



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 05/ 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-05-15

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
09 GEN 1.1	MADAGASCAR: Aeronautical information update	15 GEN 2.4	TOGO : Aeronautical information update
16 GEN 1.1	UNION DES COMORES: Aeronautical information update	15 GEN 2.5	TOGO : Aeronautical information update
14 GEN 2.4	ZOUAR : Aeronautical information update		
ENR			
05 ENR 4.1	CONGO : Update of magnetic variations	09 ENR 4.1	MADAGASCAR : Aeronautical information update
08 ENR 4.1	GUINÉE ÉQUATORIALE : Aeronautical information update	08 ENR 5.4	GUINÉE ÉQUATORIALE : Aeronautical information update
AD 1			
03 AD 1.3	NGAOUNDERE : Update of magnetic variations	09 AD 1.3	MADAGASCAR: Update of magnetic variations and aeronautical information
05 AD 1.3	CONGO : Update of magnetic variations and aeronautical information	14 AD 1.3	AMDJARASS : Update of magnetic variations and aeronautical information
07 AD 1.3	GABON : Update of magnetic variations	15 AD 1.5	NIAMTOUGOU : New status of aerodrome
AD 2			
03 AD-2. FKKD	DOUALA: Aeronautical information update	08AD-2. FGBT	BATA : Aeronautical information update
04 AD-2. FEFF	CENTRAFRIQUE: Aeronautical information update	08AD-2. FGSL	MALABO : Aeronautical information update
05 AD-2. FCBB	BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA: Aeronautical information update	09 AD-2.FMMI	ANTANANARIVO /IVATO : Aeronautical information update
05 AD-2. FCPP	POINTE-NOIRE/A.AGOSTINHO NETO : Aeronautical information update	09 AD-2.FMNN	NOSY-BE / FASCENE : Aeronautical information update
05 AD-2. FCOD	OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO : Aeronautical information update	09 AD-2.FMNS	SAMBAVA / SUD : Definitive withdrawal of the a/g fac 5484khz
07 AD-2. FOOL	LIBREVILLE : Update of magnetic variations	13 AD 2.GOGS	CAP SKIRRING : Aeronautical information update
08 AD-2. FGMY	MONGOMEYEN : Creation de la CTR de mongomeyen	14AD-2. FTTJ	N'DJAMENA/HASSAN DJAMOUS : Aeronautical information update
08AD-2. FGBT	BATA : Aeronautical information update	16AD-2. FMCH	MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM : Aeronautical information update
AD 2.24			
03AD2-FKKN-IAC 03AD2-FKKN-STAR 03AD2-FKKN-ILC	NGAOUNDERE: Definitive withdrawal of flight procedures	09AD2-FMNR-IAC-RNP14 09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 09AD2-FMNR-IAC-RNP32 09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA	MAROANTSETRA : New instrument approach procedures

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0381/25	II	A0381/25	B0071/25	II	II
II	II	B0068/25	B0075/25	II	II
II	II	B0069/25	B0076/25	II	II
II	II	B0070/25	II	II	II

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
24/A/25GO	II	35/A/25FC	47/A/25FC	32/A/25FM	20/B/25FM
II	II	36/A/25FC	18/B/25FC	33/A/25FM	35/B/25FM
II	II	37/A/25FC	19/B/25FC	34/A/25FM	36/B/25FM
II	II	39/A/25FC	21/B/25FC	37/A/25FM	37/B/25FM
II	II	42/A/25FC	22/B/25FC	04/B/25FM	38/B/25FM
II	II	45/A/25FC	23/B/25FC	II	II



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 05/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-05-15

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	15 MAY 2025	00 GEN 0.2.1	17 APR 2025
00-GEN-0.4.1	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.1	17 APR 2025
00-GEN-0.4.2	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.2	17 APR 2025
00-GEN-0.4.3	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.3	17 APR 2025
00-GEN-0.4.4	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.4	17 APR 2025
00-GEN-0.4.5	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.5	17 APR 2025
00-GEN-0.4.6	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.6	17 APR 2025
00-GEN-0.4.7	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.7	17 APR 2025
00-GEN-0.4.8	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.8	17 APR 2025
00-GEN-0.4.9	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.9	17 APR 2025
00-GEN-0.4.10	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.10	17 APR 2025
00-GEN-0.4.11	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.11	17 APR 2025
00-GEN-0.4.12	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.12	17 APR 2025
00-GEN-0.4.13	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.13	17 APR 2025
00-GEN-0.4.14	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.14	17 APR 2025
00-GEN-0.4.15	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.15	17 APR 2025
00-GEN-0.4.16	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.16	17 APR 2025
00-GEN-0.4.17	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.17	17 APR 2025
00-GEN-0.4.18	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.18	17 APR 2025
00-GEN-0.4.19	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.19	17 APR 2025
00-GEN-0.4.20	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.20	17 APR 2025
00-GEN-0.4.21	15 MAY 2025	00 GEN 0.4.21	17 APR 2025
09-GEN-1.1.1	15 MAY 2025	09 GEN 1.1.1	03 OCT 2024
16-GEN-1.1.1	15 MAY 2025	16 GEN 1.1.1	05 DEC 2019
16-GEN-1.1.2	15 MAY 2025	16 GEN 1.1.2	08 NOV 2018
14-GEN-2.4.1	15 MAY 2025	14 GEN 2.4.1	17 APR 2025
14-GEN-2.4.2	15 MAY 2025	14 GEN 2.4.2	17 APR 2025
15-GEN-2.4.1	15 MAY 2025	15 GEN 2.4.1	17 JUN 2021
15-GEN-2.4.3	15 MAY 2025	15 GEN 2.4.3	17 JUN 2021
15-GEN-2.5.1	15 MAY 2025	15 GEN 2.5.1	17 JUN 2021
ENR			
05-ENR-4.1.1	15 MAY 2025	05 ENR 4.1.1	23 MAR 2023
08-ENR-4.1.1	15 MAY 2025	08 ENR 4.1.1	17 APR 2025
09-ENR-4.1.1	15 MAY 2025	09 ENR 4.1.1	17 APR 2025
08-ENR-5.4.1	15 MAY 2025	08 ENR 5.4.1	25 MAR 2021
08-ENR-5.4.2	15 MAY 2025	08 ENR 5.4.2	25 MAR 2021
AD			
00-AD-0.6.44	15 MAY 2025	00 AD 0.6.44	23 JAN 2025
00-AD-0.6.45	15 MAY 2025	00 AD 0.6.45	23 JAN 2025
00-AD-0.6.48	15 MAY 2025	00 AD 0.6.48	23 JAN 2025
03-AD-1.3.33	15 MAY 2025	03 AD 1.3.33	02 NOV 2023
05-AD-1.3.31	15 MAY 2025	05 AD 1.3.31	22 FEB 2024
05-AD-1.3.32	15 MAY 2025	05 AD 1.3.32	17 JUN 2021
05-AD-1.3.33	15 MAY 2025	05 AD 1.3.33	20 MAY 2021
05-AD-1.3.34	15 MAY 2025	05 AD 1.3.34	17 JUN 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-AD-1.3.35	15 MAY 2025	05 AD 1.3.35	17 JUN 2021
07-AD-1.3.32	15 MAY 2025	07 AD 1.3.32	17 APR 2025
07-AD-1.3.34	15 MAY 2025	07 AD 1.3.34	17 APR 2025
09-AD-1.3.31	15 MAY 2025	09 AD 1.3.31	20 MAR 2025
09-AD-1.3.32	15 MAY 2025	09 AD 1.3.32	20 MAR 2025
09-AD-1.3.33	15 MAY 2025	09 AD 1.3.33	20 MAR 2025
09-AD-1.3.34	15 MAY 2025	09 AD 1.3.34	05 NOV 2020
09-AD-1.3.35	15 MAY 2025	09 AD 1.3.35	20 MAR 2025
09-AD-1.3.36	15 MAY 2025	09 AD 1.3.36	23 FEB 2023
09-AD-1.3.37	15 MAY 2025	09 AD 1.3.37	20 APR 2023
14-AD-1.3.2	15 MAY 2025	14 AD 1.3.2	17 APR 2025
14-AD-1.3.33	15 MAY 2025	14 AD 1.3.33	17 APR 2025
14-AD-1.3.36	15 MAY 2025	14 AD 1.3.36	17 APR 2025
15-AD-1.3.1	15 MAY 2025	15 AD 1.3.1	17 JUN 2021
15-AD-1.5.1	15 MAY 2025	15 AD 1.5.1	20 FEB 2025
DOUALA			
03-AD-2.FKGD.1	15 MAY 2025	03 AD-2.FKGD.1	23 MAR 2023
03-AD-2.FKGD.2	15 MAY 2025	03 AD-2.FKGD.2	23 MAR 2023
03-AD-2.FKGD.4	15 MAY 2025	03 AD-2.FKGD.4	24 FEB 2022
03-AD-2.FKGD.6	15 MAY 2025	03 AD-2.FKGD.6	14 JUL 2022
03-AD-2.FKGD.7	15 MAY 2025	03 AD-2.FKGD.7	17 JUN 2021
03-AD-2.FKGD.13	15 MAY 2025	03 AD-2.FKGD.13	23 MAR 2023
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF.10	15 MAY 2025	04 AD-2.FEFF.10	17 APR 2025
04-AD-2.FEFF.11	15 MAY 2025	NIL	
04-AD-2.FEFF.12	15 MAY 2025	NIL	
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.1	15 MAY 2025	05 AD-2.FCBB.1	23 MAR 2023
05-AD-2.FCBB.22	15 MAY 2025	05 AD-2.FCBB.22	23 MAR 2023
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.1	15 MAY 2025	05 AD-2.FCPP.1	13 JUL 2023
05-AD-2.FCPP.2	15 MAY 2025	05 AD-2.FCPP.2	15 JUN 2023
05-AD-2.FCPP.11	15 MAY 2025	05 AD-2.FCPP.11	23 JAN 2025
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.1	15 MAY 2025	05 AD-2.FCOD.1	11 JUL 2024
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.15	15 MAY 2025	07 AD-2.FOOL.15	17 APR 2025
BATA			
08-AD-2.FGBT.1	15 MAY 2025	08 AD-2.FGBT.1	18 APR 2024
08-AD-2.FGBT.2	15 MAY 2025	08 AD-2.FGBT.2	18 APR 2024
08-AD-2.FGBT.5	15 MAY 2025	08 AD-2.FGBT.5	18 APR 2024
08-AD-2.FGBT.6	15 MAY 2025	08 AD-2.FGBT.6	18 APR 2024
08-AD-2.FGBT.7	15 MAY 2025	08 AD-2.FGBT.7	17 APR 2025
08-AD-2.FGBT.8	15 MAY 2025	08 AD-2.FGBT.8	18 APR 2024
08-AD-2.FGBT.10	15 MAY 2025	08 AD-2.FGBT.10	17 APR 2025
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG			
08-AD-2.FGMY.1	15 MAY 2025	08 AD-2.FGMY.1	21 MAR 2024
08-AD-2.FGMY.3	15 MAY 2025	08 AD-2.FGMY.3	21 MAR 2024
08-AD-2.FGMY.4	15 MAY 2025	08 AD-2.FGMY.4	16 JUN 2022
08-AD-2.FGMY.5	15 MAY 2025	08 AD-2.FGMY.5	25 FEB 2021
08-AD-2.FGMY.6	15 MAY 2025	08 AD-2.FGMY.6	19 MAY 2022
08-AD-2.FGMY.7	15 MAY 2025	08 AD-2.FGMY.7	17 APR 2025
08-AD-2.FGMY.8	15 MAY 2025	08 AD-2.FGMY.8	21 MAR 2024
08-AD-2.FGMY.11	15 MAY 2025	08 AD-2.FGMY.11	17 APR 2025
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.4	15 MAY 2025	09 AD-2.FMMI.4	21 APR 2022



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-AD-2.FMMI.5	15 MAY 2025	09 AD-2.FMMI.5	21 APR 2022
09-AD-2.FMMI.16	15 MAY 2025	09 AD-2.FMMI.16	18 APR 2024
09-AD-2.FMMI.17	15 MAY 2025	09 AD-2.FMMI.17	16 MAY 2024
09-AD-2.FMMI.18	15 MAY 2025	09 AD-2.FMMI.18	16 MAY 2024
09-AD-2.FMMI.19	15 MAY 2025	09 AD-2.FMMI.19	20 APR 2023
09-AD-2.FMMI.20	15 MAY 2025	09 AD-2.FMMI.20	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMI.21	15 MAY 2025	NIL	
09-AD-2.FMMI.22	15 MAY 2025	NIL	
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.1	15 MAY 2025	09 AD-2.FMNN.1	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNN.2	15 MAY 2025	09 AD-2.FMNN.2	15 JUN 2023
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.8	15 MAY 2025	09 AD-2.FMNS.8	20 MAR 2025
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.3	15 MAY 2025	13 AD-2.GOGS.3	20 MAR 2025
13-AD-2.GOGS.4	15 MAY 2025	13 AD-2.GOGS.4	11 JUL 2024
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.1	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.1	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTJ.2	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.2	05 SEP 2024
14-AD-2.FTTJ.3	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.3	20 APR 2023
14-AD-2.FTTJ.4	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.4	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTJ.5	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.5	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTJ.6	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.6	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTJ.7	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.7	17 APR 2025
14-AD-2.FTTJ.8	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.8	05 SEP 2024
14-AD-2.FTTJ.9	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.9	16 MAY 2024
14-AD-2.FTTJ.10	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.10	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTJ.11	15 MAY 2025	14 AD-2.FTTJ.11	08 AUG 2024
14-AD-2.FTTJ.12	15 MAY 2025	NIL	
14-AD-2.FTTJ.13	15 MAY 2025	NIL	
14-AD-2.FTTJ.14	15 MAY 2025	NIL	
AEROPORT INTERNATIONAL DENIAMTOUGOU (AIN) AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)			
15-AD-2.DXNG.1	15 MAY 2025	15 AD-2.DXNG.1	13 AUG 2020
MORONI / PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.1	15 MAY 2025	16 AD-2.FMCH.1	14 JUL 2022
16-AD-2.FMCH.2	15 MAY 2025	16 AD-2.FMCH.2	23 FEB 2023
16-AD-2.FMCH.3	15 MAY 2025	16 AD-2.FMCH.3	27 JAN 2022
AD-2.24			
MAROANTSETRA			
09AD2-FMNR-IAC-RNP14	15 MAY 2025	NIL	
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA	15 MAY 2025	NIL	
09AD2-FMNR-IAC-RNP32	15 MAY 2025	NIL	
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA	15 MAY 2025	NIL	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					
08/24	05 AUG 2024	08 AUG 2024					
09/24	02 SEP 2024	05 SEP 2024					
10/24	30 SEP 2024	03 OCT 2024					
11/24	28 OCT 2024	31 OCT 2024					
12/24	25 NOV 2024	28 NOV 2024					
01/25	20 JAN 2025	23 JAN 2025					
02/25	17 FEB 2025	20 FEB 2025					
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					
04/25	14 APR 2025	17 APR 2025					
05/25	12 MAY 2025	15 MAY 2025					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA**Part 1** Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	15 MAY 2025
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-2	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-3	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-4	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-5	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-6	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-7	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-8	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-9	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-10	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-11	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-12	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-13	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-14	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-15	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-16	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-17	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-18	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-19	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-20	15 MAY 2025
00 GEN 0.4-21	15 MAY 2025
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-7	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-8	17 APR 2025
00 GEN 0.6-9	17 APR 2025

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	31 OCT 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-1	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024

06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	20 MAR 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022	GEN 2		07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022			07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023
13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	15 MAY 2025
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025	15 GEN 2.5-1	15 MAY 2025
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	15 MAY 2025	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020

00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018	GEN 4		07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	18 APR 2024	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024



14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
Part 2 En-route (ENR)		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
En-route (ENR)		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
ENR 0		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022	01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-2	31 OCT 2024	01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-3	31 OCT 2024	01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-4	20 FEB 2025	01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-5	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-6	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
00 ENR 0.6-7	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-8	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-9	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
00 ENR 0.6-10	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-11	20 FEB 2025	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
ENR 1		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024	02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022	02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022	02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021	03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023	03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
00 ENR 1.8-17	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
00 ENR 1.8-18	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2020
00 ENR 1.8-19	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-20	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
2022		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022				

09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
2022		13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022			10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022			10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024

ENR 2



11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-1	23 JAN 2025	00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025	00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-21	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-32	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-45	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-46	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019

00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5	
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024		
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	ENR 4		00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023			00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	2019		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	28 NOV 2024	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	31 OCT 2024	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-3	31 OCT 2024	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	31 OCT 2024	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	28 NOV 2024	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	28 NOV 2024	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	28 NOV 2024	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	28 NOV 2024	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-9	31 OCT 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	31 OCT 2024	01 ENR 5.4-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	28 NOV 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	31 OCT 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	31 OCT 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	31 OCT 2024	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	20 FEB 2025	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	20 FEB 2025	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	20 FEB 2025	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	17 APR 2025	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	15 MAY 2025	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	07 ENR 4.1-1	17 APR 2025	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	15 MAY 2025	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	15 MAY 2025	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	20 MAR 2025	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019



07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-28	07 SEP 2023
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	07 SEP 2023
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	17 APR 2025
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	07 SEP 2023
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-32	20 FEB 2025
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	07 SEP 2023
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	07 SEP 2023
08 ENR 5.4-1	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	16 MAY 2024
08 ENR 5.4-2	15 MAY 2025	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-37	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-38	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024	00 AD 0.6-39	23 JAN 2025
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	20 FEB 2025
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	20 FEB 2025
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	23 JAN 2025
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-44	15 MAY 2025
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-45	15 MAY 2025
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-47	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	15 MAY 2025
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023	00 AD 0.6-50	23 JAN 2025
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1	
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018			00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	2023		00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	2023		00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	2022		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	2022		00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024	Part 3.1 Aérodrômes (AD)		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024	Aerodromes (AD)		01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024	AD 0		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024			01 AD 1.5-1	14 JUL 2022
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024			02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-1	07 SEP 2023	02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-2	07 SEP 2023	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	03 OCT 2024	02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	03 OCT 2024	02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	07 SEP 2023	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	16 MAY 2024	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	16 MAY 2024	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	23 JAN 2025	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-9	23 JAN 2025	02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	16 MAY 2024	03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-11	16 MAY 2024	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	07 SEP 2023	03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	07 SEP 2023	03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	07 SEP 2023	03 AD 1.3-33	15 MAY 2025
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	07 SEP 2023	03 AD 1.5-1	20 MAR 2025
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	22 FEB 2024	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025	00 AD 0.6-17	07 SEP 2023	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025	00 AD 0.6-18	11 JUL 2024	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025	00 AD 0.6-19	11 JUL 2024	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025	00 AD 0.6-20	17 APR 2025	04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025	00 AD 0.6-21	07 SEP 2023	04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025	00 AD 0.6-22	16 MAY 2024	04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-23	17 APR 2025	04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-24	17 APR 2025	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-25	17 APR 2025	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-26	17 APR 2025	05 AD 1.3-31	15 MAY 2025
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	07 SEP 2023	05 AD 1.3-32	15 MAY 2025

05 AD 1.3-33	15 MAY 2025
05 AD 1.3-34	15 MAY 2025
05 AD 1.3-35	15 MAY 2025
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
05 AD 1.5-1	05 OCT 2023
06 AD 1.3-1	28 NOV 2024
06 AD 1.3-2	28 NOV 2024
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	20 FEB 2025
06 AD 1.3-32	20 FEB 2025
06 AD 1.3-33	31 OCT 2024
06 AD 1.3-34	31 OCT 2024
06 AD 1.5-1	20 FEB 2025
07 AD 1.3-1	17 APR 2025
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	17 APR 2025
07 AD 1.3-32	15 MAY 2025
07 AD 1.3-33	17 APR 2025
07 AD 1.3-34	15 MAY 2025
07 AD 1.5-1	28 NOV 2024
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	05 OCT 2023
09 AD 1.3-1	20 MAR 2025
09 AD 1.3-2	20 MAR 2025
09 AD 1.3-3	20 MAR 2025
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	15 MAY 2025
09 AD 1.3-32	15 MAY 2025
09 AD 1.3-33	15 MAY 2025
09 AD 1.3-34	15 MAY 2025
09 AD 1.3-35	15 MAY 2025
09 AD 1.3-36	15 MAY 2025
09 AD 1.3-37	15 MAY 2025
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	28 DEC 2023
10 AD 1.3-33	02 NOV 2023
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	07 SEP 2023
11 AD 1.3-32	18 APR 2024
11 AD 1.3-33	18 APR 2024
11 AD 1.5-1	05 SEP 2024
12 AD 1.3-1	23 JAN 2025
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	23 JAN 2025
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	23 JAN 2025
13 AD 1.3-1	18 APR 2024
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	10 AUG 2023
13 AD 1.3-34	10 AUG 2023
13 AD 1.3-35	05 OCT 2023
13 AD 1.5-1	20 APR 2023
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	15 MAY 2025
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	17 APR 2025
14 AD 1.3-32	17 APR 2025
14 AD 1.3-33	15 MAY 2025
14 AD 1.3-34	17 APR 2025
14 AD 1.3-35	17 APR 2025
14 AD 1.3-36	15 MAY 2025
15 AD 1.3-1	15 MAY 2025
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019

15 AD 1.3-31	20 FEB 2025
15 AD 1.5-1	15 MAY 2025
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	20 MAR 2025
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4	17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-5	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-6	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-7	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-8	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-9	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-10	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-11	17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-12	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-13	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-14	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-15	03 OCT 2024

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	17 APR 2025
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	20 MAR 2025

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	03 OCT 2024
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	17 APR 2025
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	20 FEB 2025
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	17 APR 2025

02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-11	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14	28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-2	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-7	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-8	17 APR 2025
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	15 MAY 2025
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	17 APR 2025
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8	31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11	23 JAN 2025



03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-2	05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	15 MAY 2025
04 AD-2.FEFF-11	15 MAY 2025
04 AD-2.FEFF-12	15 MAY 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	17 APR 2025
05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	15 MAY 2025
05 AD-2.FCBB-23	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-24	23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-2	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	15 MAY 2025
05 AD-2.FCPP-12	23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13	08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	15 MAY 2025
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4	11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5	05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8	17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12	15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12	17 APR 2025
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16	16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18	05 SEP 2024

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7	20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8	08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9	16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020

06 AD-2.DIOD-6	17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2	18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9	12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11	17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14	16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15	15 MAY 2025

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5	22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7	17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9	16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10	17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9	17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4	23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11	28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14	17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-15	11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-2	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-3	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-6	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-7	15 MAY 2025
08 AD-2.FGBT-8	15 MAY 2025



08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
 08 AD-2.FGBT-10 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
 08 AD-2.FGMY-3 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-4 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-5 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-6 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-7 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-8 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
 08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
 08 AD-2.FGMY-11 15 MAY 2025
 08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
 09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
 09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
 09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 SEP 2024
 09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
 09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024
 09 AD-2.FMMI-4 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMMI-5 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
 09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
 09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
 09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
 09 AD-2.FMMI-10 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
 09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
 09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024
 09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
 09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
 09 AD-2.FMMI-16 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMMI-17 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMMI-18 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMMI-19 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMMI-20 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMMI-21 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMMI-22 15 MAY 2025

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
 09 AD-2.FMNM-3 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
 09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
 09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
 09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
 09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
 09 AD-2.FMNM-9 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
 09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
 09 AD-2.FMNM-12 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-2 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-3 17 APR 2025

09 AD-2.FMMT-4 05 SEP 2024
 09 AD-2.FMMT-5 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-6 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-7 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-8 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-9 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-10 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-11 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-12 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-13 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-14 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMT-15 17 APR 2025

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMNN-2 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
 09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
 09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
 09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
 09 AD-2.FMNN-7 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNN-8 05 SEP 2024
 09 AD-2.FMNN-9 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNN-10 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNN-11 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNN-12 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNN-13 17 APR 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSD-2 17 APR 2025
 09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025
 09 AD-2.FMSD-7 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025
 09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025
 09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNA-4 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNA-5 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNA-6 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNA-8 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNA-11 17 APR 2025

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
 09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
 09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
 09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
 09 AD-2.FMMS-7 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMS-8 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMS-11 17 APR 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
 09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022

09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025
 09 AD-2.FMMV-7 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
 09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNS-6 17 APR 2025
 09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMNS-8 15 MAY 2025
 09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025
 09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
 09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025
 09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
 09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025
 09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
 09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
 09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025
 09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
 09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025
 09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025
 09 AD-2.FMST-11 17 APR 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
 10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
 10 AD-2.GABS-3 20 FEB 2025
 10 AD-2.GABS-4 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-5 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-6 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-7 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-8 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-9 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-10 17 APR 2025
 10 AD-2.GABS-11 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-12 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-13 20 MAR 2025
 10 AD-2.GABS-14 20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 20 FEB 2025
 10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019



10 AD-2.GAGO-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6 17 APR 2025
10 AD-2.GAGO-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 17 APR 2025
10 AD-2.GAKD-8 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10 20 FEB 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6 17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-7 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 17 APR 2025
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 03 OCT 2024

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-4 17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025

12 AD-2.DRZA-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-13 20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12 20 FEB 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11 17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOB-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOB-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOB-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOB-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-7 03 NOV 2022



13 AD-2.GOB-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOB-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOB-12	17 APR 2025
13 AD-2.GOB-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOB-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOB-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOB-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOB-17	03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLDSEDA SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-4	15 MAY 2025
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1	20 MAR 2025
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-2	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-3	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-4	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-5	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-6	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-7	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-8	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-9	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-10	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-11	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-12	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-13	15 MAY 2025
14 AD-2.FTTJ-14	15 MAY 2025

SARH

14 AD-2.FTTA-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024

14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	17 APR 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	17 APR 2025
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15 AD-2.DXNG-1	15 MAY 2025
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-2	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-3	15 MAY 2025
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024

16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020
-----------------	-------------

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-6	17 APR 2025
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 OCT 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC	20 FEB 2025

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018



02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022

03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022
BATOURI
03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022



03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018

05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018
DOLISIE
 05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
 05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
 05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022

06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021



06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018

07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024

07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018

09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MAROANTSETRA

09AD2-FMNR-IAC-RNP14 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP14-DATA 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32 15 MAY 2025
09AD2-FMNR-IAC-RNP32-DATA 15 MAY 2025

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024



TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018



11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08
NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019

13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018



14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018

14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX **NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS**

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES **DESIGNATED AUTHORITIES**

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE
		TELEX-FAX - E-MAIL INTERNET	RSFTA	INDICATIF
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports Boîte Postale 4139 ANTANANARIVO	M.T.M ANTANANARIVO Télex : 223.01 MG Fax : (261) 20.22.232.15 mtpm-csp@mtpm.gov.mg		(261)340558291
	Direction Générale de l'Aviation Civile de Madagascar (ACM) Boîte Postale 4414 ANTANANARIVO 101	ACM TANA Fax: (261) 20.22.247.26 acm@acm.mg	FMMDYAYX	(261)202222438 HB (261)202222162 (261)320722162 HB
	Cellule de Veille : ACM IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.459.09 CTOP@acm.mg acm.fltpermit@gmail.com	FMMDYAYX FMMDYANX	(261)202245909 (261)341545909
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 46 à 48 IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	biaivato@gmail.com bdpivato@gmail.com aim-fmmi@asecna.org	FMMIYKYX	(261)207658113 (261)332337001
	ADEMA OPERATION Boîte Postale 5271 ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.440.42	FMMIYANX	(261)202244041 (261)202244042
	RAVINALA AIRPORTS Ancienne tour de Contrôle - Aéroport Ivato ANTANANARIVO 105		FMMIRAVA FMNNRAVA	(261)344933315
METEOROLOGIE NATIONALE NATIONALE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale et de l'Hydrologie Boîte Postale 1254 ANTANANARIVO 101	Fax : (261) 20.22.405.81 (261) 20.22.408.23	FMMDYMYX	(261)202240241 (261)340556098 (261)340548017
METEOROLOGIE AÉRONAUTIQUE AERONAUTICAL METEOROLOGY	ASECNA Boîte Postale 46 IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	Email: previ.fmmi@gmail.com	FMMIYMYX	(261)207658113 (261)332337001
DOUANES CUSTOMS	Service de Douanes Aéroport d'IVATO Boîte Postale 03 IVATO/Aéroport 105			(261)340230177
IMMIGRATION IMMIGRATION	Service de l'Immigration Aéroport d'IVATO IVATO/Aéroport 105			(261)202625494 (261)340551725

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES

DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE <i>CIVIL AVIATION</i>	Ministère des Transports et du Tourisme Boîte Postale 97 MORONI Union des Comores	Fax : (269) 773.42.41	NIL	(269) 774.42.80
	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACM) Boîte Postale 72 MORONI Union des Comores	Fax : (269) 773.09.48 direction@anacm-comores.com	NIL	(269) 773.80.03
	Représentation de l'ASECNA auprès de l'Union des Comores Boîte Postale 2527 MORONI Union des Comores	Fax : (269) 773.21.35 aim-fmch@asecna.org	FMCHYDYX	(269) 773.15.93
AEROPORTAIRPORT	Terminals Moroni Airport Management (TAM) AIMPSI MORONI Union des Comores	info@TerminalsMoroni.com (1) AOCC@TerminalsMoroni.com (2): H24	NIL	(269) 405.54.90 (269) 405.56.91
ASSISTANCE AU SOL <i>HANDLING</i>	Terminals Moroni Airport Management (GPorts) AIMPSI MORONI Union des Comores	info@GPortsMoroni.com (1) AOCC@TerminalsMoroni.com (2): H24	SITA HAHKKXH	(269) 405.56.94 (269) 405.56.91
MÉTÉOROLOGIE <i>METEOROLOGY</i>	Service de la Météorologie Aéronautique / Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 2527 MORONI Union des Comores	Fax : (269) 773.14.68 aim-fmch@asecna.org	FMCHYMYX FMCHYVYX	(269) 773.15.93
DOUANES <i>CUSTOMS</i>	Receveur des Douanes Aéroport de MORONI/PSI MORONI	Fax : (269) 773.14.68	NIL	(269) 773.02.05
IMMIGRATION <i>IMMIGRATION</i>	Gendarmerie Nationale Aéroport de MORONI/PSI MORONI	NIL	NIL	(269) 763.55.31
SURETE <i>SECURITY</i>	Service Sûreté et sécurité aéroport Aéroport de MORONI/PSI MORONI	info@TerminalsMoroni.com	NIL	(269) 405.54.90 (269) 405.56.91
SANTÉ <i>HEALTH</i>	Infirmierie Aéroport de MORONI/PSI MORONI	info@TerminalsMoroni.com	NIL	(269) 405.54.90 (269) 405.56.91
REDEVANCES ASECNA ASECNA CHARGES	Unité Budget et Facturation Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 2527 MORONI Union des Comores	Fax : (269) 773.26.13 (269) 773.21.35 aim-fmch@asecna.org	FMCHYMYX	(269) 773.15.93

REDEVANCES AEROPORT - FRAIS ASSISTANCE AIRPORT CHARGES	Terminals Moroni Airport Management AIMPSI MORONI Union des Comores	accounts@TerminalsMoroni.com	NIL	NIL
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Département de contrôle, d'inspection sanitaire et phytosanitaire Aéroport de MORONI/PSI MORONI Union des Comores	inrape2030@gmail.com	NIL	(269) 341.40.26 (269) 320.85.76
BUREAU ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION OFFICE	Agence Nationale de l'Aviation Civile et de la Météorologie (ANACM) Boîte Postale 72 MORONI Union des Comores	Fax : (269) 773.09.48 direction@anacm-comores.com	FMCHYAYX	(269) 773.80.03
HYDROCARBURES	Société Comorienne des Hydrocarbures Boîte Postale 28 MORONI Union des Comores	Fax : (269) 773.09.72 contact@sch-km.com	NIL	(269) 773.09.71



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
ZOUAR	FTTR+		
ABECHE	FTTC		
AM-TIMAN	FTTN+		
AMDJARASS	FTAA+		
ATI	FTTI		
BARDAI / ZOUGRA	FTTZ+		
BILTINE	FTTE		
BOKORO	FTTK+		
BOL / BERIM	FTTL		
BONGOR	FTTB		
BOUSSO	FTTS+		
FADA	FTTF+		
FAYA-LARGEAU	FTTY		
GOZ-BEIDA	FTTG		
LAI	FTTH		
MAO	FTTU		
MONGO	FTTM+		
MOUNDOU	FTTD		
N'DJAMENA (FIC,COM)	FTTT		
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS	FTTJ		
N'DJAMENA/VILLE	FTTV		
PALA	FTTP		
SARH	FTTA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FTAA+	AMDJARASS		
FTTA	SARH		
FTTB	BONGOR		
FTTC	ABECHE		
FTTD	MOUNDOU		
FTTE	BILTINE		
FTTF+	FADA		
FTTG	GOZ-BEIDA		
FTTH	LAI		
FTTI	ATI		
FTTJ	N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS		
FTTK+	BOKORO		
FTTL	BOL / BERIM		
FTTM+	MONGO		
FTTN+	AM-TIMAN		
FTTP	PALA		
FTTR+	ZOUAR		
FTTS+	BOUSSO		
FTTT	N'DJAMENA (FIC,COM)		
FTTU	MAO		
FTTV	N'DJAMENA/VILLE		
FTTY	FAYA-LARGEAU		
FTTZ+	BARDAI / ZOUGRA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)	DXNG		
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)	DXXX		
ANIE / KOLOKOPE	DXKP+		
ATAKPAME / AKPAKA	DXAK+		
DAPAONG / DJANGO	DXDP+		
SANSANNE-MANGO	DXMG+		
SOKODE	DXSK+		

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
DXAK+	ATAKPAME / AKPAKA		
DXDP+	DAPAONG / DJANGO		
DXKP+	ANIE / KOLOKOPE		
DXMG+	SANSANNE-MANGO		
DXNG	AÉROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)		
DXSK+	SOKODE		
DXXX	AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
LE	LOME/GNASSINGBE EYADEMA	NDB	A
LM	LOME/GNASSINGBE EYADEMA	VOR-DME	AE
LO	AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)	ILS-DME	A
NM	AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)	ILS-DME	A
NT	NIAMTOUGOU	VOR-DME	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA
MAKOUA VOR-DME 0°W (2020)	CF	112.5 MHz Ch 72X	H24	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E	389.1M (1277FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
POINTE NOIRE VOR-DME 2°W (2025)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BATA VOR-DME 1°W (2025)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.90"N 009°48'32.10"E 01°54'08.87"N 009°48'32.11"E (*)	16M (52FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 50 W HGT : 11 M
MALABO VOR-DME 1°W (2025)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2025)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.98"S 049°17'22.06"E		P : 100 W 394 M FROM THR 13 QDR 112° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 12°W (2025)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 324° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 17°W (2025)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 206° 318M FROM ARP ADEMA ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2025)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 823M FROM THR 16 QDR 146° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2025)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E		P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
08-006	BATA	Antenne téléphonique(BT903)	01°51'15.70"N 009°46'08.90"E	118 m / 98 m	OUI	NON	6700 M SW TWR
08-007	MALABO	Antenne GSM (SL906)	03°46'35.60"N 008°42'48.85"E	130 m / 107 m	OUI	OUI	2230 M Nord TWR dans le complexe pétrolier
08-008	MONGOMEYEN	Antenne (MY900)	01°41'52.40"N 011°01'58.00"E	764 m / 85 m	OUI	OUI	
08-009	MONGOMEYEN	Antenne (MY901)	01°41'48.40"N 011°01'57.40"E	724.2 m / 60 m	OUI	OUI	
08-011	ANTENNE	Antenne Téléphonique (BT910)	01°52'34.10"N 009°47'27.20"E	56 m / 51 m	OUI	OUI	
08-012	MALABO	Building(GATETOUR JUMELLE 1)	03°44'47.14"N 008°42'45.38"E	108 m / 77 m	OUI	OUI	
08-013	MALABO	Building (GATE TOUR JUMELLE 2)	03°44'43.90"N 008°42'45.23"E	109 m / 77 m	OUI	OUI	
08-014	MALABO	Antenna (TELECOM GSM)	03°46'19.00"N 008°42'46.93"E	105 m / 60 m	OUI	OUI	
08-015	MALABO	Antenna (NOBLE ENERGY)	03°44'17.23"N 008°43'15.19"E	119 m / 68 m	OUI	OUI	
08-016	MALABO	Antenna (KITEA)	03°43'51.05"N 008°43'18.95"E	119 m / 50 m	OUI	OUI	
08-017	MALABO	Antenna (PASEO MARITIMO TRIBUNE)	03°45'32.71"N 008°45'31.31"E	70 m / 59 m	OUI	OUI	
08-018	MALABO	Antenna (CARACOLAS SGBGE)	03°44'44.20"N 008°46'09.09"E	143 m / 92 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE <i>Order N°</i>	DÉSIGNATION <i>Designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	BALISAGE <i>Obstacle light</i>		OBSERVATIONS <i>Remarks</i>
					JOUR <i>Day</i>	NUIT <i>Night</i>	
0	1	2	3	4	5		6
08-019	MALABO	Building + Antenna (IMMEUBLESGBGE)	03°44'12.65"N 008°44'44.38"E	172 m / 92 m	OUI	OUI	
08-020	BATA	Building (TORRE BATA Paseo maritimo)	01°52'13.00"N 009°46'15.00"E	73 m / 68 m	OUI	OUI	
08-021	BATA	Antenna (IPXEG)	01°51'56.50"N 009°46'23.80"E	89 m / 60 m	OUI	OUI	
08-022	MONGOMEYEN	Antenna (Djibloho 4)	01°35'08.88"N 010°49'29.25"E	714 m / 60 m	OUI	OUI	
08-023	MONGOMEYEN	Antenna (Djibloho 5)	01°38'28.36"N 010°52'19.54"E	725 m / 68 m	OUI	OUI	
08-024	MONGOMEYEN	Antenna (Télécommunication MUNI)	01°41'53.59"N 011°01'59.71"E	739 m / 77 m	OUI	OUI	
08-025	MONGOMEYEN	Building (Djibloho Tours jumelles)	01°35'55.77"N 010°49'37.74"E	708 m / 70 m	NON	OUI	

AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOB-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOB-17

DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10

AÉROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-10

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-14



SARH

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-7

ABECHE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

AÉROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES À L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-20
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-21
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-23
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-24



AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-25
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-27

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN) AEROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1



04°07'00"N 014°52'00"E (*)	610	088 ° ---- 268 °	1000x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NDENG				(FKND)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)
03°47'12.2N 014°59'20.8"E (*)(**)		103 ° ---- 283 °	1050x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NGAOUNDERE				(FKKN)		Ondulation du géoïde (GUND)				15.5 M		Déc.	1° E (2025)
07°21'33"N 013°33'36"E	1114 32.1	021 ° ---- 201 °	2700x45	60x45 ---- 60x45			Béton Bitumineux	B 737	12 : X 13 : X OBST TWY AST Préseuil	SSIS niveau assuré : 6	NIL		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
NJOMBE				(FKJB)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° W	(2020)
04°37'02.9"N 009°37'29.3"E	175 28.0	088 ° ---- 268 °	1000x25				Pouzzolane	5 TN					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
SENGBOT/CONGO				(FKSC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)
03°07'07.90"N 014°58'12.80"E (*)	475	094 ° ---- 274 °	1100x30				BL						
OBSERVATIONS / REMARKS													
Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational													
TIKO				(FKKC)		Ondulation du géoïde (GUND)				20 M		Déc.	1° W (2020)
04°05'11"N 009°21'26"E	46 32.1	045 ° ---- 225 °	1370x46		50 ---- 50		Bitume	DC 4 (1)	12 : X 13 : X WDI TWY AST		0700-1500		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Poids total MAX autorisé 30 TN Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FKDYDYX Ref AIC 20/A/20FC, Aerodrome not operational (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (***) Aéroports dont l'exactitude des coordonnées des points de référence est à vérifier auprès des exploitants. (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALIMA				(FC11)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2025)
05°22'49.2000"S 011°26'34.2000"E (*)	36.5	NIL	22x22				Métallique	9.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
ATLANCI A DELTA				(FC12)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2025)
05°17'11.5000"S 011°23'20.2000"E (*)	29.51	NIL	21x21				Métallique	15.6 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
BOUNDJI				(FCOB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 ° E	(2025)
01°02'00.0000"S 015°23'00.0000"E (*)	380	100 ° ---- 280 °	1020x25				BSG	5 TN (X)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJAMBALA				(FCBD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 °W	(2025)
02°31'18.7100"S 014°45'04.8000"E (*)	797	04 ---- 22	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
DOLISIE				(FCPD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2025)
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E	329 24.3	14 ---- 32	2050x30	100x30 ---- 100x30	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	SLI 120.2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Consignes particulières : Piste 14 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à gauche. Piste 32 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à droite. Le balisage diurne existant. En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
ENYELLE				(FC13)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1°E	(2025)
02°49'23.7000"N 018°01'19.8000"E (*)	397	03 ---- 21	1800x30	NIL	200 ---- 200		BL	MA 60	NIL		0600-1600		AVA Pente % : 0.6
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													

FPU LIKOUF				(FC14)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2°W	(2025)
05°17'04.8000"S 011°23'26.0800"E (*)	25	NIL	21x21	NIL			Métallique	13 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
Procédures d'exploitations :													
- Manuel d'entretien d'opération de coque pour héliplate-forme CG-MNH-11-2310-706034-04 ;													
- Procédure de contrôle dimensionnel de la coque pour héliplate-forme CG-MNH-11-2310-706026 ;													
- PFU-Manuel pour héliplate-forme CG-MNH-13-MNH-000001 ;													
- Transfert de personnel FPU à l'héliplate-forme CG-MNH-10-MNOP-000012.													
EWO				(FCOE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0 ° W	(2025)
00°51'21.3000"S 014°48'08.6600"E (*)	469	14 ° ---- 32 °	2050x30	NIL	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
Balisage diurne existant.													
Après la verticale terrain, le tour de piste pour la reconnaissance du terrain est obligatoire avant l'atterrissage.													
Atterrissage et décollage de préférence au seuil 14 où le vent est favorable.													
Obstacle : Présence de trois antennes de télécommunications mobiles à environ 05 à 08 km au seuil 32													
IMPFONDO				(FCOI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° E	(2025)
01°35'24.5128"N 018°03'02.9627"E (*)	320	08 ---- 26	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO VHF	0600-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA
THR 08	319.69	01°35'16.6565"N - 018°02'15.9699"E											
THR 26	319.96	01°35'27.5957"N - 018°03'21.4029"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche ou droite pour se poser.													
Balisage diurne existant.													
Informations : En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 08/26 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste d'Impfondo les anciennes marques 09/27.													
KABO				(FC01)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° E	(2025)
02°03'14.8000"N 016°05'22.5000"E (*)	372	06 ---- 24	1100x23	100x23 ---- 100x23	60 ---- 60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600	NIL	WCS
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouvert à la CAP / AD not opened to public air traffic													
KIBANGOU				(FCPG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2025)
03°29'S 012°18'E (*)	130	119° ---- 299°	800x30	50x30 ---- 50x30			BAS	5 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINDAMBA				(FCBK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 ° W	(2025)
03°57'S 014°31'E (*)	445	059 ° ---- 239 °	1400x56	50x56 ---- 50x56			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINKALA				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 °W	(2025)
04°22'S 014°46'E (*)	465		300x45				Béton bitumineux		NIL	NIL	0600-1600		AVA
LEFOUTOU				()		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1 °W	(2025)
04°46'47.3"S 013°33'39.2"E (*)	617	08 ---- 26	1200x23	50x23 ---- 50x23			BL	D228-200	NIL	NIL	0600-1600		

LOUKOLELA				(FCOL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2025)
01°01'S 017°05'E (*)	-	105° ---- 285°	1100x25	50x25 ---- 50x25			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAKABANA				(FCPA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2025)
03°29'S 012°37'E (*)	151	074° ---- 254°	1350x30	50x30 ---- 50x30			BL	13 TN	NIL	METEO	0600-1600		COMILOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : (Voir carte à vue)													
MAKAO				(FC04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 °E	(2025)
02°39'00.2"N 017°10'37.0"E (*)	354	11 ---- 29	900x23	NIL 60 ---	60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600		WCS
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic													
MAKOUA				(FCOM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° E	(2025)
00°01'09"S 015°34'55"E (*)	392 29.8	175 ° ---- 255 °	1820x40	50x40 ---- 50x40			Sol-ciment	Fokker 28	NIL	VHF BCT METEO VOR	0600-1600	VOR/DME "CF" 112,5 MHZ Ch 72 X AFIS 118.1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées													
MAVINZA				(FCMA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2025)
02°27'S 011°39'E (*)	155	146° ---- 326°	950x60				BLA	DHC 6					C.F.C
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAYOKO				(FC05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 °W	(2025)
02°12'19.4"S 012°49'47.5000"E (*)	662	03 ---- 21	1200x30	50x30 ---- 50x30			BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		SAPRO MAYOKO
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic													
MBOMO ODZALA				(FC06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° E	(2025)
00°35'54.5000"N 014°52'11.4000"E (*)	469	09 ---- 27	1400x22	50x22 ---- 50x22			BSA	LET 4/20	NIL	NIL	0600-1600		ODZALA-KOKOUA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic													
MOKABI				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 °E	(2025)
03°16'04"N 016°45'10"E (*)	510	09 ---- 27	1650x30	50x30 ---- 50x30			BL	18 TN	NIL	NIL	0600-1600		MOKABI-SA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOSSENDJO				(FCMM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2025)
02°56'S 012°42'E (*)	473	087 ° ---- 267 °	1100x30				BG	6.5 TN			0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'aérodrome de Mossendjo, il est formellement exigé aux aéronefs de faire obligatoirement le tour de piste avant de se poser L'unique piste en service pour les approches et atterrissages étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600 mètres au-delà du seuil 27.													

N'KAYI / SARIS MOUTELA						(FC08)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2025)
04°11'37.7"S 013°10'57.2"E (*)	187	18 ---- 36	1900x23	30x23 --- 30x23			BL	D 228-200	NIL	NIL			0600-1600		SARIS CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD non ouverts à la CAP/AD not opened to public air traffic															
N'KAYI / YOKANGASSI						(FCBY)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2025)
04°13'21.9"S 013°17'12.2"E (*)	171	093 ° ---- 273 °	2200x30	100x30 ---- 100x30	100 --- 100		Béton bitumineux	B737-500	NIL	VHF METEO (QNH existant)			0600-1600	AFIS 118.9 MHZ	SIAN
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Balisage diurne existant.															
Balisage lumineux (portatif) disponible (à la demande d'un exploitant aérien, 04 heures avant)															
En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche droite pour se poser. .															
NKOSSA						(FC15)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2°W	(2025)
05°16'28.6000"S 011°33'54.3000"E (*)	42	NIL	15x15	NIL			Métallique	4.5 TN		VHF			0600-1600	118.6MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS															
Hélistation privée/Private heliport															
Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.															
NKS 2						(FC16)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2°W	(2025)
05°14'52"S 011°34'42"E (*)	22	NIL	14x14	NIL			Métallique	4.3 TN		VHF			0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS															
Hélistation privée/Private heliport															
Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.															
OKOYO						()	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0 ° W	(2025)
01°27'56"S 015°04'05"E (*)	480	029 ° ---- 209 °	1550x50	50x50 ---- 50x50			Sable (herbes)	7 TN	NIL	NIL			0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
OUESSO						(FCOU)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° E	(2025)
01°36'35.42"N 016°02'09.98"E (*)	352	01 ---- 19	3300x45	100x45 ---- 100x45	100 --- 100		Béton bitumineux	A340-400	13- RWY : White lights LIH/LIL 14- TWY : Blue light LIL	VHF TWR METEO BDP BIA			0600-1600	AFIS 118,1 MHZ	AVA ASECNA
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Consignes particulières :															
Existence des procédures GNSS/RNAV															
Existence des aires de demi-tour de piste (raquettes)															
En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 01/19 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste de Ouesso les anciennes marques 02/20.															
Balisage diurne et lumineux de piste et de taxiway existant.															

OWANDO				(FCOO)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° E		(2025)	
00°31'03.4303"S 015°55'55.2906"E (*)	348.75	14 ---- 32	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 --- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600	AFIS 122.1 MHZ	AVA		
THR 14	348	00°31'00.9311"S - 015°55'53.1786"E													
THR 32	343	00°31'51.7797"S - 015°56'36.2217"E													
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Consignes particulières :															
Tout exploitant aérien voulant se rendre à Owando doit se rassurer que les responsables de l'ANAC à Owando soient au courant de leur arrivée sur la plateforme pour garantir les mesures de sécurité de la navigation aérienne ;															
Balisage diurne existant.															
De passage par Ollombo, contacter Ollombo information au 119,1 Mhz.															
Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre le vent arrière main gauche droite pour se poser.															
Présence d'une ancienne piste non utilisable ne comportant pas les marques de fermeture à l'aéroport d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service.															
POKOLA				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° E		(2025)	
01°24'59.1"N 016°19'44.55"E (*)	358	04 ---- 22	1800x30	60x30 ---- 60x30	60 --- 60		BL	22 TN	NIL	NIL	0600-1600		CIB -OLAM AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Seuil 04 :															
Décollage : les décollages par cette piste sont autorisés. Toutefois, il est conseillé de continuer droit dans l'axe de piste jusqu'à atteinte au moins 1000 ft sol avant d'amorcer un virage															
Atterrissage : les atterrissages par cette piste sont interdits pour des raisons de sécurité.															
Seuil 22 :															
Décollage : les décollages par cette piste sont autorisés à condition que l'aéronef amorce un virage à gauche avant d'atteindre le seuil de piste 04 pour éviter de survoler à basse altitude à la fois le pylône de la radio CIB se trouvant dans la trouée d'envol et aussi les deux pylônes de MTN et de Airtel se trouvant à droite.															
Atterrissage : en cas de remise de gaz, la procédure de décollage ci-dessous doit être obligatoirement appliquée.															
Pour les raisons de sécurité, il est souhaitable aux membres d'équipages de faire la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser au cas où la liaison téléphonique n'est pas établie avec les services au sol ;															
Après chaque pluie, les décollages et atterrissages sur la piste de l'aérodrome de Pokola ne sont autorisés qu'au moins deux (02) heures passées															
SIBITI				(FCBS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W		(2025)	
03°41'11.3500"S 013°22'18.0100"E (*)	536	10 ---- 28	2050x30	90x30 ---- 90x30	NIL		Béton bitumineux	B737-200	NIL	AFIS METEO	0600-1600		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic															
Balisage diurne existant.															
Pour une approche piste 10 en service côté ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP1 : 03°41'02.66"S – 013°17'01.1"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM du seuil 10 ;															
Pour une approche piste 28 en service côté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : 03°41'21.1"S – 013°27'49.9"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM seuil 28 ;															
Tout virage serré pour se poser sur un quelconque seuil de piste sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ;															
A chaque décollage sur l'un des seuils, il est souhaitable à tout aéronef d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500 ft avant d'amorcer un virage.															
SOUANKE				(FCOS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° E		(2025)	
02°00'N 014°10'E (*)	525	064 ° ---- 244 °	1400x30	100x30 ---- 100x30			BL	14 TN	13 : X				AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
YANGA (YAQ)				(FC17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2°W		(2025)	
04°44'30.6000"S 011°24'18.0000"E (*)	32	NIL	16x16	NIL			Métallique	4 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO		
OBSERVATIONS / REMARKS															
Hélistation privée/Private heliport															
ZANAGA				(FCBZ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W		(2025)	
02°51'00"S 013°49'00"E (*)	570	093 ° ---- 273 °	1300x30	90x30 ---- 90x30			BL	15 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALLEWANA II				(FO01)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30				BSG	3 TN					O.B.A.E.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BABETVILLE				(FO02)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30				BLA	5 TN					Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BIDOUNGUI				(FO03)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35				BLA	DC 3					CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KONGO BOUMBA				(FO04)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30				BAG	5 TN					S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °													
KOULAMOUTOU				(FOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120		PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148 ° DEC au QFU 328 ° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ)													
KOUMOULOUNDOU				(FO05)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50				BASG	5 TN					MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LAMBARENE				(FOGR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045 ° ---- 225 °	1800x30				BLAS	52,4 TN	13 : X		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage nuit : NIL														
LAWAGNY				(FO06)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25				BL	5,7 TN						RAZEL Frères
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
LIKINDOU				(FO07)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	138 ° ---- 318 °	800x20				Latérite	5,7 TN						AVA C.F.S.G.
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MAKOKOU				(FOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	060 ° ---- 248 °	1909 x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57		Bitume	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES	
THR06	529.19	00°34'29,20"N-012°53'01,19"E ----- GUND 7M												
THR24	507.54	00°35'01,65"N-012°53'53,84"E ----- GUND 7M												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire														
MANDJI				(FO08)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	021 ° ---- 201 °	710x30	100x30 ---- 100x30			BAG	2 TN						C.G.P.P.O.
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MAYUMBA				(FOOY)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	130 ° ---- 310 °	1650x27				Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne		0700-1500			ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP														
MBILAPE				(FO09)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	074 ° ---- 254 °	625x25				BASG	5 TN						Ets LAZARIDIS
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	116 ° ---- 296 °	1100x30				BAS	DC 4						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOANDA BANGOMBE				(FOOD)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Manche à vent Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30														
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)

01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45 ---- 60x45	NIL ---- NIL	120 ----		Béton bitumeux	52,4 TN				0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E												
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
ATT QFU 350 °														
MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN						CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN						CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
NZAMALINGUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	006 ° ---- 186 °	680x20				BL	3 TN						SEF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° W	(2025)
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	073 ° ---- 253 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ----		PM	F 28						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Antenne : 18 M P : 25 W														
OYEM				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)				10 M		Déc.	0° E	(2025)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	027 ° ---- 207 °	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES	
THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E												
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
-SLI ensured protection level 4 -Visual Approach - Windsock														
PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	086 ° ---- 266 °	1000x20				BASG	5 TN						SGAC

OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2025)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	151 ° ---- 331 °	600x25				BGR	3 TN				SONG
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
TCHIBANGA				(FOOT)		Ondulation du géoïde (GUND)				4 M	Déc.	1° W (2025)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	146 ° ---- 326 °	2000x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124,9 MHZ ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS												
Demi-tour sur les raquettes												
YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2025)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON		SHELL GABON
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste												

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMBALAVAO				(FMSA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 20° W (2025)		
21°48'56.00"S 046°54'57.00"E (*)	972	114 ° 294 °	1100x30		150x60 150x60	1,60	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
		146 ° 326 °	945x40		150x60 150x60	1,74	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
AMBATOMAINTY				(FMMB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 14° W (2025)		
17°41'11.00"S 045°37'30.00"E (*)	320	066 ° 246 °	920x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA			HS 0400-1400 and according to traffic		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
AMBATONDRAZAKA				(FMMZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 15° W (2025)		
17°47'45.00"S 048°26'36.00"E	766 25,7	130 ° 309 °	1200x30	80x30	150x60 150x60	0,36	BASG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400 HS-Sunday : O/R 0600 to FMMMZIZX Public holyday: O/R the day before 0900 toFMMMZIX	AFIS 120,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage / AD circuit mandatory before landing for all aircraft APRON : 100 M x 80 M TWY: 80 M x 15 M													
AMBILOBE				(FMNE)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 10° W (2025)		
13°11'18.0000"S 048°59'15.0000"E	22 30,7	116 ° 296 °	1500x30		150x60 150x60	0,17	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON strength : 5700 KG/0,27 MPA TWY strength : 5700 KG/0,27 MPA Landing strip surface : Bitumen													
AMBORODIA				(FMGB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 16° W (2025)		
19°03'30"S 044°42'58"E	157 -	141° 321°	800x30	- -	- -	-	BL	5700KG 0.27MPA	-	-	0400-1300	AFIS 120.9MHZ (Amborodia Info)	ADEMA S.A
OBSERVATIONS / REMARKS													
Responsable de l'aérodrome : Mr Lucien RASOLONIAIKO Tel 034 15 281 54 Tour de piste obligatoire avant atterrissage AD situé à 6.7NM NW de la ville de Bekopaka TWY (largeur - revêtement - résistance) : 15M - BL - 5700KG/0.27MPA APN (dimensions - revêtement - résistance) : 80Mx40M - BL - 5700KG/0.27MPA													
AMPAMPAMENA				(FMNZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc. 10° W (2025)		
13°29'09"S 048°37'57"E (*)	11 28,8	127 ° 307 °	960x15		150x60 150x60	0,058	PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													



Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
All FLT to AMPAMPAMENA must be made in direct from an AFIS AD where the Filing of the corresponding flight plan is mandatory-Any violation of this instruction shall be liable to sanction according to the law 2012-011 of AUG 13TH 2012 Relative to the MALAGASY Code of CIVIL AVIATION IN ARTICLE L.7.1.3-8.													
AMPANIHY				(FMSY)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 24° W (2025)	
24°41'57"S 044°43'57"E (*)	235 29,9	131 ° 311 °	1100x30		150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 80 M x 60 M - BG - 5700KG/0,27MPA TWY: 94 M x 15 M - BG - 5700KG/0,27MPA													
ANALALAVA				(FMNL)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 11° W (2025)	
14°37'48"S 047°45'45"E (*)	105 29,1	112 ° 292 °	1200x22				PM/BE (1)	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
		169 ° 349 °	1030x26				BL	5670 KG/ 0,27 MPA (2)					
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Bitume sur 884 M A/C QFU 292 (2) Fermée APRON : 93 M x 85 M - BLG													
ANDAPA				(FMND)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 12° W (2025)	
14°39'06.0000"S 049°37'14.0000"E	473 26,8	017 ° 197 °	1250x30		150x60 150x60	0,38	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M													
ANKAVANDRA				(FMMK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 15° W (2025)	
18°48'21"S 045°16'26"E (*)	130 30,8	163 ° 343 °	1000x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
ANKAZOABO				(FMSZ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 20° W (2025)	
22°17'48"S 044°31'55"E (*)	430 29,9	147 ° 327 °	1070x45		150x90 150x90	0,58	BLG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage (1) Bitume sur 105 premiers mètres QFU 15													
ANTALAHA / ANTSIRABATO				(FMNH)		Ondulation du géoïde (GUND)				-15 M		Déc. 12° W (2025)	
14°59'56"S 050°19'12"E	7 27,8	174 ° 354 °	1193x27	20	150x60 150x60		Enduit Bitumineux	12/F/B/Z/T	14 (1)	KER (CIV-MIL) HS : HJ Non HS O/R PN 3HR à FMNHYDYX	0400-1400	NDB "AH" 321 Khz AFIS 119,7 Mhz A/G 5484 KHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur à DHC6. Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radio ou sans contact radio APRON : 80 M x 65 M TWY : 90 M x 15 M (1) RWY CL - TDZ - TWY CL - RWY HLDG - Aiming point marking - THR marking - RWY designation marking													
ANTSALOVA				(FMMG)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc. 15° W (2025)	
18°42'05.00"S 044°36'53.00"E (*)	168 31,3	045 ° 225 °	920x30		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

ANTSOHIHY / AMBALABE				(FMNW)		Ondulation du géoïde (GUND)			-17 M	Déc.	11° W		(2025)
14°54'11"S 047°59'37"E	28 31.9	014 ° 194 °	1500x25		150x60 150x60	0,46	PM	11/F/B/Z/U		KER(CIV-MIL) Livraison minimale 100 L HS : HJ Non HS : O/R PN 3HR à FMNWYDYX	0400-1400	NDB "AT" 374 Khz AFIS 119,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
THR01	22.45	14°54'19.8030"S - 047°59'36.9455"E											
THR19	26.07	14°53'31.0322"S - 047°59'39.0771"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
APRON : 80 M x 75 M TWY : 115 M x 15 M Refueling JET A1 will be provided by manual fuel pump - Flow 6 M3 per hour. Hangar dimensions : 15 M x 13 M Terminal dimensions : 27 M x 10 M									Significant obstacles (COORD - TOP ALT - AAL HGT) : Mountain : 14°54'20.4"S 047°59'44.6"E - 40M - 12M BS Antenna (Pylon) : 14°53'20.1"S 047°59'48.7"E - 70M - 42M (Marked, Lgtd) RWY 01/19 true bearings : 002.43° / 182.43°				
BEALANANA / ANKAIZINA				(FMNB)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	11° W		(2025)
14°32'34"S 048°41'30"E (*)	1120 24.5	178 ° 358 °	1215x30		150x60 150x60		BLG	5670 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre / Occurrence of major defects in the manoeuvring area													
BEFANDRIANA / AVARATRA				(FMNF)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	12° W		(2025)
15°12'00"S 048°29'00"E (*)	250	174 ° 354 °	1270x50				BLS	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre / Occurrence of major defects in the manoeuvring area													
BEKILY				(FMSL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	23° W		(2025)
24°14'10"S 045°18'17"E (*)	387 29,8	041 ° 221 °	1280x40				BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
		147 ° 327 °	780x35		150x60 150x60	0,70	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
BELO / TSIRIBIHINA				(FMML)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	16° W		(2025)
19°41'14"S 044°32'32"E (*)	47 30,4	147 ° 327 °	850x20		150x60 150x60	1,13	BL/PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 50 M x 50 M TWY : 25 M x 15 M													
BEREROHA / ANTSOA				(FMSB)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	19° W		(2025)
21°36'21"S 045°08'09"E (*)	250 31	019 ° 199 °	950x30		150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													

←	BESALAMPY				(FMNQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W	(2025)
	16°44'39"S 044°29'02"E (*)	38 31,6	083 ° 263 °	850x20		150x40 150x40		PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
←	BETIOKY				(FMSV)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		22° W	(2025)
	23°44'01"S 044°23'27"E (*)	280 30,3	154 ° 334 °	1330x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
←	BETROKA				(FMSE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		22° W	(2025)
	23°16'28"S 046°07'30"E (*)	866 27,6	021 ° 201 °	1300x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA
			081 ° 261 °	1200x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS														
Aérodrome ouvert à la CAP														
←	FARAFANGANA				(FMSG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		21° W	(2025)
	22°48'24"S 047°49'32"E	8 27,3	128 ° 308 °	1050x25	100 50	150x60 150x60	0,08	BR	11/F/B/Z/U			0400-1400 (1)	AFIS 118,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
(1) DIM et JF O/R 24 HR à SECMF à FARAFANGANA APRON : 65 M x 46,7 M TWY : 94,6 M x 15 M Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
←	IHOSY				(FMSI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		20° W	(2025)
	22°24'22"S 046°10'01"E (*)	762 25,4	177 ° 357 °	1600x30		150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
APRON : 5700 KG/0,27 MPA TWY 'W' et 'E' : 5700 KG/0,27 MPA														
←	ILAKA / ATSIANANA				(FMMQ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W	(2025)
	19°35'00"S 048°48'00"E (*)	10 27,9	016 ° 196 °	1000x21				BSG	DHC 6					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Fermé au trafic														
←	MAHANORO				(FMMH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W	(2025)
	19°50'11"S 048°47'58"E (*)	5 27,3	031 ° 211 °	1350x30	60x30 60x30	150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
APRON : 60 M x 26,5 M TWY : 40 M x 15 M														
←	MAINTIRANO				(FMMO)		Ondulation du géoïde (GUND)				-11 M		Déc.	14° W (2025)
	18°03'03"S 044°01'56"E	30 28,9	029 ° 209 °	1285x40		150x60 150x60	0,20	BSG	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400 DIM:O/R 6HR à FMMMZIX Jours fériés: O/R la veille avant 0900 à FMMMZIX'	AFIS 120,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
			103 ° 283 °	1300x30		150x60 150x60	0,889	BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)					
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage TWY : 55 M x 15 M APRON : 50 M x 40 M														

MAROANTSETRA				(FMNR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°26'18"S 049°41'24"E	4 28,0	143 ° 323 °	1300x30		150x60 150x60	0,04	PM	12/F/B/Z/U	PAPI 32 Gauche Pente 3°	RFFS protection Niveau : 4	0400-1400	NDB 'VSL' 402KHZ U/S AFIS 119,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour les ACFT n'ayant pu contacter sur 119,8 ou 5484 PCN TFC AREA and TWY : 12/F/B/Z/U Left turn after TKOF RWY 32													
MIANDRIVAZO				(FMMN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	16° W	(2025)
19°33'33"S 045°26'52"E	62 31,8	164 ° 344 °	1100x30				PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 65 M x 50 M TWY : 60 M x 15 M													
MORAFENOBE				(FMMR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	14° W	(2025)
17°51'01"S 044°55'15"E (*)	228 30,3	037 ° 217 °	850x20		150x60 150x60	0,676	PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 20 M													
MOROMBE				(FMSR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	19° W	(2025)
21°45'05"S 043°22'35"E	5 29,0	046 ° 226 °	1300x30			0,02	PM	12/F/B/Z/U			0400-1400	AFIS 118,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or WO contact radio. Obligation de virer sur raquette APRON : 98 M x 68 M TWY : 98 M x 15 M													
PORT-BERGE				(FMNG)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2025)
15°35'03"S 047°37'35"E	65 31,2	107 ° 287 °	1300x30		150x60 150x60	0,30	BSG	5700 KG / 0.27 MPA (X)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant atterrissage (X) : In summer, request statuts of the RWY from the responsible unit. APRON : 70 M x 50 M TWY : 90 M x 15 M													
SOALALA				(FMNO)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2025)
16°06'03.0000"S 045°21'25.0000"E	43 29,7	128 ° 308 °	1250x20			0,570	PM/BG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Dont 870x20M Bitumés au seuil 13. Le reste soit 380x20M en gazon Tour de piste obligatoire pour tout aéronef avant atterrissage													

← TAMBOHORANO				(FMMU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W		(2025)			
17°28'34.0000"S 043°58'22.0000"E		7 29,0	136 ° 316 °	1000x35				BLS	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400			AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS																	
NIL																	
← TSARATANANA				(FMNT)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W		(2025)			
16°45'05.0000"S 047°37'10.0000"E		327 30,7	173 ° 353 °	1320x30	100	150x60 150x60		BE / PM	5700 KG/ 0,27 MPA (1)		AD sans assistance au sol				AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS																	
(1) Bitumée sur 400 M A/C QFU 353 ° . Partie en herbe très glissante après pluies																	
← TSIROANOMANDIDY				(FMMX)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		15° W		(2025)			
18°45'47"S 046°03'08"E (*)		846 26,3	043 ° 223 °	1075x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400			AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Tour de piste obligatoire avant atterrissage AD represented by Mr RABEONY Lala - Tel: (+261) 33 17 552 14																	
← VANGAINDRANO				(FMSU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		22° W		(2025)			
23°21'06"S 047°34'44"E (*)		13	046 ° 226	900x30		150x60 150x60		BGR (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400			AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Utilisation CAP Classe D groupe 3 (1) En limon argileux Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 75 M x 35 M																	
← VATOMANDRY				(FMMY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W		(2025)			
19°22'32.0000"S 048°56'20.0000"E		12 27,9	048 ° 228 °	1175x33		150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400			AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS																	
Tour de piste obligatoire avant atterrissage																	
← VOHIMARINA				(FMNV)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		10° W		(2025)			
13°22'22"S 049°59'56"E		6 28	141 ° 321 °	1300X25	100 160	150x60 310 x60	0,158	PM	9/F/C/Z/U			0400-1400	AFIS 119,5 Mhz A/G 5484 Khz -HS - Dim: O/R 6HR à FMMMZIX - - Jours fériés: O/R la veille avant 0900 à FMMMZIX		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS																	
APRON : 62 M X 40 M TWY: 85,5 M x 10 M OBSTACLE RWY 14 : passage d'un fil électrique de la JIRAMA à 200M du RWY - hauteur hors sol : 10M Tour de piste obligatoire avant atterrissage																	
RWY NR				TORA(M)				TODA(M)				ASDA(M)				LDA(M)	
14				1300				1450				1400				1140	
32				1140				1450				1300				1300	
Marked DTHR 14 located at 160M.																	
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste																	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Abeche FTTC	NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTC
Abou - Deia	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ade	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Adre	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Am - Dam	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Am-Timan FTTN *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Amdjarass FTAA *				11 AD 1.3-31
Ati FTTI	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bardai / Zougna FTTZ *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Biltine FTTE	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bokoro FTTK *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bol / Berim FTTL	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bongor FTTB	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bouso FTTS *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Daguessa	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Djedaa	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Doba	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Fada FTTF *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Faya-Largeau FTTY	NTL	IFR-VFR	P	14 AD 1.3
Fianga	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Gounou-Gaya	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Goz-Beida FTTG	NTL	VFR	S	14 AD 1.3
Guereda	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Haraze	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Iriba	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Kelo	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koro Toro	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koukou Angarana	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koumra	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Kyabe	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Lai FTTH	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Lere	NTL	VFR	P	14 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
 The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Mao FTTU	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Massakory	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Massenya	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mbaibokoum	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Melfi	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Moissala	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mongo FTTM *	NTL	VFR	S	14 AD 1.3
Moundou FTTD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	14 AD 1.3
Moussoro	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Moyto	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
N'Djamena / Hassan Djamous FTTJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTJ
N'Gouri	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Oum Hadjer	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ounianga / Kebir	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Pala FTTP	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Salal	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Sarh FTTA	NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTA
Zakouma	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Zouai FTTR *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation sur autorisation du Gvt du Tchad													
FAYA-LARGEAU				(FTTY)		Ondulation du géoïde (GUND)			12 M		Déc.	3° E	(2025)
17°54'57,86"N 019°06'31,91"E	235 37.0	057 ° ---- 237 °	2800x45	150x45 ---- 200x45	NIL	NIL	PM	B 747 (X)		RFFS Niveau assuré : 4	0600-1600	AFIS 118,1 MHZ NDB "FLU" 290 KHZ VOR/DME "FY" 114,7 MHZ Ch 94 X	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
P : 50 W VOR "FY" : 175551.00N - 0190803.00E - P.VOR: 50 W - P.DME : 1 KW - Antenne : 4.35 M Antenne 14 M A 314 M de l'axe de piste MISE EN OEUVRE DU SERVICE DE LUTTE CONTRE INCENDIE 01 VIPP 4500 litres eau + 1000 litres émulseur + 250 kg poudre 01 VIRP 700 litres eau + 1000 litres émulseur + 1000 kg poudre													
FIANGA				(FT09)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
09°55'00"N 015°07'00"E (*)	324	064 ° ---- 244 °	600x30				BL/BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOUNOU-GAYA				(FT10)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
09°38'00"N 015°31'00"E (*)	345	049 ° ---- 229 °	875x25				BSA	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOZ-BEIDA				(FTTG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
12°12'00"N 021°28'00"E (*)	538	172 ° ---- 352 °	1400x30				BA	(1)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
1) DC 3 saison sèche - MH1521 saison pluies Saison sèche : piste utilisable sur 1018 M a/c QFU 352 ° - Saison pluies : piste utilisable sur partie renforcée de 635 M													
GUEREDA				(FT11)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
14°30'00"N 022°00'05"E (*)	988	077 ° ---- 257 °	1050x30				BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
HARAZE				(FT12)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3 ° E	(2025)
09°56'00"N 020°54'00"E (*)	414	009 ° ---- 189 °	1360x60 (1)				BA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue) (1) Avec bande axiale renforcée de 750x10 M													
IRIBA				(FT13)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
15°08'00"N 022°13'00"E (*)	946	088 ° ---- 268 °	1340x50				BA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue)													
KELO				(FT14)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
09°19'00"N 015°47'00"E (*)	378	044 ° ---- 224 °	800x30				BL	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KORO TORO				(FT15)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)



16°03'00"N 018°29'00"E (*)	243	038 ° ---- 218 °	1000x30				BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad													
KOUKOU ANGARANA				(FT16)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° E	(2025)
12°00'00"N 021°41'00"E (*)	512	039 ° ---- 219 °	1350x40 (1)				BGR	DC 3 (2)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Avec bande axiale renforcée de 1145x13 - Utilisable en saison des pluies. (2) En saison sèche - MH 1521 en saison des pluies													
KOUMRA				(FT17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
08°55'00"N 017°35'00"E (*)	430	070 ° ---- 250 °	750x30				BL/BSA	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KYABE				(FT18)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
09°26'00"N 018°56'00"E (*)	410	086 ° ---- 266 °	1800x30	200x30 ---- 200x30			BL	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LAI				(FTTH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2025)
09°23'00,17"N 014°55'46,70"E	357	046° ---- 226°	800x30	NIL ---- 80x30			BL	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LERE				(FT19)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2025)
09°39'00"N 014°10'00"E (*)	240	046 ° ---- 226 °	800x20	50x20 ---- 50x20			BL	C 337					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
PA NE inutilisable en saison des pluies													
MAO				(FTTU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
14°08'51,87"N 015°19'12,08"E (*)	327	73.5 ° ---- 253.5 °	1700x20				BB	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MASSAKORY				(FT20)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
12°58'00"N 015°44'00"E (*)	285	029 ° ---- 209 °	1075x25				BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MASSENYA				(FT21)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
11°25'00"N 016°09'00"E (*)	325	100 ° ---- 280 °	1100x50	300x50 ---- NIL			BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MBAIBOKOUM				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2025)
07°46'00"N 015°43'00"E (*)	466	145° ---- 325°	600x20				BL	MH 1521					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

MELFI				(FT22)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
11°03'00"N 017°57'00"E (*)	394	105 ° ---- 285 °	1200x40	NIL ---- 200x40			BAS	DC 3 (1)(X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
(1) DC 3 en saison sèche atterrissage obligatoire au QFU 285 °. Décollage obligatoire au QFU 105 °. Seuil QFU 285 ° délimité par balises latérales (pas d'équerres) Région accidentée, prudence recommandée dans l'approche. Prudence recommandée 24 HR après pluie. PA inutilisable en saison des pluies														
MOISSALA				(FT23)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
08°20'00"N 017°4600"E (*)	382	014 ° ---- 194 °	600x25				BL/BSA	MH 1521 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MONGO				(FTTM)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
12°10'18,54"N 018°40'39,72"E	431 35.6	058° ---- 238°	1500x30	100x30 ---- 100x30			BAS	TRANSALL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
QFU 058° - Tour de piste obligatoire à droite. PA inutilisable en saison des pluies														
MOUNDOU				(FTTD)		Ondulation du géoïde (GUND)				8 M		Déc.	1° E	(2020)
08°37'13"N 016°04'06"E (*)	429 38.2	034 ° ---- 214 °	3000x45	100x45 ---- 100x45	NIL	NIL	BB	B747-400		RFFS Niveau assuré : 4	0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	NDB "MN" 315 KHZ TWR 118,6 MHZ VOR/DME "TD" 114,7 MHZ Ch 94 X		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
(1) Avec limitation poids DECO : 41 TN avant 1500. PA inutilisable en saison des pluies Inutilisable de nuit MISE EN OEUVRE DU SERVICE DE LUTTE CONTRE INCENDIE 01 VIMP 71025S 7000 litres eau + 1000 litres émulseur + 250 kg poudre 01 VIPP SOMATI 4500 litres eau + 700 litres émulseur + 250 kg poudre MOYEN DE TRANSPORT VERS LA VILLE : Taxi, véhicule de location														
MOUSSORO				(FT24)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
13°39'00"N 016°30'00"E (*)	300	028 ° ---- 208 °	1200x40				BAS	DC 3						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOYTO				(FT25)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
12°35'00"N 016°32'00"E (*)	270	107 ° ---- 287 °	1400x35				terre dure	DC 3 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
N'GOURI				(FT26)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
13°38'00"N 015°21'00"E (*)	280	070 ° ---- 250 °	650x40				NATRON	1 TN (D 120) (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OUM HADJER				(FT27)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2025)
13°16'00"N 019°43'00"E (*)	391	029 ° ---- 209 °	1100x40				BA	DC 3 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OUNIANGA / KEBIR				(FT28)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2025)



18°58'00"N 020°30'00"E (*)	418	038 ° ---- 218 °	1320x20				BSA (Reg)	N 2501 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad													
PALA				(FTTP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2025)
09°23'00"N 014°56'00"E (*)	467 33.3	048 ° ---- 228 °	1600x35	100x35 ---- 100x35			BL	DC 4 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Entrée piste 228 ° en surplomb de ravin. Aérodrome fermé de nuit. PA inutilisable en saison des pluies													
SALAL				(FT29)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
14°51'00"N 017°13'00"E (*)	300	025 ° ---- 205 °	600x30				BA	M 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
ZAKOUMA				(FT30)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
10°54'00"N 019°49'00"E (*)	415	031 ° ---- 211 °	1500x37	100x37 ---- NIL			BA	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies. Ouvert uniquement pendant la saison touristique de ZAKOUMA													
ZAOUR				(FTTR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° E	(2025)
20°27'00"N 016°35'00"E (*)	809	129 ° ---- 309 °	1450x35				BGR	N 2501					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad. Consignes particulières (Voir carte à vue)													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Aéroport De Niamtougou (An) DXNG	NTL	IFR-VFR	NS	15 AD-2.DXNG
Aéroport International Gnassingbe Eyadema (Aige) DXXX	INTL-NTL	IFR-VFR	S	15 AD-2.DXXX
Anie / Kolokope DXKP *	NTL	VFR	P	15 AD 1.3
Atakpame / Akpaka DXAK *	NTL	VFR	P	15 AD 1.3
Dapaong / Djangou DXDP *	NTL	VFR	P	15 AD 1.3
Sansanne-Mango DXMG *	NTL	VFR	NS	15 AD 1.3
Sokode DXSK *	NTL	VFR	NS	15 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Gnassingbé Eyadema de LOME / International airport Gnassingbé Eyadema of LOME DXXX	09 Septembre 2024 / <i>September 09 , 2024</i>	03 ans / 03 years	- Certifié par l'ANAC Togo, u ne exemption permanente est accordée sur les exigences 3.4.3 ; 3.4.4 ;3.4.6 et 3.4.7 du RANT 14 PART 1 relatives aux dimensions de la bande de piste dans la partie sud-est en raison de l'emplacement de la clôture de l'aérodrome depuis sa création. / - Certified by Togo CAA, a permanent exemption is granted on requirements 3.4.3; 3.4.4; 3.4.6 and 3.4.7 of RANT 14 PART 1 relating to the dimensions runway strip in the south-eastern part due to the location of the aerodrome fence since its creation.
Aéroport de Niamtougou/ <i>Airport of Niamtougou DXNG</i>	Non certifié/ <i>Not certified</i>		

1 : Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKD -- DOUALA

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Milieu de la piste 12/30	Lat. 04°00'22"N - Long. 009°43'10"E Midpoint of runway 12/30
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,16 NM Sud-Est de DOUALA	2,16 NM South East from DOUALA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	10 M (34 FT) / 32 ° C 17.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AÉROPORTS DU CAMEROUN S.A. Address: Douala International Airport, B.P: 13615 - Yaoundé Tél. (237)242 05 81 80 - 233.42.36.20 - 233.42.35.77 - 243.80.98.91 Fax (237)233.42.37.58 - 233.42.57.00 , SITATEX : DLACEXH - RSFTA : FKKDYDYX Web : www.adcsa.aero - E-mail : pce.douala@adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Other administrations: Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) - Douala International Airport Phone: (237) 233.43.14.86 - Fax : (237) 233.42.09.62 Email: caid@ccaa.aero - Flyover authorization Phone: +237 677.77.11.14 / 696.54.06.65 / 698.43.63.21 / 693.40.40.44 E-mail: survol@ccaa.aero ASECNA: Douala International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET, ATC) B.P. (PO Box): 4063 - Douala (Cameroon) Phone: (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00 Email: aim-fkkd@asecna.org; asecna_aim_douala@yahoo.com	

FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 E-mail : aim-fkkd@asecna.org ; asecna_aim_douala@yahoo.com	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FKKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel ADC (Aéroport du Cameroun) Compagnie assistante	Handling ADC (Cameroun Airport) <u>Ground service provider</u>
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier de Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 - (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : <u>JET A1 : 2 bacs 720 M3 chacun et 1 bac de</u> <u>1500 M3 - 3 Citernes ravitailleurs 20 M3 pour</u> <u>un débit de 40 et 55 M3/H</u> 1 citerne ravitailleur de 35M3 pour un débit de 90 à 150 M3/H Système hydrant inutilisable AVGAS 100LL non disponible.	Pool oil Douala : HRS Tél. (237) 691 73 55 07 (237)699 53 23 72 E-mail: hrsdouala@yahoo.fr Static refuelling : <u>JET A1 : 2 tanks 720 M3 each and</u> <u>1 tank 1500 M3 - 3 tankers refuellers</u> <u>20 M3 - Flow between 40 and 55</u> <u>M3/H</u> 1 tank refueller of 35 M3 - flow from 90 and 150 M3/H Hydrant system unserviceable AVGAS 100LL not available.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for</i> <i>visiting aircraft</i>	Possibilité de petites et moyennes réparations par Cameroon Airlines Corporation (Camairco), Caverton Aviation et Armée de l'Air Armée de l'Air du Cameroun: - 04 tracteurs de remorquage d'aéronefs jusqu'à 100 tonnes (03 à towbar et 01 à towbarless) - Disponibilité de barres de remorquage pour C130 , CN235 , CN295, MA60, B737 toutes series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 fournissant une tension électrique de 115 VAC/400Hz et 02 fournissant une tension électrique de 28 VDC) - 04 chariots élévateurs (02 d'une capacité de 10 tonnes, 01 de 04 tonnes et 01 de 2.5 tonnes) - Echelle à palettes pour les palettes de 88'x180' d'un poids maxi de 3000 KG - 02 chariots vide toilettes - postes de travail assortis pour les aéronefs de combat	Small and minor repairs possibility by Cameroon Airlines Corporation (Camairco), Caverton Aviation and Air Force Cameroon air forces: - 04 Aircraft towing tug trucks up to 100 tons (03 with towbar and 01 towbarless) - Availability of tow bars for C130, CN235, CN295, MA60, B737 all series, B747, B757, B767, B787, A310, A319, A320, A330, A350, A340 - 05 GPU (03 providing 115 VAC/400Hz and 02 providing 28 VDC) - Pallet ladder for 88 'X 180' pallets weighing MAX 3000 KG - 02 toilet servicing equipment - Assorted work stands for warrior aircraft
7	Observations / <i>Remarks</i>	HELI-UNION compagnie exploitant des hélicoptères au profit des sociétés	

FKKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport (DOUAL' AIR) et en ville	At the AD (DOUAL' AIR) and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aéroport - Hôpitaux, dispensaires, laboratoires et cliniques en ville	AD infirmary, Hospital, free clinics, laboratories and private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville H24	At the AD and in the city H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	conformément aux recommandations OACI	in accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIPP 4425C : 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre chacun 1 FLYCO équipé de dispositif portatif d'effarouchement et lutte contre le péril aviaire SAR mis en oeuvre par l'Armée de l'Air RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.14 Fire fighting vehicles 1 VIPP 4425C : 4000 L water + 400 L foam + 250 Kg powder 3 VIMP 91125S : 9000 L water + 1100 L foam + 250 KG powder 1 FLYCO equipped with a portable bird scaring device SAR provided by Air Force RSC YAOUNDE (+237)222.30.52.00 222.30.52.14	

FKKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FKKD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	A : Autre / Other B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete MIL : Autre / Other	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	A : (24 000 M2) B747 B : (16 800 M2) B747 C : (20 600 M2) B747 MIL : (61.500 M2) 60 à 150 Tonnes	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	A : 24 M B : 23 M C : 30 M D : 23 M E : 24 M G : 25 M J : 25 M M : 25 M N : 25 M	
		A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete J : Autre / Other M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
		A : PCN 81/F/C/W/U B : PCN 81/F/C/W/U C : PCN 81/F/C/W/U D : PCN 81/F/C/W/U E : PCN 81/F/C/W/U G : PCN 81/F/C/W/U J : PCN 81/F/C/W/U M : PCN 81/F/C/W/U N : PCN 81/F/C/W/U	
		A : PCN 81/F/C/W/U B : PCN 81/F/C/W/U C : PCN 81/F/C/W/U D : PCN 81/F/C/W/U E : PCN 81/F/C/W/U G : PCN 81/F/C/W/U J : PCN 81/F/C/W/U M : PCN 81/F/C/W/U N : PCN 81/F/C/W/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic A: altitude 24FT / APRON A : Elevation 24 FT Aire de trafic B: altitude 26FT / APRON B : Elevation 26 FT Aire de trafic C: altitude 27FT / APRON C : Elevation 27 FT	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Postes de stationnement B2, C3, C4, C5, C6, C7 et C8 en béton hydraulique	Stands B2, C3, C4, C5, C6, C7 and C8 in portland cement concrete

FKKD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axes de voies de circulation appropriées sur toutes les voies de circulation et la voie d'accès A de poste de stationnement.	Appropriate taxiway centerline marking on all taxiways and taxilane A.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marques de la piste : Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cible, axe de piste, marques latérales. Feux de piste : Seuils, bords, extrémités de piste. Marques de voies de circulation : Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY B, E et G). Feux de voies de circulation : bord de voie de circulation	Runway marking: Designation, threshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes. Runway lights: Thresholds, edges, runway ends. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersection (TWY B, E and G). Taxiway lights: edge.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 12 et 30. Autres mesures de protection des pistes: NIL	Turn pad lights at the runway extremities 12 and 30. Other RWY protection measures: NIL

FKKD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	KD200	Antenna	04°00'48.9360"N 009°42'16.6885"E	9.35 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD911	Pylon	04°01'27.7030"N 009°42'18.9307"E	108.91 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD203	Antenna	04°00'02.0741"N 009°43'40.1403"E	14 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	KD310	Antenna	03°59'38.0764"N 009°44'36.4802"E	12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Bâtiment au seuil 12	Building	04°00'53.6"N 009°42'16.4"E	34 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Prévision/Protection - unité Observation DOUALA	Forecast / Protection Unit - Douala Observation Unit
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité Prévision / Protection	Forecast / Protection Unit
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30: (0006; 0612 ; 1218; 1824)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Prévision de tendance (TREND) horaires, semi horaire et special.	TREND forecast hourly, semi hourly and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Conditions météorologiques sur le trajet, sur les aérodromes de départ, de dégagement et de destination	Weather conditions En-Route, departure, alternate and arrival aerodromes
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de vents prévus en altitude (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), carte de surface, images satellitaires	Prognostic upper chart (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite imagery, Surface charts
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP Réseau RSFTA - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET - RADAR MET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP AFTN network - GTS network - INTERNET/INTRANET network - RADAR MET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Directives techniques quotidiennes, cartes de temps significatif, avertissement d'aérodrome, avertissement de cisaillement de vent. Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après une demande dûment formulée et déposée directement ou transmise à l'Unité prévision/Protection de Douala avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure de départ estimée Des ballons météorologiques sont lâchés aux plages horaires ci-dessous : 0430-0730 TU ; 1030-1330 TU ; 1630-1930 TU ; 2230-0130 TU	Daily technical forecast, significant weather charts, aerodrome warning, wind shear warning Aircrafts flying over Cameroun can request meteorological protection provided A request is forwarded to DOUALA Forecast/Protection Unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for the medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC ; 1030-1330 UTC ; 1630-1930 UTC ; 2230-0130 UTC

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	116.78° VRAI	2852 x 45	PCN : 85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'42.73"N 009°42'28.97"E ----- GUND 17.5 M	THR : 10.26M / 33.7FT
30	296.78° VRAI	2852 x 45	PCN : 85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'00.88"N 009°43'51.52"E ----- GUND 17.5 M	THR : 4.38M / 14.4FT TDZ : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.21 %	48 x 45	100 x 180	3020 x 280	NIL	RESA 12: 90 M x 90 M Emplacement et description du système d'arrêt: NIL Piste 12/30 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 48 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 30. Location and description of arresting system: NIL RWY 12/30 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 48 M blast strip at the end of runway 30.
0.21 %	NIL	NIL	3020 x 280	NIL	NIL

FKKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2852	2952	2900	2852	Start-up from the intersection with TWY B TORA : 1823 TODA : 1923 ASDA : 1971 Start-up from the intersection with TWY E TORA : 2230 TODA : 2330 ASDA : 2278
30	2852	2852	2852	2852	NIL



FKKD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Panne de radiocommunication

Les aéronefs en panne radio doivent se diriger vers le hangar fret (point F de coordonnées 04°00'42"N - 009°43'15"E) s'ils viennent du secteur NORD ou vers le cimetière Bois des Singes, en face TWR (point V de coordonnées 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) s'ils viennent du secteur SUD. Ils feront une attente à vue et effectueront des battements d'ailes au-dessus du point F (ou V) en attente des signaux de la tour de contrôle. Les cheminement VFR vers les points F et V sont définis sur carte d'approche à vue.

Disposition du balisage lumineux de secours

En cas d'indisponibilité du balisage électrique normal, des lampes de balisage autonomes de secours seront disposées sur la piste conformément à la configuration exigée pour une piste avec approche à vue. Les pilotes seront informés par la Tour du déploiement du balisage de secours.

Radio communication failure

The aircraft radio failure should head for the freight shed (point F coordinates 04°00'42"N - 009°43'15"E) if they come NORTH or to the Bois des Singes cemetery, in front of the TWR (point V coordinates 04°00'26,53"N - 009°42'45,05"E) if they come from the south sector. They will do a visual holding and conduct flapping wings above the point F (or V) waiting for the control tower signals. VFR tracks to the points F and V are defined on visual approach chart

Autonomous runway lighting layout

In case of runway lights unavailability, emergency lights will be put on the runway according to the configuration required for a non-instrument runway. Pilots will be informed by Tower when emergency lights are deployed

FKKD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Probabilité d'une forte présence aviaire à proximité de la piste 12/30. Prudence à l'atterrissage et au décollage. Informez la Tour de contrôle lorsqu'un danger est détecté.	<i>Probability of bird concentration in the vicinity of runway 12/30. Caution advised when landing and taking-off. Inform the control tower when a hazard is detected.</i>
---	--



FKKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FKKD AD 2.25 – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue (VSS)
FKKD AD 2.25 – Obstacles penetrating Visual Segment Surface (VSS)FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY12 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY12 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
1095	Pylon	04°01'27.685"N 009°42'18.844"E	105.64	67.67
1600	Antenna	04°01'30.361"N 009°42'50.720"E	42.41	32.04
1029	Pylon	04°01'15.976"N 009°42'31.760"E	44.12	23.15
1027	Building	04°01'00.119"N 009°42'28.458"E	39.15	22.40
1021	Pylon	04°00'35.906"N 009°42'01.978"E	48.05	18.36
1026	Pylon	04°01'03.932"N 009°42'21.416"E	42.97	18.12
1020	Pylon	04°00'29.873"N 009°42'04.308"E	40.55	15.71
1083	tree	04°00'50.943"N 009°42'25.107"E	26.07	10.46
1457	Building	04°01'36.509"N 009°42'01.701"E	65.29	7.82
2220	Building	04°00'53.881"N 009°42'16.827"E	30.17	5.74
2219	Building	04°00'53.779"N 009°42'16.818"E	29.64	5.25
2218	Building	04°00'53.478"N 009°42'17.210"E	28.94	5.04
2217	Building	04°00'53.159"N 009°42'17.012"E	25.55	1.61

FKKD – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY30 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY30 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
1367	Pylon	04°00'30.611"N 009°44'13.627"E	46.97	38.19
1205	tree	03°59'52.953"N 009°43'50.008"E	23.96	19.42
1311	tree	03°59'51.905"N 009°43'53.724"E	27.29	18.91
1312	tree	03°59'51.018"N 009°43'53.708"E	27.54	18.77
1380	tree	04°00'07.483"N 009°43'58.731"E	24.23	18.41



FEFF — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°24'14.86"N - 018°31'14.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	366M / 1201FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FEFF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BANGUI Cercle de 15 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E	900 M ASFC ----- SOL		BANGUI TOWER - Anglais (En)	4200 FT	
Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications Tracks to enter and to exit the CTR RWY circuit in the west from the AD					

FEFF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BANGUI TOWER	119.7 MHz	H24	Assure SVC - APP
A/A	BANGUI RADIO	6559 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	8903 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	5493 KHz	H24	P : 1 KW



FEFF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 34 2°E (2025)	BGI	335 MHz	H24	04°23'27.30"N 018°31'20.60"E	383M (1257FT)	Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 34 CAT. II 2°E (2025)	BGI	110.3 MHz	H24	04°24'51.28"N 018°30'55.70"E	370M (1214FT)	395 M seuil 16 QDR 342°
ILS/DME 2°E (2025)	BGI	Ch 40X	H24	04°23'27.30"N 018°31'21.60"E	383M (1257FT)	NIL
NDB 2°E (2025)	BN	265.5 kHz	H24	04°29'25.80"N 018°29'44.20"E	398M (1306FT)	P : 50 W 9100 M Seuil 16 QDR 342°
VOR/DME 2°E (2025)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E	376M (1234FT)	P VOR : 50 W P DME : 1 KW

FEFF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FEFF — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

PROCEDURE POUR LA GESTION DES AERONEFS EVOLUANT DANS LES ZONES NON COUVERTES EN VHF/HF		PROCEDURE FOR THE MANAGEMENT OF AIRCRAFT OPERATING IN AREAS NOT COVERED BY VHF/HF	
AERONEFS AU DEPART DE BANGUI		AIRCRAFT ON DEPARTURE FROM BANGUI	
1Pilote	Après le décollage de l'aéronef de Bangui, le commandant de bord ou son copilote doit transmettre les estimées de la TMA et de la destination au Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui	Pilot	When airborne from Bangui, the captain or co-pilot must transmit their estimates of TMA and destination to Bangui Tower/Approach Controller.
2Contrôleur	Le Contrôleur doit transmettre aussitôt que possible l'estimée du point de transfert de communication et/ou de responsabilité et celle de destination, ainsi que le niveau de vol au Contrôleur CCR/CIV de Brazzaville	ATCo	The Controller must transmit the estimates of TMA and destination, as well as the flight level, to Brazzaville ACC/FIC Controller as soon as possible
3Pilote	Le Pilote doit établir le contact radio bilatéral avec le CCR/CIV de Brazzaville sur la VHF 127.1 Mhz ou la HF 8903 KHz avant la sortie de la TMA de Bangui et en aviser le Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui	Pilot	The Pilot must establish bilateral radio contact with Brazzaville ACC/FIC on VHF 127.1 MHz or HF 8903 kHz before leaving the Bangui TMA and notify the Bangui Tower/Approach Controller
4Contrôleur	En cas de perte de contact radio avec un aéronef avant la sortie de la TMA de Bangui, le Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui avisera aussitôt l'Agent AL de Bangui	ATCo	In case of loss of radio contact with an aircraft before leaving the Bangui TMA, the Bangui Tower/Approach Controller will immediately notify the Bangui ATS reporting operator.
5Agent AL	L'Agent AL contacte l'Agent de l'exploitant afin de recueillir d'éventuelles informations sur la position de l'aéronef concerné et informe le Contrôleur.	ATS reporting operator	The ATS reporting operator will contact the operator's Agent to gather any information about the position of the concerned aircraft and inform the Controller
6Pilote ou Agent d'opération	Le pilote ou l'Agent de l'exploitant sont tenus de clôturer leur vol aussitôt après l'atterrissage par appel téléphonique à l'Agent AL de Bangui au numéro +236 72187128 ou au numéro INMARSAT +870 77221 3442	Pilot or Air ops Agent	The pilot or the air operator agent is required to inform immediately after landing by calling the ATS reporting operator at +236 72187128 or INMARSAT at +870 77221 3442
AERONEFS A L'ARRIVEE		AIRCRAFT ON ARRIVAL	
1Pilote	Avant tout départ des aérodromes de l'intérieur par un aéronef, le Pilote doit communiquer à l'Agent AL de Bangui par appel téléphonique au numéro +236 72187128 ou à la Tour de Bangui au numéro INMARSAT +870 77221 3442, l'heure prévue de décollage, le niveau de vol et l'heure prévue d'arrivée	Pilot	Before any aircraft departs from inland aerodromes, the Pilot must inform Bangui ATS reporting operator by telephone at +236 72187128 or the Bangui Tower at INMARSAT +870772213442 about the estimated take-off time, flight level, and estimated time of arrival.
2Agent AL	L'Agent AL de Bangui transmettra	ATS reporting	ATS reporting operator will immediately

		aussitôt les informations reçues au Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui	operator	forward the information received to Bangui Tower/Approach Controller.	
→	3	Controleur	Le Contrôleur de la Tour/Approche de Bangui avisera le CCR/CIV de Brazzaville	ATCo	Bangui Tower/Approach Controller will notify Brazzaville ACC/FIC.
→	4	Pilote	Après envol de l'aéronef de l'aérodrome de l'intérieur, le Pilote doit établir la communication bilatérale avec le CCR/CIV de Brazzaville sur la VHF 127.1 Mhz ou la HF 8903 KHz	Pilot	When airborne from the inland aerodrome, the Pilot must establish two-way communication with Brazzaville ACC/FIC on VHF 127.1 MHz or HF 8903 kHz.

FEFF — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB -- BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection axes piste et voie de circulation BRAVO "B"	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection of RWY center line and TWY BRAVO "B" axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,35 NM (4,36 Km) NW de Brazzaville	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	321 M (1052 FT) / 32.8 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 3.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO Aéroport Maya-Maya / BRAZZAVILLE B.P. 1851 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 06.610.18.88 RSFTA : FCBBAECO Web www.brazzaville-aeroport.com - E-mail : bzvescale@aerco-cg.com contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon BP 128 Brazzaville (CONGO) Tél : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG SFA : FCBVYAYX ASECNA Aéroport Maya-Maya/Brazzaville BP 218 - Brazzaville (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 Fax NIL - RSFTA : FCBBYDYX	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG AFS : FCBVYAYX ASECNA Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 218 - Brazzaville (CONGO) Téléphone : (+242) 05.377.95.44 Fax NIL SFA : FCBBYDYX

FCBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Except public holidays Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC service Avitaillement Tél (242) 06 943 60 93	H24 SNPC Hydrant service Tél (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground-handling services provided during the hours of operation of the aerodrome for scheduled flights and O/R for unscheduled flights.

FCBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	5 avitailleurs de 20 000 litres débit 22,2L/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	5 refuellers of 20 000 liters flow 22.2L/s Payment cash in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	5 GPU bi-tension, 5 push, 4 tapis de soute, 3 escaliers passagers, 3 loaders, 1 ASU, etc	5 GPU dual-voltage, 5 push, 4 bunker mats, 3 passenger stairs, 3 loaders, 1 ASU, etc



FCBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
APP	BRAZZAVILLE APPROCHE	121.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Djambala P : 50 W
TWR	BRAZZAVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	Fréquence supplétive
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	127.1 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Impfondo - Ouessou - Bria - N'Gaouderé - Bangui - Bouar P : 50 W
ACC	BRAZZAVILLE CONTROLE	128.9 MHz	H24	VHF déportées à / Deported VHF frequencies at : Owando - Pointe-Noire - Makokou - Bangui - Sao-Tomé P : 50 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	6559 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	5703 KHz	H24	P : 1000 W
FIS	BRAZZAVILLE INFORMATION	8924 KHz	H24	P : 1000 W

FCBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°W (2025)	IBV	333.5 MHz	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	Angle desc : 3° CAT. I jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. I until the THR of RWY
ILS/LOC 05 CAT. I 1°W (2025)	IBV	111.7 MHz	H24	04°14'16.42"S 015°15'59.48"E	325M (1066FT)	P: 25 W 300 M seuil 23 QDR 052° Portée LOC : 25 NM
ILS/DME 1°W (2025)	IBV	Ch 54X	H24	04°15'21.74"S 015°14'35.64"E	328M (1076FT)	portée : 10 NM
VOR/DME 1°W (2020)	BZ	113.1 MHz Ch 78X	H24	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E	321M (1053FT)	ASECNA



FCPP — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCPP -- POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

FCPP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation principale ALPHA "A"	Lat. 04°48'53"S - Long. 011°53'11"E Intersection of RWY and main TWY centre lines ALPHA "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.58 NM (4.78KM) ESE POINTE NOIRE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	17 M (56 FT) / 30.5 ° C 4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2025) / 4.4'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO BP 1851 BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (242) 06.509.04.96 RSFTA : FCPPAECO Web : www.pointenoireaeroport.com - E-mail : pnrescale@aerco-cg.com / contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ANAC AÉROPORT DE POINTE - NOIRE(CONGO) BP 780 Tél. (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43 ASECNA Aéroport de Pointe-Noire(CONGO) BP 1188 - Pointe-Noire (CONGO) Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : FCPPYDYX	ANAC Pointe- Noire Airport(CONGO) Po Box 780 Tél : (242) 05 623 26 09 (242) 06 670 08 43 ASECNA Pointe-Noire Airport (CONGO) Po Box 1188 Pointe-Noire (CONGO) Tél. (242) 05.377.95.57 RSFTA : FCPPYDYX

FCPP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0630-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés	ANAC (MON-FRI : 0630-1400 UTC) ASECNA (MON-FRI : 0630-1430 UTC) AERCO (MON-FRI : 0700-1600 UTC) Except public holidays
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC SERVICE AVIATION Tél: (242) 06 679 19 46	H24 SNPC Hydrant Service Tél: (242) 06 679 19 46
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél: (242) 06 511 71 72	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols réguliers et sur demande pour les vols non réguliers	Handling services provided during the AD operational hours for non-scheduled flights and on request for non-scheduled flights.

FCPP — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention Poids maximal de levage: 15 tonnes	Modern handling facilities handling weights up to 15 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	2 avitailleurs de 20.000 litres avec une capacité de 15 l/s chacun dont 1 avitailleur comportant un dispositif de reprise de carburant Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	2 refuellers of 20.000 liters with a capacity of 15 l/s each, including 1 refueller with a fuel recovery equipment Cash payment in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	3 GPU bi-tension, 1 push 500, 1 push 400, 2 push 150, 4 tapis de soute, 5 escaliers passagers, 4 loaders, 1 ASU, etc.	3 GPU dual-voltage, 1 push 500, 1 push 400, 2 push 150, 4 bunker mats, 5 passenger stairs, 4 loaders, 1 ASU, etc.



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W (2025)	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W (2025)	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W (2025)	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W (2025)	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (*) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation: Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45 ° de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. Poste de stationnement isolé: Le TWY B est désigné comme poste de stationnement isolé aux coordonnées : LAT : 04°48'59.9442"S LONG : 011°53'05.3545"E Manœuvre au sol: Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B. Les pilotes sont vivement invités à se référer :	Special instructions for use: AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications. Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY Isolated aircraft stand: The TWY B is designated as an isolated aircraft stand to the coordinates : LAT : 04°48'59.9442"S LONG : 011°53'05.3545"E Ground handling: For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to :
- au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ; - au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A. Pour l'évolution des aéronefs au sol, la circulation de nuit est interdite sur les TWY C, TWY D et TWY E pour absence du balisage lumineux. Aire de stationnement pour hélicoptères Deux (02) postes de stationnement d'hélicoptères sur l'AST Aviation Générale 2 et deux (02) autres postes de stationnement d'hélicoptères à 175,50 mètres et 185,50 mètres de l'axe de la piste à droite du TWY C. Revêtement en béton	- the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ; - the sign located after TWY B for any vacation via TWY A. For the aircraft ground movement, night traffic is prohibited on TWY C, TWY D and TWY E due to the absence of lighting markings. Parking area for helicopters Two (02) helicopter stands on AST General Aviation 2 and two (02) others helicopter stands situated at 175,50 meters and 185,50 meters from the RWY axis to the right side of TWY C. Surface in concrete.

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FCOD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCOD -- OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

FCOD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection axes de piste et voie de circulation	Lat. 01°13'17"S - Long. 015°54'49"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM au Nord d'Ollombo et 4,3 NM SW de la ville d'OYO	1,6 NM North from Ollombo and 4,3 NM SW from OYO
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	327 M (1073 FT) / 33 ° C -3.98 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2025)	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERCO Aéroport international Denis SASSOU N'GUESSO / Ollombo B.P. 1851 Brazzaville (CONGO) Tél. +(242) 06 613 98 88 RSFTA : NIL E-mail : ollaerogare@aerco-cg.com / contact@aerco-cg.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA : Aéroport d'OLLOMBO BP 23 - OYO (CONGO) Tél : (+242) 05.622.39.01 RSFTA : FCODZPX ANAC Délégation d'Ollombo Tél : (242) 05 623 26 12 RSFTA: NIL	

FCOD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Sauf les jours fériés Permanence en dehors des heures de service pour ASECNA et AERCO	AERCO (LUN-VEN) : 0700 - 1600 UTC ANAC (LUN-VEN) : 0600 - 1400 UTC ASECNA (LUN-JEU) : 0630 - 1530 UTC ASECNA (VEN) : 0630 - 1230 UTC Except public holiday Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0600 - 1800 UTC)	HS (0600 - 1800 UTC)
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0600 - 1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0600-1800 UTC) Au-delà c'est à la demande	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS (0600-1800 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0600-1800 UTC) Prolongation d'ouverture à la demande au plus tard à 1330 UTC à Brazzaville et à 1700 UTC à Ollombo.	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0600 - 1800 UTC) SNPC Tél. (242) 06 516 26 71	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0600-1800 UTC) CONGO HANDLING SA Tel : (242) 06 676 79 88 - (242) 06 511 70 85	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0600-1800 UTC)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground handling services provided during aerodrome opening hours for scheduled flights and O/R for unscheduled flights



FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W (2025)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
ILS/GP 16 1°W (2025)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 1°W (2025)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 155°
ILS/DME 1°W (2025)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 1°W (2025)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 335° HGT : 18 M

FOOL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin antiamaril	
---	--

FOOL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FGBT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGBT -- BATA

FGBT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°54'01"N - Long. 009°48'17"E Intersection des axes des TWY B et TWY D	Lat. 01°54'01"N - Long. 009°48'17"E TWY B and TWY D intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM NORD-OUEST (NW) de BATA	3 NM North West (NW) from BATA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 M (16 FT) / 28 ° C 17 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 4.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION DES ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAANGE) B.P. 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (240) 555 42 72 47 - (240) 222 26 70 76 RSFTA : FGBTYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service de l'Exploitation et des Opérations aéroportuaires Tel: +(240) 222 56 46 43	

FGBT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 TU) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0600-1600 and O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels	



FGBT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL GE . (Aéroport de Bata) 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 50 M3/H 3 cuves 60 M3 chacune	TOTAL G.E.(Airport of Bata) 1 truck refuelling 20 M3 flow 50 M3/H 3 tanks 60 M3 each
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Adresse service d'avitaillement E-mail : pablo.ela@totalenergie.com / ricardo.mbancra@totalenergies.com Tel: (+240) 555 39 99 40 / 555 39 99 23 / 555 55 57 15 / 555 555 629	

FGBT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 en ville - Plusieurs auberges	7 in the city - many inns
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 restaurant à 2km de l'aéroport et plusieurs en ville	1 restaurant at 2 km from the airport and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et plusieurs cliniques privées en ville	1 hospital and many private clinics in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Plusieurs agences bancaires en ville	Many banks in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après des vols Présidentiels	

FGBT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipements : Appareils respiratoires isolants (ARI) (16), scies d'effraction (04), couverture anti-feu (03), vêtements d'approche (26), coupe boulon (02), haches/hachettes de sauvetage (07), pinces monseigneur (02), appareils de ventilation d'air (04), commandes (02), échelles (05), marteaux (03), coupe sangle (05).	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicule de sauvetage : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 2 VIGP 121525/R-B : 12000 L eau + 1500 L émulseur + 250 KG poudre	



FGBT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	BT 900	Antenna	01°54'07.8"N 009°47'48.7"E	47 M 41 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 901	Antenna	01°54'05.4"N 009°47'53.1"E	35 M 27 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 902	Antenna	01°51'54.3"N 009°45'59.6"E	67 M 46 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 903	Antenna	01°51'15.7"N 009°46'08.9"E	118 M 98 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 909	Antenna	01°53'11.8"N 009°48'04.4"E	38 M 33 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 910	Antenna	01°52'34.1"N 009°47'27.2"E	56 M 51 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	BT 911	Building	01°52'31.4"N 009°46'46.2"E	44 M 39 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	DVOR/DME	Antenna	01°54'08.8"N 009°48'32.1"E	16 M 11 M	Red lighted	NIL
Zone 2	RADAR	Antenna	01°53'59.0"N 009°48'37.9"E	37 M 20 M	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°53'59.0"N 009°48'37.9"E	6 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°54'49.5"N 009°48'37.1"E	9 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ASONGA	Antenna	01°53'14.6"N 009°47'28.5"E	33 M 28 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	GETESA	Antenna	01°52'40.6"N 009°47'14.3"E	31 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BATIMENT HYOUNDAI	Building	01°53'32.1"N 009°47'32.1"E	27 M 25 M	Marked - Red/white lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	IMMEUBLE 1	Building	01°52'30.2"N 009°47'40.2"E	51 M 48 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TORRE BATA Paseo marítimo	Building	01°52'13.0"N 009°46'15.0"E	73 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CATHEDRALE	Antenna	01°52'01.9"N 009°46'12.2"E	59 M 39 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	IPXEG	Antenna	01°51'56.5"N 009°46'23.8"E	89 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 1	Antenna	01°52'42.1"N 009°47'13.0"E	36 M 30 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	BOVANO 2	Antenna	01°52'41.3"N 009°47'10.2"E	34 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	NOUVELLE TWR	Antenna	01°54'19.4"N 009°48'07.2"E	36 M 35 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGBT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'aérodrome de BATA Airport Meteorological station of BATA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA MALABO
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponible Available
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Dossiers de vol : METAR et TAF et TEMSI : METAR TAF and TEMSI
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TERMINAL RSFTA, SIOMA, SADIS SMT, PC Internet
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR BATA, CVM Brazzaville, CMA MALABO
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPECI Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AD/WS WRNG, METAR, SPECI



FGBT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	026.60° VRAI 028° MAG	3310 x 60	460/R/C/W/U Autre / Other	01°53'21.04"N 009°47'57.44"E ----- GUND NIL	THR : 4.5M / 14.8FT TDZ : 4.57M / 15FT
21	206.60° VRAI 208° MAG	3310 x 60	460/R/C/W/U Autre / Other	01°54'57.39"N 009°48'45.41"E ----- GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT TDZ : 3.35M / 11FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	70 x 60	NIL	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL
0.0 %	70 x 60	286	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL

FGBT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3310	3310	3380	3310	PA = 70 M SWY = 70 M
21	3310	3596	3380	3310	PD = 286 M CWY = 286 M PA = 70 M SWY = 70 M

FGBT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
21	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 21	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH rouge sur les 600 derniers mètres vers le seuil 03	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL

FGBT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé au parc MTO 1 Anémomètre installé au seuil 21 3 manches à air non lumineuse	1 Anemometer installed in the MTO park 1 Anemometer installed in THR RWY 21 3 unLighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : Feux encastrés de couleur vert LIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : Green coloured LIL recessed lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe de 250 KVA, délais de commutation manuelle	Power backup by 1 generator of 250KVA, manual switching time
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage autonome disponible. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Autonomous lights available. High obstacles with day marking and night obstruction light



FGBT — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E	FL 075 ----- SOL - MER		BATA TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
Aérodrome contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours					

FGBT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATA TOUR BATA TOWER	118.8 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
GCA	BATA RADIO	6666 KHz	H24	P : 100 W

FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W (2020)	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.50"N 009°48'37.10"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W (2020)	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.90"N 009°47'53.90"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W (2020)	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	18M (59FT)	P : 50 W
VOR/DME 1°W (2025)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.90"N 009°48'32.10"E	16M (52FT)	PVOR : 100 W PDME : 50 W HGT : 11 M

FGBT — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION	RADIO COMMUNICATION
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G.	Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace
SURVOL DE LA VILLE DE BATA	FLY OVER BATA CITY
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 21 .	Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 21
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	RUNWAY U-TURN PROHIBITION
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situées aux extrémités de piste.	Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.
VOL CARGO	CARGO FLIGHT
Vois cargo interdit la nuit de 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	Cargo flights prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.

FGBT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 03/21. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	Bird concentration around RWY 03/21. Caution advised when landing and takeoff.
---	---



FGMY — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGMY -- MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

FGMY — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°40'42"N - Long. 011°01'29"E Intersection axe de piste/TWY A	Lat. 01°40'42"N - Long. 011°01'29"E Intersection of RWY centre line and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 NM Nord Ouest (NW) de MONGOMEYEN	3 NM North West from MONGOMEYEN
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	658 M (2159 FT) NIL NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2025) / 4.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION DE L'ASECNA EN GUINEE EQUATORIALE Délégation Aux Activités Aéronautiques Nationales de la G.E (DAANGE) BP : 145 - BATA (Guinée Equatoriale) Tél. (+240) 222 26 70 76, (+240) 222 56 46 43, (+240) 222 25 45 86, (+240) 555 47 91 73 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Tour de contrôle de Mongomeyen (+240) 222 890 902	Mongomeyen tower (+240) 222 890 902

FGMY — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1500) TU - permanence en dehors des heures de service	HS (0700-1500) TU - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H12	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H12	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H12	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0600-1600 et O/R	0600-1600 and O/R
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Aéroport fermé 30 MN au moins avant et après un vol présidentiel	Airport closed 30 MN before and after a presidential flight

FGMY — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL G.E (AÉROPORT MONGOMEYEN) 1 camion d'avitaillement 20 M3 débit 80M3/H 2 cuves 90 M3 chacune
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Email TOTAL : angel.moyo@totalenergie.com Tel: (+240) 555 95 32 21/ (+240) 555 88 75 92 (fixe) (+240) 555 39 99 54/ (+240) 555 97 90 20



FGMY — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	1 hôtel à 7 km de l'aéroport (Hotel CEIBA) 4 hôtels à 40 km de l'aéroport	1 hotels at 7 km from the airport 4 hotels at 40km from the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 Restaurant à l'hôtel DJIBLOHO	1 Restaurant at DJIBLOHO hotel
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	véhicules privés - Autobus de location	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux à MONGOMO (40 km de l'aéroport) - 1 Hôpital à DJIBLOHO (40 km de l'aéroport) et 1 centre de santé en ville pour les petites urgences	3 Hospitals in MONGOMO (40 km from the airport)- 1 Hospitals in DJIBLOHO (40 km from the airport) and 1 health center in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	4 agences bancaires à 40 KM de l'aéroport	4 bank agencies at 40 KM from the airport
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FGMY — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Scie d'affection, appareil respiratoire isolant (ARI), couverture anti-feu, insufflateur manuel, vêtements d'approche, masques pare-feu, torches électriques, couteaux avec fourreau, civière, gants ignifuges, vêtements de protections, haches de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIMP 81025/R : 8000 L eau + 1000 L émulseurs+ 250 Kg de poudre, chacun 2 VIGP 121525 : 12000 L eau + 1500 L émulseurs+ 250 Kg de poudre	

FGMY — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGMY — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST PRINCIPALE : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST PRINCIPALE : B747-400 (90000 M2)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 30 M TWY C : 27 M TWY D : 26 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : B747-400 TWY B : B747-400 TWY C : B747-400 TWY D : B747-400	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Réglage instrument Point d'attente TWY A : 653 M	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	01°40'53.10"N 011°01'25.76"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes Contact radio obligatoire Dépôt de FPL: obligatoire	Complete u-turn on RWY prohibited for ACFT superior to 40T weight. Obligatory contact radio FPL must be filled

FGMY — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes sur les voies de circulation pour le guidage des aéronefs et lignes jaunes pour le guidage visuel aux postes de stationnement des aéronefs	Yellow lines on traffic lanes for the guide of aircrafts and yellow lines for the visual guide in the posts of park of aircraft
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 18/36: latéral : Feux blancs bidirectionnels Axial: feux blancs Raquettes: feux bleus avec dispositif retournement avion gros porteur: feux verts encastrés TWY: feux bleus	RWY 18/36: side light: white bidirectional Centre line light: white Turned around area: blues light with turning devices for jumbo jet: green inset light TWY: blue
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur les TWY A et B à 90 M de l'axe de la piste TWY C: NIL TWY D: NIL	Holding point on TWY A and B at 90 M from RWY axis TWY C: NIL TWY D: NIL
4	Observations / Remarks	Balisage diurne: Marquage conforme aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit 6 effaroucheurs placés du côté droit de la piste 18 à 90M de l'axe de piste	Day markings: in compliance with ICAO standard High obstacle with day marking and night obstructions 6 bird scarers placed right side of RWY 18 at 90M of RWY axis



FGMY — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MY900 Antenne Télécommunication	Antenna	01°41'52,4"N 011°01'58,0"E	764 M 85M	White red marking	NIL
Zone 2	MY901 Antenne Téléphonique	Antenna	01°41'48,4"N 011°01'57,4"E	724 M 60 M	White red marking	NIL
Zone 2	VOR/DME Antenne para feu VOR	Antenna	01°42'09,3"N 011°01'24,3"E	676 M ---	Red lighting	NIL
Zone 2	GP	Antenna	01°41'14,6"N 011°01'31,3"E	656 M ---	White red Marking with red lighting	NIL
Zone 2	ILS/LOC Antennefrangible	Antenna	01°39'37,9"N 011°01'32,8"E	655 M ---	White red marking with red lighting	NIL
Zone 2	NDB Antenne Frangible	Building	01°39'49,7"N 011°01'23,4"E	660 M ---	Red lighting	NIL
Zone 2	TWR	Building	01°40'36,5"N 011°01'18,6"E	683 M 29 M	Red lighting	NIL
Zone 2	CHATEAUD'EAU	Building	01°40'33,9"N 011°01'10,2"E	684 M 26 M	Red lighting	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 1	Antenna	01°40'33,9"N 011°01'10,2"E	699 M 40 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 2	Antenna	01°36'30,4"N 010°50'06,8"E	699 M 37 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 3	Antenna	01°36'28,3"N 010°49'02,7"E	683 M 36 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 4	Antenna	01°35'08,8"N 010°49'29,2"E	714 M 60 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	DJIBLOHO 5	Antenna	01°38'28,3"N 010°52'19,5"E	725 M 68 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	Télécommunication MUNI	Antenna	01°41'53,5"N 011°01'59,7"E	739 M 77 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	Djibloho Tours jumelles	Building	01°35'55,7"N 010°49'37,7"E	708 M 70 M	Red lighting	NIL
→ Zone 2	MY914	Antenna	01°41'53,3"N 011°01'59,4"E	754 M -	Red Lightning	NIL
→ Zone 2	MY915	Antenna	01°41'52,3"N 011°01'58,0"E	766 M -	Red Lightning	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGMY — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique d'aérodrome de MONGOMEYEN	Airport Meteorological center of MONGOMEYEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H12	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipement d'observation : CAOBS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	



FGMY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
18	176.77° VRAI 177° MAG	3000 x 60	PCR : 460 / R / C / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°41'25.18"N 011°01'26.87"E ----- GUND NIL	THR : 658M / 2158.8FT
36	356.77° VRAI 357° MAG	3000 x 60	PCR : 460 / R / C / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°39'47.56"N 011°01'32.35"E ----- GUND NIL	THR : 653.31M / 2143.4FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.16 %	90 x 60	460	3300 x 300	NIL	NIL
0.16 %	90 x 60	NIL	3300 x 300	NIL	NIL

FGMY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	3000	3460	3090	3000	PD = 460 m CWY = 460 M PA = 90 M SWY = 90 M
36	3000	3000	3090	3000	PA = 90 M SWY = 90 M

FGMY — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	- 900 M - LIH-LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
36	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 36	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 18	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red Directionnels	NIL

FGMY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre éclairé et installée au parc MTO 2 manches à air non éclairés -Face à l'aérogare -Proche voie d'accès seuil 36	Anemometers lights and installed in the MTO park 2 non Lighted windsock -In front apron -Near threshold 36
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY A: bleus TWY B: bleus TWY C: NIL TWY D: NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY A: blue TWY B: blue TWY C: NIL TWY D: NIL TWY Centre line lights: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par un (1) groupe de 725 KVA, commutation manuelle	Stand-by power provided by one (1) diesel power generator 725 KVA, manual switching
5	Observations / Remarks	obstacles importants balisés de jour et de nuit	high obstacles with day marking and night obstruction light



Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W (2025)	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E	671.64M (2204FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1KW HGT : 13 M
ILS/GP 18 0°W (2025)	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 0°W (2025)	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E	655M (2149FT)	P: 50W
ILS/DME 0°W (2025)	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E	662M (2172FT)	P. 100W
NDB 0°W (2025)	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E	660M (2165FT)	P: 50W

RADIOCOMMUNICATION	RADIO COMMUNICATION
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G	<i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MONGOMEYEN	FLY OVER MONGOMEYEN CITY
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 36.	<i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 36.</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	RUNWAY U-TURN PROHIBITION
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situés aux extrémités de piste	<i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO	CARGO FLIGHT
Vols cargo interdit la nuit 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>Cargo flight prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State</i>
VOL PRESIDENTIEL	PRESIDENTIAL FLIGHT
30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle:	<i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony</i>
-Interdire tout mouvement d'avions au parking	<i>-prohibit all movement planes at the parking</i>
-Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les avant en marche	<i>-Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft</i>
-Mettre en attente les aéronefs à destination de Mongomeyen dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP.	<i>-To put the aircraft bound for Mongomeyen on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>

FGMY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 18/36. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 18/36. Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---

FGMY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMMI — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	270 hôtels près de l'aéroport et en ville	270 hotels near the AD and in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autocars aux heures de services réguliers - Taxis - Voitures de location reliant l'aéroport au centre-ville	Company buses during regular HS; Taxis, rental cars connecting the airport and the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Médecins et infirmerie pour les vols internationaux Hôpitaux et cliniques proches de l'aéroport et en ville	Doctors and infirmary for international flights Hospitals and clinics in the vicinity of the airport and in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau à l'aéroport et en ville	Office in the airport and in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

FMMI — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Matériel de sauvetage répondant au niveau de protection 8.	Rescue equipment satisfying the ensured protection level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Coordonnateur : Tél: +261 34 49 334 35 E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Sauvetage en lac assuré par le Corps de Protection Civile (CPC) Rescue in the lake ensured by "Corps de Protection Civile" Tél : (+261) 34 05 481 10 Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 Véhicule de commandement SLI 4x4 pickup double cabine + 1 extincteur portatif eau pulvérisé 6 L + 1 extincteur portatif poudre ABC 6 Kg + 1 extincteur embarqué poudre BC 50 Kg 1 VIPP 4425S 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 Kg poudre 3 VIMP 91125S 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 Kg poudre	

FMMI — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMI — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 POSTE(S) 1A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 2-5 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 01 POSTE(S) 6 6A 7-8 8A 9 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 21R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 22R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 23R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 24R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25L : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 POSTE(S) 25R : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) R1-R2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S1-S6 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 POSTE(S) S8 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 POSTE(S) 1A : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 2-5 : PCN 80/F/B/X/T AST 01 POSTE(S) 6 6A 7-8 8A 9 : PCN 43/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 21 : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21F : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21L : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 21R : PCN 78/F/B/X/T AST 02 POSTE(S) 22 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 22R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23 : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 23R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 24L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 24R : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 25L : PCN 82/F/C/X/T AST 02 POSTE(S) 25R : PCN 82/F/C/X/T AST 03 POSTE(S) R1-R2 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S10 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S12 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S1-S6 : PCN 29/F/B/W/T AST 03 POSTE(S) S8 : PCN 29/F/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY C : 23.5 M TWY E : 25 M TWY N : 14.6 M TWY W : 18 M TWY Z : 10 M TXL B2 :
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY N : Asphalte / Asphalt TWY W : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY Z : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TXL B2 :
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY C : PCN 77/F/B/X/T TWY E : PCN 82/F/C/X/T TWY N : 5700 KG (Situé en face du TWY C au Nord de la piste 11/29) TWY W : PCN 30/F/B/X/T TWY Z : 5700 Kg (2500 M2) TXL B2 : PCN 105/F/C/X/T (Entre APN 1 et TWY E)
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'attente QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT) Holding point QFU 114 : 1279 M (4196,14 FT)



4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 82,50 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY Ouest VOR check point : at 82,50M from the RWY axis on the West TWY center line 18°47'47.66"S - 047°28'16.83"E - 4173 FT
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 1A - 18°47'55.31"S 047°28'37.04"E - 1263.88 M INS 2 - 18°47'56.23"S 047°28'37.39"E - 1263.56 M INS 21 - 18°47'59.99"S 047°28'41.80"E - 1263.73 M INS 21F - 18°47'59.87"S 047°28'41.93"E - 1263.78 M INS 21L - 18°47'59.41"S 047°28'42.47"E - 1263.97 M INS 21R - 18°48'00.03"S 047°28'41.24"E - 1263.60 M INS 22 - 18°48'00.15"S 047°28'44.79"E - 1264.65 M INS 22L - 18°48'00.04"S 047°28'45.36"E - 1264.87 M INS 22R - 18°47'59.36"S 047°28'44.41"E - 1264.59 M INS 23 - 18°48'00.84"S 047°28'47.69"E - 1265.48 M INS 23L - 18°48'00.48"S 047°28'48.12"E - 1265.58 M INS 23R - 18°48'00.05"S 047°28'47.28"E - 1265.37 M INS 24L - 18°48'00.39"S 047°28'51.11"E - 1265.98 M INS 24R - 18°48'00.50"S 047°28'49.95"E - 1265.93 M INS 3 - 18°47'55.78"S 047°28'34.81"E - 1263.93 M INS 4 - 18°47'55.46"S 047°28'32.13"E - 1264.32 M INS 5 - 18°47'55.06"S 047°28'30.12"E - 1264.83 M INS 6 - 18°47'54.73"S 047°28'27.96"E - 1265.36 M INS 7 - 18°47'54.51"S 047°28'26.52"E - 1265.65 M INS 8 - 18°47'54.30"S 047°28'25.10"E - 1266.32 M INS 9 - 18°47'54.08"S 047°28'23.61"E - 1266.91 M INS R1 - 18°47'58.61"S 047°28'55.66"E - 1264.93 M INS R2 - 18°47'59.26"S 047°28'59.76"E - 1266.60 M INS S1 - 18°47'59.37"S 047°29'00.51"E - 1266.93 M INS S10 - 18°48'01.92"S 047°29'03.93"E - 1269.12 M INS S12 - 18°48'02.78"S 047°29'03.75"E - 1269.43 M INS S2 - 18°47'58.20"S 047°29'04.55"E - 1267.71 M INS S3 - 18°48'00.67"S 047°29'00.29"E - 1267.30 M INS S4 - 18°47'59.32"S 047°29'04.36"E - 1268.16 M INS S5 - 18°48'01.97"S 047°29'00.08"E - 1267.80 M INS S6 - 18°48'00.18"S 047°29'04.22"E - 1268.53 M INS S8 - 18°48'01.05"S 047°29'04.07"E - 1268.81 M
6	Observations / <i>Remarks</i>	Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs à B737 / CODE C Le poste 25R est désigné comme poste de stationnement isolé. La bretelle ECHO ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé. Heavy wide body aircrafts must use TWY C inevitably when aircraft stands Nr 1A, 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than B737 / CODE C. The stand 25R is designed as an isolated stand. TWY E and the stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.

FMMI — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marques de poste de stationnement	Guidance lines and aircrafts stand marks
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 11/29 : - Feux REDL LIH bidirectionnels sur 3100 M espacés de 60 M, blanc et jaunes clairs sur les derniers 600 M - Feux RCLL LIH bidirectionnels encastrés sur 3100M espacés de 15M, blancs et rouges. Aires de demi-tour sur piste : Feux de bord LIL encastrés bleus avec dispositif de retournement B747 (feux verts et rouges) Aire de demi-tour intermédiaire RWY 29 : Feux de bord LIL bleus encastrés sans dispositif de retournement Feux de bord de voies de circulation W/C/E et TXL A/B1/B2: LIL omnidirectionnels élevés bleus non encastrés - TXL D : NIL feux Feux axiaux de voies de circulation W/C/E : Feux LIH bidirectionnels encastrés de couleurs alternées jaune et vert pour le sens RWY-TWY-APN et de couleur vert pour le sens APN-TWY-RWY. Flèche de retournement pour B777 sur aire de demi-tour RWY 11 et 29 angle minimal 55°	RWY 11/29 : - REDL LIH bidirectional on 3100 M spacing by 60 M, White and light yellow lights on the last 600 meters. - RCLL LIH bidirectional surface lights on 3100M spacing by 15M, white and red. RWY turn pads : LIL blue surface edge lights with B747 turn-around system (green and red lights) Intermediate turn pad RWY 29 : LIL blue surface edge lights without turn-around system TWY W/C/E and TXL A/B1/B2 edge lights: LIL omnidirectional blue elevated lights - TXL D : NIL lights. TWY W/C/E centre line lights : LIH bidirectional surface lights with alternate yellow and green colours for RWY-TWY-APN direction and green colour for APN-TWY-RWY direction. Turn arrow for B777 on turn around area RWY 11 and 29 minimal turn angle 55°
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY à 75 M de l'axe du RWY	Holding point on every TWY at 75 M from RWY center line
4	Observations / Remarks	NIL	NIL



FMMI — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 11 15°W (2020)	IO	332.6 MHz	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	ASECNA 417 M seuil 11 QDR 132° Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 11 CAT. II 15°W (2020)	IO	109.5 MHz	H24	18°47'57.63"S 047°29'41.95"E	1255M (4117FT)	176 M seuil 29 QDR 114° ASECNA
ILS/DME 15°W (2020)	IO	Ch 32X	H24	18°47'47.30"S 047°28'04.04"E	1285M (4216FT)	NIL
NDB 15°W (2020)	IA	364 kHz	H24	18°47'36.10"S 047°27'17.70"E		P : 25W 998 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 15°W (2020)	IO	305 kHz	H24	18°47'02.70"S 047°23'34.40"E	1298M (4259FT)	P : 25W 7611 M seuil 11 - QDR 294° OPR ON SINGLE SET ASECNA
NDB 15°W (2020)	NT	370 kHz	H24	18°48'56.30"S 047°36'16.30"E	1361M (4465FT)	P : 25W 11863 M seuil 29 - QDR 114° ASECNA
NDB 15°W (2020)	TAN	276 kHz	H24	18°50'04.80"S 047°28'19.30"E	1306M (4285FT)	P : 400W 4494 M seuil 11 QDR 184° OPR ON SINGLE SET ASECNA
VOR/DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12.00"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA

FMMI — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

20.1 REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

- | | |
|---|--|
| <p>1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication :
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p> <p>2. Interdiction aux planeurs : NIL</p> <p>3. Il est interdit aux avions d'un poids supérieur ou égal à 40T d'effectuer un demi-tour sur piste, le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire.
En raison de l'inexistence de dispositif lumineux de retournement sur l'aire de demi-tour intermédiaire sur la piste, le demi-tour de nuit ou lorsque la portée visuelle de piste est inférieure à 350m est interdit sur l'aire de demitour intermédiaire pour les avions d'un poids supérieur ou égal à 40T et le demi-tour devra être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.</p> <p>4. Utilisation des voies de circulation :
Pour rejoindre les postes 1A 2-5 6-9 (APN 1) les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation Central (TWY C) en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par un avion supérieur ou égal à B737 / CODE C.</p> <p>5. Utilisation du poste 25R comme poste de stationnement isolé :
- Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le poste 25R .
- Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le poste 25R .
La voie de circulation Echo (TWY E) ainsi que les postes 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L et 25L sont inutilisables dès l'activation du poste de stationnement isolé.</p> <p>6. Utilisation des GPU (Groupes de puissance au sol) :
Les postes de stationnement d'aéronef NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 et 23L sont équipés de GPU de 400Hz.
Dès que possible après l'arrivée à l'un de ces postes de stationnement (maximum 5 minutes après l'accostage), le GPU doit être connecté et l'APU (unité de puissance auxiliaire) éteint.
Au départ (10 minutes avant l'heure de départ prévue), l'APU peut être démarré et le GPU doit être déconnecté.
Lorsque le GPU fixe n'est pas disponible, un GPU mobile sera utilisé.
Caractéristiques de l'équipement GPU : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.</p> | <p>1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft :
It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</i></p> <p>2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i></p> <p>3. <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft heavier than or equal to 40T. U-turn must be done at the runway turn pads located at the end of the runway or at the intermediate RWY turn pad.
Due to the non-existence of turn-around lighting system on the intermediate RWY turn pad, U-turn by night or whenever runway visual range is lower than 350m is prohibited on the intermediate RWY turn pad for aircrafts heavier than or equal to 40T and U-turn must be done on the RWY turn pads located at the end of the runway.</i></p> <p>4. <i>Using of the taxiways :
To join aircraft stands 1A 2-5 6-9 (APN 1) , heavy wide body aircrafts must use central taxiway (TWY C) inevitably when aircraft stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i></p> <p>5. <i>Using stand 25R as isolated aircraft stand :
- An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards aircraft stand 25R .
- When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join stand 25R .
TWY E and stands 21R, 21, 21F, 21L, 22R, 22, 22L, 23R, 23, 23L, 24R, 24L and 25L are unusable as soon as the isolated stand is activated.</i></p> <p>6. <i>Use of the GPU (Ground Power Unit) :
Aircraft stands NR 21, 21F, 21L, 22, 22L, 23 and 23L are equipped with 400Hz GPU.
As soon as possible after arrival at one of these aircraft stands (5 minutes maximum after docking), the GPU shall be connected and the APU (Auxiliary Power Unit) switched off.
Upon departure (10 minutes before ETD), the APU may be started and the GPU shall be disconnected.
When the fixed GPU is not available, a mobile GPU shall be used.
GPU equipment features : ITW GSE 2400 POWER COIL 3GWC-200/260-N.</i></p> |
|---|--|

20.2 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT / USE OF THE AIRCRAFT STANDS

		APN 1										
WINGSPAN	ACFT	1A	2	3	4	5	6	6A	7	8	8A	9
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E190	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	B737	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	M10	*	*	*	*	*	*		*	*		*



[36 M to 52 M]	A319	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	A320	*	*	*	*	*	*		*	*		*
	B767	*	*	*	*	*						
	A330	*	*	*	*	*						
	A340	*	*	*	*	*						
	A350	*	*	*	*	*						
	B747	*	*	*		*						
	B777	*	*	*		*						
	B787	*	*	*	*	*						
	A380											

		APN 2												
WINGSPAN	ACFT	21R21	21F21L	22R22	22L23	23R23	23L24	24R24L	25R25L	25L26	26R26L	27R27	27L28	28R28L
INF 24 M	CODE A and B	*		*	*		*	*		*	*	*	*	*
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*		*	*		*	*		*	*	*	*	*
	E190	*		*	*		*	*		*	*	*	*	*
	B737	*		*	*		*	*		*	*	*	*	*
	M10	*		*	*		*	*		*	*	*	*	*
	A319	*		*	*		*	*		*	*	*	*	*
	A320	*		*	*		*	*		*	*	*	*	*
[36 M to 52 M]	B767		*			*			*					
	A330		*			*			*					
	A340		*			*			*					
	A350		*			*			*					
	B747		*			*			*					
	B777		*			*			*					
	B787		*			*			*					
[65 M to 80 M]	A380		*											

		APN 3											
WINGSPAN	ACFT	R1	R2	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S8	S10	S12	
INF 24 M	CODE A and B	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
[24 M to 36 M]	ATR42-ATR72	*	*	*		*		*					
	E190	*	*	*		*		*					
	B737	*	*	*		*		*					
	M10	*	*	*		*		*					
	A319	*	*	*		*		*					
	A320	*	*	*		*		*					

- Postes de stationnement en configuration NOSE IN : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24L 25R 25L
- NOSE-IN aircraft stands : 2-9 21R 21 21F 21L 22R 22 22L 23R 23 23L 24R 24L 25R 25L
- Postes de stationnement en configuration parallèle : 1A R1-R2 S1-S12
- Parallel aircraft stands : 1A R1-R2 S1-S12
- Postes de stationnement en configuration NOSE OUT : 6A 8A
- NOSE-OUT aircraft stands : 6A 8A
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef joignant les TWY "C" et "W" est appelée TXL "A"
- The aircraft stand taxilane joining the TWY "C" and "W" is called TXL "A"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 2 et 3 est appelée TXL "B1"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 2 and 3 is called TXL "B1"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef derrière les postes 21, 22 et 23 est appelée TXL "B2"
- The aircraft stand taxilane behind the stands 21, 22 and 23 is called TXL "B2"
- La voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef parallèle à la piste longeant les postes R1, R2 et S1 est appelée TXL "D"
- The aircraft stand taxilane parallel to the RWY and running alongside the stands R1, R2 and S1 is called TXL "D"
- TXL "B1" indisponible pendant l'occupation des postes 1A et 2 et 3 par des ACFT supérieurs ou égaux à B737.
- TXL "B1" not available when stands 1A and 2 and 3 are occupied by aircrafts greater than or equal to B737.
- Les postes 21R, 21F et 21L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 21
- The stands 21R, 21F and 21L are not available when the stand 21 is occupied
- Les postes 22R et 22L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 22
- The stands 22R and 22L are not available when the stand 22 is occupied
- Les postes 23R et 23L sont indisponibles en cas d'occupation du poste 23
- The stands 23R and 23L are not available when the stand 23 is occupied
- La voie de circulation TWY 'C' rejoignant TXL 'A' est fermée lorsque le poste de stationnement d'aéronef NR4 est occupé par un avion supérieur ou égal à B772 (63.70M de longueur).
- Taxiway 'C' joining TXL 'A' is closed when aircraft stand NR4 is occupied by aircraft greater than or equal to B772 (63.70M length).

20.3 PROCEDURE D'UTILISATION DE LA BRETELLE ZOULOU/PROCEDURE OF USE OF THE TAXIWAY ZULU

JOUR / DAY		HORAIRE / TIME (UTC)	
		HIVER IATA / IATA WINTER	ETE IATA / IATA SUMMER
J1/D1	MON	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1200 / 1300 - SS
J2/D2	TUE	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS	SR - 0830 / 1030 - 1300 / 1400 - SS
J3/D3	WED	SR - 0700 / 0940-1100 / 1130 - 1400	SR - 0700 / 1015 - 1110 / 1115-1400
J4/D4	THU	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS	SR - 0600 / 0800 - 1100 / 1300 - SS
J5/D5	FRI	0400 - 1000 / 1035 - 1100 / 1430 - SS	0400-1100 / 1220 - 1330 / 1350 - 1430
J6/D6	SAT	SR - 0700 / 1100 - 1400	SR - 0700 / 1100 - 1400
J7/D7	SUN	SR - 0930 / 1305-1430	SR - 0930 / 1330 - SS

FMMI — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit 2. Essai des moteurs : Les moteurs d'un aéronef ne peuvent être mis en marche, pour essai que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée de la gestion d'aire de trafic de RAVINALA AIRPORTS. 3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i> 2. <i>Engines test : Engines test shall not be done, except on an aircraft stand assigned by RAVINALA AIRPORTS unit in charge of apron traffic management.</i> 3. <i>Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</i>
--	--

FMMI — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Les membres d'équipage de conduite sont tenus d'utiliser tous les instruments de guidage pour s'assurer qu'ils sont sur le final de la piste. 2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route et le refoulement des aéronefs sont autorisés par la Tour de contrôle ASECNA. 3. Procédures par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M. - Lorsque PVP inférieure à 1500M insérer la valeur de PVP dans METREPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, ASECNA avise SGSAM RAVINALA AIRPORTS par VHF 120.10MHZ et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité. - Dès que SGSAM est avisé de la valeur de la visibilité horizontale, elle doit informer tous les services concernés, du déclenchement et de la fin de l'application des règles d'exploitation de l'aire de trafic par faible visibilité.	1. <i>Visual approach: The flight crew are required to use all guidance instruments to ensure they are established on final of the runway on which they are cleared to land.</i> 2. <i>Start-up, push-back procedures : he start-up and push-back are cleared by the ASECNA Tower.</i> 3. <i>Low visibility procedures : - Proceed VIBAL measurement, if VIS below 2000M - When RVR below 1500M, report the value of the RVR in the METREPORT. - If RVR is under or equal to 500M, ASECNA informs SGSAM RAVINALA AIRPORTS on VHF 120.10MHZ, and SGSAM apply the operational rules in the traffic apron in case of low visibility. - As soon as SGSAM is informed of the value of the RVR, SGSAM must inform all concerned services, the launching and the ending of the application of operational rules in low visibility.</i>
--	--



FMMI — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B747-400 (AVION DE REFERENCE)	SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B747-400 (REFERENCE AIRCRAFT)
L'aéroport d'Antananarivo/Ivato est certifié le 24 Mai 2022 pour l'exploitation de B747-400 pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>Antananarivo/Ivato airport is certified on May 24th, 2022 for B747-400 operation for a period of 5 years. However, huge aircraft operation like the reference aircraft above mentioned requires some operational restrictions</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	1. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL</i>
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	2. <i>Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight</i>
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL.	3. <i>Restriction due to the runway physical characteristics : NIL</i>
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : - Rejoindre les postes de stationnement par la voie de circulation Echo. - Rejoindre les postes de stationnement n° 4 à 9 par la voie de circulation Central en cas d'occupation des postes de stationnement n° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs ou égaux à B737 / CODE C .	4. <i>Restriction on pathways to aircraft stands : - Join the aircraft stands by the TWY E. - Join the stands 4 to 9 by TWY C, when stands 1A, 2 and 3 are occupied by aircraft greater than or equal to B737 / CODE C.</i>
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation W non utilisable pour les aéronefs ayant ACN supérieur au PCN du TWY (30/F/B/X/T).	5. <i>Restriction due to taxiway characteristics : TWY W is unusable for aircrafts having ACN greater than the PCN of the taxiway (30/F/B/X/T).</i>
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL	6. <i>Restriction on obstacle free zones : NIL</i>
7. Non - respect de la largeur réglementaire des bandes de piste au niveau du seuil de piste 29 .	7. <i>Non - compliance with regulatory width of runway strips at threshold of the runway 29 . .</i>
8. Inexistence de RESA seuil de piste 29 .	8. <i>Absence of RESA at threshold of the runway 29 -</i>
9. Concentration d'oiseaux dans la zone de manœuvre et voisinage - prudence recommandée	9. <i>Bird concentration on the maneuvering area and vicinity - caution advised .</i>
10. Désherbage en cours sur les bandes et autour de la piste 11/29 - présence de personnel et de véhicules - prudence recommandée	10. <i>Grass cutting in progress on strip and around runway 11/29 - presence of ground staff and vehicles - caution advised.</i>
11. Essai moteur et Aire de point fixe :	11. <i>Engine test and fixed - point area:</i>
11.1 Tout essai moteur se fait sur le Poste R1 (APN 3)	11.1 <i>Any engine test is carried out on the Stand R1 (APN 3)</i>
11.2 Tout essai moteur doit faire l'objet d'une demande auprès du SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) qui avisera la TWR (ASECNA) par la suite.	11.2 <i>Any engine test must be submitted to SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) which will notify the TWR (ASECNA) thereafter.</i>
11.3 Tout véhicule qui procèdera au tractage d'un aéronef qui fera l'objet d'un essai moteur doit être en contact radiotéléphonique bilatéral permanent avec la TWR, de même entre cet aéronef et la TWR.	11.3 <i>Any vehicle towing an aircraft undergoing engine test shall be in continuous radiotelephone contact with the TWR, the same between the aircraft and the TWR</i>
11.4 Tout essai moteur sur l'aire de point fixe doit être interrompu en cas de mouvement sur la voie de circulation Echo (TWY E) .	11.4 <i>Any engine test on the fixed - point area must be stopped in case of movement on taxiway Echo (TWY E) .</i>
11.5 Tout essai moteur peut être interrompu à tout moment soit par la TWR (ASECNA) soit par la SGSAM (RAVINALA AIRPORTS) .	11.5 <i>Any engine test can be stopped at any time by the TWR (ASECNA) or the SGSAM (RAVINALA AIRPORTS).</i>
11.6 Aucun objet, véhicule ni aéronef ne doit être placé derrière un aéronef effectuant un essai moteur, notamment sur les postes R2, S 1, S2, S4, S6 et S8	11.6 <i>No object, vehicle or aircraft shall be placed behind an aircraft performing an engine test, in particular on stands R2, S1, S2, S4, S6 and S8.</i>

RESTRICTIONS DE SURVOL Il est interdit de survoler la zone au dessus du PARC TSARASAOTRA dans un rayon de 700M centré sur 18°52'02"S-047°31'08"E du Sol a 2000M AGL	OVERFLYING RESTRICTIONS <i>It is prohibited to overfly the aera above the 'PARC TSARASAOTRA' within radius 700M centre 18°52'02"S-047°31'08"E from Ground to 2000M AGL</i>
BALLONS SONDES MTO Lâchers quotidiens de ballons sondes MTO effectués par la station MET d'IVATO - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Altitude de lancement : 1271.9 M (4173 FT) - Heures de lâchers et durées d'ascension : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Altitude maximum : 57000 FT	MET SOUNDING BALLOONS <i>Daily releases of MET sounding balloons are made from IVATO MET station</i> - PSN : 184750.9S - 0472811.6E - Lauching Alt : 1271.9 M (4173 FT) - Release HR and ascent durations : 0430-0730 1030-1230 2230-0030 - Maximum alititude: 57000 FT :

FMMI — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMNN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNN -- NOSY-BE / FASCENE

FMNN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Ouest	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection of RWY center-line and West TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,4 NM NE NOSY-BÉ	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 32 ° C -19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	10°W (2025) / 4.7°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Bâtiment RAVINALA AIRPORTS - Aéroport de Nosy-Bé Tél. + (261) 34 49 334 15 RSFTA : FMNNRAVA E-mail : fmnn.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA SA AÉROPORT DE NOSY-BE B.P 208 CP 207 (MADAGASCAR) Tel : +261 34 07 297 37 Email: cdt.nos.adema@gmail.com AFTN : FMNNYDYX	

FMNN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS et O/R	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R H 24 à l'avance	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R H 24 à l'avance	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ - HN - O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Entente préalable avec la compagnie Madagascar Airlines tél.: +(261)34.11.222.09 et avec MGH (Madagascar Ground Handling) tél.: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42	Prior agreement with Madagascar Airlines tel: +(261) 34.11.222.09 and with MGH tel: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMNN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines/MGH	Madagascar Airlines/MGH equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Huile : NIL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Oil : NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Borne NR1, NR2 et NR3: débit non défini 2 cuves de 50 M3 - 3 cuves de 30 M3 Pour chaque livraison de pétrolier : Débit 100 M3/H et quantité maximum sans limite (via hydrant système) AVGAS 100 LL par fûts de 200L - débit maximum 3 M3/H	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Hydrant NR1, NR2 and NR3: flow undefined 2 tanks 50 M3 - 3 tanks 30 M3 For each delivery by tanker : Flow 100 M3/H and MAX quantity not limited (via hydrant system) AVGAS 100 LL by barrels of 200L - Max Flow : 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	1 GPU (Groupe de puissance au sol) : disponible - ASU (Unité de démarrage à air) : NIL - PUSH BACK : NIL	1 GPU (Ground Power Unit) : available - ASU (Air Start Unit) : NIL - PUSH BACK : NIL



FMNS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylone au parc MET 1 manche à air (non éclairé) en face de la tour de controle NIL	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes electrogènes de 100KVA et de 65KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement secours inversé	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100KVA and 65KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour.	Important obstacles are marked.

FMNS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMNS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMNS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	SAMBAVA TWR	119.6 MHz	0300-1500 UTC	NIL

FMNS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	SB	113.5 MHz Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
NDB 11°W (2025)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 823M FROM THR 16 QDR 146° ADEMA

FMNS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'SA'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "SA"
2	Limites verticales / Vertical limits	2000FT (600M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	SAMBAVA TWR Langues: Français - Anglais	SAMBAVA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	3500FT	
6	Observations / Remarks	NIL	NIL

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour.	U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than 5700Kg. The U-turn must be done on the turn pads.
Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg.	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than 5700Kg.

FMNS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMNS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



GOGS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	64 hôtels	
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants dans les hôtels, campements et au village	Restaurants in hotels, camps and village
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Transport par les hôtels - Voiture de location et taxis	Transport by hotels - car rentals and taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital à 30 KM, 1 cabinet dentaire, 2 pharmacies, 1 infirmerie, 2 postes de santé	1 Hospital at 30 km, 1 dental clinic, 2 Pharmacy, 1 Infirmary, 2 Health Posts
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville.	En ville.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Inspection Régionale du Tourisme Ziguinchor Tél./Fax : 00.221.33.99 112 68	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOGS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	3 appareils respiratoire isolant - Echelle à coulisse à deux plans- 1 civière - 1 cisaille hydraulique	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	AIBD.SA WILL APPEAL TO THE COMPAGNY TRAMAR UNDER THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING CONCLUDED FOR THE REMOVAL OF AIRCRAFT ACCIDENTALLY IMMOBILIZED ON THE MOVEMENT AREA OF CAP SKIRRING INTERNATIONAL AIRPORT. THE COMPAGNY TRAMAR HAS THE FOLLOWING EQUIPMENT LOCATED AT THE KM04 OF THR BDCD(DAKAR) WITH A NECESSARY AVERAGE TIME OF 120 HOURS TO BRING THE EQUIPMENT TO THE CAP SKIRRING INTERNATIONAL AIRPORT FOR THE REMOVAL OF AIRCRAFT ACCIDENTALLY IMMOBILIZED : 1 CRANE OF 200 TONS 1 CRANE OF 100 TONS 1 CRANE OF 80 TONS 1 CRANE OF 70 TONS 1 FORK OF 16 TONS 1 TANK CARRIER OF 100 TONS 1 ELECTRIC T COORDINATOR : DELEGUE REGIONAL SUD AIBD SA TEL: +221 773335989 BUREAU: +221 339935298	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie 1 VIGP - 121525R 12500L eau + 1500L Emulseur + 250KG POUDRE 1 VIMP - 91125 9000L eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre 1 FLYCO 50KG poudre + 2 extincteurs CO2 1 réserve d'eau enterrée de 120 m3 , matériel de désincarcération 1 réserve d'eau aérienne de 24 m3 1 réserve d'eau semi-enterrée de 24 m3	Firefighting Vehicles 1VIGP - 121525R 12500L WATER + 1500L FOAM + 250KG POWDER 1VIMP - 91125 9000L WATER + 1100L FOAM + 250KG POWDER 1 FLYCO 50KG powder + 2 CO2 extinguishers 1 120 m³ underground water tank, extrication equipment 1 24 m³ aerial water tank 1 24 m³ semi-underground water tank

GOGS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	Pluies : Juin à Novembre

GOGS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (133.80 X 87.50 M = 11708 M2) 37/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 44/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'arrêt : 9.16 M d'altitude	Ending Point : 9.16 M altitude
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 1 - 12°23'17.30"N 016°44'33.21"W - 9.769 M INS 2 - 12°23'18.44"N 016°44'34.46"W - 9.972 M	
6	Observations / Remarks	Voie de circulation implantée à gauche du seuil 32	TWY located to the left of QFU 32 threshold.

GOGS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement.	Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marquage au sol.	Guidance lines and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marquage seuils, axes de piste, TWY et TDZ Aire de retournement : Feux verts et rouges avec un système de retournement pour les aéronefs moyens comme A320 Balisage électrique bord de piste, extrémités et seuils de piste	Marking thresholds, axes runway TDZ and TWY Turn area : Green and red lights with turn around system for medium aircraft like A320 Markup electric runway edge, threshold runway extremity
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	



FTTJ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTJ -- N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

FTTJ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation militaire	Lat. 12°07'30"N - Long. 015°01'29"E Intersection of RWY centerline and MIL TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW de N'DJAMENA	1 NM North West from N'DJAMENA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	295 M (968 FT) / 34.8 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DAGAANT B.P.(PO Box):1310 - N'DJAMENA (TCHAD) Tél. Tel: (235) 22 52 57 45/22 52 01 56 Fax (235) 22 52 39 47 - RSFTA : FTTVYAYD	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	N'Djamena International Airport (AIM, RFFS,Airfield Ground Lighting, MET, ATC) B.P. (PO Box): 70 - N'Djamena (TCHAD) Phone: (235) 98 08 79 67/95 40 2616 Fax : (235) 22.526.231 RSFTA : FTTJYDYX Email: aim-fftj@asecna.org aimndjamena@gmail.com	

FTTJ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - Permanence en dehors des heures de service	HS - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0600/1430 TUC) et O/R	HS (0600/1430 UTC) and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 (0600/1430 UTC) HS pour la chefferie	H 24 (0600/1430 UTC) - HS for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome H24	Handling services provided during the AD operational hours H24



FTTJ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de la compagnie exploitante Tchad Handling Service (THS)	Airlines operator equipments Tchad Handling Service (THS)
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	JET A1
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1) TCHAD OIL AVIATION : - Deux (02) électropompes de 80 M3/H chacun - Un camion avitailleur de 20M3/H 2) POOL Pétrolier (Star Oil Tchad et Libya Oil Tchad) dispose de : - Un (01) Réseau hydrant alimenté par 02 pompes dont : o Une (01) pompe de 120 m3/h o Une (01) pompe de 80 M3/H - Deux (02) Oléo serveurs dont : o Un (01) Oléo serveur N°IV110 de débit 120 M3/H o Un (01) Oléo serveur N°K102 de débit 120 M3/H - Un (01) camion Avitailleur N°R330 de capacité 20.000 litres avec un débit de 60 M3/H	1) TCHAD OIL AVIATION - Two (02) pumps of 80 M3/H each - One (01) Supplier of 20 M3/H 2) POOL Petroleer (Star Oil Tchad and Libya Oil Tchad) has : - 01 hydrant equipped with two (02) pumps : o One (01) pump of 120 M3/H o One (01) pump of 80 M3/H - Two (02) Oleo servers: o One (01) Oleo server N°IV110 with flow 120M3/H o One (01) Oleo server N°IV102 of flow 120M3/H - One (01) Supplier R330 of capacity 20.000 liters with a flow of 60 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations. Changement de moteur sans fourniture du moteur pour B 747, DC 10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure en charge THS	Minor repairs. Engine change without supplying the engine for B 747, DC10, DC 8, DHC 6, A 300, A 310, A 330 Structure in load THS
7	Observations / <i>Remarks</i>	1) TCHAD OIL AVIATION : HS (05H00-17H00 UTC) Tél : - DG : (+235) 66260066 - Superintendant : (+235) 66252210 - Permanence : (+235) 63760823 - Commercial : (+235) 62000031 Email : gilbert.ehno@tchadoil.com ou abderaman.kokoi@tchadoil.com 2) POOL PETROLIER : H24 Tél : - Superintendant : M. Randa Aristide (+235) 63877060 - Permanence : (+235) 65488355 Email : hrsndj@yahoo.com	

FTTJ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant à l'aérogare et en ville	Restaurant at the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis - rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Services médicaux à l'aéroport et une vingtaine d'hôpitaux et de cliniques en ville	Medical services at the AD and 20 hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Deux (02) distributeurs automatiques à l'aéroport aérogare passager à l'arrivée Autres services bancaires et postaux en ville	Two (02) ATM at the AD passengers arrival terminal Other bank facilities and post offices in the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTJ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 ARI (Appareil Respiratoire Isolant), 4 brancards	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moyens des entreprises de génie civil en ville (SNER, PESCHAUD, SOGEA-SATOM)	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO, Toyota Hilux 4x4 : 100kg de poudre + 2 extincteurs à CO2 de 5 kg 1 VIMP 91125 S (S12) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S8) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIMP 91125 S (S9) : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 KG de poudre 1 VIPP 4425 S (S10) : 4100 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre Le pompier communal est équipé de : 28 Toyota de 600L eau chacune soit un total de 16800L En ville : 30 véhicules Toyota de 600L eau chacune (CCI-600) 5 véhicules Renault de 3500L eau chacune (CCI-35) 1 véhicule citerne Renault de 17000L (VE-170) 1 véhicule 4x4 équipé pour la lutte contre le péril animalier	

FTTJ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FTTJ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACB : AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACB : 5 T AST CIV : B747 - DC10 (550 x 85 M = 46750 M2) AST MIL 1 : AN124(260 x 85 M = 22 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 2 : AN124(260 x 35 M = 9 100 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP) AST MIL 3 : AN124(245 x 153 M = 36 800 M2 - Revêtement : Béton Bitumineux et grilles PSP)
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY ACB : 7 M TWY ALPHA : 20 M TWY BRAVO : 23 M TWY CHARLIE : 20 M TWY M1 : 23 M TWY M3 : 23 M TWY M4 : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY ACB : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY ALPHA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY BRAVO : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY CHARLIE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY ACB : 5 T TWY ALPHA : 21 T TWY BRAVO : B747 TWY CHARLIE : 21 T TWY M1 : PCN 77/F/B/W/T TWY M3 : PCN 62/F/B/W/T TWY M4 : PCN 38/F/C/Y/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Position N°01 : 966 FT Position N°02 : 966 FT Position N°03 : 966 FT Position N°04 : 967 FT Position N°05 : 967 FT Position N°06 : 967 FT Position N°07 : 967 FT Position N°08 : 967 FT 12°07'44.46" N 15°01'49.14" E - 294.76 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	12°07'44.46"N - 015°01'49.14"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°07'41.53"N 015°01'53.13"E - 966 FT INS 02 - 12°07'42.90"N 015°01'54.45"E - 966 FT INS 03 - 12°07'44.32"N 015°01'55.06"E - 966 FT INS 04 - 12°07'46.17"N 015°01'56.56"E - 967 FT INS 05 - 12°07'47.86"N 015°01'59.20"E - 967 FT INS 06 - 12°07'49.52"N 015°02'01.38"E - 967 FT INS 07 - 12°07'50.76"N 015°02'02.51"E - 967 FT INS 08 - 12°07'52.52"N 015°02'04.49"E - 967 FT
6	Observations / Remarks	Remorquage obligatoire pour parking sur aire de trafic MIL. Autorisation préalable requise avec un préavis de 48H pour l'utilisation de l'aire de trafic militaire Tél Base : +0033236988084 - Bureau : 22.145 ou + 235226313212 Towbar mandatory for parking on military apron. Prior permission required mandatory with 48 hours notice for military apron Tel Base : +0033236988084 - office : 22.145 ou + 235226313212

FTTJ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol	Apron stands identified by ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol	Guidance lines, signal panels and ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B 747 (2 feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Marques de la piste : Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cibles, axe de piste, marques latérales. Marques de voies de circulation : Axe, points d'attente avant piste CAT I Panneaux lumineux d'identification de TWY	RWY : White lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue lights with B 747 turn-around system (2 green and red lights) TWY : Blue lights Runway marking: Designation, threshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes. Taxiway marking: Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY. TWY identification lighted panels
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FTTJ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Shelter du Localizer	Building	12°08'43.2"N 015°02'46.3"E	297 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	12°08'30.1"N 015°02'17.9"E	301 M ---	Red lighted	NIL
Zone 2	VOR NDJ	Antenna	12°08'47.8"N 015°02'51.1"E	303 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ALD/ILS	Antenna	12°07'39.9"N 015°01'33.8"E	311 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TWR	Building	12°07'57.941"N 015°02'06.270"E	328.31/34 ---	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne Télécom "Salam"	Antenne	12°08'07.70"N 015°02'53.68"E	354.96	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne du ministère	Antenne	12°07'27.29"N 015°01'41.14"E	331.27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Projecteur	Pylône	12°07'38.64"N 015°01'24.34"E	317.47	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'39.80"N 015°01'54.23"E	321.50/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'42.46"N 015°01'56.88"E	335.53/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'45.63"N 015°02'00.34"E	321.89/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'48.11"N 015°02'02.96"E	321.74/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'50.91"N 015°02'05.90"E	321.11/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'53.73"N 015°02'08.87"E	321.64/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'56.61"N 015°02'11.90"E	321.98/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°07'59.06"N 015°02'15.12"E	321.61/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau pylône d'éclairage	Pylône	12°08'01.92"N 015°02'18.11"E	321.68/27	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche avec radar	Antenne	12°07'41.74"N 015°00'58.46"E	330.54	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Château d'eau	Building	12°07'44.58"N 015°00'58.53"E	320.28	NIL	NIL
→ Zone 2C	Château d'eau	Building	12°07'44.94"N 014°59'52.36"E	330.9	NIL	NIL
→ Zone 2C	Antenne avec balises 3G	Antenne	12°07'56.88"N 015°00'03.25"E	334.3	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne couverte de radars circulaires	Antenne	12°08'11.51"N 015°00'05.89"E	376.8	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2C	Double citerne aluminium	Building	12°08'28.68"N 015°01'19.95"E	326.0	NIL	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche	Antenne	12°08'50.36"N 015°01'55.93"E	336.6	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche carrée	Antenne	12°09'30.29"N 015°01'48.93"E	335.4	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche carrée	Antenne	12°09'17.95"N 015°02'41.13"E	328.7	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche carrée	Antenne	12°08'42.33"N 015°03'26.86"E	335.1	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne triangulaire	Antenne	12°08'22.06"N 015°03'02.00"E	330.5	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne fine surélevée d'une 2ème petite antenne	Antenne	12°08'06.78"N 015°03'25.42"E	356.9	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne rouge et blanche carrée	Antenne	12°08'07.70"N 015°02'53.67"E	356.70	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne supportant de nombreux radars et antennes tel.	Antenne	12°07'50.52"N 015°02'55.35"E	330.8	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Double château d'eau	Building	12°07'43.31"N 015°02'51.81"E	337.6	NIL	NIL
→ Zone 2C	Antenne carrée	Antenne	12°07'58.46"N 015°02'46.64"E	354.65	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Château d'eau	Building	12°07'25.87"N 015°02'28.41"E	333.2	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau bâtiment en construction pas encore terminé	Building	12°07'28.80"N 015°02'16.68"E	401.9	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne de la TV	Building	12°06'51.29"N 015°02'00.08"E	370.3	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Tour de la mosquée la plus proche de la piste	Building	12°07'28.83"N 015°01'51.77"E	328.3	NIL	NIL
→ Zone 2C	Antenne carrée	Antenne	12°07'24.85"N 015°01'43.72"E	334.6	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Antenne triangulaire	Antenne	12°07'47.81"N 015°02'09.86"E	331.24	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Nouveau building du ministère, bâtiment au Nord	Building	12°07'09.99"N 015°01'44.40"E	338.2	Red lighted	NIL
→ Zone 2C	Petite antenne	Antenne	12°07'17.50"N 015°01'03.40"E	322.4	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FTTJ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CVM de N'DJAMENA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM de N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM de N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H - 0006 UTC, 0612 UTC, 1218 UTC, 1224 UTC	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	2 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Coupes verticales (CR) - Tableaux (TB) Textes abrégés en langage clair	Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB) abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite SYNERGIE - GRAWMET - SAGIM SAOMA - SADIS - Télécopie - WIS - Earth Networks	Satellite pictures receiver Synergie - GRAWMET - SAGIM SAOMA - SADIS - Fax - WIS - Earth Networks
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC N'DJAMENA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	PCN : 63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	PCN : 63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PA en béton SWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M



FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 420 m unidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil Balle traçante : 7 feux espacés de 60m alignés sur 420m du seuil 05	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	45 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	65 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS, au parc MTO et à 300M du seuil 23, éclairés 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS, in the MTO park and at 300M from RWY THR 23, lighted 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL Feux des barres d'arrêt : NIL Stop bar lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par deux onduleurs de 160 KVA. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and 2 UPS of 160 KVA Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries

FTTJ — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTJ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR N'DJAMENA Cercle de 23 NM de rayon centré sur N'DJAMENA VOR/DME "FL" 12°08'30.10"N - 015°02'17.90"E	450 M ASFC ----- SOL	C	N'DJAMENA TOUR - Français (Fr) - N'DJAMENATOWER - Anglais (En)	3000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminements VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing. VFR routes to enter and to leave the CTR. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight					



FTTJ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	N'DJAMENA TOUR	119.7 MHz	H24	P : 50 W
TWR	N'DJAMENA TOUR	118.1 MHz	H24	Fréquence secondaire / Secondary frequency
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées AM TIMAM / FAYA LARGEAU / ABECHE/ SARH/ ATI/ BARDAI/ GOURO 119,7 MHZ (Réception)
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	128.1 MHz	H24	Antennes VSAT déportées DIRÉ/ DIRKOU / GAROUA /SARH/ATI/NGAOUNDERE/ DIFFA
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	5652 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8873 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8894 KHz	H24	NIL
ACC	N'DJAMENA CONTROLE	8903 KHz	H24	NIL
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	120.5 MHz	H24	Antennes VSAT déportées P : 50 W
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	2878 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5493 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	5652 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8873 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8894 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	8903 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	N'DJAMENA INFORMATION	13294 KHz	H24	P : 1 KW

FTTJ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 05 1°E (2020)	IFL	333.8 MHz	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	Angle descente : 3° CAT. II Glide path slope : 3° CAT. II
ILS/LOC 05 CAT. II 1°E (2020)	IFL	109.9 MHz	H24	12°08'43.21"N 015°02'46.35"E		451 M seuil 23 QDR 045°
ILS/DME 1°E (2020)	IFL	Ch 36X	H24	12°07'39.91"N 015°01'33.78"E	311M (1020FT)	P. DME: 100 W
VOR/DME 1°E (2020)	FL	115.3 MHz Ch 100X	H24	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E	301M (988FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 8 M

FTTJ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	1. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications
2. Au QFU 23, les aéronefs effectuent leur tour de piste à droite au décollage et à l'atterrissage.	2. For RWY 23, ACFT must execute right hand circuit during take-off and landing.
3. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage supérieur à 40 Tonnes	3. U-turn must be done on the turn-around areas for ACFT superior to 40 T weight

FTTJ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTJ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DXNG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAMEDXNG -- **AÉROPORT DE NIAMTOUGOU (AN)**DXNG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°46'39"N - Long. 001°05'44"E Intersection axes de la piste et de la voie d'accès	Lat. 09°46'39"N - Long. 001°05'44"E Intersection of RWY and TWY centrelines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW de la ville	1 NM North West from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	462 M (1516 FT) / 37 ° C 22.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. N° 7 - NIAMTOUGOU (TOGO) Tél. (228) 26.65.00.04 - (228) 26.65.00.44 Fax (228) 26.65.01.18 - RSFTA : DXNGYDYX E-mail : togorep@asecna.org	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Gestionnaire : Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) BP N°7 Niamtougou (Togo) Tél. (228) 26.65.02.86 E-mail : salt@cafe.tg	

DXNG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1800) - O/R avant 1600 UTC à DXXXYYDYX - DXNGYDYX	HS (0600 - 1800) - O/R before 1600 UTC to DXXXYYDYX - DXNGYDYX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R 2HR	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R 2HR	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HOR : 0600-1800 et O/R En dehors de cet horaire, O/R 2 HR à DXXXYYDYX - DXNGYDYX	HOR : 0600-1800 and O/R Outside this schedule, O/R 2 HR to DXXXYYDYX - DXNGYDYX
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R 2 HR - Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	O/R 2 HR - Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R 2HR	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

DXNG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 1 avitailleur de 20 M3 (débit 1100 L/MN)	JET A1 : 1 truck 20 M3 (Flow 1100 L/MN)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations en accord avec la Base Aérienne	Minor repairs after the military base agreement
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL



FMCH — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMCH -- MORONI/PRINCE SAÏD IBRAHIM

FMCH — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection axes piste et voie de circulation principale	Lat. 11°32'11"S - Long. 043°16'17"E Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	11,3 NM au Nord-Ouest de MORONI	11,3 NM North-West from MORONI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	28 M (93 FT) / 35 ° C -24.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 2.9°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	TERMINALS MORONI AIRPORT MANAGEMENT Aéroport International de Moroni Prince Saïd Ibrahim - Union des Comores Tél. : (269) 405.54.90 - (269) 405.56.91 (H24) Fax : NIL - RSFTA : NIL E-mail : info@TerminalsMoroni.com - AOC@TerminalsMoroni.com (H24)	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Aéroport International MORONI/Prince Saïd Ibrahim (AIMPSI) BP. 2527 - MORONI - Union des Comores Tél : (269) 773.15.93 Fax : (269) 773.21.35 - RSFTA : FMCHYDYX / FMCHZPX / FMCHZTX E-mail : aim-fmch@asecna.org	

FMCH — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0500-13H00 UTC) - Permanence H24 du Centre de Contrôle Aéroport (AOCC)	HS - (0500 - 1300 UTC)- Permanence H24 of the airport control center (AOCC)
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0400-1230 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0400-1230 UTC) - Permanence outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0300-1500 UTC)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0400-1200 UTC) et préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS (0400-1200 UTC) and prior notice required for non scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS (0300-1800 UTC) - Prolongation pour les vols programmés	HS (0300-1800 UTC) - prolongation for the scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS (0300-1800 UTC) - Prolongation pour les vols programmés et permanence en dehors des heures de service	HS (0300-1800 UTC) - Prolongation for the scheduled flights and permanence outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande	Handling services provided for scheduled flights and on request

FMCH — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	LOADERS / (Elevateur)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Capacité 780M3 - débit 120 M3/H Avitailleur : 20M3 Paiement Euros et USD francs comorien seulement Cartes de crédit non acceptées	JET A1 : Capacity 780M3 - flow 120 M3/H Refuelling 20 M3 Euro payment and USDollars only Not accepted credit cards
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Oxygène / CO2 et liquide hydraulique disponible en ville	Oxygen, CO2, hydraulic fluid available in the city



FMCH — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels de 3 et 4 étoiles à 15 KM. En ville plusieurs hôtels et Chambres d'hôtes	2 hotels rated 3 and 4 stars at 15 KM. In city several hotels and guest rooms
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Fast-food à l'aéroport - Restaurants en ville	Fast-food at the AD - Restaurant in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus des hôtels	Taxis - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie sur l'aérodrome - Hôpitaux, cliniques et centre de transfusion sanguine en ville	Infirmery at the AD - Hospital, clinics and blood transfusion center in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Services bancaires : disponible Services postaux : Disponible	Banking services : available Postal services : Available
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Offices in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMCH — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 7 H 15 et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	Ensured protection level: 7 H 15 and O/R ; prolongation for non scheduled flights
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	3 brancards - 1 inhalateur d'oxygène - 1 groupe d'éclairage mobile (groupe électrogène mobile autonome) - 18 ARI (Appareil respiratoire isolant) - 1 cordage - 3 couvertures en amiante - 1 système de balisage autonome - 2 échelles coulissantes à 3 plans (3x3=9m) - 1 échelle coulissante à 2 plans (4x2=8M) - 2 cisailles hydrauliques - 3 hachettes - 3 pioches - 8 pelles - 5 masses - 3 pelles de biche - 2 grappins - 1 appareils d'incarcération - 6 lampes torches - 2 électrosecours	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Services extérieurs	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 50 KG poudre + 10 KG CO2 2 VIMP 9100 L eau + 1000 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre	

FMCH — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

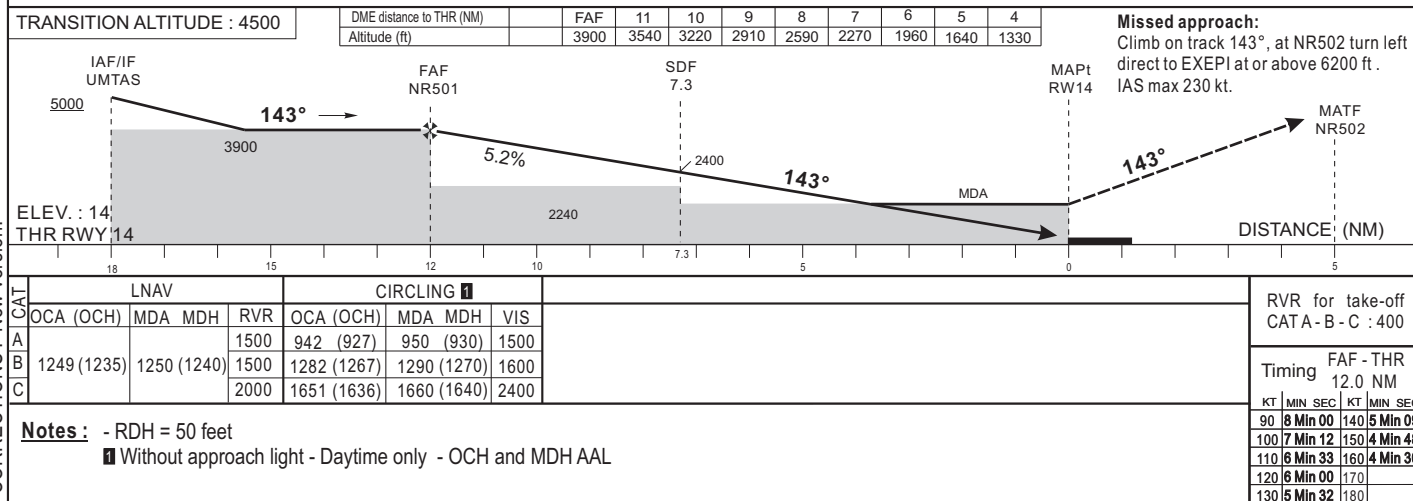
FMCH — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 5 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 1 : PCN 83/F/B/W/T AST 2 : PCN 40/F/B/W/T AST 3 : PCN 40/F/B/W/T AST 4 : PCN 40/F/B/W/T AST 5 : PCN 84/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 32/F/B/Y/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	sur TWY : 11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E 27 M (87 FT)	On TWY : 11°32'12,04"S - 043°16'20,02"E 27 M (87 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	11°32'12.04"S - 043°16'20.02"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 11°32'14.22"S 043°16'25.44"E - INS 02 - 11°32'11.32"S 043°16'26.54"E - INS 03 - 11°32'08.84"S 043°16'27.93"E - INS 04 - 11°32'07.53"S 043°16'27.98"E - INS 05 - 11°32'03.09"S 043°16'27.21"E - INS 06 - 11°32'05.00"S 043°16'27.00"E -	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de de radiocommunications bilatérales. Demi-tour sur piste interdit pour les avions à réaction et pour tout ACFT dont le poids est supérieur à 20 Tonnes. Les demi-tours doivent être effectués sur les aires de demi-tour désignées	Aerodrome prohibited to ACFT that are not equipped with bilateral radiocommunications. U-turn on RWY prohibited for jet-engine ACFT and ACFT whose weight is more than 20 Tons - U-TURN must be done at the designated Turn pads.

FMCH — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

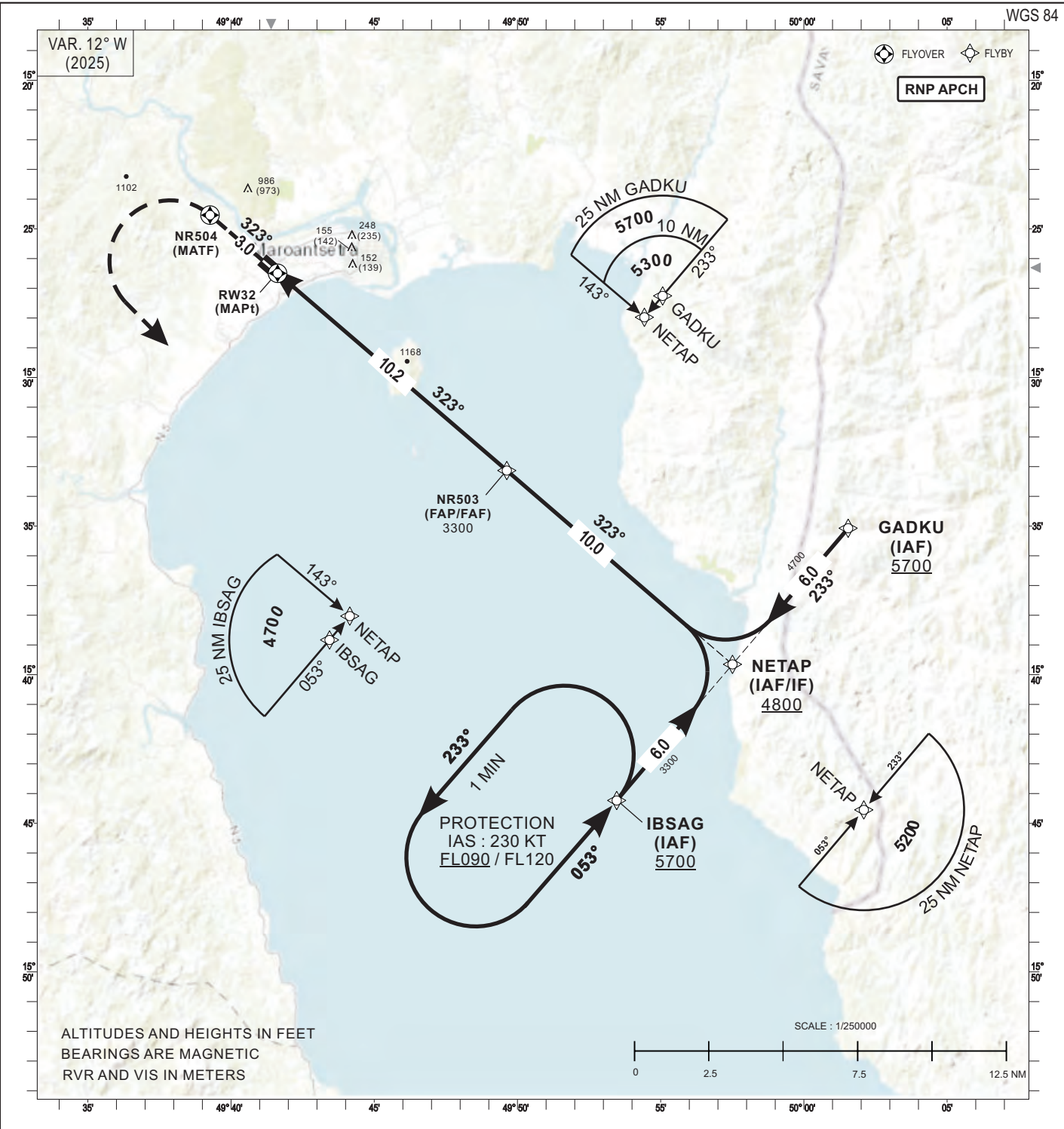
1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Flèches et lignes de guidage au sol	Arrows and guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL Aires de demi-tour sur piste : Feux bleus LIL Voie de circulation : Feux bleus LIL RWY et TWY : avec marquage	RWY : White lights LIH/LIL Turn pads: Blue lights LIL TWY: Blue lights LIL RWY and TWY : with markings
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur TWY - Marquage au sol	Holding point on TWY - Marking on the ground
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light





TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 14											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	DUVTA	-					+6200	230	-	RNP APCH
20	TF	UMTAS	-	053(040.6)		6.0		+5000	230	-	RNP APCH
10	IF	EXEPI	-					+6200	230	-	RNP APCH
20	TF	UMTAS	-	233(220.6)		6.0		+5000	230	-	RNP APCH
10	IF	UMTAS	-					+5000	230	-	RNP APCH
20	TF	NR501	-	143(130.6)		6.0		@3900	-	-	RNP APCH
30	TF	RW14	Y	143(130.6)	+12.0	12.0		@64	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	NR502	Y	143(130.6)		5.0	L	-	-		RNP APCH
50	DF	EXEPI	-					+6200	-		RNP APCH
10	IF	EXEPI	-					+FL090	230	-	RNP APCH
20	HM	EXEPI	Y	233(220.6)			L	+FL090	230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
RNP RWY 14		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NR501	15°18'09.989"S	049°31'36.144"E
UMTAS	15°14'14.666"S	049°26'53.422"E
DUVTA	15°18'49.123"S	049°22'51.008"E
EXEPI	15°09'40.135"S	049°30'55.661"E
NR502	15°29'18.118"S	049°45'00.469"E
RW14	15°26'02.262"S	049°41'04.438"E



TRANSITION ALTITUDE : 4500

Missed approach:

Climb on track 323°, at MAPt NR504 turn left direct to RW32 IBSAG at or above 5700 ft. IAS max 230 kt.

ELEV. : 13
THR RWY 32

</

TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 32											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	GADKU	-					+5700	230	-	RNP APCH
20	TF	NETAP	-	233(220.6)		6.0		+4800	230	-	RNP APCH
10	IF	IBSAG	-					+5700	230	-	RNP APCH
20	TF	NETAP	-	053(040.6)		6.0		+4800	230	-	RNP APCH
10	IF	NETAP	-					+4800	230	-	RNP APCH
20	TF	NR503	-	323(310.6)		10.0		@3300	-	-	RNP APCH
30	TF	RW32	Y	323(310.6)	+12.0	10.2		@63	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	NR504	Y	323(310.6)		3.0	L	-	-		RNP APCH
50	DF	IBSAG	-					+5700	-		RNP APCH
10	IF	IBSAG	-					+FL090	230	-	RNP APCH
20	HM	IBSAG	Y	053(040.6)			L	+FL090	230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
RNP RWY 32		
Waypoint Identifier	Coordinates	
NR503	15°33'07.930"S	049°49'37.688"E
NETAP	15°39'39.261"S	049°57'30.412"E
GADKU	15°35'04.412"S	050°01'32.745"E
IBSAG	15°44'14.034"S	049°53'27.898"E
NR504	15°24'32.145"S	049°39'15.906"E
RW32	15°26'29.687"S	049°41'37.476"E