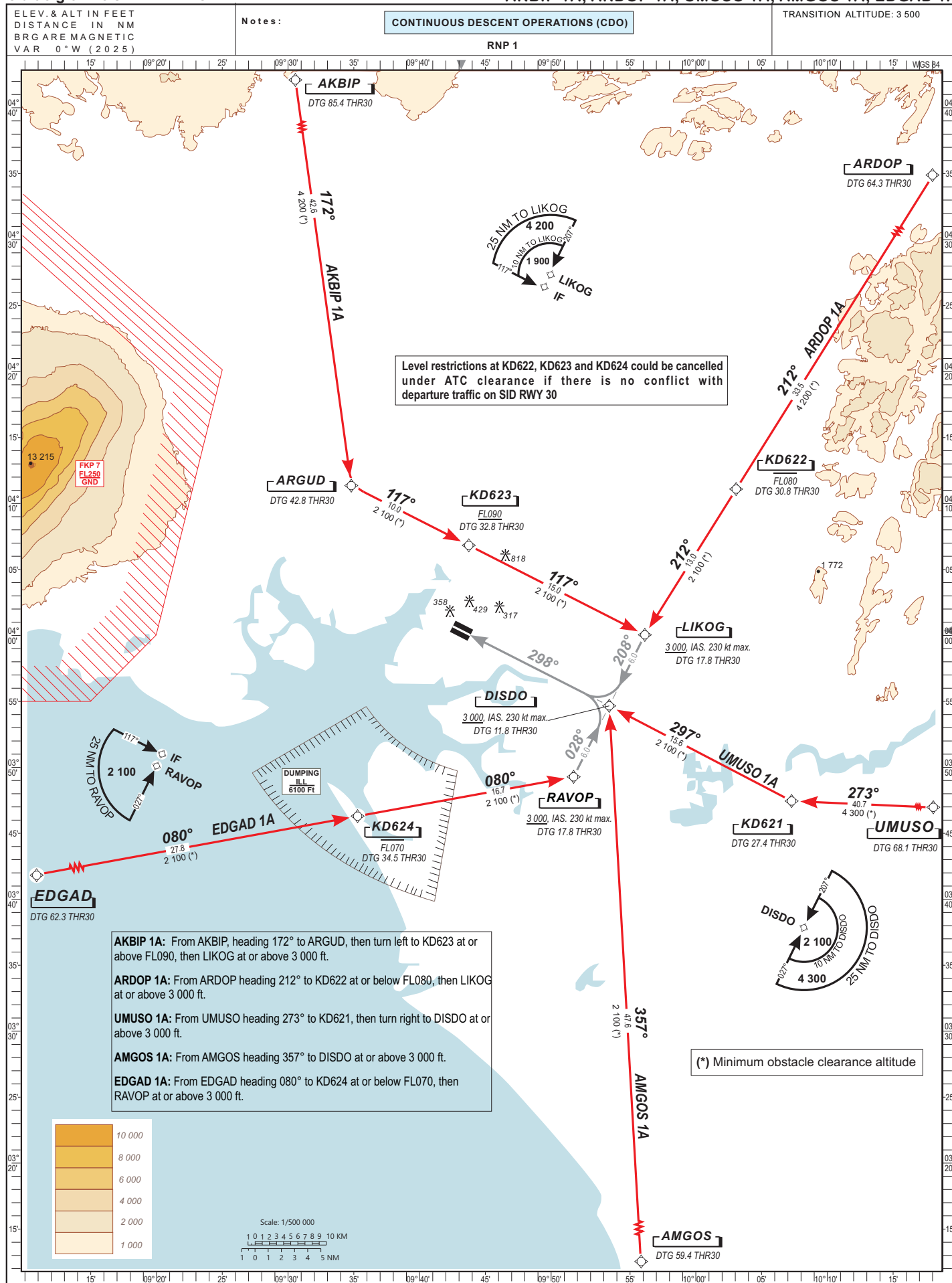


STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 30

AKBIP 1A, ARDOP 1A, UMUSO 1A, AMGOS 1A, EDGAD 1A





TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Ident.	Fly Over	Course °M (T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	NAV. Spec.
AKBIP 1A										
010	IF	AKBIP	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	ARGUD	-	172 (172.1)	-	42.6	-	-	-	RNP 1
030	TF	KD623	-	117 (116.8)	-	10.0	L	+FL090	-	RNP 1
040	TF	LIKOG	-	117 (116.8)	-	15.0	-	+3000	-230	RNP 1
ARDOP 1A										
010	IF	ARDOP	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KD622	-	212 (212.2)	-	33.5	-	-FL080	-	RNP 1
030	TF	LIKOG	-	212 (212.2)	-	13.0	-	+3000	-230	RNP 1
UMUSO 1A										
010	IF	UMUSO	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KD621	-	273 (272.6)	-	40.7	-	-	-	RNP 1
030	TF	DISDO	-	297 (297.4)	-	15.6	R	+3000	-230	RNP 1
AMGOS 1A										
010	IF	AMGOS	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	DISDO	-	357 (356.7)	-	47.6	-	+3000	-230	RNP 1
EDGAD 1A										
010	IF	EDGAD	-	-	-	-	-	-	-	RNP 1
020	TF	KD624	-	080 (079.8)	-	27.8	-	-FL070	-	RNP 1
030	TF	RAVOP	-	080 (079.8)	-	16.7	-	+3000	-230	RNP

WAYPOINTS LIST

Waypoint	Latitude	Longitude
KD621	03°47'26.760"N	010°08'17.000"E
KD622	04°11'05.467"N	010°04'03.850"E
KD623	04°06'49.674"N	009°43'44.523"E
KD624	03°46'17.990"N	009°35'17.270"E
AKBIP	04°53'44.012"N	009°28'56.931"E
ARGUD	04°11'21.342"N	009°34'48.444"E
ARDOP	04°39'34.482"N	010°21'58.272"E
LIKOG	04°00'02.479"N	009°57'07.476"E
UMUSO	03°45'36.000"N	010°49'00.000"E
DISDO	03°54'39.578"N	009°54'25.066"E
RAVOP	03°49'16.668"N	009°51'42.690"E
AMGOS	03°06'54.605"N	009°57'08.338"E
EDGAD	03°41'19.555"N	009°07'55.407"E

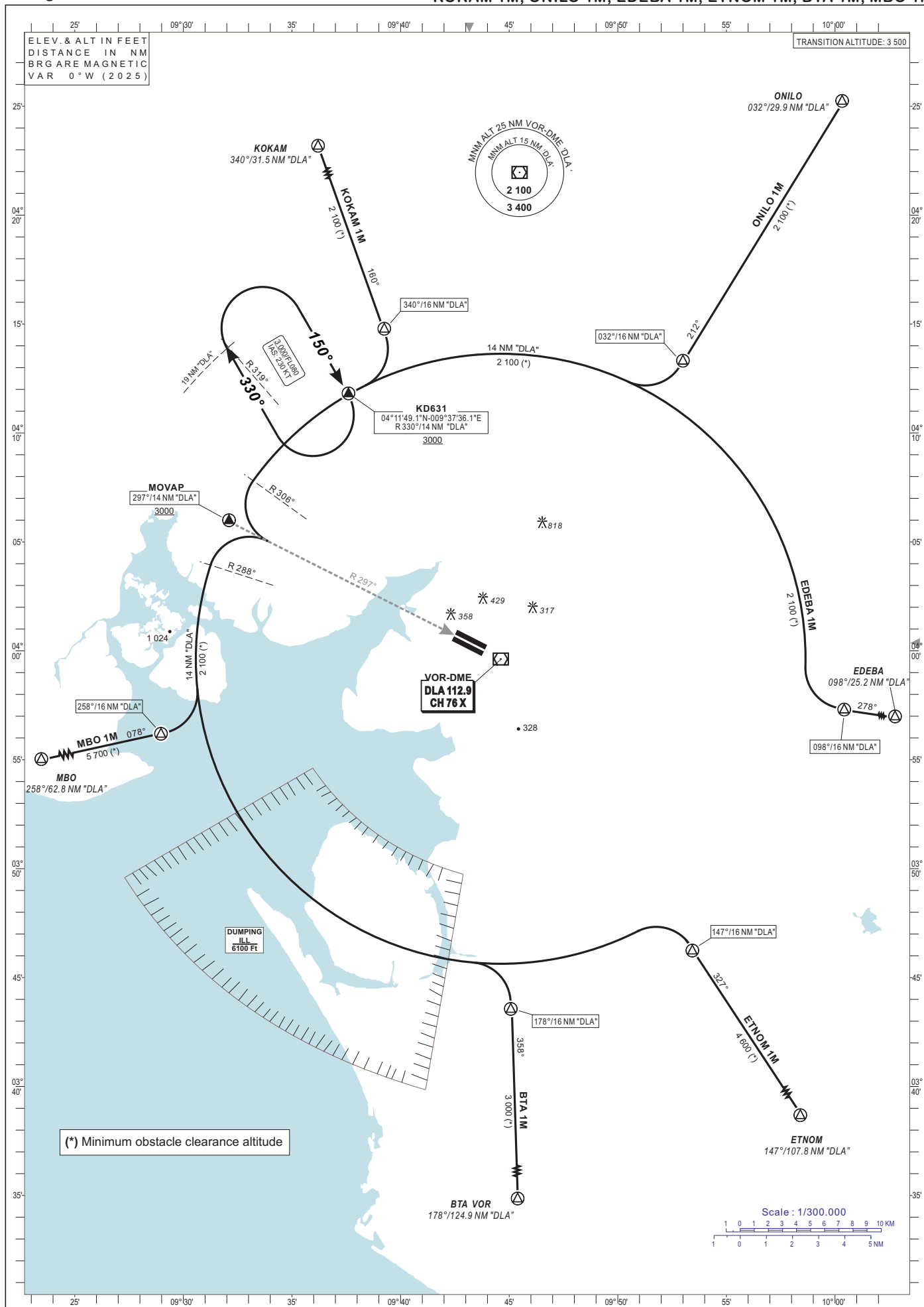


**STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR VOR-DME)
Categories A-B-C-D**

APP 129.5
TWR 119.7

**DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 12**

KOKAM 1M, ONILO 1M, EDEBA 1M, ETNOM 1M, BTA 1M, MBO 1M



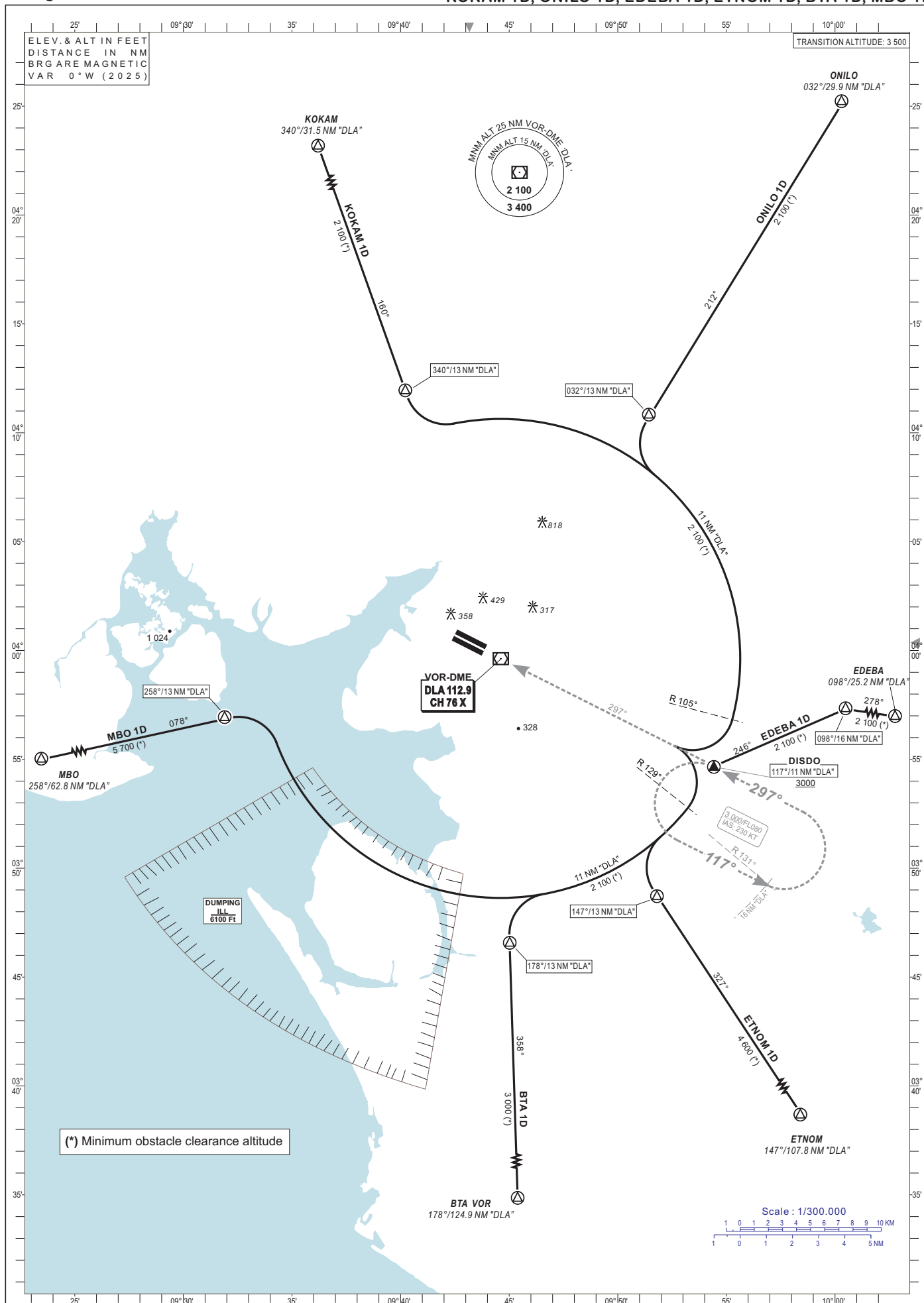


**STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENT (STAR VOR-DME)**
Categories A-B-C-D

APP 129.5
TWR 119.7

**DOUALA / Intl (FKKD)
RWY 30**

KOKAM 1D, ONILO 1D, EDEBA 1D, ETNOM 1D, BTA 1D, MBO 1D





INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 30 ELEV: 14

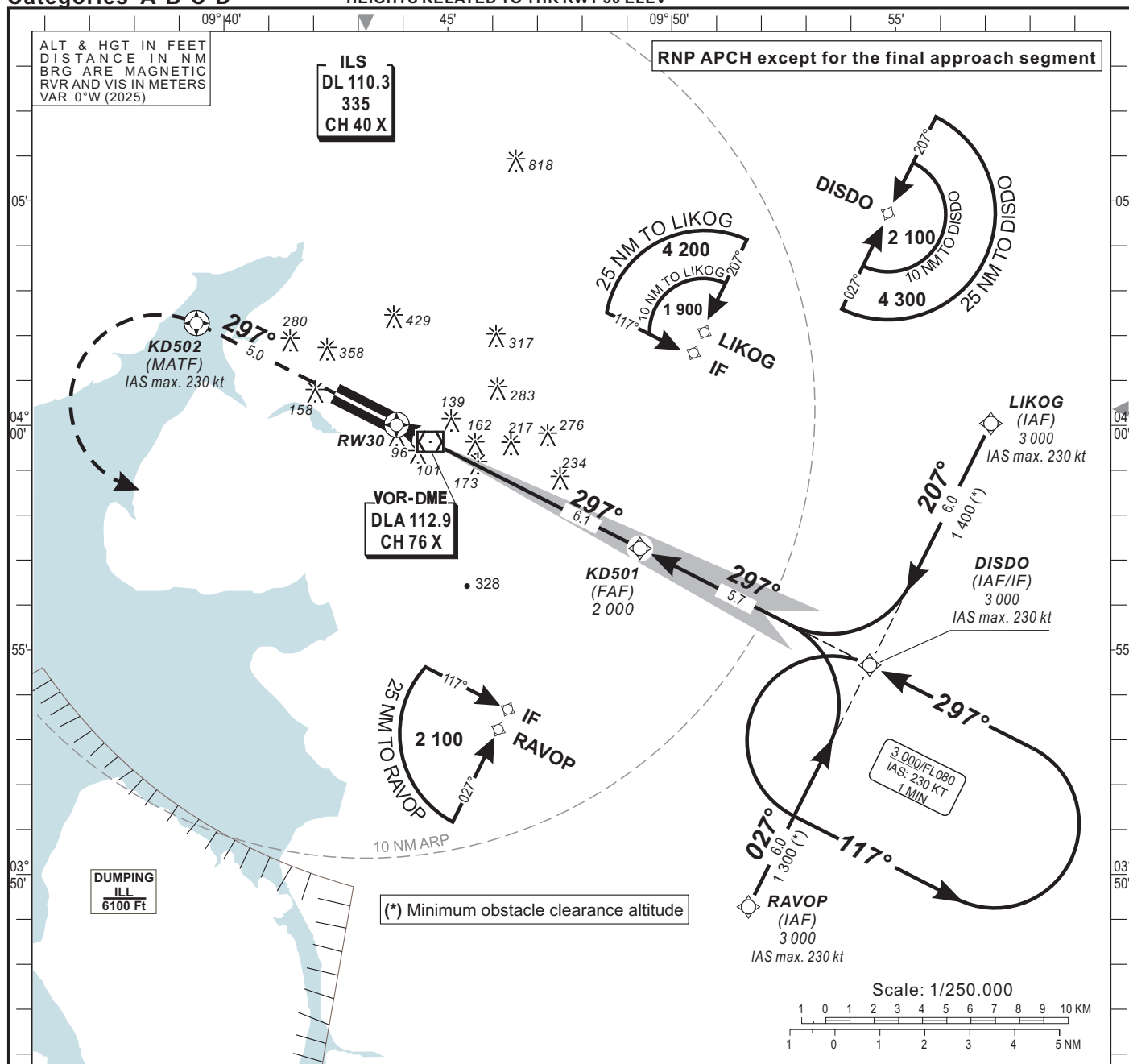
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)

ILS Y or LOC Y RWY 30



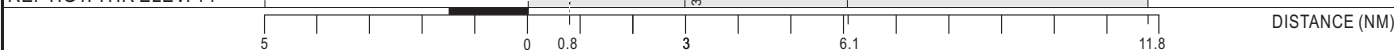
TRANSITION ALTITUDE: 3 500

DISTANCE TO DME 'DL' (NM)	2	3	4	5	6	FAF
ALTITUDE (FT)	640	955	1 275	1 595	1 910	2 000

MISSED APPROACH:

Climb on track 297°.
At KD502 turn left direct to
RAVOP at or above 3 000 ft
or as instructed by ATC.
IAS max. 230 kt

REF HGT: THR ELEV. 14



CAT	CAT. I				LOC-DME				CIRCLING 3													
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)							MDA	MDH	VIS		
A	224 (210)	230 (210)		550	1200	419 (405)	420 (410)		1200	1900	653 (619)	660 (620)		2600	Timing FAF / THR 6.1 NM							
B	236 (222)	240 (230)		550	1200	419 (405)	420 (410)		1200	1900	725 (691)	730 (700)		2600								
C	244 (230)	250 (230)		550	1200	419 (405)	420 (410)		1200	1900	823 (789)	830 (790)		2600								
D	255 (241)	260 (250)		550	1300	419 (405)	420 (410)		1200	1900	823 (789)	830 (790)		3600								
Notes:															1 With approach lights 2 Without approach lights 3 Daytime only. OCH and MDH AAL - RDH: 15 m							
															KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
															90	4	Min	04	140	2	Min	37
															100	3	Min	40	150	2	Min	26
															110	3	Min	20	160	2	Min	17
															120	3	Min	03	170	2	Min	09
															130	2	Min	49	180	2	Min	02

TABULAR DESCRIPTION											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/ TCH (°/m)	Navigation Specification
010	IF	RAVOP	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	DISDO	—	027(026.8)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	LIKOG	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	DISDO	—	207(206.8)	—	6.0	—	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DISDO	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	TF	KD501	—	297(296.8)	—	5.7	—	@2000	—	—	N/A
030	TF	RW30	Y	297(296.8)	—	6.1	—	@64	—	3.0/15	N/A
040	CF	KD502	Y	297(296.8)	—	5.0	—	—	-230	—	RNP APCH
050	DF	RAVOP	—	—	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH
010	IF	DISDO	—	—	—	—	—	+3000	-230	—	RNP APCH
020	HM	DISDO	—	297(296.8)	—	—	L	+3000	-230	—	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
RAVOP	03°49'16.668"N	009°51'42.690"E
LIKOG	04°00'02.479"N	009°57'07.476"E
DISDO	03°54'39.578"N	009°54'25.066"E
KD501	03°57'15.596"N	009°49'17.479"E
KD502	04°02'16.728"N	009°39'23.531"E
RW30	04°00'00.880"N	009°43'51.520"E

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 12 ELEV: 34

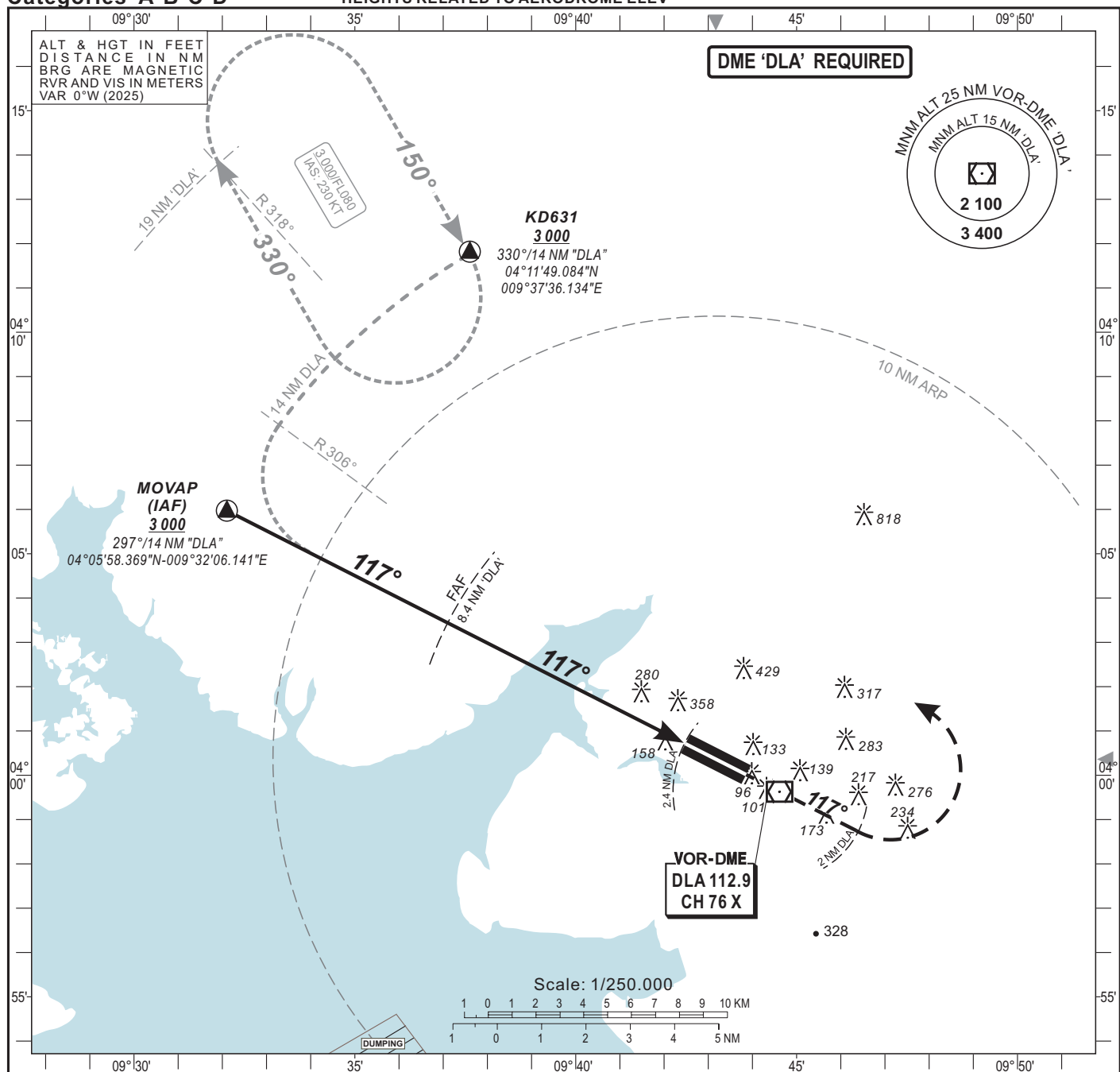
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

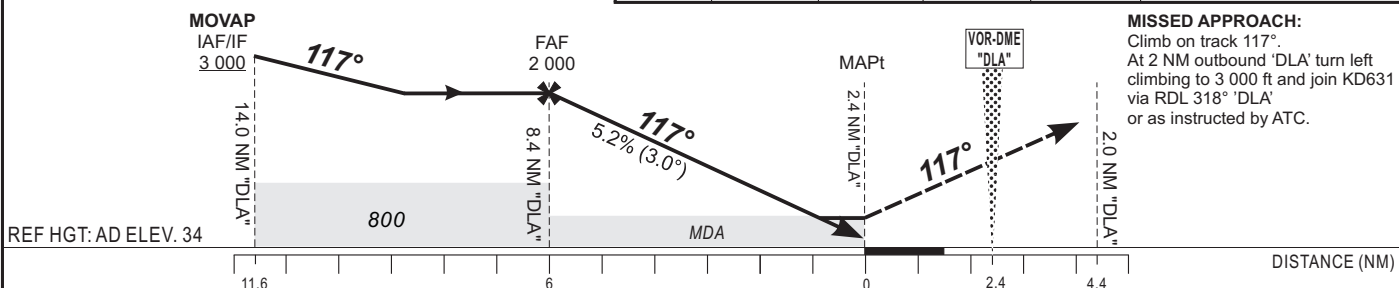
DOUALA / Intl (FKKD)

VOR RWY 12



TRANSITION ALTITUDE: 3 500

	FAF	8	7	6	5	DISTANCE TO DME 'DLA' (NM)
	2 000	1 870	1 550	1 230	910	ALTITUDE (FT)



CAT	VOR-DME				CIRCLING 1											
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH			VIS						
A	604 (570)	610	(570)	2600	653 (619)	660	(620)	2600								
B	604 (570)	610	(570)	2600	725 (691)	730	(700)	2600	Timing FAF / THR 6.0 NM							
C	604 (570)	610	(570)	2600	823 (789)	830	(790)	2600								
D	604 (570)	610	(570)	2600	823 (789)	830	(790)	3600								
Notes: 1 Daytime only																
									KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC		
									90	4	Min	00	140	2	Min	34
									100	3	Min	36	150	2	Min	24
									110	3	Min	16	160	2	Min	15
									120	3	Min	00	170	2	Min	07
									130	2	Min	46	180	2	Min	00



INSTRUMENT APPROACH CHART Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 30 ELEV: 14

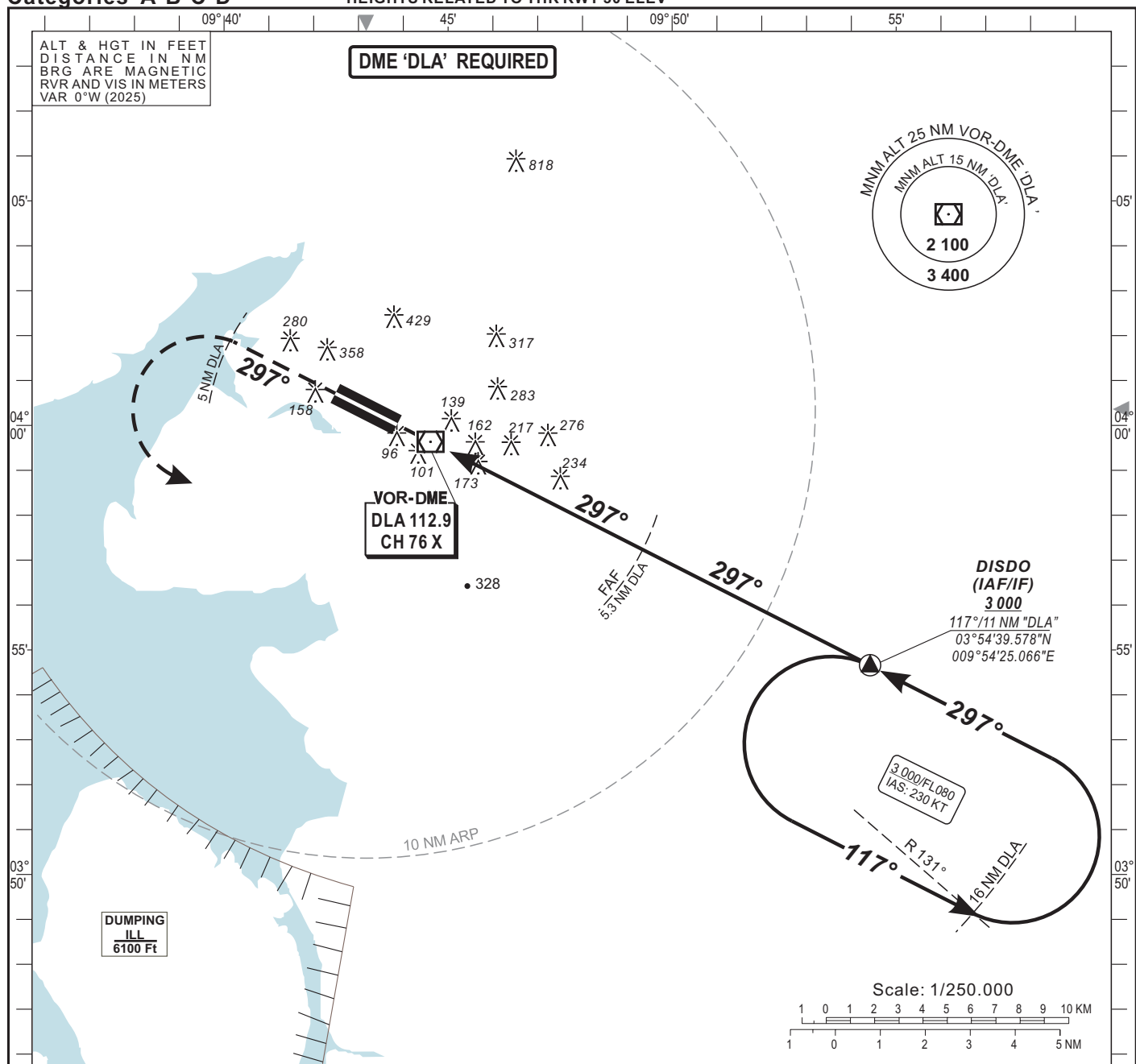
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)

VOR RWY 30



TRANSITION ALTITUDE: 3 500

DISTANCE TO DME 'DLA' (NM)

ALTITUDE (FT)

1

2

3

4

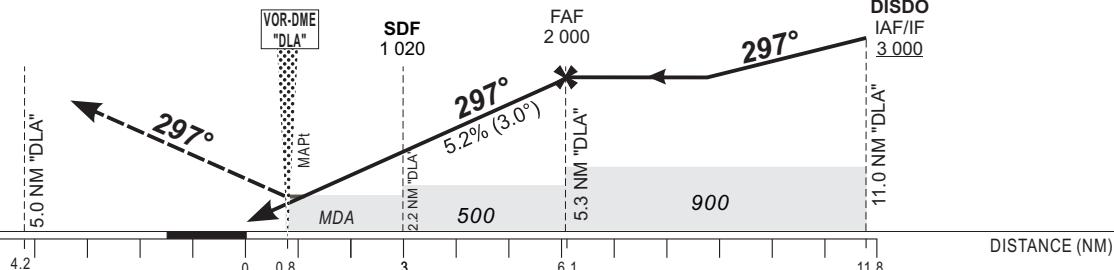
5

FAF

MISSED APPROACH:

Climb on track 297°. At 5 NM 'DLA' turn left climbing to 3 000 Ft and join DISDO via RDL 131° 'DLA' or as instructed by ATC.

REF HGT: THR ELEV. 14



CAT	VOR-DME					CIRCLING 3										
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS							
A	463 (449)	470	(450)	1400	2100	653 (619)	660	(620)	2600		Timing FAF / THR 6.1 NM					
B	463 (449)	470	(450)	1400	2100	725 (691)	730	(700)	2600							
C	463 (449)	470	(450)	1400	2100	823 (789)	830	(790)	2600		KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
D	463 (449)	470	(450)	1400	2100	823 (789)	830	(790)	3600		90	4	Min 04	140	2	Min 37
Notes: 1 With approach lights 2 Without approach lights 3 Daytime only. OCH and MDH AAL											100	3	Min 40	150	2	Min 26
											110	3	Min 20	160	2	Min 17
											120	3	Min 03	170	2	Min 09
											130	2	Min 49	180	2	Min 02
											140	2	Min 37	150	2	Min 26
											150	2	Min 20	160	2	Min 17

**INSTRUMENT
APPROACH CHART**
Categories A-B-C-D

AERODROME ELEV: 34

THR RWY 30 ELEV: 14

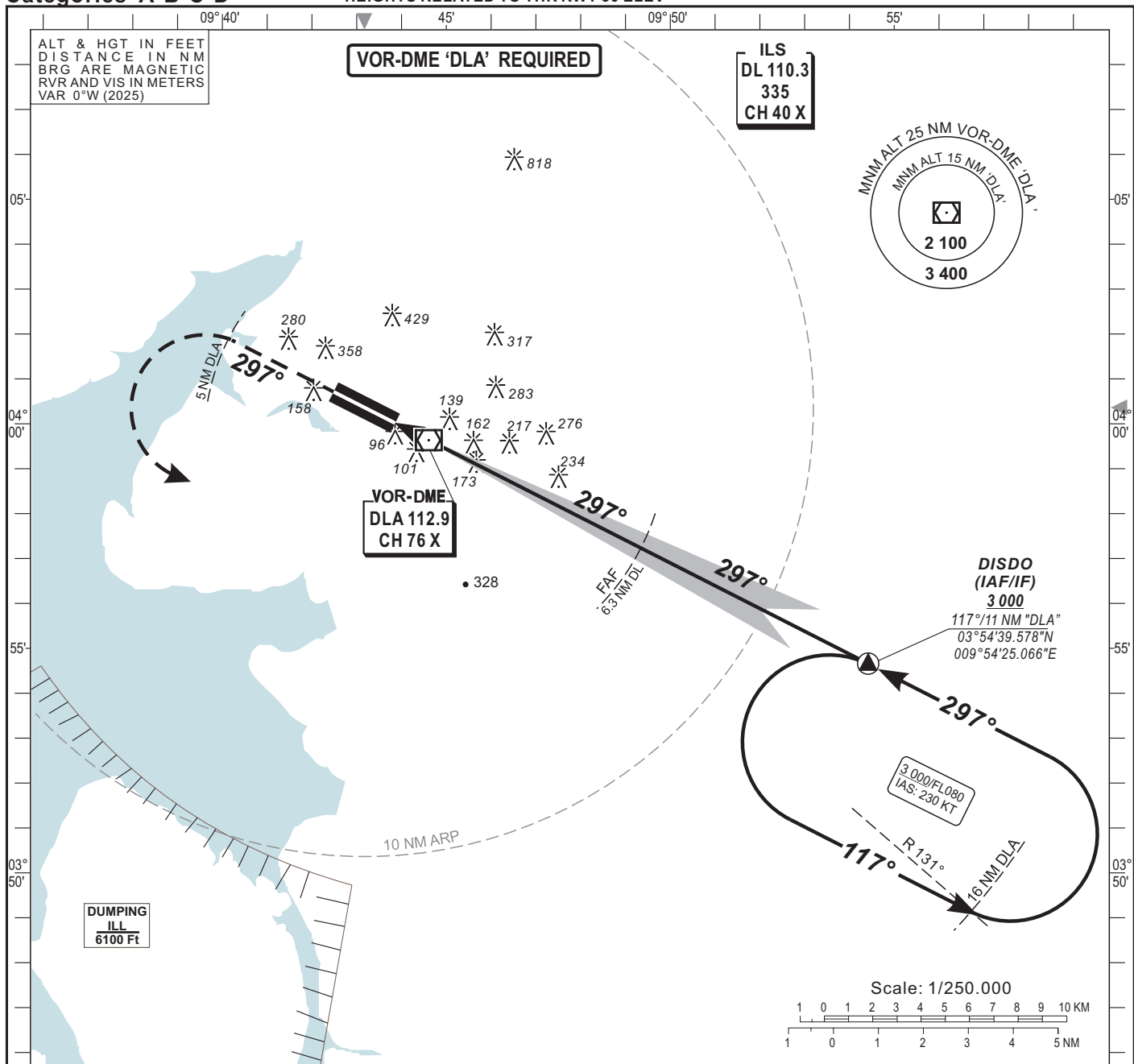
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30 ELEV

APP : 129.5

TWR : 119.7

DOUALA / Intl (FKKD)

ILS Z or LOC Z RWY 30



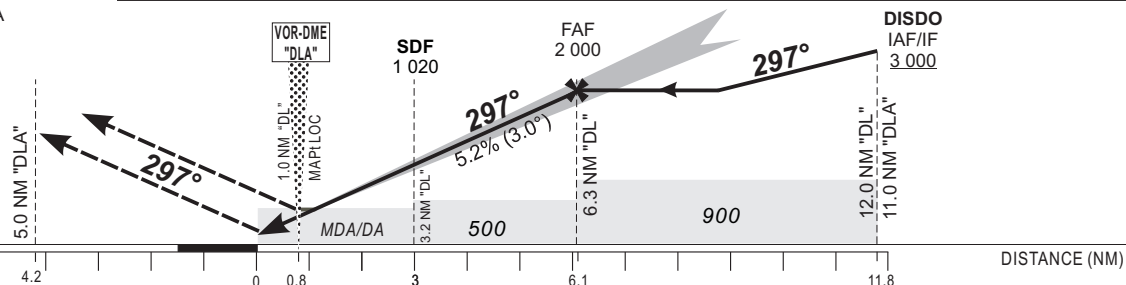
TRANSITION ALTITUDE: 3 500

DISTANCE TO DME 'DL' (NM)	2	3	4	5	6	FAF
ALTITUDE (FT)	640	955	1 275	1 595	1 910	2 000

MISSED APPROACH:

Climb on track 297°. At 5 NM DLA turn left climbing to 3 000 Ft and join DISDO via RDL 131° DLA or as instructed by ATC.

REF HGT: THR ELEV. 14



CAT	CAT. I				LOC-DME				CIRCLING 3				TimingFAF / THR 6.1 NM						
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA					MDH	VIS	
A	224 (210)	230 (210)	550	1200	419 (405)	420 (410)	1200	1900	653 (619)	660 (620)	2600	KTMIN SECKTMIN SEC 904 Min 041402 Min 37 1003 Min 401502 Min 26 1103 Min 201602 Min 17 1203 Min 031702 Min 09 1302 Min 491802 Min 02							
B	236 (222)	240 (230)	550	1200	419 (405)	420 (410)	1200	1900	725 (691)	730 (700)	2600								
C	244 (230)	250 (230)	550	1200	419 (405)	420 (410)	1200	1900	823 (789)	830 (790)	2600								
D	255 (241)	260 (250)	550	1300	419 (405)	420 (410)	1200	1900	823 (789)	830 (790)	3600								
Notes:												1With approach lights 2Without approach lights 3Daytime only. OCH and MDH AAL				- RDH: 15 m			

BRAZZAVILLE / Maya-Maya



STANDARD ARRIVAL CHART -
INSTRUMENTS (STAR) - ICAO

LIBREVILLE / Léon M'BA (FOOL)
RNAV (GNSS) - RWY16



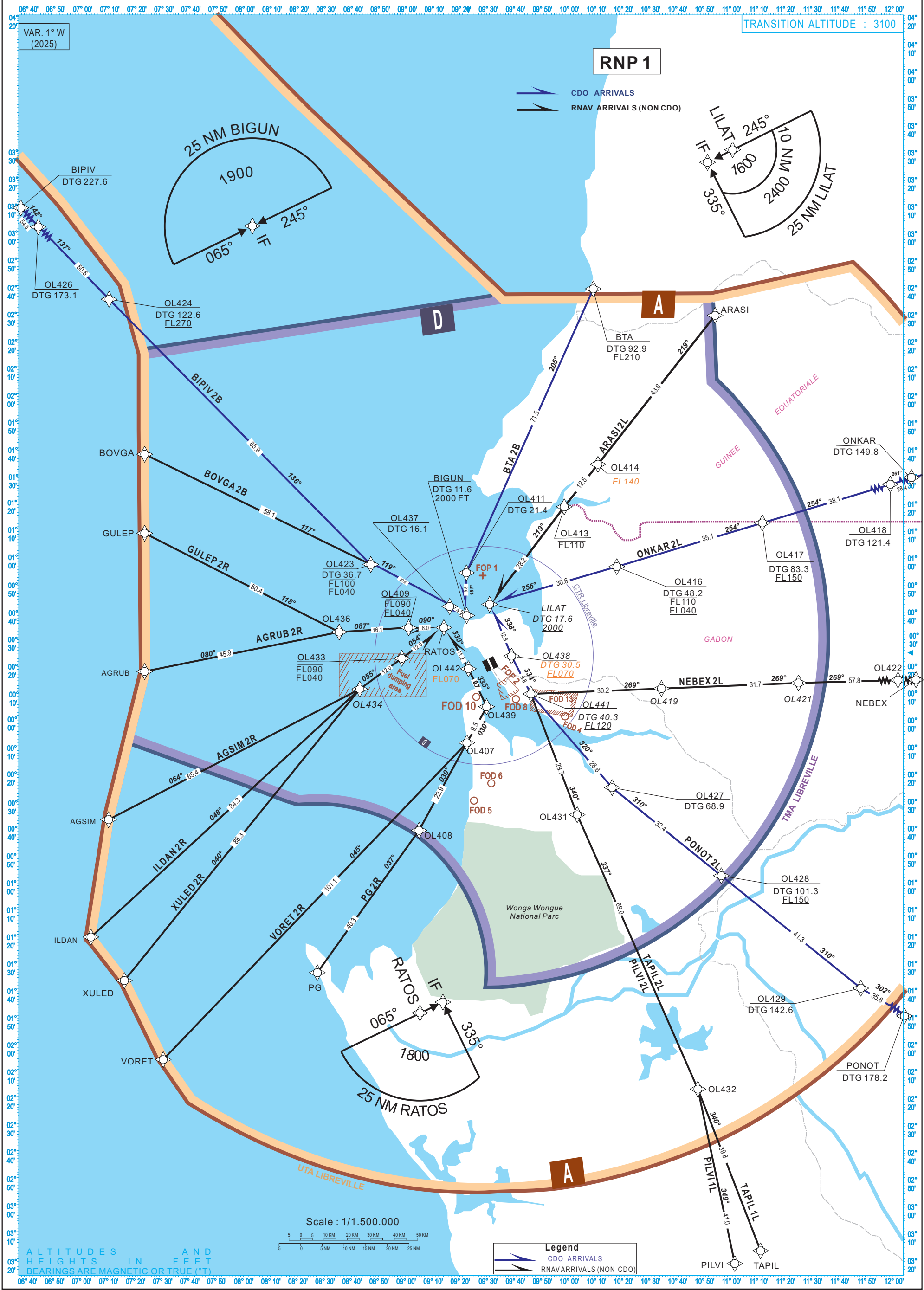
CORRECTIONS : New version.

07 AUGUST 2025

AMDT 06/25

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

07AD2-FOOL-STAR-RNAV16



TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
BIPIV 2B									
010	IF	BIPIV	N						RNP1
020	TF	OL426	N	142(141.1)	54.5	L			RNP1
030	TF	OL424	N	137(135.8)	50.5		+FL270		RNP1
040	TF	OL423	N	136(135.2)	85.9		BFL100-FL040		RNP1
050	TF	OL437	N	119(117.9)	20.6				RNP1
060	TF	BIGUN	N	119(117.9)	04.5		+2000	230	RNP1
BTA 2B									
010	IF	BTA	N				+FL210		RNP1
020	TF	OL411	N	205(204.2)	71.5	L			RNP1
030	TF	BIGUN	N	181(180.2)	09.8			230	RNP1
ONKAR 2L									
010	IF	ONKAR	N						RNP1
020	TF	OL418	N	261(260.1)	28.4	L			RNP1
030	TF	OL417	N	254(253.4)	38.1		+FL150		RNP1
040	TF	OL416	N	254(253.4)	35.1		BFL110-FL040		RNP1
050	TF	LILAT	N	255(253.7)	30.6		+2000 FT	230	RNP1
PONOT 2L									
010	IF	PONOT	N						RNP1
020	TF	OL429	N	302(300.7)	35.6				RNP1
030	TF	OL428	N	310(308.7)	41.3	R	+FL150		RNP1
040	TF	OL427	N	310(308.7)	32.4				RNP1
050	TF	OL441	N	320(318.9)	28.6	R	+FL120		RNP1
060	TF	OL438	N	334(332.9)	09.8	R	+FL070		RNP1
070	TF	LILAT	N	338(337.3)	12.9		+2000 FT	230	RNP1
ARASI 2L									
010	IF	ARASI	N						RNP1
020	TF	OL414	N	219(218.4)	43.6		-FL140		RNP1
030	TF	OL413	N	219(218.4)	12.5		-FL110		RNP1
040	TF	LILAT	N	219(217.5)	28.2		+2000 FT	230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
TAPIL 2L									
010	IF	TAPIL	N						RNP1
020	TF	OL432	N	340(338.7)	39.8				RNP1
030	TF	OL431	N	337(336.1)	69.0	L			RNP1
040	TF	OL441	N	340(338.9)	29.7	R	+FL120		RNP1
050	TF	OL438	N	334(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
060	TF	LILAT	N	338(337.3)	12.9		+2000 FT	230	RNP1
PILVI 2L									
010	IF	PILVI	N						RNP1
020	TF	OL432	N	349(347.9)	41.0	L			RNP1
030	TF	OL431	N	337(336.1)	69.0	R			RNP1
040	TF	OL441	N	340(338.9)	29.7	L	+FL120		RNP1
050	TF	OL438	N	334(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
060	TF	LILAT	N	338(337.3)	12.9		+2000 FT	230	RNP1
NEBEX 2L									
010	IF	NEBEX	N						RNP1
020	TF	OL422	N	260(259.1)	28.5				RNP1
030	TF	OL421	N	269(267.7)	57.8				RNP1
040	TF	OL419	N	269(267.7)	31.7				RNP1
050	TF	OL441	N	269(267.7)	30.2	R	+FL120		RNP1
060	TF	OL438	N	334(332.9)	09.8		+FL070		RNP1
070	TF	LILAT	N	338(337.3)	12.9		+2000 FT	230	RNP1
PG 2R									
010	IF	PG	N						RNP1
020	TF	OL408	N	037(035.7)	40.3	L			RNP1
030	TF	OL407	N	030(028.7)	22.9				RNP1
040	TF	OL439	N	030(028.7)	09.5	L			RNP1
050	TF	OL442	N	335(334.0)	09.7		+FL070		RNP1
060	TF	RATOS	N	330(328.9)	11.2		+2000 FT	230	RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	BTA	01°54'09.0"N	009°48'32.0"E
2	BIPIV	03°10'37.0"N	006°47'06.0"E
3	ONKAR	01°16'04.0"N	011°31'56.0"E
4	PONOT	01°05'35.0"S	011°20'52.0"E
5	TAPIL	01°47'57.0"S	010°27'09.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	PILVI	01°50'54.0"S	010°21'12.0"E
8	BIGUN	00°38'43.8"N	009°19'18.8"E
9	ARASI	01°48'02.0"N	010°16'39.0"E
10	RATOS	00°36'05.4"N	009°13'55.7"E
11	PG	00°43'43.6"S	008°44'50.9"E
12	LILAT	00°41'22.2"N	009°24'41.9"E
13	OL424	01°51'45.7"N	007°56'46.8"E
14	OL423	00°50'30.9"N	008°57'11.0"E
15	OL437	00°40'49.2"N	009°15'23.1"E
16	OL411	00°48'36.4"N	009°19'18.3"E
17	OL418	01°11'05.1"N	011°04'00.9"E
18	OL417	01°00'06.8"N	010°27'33.7"E
19	OL426	02°28'09.2"N	007°21'33.8"E
20	OL416	00°50'00.8"N	009°53'58.1"E
21	OL429	00°47'18.8"S	010°50'17.2"E
22	OL428	00°21'20.8"S	010°18'04.6"E
23	OL427	00°01'00.1"S	009°52'53.1"E
24	OL441	00°20'37.5"N	009°34'08.1"E
25	OL438	00°29'22.1"N	009°29'40.6"E
26	OL414	01°13'39.3"N	009°49'36.8"E
27	OL413	01°03'50.0"N	009°41'50.1"E
28	OL432	01°10'38.6"S	010°12'41.3"E
29	OL431	00°07'15.4"S	009°44'49.5"E
30	OL422	00°25'31.8"N	011°33'33.9"E
31	OL421	00°23'10.0"N	010°35'54.8"E
32	OL419	00°21'52.2"N	010°04'16.3"E
33	OL442	00°26'25.9"N	009°19'43.1"E
34	OL408	00°10'52.5"S	009°08'19.4"E
35	OL407	00°09'20.2"N	009°19'19.8"E
36	OL439	00°17'39.9"N	009°23'58.5"E

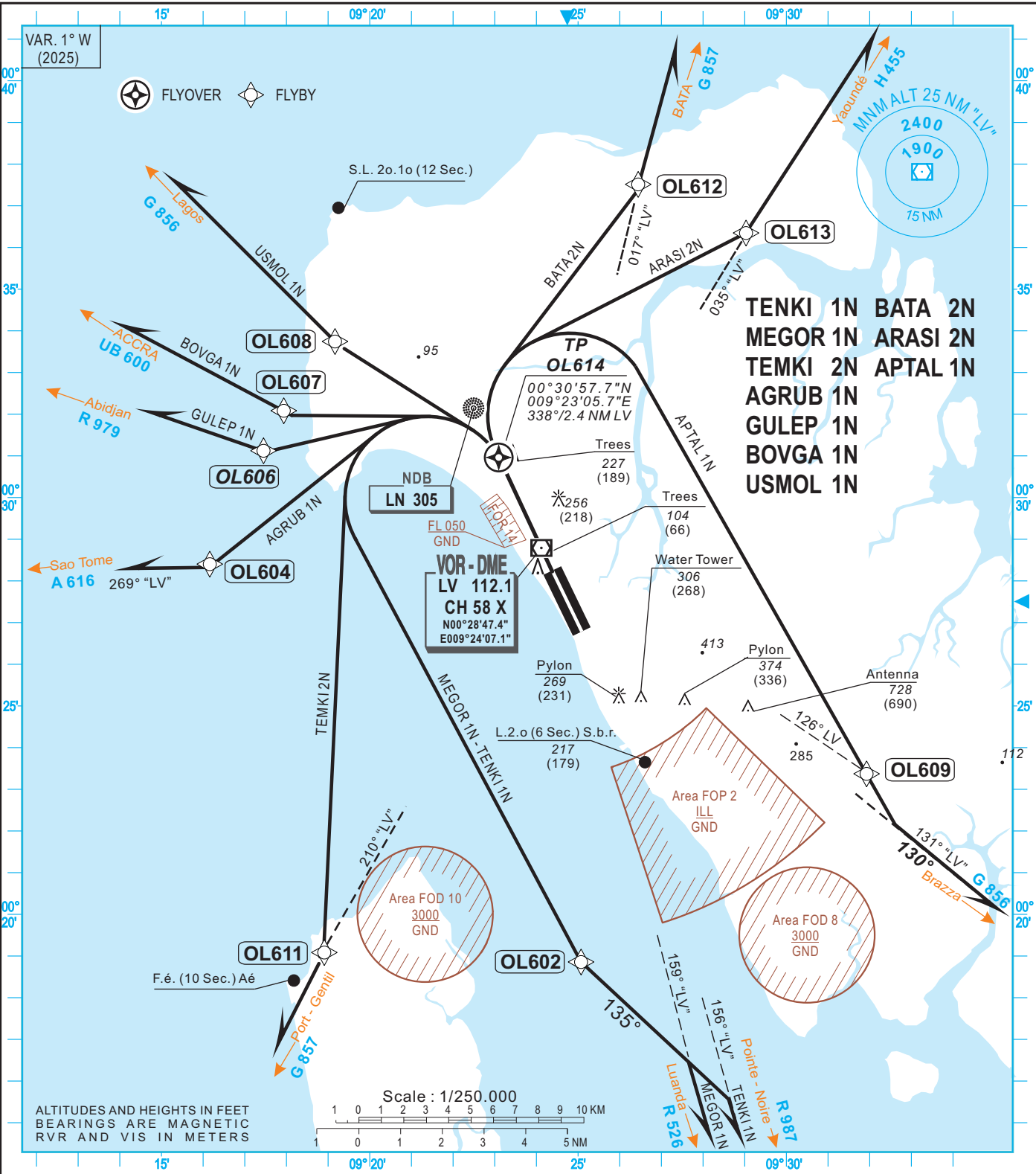
TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
VORET 2R									
010	IF	VORET	N						RNP1
020	TF	OL407	N	045(044.0)	101.1	L			RNP1
030	TF	OL439	N	030(028.7)	09.5	L			RNP1
040	TF	OL442	N	335(334.0)	09.7		+FL070		RNP1
050	TF	RATOS	N	330(328.9)	11.2		+2000 FT	230	RNP1
XULED 2R									
010	IF	XULED	N						RNP1
020	TF	OL434	N	040(039.1)	86.3	R			RNP1
030	TF	OL433	N	055(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	054(053.1)	12.0		+2000 FT	230	RNP1
ILDAN 2R									
010	IF	ILDAN	N						RNP1
020	TF	OL434	N	048(047.4)	84.3	R			RNP1
030	TF	OL433	N	055(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	054(053.1)	12.0		+2000 FT	230	RNP1
AGSIM 2R									
010	IF	AGSIM	N						RNP1
020	TF	OL434	N	064(062.7)	65.4	L			RNP1
030	TF	OL433	N	055(054.1)	12.0		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	054(053.1)	12.0		+2000 FT	230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
AGRUB 2R									
010	IF	AGRUB	N						RNP1
020	TF	OL436	N	080(078.6)	45.9	R			RNP1
030	TF	OL409	N	087(086.4)	16.1		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	090(089.0)	08.0		+2000 FT	230	RNP1
GULEP 2R									
010	IF	GULEP	N						RNP1
020	TF	OL436	N	118(116.7)	50.4	L			RNP1
030	TF	OL409	N	087(086.4)	16.1		BFL040-FL090		RNP1
040	TF	RATOS	N	090(089.0)	08.0		+2000 FT	230	RNP1
BOVGA 2B									
010	IF	BOVGA	N						RNP1
020	TF	OL423	N	117(115.7)	58.1	R	BFL040-FL100		RNP1
030	TF	OL437	N	119(117.9)	20.6				RNP1
040	TF	BIGUN	N	119(117.9)	04.5		+2000 FT	230	RNP1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	VORET	01°03'48.0"S	008°09'17.0"E
2	XULED	00°45'33.2"S	008°00'19.8"E
3	ILDAN	00°35'30.5"S	007°52'36.4"E
4	AGSIM	00°08'24.0"S	007°56'40.0"E
5	AGRUB	00°25'49.0"N	008°05'00.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	GULEP	00°57'44.0"N	008°05'00.0"E
8	BIGUN	00°38'43.8"N	009°19'18.8"E
9	BOVGA	01°15'58.0"N	008°05'00.0"E
10	RATOS	00°36'05.4"N	009°13'55.7"E
11	OL434	00°21'44.9"N	008°54'38.5"E
12	OL433	00°28'50.6"N	009°04'21.4"E
13	OL423	00°50'30.9"N	008°57'11.0"E
14	OL437	00°40'49.2"N	009°15'23.1"E
15	OL409	00°35'57.2"N	009°05'55.7"E
16	OL436	00°34'56.3"N	008°49'55.8"E
17	OL407	00°09'20.2"N	009°19'19.8"E
18	OL439	00°17'39.9"N	009°23'58.5"E
19	OL442	00°26'25.9"N	009°19'43.1"E

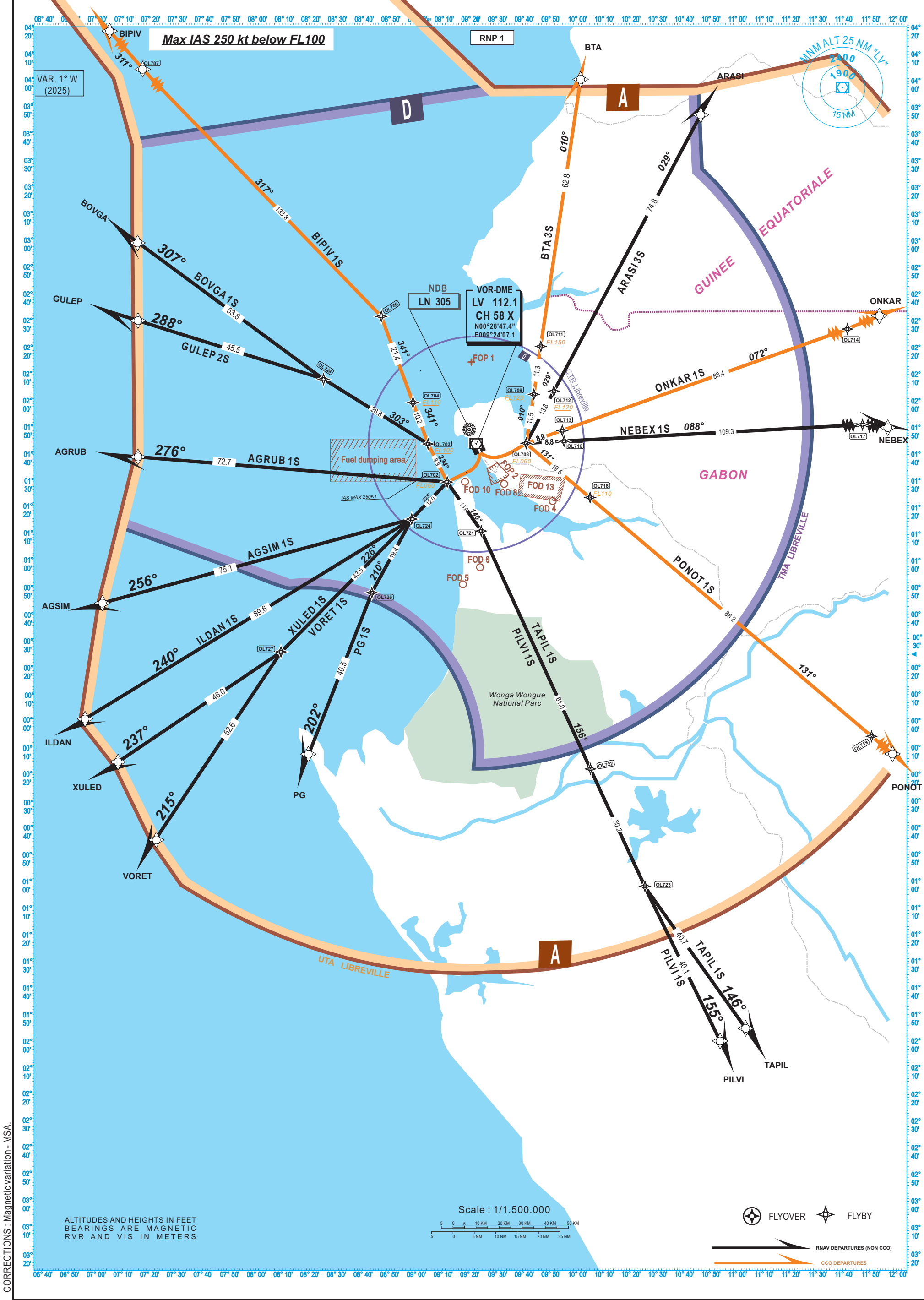


Notes:
Take-off from RWY34:
Turning fix (OL614) at 3 NM from THR16 (2.4 NM LV).
Climb direct to OL614. then turn according to the cleared SID.
RNP1 operations

RVR for take-off
CAT A - B - C : 400
CAT D : 400

WAYPOINT	COORDINATES	QDR/D
OL602	00°18'46.8"N-009°24'59.3"E	176°/10.0 DME
OL604	00°28'29.4"N-009°16'08.3"E	269°/ 8.0 DME
OL606	00°31'11.5"N-009°17'33.1"E	291°/ 7.0 DME
OL607	00°32'08.0"N-009°17'58.2"E	300°/ 7.0 DME
OL608	00°33'49.6"N-009°19'14.4"E	317°/ 7.0 DME
OL609	00°23'22.2"N-009°31'55.5"E	126°/ 9.5 DME
OL611	00°19'05.1"N-009°18'51.8"E	210°/12.0 DME
OL612	00°37'29.7"N-009°26'33.6"E	017°/9.0 DME
OL613	00°36'18.9"N-009°29'06.2"E	035°/ 9.0 DME
OL614	00°30'57.7"N-009°23'05.7"E	337°/2.4 DME
VOR "LV"	00°28'47.4"N-009°24'07.1"E	

CORRECTIONS: Magnetic variation - MSA.



TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
BIPIV 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	* CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL60	250	RNP1
030	TF	OL703	N	334(333.2)	09.9	R	+FL100		RNP1
040	TF	OL704	N	341(339.7)	10.2		+FL110		RNP1
050	TF	OL706	N	341(339.7)	21.4	L			RNP1
060	TF	OL707	N	317(315.8)	133.8				RNP1
070	TF	BIPIV	N	311(310.3)	54.5				RNP1
BTA 3S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	** CF	OL708	N	065(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL709	N	010(008.6)	11.5		+FL120		RNP1
040	TF	OL711	N	010(008.6)	11.3		+FL150		RNP1
050	TF	BTA	N	010(008.6)	62.8				RNP1
ONKAR 1S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	*** CF	OL708	N	065(064.0)	-		-FL060	250	RNP1
030	TF	OL713	N	072(070.5)	08.9				RNP1
040	TF	OL714	N	072(070.5)	88.4				RNP1
050	TF	ONKAR	N	061(059.7)	28.4	L			RNP1
PONOT 1S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	**** CF	OL708	N	065(064.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL718	N	131(130.2)	19.5		-FL110		RNP1
040	TF	OL719	N	131(130.2)	86.2	R			RNP1
050	TF	PONOT	N	138(136.8)	35.6				RNP1
ARASI 3S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	***** CF	OL708	N	065(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL712	N	029(027.5)	13.8		+FL120		RNP1
040	TF	ARASI	N	029(027.5)	74.8				RNP1

(*)sequence N°20 for BIPIV 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	99.8	11.7

(**)sequence N°20 for BTA 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

(***)sequence N°20 for IKRON 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

(****)sequence N°20 for PONOT 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2025 - 1.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
TAPIL 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	***** CF	OL702	N	245(244.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL721	N	146(145.0)	13.9	R			RNP1
040	TF	OL722	N	156(155.2)	61.0				RNP1
050	TF	OL723	N	156(154.9)	30.2	L			
060	TF	TAPIL	N	146(144.5)	40.7				
PILVI 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	***** CF	OL702	N	245(244.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL721	N	146(145.0)	13.9	R			RNP1
040	TF	OL722	N	156(155.2)	61.0				RNP1
050	TF	OL723	N	156(154.9)	30.2	L			RNP1
060	TF	PILVI	N	155(153.9)	40.1				RNP1
NEBEX 1S									
010	CA			155(154.0)	-	L	+500	210	RNP1
020	***** CF	OL708	N	065(064.0)	-	L	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL716	N	088(086.8)	08.8				RNP1
040	TF	OL717	N	088(086.8)	109.3				RNP1
050	TF	NEBEX	N	100(099.4)	28.4				RNP1
PG 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020	***** CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0	L			RNP1
040	TF	OL726	N	210(208.7)	19.4	L			RNP1
050	TF	PG	N	202(201.5)	40.5				RNP1

(****)sequence N°20 for ARASI 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

(*****sequence N°20 for TAPIL 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****sequence N°20 for BUNDO 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****sequence N°20 for NEBEX 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL708	LV	99.8	11.7

(*****sequence N°20 for PG 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	BTA	01°54'09.0"N	009°48'32.0"E
2	BIPIV	03°10'37.0"N	006°47'06.0"E
3	ONKAR	01°16'04.0"N	011°31'56.0"E
4	PONOT	01°05'35.0"S	011°20'52.0"E
5	TAPIL	01°47'57.0"S	010°27'09.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	PILVI	01°50'54.0"S	010°21'12.0"E
8	ARASI	01°48'02.0"N	010°16'39.0"E
9	PG	00°43'43.6"S	008°44'50.9"E
10	OL702	00°19'58.1"N	009°17'17.4"E
11	OL703	00°28'52.5"N	009°12'48.8"E
12	OL704	00°38'30.5"N	009°09'16.4"E
13	OL706	00°58'43.1"N	009°01'52.5"E
14	OL707	02°35'10.7"N	007°28'42.4"E
15	OL708	00°29'01.2"N	009°35'48.2"E
16	OL709	00°40'27.8"N	009°37'30.9"E
17	OL711	00°51'43.5"N	009°39'11.9"E
18	OL712	00°41'21.3"N	009°42'11.5"E
19	OL713	00°32'00.6"N	009°44'11.8"E
20	OL714	01°01'38.8"N	011°07'26.5"E
21	OL716	00°29'30.8"N	009°44'36.9"E
22	OL717	00°35'34.3"N	011°33'31.3"E
23	OL718	00°16'21.4"N	009°50'42.6"E
24	OL719	00°39'29.2"S	010°56'32.8"E
25	OL721	00°08'32.0"N	009°25'14.9"E
26	OL722	00°47'08.8"S	009°50'48.4"E
27	OL723	01°14'39.9"S	010°03'35.1"E
28	OL724	00°11'19.1"N	009°08'59.2"E
29	OL726	00°05'49.4"S	008°59'40.1"E

CORRECTIONS : Magnetic variation.

TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
VORET 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 [*]	CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	OL727	N	226(224.7)	43.5	L			RNP1
050	TF	VORET	N	215(213.6)	52.6				RNP1
XULED 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 ^{**}	CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	OL727	N	226(224.7)	43.5	R			RNP1
050	TF	XULED	N	237(236.1)	46.0				RNP1
ILDAN 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 ^{***}	CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0	R			RNP1
040	TF	ILDAN	N	240(238.7)	89.0				RNP1
AGSIM 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
020 ^{****}	CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL724	N	225(224.0)	12.0				RNP1
040	TF	AGSIM	N	256(254.8)	75.1				RNP1

(*)sequence N°20 for VORET 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(**)sequence N°20 for TUREX 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(***)sequence N°20 for ILDAN 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(****)sequence N°20 for AGSIM 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****)sequence N°20 for KOPUB 3S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
AGRUB 1S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
***** 020	CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	AGRUB	N	276(274.6)	72.7				RNP1
GULEP 2S									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
***** 020	CF	OL702	N	245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL703	N	334(333.2)	09.9	L	+FL100		RNP1
040	TF	OL728	N	303(301.6)	28.8	L			RNP1
050	TF	GULEP	N	288(287.4)	45.5				RNP1
BOVGA 1S									
RNP1									
010	CA			155(154.0)	-	R	+500	210	RNP1
***** 020	CF	OL702		245(244.0)	-	R	-FL060	250	RNP1
030	TF	OL703	N	334(333.2)	09.9	L	+FL100		RNP1
040	TF	OL728	N	303(301.6)	28.8	L			RNP1
050	TF	BOVGA	N	307(306.2)	53.8				RNP1

(*****)sequence N°20 for GULEP 2S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

(*****)sequence N°20 for DESOS 1S

Seq N°	PT	WPT ID	RMD VHF	THETA (°) magnetic	RHO (NM)
020	CF	OL702	LV	218.9	11.1

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	VORET	01°03'48.0"S	008°09'17.0"E
2	XULED	00°45'33.2"S	008°00'19.8"E
3	ILDAN	00°35'30.5"S	007°52'36.4"E
4	AGSIM	00°08'24.0"S	007°56'40.0"E
5	AGRUB	00°25'49.0"N	008°05'00.0"E
6	NEBEX	00°30'55.6"N	012°01'28.8"E
7	GULEP	00°57'44.0"N	008°05'00.0"E
8	BOVGA	01°15'58.0"N	008°05'00.0"E
9	OL702	00°19'58.1"N	009°17'17.4"E
10	OL703	00°28'52.5"N	009°12'48.8"E
11	OL724	00°11'19.1"N	009°08'59.2"E
12	OL727	00°19'45.9"S	008°38'24.1"E
13	OL728	00°44'02.2"N	008°48'19.5"E

CORRECTIONS : Magnetic variation.

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV 38 FT

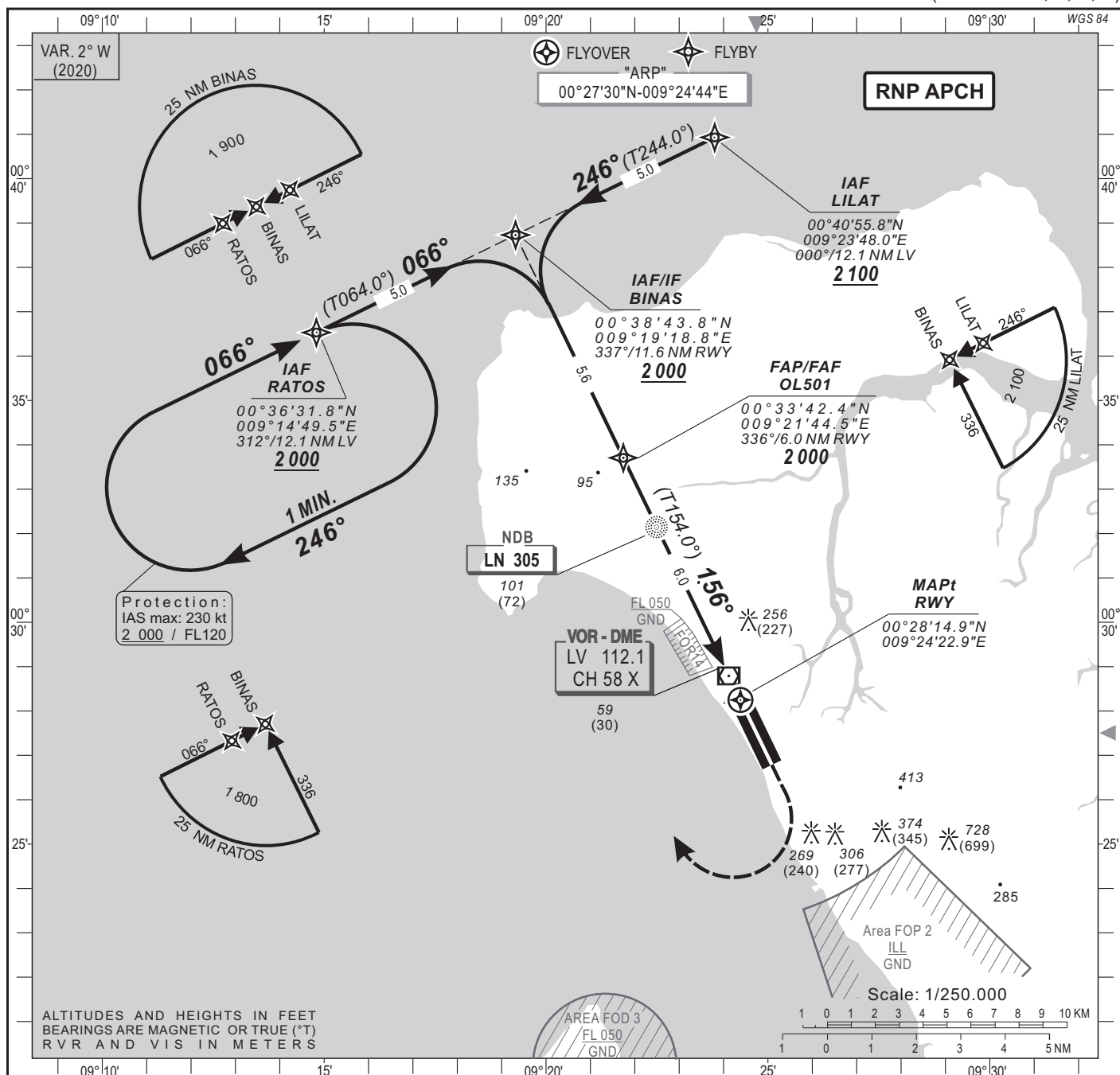
HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 - ELEV 29 FT

**APP 126.5
TWR 118.7**

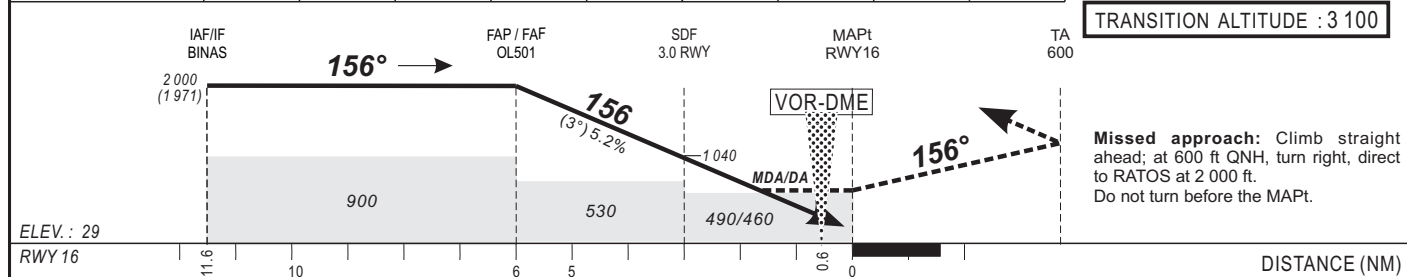
LIBREVILLE Léon MBA (FOOL)

RNAV (GNSS) - RWY 16

(ACFT CAT A, B, C, D)



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	6	5	4	3	2	1	Notes
Altitude (ft)	2 000		1 670	1 360	1 040	720	400	- RDH : 15 m - Minimum temperature : 10°C



CAT	LNAV/VNAV					LNAV					RVR for take-off: CATA - B - C : 400 CAT D : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	
A	453 (424)	460 (430)	900	900	1500	489 (460)	490 (460)	1000	1500		Timing FAP / THR 6 NM KT MIN SEC KT MIN SEC
B	453 (424)	460 (430)	1000	1000	1500	489 (460)	490 (460)	1200	1500		
C	453 (424)	460 (430)	1000	1000	1800	489 (460)	490 (460)	1200	2000		
D	453 (424)	460 (430)	1400	2000	489 (460)	490 (460)	1600	2000			

Notes :- (1) With approach lights - (2) Without approach lights.
- Climbing sectors : between 012° "LV" and 234° "LV".

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	Min 00	140	2	Min 34
100	3	Min 36	150	2	Min 24
110	3	Min 16	160	2	Min 15
120	3	Min 00	170	2	Min 07
130	2	Min 46	180	2	Min 00

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

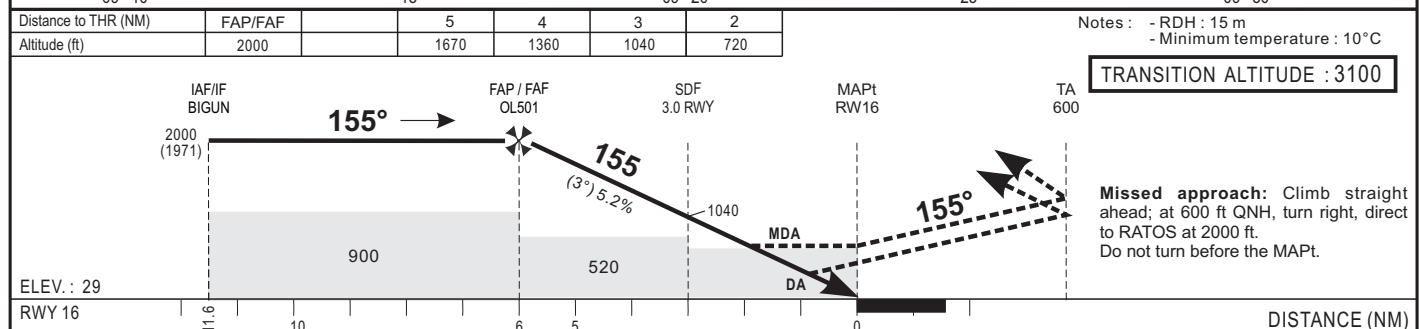
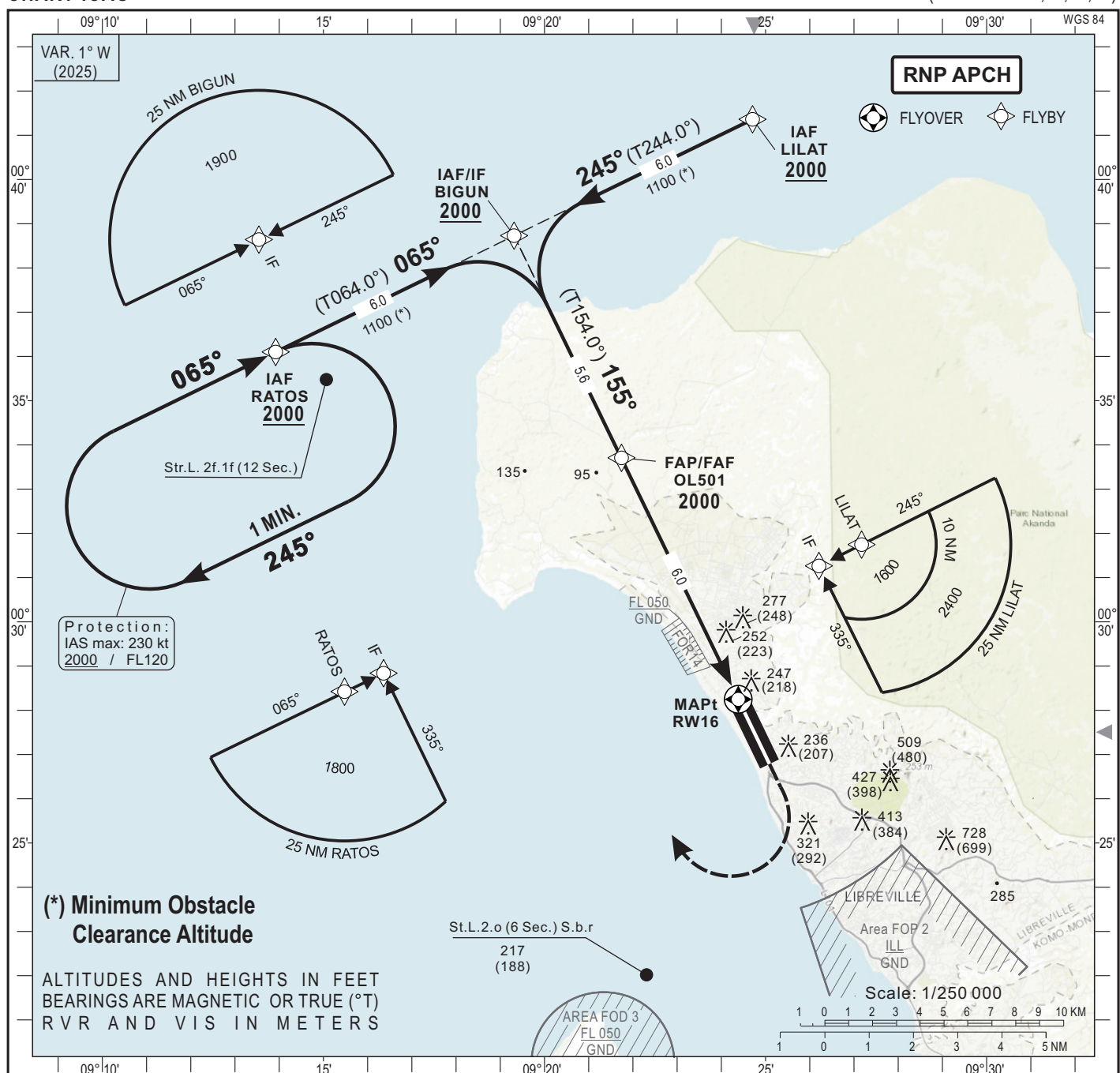
AERODROME ELEV 38 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 - ELEV 29 FT

**APP 126.5
TWR 118.7**

LIBREVILLE Léon MBA (FOOL)

RNP - RWY 16
(ACFT CAT A, B, C, D)



CAT	LNAV/VNAV					LNAV					RVR for take-off: CATA-B-C-D: 400												
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR1	RVR2													
A	383 (354)	390 (360)		900	1500	498 (469)	500 (470)		1000	1500	Timing FAP / THR 6.0 NM <table><tr><th>KT</th><th>MIN</th><th>SEC</th><th>KT</th><th>MIN</th><th>SEC</th></tr><tr><td>90</td><td>4</td><td>Min 00</td><td>140</td><td>2</td><td>Min 34</td></tr></table>	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	90	4	Min 00	140	2	Min 34
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC																		
90	4	Min 00	140	2	Min 34																		
B	393 (364)	400 (370)		1000	1500					1200		1500											
C	403 (374)	410 (380)		1000	1800			1200	2000														
D	413 (384)	420 (390)		1400	2000				1600	2000													

Notes : - 1 With approach lights - 2 Without approach lights.
- Climbing sectors after take-off from RWY16: between radial 011° "LV" and 233° "LV".

CORRECTIONS : New edition.

07 AUGUST 2025

AMDT 08/25

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

07AD2-FOOL-IAC-RNP16

TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 16											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	LILAT	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	TF	BIGUN	-	245(244.0)		6.0		+2000	230	-	RNP APCH
10	IF	RATOS	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	TF	BIGUN	-	065(064.0)		6.0		+2000	230	-	RNP APCH
10	IF	BIGUN	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	TF	OL501	-	155(154.0)		5.6		@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW16		155(154.0)	+1.0	6.0		@79	-	-3/15	RNP APCH
40	CA			155(154.0)			R	+600	-	-	RNP APCH
50	DF	RATOS	-					+2000	-		RNP APCH
10	IF	RATOS	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	HM	RATOS	Y	065(064.0)			R	+2000	230	-	RNP APCH

RNP RWY 16		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LILAT	00°41'22.224"N	009°24'41.889"E
BIGUN	00°38'43.800"N	009°19'18.800"E
RATOS	00°36'05.424"N	009°13'55.690"E
OL501	00°33'42.400"N	009°21'44.500"E
RW16	00°28'14.930"N	009°24'22.864"E

TABULAR DESCRIPTION											
ILS V RWY 16											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	LILAT	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	TF	BIGUN	-	245(244.0)		6.0		+2000	230	-	RNP APCH
10	IF	RATOS	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	TF	BIGUN	-	065(064.0)		6.0		+2000	230	-	RNP APCH
10	IF	BIGUN	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	TF	OL501	-	155(154.0)		5.6		@2000	-	-	RNP APCH
40	CA			155(154.0)			R	+600	-	-	RNP APCH
50	DF	RATOS	-					+2000	-		RNP APCH
10	IF	RATOS	-					+2000	230	-	RNP APCH
20	HM	RATOS	Y	065(064.0)			R	+2000	230	-	RNP APCH

ILS V RWY 16		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LILAT	00°41'22.224"N	009°24'41.889"E
BIGUN	00°38'43.800"N	009°19'18.800"E
RATOS	00°36'05.424"N	009°13'55.690"E
OL501	00°33'42.400"N	009°21'44.500"E
RW16	00°28'14.930"N	009°24'22.864"E

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

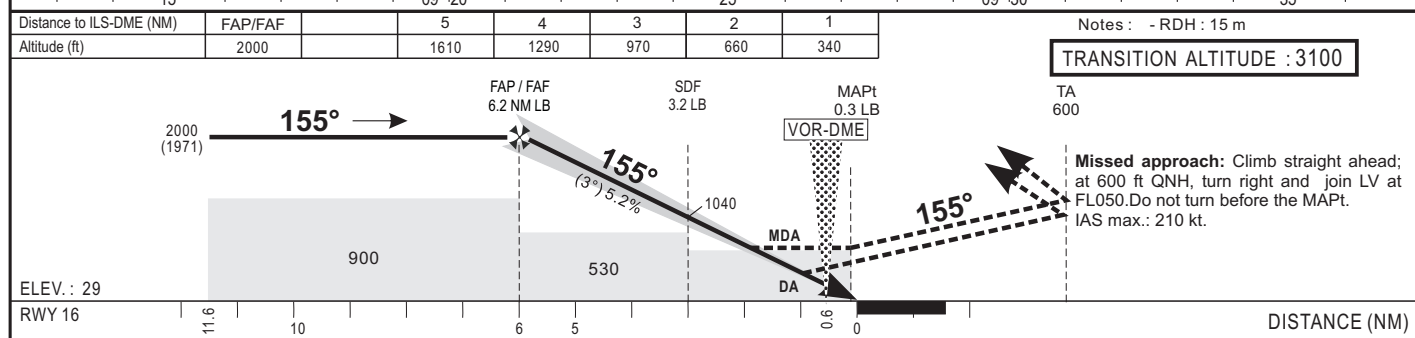
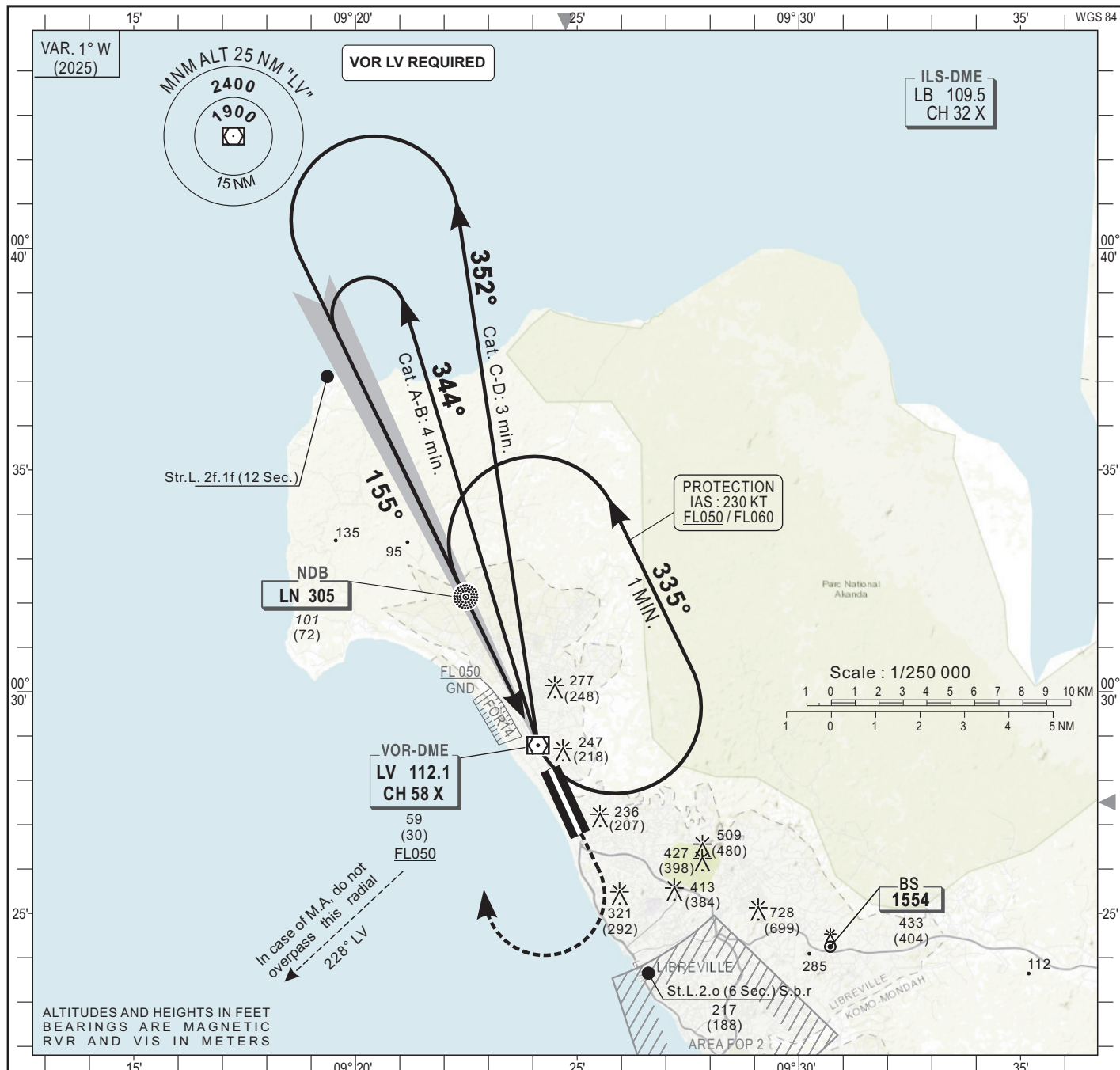
AERODROME ELEV 38 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 - ELEV 29 FT

**APP 126.5
TWR 118.7**

LIBREVILLE Léon MBA (FOOL)

ILS X or LOC X - RWY 16
(ACFT CAT A, B, C, D)



CAT	CAT. 1					LOC					RVR for take-off: CATA-B-C-D: 400																															
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR1	RVR2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)																																
A	252 (223)	260 (230)		600	1000	472 (443)		480 (450)	1000	1500	<table><tr><th colspan="2">Timing</th><th colspan="2">FAP / THR 6.0 NM</th></tr><tr><th>KT</th><th>MIN SEC</th><th>KT</th><th>MIN SEC</th></tr><tr><td>90</td><td>4 Min 00</td><td>140</td><td>2 Min 34</td></tr><tr><td>100</td><td>3 Min 36</td><td>150</td><td>2 Min 24</td></tr><tr><td>110</td><td>3 Min 16</td><td>160</td><td>2 Min 15</td></tr><tr><td>120</td><td>3 Min 00</td><td>170</td><td>2 Min 07</td></tr><tr><td>130</td><td>2 Min 46</td><td>180</td><td>2 Min 00</td></tr></table>				Timing		FAP / THR 6.0 NM		KT	MIN SEC	KT	MIN SEC	90	4 Min 00	140	2 Min 34	100	3 Min 36	150	2 Min 24	110	3 Min 16	160	2 Min 15	120	3 Min 00	170	2 Min 07	130	2 Min 46	180	2 Min 00
Timing		FAP / THR 6.0 NM																																								
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC																																							
90	4 Min 00	140	2 Min 34																																							
100	3 Min 36	150	2 Min 24																																							
110	3 Min 16	160	2 Min 15																																							
120	3 Min 00	170	2 Min 07																																							
130	2 Min 46	180	2 Min 00																																							
B	262 (233)	270 (240)		600	1000				1200	1500																																
C	272 (243)	280 (250)		600	1000				1200	2000																																
D	282 (253)	290 (260)		650	1200				1600	2000																																
Notes :- 1 With approach lights - 2 Without approach lights.																																										

CORRECTIONS: new edition.

07 AUGUST 2025

AMDT 08/25

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

07AD2-FOOL-IAC-ILSX16

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

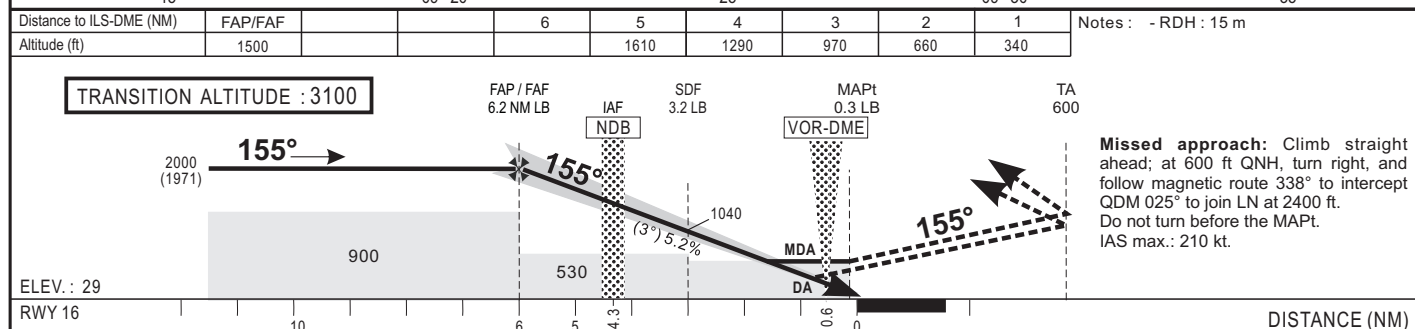
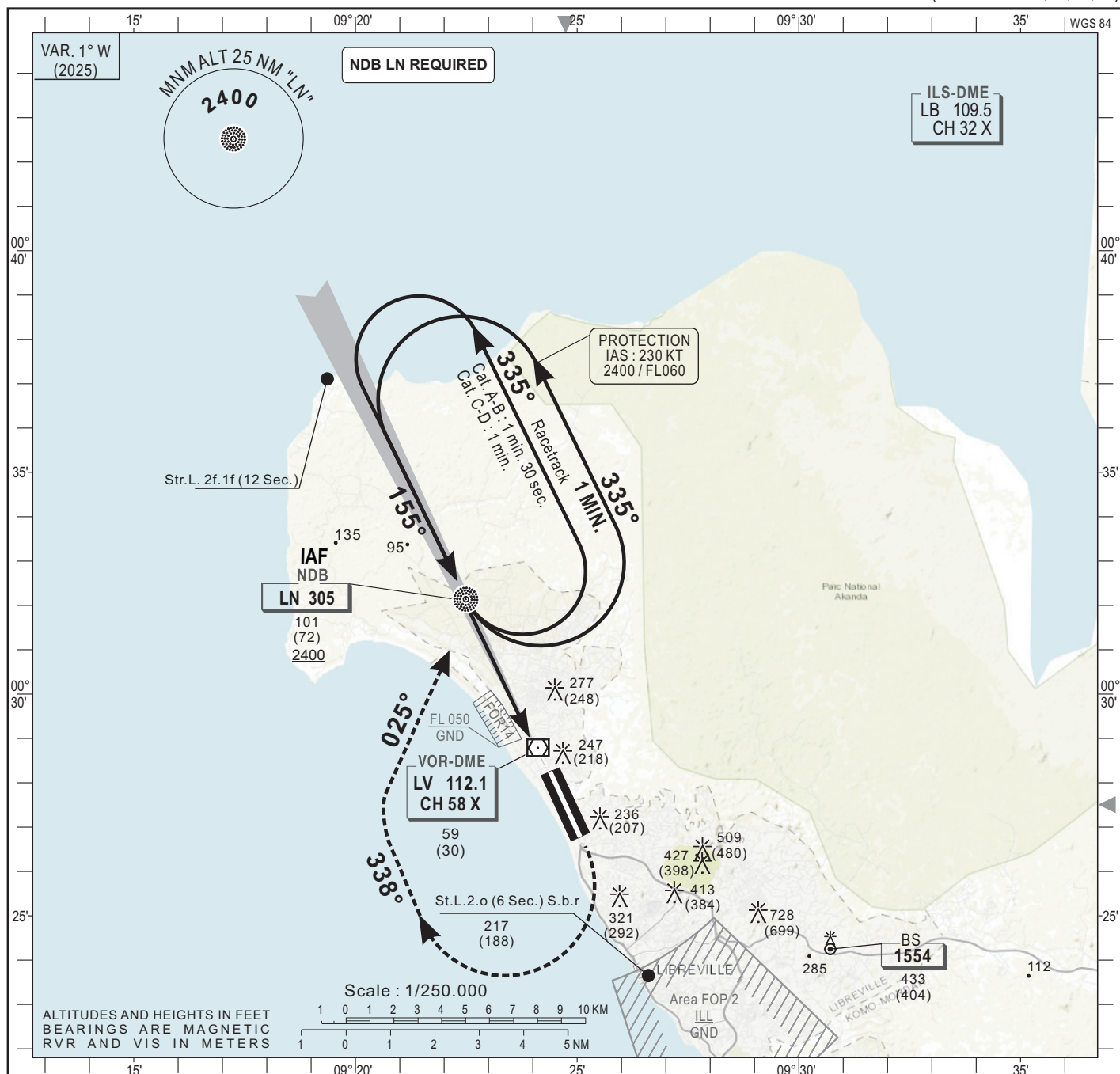
AERODROME ELEV 38 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 - ELEV 29 FT

**APP 126.5
TWR 118.7**

LIBREVILLE Léon MBA (FOOL)

ILS Y or LOC Y - RWY 16
(ACFT CAT A, B, C, D)

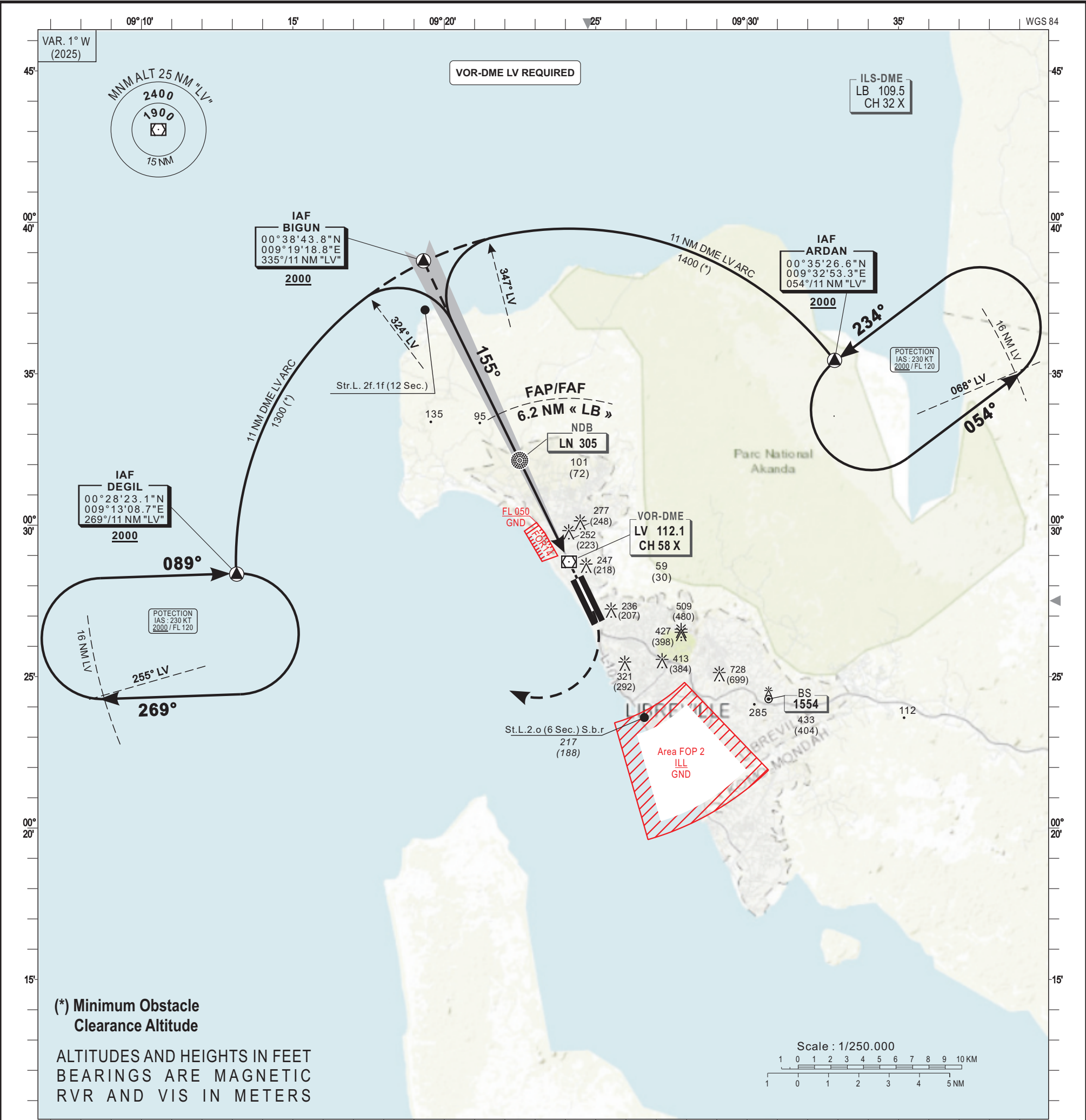


CAT	CAT. 1					LOC					RVR for take-off:	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR 1	RVR 2	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR (1)	RVR (2)	CAT A - B - C	CAT D
A	252 (223)	260 (230)		600	1000				1000	1500	400	
B	262 (233)	270 (240)		600	1000	472 (443)	480 (450)		1200	1500		
C	272 (243)	280 (250)		600	1000				1200	2000		
D	282 (253)	290 (260)		650	1200				1600	2000		

Notes : - 1 With approach lights - 2 Without approach lights.

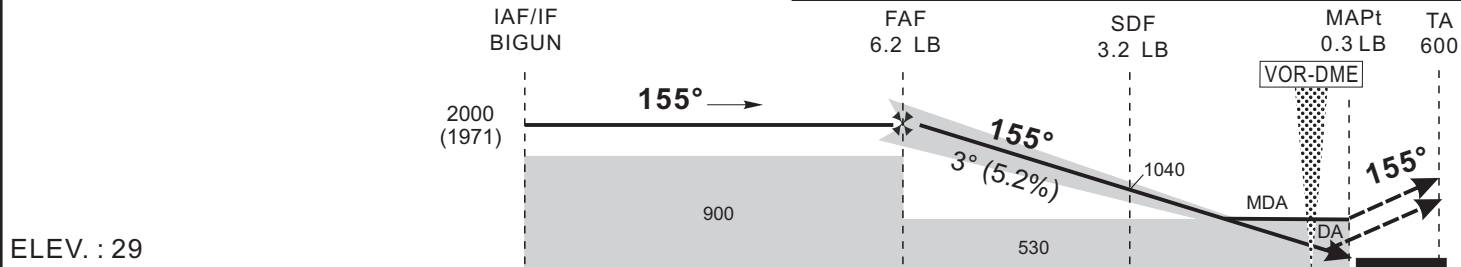
Timing		FAP / THR	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 00	140	2 Min 34
100	3 Min 36	150	2 Min 24
110	3 Min 16	160	2 Min 15
120	3 Min 00	170	2 Min 07
130	2 Min 46	180	2 Min 00

CORRECTIONS : New edition.



TRANSITION ALTITUDE : 3100

DME distance to ILS-DME (NM)	FAP/FAF	5	4	3	2	1
Altitude (ft)	2000	1610	1290	970	660	340



Missed approach: Climb straight ahead. At 600 ft QNH, turn right, and follow LV 269° radial direct to DEGIL at 2000 ft. Do not turn before the MAPt. IAS max.: 210 kt.

THR RWY 16

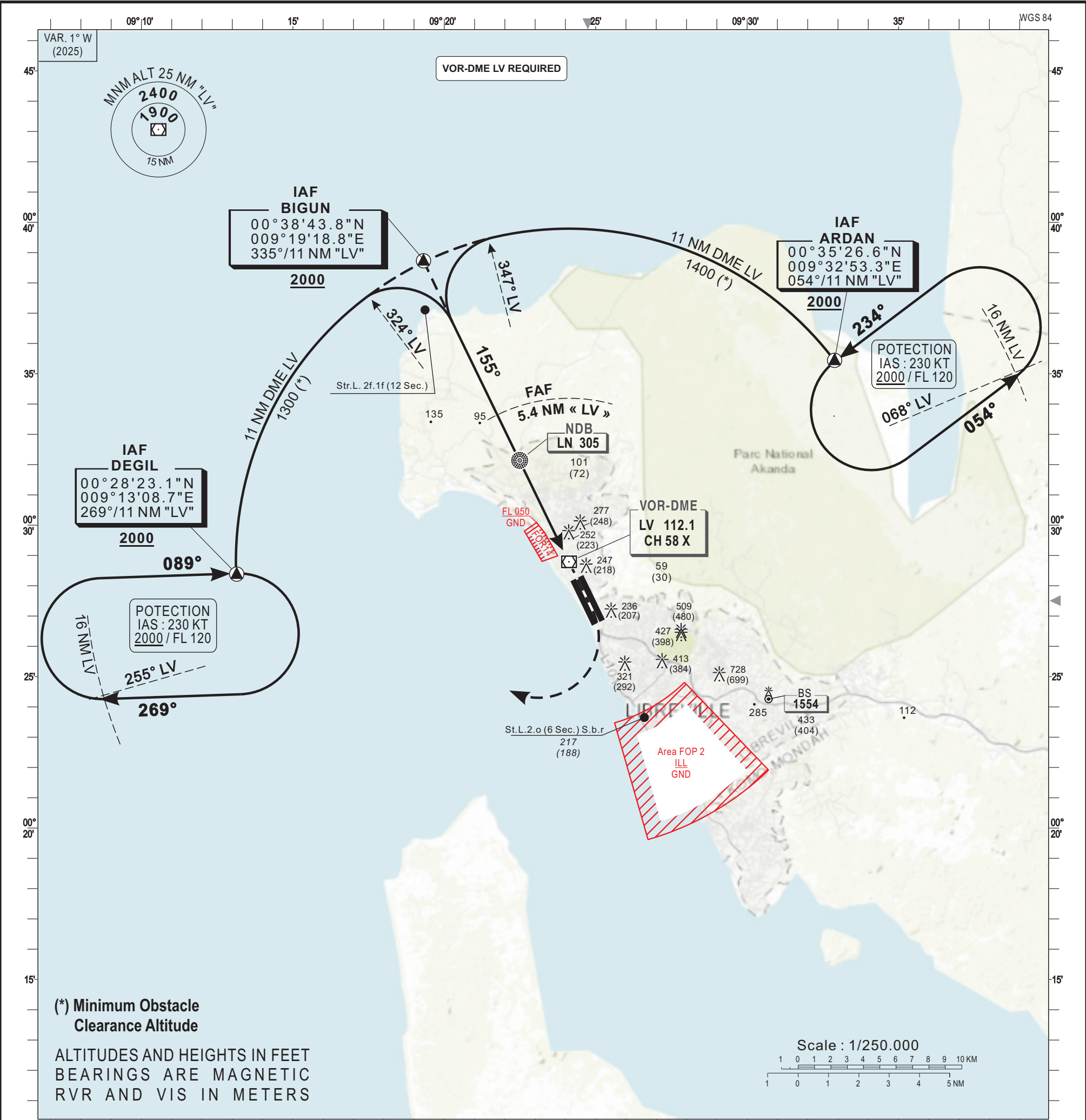
11 10 6 5 3.0 0

DISTANCE (NM)

CAT	CAT. 1				LOC					RVR for take-off CATA-B-C-D: 400												
	OCA(OCH)	DA	DH	RVR 1	RVR 2	OCA(OCH)	MDA MDH	RVR 1			RVR 2											
A	252 (223)	260 (230)		600	1000	472 (443)	480 (450)	1000	1500	Timing FAF / THR 6.0 NM <table><tr><th>KT</th><th>MIN</th><th>SEC</th><th>KT</th><th>MIN</th><th>SEC</th></tr><tr><td>90</td><td>4</td><td>Min 00</td><td>140</td><td>2</td><td>Min 34</td></tr></table>	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	90	4	Min 00	140	2	Min 34
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC																	
90	4	Min 00	140	2	Min 34																	
B	262 (233)	270 (240)		600	1000			1200	1500													
C	272 (243)	280 (250)		600	1000	1200	2000															
D	282 (253)	290 (260)		650	1200	1600	2000															

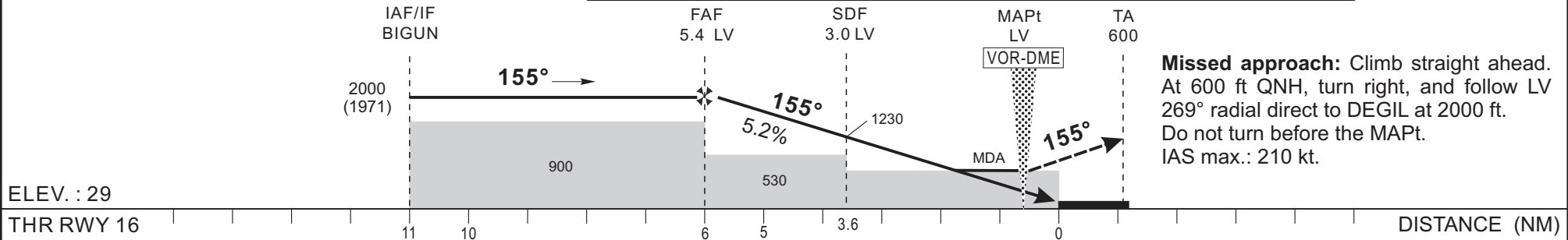
Notes : 1 With approach lights - 2 Without approach lights.
- Climbing sectors after take-off from RWY16:
= Between radials 312° "LV" and 211° "LV", if holding DEGIL is active.
= Between radials 112° LV and 011° LV, if holding ARDAN is active.

CORRECTIONS : new edition.



TRANSITION ALTITUDE : 3100

DME distance to THR (NM)		FAF	5	4	3	2	1
Altitude (ft)		2000	1870	1550	1230	910	590



CAT	VOR-DME				RVR for take-off CATA-B-C-D: 400
	OCA(OCH)	MDA MDH	RVR 1	RVR 2	
A	498 (469)	500 (470)	1000	1500	Timing FAF / THR 6.0 NM
B			1200	1500	
C			1200	2000	
D			1600	2000	

Notes : 1 With approach lights - 2 Without approach lights. - Climbing sectors after take-off from RWY16: = Between radials 312° "LV" and 211° "LV", if holding DEGIL is active. = Between radials 112° LV and 011° LV, if holding ARDAN is active.					
90	4	Min 00	140	2	Min 34
100	3	Min 36	150	2	Min 24
110	3	Min 16	160	2	Min 15
120	3	Min 00	170	2	Min 07
130	2	Min 46	180	2	Min 00

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

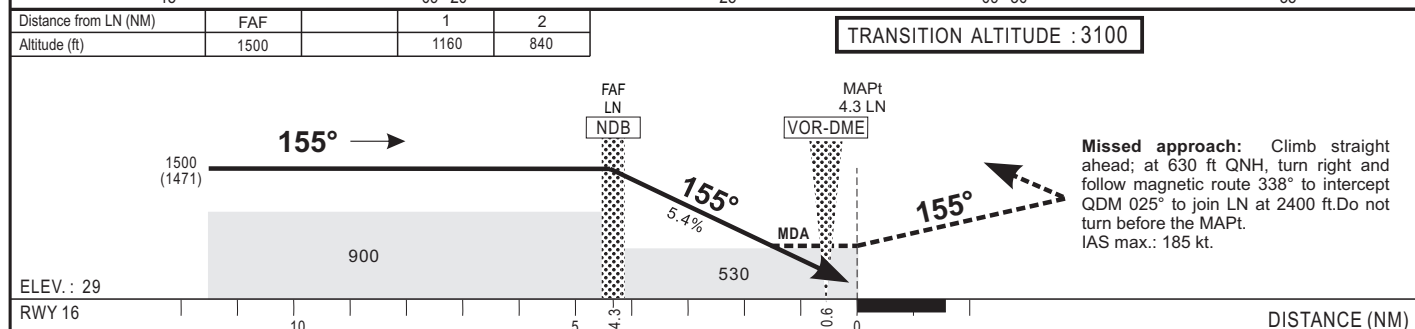
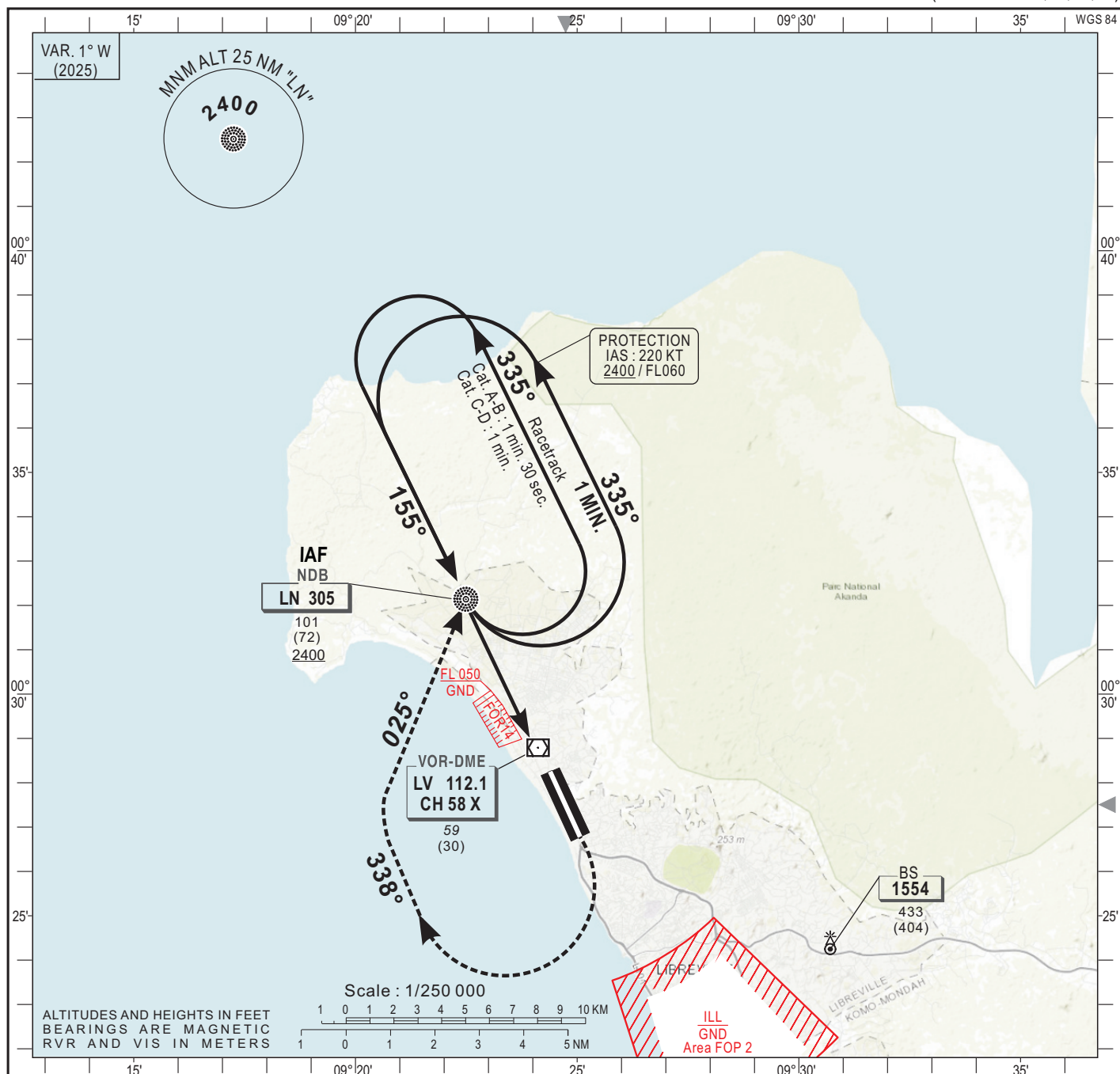
AERODROME ELEV 38 FT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 - ELEV 29 FT

**APP 126.5
TWR 118.7**

LIBREVILLE Léon MBA (FOOL)

NDB - RWY 16
(ACFT CAT A, B, C, D)



CAT	NDB					RVR for take-off: CATA-B-C-D: 400			
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR 1	RVR 2	Timing	FAF / THR 4.3 NM		
A	523 (494)	530 (500)		1000	1500	90	2 Min 52	140	1 Min 51
B				1200	1500	100	2 Min 35	150	1 Min 43
C				1200	2000	110	2 Min 21	160	1 Min 37
D				1600	2000	120	2 Min 09	170	1 Min 31
						130	1 Min 59	180	1 Min 26

Notes :- 1 With approach lights - 2 Without approach lights.

CORRECTIONS : New edition.

07 AUGUST 2025

QMDT 08/25

AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE - ASECNA

07AD2-FOOL-IAC-NDB16