



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 06/ 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-06-12

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
09 GEN 1.1	MADAGASCAR: Aeronautical information update	06 GEN 3.6	COTE D'IVOIRE : SAR information update
11 GEN 1.7	MAURITANIA : Differences with annex 14		
ENR			
05 ENR 4.1	CONGO : Update of magnetic variations	00 ENR 4.4	ASECNA : Insertion of 5LNC DUVTA, EXEPI, GADKU, IBSAG, NETAP, UMTAS
10 ENR 4.1	MALI : Magnetic variation information update		
AD 1			
05 AD 1.3	CONGO : Update of magnetic variations and aeronautical information	10 AD 1.3	MALI: Update of magnetic variations and aeronautical information
08 AD 1.3	EQUATORIAL GUINEA : Information update	14 AD 1.3	AMDJARASS : Update of magnetic variation
AD 2			
05 AD-2. FCOD	OLLOMBO: Aeronautical information update	10 AD-2.GABS	BAMAKO : Aeronautical information update
05 AD-2. FCBB	BRAZZAVILLE : Aeronautical information update	10 AD-2.GASO	SIKASSO : Aeronautical information update
08 AD-2. FGBT	BATA : Aeronautical information update	10 AD-2.GAGO	GAO : Aeronautical information update
08 AD-2. FGMY	MONGOMEYEN : Aeronautical information update	10 AD-2.GAKD	KAYES : Aeronautical information update
09 AD-2.FMMI	ANTANANARIVO /IVATO : Aeronautical information update	10 AD-2.GAMB	MOPTI : Aeronautical information update
09 AD-2.FMNN	NOSY-BE / FASCENE : Aeronautical information update	10 AD-2.GATB	TOMBOUCTOU : Aeronautical information update

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
//	//	B0116/25	//	//	//
//	//	B0122/25	//	//	//
//	//	B0125/25	//	//	//
//	//	B0114/25	//	//	//

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
29/A/25GO	39/A/25GO	20/B/25FC	33/B/25FC	38/A/25FM	41/A/25FM
35/A/25GO	40/A/25GO	32/B/25FC	50/A/25FC	39/A/25FM	42/A/25FM
36/A/25GO	41/A/25GO	//	51/A/25FC	40/A/25FM	43/B/25FM
37/A/25GO	42/A/25GO	//	//	//	//
38/A/25GO	43/A/25GO	//	//	//	//

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 06/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-06-12

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	12 JUN 2025	00 GEN 0.2.1	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.1	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.1	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.2	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.2	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.3	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.3	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.4	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.4	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.5	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.5	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.6	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.6	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.7	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.7	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.8	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.8	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.9	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.9	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.10	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.10	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.11	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.11	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.12	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.12	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.13	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.13	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.14	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.14	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.15	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.15	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.16	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.16	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.17	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.17	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.18	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.18	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.19	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.19	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.20	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.20	15 MAY 2025
00-GEN-0.4.21	12 JUN 2025	00 GEN 0.4.21	15 MAY 2025
09-GEN-1.1.1	12 JUN 2025	09 GEN 1.1.1	15 MAY 2025
11-GEN-1.7.7	12 JUN 2025	11 GEN 1.7.7	08 NOV 2018
11-GEN-1.7.8	12 JUN 2025	11 GEN 1.7.8	08 NOV 2018
11-GEN-1.7.9	12 JUN 2025	11 GEN 1.7.9	08 NOV 2018
11-GEN-1.7.10	12 JUN 2025	NIL	
06-GEN-3.6.1	12 JUN 2025	06 GEN 3.6.1	25 FEB 2021
06-GEN-3.6.2	12 JUN 2025	06 GEN 3.6.2	26 MAR 2020
ENR			
00-ENR-4.4.4	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.4	31 OCT 2024
00-ENR-4.4.5	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.5	28 NOV 2024
00-ENR-4.4.6	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.6	28 NOV 2024
00-ENR-4.4.7	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.7	28 NOV 2024
00-ENR-4.4.8	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.8	28 NOV 2024
00-ENR-4.4.9	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.9	31 OCT 2024
00-ENR-4.4.10	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.10	31 OCT 2024
00-ENR-4.4.11	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.11	28 NOV 2024
00-ENR-4.4.12	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.12	31 OCT 2024
00-ENR-4.4.13	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.13	31 OCT 2024
00-ENR-4.4.14	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.14	31 OCT 2024
00-ENR-4.4.15	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.15	20 FEB 2025
00-ENR-4.4.16	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.16	20 FEB 2025
00-ENR-4.4.17	12 JUN 2025	00 ENR 4.4.17	20 FEB 2025
05-ENR-4.1.1	12 JUN 2025	05 ENR 4.1.1	15 MAY 2025



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-ENR-4.1.1	12 JUN 2025	09 ENR 4.1.1	15 MAY 2025
10-ENR-4.1.1	12 JUN 2025	10 ENR 4.1.1	08 OCT 2020
AD			
00-AD-0.6.24	12 JUN 2025	00 AD 0.6.24	17 APR 2025
00-AD-0.6.48	12 JUN 2025	00 AD 0.6.48	15 MAY 2025
05-AD-1.3.33	12 JUN 2025	05 AD 1.3.33	15 MAY 2025
08-AD-1.3.31	12 JUN 2025	08 AD 1.3.31	05 OCT 2023
10-AD-1.3.31	12 JUN 2025	10 AD 1.3.31	08 OCT 2020
10-AD-1.3.32	12 JUN 2025	10 AD 1.3.32	28 DEC 2023
10-AD-1.3.33	12 JUN 2025	10 AD 1.3.33	02 NOV 2023
14-AD-1.3.31	12 JUN 2025	14 AD 1.3.31	17 APR 2025
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.22	12 JUN 2025	05 AD-2.FCBB.22	15 MAY 2025
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.1	12 JUN 2025	05 AD-2.FCOD.1	15 MAY 2025
05-AD-2.FCOD.11	12 JUN 2025	05 AD-2.FCOD.11	15 JUN 2023
BATA			
08-AD-2.FGBT.5	12 JUN 2025	08 AD-2.FGBT.5	15 MAY 2025
08-AD-2.FGBT.10	12 JUN 2025	08 AD-2.FGBT.10	15 MAY 2025
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG			
08-AD-2.FGMY.5	12 JUN 2025	08 AD-2.FGMY.5	15 MAY 2025
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.1	12 JUN 2025	09 AD-2.FMMI.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMMI.5	12 JUN 2025	09 AD-2.FMMI.5	15 MAY 2025
09-AD-2.FMMI.15	12 JUN 2025	09 AD-2.FMMI.15	20 APR 2023
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.1	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.1	15 MAY 2025
09-AD-2.FMNN.3	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.3	15 JUN 2023
09-AD-2.FMNN.4	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.4	21 MAY 2020
09-AD-2.FMNN.7	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.7	17 APR 2025
09-AD-2.FMNN.8	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.8	05 SEP 2024
09-AD-2.FMNN.9	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.9	17 APR 2025
09-AD-2.FMNN.10	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.10	17 APR 2025
09-AD-2.FMNN.11	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.11	17 APR 2025
09-AD-2.FMNN.12	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.12	17 APR 2025
09-AD-2.FMNN.13	12 JUN 2025	09 AD-2.FMNN.13	17 APR 2025
09-AD-2.FMNN.14	12 JUN 2025	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU			
10-AD-2.GABS.1	12 JUN 2025	10 AD-2.GABS.1	07 SEP 2023
10-AD-2.GABS.10	12 JUN 2025	10 AD-2.GABS.10	17 APR 2025
10-AD-2.GABS.13	12 JUN 2025	10 AD-2.GABS.13	20 MAR 2025
GAO / KOROGOUSSOU			
10-AD-2.GAGO.1	12 JUN 2025	10 AD-2.GAGO.1	20 FEB 2025
10-AD-2.GAGO.6	12 JUN 2025	10 AD-2.GAGO.6	17 APR 2025
10-AD-2.GAGO.9	12 JUN 2025	10 AD-2.GAGO.9	16 JUN 2022
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.1	12 JUN 2025	10 AD-2.GAKD.1	08 OCT 2020
10-AD-2.GAKD.7	12 JUN 2025	10 AD-2.GAKD.7	17 APR 2025
10-AD-2.GAKD.10	12 JUN 2025	10 AD-2.GAKD.10	20 FEB 2025
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.1	12 JUN 2025	10 AD-2.GAMB.1	18 JUN 2020
10-AD-2.GAMB.9	12 JUN 2025	10 AD-2.GAMB.9	10 SEP 2020
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.1	12 JUN 2025	10 AD-2.GASO.1	08 OCT 2020
10-AD-2.GASO.10	12 JUN 2025	10 AD-2.GASO.10	16 JUN 2022
TOMBOUCTOU			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
10-AD-2.GATB.1	12 JUN 2025	10 AD-2.GATB.1	25 FEB 2021
10-AD-2.GATB.6	12 JUN 2025	10 AD-2.GATB.6	17 APR 2025

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					
08/24	05 AUG 2024	08 AUG 2024					
09/24	02 SEP 2024	05 SEP 2024					
10/24	30 SEP 2024	03 OCT 2024					
11/24	28 OCT 2024	31 OCT 2024					
12/24	25 NOV 2024	28 NOV 2024					
01/25	20 JAN 2025	23 JAN 2025					
02/25	17 FEB 2025	20 FEB 2025					
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					
04/25	14 APR 2025	17 APR 2025					
05/25	12 MAY 2025	15 MAY 2025					
06/25	09 JUN 2025	12 JUN 2025					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.2-1	12 JUN 2025	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	12 JUN 2025	01 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-2	12 JUN 2025	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-3	12 JUN 2025	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-4	12 JUN 2025	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	12 JUN 2025	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-6	12 JUN 2025	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-7	12 JUN 2025	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-8	12 JUN 2025	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-9	12 JUN 2025	01 GEN 1.6-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-10	12 JUN 2025	01 GEN 1.6-2	31 OCT 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-11	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-12	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.4-13	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.4-14	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.4-15	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.4-16	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-17	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-18	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-19	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-20	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-21	12 JUN 2025	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-7	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-8	17 APR 2025	01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-9	17 APR 2025	01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
		01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
		01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
		02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
		02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
		02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
		02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
		02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
		02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
		02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
		02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
		02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-1	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
		02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
		02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
		02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
		03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024
GEN 1					
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019				
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022				
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018				
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018				

06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	12 JUN 2025	11 GEN 1.7-10	12 JUN 2025
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	20 MAR 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-8	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022	17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024
13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022	GEN 2		07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022			07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023
13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025	15 GEN 2.5-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018

00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020	13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021
00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	GEN 4		07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	18 APR 2024	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	12 JUN 2025	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024



13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022
14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
Part 2 En-route (ENR)					
En-route (ENR)					
ENR 0					
00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022				
00 ENR 0.6-2	31 OCT 2024				
00 ENR 0.6-3	31 OCT 2024				
00 ENR 0.6-4	20 FEB 2025				
00 ENR 0.6-5	20 FEB 2025				
00 ENR 0.6-6	20 FEB 2025				
00 ENR 0.6-7	20 FEB 2025				
00 ENR 0.6-8	20 FEB 2025				
00 ENR 0.6-9	20 FEB 2025				
00 ENR 0.6-10	20 FEB 2025				
00 ENR 0.6-11	20 FEB 2025				
ENR 1					
00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019				
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019				
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019				
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019				
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019				
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024				
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018				
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018				
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018				
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022				
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022				
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022				
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018				
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018				
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018				
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019				
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021				
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018				
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023				
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023				
00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022				
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022				
00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022				
00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022				
00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022				
00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022				
00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022				
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT				
2022					
00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022				
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022				

09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022	13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
2022		13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022			10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025

ENR 2



10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-1	23 JAN 2025	00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025	00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-21	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-32	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-45	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-46	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022

00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5	
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	ENR 4		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-1	28 NOV 2024	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-34	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	31 OCT 2024	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	31 OCT 2024	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	12 JUN 2025	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	12 JUN 2025	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	12 JUN 2025	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-7	12 JUN 2025	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-40	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	12 JUN 2025	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	12 JUN 2025	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-10	12 JUN 2025	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	12 JUN 2025	01 ENR 5.4-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	12 JUN 2025	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	12 JUN 2025	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	12 JUN 2025	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	12 JUN 2025	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	17 APR 2025	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	07 ENR 4.1-1	17 APR 2025	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	01 DEC 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	15 MAY 2025	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	12 JUN 2025	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	20 MAR 2025	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022			07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022				



07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	07 SEP 2023
07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-28	07 SEP 2023
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	07 SEP 2023
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	17 APR 2025
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	07 SEP 2023
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-32	20 FEB 2025
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	07 SEP 2023
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	07 SEP 2023
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	16 MAY 2024
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-37	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-38	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024	00 AD 0.6-39	23 JAN 2025
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	20 FEB 2025
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	20 FEB 2025
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	23 JAN 2025
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-44	15 MAY 2025
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-45	15 MAY 2025
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-47	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	12 JUN 2025
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023	00 AD 0.6-50	23 JAN 2025
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1	
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018			00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	2023		00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	2023		00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	2022		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	2022		00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024			01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024	Part 3.1 Aérodrômes (AD)		01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024	Aerodromes (AD)		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024	AD 0		01 AD 1.5-1	14 JUL 2022
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024			02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-1	07 SEP 2023	02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-2	07 SEP 2023	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	03 OCT 2024	02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	03 OCT 2024	02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	07 SEP 2023	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	16 MAY 2024	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	16 MAY 2024	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	23 JAN 2025	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-9	23 JAN 2025	02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	16 MAY 2024	03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-11	16 MAY 2024	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	07 SEP 2023	03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	07 SEP 2023	03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	07 SEP 2023	03 AD 1.3-33	15 MAY 2025
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	07 SEP 2023	03 AD 1.5-1	20 MAR 2025
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	22 FEB 2024	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025	00 AD 0.6-17	07 SEP 2023	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025	00 AD 0.6-18	11 JUL 2024	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025	00 AD 0.6-19	11 JUL 2024	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025	00 AD 0.6-20	17 APR 2025	04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025	00 AD 0.6-21	07 SEP 2023	04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025	00 AD 0.6-22	16 MAY 2024	04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-23	17 APR 2025	04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-24	12 JUN 2025	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-25	17 APR 2025	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-26	17 APR 2025	05 AD 1.3-31	15 MAY 2025

05 AD 1.3-32	15 MAY 2025
05 AD 1.3-33	12 JUN 2025
05 AD 1.3-34	15 MAY 2025
05 AD 1.3-35	15 MAY 2025
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
05 AD 1.5-1	05 OCT 2023
06 AD 1.3-1	28 NOV 2024
06 AD 1.3-2	28 NOV 2024
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	20 FEB 2025
06 AD 1.3-32	20 FEB 2025
06 AD 1.3-33	31 OCT 2024
06 AD 1.3-34	31 OCT 2024
06 AD 1.5-1	20 FEB 2025
07 AD 1.3-1	17 APR 2025
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	17 APR 2025
07 AD 1.3-32	15 MAY 2025
07 AD 1.3-33	17 APR 2025
07 AD 1.3-34	15 MAY 2025
07 AD 1.5-1	28 NOV 2024
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	12 JUN 2025
09 AD 1.3-1	20 MAR 2025
09 AD 1.3-2	20 MAR 2025
09 AD 1.3-3	20 MAR 2025
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	15 MAY 2025
09 AD 1.3-32	15 MAY 2025
09 AD 1.3-33	15 MAY 2025
09 AD 1.3-34	15 MAY 2025
09 AD 1.3-35	15 MAY 2025
09 AD 1.3-36	15 MAY 2025
09 AD 1.3-37	15 MAY 2025
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	12 JUN 2025
10 AD 1.3-32	12 JUN 2025
10 AD 1.3-33	12 JUN 2025
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	07 SEP 2023
11 AD 1.3-32	18 APR 2024
11 AD 1.3-33	18 APR 2024
11 AD 1.5-1	05 SEP 2024
12 AD 1.3-1	23 JAN 2025
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	23 JAN 2025
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	23 JAN 2025
13 AD 1.3-1	18 APR 2024
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	10 AUG 2023
13 AD 1.3-34	10 AUG 2023
13 AD 1.3-35	05 OCT 2023
13 AD 1.5-1	20 APR 2023
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	15 MAY 2025
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	12 JUN 2025
14 AD 1.3-32	17 APR 2025
14 AD 1.3-33	15 MAY 2025
14 AD 1.3-34	17 APR 2025
14 AD 1.3-35	17 APR 2025
14 AD 1.3-36	15 MAY 2025
15 AD 1.3-1	15 MAY 2025

15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	20 FEB 2025
15 AD 1.5-1	15 MAY 2025
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	20 MAR 2025
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4	17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-5	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-6	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-7	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-8	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-9	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-10	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-11	17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-12	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-13	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-14	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-15	03 OCT 2024

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	17 APR 2025
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	20 MAR 2025

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	03 OCT 2024
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	17 APR 2025
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	20 FEB 2025
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023

02 AD-2.DFOO-7	17 APR 2025
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-11	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14	28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-2	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-7	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-8	17 APR 2025
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	17 APR 2025
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8	31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10	23 JAN 2025



03 AD-2.FKYS-11 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-2 05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10 15 MAY 2025
04 AD-2.FEFF-11 15 MAY 2025
04 AD-2.FEFF-12 15 MAY 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 17 APR 2025
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 12 JUN 2025
05 AD-2.FCBB-23 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12 23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 12 JUN 2025
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11 12 JUN 2025

05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 17 APR 2025
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18 05 SEP 2024

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7 20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019

06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 15 MAY 2025

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10 17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11 28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7 15 MAY 2025



08 AD-2.FGBT-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 12 JUN 2025
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-4 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-5 12 JUN 2025
08 AD-2.FGMY-6 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-7 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-8 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11 15 MAY 2025
08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-5 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 12 JUN 2025
09 AD-2.FMMI-16 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-17 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-18 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-19 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-20 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-21 15 MAY 2025
09 AD-2.FMMI-22 15 MAY 2025

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-2 17 APR 2025

09 AD-2.FMMT-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-13 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-15 17 APR 2025

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-2 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNN-3 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-4 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-8 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-9 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-10 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-11 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-12 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-13 12 JUN 2025
09 AD-2.FMNN-14 12 JUN 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-6 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11 17 APR 2025

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11 17 APR 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025

09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMV-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 15 MAY 2025
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11 17 APR 2025

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-4 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-5 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-6 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-11 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-12 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13 12 JUN 2025
10 AD-2.GABS-14 20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU



10 AD-2.GAGO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GAGO-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	12 JUN 2025

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7	12 JUN 2025
10 AD-2.GAKD-8	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9	20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10	12 JUN 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GAMB-2	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6	17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9	12 JUN 2025

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7	17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10	12 JUN 2025

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6	12 JUN 2025
10 AD-2.GATB-7	17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	17 APR 2025
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13	16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	03 OCT 2024

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8	17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10	16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10	07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7	17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9	07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6	17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8	07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9	07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-4	17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-5	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6	20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8	17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-9	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10	30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11	18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12	11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14	30 DEC 2021

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6	23 JAN 2025

12 AD-2.DRZA-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-12	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-13	20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12	20 FEB 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11	17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14	20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-4	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8	23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9	17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11	20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12	20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-4	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8	17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10	23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11	23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4	25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5	19 MAY 2022



13 AD-2.GOBD-6	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	17 APR 2025
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17	03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLDSEDARSENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1	20 MAR 2025
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-8	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-11	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14	15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1	17 APR 2025
----------------	-------------

14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	17 APR 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	17 APR 2025
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1	15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021

16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-6	17 APR 2025
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC	20 FEB 2025

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018



02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022

03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022



03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC
2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN
2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN
2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022

06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN
2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN
2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL
2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL
2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL
2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR
2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR
2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG
2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG
2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG
2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG
2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021



06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMO USSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024

07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018



ANTALAHA / ANTSIRABATO	
09AD2-FMNH-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC	08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO	
09AD2-FMMI-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29	21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC	08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART	
09AD2-FMNA-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13	29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA	29 DEC 2022

FIANARANTSOA	
09AD2-FMSF-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26	08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA	
09AD2-FMNM-ADC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32	08 NOV 2018

09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC	27 JAN 2022

MANANJARY	
09AD2-FMSM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22	08 NOV 2018

MAROANTSETRA	
09AD2-FMNR-IAC-RNP14	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32	15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA	15 MAY 2025

MORONDAVA	
09AD2-FMMV-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE	
09AD2-FMNN-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-RNP05	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23	08 NOV 2018

09AD2-FMNN-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC	08 NOV 2018

SAINTE-MARIE	
09AD2-FMMS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01	29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA	29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19	29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA	29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD	
09AD2-FMNS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16	08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY	
09AD2-FMMT-ADC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC	27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC	
09AD2-FMSD-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08	03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA	03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26	03 OCT 2024

09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT
2024**TOLIARY**

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC
2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC
2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV
2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG
2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG
2024

10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV
2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02
NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV
2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV
2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG
2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG
2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV
2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV
2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV
2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV
2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT
2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT
2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08
NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018



11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
 11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
 12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
 13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
 13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
 13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
 13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13AD2-GOY-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOY-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOY-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOY-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOY-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOY-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOY-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
 13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
 13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14



ABECHE

14AD2-FTTC-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09	08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27	08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC	18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B	30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC	30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC	08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA	08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC	08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22	08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA	05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02	08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC	08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC	08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC	08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC	04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC	04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC	04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC	04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC	20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC	20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC	20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC	05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04	21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22	21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02	08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC	08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC	07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC	07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC	08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC	08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC	08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC	05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC	14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20	08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC	27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC	27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC	25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC	16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC	16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE
		TELEX-FAX - E-MAIL INTERNET	RSFTA	INDICATIF
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports Boîte Postale 4139 ANTANANARIVO	M.T.M ANTANANARIVO Télex : 223.01 MG Fax : (261) 20.22.232.15 mtpm-csp@mtpm.gov.mg		(261)340558291
	Direction Générale de l'Aviation Civile de Madagascar (ACM) Boîte Postale 4414 ANTANANARIVO 101	ACM TANA Fax: (261) 20.22.247.26 acm@acm.mg	FMMDYAYX	(261)202222438 HB (261)202222162 (261)320722162 HB
	Cellule de Veille : ACM IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.459.09 CTOP@acm.mg acm.fltpermit@gmail.com	FMMDYAYX FMMDYANX	(261)202245909 (261)341545909
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 46 à 48 IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	biaivato@gmail.com bdpivato@gmail.com aim-fmmi@asecna.org	FMMIYKYX	(261)207658113 (261)332337001
	ADEMA OPERATION Boîte Postale 5271 ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.440.42	FMMIYANX	(261)202244041 (261)202244042
	RAVINALA AIRPORTS Ancienne tour de Contrôle - Aéroport Ivato ANTANANARIVO 105	fmni.info@ravinala-airports.mg fmnn.info@ravinala-airports.mg	FMMIRAVA FMMNRAVA	(261)344933315
METEOROLOGIE NATIONALE NATIONALE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale et de l'Hydrologie Boîte Postale 1254 ANTANANARIVO 101	Fax : (261) 20.22.405.81 (261) 20.22.408.23	FMMDYMYX	(261)202240241 (261)340556098 (261)340548017
METEOROLOGIE AÉRONAUTIQUE AERONAUTICAL METEOROLOGY	ASECNA Boîte Postale 46 IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	Email: previ.fmni@gmail.com	FMMIYMYX	(261)207658113 (261)332337001
DOUANES CUSTOMS	Service de Douanes Aéroport d'IVATO Boîte Postale 03 IVATO/Aéroport 105			(261)340230177
IMMIGRATION IMMIGRATION	Service de l'Immigration Aéroport d'IVATO IVATO/Aéroport 105			(261)202625494 (261)340551725

SANTÉ HEALTH	Service de Santé aux Frontières Aéroport d'IVATO ANTANANARIVO 105			(261)336458575 (261)331479369 (261)202244108 (261)324880822
REDEVANCES AERODROME	ADEMA Boîte Postale 5271 ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.440.42	FMMIYANX	(261)202245802 (261)202244042
FEES AND CHARGES	ASECNA Boîte Postale 46 IVATO/Aéroport 105	reclamations@asecna.org	FMMIYKYX	(261)207658113 (261)332337001
	RAVINALA AIRPORTS ANTANANARIVO 105	e-mail : tnr-resa@ravinala-airports.aero		
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Direction des Services vétérinaires Ampandrianomby ANTANANARIVO 101			(261)331236518 (261)202240123
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Bureau des Enquêtes Incidents/Accidents Rue Jules Ranaivo au Ministère des Transports Porte 53-B Boîte Postale 4139 ANOSY ANTANANARIVO 101	Fax : (261) 20.22.356.26 beac_brac@mt.gov.mg	FMMDYAYX	(261)202224604 (261)331217890 (261)344955503 (261)320370003 (261)202259450



DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MAURITANIENNE ET L'ANNEXE 14 DE L'O.A.C.I.***DIFFERENCES BETWEEN THE MAURITANIA REGULATION AND THE ANNEX 14 OF ICAO***

Les différences significatives de mise en œuvre des exigences du règlement technique aéronautique national (RTA 14) :
Significant differences in the implementation of the requirements of the national aeronautical technical regulation (RTA 14)

REFERENCE RTA 14 VOLUME 1, 9ème Edition	Absence de mise en œuvre <i>Absence of implementation</i>
CHAPITRE 3. – Caractéristiques physiques <i>Chapter 3. Physical Characteristics</i>	
§1.4.1.1	Hormis l'aéroport international Nouakchott-Oumtounsy, tous les autres aéroports internationaux (Nouadhibou, Atar, Nema, Zouerate) ne sont pas certifiés. ; <i>Apart from Nouakchott–Oumtounsy International Airport, all other international airports (Nouadhibou, Atar, Nema, Zouerate) are not certified.</i>
§3.4.1	Hormis les deux aéroports internationaux Nouakchott et Nouadhibou, tous les autres aérodromes ouverts à la circulation aérienne public ne disposent des bandes des pistes <i>Apart from the two international airports, Nouakchott and Nouadhibou, all other aerodromes open to public air traffic do not have runway strips.</i>
§3.4.8	Présence de dénivelés dans les bandes des pistes de l'Aéroport International Nouakchott Oumtounsy (AINO) <i>Presence of elevation changes in the runway strips at Nouakchott Oumtounsy International Airport (AINO).</i>
§3.5.1	Hormis les deux aéroports internationaux Nouakchott et Nouadhibou, tous les autres aérodromes ouverts à la circulation aérienne public ne disposent pas d'une aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) aménagée. <i>Apart from the two international airports, Nouakchott and Nouadhibou, all other aerodromes open to public air traffic do not have a properly constructed runway end safety area (RESA)..</i>

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MAURITANIENNE ET L'ANNEXE 15 DE L'O.A.C.I.
DIFFERENCES BETWEEN THE MAURITANIA REGULATION AND THE ANNEX 15 OF ICAO

En matière de Services d'information aéronautique, la réglementation applicable sur le territoire de la Mauritanie est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 15 (13ème édition) à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

REGLEMENTATION OACI	REGLEMENTATION APPLICABLE
CHAPITRE 4. – PUBLICATIONS D'INFORMATION AERONAUTIQUE (AIP)	
Norme 4.1.3.	RTA 15 Services d'information aéronautique paragraphe 4.1.3 : Les cartes aéronautiques, énumérées ci-après, qui ont été établies pour les aéroports/hélistations internationaux désignés figurent dans les AIP ou sont diffusées séparément aux destinataires des AIP : a) Cartes d'aérodrome/d'hélistation — OACI ; b) Cartes d'obstacles d'aérodrome— OACI type A ; c) Cartes de stationnement et d'accostage d'aéronef— OACI ; d) Cartes régionales — OACI ; e) Cartes d'approche aux instruments — OACI ; f) Cartes d'arrivée normalisée aux instruments (STAR) — OACI ; g) Cartes d'approche à vue— OACI
CHAPITRE 5. - NOTAM	
Norme 5.1.1.1.	RTA 15 Services d'information aéronautique paragraphe 5.1.1.1 : Un NOTAM doit être établi et publié dans le cas des renseignements ci-après : a) mise en service, fermeture ou importantes modifications dans l'exploitation d'aérodromes/hélistations ou de pistes ; b) mise en service, retrait ou importantes modifications dans le fonctionnement des services aéronautiques (AGA, AIS, ATS, CNS, MET, SAR, etc.) ; c) mise en service, retrait ou modification importante de la capacité opérationnelle des services de radionavigation et des services de communication air-sol y compris : interruption ou rétablissement du service, modification de fréquences, changement dans les heures de service notifiées, changement d'indicatif, changement d'orientation (aides directionnelles), modification de l'emplacement, variations de puissance d'au moins 50 %, changement d'horaire ou de teneur des émissions, irrégularité ou incertitude du fonctionnement des services de radionavigation ou des services de communication air-sol ; d) mise en service, retrait ou modification importante d'aides visuelles ; e) interruption ou remise en service d'éléments majeurs des dispositifs de balisage lumineux d'aérodrome ; f) institution, suppression ou modification importante de procédures pour les services de navigation aérienne ; g) apparition ou correction de défauts ou d'entraves majeurs dans l'aire de manoeuvre ; h) modifications et limitations dans la disponibilité de carburant, d'huile et d'oxygène ; i) changements importants dans les moyens et services de recherche et de sauvetage ; j) installation, retrait ou remise en service de phares de danger balisant les obstacles à la navigation aérienne ; k) modifications apportées aux règlements et nécessitant des mesures immédiates, par exemple zones interdites à cause d'opérations SAR ; l) existence de dangers affectant la navigation aérienne (y compris obstacles, exercices militaires, manifestations aériennes, courses et activités majeures de parachutisme hors des emplacements promulgués) ; m) érection, suppression ou modification d'obstacles à la navigation aérienne dans les aires de décollage/montée, d'approche interrompue, d'approche ainsi que dans la bande de piste ; n) institution ou suppression (mise en activité ou hors d'activité) de zones interdites, réglementées ou dangereuses, ou changement de classification de ces zones ; o) établissement ou suppression de zones ou de routes ou de parties de zones ou de routes où il y a possibilité d'interception et où il est nécessaire d'assurer la veille sur la fréquence d'urgence VHF 121,5 MHz ; p) désignation, annulation ou changement d'indicateur d'emplacement ; q) changements significatifs du niveau de protection normalement disponible à un aérodrome/une hélistation aux fins du sauvetage et de la lutte contre l'incendie ; un NOTAM ne doit pas être établi que s'il y a un changement de catégorie et ce changement est clairement spécifié (voir annexe 14, Volume I, Chapitre 9 et Supplément A, section 17) ;



	r) existence, élimination ou importantes modifications de conditions dangereuses dues à la présence de matières radioactives, de produits chimiques toxiques ou d'eau sur l'aire de mouvement ; s) apparition d'épidémies nécessitant des changements dans les règlements notifiés en matière de vaccination et dans les dispositions relatives au contrôle sanitaire ; t) prévisions de rayonnement cosmique d'origine solaire, lorsqu'elles sont fournies ; u) établissement de missions de secours humanitaires, comme celles qui sont réalisées sous les auspices des Nations Unies, avec les procédures et/ou les limitations concernant la navigation aérienne ; v) application de mesures d'exception à court terme en cas de perturbation générale ou partielle des services de la circulation aérienne ou des services de soutien connexes.
--	--

DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION MAURITANIENNE ET L'ANNEXE 18 DE L'O.A.C.I

DIFFERENCES BETWEEN THE MAURITANIA REGULATION AND THE ANNEX 18 OF ICAO

En matière de l'exploitation technique des aéronefs et la sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses, la réglementation applicable sur le territoire de la Mauritanie est conforme, dans le fond aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 18 (4ème édition) à la convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous

REGLEMENTATION OACI	REGLEMENTATION APPLICABLE
	PAS DE DIFFÉRENCES



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE

SEARCH AND RESCUE UNITS

DIAP – GEN 3.6 Recherches et sauvetage Search and rescue unit

3.6.1 SERVICES COMPETENTS / RESPONSIBLE SERVICES

Le service de recherches et de sauvetage en Côte d'Ivoire est assuré par le Centre Secondaire de Sauvetage d'Abidjan sous la supervision de l'autorité de l'aviation Civile de Côte d'Ivoire (ANAC).		<i>Search and Rescue in Côte d'Ivoire is provided by Rescue Sub center of Abidjan under the supervision of the civil aviation authority (ANAC).</i>
1. - NOM / NAME	:	RSC ABIDJAN
a) Adresse postale Postal Address	:	07 BP 10 Abidjan 07
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique) (Commerciale)	:	DIAPYCYX
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	:	Fixe 1 : (+225) 27 21 58 01 80 Fixe 2 : (+225) 27 21 58 00 28 Mobile & whatsapp : (+225) 05 01 49 79 46
d) Numéro Télécopieur /Fax	:	NIL
e) Email	:	rscabidjan@gmail.com
f) Site web / Web site	:	NIL
2 Mentions documents OACI/ICAO documents reference		Annex 12, Doc 9731-AN/958 - Manuel IAMSAR Vol 1, 2, 3 Doc 7474 and 6 GEN 1.7
3 Point d'alerte SAR / SAR point of contact Emplacement/Location		RSC ABIDJAN Base Aérienne d'Abidjan / Aéroport International FHB <i>Abidjan Air Force Base / FHB international airport</i> Coordonnées géographiques / Geographical coordinates : N 05° 15' 42" - W 003° 55' 44"
4 Réception message COSPAS-SARSAT/COSPAS SARSAT reception		DIAYCYX

3.6.2 ZONE POUR LAQUELLE LES SERVICES SONT FOURNIS / AREA OF RESPONSIBILITY

Le service SAR est offert H24 sur le territoire de la république de Côte d'Ivoire augmenté des eaux territoriales sous réserve des accords MoU (Memorandum of Understanding) avec le Ghana et le Libéria.	<i>The service is provided H24 on the Republic of Cote d'Ivoire territory enlarged to territorial waters subject to agreements MoU (Memorandum of Understanding) with Republic of Ghana and Liberia.</i>
---	--

3.6.3 TYPES DE SERVICES / TYPE OF SERVICE

Le centre secondaire de recherche et de sauvetage d'Abidjan implanté au sein de la base aérienne à l'aéroport international FHB d'Abidjan dispose des moyens aériens et maritimes semi spécialisés avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherche et sauvetage. Ces moyens sont décrits à la sous- section GEN 3.6.5	<i>Search and rescue sub center of Abidjan located at military airbase of FHB international airport offers semi specialized aeriels and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions. These means are described in the sub section GEN 3.6.5</i>
Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetage.	<i>Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization.</i>
Les aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés au SAR sont équipés pour communiquer sur 121,5 MHz et 406 MHz.	<i>Aircrafts, rescue teams on the ground and navy buildings allocated to SAR are equipped to communicate on 121,5 Mhz and 406 Mhz.</i>

3.6.4 ACCORDS SAR / SAR AGREEMENTS

Un accord de coopération (Memorandum of Understanding) a été signé entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso dans le but de mutualiser les moyens et de s'affranchir des demandes d'autorisation de survol dans l'un des pays signataires pour mener à bien les services de recherche et sauvetage conformément aux normes de l'OACI.	<i>An agreement of cooperation (Memorandum of Understanding) is signed between Côte d'Ivoire and Burkina Faso with the aim of means mutualizing and of freeing the overflying authorization requests in one of the signatory countries to bring to a successful conclusion search and rescue services according to the ICAO standards.</i>
En outre un accord multilatéral a été signé entre la Côte d'Ivoire, le Ghana, la Guinée, le Libéria et la Sierra Leone dans le domaine du SAR maritime.	<i>In addition, a multilateral agreement has been signed between Cote d'Ivoire, Ghana, Guinea, Liberia and Sierra Leone in the field of Maritime SAR</i>



3.6.5 CONDITIONS D'UTILISATION ET MOYENS DE SAUVETAGE / TERMS OF USE AND RESCUE MEANS

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Armée de l'Air Côte d'Ivoire Côte d'Ivoire Air Force	Base Aérienne d'Abidjan Abidjan Air Force Base N 05° 15' 42" - W 003° 55' 44"	01 SRG : - 01 KING AIR 360 ER ISR SAR 01 HEL-L : - MI17 ou H125 01 MRG : - 01 Antonov 26 - 01 Casa 295	*Heures ouvrables (Du lundi au vendredi) moyens disponibles de 7h30 à 16h30 avec un délai d'intervention de 1h00 sous réserve de la disponibilité des aéronefs sur la base <i>Working time (from Monday to Friday) facilities available from 7 :30 am to 4 :30 pm with a response tiime of 1 hour subject to aircraft availability on the base</i> *Heures non ouvrables avec un délai d'intervention de 3h00 sous réserve de la disponibilité des aéronefs sur la base <i>Non-working hours with a response tiime of 3 hours subject to aircraft availability on the base</i>
Aéronautique Navale Française / French Aeronautical Navy	Aéroport LSS de Dakar Yoff Dakar Yoff LSS airport	1 VLR	Redéploiement sur demande du RSC d'Abidjan ou RCC de Dakar <i>Redeployment on request of Abidjan RSC or Dakar RCC</i>
Marine Nationale	Base Navale d'ABIDJAN	02 RPB 33 02 RPB 12	Délai de / Response time of : - 30 mn de jour / 30 min by day - 1 heure de nuit et jours fériés sous réserve de la disponibilité des bâtiments / 1 hour by night and public holidays subject to the facilities availability

3.6.6. PROCEDURES ET SIGNAUX SAR UTILISES / SAR PROCEDURES AND SIGNALS USED

Code de signaux visuel sol air à l'usage des survivants / Ground air visual signal code for use by survivors

Voir /See 00 GEN 3.6-3

Code de signaux visuel sol air à l'usage des équipes de sauvetage/ Ground air visual signal code for use by rescue units

Voir /See 00 GEN 3.6-3

Consignes d'utilisation	Instructions of use
1. Faire des signaux conventionnels d'au moins 8 pieds (2,5m) 2. Prendre soin de disposer ces signaux exactement comme indiqué 3. Prévoir le plus de contraste de couleurs possible entre les signaux et le fond. Ne négligez aucun effort pour attirer l'attention par d'autres moyens comme la radio, les fusées éclairantes, la fumée, un miroir pour réfléchir la lumière.	1.Make conventional signals of at least 8 feet (2,5m) 2.Take care of arranging these signals exactly as indicated 3.Plan most possible contrast of colors between the signals and the bottom. Don't ignore the effort to draw attention by other ways as radio, flares, smoke, mirror to reflect the light.



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMO USSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTT OUMTOUNSY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal	DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Ndjamena FIR (NIGER)	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF	DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865	DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF	DIPRI	05°27'10.90"N 003°50'48.36"W	ABIDJAN IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778	DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625	DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF	DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R	DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304	DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DEPAL	14°22'37.65"N 017°04'12.22"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E		DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON	DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683	DUGPO	25°19'12.02"S 046°44'07.76"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF	DULGA	13°31'06.99"S 048°14'03.29"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 05
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF	DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434	DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR	DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731	DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858	DUVTA	15°18'49.12"S 049°22'51.01"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W		EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO	EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Ndjamena FIR (TCHAD)	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF	EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526	EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA	EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W		EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA	EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W		EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO	EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W		EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF	EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU	EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EGTOB	13°24'14.82"S 048°06'34.09"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY05
EKBOS	25°09'40.53"S 046°36'02.22"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998
ERAPI	12°24'08.20"N 001°20'03.70"W	OUAGADOUGOU IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERMUD	11°39'59.10"N 015°37'27.97"W	
ERMUN	00°34'59"S 008°35'12.10"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON
ETUDO	12°13'19.40"S 049°05'51.69"E	IF FMNA-IAC-RNP13
EVERO	23°33'41.17"S 043°38'40.41"E	IAF FMST-IAC-RNP04

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410	GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
EXEPI	15°09'40.14"S 049°30'55.66"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14	GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GADKU	15°35'04.41"S 050°01'32.75"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400	GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GADPI	23°31'17.61"S 043°32'40.91"E	IAF FMST-IAC-RNP04	GARNU	12°09'59"N 001°28'22.30"W	OUAGADOUGOU IAF
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF	GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR	GARPO	16°16'30"N 034°10'00.12"W	Dakar and SAL Oceanic boundary point
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF	GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF	GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604	GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF	GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSOUKRO IAF	GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	UT325 - UQ589 Njamena FIR (Chad)	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E		GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W		GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E		GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	UM307 - A401/UA401 R981 T/R Limite TMA NIAMEY	GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E		GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E		GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W		GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO	GAVDI	14°01'09.29"N 016°51'36.58"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF	GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GENAM	12°38'26"N 037°07'17"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GALVI	12°07'38.12"N 015°40'53.72"W	GUINEA-BISSAU	GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF	GEVER	17°17'52.98"S 049°44'04.85"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862	GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Njamena FIR (NIGER)	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.60"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W		GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E		GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E		GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06	GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU	GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF	GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO	GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBMOK	24°50'16.77"S 047°14'19.50"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IBSAG	15°44'14.03"S 049°53'27.90"E	IAF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.40"N 004°18'38.20"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA. Dakar FIR



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IRTO	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger	KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731
IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR	KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)	KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536	KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661	KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441	KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMA KO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400	KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA	KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410	KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF	KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR	KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	UM215 - UQ584 - UG655	KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 FIR DAKAR - SENEGAL
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E		KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA	KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984	KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E	YAOUNDE Ns. IAF	KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	NIAMEY IAF	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamen
KELUT	13°23'32.52"N 002°24'58.56"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09	KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE	KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE	KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)	KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UM998	KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	BOUAKE IAF/IF	KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	UN741 SAL and Dakar Oceanic FIR Boundary point	KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W	UY509 - UA600	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	IAF TAHOUA	KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	BOBO-DIOULASSO IAWP	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY	KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	YAMOISSOUKRO IAF	KOGIV	00°29'20.90"S 008°44'14.52"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	OUAGADOUGOU IAF	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KEROT	12°33'24.29"N 001°29'53.72"W	BRAZZAVILLE IAWP	KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	MALABO IAWP	KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975	KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W		KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20	KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KETEV	00°31'38.40"S 008°49'46.90"E				

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSOM	14°54'44.63"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E	
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOULASSO et TMA OUAGADOUGOU
LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA
LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W	
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LOGSO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LUNDA	11°45'57.20"N 015°49'24.80"W	
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MEPIX	15°20'24.85"N 017°04'44.89"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEG	00°51'39.53"S 008°35'08"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MODGA	12°05'03"N 015°43'51.20"W	GUINEA-BISSAU
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARLU	12°31'55.97"N 016°53'10.31"W	IAF GOGS-RNP14
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATAS	16°00'24"N 033°00'00"W	Point on Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR - entry / exit points
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.50"N 004°20'10.80"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NELVA	12°01'40.30"N 015°29'34"W	GUINEA-BISSAU
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NEREG	24°45'31.41"S 047°10'17.02"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NESIG	16°53'37.56"S 049°53'50.98"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
NETAP	15°39'39.26"S 049°57'30.41"E	IAF/IF 09AD2-FMNR-IAC-RNP32
NETUS	12°18'20.55"S 049°02'27.75"E	IF FMNA-IAC-RNP13

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIBOS	13°10'10.20"S 048°27'03.84"E	IAF/IF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
NIDEK	23°14'45.38"S 043°54'40.28"E	IAF FMST-IAC-RNP22
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.80"N 004°17'45.10"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limite UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NUKID	00°43'08.90"S 008°33'52.90"E	IAF FOOG VOR Z RWY 02
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULIK	12°16'27.90"N 001°41'06.90"W	OUAGADOUGOU IAF
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUTOP	00°44'24.60"S 008°57'48.70"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.20"N 003°56'43.80"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKNUD	13°06'03.03"S 048°22'34.55"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
OKRES	16°54'18.06"S 049°47'37.88"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE	OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E		PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
ONELA	05°12'13.10"N 004°20'35.60"W		PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624	PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY	PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON	PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE	PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623	PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998	PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729	PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
ONPOS	12°35'28.18"N 016°49'32.52"W	IAF GOGS-RNP-14	PIPTI	09°11'01.10"N 013°31'31.10"E	IAF GAROUA
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614	PISRO	04°54'16.70"N 003°41'57.40"W	
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735	PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862	PITNO	05°06'29.70"N 003°32'14.50"W	
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT	PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU	PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977	PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214	PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998	POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E		POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W		PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731	PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W		PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434	PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 Njamena FIR (TCHAD)	POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W		POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)	POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594	POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975	POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736	POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E		POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA	POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998	POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
			POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 Njamena FIR - TCHAD

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA, Mauritanie, Dakar FIR
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA, Dakar FIR
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
RITEN	14°22'40.87"N 016°58'01.34"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-01
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie S000FRA)
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RUNBO	00°56'14.58"S 008°46'12.84"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMos	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SENUB	11°41'55.01"N 015°43'15.93"W	
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIM	15°10'23.88"N 029°32'30.12"W	SAL and Dakar Oceanic boundary point
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W	UN857 UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON
TEMSO	14°00'04.47"N 017°03'59.55"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
TIBAT	24°55'02.02"S 047°18'22.29"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIKUX	13°14'17.29"S 048°31'33.28"E	IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23
TILUX	23°36'04.72"S 043°44'40.28"E	IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TIMUB	00°33'55.93"S 008°55'19.32"E	IAF 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
TINET	04°02'00"N 011°31'23.30"E	IAF YAOUNDE
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISAS	14°54'41.23"N 017°10'42.12"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIXIM	12°03'46.34"N 015°29'17.57"W	GUINEA-BISSAU
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBEL	09°22'22.01"N 014°28'15.71"E	IAF GAROUA
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.76"N 003°59'59.75"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE	UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME	URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974	USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO	USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E		USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E		USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE	USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon)	USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF	USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W		USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
UDRAS	05°35'44.20"N 003°41'11.10"W		USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
UGOBO	08°50'34"N 035°29'27"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)	USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E		UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR	UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866	VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU	VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
ULSIM	15°18'42.63"N 016°52'27.34"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19	VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE	VADAK	05°39'02.90"N 003°47'38.20"W	
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854	VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE	VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983	VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
UMTAS	15°14'14.67"S 049°26'53.42"E	IAF/IF 09AD2-FMNR-IAC-RNP14	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN	VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851	VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596	VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
UNKAL	23°12'21.75"S 043°48'41.64"E	IAF FMST-IAC-RNP22	VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1	VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981	VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L	VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF	VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
			VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
			VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
			VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
			VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
			VOLPA	14°54'47.86"N 016°58'18.56"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMO USSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORTA	00°51'15.90"S 008°52'52.80"E	IAF VOR Z RWY 02
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSPI	12°05'42.24"N 015°35'05.44"W	GUINEA-BISSAU
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
XUVIT	15°27'24.12"N 030°41'35.88"W	SAL and Dakar Oceanic FIR boundary point
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME 1°W (2025)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA
MAKOUA VOR-DME 0°E (2025)	CF	112.5 MHz Ch 72X	H24	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E	389.1M (1277FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
POINTE NOIRE VOR-DME 2°W (2025)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 16°W (2025)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E 18°48'12"S 047°31'07.20"E (*)	1266.89M (4156FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2025)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.98"S 049°17'22.06"E		P : 100 W 394 M FROM THR 13 QDR 112° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 12°W (2025)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 324° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 17°W (2025)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 206° 318M FROM ARP ADEMA ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2025)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 823M FROM THR 16 QDR 146° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2025)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E		P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre QDR 011° et 061° Unserviceable between QDR 011° / 061° 25°W (2025) ADEMA
TOLAGNARO NDB 25°W (2025)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.19"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 277 M FROM ARP QDR 294° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 21°W (2025)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BAMA VOR-DME 3°W (2025)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 060°
KAYE VOR-DME 4°W (2025)	KAY	116.7 MHz Ch 114X	H24	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W	60M (197FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 264°
MOPTI VOR 2°W (2025)	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53"W	282M (925FT)	P.VOR : 100 W 900M seuil 23 QDR 052°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-14

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-11
AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i>	AD 2._09A-14

TOLAGNARO / MARILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-9



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES À L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-20
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-21
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-23
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-24



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-25
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-27

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1



LOUKOLELA				(FCOL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E		(2025)	
01°01'S 017°05'E (*)	-	105° ---- 285°	1100x25	50x25 ---- 50x25			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600			AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MAKABANA				(FCPA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W		(2025)	
03°29'S 012°37'E (*)	151	074° ---- 254°	1350x30	50x30 ---- 50x30			BL	13 TN	NIL	METEO	0600-1600			COMILOG	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Consignes particulières : (Voir carte à vue)															
MAKAO				(FC04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° E		(2025)	
02°39'00.2"N 017°10'37.0"E (*)	354	11 ---- 29	900x23	NIL 60 ---	60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600			WCS	
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic															
MAKOUA				(FCOM)		Ondulation du géoïde (GUND)				-2.5 M		Déc.		0 ° E (2025)	
00°01'09"S 015°34'55"E (*)	392 29.8	175 ° ---- 255 °	1820x40	50x40 ---- 50x40			Sol-ciment	Fokker 28	NIL	VHF BCT METEO VOR	0600-1600	VOR/DME "CF" 112,5 MHZ Ch 72 X AFIS 118.1 MHZ		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées															
MAVINZA				(FCMA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W (2025)			
02°27'S 011°39'E (*)	155	146° ---- 326°	950x60				BLA	DHC 6						C.F.C	
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MAYOKO				(FC05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 °W (2025)			
02°12'19.4"S 012°49'47.5"E (*)	662	03 ---- 21	1200x30	50x30 ---- 50x30			BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600			SAPRO MAYOKO	
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic															
MBOMO ODZALA				(FC06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° E (2025)			
00°35'54.5000"N 014°52'11.4000"E (*)	469	09 ---- 27	1400x22	50x22 ---- 50x22			BSA	LET 4/20	NIL	NIL	0600-1600			ODZALA-KOKOUA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic															
MOKABI				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° E (2025)			
03°16'04"N 016°45'10"E (*)	510	09 ---- 27	1650x30	50x30 ---- 50x30			BL	18 TN	NIL	NIL	0600-1600			MOKABI-SA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MOSSENDJO				(FCMM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W (2025)			
02°56'S 012°42'E (*)	473	087 ° ---- 267 °	1100x30				BG	6.5 TN			0600-1600			AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS															
Consignes particulières : Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'aérodrome de Mossendjo, il est formellement exigé aux aéronefs de faire obligatoirement le tour de piste avant de se poser L'unique piste en service pour les approches et atterrissages étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600 mètres au-delà du seuil 27.															

N'KAYI / SARIS MOUTELA						(FC08)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2025)
04°11'37.7"S 013°10'57.2"E (*)	187	18 ---- 36	1900x23	30x23 --- 30x23			BL	D 228-200	NIL	NIL			0600-1600		SARIS CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD non ouverts à la CAP/AD not opened to public air traffic															
N'KAYI / YOKANGASSI						(FCBY)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2025)
04°13'21.9"S 013°17'12.2"E (*)	171	093 ° ---- 273 °	2200x30	100x30 ---- 100x30	100 --- 100		Béton bitumineux	B737-500	NIL	VHF METEO (QNH existant)			0600-1600	AFIS 118.9 MHZ	SIAN
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Balisage diurne existant.															
Balisage lumineux (portatif) disponible (à la demande d'un exploitant aérien, 04 heures avant)															
En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche droite pour se poser. .															
NKOSSA						(FC15)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2°W	(2025)
05°16'28.6000"S 011°33'54.3000"E (*)	42	NIL	15x15	NIL			Métallique	4.5 TN		VHF			0600-1600	118.6MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS															
Hélistation privée/Private heliport															
Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.															
NKS 2						(FC16)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2°W	(2025)
05°14'52"S 011°34'42"E (*)	22	NIL	14x14	NIL			Métallique	4.3 TN		VHF			0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS															
Hélistation privée/Private heliport															
Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.															
OKOYO						()	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0 ° W	(2025)
01°27'56"S 015°04'05"E (*)	480	029 ° ---- 209 °	1550x50	50x50 ---- 50x50			Sable (herbes)	7 TN	NIL	NIL			0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
OUESSO						(FCOU)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° E	(2025)
01°36'35.42"N 016°02'09.98"E (*)	352	01 ---- 19	3300x45	100x45 ---- 100x45	100 --- 100		Béton bitumineux	A340-400	13- RWY : White lights LIH/LIL 14- TWY : Blue light LIL	VHF TWR METEO BDP BIA			0600-1600	AFIS 118,1 MHZ	AVA ASECNA
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Consignes particulières :															
Existence des procédures GNSS/RNAV															
Existence des aires de demi-tour de piste (raquettes)															
En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 01/19 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste de Ouesso les anciennes marques 02/20.															
Balisage diurne et lumineux de piste et de taxiway existant.															

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
MONGOMO				(FGMM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 0 ° W (2025)		
01°37'06"N 011°19'05"E (*)	610	11/29	850x30				BL	CS 12					.
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable après pluie													
ANNOBON (SAN ANTONIO DE PALE)				(FGAN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 3 ° W (2025)		
01°26'00"S 005°38'00"E (*)	24.6	05/23	1800x30	50x30 ---- 50x30			Béton	C 130	NIL	SLI : 2 VIGP 11225/B 10000L eau 1200L émulseur 250KG poudre, chacun	0700-1500	VOR/DME "ANN" 114,1 MHZ/CH88X	
OBSERVATIONS / REMARKS													
JET A1 - Survol de PALEA interdite - Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de Radio communication bilatérales. - Virage à gauche obligatoire au décollage QFU 05 - Virage à droite obligatoire au décollage QFU 23 - Demi-tour complet interdit sur la piste													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ANSONGO				(GAAG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E (2025)	
15°42'N 000°30'E (*)(**)	260	002 ° ---- 182 °	1100x80	200x80 ---- NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
(**)		092 ° ---- 272 °	1000x80	100x80 ---- 200x80			BLA	5.7 TN (a)(b)					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAFOULABE				(GABF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W (2025)	
13°48'15,637"N 010°51'04,092"W	116	057 ° ---- 237 °	900x30	60x30 ---- 100x30			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BANDIAGARA				(GABD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W (2025)	
14°20'N 003°36'W (*)	400+-	091 ° ---- 271 °	900x40	100x40 ---- NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOUGOUNI				(GABG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W (2025)	
11°26'34,456"N 007°30'22,158"W	347 34.0	037 ° ---- 217 °	800x20	200x20 ---- 180x20			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOUREM				(GABR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E (2025)	
17°02'N 000°24'W (*)	287	065 ° ---- 245 °	1550x50				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DOUENTZA				(GADZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W (2025)	
15°00'N 002°55'W (*)	300+-	086 ° ---- 266 °	800x40				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOUNDAM				(GAGM)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W (2025)	
16°21'N 003°36'W (*)	264	045 ° ---- 225 °	1500x30	100x30 ---- 100x30			BL	DC 4 (b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KENIEBA				(GAKA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W (2025)	
12°50'35,803"N 011°14'59,897"W	137 35.3	044 ° ---- 224 °	1150x30	30x30 ---- 50x30			BL	5.7 TN (a)(b)					AVA

OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste à droite recommandé pour atterrissage au QFU 224 °														
KIDAL				(GAKL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° E	(2025)
18°24'27.720"N 001°24'57.527"E	456 36.7	057 ° ---- 237 °	1810x40	100x40			BL	C130)				118.7Mhz Mhz AFIS PAPI 06 – 24 (3.5°)	Aérodrome à usage Militaire Aerodrome for military use	
OBSERVATIONS / REMARKS														
ARP : 18°25'08.886"N - 001°24'35.991"E (Heliport) Situation par rapport à la ville de Kidal : 3.7 KM au sud <i>Situation in relation to the city of Kidal</i> Coordonnées/Altitude du seuil 06 : 18°24'11.809"N - 001°24'31.049"E /1468ft <i>Coordinates/threshold 06 elevation</i> Coordonnées/Altitude du seuil 24 : 18°24'42.802"N - 001°25'23.463"E/ 1458ft <i>Coordinates/threshold 06 elevation</i> Voie de circulation : Yes <i>Taxiway</i> Indicateur de direction du vent : <i>Wind</i> - 340 mètres à gauche du THR 06 (18°20'57"N-001°24'38"E) ; <i>direction indicator</i> 340 meters to the THR 06 (18°20'57"N-001°24'38"E) ; - 340 mètres à gauche du THR 24 (18°24'34"N-001°25'16"E) 340 meters to the left of THR 24 (18°24'34"N-001°25'16"E)														
KITA				(GAKT)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2025)
13°04'N 009°29'W (*)	342 35.1	105 ° ---- 285 °	800x30				BL	5.7 TN (a)(b)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable quelques heures après pluie														
KOLOKANI				(GAKN)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2025)
13°32'N 008°03'W (*)	444	103 ° ---- 283 °	800x30				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
KOUTIALA				(GAKO)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
12°21'03,259"N 005°25'49,837"W	378 33.9	074 ° ---- 254 °	1200x30				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Par vent faible atterrissage au QFU 074														
MANANTALI / BENGASSI				(GAMN)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2025)
13°15'21,202"N 010°29'53,913"W (*)	164+-	094 ° ---- 274 °	1500x30			0.4	BL	AN 26 (b) ou INF 27 TN	13 : X 14 : AVASIS					
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable hors piste. Piste balisée électriquement														
MARKALA				(GAMA)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
13°42'N 006°04'W (*)	290	060 ° ---- 240 °	900x45				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Utilisable quelques heures après pluie														
MENAKA				(GAMK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° E	(2025)
15°51'N 002°26'E (*)	274 37.8	060 ° ---- 240 °	1200x45				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
NARA / KEIBANE				(GANK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)

←	15°14'03,002"N 007°16'07,179"W	271	130 ° ---- 310 °	1700x40				BLS	DC 3 (b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
←	NIAFUNKE				(GANF)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2025)
←	15°56'N 004°01'W (*)	265	082 ° ---- 262 °	1200x20				BA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Atterrissage après survol à basse altitude														
←	NIORO				(GANR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° W	(2025)
←	15°14'19,5538"N 009°34'35,4542"W	235.57 27.4	075 ° ---- 255 °	1500x30	60x30 ---- 70x30			PM	DC 4	12 : X 13 : X 14 : TWY	SSLI niveau assuré : 4		AFIS 118,3 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
1 VIPP 4425(SIDES) : 4000l eau + 400l émulseur + 250Kg poudre DREEM : 120 000L eau, 1 forage équipé + 1 chateau de 15 000l eau Balisage nuit piste électrique O/R à GABSODYX avant 1400. Demi-tour interdit sur piste . Utiliser les raquettes Consignes particulières (Voir carte à vue)														
←	TESSALIT				(GATS)		Ondulation du géoïde (GUND)				31.5 M		Déc.	0° E (2025)
←	20°14'46"N 000°58'51"E	491 37.3	045 ° ---- 225 °	2515x30				PM	DC 4	14 : OBST				AVA
←			153 ° ---- 333 °	1210x47				BGR	DC 3					
OBSERVATIONS / REMARKS														
Consignes particulières (Voir carte à vue)														
←	YELIMANE				(GAYE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° W	(2025)
←	15°07'25,47"N 010°34'16,20"W	99	105 ° ---- 285 °	1600x45	60x45 ---- 60x45			BL	24 TN AN 24 AN 26			0600-1800 et O/R	AFIS 119,1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable hors piste Building près de la piste 11 (ALT 107 M)														
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté														

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ABOU - DEIA				(FT01)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
11°28'00"N 019°17'00"E (*)	480	010° ---- 190°	1400x42				BA	DC 3	12 : balisage				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies													
ADE				(FT02)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
12°40'00"N 021°55'00"E (*)	631	089 ° ---- 269 °	1050x25				BA/BGR	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
ADRE				(FT03)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
13°29'00"N 022°11'00"E (*)	787	070 ° ---- 250 °	1300x30	100x30 ---- NIL			BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue)													
AM - DAM				(FT04)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
12°44'N 020°30'E (*)	450	081 ° ---- 261 °	1200x43	100x43 ---- 100x43			BA	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies													
AMDJARASS				(FTAA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
155815N 0224621E (*)	843	088 ° ---- 268 °	3000x45				Enrobé bitumineux	B 747- 400	Balisage Lumineux Cat I 11 12 13	SSIS Niveau Assuré: 4	0600-1700	A/G VHF 118.1MHZ	AVA
THR09	841	155816.57N - 0224523.72E											
THR27	834	155814.44N - 0224704.55E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
AERODROME D'ETAT ORGANISME: AMDJARASS TOUR CODE DE REFERENCE: 4E MISE EN OEUVRE DU SERVICE DE LUTTE CONTRE INCENDIE MOYENS: 01 VIMP 9000 LITRES EAU + 1000 LITRES EMULSEUR + 250 KG POUDRE													
AM-TIMAN				(FTTN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
11°02'22.445"N 020°16'36.365"E	433	027 ° ---- 207 °	1850x20	60x20 ---- 60x20			BB	DC 3 TRANSALL (X)			0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement													
ATI				(FTTI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
13°14'23.60"N 018°19'03.75"E (*)	332	087° ---- 267°	1830x20	100x20 ---- 100x20			BB/BSA	DC 4 (X)			0600-1600	VHF : 128.1 MHZ Deported VHF :120.5 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													



BARDAI / ZOUGRA				(FTTZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)
21°27'00"N 017°03'00"E (*)	1074	067 ° ---- 247 °	1800x58				BSA BGR	N 2501 (X)					MIL
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consigne particulières (Voir carte à vue) Utilisation subordonnée à l'autorisation du Gouvernement TCHADIEN													
BOKORO				(FTTK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
12°23'00"N 017°04'00"E (*)	300	046 ° ---- 226 °	1145x24				BL/BB	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOL / BERIM				(FTTL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
13°26'37,59"N 014°44'22,38"E (*)	291	049 ° ---- 229 °	800x20				PM (1)	MH 1521			0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Sur bande axiale de 15 M													
BONGOR				(FTTB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
10°17'00"N 015°23'00"E (*)	328	085 ° ---- 265 °	1600x30	100x30 ---- 100x30			BR	DC 4 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Fermé à la CAP Closed to air traffic													
BOUSSO				(FTTS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
10°29'00"N 016°43'00"E (*)	335	030 ° ---- 210 °	1200x35				BB	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DAGUESSA				(FT06)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
12°02'00"N 022°25'00"E (*)	555	129 ° ---- 309 °	1240x48				Terre dure	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJEDAA				(FT07)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
13°33'00"N 018°36'00"E (*)	330	088° ---- 268°	1150x40				Terre dure	DC 3 (X)					AVA
		138° ---- 318°	690x40										
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DOBA				(FT08)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
08°42'00"N 016°51'00"E (*)	387	029 ° ---- 209 °	1500x27	100x27 ---- NIL			BL	DC 4 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
FADA				(FTTF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
17°11'28,28"N 021°30'13,40"E (*)	563	108 ° ---- 288 °	1800x30		100 ---- 80		BL	80 TN (X)			0600-1600	NDB "FD" 314 KHZ	AVA

FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouessou - Bria - N'Gaouderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W

FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2025)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 1°W (2025)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 1°W (2025)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 1°W (2025)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA



FCOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCOD -- OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

FCOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection axes de piste et voie de circulation	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM au Nord d'Ollombo et 4,3 NM SW de la ville d'OYO	1,6 NM North from Ollombo and 4,3 NM SW from OYO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	327 M (1073 FT) / 33 ° C -3.98 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°E (2025) / 3.3°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO Aéroport international Denis SASSOU N'GUESSO / Ollombo B.P. 1851 Brazzaville (CONGO) Tél. +(242) 06 613 98 88 RSFTA : NIL E-mail : ollaerogare@aerco-cg.com / contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA : Aéroport d'OLLOMBO BP 23 - OYO (CONGO) Tél : (+242) 05.622.39.01 RSFTA : FCODZPZX ANAC Délégation d'Ollombo Tél : (242) 05 623 26 12 RSFTA: NIL	

FCOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Sauf les jours fériés Permanence en dehors des heures de service pour ASECNA et AERCO	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Except public holiday Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0600 - 1800 UTC)	HS (0600 - 1800 UTC)
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600 - 1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS (0600-1800 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0600-1800 UTC) Prolongation d'ouverture à la demande au plus tard à 1330 UTC à Brazzaville et à 1700 UTC à Ollombo.	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0600 - 1800 UTC) SNPC Tél. (242) 06 516 26 71	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0600-1800 UTC) CONGO HANDLING SA Tel : (242) 06 676 79 88 - (242) 06 511 70 85	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0600-1800 UTC)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground handling services provided during aerodrome opening hours for scheduled flights and O/R for unscheduled flights



FCOD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 0°E (2025)	ILB	330.8 MHz	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P : 5 W (2 ensembles) 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036° Angle de descente : 3° Range:25NM P:5W(2sets) 300 m from THR 04 and 150 m from centreline QDR 036° Descending angle : 3°
ILS/LOC 04 CAT. I 0°E (2025)	ILB	110.9 MHz	H24	01°12'44.01"S 015°55'12.37"E	323M (1060FT)	Portée 25 NM P :20 W (2 ensembles) 300 M du seuil 22 QDR 035° Range:25NM average P: 20 W (2 sets) 300 m from THR 22 QDR 035°
ILS/DME 0°E (2025)	ILB	Ch 46X	H24	01°14'10.15"S 015°54'06.89"E	332.97M (1092FT)	Portée 25 NM P: 100 W 300 M du seuil 04 et 150 M de l'axe QDR 036°
NDB 0°E (2025)	OTK	262 kHz	H24	01°12'36.11"S 015°55'17.93"E	344M (1129FT)	Portée 200NM en moyenne P: 100W (2 ensembles) 600 M seuil 22 QDR 035° HGT : 14.42 M ASECNA Range: 200 NM average P: 100 W (2 sets)

FCOD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	Par délégation du CCR-CIV Brazza	G	Ollombo Information Français (Fr), Anglais (En)	4000 FT	NIL

FCOD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FCOD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCOD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome - Les mois à risque Toute l'année avec un pic entre le mois d'avril à décembre. - Les saisons de migration La période de pic (d'avril à décembre) constitue la saison de migration des espèces aviaires observées à l'aéroport international Denis SASSOU NGUESSO d'Ollombo. En cette période, les hirondelles et les aigles bottés sont les plus observés. - Les types d'oiseaux les plus représentatifs 1. Aigle botté avec une présence permanente toute l'année ; 2. Hirondelle de fenêtre ; 3. Courvite ; 4. Francolin à gorge rouge ; 5. Corbeau pie. - Les mouvements quotidiens importants entre les aires de repos et d'alimentation Le matin entre 6h et 9h, et l'après-midi de 15h à 17h.	Bird concentration in the vicinity of the airport - The high risk months All year with a peak between April to December. - Migration seasons The peak period (April to December) is the migration season for birds species observed at Denis SASSOU NGUESSO International Airport in Ollombo. During this period, swallows and booted eagles are the most observed. - The most representative types of birds 1. Booted eagle with a permanent presence all year; 2. Window wallow; 3. Courvite; 4. Red throated francolin; 5. Pied crow. - The important daily movements between rest and feeding areas In the morning between 6 a.m and 9 a.m, and in the afternoon from 3 p.m to 5 p.m
---	--

FCOD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

NIL	
-----	--



FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BT 900	Antenna	01°54'07.8"N 009°47'48.7"E	47 M 41 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 901	Antenna	01°54'05.4"N 009°47'53.1"E	35 M 27 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 902	Antenna	01°51'54.3"N 009°45'59.6"E	67 M 46 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 903	Antenna	01°51'15.7"N 009°46'08.9"E	118 M 98 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 909	Antenna	01°53'11.8"N 009°48'04.4"E	38 M 33 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 910	Antenna	01°52'34.1"N 009°47'27.2"E	56 M 51 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 911	Building	01°52'31.4"N 009°46'46.2"E	44 M 39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	01°54'08.8"N 009°48'32.1"E	16 M 11 M	Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	01°53'59.0"N 009°48'37.9"E	37 M 20 M	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°53'13.9"N 009°47'53.9"E	6 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°54'49.5"N 009°48'37.1"E	9 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ASONGA	Antenna	01°53'14.6"N 009°47'28.5"E	33 M 28 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	GETESA	Antenna	01°52'40.6"N 009°47'14.3"E	31 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BATIMENT HYOUNDAI	Building	01°53'32.1"N 009°47'32.1"E	27 M 25 M	Marked - Red/white lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	IMMEUBLE 1	Building	01°52'30.2"N 009°47'40.2"E	51 M 48 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TORRE BATA Paseo marítimo	Building	01°52'13.0"N 009°46'15.0"E	73 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CATHEDRALE	Antenna	01°52'01.9"N 009°46'12.2"E	59 M 39 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	IPXEG	Antenna	01°51'56.5"N 009°46'23.8"E	89 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 1	Antenna	01°52'42.1"N 009°47'13.0"E	36 M 30 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 2	Antenna	01°52'41.3"N 009°47'10.2"E	34 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	NOUVELLE TWR	Antenna	01°54'19.4"N 009°48'07.2"E	36 M 35 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'aérodrome de BATA Airport Meteorological station of BATA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA MALABO
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible Available
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Dossiers de vol : METAR et TAF et TEMSI : METAR TAF and TEMSI
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT, PC Internet
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR BATA, CVM Brazzaville, CMA MALABO
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPECI Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPECI



FGBT — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E	FL 075 ----- SOL - MER		BATA TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
Aérodrome contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours					

FGBT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATA TOUR BATA TOWER	118.8 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
GCA	BATA RADIO	6666 KHz	H24	P : 100 W

FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W (2025)	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.50"N 009°48'37.10"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W (2025)	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.90"N 009°47'53.90"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W (2025)	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	18M (59FT)	P : 50 W
VOR/DME 1°W (2025)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.90"N 009°48'32.10"E	16M (52FT)	PVOR : 100 W PDME : 50 W HGT : 11 M

FGBT — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION	RADIO COMMUNICATION
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G.	<i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE BATA	FLY OVER BATA CITY
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 21 .	<i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 21</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	RUNWAY U-TURN PROHIBITION
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situées aux extrémités de piste.	<i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO	CARGO FLIGHT
Vois cargo interdit la nuit de 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>Cargo flights prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>

FGBT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 03/21. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 03/21. Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---



FGMY — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MY900 Antenne Télécommunication	Antenna	01°41'52,4"N 011°01'58,0"E	764 M 85M	White red marking	NIL
Zone 2	MY901 Antenne Téléphonique	Antenna	01°41'48,4"N 011°01'57,4"E	724 M 60 M	White red marking	NIL
Zone 2	VOR/DME Antenne para feu VOR	Antenna	01°42'09,3"N 011°01'24,3"E	676 M ---	Red lighting	NIL
Zone 2	GP	Antenna	01°41'14,6"N 011°01'31,3"E	656 M ---	White red Marking with red lighting	NIL
Zone 2	ILS/LOC Antennefrangible	Antenna	01°39'37,9"N 011°01'32,8"E	655 M ---	White red marking with red lighting	NIL
Zone 2	NDB Antenne Frangible	Building	01°39'49,7"N 011°01'23,4"E	660 M ---	Red lighting	NIL
Zone 2	TWR	Building	01°40'36,5"N 011°01'18,6"E	683 M 29 M	Red lighting	NIL
Zone 2	CHATEAUD'EAU	Building	01°40'33,9"N 011°01'10,2"E	684 M 26 M	Red lighting	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 1	Antenna	01°35'04,4"N 010°50'35,5"E	699 M 40 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 2	Antenna	01°36'30,4"N 010°50'06,8"E	699 M 37 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 3	Antenna	01°36'28,3"N 010°49'02,7"E	683 M 36 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 4	Antenna	01°35'08,8"N 010°49'29,2"E	714 M 60 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 5	Antenna	01°38'28,3"N 010°52'19,5"E	725 M 68 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	Télécommunication MUNI	Antenna	01°41'53,5"N 011°01'59,7"E	739 M 77 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	Djibloho Tours jumelles	Building	01°35'55,7"N 010°49'37,7"E	708 M 70 M	Red lighting	NIL
Zone 2	MY914	Antenna	01°41'53,3"N 011°01'59,4"E	754 M -	Red Lightning	NIL
Zone 2	MY915	Antenna	01°41'52,3"N 011°01'58,0"E	766 M -	Red Lightning	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGMY — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique d'aérodrome de MONGOMEYEN	Airport Meteorological center of MONGOMEYEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H12	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipement d'observation : CAOBS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



FMMI — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMI -- ANTANANARIVO / IVATO

FMMI — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection axes piste et voie de circulation principale (TWY C)	Lat. 18°47'47"S - Long. 047°28'34"E Intersection of RWY and main TWY centerlines (TWY C)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,6 NM NNW d'ANTANANARIVO	7,6 NM North - North West from ANTANANARIVO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1279 M (4196 FT) / 24 ° C -1 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	16°W (2025) / 5.9°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Ivato Aéroport Ancienne Tour de Contrôle ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR AFS(SITA): TNRADXH TNRAMXH Tél. +(261) 20 22 537 34 Fax NIL - RSFTA : FMMIRAVA E-mail : fmml.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA BP 46 à 48 - IVATO/AEROPORT ANTANANARIVO 105 -MADAGASCAR Tél. +(261) 20.76.581.13 - +(261) 33.23.370.01 RSFTA : FMMIYKYX E-mail : biaivato@gmail.com, bdpivato@gmail.com, aim-fmml@asecna.org	

FMMI — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (MON-FRI : 0400-1200 UTC) RAVINALA AIRPORTS : HS (0430-1230 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et RAVINALA AIRPORTS Permanence outside the operational hours for ASECNA and RAVINALA AIRPORTS	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 et préavis de 1 HR nécessaire pour les vols non programmés	H24 and prior notice of 1 HR required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator

FMMI — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	MADAGASCAR GROUND HANDLING	MADAGASCAR GROUND HANDLING
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : OLEOSERVICE pour B 747 4 cuves : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - débit 100 M3/H 2 cuves : 1500M3 + 1500M3 ; débit 150M3/H AVGAS 100 LL : en fût de 1000L - débit 6 M3/H (avions légers)	JET A1 : OLEOSERVICE for B 747 4 tanks : 125M3 + 125M3 + 700M3 + 540M3 - Flow 100 M3/H 2 tanks : 1500M3 + 1500M3 - Flow 150M3/H AVGAS 100 LL : Barrel of 1000L - Flow 6 M3/H (light aircrafts)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible après accord avec Madagascar Airlines ou Station service CESSNA	Possible after Madagascar Airlines or CESSNA station service agreement
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Avions de tourisme et avions de transport après accord avec Air Madagascar ou Station Service CESSNA (grosses réparations)	Available for tourism and transportation ACFT after Air Madagascar or CESSNA station service agreement (major repairs)
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 82,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY Ouest VOR check point : at 82,50M from the RWY axis on the West TWY center line 18°47'47.66"S - 047°28'16.83"E - 4173 FT
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 1A - 18°47'55.31"S 047°28'37.04"E - 1263.88 M INS 2 - 18°47'56.23"S 047°28'37.39"E - 1263.56 M INS 21 - 18°47'59.99"S 047°28'41.80"E - 1263.73 M INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.78 M INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.97 M INS 21R - 18°48'00.03"S 047°28'41.24"E - 1263.60 M INS 22 - 18°48'00.15"S 047°28'44.79"E - 1264.65 M INS 22L - 18°48'00.04"S 047°28'45.36"E - 1264.87 M INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.41"E - 1264.59 M INS 23 - 18°48'00.84"S 047°28'47.69"E - 1265.48 M INS 23L - 18°48'00.48"S 047°28'48.12"E - 1265.58 M INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.37 M INS 24L - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.98 M INS 24R - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.93 M INS 25L - 18°48'00.80"S 047°28'53.85"E - 1266.39 M INS 25R - 18°48'00.59"S 047°28'52.48"E - 1266.15 M INS 3 - 18°47'55.78"S 047°28'34.81"E - 1263.93 M INS 4 - 18°47'55.46"S 047°28'32.13"E - 1264.32 M INS 5 - 18°47'55.06"S 047°28'30.12"E - 1264.83 M INS 6 - 18°47'54.73"S 047°28'27.96"E - 1265.36 M INS 6A - 18°47'53.91"S 047°28'28.74"E - 1265.18 M INS 7 - 18°47'54.51"S 047°28'26.52"E - 1265.65 M INS 8 - 18°47'54.30"S 047°28'25.10"E - 1266.32 M INS 8A - 18°47'53.63"S 047°28'26.78"E - 1265.66 M INS 9 - 18°47'54.08"S 047°28'23.61"E - 1266.91 M INS R1 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M INS R2 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M INS S1 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M INS S2 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M INS S3 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M INS S4 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M INS S5 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M INS S6 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M INS S8 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M
6	Observations / Remarks	Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs à B737 / CODE C Le poste 25R est désigné comme poste de stationnement isolé. La bretelle ECHO ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé. Heavy wide body aircrafts must use TWY C inevitably when aircraft stands Nr 1A, 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than B737 / CODE C. The stand 25R is designed as an isolated stand. TWY E and the stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.

FMMI — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques de poste de stationnement	Guidance lines and aircrafts stand marks
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 11/29 : - Feux REDL LIH bidirectionnels sur 3100 M espacés de 60 M, blanc et jaunes clairs sur les derniers 600 M - Feux RCLL LIH bidirectionnels encastrés sur 3100M espacés de 15M, blancs et rouges. Aires de demi-tour sur piste : Feux de bord LIL encastrés bleus avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux de bord LIL bleus encastrés sans dispositif de retournement Feux de bord de voies de circulation W/C/E et TXL A/B1/B2: LIL omnidirectionnels élevés bleus non encastrés - TXL D : NIL feux Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY. Flèche de retournement pour B777 sur aire de demi-tour RWY 11 et 29 angle minimal 55°	RWY 11/29 : - REDL LIH bidirectional on 3100 M spacing by 60 M, White and light yellow lights on the last 600 meters. - RCLL LIH bidirectional surface lights on 3100M spacing by 15M, white and red. RWY turn pads : LIL blue surface edge lights with B747 turn-around system (green and red lights) Intermediate turn pad RWY 29 : LIL blue surface edge lights without turn-around system TWY W/C/E and TXL A/B1/B2 edge lights: LIL omnidirectional blue elevated lights - TXL D : NIL lights. TWY W/C/E centre line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction. Turn arrow for B777 on turn around area RWY 11 and 29 minimal turn angle 55°
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY à 75 M de l'axe du RWY	Holding point on every TWY at 75 M from RWY center line
4	Observations / Remarks	NIL	NIL



FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 16°W (2025)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.00"S 047°28'04.09"E	0M (0FT)	ASECNA 413 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 16°W (2025)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.96"E	0M (0FT)	176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 16°W (2025)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.02"S 047°28'04.06"E	1283.37M (4211FT)	413 M seuil 11 QDR 132° ASECNA
NDB 16°W (2025)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.12"S 047°27'17.67"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 16°W (2025)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.69"S 047°23'34.41"E	1298M (4259FT)	P : 25W 7611 M seuil 11 QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 16°W (2025)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.29"S 047°36'16.29"E	1361M (4465FT)	P : 25W 11863 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
NDB 16°W (2025)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.85"S 047°28'19.34"E	1306M (4285FT)	P: 400V 4494 M seuil 11 QDR 185° OPR ON SINGLE SET ASECNA
VOR/DME 16°W (2025)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'11.98"S 047°31'07.18"E	1266.89M (4156FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

- | | |
|---|--|
| <p>1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication :
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p> <p>2. Interdiction aux planeurs : NIL</p> <p>3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire.
En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demitour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.</p> <p>4. Utilisation des voies de circulation :
Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.</p> <p>5. Utilisation du poste 25R comme poste de stationnement isolé :
- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 25R .
- Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 25R .
La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.</p> <p>6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) :
Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz.
Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint.
Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté.
Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé.
Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.</p> | <p>1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft :
It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</i></p> <p>2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i></p> <p>3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.
Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i></p> <p>4. <i>Using of the taxiways :
To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i></p> <p>5. <i>Using stand 25R as isolated aircraft stand :
- An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 25R .
- When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 25R .
TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.</i></p> <p>6. <i>Use of the GPU (Ground Power Unit) :
Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU.
As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off.
Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected.
When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used.
GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.</i></p> |
|---|--|

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1											
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	6	6A	7	8	8A	9	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*		*	*		*	
	B737	*	*	*	*	*	*		*	*		*	
	M10	*	*	*	*	*	*		*	*		*	



FMNN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNN -- NOSY-BE / FASCENE

FMNN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Ouest (W)	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection of RWY center-line and West TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,4 NM NE NOSY-BÉ	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 32 ° C -19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	10°W (2025) / 4.7°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Bâtiment RAVINALA AIRPORTS - Aéroport de Nosy-Bé Tél. + (261) 34 49 334 15 RSFTA : FMNNRAVA E-mail : fmnn.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA SA AÉROPORT DE NOSY-BE B.P 208 CP 207 (MADAGASCAR) Tel : +261 34 07 297 37 Email: cdt.nos.adema@gmail.com AFTN : FMNNYDYX	

FMNN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS et O/R	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R H 24 à l'avance	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R H 24 à l'avance	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ - HN - O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Entente préalable avec la compagnie Madagascar Airlines tél.: +(261)34.11.222.09 et avec MGH (Madagascar Ground Handling) tél.: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42	Prior agreement with Madagascar Airlines tel: +(261) 34.11.222.09 and with MGH tel: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMNN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines/MGH	Madagascar Airlines/MGH equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Huile : NIL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Oil : NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Borne NR1, NR2 et NR3: débit non défini 2 cuves de 50 M3 - 3 cuves de 30 M3 Pour chaque livraison de pétrolier : Débit 100 M3/H et quantité maximum sans limite (via hydrant système) AVGAS 100 LL par fûts de 200L - débit maximum 3 M3/H	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Hydrant NR1, NR2 and NR3: flow undefined 2 tanks 50 M3 - 3 tanks 30 M3 For each delivery by tanker : Flow 100 M3/H and MAX quantity not limited (via hydrant system) AVGAS 100 LL by barrels of 200L - Max Flow : 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	1 GPU (Groupe de puissance au sol) : disponible - ASU (Unité de démarrage à air) : NIL - PUSH BACK : NIL	1 GPU (Ground Power Unit) : available - ASU (Air Start Unit) : NIL - PUSH BACK : NIL



FMNN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et plage (environ 150 chambres)	In city and beach (about 150 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Buffet bar sur l'aéroport et plusieurs restaurants en ville et en plage	Buffet bar at the AD and several restaurants in the city and on beach
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis - hotels buses - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 11 centres de santé, dans un rayon de 10 km autour de l'aéroport	1 Hospital and 11 health centers, within a radius of 10 km around airport
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 HJ - HN O/R	Ensured protection level: 8
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur / Coordinator: GSM : +(261) 34 49 334 15 E-mail : fmnn.info@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Chaque compagnie aérienne a son propre plan d'enlèvement. A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'Autorité compétente. Véhicules incendie : 1 FLYCO 4 x 4 équipé de 1 extincteur sur roue (50 KG poudre) et 2 extincteurs portatifs (9 KG poudre) 2 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 9500 L eau + 1200 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Each company has its own removal plan. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority. Fire fighting Vehicles : 1 FLYCO 4x4 equipped with 1 wheeled extinguisher (50KG powder) and 2 portable extinguishers (9KG powder) 2 VIMP 9000L water + 1100L foam + 250KG powder 1 VIMP 9500L water + 1200L foam + 250KG powder 1 VIMP 4000L water + 400L foam + 250KG powder

FMNN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMNN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	NIL
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY W : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY W : PCR 918/F/D/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Poste 01 : 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 8 M (28 FT) Poste 1A : 13°19'07.68"S 048°18'35.74"E - 9 M (29 FT) Poste 1B : 13°19'06.97"S 048°18'35.70"E - 9 M (28 FT) Poste 1C : 13°19'06.81"S 048°18'35.70"E - 8 M (28 FT) Poste 02 : 13°19'06.55"S 048°18'36.81"E - 9 M (28 FT) Poste 03 : 13°19'04.25"S 048°18'38.82"E - 9 M (28 FT) Poste 3A : 13°19'05.36"S 048°18'38.98"E - 9 M (28 FT) Poste 04 : 13°19'05.33"S 048°18'38.54"E - 9 M (29 FT) Poste 11 : 13°19'08.28"S 048°18'35.71"E - 9 M (29 FT) Poste 12 : 13°19'07.88"S 048°18'35.28"E - 9 M (29 FT) Poste 13 : 13°19'07.47"S 048°18'34.84"E - 9 M (28 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Intersection barre d'arrêt et axe TWY W - VOR 234.17° DME 1.11 NM Intersection of stop bar and TWY W axis 13°19'06.20"S - 048°18'35.00"E Intersection barre d'arrêt et axe TWY E - VOR 234.07° DME 1.04 NM Intersection of stop bar and TWY E axis 13°19'02.60"S - 048°18'38.80"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 13°19'06.68"S 048°18'35.29"E - 28 FT
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6 Dimensions de l'aire de trafic : 149 m x 71 m Complete U-turn on runway prohibited for ACFT superior to DHC 6 weight. U-turn must be done at the turn-around areas located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT superior to DHC 6 weight APN Dimensions : 149 m x 71 m

FMNN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage au sol jusqu'aux postes	Ground guidance lines until ACFT stands
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage continues	Continuous guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Aires de demi-tour : Feux bleus LIL TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights LIL TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur les TWY	Holding point on TWY
4	Observations / Remarks	NIL	



FMNN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2230	2530	2230	1520	PD = 300 M CWY = 300 M Seuil décalé de 710M pour cause de défilement d'obstacles Le tiroir est utilisable en totalité pour le décollage Atterrissage à vue avec pente 4% THR displaced of 710m due to presence of obstacles The displacement is usable in totality for take-off Visual landing with slope 4%
23	1520	2230	2230	2230	PD = 710 M CWY = 710 M Décollage sur 1520M avec pente 4% Piste utilisable en totalité pour l'atterrissage et l'accélération arrêt Take-off on 1520M with slope 4% RWY usable in totality for landing and accelerate-stop PA = 710 M SWY = 710 M

FMNN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
05	NIL	Vert / Green - LIH	NIL	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL



FMNN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO 1 Anémomètre installé sur la TWR - 1 manche à air éclairée à côté de l'aire de stationnement (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 manche à air éclairée située à 400M au Sud-Ouest du seuil 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)	1 Anemometer installed on a pylon in the MTO park 1 Anemometer on the TWR - 1 lighted windsock next to the apron (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 lighted windsock located at 400M South-West from THR 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA / 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 15 s et à 4 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA / 150 KVA Switch-over time : less than 15 s and 4 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NOSY-BE CTR Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ----- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIXX - FMNNYDYX

FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2025)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 274 M FROM THR 05 QDR 111° ADEMA
VOR/DME 10°W (2025)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M FROM THR 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. Prohibition for gliders : NIL
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste.	3. Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. Using of the taxiways : NIL
5. Utilisation du seuil de piste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 23	5. Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.
6. La voie de circulation 'E' est fermée lorsque le poste de stationnement NR 03 est occupé par n'importe quel type d'aéronef	6. Taxiway 'E' is closed when aircraft stand NR 03 is occupied by any type of aircraft
7. La voie de circulation 'E' est fermée pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 24M lorsque le poste de stationnement NR 03A (Nose-In) est occupé par des aéronefs d'une longueur supérieure ou égale à 23.38M.	7. Taxiway 'E' is closed for aircraft with wingspan greater than or equal to 24M when aircraft stand NR 03A (Nose-In) is occupied by aircraft greater than or equal to 23.38M length.

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night :</i> <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3).</i> <i>Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
2. Essai des moteurs : NIL	2. <i>Engines test : NIL</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) :</i> <i>- Landing : NIL</i> <i>- Take off: NIL</i>

FMNN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Piste 05 : - Atterrissage à vue et de jour - Atterrissage de nuit interdit Piste 23 : - Atterrissage en approche classique	1. <i>Visual approach:</i> <i>Runway 05 :</i> <i>- Visual landing by day</i> <i>- Night landing prohibited</i> <i>Runway 23 :</i> <i>- Non-precision approach landing</i>
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route est sur autorisation de la Tour.	2. <i>Start-up, push-back procedures :</i> <i>TWR permission is required before start-up.</i>
3. Procédures par faible visibilité : NIL visibilité minimale à l'aérodrome de Nosy-Be est de 1500 M.	3. <i>Low visibility procedures : NIL minimum</i> <i>visibility at Nosy-Be aerodrome is 1500 M.</i>



FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Le seuil de piste 05 est déplacé de 710M - Seuil de piste *THR RWY 05 is displaced of 710M - RWY THR materialized by*
matérialisé par des marques de seuil de piste décalé - La zone *DTHR markings - the area before DTHR is materialized by white*
avant le seuil décalé est matérialisée par des flèches blanches. *arrows.*

La prudence est recommandée à cause des concentrations *Caution is advised due to bird concentrations around RWY 05/23.*
d'oiseaux aux alentours de la piste 05/23.

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B767-300ER (avion de référence) SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B767-300ER (reference aircraft)	
L'aéroport de NOSY-BE/Fascène, classé 4E, est certifié le 22 Mai 2022 pour l'exploitation de B767-300ER pour une durée de 5 ans . Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>NOSY-BE airport, classified 4E, is certified on May 22nd 2022 for B767- 300ER operation for a period of 5 years . However, huge aircraft operation like the aircraft reference above mentioned requires some operational restrictions.</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	<i>1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL</i>
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	<i>2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight.</i>
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	<i>3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL</i>
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Suivre les instructions de la Tour.	<i>4. Restriction on pathways to aircraft stands : Follow instructions issued by the control Tower.</i>
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	<i>5. Restriction due to taxiway characteristics : NIL</i>
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : La bande de piste est constituée d'une partie nivelée et compactée d'une longueur égale à la longueur de la piste plus la longueur de chaque prolongement en amont du seuil et au-delà de chaque extrémité de piste d'une distance de 60M (2230M + 120M); et d'une largeur de 75M dans la partie Nord par rapport à l'axe de piste et de 60M dans la partie Sud par rapport à l'axe de piste. A l'exception des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui doivent être situés sur la bande et qui répondent à la spécification de frangibilité, aucun objet ne se trouve à moins de 75M de l'axe de piste dans la partie Nord et à moins de 60M dans la partie Sud.	<i>6. Restriction on obstacle free zones : Runway strip consists of a graded portion and compacted with length equal to the runway length plus the length of each extension upstream of the threshold and beyond each end of runway with distance of 60M (2230M + 120M); and with width of 75M in the northern part from runway center-line and 60M in the southern part from runway center-line. Except the objects necessary to the safety of aircraft which must be located on the strip and meet the specification of frangibility, any object is found within 75M from the runway center-line in the northern part and less than 60M in the southern part.</i>
7. Non-respect des dimensions réglementaires de la bande de piste.	<i>7. Non-respect of the regulatory dimensions of runway strip.</i>
8. Inexistence de RESA aux deux seuils de piste 05/23.	<i>8. Absence of RESA at both thresholds 05/23.</i>

k-

FMNN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FMNN — AD 2.25 Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)

FMNN – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY05 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY05 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
NN903	Pylon	13°21'08.500"S 048°17'05.100"E	282.00	97.18
NN902	Pylon	13°21'07.533"S 048°17'04.058"E	269.74	84.93
NN901	Pylon	13°21'08.662"S 048°17'05.388"E	266.95	82.20
NN908	Pylon	13°21'08.600"S 048°17'05.600"E	249.00	64.44

FMNN – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY23 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY23 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
Point côté	Hill	13°18'10.657"S 048°19'17.366"E	31.00	14.55



GABS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GABS -- AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

GABS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation principale	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,5 NM SSE BAMAKO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	380 M (1247 FT) / 39.69 ° C 30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2025) / 7.9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADM/ASECNA Aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU B.P. 36 - BAMAKO (MALI) Tél. (223) 20.20.31.61 - (223) 20.20.67.01 RSFTA : GABSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	For each presidential flight, the airport will be closed by a notam publication. procedure will be as follows: - for departure flight, the protected slot time will be from EOBT-20 minutes to EOBT+20 minutes (EOBT: Estimated Off Block Time) - for arrival flight, the protected slot time will be from ETA-25 minutes to ETA+15 minutes (ETA: Estimated Time of Arrival),	

GABS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0730-1600 UTC (Lundi-Jeudi) 0730-1230 UTC (Vendredi) Permanence en dehors des heures de service	0730-1600 TUC (Monday-Thursday) 0730-1230 TUC (Friday) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'Aérogare n°2 de l'Aéroport International PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU est ouvert H24	Terminal 2 of International Airport PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU is opened H24

GABS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assistance en Escale ASAM-SA	Equipments ASAM-SA
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Capacité du dépôt : 4900 M3, 2 oleo serveurs avec système hydrant pour jet A1 1 Camion avitailleur 20 M3 Païement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net	Capacity of Depot: 4900 M3, 2 oleoservers with hydrant system for jet A1 1 Tanker 20 M3 Païement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	AVGAS 100LL vendu par barils de 200 litres	AVGAS 100LL is selling by drums of 200 litres



GABS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité de prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision/Protection unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Prevision / Protection Unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12, 12/18 et 18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06, 12/12 et 18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Imagerie satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite Imagery.
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Système automatique d'observation de météorologie aéronautique (SAOMA) ; système d'acquisition des images satellitaires synergie web ; MESSIR SADIS ; RSFTA ; SMT ; station de radiosondage GRAWMET	Automatic aeronautical meteorology observation system (SAOMA) ; satellite image acquisition system web synergy ; MESSIR SADIS ; RSFTA ; SMT ; station of radiosondage GRAWMET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique des vols (TAF y compris) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de l'aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures. Pour les besoins de mesure des paramètres météorologiques en altitude, la station d'observation météorologique de l'aérodrome procède à des lâchers de ballons à 05H00 10H00 17H00 22H00 et autres moments de la journée si nécessaire. L'altitude moyenne de fin de sondage est 17 km.	
		Meteorological protection for flights (including TAF) departing from other aerodromes in Mali is provided by the Forecast/Protection Unit of the PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU aerodrome to which protection requests must be made with minimum notice of 4 hours. For the purposes of measuring meteorological parameters at altitude, the aerodrome meteorological observation station process to releases balloons at 5:00 a.m. 10:00 a.m. 5:00 p.m. 10:00 p.m. and other times of the day if necessary. The average altitude at the end of the survey is 17 km.	

GABS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	056.68° VRAI 060° MAG	3200 x 45	PCN : 63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°31'36.56"N 007°57'37.27"W ----- GUND NIL	THR : 362M / 1187.7FT TDZ : 366.7M / 1203.1FT
24	236.68° VRAI 240° MAG	3200 x 45	PCN : 63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°32'33.79"N 007°56'08.64"W ----- GUND NIL	THR : 380M / 1246.7FT TDZ : 380.1M / 1247FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 06: 90 M X 90 M SWY in Asphaltic concrete
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 24: 90 M X 90 M SWY in Asphaltic concrete

GABS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M
24	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M

GABS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BAMAKO TOUR	118.3 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
ACC	BAMAKO CONTROLE	125.4 MHz	H24	P : 50 W
A/A	BAMAKO CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 100 W
A/A	BAMAKO CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 100 W

GABS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 3°W (2025)	BS	332.6 MHz	H24	12°31'45.70"N 007°57'30.80"W	372.16M (1221FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 3°W (2025)	BS	109.5 MHz	H24	12°32'39.43"N 007°55'59.90"W	381.78M (1253FT)	NIL
ILS/DME 3°W (2025)	BS	Ch 32X	H24	12°31'45.70"N 007°57'30.80"W	381M (1250FT)	NIL
VOR/DME 3°W (2025)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 060°

GABS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--



GABS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GAGO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAGO -- GAO / KOROGOUSSOU

GAGO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°14'54"N - Long. 000°00'21"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation	Lat. 16°14'54"N - Long. 000°00'21"W Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM ESE GAO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	265 M (869 FT) / 37.6 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°E (2025) / 5.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 45 - GAO (MALI) Tél. NIL RSFTA : GAGOYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAGO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR avant 1600 à GAGOYDYX	HS (0600-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 to GABSYDYX or O/R 1 HR before 1600 to GAGOYDYX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R en dehors des heures de services. HS 4HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 2HR à GAGOYDYX avant le décollage	HS and O/R. outside the operational hours HS 4HR before 1600 to GABSYDYX or O/R 2HR to GAGOYDYX before takeoff
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les heures d'ouverture et de fermeture de l'AD (0600-1800) ne correspondent pas aux heures de relève (0700-1300 et 1300-2000)	

GAGO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	HS et O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 50 M3/H et chariot	JET A1 : 2 tanks of 50 M3/H and cart
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	1 hangar pour un C172 actuellement utilisé pour stocker les matériels de piste	



GAGO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	16°14'44.476"N 000°00'16.153"E	271 (10)	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Unité Météorologique GAO/Korogoussou	Meteorological unit GAO/Korogoussou
2	Heures de service / Hours of service	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou
	(à remonter) Période de validité Validity period	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité Interval of issuance	30 MIN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P,T	
6	Documentation de vol Flight documentation	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée Language used	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations Charts, other information	NIL	
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	Équipements d'observation classiques BLU - RSFTA	Classic observation meteorological equipments
9	Organismes ATS desservis ATS units served	TWR GAO	
10	Informations complémentaires Additional information	La protection de la navigation est procurée par l'unité de provision/protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GAGO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06L	062.50° VRAI 063° MAG	2500 x 45	PCN : 42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°14'35.76"N 000°00'56.66"W ----- GUND NIL	THR : 255M / 836.6FT
24R	242.50° VRAI 243° MAG	2500 x 45	PCN : 42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°15'13.37"N 000°00'18.17"E ----- GUND NIL	THR : 263M / 862.9FT TDZ : 265M / 869.4FT
06R	062.50° VRAI 063° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°14'40"N 000°00'32"W ----- GUND NIL	THR : 249M / 816.9FT
24L	242.50° VRAI 243° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°15'07"N 000°00'21"E ----- GUND NIL	THR : 261M / 856.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.32 %	200 x 45	500	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.32 %	200 x 45	800	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite

GAGO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06L	2500	3000	2500	2500	PD = 500 M CWY = 500 M
24R	2500	3300	2500	2500	PD = 800 M CWY = 800 M
06R	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M
24L	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M

GAGO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	GAO TOUR	118.5 MHz	HS(0600-1800)- HN O/R 6HR avant 1600 à GABSYDYX ou 1HR avant 1600 à GAGOYDYX.	P : 50 W
A/A	GAO TOUR	8894 KHz	HS(0600-1800)- HN O/R 6HR avant 1600 à GABSYDYX ou 1HR avant 1600 à GAGOYDYX.	P : 400 W
GCA	GAO SOL GAO GROUND	121.9 MHz		NIL

GAGO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0°E (2025)	GAO	112.3 MHz Ch 70X	H24	16°14'44.48"N 000°00'16.15"E	271M (889FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 886 M seuil 24R

GAGO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GAGO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GAKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAKD -- KAYES / DAG-DAG

GAKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°28'54"N - Long. 011°24'07"W Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 14°28'54"N - Long. 011°24'07"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM NE de la ville	6 NM NE the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	50 M (164 FT) / 43 ° C 30 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2025) / 8.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA MALI/ DAAN (Délégation aux Activités Aéronautiques Nationales) Aérodrome de KAYES DAG-DAG B.P. 106 - KAYES (MALI) Tél. (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 - (223) 90.50.26.73 RSFTA : GAKDYDYX - GAKDZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Terminal RSFTA disponible seulement à la tour GAKDZTZX	

GAKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R (223) 21.52.20.66	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R (223) 21.52.31.12	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Disponible	available
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R (00223) 91.91.16.91	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GAKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R (00223) 91.91.16.91 / (00223) 66.95.12.55
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 TEL(00223)75197379/ 76137198/ 63081877
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	STAR-OIL : 2 tank of 100M3 with 1 refueling tank of 18000 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GAKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	081° VRAI 085° MAG	2700 x 45	PCN : 74 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°28'50.04"N 011°24'43.71"W ----- GUND NIL	THR : 48M / 157.5FT
27	261° VRAI 265° MAG	2700 x 45	PCN : 74 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°29'03.67"N 011°23'14.66"W ----- GUND NIL	THR : 51M / 167.3FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.11 %	60 x 45	NIL	2940 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume - Raquette à chaque bout de piste
0.11 %	60 x 45	NIL	2940 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume - Raquette à chaque bout de piste

GAKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2700	2700	2760	2700	PA = 60 M SWY = 60 M
27	2700	2700	2760	2700	PA = 60 M SWY = 60 M

GAKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	- 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 2°95	Balisage diurne Day paint marking
27	NIL	Vert / Green	NIL	Balisage diurne Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2700 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2700 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL

GAKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	Manche à air lumineuse à droite de la piste 09 Lighted windsock right of RWY 09
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 275 KVA et un groupe électrogène/6 secondes	Stand-by power provided by 2 power generator of 275 KVA each and 1 powder generator of 135 KVA/6 seconds
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



GAKD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR KAYES DAG DAG Cercle de 15 NM de rayon centré sur KAYES VOR/DME "KAY" 14°28'44.70"N - 011°25'18.30"W	900 M ASFC ----- SOL		KAYES TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4500 FT	
Revision des procédures conventionnelles et mise en oeuvre des procédures PBN					
Conventional procedures revised and implementation of PBN procedures					

GAKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KAYES DAG-DAG TOUR	118.1 MHz	HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522	NIL
A/A	KAYES DAG-DAG INFO	8861 KHz	HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522	NIL

GAKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4°W (2025)	KAY	116.7 MHz Ch 114X	H24	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W	60M (197FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 264°

GAKD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GAMB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAMB -- MOPTI / AMBODEDJO

GAMB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6,2 NM E de la ville	6,2 NM E the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	277 M (909 FT) / 29.3 ° C 29.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 6.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de MOPTI - B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant aérodrome) RSFTA : GAMBZPZX / GAMBZTZX / GAMBYMYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0730 - 1600	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 GAMBZPZX	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R Tel +223 73 37 87 50	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours



GAMB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	HS et O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	2 bouches sur le parking et 1 service STAR oil capacité 150.000L - Débit 500L/mn Païement cash, contrat STAR oil Tél. (223) 73.37.87.50 - (223) 21.42.01.19 2 hydrants in the parking lot and 1 STAR oil service capacity 150,000L Phone. (+223) 73 37 87 50	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled hours

GAMB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules de location O/R	Taxis and rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital régional - 4 centres de santé communautaire et des cliniques en ville	1 hospital - 4 health centres and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs banques en ville BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE, ORABANK	Many banks in the city. BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE, ORABANK
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAMB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 GMEA - découpeuse hydraulique autonome, échelle, hâche, coupe, sangle, Balisage de secours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau de protection assuré entre 0600/1800 et O/R Vehicule incendie 1 VIMP 6825G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO	Ensured protection level between 0600/1800 and O/R Fire Fighting Vehicles 1 VIMP 6825G - 6000 L water + 800 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425S - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425G - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 FLYCO



GAMB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR 2°W (2025)	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53.00"W	282M (925FT)	P.VOR : 100 W 900M seuil 23 QDR 052°

GAMB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GAMB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAMB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAMB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GAMB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GASO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GASO -- SIKASSO / DIGNANGAN

GASO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	22 NM NW de la ville	22 NM NW the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	397 M (1302 FT) / 38.4 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2025) / 7.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de SIKASSO B.P 59 - SIKASSO (MALI) Tél. (223) 787.400.72 - (223) 787.400.66 - (223) 733.998.45 - (223) 905.026.74 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de terminal RSFTA	No AFTN terminal

GASO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS ATS
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS ATS
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS ATS
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS ATS
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HOR ATS : Lundi et Jeudi: 0700-1800 UTC Après 1800 sur demande à GABSYDYX 6 heures avant 1600 ou par tél 1 heure avant 1600 au (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 Autres jours = sur demande HOR ATS : Monday and Thursday: 0700-1800 UTC For over nighting services it will be on request to GABSYDYX 6 hours before 1600 or by tel 1 hour before 1600 on (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 For all other days it will be on request
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

GASO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GASO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GASO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

GASO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	SIKASSO INFORMATION	118.1 MHz	HS ATS ou O/R	NIL

GASO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3°W (2025)	SKO	116.5 MHz Ch 112X	H24	11°35'32.00"N 005°48'57.00"W	409M (1342FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1000 W QDR/Distance :254°/1050m du seuil 07

GASO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GASO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GASO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GASO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GASO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

GATB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GATB -- TOMBOUCTOU

GATB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection axe de la piste et voie de circulation principale	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection of RWY and taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM Sud de la ville	2,7 NM South of the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	265 M (869 FT) / 36 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 6.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport du Mali B.P. 126 - TOMBOUCTOU Tél. (223) 2192.11.19 - 7874.00.76 RSFTA : GATBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R avant 1700 à GATBYDYX	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6HR before 1600 at GABSYDYX or O/R before 1700 at GATBYDYX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GATB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Star Oil - Cuve de 100M3 avec citerne d'avitaillement	Star Oil - tank 100m3 with refueling
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 8 hôtels	In the city : 8 hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : 3 restaurants	In the city : 3 restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules 4x4 O/R	Taxis and cars 4x4 O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 1 hôpital - 1 centre de santé	1 hospital and 1 healthy center
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : BDM sa, BNDA et caisse d'épargne Ouverture pendant les heures de service	In the city - BDM sa, BNDA and caisse epargne Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 VIRM 1 VIMP	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Equipement de sauvetage : NIL	

GATB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GATB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de TOMBOUCTOU	TOMBOUCTOU Observation Station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre, Anémomètre, SIOMA BLU - Téléphone	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Equipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR, FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GATB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	068° VRAI 069° MAG	2170 x 30	PCN : 34 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°43'36.70"N 003°01'00.26"W ----- GUND NIL	THR : 264.79M / 868.7FT
25	248° VRAI 249° MAG	2170 x 30	PCN : 34 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°44'02.44"N 002°59'54.26"W ----- GUND NIL	THR : 262M / 859.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	60 x 30	200	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA bitume
0.13 %	60 x 30	200	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA bitume

GATB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2170	2370	2230	2170	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M
25	2170	2370	2230	2170	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M

