



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 04 / 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-04-17

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
13 GEN 3.3	SAINT – LOUIS (GOSS) Flight Information Service (FIS)	14 GEN 2.4	TCHAD: Aerodrome Location Name Updated
15 GEN 3.6	TOGO: Search And Rescue Coordination Centre		
ENR			
04 ENR 4.1	RCA: Update of magnetic variations	08 ENR 2.2	GUINEE EQUATORIALE: MONGOMAYEN CTR creation
07 ENR 4.1	GABON: Update of magnetic variations	09 ENR 4.1	MADAGASCAR: Update of magnetic variations
08 ENR 4.1	GUINEE EQUATORIALE: Update of magnetic variations		
AD 1			
07 AD 1.3	GABON: Update of aeronautical data	14 AD 1.3	TCHAD: Update of aeronautical data
AD 2			
01 AD2.DBBB	BENIN: Evaluation method ACR/PCR	10AD 2.14 GATB	MALI: Commissioning Of PAPI at Tombouctou Aerodrome
04 AD-2. FEFF	RCA : Update of aeronautical data	12 AD 2.DRRN	NIGER: Evaluation method ACR/PCR
07 AD-2. FOON	GABON : Update of aeronautical data	09 AD-2.FMNM	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
07 AD-2. FOOL	GABON : Update of aeronautical data	09 AD-2.FMMT	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
08 AD-2. FGMY-9	GUINEE EQUATORIALE: MONGOMAYEN CTR creation	14 AD-2. FTTC	TCHAD: Update of magnetic variations
08AD-2. FGSL	GUINEE EQUATORIALE: Update of aeronautical data	14 AD-2. FTTA	TCHAD: Update of magnetic variations
All AD2.12 pages of AD2 Aerodromes: RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	Résistance (PCN ou PCR) et Revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY		
AD 2.24			
07AD2-FOON-IAC-NDB15	GABON: Definitive Withdrawal of A Flight Procedure		

NOTAM INTEGRES					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
C0010/25	//	//	//	//	//

SUP AIP INTEGRES					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
107/A/24GO	//	14/B/25FC	08/B/25FC	20/A/25FM	//
17/A/25GO	//	24/A/25FC	13/B/25FC	21/A/25FM	//
21/A/25GO	//	25/A/25FC	15/B/25FC	31/A/25FM	//

22/A/25GO	//	26/A25FC	16/B/25FC		//
//	//	27/A/25FC	//	//	//
//	//	29/A/25FC	//	//	//
//	//	30/A/25FC	//	//	//
//	//	31/A/25FC	//	//	//
//	//	32/A/25FC	//	//	//



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 04/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-04-17

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	17 APR 2025	00 GEN 0.2.1	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.1	17 APR 2025	00 GEN 0.4.1	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.2	17 APR 2025	00 GEN 0.4.2	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.3	17 APR 2025	00 GEN 0.4.3	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.4	17 APR 2025	00 GEN 0.4.4	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.5	17 APR 2025	00 GEN 0.4.5	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.6	17 APR 2025	00 GEN 0.4.6	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.7	17 APR 2025	00 GEN 0.4.7	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.8	17 APR 2025	00 GEN 0.4.8	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.9	17 APR 2025	00 GEN 0.4.9	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.10	17 APR 2025	00 GEN 0.4.10	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.11	17 APR 2025	00 GEN 0.4.11	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.12	17 APR 2025	00 GEN 0.4.12	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.13	17 APR 2025	00 GEN 0.4.13	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.14	17 APR 2025	00 GEN 0.4.14	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.15	17 APR 2025	00 GEN 0.4.15	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.16	17 APR 2025	00 GEN 0.4.16	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.17	17 APR 2025	00 GEN 0.4.17	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.18	17 APR 2025	00 GEN 0.4.18	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.19	17 APR 2025	00 GEN 0.4.19	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.20	17 APR 2025	00 GEN 0.4.20	20 MAR 2025
00-GEN-0.4.21	17 APR 2025	00 GEN 0.4.21	20 MAR 2025
00-GEN-0.6.8	17 APR 2025	00 GEN 0.6.8	31 OCT 2024
00-GEN-0.6.9	17 APR 2025	00 GEN 0.6.9	31 OCT 2024
14-GEN-2.4.1	17 APR 2025	14 GEN 2.4.1	30 NOV 2023
14-GEN-2.4.2	17 APR 2025	14 GEN 2.4.2	30 NOV 2023
13-GEN-3.3.1	17 APR 2025	NIL	
15-GEN-3.6.1	17 APR 2025	15 GEN 3.6.1	25 FEB 2021
15-GEN-3.6.2	17 APR 2025	15 GEN 3.6.2	25 FEB 2021
ENR			
08-ENR-2.2.1	17 APR 2025	08 ENR 2.2.1	16 MAY 2024
04-ENR-4.1.1	17 APR 2025	04 ENR 4.1.1	25 FEB 2021
07-ENR-4.1.1	17 APR 2025	07 ENR 4.1.1	03 OCT 2024
08-ENR-4.1.1	17 APR 2025	08 ENR 4.1.1	13 AUG 2020
09-ENR-4.1.1	17 APR 2025	09 ENR 4.1.1	20 MAR 2025
AD			
00-AD-0.6.20	17 APR 2025	00 AD 0.6.20	07 SEP 2023
00-AD-0.6.23	17 APR 2025	00 AD 0.6.23	05 SEP 2024
00-AD-0.6.24	17 APR 2025	00 AD 0.6.24	20 MAR 2025
00-AD-0.6.25	17 APR 2025	00 AD 0.6.25	20 MAR 2025
00-AD-0.6.26	17 APR 2025	00 AD 0.6.26	07 SEP 2023
00-AD-0.6.30	17 APR 2025	00 AD 0.6.30	20 MAR 2025
07-AD-1.3.1	17 APR 2025	07 AD 1.3.1	17 JUN 2021
07-AD-1.3.31	17 APR 2025	07 AD 1.3.31	20 APR 2023
07-AD-1.3.32	17 APR 2025	07 AD 1.3.32	20 APR 2023



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
07-AD-1.3.33	17 APR 2025	07 AD 1.3.33	18 APR 2024
07-AD-1.3.34	17 APR 2025	07 AD 1.3.34	18 APR 2024
14-AD-1.3.2	17 APR 2025	14 AD 1.3.2	30 NOV 2023
14-AD-1.3.31	17 APR 2025	14 AD 1.3.31	30 NOV 2023
14-AD-1.3.32	17 APR 2025	14 AD 1.3.32	02 NOV 2023
14-AD-1.3.33	17 APR 2025	14 AD 1.3.33	08 AUG 2024
14-AD-1.3.34	17 APR 2025	14 AD 1.3.34	02 NOV 2023
14-AD-1.3.35	17 APR 2025	14 AD 1.3.35	08 AUG 2024
14-AD-1.3.36	17 APR 2025	14 AD 1.3.36	08 AUG 2024
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.4	17 APR 2025	01 AD-2.DBBB.4	18 MAY 2023
01-AD-2.DBBB.11	17 APR 2025	01 AD-2.DBBB.11	03 OCT 2024
PARAKOU			
01-AD-2.DBBP.6	17 APR 2025	01 AD-2.DBBP.6	23 APR 2020
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.19	17 APR 2025	02 AD-2.DFFD.19	30 DEC 2021
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.7	17 APR 2025	02 AD-2.DFOO.7	31 OCT 2024
DOUALA			
03-AD-2.FKKD.8	17 APR 2025	03 AD-2.FKKD.8	14 JUL 2022
BAFOUSSAM			
03-AD-2.FKKU.9	17 APR 2025	03 AD-2.FKKU.9	30 DEC 2021
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.7	17 APR 2025	03 AD-2.FKKR.7	14 JUL 2022
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.7	17 APR 2025	03 AD-2.FKYS.7	23 JAN 2025
BANGUI-M'POKO			
04-AD-2.FEFF.1	17 APR 2025	04 AD-2.FEFF.1	25 FEB 2021
04-AD-2.FEFF.7	17 APR 2025	04 AD-2.FEFF.7	27 FEB 2020
04-AD-2.FEFF.10	17 APR 2025	04 AD-2.FEFF.10	25 FEB 2021
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.17	17 APR 2025	05 AD-2.FCBB.17	11 JUL 2024
POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO			
05-AD-2.FCPP.7	17 APR 2025	05 AD-2.FCPP.7	15 JUN 2023
OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO			
05-AD-2.FCOD.8	17 APR 2025	05 AD-2.FCOD.8	15 JUN 2023
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN			
06-AD-2.DIAP.12	17 APR 2025	06 AD-2.DIAP.12	13 AUG 2020
YAMOOUSSOUKRO			
06-AD-2.DIYO.6	17 APR 2025	06 AD-2.DIYO.6	13 AUG 2020
BOUAKE			
06-AD-2.DIBK.7	17 APR 2025	06 AD-2.DIBK.7	13 JUL 2023
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.6	17 APR 2025	06 AD-2.DIKO.6	13 AUG 2020
MAN			
06-AD-2.DIMN.6	17 APR 2025	06 AD-2.DIMN.6	13 AUG 2020
ODIENNE			
06-AD-2.DIOD.6	17 APR 2025	06 AD-2.DIOD.6	13 AUG 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.1	17 APR 2025	07 AD-2.FOOL.1	14 JUL 2022
07-AD-2.FOOL.11	17 APR 2025	07 AD-2.FOOL.11	23 MAR 2023
07-AD-2.FOOL.15	17 APR 2025	07 AD-2.FOOL.15	17 JUN 2021
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.7	17 APR 2025	07 AD-2.FOOG.7	31 OCT 2024
07-AD-2.FOOG.10	17 APR 2025	07 AD-2.FOOG.10	03 OCT 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.1	17 APR 2025	07 AD-2.FOON.1	24 MAR 2022
07-AD-2.FOON.6	17 APR 2025	07 AD-2.FOON.6	08 OCT 2020
07-AD-2.FOON.9	17 APR 2025	07 AD-2.FOON.9	21 MAR 2024
MALABO			
08-AD-2.FGSL.1	17 APR 2025	08 AD-2.FGSL.1	03 OCT 2024
08-AD-2.FGSL.5	17 APR 2025	08 AD-2.FGSL.5	11 JUL 2024
08-AD-2.FGSL.7	17 APR 2025	08 AD-2.FGSL.7	11 JUL 2024
08-AD-2.FGSL.8	17 APR 2025	08 AD-2.FGSL.8	11 JUL 2024
08-AD-2.FGSL.9	17 APR 2025	08 AD-2.FGSL.9	11 JUL 2024
08-AD-2.FGSL.10	17 APR 2025	08 AD-2.FGSL.10	11 JUL 2024
08-AD-2.FGSL.14	17 APR 2025	08 AD-2.FGSL.14	11 JUL 2024
BATA			
08-AD-2.FGBT.7	17 APR 2025	08 AD-2.FGBT.7	18 APR 2024
08-AD-2.FGBT.10	17 APR 2025	08 AD-2.FGBT.10	18 APR 2024
MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG			
08-AD-2.FGMY.7	17 APR 2025	08 AD-2.FGMY.7	20 APR 2023
08-AD-2.FGMY.9	17 APR 2025	08 AD-2.FGMY.9	18 APR 2024
08-AD-2.FGMY.10	17 APR 2025	08 AD-2.FGMY.10	19 MAY 2022
08-AD-2.FGMY.11	17 APR 2025	08 AD-2.FGMY.11	19 MAY 2022
08-AD-2.FGMY.12	17 APR 2025	NIL	
ANTSIRABE			
09-AD-2.FMME.5	17 APR 2025	09 AD-2.FMME.5	20 MAR 2025
ANTANANARIVO / IVATO			
09-AD-2.FMMI.10	17 APR 2025	09 AD-2.FMMI.10	21 APR 2022
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	17 APR 2025	09 AD-2.FMNM.1	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNM.3	17 APR 2025	09 AD-2.FMNM.3	03 OCT 2024
09-AD-2.FMNM.9	17 APR 2025	09 AD-2.FMNM.9	20 MAR 2025
TOAMASINA/AMBALAMANASY			
09-AD-2.FMMT.1	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMMT.2	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.2	24 MAR 2022
09-AD-2.FMMT.3	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.3	05 SEP 2024
09-AD-2.FMMT.5	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.5	05 SEP 2024
09-AD-2.FMMT.6	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.6	24 MAR 2022
09-AD-2.FMMT.7	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.7	24 MAR 2022
09-AD-2.FMMT.8	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.8	24 MAR 2022
09-AD-2.FMMT.9	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.9	19 MAY 2022
09-AD-2.FMMT.10	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.10	11 AUG 2022
09-AD-2.FMMT.11	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.11	11 AUG 2022
09-AD-2.FMMT.12	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.12	16 MAY 2024
09-AD-2.FMMT.13	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.13	11 JUL 2024
09-AD-2.FMMT.14	17 APR 2025	09 AD-2.FMMT.14	23 JAN 2025
09-AD-2.FMMT.15	17 APR 2025	NIL	
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.7	17 APR 2025	09 AD-2.FMNN.7	21 APR 2022
09-AD-2.FMNN.9	17 APR 2025	09 AD-2.FMNN.9	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNN.10	17 APR 2025	09 AD-2.FMNN.10	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNN.11	17 APR 2025	09 AD-2.FMNN.11	15 JUN 2023
09-AD-2.FMNN.12	17 APR 2025	09 AD-2.FMNN.12	31 OCT 2024
09-AD-2.FMNN.13	17 APR 2025	NIL	
TOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.2	17 APR 2025	09 AD-2.FMSD.2	20 MAR 2025
09-AD-2.FMSD.6	17 APR 2025	09 AD-2.FMSD.6	20 MAR 2025
09-AD-2.FMSD.8	17 APR 2025	09 AD-2.FMSD.8	20 MAR 2025
09-AD-2.FMSD.9	17 APR 2025	09 AD-2.FMSD.9	20 MAR 2025



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.7	17 APR 2025	09 AD-2.FMNA.7	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNA.9	17 APR 2025	09 AD-2.FMNA.9	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNA.10	17 APR 2025	09 AD-2.FMNA.10	20 MAR 2025
09-AD-2.FMNA.11	17 APR 2025	NIL	
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.7	17 APR 2025	09 AD-2.FMMS.7	20 MAR 2025
09-AD-2.FMMS.9	17 APR 2025	09 AD-2.FMMS.9	20 MAR 2025
09-AD-2.FMMS.10	17 APR 2025	09 AD-2.FMMS.10	20 MAR 2025
09-AD-2.FMMS.11	17 APR 2025	NIL	
MORONDAVA			
09-AD-2.FMMV.6	17 APR 2025	09 AD-2.FMMV.6	05 NOV 2020
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.6	17 APR 2025	09 AD-2.FMNS.6	21 APR 2022
FIANARANTSOA			
09-AD-2.FMSF.6	17 APR 2025	09 AD-2.FMSF.6	05 NOV 2020
MANANJARY			
09-AD-2.FMSM.6	17 APR 2025	09 AD-2.FMSM.6	05 NOV 2020
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.7	17 APR 2025	09 AD-2.FMST.7	20 MAR 2025
09-AD-2.FMST.9	17 APR 2025	09 AD-2.FMST.9	20 MAR 2025
09-AD-2.FMST.10	17 APR 2025	09 AD-2.FMST.10	20 MAR 2025
09-AD-2.FMST.11	17 APR 2025	09 AD-2.FMST.11	21 MAR 2024
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU			
10-AD-2.GABS.10	17 APR 2025	10 AD-2.GABS.10	20 MAR 2025
GAO / KOROGOUSSOU			
10-AD-2.GAGO.6	17 APR 2025	10 AD-2.GAGO.6	07 OCT 2021
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.7	17 APR 2025	10 AD-2.GAKD.7	23 FEB 2023
MOPTI / AMBODEDJO			
10-AD-2.GAMB.6	17 APR 2025	10 AD-2.GAMB.6	25 MAR 2021
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.7	17 APR 2025	10 AD-2.GASO.7	25 FEB 2021
TOMBOUCTOU			
10-AD-2.GATB.6	17 APR 2025	10 AD-2.GATB.6	13 JUN 2024
10-AD-2.GATB.7	17 APR 2025	10 AD-2.GATB.7	15 AUG 2019
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.9	17 APR 2025	11 AD-2.GQNO.9	27 FEB 2020
NOUADHIBOU			
11-AD-2.GQPP.8	17 APR 2025	11 AD-2.GQPP.8	16 MAY 2024
ATAR			
11-AD-2.GQPA.7	17 APR 2025	11 AD-2.GQPA.7	07 SEP 2023
NEMA			
11-AD-2.GQNI.7	17 APR 2025	11 AD-2.GQNI.7	07 SEP 2023
ZOUERATE / TAZADIT			
11-AD-2.GQPZ.6	17 APR 2025	11 AD-2.GQPZ.6	07 SEP 2023
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.4	17 APR 2025	12 AD-2.DRRN.4	30 DEC 2021
12-AD-2.DRRN.8	17 APR 2025	12 AD-2.DRRN.8	20 FEB 2025
AGADEZ / MANO DAYAK			
12-AD-2.DRZA.9	17 APR 2025	12 AD-2.DRZA.9	20 FEB 2025
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.2	17 APR 2025	12 AD-2.DRZR.2	20 MAR 2025
12-AD-2.DRZR.9	17 APR 2025	12 AD-2.DRZR.9	20 FEB 2025
MARADI			
12-AD-2.DRRM.11	17 APR 2025	12 AD-2.DRRM.11	20 FEB 2025



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
TAHOUA			
12-AD-2.DRRT.9	17 APR 2025	12 AD-2.DRRT.9	20 FEB 2025
DIFFA			
12-AD-2.DRZF.8	17 APR 2025	12 AD-2.DRZF.8	23 JAN 2025
AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS			
13-AD-2.GOBD.12	17 APR 2025	13 AD-2.GOBD.12	22 APR 2021
DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR			
13-AD-2.GOOY.7	17 APR 2025	13 AD-2.GOOY.7	25 MAR 2021
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.7	17 APR 2025	13 AD-2.GOGS.7	20 MAR 2025
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.9	17 APR 2025	13 AD-2.GOSS.9	07 SEP 2023
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.7	17 APR 2025	14 AD-2.FTTJ.7	03 OCT 2024
SARH			
14-AD-2.FTTA.1	17 APR 2025	14 AD-2.FTTA.1	05 SEP 2024
14-AD-2.FTTA.5	17 APR 2025	14 AD-2.FTTA.5	28 JAN 2021
ABECHE			
14-AD-2.FTTC.1	17 APR 2025	14 AD-2.FTTC.1	23 JAN 2025
14-AD-2.FTTC.6	17 APR 2025	14 AD-2.FTTC.6	28 JAN 2021
14-AD-2.FTTC.9	17 APR 2025	14 AD-2.FTTC.9	28 JAN 2021
AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)			
15-AD-2.DXXX.21	17 APR 2025	15 AD-2.DXXX.21	30 NOV 2023
AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)			
15-AD-2.DXNG.7	17 APR 2025	15 AD-2.DXNG.7	15 AUG 2019
MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM			
16-AD-2.FMCH.6	17 APR 2025	16 AD-2.FMCH.6	13 AUG 2020
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.6	17 APR 2025	17 AD-2.GGOV.6	18 JUN 2020

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					
08/24	05 AUG 2024	08 AUG 2024					
09/24	02 SEP 2024	05 SEP 2024					
10/24	30 SEP 2024	03 OCT 2024					
11/24	28 OCT 2024	31 OCT 2024					
12/24	25 NOV 2024	28 NOV 2024					
01/25	20 JAN 2025	23 JAN 2025					
02/25	17 FEB 2025	20 FEB 2025					
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					
04/25	14 APR 2025	17 APR 2025					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Part 1 Généralités (GEN)		00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
General (GEN)		00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
		00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
GEN 0		00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	01 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	17 APR 2025	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	17 APR 2025	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-2	17 APR 2025	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-3	17 APR 2025	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-4	17 APR 2025	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	17 APR 2025	01 GEN 1.6-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-6	17 APR 2025	01 GEN 1.6-2	31 OCT 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-7	17 APR 2025	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-8	17 APR 2025	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.4-9	17 APR 2025	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.4-10	17 APR 2025	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.4-11	17 APR 2025	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.4-12	17 APR 2025	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-13	17 APR 2025	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-14	17 APR 2025	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-15	17 APR 2025	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-16	17 APR 2025	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-17	17 APR 2025	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-18	17 APR 2025	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-19	17 APR 2025	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-20	17 APR 2025	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-21	17 APR 2025	01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-7	31 OCT 2024	01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-8	17 APR 2025	02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-9	17 APR 2025	02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
		02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
GEN 1		02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7	

06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	20 MAR 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022	GEN 2		07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022			07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023
13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	17 APR 2025
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	17 APR 2025
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020

00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-1	17 APR 2025	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-2	17 APR 2025	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	GEN 4		07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	18 APR 2024	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
13 GEN 3.3-1	17 APR 2025	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024



14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
Part 2 En-route (ENR)		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
En-route (ENR)		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
ENR 0		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022	01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-2	31 OCT 2024	01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-3	31 OCT 2024	01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-4	20 FEB 2025	01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-5	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
00 ENR 0.6-6	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
00 ENR 0.6-7	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-8	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-9	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
00 ENR 0.6-10	20 FEB 2025	01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
00 ENR 0.6-11	20 FEB 2025	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
ENR 1		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024	02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022	02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022	02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023		05 SEP 2024
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018	03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018	03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018	03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023	03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023	03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
00 ENR 1.8-17	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
00 ENR 1.8-18	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2020
00 ENR 1.8-19	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-20	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
00 ENR 1.8-21	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-22	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-23	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
00 ENR 1.8-24	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-25	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-26	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
00 ENR 1.8-27	05 OCT 2023	05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
2022		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022	05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022				

09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022	13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
2022		13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	17 APR 2025
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022			10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022			10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024

ENR 2



11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-48	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022
11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-1	23 JAN 2025	00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025	00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
ENR 3		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-3	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-4	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-5	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-6	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-7	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-8	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-9	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-10	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-12	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-13	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-14	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-15	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-16	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-17	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-18	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-19	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-20	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-21	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-22	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-23	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-24	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-25	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-26	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-27	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-28	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-29	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-30	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-31	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-32	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-33	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-34	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-35	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023
00 ENR 3.1-37	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-38	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-39	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-40	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-41	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-42	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
00 ENR 3.1-43	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-44	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-45	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-46	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
00 ENR 3.1-47	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019

00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5	
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024		
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022	ENR 4		00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023			00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	2019		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	28 NOV 2024	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	31 OCT 2024	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-3	31 OCT 2024	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	31 OCT 2024	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	28 NOV 2024	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	28 NOV 2024	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	28 NOV 2024	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	28 NOV 2024	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-9	31 OCT 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	31 OCT 2024	01 ENR 5.4-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	28 NOV 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	31 OCT 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	31 OCT 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	31 OCT 2024	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	20 FEB 2025	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	20 FEB 2025	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	20 FEB 2025	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	17 APR 2025	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	07 ENR 4.1-1	17 APR 2025	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	17 APR 2025	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	17 APR 2025	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	20 MAR 2025	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019



07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-28	07 SEP 2023
07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	07 SEP 2023
07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	17 APR 2025
07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	07 SEP 2023
07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-32	20 FEB 2025
07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-33	07 SEP 2023
08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	07 SEP 2023
08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	16 MAY 2024
08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021	13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-37	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-38	07 SEP 2023
09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024	00 AD 0.6-39	23 JAN 2025
09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019	14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-40	20 FEB 2025
09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018	14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	20 FEB 2025
09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019	14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	23 JAN 2025
09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018	14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-44	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-45	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-47	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	23 JAN 2025
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023	00 AD 0.6-50	23 JAN 2025
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	AD 1	
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018			00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023	00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	2023		00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	2023		00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024	2022		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	2022		00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024	Part 3.1 Aérodrômes (AD)		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024	Aerodromes (AD)		01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024	AD 0		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024			01 AD 1.5-1	14 JUL 2022
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024			02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-1	07 SEP 2023	02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-2	07 SEP 2023	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-3	03 OCT 2024	02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-4	03 OCT 2024	02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-5	07 SEP 2023	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-6	16 MAY 2024	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	16 MAY 2024	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	23 JAN 2025	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-9	23 JAN 2025	02 AD 1.5-1	20 FEB 2025
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	16 MAY 2024	03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-11	16 MAY 2024	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	07 SEP 2023	03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-13	07 SEP 2023	03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	07 SEP 2023	03 AD 1.3-33	02 NOV 2023
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-15	07 SEP 2023	03 AD 1.5-1	20 MAR 2025
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	22 FEB 2024	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12 ENR 5.4-1	23 JAN 2025	00 AD 0.6-17	07 SEP 2023	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
12 ENR 5.4-2	23 JAN 2025	00 AD 0.6-18	11 JUL 2024	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-3	23 JAN 2025	00 AD 0.6-19	11 JUL 2024	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
12 ENR 5.4-4	23 JAN 2025	00 AD 0.6-20	17 APR 2025	04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-5	23 JAN 2025	00 AD 0.6-21	07 SEP 2023	04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-6	23 JAN 2025	00 AD 0.6-22	16 MAY 2024	04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-23	17 APR 2025	04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-24	17 APR 2025	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-25	17 APR 2025	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-26	17 APR 2025	05 AD 1.3-31	22 FEB 2024
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	07 SEP 2023	05 AD 1.3-32	17 JUN 2021

05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
05 AD 1.5-1	05 OCT 2023
06 AD 1.3-1	28 NOV 2024
06 AD 1.3-2	28 NOV 2024
06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
06 AD 1.3-31	20 FEB 2025
06 AD 1.3-32	20 FEB 2025
06 AD 1.3-33	31 OCT 2024
06 AD 1.3-34	31 OCT 2024
06 AD 1.5-1	20 FEB 2025
07 AD 1.3-1	17 APR 2025
07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
07 AD 1.3-31	17 APR 2025
07 AD 1.3-32	17 APR 2025
07 AD 1.3-33	17 APR 2025
07 AD 1.3-34	17 APR 2025
07 AD 1.5-1	28 NOV 2024
08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
08 AD 1.3-31	05 OCT 2023
09 AD 1.3-1	20 MAR 2025
09 AD 1.3-2	20 MAR 2025
09 AD 1.3-3	20 MAR 2025
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	20 MAR 2025
09 AD 1.3-32	20 MAR 2025
09 AD 1.3-33	20 MAR 2025
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	20 MAR 2025
09 AD 1.3-36	23 FEB 2023
09 AD 1.3-37	20 APR 2023
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	28 DEC 2023
10 AD 1.3-33	02 NOV 2023
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	07 SEP 2023
11 AD 1.3-32	18 APR 2024
11 AD 1.3-33	18 APR 2024
11 AD 1.5-1	05 SEP 2024
12 AD 1.3-1	23 JAN 2025
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	23 JAN 2025
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	23 JAN 2025
13 AD 1.3-1	18 APR 2024
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	10 AUG 2023
13 AD 1.3-34	10 AUG 2023
13 AD 1.3-35	05 OCT 2023
13 AD 1.5-1	20 APR 2023
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	17 APR 2025
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	17 APR 2025
14 AD 1.3-32	17 APR 2025
14 AD 1.3-33	17 APR 2025
14 AD 1.3-34	17 APR 2025
14 AD 1.3-35	17 APR 2025
14 AD 1.3-36	17 APR 2025
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019

15 AD 1.3-31	20 FEB 2025
15 AD 1.5-1	20 FEB 2025
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	20 MAR 2025
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4	17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-5	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-6	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-7	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-8	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-9	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-10	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-11	17 APR 2025
01 AD-2.DBBB-12	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-13	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-14	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-15	03 OCT 2024

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	17 APR 2025
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	20 MAR 2025

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	03 OCT 2024
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	17 APR 2025
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	20 FEB 2025
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	17 APR 2025

02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-11	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13	28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14	28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	17 APR 2025
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	17 APR 2025
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKKR-8	31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7	17 APR 2025
03 AD-2.FKYS-8	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10	23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11	23 JAN 2025



03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-2 05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7 17 APR 2025
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10 17 APR 2025

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3 05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 17 APR 2025
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 17 APR 2025
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-12 23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 17 APR 2025
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 17 APR 2025
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18 05 SEP 2024

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 17 APR 2025
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIKO-7 20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020

06 AD-2.DIOD-6 17 APR 2025
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 17 APR 2025
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 17 APR 2025

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7 17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10 17 APR 2025
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 17 APR 2025
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 17 APR 2025

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-8 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-11 28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 17 APR 2025
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7 17 APR 2025
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024



08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-10 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-11 17 APR 2025
08 AD-2.FGMY-12 17 APR 2025

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 17 APR 2025
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09 AD-2.FMNM-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-3 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-4 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5 17 APR 2025

09 AD-2.FMMT-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-11 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-12 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-13 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-14 17 APR 2025
09 AD-2.FMMT-15 17 APR 2025

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNN-8 05 SEP 2024
09 AD-2.FMNN-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNN-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNN-11 17 APR 2025
09 AD-2.FMNN-12 17 APR 2025
09 AD-2.FMNN-13 17 APR 2025

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-8 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMSD-10 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11 20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-5 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-6 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMNA-11 17 APR 2025

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMMS-11 17 APR 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 17 APR 2025

09 AD-2.FMMV-7 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 17 APR 2025
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2 20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-10 17 APR 2025
09 AD-2.FMST-11 17 APR 2025

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-4 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-5 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-6 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10 17 APR 2025
10 AD-2.GABS-11 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-12 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13 20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-14 20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4 20 FEB 2025



10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6 17 APR 2025
10 AD-2.GAGO-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 17 APR 2025
10 AD-2.GAKD-8 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10 20 FEB 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6 17 APR 2025
10 AD-2.GAMB-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 17 APR 2025
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-7 17 APR 2025
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 17 APR 2025
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 03 OCT 2024

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024

11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 17 APR 2025
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 17 APR 2025
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 17 APR 2025
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-4 17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025

12 AD-2.DRZA-11 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-13 20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12 20 FEB 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11 17 APR 2025
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9 17 APR 2025
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8 17 APR 2025
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019



13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12	17 APR 2025
13 AD-2.GOBD-13	22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14	19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17	03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	20 MAR 2025
13 AD-2.GOGS-4	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	17 APR 2025
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1	20 MAR 2025
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	17 APR 2025
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-2	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-5	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-6	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-7	17 APR 2025
14 AD-2.FTTJ-8	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-9	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-11	08 AUG 2024

SARH

14 AD-2.FTTA-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	17 APR 2025
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	17 APR 2025
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	17 APR 2025

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	17 APR 2025
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	17 APR 2025
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	17 APR 2025
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	20 FEB 2025
----------------	-------------

17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-6	17 APR 2025
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC	20 FEB 2025

02**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018



02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02 27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC 27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018

03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-ILC 20 FEB 2025
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022



03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
 05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
 05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023

06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021



06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMO USSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024

07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILSZ22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018



ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11	22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29	21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC	08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13	08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13	29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA	29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26	08 NOV 2018

MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

09AD2-FMNM-ADC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432	08 NOV 2018

09AD2-FMNM-IAC-RNAV14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14	21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32	21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32	06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32	08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC	27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22	08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22	08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28	08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28	08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-RNP05	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA	31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC	08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19	08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01	29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA	29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19	29 DEC 2022

09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA	29 DEC 2022
---------------------------	-------------

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16	08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16	08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19	08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02	27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC	27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08	03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA	03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26	03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA	03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22	08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04	29 DEC 2022



09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GROUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023

10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020



11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
 11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
 12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
 12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
 12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
 12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
 12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
 12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
 12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
 12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
 12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
 12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
 12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
 13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
 13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
 13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
 13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
 13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
 13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
 13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
 13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
 13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
 13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
 13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
 13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
 13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
 14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
 14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
 14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024



14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025

15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019

16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AIP		00 GEN 0.6-7
ASECNA		31 OCT 2024
00 GEN 3.2	Cartes aéronautiques <i>Aeronautical charts</i>	00 GEN 3.2-1
00 GEN 3.2	Liste des séries de cartes disponibles <i>List of aeronautical charts available</i>	00 GEN 3.2-7
00 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	00 GEN 3.3-1
00 GEN 3.4	Services des télécommunications <i>Communication services</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.4	Réseau ATS - DS <i>ATS - DS Network</i>	00 GEN 3.4-1
00 GEN 3.5	Services météorologiques <i>Meteorological services</i>	00 GEN 3.5-1
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs Antananarivo - Brazzaville - Dakar <i>Aircraft observations report in Antananarivo - Brazzaville - Dakar FIRs</i>	00 GEN 3.5-11
00 GEN 3.5	Points C/R Météo des FIRs N'Djamena - Niamey <i>Aircraft observations report in Djamena - Niamey FIRs</i>	00 GEN 3.5-13
00 GEN 3.5	Emissions VOLMETs <i>VOLMET service</i>	00 GEN 3.5-15
00 GEN 3.5	Abréviations et symboles utilisés en météorologie <i>Abbreviations and symbols used in meteorology</i>	00 GEN 3.5-17
00 GEN 3.6	Généralités - Recherches et sauvetage <i>Generalities - Search and Rescue</i>	00 GEN 3.6-1
00 GEN 3.6	Codes de signaux visuels sol/air - Communication en détresse <i>Visual signal ground/air codes - distress communication</i>	00 GEN 3.6-3
00 GEN 3.6	Dispositions à prendre en cas d'atterrissage forcé en région inhospitalière <i>Arrangments to be taken in case of emergency landing in inhospitable region</i>	00 GEN 3.6-7
01 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	01 GEN 3.4-1
01 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	01 GEN 3.6-1
02 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	02 GEN 3.4-1
02 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	02 GEN 3.6-1
03 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	03 GEN 3.4-1
03 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	03 GEN 3.6-1
04 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	04 GEN 3.4-1
04 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	04 GEN 3.6-1
05 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	05 GEN 3.4-1
05 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	05 GEN 3.5-1
05 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	05 GEN 3.6-1
06 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	06 GEN 3.3-1
06 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	06 GEN 3.4-1
06 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	06 GEN 3.5-1
06 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	06 GEN 3.6-1
07 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	07 GEN 3.4-1



07 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	07 GEN 3.6-1
08 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	08 GEN 3.4-1
09 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	09 GEN 3.4-1
09 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	09 GEN 3.6-1
10 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	10 GEN 3.4-1
10 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	10 GEN 3.6-1
11 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	11 GEN 3.4-1
11 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	11 GEN 3.6-1
12 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	12 GEN 3.4-1
12 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	12 GEN 3.6-1
13 GEN 3.3	Services de la circulation aérienne <i>Air traffic services</i>	13 GEN 3.3-1
13 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	13 GEN 3.4-1
13 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	13 GEN 3.5-1
13 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	13 GEN 3.6-1
14 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	14 GEN 3.4-1
14 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	14 GEN 3.6-1
15 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	15 GEN 3.4-1
15 GEN 3.5	Observations et messages d'observations météorologiques <i>Observations and messages of meteorological observations</i>	15 GEN 3.5-1
15 GEN 3.6	Installations de recherches et de sauvetage <i>Search and rescue units</i>	15 GEN 3.6-1
16 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	16 GEN 3.4-1
17 GEN 3.4	Services fixes aéronautiques <i>Aeronautical fixed services</i>	17 GEN 3.4-1
GEN 4	Redevances Charges	
00 GEN 4.1	Redevances d'aérodrome et de services de navigation aérienne <i>Charges for aerodrome and air navigation services</i>	00 GEN 4.1-1
00 GEN 4.2	Redevances de services de navigation aérienne <i>Air navigation services charges</i>	00 GEN 4.2-1
01 GEN 4.3	Redevances - Bénin <i>Charges - Bénin</i>	01 GEN 4.3-1
02 GEN 4.3	Redevances - Burkina Faso <i>Charges - Burkina Faso</i>	02 GEN 4.3-1
03 GEN 4.3	Redevances - Cameroun <i>Charges - Cameroun</i>	03 GEN 4.3-1
04 GEN 4.3	Redevances - Centrafrique <i>Charges - Centrafrique</i>	04 GEN 4.3-1
05 GEN 4.3	Redevances - Congo <i>Charges - Congo</i>	05 GEN 4.3-1



AIP		00 GEN 0.6-9
ASECNA		17 APR 2025
06 GEN 4.3	Redevances - Côte d'Ivoire <i>Charges - Côte d'Ivoire</i>	06 GEN 4.3-1
07 GEN 4.3	Redevances - Gabon <i>Charges - Gabon</i>	07 GEN 4.3-1
08 GEN 4.3	Redevances - Guinée Equatoriale <i>Charges - Guinée Equatoriale</i>	08 GEN 4.3-1
09 GEN 4.3	Redevances - Madagascar <i>Charges - Madagascar</i>	09 GEN 4.3-1
10 GEN 4.3	Redevances - Mali <i>Charges - Mali</i>	10 GEN 4.3-1
11 GEN 4.3	Redevances - Mauritanie <i>Charges - Mauritanie</i>	11 GEN 4.3-1
12 GEN 4.3	Redevances - Niger <i>Charges - Niger</i>	12 GEN 4.3-1
13 GEN 4.3	Redevances - Sénégal <i>Charges - Sénégal</i>	13 GEN 4.3-1
14 GEN 4.3	Redevances - Tchad <i>Charges - Tchad</i>	14 GEN 4.3-1
15 GEN 4.3	Redevances - Togo <i>Charges - Togo</i>	15 GEN 4.3-1
16 GEN 4.3	Redevances - Comores <i>Charges - Comores</i>	16 GEN 4.3-1
17 GEN 4.3	Redevances - Guinée Bissau <i>Charges - Guinée Bissau</i>	17 GEN 4.3-1



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
ZAOUR	FTTR+		
ABECHE	FTTC		
AM-TIMAN	FTTN+		
AMDJARASS	FTAA+		
ATI	FTTI		
BARDAI / ZOUGRA	FTTZ+		
BILTINE	FTTE		
BOKORO	FTTK+		
BOL / BERIM	FTTL		
BONGOR	FTTB		
BOUSSO	FTTS+		
FADA	FTTF+		
FAYA-LARGEAU	FTTY		
GOZ-BEIDA	FTTG		
LAI	FTTH		
MAO	FTTU		
MONGO	FTTM+		
MOUNDOU	FTTD		
N'DJAMENA (FIC,COM)	FTTT		
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS	FTTJ		
N'DJAMENA/VILLE	FTTV		
PALA	FTTP		
SARH	FTTA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FTAA+	AMDJARASS		
FTTA	SARH		
FTTB	BONGOR		
FTTC	ABECHE		
FTTD	MOUNDOU		
FTTE	BILTINE		
FTTF+	FADA		
FTTG	GOZ-BEIDA		
FTTH	LAI		
FTTI	ATI		
FTTJ	N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS		
FTTK+	BOKORO		
FTTL	BOL / BERIM		
FTTM+	MONGO		
FTTN+	AM-TIMAN		
FTTP	PALA		
FTTR+	ZAOUR		
FTTS+	BOUSSO		
FTTT	N'DJAMENA (FIC,COM)		
FTTU	MAO		
FTTV	N'DJAMENA/VILLE		
FTTY	FAYA-LARGEAU		
FTTZ+	BARDAI / ZOUGRA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 3.3 SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
AIR TRAFFIC SERVICES**RENSEIGNEMENTS SUR LE SERVICE D'INFORMATION DE VOL (FIS) DE SAINT LOUIS (GOSS) /**
INFORMATION OF SAINT – LOUIS (GOSS) FLIGHT INFORMATION SERVICE (FIS) GOSS
SENEGAL**GOSS — 13 GEN 3.3 – Service de la circulation aérienne****13 GEN 3.3.1 Service compétent**

Description du service de la circulation aérienne (ATS) et de ses principaux organismes :

- 1) nom du service : service d'information de vol
- 2) adresse postale : BP 245
- 3) numéro de téléphone : +221 33 961 20 12 / +221 77 766 87 59
- 4) numéro de télécopieur : +221 33 961 35 75
- 5) adresse électronique : mocamara@aibd.sn
- 6) adresse SFA : GOSSYDYX
- 7) adresse de site web, le cas échéant : NIL
- 8) mention des documents OACI sur lesquels sont fondés les services et renvoi au passage de l'AIP où les différences sont énumérées, le cas échéant : NIL
- 9) Du lundi au samedi 0700/1900, Dimanche et jours fériés sur demande.

13 GEN 3.3.2 Zone pour laquelle les services sont fournis

La zone d'information de vol (FIZ) dans laquelle le service d'information de vol sera fourni est décrite ci-après:

1. FIZ (Zone information de vol) Saint Louis 16°22'15.57"N-016°19'59.39"W, arc horaire de 20 NM de rayon centré sur le VOR/DME 'ST' 16°03'35.33"N-016°27'38.68"W, 16°03'46.98"N- 016°48'24.75"W, 16°03'55.77"N-016°30'31.68"W, Frontière Mauritanie/Sénégal, 16°22'15.57"N-016°19'59.39"W
2. GND/FL045

13 GEN 3.3.3 Types de services

1. Service d'information de vol : Service assuré dans le but de fournir les avis et les renseignements utiles à l'exécution
2. Service d'alerte : Service assuré dans le but d'alerter les organismes appropriés lorsque des aéronefs ont besoin de l'aide des organismes de recherches et de sauvetage et de prêter à ces organismes le concours nécessaire.

13 GEN 3.3.4 Coordination entre l'exploitant et les services de la circulation aérienne

La Tour de Saint-Louis, ayant en charge l'aéronef, assure la coordination en rapport avec les exploitants d'aéronefs ou leurs représentants accrédités, sur demande de ces derniers. Pour ce faire, la Tour met à leurs dispositions des renseignements dont elle dispose afin de leur permettre de s'acquitter de leurs responsabilités.

13 GEN 3.3.5 Altitude minimale de vol

NIL

13 GEN 3.3.6 Liste d'adresses des organismes des services de la circulation aérienne

Liste alphabétique des organismes des services de la circulation aérienne et de leur adresse :

- 1) nom de l'organisme ; SAINT LOUIS INFORMATION D'AERODROME
- 2) adresse postale ; BP 245
- 3) numéro de téléphone ; +221 33 961 20 12 / +221 77 766 87 59
- 4) numéro de télécopieur ; +221 33 961 35 75
- 5) adresse électronique ; mocamara@aibd.sn
- 6) adresse SFA ; GOSSYDYX
- 7) adresse de site web, le cas échéant : NIL



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS**CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE**
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE**GEN 3.6.1 Services compétents / Responsible service**

Le service de recherches et de sauvetage au Togo est assuré par le Centre secondaire de Recherches et de Sauvetages de Lomé sous la supervision de l'autorité de l'aviation Civile ANAC TOGO	<i>Search and Rescue in Togo is provided by Rescue Sub center of LOME under the supervision of the civil aviation authority ANAC TOGO</i>
Nom/Name Adresse Postale/Postal Address Numéro de Téléphone/Phone Number Mobile / Mobile Adresse SFA/AFTN Adresse site web/Web site Email	RSC LOME BP 2699 Lomé TOGO (228) 22 61 84 85 (228) 22 23 61 61 / 90 14 64 82 DXXXCYX NIL rsclope@yahoo.fr
Point d'alerte SAR / SAR point of contact (SPOC) Emplacement/Location Numéro de Téléphone/Phone Number Email Réception message COSPAS-SARSAT	RSC LOME Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) Tel : (228) 22 61 84 85 rsclope@yahoo.fr COSPAS-SARSAT reception : DXXXCYX
Documents OACI sur lesquels sont fondés les services : : Convention relative à l'aviation civile internationale Annexe 12 — Recherches et sauvetage Doc 9731-AN/958 - Manuel IAMSAR Vol 1, 2, 3 eANP Vol 1 & 2	<i>ICAO documents on which the services are based : : Convention on International Civil Aviation. Annex 12 — Search and Rescue Doc 9731-AN/958 - Manual IAMSAR Vol 1, 2, 3 eANP Vol 1 & 2</i>

GEN 3.6.2. Zone pour laquelle le service est fourni / Area of responsibility

Le service SAR est offert H24 sur le territoire de la république togolaise augmenté des eaux territoriales sous réserve avec des accords MoU (Memorandum of Understanding) avec le Ghana, le Niger, le Bénin, le Nigéria et un accord de coopération avec le Burkina Faso.

SAR service is provided H24 on the Republic of Togo territory enlarged to territorial waters subject to agreements MoU (Memorandum of Understanding) with Republic of GHANA, NIGER, BENIN, NIGERIA and agreements with BURKINA FASO

GEN 3.6.3 Types de services / Type of service

Le Centre secondaire de recherches et de sauvetage de Lomé implanté au sein de l'aéroport international GNASSINGBE EYADEMA dispose des moyens aériens et maritimes semi spécialisés avec des caractéristiques techniques et opérationnelles qui lui permettent d'effectuer les missions de recherche et sauvetage. Ces moyens sont décrits à la sous-section GEN 3.6.5

Search and rescue sub center of Lomé located at GNASSINGBE EYADEMA international airport offers semi specialized aeriels and maritime means with technical and operational characteristics which allow him to carry out search and rescue missions. These means are described in the sub section GEN 3.6.5

Les services de télécommunications aéronautiques, maritimes et publiques sont à la disposition de l'organisation de recherches et de sauvetage

Aeronautical Telecommunications, maritime and public services are at the disposal of the search and rescue organization

Les aéronefs, les équipes de sauvetage au sol et les bâtiments de la marine affectés au SAR sont équipés pour communiquer sur 121,5 MHz et 406Mhz.

Aircrafts, rescue teams on the ground and navy buildings allocated to SAR are equipped to communicate on 121,5 Mhz and 406 Mhz.

GEN 3.6.4 Accords SAR / SAR Agreements

Des accords de coopération (Memorandum of Understanding) sont signés entre le Togo et les pays voisins dans le but de mutualiser les moyens et de s'affranchir des demandes d'autorisation de survol dans l'un des pays signataires pour mener à bien les opérations de recherche et sauvetage conformément aux normes de l'OACI. Il s'agit des MoU (Memorandum of Understanding) avec le Ghana, le Niger, le Bénin, le Nigéria et un accord de coopération avec Burkina Faso

Agreements of cooperation (Memorandum of Understanding) are signed between Togo and the nearby countries with the aim of means mutualizing and of freeing the overflying authorization requests in one of the signatory countries to bring to a successful conclusion search and rescue operations according to the ICAO standards. These are the MoUs (Memorandum of Understanding) with Republic of GHANA, NIGER, BENIN, NIGERIA and agreements with BURKINA FASO

GEN 3.6.5 Moyens de sauvetage et conditions d'utilisation / Rescue means and Conditions of availability

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Base Transport de Lomé (BTL)	Aéroport International GNASSINGBE Eyadema 06°09'01" N – 001°15'11" E	- 1 BE 20 - 1 SN 365 N - 2 MI-8T - 4 GAZELLE SA 342 L1	01 disponible jour ouvrable de 0730-1130 et 1430-1700. O/R 45 MN sous réserve de présence d'avion sur la base <i>01 Available working days 0730-1130 and 1430-1700. O/R 45 MN subject to the presence of aircraft on the base</i>
Armée de Terre	COIA au camp Général GNASSINGBE Eyadema 06°08'50"N – 001°13'23"E	Moyens secours terrestres et interarmées <i>Joint armies and land ground rescue means</i>	H24 Equipes terrestres de secours <i>Rescue ground teams</i> Délai / Period 30 MN
Marine Nationale	Base Navale de Lomé 06 08'15" N -001°016'32" E	- 3 Patrouilleurs - 02 RPB 20	Délai / Period 01 Hour : Jours fériés et en dehors des heures précises plus haut / <i>Public holidays and out of hours specified above</i> Rayon d'action / Operation range : 900 NM

Les signes utilisés pour récupérer les survivants au sol doivent prendre en compte plusieurs facteurs.

Les signaux formant un motif doivent être construits avec les lignes droites et des coins formant un angle droit.

L'emplacement du signal doit être vu dans n'importe quelle direction. Le signal doit être situé en dehors des zones d'ombre ou de relief sailli. Une zone de grande dimension en hauteur est préférable.

On distingue trois types de signaux :

- Signaux formant un motif
- Signaux artificiels
- Signaux improvisés

Signaux air sol utilisés par les aéronefs de sauvetage

Les signaux suivants exécutés par un aéronef signifient que les signaux disposés au sol ont été compris

- a) pendant le jour : l'avion balance
- b) De nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position

NB : Le fait de ne pas exécuter les signaux ci dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris

Signs used to rescue the survivors on the ground have to take into account several factors.

The signals forming a motive must be built with straight line and corners giving a right angle.

The location of the signal must be seen in any direction. The signal must be situated except shadow zones or except covered relief. A large-dimension zone in height is preferable.

We distinguish three types of signals :

- *Signals forming) a motive*
- *Artificial Signals*
- *Improvised Signals*

Air ground Signals used by rescue aircrafts

The following signals executed by an aircraft mean that the signals arranged on the ground were understood :

- a) *During the day : the plane balances*
- b) *Of night: the plane switches off and relights twice its landing lights or, if there is any his position lights*

NB : *Non execution of above signals means that the signal arranged on the ground are not understood*





NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE	ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE	INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE	FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE	OBSERVATIONS REMARKS
1	2	3	4	5
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E FL 075 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP BATA	BATA TOUR BATA TOWER (FR/EN/SP) H24(1)	118.8 MHZ	Aérodrome contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours
CTR MALABO Cercle de 20 NM de rayon centré sur MALABO VOR/DME "MBO" 03°46'05.60"N - 008°43'12.90"E FL 075 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP MALABO	MALABO TOUR MALABO TOWER (FR/EN/SP) H24	128.3 MHZ 118.1 MHZ	CTR incluse dans la TMA de DOUALA. Survol de la ville interdit. Contact radio obligatoire. Virage à droite obligatoire après décollage QFU 22. Dépôt FLP : Obligatoire. Heures d'application : H24 CTR included in DOUALA TMA. Flying over the city center prohibited. Obligatory radio contact. obligatory Right turn after take-off QFU 22. Deposit FLP : Required. Application hours : H24
CTR MONGOMEYEN Cercle de 20 NM de rayon centré sur MONGOMEYEN DVOR/DME "MGY" 01°42'09.32"N - 011°01'24.40"E FL 075 ----- SOL - MER ESPACE CLASSE C	TWR/APP MONGOMEYEN	FREQUENCE DE DETRESSE EMERGENCY (EN) MONGOMEYEN TOUR MONGOMEYEN TOWER (FR/EN/SP) H24	121.5 MHZ 118.9 MHZ	Aérodrome situé à 3 NM Ouest(NW) de MONGOMEYEN Airport located at 3 NM NW from MONGOMEYEN

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BANGUI-M'POKO VOR-DME 2°E (2025)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E	376M (1234FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW
BERBERATI VOR 2°E (2025)	BT	113.9 MHz	H24	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E	593.44M (1947FT)	P : 50 W 128 M seuil 17 QDR 300°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
FRANCEVILLE VOR-DME 1°W (2025)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 1°W (2025)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
PORT GENTIL DVOR-DME 2°W (2025)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. DVOR : 100 W P. DME : 1KW 376 M seuil 02 QDR 203°
TCHIBANGA NDB 1°W (2025)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BATA VOR-DME 1°W (2025)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E	16M (52FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 50 W HGT : 11 M
MALABO VOR-DME 1°W (2025)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P. VOR : 100 W P. DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2025)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.98"S 049°17'22.06"E		P : 100 W 394 M FROM THR 13 QDR 112° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 12°W (2025)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 324° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 17°W (2025)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 206° 318M FROM ARP ADEMA ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2025)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 823M FROM THR 16 QDR 146° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIZX ou O/R à FMMMZIZX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2025)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre QDR 011° et 061° Unserviceable between QDR 011° / 061° 25°W (2025) ADEMA
TOLAGNARO NDB 25°W (2025)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.19"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 277 M FROM ARP QDR 294° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 21°W (2025)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGSL-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGSL-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGSL-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGSL-14

BATA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGBT-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGBT-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGBT-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGBT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGBT-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGBT-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGBT-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGBT-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGBT-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGBT-10

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FGMY-1
--------	--	-------------

AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FGMY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FGMY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FGMY-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FGMY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FGMY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FGMY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FGMY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FGMY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FGMY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FGMY-11

ANTSIRABE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMME-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMME-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMME-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMME-3



AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-11
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-14

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-10
AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i>	AD 2._09A-13

TOLAGNARO / MARILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-9



ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-10

SAINTE-MARIE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMS-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMS-10
AD 2.20	REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME <i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>	AD 2.FMMS-10

MORONDAVA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMV-6



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSM-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSM-8

TOLIARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMST-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMST-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMST-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMST-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMST-10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
ALLEWANA II	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babetville	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babylone	NTL	VFR	P	
Bidoungui	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Bitam Plantation	NTL	VFR	P	
Ezanga	NTL	VFR	P	
Franceville/M'Vengue FOON	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOON
Ivindo 2	NTL	VFR	P	
Kongo Boumba	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Koulamoutou FOGK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Koumouloundou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lambarene FOGR	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3
Lawagny	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lebamba	NTL	VFR	P	
Libreville/Leon M'Ba FOOL	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOL
Likindou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Makokou FOOK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Makouke	NTL	VFR	P	
Mandji	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mayumba FOOY	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Mbilape	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mitzic Plantations	NTL	VFR	P	
Moabi FOGI *	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Moanda Bangombe FOOD	NTL	IFR-VFR	NS-P	7 AD 1.3
Mouila /Raphael Boubala FOGM	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Mounana	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mounana/Leboka	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mpaga	NTL	VFR	P	
Nzamalingue	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Okondja FOGQ *	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Omboue / Hopital FOOH *	NTL	IFR-VFR	P	7 AD 1.3
Ouelle (Sucaf)	NTL	VFR	P	
Oyem FOGO	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Petit Bambam	NTL	VFR	P	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Port-Gentil FOOG	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOG
Rabi Kounga	NTL	VFR	P	
Ranch Nyanga	NTL	VFR	P	
Sindara	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Tchibanga FOOT	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Yenzi/Gamba	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALLEWANA II				(FO01)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
00°47'00"S 008°53'00"E (*)	5	157 ° ---- 337 °	600x30				BSG	3 TN					O.B.A.E.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BABETVILLE				(FO02)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°02'00"S 011°10'00"E (*)	195	077 ° ---- 257 °	760x30				BLA	5 TN					Ets ROUGIER et Fils
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BIDOUNGUI				(FO03)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°47'00"S 013°03'00"E (*)	608	097 ° ---- 277 °	1380x35				BLA	DC 3					CO.MI.LOG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KONGO BOUMBA				(FO04)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
00°05'00"S 011°28'00"E (*)	190	154 ° ---- 334 °	800x30				BAG	5 TN					S.H.O. BOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATT au QFU 154 ° DECO au QFU 334 °													
KOULAMOUTOU				(FOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°10'12"S 012°25'58"E (*)	319	148 ° ---- 328 °	1800x45	60x45 ---- NIL	NIL ---- 120		PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KL" 386 KHZ - H24 A/G 8903 KHZ AFIS 122,75 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire ATT au QFU 148 ° DEC au QFU 328 ° P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ)													
KOUMOULOUNDOU				(FO05)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
01°58'00"S 009°36'00"E (*)	20	038 ° ---- 218 °	825x50				BASG	5 TN					MITTNER AMSLER et Cie
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LAMBARENE				(FOGR)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
00°43'00"S 010°14'00"E (*)	25 28.9	045 ° ---- 225 °	1800x30				BLAS	52,4 TN	13 : X		0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX	NDB "LB" 310 KHZ AFIS 118,6 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES

OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage nuit : NIL														
LAWAGNY				(FO06)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°36'00"S 012°15'00"E (*)	450	137 ° ---- 317 °	750x25				BL	5,7 TN						RAZEL Frères
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
LIKINDOU				(FO07)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
02°20'06"S 011°46'28"E	206	138 ° ---- 318 °	800x20				Latérite	5,7 TN						AVA C.F.S.G.
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MAKOKOU				(FOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2020)
00°34'44,35"N 012°53'25,78"E	526.19	060 ° ---- 248 °	1909 x35	15x30 ---- NIL	NIL ---- 57		Bitume	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "KO" 271 KHZ AFIS 118,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES	
THR06	529.19	00°34'29,20"N-012°53'01,19"E ----- GUND 7M												
THR24	507.54	00°35'01,65"N-012°53'53,84"E ----- GUND 7M												
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire														
MANDJI				(FO08)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°42'00"S 010°23'00"E (*)	140	021 ° ---- 201 °	710x30	100x30 ---- 100x30			BAG	2 TN						C.G.P.P.O.
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MAYUMBA				(FOOY)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
03°27'05"S 010°41'06"E (*)	4	130 ° ---- 310 °	1650x27				Bitume	ATR72-500 (22 TN)	Balisage diurne		0700-1500			ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire ouvert à la CAP														
MBILAPE				(FO09)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
00°54'00"S 009°09'00"E	15	074 ° ---- 254 °	625x25				BASG	5 TN						Ets LAZARIDIS
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOABI				(FOGI)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
02°26'00"S 011°00'00"E (*)	240	116 ° ---- 296 °	1100x30				BAS	DC 4						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOANDA BANGOMBE				(FOOD)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°31'35"S 013°15'04"E (*)	577	118 ° ---- 298 °	1750x30	NIL	NIL	NIL	Béton bitumeux	51 TN	Balisage Diurne	NIL	0600-1700	AFIS 112,5 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Manche à vent Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30														
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA				(FOGM)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)

01°50'45,24"S 011°03'24,40"E	86	170 ° ---- 350 °	1800x45 ---- 60x45	NIL ---- NIL	120 ----		Béton bitumeux	52,4 TN				0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "ML" 263 KHZ AFIS 122,5 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
THR17	85.14	01°50'13,37"S-011°03'17,33"E												
THR35	86.17	01°51'10,53"S-011°03'30,00"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
ATT QFU 350 °														
MOUNANA				(FO12)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°23'00"S 013°09'00"E (*)	630	157 ° ---- 337 °	750x30				BASG	5 TN						CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOUNANA/LEBOKA				(FO13)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
01°23'00"S 013°11'00"E (*)	605	017 ° ---- 197 °	1300x30				BAS	5 TN						CMUF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
NZAMALINGUE				(FO14)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°19'00"N 010°15'00"E (*)	30	006 ° ---- 186 °	680x20				BL	3 TN						SEF
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OKONDJA				(FOGQ)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° W	(2025)
00°39'51"S 013°40'22"E (*)	404	073 ° ---- 253 °	1500x30	30x30 ---- 30x30	150 ---- 150		PM	F 28						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OMBOUE / HOPITAL				(FOOH)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2025)
01°35'00"S 009°16'00"E (*)	10	136 ° ---- 316 °	1700x30				PM	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OB" 328 KHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Antenne : 18 M P : 25 W														
OYEM				(FOGO)		Ondulation du géoïde (GUND)				10 M		Déc.	0° E	(2025)
01°32'13"N 011°34'43"E	660	027 ° ---- 207 °	1800x30	NIL	105 ---- NIL	NIL	Asphaltic concrete	ATR72-500 (22 TN)	Day marking	NIL	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "OY" 353 KHZ VOR/DME "OE" 113.0 MHZ Ch77X AFIS 118.4 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES	
THR03	653.26	01°32'08.771"N 011°34'41.044"E												
THR21	660	01°33'02.034"N 011°35'05.237"E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
-SLI ensured protection level 4 -Visual Approach - Windsock														
PETIT BAMBAM				(FO15)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
00°29'01"S 009°35'43"E (*)	88	086 ° ---- 266 °	1000x20				BASG	5 TN						SGAC

OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
SINDARA				(FO16)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2025)
01°02'00"S 010°40'00"E (*)	50	151 ° ---- 331 °	600x25				BGR	3 TN					SONG
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
TCHIBANGA				(FOOT)		Ondulation du géoïde (GUND)			4 M		Déc.	1° W	(2025)
02°53'18"S 010°57'19"E	82	146 ° ---- 326 °	2000x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumeux	52,4 TN			0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVKYX FOOLYDYX FOOLZPZX	NDB "TC" 376 KHZ AFIS 124,9 MHZ	ASECNA : NATIONAL ACTIVITIES
OBSERVATIONS / REMARKS													
Demi-tour sur les raquettes													
YENZI/GAMBA				(FO17)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
02°47'00"S 010°03'00"E (*)	9	126 ° ---- 306 °	1800x30				PM	F 28		Stock SHELL GABON			SHELL GABON
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84													
(**) Changement des marques d'identification de piste													
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Abeche FTTC	NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTC
Abou - Deia	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ade	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Adre	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Am - Dam	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Am-Timan FTTN *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Amdjarass FTAA *				11 AD 1.3-31
Ati FTTI	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bardai / Zougna FTTZ *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Biltine FTTE	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bokoro FTTK *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bol / Berim FTTL	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bongor FTTB	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Bouso FTTS *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Daguessa	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Djedaa	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Doba	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Fada FTTF *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Faya-Largeau FTTY	NTL	IFR-VFR	P	14 AD 1.3
Fianga	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Gounou-Gaya	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Goz-Beida FTTG	NTL	VFR	S	14 AD 1.3
Guereda	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Haraze	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Iriba	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Kelo	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koro Toro	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koukou Angarana	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Koumra	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Kyabe	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Lai FTTH	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Lere	NTL	VFR	P	14 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
 The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Mao FTTU	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Massakory	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Massenya	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mbaibokoum	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Melfi	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Moissala	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Mongo FTTM *	NTL	VFR	S	14 AD 1.3
Moundou FTTD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	14 AD 1.3
Moussoro	NTL	VFR	NS	14 AD 1.3
Moyto	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
N'Djamena / Hassan Djamous FTTJ	INTL-NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTJ
N'Gouri	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Oum Hadjer	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Ounianga / Kebir	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Pala FTTP	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Salal	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Sarh FTTA	NTL	IFR-VFR	S	14 AD-2.FTTA
Zakouma	NTL	VFR	P	14 AD 1.3
Zaoui FTTR *	NTL	VFR	P	14 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ABOU - DEIA				(FT01)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
11°28'00"N 019°17'00"E (*)	480	010° ---- 190°	1400x42				BA	DC 3	12 : balisage				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies													
ADE				(FT02)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
12°40'00"N 021°55'00"E (*)	631	089 ° ---- 269 °	1050x25				BA/BGR	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
ADRE				(FT03)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
13°29'00"N 022°11'00"E (*)	787	070 ° ---- 250 °	1300x30	100x30 ---- NIL			BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue)													
AM - DAM				(FT04)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
12°44'N 020°30'E (*)	450	081 ° ---- 261 °	1200x43	100x43 ---- 100x43			BA	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies													
AMDJARASS				(FTAA)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
155815N 0224621E (*)	843	087 ° ---- 267 °	3000x45				Enrobé bitumineux	B 747- 400	Balisage Lumineux Cat I 11 12 13	SSIS Niveau Assuré: 4	0600-1700	A/G VHF 118.1MHZ	AVA
THR09	841	155816.57N - 0224523.72E											
THR27	834	155814.44N - 0224704.55E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
AERODROME D'ETAT ORGANISME: AMDJARASS TOUR CODE DE REFERENCE: 4E MISE EN OEUVRE DU SERVICE DE LUTTE CONTRE INCENDIE MOYENS: 01 VIMP 9000 LITRES EAU + 1000 LITRES EMULSEUR + 250 KG POUDRE													
AM-TIMAN				(FTTN)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
11°02'22.445"N 020°16'36.365"E	433	027 ° ---- 207 °	1850x20	60x20 ---- 60x20			BB	DC 3 TRANSALL (X)			0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement													
ATI				(FTTI)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
13°14'23,60"N 018°19'03,75"E (*)	332	087° ---- 267°	1830x20	100x20 ---- 100x20			BB/BSA	DC 4 (X)			0600-1600	VHF : 128.1 MHZ Deported VHF :120.5 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													



BARDAI / ZOUGRA				(FTTZ)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2020)
21°27'00"N 017°03'00"E (*)	1074	067 ° ---- 247 °	1800x58				BSA BGR	N 2501 (X)					MIL
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consigne particulières (Voir carte à vue) Utilisation subordonnée à l'autorisation du Gouvernement TCHADIEN													
BOKORO				(FTTK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
12°23'00"N 017°04'00"E (*)	300	046 ° ---- 226 °	1145x24				BL/BB	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOL / BERIM				(FTTL)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
13°26'37,59"N 014°44'22,38"E (*)	291	049 ° ---- 229 °	800x20				PM (1)	MH 1521			0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Sur bande axiale de 15 M													
BONGOR				(FTTB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
10°17'00"N 015°23'00"E (*)	328	085 ° ---- 265 °	1600x30	100x30 ---- 100x30			BR	DC 4 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Fermé à la CAP Closed to air traffic													
BOUSSO				(FTTS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
10°29'00"N 016°43'00"E (*)	335	030 ° ---- 210 °	1200x35				BB	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DAGUESSA				(FT06)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
12°02'00"N 022°25'00"E (*)	555	129 ° ---- 309 °	1240x48				Terre dure	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJEDAA				(FT07)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
13°33'00"N 018°36'00"E (*)	330	088° ---- 268°	1150x40				Terre dure	DC 3 (X)					AVA
		138° ---- 318°	690x40										
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DOBA				(FT08)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
08°42'00"N 016°51'00"E (*)	387	029 ° ---- 209 °	1500x27	100x27 ---- NIL			BL	DC 4 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
FADA				(FTTF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
17°11'28,28"N 021°30'13,40"E (*)	563	108 ° ---- 288 °	1800x30		100 ---- 80		BL	80 TN (X)			0600-1600	NDB "FD" 314 KHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation sur autorisation du Gvt du Tchad													
FAYA-LARGEAU				(FTTY)		Ondulation du géoïde (GUND)			12 M		Déc.	3° E	(2025)
17°54'57,86"N 019°06'31,91"E	235 37.0	057 ° ---- 237 °	2800x45	150x45 ---- 200x45	NIL	NIL	PM	B 747 (X)		RFFS Niveau assuré : 4	0600-1600	AFIS 118,1 MHZ NDB "FLU" 290 KHZ VOR/DME "FY" 114,7 MHZ Ch 94 X	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
P : 50 W VOR "FY" : 175551.00N - 0190803.00E - P.VOR: 50 W - P.DME : 1 KW - Antenne : 4.35 M Antenne 14 M A 314 M de l'axe de piste MISE EN OEUVRE DU SERVICE DE LUTTE CONTRE INCENDIE 01 VIPP 4500 litres eau + 1000 litres émulseur + 250 kg poudre 01 VIRP 700 litres eau + 1000 litres émulseur + 1000 kg poudre													
FIANGA				(FT09)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
09°55'00"N 015°07'00"E (*)	324	064 ° ---- 244 °	600x30				BL/BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOUNOU-GAYA				(FT10)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
09°38'00"N 015°31'00"E (*)	345	049 ° ---- 292 °	875x25				BSA	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOZ-BEIDA				(FTTG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
12°12'00"N 021°28'00"E (*)	538	172 ° ---- 352 °	1400x30				BA	(1)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
1) DC 3 saison sèche - MH1521 saison pluies Saison sèche : piste utilisable sur 1018 M a/c QFU 352 ° - Saison pluies : piste utilisable sur partie renforcée de 635 M													
GUEREDA				(FT11)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
14°30'00"N 022°00'05"E (*)	988	077 ° ---- 257 °	1050x30				BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
HARAZE				(FT12)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
09°56'00"N 020°54'00"E (*)	414	009 ° ---- 189 °	1360x60 (1)				BA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue) (1) Avec bande axiale renforcée de 750x10 M													
IRIBA				(FT13)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)
15°08'00"N 022°13'00"E (*)	946	088 ° ---- 268 °	1340x50				BA	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (Voir carte à vue)													
KELO				(FT14)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° E	(2025)
09°19'00"N 015°47'00"E (*)	378	044 ° ---- 224 °	800x30				BL	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KORO TORO				(FT15)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° E	(2025)

16°03'00"N 018°29'00"E (*)	243	038 ° ---- 218 °	1000x30				BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad													
KOUKOU ANGARANA				(FT16)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		3° E	(2025)
12°00'00"N 021°41'00"E (*)	512	039 ° ---- 219 °	1350x40 (1)				BGR	DC 3 (2)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Avec bande axiale renforcée de 1145x13 - Utilisable en saison des pluies. (2) En saison sèche - MH 1521 en saison des pluies													
KOUMRA				(FT17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
08°55'00"N 017°35'00"E (*)	430	070 ° ---- 250 °	750x30				BL/BSA	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KYABE				(FT18)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
09°26'00"N 018°56'00"E (*)	410	086 ° ---- 266 °	1800x30	200x30 ---- 200x30			BL	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LAI				(FTTH)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2025)
09°23'00,17"N 014°55'46,70"E	357	046° ---- 226°	800x30	NIL ---- 80x30			BL	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
LERE				(FT19)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2025)
09°39'00"N 014°10'00"E (*)	240	046 ° ---- 226 °	800x20	50x20 ---- 50x20			BL	C 337					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
PA NE inutilisable en saison des pluies													
MAO				(FTTU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
14°08'51,87"N 015°19'12,08"E (*)	327	73.5 ° ---- 253.5 °	1700x20				BB	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MASSAKORY				(FT20)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
12°58'00"N 015°44'00"E (*)	285	029 ° ---- 209 °	1075x25				BAS	MH 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MASSENYA				(FT21)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
11°25'00"N 016°09'00"E (*)	325	100 ° ---- 280 °	1100x50	300x50 ---- NIL			BAS	DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MBAIBOKOUM				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2025)
07°46'00"N 015°43'00"E (*)	466	145° ---- 325°	600x20				BL	MH 1521					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													

MELFI				(FT22)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
11°03'00"N 017°57'00"E (*)	394	105 ° ---- 285 °	1200x40	NIL ---- 200x40			BAS	DC 3 (1)(X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
(1) DC 3 en saison sèche atterrissage obligatoire au QFU 285 °. Décollage obligatoire au QFU 105 °. Seuil QFU 285 ° délimité par balises latérales (pas d'équerres) Région accidentée, prudence recommandée dans l'approche. Prudence recommandée 24 HR après pluie. PA inutilisable en saison des pluies														
MOISSALA				(FT23)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
08°20'00"N 017°4600"E (*)	382	014 ° ---- 194 °	600x25				BL/BSA	MH 1521 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MONGO				(FTTM)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
12°10'18,54"N 018°40'39,72"E	431 35.6	058° ---- 238°	1500x30	100x30 ---- 100x30			BAS	TRANSALL (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
QFU 058° - Tour de piste obligatoire à droite. PA inutilisable en saison des pluies														
MOUNDOU				(FTTD)		Ondulation du géoïde (GUND)				8 M		Déc.	1° E	(2020)
08°37'13"N 016°04'06"E (*)	429 38.2	034 ° ---- 214 °	3000x45	100x45 ---- 100x45	NIL	NIL	BB	B747-400		RFFS Niveau assuré : 4	0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500	NDB "MN" 315 KHZ TWR 118,6 MHZ VOR/DME "TD" 114,7 MHZ Ch 94 X		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
(1) Avec limitation poids DECO : 41 TN avant 1500. PA inutilisable en saison des pluies Inutilisable de nuit MISE EN OEUVRE DU SERVICE DE LUTTE CONTRE INCENDIE 01 VIMP 71025S 7000 litres eau + 1000 litres émulseur + 250 kg poudre 01 VIPP SOMATI 4500 litres eau + 700 litres émulseur + 250 kg poudre MOYEN DE TRANSPORT VERS LA VILLE : Taxi, véhicule de location														
MOUSSORO				(FT24)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
13°39'00"N 016°30'00"E (*)	300	028 ° ---- 208 °	1200x40				BAS	DC 3						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
MOYTO				(FT25)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
12°35'00"N 016°32'00"E (*)	270	107 ° ---- 287 °	1400x35				terre dure	DC 3 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
N'GOURI				(FT26)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° E	(2025)
13°38'00"N 015°21'00"E (*)	280	070 ° ---- 250 °	650x40				NATRON	1 TN (D 120) (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OUM HADJER				(FT27)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2025)
13°16'00"N 019°43'00"E (*)	391	029 ° ---- 209 °	1100x40				BA	DC 3 (X)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OUNIANGA / KEBIR				(FT28)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° E	(2025)

18°58'00"N 020°30'00"E (*)	418	038 ° ---- 218 °	1320x20				BSA (Reg)	N 2501 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad													
PALA				(FTTP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1° E	(2025)
09°23'00"N 014°56'00"E (*)	467 33.3	048 ° ---- 228 °	1600x35	100x35 ---- 100x35			BL	DC 4 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Entrée piste 228 ° en surplomb de ravin. Aérodrome fermé de nuit. PA inutilisable en saison des pluies													
SALAL				(FT29)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
14°51'00"N 017°13'00"E (*)	300	025 ° ---- 205 °	600x30				BA	M 1521 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
ZAKOUMA				(FT30)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
10°54'00"N 019°49'00"E (*)	415	031 ° ---- 211 °	1500x37	100x37 ---- NIL			BA	DC 4					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Inutilisable en saison des pluies. Ouvert uniquement pendant la saison touristique de ZAKOUMA													
ZAOUR				(FTTR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° E	(2025)
20°27'00"N 016°35'00"E (*)	809	129 ° ---- 309 °	1450x35				BGR	N 2501					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad. Consignes particulières (Voir carte à vue)													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

DBBB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (une quinzaine d'hôtels)	In the city (about fifteen hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Relais à l'aéroport - Restaurants en ville	Relay at the AD; restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures d'arrivée et O/R - Voiture de location	Taxis on arrival hours and O/R, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital 3 KM et cliniques en ville	Hospital at 3 KM and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service	At the AD and in the city. Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DBBB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipement requis disponible	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Équipements de récupération d'aéronefs disponibles à DGAA/ACC via GACL (Ghana Airports Company Limited): Plan des avions, airbags, tuyaux d'air, poutre de levage, manche arc, attelages de remorquage, etc. Coordonnateur local d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun - Cotonou 01B P 351 Cotonou - REPUBLIQUE DU BENIN Tél. +229 98 92 92 92 Courriel : pci@sab.bj	Aircraft recovery equipment available at DGAA/ACC via Ghana Airports Company Limited (GACL) : Aircraft layout, airbags, air hoses, spreader beams, bow shackle, tow hitches, etc. Local Immobilized Aircraft Removal Coordinator: Aéroport International Cardinal Bernardin GANTIN de Cadjèhoun - Cotonou 01BP 351 Cotonou - REPUBLIQUE DU BENIN Tél. +229 98 92 92 92 Courriel : pci@sab.bj
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 3 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur C + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG de poudre 1 réserve aérienne d'eau de 60000L 1 réserve enterrée d'eau de 120000L	Fire Fighting Vehicles: 3 VIMP 9000 L water + 1100 L emulsifier C + 250 KG powder 1 FLYCO 50 KG powder 1 aerial water reserve of 60000L 1 underground water reserve of 120000L

DBBB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : PCN 86/F/A/W/T AST MIL : PCN 13/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 26 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 630/F/B/W/T TWY B : PCN 630/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Bouche RVT KER : 6 M	Fuel hydrant : 6 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	06°21'20.18"N - 002°23'02.17"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°21'20.75"N 002°23'10.73"E - 18 FT INS 02 - 06°21'18.65"N 002°23'10.00"E - 19 FT INS 03 - 06°21'18.27"N 002°23'09.34"E - 20 FT INS 04A - 06°21'17.09"N 002°23'07.87"E - 21 FT INS 04B - 06°21'17.07"N 002°23'06.58"E - 20 FT INS 05 - 06°21'16.22"N 002°23'07.41"E - 20 FT INS 06 - 06°21'15.72"N 002°23'06.84"E - 19 FT INS 07 - 06°21'14.53"N 002°23'05.27"E - 18 FT INS 08 - 06°21'12.99"N 002°23'03.17"E - 17 FT INS 09 - 06°21'11.39"N 002°23'01.11"E - 15 FT INS 10 - 06°21'09.84"N 002°22'59.02"E - 15 FT INS 12 - 06°21'04.26"N 002°22'51.29"E - 16 FT INS 13A - 06°21'02.69"N 002°22'48.16"E - 16 FT INS 13B - 06°21'05.21"N 002°22'46.85"E - 14 FT	
6	Observations / Remarks	Point axial voie de circulation A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198"E Point axial voie de circulation B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude : 002°22'51.47988"E Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste	Axial point taxiway A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198"E Axial point taxiway B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude : 002°22'51.47988"E AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over areas at the end of runway.



DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	PCR : 630 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'02.40"N 002°22'32.72"E ----- GUND 23 M	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	PCR : 630 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND 23 M	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	155 x 150	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 06 Dimensions:90M X 90M Type de surface: Terre vegetable Pente Longitudinale : 0.05% RESA 06 Dimensions:90M X 90M Surface type: Vegetable matter Longitudinal Slope : 0.05%
0.0 %	60 x 45	NIL	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 24 Dimensions:90M X 90M Type de surface: Terre vegetable Pente Longitudinale : 0.05% RESA 24 Dimensions:90M X 90M Surface type: Vegetable matter Longitudinal Slope : 0.05%

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2460	2400	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 60 M SWY = 60 M
24	2400	2400	2460	2400	PA = 60 M SWY = 60 M

DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 79.67	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 80.53	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 400 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 400 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E



DBBP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station de Météorologie Aéronautique (SMA)
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de COTONOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU Aerodrome Meteorological Center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DBBP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	037° VRAI 039° MAG	1600 x 45	F28 Latérite / Laterite	09°21'04.83"N 002°36'17.43"E ----- GUND NIL	THR : 377M / 1236.9FT
22	217° VRAI 219° MAG	1600 x 45	F28 Latérite / Laterite	09°21'46.47"N 002°38'49.50"E ----- GUND NIL	THR : 385M / 1263.1FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.5 %	NIL	100	1655 x 150	NIL	NIL
0.5 %	55 x 45	NIL	1655 x 150	NIL	NIL

DBBP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	1600	1700	1600	1600	PD = 100 M CWY = 100 M
22	1600	1600	1655	1600	PA = 55 M SWY = 55 M

DBBP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3014 x 45	PCN : 54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.24"N 001°31'12.00"W ----- GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3014 x 45	PCN : 54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.12"W ----- GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M
0.53 %	NIL	1000 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3014	3264	3014	3014	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3014	4014	3014	3014	PD = 1000 M CWY = 1000 M

DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 ° 66	NIL
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 ° 70	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI

DFOO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	052.70° VRAI 056° MAG	3300 x 45	PCN : 53 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°09'02.80"N 004°20'35.55"W ----- GUND NIL	THR : 432M / 1417.3FT
24	232.70° VRAI 236° MAG	3300 x 45	PCN : 53 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°10'07.80"N 004°19'08.98"W ----- GUND NIL	THR : 452M / 1482.9FT TDZ : 461M / 1512.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.61 %	80 x 45	NIL	3580 x 280	Voir Carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en enrobé bitumineux SWY in bituminous concrete
0.61 %	80 x 45	NIL	3580 x 280	Voir Carte d'obstacles (See Obstacles Chart)	PA en enrobé bitumineux SWY in bituminous concrete

DFOO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M
24	3300	3300	3380	3300	PA = 80 M SWY = 80 M

DFOO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	- Ligne d'approche LIH/LIL sur 900 M à barettes	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 31° 69	Néant Balisage diurne
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 66	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights

DFOO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé en face du bloc technique 3 manches à air lumineuses en QFU 06/24	Anemometer installed in front of the technical block 3 lighted windsocks in RWY 06/24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 300KVA and UPS Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FKKD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Prévision/Protection - unité Observation DOUALA	Forecast / Protection Unit - Douala Observation Unit
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité Prévision / Protection	Forecast / Protection Unit
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30: (0006; 0612 ; 1218; 1824)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Prévision de tendance (TREND) horaires, semi horaire et special.	TREND forecast hourly, semi hourly and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Conditions météorologiques sur le trajet, sur les aérodromes de départ, de dégagement et de destination	Weather conditions En-Route, departure, alternate and arrival aerodromes
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de vents prévus en altitude (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), carte de surface, images satellitaires	Prognostic upper chart (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite imagery, Surface charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP Réseau RSFTA - Réseau SMT - Réseau INTERNET/INTRANET	SAOMA - SADIS - Contingence SAAP AFTN network - GTS network - INTERNET/INTRANET network
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Directives techniques quotidiennes, cartes de temps significatif, avertissement d'aérodrome, avertissement de cisaillement de vent. Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après une demande dûment formulée et déposée directement ou transmise à l'Unité prévision/Protection de Douala avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure de départ estimée Des ballons météorologiques sont lâchés aux plages horaires ci-dessous : 0430-0730 TU ; 1030-1330 TU ; 1630-1930 TU ; 2230-0130 TU	Daily technical forecast, significant weather charts, aerodrome warning, wind shear warning Aircrafts flying over Cameroun can request meteorological protection provided A request is forwarded to DOUALA Forecast/Protection Unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for the medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC ; 1030-1330 UTC ; 1630-1930 UTC ; 2230-0130 UTC

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
12	116.78° VRAI	2852 x 45	PCN : 85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'42.73"N 009°42'28.97"E ----- GUND 17.5 M	THR : 10.26M / 33.7FT
30	296.78° VRAI	2852 x 45	PCN : 85 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°00'00.88"N 009°43'51.52"E ----- GUND 17.5 M	THR : 4.38M / 14.4FT TDZ : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.21 %	48 x 45	100 x 180	3020 x 280	NIL	RESA 12: 90 M x 90 M Emplacement et description du système d'arrêt: NIL Piste 12/30 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 48 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 30. Location and description of arresting system: NIL RWY 12/30 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 48 M blast strip at the end of runway 30.
0.21 %	NIL	NIL	3020 x 280	NIL	NIL

FKKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
12	2852	2952	2900	2852	Start-up from the intersection with TWY B TORA : 1823 TODA : 1923 ASDA : 1971 Start-up from the intersection with TWY E TORA : 2230 TODA : 2330 ASDA : 2278
30	2852	2852	2852	2852	NIL



FKKU+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
15	147° VRAI 147° MAG	2500 x 45	PCN : 31 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°32'47.28"N 010°20'54.11"E ----- GUND NIL	TDZ : 1314M / 4311FT
33	327° VRAI 327° MAG	2500 x 45	PCN : 31 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°31'38.93"N 010°21'38.24"E ----- GUND NIL	TDZ : 1321M / 4334FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	2740 x 280	NIL	PA en béton bitumineux SWY in Asphaltic concrete
0.0 %	60 x 45	NIL	2740 x 280	NIL	NIL

FKKU+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	2500	2500	2560	2500	PA (SWY) = 60 M PD (CWY) = NIL
33	2500	2500	2560	2500	PA (SWY) = 60 M PD (CWY) = NIL

FKKU+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
15	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH - Directionnel	Vert / Green - LIH unidirectionnels	Gauche / Left 3°	NIL
33	- NIL	Vert / Green - LIH unidirectionnels	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2500M - 45M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH / LIL	60M - Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS : White flashing light
NIL	2500M - 45M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH / LIL	60M - Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS : White flashing light

FKKU+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	01 anémomètre balisé est installé en bout de piste 15 <u>03 Manches à air lumineux</u> NIL	01 anemometer is installed at the end of RWY 15 <u>03 Lighted windsock</u>
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voie de circulation : Bleus NIL	TWY edge lights : Blue
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par deux groupes électrogènes de 165 KVA chacun. Temps de commutation 10s Un onduleur 100KVA	Power station functional and equipped by 02 diesel emergency power units 200 KVA each. Switch-over time : less than 10s 02 UPS 100KVA
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Lampes autonomes de secours disponibles (Voir AD2.22)	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous RWY lights of emergency available (Voir AD2.22)



FKKR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	086.34° VRAI	3401 x 45	PCN : 71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'06.01"N 013°21'16.42"E ----- GUND 15.2 M	THR : 210.8M / 691.6FT TDZ : 219.88M / 721.4FT
27	266.35° VRAI	3401 x 45	PCN : 71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'13.07"N 013°23'07.63"E 09°20'12.84"N 013°23'03.88"E ----- GUND 15.2 M	THR : 240M / 787.4FT DTHR : 240M / 787.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.86 %	152 x 45	NIL	3673 x 280	NIL	RESA 09: 140 M X 90 M ----- Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system: NIL ----- Piste 09/27 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 152 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 09 et 145 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 27 RWY 09/27 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 152 M blast strip at the end of runway 09 and 145 M blast strip at the end of runway 27.
0.86 %	NIL	NIL	3673 x 280	NIL	RESA 27: 90 M X 90 M ----- Emplacement et description du système d'arrêt / Location and description of arresting system: NIL ----- Piste 09/27 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 152 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 09

Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
					et 145 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 27 RWY 09/27 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60 M. 152 M blast strip at the end of runway 09 and 145 M blast strip at the end of runway 27

FKKR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09	3401	3401	3553	3401	PA / SWY = 152 M
27	3401	3401	3401	3286	SDE / DTHR = 115 M

FKKR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
09	CAT I - 420 M - LIH - unidirectionnel simplifié	Vert / Green - LIH unidirectionnels	Gauche / Left 31° 57	Néant Balisage diurne
27	NIL	Vert / Green - LIH unidirectionnels	Gauche / Left 3° 74	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3401 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS: White flashing light
NIL	3401 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste Runway autonomous emergency lights

FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	009.98° VRAI 009.98° MAG	3402 x 45	PCN : 68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.73"N 011°33'02.54"E ----- GUND 45.4 FT	THR : 689.46M / 2262FT
19	189.98° VRAI 189.98° MAG	3402 x 45	PCN : 68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.73"N 011°33'21.63"E ----- GUND 45.4 FT	THR : 693.66M / 2275.8FT TDZ : 693.66M / 2275.8FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA : 192 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60 m de grenailage sur les deux extrémités de piste.
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA : 133 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60m de grenailage sur les deux extrémités de piste.

FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY N : TORA : 2371M TODA : 2531 M ASDA : 2431 M Start-up from intersection with TWY S: TORA : 2801 M TODA : 2961 M ASDA : 2861 M
19	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY P : TORA : 3131M TODA : 3291 M ASDA : 3191 M

FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	LIH VERT /GREEN	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS Anemometers installed near Glide/ILS station Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue LIL TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI) et 2 onduleurs 300KVA Emergency Power : 2 generators 300 KVA stand by power (ASI)and 2 inverters 300KVA.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light



FEFF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FEFF -- BANGUI-M'POKO

FEFF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection axes piste et voie de circulation civile	Lat. 04°23'52"N - Long. 018°31'11"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,3 NM au Nord-Ouest de BANGUI	4,3 NM North West from BANGUI
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	368 M (1207 FT) / 26.7 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°E (2025) / 2.9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 828 - BANGUI (RCA) Tél. (236) 21.61.33.80 - (236) 21.61.52.50 - (236) 21.61.52.65 Mobile: (236) 72.18.71.59 Fax (236) 21.61.49.18 - RSFTA : FEFFYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) Permanence en dehors des heures de service	HS (0730-1530) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS (0730-1530) O/R en dehors des heures de service	HS (0730-1530 monday - friday) O/R outside the operational hours
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS O/R en dehors des heures de service	HS O/R outside the operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FEFF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipement de manutention pour tout type d'aéronefs. poids limite 14 tonnes	Ground support equipment for all aircraft. aircraft limit weight 14 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) - AERO D100	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling JET A1 : 1 avitailleur de 20M3 débit 22L/S ; 1 avitailleur de 35M3 débit 22L/S Capacité 300M3 (6 bouches) AVGAS 100 LL : 1 avitailleur débit 3L/S Capacité : 2500L 1 avitailleur débit 920 L/MIN Capacité 15000 litres	Static refuelling JET A1 : 1 retenir 20M3: flow 22L/S 1 retenir 35M3: flow 22L/S Capacity 300M3 (6 bouches) AVGAS 100LL 1 retenir: flow 3L/S Capacity: 2500L 1 retenir flow 920 L/MIN Capacity: 15000 liters
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FEFF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	17 Hôtels (789 chambres et 81 suites) Motels en ville	17 Hotels (789 rooms and 81 suites) Motel in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 bar restaurant sur l'AD. Plusieurs restaurants en ville	1 bar restaurant at the AD Many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus - Voitures de location - Bus des hôtels	Taxis , Public bus - rental cars - hotel buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmier de l'ASECNA (HS-O/R en dehors des heures de service) - Hôpitaux, cliniques privées, CNHUB, Institut Pasteur en ville (8 KM)	ASECNA infirmary (HS - O/R outside the operational hours. Hospitals, private clinics, CNHUB. - Pasteur Institute in the city (8 KM)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Services postaux - ouverture pendant les heures de service et O/R Services bancaires en ville Services de change à l'aéroport	At the AD and in the city mails services Open during the operational hours and O/R In the city : Banking services At the AD : Change services
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	E-mail : tourisme@yahoo.fr	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FEFF — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	165.40° VRAI 163° MAG	2600 x 45	PCN : 47 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°24'38.83"N 018°30'58.93"E ----- GUND NIL	THR : 368M / 1207.3FT
34	345.40° VRAI 343° MAG	2600 x 45	PCN : 47 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°23'16.92"N 018°31'20.21"E ----- GUND NIL	THR : 360M / 1181.1FT TDZ : 368M / 1207.3FT
16	165.40° VRAI 163° MAG	2000 x 50	Herbe / Grass	NIL	NIL
34	345.40° VRAI 343° MAG	2000 x 50	Herbe / Grass	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.31 %	40 x 45	60 x 45	2800 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	NIL
0.31 %	40 x 45	60 x 45	2800 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Piste de crash
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Piste de crash

FEFF — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	2600	2660	2640	2600	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 40 M SWY = 40 M
34	2600	2660	2640	2600	PD = 60 M CWY = 60 M PA = 40 M SWY = 40 M

FEFF — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
16	NIL	Vert / Green - LIH encastré Feux blancs à éclats	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
34	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle à distance codée (type ADB) + balle traçante LIL directionnelle	Vert / Green - LIH encastré Feux blancs à éclats	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIH encastré	Rouge / Red hors sol unidirectionnel	Feux de retournement B747
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIH encastré	Rouge / Red hors sol unidirectionnel	Feux de retournement B747

FEFF — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air illuminées (seuils 16/34 et face à la tour de contrôle)	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 3 illuminated windsocks (THR 16/34 and front the control tower)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 300 KVA basculement automatique	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 300 KVA automatic switch over
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FEFF — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	04°24'14.86"N - 018°31'14.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	366M / 1201FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FEFF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BANGUI Cercle de 15 NM de rayon centré sur BANGUI-M'POKO VOR/DME "MPK" 04°22'41.70"N - 018°31'29.40"E	900 M ASFC ----- SOL		BANGUI TOWER - Anglais (En)	4200 FT	
Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radiocommunications bilatérales Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR Tour de piste à l'Ouest de l'aérodrome AD only authorized for ACFT equipped with bilateral radio communications Tracks to enter and to exit the CTR RWY circuit in the west from the AD					

FEFF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BANGUI TOWER	119.7 MHz	H24	Assure SVC - APP
A/A	BANGUI RADIO	6559 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	8903 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	BANGUI RADIO	5493 KHz	H24	P : 1 KW

FEFF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 34 2°E (2025)	BGI	335 MHz	H24	04°23'27.30"N 018°31'20.60"E	383M (1257FT)	Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 34 CAT. II 2°E (2025)	BGI	110.3 MHz	H24	04°24'51.28"N 018°30'55.70"E	370M (1214FT)	395 M seuil 16 QDR 342°
ILS/DME 2°E (2025)	BGI	Ch 40X	H24	04°23'27.30"N 018°31'21.60"E	383M (1257FT)	NIL
NDB 2°E (2025)	BN	265.5 kHz	H24	04°29'25.80"N 018°29'44.20"E	398M (1306FT)	P : 50 W 9100 M Seuil 16 QDR 342°
VOR/DME 2°E (2025)	MPK	117.3 MHz Ch 120X	H24	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E	376M (1234FT)	P VOR : 50 W P DME : 1 KW

FEFF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FEFF — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Fréquente concentration d'oiseaux au voisinage de la piste. Consulter les NOTAM	<i>Frequent concentration of birds in the vicinity of the RWY. Follow NOTAM</i>
--	---

FEFF — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FCBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	050.10° VRAI 051° MAG	3300 x 45	PCN : 50 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ----- GUND NIL	THR : 313.26M / 1027.8FT
23	230.10° VRAI 231° MAG	3300 x 45	PCN : 50 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ----- GUND NIL	THR : 320.61M / 1051.9FT TDZ : 319.77M / 1049.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60 x 45	100 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple SWY : flexible surface
0.22 %	60 x 45	300 x 90	3540 x 280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ----- Bande de piste : 3540x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : -A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. -De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115, 96 m à 130,32 m SWY : flexible surface ----- RWY strip : 3540x280 *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: -From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. -From 1945.59 m to 2112.44 m (on 67.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32 m

FCBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3300	3400	3360	3300	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3300	3600	3360	3300	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 60 M SWY = 60 M

FCBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 900 M - LIH/LIL avec dispositif balle traçante unidirectionnelle clair LIH	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	NIL
23	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange Omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White omnidirectionnel sur les 2700 m, LIH, Blanc et orange omnidirectionnel sur les 600 derniers mètres.	Rouge / Red LIH/LIL	60 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclat de seuil White flashing THR lights



FCPP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	166° VRAI 168° MAG	2612 x 45	PCN : 59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°48'16.29"S 011°53'01.45"E ----- GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT
35	346° VRAI 348° MAG	2612 x 45	PCN : 59 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	04°49'39.05"S 011°53'22.02"E ----- GUND NIL	THR : 16M / 52.5FT TDZ : 17M / 55.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2932 x 280	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt
0.0 %	100 x 45	NIL	2932 x 280	Voir carte d'obstacles See Obstacles chart	PA revêtement Bitume SWY surface in Asphalt

FCPP — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2612	2612	2712	2612	PD = NIL CWY = NIL PA = 100 M SWY = 100 M
35	2612	2612	2712	2612	PD = NIL CWY = NIL PA = 100 M SWY = 100 M

FCPP — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
17	CAT I - 720 M - LIH unidirectionnelle à distance codée à barettes avec balle traçante approche simplifiée LIL omnidirectionnelle	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
35	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2612 M - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red - Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing THR lights for THR identification
NIL	2612 M - 57.86 M - Blanc / White LIH/LIL - 600 derniers mètres jaune	Rouge / Red Unidirectionnels	100 M - Rouge / Red Unidirectionnel	Feux blancs à éclats pour identification du seuil White flashing lights for THR identification

FCPP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Capteur à ultrasons installé près de l'antenne GP/DME, éclairé	Ultrasonic sensor installed near GP/DME antenna, lighted
		Manche à air à gauche de la piste 17, éclairée	Windsock on the left of RWY 17, lighted
		Manche à air à gauche de la piste 35, éclairée	Windsock on the left of RWY 35, lighted
		Manche à air situé près du TWY A, éclairée	Windsock located near TWY A, lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 276 KVA Temps de commutation : inférieur à 8 s	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 276 KVA Switch-over time : less than 8 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FCOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Aéronautique (CMA)	Aeronautical Meteorological Center
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS (0600-1800 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H12 (0600-1800 UTC)	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR sans Tendance	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 Heure	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	SIOMA, SADIS non exploité Terminal AMHS, GFU (242) 05.622.39.02	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Tour de contrôle d'Ollombo	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FCOD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.36° VRAI 035° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°14'19.68"S 015°54'04.93"E ----- GUND NIL	THR : 326.46M / 1071.1FT
22	215.36° VRAI 215° MAG	3300 x 45	B747-400 Béton / Concrete	01°12'52.01"S 015°55'06.73"E ----- GUND NIL	THR : 320.42M / 1051.2FT TDZ : 327M / 1072.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL
0.18 %	100 x 45	NIL	3400 x 300	Voir tableau des obstacles en AD 2.10	NIL

FCOD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M
22	3300	3300	3400	3300	PA = 100 M SWY = 100 M



DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN TAF validité 30H pour ABIDJAN TAF validité 24H pour les autres aérodromes sur demande du pilote	MWO ABIDJAN TAF valid 30H for ABIDJAN TAF valid 24H for other aerodromes on pilot's request.
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H et 24H	30H and 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) messages réguliers chaque 30Mn (manuel OPMET, METAR, SPECI)	TREND (TENDANCE) regular messages each 30 MN (Manual OPMET, METAR, SPECI)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Exposés verbaux réalisés sur demande des membres d'équipage par téléphone ou en leur présence au bureau de prévision	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S) , en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite Radio sondage, SADIS FTP, MODEM, GRAWMET, GÉNÉRATEUR D'HYDROGÈNE	Satellite pictures receiver (MSG), SADIS FTP, AVIMET, MODEM, GRAVMET, Hydrogen Generator, Fax
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'y a pas de centres météorologiques locaux capables d'assurer la protection de la navigation aérienne sur les autres aérodromes de Côte d'Ivoire. La protection pour lesdits aérodromes est fournie par le CMA d'Abidjan, sur demande du centre météorologique local. Ces demandes de protection au départ doivent être faites avec un préavis d'au moins quatre (04) heures (QFA).	
		There are no local Meteorological centers able to ensure the protection of Air Navigation at COTE D'IVOIRE other aerodromes. This is provided by ABIDJAN CMA, upon request from the local MET center. These requests for protection at departure must be made with a minimum notice of four (04) hours (QFA).	

DIAP — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	022.50° VRAI 027° MAG	3000 x 45	PCN : 56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ----- GUND 3.25 M	THR : 6.5M / 21.3FT TDZ : 6M / 19.7FT
21	202.50° VRAI 207° MAG	3000 x 45	PCN : 56 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ----- GUND 3.25 M	THR : 3.25M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.11 %	100 x 45	250	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 03: 90 M X 90 M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE : 0.45% ----- PENTE TRANSVERSALE / TRANSVERSE SLOPE : 0.64% ----- Emplacement et description des systèmes d'arrêt / Location and description of stop systems: NIL
0.11 %	60 x 45	NIL	3280 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277"W ----- RESA 21: 90 M X 90 M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE



DIYO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	YO900	Antenna	06°50'32.47"N 005°15'32.95"W	366 M ---	NIL	NIL
Zone 2	YO901 Dôme Basilique	Building	06°48'40.24"N 005°17'49.13"W	369 M ---	NIL	NIL
Zone 2	YO902 GP	Antenna	06°53'40.46"N 005°22'20.12"W	212 M ---	Marked - Lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DIYO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de YAMOUSSOUKRO	Meteorological station ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	O/R	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	YAMOUSSOUKRO TOUR	YAMOUSSOUKRO TOWER
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes doivent être adressées à l'AD avec un préavis minimum de 4 heures.	Request to be submitted to the AD with a minimum notice of 4 hours

DIYO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	041.73° VRAI 046° MAG	3000 x 45	PCN : 60 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°53'34.73"N 005°22'30.67"W ----- GUND NIL	THR : 198.53M / 651.3FT
23	221.73° VRAI 226° MAG	3000 x 45	PCN : 60 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°54'47.76"N 005°21'25.50"W ----- GUND NIL	THR : 212.09M / 695.8FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.45 %	60 x 45	160	3280 x 150	NIL	NIL
0.45 %	100 x 45	200	3280 x 150	NIL	NIL

DIYO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3000	3160	3060	3000	PD = 160 M CWY = 160 M PA = 60 M SWY = 60 M
23	3000	3200	3100	3000	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M



DIBK — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	024.03° VRAI 028° MAG	3300 x 45	PCN : 64 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°43'30.77"N 005°04'47.45"W ----- GUND NIL	THR : 373.6M / 1225.7FT
21	204.03° VRAI 208° MAG	3300 x 45	PCN : 64 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°45'08.90"N 005°04'03.59"W ----- GUND NIL	THR : 365.6M / 1199.5FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.24 %	100 x 45	290	3620 x 280	NIL	NIL
0.24 %	100 x 45	290	3620 x 280	NIL	NIL

DIBK — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3300	3590	3400	3300	PD : 290 M CWY : 290 M PA : 100 M SWY : 100 M
21	3300	3590	3400	3300	PD : 290 M CWY : 290 M PA : 100 M SWY : 100 M

DIBK — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
21	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DIBK — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Néant	
		Néant	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 Manches à air éclairées, une à gauche du QFU 21 et l'autre près du TWY	2 lighted wind direction indicators installed, one at the left side of QFU 21 and the other near the TWY
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Bord : toute TWY	
		Axe : Néant	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes	
5	Observations / Remarks	Néant	



DIKO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de Korhogo	Korhogo Meteorological Station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700-2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24 (Station météorologique de Korhogo) NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	KORHOGO INFORMATION	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIKO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	079.88° VRAI 084° MAG	2100 x 30	PCN : 27 / F / B / W / U Béton / Concrete	09°23'07.65"N 005°33'58.11"W ----- GUND NIL	THR : 367.4M / 1205.4FT
26	259.88° VRAI 264° MAG	2100 x 30	PCN : 27 / F / B / W / U Béton / Concrete	09°23'19.66"N 005°32'50.35"W ----- GUND NIL	THR : 367.12M / 1204.5FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	160	2340 x 150	NIL	NIL
0.0 %	60 x 30	160	2340 x 150	NIL	NIL

DIKO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	2100	2260	2160	2100	PD : 160 M CWY : 160 M PA : 60 M SWY : 60 M
26	2100	2260	2160	2100	PD: 160 M CWY: 160 M PA: 60 M SWY: 60 M



DIMN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de MAN	MAN Meteorological Station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE	TREND
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	MAN INFORMATION	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIMN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	024.74° VRAI 030° MAG	2050 x 30	PCN : 27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°15'48.89"N 007°35'27.37"W ----- GUND NIL	THR : 325.04M / 1066.4FT
21	204.74° VRAI 210° MAG	2050 x 30	PCN : 27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	07°16'49.48"N 007°34'59.42"W ----- GUND NIL	THR : 330.15M / 1083.2FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.25 %	NIL	100 x 150	2230 x 150	NIL	NIL
0.25 %	NIL	100 x 150	2230 x 150	NIL	NIL

DIMN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2050	2150	2050	2050	PD : 100 M CWY : 100 M
21	2050	2150	2050	2050	PD : 100 M CWY : 100 M

DIMN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
21	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	Blanc / White 2050 M - 60 M	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	Blanc / White 2050 M - 60 M	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL



DIOD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique d'ODIENNE	ODIENNE Meteorological Station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700 - 2000 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE / TREND	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	ODIENNE INFORMATION	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEMSI (09h à 13h et 15h à 19h) produit par CMA ABIDJAN à la demande	TEMSI (09h to 13h and 15h to 19h) provided O/R by CMA ABIDJAN

DIOD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	052.66° VRAI 057° MAG	2100 x 30	PCN : 27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°32'01.48"N 007°34'08.01"W ----- GUND NIL	THR : 415.78M / 1364.1FT
24	232.66° VRAI 237° MAG	2100 x 30	PCN : 27 / F / B / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°32'42.94"N 007°33'13.26"W ----- GUND NIL	THR : 408.35M / 1339.7FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.35 %	150 x 30	200 x 150	2520 x 150	NIL	NIL
0.35 %	150 x 30	200 x 150	2520 x 150	NIL	NIL

DIOD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2100	2300	2250	2100	PD : 200 M CWY : 200 M PA : 150 M SWY : 150 M
24	2100	2300	2250	2100	PD : 200 M CWY : 200 M PA : 150 M SWY : 150 M



FOOL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation E	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (38 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 4.9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	GSEZ AIRPORT S.A - AEROPORT DE LIBREVILLE BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE B.P 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél. (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 RSFTA : FOOLADLX Web www.libreville-aeroport.com - E-mail : team.aocc@arisenet.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 ASECNA Représentation de l'ASECNA Auprès de la République Gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 - (241)(0)11.71.92.06 - (241)(0)11.44.05.35 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	

FOOL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT: 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FOOL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	154° VRAI 155° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°28'14.93"N 009°24'22.86"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT
34	334° VRAI 335° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°26'47.09"N 009°25'05.34"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT TDZ : 12M / 39.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOOL — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	3000	3000	3000	3000	NIL
34	3000	3000	3000	3000	NIL

FOOL — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
16	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle à distance codée (type CALVERT) LIL bidirectionnelle	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
34	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Balle traçante et 2 feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 16
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	2 Feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 34



FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W (2025)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
ILS/GP 16 1°W (2025)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 1°W (2025)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 155°
ILS/DME 1°W (2025)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 1°W (2025)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° HGT : 18 M

FOOL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin antiamaril	
---	--

FOOL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	022.30° VRAI 024° MAG	2600 x 45	PCN : 40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°43'32.27"S 008°44'55.50"E ----- GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT
20	202.30° VRAI 204° MAG	2600 x 45	PCN : 40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°42'13.96"S 008°45'27.47"E ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FOOG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M
20	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M

FOOG — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
02	- RTILS	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
20	- 420 M - LIH/LIL unidirectionnelle balle traçante + RTILS	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3 °	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red 6 feux LIH/LIL unidirectionnels	NIL
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red 6 feux LIH/LIL unidirectionnels	NIL

FOOG — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	NIL 1 manche à air lumineuse à 315 M du seuil 02 1 manche à air lumineuse à 300 M du seuil 20 1 manche à air lumineuse entre TWY A et TWY B 1 lighted windsock at 315 M from THR02 1 lighted windsock at 300 M from THR20 1 lighted windsock between TWY A and TWY B
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation de secours par 2 groupes de 250 KVA et par des onduleurs de 2 fois 30 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours inversé" Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 250 KVA and UPS Switch-over time : less than 10s In operation "emergency inverse"
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°43'16.72"S - 008°45'06.09"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	3M / 10FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	35x15 M	
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete
		1575 M2 - 3 aires de 35 X 15 M Résistance : 10 TN	1575 M2 - 3 areas of 35 X 15 M Strength : 10 TN
		Balisage diurne	Day markings
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	202.3° GEO 207° MAG	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		Feux de FATO : Rouge	FATO Lights: Red
		NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	NIL

FOOG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E	450 M AMSL ----- SOL - MER		PORT GENTIL TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway					

FOOG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118.3 MHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 25 W Assure APP
TWR	PORT GENTIL TOUR	8903 KHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 100 W Assure APP

FOOG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2025)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P DVOR : 100 W P DME : 1KW 376 M seuil 02 QDR 203°
ILS/GP 20 2°W (2020)	PO	331.4 MHz	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	P : 100 W 296,9 M seuil 20 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LOC 20 CAT. II 2°W (2020)	PO	109.1 MHz	H24	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7M (23FT)	300 M seuil 02 QDR 024°
ILS/DME 2°W (2020)	PO	Ch 28X	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	NIL

FOOG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FOON — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOON -- FRANCEVILLE/M'VENGUE

FOON — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 NM Ouest de FRANCEVILLE	10 NM West from FRANCEVILLE
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	442 M (1450 FT) / 30 ° C 5.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 4°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 389 - FRANCEVILLE/Mvengué (GABON) Tél. (241) 11.67.70.76 - SVC ATS (241) 65.40.61.47 - TWR/APP (241) 65.18.23.28 - AIM (241) 65.18.23.25 RSFTA : FOONYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOON — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1800) et O/R avant 1600 à FOONYDYX avec copie à FOOVYKYX-FOOLZTZX-FOOLYDZX FOOOZQZX - FCCCZIZX-FCCCZQZX	HS (0600-1800) and O/R before 1600 to FOONYDYX with copy to FOOVYKYX FOOLZTZX-FOOLYDZ-FOOOZQZX - FCCCZIZX-FCCCZQZX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	HS and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0600-1800	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FOON — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FOON — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	01°39'11.1"S 013°26'38.1"E	481 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOON — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre météorologique secondaire (CMS) de Franceville Mvengué	Secondary Meteorological Centre (CMS) France-ville M'vengué
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0600-1800	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les heures, SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each hours, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET DATA
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET)	TEMSI Charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET).
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WRNG METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre, thermomètre - CAOBS - SAOMA - SADIS TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT	Barometer, thermometer - CAOBS - SAOMA - SADIS TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de piste	TWR and local control
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOON assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de M'vengué	The CMA of FOON also provides MTO Protection to flights departing from this aerodrome.

FOON — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
15	143.60° VRAI 145° MAG	3080 x 45	PCN : 59 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°38'41.79"S 013°25'47.02"E ----- GUND NIL	THR : 438M / 1437FT
33	323.60° VRAI 325° MAG	3080 x 45	PCN : 59 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°40'02.45"S 013°26'46.21"E ----- GUND NIL	THR : 430M / 1410.8FT TDZ : 442M / 1450.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.26 %	60 x 45	120	3260 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en Bitume SWY in Asphalt
0.26 %	60 x 45	NIL	3260 x 300	NIL	PA en Bitume SWY in Asphalt

FOON — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	3080	3200	3140	3080	PD = 120 M CWY = 120 M PA = 60 M SWY = 60 M
33	3080	3080	3140	3080	PA = 60 M SWY = 60 M



FOON — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	FRANCEVILLE TOUR	118.2 MHz	0600 - 1800 O/R avant 1600	P : 50 W Assure APP
TWR	FRANCEVILLE TOUR	8903 KHz	0600 - 1800 O/R avant 1600	P : 100 W

FOON — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 15 1°W (2025)	FRA	334.4 MHz	H24	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459M (1506FT)	Angle desc : 3° Cat. II jusqu'au seuil Glide path slope 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 15 CAT. II 1°W (2025)	FRA	110.1 MHz	H24	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434M (1424FT)	214 M seuil 33 QDR 145°
ILS/DME 1°W (2025)	FRA	Ch 38X	H24	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459M (1506FT)	P : 100 W
VOR/DME 1°W (2025)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW

FOON — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FGSL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGSL -- MALABO

FGSL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Centre de la piste	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Center of RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 NM W MALABO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	23 M (75 FT) / 29 ° C 20 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 4.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	TERMINAL AIRPORT MANAGEMENT NIL Tél. (240) 222.04.00 76 - 222.60.85 29 Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : info@terminalsmalabo.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) Aéroport de MALABO B.P.416-MALABO(GUINÉE ÉQUATORIALE) Tél.(+240) 222.46.00 91 (+240) 222.97.65 38 (+240) 222.39.78 01 RSFTA:FGSLYKYX	

FGSL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FGSL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A (201-202-203-204-205-206) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST PRÉSIDENTIELLE : Béton bitumineux / Asphaltic concrete																																	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A (201-202-203-204-205-206) : 71/R/A/X/T -112 000 M2 AST B : (81 600 M2) B747 AST C : (74 633 M2) B747 AST PRÉSIDENTIELLE : (12 985 M2) B747																																	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C1 : 23 M TWY C2 : 23 M TWY D : 23 M TWY E : 23 M																																	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C1 : Béton / Concrete TWY C2 : Béton / Concrete TWY D : Béton / Concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete																																	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY B : (AST A + B : 1392 x 23 M) B747 TWY C1 : (199 x 23 M) B747 TWY C2 : (sortie rapide : 398.34 x 23 M) B747 TWY D : (1786.36 x 23 M) B747 TWY E : B747 (TWY menant au Parking MIL)																																	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking AST : 03°45'35,59"N - 008°42'58,61"E - 37 FT																																	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Au point d'arrêt TWY A 03°45'53.18"N - 008°43'05.73"E																																	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<table><tr><td>SL514-201</td><td>-</td><td>03°45'12.57"N</td><td>008°42'42.33"E</td><td>-</td></tr><tr><td>SL515-202</td><td>-</td><td>03°45'11.07"N</td><td>008°42'41.50"E</td><td>-</td></tr><tr><td>SL516-203</td><td>-</td><td>03°45'09.27"N</td><td>008°42'40.29"E</td><td>-</td></tr><tr><td>SL517-204</td><td>-</td><td>03°45'07.87"N</td><td>008°42'38.64"E</td><td>-</td></tr><tr><td>SL518-205</td><td>-</td><td>03°45'06.46"N</td><td>008°42'37.00"E</td><td>-</td></tr><tr><td>SL519-206</td><td>-</td><td>03°45'04.07"N</td><td>008°42'35.77"E</td><td>-</td></tr></table>				SL514-201	-	03°45'12.57"N	008°42'42.33"E	-	SL515-202	-	03°45'11.07"N	008°42'41.50"E	-	SL516-203	-	03°45'09.27"N	008°42'40.29"E	-	SL517-204	-	03°45'07.87"N	008°42'38.64"E	-	SL518-205	-	03°45'06.46"N	008°42'37.00"E	-	SL519-206	-	03°45'04.07"N	008°42'35.77"E	-
SL514-201	-	03°45'12.57"N	008°42'42.33"E	-																															
SL515-202	-	03°45'11.07"N	008°42'41.50"E	-																															
SL516-203	-	03°45'09.27"N	008°42'40.29"E	-																															
SL517-204	-	03°45'07.87"N	008°42'38.64"E	-																															
SL518-205	-	03°45'06.46"N	008°42'37.00"E	-																															
SL519-206	-	03°45'04.07"N	008°42'35.77"E	-																															
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur la piste pour les avions d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdite. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22. Dépôt FPL : Obligatoire Postes de stationnement/Apron stand -STAND 202-203-204: A300 -STAND 203: A310 -STAND 201-202-204-205:A320 -STAND 203-206: A330 -STAND 203-206: A340 -STAND 206: A350 -STAND 201-205: B737 -STAND 201-205: B737-900 -STAND 203-206: B747 -STAND 206: B757 -STAND 203-206: B767 -STAND 202-204: B767-200 -STAND 202-204: B767-300 -STAND 202: B767-400 Complete u-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory contact radio. Flying over the city prohibited. Right turn obligatory after take off RWY 22. FPL must be filled																																	

FGSL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes jaunes de guidage au sol	Ground guidance yellow lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Latéral : Feux blancs bidirectionnels Axe de piste : Feux blancs Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement avion gros porteur : NIL TWY : Feux bleus	RWY : Lateral : White lights bidirectionnels Axial : White lights Turn - around areas : Blue lights with wide body aircraft turn-around system : NIL TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Certains Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de secours disponible 5 effaruseurs placés à droite de la piste 22 à 90m de l'axe de piste	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. Some high obstacles with day marking and night obstruction light Back-up autonome lightings available 5 effaruseurs placed on the right side of RWY 22 at 90m of RWY axis



FGSL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	SL902 GETESA	Antenna	03°45'24.6"N 008°43'01.4"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	03°46'05.5"N 008°43'12.9"E	20 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SL907 TOUR USINE (RAFFINERIE)	Tower	03°46'48.4"N 008°43'09.3"E	103 M ---	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	SL905 TORCHERIE USINE PETROLIERE 1	Building	03°46'48.2"N 008°42'18.4"E	133 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL906 TELECOMMUNIC ATIONS GSM	Antenna	03°46'35.6"N 008°42'48.8"E	130 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL908 TORCHERE USINE PETROLIERE 2	Building	03°46'42.3"N 008°43'18.5"E	79 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL904 ANTENNE DE COMMUNIC ATIONS GETESA	Antenna	03°45'12.5"N 008°43'58.1"E	69 M ---	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	SL903 NOUVELLE TWR	Building	03°45'23.1"N 008°42'52.9"E	52 M ---	Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	03°44'34.7"N 008°41'51.4"E	26 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	GP/DME	Antenna	03°45'51.1"N 008°42'53.4"E	17 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TERMINAL PASSAGERS	Antenna	03°45'30.2"N 008°42'53.4"E	41 M 20 M	Marked - Red/White lighted	NIL
Zone 2	ORTEL	Antenna	03°45'19.5N 008°43'07.8"E	48 M 32 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	MALABO GATE TOUR JUMELLE 1	Building	03°44'47.1400"N 008°42'45.3800"E	108 M 77 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2	SL911 CHEMINEE	Tower	03°46'48.8"N 008°43'13.2"E	85M ---	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SL913 RAFFINERIE	Tower	03°46'58.8"N 008°42'57.5"E	108 M --	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SL914 RAFFINERIE	Tower	03°46'58.4"N 008°42'56.1"E	108 M ---	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SL925 ANDA CHINA 2	Building	03°44'19.7"N 008°43'08.1"E	132 M ---	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SL927 BEAC	Building	03°44'18.7"N 008°44'02.7"E	139M ---	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SL928 BANGE SEDE	Building	03°44'30.2"N 008°44'08.5"E	118M ---	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SL930 ARAB CONTRACT	Antenna	03°44'13.1"N 008°44'52.0"E	144 M ---	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2	SL931 EGICO	Antenna	03°44'06.1"N 008°45'05.0"E	181 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	MALABO GATE TOUR JUMELLE 2	Building	03°44'45.3"N 008°42'43.7"E	109 M 77 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELECOMMUNICATIONS GSM	Antenna	03°46'19.0"N 008°42'46.9"E	105 M 60 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CAMP MILITAIRE	Antenna	03°45'11.4"N 008°41'45.7"E	50 M 26 M	white Marked - Red/lighted	NIL
Zone 2	HOTEL ANDA CHINA	Antenna	03°44'24.0"N 008°43'09.0"E	89 M 42 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	NOBLE ENERGY	Antenna	03°44'17.2"N 008°43'15.6"E	119 M 68 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	KITEA	Antenna	03°43'51.0"N 008°43'18.9"E	119 M 50 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	HOTEL BAMY	Antenna	03°43'53.8"N 008°42'05.7"E	74 M 27 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	TOUR PARC NATIONAL	Tour	03°45'03.2"N 008°43'44.3"E	65 M 35 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TOTAL G.E MALABO II	Antenna	03°45'14.1"N 008°46'21.7"E	73 M 43 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	PASEO MARITIMO TRIBUNE	Antenna	03°45'32.7"N 008°45'31.3"E	70 M 59 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	PLAZA LA MUJER 1	Antenna	03°45'09.4"N 008°46'30.3"E	73 M 38 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	PLAZA LA MUJER 2	Antenna	03°45'08.9"N 008°46'28.3"E	55 M 24 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CARACOLAS KENNYS	Antenna	03°44'56.9"N 008°46'24.7"E	71 M 29 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CARACOLAS SGBGE	Antenna	03°44'44.2"N 008°46'09.0"E	143 M 92 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	ECHANGEUR MAC GUINEA	Antenna	03°45'14.2"N 008°44'51.7"E	46 M 34 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	CAMTE	Antenna	03°45'12.2"N 008°44'39.4"E	54 M 31 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	IMMEUBLE SGBGE	Building + Antenna	03°44'12.6"N 008°44'44.3"E	172 M 92 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	VITEOCA	Antenna	03°43'12.7"N 008°44'44.6"E	159 M 37 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2		Antenna				NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TIENDA CUATRO		03°45'05.6"N 008°44'04.8"E	75 M 45 M	Marked - Red/white lighted	
Zone 2	PEAGE	Antenna	03°45'09.9"N 008°43'58.6"E	71 M 40 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 2	ABAYAK	Antenna	03°45'10.2"N 008°45'28.4"E	54 M 36 M	Marked - Red/white lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FGSL — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMA de MALABO	Airport Meteorological Center of MALABO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'aérodrome(CMA) de MALABO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	2 heures 2 hours	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Disponibilité au CMA	Available in the AMC
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © Dossiers de vol+ image satellitaire	Flight folder + satellite image
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSE basse couche(W)	Surface analysis (S), upper air (U)prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSE (W)
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation, SADIS, SIOMA AERO, PUMA synergie 2015 Terminaux RSFTA, SMT, Internet/Intranet	MET observation equipment, SADIS, AERO SIOMA, PUMA synergie 2015 RSFTA terminals, SMT, internet/Intranet
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR MALABO - CVM BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Autres renseignements fournis : MET Report, SPECIAL , AVISIG, AD/WS, WRNG, directives techniques	Other MET information provided : MET Report, SPECIAL, AVISIG, AD/WS WRNG, technical instructions

FGSL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	041.90° VRAI 043° MAG	2940 x 45	PCN : 64 / F / C / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'43.45"N 008°41'59.49"E ----- GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT
22	221.90° VRAI 223° MAG	2940 x 45	PCN : 64 / F / C / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°45'54.66"N 008°43'03.16"E ----- GUND NIL	THR : 13M / 42.7FT TDZ : 23M / 75.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.34 %	50 x 45	320	3160 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.34 %	50 x 45	NIL	3160 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FGSL — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	2940	3260	2990	2940	PD = 320 M CWY = 320 M PA = 50 M SWY = 50 M
22	2940	2940	2990	2940	PA = 50 M SWY = 50 M



FGSL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	128.3 MHz	H24	Assure APP
TWR	MALABO TOUR MALABO TOWER	118.1 MHz	H24	Assure APP
A/A	MALABO RADIO	6666 KHz	H24	P : 1 KW



FGSL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 1°W (2025)	MBO	333.2 MHz	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	16M (52FT)	NIL
ILS/LOC 04 CAT. II 1°W (2025)	MBO	109.7 MHz	H24	03°44'34.70"N 008°41'51.42"E	5M (16FT)	260 M seuil 22 QDR 044°
ILS/DME 1°W (2025)	MBO	Ch 34X	H24	03°45'51.11"N 008°42'53.49"E	17M (56FT)	P : 100 W
NDB 1°W (2025)	PA	342 kHz	H24	03°42'04.47"N 008°54'43.91"E	233M (764FT)	P : 100 W
VOR/DME 1°W (2025)	MBO	114.5 MHz Ch 92X	H24	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E	17M (56FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW 460 M seuil 22 QDR 043°

FGSL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D .	RADIO COMMUNICATION <i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class D airspace.</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MALABO Survol de la ville interdit. Virage à droite obligatoire après décollage piste 22 .	FLY OVER MALABO CITY <i>Fly over the city prohibited. Mandatory right turn after takeoff runway 22.</i>
AERONEFS A L'ARRIVEE : GESTION DE L'AIR DE TRAFIC Après avoir libéré la piste et confirmé avoir le véhicule « FOLLOW - ME » en vue, le contrôleur doit demander aux pilotes de suivre les instructions dudit véhicule qui le conduira au poste de stationnement convenable.	AIRCRAFTS ON ARRIVAL : PARKING SAFETY MANAGEMENT <i>After having cleared the runway and confirmed having the "FOLLOW - ME" vehicle in view, the controller must ask the pilots to follow the in- structions of the said vehicle which will take him to the appropriate parking lot .</i>
INTERDICTION DE DEMI - TOUR SUR PISTE Demi - tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi - tours situées aux extrémités de piste.	RUNWAY U - TURN PROHIBITION <i>Comple t e U - turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U - turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway</i>
VOL CARGO Vols cargo interdit la nuit du 17h00 à 05h00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato - Guinéen.	CARGO FLIGHT <i>Cargo flights prohibited by night from 17h00 to 05h00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>
VOL PRESIDENTIEL 30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle : - Interdire tout mouvement d'avions au parking - Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les ayant en marche. - Mettre en attente les aéronefs à destination de Malabo dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP	PRESIDENTIAL FLIGHT <i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony: - prohibit all movement planes at the parking. - Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft. - To put the aircraft bound for Malabo on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>

FGSL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FGBT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	026.60° VRAI 028° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°53'21.04"N 009°47'57.44"E ----- GUND NIL	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 4.57M / 15FT
21	206.60° VRAI 208° MAG	3310 x 60	Enrobé posé sur grave bitume - A380 Autre / Other	01°54'57.39"N 009°48'45.41"E ----- GUND NIL	THR : 3.4M / 11.2FT TDZ : 3.35M / 11FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	70 x 60	NIL	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL
0.0 %	70 x 60	286	3570 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	NIL

FGBT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3310	3310	3380	3310	PA = 70 M SWY = 70 M
21	3310	3596	3380	3310	PD = 286 M CWY = 286 M PA = 70 M SWY = 70 M

FGBT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
21	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 21	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3310 M - 30 M - Blanc / White - LIH bidirectionnels	3310 M - 60 M - Blanc / White - LIH rouge sur les 600 derniers mètres vers le seuil 03	Rouge / Red - LIH	70 M - Rouge / Red directionnels	NIL

FGBT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé au parc MTO 1 Anémomètre installé au seuil 21	1 Anemometer installed in the MTO park 1 Anemometer installed in THR RWY 21
		3 manches à air non lumineuse	3 unLighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : Feux encastrés de couleur vert LIL	TWY centre line lights : Green coloured LIL recessed lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1groupe de 275 KVA, délais de commutation manuelle	Power backup by 1 generator of 275KVA, manual switching time
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage autonome disponible. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Autonomous lights available. High obstacles with day marking and night obstruction light



FGBT — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGBT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BATA Cercle de 20 NM de rayon centré sur BATA VOR/DME "BTA" 01°54'08.87"N - 009°48'32.11"E	FL 075 ----- SOL - MER		BATA TOUR : Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
Aérodrome contrôlé H24 Aerodrome controlled over 24 hours					

FGBT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	BATA TOUR BATA TOWER	118.8 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	Fréquence de détresse
GCA	BATA RADIO	6666 KHz	H24	P : 100 W

FGBT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 03 1°W (2020)	BA	331.4 MHz	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	9M (30FT)	P: 5W Angle desc : 3° Glide path slope : 3°
ILS/LOC 03 CAT. I 1°W (2020)	BA	109.1 MHz	H24	01°53'13.92"N 009°47'53.90"E	6.38M (21FT)	P : 25 W
ILS/DME 1°W (2020)	BA	Ch 28X	H24	01°54'49.55"N 009°48'37.17"E	18M (59FT)	P : 50 W
VOR/DME 1°W (2025)	BTA	115.4 MHz Ch 101X	H24	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E	16M (52FT)	PVOR : 100 W PDME : 50 W HGT : 11 M

FGBT — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION	RADIO COMMUNICATION
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G.	<i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE BATA	FLY OVER BATA CITY
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 21 .	<i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 21</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	RUNWAY U-TURN PROHIBITION
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situées aux extrémités de piste.	<i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO	CARGO FLIGHT
Vois cargo interdit la nuit de 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>Cargo flights prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State.</i>

FGBT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGBT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 03/21. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 03/21. Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---



FGMY — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
18	176.77° VRAI 177° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°41'25.18"N 011°01'26.87"E ----- GUND NIL	THR : 658M / 2158.8FT
36	356.77° VRAI 357° MAG	3000 x 60	B747-400 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	01°39'47.56"N 011°01'32.35"E ----- GUND NIL	THR : 653.31M / 2143.4FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.16 %	90 x 60	460	3300 x 300	NIL	NIL
0.16 %	90 x 60	NIL	3300 x 300	NIL	NIL

FGMY — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	3000	3460	3090	3000	PD = 460 m CWY = 460 M PA = 90 M SWY = 90 M
36	3000	3000	3090	3000	PA = 90 M SWY = 90 M

FGMY — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	- 900 M - LIH-LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
36	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3 °	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 36	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red directionnels	NIL
3000 M - 30 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels	3000 M - 30 M - Blanc / White - LIH jaune sur les 600 derniers mètres vers le seuil 18	Rouge / Red	90 M - Rouge / Red Directionnels	NIL

FGMY — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre éclairé et installée au parc MTO 2 manches à air non éclairés	Anemometers lights and installed in the MTO park 2 non Lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY A: bleus TWY B: bleus TWY C: NIL TWY D: NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY A: blue TWY B: blue TWY C: NIL TWY D: NIL TWY Centre line lights: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 4 groupes de 725 KVA, commutation manuelle	Stand-by power provided by 4 diesel power generators 725 KVA, manual switching
5	Observations / <i>Remarks</i>	obstacles importants balisés de jour et de nuit	high obstacles with day marking and night obstruction light



FGMY — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FGMY — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MONGOMEYEN Cercle de 20 NM de rayon centré sur MONGOMEYEN DVOR/DME "MGY" 01°42'09.32"N - 011°01'24.40"E	FL 075 ----- SOL - MER	C	MONGOMEYEN TOUR Français (Fr) - Anglais (En) - Espagnol (Esp)	6000 FT	
Aérodrome situé à 3 NM Ouest(NW) de MONGOMEYEN Airport located at 3 NM NW from MONGOMEYEN					

FGMY — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MONGOMEYEN TOUR MONGOMEYENTOWER	118.9 MHz	H12	P: 50W Assuré AFIS
TWR	FREQUENCE DE DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	P : 50W Assuré AFIS
GCA	MONGOMEYEN RADIO	9883 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	1189 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	8903 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	6666 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	12555 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	8217 KHz	H24	P : 100W
GCA	MONGOMEYEN RADIO	500 KHz	H24	P : 100W



FGMY — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 1°W (2020)	MGY	114.3 MHz Ch 90X	H24	01°42'09.32"N 011°01'24.40"E	671.64M (2204FT)	PVOR : 100 W P.DME : 1KW HGT : 13 M
ILS/GP 18 1°W (2020)	MY	333.8 MHz	H24	01°41'14.64"N 011°01'31.35"E	662.24M (2173FT)	NIL
ILS/LOC 18 CAT. II 1°W (2020)	MY	109.9 MHz	H24	01°39'37.89"N 011°01'32.89"E	655M (2149FT)	P: 50W
ILS/DME 1°W (2020)	MY	Ch 36X	H24	01°41'14.67"N 011°01'31.32"E	662M (2172FT)	P. 100W
NDB 1°W (2020)	MY	382 kHz	H24	01°39'49.70"N 011°01'23.48"E	660M (2165FT)	P: 50W

FGMY — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

RADIOCOMMUNICATION	RADIO COMMUNICATION
Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G	<i>Aircraft not equipped with bilateral radio communications are prohibited for operating in class G airspace</i>
SURVOL DE LA VILLE DE MONGOMEYEN	FLY OVER MONGOMEYEN CITY
Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 36.	<i>Fly over the city prohibited. Mandatory left turn after takeoff runway 36.</i>
INTERDICTION DE DEMI-TOUR SUR PISTE	RUNWAY U-TURN PROHIBITION
Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 40 tonnes. Les demi-tours sont situés aux extrémités de piste	<i>Complete U-turn prohibited on runway for aircrafts with weight greater than 40T. U-turn must be done at the turn around areas located at the end of the runway.</i>
VOL CARGO	CARGO FLIGHT
Vols cargo interdit la nuit 17H00 à 05H00 UTC, à l'exception du vol opéré par des avions de transport basés dans l'Etat Equato-Guinéen.	<i>Cargo flight prohibited by night from 17H00 to 05H00 UTC with exception of flights operated by aircrafts based in Equatorial Guinea State</i>
VOL PRESIDENTIEL	PRESIDENTIAL FLIGHT
30 minutes avant l'heure d'arrivée ou 30 minutes après l'heure de départ de la plus haute personnalité concernée par la cérémonie officielle:	<i>30 minutes before the arrival time or 30 minutes after the departure time of the highest personality concerned by the official ceremony</i>
-Interdire tout mouvement d'avions au parking	<i>-prohibit all movement planes at the parking</i>
-Ordonner l'arrêt immédiat des moteurs des éventuels aéronefs les avant en marche	<i>-Order the immediate shutdown of the engines of any aircraft</i>
-Mettre en attente les aéronefs à destination de Mongomeyen dans un circuit ne constituant aucun obstacle pour le déroulement de la cérémonie officielle d'embarquement ou de débarquement, ni pour la route à emprunter par le trafic VIP.	<i>-To put the aircraft bound for Mongomeyen on a circuit constituting no obstacle for the conduct of the official embarkation or disembarkation ceremony, nor for the route to be taken by the VIP traffic.</i>

FGMY — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FGMY — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Concentration d'oiseaux autour de la piste 18/36. Prudence recommandée à l'atterrissage et au décollage.	<i>Bird concentration around RWY 18/36. Caution advised when landing and takeoff.</i>
---	---

FGMY — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMME+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	034.14° VRAI 051° MAG	1200 x 44	5700 KG / 0.27 MPA-- Couche de base: imprégnée en produit bitumineux et monocouche-- Base : monolayer and bitumen- impregnated Autre / Other	19°50'36.49"S 047°03'38.81"E ----- GUND NIL	THR : 1514.86M / 4970FT
23	214.14° VRAI 231° MAG	1200 x 44	5700 KG / 0.27 MPA-- Couche de base: imprégnée en produit bitumineux et monocouche-- Base : monolayer and bitumen- impregnated Autre / Other	19°50'04.23"S 047°04'01.93"E ----- GUND NIL	THR : 1524M / 5000FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.76 %	NIL	200 x 60	1320 x 300	150 M de part et d'autre de l'axe de la piste 150 M from the RWY axis on both sides	Revêtement de piste : 25 M centraux sur les 1200 M en monocouche. RWY surface : monolayer for 25 M X 1200 M part centered on the RWY
0.76 %	NIL	200 x 60	1320 x 300	150 M de part et d'autre de l'axe de la piste 150 M from the RWY axis on both sides	Revêtement de piste : 25 M centraux sur les 1200 M en monocouche. RWY surface : monolayer for 25 M X 1200 M part centered on the RWY

FMME+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	1200	1400	1200	1200	Distances déclarées pour l'exploitation des avions de poids inférieur ou égal à 5700 KG Declared distances for the aircrafts with weight less than or equal to 5700 KG
23	1200	1400	1200	1200	Distances déclarées pour l'exploitation des avions de poids inférieur ou égal à 5700 KG Declared distances for the aircrafts with weight less than or equal to 5700 KG.

FMME+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	NIL	NIL	NIL	TDZ MARKING
23	NIL	NIL	NIL	TDZ MARKING
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	Aérodrome VFR
NIL	NIL	NIL	NIL	Aérodrome VFR

FMME+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique par Groupe électrogène de 3500 W, commutation manuelle pour les radios BLU et VHF des services AFIS.	Power supply ensured by a generator of 3500W, manual switch-over for the SSB and VHF used for AFIS.



FMMI — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre de veille Météorologique (CVM)ANTANANARIVO/IVATO	Meteorological Watch Office (MWO)ANTANANARIVO/IVATO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/IVATO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H : 00-06, 06-12, 12-18, 18-24 (UTC) 0500, 1100, 1700, 2300 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) : H24	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P,T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Images - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - Pictures - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite	Surface analysis (S), upper air analysis(U), prognostic upper air (P) and significant weather chart TEMSI (W)charts , imagery by satellite
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellite MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN,MESSIR COM	Satellite pictures receiver MSG, SIOMA/AEROVIEW, SADIS/FTP, AFTN, MESSIR COM
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - ACC/FIC - ARO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	A l'exception des aérodromes de MAHAJANGA et de TOAMASINA, la protection de la navigation aérienne est procurée pour les autres aérodromes de Madagascar par le CVM d'Antananarivo auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Les usagers sur place peuvent se procurer les documentations de vol 1H30 minutes avant leur départ sous forme de message QFA	Except the two airports of MAHAJANGA and TOAMASINA, air navigation protection is provided, for the others AD in Madagascar, by ANTANANARIVO MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Users can obtain there flight documentations 1H30 minutes before departure in form of message QFA

FMMI — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
11	098.90° VRAI 114° MAG	3100 x 45	PCN : 86 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	18°47'41.14"S 047°27'51.35"E ----- GUND NIL	THR : 1279M / 4196.2FT TDZ : 1278M / 4192.9FT
29	278.90° VRAI 294° MAG	3100 x 45	PCN : 86 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	18°47'56.75"S 047°29'36.00"E ----- GUND NIL	THR : 1255M / 4117.5FT TDZ : 1258M / 4127.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 225	Voir carte d'obstacle See obstacles chart	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH
0.77 %	60 x 45	150 x 150	3340 x 225	Voir carte d'obstacle See obstacle charts	Crossfall slope : 1.682% FM RWY center line TO the NORTH and 1.610% FM RWY center line TO the SOUTH

FMMI — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	3100	3250	3160	3100	CWY = 150 M PD = 150 M PA = 60 M SWY = 60 M TKOF from intersection with TWY Z : TORA: 2760, TODA: 2910, ASDA: 2820 TKOF from intersection with TWY W : TORA: 2330, TODA: 2480, ASDA: 2390 TKOF from intersection with TWY C : TORA: 1840, TODA: 1990, ASDA: 1900 TKOF from intersection with TWY E : TORA: 1280, TODA: 1430, ASDA: 1340
29	3100	3250	3160	3100	CWY = 150 M PD = 150 M PA = 60 M SWY = 60 M TKOF from intersection with intermediate RWY turn pad : TORA: 2220, TODA: 2370, ASDA: 2280 TKOF from intersection with TWY E : TORA: 1810, TODA: 1960, ASDA: 1870 TKOF from intersection with TWY C : TORA: 1260, TODA: 1410, ASDA: 1320 TKOF from intersection with TWY W : TORA: 760, TODA: 910, ASDA: 820



FMNM+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	27 M (89 FT) / 31 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	12°W (2025) / 6'W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERODROME OPERATOR ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg, cdt.mjn.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Autorité de l'Aviation Civile / Civil Aviation Authority : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 02 836 34 - (261) 34 98 234 77 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg ----- ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aim-fmnm@asecna.org, asecna.bia.mahajanga@gmail.com	

FMNM+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMNIZPZX ou FMNMYDYX et aux adresses email aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMNIZPZX or FMNMYDYX and at mail addresses aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



FMNM+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de Madagascar Airlines Personnel : Madagascar Handling	Madagascar Airlines equipments. Staff : Madagascar Handling
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 30 M3 + 70 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1: 2 tanks of 30 M3 + 70 M3 - Flow: 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow: 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 160 A proximité de l'aéroport : non disponible	In the city :160, In the vicinity of AD: not available
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Snack sur l'aéroport et restaurants en ville (2339 couverts)	Snack at the AD and restaurants in the city (2339 seats)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus - Taxis - Taxi-Brousses - Location de voitures en ville	Public buses ; Taxis, taxicabs-bush ; rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 4 Hôpitaux - 5 Cliniques	In the city : 4 Hospitals - 5 clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de services Guichet automatique de banque (GAB) : H24	In the city. Open during service hours Automated Teller Machine (ATM)available H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Office Régional du Tourisme de Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22	In the city. Regional office of Tourism of Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - ARI - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - ARI - Hydraulic Cutting - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant de l'aéroport Tél : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg cdt.mjn.adema@gmail.com	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.238.24 E-mail: mjn@adema.mg, cdt.mjn.adema@gmail.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 VP50 - 50 KG poudre 1 VIMP 6825G- S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G- S7 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825S- S9 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C- S4 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	

FMNM+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMNM+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete MAIN AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : PCN 104/F/A/X/T AST B : PCN 104/F/A/X/T AST C : PCN 104/F/A/X/T MAIN AST : PCN 95/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 76/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement face au Bloc Technique : Altitude : 20 M (66 FT)	ACFT parking area in front of the Technical Building: Altitude : 20 M (66 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	15°40'02.46"S - 046°21'01.43"E - 17 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 15°40'08.57"S 046°20'58.84"E - 58.85 FT INS 02 - 15°40'10.11"S 046°21'01.48"E - 61.67 FT INS 03 - 15°40'08.68"S 046°20'58.30"E - 58.69 FT INS 04 - 15°40'09.12"S 046°21'00.43"E - 60.20 FT INS 05 - 15°40'10.36"S 046°21'00.10"E - 61.18 FT INS A - 15°40'05.05"S 046°20'54.45"E - 53.41 FT INS B - 15°40'05.94"S 046°20'55.45"E - 54.72 FT INS C - 15°40'06.65"S 046°20'56.34"E - 55.93 FT	
6	Observations / Remarks	Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour. Virage à grand rayon recommandé	For aircraft with a maximum takeoff weight greater than or equal to the B737-800: After landing, necessarily use the turn-around area at the end of runway for U-turn Wide ray turns recommended.



FMNM+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	131.90° VRAI 144° MAG	2200 x 45	PCN : 48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ----- GUND -18 M	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90° VRAI 324° MAG	2200 x 45	PCN : 48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ----- GUND -18 M	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M
32	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMNM+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectionnal simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectionnal LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : NIL 2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	Anemometers : NIL 2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA	High obstacles with day marking and night obstruction light ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA



FMMT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMT -- TOAMASINA/AMBALAMANASY

FMMT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection des axes de la piste et de la voie de circulation Sud	Lat. 18°06'57"S - Long. 049°23'36"E Intersection of RWY centerline and South TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM NNW TOAMASINA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	7 M (23 FT) / 31 ° C -9 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	15°W (2025) / 4.7°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA ADEMA : BP 299 - TOAMASINA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34.05.565.16 RSFTA : FMMTYANX E-mail : tmm@adema.mg, cdt.fmmt.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA B.P. 85 - TOAMASINA 501 (MADAGASCAR) Tél : +(261) 33.23.370.03 RSFTA : FMMTZPZX E-mail : aim-fmmt@asecna.org, biabdp.mt.asecna@gmail.com TWR: +(261) 33.23.370.03 poste 109	

FMMT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA	ASECNA : HS (0400-1200 UTC) ADEMA : HS (0300-1030 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 34 17 669 67	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R et H24 Tél : (+261) 32.02.368.50 - (+261) 34.09.089.00	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H16 (0300-1900 UTC)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMMTZPZX before 1300 UTC only for ACFT with DEP and DEST to FMMT
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés Contact Chef d'escale de Madagascar Airlines Tél : (261) 34 11 222 26. Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights Contact of Madagascar Airlines Handling Tél : (261) 34 11 222 26. Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangement with the AD handling operator



FMMT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 cuves de 45 M3 + 60 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	TOTAL Aviation : Tél. (261) 32.07.113.48 JET A1 : 2 tanks 45 M3 + 60 M3 - Flow 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Groupe électrogène (GPU) pour les avions inférieurs ou égaux au B737	Ground Power Unit (GPU) for ACFT less or equal to B737

FMMT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : plus de 90 établissements 920 chambres - 310 bungalows	In the city : more than 90 hotels 920 bedrooms - 310 bungalows
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : plus de 80 établissements 4200 couverts	In the city : more than 80 restaurants 4200 tables
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	2 Centres hospitaliers - centres médicaux, cliniques en ville	2 Main Hospitals and medical centers - clinic hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Plusieurs banques	In the city. Open during HS Many banks
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Office Régional du Tourisme Tél. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr	Office Regional du Tourisme Tel. (261) 20.53.912.14 E-mail : officetourismtmv@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 H 16 - (0300-1900 UTC):	Ensured protection level: 5 H 16 - (0300-1900 UTC):
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - Appareil respiratoire isolant (ARI) - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - self-contained breathing apparatus (SCBA) - Hydraulic Cutting - Anti fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant AD Tél : (261) 34.05.565.16 E-mail : tmm@adema.mg , cdt.fmmt.adema@gmail.com	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.565.16 E-mail: tmm@adema.mg , cdt.fmmt.adema@gmail.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 50 KG poudre 1 VIPP 4425S S4 - 4000L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G S6 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre En ville : Moyennement équipé/ In the city : Moderately equipped	

FMMT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMMT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 16/F/B/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY NORD : 15 M TWY SUD : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY NORD : PCN 18/F/B/X/T TWY SUD : PCN 17/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement devant l'aérogare : Altitude : 4 M (13.12 FT)	ACFT parking area in front of the terminal building : Elevation : 4 M (13.12 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Points de vérification VOR à 100 M de l'axe de piste sur les axes des 2 TWY VOR check points at 100 M from the RWY axis on the 2 TWY SOUTH 18°06'56.53"S - 049°23'38.91"E - 4.15 M NORTH 18°06'52.54"S - 049°23'38.44"E - 3.94 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 18°06'54.26"S 049°23'42.79"E - 3.80 M INS 02 - 18°06'55.16"S 049°23'42.89"E - 3.65 M INS 03 - 18°06'53.09"S 049°23'42.52"E - 3.80 M INS 04 - 18°06'51.37"S 049°23'42.41"E - 3.72 M	
6	Observations / Remarks	Demi-tour complet interdit sur le poste de stationnement N°3 se trouvant devant l'aérogare pour tout aéronef d'un poids supérieur à 6 Tonnes. Pas de barrières anti-souffle Demi-tour complet sur piste interdit pour les Avions dont la masse est supérieure ou égale à 5700 Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de retournement de la piste	Complete u-turn on the ACFT stand N°3 in front of the terminal building prohibited for ACFT superior to 6 T weight. No antiblast barriers Full U-turn on RWY prohibited for ACFT superior or equal to 5700 KG weight. U-turn must be done at the RWY turn pads.

FMMT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage jaunes continues	Yellow continuous guidance lines
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 01/19 : Feux de bord LIH sur 2200M espacés de 60M (feux blancs sur les 1600 premiers mètres et feux jaunes clairs sur les 600 derniers mètres à partir du QFU 01 et QFU 19). Aires de demi-tour sur piste : Feux de bord bleus LIH encastrés avec dispositif lumineux de retournement B747 (Feux verts et rouges). TWY 'NORD' et 'SUD': Feux de bord bleus LIL élevés (feux encastrés aux niveaux des virages entrée/sortie parking et piste).	RWY 01/19 : LIH edge lights on 2200M spaced by 60M (white lights in the first 1600 meters and yellow lights in the last 600 meters from the QFU 01 and QFU 19). Runway turn pads: inset LIH blue edge lights with B747 turn-around light system (green and red lights). TWY 'NORD' and 'SUD': elevated LIL blue edge lights (inset lights on APN and RWY entry/exit).
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente de circulation à 50 M de l'axe de la piste sur TWY Nord	Holding point on North TWY at 50 M from RWY centerline
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FMMT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	18°07'19.4"S 049°23'38.4"E	10 M 3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR - MT	Antenna	18°07'27.3"S 049°23'39.3"E	11 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - MV	Antenna mast	18°05'29.0"S 049°23'25.9"E	23 M 18 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANKIRIHIRY	Pylon	18°08'30. 9 "S 049°23'34.0"E	43 M 32 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VHF DÉPORTÉ	Pylon	18°06'48.0"S 049°23'44.0"E	35 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANÉMOMÈTRE	Pylon	18°06'43.2"S 049°23'40.0"E	10 M 4 M	Unmarked - Unlighted	NIL
Zone 2	SUNNY GOLG HOTEL	Building	18°06'34.3"S 049°23'44.2"E	41 M 29 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	AMBALAMANASY	Antenna	18°07'09.2"S 049°23'12.9"E	56 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	SUNNY HOTEL TAMATAVE	Pylon	18°06'33.6"S 049°23'51.6"E	70 M 60 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA SALAZAMAY	Pylon	18°07'16.4"S 049°24'06.3"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANTSERANAMPASIKA TAHITI	Pylon	18°07'10.8"S 049°24'10.4"E	42 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	BÂTIMENT À DÔME AMBOHIJAFY	Building	18°07'37.6"S 049°23'50.7"E	38 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/GP	Antenna	18°06'07.9"S 049°23'34.7"E	19 M 12 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PHARE MARIN	Beacon	18°05'40.4"S 049°23'34.2"E	27 M 9 M	Unmarked - Non Red lighted	NIL
Zone 2	SALAZAMAY	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.5"E	63 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA CITÉ ANALAKINININA	Pylon	18°08'05.3"S 049°24'36.4"E	59 M 52 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	AIRTEL TANAMAKOA	Pylon	18°08'41.2"S 049°24'34.8"E	45 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TANAMAKOA TOAMASINA	Pylon	18°08'42.2"S 049°24'35.0"E	61 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	AIRTEL FARAFATY/BARIKADIMY	Pylon	18°08'11.0"S 049°21'28.5"E	91 M 37 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TAMATAVE 5 (2)	Pylon	18°09'21.0"S 049°23'14.0"E	59 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	TELMA AVENUE INDÉPENDANCE	Pylon	18°09'14.8"S 049°24'48.7"E	64 M 53 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ANALAMALOTRA	Pylon	18°03'41.2"S 049°22'38.9"E	75 M 40 M	Marked - Red lighted	NIL
zone 2	MAT VENT	Mast	18°06'46.1000"S 049°23'40.1000"E	17 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower	18°06'49.4"S 049°23'43.2"E	25.4 M 19.4 M	Unmarked - Red lighted	NIL



FMMT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA)TOAMASINA	Aerodrome Meteorological office (CMA)TOAMASINA
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H16 (0300-1900 UTC)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO	ANTANANARIVO MWO
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	IVATO/ANTANANARIVO MWO	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 HR : 06-06, 12-12, 18-18 (UTC) 0500, 1100, 1700 (UTC)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND : H16	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Situation générale et évolution P, T	General situation and evolution P, T
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	TEMSI	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W) O/R	Surface analysis (S), upper air analysis (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W) charts O/R
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MESSIR COM, SADIS/FTP	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - FIC ANTANANARIVO via CVM ANTANANARIVO	TWR - ANTANANARIVO FIC via ANTANANARIVO MWO
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	En dehors des heures de service, la protection aéronautique est procurée sur demande par le CVM d'Antananarivo Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection sera délivrée sur place par le CMA de TOAMASINA. Les usagers peuvent se procurer les documentations de vol 30 minutes avant leur départ	Outside of the hours of service, air navigation protection is provided on request by Antananarivo MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. However, air protection will be delivered there by TOAMASINA CMA. Users can obtain documentations 30 minutes before departure

FMMT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.80° VRAI 009° MAG	2200 x 40	PCN : 21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°07'10.01"S 049°23'37.37"E ----- GUND -9.2 M	THR : 6M / 19.7FT
19	173.80° VRAI 189° MAG	2200 x 40	PCN : 21.1 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	18°05'58.80"S 049°23'29.26"E ----- GUND -9.2 M	THR : 7M / 23FT TDZ : 7M / 23FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	110 x 150	2320 x 200	NIL	Résistance de la piste 01/19 : Masse maximum au décollage (MTOW) limité à 40 Tonnes en raison de la dégradation de la surface. Fort risque d'ingérer du gravier. MTOW is restricted to 40 tons due to important degradation of RWY Surface high risk of gravels ingestion
0.0 %	NIL	200 x 150	2320 x 200	NIL	NIL

FMMT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	2200	2310	2200	2200	PD = 110 M CWY = 110 M
19	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M



FMMT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
19	SALS - 420 M - LIH - Ligne d'approche axiale directionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTIL)
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTIL)

FMMT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres non éclairés installés sur un pylône distant de 30 M à l'Est de l'ALD 3 manches à air éclairées de nuit: - à gauche du seuil 01(18°07'01.92"S 049°23'34.08"E) - entre les deux voies de circulation(18°06'54.36"S 049°23'38.04"E) - à gauche du seuil 19(18°06'06.48"S 049°23'32.64"E	Unlighted Anemometers installed on a pylon 30 M from the glide antenna (in the east direction) 3 windsocks lighted by night: - on the left from THR 01(18°07'01.92"S 049°23'34.08"E) - between the 2 TWY(18°06'54.36"S 049°23'38.04"E) - on the left from THR 19(18°06'06.48"S 049°23'32.64"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : feux bleus LIL élevés (feux encastrés aux niveaux des virages entrée/sortie parking et piste). Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : elevated LIL blue lights (inset lights on APN and RWY entry/exit). TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inverse"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 150 KVA Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Phare marin sur l'Ile aux Prunes: 9193 M Seuil 19 QDR 067° 3 é (25 s) Aé - 2000 Candelas Feu maritime Port de TOAMASINA F. 3 é. 12 s Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA (3 à 10 secondes)	High obstacles with day marking and night obstruction light Marine beacon on Prunes Island: 9193 M THR 19. QDR 067°. 3 é (25 s) Aé - 2000 Cd Maritime light at TOAMASINA Port F 3 é. 12 s. Lat. 18°09'S - Long. 49°25'E ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA (3 to 10 seconds)

FMMT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FMMT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR TOAMASINA Cercle de 20 NM de rayon centré sur TOAMASINA VOR "MT" 18°07'27.30"S - 049°23'39.30"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	C	TOAMASINA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3000 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Tour de piste obligatoire pour aéronefs non munis de radio ou avec panne radiocommunication AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications,except special authorization. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with radio communication or with RCF					

FMMT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	TOAMASINA TOUR	118.3 MHz	HOR : 0300/1900 UTC et prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMMTZPZX avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT E-mail : aimfmmt@asecna.org	Assure les contrôles d'approche et d'aérodrome P : 50 W

FMMT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 19 15°W (2025)	TO	335 MHz	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E		323 M Seuil 19 QDR 165° Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until RWY THR
ILS/LOC 19 CAT. II 15°W (2025)	TO	110.3 MHz	H24	18°07'19.40"S 049°23'38.40"E		292 M seuil 01 QDR 189°
ILS/MM -- 15°W (2025)	TO	75 MHz	H24	18°05'28.20"S 049°23'25.80"E		920 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/OM -- 15°W (2025)	TO	75 MHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.00"E		6568 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/DME 15°W (2025)	TO	Ch 40X	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.80"E	17.98M (59FT)	NIL
NDB 15°W (2025)	MV	267 kHz	H24	18°05'29.00"S 049°23'25.90"E	23M (75FT)	P : 25 W 920 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
NDB 15°W (2025)	TO	394 kHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.90"E	58M (190FT)	P : 25 W 6562 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
VOR 15°W (2025)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P.VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

FMMT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Interdiction aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .	1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .
2. Interdiction aux planeurs : NIL.	2. Prohibition for gliders : NIL.
3. Demi-tour sur piste : Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions dont MTOW est supérieur ou égal à 5700KG.	3. U-Turn on RWY : U-turn prohibition on runway for aircraft whose MTOW is equal to or more than 5700KG.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL.	4. Use of taxiways : NIL
5. Utilisation du seuil de piste 19 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 19.	5. THR 19 use as isolated aircraft parking position : ATS gives instruction to the pilot of the aircraft on hijacking to join THR 19.



FMMT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF AIP ASECNA '0 GEN 1-7-06' §4.3) sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation Civile.	1. Use restrictions by night : <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP '0 GEN 1-7-06' §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i>
2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de gestion d'aire de trafic d'ADEMA.	2. Engines test : <i>Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service.</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. Use mode (length restriction) : - Landing: NIL - Take off: NIL

FMMT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef : Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle.	1. Aircraft engine start up and push back procedures : <i>Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower.</i>
2. Procédure par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes - Lorsque PVP INF à 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.	2. Low visibility procedures : - <i>Proceed VIBAL measurement if VIS below to 2000M according to the runway visual range manual and its appendices</i> - <i>When RVR below to 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT</i> - <i>If RVR is under or equal to 500M, the control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility.</i>

FMMT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION D'ATR-72-600 (avion de référence) : L'aéroport de TOAMASINA, classé 3C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation d'ATR-72-600 pour une durée de 5 ans.	SPECIFIC INFORMATION FOR THE ATR-72-600 OPERATION (reference aircraft) : <i>TOAMASINA airport, classified 3C, is certified on 30th December 2016 to ATR-72-600 operation for 5 years duration.</i>
1. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.	1. Restrictions on pathways to aircraft stands : <i>Observe the TWR instructions and guidance lines.</i>
2. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : NIL.	2. Restriction on obstacle free zones : NIL.
3. Concentration d'oiseaux dans la zone de manoeuvre et voisinage - prudence recommandée	3. Bird concentration on the manoeuvring area and vicinity - caution advised

FMMT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 M (31 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	25°W (2025) / 7.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDZTZX E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R prior notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de Madagascar Airlines	Hours of scheduled flights of Madagascar Airlines
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff



FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aérogare	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard, Échelle, ARI (appareil respiratoire isolant), Couverture anti feux	Stretcher - Fireman's ladder - Self-contained breathing apparatus (SCBA) - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR AAL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	CONTRÔLE		046°57'21.4"E	13.5 M		

FMSD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de TOLAGNARO	Meteorological Station TOLAGNARO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Service MTO ASECNA Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	9 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P - T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo DIGICORA SPS 311 BLU	Meteo park equipments DIGICORA SPS 311 BLU
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BIA - TWR - ADEMA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	052.23° VRAI 077° MAG	1800 x 30	PCN : 59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.57"S 046°56'48.30"E ----- GUND 7 M	THR : 8.53M / 28FT
26	232.23° VRAI 257° MAG	1800 x 30	PCN : 59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.76"S 046°57'39.05"E ----- GUND 7 M	THR : 7.93M / 26FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M



FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé) 1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted) 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM(TWY U) Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : B-LIM(TWY U) TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un panneau solaire (avec accumulateurs).	All facilities are powered with APU. PAPI 26 is powered by a solar panel (with batteries).

FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL



FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO TWR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIX et FMSDZTZX

FMSD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	FDN	115.3 MHz Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11.00"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre QDR 011° et 061° Unserviceable between QDR 011° / 061° 25°W (2025) ADEMA
NDB 25°W (2025)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.19"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 277 M FROM ARP QDR 294° ADEMA

FMSD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSP'	<i>Flight Information Zone (FIZ)</i> : Radius 20NM centre "VSP NDB"
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	GND / 3000 FT AGL	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLAGNARO TWR Langues: Français - Anglais	TOLAGNARO TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	4500 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G. Tour de piste obligatoire aux aéronefs n'ayant pas pu établir de contact radio avec la Tour avant l'atterrissage.	1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : <i>It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate within class G airspace.</i> <i>AD traffic circuit mandatory for ACFT not able to have radio communications with Tower before landing.</i>
2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : Sur autorisation de l'autorité de l'Aviation Civile.	2. Use of the aerodrome for gliders : <i>With authorization from the civil aviation authority.</i>
3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions supérieurs au code 3B d'effectuer un demi-tour complet sur piste. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste. Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs supérieurs au code 3B.	3. U-Turn on RWY : <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than the code 3B. U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.</i> <i>Wide ray turn is recommended for the aircraft greater than code 3B.</i>
4. Utilisation du seuil de piste 26 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 26 selon la procédure N°03/FTU/18 annexée au manuel d'aérodrome. Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne l'instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le seuil de piste 26.	4. Use of threshold 26 as isolated aircraft stand : <i>An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards threshold 26 according to the procedure N°03/FTU/18 annexed to the aerodrome manual.</i> <i>When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join RWY 26 threshold.</i>
5. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.	5. Restriction on pathways to aircrafts stands : <i>Observe the instructions of the TWR and guidance lines.</i>
6. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation "V" vers l'aviation générale est interdite aux avions 3C.	6. Restriction due to taxiways characteristics : <i>Taxiway "V" to general aviation is prohibited for code 3C aircrafts.</i>

FMSD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMNA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
13	123.69° VRAI 133° MAG	1500 x 30	PCN : 28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°20'44.26"S 049°17'09.33"E ----- GUND -21 M	THR : 94M / 308.4FT
31	303.69° VRAI 313° MAG	1500 x 30	PCN : 28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°21'11.55"S 049°17'50.95"E ----- GUND -21 M	THR : 114M / 374FT TDZ : 114M / 374FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1.33 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
1.33 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMNA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M
31	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M

FMNA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
13	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) situé à 35M au Sud-ouest de la maison de stockage météo (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock located at 35M south west from the MET storehouse (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 65 KVA et de 100 KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 65 KVA and 100 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues	All facilities are powered with APU.



FMNA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMNA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	ANTSIRANANA TWR	118.9 MHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03 HR TO FMMMZIX FMNAYDYX

FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 9°W (2025)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.98"S 049°17'22.06"E		P : 100 W 394 M FROM THR 13 QDR 112° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"
2	Limites verticales / Vertical limits	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	ANTSIRANANA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	3000 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage. AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.			

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL



FMNA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	<i>Due to bird concentrations around RWY 13/31, caution is advised during the landing and the take-off.</i>
---	---

FMNA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.60° VRAI 008° MAG	1414 x 30	PCN : 29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°06'08.29"S 049°49'00.92"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
19	173.60° VRAI 188° MAG	1414 x 30	PCN : 29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°05'22.49"S 049°48'55.56"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	NIL
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	NIL

FMMS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M
19	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M

FMMS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
19	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1414M - 60M - Blanc / White - LIL Feux jaunes sur les 420 derniers mètres Yellow lights on the last 420 meters	Rouge / Red - LIL	NIL	PAPI 01 and PAPI 19 O/R 12 HR before landing/Take-off at FMMS
NIL	1414M - 60M - Blanc / White - LIL Feux jaunes sur les 420 derniers mètres Yellow lights on the last 420 meters	Rouge / Red - LIL	NIL	

FMMS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET. 1 manche à air (éclairé) à environ 280M du seuil 19 côté droit(17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).	Anemometer (unlighted) installed on pylon at MET park. 1 windsock (lighted) at about 280M from THR 19 Right side (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voie de circulation : LIL omnidirectionnels bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL NIL	TWY edge lights : LIL omnidirectional blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100 KVA Temps de commutation: moins de 10 secondes Pour le balisage lumineux, alimentation secourue par 2 onduleurs de 20 KVA : alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100 KVA. Switch-over time : less than 10s For lighting facilities : stand-by power provided by 2 UPS of 20 KVA : uninterrupted power supply - Switchover time : 0s
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 01 et PAPI 19 sont alimentés par un groupe électrogène autonome de 6KVA. Aire de trafic : feux de bord bleus LIL omnidirectionnels	All facilities are powered with APU. PAPI 01 and PAPI 19 are powered by 1 diesel power generator of 6KVA. Apron: LIL omnidirectional blue edge lights



FMMS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMMS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	SAINTE MARIE INFORMATION	120.3 MHz	0300-1500 UTC	ATS OPR HR: 0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC

FMMS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 14°W (2025)	SM	290 kHz	H24	17°05'27.90"S 049°48'52.90"E		P : 100 W 184M FROM THR 19 QDR 220° ADEMA

FMMS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ Sainte-Marie) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'SM'	Flight Information Zone (Sainte-Marie FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "SM"
2	Limites verticales / Vertical limits	2000FT (600M) GND-MSL	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	SAINTE-MARIE INFO Langues: Français - Anglais	SAINTE-MARIE INFO Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	3500 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6.

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avec avant l'atterrissage.

Atterrissage piste 19 : circuit toujours par la droite si conditions VMC.

Complete U-turn on runway prohibited for ACFT heavier than 5700KG. U-turn must be done at the turn pads located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT heavier than DHC 6 weight.

AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.

When RWY 19 landing, the circuit is always on right in case of VMC condition.

FMMS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMMS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL



FMMS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 01/19, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	<i>Due to bird concentrations around RWY 01/19, caution is advised during the landing and the take-off.</i>
---	---

FMMS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	043.10° VRAI 053° MAG	2230 x 45	PCN : 105 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°19'10.46"S 048°18'27.44"E 13°18'53.55"S 048°18'43.62"E ----- GUND -19 M	THR : 12M / 39.4FT TDZ : 6.1M / 20FT DTHR : 7M / 23FT
23	223.10° VRAI 233° MAG	2230 x 45	PCN : 105 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°18'17.40"S 048°19'18.20"E ----- GUND -19 M	THR : 5M / 16.4FT TDZ : 5.2M / 17.1FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.31 %	NIL	300 x 135	2350 x 135	NIL	Atterrissage à vue avec pente 4% Visual landing with slope 4%
0.31 %	710 x 45	710 x 135	2350 x 135	NIL	Décollage sur 1520M avec pente 4% Take off on 1520m with slope 4%

FMNN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2230	2530	2230	1520	PD = 300 M CWY = 300 M Seuil décalé de 710M pour cause de défilement d'obstacles Le tiroir est utilisable en totalité pour le décollage Atterrissage à vue avec pente 4% THR displaced of 710m due to presence of obstacles The displacement is usable in totality for take-off Visual landing with slope 4%
23	1520	2230	2230	2230	PD = 710 M CWY = 710 M Décollage sur 1520M avec pente 4% Piste utilisable en totalité pour l'atterrissage et l'accélération arrêt Take-off on 1520M with slope 4% RWY usable in totality for landing and accelerate-stop PA = 710 M SWY = 710 M

FMNN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	NIL	Vert / Green - LIH	NIL	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day marking paint
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL
NIL	2230 M - 60 M - Blanc / White Jaune sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	NIL

FMNN — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	1 Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO 1 Anémomètre installé sur la TWR - 1 manche à air éclairée à côté de l'aire de stationnement (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 manche à air éclairée située à 400M au Sud-Ouest du seuil 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E) 1 Anemometer installed on a pylon in the MTO park 1 Anemometer on the TWR - 1 lighted windsock next to the apron (13°19'04.39"S 048°18'36.07"E) - 1 lighted windsock located at 400M South-West from THR 23 (13°18'28.82"S 048°19'11.37"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA / 150 KVA Temps de commutation : inférieur à 15 s et à 4 s en fonctionnement "secours inverse" Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA / 150 KVA Switch-over time : less than 15 s and 4 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light



FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NOSY-BE CTR Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ----- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIXX - FMNNYDYX

FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2025)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 274 M FROM THR 05 QDR 111° ADEMA
VOR/DME 10°W (2025)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M FROM THR 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. Prohibition for gliders : NIL
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste.	3. Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. Using of the taxiways : NIL
5. Utilisation du seuil de piste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 23	5. Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.
6. La voie de circulation 'E' est fermée lorsque le poste de stationnement NR 03 est occupé par n'importe quel type d'aéronef	6. Taxiway 'E' is closed when aircraft stand NR 03 is occupied by any type of aircraft
7. La voie de circulation 'E' est fermée pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 24M lorsque le poste de stationnement NR 03A (Nose-In) est occupé par des aéronefs d'une longueur supérieure ou égale à 23.38M.	7. Taxiway 'E' is closed for aircraft with wingspan greater than or equal to 24M when aircraft stand NR 03A (Nose-In) is occupied by aircraft greater than or equal to 23.38M length.



FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night :</i> <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3).</i> <i>Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
2. Essai des moteurs : NIL	2. <i>Engines test : NIL</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) :</i> <i>- Landing : NIL</i> <i>- Take off: NIL</i>

FMNN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Piste 05 : - Atterrissage à vue et de jour - Atterrissage de nuit interdit Piste 23 : - Atterrissage en approche classique	1. <i>Visual approach:</i> <i>Runway 05 :</i> <i>- Visual landing by day</i> <i>- Night landing prohibited</i> <i>Runway 23 :</i> <i>- Non-precision approach landing</i>
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route est sur autorisation de la Tour.	2. <i>Start-up, push-back procedures :</i> <i>TWR permission is required before start-up.</i>
3. Procédures par faible visibilité : NIL visibilité minimale à l'aérodrome de Nosy-Be est de 1500 M.	3. <i>Low visibility procedures : NIL minimum</i> <i>visibility at Nosy-Be aerodrome is 1500 M.</i>

FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Le seuil de piste 05 est déplacé de 710M - Seuil de piste matérialisé par des marques de seuil de piste décalé - La zone avant le seuil décalé est matérialisée par des flèches blanches. *THR RWY 05 is displaced of 710M - RWY THR materialized by DTHR markings - the area before DTHR is materialized by white arrows.*

La prudence est recommandée à cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 05/23. *Caution is advised due to bird concentrations around RWY 05/23.*

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B767-300ER (avion de référence) SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B767-300ER (reference aircraft)	
L'aéroport de NOSY-BE/Fascène, classé 4E, est certifié le 22 Mai 2022 pour l'exploitation de B767-300ER pour une durée de 5 ans . Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>NOSY-BE airport, classified 4E, is certified on May 22nd 2022 for B767- 300ER operation for a period of 5 years . However, huge aircraft operation like the aircraft reference above mentioned requires some operational restrictions.</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	<i>1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL</i>
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	<i>2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight.</i>
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	<i>3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL</i>
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Suivre les instructions de la Tour.	<i>4. Restriction on pathways to aircraft stands : Follow instructions issued by the control Tower.</i>
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	<i>5. Restriction due to taxiway characteristics : NIL</i>
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : La bande de piste est constituée d'une partie nivelée et compactée d'une longueur égale à la longueur de la piste plus la longueur de chaque prolongement en amont du seuil et au-delà de chaque extrémité de piste d'une distance de 60M (2230M + 120M); et d'une largeur de 75M dans la partie Nord par rapport à l'axe de piste et de 60M dans la partie Sud par rapport à l'axe de piste. A l'exception des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui doivent être situés sur la bande et qui répondent à la spécification de frangibilité, aucun objet ne se trouve à moins de 75M de l'axe de piste dans la partie Nord et à moins de 60M dans la partie Sud.	<i>6. Restriction on obstacle free zones : Runway strip consists of a graded portion and compacted with length equal to the runway length plus the length of each extension upstream of the threshold and beyond each end of runway with distance of 60M (2230M + 120M); and with width of 75M in the northern part from runway center-line and 60M in the southern part from runway center-line. Except the objects necessary to the safety of aircraft which must be located on the strip and meet the specification of frangibility, any object is found within 75M from the runway center-line in the northern part and less than 60M in the southern part.</i>
7. Non-respect des dimensions réglementaires de la bande de piste.	<i>7. Non-respect of the regulatory dimensions of runway strip.</i>
8. Inexistence de RESA aux deux seuils de piste 05/23.	<i>8. Absence of RESA at both thresholds 05/23.</i>
9. Indisponibilité de services de sauvetage et de matériel d'incendie spécialisés appropriés au danger ou au risque. Référence : Dérogations n°022-DSE/AGA du 09 décembre 2016 annexées au certificat d'aérodrome n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.	<i>9. Unavailability of specialized rescue and fire equipment appropriate to the hazard or risk. Reference: Derogations n°022-DSE/AGA of December 09th 2016 annexed to the aerodrome certificate n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.</i>

FMNN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMNN — AD 2.25 Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS)
*Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)***FMNN – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY05 (VSS)**
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY05 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
NN903	Pylon	13°21'08.500"S 048°17'05.100"E	282.00	97.18
NN902	Pylon	13°21'07.533"S 048°17'04.058"E	269.74	84.93
NN901	Pylon	13°21'08.662"S 048°17'05.388"E	266.95	82.20
NN908	Pylon	13°21'08.600"S 048°17'05.600"E	249.00	64.44

FMNN – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY23 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY23 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
Point côté	Hill	13°18'10.657"S 048°19'17.366"E	31.00	14.55

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMMV — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de MORONDAVA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	BLU - RSFTA	SSB - AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression, température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression, température)	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a prior notice of 4 Hours minimum. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure, temperature; for the landing : wind, cloud, pressure, temperature)

FMMV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
10	087.64° VRAI 104° MAG	1500 x 30	PCN : 73 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	20°17'05.72"S 044°18'53.49"E ----- GUND NIL	THR : 7M / 23FT
28	267.64° VRAI 284° MAG	1500 x 30	PCN : 73 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	20°17'03.72"S 044°19'44.76"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.13 %	NIL	100 x 150	1620 x 150	NIL	RWY 14/32 completely withdrawn
0.13 %	NIL	100 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMMV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
10	1500	1600	1500	1500	CWY=100M , SWY=0M
28	1500	1600	1500	1500	CWY=100M, SWY=0M

FMMV — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
10	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
28	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMNS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de SAMBAVA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU (SSB), RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression, température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression, température) L'anémomètre et la girouette sont hors service. Se référer à la manche à air.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure, temperature; for the landing : wind, cloud, pressure, temperature) The anemometer and weather vane are U/S. Refer to the windsock.

FMNS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	150.98° VRAI 162° MAG	1800 x 30	PCN : 69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°16'24.58"S 050°10'18.30"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
34	330.98° VRAI 342° MAG	1800 x 30	PCN : 69 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°17'15.87"S 050°10'47.48"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	200 x 150	1920 x 150	NIL	AVASIS
0.0 %	NIL	200 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMNS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
16	1800	2000	1800	1800	CWY=200M , SWY=NIL
34	1800	2000	1800	1800	CWY=200M , SWY=NIL

FMNS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	Gauche / Left 2°9	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMSF — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de Beravina FIANARANTSOA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU, RSFTA	MET park equipment, SSB, AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression et température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression et température). L'anémomètre et la girouette sont hors service.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure and temperature; for the landing : wind, cloud, pressure and temperature). The anemometer and weather vane are U/S.

FMSF — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
08	061.57° VRAI 081° MAG	1250 x 25	PCN : 12 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	21°26'39.64"S 047°06'23.24"E ----- GUND 4 M	THR : 1114M / 3654.9FT
26	241.57° VRAI 261° MAG	1250 x 25	PCN : 12 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	21°26'20.26"S 047°07'01.47"E ----- GUND 4 M	THR : 1104M / 3622FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.8 %	NIL	100 x 150	1370 x 150	NIL	NIL
0.8 %	NIL	100 x 150	1370 x 150	NIL	NIL

FMSF — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
08	1250	1350	1250	1250	CWY=100M , SWY=0M
26	1250	1350	1250	1250	CWY=100M , SWY=0M

FMSF — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMSM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de MANANJARY	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS and O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur le vent, visibilité, nuages, température, pression et plafond	TREND Information on wind, visibility, cloud, temperature, pressure and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	3HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU, RSFTA	MET park equipment, SSB, AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrable sur place (observations pour le décollage : vent, pression et température ; pour l'atterrissage : vent, nuages, pression et température)	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. Nevertheless, the protection can be provided at the AD (observations for the take-off : wind, pressure and temperature; for the landing : wind, cloud, pressure and temperature)

FMSM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	022.16° VRAI 041° MAG	1500 x 30	PCN : 32 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	21°12'28.69"S 048°21'20.19"E ----- GUND NIL	THR : 5M / 16.4FT
22	202.16° VRAI 221° MAG	1500 x 30	PCN : 32 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	21°11'43.90"S 048°21'39.64"E ----- GUND NIL	THR : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	200 x 150	1620 x 150	NIL	NIL
0.0 %	NIL	100 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMSM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
04	1500	1700	1500	1500	CWY=200M , SWY=0M
22	1500	1600	1500	1500	CWY=100M , SWY=0M

FMSM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	PAPI : 300M THR 04
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FMST — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	023.45° VRAI 044° MAG	2000 x 30	PCN : 66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°23'29.77"S 043°43'28.16"E ----- GUND 2 M	THR : 5M / 16.4FT
22	203.45° VRAI 224° MAG	2000 x 30	PCN : 66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°22'29.90"S 043°43'56.30"E ----- GUND 2 M	THR : 11M / 36.1FT
11	088.94° VRAI 110° MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.57"S 043°43'28.73"E ----- GUND 2 M	THR : 5M / 16.4FT
29	268.94° VRAI 290° MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.08"S 043°43'57.50"E ----- GUND 2 M	THR : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL

FMST — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
22	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
11	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M
29	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M

FMST — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-Turn pads lights : B, LIM -RTHL, RENL : LIM
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-PAPI 22 : non secouru (WO APU)

FMST — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (éclairé) en face de la Tour de contrôle	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de TWY : bleu, LIM Feux axiaux de TWY : NIL	TWY edge lights : Blue, LIM TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe électrogène de 100KVA - Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 1 diesel power generators of 100KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMST — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMST — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMST — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	TOLIARY TWR	118.6 MHz	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC	NIL

FMST — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 21°W (2025)	VSQ	367 kHz	H24	23°23'21.70"S 043°43'20.30"E		P : 300 W ADEMA
VOR/DME 21°W (2025)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA

FMST — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le VOR/DME "TU"	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the VOR/DME "TU"
2	Limites verticales / Vertical limits	2000FT (600M) AGL / GND	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	TOLIARY TWR Langues: Français - Anglais	TOLIARY TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	3500FT	
6	Observations / Remarks	Zone FMR 30 : Activité permanente	Zone FMR 30 : permanently activated
Après atterrissage, utilisez l'aire de demi-tour située à l'extrémité de la piste pour les ACFT dont le poids est supérieur à 1 DHC6. Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage. Tous les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pu établir le contact doivent obligatoirement effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de la piste 04/22 à la hauteur du bloc technique avant circuit d'atterrissage.		After landing, use the turn pad located at the end of the RWY for the ACFT with weight more than 1 DHC6. AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing. All aircrafts that are not equipped with radio or that cannot establish contact must perform a passage perpendicular to the RWY 04/22 centre line at the height of tower building before landing circuit	

FMST — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMST — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La charge maximale admissible sur la piste 04/22 est limitée à 71800KG. Seulement un décollage et atterrissage par jour avec cette charge maximale sont autorisés. Concentration d'oiseaux aux alentours de la piste 04/22 - Prudence recommandée pendant l'atterrissage et le décollage. L'anémomètre et la girouette sont hors service.	<i>The maximum admissible load on RWY 04/22 is limited to 71800KG. Only one take-off and landing per day with this maximum load are allowed Bird concentration around RWY 04/22 - Caution advised during landing and take-off. The anemometer and weather vane are unserviceable.</i>
--	---

FMST — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

GABS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité de prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision/Protection unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Prevision / Protection Unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12, 12/18 et 18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06, 12/12 et 18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Imagerie satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite Imagery.
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Système automatique d'observation de météorologie aéronautique (SAOMA) ; système d'acquisition des images satellitaires synergie web ; MESSIR SADIS ; RSFTA ; SMT ; station de radiosondage GRAWMET	Automatic aeronautical meteorology observation system (SAOMA) ; satellite image acquisition system web synergy ; MESSIR SADIS ; RSFTA ; SMT ; station of radiosondage GRAWMET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique des vols (TAF y compris) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de l'aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures. Pour les besoins de mesure des paramètres météorologiques en altitude, la station d'observation météorologique de l'aérodrome procède à des lâchers de ballons à 05H00 10H00 17H00 22H00 et autres moments de la journée si nécessaire. L'altitude moyenne de fin de sondage est 17 km.	
		Meteorological protection for flights (including TAF) departing from other aerodromes in Mali is provided by the Forecast/Protection Unit of the PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU aerodrome to which protection requests must be made with minimum notice of 4 hours. For the purposes of measuring meteorological parameters at altitude, the aerodrome meteorological observation station process to releases balloons at 5:00 a.m. 10:00 a.m. 5:00 p.m. 10:00 p.m. and other times of the day if necessary. The average altitude at the end of the survey is 17 km.	

GABS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	056.68° VRAI 061° MAG	3200 x 45	PCN : 63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°31'36.56"N 007°57'37.27"W ----- GUND NIL	THR : 362M / 1187.7FT TDZ : 366.7M / 1203.1FT
24	236.68° VRAI 241° MAG	3200 x 45	PCN : 63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°32'33.79"N 007°56'08.64"W ----- GUND NIL	THR : 380M / 1246.7FT TDZ : 380.1M / 1247FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 06: 90 M X 90 M SWY in Asphaltic concrete
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 24: 90 M X 90 M SWY in Asphaltic concrete

GABS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M
24	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M



GAGO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	VOR/DME	Antenna	16°14'44.476"N 000°00'16.153"E	271 (10)	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Météorologique GAO/Korogoussou	Meteorological unit GAO/Korogoussou
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA - Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MIN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation classiques BLU - RSFTA	Classic observation meteorological equipments
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR GAO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation est procurée par l'unité de provision/protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GAGO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06L	062.50° VRAI 064° MAG	2500 x 45	PCN : 42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°14'35.76"N 000°00'56.66"W ----- GUND NIL	THR : 255M / 836.6FT
24R	242.50° VRAI 244° MAG	2500 x 45	PCN : 42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°15'13.37"N 000°00'18.17"E ----- GUND NIL	THR : 263M / 862.9FT TDZ : 265M / 869.4FT
06R	062.50° VRAI 064° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°14'40"N 000°00'32"W ----- GUND NIL	THR : 249M / 816.9FT
24L	242.50° VRAI 244° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°15'07"N 000°00'21"E ----- GUND NIL	THR : 261M / 856.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.32 %	200 x 45	500	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.32 %	200 x 45	800	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite

GAGO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06L	2500	3000	2500	2500	PD = 500 M CWY = 500 M
24R	2500	3300	2500	2500	PD = 800 M CWY = 800 M
06R	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M
24L	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M



GAKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	081° VRAI 086° MAG	2700 x 45	PCN : 74 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°28'50.04"N 011°24'43.71"W ----- GUND NIL	THR : 48M / 157.5FT
27	261° VRAI 266° MAG	2700 x 45	PCN : 74 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°29'03.67"N 011°23'14.66"W ----- GUND NIL	THR : 51M / 167.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.11 %	60 x 45	NIL	2940 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume - Raquette à chaque bout de piste
0.11 %	60 x 45	NIL	2940 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume - Raquette à chaque bout de piste

GAKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2700	2700	2760	2700	PA = 60 M SWY = 60 M
27	2700	2700	2760	2700	PA = 60 M SWY = 60 M

GAKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	- 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 2°95	Balisage diurne Day paint marking
27	NIL	Vert / Green	NIL	Balisage diurne Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2700 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2700 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	NIL

GAKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 275 KVA et un groupe électrogène/6 secondes	Stand-by power provided by 2 power generator of 275 KVA each and 1 powder generator of 135 KVA/6 seconds
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Protection des vols en langage clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre numérique - Baromètre - SIOMA - Pluviomètre - Pluviographe - Héliographe - Bac de classe A - AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde (Grawet) - PROGIMET-CABOS	Digital thermometer - Barometer - SIOMA - Rain gauge - Pluviograph - Heliograph - Class A tank - AMHS - Wind sock - pilot Probe (Grawet) - PROGIMET-CABOS.
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	047.40° VRAI 049° MAG	2540 x 30	PCN : 46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ----- GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227.40° VRAI 229° MAG	2540 x 30	PCN : 46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ----- GUND NIL	THR : 274M / 899FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 30	NIL	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale: 0.32% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1315 M du seuil 05 Longitudinal slope : 0.32% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1315 M from THR RWY 05
0.0 %	60 x 30	200	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitudinale : 0.44% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1225 M du seuil 23 Longitudinal slope : 0.44% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1225 M from THR RWY 23

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2540	2740	2600	2540	PA = 60 M PD = 200 M SWY = 60 M CWY = 200 M
23	2540	2540	2600	2540	PA = 60 M SWY = 60 M



GASO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	070.70° VRAI 074° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°35'43.70"N 005°48'24.00"W ----- GUND NIL	THR : 395.34M / 1297FT TDZ : 397M / 1302.5FT
25	250.70° VRAI 254° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°36'00.90"N 005°47'34.20"W ----- GUND NIL	THR : 392.89M / 1289FT TDZ : 397M / 1302.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite

GASO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M
25	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M

GASO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
07	- 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°24	Balisage diurne
25	NIL	Vert / Green	NIL	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL

GASO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Manche à vent lumineuse près du parking NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation principale : 2 groupes électrogènes de 200 KVA	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Les groupes électrogènes sont les seules sources d'électricité.	High obstacles with day marking and night obstruction light Diesel power generators are the unique source of electricity.



GATB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station météorologique de TOMBOUCTOU	TOMBOUCTOU Observation Station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Thermomètre, Anémomètre, SIOMA BLU - Téléphone	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Equipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR, FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GATB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	068° VRAI 070° MAG	2170 x 30	PCN : 34 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°43'36.70"N 003°01'00.26"W ----- GUND NIL	THR : 264.79M / 868.7FT
25	248° VRAI 250° MAG	2170 x 30	PCN : 34 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°44'02.44"N 002°59'54.26"W ----- GUND NIL	THR : 262M / 859.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	60 x 30	200	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA bitume
0.13 %	60 x 30	200	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA bitume

GATB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2170	2370	2230	2170	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M
25	2170	2370	2230	2170	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 60 M SWY = 60 M



GATB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
07	NIL	Vert/Rouge	Gauche / Left 3°191	Blanc / White
25	NIL	Vert/Rouge	Gauche / Left 3°032	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	

GATB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL 150 M du seuil 25
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	3 groupes électrogènes / 10s 3 generators / 10s
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GATB — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GATB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

GATB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
FIS	TOMBOUCTOU INFORMATION	118.3 MHz	HS	NIL
FIS	TOMBOUCTOU INFORMATION	8894 KHz	HS	NIL
FIS	TOMBOUCTOU INFORMATION	9018 KHz	HS	NIL

GATB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GQNO+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	049.68° VRAI 056° MAG	2400 x 45	PCN : 98 / R / B / W / T Béton / Concrete	18°17'41.25"N 015°59'32.62"W ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3M / 9.8FT
24	229.69° VRAI 236° MAG	2400 x 45	PCN : 98 / R / B / W / T Béton / Concrete	18°18'31.76"N 015°58'30.29"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT
16	149.74° VRAI 156° MAG	3400 x 60	PCN : 99 / R / B / W / T Béton / Concrete	18°18'58.81"N 015°58'24.89"W ----- GUND NIL	THR : 1M / 3.3FT
34	329.74° VRAI 336° MAG	3400 x 60	PCN : 99 / R / B / W / T Béton / Concrete	18°17'23.32"N 015°57'26.46"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT TDZ : 2M / 6.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	120 x 45	350 x 150	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 45	NIL	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	NIL	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	350 x 150	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete

GQNO+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2750	2520	2400	PD = 350 M CWY = 350 M PA = 120 M SWY = 120 M
24	2400	2400	2520	2400	PA = 120 M SWY = 120 M
16	3400	3400	3520	3400	PA = 120 M SWY = 120 M
34	3400	3750	3520	3400	PD = 350 M CWY = 350 M PA = 120 M SWY = 120 M



GQPP+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire (CMS) NOUADHIBOU	Secondary Meteorological Centre (CMS)NOUADHIBOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP NOUAKCHOTT	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) - TAF(4/J) METAR (1/H)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, D	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts ©, abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI LOCAL	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air chart (P), significant weather chart and TEMSI LOCAL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	MODEM SR10, SIOMA, SADIS, SAOMA RSFTA - PC - SMT	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR NOUADHIBOU - TWR NOUAKCHOTT - CCR NOUAKCHOTT FIC DAKAR - FIC CANARIES	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes de MAURITANIE de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP de NOUAKCHOTT et le CMS de NOUADHIBOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Mauritania, any local meteorological center be able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by NOUAKCHOTT main meteorological center and NOUADHIBOU CMS with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GQPP+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	014.40° VRAI 020° MAG	2425 x 45	PCN : 48 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	20°55'20.34"N 017°01'58.14"W ----- GUND NIL	THR : 1M / 3.3FT
20	194.40° VRAI 200° MAG	2425 x 45	PCN : 48 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	20°56'36.76"N 017°01'37.24"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT TDZ : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2635 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton armé
0.0 %	100 x 45	NIL	2635 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton armé

GQPP+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2425	2425	2525	2425	PA = 100 M SWY = 100 M
20	2425	2425	2525	2425	PA = 100 M SWY = 100 M



GQPA+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	038° VRAI 034° MAG	3000 x 30	PCN : 37 / F / B / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	20°29'42.11"N 013°03'00.76"W ----- GUND NIL	THR : 227.15M / 745.2FT TDZ : 227.94M / 747.8FT
21	218° VRAI 214° MAG	3000 x 30	PCN : 37 / F / B / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	20°31'06.54"N 013°02'09.73"W ----- GUND NIL	THR : 230.97M / 757.8FT TDZ : 230.97M / 757.8FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	100 x 30	NIL	3120 x 280	NIL	La bande non aménagée
0.13 %	100 x 30	NIL	3120 x 280	NIL	La bande non aménagée

GQPA+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3000	3000	3100	3000	NIL
21	3000	3000	3100	3000	NIL

GQPA+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	CAT I - 450 M - LIH - unidirectionnel	Vert / Green - LIH unidirectionnel; Rouge/Vert LIH bidirectionnel	Gauche / Left 3°	Balisage diurne
21	NIL	Vert / Green - LIH unidirectionnel; Rouge/Vert LIH bidirectionnel	Gauche / Left 3°	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000M - 30M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres Light and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Directionnel; Vert /Green LIH unidirectionnel	100 M	NIL
NIL	3000M - 300M Clair et jaune sur les 600 derniers mètres Light and yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Directionnel; Vert /Green LIH unidirectionnel	100 M	NIL

GQPA+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
		NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL
		NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
		NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Groupe de secours en place
5	Observations / Remarks	Les obstacles importants sont balisés de jour et de nuit



GQNI+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	088° MAG	2725 x 45	PCN : 37 / F / B / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°37'12.99"N 007°19'55.25"W ----- GUND NIL	THR : 218.85M / 718FT
27	268° MAG	2725 x 45	PCN : 37 / F / B / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°37'22.31"N 007°18'24.28"W ----- GUND NIL	THR : 230.86M / 757.4FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.44 %	NIL	NIL	2845 x 280	NIL	NIL
0.44 %	NIL	NIL	2845 x 280	NIL	NIL

GQNI+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2725	2725	2725	2725	PA NIL PD NIL PA NIL PD NIL
27	2725	2725	2725	2725	PA NIL PD NIL PA NIL PD NIL

GQNI+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
09	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
27	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne existe
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GQNI+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
		NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL
		NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
		NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Groupe de secours en place
5	Observations / Remarks	Les obstacles importants sont balisés de jour et de nuit

GQNI+ — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

GQNI+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GQPZ+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) NOUAKCHOTT H24	Main Meteorological Centre (CMP) NOUAKCHOTT H24
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP NOUAKCHOTT	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	6 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, sur demande	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	60mn	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station synoptique SMT et GFU	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR NOUAKCHOTT - UNITE AIM NOUAKCHOTT & CAT de Nouakchott	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

GQPZ+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
09	091° MAG	2500 x 45	PCN : 37 / F / B / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	22°45'24"N 012°29'39"W ----- GUND NIL	THR : 338.02M / 1109FT TDZ : 339.82M / 1114.9FT
27	271° MAG	2500 x 45	PCN : 37 / F / B / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	22°45'29.01"N 012°28'12.06"W ----- GUND NIL	THR : 338.13M / 1109.4FT TDZ : 338.12M / 1109.3FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 45	NIL	2620 x 280	NIL	NIL
0.0 %	100 x 45	NIL	2620 x 280	NIL	NIL

GQPZ+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2500	2500	2500	NIL
27	2500	2500	2500	2500	NIL

DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéroport	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aérogare et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 Site: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info / cnpt2@yahoo.fr	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 web: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info / cnpt2@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	4 FIRST AID KIDS, 4 SLEDGEHAMMER, 4 AXES, 4 SHOVELS, 3 PICK, 4 NAIL CLAW, 4 BOLT CUT, 10 BREATHING APPARATUS, 2 BLUNDERS, 3 WATERPROOF TORCHES, 4 LADDERS, 4 BLANKARDS, 4 HYDRAULIC SHELLS, 4 ANTI FIRE COVERS	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	DHIA, SARL fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). COORDONNATEUR: TEL: (+227) 90 30 65 27, EMAIL: IDRIS.CALDIRAN@NIM.AERO	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	Sans objet
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	Sans objet
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	APRON P : PCR 690/F/A/W/U APRON V : PCR 690/F/A/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M TWY M : 23 M TWY M1 : 23 M TWY M2 : 23 M TWY M3 : 29 M	
		TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
		TWY A : PCR 690/F/A/W/U TWY A1 : PCR 690/F/A/W/U TWY B : PCR 690/F/A/W/U TWY B1 : PCR 690/F/A/W/U TWY C : PCR 690/F/A/W/U TWY C1 : PCR 690/F/A/W/U TWY D : PCR 690/F/A/W/U TWY F : PCR 690/F/A/W/U TWY M : PCR 430/F/A/X/U TWY M1 : PCR 430/F/A/X/U TWY M2 : PCR 430/F/A/X/U TWY M3 : PCR 430/F/A/X/U	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic P: Poste de stationnement 01 à 07: Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13: Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16: Altitude : 221 m Aire de trafic V: Altitude : 223 m	Apron P: Stands 01 à 07: Altitude : 223 m Stands 08 à 13: Altitude : 222 m Stands 14 à 16: Altitude : 221 m Apron V: Altitude: 223 m
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B1 VOR checkpoint : at 120 M from runway centerline on TWY B1 axis 13°28'51.05"N - 002°10'35.07"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 13°28'39.80"N 002°10'31.04"E - 222.54 M INS 02 - 13°28'39.91"N 002°10'33.45"E - 222.55 M INS 03 - 13°28'40.02"N 002°10'35.86"E - 222.53 M INS 04 - 13°28'40.14"N 002°10'38.26"E - 222.42 M INS 05C - 13°28'40.22"N 002°10'40.86"E - 222.43 M INS 05L - 13°28'41.10"N 002°10'41.50"E - 222.41 M INS 05R - 13°28'40.11"N 002°10'40.20"E - 222.40 M INS 06C - 13°28'40.35"N 002°10'43.79"E - 222.49 M INS 06L - 13°28'41.21"N 002°10'44.32"E - 222.43 M INS 06R - 13°28'40.16"N 002°10'43.02"E - 222.46 M INS 07 - 13°28'40.51"N 002°10'46.28"E - 222.45 M INS 08 - 13°28'40.62"N 002°10'48.69"E - 222.13 M	



DRRN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA/CVM) NIAMEY	Aerodrome Meteorological Centre (CMA/CVM) NIAMEY
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA NIAMEY	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - SPECI - TEND(TENDANCE) - MET REPORT - SPECIAL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 Minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement: AD WRNG, WS WRNG	P, T, V significant weather, significant clouds, visibility, Warning messages: AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) - Coupes Verticales	Charts © - abbreviated plain language texts (PL) - Vertical cut (CR)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Images Satellitaires	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W).
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites synergie web - GRAWMET (Radiosondage), SIOMA, SAOS(système automatique d'observation synoptique), détecteur orages, détecteur de cisaillement de vent (WSWRNG) SKYCAST, MESSIR vision, SADIS FTP sécurisé, Téléphone, GSM(GFU), AMHS	Web synergy satellite image receiver - GRAWMET (Radiosonde), SIOMA, SAOS (automatic synoptic observation system), storm detector, wind shear detector (WSWRNG) SKYCAST, MESSIR vision, SADIS secure FTP, Telephone, GSM (GFU), AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR, CCR, AIM, FIC Niamey	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par le CMA/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection at the departure of the others AD of Niger, is provided by NIAMEY CMA/CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

DRRN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09L	087° VRAI 088° MAG	3200 x 30	PCR 430 / F / A / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'05.16"N 002°10'15.78"E 13°29'05.46"N 002°10'22.45"E ----- GUND 23.0 M	THR : 222.2M / 729FT TDZ : 221.8M / 727.7FT DTHR : 221.95M / 728.2FT
27R	267° VRAI 268° MAG	3200 x 30	PCR 430 / F / A / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'10.07"N 002°12'02.09"E ----- GUND 23.0 M	THR : 213.8M / 701.4FT TDZ : 216.5M / 710.3FT
09R	087° VRAI 088° MAG	3800 x 45	PCR 690 / F / A / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'53.80"N 002°10'09.89"E ----- GUND 23.0 M	THR : 222M / 728.3FT TDZ : 222.3M / 729.3FT
27L	267° VRAI 268° MAG	3800 x 45	PCR 690 / F / A / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'59.64"N 002°12'16.20"E ----- GUND 23.0 M	THR : 214.4M / 703.4FT TDZ : 214.8 / 214.8
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.26 %	60 x 30	200 x 150	3440 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles	PA en latérite SWY in laterit
0.26 %	60 x 30	200 x 150	3440 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles	PA en latérite SWY in laterit
0.2 %	60 x 45	200 x 150	4040 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA): 240 M x 120 M Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt
0.2 %	60 x 45	300 x 150	4040 x 280	RESA (RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en bitume SWY in asphalt



DRZA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07L	068.47° VRAI	3000 x 30	PCN : 54 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'39.69"N 007°59'13.40"E ----- GUND 23 M	THR : 504M / 1653.5FT
25R	248.47° VRAI 247° MAG	3000 x 30	PCN : 54 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°58'15.96"N 008°00'47.54"E ----- GUND 23 M	THR : 506M / 1660.1FT
07R	068° VRAI 067° MAG	2070 x 30	PCN : 49 / F / A / Y / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'08.67"N 008°00'35.03"E ----- GUND NIL	THR : 499.98M / 1640.4FT
25L	248.47° VRAI	2070 x 30	PCN : 49 / F / A / Y / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'31.46"N 008°01'34.37"E ----- GUND NIL	THR : 506.96M / 1663.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	100 x 150	3120 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.10% RESA:NIL EMAS:NIL
0.0 %	NIL	100 x 150	3120 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.10% RESA: NIL EMAS:NIL
0.34 %	NIL	NIL	NIL	NIL	Pente longitudinale: 0.34% RESA: NIL EMAS:NIL
0.34 %	NIL	NIL	NIL	NIL	Pente longitudinale: 0.34% RESA: NIL EMAS:NIL

DRZA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07L	3000	3100	3000	3000	NIL
25R	3000	3100	3000	3000	NIL
07R	2070	2070	2070	1980	THRESHOLD SHIFTED AT 90 METER
25L	2070	2070	2070	1980	THRESHOLD SHIFTED AT 90 METER

DRZA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
07L	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
25R	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DRZA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 677 M NE de l'ARP, non balisé par feu LDI : 112 M NE de l'ARP, balisé par feu	Anemometer : 677 M NE from ARP, Unlighted LDI : 112 M NE from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Edge : All the taxiway Axis: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply for all aerodrome lighting Switch-over time : 7 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DRZR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRZR -- ZINDER

DRZR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°59'25"E A 275 M de l'extrémité 23 sur la piste	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°59'25"E 275 M from THR 23 on the RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud Ouest, 2km (1,07 NM) de la ville de Zinder	South West, 2 km (1,07 NM) from Zinder city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 41 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aéroport International de Zinder - BP 103 - NIGER Tél. GSM : (+227) 74 04 34 44 (+227) 20 51 01 69-GSM: (+227) 94 11 83 97 RSFTA : DRZRZPZX DRZRZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

DRZR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700 - 1500 UTC	MON-FRI : 0700-1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0530-1730 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0500-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Comme l'administration de l'aérodrome	As AD administration
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Sur demande	On request
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	Sans objet	Not applicable
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC.	A part from the aerodrome operational hours, services are provided on request. These requests must be submitted to aerodrome before 1400 UTC.

DRZR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1/NIL	JET A1/NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 Camion de 18 000 litres, 12 litres/Sec	1 truck 18 000 litres, 12 litres/Sec
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'escale: une demande doit être adressée à l'aérodrome au plus tard 15 jours avant la date du départ	Handling: a request must be submitted to aerodrome 15 days before the date of departure

DRZR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, véhicule de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-Taxis in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin, distributeurs de billets	In the city - open during the operational hours the saturday and sunday morning - cash machine
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction régionale de Tourisme de Zinder- accueil@visit-niger.com	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service: CAT 4	Ensured protection level: 4 Within AD HR: CAT 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Oui	Yes
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



DRZR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	052.70° VRAI	2100 x 30	PCN : 80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°46'26.40"N 008°58'37.30"E ----- GUND 21 M	THR : 449M / 1473.1FT
23	232.70° VRAI	2100 x 30	PCN : 80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°47'07.82"N 008°59'32.94"E ----- GUND 21 M	THR : 459M / 1505.9FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.48 %	60 x 30	75 x 150	2340 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.53% RESA 05: NIL EMAS 05: NIL
0.48 %	60 x 30	100 x 150	2340 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.53% RESA 23: NIL EMAS 23: NIL

DRZR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2100	2175	2160	2100	NIL
23	2100	2200	2160	2100	NIL

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

OTHER LIGHTING. SECONDARY POWER SUPPLY

DRRM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	084.26° VRAI	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°30'06.19"N 007°07'05.18"E ----- GUND 19 M	THR : 371M / 1217.2FT
26	264.26° VRAI	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°30'12.66"N 007°08'06.34"E ----- GUND 19 M	THR : 379M / 1243.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.43 %	100 x 30	100 x 150	2170 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.46% RESA:NIL EMAS:NIL
0.43 %	100 x 30	100 x 150	2170 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.46% RESA:NIL EMAS:NIL

DRRM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1850	1950	1950	1850	NIL
26	1850	1950	1950	1850	NIL

DRRM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 175 m SSW de l'ARP, éclairé par feu. LDI : 128 m SE de l'ARP, éclairé par feu. LDI : 128 m SE from ARP, lighted.	Anemometer : 175 m SSW from ARP, lighted.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage de l'aérodrome. Temps de commutation : 7 secondes	Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 7 seconds
5	Observations / Remarks	NIL	

DRRM — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	5000 FT	NIL



DRRT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	059.07° VRAI	2150 x 30	PCN : 38 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°52'14.50"N 005°15'25.74"E ----- GUND 21 M	THR : 383M / 1256.6FT
24	239.07° VRAI	2150 x 30	PCN : 38 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°52'49.84"N 005°16'27.79"E ----- GUND 21 M	THR : 388M / 1273FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.23 %	NIL	150 x 150	2270 x 280	NIL	Pentelongitudinal:0.23% RESA:NIL EMAS:NIL
0.23 %	NIL	200 x 150	2270 x 280	NIL	Pentelongitudinal:0.23% RESA:NIL EMAS:NIL

DRRT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2150	2300	2150	2150	NIL
24	2150	2350	2150	2150	NIL

DRRT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
24	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2150 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2150 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DRRT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 220 M au NNE de l'ARP, éclairé par feu LDI : 105 M au NW de l'ARP, éclairé par feu	Anemometer : 220 M at NNE from ARP, Lighted LDI : 105 M at NW from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie de circulation Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Edge : along all the TWY Centre line lighting : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome. Temps de commutation : 7 secondes	Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 7 seconds
5	Observations / Remarks	NIL	NIL

DRRT — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	5000 FT	NIL



DRZF — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observation Météorologique de Diffa	Diffa Met Observation station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700 - 1500 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Niamey Niamey CMA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de Niamey Niamey CMA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	6, 12HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Tendances sur demande avec 4 heures de préavis	Trend - with 4 hours notice
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	T= Telephone	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Sur demande avec un préavis de 4 heures : PL= Texte abrégé en langage clair C= Cartes Français, Anglais	On request <i>z</i> with 4 hours notice: PL= abbreviated plain language text C= Charts French, English
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Avec un préavis de 4 heures et sur demande, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL	With 4 hours notice, and on request, the following charts are available: S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Diffa Tour	Diffa Tower
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au CMA de Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par <i>l_z</i> intermédiaire de l'aérodrome de Diffa	Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, charts and other information for verbal briefings are addressed to Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours through <i>l_z</i> aerodrome

DRZF — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	089.03° VRAI 088° MAG	3000 x 45	PCN : 80 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°22'21.20"N 012°36'35.87"E ----- GUND 16 M	THR : 302M / 990.8FT
27	269.03° VRAI 268° MAG	3000 x 45	PCN : 80 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°22'23.79"N 012°38'15.49"E ----- GUND 16 M	THR : 301M / 987.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	3240 x 280	NIL	RESA RWY 09 : 240X90 Longitudinal slope : 0.04% Location and description of engineering material arresting system (EMAS) : NIL
0.0 %	60 x 45	300 x 150	3240 x 280	NIL	RESA RWY 27 : 240X90 Longitudinal slope : 0.04% Location and description of engineering material arresting system (EMAS) : NIL

DRZF — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3000	3000	3060	3000	NIL
27	3000	3300	3060	3000	NIL

GOBD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM)DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H 24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA/CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR / MET REPORT + TEND (SEMI HORAIRE) - TAF (4 fois / jour)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, DP, Vent, Imagerie satellitaire, Le temps présent et son évolution	P, T, DP, Wind, Satellite Imagery, the present weather and its evolution
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes (C) - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts (C) - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse en surface (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W), imageries par satellite : SWH, SWL Cartes basses couches	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather chart SIGWX(W). Satellite pictures: SWH, SWL. Low level charts
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG, RADAR METEO Radiosondage DIGICORA Réception des produits du WAFS via SADIS par MESSIRCOROBOR, MESSIRVISION, MESSIRCOM, AVIMET ; MESSIR RSFTA (envoi des messages), images RADAR, LLWAS pour détection de cisaillement de vent, PILOT-SONDE Téléphone, Télécopie, SFA, INTERNET, RSFTA, AMHS	Pictures receiver from MSG, MET RADAR Upper air sounding by DIGICORA Reception WAFS via SADIS BY MESSIRCOROBOR, MESSIRVISION, MESSIRCOM, AVIMET; LLWAS, AWOS, PILOT-SONDE Phone, Fax, AFS, INTERNET, AFTN, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIC DAKAR Terrestre et Océanique	TWR - APP - ACC - FIC DAKAR Terrestrial and Oceanic
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne au départ des autres aérodromes du Sénégal est procurée par le Centre Météorologique d'Aérodrome de DIASS. Le dossier de vol peut être retiré 3 heures avant l'heure de décollage prévue. Base de données disponibles (BRDO) Adresse d'accès : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar www.asecnarep.com	Air navigation protection at the departure of the others AD in Sénégal, is provided by DIASS Aerodrome meteorological office. The file of flight is available 3H before the expected time of take-off Data base available (BRDO) Access address : www.brdo.asecna.org Site CRT Dakar : www.asecnarep.com

GOBD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	359.48° VRAI 006° MAG	3500 x 60	PCN : 80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ----- GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48° VRAI 186° MAG	3500 x 60	PCN : 80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ----- GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A See aerodrome obstacles chart type A	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01). Longitudinal slope : 0.3%
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A See aerodrome obstacles chart type A	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19. Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19. Longitudinal slope : 0.3%



GOOY+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	023° VRAI 030° MAG	1493 x 30	PCN : 18 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°43'55.86"N 017°30'16.02"W ----- GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
21	203° VRAI 210° MAG	1493 x 30	PCN : 18 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°44'40.43"N 017°29'57.10"W ----- GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT TDZ : 17M / 55.8FT
18	172.60° VRAI 180° MAG	3490 x 45	PCN : 82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°45'27.09"N 017°28'52.11"W ----- GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
36	352.60° VRAI 360° MAG	3490 x 45	PCN : 82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°43'34.67"N 017°28'37.05"W ----- GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	30 x 30	NIL	1673 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.13 %	30 x 30	200	1673 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	300	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	60	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

GOOY+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1493	1493	1523	1493	PA = 30 M
21	1493	1693	1523	1493	PD = 200 M PA = 30 M
18	3490	3790	3550	3330	PD = 300 M PA = 60 M SDE = 160 M
36	3490	3550	3550	3490	PD = 60 M PA = 60 M

GOOY+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	NIL	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
36	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle + balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	57 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red - LIH	57 M - Rouge / Red	PAPI à 392 M du THR36

GOOY+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO Manches à air lumineuses pour la piste 18/36 et non lumineuses pour la piste 03/21	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park Lighted windsocks for RWY 18/36 and not lighted for RWY 03/21
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 300 KVA. Temps de commutation : NUL Un 3ème groupe électrogènes de 300 KVA pour les installations non techniques (Installations non prioritaires)	Stand-by power provided by 2 diesel 450 KVA power generators 300 KVA and 2 UPS. Switch-over time : NUL A 3rd group of 300 KVA generators for nontechnical installations (non-priority facilities)
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



GOGS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	135.24° VRAI 142° MAG	2000 x 30	PCN : 45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°24'06.38"N 016°45'16.23"W ----- GUND 28.8 M	THR : 14.61M / 47.9FT TDZ : 16.22M / 53.2FT
32	315.24° VRAI 322° MAG	2000 x 30	PCN : 45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'20.08"N 016°44'29.53"W ----- GUND 28.8 M	THR : 9.38M / 30.8FT TDZ : 12.9M / 42.3FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.26 %	NIL	NIL	2180 x 150	NIL	RESA DIMENSIONS: 90 X 60
0.26 %	60 x 30	360	2180 x 150	NIL	RESA DIMENSIONS: 90 X 60

GOGS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2360	2060	2000	PD = 360 M CWY = 360 M PA = 60 M SWY = 60 M

GOGS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green unidirectionnels LIH/LIL	NIL	300 M du seuil 14
32	NIL	Vert / Green - LIL Unidirectionnels	Gauche / Left 3 ° 55.77	300 M du seuil 32
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	NIL	Feux oranges à 600 M des 2 seuils
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	30 M - Rouge / Red	PAPI (CAT A) à 240 M du THR32 Feux oranges à 600 M des 2 seuils

GOGS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Heures d'ouverture NIL	Opening Hours
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL Manche à vent située à 110 m du point de référence	Windsock located at 110 M from the reference point
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus NIL	TWY edge lights : Blue
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun / 13 s	2 generators of 100 KVA each / 13 s
5	Observations / Remarks	NIL	



GOSS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
18	172.54° VRAI 179° MAG	2450 x 45	PCN : 35 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°03'46.10"N 016°27'46.17"W 16°03'36.80"N 016°27'44.91"W ----- GUND 31 M	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3.5M / 11.5FT DTHR : 3.5M / 11.5FT
36	352.54° VRAI 359° MAG	2450 x 45	PCN : 35 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°02'27.06"N 016°27'35.46"W 16°02'36.36"N 016°27'36.72"W ----- GUND 31 M	THR : 3.5M / 11.5FT TDZ : 4M / 13.1FT DTHR : 3.5M / 11.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2570 x 280	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	RESA 18 DIMENSIONS 90X 90
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2570 x 280	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	RESA 36 DIMENSIONS 90X 90

GOSS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
18	2450	2450	2450	2162	PD = NIL CWY = NIL PA = NIL SWY = NIL DTHR à 288 M du THR 18
36	2450	2450	2450	2162	PD = NIL CWY = NIL PA = NIL SWY = NIL DTHR à 288 M du THR 36

GOSS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	Ligne d'approche simplifiée - LIH - sur 420M	Vert / Green unidirectionnels	Gauche / Left 3° 49.2	NIL
36	CAT I - LIH - sur 520M	Vert / Green unidirectionnels	Gauche / Left 3° 45.9	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Dispositif d'approche lumineux LIH simplifié sur 420 M	2450M - 60 M - LIH Rouge-Blanc-jaune omnidirectionnels	Rouge / Red unidirectionnels	NIL	NIL
Dispositif lumineux d'approche de précision CAT I LIH sur 520 M	2450 M - 60 M - Blanc / White Rouge-Blanc-Jaune omnidirectionnels	Rouge / Red unidirectionnels	NIL	PAPI à 311 M du THR36

GOSS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	NIL L'indicateur de direction du vent près du seuil 18 est situé à 612 M à gauche du seuil 18. L'indicateur de direction du vent près du seuil 36 est situé à 612 M à droite du seuil 36.	Wind direction indicator near the THR18 is located at 612 M to the left side of THR18 Wind direction indicator near the THR36 is located at 612 M to the right side of THR36
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	1 principal de 900 KVA 1 secondaire de 220 KVA pour l'aéroport excepté la TWR 1 tertiaire de 65 KVA uniquement pour la TWR.	1 main of 900 KVA 1 secondary of 220 KVA for the airport except the TWR 1 tertiary sector of 65 KVA only for the TWR.
5	Observations / Remarks	Hangars, pylônes non balisés de nuit. TWR balisée de nuit	Hangar, pylons not lighted in the night TWR lighted in the night



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	PCN : 63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	PCN : 63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	NIL NIL	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	NIL NIL	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 420 m unidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil Balle traçante : 7 feux espacés de 60m alignés sur 420m du seuil 05	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	45 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	65 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS, au parc MTO et à 300M du seuil 23, éclairés Anemometers installed near the Glide/ILS, in the MTO park and at 300M from RWY THR 23, lighted 3 Manches à air lumineuses 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL Feux des barres d'arrêt : NIL Stop bar lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par deux onduleurs de 160 KVA. Temps de commutation : 0 s Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and 2 UPS of 160 KVA Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries

FTTA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTA -- SARH

FTTA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 09°09'04"N - Long. 018°22'46"E Intersection of RWY centerline and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 NM NW du centre de la ville	1 NM North West from the city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	365 M (1198 FT) / 35.5 ° C 3 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°E (2025) / 3°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 31 - SARH (TCHAD) Tél. (235) 22. 68.14.99 - (235) 22.68.13.34 RSFTA : FTTAYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430) et O/R à FTTTZQZX avant 1400 TU	HS (0600 - 1430) and O/R to FTTTZQZX before 1400 TU
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R	HS and O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R pour la veille météorologique d'aérodrome H24 pour pour l'observation météorologique	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R	H12 (0500-1700) TU and O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont disponibles sur demande (O/R). Une demande à soumettre à l'Administration de l'Aérodrome avant 14h00 TU	Outside the operational hours, services are AVL on request (O/R).The request for opening extension must be filed latest at 14h00 UTC D Day.



FTTA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	1200 M2 (ouverture 40 x 15 M sans porte)	1200 M2 (opening 40 x 15 M without door)
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 hôtels et 4 auberges en ville	2 hotels and 4 inns in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	2 restaurants en ville	2 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Voitures de location	Cars rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	3 Hôpitaux et 4 cliniques privée en ville	3 Hospitals and 4 private clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service Bureau de Postes : 0600 - 1430 TU Banques : 0700 - 1500 TU	In the city. Open during HS Post office : 0600 - 1430 TU Bank : 0700 - 1500 TU
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FTTA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HOR : 0500 - 1700 et O/R	Ensured protection level: 4 HOR : 0500 - 1700 and O/R
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancards Echelle Matériel électro-secours Appareil de désincarcération	Stretchers Ladder Electro-emergency equipment Extrication device
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie : 1 FLYCO 4x4 50 KG poudre + 1 extincteur + 9 KG poudre + 1 extincteur 5 KG de CO2 1 VIPP 4425 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	Fire fighting vehicles: 1 FLYCO 4x4 50 KG powder + 1 extinguisher + 9 KG powder + 1 extinguisher 5 KG powder of CO2 1 VIPP 4425 - 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder

FTTA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FTTA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	035.70° VRAI 034° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°08'17.39"N 018°22'11.77"E ----- GUND NIL	THR : 364M / 1194.2FT
22	215.70° VRAI 214° MAG	1800 x 40	PCN 27/F/B/Y/U 1400 M Latérite Bitume sur 200 M à chaque extrémité 1400 M in laterite Asphalt on 200 M at each extremity Autre / Other	09°09'05.13"N 018°22'46.27"E ----- GUND NIL	THR : 365M / 1197.5FT TDZ : 365M / 1197.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season
0.0 %	50 x 40	NIL	2000 x 50	NIL	PA en latérite Utilisable en saison sèche SWY in laterite Usable during dry season

FTTA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M
22	1800	1800	1850	1800	PA = 50 M SWY = 50 M

FTTA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	Eclairage autonome électrique portable Portable electrical autonomous lighting
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé au parc MTO Anemometer installed in the MTO park 1 Manche à air lumineuse 1 Te non lumineux 1 Lighted windsock 1 Te non lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : NIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 50 KVA et 80 KVA Temps de commutation : inférieur à 10 s et à 1 s en fonctionnement "secours inversé" Stand-by power provided by 2 diesel power generators 50 KVA and 80 KVA. Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit High obstacles with day marking and night obstruction light

FTTC — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FTTC -- ABECHÉ

FTTC — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°50'50"N - Long. 020°50'56"E Intersection des axes de la piste et du taxiway	Lat. 13°50'50"N - Long. 020°50'56"E Intersection of RWY and taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,08 NM NNE de la ville	1,08 NM NNE from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	545 M (1788 FT) / 35.9 ° C 8 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°E (2025) / 2.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome d'ABECHE - BP 109 - TCHAD Tél. (+235) 66271639 - (+235) 92228645 (Commandant d'aérodrome) RSFTA : FTTCYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Chaîne de colline tout autour de l'aérodrome	Hill chain around the airfield

FTTC — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430 TU)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0600 - 1700 TU	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0600 - 1700 TU	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0600 - 1700 TU	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0600 - 1700 TU	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Réduit	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service d'escale réduit assuré par Tchad Handling Services (THS)	Service provided by reduced call Chad Handling Services

FTTC — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 manitou (grue)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 pompe de 35 M3	1 pump of 35 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar de 992 M2 (Armée Française)	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	STAR OIL : HS (0600-1600) Tél : 00235 68647240	

FTTC — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 2 hôtels	in the city 2 hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville, 10 restaurants	In the city, 10 restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, véhicule de location (à la demande)	Taxis - Rental cars (on request)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 hôpital et 9 centres de santé en ville et cliniques	1 hospital and 9 health offices in the city and clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	7 Banques - 1 service postale en ville (Ouverture pendant les heures de services)	7 Banks - 1 Post office in the city (Open during HS)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville	
7	Observations / <i>Remarks</i>	5 Auberges	5 hostels

FTTC — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	O/R avec l'Armée française: 1 TRACMA - 71 T	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIMP SIDES 9000L eau - 1000L émulseur + 250kg poudre	

FTTC — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTC — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observation Météorologiques d'Abéché	Observation Station Meteorologic Abeche
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0600 - 1700 TU	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP - N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP - N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Observations régulières toutes les heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre, thermomètre, Ensemble vent Téléphone GFU	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de N'djamena	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Observations spéciales en cas de changement de temps La protection de la navigation aérienne au départ de l'aérodrome d'Abéché peut être procurée auprès du CMP de N'Djamena auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Special Remarks according to weather conditions Air navigation protection at the departure of Abeche AD, is provided by CMP N'Djamena with to which request for protection must be made with a minimum notice of 4 hours

FTTC — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	092° VRAI 089° MAG	2800 x 30	B737 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°50'52.74"N 020°49'49.31"E ----- GUND NIL	THR : 534M / 1752FT
27	272° VRAI 269° MAG	2800 x 30	B737 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°50'48.83"N 020°51'22.07"E ----- GUND NIL	THR : 545M / 1788.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.39 %	150 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA : Bitumineux Raquette de retournement au seuil 09 SWY : Bituminous
0.39 %	150 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA : Bitumineux Raquette de retournement au seuil 27 : asphalt / B737 SWY : Bituminous

FTTC — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2800	2800	2950	2800	PA = 150 M SWY = 150 M
27	2800	2800	2950	2800	PA = 150 M SWY = 150 M



FTTC — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 3°E (2025)	AB	350 kHz	H24	13°50'43.00"N 020°50'44.00"E	559.2M (1835FT)	P : 50 W 1163 M seuil 27 M QDR 258° HGT : 12 M
VOR 3°E (2025)	AE	114.5 MHz	H24	13°50'47.88"N 020°51'46.98"E	560.1M (1838FT)	P : 50 W

FTTC — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FTTC — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTC — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FTTC — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FTTC — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DXXX — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	038.60° VRAI 042° MAG	3000 x 45	PCN : 69 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ----- GUND 25 M	THR : 18.73M / 61.5FT TDZ : 18.95M / 62.2FT
22	218.60° VRAI 222° MAG	3000 x 45	PCN : 69 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ----- GUND 25 M	THR : 19.41M / 63.7FT TDZ : 21.22M / 69.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'Obstacles See Obstacles Chart	RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 Pente Longitudinale : 0.14% Bande : Côté droit de l'axe de piste 22 : 3240 x 140 Côté gauche de l'axe de piste 22: (dans le sens de l'atterrissage 22) - du début de la bande jusqu'à 3078 M du seuil 22: la largeur est de 140M - de 3078 M du début de la bande du seuil 22 à la fin de la piste 22: la largeur diminue de 140M à 115,76M - de la fin de la piste 22 à la fin du SWY 22: la largeur diminue de 115,76M à 95,4M - de la fin de SWY 22 à la fin de la bande: la largeur diminue de 95,4M à 78,3M RESA 22 dimensions (M) : 90 x150 Longitunal Slope : 0.14% Strip : Right side of runway 22 centreline (M): 3240 x 140 Left side of runway 22 centreline: (in the direction of landing 22) - from the start of the strip up to 3078 M from threshold 22: the width is 140 M - from 3078 M from the

Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
					start of the strip at threshold 22 to the end of runway 22: the width decreases from 140 M to 115.76M - from the end of RWY22 to the end of SWY22: the width decreases from 115.76M to 95.4M - from the end of SWY22 to the end of the strip: the width decreases from 95.4M to 78.3M
0.0 %	60 x 45	300 x 45	3240 x 140	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	



DXNG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Número de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	023.10° VRAI 025° MAG	2500 x 45	DC 10/30 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°45'24.82"N 001°05'12.43"E ----- GUND NIL	THR : 457M / 1499.3FT
21	203.10° VRAI 205° MAG	2500 x 45	DC 10/30 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	09°46'39.74"N 001°05'44.52"E ----- GUND NIL	THR : 462M / 1515.7FT TDZ : 462M / 1515.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.2 %	100 x 45	100 x 45	2700 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA/SWY - PD/CWY = 100 M Revêtement : Béton PA/SWY - PD/CWY = 100 M Surface : Concrete
0.2 %	100 x 45	100 x 45	2700 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA/SWY - PD/CWY = 100 M Revêtement : Béton PA/SWY - PD/CWY = 100 M Surface : Concrete

DXNG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	2500	2600	2600	2500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	2500	2600	2600	2500	PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M

DXNG — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	- 420 M avec une barre à 300m du seuil LIL - omnidirectionnelle LIH - directionnelle / 420m with a bar at 300m from the threshold LIL - omnidirectional LIH - directional	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 81	Néant Balisage diurne
21	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 55.35	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2500m - 60m Blanc sur les 1900 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 1900 meters and Yellow on the last 600 meter	Rouge / Red - LIL	100m - Rouge / Red	02 feux blancs à éclat de seuil / 02 white flashing THR lights
NIL	2500m - 60m Blanc sur les 1900 premiers mètres et Jaune sur les 600 derniers mètres / White on the first 1900 meters and Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIL	100m - Rouge / Red	02 feux blancs à éclat de seuil / 02 white flashing THR lights

DXNG — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé à 380 m du seuil depiste 03. 02 Manches à air lumineuses situées chacune à : -250 m du Seuil 03 -2250m du Seuil 03 Anemometer installed 380 m from the threshold of runway 03. 02 Lighted windsocks each located at: -250 m from threshold 03 -2250 m from threshold 03
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 200 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s pour les onduleurs. Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 200 and UPS. Switch-over time : : Less than 7s and 1s for UPS
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Significant obstacles marked day and night

FMCH — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	11°31'08.82"S 043°16'27.94"E	22 M ---	NIL	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	11°32'36.11"S 043°16'08.24"E	23 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMCH — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA)MORONI	Aerodrome Meteorological Office (CMA)MORONI
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H15 (0300-1800 UTC) et O/R 72H	H15 (0300-1800 UTC) and O/R 72H
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique principal de MORONI/ASECNA	Main Meteorological Centre MORONI/ASECNA
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT + TREND SPECI/SPECIAL + TREND	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	METAR/MET REPORT : 1 HR SPECI/SPECIAL : en cas de changement significatif des conditions météorologiques	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair - (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude (P, T, U, V), surface et cartes du temps significatif TEMSI (W), carte synoptique OPMET et autres informations applicables	upper air (P, T, U, V), surface and significant weather chart TEMSI (W), Synoptic chart OPMET and other applicable informations
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	- SADIS FTP - Terminaux RSFTA - SMT - Terminal de connexion au SAAP - Téléphone - Télécopie - Internet	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR/APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FMCH — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	010° VRAI 017° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°32'47.53"S 043°16'10.34"E ----- GUND NIL	THR : 20M / 65.6FT
20	190° VRAI 197° MAG	2900 x 45	du seuil à /THR 720 M : PCN 83/F/B/W/T et après / and After 720 M : PCN 65/F/B/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	11°31'14.56"S 043°16'26.92"E ----- GUND NIL	THR : 24M / 78.7FT TDZ : 28M / 91.9FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.14 %	60 x 45	NIL	3200 x 150	NIL	NIL
0.14 %	60 x 45	240 x 150	3200 x 150	NIL	NIL

FMCH — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2900	2900	2960	2900	PA = 60 M SWY = 60 M
20	2900	3140	2960	2900	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 60 M SWY = 60 M

GGOV — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CMP BISSAU	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	Lun-Dim : H12 - 0700/1900	Monday-Sunday : H12 - 0700/1900
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	BISSAU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	12/12 - 18/18 - 00/24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR - MET REPORT : Chaque heure SPECI/SPECIAL : au besoin	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1 HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P (Commentaires des dossiers de protection de vol sur demande)	Briefing on meteo document on request
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	OPMET (METAR/SPECI, TAF, SIGMET, ETC)-TEMSEI, Temps Significatifs Portugais	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes de surface - Photo satellite - MSG Carte de vent/température, OPMET, TEMSEI - SADIS	Surface Maps - Satellite photo - MSG Map wind / temperature, OPMET, TEMSEI - SADIS
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AMHS / Voie A-SAAPI- MSG de 2ème génération et SADIS- Secours Internet- PC Prévi-SMT / SIO /Voie B - PC VMA-SAOMA-PC PROGIMET EARTHNETWORKS GROWN MET	AMHS / Channel A -SAAPI - MSG 2nd generation and SADIS- Internet Rescue - Prévi.PC - SMT/SIO/Channel B - VMA PC - SAOMA - PROGIMET PC,EARTHNETWORKS GROWN MET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR / APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	018.70° VRAI 026° MAG	3200 x 45	PCN : 35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ----- GUND NIL	THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT
21	198.70° VRAI 206° MAG	3200 x 45	PCN : 35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ----- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.38 %	100 x 45	400 x 300	3320 x 300	450 M	NIL
0.38 %	100 x 45	200 x 300	3320 x 300	900 M	NIL

GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	3200	3600	3300	3200	PD = 400 M CWY = 400 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3200	3400	3300	3200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M