



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 03 / 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-03-20

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
07 GEN 1.6 .4	GABON: Update of aeronautical data	01 GEN 2.1.2-DBBB	BENIN: Update of aeronautical data
09 GEN 2.4-1	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	01 GEN 2.5-DBBP	BENIN: Completely withdrawn
ENR			
09 ENR 4.1	MADAGASCAR: Update of magnetic variations	00 ENR 4.4	Correction AMDT n°02/25 (5LNC TIKUX)
09 ENR 4.1	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	01 ENR5.4-2	BENIN: Correction AMDT n°02/25 Obstacle n°01-031
AD 1			
09 AD 1.3-31	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	13 AD 1.5-GOGS	SENEGAL: Update of aeronautical data
16 AD 1.3-31	COMORES: Update of aeronautical data	03 AD 1.FKYS-1.5	CAMEROUN: Status of certification of aerodromes
AD 2			
01 AD 2.DBBP-2.19	BENIN: Completely withdrawn	09 AD-2.FMMV-2 et 19	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
03 AD 2.FKYS-2.1	CAMEROUN: Aerodrome location indicator and name	09 AD-2.FMMS-8	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
10 AD2.GAGO	MALI: Update of AD 2.2- 2.15	09 AD-2.FMST-2 et 19	MADAGASCAR: Update of magnetic variations
10 AD2.GAMB	MALI : Update of AD 2.4- 2.15	09 AD-2.FMSK	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
03 AD 2.FKKR-11	CAMEROUN: Update of aeronautical data	09 AD-2.FMNA-18	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
06AD 2.DIKO-14	COTE D'IVOIRE: Approach slope indicator (PAPI)	09 AD-2.FMNA-2 à 19	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
09 AD 2.FMSM-2 et 19	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	09 AD-2.FMNM-2 à 19	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
09 AD 2.FMMS-2 à 19	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	09 AD-2.FMME-2 - 12	MADAGASCAR: Update of magnetic variations
09 AD 2.FMNS-2 et 19	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	09 AD-2.FMNN-2&19	MADAGASCAR: Update of aeronautical data
09 AD 2.FMSD-2 à 22	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	10 AD 2.GABS 6-8	MALI: Update of aeronautical data
09 AD-2.FMSF-2 et 19	MADAGASCAR: Update of magnetic variations	13 AD 2.GOSS-AD 2	SENEGAL: Update of aeronautical data
09 AD-2.FMSF-8	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	13 AD 2.GOGS-AD 2.6	SENEGAL: Update of aeronautical data
09 AD-2.FMSM-8	MADAGASCAR: Update of aeronautical data	13 AD 2.GOGS-AD 2.12	SENEGAL: Update of aeronautical data
AD 2.24			
12 AD2.10-DRRN	NIGER: Update of obstacle (VOR-DME) coordinate (latitude)	15AD2-DXXX-APDC	TOGO: Update of aeronautical charts
15AD2-DXXX-ADC	TOGO: Update of aeronautical charts	15AD2-DXXX-AOC	TOGO: Update of aeronautical charts

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A1588/24	A0257/25	//	//	//	//
A0141/25	B0080/25				
A0232/25	C0023/25				

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
04/A/25GO	16/A/25GO	15/A/25FC	18/A/25FC	03/A/25FM	06/B/25FM
14/A/25GO	20/A/25GO	16/A/25FC	20/A/25FC	04/A/25FM	07/B/25FM
//	//	//	//	05/A/25FM	09/B/25FM
				06/A/25FM	10/B/25FM
				07/A/25FM	14/B/25FM
				08/A/25FM	15/B/25FM
				10/A/25FM	16/B/25FM
				12/A/25FM	17/B/25FM
				14/A/25FM	18/B/25FM
				15/A/25FM	19/B/25FM
				16/A/25FM	21/B/25FM
				17/A/25FM	22/B/25FM
				18/A/25FM	23/B/25FM
				19/A/25FM	24/B/25FM
				05/B/25FM	25/B/25FM



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 03/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-03-20

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	20 MAR 2025	00 GEN 0.2.1	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.1	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.1	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.2	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.2	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.3	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.3	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.4	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.4	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.5	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.5	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.6	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.6	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.7	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.7	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.8	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.8	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.9	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.9	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.10	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.10	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.11	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.11	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.12	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.12	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.13	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.13	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.14	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.14	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.15	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.15	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.16	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.16	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.17	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.17	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.18	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.18	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.19	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.19	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.20	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.20	20 FEB 2025
00-GEN-0.4.21	20 MAR 2025	00 GEN 0.4.21	20 FEB 2025
07-GEN-1.6.4	20 MAR 2025	07 GEN 1.6.4	20 FEB 2025
01-GEN-2.1.2	20 MAR 2025	01 GEN 2.1.2	08 NOV 2018
01-GEN-2.5.1	20 MAR 2025	01 GEN 2.5.1	08 NOV 2018
09-GEN-2.4.1	20 MAR 2025	09 GEN 2.4.1	18 APR 2024
09-GEN-2.4.2	20 MAR 2025	09 GEN 2.4.2	18 APR 2024
ENR			
13-ENR-1.12.2	20 MAR 2025	13 ENR 1.12.2	20 FEB 2025
13-ENR-1.12.3	20 MAR 2025	13 ENR 1.12.3	20 FEB 2025
09-ENR-4.1.1	20 MAR 2025	09 ENR 4.1.1	23 MAR 2023
09-ENR-4.1.2	20 MAR 2025	09 ENR 4.1.2	05 SEP 2024
12-ENR-4.1.1	20 MAR 2025	12 ENR 4.1.1	23 JAN 2025
01-ENR-5.4.2	20 MAR 2025	01 ENR 5.4.2	03 OCT 2024
AD			
00-AD-0.6.24	20 MAR 2025	00 AD 0.6.24	31 OCT 2024
00-AD-0.6.25	20 MAR 2025	00 AD 0.6.25	07 SEP 2023
00-AD-0.6.30	20 MAR 2025	00 AD 0.6.30	20 FEB 2025
03-AD-1.5.1	20 MAR 2025	03 AD 1.5.1	11 AUG 2022
09-AD-1.3.1	20 MAR 2025	09 AD 1.3.1	23 APR 2020
09-AD-1.3.2	20 MAR 2025	09 AD 1.3.2	18 APR 2024
09-AD-1.3.3	20 MAR 2025	09 AD 1.3.3	24 MAR 2022
09-AD-1.3.31	20 MAR 2025	09 AD 1.3.31	11 AUG 2022
09-AD-1.3.32	20 MAR 2025	09 AD 1.3.32	14 JUL 2022
09-AD-1.3.33	20 MAR 2025	09 AD 1.3.33	05 NOV 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-AD-1.3.35	20 MAR 2025	09 AD 1.3.35	05 NOV 2020
16-AD-1.3.31	20 MAR 2025	16 AD 1.3.31	13 AUG 2020
PARAKOU			
01-AD-2.DBBP.8	20 MAR 2025	01 AD-2.DBBP.8	28 JAN 2021
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.2	20 MAR 2025	03 AD-2.FKKR.2	18 APR 2024
03-AD-2.FKKR.6	20 MAR 2025	03 AD-2.FKKR.6	18 APR 2024
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.1	20 MAR 2025	03 AD-2.FKYS.1	23 JAN 2025
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.7	20 MAR 2025	06 AD-2.DIKO.7	31 OCT 2024
ANTSIRABE			
09-AD-2.FMME.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMME.1	12 AUG 2021
09-AD-2.FMME.5	20 MAR 2025	09 AD-2.FMME.5	05 NOV 2020
MAHAJANGA / PHILIBERTSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNM.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMNM.9	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNM.9	18 APR 2024
09-AD-2.FMNM.12	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNM.12	13 JUN 2024
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNN.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMNN.9	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNN.9	11 JUL 2024
09-AD-2.FMNN.10	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNN.10	15 JUN 2023
TOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.1	03 OCT 2024
09-AD-2.FMSD.2	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.2	21 APR 2022
09-AD-2.FMSD.3	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.3	05 SEP 2024
09-AD-2.FMSD.4	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.4	05 NOV 2020
09-AD-2.FMSD.5	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.5	03 OCT 2024
09-AD-2.FMSD.6	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.6	05 SEP 2024
09-AD-2.FMSD.7	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.7	03 OCT 2024
09-AD-2.FMSD.8	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.8	24 MAR 2022
09-AD-2.FMSD.9	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.9	21 MAY 2020
09-AD-2.FMSD.10	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.10	05 SEP 2024
09-AD-2.FMSD.11	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSD.11	28 JAN 2021
ANTSIRANANA / ARRACHART			
09-AD-2.FMNA.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMNA.2	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.2	23 APR 2020
09-AD-2.FMNA.3	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.3	05 SEP 2024
09-AD-2.FMNA.4	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.4	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNA.5	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.5	23 APR 2020
09-AD-2.FMNA.6	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.6	29 DEC 2022
09-AD-2.FMNA.7	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.7	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNA.8	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.8	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNA.9	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNA.9	23 FEB 2023
09-AD-2.FMNA.10	20 MAR 2025	NIL	
SAINTE-MARIE			
09-AD-2.FMMS.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMS.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMMS.2	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMS.2	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMS.7	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMS.7	13 JUL 2023
09-AD-2.FMMS.8	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMS.8	13 JUL 2023
09-AD-2.FMMS.9	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMS.9	10 AUG 2023
09-AD-2.FMMS.10	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMS.10	13 JUL 2023
MORONDAVA			
09-AD-2.FMMV.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMV.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMMV.2	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMV.2	05 NOV 2020
09-AD-2.FMMV.7	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMV.7	05 NOV 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09-AD-2.FMMV.8	20 MAR 2025	09 AD-2.FMMV.8	24 MAR 2022
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNS.1	03 OCT 2024
09-AD-2.FMNS.2	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNS.2	05 NOV 2020
09-AD-2.FMNS.3	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNS.3	05 SEP 2024
09-AD-2.FMNS.8	20 MAR 2025	09 AD-2.FMNS.8	05 NOV 2020
FIANARANTSOA			
09-AD-2.FMSF.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSF.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMSF.2	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSF.2	05 SEP 2024
09-AD-2.FMSF.3	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSF.3	05 NOV 2020
09-AD-2.FMSF.8	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSF.8	01 DEC 2022
MANANJARY			
09-AD-2.FMSM.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSM.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMSM.8	20 MAR 2025	09 AD-2.FMSM.8	05 NOV 2020
TOLIARY			
09-AD-2.FMST.1	20 MAR 2025	09 AD-2.FMST.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMST.2	20 MAR 2025	09 AD-2.FMST.2	21 MAR 2024
09-AD-2.FMST.7	20 MAR 2025	09 AD-2.FMST.7	05 NOV 2020
09-AD-2.FMST.9	20 MAR 2025	09 AD-2.FMST.9	05 NOV 2020
09-AD-2.FMST.10	20 MAR 2025	09 AD-2.FMST.10	21 MAR 2024
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU			
10-AD-2.GABS.4	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.4	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.5	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.5	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.6	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.6	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.7	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.7	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.8	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.8	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.9	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.9	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.10	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.10	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.11	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.11	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.12	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.12	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.13	20 MAR 2025	10 AD-2.GABS.13	20 FEB 2025
10-AD-2.GABS.14	20 MAR 2025	NIL	
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.6	20 MAR 2025	12 AD-2.DRRN.6	04 NOV 2021
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.2	20 MAR 2025	12 AD-2.DRZR.2	23 JAN 2025
AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING			
13-AD-2.GOGS.3	20 MAR 2025	13 AD-2.GOGS.3	06 OCT 2022
13-AD-2.GOGS.7	20 MAR 2025	13 AD-2.GOGS.7	20 FEB 2025
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.1	20 MAR 2025	13 AD-2.GOSS.1	18 APR 2024

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					
08/24	05 AUG 2024	08 AUG 2024					
09/24	02 SEP 2024	05 SEP 2024					
10/24	30 SEP 2024	03 OCT 2024					
11/24	28 OCT 2024	31 OCT 2024					
12/24	25 NOV 2024	28 NOV 2024					
01/25	20 JAN 2025	23 JAN 2025					
02/25	17 FEB 2025	20 FEB 2025					
03/25	17 MAR 2025	20 MAR 2025					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 FEB 2025	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 FEB 2025	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-29	20 FEB 2025	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	20 FEB 2025	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	20 MAR 2025	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-7	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-6	20 FEB 2025	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-7	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 FEB 2025	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 FEB 2025	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 FEB 2025	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 FEB 2025	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 FEB 2025	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022	17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022			07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022	GEN 2		07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023
13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	20 MAR 2025
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	30 NOV 2023
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	30 NOV 2023
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.1-2	20 MAR 2025	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	20 MAR 2025	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	20 FEB 2025	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020



00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018	14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	18 APR 2024	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023



14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023		21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
		05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022
				09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-3	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-4	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-5	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-6	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-7	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-8	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-9	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-10	20 FEB 2025
00 ENR 0.6-11	20 FEB 2025

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023
00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 2022	06 OCT
00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018

09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	13 ENR 1.12-1	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 2022	03 NOV	13 ENR 1.12-2	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	13 ENR 1.12-3	20 MAR 2025	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	13 ENR 1.12-4	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	13 ENR 1.12-5	20 FEB 2025	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	20 FEB 2025
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
		00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024

ENR 2



11 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-49	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022
11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-50	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-51	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022
12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018	00 ENR 3.1-52	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-1	23 JAN 2025	00 ENR 3.1-53	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022
12 ENR 2.2-2	20 FEB 2025	00 ENR 3.1-54	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022
13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022

00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022	02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020
00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022	03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022	05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020
00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022	06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024		
00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022	07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5	
00 ENR 3.3-18	22 APR 2021	09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022			00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023	ENR 4		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-1	28 NOV 2024	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	31 OCT 2024	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-3	31 OCT 2024	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	31 OCT 2024	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	28 NOV 2024	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	28 NOV 2024	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-7	28 NOV 2024	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	28 NOV 2024	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-9	31 OCT 2024	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-10	31 OCT 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	28 NOV 2024	01 ENR 5.4-2	20 MAR 2025
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	31 OCT 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	31 OCT 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	31 OCT 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	20 FEB 2025	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	20 FEB 2025	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	20 FEB 2025	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	01 DEC 2022	07 ENR 4.1-1	03 OCT 2024	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	20 MAR 2025	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	20 MAR 2025	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	20 MAR 2025	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-83	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.5-1				07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018



05 AD 1.3-34 17 JUN 2021
05 AD 1.3-35 17 JUN 2021
05 AD 1.3-36 17 JUN 2021
05 AD 1.5-1 05 OCT 2023
06 AD 1.3-1 28 NOV 2024
06 AD 1.3-2 28 NOV 2024
06AD1-DI-AD 28 FEB 2019
06 AD 1.3-31 20 FEB 2025
06 AD 1.3-32 20 FEB 2025
06 AD 1.3-33 31 OCT 2024
06 AD 1.3-34 31 OCT 2024
06 AD 1.5-1 20 FEB 2025
07 AD 1.3-1 17 JUN 2021
07 AD 1.3-2 20 MAY 2021
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019
07 AD 1.3-31 20 APR 2023
07 AD 1.3-32 20 APR 2023
07 AD 1.3-33 18 APR 2024
07 AD 1.3-34 18 APR 2024
07 AD 1.5-1 28 NOV 2024
08 AD 1.3-1 25 MAR 2021
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019
08 AD 1.3-31 05 OCT 2023
09 AD 1.3-1 20 MAR 2025
09 AD 1.3-2 20 MAR 2025
09 AD 1.3-3 20 MAR 2025
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019
09 AD 1.3-31 20 MAR 2025
09 AD 1.3-32 20 MAR 2025
09 AD 1.3-33 20 MAR 2025
09 AD 1.3-34 05 NOV 2020
09 AD 1.3-35 20 MAR 2025
09 AD 1.3-36 23 FEB 2023
09 AD 1.3-37 20 APR 2023
10 AD 1.3-1 21 MAY 2020
10 AD 1.3-2 21 MAY 2020
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
10 AD 1.3-31 08 OCT 2020
10 AD 1.3-32 28 DEC 2023
10 AD 1.3-33 02 NOV 2023
10 AD 1.5-1 08 OCT 2020
11 AD 1.3-1 07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
11 AD 1.3-31 07 SEP 2023
11 AD 1.3-32 18 APR 2024
11 AD 1.3-33 18 APR 2024
11 AD 1.5-1 05 SEP 2024
12 AD 1.3-1 23 JAN 2025
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 23 JAN 2025
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020
12 AD 1.5-1 23 JAN 2025
13 AD 1.3-1 18 APR 2024
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
13 AD 1.3-31 11 AUG 2022
13 AD 1.3-32 30 DEC 2021
13 AD 1.3-33 10 AUG 2023
13 AD 1.3-34 10 AUG 2023
13 AD 1.3-35 05 OCT 2023
13 AD 1.5-1 20 APR 2023
14 AD 1.3-1 30 NOV 2023
14 AD 1.3-2 30 NOV 2023
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 30 NOV 2023
14 AD 1.3-32 02 NOV 2023
14 AD 1.3-33 08 AUG 2024
14 AD 1.3-34 02 NOV 2023
14 AD 1.3-35 08 AUG 2024
14 AD 1.3-36 08 AUG 2024
15 AD 1.3-1 17 JUN 2021
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 20 FEB 2025

15 AD 1.5-1 20 FEB 2025
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 20 MAR 2025
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-6 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-7 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-8 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-9 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-10 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-11 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-12 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-13 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-14 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-15 03 OCT 2024

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 20 MAR 2025

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4 03 OCT 2024
02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22 16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23 20 FEB 2025
02 AD-2.DFFD-24 25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25 25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-2 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4 31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-5 13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7 31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-8 18 APR 2024

02 AD-2.DFOO-9 16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-11 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14 28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17 16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2 20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-3 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 20 MAR 2025
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8 31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 20 MAR 2025
03 AD-2.FKYS-2 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-8 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025



BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-13	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-18	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-24	23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3	28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8	13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10	24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11	23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-12	23 JAN 2025
05 AD-2.FCPP-13	08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-2	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4	11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5	05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11	15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12	15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16	16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17	05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18	05 SEP 2024

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7	13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10	13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7	20 MAR 2025
06 AD-2.DIKO-8	08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9	16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8	13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7	15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8	21 MAY 2020

06 AD-2.DIOD-9	13 AUG 2020
----------------	-------------

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1	14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2	18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-4	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-5	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-6	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-7	23 JAN 2025
07 AD-2.FOOL-8	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9	12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11	23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13	17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14	16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15	17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1	28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2	24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3	20 FEB 2025
07 AD-2.FOOG-4	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5	22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6	23 FEB 2023
07 AD-2.FOOG-7	31 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-8	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9	16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10	03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-11	28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1	24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2	15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3	21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6	08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7	23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8	16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9	21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1	03 OCT 2024
08 AD-2.FGSL-2	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4	23 JAN 2025
08 AD-2.FGSL-5	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-6	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-8	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-9	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-10	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-11	28 NOV 2024
08 AD-2.FGSL-12	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14	11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-15	11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-8	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-9	16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10	18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-11	18 APR 2024



MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1	21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2	18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3	21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4	16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5	25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7	20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8	21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9	18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10	19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11	19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-2	27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3	15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5	20 MAR 2025
09 AD-2.FMME-6	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7	05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8	05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-2	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14	16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16	18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-2	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNM-4	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-10	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNM-13	16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-4	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-6	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9	19 MAY 2022

09 AD-2.FMNT-10	11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-11	11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-12	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNT-13	11 JUL 2024
09 AD-2.FMNT-14	23 JAN 2025

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNN-2	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNN-9	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNN-10	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNN-11	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12	31 OCT 2024

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-4	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-5	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-6	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-7	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-9	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-10	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSD-11	20 MAR 2025

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-4	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-5	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-6	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-7	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-9	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNA-10	20 MAR 2025

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-9	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMS-10	20 MAR 2025

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-3	20 MAR 2025

09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-3	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8	20 MAR 2025
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-2	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-8	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-10	20 MAR 2025
09 AD-2.FMST-11	21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-4	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-5	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-6	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-7	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-8	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-9	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-10	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-11	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-12	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-13	20 MAR 2025
10 AD-2.GABS-14	20 MAR 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
----------------	-------------



10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-9 20 FEB 2025
10 AD-2.GAKD-10 20 FEB 2025

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 03 OCT 2024

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024

11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 28 NOV 2024
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 20 MAR 2025
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEV / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-9 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-11 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZA-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZA-13 20 FEB 2025

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-2 20 MAR 2025
12 AD-2.DRZR-3 20 FEB 2025

12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-8 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-9 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZR-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRZR-12 20 FEB 2025

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRM-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-12 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-13 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRM-14 20 FEB 2025

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-3 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-4 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRRT-9 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-10 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-11 20 FEB 2025
12 AD-2.DRRT-12 20 FEB 2025

DIFFA

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-3 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-8 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	20 MAR 2025
13 AD-2.GOGS-4	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	20 MAR 2025
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1	20 MAR 2025
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-2	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-5	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-6	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-7	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTJ-8	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-9	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-11	08 AUG 2024

SARH

14 AD-2.FTTA-1	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021

14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	20 FEB 2025
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019

17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020
-----------------	-------------

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

Part 3.2 Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	20 FEB 2025
01AD2-DBBP-VLC	20 FEB 2025

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU



02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
 02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
 03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA3 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
 03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-ILC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022



03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020

06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018



06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMO USSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023

07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022

07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023



09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018

09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018

09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022



**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC	10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC	08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC	10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC	10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624	08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC	05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC	10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC	10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01	10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02	10 AUG 2023
10AD2-GABS-ILC	10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC	04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L	08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L	08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R	08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R	08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC	04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC	04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC	04 NOV 2021

GROUNDAM

10AD2-GAGM-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC	08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC	08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09	08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA	08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27	08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA	08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09	08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27	08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC	08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084	02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA	02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06	02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA	02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24	02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA	02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC	27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC	27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC	27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05	08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23	08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC	08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC	08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07	08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA	08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25	08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA	08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07	08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25	08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23	08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA	08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25	08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25	08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC	08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC	08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC	08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC	08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC	08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC	08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC	08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC	08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC	08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC	08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20	06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02	07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC	07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA	05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34	08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03	05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC	05 NOV 2020

12



AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSEK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO



14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-APDC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-AOC 20 MAR 2025
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Arrêté N° 00000050/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Tchibanga
Arrêté N° 00000051/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Mouila
Arrêté N° 00000052/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Makokou
Arrêté N° 00000053/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Koulamoutou
Arrêté N° 00000054/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Bitam
Arrêté N° 00000055/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Omboué
Arrêté N° 00000056/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Lambaréné
Arrêté N° 00000057/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Port-Gentil
Arrêté N° 00000058/MTAC/ANAC du 29.07.09	Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Oyem
Arrêté N° 00000065/MRAC/CAB/ANAC du 13.09.09	Portant création d'un centre d'expertise de médecine aéronautique de Libreville (C.E.M.A.L)
Arrêté N° 00000071/MTA/ANAC/DSA du 21.09.09	Portant modification de l'arrêté N° 0022/MTAC/SGACC/DAF .Instituant les inspections pré-vol des aéronefs au départ de Libreville et fixant leur barème.
Arrêté N° 00000072/MTAC/ANAC du 21.09.09	Fixant les modalités de perception, de répartition et de rétrocessions de la redevance de sureté sur les aérodromes relevant des activités nationales (ART 2) de la convention de l'ASECNA.
Arrêté N° 000000516/MT/ANAC du 07.04.10	Relatif au plan type manuel d'aérodrome
Arrêté N° 000000517/MT/ANAC du 07.04.10	Portant création d'une licence de membre d'équipage de cabine
Arrêté N° 00413/MT/SG/ANAC du 07.06.11	Portant interdiction de vol, de survol et d'atterrissage des aéronefs de type Antonov 12 ,Antonov 24 et Antonov 26 en République Gabonaise
Arrêté N° 000000518/MT/ANAC du 07.07.11	Relatif à la sortie du territoire national des aéronefs immatriculés à l'étranger
Arrêté N° 025/MCPEN/CAB/2010 du 07.07.11	Relatif à la règlementation de l'implantation des stations radioélectriques
Arrêté N° 000009/MMPITPHTAT/MDT/ ANAC du 10.08.12	Fixant les principes généraux du programme de sécurité de l'Aviation Civile
Arrêté N° 00010/MBITPHTA/MDT/ANAC du 10.08.12	Fixant les exigences minimales du système de gestion de la sécurité des opérateurs du secteur de l'aviation civile
Arrêté N° 00452/MT/ANAC du 16 Septembre 2016	Portant Réouverture de l'Aérodrome de MAYUMBA à la circulation aérienne publique
Loi 23/2016 du 29 décembre 2016	Portant code de l'aviation civile
Loi 23/2011 du 24 février 2012	Portant ratification de l'ordonnance n°0014/PR/2011 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Décret N° 0338/PR/MT du 1 juin 2016	Fixant les conditions d'insertion, d'évolution et d'exploitation dans l'espace aérien des aéronefs circulant sans personne à bord en République Gabonaise
Arrêté N° 0017/MTT/2019 du 13 septembre 2019	Fixant l'obligation pour les compagnies aériennes de droit gabonais d'immatriculer leurs aéronefs au registre gabonais d'immatriculation
Arrêté n° 00015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant le régime de la licence d'exploitation et du certificat de transporteur aérien en république Gabonaise
Arrêté n° 00014/MTL/ANAC du 21 décembre 2018	Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon
Arrêté n° 009.18/MTL/ANAC du 17 septembre 2018	Portant levée de l'interdiction de survol de la zone dénommée FOP3
Arrêté n° 022.18/MTL/ANAC du 15 mars 2018	Portant création d'une zone règlementée dénommée FOR14
Arrêté n° 00054/MTL/SG du 16 juin 2017	Fixant les modalités de notification d'accidents ou d'incidents d'aviation
Arrêté n° 00065/MTL/ANAC du 02 juin 2017	Fixant le régime des infractions aux règles de sécurité sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
Arrêté n° 00042/MTL/ANAC du 30 mai 2017	Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Arrêté n° 00402/MT du 12 aout 2016	Fixant les conditions de qualification, d'expérience minimale et de maintien des compétences des enquêteurs techniques du Bureau d'Enquête sur les Incidents et Accidents d'Aviation
Arrêté n° 00064/MT du 02 février 2016	Portant fermeture définitive à la circulation aérienne publique aux aérodromes ne répondant plus aux normes exploitation

Arrêté n°0012/MT du 24 juillet 2015	Portant réglementation de la circulation aérienne des aéronefs ultra légers motorisés
Décision n°113/2021/ANAC/DG/DN du 14 décembre 2021	Portant levée de suspension de l'exploitation d'aéronefs de type Boeing 737 MAX dans l'espace aérien de la République Gabonaise
Circulaire n°004/2021/ANAC/DG/DE du 31 Décembre 2021	Fixant le mécanisme de validation des données et informations aéronautiques à publier par la République Gabonaise
Circulaire n°002/2021/ANAC/DG/DE du 08 Septembre 2021	Relative aux conditions de fourniture du service d'information de vol d'aérodrome (AFIS) en République Gabonaise
DECISION n°036/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe du taxilane et l'axe d'une piste parallèle a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°035/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives aux dégagements minimaux assures par un poste de stationnement d'aéronef a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°034/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la présence d'obstacles sur la bande de piste a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°033/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une voie de circulation parallèle a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°031/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'aménagement de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
DECISION n°032/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024	du Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'emplacement du poste isole de stationnement d'aéronef a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA
Arrêté N° 00000010/MTMMM/ANAC du 29/11/2023	Portant révision de l'arrêté n°0015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018 fixant le régime de la Licence d'exploitation et du Certificat de transporteur aérien en République Gabonaise
Arrêté N° 00000011/MTMMM/ANAC du 29/11/2023	Portant suppression de la redevance « Passenger Service Charge » (SX)
Arrêté N° 00000009/MTMMM/ANAC du 29/11/2023	Instituant une redevance de régulation et de supervision de la sécurité aérienne en République Gabonaise
Arrêté N° 00000013/MTMMM/ANAC du 29/11/2023	Portant adoption du barème révisé des redevances des prestations rendues aux usagers par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
Arrêté N° 00000012/MTMMM/ANAC du 29/11/2023	Portant révision de l'arrêté n°0006/MT/CABM du 30 juin 2023 fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise
Arrêté N° 0006/MT/CABM du 30/06/2023	Fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports du Gabon



GEN 2 TABLEAUX ET CODES
TABLES AND CODES

GEN 2.1 JOURS FÉRIÉS
PUBLIC HOLIDAYS

- 1) Loi N° 90-019 du 27 Juillet 1990 fixant les fêtes légales en République du Bénin
Le Haut Conseil de la République a délibéré et adopté en sa séance du 18 Juillet 1990.
Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

Article 1er :

Sont déclarées fêtes légales sur l'ensemble du Territoire de la République du Bénin, les journées ci-après :

Nouvel an	1er Janvier
<i>New Year's day</i>	<i>1st January</i>
Fête du Travail	1er Mai
<i>Labour day</i>	<i>1st May</i>
Fête Nationale	1er Août
<i>National Holiday</i>	<i>1st August</i>
Assomption	15 Août
<i>Assumption</i>	<i>15 th August</i>
Toussaint	1er Novembre
<i>All Saints day</i>	<i>1st November</i>
Noël	25 Décembre
<i>Christmas</i>	<i>25 th December</i>

Lundi de Pâques ;

Lundi de Pentecôte ;

Jour de l'Ascension ;

Jour du Ramadan ;

Jour de la Tabaski ;

Jour de Maouloud ;

Article 2 :

Les fêtes légales sont chômées et payées

Article 3 :

Sont déclarées Journées Nationales en République du Bénin, les journées suivantes :

Journée de Souvenir	16 Janvier
<i>Day remembrance</i>	<i>16 th January</i>
Journée de la Souveraineté du Peuple	28 Février
<i>Day of Sovereignty of the People</i>	<i>28 th February</i>
Journée de la Femme	8 Mars
<i>Women's Day</i>	<i>8 th March</i>

Article 4 :

Les journées Nationales ne sont pas chômées

Article 5 :

La présente loi qui abroge toutes les dispositions antérieures contraires, notamment la Décision - Loi n° 88-003 du 03 Août 1988 susvisée sera exécutée comme Loi de l'Etat

2) LOIN°2024 -32 DU 02 SEPTEMBRE 2024 FIXANT LA FETE ANNUELLE DES RELIGIONS TRADITIONNELLES EN REPUBLIQUE DU BENIN

L'Assemblée Nationale a délibéré et adopté en sa séance du 30 juillet 2024 :

Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

Article 1er :

Il est institué en République du Bénin une fête annuelle des religions traditionnelles

Article 2 :

Cette fête est célébrée le le deuxième vendredi du mois de Janvier de chaque année sur l'ensemble du territoire nationale

Article 3 :

Cette journée est chômée et payée

Article 4 :

La journée du deuxième vendredi du mois de janvier et celle du jeudi qui la précède sont chômées et payées.



GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

INDICATIF ID	NOM DE LA STATION STATION NAME	INSTALLATION FACILITY	UTILISATION PURPOSE
CN	AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN	ILS-DME	A
CO	COTONOU	NDB	A
TYE	COTONOU	VOR-DME	AE
TYK	KANDI	NDB	A
TYN	NATITINGOU	NDB	A

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
AMBALAVAO	FMSA+	MAINTIRANO	FMMO
AMBANJA / AMPAPAMENA	FMNJ+	MALAIMBANDY	FMMC+
AMBATOMAINTY	FMMB+	MAMPIKONY	FMNP+
AMBATONDRAZAKA	FMMZ	MANAKARA	FMSK
AMBILOBE	FMNE+	MANANARA / AVARATRA	FMNC
AMBOHIJANAHARY	FMMJ+	MANANJARY	FMSM
AMBORODIA	FMGB+	MANDABE	FMSC+
AMPAMPAMENA	FMNZ+	MANDRITSARA	FMNX+
AMPANIHY	FMSY+	MANJA	FMSJ+
AMPARAFARAVOLA	FMMP+	MAROANTSETRA	FMNR
ANALALAVA	FMNL+	MIANDRIVAZO	FMMN+
ANDAPA	FMND+	MORAFENOBE	FMMR+
ANKAVANDRA	FMMK+	MOROMBE	FMSR+
ANKAZOABO	FMSZ+	MORONDAVA	FMMV
ANTALAHA / ANTSIRABATO	FMNH	NOSY-BE / FASCENE	FMNN
ANTANANARIVO (FIC,ACC,COM,NOF)	FMMM	PORT-BERGE	FMNG+
ANTANANARIVO / ARIVONIMAMO	FMMA+	RANOHIRA	FMSO+
ANTANANARIVO / IVATO	FMMI	SAINTE-MARIE	FMMS
ANTANANARIVO / VILLE	FMMD	SAMBAVA / SUD	FMNS
ANTSALOVA	FMMG+	SOALALA	FMNO+
ANTSIRABE	FMME+	TAMBOHORANO	FMMU+
ANTSIRANANA / ARRACHART	FMNA	TOAMASINA/AMBALAMANASY	FMMT
ANTSOHIHY / AMBALABE	FMNW	TOLAGNARO / MARILLAC	FMSD
BEALANANA / ANKAIZINA	FMNB+	TOLIARY	FMST
BEFANDRIANA / AVARATRA	FMNF+	TSARATANANA	FMNT+
BEKILY	FMSL+	TSIROANOMANDIDY	FMMX+
BELO / TSIRIBIHINA	FMML+	VANGAINDRANO	FMSU+
BEROROHA / ANTSOA	FMSB+	VATOMANDRY	FMMY+
BESALAMPY	FMNQ+	VOHIMARINA	FMNV+
BETIOKY	FMSV+		
BETROKA	FMSE+		
FARAFANGANA	FMSG		
FIANARANTSOA	FMSF		
IHOSY	FMSI+		
ILAKA / ATSIANANA	FMMQ+		
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA	FMNM+		
MAHANORO	FMMH+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FMGB+	AMBORODIA	FMNO+	SOALALA
FMMA+	ANTANANARIVO / ARIVONIMAMO	FMNP+	MAMPIKONY
FMMB+	AMBATOMAINTY	FMNQ+	BESALAMPY
FMMC+	MALAIMBANDY	FMNR	MAROANTSETRA
FMD	ANTANANARIVO / VILLE	FMNS	SAMBAVA / SUD
FMME+	ANTSIRABE	FMNT+	TSARATANANA
FMMG+	ANTSALOVA	FMNV+	VOHIMARINA
FMMH+	MAHANORO	FMNW	ANTSOHIHY / AMBALABE
FMMI	ANTANANARIVO / IVATO	FMNX+	MANDRITSARA
FMMJ+	AMBOHIJANAHARY	FMNZ+	AMPAMPAMENA
FMMK+	ANKAVANDRA	FMSA+	AMBALAVAO
FMML+	BELO / TSIRIBIHINA	FMSB+	BEROROHA / ANTSOA
FMMM	ANTANANARIVO (FIC,ACC,COM,NOF)	FMSC+	MANDABE
FMMN+	MIANDRIVAZO	FMSD	TOLAGNARO / MARILLAC
FMMO	MAINTIRANO	FMSE+	BETROKA
FMMP+	AMPARAFARAVOLA	FMSF	FIANARANTSOA
FMMQ+	ILAKA / ATSIANANA	FMSG	FARAFANGANA
FMMR+	MORAFENOBE	FMSI+	IHOSY
FMMS	SAINTE-MARIE	FMSJ+	MANJA
FMMT	TOAMASINA/AMBALAMANASY	FMSK	MANAKARA
FMMU+	TAMBOHORANO	FMSL+	BEKILY
FMMV	MORONDAVA	FMSM	MANANJARY
FMMX+	TSIROANOMANDIDY	FMSO+	RANOHIRA
FMMY+	VATOMANDRY	FMSR+	MOROMBE
FMMZ	AMBATONDRAZAKA	FMST	TOLIARY
FMNA	ANTSIRANANA / ARRACHART	FMSU+	VANGAINDRANO
FMNB+	BEALANANA / ANKAIZINA	FMSV+	BETIOKY
FMNC	MANANARA / AVARATRA	FMSY+	AMPANIHY
FMND+	ANDAPA	FMSZ+	ANKAZOABO
FMNE+	AMBILOBE		
FMNF+	BEFANDRIANA / AVARATRA		
FMNG+	PORT-BERGE		
FMNH	ANTALAHA / ANTSIRABATO		
FMNJ+	AMBANJA / AMPAPAMENA		
FMNL+	ANALALAVA		
FMNM+	MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA		
FMNN	NOSY-BE / FASCENE		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES
GENERAL RULES AND PROCEDURES**ENR 1.12 PROCÉDURE D'INTERCEPTION DES AÉRONEFS CIVILS AU SÉNÉGAL**
PROCEDURES FOR THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN SENEGAL**1. OBJET**

L'interception d'aéronefs civils au Sénégal est régie par le Code de l'aviation civile de la Sénégal à l'article 90 et ses textes d'application. L'appendice 2 du RAS 02, relatif aux règles de l'air, contient les dispositions relatives à l'interception d'aéronefs civils dans l'espace aérien de Sénégal. La Sénégal peut, pour des besoins militaires ou pour la sécurité publique, restreindre ou interdire uniformément le vol sur certaines zones de son territoire (article 9 de la Convention relative à l'aviation civile internationale).

Les circonstances suivantes peuvent être considérées:

- a) Une recherche sur l'identité des aéronefs ;
- b) conduire un avion en dehors d'une zone définie ;
- c) inviter l'avion intercepté à atterrir pour des raisons de sécurité sur un aéroport désigné.

2. CHAMPS D'APPLICATION

Cette procédure s'applique à tout aéronef évoluant dans l'espace aérien Sénégalais, sans autorisation, en infraction aux règles de vol en vigueur, présentant un caractère douteux suspect ou hostile, ayant un comportement anormal, rencontrant des difficultés humaines ou techniques durant son vol qui nécessitent l'intervention d'un avion intercepteur.

3. DOCUMENT DE REFERENCES

La Convention de Chicago
Loi N° 2015-10 du 04 mai 2015 portant code de l'aviation civile
RAS 02 Chap 3 § 3.8 et Appendice 1 et 2
RAS 11 Chap 2 § 2.25.2

4. RESSOURCES ET MOYENS

Personnel du fournisseur de service de la navigation aérienne (Contrôleurs DA du CDACO, Contrôleur CA, personnel ATM, etc.) ;
Forces Aérienne (Pilotes Militaires, etc.) ;
Compagnies aériennes (pilotes) ;

5. ABBREVIATIONS

ANACIM : Agence Nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie
OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale
RAS : Règlement aéronautique du Sénégal
CDACO : Centre de défense aérienne et de conduite des opérations

6. DISPOSITIONS RELATIVES A L'INTERCEPTION D'UN AERONEF DANS L'ESPACE AERINE DE LA COTE D'IVOIRE**6.1 MESURES A PRENDRE PAR L'AERONEF INTERCEPTE**

6.1.1 Un aéronef qui est intercepté par un autre aéronef devra immédiatement :

1. OBJECT

The interception of civil aircraft in Sénégal is governed by the Civil Aviation Code of Sénégal in Article 90 and its implementing regulations. Appendix 2 of the RAS 02 related to rules of the air, contains provisions for the interception of civil aircraft in the airspace of Sénégal. Sénégal may, for military or public security purposes, restrict or even prohibit theft in certain areas of its territory (Article 9 of the International Convention on Civil Aviation).

The following circumstances may be considered:

- a) An aircraft identity research ;*
- b) conduct an aircraft outside of a defined area;*
- c) invite the intercepted aircraft to land for safety reason on a designated airfield.*

2. SCOPE

This procedure applies to any aircraft operating in Senegalese airspace, without authorization, in violation of the flight rules in force, presenting a suspicious or hostile doubtful character, having abnormal behaviour, encountering human or technical difficulties during its flight, which require the intervention of an interceptor aircraft.

3. REFERENCE DOCUMENT

The Chicago Convention /
Law N ° 2015-10 of may 04th, 2015 on the code of civil aviation
RAS 02 chap 3 § 3.8 and Appendix 1 and 2
RAS 11 Chap 2 § 2.25.2

4. RESSOURCES AND MEANS

Staff from Air Navigation Services Providers (Controllers DA of CDACO, Controller, ATM Staff, etc.) ;
Air Forces (Military pilots, etc.) ;
Airlines (pilots) ;

5. ABBREVIATIONS

ANACIM: National Civil Aviation and Meteorological Agency
ICAO: International Civil Aviation Organization
RAS: Aviation Regulations of Senegal
CDACO : Air Defence and Operations Center

6. PROVISIONS ON THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN COTE D'IVOIRE AIRSPACE**6.1 ACTIONS BY INTERCEPTED AIRCRAFT**

6.1.1 An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:



- a) suivre les instructions de l'aéronef intercepteur, en interprétant les signaux visuels et en y répondant conformément aux spécifications de l'Appendice 1 du RAS 02;
- b) aviser, si possible, l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;
- c) essayer d'établir des radiocommunications avec l'aéronef intercepteur ou avec l'organisme approprié de contrôle d'interception, en lançant un appel général sur la fréquence d'urgence 121.5 MHz, en indiquant l'identité de l'aéronef intercepté et la nature du vol ; et, si le contact n'a pas été établi et si cela est possible, en répétant cet appel sur la fréquence d'urgence 243 MHz ;
- d) s'il est doté d'un transpondeur SSR, émettre le groupe codé 7700 sur le mode A, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.
- e) S'il est doté d'un équipement ADS-B ou ADS-C, activer la fonction d'urgence appropriée, si une telle fonction est disponible, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.

6.1.2 Si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par l'aéronef intercepteur au moyen de signaux visuels ou par radio, l'aéronef intercepté demandera immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions visuelles données par l'aéronef intercepteur.

6.2 Si des instructions reçues par radio de quelque source que ce soit entrent en conflit avec celles données par radio par l'avion intercepteur, l'avion intercepté doit demander des éclaircissements immédiats tout en continuant à se conformer aux instructions radio données par l'avion intercepteur.

7. Signaux visuels en vol

Les signaux visuels qui peuvent être utilisés par les aéronefs intercepteurs et interceptés sont exposés à l'Appendice 1 du RAS 02 « Règlement Aéronautique du Sénégal relatif aux règles de l'air ». Il est essentiel que les aéronefs intercepteurs et interceptés appliquent rigoureusement ces signaux et interprètent correctement les signaux exécutés par l'autre aéronef, et que les aéronefs intercepteurs prêtent particulièrement attention à tout signal exécuté par l'aéronef intercepté pour indiquer qu'il se trouve dans une situation de détresse ou d'urgence.

8. Radiocommunication entre l'organisme de contrôle d'interception ou l'aéronef intercepteur et l'aéronef intercepté

- 8.1 Lorsqu'une interception a lieu, l'organisme de contrôle d'interception et l'aéronef intercepteur doivent :
- a) tout d'abord essayer d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté, dans une langue commune, sur la fréquence d'urgence 121.5 MHz, en utilisant le signal d'appel « CONTRÔLE D'INTERCEPTION », « INTERCEPTEUR (signal d'appel) » et « AÉRONEF INTERCEPTÉ », respectivement ; et

- a) *Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in Appendix 1 of RAS 02;*
- b) *notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;*
- c) *attempt to establish radiocommunication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight; and if no contact has been established and if practicable, repeating this call on the emergency frequency 243 MHz;*
- d) *if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.;*
- e) *if equipped with ADS-B or ADS-C, select the appropriate emergency functionality, if available, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit*

6.1.2 *If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.*

6.2 *If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.*

7. Air-to-air visual signals

The visual signals to be used by intercepting and intercepted aircraft are those set forth in Appendix 1 of RAS 02. It is essential that intercepting and intercepted aircraft adhere strictly to those signals and interpret correctly the signals given by the other aircraft, and that the intercepting aircraft pay particular attention to any signals given by the intercepted aircraft to indicate that it is in a state of distress or urgency.

8. Radiocommunication between the intercept control unit or the intercepting aircraft and the intercepted aircraft

- 8.1 When an interception is being made, the intercept control unit and the intercepting aircraft should:
- a) first attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft in a common language on the emergency frequency 121.5 MHz, using the call signs "INTERCEPT CONTROL", "INTERCEPTOR (callsign)" and "INTERCEPTED AIRCRAFT" respectively; and



- b) en cas d'échec, essayer d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté sur toutes autres fréquences qui pourraient être prescrites par le service ATS compétent, ou d'établir la communication par l'intermédiaire de l'organisme ou des organismes ATS compétents.
- 8.2 Si le contact radio est établi pendant l'interception mais qu'il soit impossible de communiquer dans une langue commune, on essaiera de communiquer les instructions, accusés de réception des instructions et renseignements essentiels en utilisant les expressions conventionnelles et leur prononciation figurant dans le Tableau ci-après, et en transmettant chaque expression deux fois
- b) failing this, attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft on such other frequency or frequencies as may have been prescribed by the appropriate ATS authority, or to establish contact through the appropriate ATS unit(s).
- 8.2 If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts must be made to convey instructions, acknowledgement of instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in Table below and transmitting each phrase twice.

Expressions à utiliser par l'aéronef NTERCEPTEUR			Expressions à utiliser par l'aéronef NTERCEPTE		
Expression	Prononciation(1)	Signification	Expression	Prononciation(1)	Signification
CALL SIGN	KOL SA-IN	Quel est votre indicatif d'appel?	CALL SIGN (indicatif d'appel) ²	KOL SA-IN (indicatif d'appel)	Mon indicatif d'appel est (indicatif d'appel)
FOLLOW	FO-LO	Suivez-moi	WILCO	WILL-KO	Compris je vais exécuter
DESCEND	DI-SENND	Descendez pour atterrir	CAN NOT	KANN NOTT	Je suis incapable d'exécuter
YOU LAND	YOU LANND	Atterrissez à cet aéroport	REPEAT	RI-PITT	Répétez vos instructions
PROCEED	PRO-SID	Vous pouvez poursuivre votre route	AM LOST	AMM LOSST	Je ne connais pas ma position
			MAYDAY	M'AIDER	Je suis en détresse
			HIJACK(3)	AI-DJAK	Je suis victime d'une intervention illicite
			LAND (nom de lieu)	LANND (nom de lieu)	Je demande à atterrir à (nom de lieu)
			DESCEND	DI-SENND	Je demande à descendre

1. Dans la prononciation figurée, les syllabes soulignées doivent être accentuées
2. L'indicatif d'appel doit être celui qui est utilisé dans les communications radio téléphoniques des organismes de circulation aérienne et qui correspond à l'identification de l'aéronef en plan de vol
3. Les circonstances peuvent parfois rendre impossible, voire peu souhaitable, l'emploi de l'expression <HI JAC>K>.

9. Abstention de l'usage d'armes

L'usage de balles traçantes pour attirer l'attention est dangereux, et l'on s'attend que des mesures seront prises pour l'éviter, afin que la vie des personnes se trouvant à bord et la sécurité de l'aéronef ne soient pas mises en danger.

10. Coordination entre les organismes de contrôle d'interception et les organismes des services de la circulation aérienne

Il est indispensable qu'une coordination étroite soit assurée, entre l'organisme de contrôle d'interception (CDACO) et l'organisme compétent des services de la circulation aérienne pendant toutes les phases d'une interception d'un aéronef qui est ou pourrait être un aéronef civil, afin que l'organisme des services de la circulation aérienne soit tenu parfaitement informé de l'évolution des opérations et des mesures qui sont exigées de l'aéronef intercepté.

11. Signaux à utiliser en cas d'interception d'aéronef

9. Refraining from the use of weapons

The use of tracer bullets to attract attention is hazardous, and it is expected that measures will be taken to avoid their use so that the lives of persons on board and the safety of aircraft will not be endangered.

10. Coordination between intercept control units and air traffic services units

It is essential that close coordination be maintained between an intercept control unit (CDACO) and the appropriate air traffic services unit during all phases of an interception of an aircraft which is, or might be, a civil aircraft, in order that the air traffic services unit is kept fully informed of the developments and of the action required of the intercepted aircraft.

Série	Signaux de l'intercepteur/ INTERCEPTING Aircraft Signals	Signification/ Meaning	Réponses de l'intercepté/ INTERCEPTED Aircraft Responds	Signification/ Meaning
1	<p>DE JOUR ET DE NUIT — Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'hélicoptère) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche, de l'aéronef intercepté (ou à sa droite, si l'intercepté est un hélicoptère) puis, après réponse, effectuer un lent virage en palier, normalement vers la gauche (ou vers la droite dans le cas d'un hélicoptère), pour prendre le cap voulu.</p> <p>Note 1. — Les conditions météorologiques ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens de virage indiqués ci-dessus dans la Série 1.</p> <p>Note 2. — Si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'intercepteur, ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Rocking aircraft and flashing navigational lights at irregular intervals (and landing lights in the case of a helicopter) from a position slightly above and ahead of, and normally to the left of, the intercepted aircraft (or to the right if the intercepted aircraft is a helicopter) and, after acknowledgement, a slow level turn, normally to the left (or to the right in the case of a helicopter) on the desired heading.</i></p> <p>Note 1. — <i>Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to reverse the positions and direction of turn given above in Series 1.</i></p> <p>Note 2. — <i>If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft, the latter is expected to fly a series of racetrack patterns and to rock the aircraft each time it passes the intercepted aircraft</i></p>	<p>Vous avez été intercepté, suivez-moi.</p> <p><i>You have been intercepted. Follow me</i></p>	<p>DE JOUR ET DE NUIT — Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following.</i></p>	<p>Compris, j'obéis</p> <p><i>Understood, will comply</i></p>
2	<p>DE JOUR ET DE NUIT — Exécutez une manoeuvre brusquée de décollage consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>An abrupt breakaway manoeuvre from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn of 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.</i></p>	<p>Vous pouvez continuer.</p> <p><i>You may proceed.</i></p>	<p>DE JOUR ET DE NUIT — Balancez l'appareil.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Rocking the aircraft.</i></p>	<p>Compris, j'obéis.</p> <p><i>Understood, will comply</i></p>
3	<p>DE JOUR ET DE NUIT — Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Lowering landing gear (if fitted) showing steady landing lights and overflying runway in use or, if the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area. In the case of helicopters, the intercepting helicopter makes a landing approach, coming to hover near to the landing area.</i></p>	<p>Atterrissez sur cet aérodrome.</p> <p><i>Land at this aerodrome.</i></p>	<p>DE JOUR ET DE NUIT — Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, si après le survol de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Lowering landing gear, (if fitted), showing steady landing lights and following the intercepting aircraft and, if, after overflying the runway in use or helicopter landing area, landing is considered safe, proceeding to land.</i></p>	<p>Compris, j'obéis.</p> <p><i>Understood, will comply</i></p>



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ANKAZOBE NDB 14°W (2015)	TN	385 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E	1245M (4085FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME 15°W (2020)	TNV	115.1 MHz Ch 98X	H24	18°48'12"S 047°31'07.20"E	1260M (4134FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ASECNA
ANTSIRANANA / ARRACHART NDB 9°W (2025)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.98"S 049°17'22.06"E		P : 100 W 394 M FROM THR 13 QDR 112° ADEMA
MAHAJANGA VOR-DME 12°W (2025)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 324° ASECNA
MAROMAMY NDB 15°W (2015)	MMY	267 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°48'17"S 049°01'55"E (*)	46M (151FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500. ASECNA
MORAMANGA NDB 15°W (2015)	TE	371 kHz	SEM : 0300-1600 avance ou prolongation selon trafic (1)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E	924M (3031FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ASECNA
MORONDAVA NDB 17°W (2025)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 206° 318M FROM ARP ADEMA ADEMA
SAMBAVA DME	SB	Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
SAMBAVA NDB 11°W (2025)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 823M FROM THR 16 QDR 146° ADEMA
SOAVINANDRIANA NDB 15°W (2015)	TW	350 kHz	SEM : 0300-1500 avance ou prolongation selon trafic (1)	19°10'20"S 046°44'07"E (*)	1573M (5161FT)	P : 100 W (1) DIM et JF selon trafic sur initiative de FMMMZIX ou O/R à FMMMZIX la veille avant 1500 ADEMA
TOAMASINA VOR 15°W (2020)	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TOLAGNARO DME	FDN	Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre QDR 011° et 061° Unserviceable between QDR 011° / 061° 25°W (2025) ADEMA
TOLAGNARO NDB 25°W (2025)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.19"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 277 M FROM ARP QDR 294° ADEMA
TOLIARY VOR-DME 21°W (2025)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AGADEZ / MANU DAYAK VOR 1°E (2020)	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E		NIL
DIRKOU VOR-DME 2°E (2020)	DIR	113.9 MHz Ch 86X	H24	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E	386M (1266FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1KW
NIAMEY VOR-DME 1°W (2020)	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E	220M (722FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 347M seuil 27L QDR 133°
ZINDER VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E		HGT = 20 M 630 M THR05

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
01-001	ABOMEY-CALAVI	Pylône	06°25'30"N 002°20'55"E	229 m / 219 m	NON	NON	
01-002	AKPAKPA	Pylône	06°21'59"N 002°28'04"E	55 m / 50 m	NON	NON	
01-003	COTONOU	Pylône	06°21'05"N 002°26'15"E	63 m / 61 m	NON	NON	
01-005	DASSA	Pylône	07°47'09"N 002°11'35"E	262 m / 68 m	NON	NON	
01-006	SAVE	Pylône	08°04'09"N 002°31'09"E	292 m / 60 m	NON	NON	
01-007	YAQUI	Pylône	08°29'15"N 002°36'56"E	418 m / 101 m	NON	NON	
01-008	PARAKOU TOUROU	Pylône	09°20'39"N 002°32'33"E	476 m / 105 m	NON	NON	
01-009	PARAKOU	Pylône	09°20'00"N 002°38'00"E	448 m / 80 m	NON	NON	
01-010	TAMOUISSIA	Pylône	09°47'00"N 002°41'47"E	486 m / 98 m	NON	NON	
01-011	BEMBEREKE	Pylône	10°12'48"N 002°39'09"E	598 m / 108 m	NON	NON	
01-012	SORI	Pylône	10°43'07"N 002°45'44"E	448 m / 105 m	NON	NON	
01-013	DONWARI	Pylône	11°07'48"N 002°50'48"E	379 m / 57 m	NON	NON	
01-014	ALFA-KWARA	Pylône	11°28'02"N 003°03'37"E	357 m / 78 m	NON	NON	
01-015	GUENE	Pylône	11°45'19"N 003°14'02"E	303 m / 78 m	NON	NON	
01-016	COTONOU	Pylône	06°21'03"N 002°26'07"E	66 m / 62 m	NON	NON	
01-017	ATTOGON	Pylône	06°43'56"N 002°09'42"E	252 m / 132 m	NON	NON	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
01-018	OUIDAH	Pylône	06°21'23"N 002°04'55"E	87 m / 75 m	NON	NON	
01-019	LOKOSSA	Pylône	06°38'20"N 001°42'43"E	100 m / 72 m	NON	NON	
01-020	PARAKOU	Pylône	09°19'22"N 002°40'40"E	511 m / 160 m	NON	NON	
01-021	NATITINGOU	Pylône	10°19'37"N 001°21'51"E	685 m / 160 m	NON	NON	
01-022	DASSA	Pylône	07°45'14"N 002°10'47"E	380 m / 160 m	NON	NON	
01-023	GUINIROU	Pylône	08°56'14"N 002°35'02"E	447 m / 105 m	NON	NON	
01-024	POBE	Pylône	06°57'10"N 002°40'20"E	205 m / 85 m	NON	NON	
01-025	KOROBANI	Pylône	09°28'58"N 002°00'20"E	470 m / 80 m	NON	NON	
01-026	PORTO-NOVO	Pylône	06°28'25"N 002°37'18"E	87 m / 77 m	NON	NON	
01-027	BIRNI	Pylône	09°59'40"N 001°31'37"E	487 m / 75 m	NON	NON	
01-028	DANTOTA	Pylône	07°17'40"N 002°05'15"E	312 m / 72 m	NON	NON	
01-029	DJOUGOU	Pylône	09°41'58"N 001°39'59"E	485 m / 65 m	NON	NON	
01-030	CEB	Castle	06°22'39.69"N 002°23'05.02"E	53.55 m / 50.69 m	NON	NON	NIL
01-031	IMMEUBLE PYLONE	Building + Pylon	06°21'12.59"N 002°25'00.53"E	54.36 m / 50 m	OUI	OUI	NIL
01-032	IMMEUBLE PYLONE	Building + Pylon	06°23'13.68"N 002°22'42.13"E	68.49 m / 62.94 m	OUI	OUI	NIL
01-033	PYLONE	Pylon	06°21'07.98"N 002°24'13.84"E	55.04 m / 50 m	OUI	OUI	NIL



AIP		00 AD 0.6-23
ASECNA		05 SEP 2024
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-13

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-10
AD 2.25	Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i>	AD 2._09A-12

TOLAGNARO / MARILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-9



ANTSIRANANA / ARRACHART

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNA-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNA-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNA-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNA-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNA-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNA-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNA-10

SAINTE-MARIE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMS-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMS-3



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMS-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMS-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMS-10
AD 2.20	REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME <i>LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME</i>	AD 2.FMMS-10

MORONDAVA

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMMV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMV-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMV-6



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSM-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSM-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSM-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSM-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSM-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSM-8

TOLIARY

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMST-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMST-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMST-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMST-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMST-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMST-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMST-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMST-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMST-9



AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMST-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMST-10

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GABS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GABS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GABS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GABS-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GABS-5
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GABS-6
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GABS-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GABS-8
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GABS-9
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GABS-10
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GABS-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GABS-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GABS-13
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GABS-13

GAO / KOROGOUSSOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GAGO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GAGO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GAGO-2



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International de Yaounde-Nsimalen (FKYS) / Yaounde-Nsimalen International Airport (FKYS)	31 janvier 2025 / january 31, 2025	Un an / One year	L'exemption associée au certificat est: Pentes des bandes de la piste 01/19 et des voies de circulation non conformes aux dispositions du point 3.4.15 de l'Arrêté N°007/A/MINT du 10 Juin 2019 fixant les normes de conception, de construction et d'exploitation des aérodromes au Cameroun./ <i>Exemption associated with the certificate is:</i> <i>Slopes of strips of runway 01/19 and taxiways not complying with the provisions of point 3.4.15 of order N° 007/A/MINT of June 10, 2019 setting the standars for the design, construction and operation of aerodrome in Cameroon</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
AMBALAVAO FMSA *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATOMAINTY FMMB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBATONDRAZAKA FMMZ	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBILOBE FMNE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMBORODIA FMGB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPAMPAMENA FMNZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
AMPANIHY FMSY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANALALAVA FMNL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANDAPA FMND *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAVANDRA FMMK *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANKAZOABO FMSZ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTALAHA / ANTSIRABATO FMNH	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTANANARIVO / IVATO FMMI	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMI
ANTSALOVA FMMG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ANTSIRABE FMME *	NTL	VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMME
ANTSIRANANA / ARRACHART FMNA	INTL-NTL	IFR-VFR	S	9 AD-2.FMNA
ANTSOHIHY / AMBALABE FMNW	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEALANANA / ANKAIZINA FMNB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEFANDRIANA / AVARATRA FMNF *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEKILY FMSL *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BELO / TSIRIBIHINA FMML *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BEROROHA / ANTSOA FMSB *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BESALAMPY FMNQ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
BETIOKY FMSV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / Scheduled NS = Non Régulier Non Scheduled P = Privé / Private	
1	2	3	4	5
BETROKA FMSE *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
FARAFANGANA FMSC	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
FIANARANTSOA FMSF	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSF
IHOSY FMSI *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
ILAKA / ATSIANANA FMMQ *				9 AD 1.3 AD fermé au trafic
MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA FMNM *	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNM
MAHANORO FMMH *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAINTIRANO FMMO	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MALAIMBANDY FMMC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANAKARA FMSK	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANARA / AVARATRA FMNC	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANANJARY FMSM	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSM
MANDABE FMSC *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANDRITSARA FMNX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MANJA FMSJ *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MAROANTSETRA FMNR	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MIANDRIVAZO FMNN *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORAFENOBE FMNR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MOROMBE FMSR *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
MORONDAVA FMMV	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMV
NOSY-BE / FASCENE FMNN	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNN
PORT-BERGE FMNG *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
SAINTE-MARIE FMMS	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMS
SAMBAVA / SUD FMNS	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMNS
SOALALA FMNO *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TAMBOHORANO Fmmu *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
TOAMASINA / Toamasina/Ambalamananasy FMMT	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMMT
TOLAGNARO / MAURILLAC / Tolagnaro / Marillac FMSD	INTL-NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMSD
TOLIARY FMST	NTL	IFR-VFR	S-NS-P	09 AD-2.FMST
TSARATANANA FMNT *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
TSIROANOMANDIDY FMMX *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VANGAINDRANO FMSU *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VATOMANDRY FMMY *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3
VOHIMARINA FMNV *	NTL	VFR	S-NS-P	9 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMBALAVAO		(FMSA)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		19° W	(2020)
21°48'56.00"S 046°54'57.00"E (*)	972	113 ° 293 °	1100x30		150x60 150x60	1,60	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
		146 ° 326 °	945x40		150x60 150x60	1,74	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
AMBATOMAINTY		(FMMB)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		14° W	(2020)
17°41'11.00"S 045°37'30.00"E (*)	320	066 ° 246 °	920x30		150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA			HS 0400-1400 and according to traffic		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
AMBATONDRAZAKA		(FMMZ)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		14° W	(2020)
17°47'45.00"S 048°26'36.00"E	766 25,7	129 ° 309 °	1200x30	80x30	150x60 150x60	0,36	BASG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400 HS-Sunday : O/R 0600 to FMMMZIZX Public holyday: O/R the day before 0900 toFMMMZIZX	AFIS 120,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage / AD circuit mandatory before landing for all aircraft APRON : 100 M x 80 M TWY: 80 M x 15 M													
AMBILOBE		(FMNE)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		10° W	(2020)
13°11'18.0000"S 048°59'15.0000"E	22 30,7	116 ° 296 °	1500x30		150x60 150x60	0,17	PM	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		ADEMA (AEROPORT DE MADAGASCAR)
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON strength : 5700 KG/0,27 MPA TWY strength : 5700 KG/0,27 MPA Landing strip surface : Bitumen													
AMBORODIA		(FMGB)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		16° W	(2025)
19°03'30"S 044°42'58"E	157 -	141 ° 321 °	800x30	- -	- -	-	BL	5700KG 0.27MPA	-	-	0400-1300	AFIS 120.9MHZ (Amborodia Info)	ADEMA S.A
OBSERVATIONS / REMARKS													
Responsable de l'aérodrome : Mr Lucien RASOLONIAIKO Tel 034 15 281 54 Tour de piste obligatoire avant atterrissage AD situé à 6.7NM NW de la ville de Bekopaka TWY (largeur - revêtement - résistance) : 15M - BL - 5700KG/0.27MPA APN (dimensions - revêtement - résistance) : 80Mx40M - BL - 5700KG/0.27MPA													
AMPAMPAMENA		(FMNZ)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		10° W	(2020)
13°29'09"S 048°37'57"E (*)	11 28,8	127 ° 307 °	960x15		150x60 150x60	0,058	PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

All FLT to AMPAMPAMENA must be made in direct from an AFIS AD where the Filing of the corresponding flight plan is mandatory-Any violation of this instruction shall be liable to sanction according to the law 2012-011 of AUG 13TH 2012 Relative to the MALAGASY Code of CIVIL AVIATION IN ARTICLE L.7.1.3-8.

AMPANIHY				(FMSY)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	23° W	(2020)
24°41'57"S 044°43'57"E (*)	235 29,9	130 ° 310 °	1100x30	150x60 150x60	BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKSTour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON : 80 M x 60 M - BG - 5700KG/0,27MPA
TWY: 94 M x 15 M - BG - 5700KG/0,27MPA

ANALALAVA				(FMNL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	11° W	(2020)
14°37'48"S 047°45'45"E (*)	105 29,1	112 ° 292 °	1200x22		PM/BE (1)	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400	AVA	
		169 ° 349 °	1030x26		BL	5670 KG/ 0,27 MPA (2)					

OBSERVATIONS / REMARKS(1) Bitume sur 884 M A/C QFU 292
(2) Fermée
APRON : 93 M x 85 M - BLG

ANDAPA				(FMND)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	11° W	(2020)
14°39'06.0000"S 049°37'14.0000"E	473 26,8	017 ° 197 °	1250x30	150x60 150x60	0,38	PM	5700 KG/ 0,27 MPA	AD sans assistance au sol	0400-1400	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKSTour de piste obligatoire avant atterrissage
APRON : 75 M x 35 M

ANKAVANDRA				(FMMK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	15° W	(2020)
18°48'21"S 045°16'26"E (*)	130 30,8	163 ° 343 °	1000x30	150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		0400-1400	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire avant atterrissage

ANKAZOABO				(FMSZ)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	19° W	(2020)
22°17'48"S 044°31'55"E (*)	430 29,9	146 ° 326 °	1070x45	150x90 150x90	0,58	BLG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)	AD sans assistance au sol	0400-1400	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKSTour de piste obligatoire avant atterrissage
(1) Bitume sur 105 premiers mètres QFU 15

ANTALAHA / ANTSIRABATO				(FMNH)	Ondulation du géoïde (GUND)				-15 M	Déc.	12° W	(2020)
14°59'56.00"S 050°19'12.00"E	7 27,8	174 ° 354 °	1193x27	150x60 150x60		Enduit Bitumineux	12/F/B/Z/T 14 (1)	KER (CIV-MIL) HS : HJ Non HS O/R PN 3HR à FMNHYDYX	0400-1400	NDB "AH" 321 Khz AFIS 119,7 Mhz A/G 5484 KHZ	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur à DHC6.

Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radio ou sans contact radio

APRON : 80 M x 65 M

TWY : 90 M x 15 M

(1) RWY CL - TDZ - TWY CL - RWY HLDG - Aiming point marking - THR marking - RWY designation marking

ANTSALOVA				(FMMG)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	14° W	(2020)
18°42'05.00"S 044°36'53.00"E (*)	168 31,3	044 ° 224 °	920x30	150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		0400-1400	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL



ANTSOHIHY / AMBALABE				(FMNW)	Ondulation du géoïde (GUND)				-17 M	Déc.	11° W	(2025)
14°54'11"S 047°59'37"E	28 31.9	014 ° 194 °	1500x25	150x60 150x60	0,46	PM	11/F/B/Z/U	KER(CIV-MIL) Livraison minimale 100 L HS : HJ Non HS : O/R PN 3HR à FMNWDYX	0400-1400	NDB "AT" 374 Khz AFIS 119,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA	
THR01	22.45	14°54'19.8030"S - 047°59'36.9455"E										
THR19	26.07	14°53'31.0322"S - 047°59'39.0771"E										
OBSERVATIONS / REMARKS												
APRON : 80 M x 75 M TWY : 115 M x 15 M Refueling JET A1 will be provided by manual fuel pump - Flow 6 M3 per hour. Hangar dimensions : 15 M x 13 M Terminal dimensions : 27 M x 10 M								Significant obstacles (COORD - TOP ALT - AAL HGT) : Mountain : 14°54'20.4"S 047°59'44.6"E - 40M - 12M BS Antenna (Pylon) : 14°53'20.1"S 047°59'48.7"E - 70M - 42M (Marked, Ltgd) RWY 01/19 true bearings : 002.43° / 182.43°				
BEALANANA / ANKAIZINA				(FMNB)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	11° W	(2020)
14°32'34"S 048°41'30"E (*)	1120 24.5	178 ° 358 °	1215x30	150x60 150x60		BLG	5670 KG/ 0,27 MPA	AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire avant atterrissage Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre / Occurrence of major defects in the manoeuvring area												
BEFANDRIANA / AVARATRA				(FMNF)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	12° W	(2020)
15°12'00"S 048°29'00"E (*)	250	174 ° 354 °	1270x50			BLS	5700 KG/ 0,27 MPA	AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire avant atterrissage Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre / Occurrence of major defects in the manoeuvring area												
BEKILY				(FMFL)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	22° W	(2020)
24°14'10"S 045°18'17"E (*)	387 29,8	041 ° 221 °	1280x40			BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)	AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA	
		147 ° 327 °	780x35	150x60 150x60	0,70	BLG	5700 KG/ 0,27 MPA					
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire avant atterrissage												
BELO / TSIRIBIHINA				(FMML)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	16° W	(2020)
19°41'14"S 044°32'32"E (*)	47 30,4	147 ° 327 °	850x20	150x60 150x60	1,13	BL/PM	5700 KG/ 0,27 MPA		0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 50 M x 50 M TWY : 25 M x 15 M												
BEROROHA / ANTSOA				(FMSS)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	19° W	(2020)
21°36'21"S 045°08'09"E (*)	250 31	019 ° 199 °	950x30	150x60 150x60		BL	5700 KG/ 0,27 MPA (x)	AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste obligatoire avant atterrissage												

BESALAMPY				(FMNQ)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		12° W	(2020)		
16°44'39"S 044°29'02"E (*)	38 31,6	082° 262°	850x20	150x40 150x40		PM	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
BETIOKY				(FMSV)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		21° W	(2020)		
23°44'01"S 044°23'27"E (*)	280 30,3	153° 333°	1330x30	150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
BETROKA				(FMSE)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		21° W	(2020)		
23°16'28"S 046°07'30"E (*)	866 27,6	020° 200°	1300x30	150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA		
		080° 260°	1200x30	150x60 150x60		BLG	5700 KG/ 0,27 MPA							
OBSERVATIONS / REMARKS														
Aérodrome ouvert à la CAP														
FARAFANGANA				(FMSS)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		21° W	(2020)		
22°48'24"S 047°49'32"E	8 27,3	128° 308°	1050x25	100 50	150x60 150x60	0,08	BR	11/F/B/Z/U		0400-1400 (1)	AFIS 118,4 Mhz A/G 5484 Khz	AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
(1) DIM et JF O/R 24 HR à SECMF à FARAFANGANA APRON : 65 M x 46,7 M TWY : 94,6 M x 15 M Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
IHOSSY				(FMSI)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		20° W	(2020)		
22°24'22"S 046°10'01"E (*)	762 25,4	177° 357°	1600x30	150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
APRON : 5700 KG/0,27 MPA TWY 'W' et 'E' : 5700 KG/0,27 MPA														
ILAKA / ATSIANANA				(FMMQ)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W	(2020)		
19°35'00"S 048°48'00"E (*)	10 27,9	016° 196°	1000x21			BSG	DHC 6					AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Fermé au trafic														
MAHANORO				(FMMH)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W	(2020)		
19°50'11"S 048°47'58"E (*)	5 27,3	031° 211°	1350x30	60x30 60x30	150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA		0400-1400		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
APRON : 60 M x 26,5 M TWY : 40 M x 15 M														
MAINTIRANO				(FMMO)	Ondulation du géoïde (GUND)				-11 M		Déc.		13° W	(2020)
18°03'03"S 044°01'56"E	30 28,9	028° 208°	1285x40	150x60 150x60	0,20	BSG	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400	AFIS 120,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA		
		102° 282°	1300x30	150x60 150x60	0,889	BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)							
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage TWY : 55 M x 15 M APRON : 50 M x 40 M														



MALAIBANDY				(FMNC)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		17° W	(2020)		
20°21'23"S 045°32'28"E (*)	182 31,3	081 ° 261 °	1195x30	150x60 150x60		BSG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON: 80 M x 60 M TWY : 80 M x 15 M Aire de mouvement impraticable														
MANAKARA				(FMSC)	Ondulation du géoïde (GUND)				1M		Déc.		20° W	(2025)
22°07'14"S 048°01'16"E	10 28,8	054 ° 234 °	1200x25	29x25 29x25	150x60 150x60	0,15	PM	12,2/F/B/Z/T		0400-1400, Sun and public holidays: O/R toFMMMZIZX the previous day before 0900	AFIS 118,3 Mhz A/G 5484 Khz		AVA	
THR05	9.59	22°07'27,4793°S - 048°01'05,5898°E												
THR23	8.42	22°06'55,1179°S - 048°01'29,0124°E												
OBSERVATIONS / REMARKS														
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or without contact radio Voie ferrée traverse la piste à 290 M du seuil 05 RWY 05/23 true bearings : 034.00° / 214.00°														
MANANARA / AVARATRA				(FMNC)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		13° W	(2020)		
16°09'49"S 049°46'11"E	3 28	112 ° 292 °	1250x25	150x60 150x60		PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400	AFIS 119,9 Mhz A/G 5484 Khz	AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
2 pylônes à 1500 M au Sud Alt. 110 M - balisé APRON : 85 M x 65 M TWY : 100 M x 15 M														
MANDABE				(FMSC)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		18° W	(2020)		
21°02'47"S 044°56'24"E (*)	290	103 ° 283 °	1070x30	150x60 150x60		BG	5700 KG/ 0,27 MPA (x)		AD sans assistance au sol	0400-1400		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 40 M Aire de mouvement impraticable														
MANDRITSARA				(FMNX)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		12° W	(2020)		
15°50'48"S 048°50'08"E (*)	307 28,5	095 ° 275 °	1140x30			BLG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Seuil décalé de 193M pour ATT au QFU 095. Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
MANJA				(FMSJ)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		18° W	(2020)		
21°25'35"S 044°18'57"E (*)	240 30,2	108 ° 288 °	1600x30	150x60 150x60		BAG	5700 KG/ 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA		
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 210 M x 63 M														

MAROANTSETRA				(FMNR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°26'18"S 049°41'24"E	4 28,0	143 ° 323 °	1300x30	150x60 150x60	0,04	PM	12/F/B/Z/U	PAPI 32 Gauche Pente 3°	RFFS protection Niveau : 4	0400-1400	NDB 'VSL' 402KHZ U/S AFIS 119,8 Mhz A/G 5484 Khz	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour les ACFT n'ayant pu contacter sur 119,8 ou 5484 PCN TFC AREA and TWY : 12/F/B/Z/U Left turn after TKOF RWY 32													
MIANDRIVAZO				(FMMN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	16° W	(2020)
19°33'33"S 045°26'52"E	62 31,8	164 ° 344 °	1100x30			PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 65 M x 50 M TWY : 60 M x 15 M													
MORAFENOBE				(FMMR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	13° W	(2020)
17°51'01"S 044°55'15"E (*)	228 30,3	037 ° 217 °	850x20	150x60 150x60	0,676	PM	5700 KG/ 0,27 MPA			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage APRON : 30 M x 20 M													
MOROMBE				(FMSR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	18° W	(2020)
21°45'05"S 043°22'35"E	5 29,0	045 ° 225 °	1300x30		0,02	PM	12/F/B/Z/U			0400-1400	AFIS 118,5 Mhz A/G 5484 Khz	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD circuit mandatory before landing for all ACFT not equipped with A/G COM equipment or WO contact radio. Obligation de virer sur raquette APRON : 98 M x 68 M TWY : 98 M x 15 M													
PORT-BERGE				(FMNG)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
15°35'03"S 047°37'35"E	65 31,2	107 ° 287 °	1300x30	150x60 150x60	0,30	BSG	5700 KG / 0,27 MPA (X)			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant atterrissage (X) : In summer, request status of the RWY from the responsible unit. APRON : 70 M x 50 M TWY : 90 M x 15 M													
SOALALA				(FMNO)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	12° W	(2020)
16°06'03.0000"S 045°21'25.0000"E	43 29,7	128 ° 308 °	1250x20		0,570	PM/BG (1)	5700 KG/ 0,27 MPA (x)			0400-1400		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
(1) Dont 870x20M Bitumés au seuil 13. Le reste soit 380x20M en gazon Tour de piste obligatoire pour tout aéronef avant atterrissage													



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ANJOUAN / Ouani			(FMCV)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	8° W	(2025)
12°07'51.00"S 044°25'47.00"E	23 28° C	103 ° ---- 283 °	1343x30	----	----	----	PM	43/F/B/W/U	(1)	RFFS protection level: 3 AVGAS 100L JET A1	0300-1500	AFIS 118.2 MHZ	AVA
THR10	13	12°07'49.92"S - 044°25'27.83"E											
THR28	23	12°07'53.64"S - 044°26'12.10"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
APU switch-over time : 6 s TWY WID : 14M RWY10 FOR LDG AND RWY28 FOR TKOF (1) 12: -RTHL10 : G/LIL -RENL10 : R/LIL -THR10 IDENT LGT : W/FLG -RTHL28 : G/LIL -RENL28 : R/LIL 13: -REDL10/28: W/LIL 14: -PAPI 10 : LEFT/3° -TWY/APN EDGE LGT: B/LIL -TURN PAD LGT (RWY10 AND 28): B/LIL													
MOHELI / Bandaressalam			(FMCI)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	8° W	(2025)
12°17'42.00"S 043°45'43.00"E	24 28° C	131 ° ---- 311 °	1300x30	----	----	----	PM	43/F/B/W/U	(1)	RFFS protection level: 3 AVGAS 100L JET A1	0300-1500	AFIS 118.3 MHZ	AVA
THR13	24	12°17'41.50"S - 043°45'41.07"E											
THR31	20	12°18'04.61"S - 043°46'17.17"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
APU switch-over time : 6 s TWY WID : 14M RWY13 FOR LDG RWY13 TKOF FOLLOWED BY LEFT TURN RWY31 TKOF FOLLOWED BY RIGHT TURN (1) 12: -RTHL13 : G/LIL -RENL13 : R/LIL -RTHL31 : G/LIL -RENL31 : R/LIL 13: -REDL13/31: W/LIL 14 : -PAPI 13 : LEFT/3° -TWY EDGE LGT: B/LIL -TURN PAD LGT (RWY13 AND 31): B/LIL													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84													
(**) Changement des marques d'identification de piste													
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DBBP — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
		NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL
		NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL
		NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL
5	Observations / Remarks	NIL

DBBP — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DBBP — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBP — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	PARAKOU INFO	118.1 MHz	0600-1730 ou O/R	P : 50 W

DBBP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
←						
→	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DBBP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DBBP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBP — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DBBP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Milieu de la piste 09/27	Lat. 09°20'10"N - Long. 013°22'12"E Midpoint of runway 09/27
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM Nord-Ouest de GAROUA	2.1NM North-West of GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (793 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Téléc - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Address: Garoua International Airport, P.O Box: 13615 Yaoundé Tél. (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90- (237) 222.27.13.02- (237) 222.27.13.67 RSFTA : NIL Web : www.adcsa.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Garoua International Airport (AIM,RFFS,Airfield Ground Lighting,MET,ATC) BP (PO Box): 106 GAROUA Phone: (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 Email: AIM-FKKR@asecna.org Fax (237) 222.27.13.67 - AFTN : FKKRYDYX Other administrations Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA) - Garoua International Airport Phone : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 Flyover authorization Phone: +237 222 30 30 90/698 43 63 21 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC et pendant les heures de prolongation d'ouverture	0700-2000 UTC and during opening extension
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Equipements de manutention du fret disponible pour les aéronefs jusqu'à B747-400. Possibilité de manutention jusqu'à 07 tonnes. Tracteurs: 1.5-2.2 tonnes	Cargo handling equipment available to service aircraft up to B747-400. Up to 07 tons. Tow tractors: 1.5-2.2 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	Type de carburant : Jet A-1 Type de lubrifiant : NIL	Fuel Type : Jet A-1 Oil Type: NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible auprès de HRS Garoua Tél: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Camions avitailleurs: un (01) avec une capacité de 20M3 et un débit maximal(Jet A-1) de 57 M3/H Cuves: 2 Capacité des cuves: 450 M3	Available from HRS Garoua Phone: (237) 699.80.04.02-(237) 699.42.17.95 Refueling trucks: One (01) with a capacity of 20 M3 and a maximum delivery rate (JetA-1) of 57 M3/H Tanks: 2 Capacity of tanks: 450 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Phone: (237) 222.27.23.46 - (237) 699.80.01.90	



FKKR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques d'axe de voie de circulation appropriées sur toutes les voies de cication et la voie d'accès F de poste de stationnement	Appropriate taxiway centreline marking on all taxiways and taxilane F
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marques de la piste: Identification, seuil, zone de toucher des roues , points cible,axe de piste, marques latérales Feux de piste:Seuil, bord, extrémité de piste Marques de voies de circulation :Axe, points d'attente avant piste CAT I à l'intersection de toutes les voies de circulation et la piste (TWY A, B,C,D et E). Feux de voies de circulation: bord de voie de circulation	Runway marking: Designation treshold, touch down zone, aiming points, centre line, side stripes Runway lights: Treshold, edge, runway end. Taxiway marking:Centre line, runway-holding CAT I positions at all TWY/RWY intersecion (TWY A, B,C,D and E) Taxiways lights: edge
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Feux d'aire de demi-tour aux extrémités 09 et 27. Autres mesures de protection des pistes: NIL	Turn pad lights at the runway extremities 09 and 27. Other RWY protection measures: NIL

FKKR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

See Aerodrome ICAO and Obstacle Chart

Obstacle data for AD FKKR are provided as data sets for:

1. Areas 2 a , 2b and 2 c
2. Objects in the take-off flight path area which project above a plane surface with a 1.2 per cent slope and which have a common origin with the take-off flight path area;
3. Penetrations of the aerodrome obstacle limitation surfaces;
4. Area 3

CRC checksum is provided forevery downloadable file so the integrity of the downloaded file can be checked manually applying the user's tool.

National Authority reserve the right to change the conditions of the obstacles data distribution policy

Obstacle data may be downloaded from:

http://www.dasis.ccaa.aero/storage/app/public/2022_FKKR_obstacles.zip

FKKR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA FKKRYMYX	GAROUA Aerodrome Meteorological Centre FKKRYMYX
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700-2000 UTC et pendant les heures de prolongation d'ouverture	0700-2000 UTC and during opening extension
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Douala FKKDYMYX	Douala Aerodrome Meteorological Office FKKDYMYX
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de DOUALA	Douala Aerodrome Meteorological Office
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	Période de validité: H12 (0600-1800) Intervalle de publication: 24H	Period of validity: H12 (0600-1800) Interval of issuance: 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TENDANCE 1 Heure et pendant le SPECI	TREND 1 hour and during SPECI
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Cartes, bulletins météorologiques ou messages OPMET, Images satellitaires	Charts, Weather report or OPMET messages ; Satellite imagery
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes, textes abrégés en langage clair	Charts, abbreviated plain language text
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	SIGMET AD WRNG - WS WRNG	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	TELEPHONE - INTERNET - INTRANET	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	GAROUA TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les aéronefs évoluant au CAMEROUN, peuvent obtenir la documentation de protection des vols après demande dûment formulée et transmise au Centre Météorologique d'Aérodrome de GAROUA avec un préavis minimum de 1 heure pour les vols court courrier, 2 heures pour les vols moyen-courrier et 3 heures pour les vols long courrier par rapport à l'heure estimée de départ.	Aircraft flying over CAMEROON can get meteorological protection if a request is submitted to GAROUA Aerodrome Meteorological Office at least 1 hour for short-haul flights, 2 hours for medium-haul flights and 3 hours for long-haul flights before the estimated time of departure.



FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E Milieu de la piste 01/19	Lat. 03°43'21"N - Long. 011°33'12"E Mid-point of runway 01/19
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 KM Sud de la ville de YAOUNDÉ	16 KM South from YAOUNDÉ city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	694 M (2277 FT) / 30.5 ° C 14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Téléc - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Yaoundé-Nsimalen International Airport, PO Box : 13615 Yaoundé Tél. (237) 243 80 96 90 / 222 23 36 02 (Airport Operations Control Center / switchboard Operator) RSFTA : FKYSYDYX Web : www.adcsa.aero - E-mail : pce_nsi@adcsa.aero (Airport Operations Control Center)	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Other administrations: Cameroon Civil Aviation Authority(CCAA): -Yaoundé - Nsimalen International Airport Email: cainsi@ccaa.aero -Flyover authorization Phone (00237) 677 77 11 14 / 696 54 06 65 / 698 43 63 21 / 693 40 40 44 Email: survol@ccaa.aero ASECNA Yaoundé Nsimalen International Airport (AIM, RFFS, Airfield Ground Lighting, MET,ATC) P.O Box33013-Yaoundé Phone. (00237) 222.22.04.02 - Fax (00237)222.22.04.01AFTN:FKYSYDYXEmail:ASECNA-AIM-Yaounde@asecna.org	

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 Email : asecna-aim-yaounde@asecna.org
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Un kit complet d'équipements de manutention disponible pour le traitement des aéronefs jusqu'à B747-400 et AN124. Capacité de levage : 14 tonnes, Tracteurs : 1.5-2.2 tonnes. Élévateurs à fourche : 7,5 tonnes	A full range of cargo handling equipment available to service aircraft up to 747-400 and An-124. Up to 14 tons handling possible. Trucks 1.5-2.2 tons. Fork lift: 7.5 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible au pool pétrolier HRS Nsimalen Tel : 699 33 92 60/699 07 21 15 Oléo serveurs : deux (02) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h chacun, Citerne : une (01) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h, Capacité des cuves : 600 m3	Available from HRS POOL NSIMALEN Tel: 699 33 92 60/699 07 21 15 Bowser : two (02) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h. Tank : One (01) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h Capacity: 600 m3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A, Phone: +237 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center), Fax : +237 222 23 45 20	



DIKO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 47.86	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DIKO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : NIL IBN : NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 Manches à air éclairées, une à gauche du QFU 26 et l'autre près du TWY 2 lighted wind direction indicators installed, one at the left side of QFU 26 and the other near the TWY NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : OUI/YES Feux axiaux de voies de circulation : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes The auxiliary power supply for the lighting ensured Switching time: 15 seconds
5	Observations / Remarks	NIL

DIKO — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIKO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

DIKO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	KORHOGO INFORMATION	118.2 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL



FMME+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMME -- ANTSIRABE

FMME+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 19°50'05"S - Long. 047°04'01"E Intersection axes piste et voie de circulation E	Lat. 19°50'05"S - Long. 047°04'01"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.69 NM NE de la ville	2.69 NM North East from city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1523 M (4997 FT) / 21.7 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	17°W (2025) / 6.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOGEAV BP 260 Antsirabe Tél. +261 32 55 177 16 / +261 32 05 177 47 / +261 034 49 177 16 E-mail : sogeavvakinaratra@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMME+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0400-1400 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0400-1400 UTC et O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0400-1400 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0400-1400 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG During MDG flight hours
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pour les vols réguliers MDG. Handling services ensured for scheduled flights of MDG

FMME+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar O/R Air Madagascar equipment O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Auto assistance en escale ; existence des hangars privés pour avions légers.	Self-handling; private hangars available for light aircraft.

FMME+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	En ville	In the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In the city
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville	In the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	Si nécessaire, services à organiser au préalable avec l'exploitant de l'aéroport.	If necessary, services to be organised in advance with the airport operator.

FMME+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection : NIL	
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMME+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMME+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	034.14° VRAI 051° MAG	1200 x 44	5700 KG / 0.27 MPA-- Couche de base: imprégnée en produit bitumineux et monocouche-- Base : monolayer and bitumen- impregnated Autre / Other	19°50'36.49"S 047°03'38.81"E ----- GUND NIL	THR : 1514.86M / 4970FT
23	214.14° VRAI 231° MAG	1200 x 44	5700 KG / 0.27 MPA-- Couche de base: imprégnée en produit bitumineux et monocouche-- Base : monolayer and bitumen- impregnated Autre / Other	19°50'04.23"S 047°04'01.93"E ----- GUND NIL	THR : 1524M / 5000FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.76 %	NIL	200 x 60	1320 x 300	150 M de part et d'autre de l'axe de la piste 150 M from the RWY axis on both sides	Revêtement de piste : 25 M centraux sur les 1200 M en monocouche. RWY surface : monolayer for 25 M X 1200 M part centered on the RWY
0.76 %	NIL	200 x 60	1320 x 300	150 M de part et d'autre de l'axe de la piste 150 M from the RWY axis on both sides	Revêtement de piste : 25 M centraux sur les 1200 M en monocouche. RWY surface : monolayer for 25 M X 1200 M part centered on the RWY

FMME+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	1200	1400	1200	1200	Distances déclarées pour l'exploitation des avions de poids inférieur ou égal à 5700 KG Declared distances for the aircrafts with weight less than or equal to 5700 KG
23	1200	1400	1200	1200	Distances déclarées pour l'exploitation des avions de poids inférieur ou égal à 5700 KG Declared distances for the aircrafts with weight less than or equal to 5700 KG.

FMME+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	NIL	NIL	NIL	TDZ MARKING
23	NIL	NIL	NIL	TDZ MARKING
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	Aérodrome VFR
NIL	NIL	NIL	NIL	Aérodrome VFR

FMME+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Alimentation électrique par Groupe électrogène de 3500 W, commutation manuelle pour les radios BLU et VHF des services AFIS.	Power supply ensured by a generator of 3500W, manual switch-over for the SSB and VHF used for AFIS.



FMNM+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNM -- MAHAJANGA / PHILIBERT TSIRANANA

FMNM+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 15°40'00"S - Long. 046°21'04"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,8 NM NE de MAHAJANGA	3,8 NM North - East from MAHAJANGA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	27 M (89 FT) / 31 ° C -18.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	12°W (2025) / 6°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AERODROME OPERATOR ADEMA : BP 627 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg, cdt.mjn.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Autorité de l'Aviation Civile / Civil Aviation Authority : ACM MAHAJANGA Tel : (261) 34 60 120 62 - (261) 34 60 120 63 E-mail : mesz@acm.mg - mkra@acm.mg ----- ASECNA BP 287 - MAHAJANGA 401 - (MADAGASCAR) Tél. GSM: (261) 33.23.370.02 RSFTA : FMNMYDYX E-mail : aim-fmnm@asecna.org, asecna.bia.mahajanga@gmail.com	

FMNM+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ASECNA : HS (Lun-Ven : 0400-1200 UTC) ADEMA : Lun-Sam : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400 - 1400 UTC) Permanence en dehors des HS pour ASECNA et ADEMA Permanence ACM en dehors des HS Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77	ASECNA : HS -(Mon-Fri : 0400-1200 UTC) ADEMA : Mon-Sat : HS (0300-1130 UTC) ACM : HS (0400-1400 UTC) Permanence outside the operational hours for ASECNA and ADEMA Permanence outside the operational hours for ACM Tél : (261) 34 02 836 34 / (261) 34 98 234 77
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Douane : Pendant les heures des vols réguliers internationaux et O/R Contrôle des personnes : HS et O/R	Customs : for international flights and on request Immigration : HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dépendent directement des autorisations de vols délivrées par l'Aviation Civile de Madagascar (ACM)	O/R According to landing permission from Civil Aviation Authority of Madagascar (ACM)
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HOR ATS	ATS HOR
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HOR ATS	ATS HOR
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0300/1900 UTC) - prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et aux adresses email aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMNM	HS (0300/1900 UTC) prolongation opening O/R to FMMIZPZX or FMNMYDYX and at mail addresses aim-fmnm@asecna.org asecna.bia.mahajanga@gmail.com before 1300 UTC only for ACFT with DEP from and DEST to FMNM
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS (0300/1500 UTC) et O/R préavis exigé 3HR à FMNMYDYX déposé pendant les heures ouvrables	HS (0300/1500) UTC and O/R prior notice required 3 HR to FMNMYDYX during operational hours
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés.	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks <i>Heure d'ouverture de l'aéroport Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided during the AD operational hours or after arrangements with the AD handling operator



FMNM+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	131.90° VRAI 144° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°39'37.84"S 046°20'38.83"E ----- GUND -18 M	THR : 11M / 36.1FT
32	311.90° VRAI 324° MAG	2200 x 45	48 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	15°40'25.79"S 046°21'33.89"E ----- GUND -18 M	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 27M / 88.6FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.73 %	NIL	200 x 150	2320 x 180	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FMNM+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M
32	2200	2400	2200	2200	PD = 200 M CWY = 200 M

FMNM+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
32	- Dispositif lumineux d'approche simplifié unidirectionnel LIH (600 M) et omnidirectionnel LIL (600 M) Unidirectional simplified approach lighting LIH (600 M) and omnidirectional LIL(600 M)	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	2200 M - 60 M - Blanc / White - LIH bidirectionnel Jaune clair sur 600 derniers mètres Bidirectionnal Light yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH Espace : 6.42M Spacing : 6.42 M	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil 2 white flashing THR lights

FMNM+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : NIL 2 manches à air lumineuses à 200 M à gauche à chaque seuil de piste et 1 manche à air lumineuse au niveau de la bretelle centrale.	Anemometers : NIL 2 lighted windsocks at 200 M on the left from each threshold THR and 1 lighted windsock at the central junction
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 160 KVA Temps de commutation : inférieur à 7s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency powers 160 KVA Switch-over time : less than 7s and 1s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Alimentation secours ADEMA pour l'aérogare et l'éclairage de l'aire de trafic: 2 groupes électrogènes de 30 KVA	High obstacles with day marking and night obstruction light ADEMA stand-by power supply for the terminal and APN lighting: 2 generators of 30 KVA



FMNM+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNM+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MAHAJANGA Cercle de 20 NM de rayon centré sur MAHAJANGA VOR/DME "MG" 15°39'27.00"S - 046°20'26.40"E	600 M AMSL ----- SOL - MER	C	MAHAJANGA TOUR - Anglais (En)	2600 FT	
<p>AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche de la Tour pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications except with special authorization. ACFT not equipped with radio communications or having difficulties to establish communications with the TWR control, must execute a passage perpendicularly to the RWY centre line, slightly on the left side from the tower to receive optic signals. Passage and visual hand circuit must be effected at 200 M/GND</p>					

FMNM+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	MAHAJANGA TOWER	119.1 MHz	See FMNM - AD 2.3 line 7	Assure APP

FMNM+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 12°W (2025)	MA	285 kHz	H24	15°40'58.40"S 046°22'11.40"E		P : 100 W 1502 M THR32 - QDR 144° ASECNA
VOR/DME 12°W (2025)	MG	112.5 MHz Ch 72X	H24	15°39'27.00"S 046°20'26.40"E	30M (98FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 497 M THR14 QDR 324° ASECNA

FMNM+ — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

<p>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p>	<p>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</p>
<p>2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : NIL</p>	<p>2. Use of the aerodrome for gliders : NIL</p>
<p>3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions de taille supérieure ou égale à B737-800 d'effectuer un demi-tour complet sur piste.</p>	<p>3. U-Turn on RWY : U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than or equal to B737-800.</p>
<p>4. Utilisation des voies de circulation : NIL</p>	<p>4. Use of taxiways : NIL</p>
<p>5. Utilisation du seuil de piste 32 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 32.</p>	<p>5. Use of the THR 32 as isolated aircraft parking position : ATS unit gives instruction to the pilot of the aircraft to join THR 32.</p>

FMNM+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTI-BRUIT
NOISE ABATEMENT PROCEDURES

<p>1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation civile.</p>	<p>1. <i>Use restrictions by night :</i> <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i></p>
<p>2. Essai des moteurs : Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de la gestion d'aire de trafic d'ADEMA</p>	<p>2. <i>Engines test :</i> <i>Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service</i></p>
<p>3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : NIL</p>	<p>3. <i>Conditions of use (length restriction) :</i> <i>NIL</i></p>



FMNN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNN -- NOSY-BE / FASCENE

FMNN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Ouest	Lat. 13°19'05"S - Long. 048°18'33"E Intersection of RWY center-line and West TWY center-line.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,4 NM NE NOSY-BÉ	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 32 ° C -19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	10°W (2025) / 4.7°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	RAVINALA AIRPORTS Bâtiment RAVINALA AIRPORTS - Aéroport de Nosy-Bé Tél. + (261) 34 49 334 15 RSFTA : FMNNRAVA E-mail : fmn.info@ravinala-airports.aero	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADEMA SA AÉROPORT DE NOSY-BE B.P 208 CP 207 (MADAGASCAR) Tel : +261 34 07 297 37 Email: nos@adema.mg, cdt.nos.adema@gmail.com AFTN : FMNNYDYX	

FMNN — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS et O/R	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R H 24 à l'avance	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R H 24 à l'avance	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ - HN - O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Entente préalable avec la compagnie Madagascar Airlines tél.: +(261)34.11.222.09 et avec MGH (Madagascar Ground Handling) tél.: +(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42	Prior agreement with Madagascar Airlines tel:+(261) 34.11.222.09 and with MGH tel:+(261)34.05.039.41 - +(261)34.05.039.42
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FMNN — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines/MGH	Madagascar Airlines/MGH equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Huile : NIL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL Oil : NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Borne NR1, NR2 et NR3: débit non défini 2 cuves de 50 M3 - 3 cuves de 30 M3 Pour chaque livraison de pétrolier : Débit 100 M3/H et quantité maximum sans limite (via hydrant système) AVGAS 100 LL par fûts de 200L - débit maximum 3 M3/H	TotalEnergies Marketing Madagasikara JET A1 : Hydrant NR1, NR2 and NR3: flow undefined 2 tanks 50 M3 - 3 tanks 30 M3 For each delivery by tanker : Flow 100 M3/H and MAX quantity not limited (via hydrant system) AVGAS 100 LL by barrels of 200L - Max Flow : 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FMNN — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNN — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NOSY-BE CTR Cercle de 15 NM de rayon centré sur NOSY-BE / FASCENE NDB "VSN" 13°19'12.22"S - 048°18'36.36"E	1100 M AMSL ----- SOL - MER	D	NOSY-BÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3500 FT	
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'atterrissage. RWY circuit pattern obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications with the TWR Control, before landing.					

FMNN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NOSY-BE TOUR	119.3 MHz	HJ-HN O/R	O/R PN 3 HR à FMMMZIX - FMNNYDYX

FMNN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 10°W (2025)	VSN	381 kHz	H24	13°19'12.22"S 048°18'36.37"E		P : 200 W 274 M FROM THR 05 QDR 111° ADEMA
VOR/DME 10°W (2025)	NSB	117.5 MHz Ch 122X	H24	13°18'19.96"S 048°19'23.94"E	13M (43FT)	192 M FROM THR 23 QDR 123° ADEMA

FMNN — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Interdiction des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe D.	1. <i>Prohibition for non-equipped Radio communication aircraft : It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class D.</i>
2. Interdiction aux planeurs : NIL	2. <i>Prohibition for gliders : NIL</i>
3. Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille ≥ DHC6 : Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste.	3. <i>Prohibition of making U-turn on runway for aircrafts ≥ DHC6 : U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway.</i>
4. Utilisation des voies de circulation : NIL	4. <i>Using of the taxiways : NIL</i>
5. Utilisation du seuil de piste 23 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 23	5. <i>Using runway threshold 23 as isolated aircraft stand : An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards runway threshold 23.</i>
6. La voie de circulation 'E' est fermée lorsque le poste de stationnement NR 03 est occupé par n'importe quel type d'aéronef	6. <i>Taxiway 'E' is closed when aircraft stand NR 03 is occupied by any type of aircraft</i>
7. La voie de circulation 'E' est fermée pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 24M lorsque le poste de stationnement NR 03A (Nose-In) est occupé par des aéronefs d'une longueur supérieure ou égale à 23.38M.	7. <i>Taxiway 'E' is closed for aircraft with wingspan greater than or equal to 24M when aircraft stand NR 03A (Nose-In) is occupied by aircraft greater than or equal to 23.38M length.</i>

FMNN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night : The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Except for authorised flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
2. Essai des moteurs : NIL	2. <i>Engines test : NIL</i>
3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) : - Atterrissage : NIL - Décollage : NIL	3. <i>Conditions of use (length restriction) : - Landing : NIL - Take off: NIL</i>



FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 M (31 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	25°W (2025) / 7.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDZTZX E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R prior notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de Madagascar Airlines	Hours of scheduled flights of Madagascar Airlines
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff



FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 275 chambres)	In the city (about 275 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 1800 couverts) Buffet bar à l'aéroport	In the city (about 1800 seats) Buffet bar at the AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis at time of scheduled flights - hotels buses O/R - cars rental O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service 0500 - 0830 et 1130 - 1400 UTC	In the city. Open during service hours 0500 - 0830 and 1130 - 1400 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5 0300-1500 UTC et suivant trafic	Ensured protection level: 5 0300-1500 UTC and following traffic
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard, Échelle, ARI (appareil respiratoire isolant), Couverture anti feux	Stretcher - Fireman's ladder - Self-contained breathing apparatus (SCBA) - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Coordonnateur : GSM : +(261) 34 11 456 66 E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 FLYCO 50 KG poudre 1 VIMP 5400 L eau + 700 L émulseur + 200 KG poudre 1 VIPP 3000 L eau + 400 L émulseur + 200 KG poudre	

FMSD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMSD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 68/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY U : 15 M TWY V : 6 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY U : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY V : Non revêtue / Unpaved	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY U : PCN 65/F/A/X/T TWY V : 5700KG/0.27MPA	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 25°02'11.79"S 046°57'17.68"E - 25 FT INS 02 - 25°02'13.12"S 046°57'15.80"E - 26 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	La position et l'altitude des points de vérification des altimètres ne sont pas déterminées.	Location and elevation of the altimeter checkpoints are not determined.

FMSD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voies de circulation	TWY markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de postes de stationnement	Aircraft stands markings
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY 08/26 et TWY U : avec marquage Balisage lumineux : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Feux d'aire de demi-tour TWY U : Feux de bords	RWY 08/26 and TWY U : with markings LGT : RWY 08/26 : REDL, RTHL, RENL, Turn pads LGT TWY U : Edge LGT
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant la piste sur la voie de circulation U	Holding point marking before the RWY on TWY U
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR AAL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MAT VENT	MAST	25°02'12.5000"S 046°57'21.6000"E	18 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
	NDB 'VSP'	Pylon	25°02'17.2 "S 046°57'11.8"E	22 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
	DME 'FDN'	Pylon	25°02'15.6"S 046°57'11.0"E	18 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
	VHF déporté	Pylon	25°02'09.2"S 046°57'23.2"E	42 M 33 M	Marked - Red lighted	NIL
	STATUE AU NORD	Statue Hill	25°01'43.3"S 046°57'13.2"E	123 M 114 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	TOLAGNARO	Pylon Hill	25°02'56.1"S 046°57'12.6"E	97 M 88 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	Pylône SD906D	Pylon Hill	25°01'35.0"S 046°57'12.1"E	193 M 184 M	Marked - Red lighted	NIL
	COLLINE AU SUD 1	Hill	25°03'07.5"S 046°56'54.6"E	90 M 81 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.1"S 046°56'51.3"E	94 M 85 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	Pylône SD914	Pylon	25°01'27.1"S 046°58'30.2"E	43 M 34 M	Marked - Red lighted	NIL
	ANTENNE BS 1	Pylon Hill	25°01'56. 7 "S 046°59'06. 2 "E	60 M 51 M	Marked - Red lighted	NIL
	MONTAGNE AU NORD 1	Mountain	25°00'42.3"S 046°58'07.3"E	443 M 434 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	MONTAGNE AU NORD 2	Mountain	25°00'29.0"S 046°57'54.9"E	530 M 521 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	QMM SD913	Pylon	25°01'00.7"S 046°58'47.0"E	76 M 67 M	Marked - Red lighted	NIL
	AMPASIKABO	Pylon	25°01'43.3"S 046°59'22.6"E	95 M 86 M	Marked - Red lighted	NIL
ANTENNE BS 2	Pylon Hill	25°01'42.8"S 046°59'52.6"E	58 M 49 M	Marked - Red lighted	NIL	
Phare	Beacon	25°04'18.4"S 046°57'20.5"E	56 M 47 M	Marked - Red lighted	NIL	
Pylône SD909	Pylon	25°00'57.4"S 046°59'25.4"E	65 M 56 M	Marked - Red lighted	NIL	
Zone 3	TOUR DE	Tower Antenna	25°02'09.8"S	22.5 M	Unmarked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR AAL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	CONTRÔLE		046°57'21.4"E	13.5 M		

FMSD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique de TOLAGNARO	Meteorological Station TOLAGNARO
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Service MTO ASECNA Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	9 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P - T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo DIGICORA SPS 311 BLU	Meteo park equipments DIGICORA SPS 311 BLU
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	BIA - TWR - ADEMA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours

FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
08	052.23° VRAI 077° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.57"S 046°56'48.30"E ----- GUND 7 M	THR : 8.53M / 28FT
26	232.23° VRAI 257° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.76"S 046°57'39.05"E ----- GUND 7 M	THR : 7.93M / 26FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M



FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secouru. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé) 1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted) 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM(TWY U) Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : B-LIM(TWY U) TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / <i>Remarks</i>	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un panneau solaire (avec accumulateurs).	All facilities are powered with APU. PAPI 26 is powered by a solar panel (with batteries).

FMSD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMSD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

FMSD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLAGNARO TWR	118.7 MHz	0300-1500 UTC et suivant trafic 0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 3HR à FMMMZIX et FMSDZTX



FMSD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DME	FDN	115.3 MHz Ch 100X	H24	25°02'15.60"S 046°57'11.00"E	30M (98FT)	P : 100 W Inutilisable entre QDR 011° et 061° Unserviceable between QDR 011° / 061° 25°W (2025) ADEMA
NDB 25°W (2025)	VSP	282 kHz	H24	25°02'17.19"S 046°57'11.80"E		P : 200 W 277 M FROM ARP QDR 294° ADEMA

FMSD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSP'	<i>Flight Information Zone (FIZ)</i> : Radius 20NM centre "VSP NDB"
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	GND / 3000 FT AGL	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLAGNARO TWR Langues: Français - Anglais	TOLAGNARO TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	4500 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

REGLEMENTS DIVERS / MISCELLANEOUS REGULATIONS

<p>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication : Il est interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe G. Tour de piste obligatoire aux aéronefs n'ayant pas pu établir de contact radio avec la Tour avant l'atterrissage.</p> <p>2. Utilisation de l'aérodrome par des planeurs : Sur autorisation de l'autorité de l'Aviation Civile.</p> <p>3. Demi-tour sur piste : Il est interdit aux avions supérieurs au code 3B d'effectuer un demi-tour complet sur piste. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tours situées aux extrémités de piste. Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs supérieurs au code 3B.</p> <p>4. Utilisation du seuil de piste 26 comme poste de stationnement isolé : Un aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'acte d'intervention illicite, ou qu'il est nécessaire d'isoler des activités normales de l'aérodrome, est dirigé vers le seuil de piste 26 selon la procédure N°03/FTU/18 annexée au manuel d'aérodrome. Dès prise de connaissance de l'évènement, la Tour de contrôle donne l'instruction au pilote de l'aéronef en question de rejoindre le seuil de piste 26.</p> <p>5. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.</p> <p>6. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : La voie de circulation "V" vers l'aviation générale est interdite aux avions 3C.</p>	<p>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft : <i>It is prohibited for non-equipped radio communication aircraft to operate within class G airspace. AD traffic circuit mandatory for ACFT not able to have radio communications with Tower before landing.</i></p> <p>2. Use of the aerodrome for gliders : <i>With authorization from the civil aviation authority.</i></p> <p>3. U-Turn on RWY : <i>U-turn is prohibited on runway for aircraft greater than the code 3B. U-turn must be done at the turn around areas located at the ends of the runway. Wide ray turn is recommended for the aircraft greater than code 3B.</i></p> <p>4. Use of threshold 26 as isolated aircraft stand : <i>An aircraft known or believed as object of hijacking or it is necessary to isolate of normal aerodrome activities, is directed towards threshold 26 according to the procedure N°03/FTU/18 annexed to the aerodrome manual. When the event is known, the Tower will give instruction to the pilot of aircraft to join RWY 26 threshold.</i></p> <p>5. Restriction on pathways to aircrafts stands : <i>Observe the instructions of the TWR and guidance lines.</i></p> <p>6. Restriction due to taxiways characteristics : <i>Taxiway "V" to general aviation is prohibited for code 3C aircrafts.</i></p>
---	--

FMSD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMSD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

<p>1. Procédure de mise en route : La mise en route est soumise à l'autorisation de la Tour.</p> <p>2. Procédure par faible visibilité : - Effectuer la mesure VIBAL si VIS<2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes. - Lorsque PVP<1500M insérer la valeur de PVP dans MET REPORT. - Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, La Tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvements d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.</p> <p>3. Approche RWY 08/26 : - Piste 08 : vent arrière main gauche interdit. - Piste 26 : vent arrière main droite interdit. - Piste 08/26 : atterrissage en approche classique et en approche RNP .</p> <p>4. FMD 16 et FMD 21 sont interdites pendant les périodes d'activités.</p> <p>5. Restriction d'utilisation de nuit : VFR de nuit interdit dans les espaces aériens ASECNA (AIP ASECNA 0 GEN 1.7 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit.</p>	<p>1. Start up procedures : <i>TWR permission is required before start-up</i></p> <p>2. Low visibility procedures : <i>- Proceed VIBAL measurement, if VIS<2000M according to the RVR manual and its appendices. - When RVR<1500M, report the value of the RVR in MET REPORT. - If RVR is under or equal to 500M, the Control Tower notifies the movement area safety management section of ADEMA by VHF and they apply the apron operation rules in case of low visibility.</i></p> <p>3. RWY 08/26 Approach <i>- RWY 08 : left downwind prohibited. - RWY 26 : right downwind prohibited. - RWY 08/26 : classic approach landing and RNP approach .</i></p> <p>4. FMD 16 and FMD 21 are prohibited during the periods of activity.</p> <p>5. Use restrictions by night: <i>Prohibition of VFR flights at night within ASECNA airspace (AIP ASECNA 0 GEN 1.7 §4.3). Except derogation for flight in aerodrome traffic, the VFR flights are prohibited at night.</i></p>
--	---

FMSD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Passages de camions à 425M du seuil de piste 08. Prudence recommandée *Passages of trucks at 425M from RWY 08 threshold. Caution advised*

<p>INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DES AVIONS DE CODE 3C</p> <p>1. L'aérodrome de TOLAGNARO/Maurillac, classé 3C, est certifié le 06 Mars 2020 pour l'exploitation d'avion de code 3C pour une durée de 5 ans.</p> <p>2. Le seuil de piste 26 n'est pas doté de RESA.</p> <p>3. Concentration d'oiseaux sur l'aire de manoeuvre et voisinage - Prudence recommandée</p> <p>4. L'aérodrome n'est pas doté d'aire de point fixe.</p>	<p>SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF CODE 3C AIRCRAFT</p> <p>1. TOLAGNARO/Maurillac aerodrome, classified 3C, is certified on 06th March 2020 for the operation of code 3C aircraft for a period of 5 years.</p> <p>2. Absence of RESA at threshold 26.</p> <p>3. Bird concentration on the manoeuvring area and vicinity - Caution advised</p> <p>4. The fixed point area is not available at the aerodrome.</p>
--	--

FMSD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FMNA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNA -- ANTSIRANANA / ARRACHART

FMNA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'04"S - Long. 049°17'39"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 12°21'04"S - Long. 049°17'39"E Intersection of RWY and TWY center lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.3 NM S from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	114 M (373 FT) / 33 ° C -21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	9°W (2025) / 4.2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 122 CP 201 AEROPORT D'ANTSIRANANA (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 05 565 02 RSFTA : FMNAYDYX E-mail : die@adema.mg, cdt.die.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FMNA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500UTC and according to the traffic
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols de Madagascar Airlines et O/R	During scheduled flights of Madagascar Airlines and O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff



FMNA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : débit : 30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L - débit : 50L/MIN	JET A1 : flow : 30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L - flow: 50L/MIN
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'avitaillement en AVGAS 100LL s'effectue directement dans le réservoir de l'ACFT - Il n'y a pas de livraison par fût ou autre récipient	AVGAS 100LL refuelling is done directly into the ACFT tank - There is no delivery by barrel or other container.

FMNA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville et plage (environ 390 chambres)	In the city and beach (about 390 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville et plage (320 couverts) - Buffet-bar à l'aérogare	In the city and beach (320 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Cars des hôtels - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - hotel buses - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital Militaire - Centre hospitalier - Dispensaire en ville	Military Hospital - Hospital centre - Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	- 03 bouteilles chargées ARI avec accessoires complets - 01 Civière - 01 Echelle à trois plans pour usage classique - 01 grappin de sauvetage	- 03 loaded SCBA with complete accessories - 01 stretcher - 01 triple extension ladder for classic use - 01 rescue grappling hook
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 05 565 02 E-mail : die@adema.mg, cdt.die.adema@gmail.com Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.	Coordinator : The airport Manager Tel : +(261) 34 05 565 02 E-mail : die@adema.mg, cdt.die.adema@gmail.com Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could be used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could be done only after the report is made by the Authority.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre	

FMNA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 42/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 48/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Croisement axes de la piste et de la voie de circulation 111M (363FT)	Intersection of the RWY axis and TWY axis Elevation : 111M (363FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°20'59.89"S 049°17'40.73"E - 358 FT INS 02 - 12°21'00.75"S 049°17'42.13"E - 360 FT INS 03 - 12°21'01.29"S 049°17'43.69"E - 361 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	

FMNA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques axiales de voie de circulation	Taxiway centre line marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marques de poste de stationnement	Aircraft stand marking
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste 13/31 et voie de circulation : avec marquage et sans balisage lumineux	RWY 13/31 and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	Marques conformes aux normes nationales Obstacles importants balisés de jour	Markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked



FMNA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Point côté 360	Mountain	12°22'01.6"S 049°19'09.6"E	360 M 246 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 331	Mountain	12°24'35.0"S 049°22'05.0"E	331 M 217 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Antenne TWR	Mast + Tower	12°20'57.7"S 049°17'41.4"E	123 M 9 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Antenne BS	Mast	12°20'55.3"S 049°17'38.3"E	140 M 26 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB 'DO'	Mast	12°20'46.8"S 049°17'22.0"E	119 M 5 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Point côté 356	Mountain	12°20'55.0"S 049°20'47.0"E	356 M 242 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 469	Mountain	12°23'24.0"S 049°20'00.0"E	469 M 355 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 425	Mountain	12°22'35.0"S 049°22'30.0"E	425 M 311 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 2	Point côté 364	Mountain	12°24'40.0"S 049°13'58.0"E	364 M 250 M	Unmarked - unlighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique d'ANTSIRANANA	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS et O/R	HS and O/R
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND Renseignements sur la visibilité, nuages et plafond	TREND Information on visibility, cloud and ceiling
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo, BLU, RSFTA (AFTN)	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée par le CVM d'Antananarivo/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



FMNA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
13	123.69° VRAI 133° MAG	1500 x 30	28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°20'44.26"S 049°17'09.33"E ----- GUND -21 M	THR : 94M / 308.4FT
31	303.69° VRAI 313° MAG	1500 x 30	28.2 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°21'11.55"S 049°17'50.95"E ----- GUND -21 M	THR : 114M / 374FT TDZ : 114M / 374FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
1.33 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
1.33 %	NIL	25 x 150	1620 x 150	NIL	NIL

FMNA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
13	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M
31	1500	1525	1500	1500	PD = 25M CWY = 25M

FMNA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
13	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	PAPI situé à 300 M THR 13
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FMNA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) situé à 35M au Sud-ouest de la maison de stockage météo (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock located at 35M south west from the MET storehouse (COORD : 12°20'56"S 049°17'33"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 65 KVA et de 100 KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 65 KVA and 100 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues	All facilities are powered with APU.



FMNA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMNA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	ANTSIRANANA TWR	118.9 MHz	0300-1500 UTC and according to traffic	O/R PN 03 HR TO FMMMZIX FMNAYDYX

k

FMNA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 9°W (2025)	DO	390 kHz	H24	12°20'46.98"S 049°17'22.06"E		P : 100 W 394 M FROM THR 13 QDR 112° ADEMA

FMNA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 25NM centré sur le NDB 'DO'	<i>Flight Information Zone (FIZ)</i> <i>Circle of 25 NM radius centred on the NDB "DO"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	7000 FT MSL / GND	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	ANTSIRANANA TWR Langues: Français - Anglais	ANTSIRANANA TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3000 FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage.	<i>AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.</i>
--	--

FMNA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

FMNA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	<i>Due to bird concentrations around RWY 13/31, caution is advised during the landing and the take-off.</i>
---	---

FMNA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMMS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMS -- SAINTE-MARIE

FMMS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 17°05'25"S - Long. 049°48'56"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM SSW from AMBODIFOTOTRA	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (9 FT) / 32 ° C -12 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	14°W (2025) / 4.4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A CP 515 AEROPORT DE SAINTE-MARIE (MADAGASCAR) Tél. + (261) 34 17 146 74 RSFTA : FMMSYDYX E-mail : sms@adema.mg, cdt.sms.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300 - 1500 UTC)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon receipt of FPL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300 - 1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300 - 1500 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de Madagascar Airlines	During scheduled flights of Madagascar Airlines
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.



FMMS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de Madagascar Airlines	de Madagascar Airlines equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMMS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	- Sur la plage Type Bungalow (environ 500 Chambres) - En ville (environ 100 chambres et bungalow)	- Beach bungalow hotels (about 500 rooms) - In the city (about 100 rooms and bungalows)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	03 restaurants à proximité avec de 50 à 100 couverts	03 restaurants in the vicinity with 50-100 seats
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures, vélos, scooters O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars, bicycles, scooters O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	- Hôpital en ville à 12Km de l'Aérodrome - 02 postes médicaux à 4Km de l'Aérodrome	- Hospital in the city at 12km from the aerodrome - 02 medical stations at 4km from the aerodrome
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banques : 0500 - 0830 UTC et 1100 - 1300 UTC jours ouvrables (BOA et BFV)	Banks : 0500 - 0830 UTC and 1100 - 1300 UTC working days (BOA and BFV)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville à 12 Km	Office in the city at 12 Km
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	353.60° VRAI 008° MAG	1414 x 30	29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°06'08.29"S 049°49'00.92"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
19	173.60° VRAI 188° MAG	1414 x 30	29.4 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	17°05'22.49"S 049°48'55.56"E ----- GUND -12 M	THR : 3M / 9.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	NIL
0.0 %	NIL	300 x 150	1534 x 150	NIL	NIL

FMMS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M
19	1414	1714	1414	1414	PD = 300 M CWY = 300 M

FMMS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
19	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1414M - 60M - Blanc / White - LIL Feux jaunes sur les 420 derniers mètres Yellow lights on the last 420 meters	Rouge / Red - LIL	NIL	PAPI 01 and PAPI 19 O/R 12 HR before landing/Take-off at FMMS
NIL	1414M - 60M - Blanc / White - LIL Feux jaunes sur les 420 derniers mètres Yellow lights on the last 420 meters	Rouge / Red - LIL	NIL	

FMMS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET. 1 manche à air (éclairé) à environ 280M du seuil 19 côté droit(17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).	Anemometer (unlighted) installed on pylon at MET park. 1 windsock (lighted) at about 280M from THR 19 Right side (17°05'32.2"S 049°48'54.2"E).
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voie de circulation : LIL omnidirectionnels bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL NIL	TWY edge lights : LIL omnidirectional blue TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes électrogènes de 100 KVA Temps de commutation: moins de 10 secondes Pour le balisage lumineux, alimentation secourue par 2 onduleurs de 20 KVA : alimentation sans interruption - Temps de commutation : 0s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100 KVA. Switch-over time : less than 10s For lighting facilities : stand-by power provided by 2 UPS of 20 KVA : uninterrupted power supply - Switchover time : 0s
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 01 et PAPI 19 sont alimentés par un groupe électrogène autonome de 6KVA. Aire de trafic : feux de bord bleus LIL omnidirectionnels	All facilities are powered with APU. PAPI 01 and PAPI 19 are powered by 1 diesel power generator of 6KVA. Apron: LIL omnidirectional blue edge lights



FMMS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMMS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMMS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	SAINTE MARIE INFORMATION	120.3 MHz	0300-1500 UTC	ATS OPR HR: 0300-1500 UTC AND O/R BY FPL DEPOSIT BFR 1200 UTC

k

FMMS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 14°W (2025)	SM	290 kHz	H24	17°05'27.90"S 049°48'52.90"E		P : 100 W 184M FROM THR 19 QDR 220° ADEMA

FMMS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1 Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ Sainte-Marie) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'SM'	<i>Flight Information Zone (Sainte-Marie FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "SM"</i>
2 Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) GND-MSL	
3 Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4 Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	SAINTE-MARIE INFO Langues: Français - Anglais	SAINTE-MARIE INFO Langage: French - English
5 Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3500 FT	
6 Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste. Virage à grand rayon recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6.	<i>Complete U-turn on runway prohibited for ACFT heavier than 5700KG. U-turn must be done at the turn pads located at the ends of the runway. Wide turn recommended for ACFT heavier than DHC 6 weight.</i>
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avec avant l'atterrissage.	<i>AD traffic circuit obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.</i>
Atterrissage piste 19 : circuit toujours par la droite si conditions VMC.	<i>When RWY 19 landing, the circuit is always on right in case of VMC condition.</i>

FMMS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMMS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMMS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 01/19, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.	<i>Due to bird concentrations around RWY 01/19, caution is advised during the landing and the take-off.</i>
---	---

FMMS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodrômes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FMMV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMMV -- MORONDAVA

FMMV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 20°17'05"S - Long. 044°19'04"E Intersection axes pistes 10/28 et 14/32	Lat. 20°17'05"S - Long. 044°19'04"E Intersection of RWY 10/28 and RWY 14/32 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.7 NM E from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 M (30 FT) / 29 ° C -5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	17°W (2025) / 7.9°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 32 CP 619 AEROPORT DE MORONDAVA (MADAGASCAR) Tél. (261) 20.95.934.80 - (261) 34.05.564.82 RSFTA : FMMVYDYX E-mail : moq@adema.mg, cdt.moq.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMV — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0300-1500 UTC) and according to traffic	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HJ et O/R. Un préavis de 3HR est nécessaire pour les vols non programmés (FMMMZIZX et FMMVYDYX)	HJ and O/R. 3HR prior notice is required for the non-scheduled flights.
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R. HS et O/R. Un préavis est nécessaire pour les vols non réguliers.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS and O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS and O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMMV — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : par un groupe mobile d'avitaillement de 3M3 - débit 100L/MIN AVGAS 100LL : Par fût de 200L	JET A1 : by a mobile refueller of 3M3 - flow : 100L/MIN AVGAS 100LL : By barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMMV — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) en face de la tour de contrôle	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secourue par 1 groupe électrogène de 100KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 1 diesel power generator of 100KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour.	Important obstacles are marked.

FMMV — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Coordinates TLOF or THR of FATO Ondulation du Géοïde / Geoid undulation	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) TLOF and FATO elevation (M/Ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO True and magnetic bearing of FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles Declared distances available	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO Approach and FATO lighting	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMMV — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	Limites verticales Vertical limits	Classification de l'espace aérien Airspace classification	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	Altitude de transition Transition altitude	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3000 FT	NIL

FMMV — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	MORONDAVA INFORMATION	120.7 MHz	0300-1500 et O/R 3HR à FMMMZIXX	NIL

FMMV — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 17°W (2025)	VSO	397 kHz	H24	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E		P : 200 W QDR 206° 313M FROM ARP ADEMA ADEMA

FMMV — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1 Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSO'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "VSO"
2 Limites verticales / Vertical limits	2000FT (600M) AGL	
3 Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4 Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	MORONDAVA TWR Langues: Français - Anglais	MORONDAVA TWR Langage: French - English
5 Altitude de transition / Transition altitude	3000FT	
6 Observations / Remarks	NIL	

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à DHC 6. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.	U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than DHC 6. The U-turn must be done on the turn pads located at the end of the runway.
Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur à DHC 6. TWY 'W' est utilisable uniquement pour les avions avec un poids égal ou inférieur à DHC 6 .	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than DHC 6. TWY 'W' can be used only by ACFT with weight equal to or less than DHC 6

FMMV — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMNS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNS -- SAMBAVA / SUD

FMNS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.7 NM SE from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 28.4 ° C -16 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2025) / 4°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 45 CP 208 AEROPORT DE SAMBAVA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 08 311 13 RSFTA : FMNSYDYX E-mail : cdt.svb.adema@gmail.com, svb@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Service disponible aux heures des vols réguliers. Un préavis de 3HR adressé à FMNSYDYX est nécessaire pour les vols non réguliers.	Service available during hours of scheduled flights. 3HR prior notice addressed to FMNSYDYX is required for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols de Madagascar Airlines - Permanence assurée pendant 0500-0800 UTC en dehors de ces vols.	During scheduled flights of Madagascar Airlines - Service ensured during 0500-0800UTC outside this flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMNS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Système hydrant - 3 citernes de 50M3 de chaque - débit :30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L	JET A1 : Hydrant system - Three 50M3 tanks - flow :30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FMNS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville (environ 275 chambres sur 22 hôtels)	In the city (about 275 rooms on 22 hotels)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville (environ 650 couverts) - Buffet-bar à l'aérogare	In the city (about 650 seats) - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville (Office Régional de Tourisme et Discovery Agence Voyage)	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : +(261) 34 08 311 13 E-mail : svb@adema.mg cdt.svb.adema@gmail.com ---</p> <p>Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p>	<p>Coordonator The airport Manager Tel : +(261) 34 08 311 13 E-mail : svb@adema.mg cdt.svb.adema@gmail.com ---</p> <p>Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.</p>
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles :</p> <p>- 1 FLYCO 50KG poudre - 1 VIMP 5400L eau + 700L émulseur + 200KG poudre</p>	

FMNS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMNS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 25/F/A/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 107/F/A/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	L'emplacement des points de vérifications des altimètres n'est pas déterminé. The location of the altimeter checkpoints has not been fixed

FMNS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux d'identification	ID signs
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation et marques de poste de stationnement	Taxiway marking and Aircraft stand marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste et voie de circulation : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Holding point on the TWY
4	Observations / Remarks	NIL	

FMNS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Sambava	Pylon	14°15'18.8"S 050°09'25.5"E	59 M 50 M AGL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Antenne BS	Pylon	14°16'17.2"S 050°09'31.2"E	75 M 69 M AAL	Unmarked - Red lighted	NIL
	NDB 'SA'	Mast	14°16'43.3"S 050°10'37.9"E	17 M 11 M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL



FMNS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylone au parc MET 1 manche à air (non éclairé) en face de la tour de controle NIL	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes electrogènes de 100KVA et de 65KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement secours inversé	Stand-by power provided by 2 diesel power generators of 100KVA and 65KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour.	Important obstacles are marked.

FMNS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMNS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMNS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	SAMBAVA TWR	119.6 MHz	0300-1500 UTC	NIL
OTHER	SAMBAVA RADIO	5484 KHz	0300-1500 UTC	NIL

FMNS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	SB	113.5 MHz Ch 82X	H24	14°16'42.10"S 050°10'36.20"E		P : 100 W ADEMA
NDB 11°W (2025)	SA	376 kHz	H24	14°16'43.30"S 050°10'37.90"E		P : 100 W 823M FROM THR 16 QDR 146° ADEMA

FMNS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1 Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'SA'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "SA"
2 Limites verticales / Vertical limits	2000FT (600M) AGL	
3 Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4 Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	SAMBAVA TWR Langues: Français - Anglais	SAMBAVA TWR Langage: French - English
5 Altitude de transition / Transition altitude	3500FT	
6 Observations / Remarks	NIL	

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
Le demi-tour est interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour.	U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than 5700Kg. The U-turn must be done on the turn pads.
Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5700Kg.	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than 5700Kg.

FMNS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMNS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMSF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSF -- FIANARANTSOA

FMSF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 21°26'32"S - Long. 047°06'39"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 21°26'32"S - Long. 047°06'39"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.35NM E from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	1115 M (3658 FT) / 18.8 ° C 4 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	19°W (2025) / 6.5°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 1042 CP 301 AEROPORT DE BERAVINA FIANARANTSOA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 20 75 903 55 / +(261) 34 05 565 62 RSFTA : FMSFYDYX E-mail : wfi@adema.mg, cdt.wfi.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R. Préavis nécessaire pour les vols non programmés.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights.
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS and O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.



FMSF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Par fût de 200L - débit : 3M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L - débit : 3M3/H	JET A1 : By barrel of 200L - flow : 3M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L - flow : 3M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures de trafic régulier - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffic - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville	In the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSF — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 HJ	Ensured protection level: 4 HJ
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>Coordonnateur : Le Commandant d'Aéroport Tel : + (261) 34 05 565 62 E-mail : wfi@adema.mg cdt.wfi.adema@gmail.com ---</p> <p>Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de lavage. Toutefois, le camion SSLI (VIMP) de ADEMA pourrait servir de moyen d'enlèvement en cas de demande de l'exploitant de l'aéronef accidentellement immobilisé selon la possibilité de faisabilité de l'opération afin de limiter la durée d'indisponibilité de la piste (levée NOTAM). A noter que l'enlèvement ne pourra se faire qu'après constat effectué par l'autorité compétente.</p>	<p>Coordonator : The airport Manager Tel : + (261) 34 05 565 62 E-mail : wfi@adema.mg cdt.wfi.adema@gmail.com ---</p> <p>Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. However, the RFFS truck (VIMP) of ADEMA could used as removal means when a request is done by the operator of the ACFT that is accidentally disabled according to the possibility of the operation in order to limit the non use duration of the RWY. It is remarked that the removal could done only after the report is made by the Authority.</p>
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : - 1 FLYCO : 2 x 50KG poudre + 4 x 9KG Poudre - 1 VIMP 2400L eau + 300L émulseur + 200KG poudre</p>	



FMSF — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMSF — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : PCN 10/F/A/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 12/F/B/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	NIL

FMSF — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Marques de voie de circulation et marques de poste de stationnement	Taxiway marking and Aircraft stand marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Piste et voie de circulation : avec marquages et sans balisage lumineux	RWY and TWY : with markings and without lighting
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Marque de point d'attente avant piste sur la voie de circulation	Runway-holding position marking on the TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes nationales. Obstacles importants balisés de jour.	Day markings : Markings in compliance with national standards. Significant obstacles marked.

FMSF — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2B	Tsaramandroso	Pylon	21°27'29.2"S 047°05'12.8"E	1176M 50M AGL	Marked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF900	Mountain	21°25'26.7"S 047°08'36.6"E	1244M 129M AAL	Unarked - Unlighted	NIL
	Obstacle SF910	Pylon	21°27'43.0"S 047°04'37.6"E	1288M 173M AAL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2C	Obstacle SF907	Pylon	21°26'36.1"S 047°06'41.2"E	1150M 35M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF904	Towerl	21°26'26.9"S 047°06'39.2"E	1120M 5M AAL	Unmarked - Red lighted	NIL
	NDB VSF	Pylon	21°26'26.6"S 047°06'36.8"E	1135M 20M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF650	Pylon	21°26'25.9"S 047°06'39.4"E	1118M 3M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Fianarantsoa Ambodirano	Pylon	21°26'21.6"S 047°06'17.5"E	1133M 50M AGL	UMarked - Red lighted	NIL
	Obstacle SF909	Building	21°26'53.0"S 047°06'11.9"E	1145M 30M AAL	Unmarked - Unlighted	NIL
	Fianarantsoa Ankarevo	Pylon	21°27'33.0"S 047°08'29.0"E	1285M 93M AGL	Unmarked - Unlighted	NIL
	Obstacle SF905	Pylon	21°26'50.2"S 047°04'29.8"E	1430M 315M AAL	Marked - Red lighted	NIL
	Kianjasoa Fianarantsoa	Pylon	21°26'50.5"S 047°04'29.8"E	1420M 50M AGL	Marked - Red lighted	NIL
Obstacle SF906	Pylon	21°26'52.6"S 047°04'29.2"E	1414M 299M AAL	Marked - Red lighted	NIL	



FMSF — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (non éclairé) situé à 170M à l'Est de l'ARP	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 unlighted windsock located at 170M East from the ARP
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par un groupe électrogène de 30KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 1 diesel power generator of 30KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	NIL	

FMSF — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

FMSF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	7900 FT	NIL

FMSF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	FIANARANTSOA INFO	120.8 MHz	0300-1500 UTC	/ O/R PN 03HR à FMMMZIX FMSFYDYX

FMSF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 19°W (2025)	VSF	322 kHz	HS et O/R à FMSFYDYX	21°26'26.60"S 047°06'36.80"E		P : 300 W ADEMA OPR ON SINGLE SET

FMSF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'VSF'	Cercle de 20NM radius centred on the NDB "VSF"
2	Limites verticales / Vertical limits	7000FT (2100M) AGL	
3	Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	FIANARANTSOA INFO Langues: Français - Anglais	FIANARANTSOA INFO Langage: French - English
5	Altitude de transition / Transition altitude	7900FT	
6	Observations / Remarks	NIL	

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
Le demi-tour complet est interdit sur la piste pour les aéronefs de poids supérieur au TWIN OTTER.	Complete U-turn is prohibited on RWY for the aircrafts with weight more than TWIN OTTER.
Un virage à grand rayon est recommandé pour les aéronefs d'un poids supérieur au TWIN OTTER..	Wide ray turn is recommended for the aircraft with weight more than TWIN OTTER.

FMSF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMSM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSM -- MANANJARY

FMSM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 21°12'24"S - Long. 048°21'22"E Intersection axes piste et voie de circulation nord	Lat. 21°12'24"S - Long. 048°21'22"E Intersection of RWY and northern TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5NM N from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 27.2 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	19°W (2025) / 5.7°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 82 AEROPORT DE MANANJARY (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 07 565 01 RSFTA : FMSMYDYX E-mail : mnj@adema.mg, cdt.mnj.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMSM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R pour les vols non programmés	O/R for the non-scheduled flights
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R Préavis nécessaire pour les vols non programmés.	HS and O/R. Prior notice is required for the nonscheduled flights.
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FMSM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : débit : 2M3/H (600L)	JET A1 : flow : 2M3/H (600L)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	La livraison pour l'avitaillement en Jet A1 se fait uniquement par chariot porte fût. Le débit maximum est 2M3/H et la quantité maximale prise en une opération est 600L. Le chariot doit être rechargé avant de continuer l'avitaillement	Jet A1 refuelling delivery is done only by barrel trolley. The maximum flow is 2M3/H and the maximum quantity delivered in an operation is 600L. The trolley must be reloaded before proceeding refuelling.

FMSM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Location de voitures O/R	Rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital - 3 Dispensaires en ville	1 Hospital - 3 dispensaries in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre non éclairé installé sur pylône au parc MET 1 manche à air non éclairé en face de la Tour de contrôle	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park 1 unlighted windsock in front of the Tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation secourue par un groupe électrogène de 30KVA Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement secours inversé	Stand-by power provided by 1 diesel power generator of 30KVA. Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 04 est alimenté par un groupe électrogène autonome de 7KVA.	All facilities are powered with APU. PAPI 04 is powered by 1 diesel power generator of 7KVA

FMSM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FMSM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3200 FT	NIL

FMSM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	MANANJARY INFO	118.2 MHz	0300-1500 UTC	O/R PN 03HR à FMMMZIX FMSMYDYX

FMSM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 19°W (2025)	MJ	376 kHz	HS et O/R à FMSMYDYX	21°12'27.80"S 048°21'25.00"E		P : 25 W 135M FROM ARP QDR 160° ADEMA ADEMA

FMSM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1 Désignation et limites latérales Designation and lateral limits	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le NDB 'MJ'	Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the NDB "MJ"
2 Limites verticales / Vertical limits	2000FT (600M) AGL	
3 Classification de l'espace aérien Airspace classification	G	
4 Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS ATS unit call sign/Languages	MANANJARY INFO Langues: Français - Anglais	MANANJARY INFO Langage: French - English
5 Altitude de transition / Transition altitude	3200FT	
6 Observations / Remarks	NIL	

Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage..	AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing.
Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour pour tout avion supérieur ou égal à TWIN OTTER..	The U-turn must be done on the turn pads for the ACFT equal to or heavier than TWIN OTTER.

FMSM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMSM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FMST — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMST -- TOLIARY

FMST — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection axes de piste 04/22 et voie de circulation	Lat. 23°23'22"S - Long. 043°43'32"E Intersection of RWY 04/22 and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.6NM SE from the city	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	11 M (37 FT) / 35 ° C 2 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	21°W (2025) / 9°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AVA ADEMA S.A B.P 384 CP 601 AEROPORT DE TOLIARY (MADAGASCAR) Tél. Tél: +(261) 20 94 905 50 GSM: +(261) 34 05 565 61 / +(261) 34 05 566 01 RSFTA : FMSTYDYX E-mail : tle@adema.mg, cdt.tle.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0430-1100 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL réception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC et O/R par dépôt de FPL avant 1200 UTC	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R PN for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de Madagascar Airlines	During scheduled flights of Madagascar Airlines
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	HS and O/R
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMST — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels de Madagascar Airlines	Madagascar Airlines equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 - AVGAS 100LL OIL: NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Camion avitailleur 34M3/H AVGAS 100LL : par fût de 200L sur chariot porte-fût, capacité: 800L	JET A1 : Refuelling truck 34M3/H AVGAS 100LL : by barrel of 200L on barrel trolley, capacity : 800L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Pour petites réparations	For minor repairs
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMST — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 45 hôtels (environ 227 chambres)	In the city 45 hotels (about 227 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville 14 restaurants - Buffet-bar à l'aérogare	In the city 14 restaurants - Buffet bar at the terminal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis aux heures des trafics réguliers - Location de voitures O/R	Taxis during the scheduled traffics - rental cars O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital - Clinique en ville	Hospital - Clinic in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Opening during hours of service
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville - Tél : +(261) 20 94 446 05	Office in the city- Tel : +(261) 20 94 446 05
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMST — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	023.45° VRAI 044° MAG	2000 x 30	66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°23'29.77"S 043°43'28.16"E ----- GUND 2 M	THR : 5M / 16.4FT
22	203.45° VRAI 224° MAG	2000 x 30	66 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	23°22'29.90"S 043°43'56.30"E ----- GUND 2 M	THR : 11M / 36.1FT
11	088.94° VRAI 110° MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.57"S 043°43'28.73"E ----- GUND 2 M	THR : 5M / 16.4FT
29	268.94° VRAI 290° MAG	800 x 12	5700 KG / 0.27 MPA Asphalte / Asphalt	23°23'28.08"S 043°43'57.50"E ----- GUND 2 M	THR : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.3 %	NIL	100 x 150	2120 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL
0.13 %	NIL	NIL	860 x 150	NIL	NIL

FMST — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
22	2000	2100	2000	2000	CWY=100M, SWY=0M
11	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M
29	800	800	800	800	CWY=0M, SWY=0M

FMST — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-Turn pads lights : B, LIM -RTHL, RENL : LIM
NIL	2000 M - 60 M - Blanc / White - LIM	Rouge / Red	NIL	-PAPI 22 : non secouru (WO APU)

FMST — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre (non éclairé) installé sur pylône au parc MET 1 manche à air (éclairé) en face de la Tour de contrôle	Unlighted anemometer installed on pylon at the MET park. 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de TWY : bleu, LIM Feux axiaux de TWY : NIL	TWY edge lights : Blue, LIM TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 1 groupe électrogène de 100KVA - Temps de commutation: inférieur à 10 secondes et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 1 diesel power generators of 100KVA Switch-over time : less than 10s and 1s for reversal emergency working
5	Observations / Remarks	NIL	



FMST — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FMST — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	3500 FT	NIL

FMST — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	TOLIARY TWR	118.6 MHz	0300-1500 UTC and O/R by FPL deposit before 1200 UTC	NIL

k



FMST — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 21°W (2025)	VSQ	367 kHz	H24	23°23'21.70"S 043°43'20.30"E		P : 300 W ADEMA
VOR/DME 21°W (2025)	TU	114.5 MHz Ch 92X	H24	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E	13M (43FT)	P : 100 W ADEMA

FMST — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

1	Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Zone d'information de vol (FIZ) Cercle de 20NM centré sur le VOR/DME "TU"	<i>Flight Information Zone (FIZ) Circle of 20NM radius centred on the VOR/DME "TU"</i>
2	Limites verticales / <i>Vertical limits</i>	2000FT (600M) AGL / GND	
3	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	G	
4	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS <i>ATS unit call sign/Languages</i>	TOLIARY TWR Langues: Français - Anglais	TOLIARY TWR Langage: French - English
5	Altitude de transition / <i>Transition altitude</i>	3500FT	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Zone FMR 30 : Activité permanente	Zone FMR 30 : permanently activated

Après atterrissage, utilisez l'aire de demi-tour située à l'extrémité de la piste pour les ACFT dont le poids est supérieur à 1 DHC6. Le tour de piste est obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage. Tous les aéronefs non munis de radio ou n'ayant pu établir le contact doivent obligatoirement effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de la piste 04/22 à la hauteur du bloc technique avant circuit d'atterrissage.	After landing, use the turn pad located at the end of the RWY for the ACFT with weight more than 1 DHC6. AD traffic circuit is obligatory for ACFT not equipped with bilateral radio communications or ACFT not able to have radio communications before landing. All aircrafts that are not equipped with radio or that cannot establish contact must perform a passage perpendicular to the RWY 04/22 centre line at the height of tower building before landing circuit
--	---

FMST — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FMST — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La charge maximale admissible sur la piste 04/22 est limitée à 71800KG. Seulement un décollage et atterrissage par jour avec cette charge maximale sont autorisés. Concentration d'oiseaux aux alentours de la piste 04/22 - Prudence recommandée pendant l'atterrissage et le décollage. L'anémomètre et la girouette sont hors service.	The maximum admissible load on RWY 04/22 is limited to 71800KG. Only one take-off and landing per day with this maximum load are allowed Bird concentration around RWY 04/22 - Caution advised during landing and take-off. The anemometer and weather vane are unserviceable.
--	--



GABS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville	Many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Huit (8) à l'aéroport et plusieurs en ville	Eight (8) at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Cinq (5) hôpitaux : Le Luxembourg à 18 km, H.G. Touré à 18 Km, Kati à 35 Km, Point G à 25 Km, Hôpital du Mali à 7 km Un (1) CSREF (centre de santé de référence) : Commune VI à 9 Km Deux (2) cliniques : . Pasteur à 14 Km . Golden Life à 13 Km Service santé : Phytosanitaires et une (1) ambulance de la protection civile	Five (5) hospitals Luxembourg at 18 km, . H.G. Touré at 18 Km, . Kati at 35 Km . Point G 25 Km . Mali hospital at 7Km One(1) CSREF (reference health center) : Township VI at 9 Km Two (2) clinics : . Pasteur at 14 Km . Golden Life at 13 km Health service : Phytosanitary and one (1) civil protection ambulance
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Aéroport : Guichets automatiques ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC)	AD : Bank ATM ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Onze (11) agences de voyage et de tourisme : . . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes . European Voyage . Air Promotion Group Central West Africa . Baraka Travel service . Mali Tours services . Business World service . Expedima	Eleven (11) travel agencies : . . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes . European Voyage . Air Promotion Group Central West Africa . Baraka Travel service . Mali Tours services . Business World service . Expedima
7	Observations / <i>Remarks</i>		

GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	12 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 4 Pieds de biche - 4 Haches - 4 Cordes Coupe sangle - 4 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 4 Masses - 4 Pelles	12 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 4 feet of doe - 4 axes - 4 strings for cut strap - 4 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 4 masses - 4 showels
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	FOUR (04) MEMORANDUM OF UNDERSTANDING BETWEEN AIRPORTS OF MALI AND : - ASAM - COVEC - CETRU - SINOHYDRO REMOVAL CAPABILITY BELOW OR EQUAL TO CODE E AIRCRAFT REMOVAL COORDINATOR : ON-LINE MAINTENANCE RESPONSIBLE (ASAM) CONTACT +22376034246	
4	Observations / Remarks	<p>1 VP FLYCO 4X4-50 KG de poudre + CO2 1 VIPP 4425S-4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre En ville : . 09 camions citernes-incendie (CCI) . 22 véhicules de secours aux asphyxies et Blessés (VSAB) . 03 ambulances médicalisées (AM) . 14 véhicules de liaison (VL) . 01 échelle pivotante automatique (EPA) . 02 grues . 02 camions citernes à grande capacité . 01 vedette Les équipements disponibles à l'Aéroport : - Tracteurs (TEX 15; T135 et JST-20) marque CHARLATE et TLD - Tapis de soute (TBX; NBL; CBL 2000 D et NS450L) marque SOVAM, CHARLATTE, ERMA, et AVIOGEI - Passerelles Autotractées (PS819 et SPS919) marque SIRAGA et SOVAM - Passerelle tractée F100 - Chargeur (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 et LAM3.5) marque SOVAM, FMC et AIR MARREL - GPU (TLD4120K et GA120) marque TLD et GUINAULT - ASU (GS300 et GS280) marque GUINAULT - ACU (804-940) marque TLD - Refroidisseur de frein d'avion ; Soufflante (GS100) marque HONDA - Tonne à eau tractée (EP810) marque SOVAM - Vide toilette tracté (VTT737) marque AVIOGEI - Repousseur (TMX60; K250D; TMX450 et TPX-200-S) marque tracma, SEPMA et TLD - FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 et FELLER - Aide marque MAN - Barres de remorquage/tractage A300, A320, B737, B747, B757, B767 et B777 - Jacks B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 et A300 - KITS de bouteilles d'azote - Lève roue avion Les équipements disponibles</p>	<p>1 VP FLYCO 4X4-50 KG POWDER + CO2 1 VIPP 4425S-4000 L WATER + 400 L EMULSIFIER + 250 KG POWDER 3 VIMP 91125S - 9000 L water + 1100 L emulsifier + 250 KG In town: . 09 fire tankers (CCI) . 22 asphyxia and injured rescue vehicles (VSAB) . 03 medical ambulances (AM) . 14 liaison vehicles (VL) . 01 automatic pivoting ladder (EPA) . 02 cranes . 02 large capacity tank trucks . 01 star vehicle Available Equipment at Airport : - Tractors (TEX 15; T135 and JST-20) mark CHARLATE and TLD - Carpet of cargo (TBX; NBL; CBL 2000 D and NS450L) mark SOVAM, CHARLATTE, ERMA, and AVIOGEI - Self-propelled walkways (PS819 and SPS919) mark SIRAGA and SOVAM - Towed gangway F100 - Loader (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL (PEB7; CD 15; PEB14; PEB12 and LAM3.5) mark SOVAM, FMC and AIR MARREL - GPU (TLD4120K and GA120) mark TLD and GUINAULT - ASU (GS300 and GS280) mark GUINAULT - ACU (804-940) mark TLD - Aircraft brake cooler: blowing (GS100) mark HONDA - Towed water tank mark SOVAM - Empty towed toilet (VTT737) mark AVIOGEI - Push Back (TMX60; K250D; TMX450 and TPX-200-S) mark tracma, SEPMA and TLD - FORKLIFT (TGM STAM20 HC7 HC16 and FELLER)</p>



	<p>en villes à travers des protocoles d'accords:</p> <p>-Grues mobiles à flèche télescopique Les personnes à contacter: Directeur général (ASAM) : +22375279057 Responsable maintenance en ligne (ASAM) : +22376034246</p>	<p>-Help marque MAN</p> <p>-towing bars A300, A320, B737, B747, B757, B767 and B777</p> <p>-Crics B747, B727, B737, B767, B757, B777, L1011 and A300</p> <p>-Kits of nitrogen bottles</p> <p>-Airplane wheel thrower Available Equipment's at city trough of level service agreement:</p> <p>-Mobile cranes with telescopic boom. Persons to contact: General Director (ASAM): +22375279057 Online Maintenance Manager (ASAM) : +22376034246</p>
--	--	--

GABS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T AST 06A : PCN 62/F/A/W/T AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 24 M TWY C : 10 M TWY D : 24 M TWY E : 22 M TWY M : 14 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY B : PCN 63/F/A/W/T TWY C : 5.7 T TWY D : PCN 63/F/A/W/T TWY E : PCN 63/F/A/W/T TWY M : PCN 63/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking avions : 379 M à 383M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - INS 06A - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W -	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de	AD prohibited for ACFT not equipped



	<p>radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit</p> <p>L'utilisation du taxiway D est limitée aux aéronefs d'état et aux aéronefs militaires</p>	<p>with bilateral radio-communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited. the use of taxiway C is limited to large propeller aircraft not exceeding the size of Beechcraft 1900D and not carrying passengers.</p> <p>The use of taxiway D is limited to State aircraft and military aircraft</p>
--	--	--

GABS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	<p>Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i></p>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	<p>Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i></p>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	<p>Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i></p>	NIL	
2	<p>Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i></p>	<p>RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus - Dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL</p>	<p>RWY : White lights LIH Raquettes : Blue lights B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL</p>
3	<p>Barres d'arrêt <i>Stop bars</i></p>	NIL	
4	<p>Observations / Remarks</p>	<p>Balisage diurne : Marquages conformes aux normes nationales et internationales . Obstacles importants balisés de jour et de nuit</p>	<p>Day markings : Markings in compliance with National and International standards. High obstacles with day marking and night obstruction light</p>

GABS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	GP/DME	Antenna	12°31'45.7"N 007°57'30.8"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Glide "BS"(en construction)	Antenna	12°31'38.8"N 007°57'26.1"W	393 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Passenger Terminal Président Modibo KEITA/Sénou	Antenna on ceiling	12°32'42.4"N 007°56'29.3"W	405 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	12°32'47.8"N 007°55'46.9"W	390 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	12°32'39.4"N 007°55'59.9"W	381.78 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Dreem	Building	12°33'00"N 007°56'04"W	414 M 34.2 M	Unmarked – Unlighted	NIL
Zone 2	Pylôn lighting	Pylon	12°33'13.4"N 007°57'49.1"W	410.2 M 30.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Pylôn lighting	Pylon	12°33'07.3"N 007°56'20.9"W	436 M 56.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



GABS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité de prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision/Protection unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Prevision / Protection Unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12, 12/18 et 18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06, 12/12 et 18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Imagerie satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W). Satellite Imagery.
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Système automatique d'observation de météorologie aéronautique (SAOMA) ; système d'acquisition des images satellitaires synergie web ; MESSIR SADIS ; RSFTA ; SMT ; station de radiosondage GRAWMET	Automatic aeronautical meteorology observation system (SAOMA); satellite image acquisition system web synergy ; MESSIR SADIS ; RSFTA ; SMT ; station of radiosondage GRAWMET
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique des vols (TAF y compris) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de l'aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures. Pour les besoins de mesure des paramètres météorologiques en altitude, la station d'observation météorologique de l'aérodrome procède à des lâchers de ballons à 05H00 10H00 17H00 22H00 et autres moments de la journée si nécessaire. L'altitude moyenne de fin de sondage est 17 km.	Meteorological protection for flights (including TAF) departing from other aerodromes in Mali is provided by the Forecast/Protection Unit of the PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU aerodrome to which protection requests must be made with minimum notice of 4 hours. For the purposes of measuring meteorological parameters at altitude, the aerodrome meteorological observation station process to releases balloons at 5:00 a.m. 10:00 a.m. 5:00 p.m. 10:00 p.m. and other times of the day if necessary. The average altitude at the end of the survey is 17 km.

GABS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	056.68° VRAI 061° MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°31'36.56"N 007°57'37.27"W ----- GUND NIL	THR : 362M / 1187.7FT TDZ : 366.7M / 1203.1FT
24	236.68° VRAI 241° MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°32'33.79"N 007°56'08.64"W ----- GUND NIL	THR : 380M / 1246.7FT TDZ : 380.1M / 1247FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 06: 90 M X 90 M SWY in Asphaltic concrete
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 24: 90 M X 90 M SWY in Asphaltic concrete

GABS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M
24	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M



GABS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	Ligne d'approche simplifiée - LIH - Cat. 1 Balle traçante dans l'axe de piste	Vert / Green - LIH	Gauche / Left	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 2°96	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil
NIL	3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil

GABS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park 3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 350 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 1/4 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 350 KVA and UPS Switch-over time : 1/4 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Important obstacles with day marking and night obstruction light

GABS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GABS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BAMAKO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W	900 M ASFC ----- SOL	C	BAMAKO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3300 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. survol de la zone militaire située à droite du seuil 06 face au bureau de piste est interdit Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight</p>					



GABS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BAMA KO TOUR	118.3 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
ACC	BAMA KO CONTROLE	125.4 MHz	H24	P : 50 W
A/A	BAMA KO CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 100 W
A/A	BAMA KO CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 100 W

GABS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 4°W (2020)	BS	332.6 MHz	H24	12°31'45.70"N 007°57'30.80"W	372.16M (1221FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 4°W (2020)	BS	109.5 MHz	H24	12°32'39.43"N 007°55'59.90"W	381.78M (1253FT)	NIL
ILS/DME 4°W (2020)	BS	Ch 32X	H24	12°31'45.70"N 007°57'30.80"W	381M (1250FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2020)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061°

GABS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--



GABS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



		INS 09 - 13°28'40.73"N 002°10'51.10"E - 221.94 M INS 10 - 13°28'40.84"N 002°10'53.51"E - 221.80 M INS 11 - 13°28'41.74"N 002°10'55.44"E - 221.47 M INS 12 - 13°28'41.81"N 002°10'56.97"E - 221.36 M INS 13 - 13°28'40.94"N 002°10'58.98"E - 221.42 M INS 14 - 13°28'41.05"N 002°11'01.39"E - 221.29 M INS 15 - 13°28'41.16"N 002°11'03.80"E - 221.11 M INS 16 - 13°28'41.27"N 002°11'06.21"E - 220.94 M INS 17 - 13°28'41.93"N 002°10'08.95"E - 223.09 M INS 18 - 13°28'43.77"N 002°10'07.86"E - 223.29 M
6	Observations / Remarks	NIL

DRRN — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	- Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol (numéro d'identification de poste, flèches d'orientation et barres d'arrêt); - Panneaux de signalisation et marquage au sol;	- The parking positions are identified by a marking on the ground(stand identification number, orientation arrows and stop bars); - Indication signs and markings ;
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Guidance lines on ground
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Système visuel d'accostage (VGDS) disponible sur les postes de stationnement N°5R,5C,5L,6R,6C et 6L.	Visual docking system (VDGS) available on parking positions N° 5R,5C,5L,6R,6C and 6L.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus Panneaux de signalisation RWY 09R/27L	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters Turn-around areas : Blue lights with B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights Lighted indication RWY 09R/27L signs
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

DRRN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/ILS	Antenna	13°29'00.35" "N 002°12'31.54"E	214 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/DME	Antenna	13°28'50.24"N 002°10'21.16"E	228 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	13°28'52.03 "N 002°12'24.75 "E	220 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB NY	Antenna	13°28'51.5"N 002°09'21.0"E	218 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Sommet château d'eau	Building	13°28'46.71"N 002°11'04.86"E	230.41 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Obstacle Nouveau bloc	Antenna	13°28'37.74"N 002°10'33.45"E	262.98 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Obstacle bloc Télécom	Antenna	13°28'38.22"N 002°10'30.75"E	233.94 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar météo	Antenna	13°28'37.80"N 002°10'32.16"E	255.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



DRZR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DRZR -- ZINDER

DRZR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°59'25"E A 275 M de l'extrémité 23 sur la piste	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°59'25"E 275 M from THR 23 on the RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud Ouest, 2km (1,07 NM) de la ville de Zinder	South West, 2 km (1,07 NM) from Zinder city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 41 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 6.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Téléc - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aéroport International de Zinder - BP 103 - NIGER Tél. GSM : (+227) 74 04 34 44 (+227) 20 51 01 69-GSM: (+227) 94 11 83 97 RSFTA : DRZRZPZX DRZRZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

DRZR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700 - 1500 UTC	MON-FRI : 0700-1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0530-1730 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0500-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Comme l'administration de l'aérodrome	As AD administration
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Sur demande	On request
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	Sans objet	Not applicable
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC.	A part from the aerodrome operational hours, services are provided on request. These requests must be submitted to aerodrome before 1400 UTC.

DRZR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1/NIL	JET A1/NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 Camion de 18 000 litres, 12 litres/Sec	1 truck 18 000 litres, 12 litres/Sec
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'escale: une demande doit être adressée à l'aérodrome au plus tard 15 jours avant la date du départ	Handling: a request must be submitted to aerodrome 15 days before the date of departure

DRZR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, véhicule de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-Taxis in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin, distributeurs de billets	In the city - open during the operational hours the saturday and sunday morning - cash machine
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville	In the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service: CAT 4	Ensured protection level: 4 Within AD HR: CAT 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Oui	Yes
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GOGS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	64 hôtels	
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants dans les hôtels, campements et au village	Restaurants in hotels, camps and village
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Transport par les hôtels - Voiture de location et taxis	Transport by hotels - car rentals and taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital à 30 KM, 1 cabinet dentaire, 2 pharmacies, 1 infirmerie, 2 postes de santé	1 Hospital at 30 km, 1 dental clinic, 2 Pharmacy, 1 Infirmary, 2 Health Posts
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville.	En ville.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Inspection Régionale du Tourisme Ziguinchor Tél./Fax : 00.221.33.99 112 68	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOGS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 5	Ensured protection level: 5
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	3 appareils respiratoire isolant - Echelle à coulisse à deux plans- 1 civière - 1 cisaille hydraulique	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>AIBD.SA WILL APPEAL TO THE COMPAGNY TRAMAR UNDER THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING CONCLUDED FOR THE REMOVAL OF AIRCRAFT ACCIDENTALLY IMMOBILIZED ON THE MOVEMENT AREA OF CAP SKIRRING INTERNATIONAL AIRPORT.</p> <p>THE COMPAGNY TRAMAR HAS THE FOLLOWING EQUIPMENT LOCATED AT THE KM04 OF THR BDCD(DAKAR) WITH A NECESSARY AVERAGE TIME OF 120 HOURS TO BRING THE EQUIPMENT TO THE CAP SKIRRING INTERNATIONAL AIRPORT FOR THE REMOVAL OF AIRCRAFT ACCIDENTALLY IMMOBILIZED :</p> <p>1 CRANE OF 200 TONS 1 CRANE OF 100 TONS 1 CRANE OF 80 TONS 1 CRANE OF 70 TONS 1 FORK OF 16 TONS 1 TANK CARRIER OF 100 TONS 1 ELECTRIC T COORDINATOR : DELEGUE REGIONAL SUD AIBD SA TEL: +221 773335989 BUREAU: +221 339935298</p>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Véhicules incendie 1 VIMP - 91125 9000L eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre 1 FLYCO 50KG poudre + 2 extincteurs CO2 1 réserve d'eau enterrée de 120 m3 , matériel de désincarcération 1 réserve d'eau aérienne de 24 m3 1 réserve d'eau semi-enterrée de 24 m3</p>	

GOGS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	Pluies : Juin à Novembre

GOGS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (133.80 X 87.50 M = 11708 M2) 37/F/A/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 15 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 44/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point d'arrêt : 9.16 M d'altitude	Ending Point : 9.16 M altitude
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 1 - 12°23'17.30"N 016°44'33.21"W - 9.769 M INS 2 - 12°23'18.44"N 016°44'34.46"W - 9.972 M	
6	Observations / Remarks	Voie de circulation implantée à gauche du seuil 32	TWY located to the left of QFU 32 threshold.

GOGS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement.	Number of ACFT stands at apron.
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage et marquage au sol.	Guidance lines and ground markings.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Marquage seuils, axes de piste, TWY et TDZ Aire de retournement : Feux verts et rouges avec un système de retournement pour les aéronefs moyens comme A320 Balisage électrique bord de piste, extrémités et seuils de piste	Marking thresholds, axes runway TDZ and TWY Turn area : Green and red lights with turn around system for medium aircraft like A320 Markup electric runway edge, threshold runway extremity
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	



GOGS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
14	135.24° VRAI 142° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°24'06.38"N 016°45'16.23"W ----- GUND 23.8 M	THR : 14.61M / 47.9FT TDZ : 16.22M / 53.2FT
32	315.24° VRAI 322° MAG	2000 x 30	45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°23'20.08"N 016°44'29.53"W ----- GUND 23.8 M	THR : 9.38M / 30.8FT TDZ : 12.9M / 42.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.26 %	NIL	NIL	2180 x 150	NIL	RESA DIMENSIONS: 90 X 60
0.26 %	60 x 30	360	2180 x 150	NIL	RESA DIMENSIONS: 90 X 60

GOGS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
14	2000	2000	2000	2000	NIL
32	2000	2360	2060	2000	PD = 360 M CWY = 360 M PA = 60 M SWY = 60 M

GOGS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
14	NIL	Vert / Green unidirectionnels LIH/LIL	NIL	300 M du seuil 14
32	NIL	Vert / Green - LIL Unidirectionnels	Gauche / Left 3° 55.77	300 M du seuil 32
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	NIL	Feux oranges à 600 M des 2 seuils
NIL	2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White	Rouge / Red	30 M - Rouge / Red	PAPI (CAT A) à 240 M du THR32 Feux oranges à 600 M des 2 seuils

GOGS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Heures d'ouverture NIL	Opening Hours
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL Manche à vent située à 110 m du point de référence	Windsock located at 110 M from the reference point
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus NIL	TWY edge lights : Blue
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun / 13 s	2 generators of 100 KVA each / 13 s
5	Observations / Remarks	NIL	



GOSS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOSS -- AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS

GOSS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W PSN croisement TWY et RWY	Lat. 16°02'59"N - Long. 016°27'40"W Intersection TWY and RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM EST-Nord-Est de Saint-Louis	2,7NM EAST-NORTH-EAST from Saint-Louis
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	5 M (15 FT) / 34.1 ° C 31 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9.1'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION REGIONALE NORD-AIBD.SA BP 245 Tél. TWR : (+221) 33.961.20.12 - Mobile Délégué régional: (+221)77.766.87.59 Fax +2219613575 - RSFTA : GOSSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) Tel : +221 33 961 20 12 Fax : +221 33 961 35 75 BP 245	

GOSS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : 0800-1600 Vendredi : 0800-1600 - Pause : 1330-1430	Monday to Thursday : 0800-1600 Friday : 0800-1600 - Pause : 1330-1430
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	Lundi au samedi 0700/1900 et sur demande en dehors de ces heures	Monday to Saturday: 0700-1900 and on request outside these hours.
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Du Lundi au Samedi : 0700-1900 Et sur demande en dehors de ces heures.	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours.
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	Lundi au Samedi : 0700-1900 et sur demande en dehors de ces heures	From Monday to Saturday : 0700-1900 And on request outside these hours
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	Heures d'ouverture de l'aéroport et en dehors de ces heures O/R	AD operational hours and O/R outside these hours
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Lundi au samedi 0700-1900, et sur demande, en dehors de ces heures, 4 heures avant Mobile (+221) 77.638.13.27 Email : smcady@orange.sn mocamara@aibd.sn	Monday to Saturday 0700-1900 and, on request, off these hours, 4 hours before Mobile (+221) 77.638.13.27 Email: smcady@orange.sn mocamara@aibd.sn
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Assuré par compagnies concernées	Provided by companies involved
10	Sûreté <i>Safety</i>	Heures d'ouverture	Operational hours
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	L'aéroport est ouvert du lundi au samedi de 0700 à 1900, les dimanches, jours fériés et nuit sur demande 12 heures avant au Délégué Régional Nord de AIBD.SA	The Airport is open from Monday to Saturday from 0700 to 1900, Sundays, holidays and night on request 12 H before to the North Regional Delegate AIBD.SA



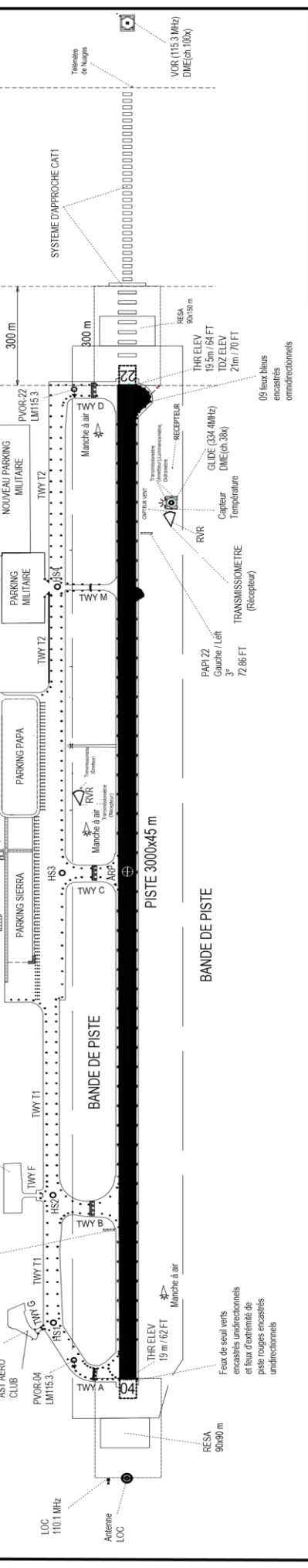
ARP : 06°09'57" N 001°15'15" E ELEV : 22 m (71 FT) GUND : 25 m (82 FT) TWR : 120.7 MHz

RWY	DIRECTION	THR	STRENGTH
04	042° (038.6°)	06°09'18.46" N 001°14'44.47" E	PCN 69 / F / B / W / T
22	222° (218.6°)	06°10'34.84" N 001°15'45.35" E	

Point de vérification VOR
O POINTS CHAUDS

Contre les incursions de piste
Collationner toute instruction ATC
à l'approche des points chauds

Altitudes et dimensions en mètre
Orientations en degré magnétiques



AMENDEMENTS ET RECOMMANDATIONS	
Amendement	Date (date de la conception de la carte)
AMDT 01	AVRIL 2024
Prise en compte de la nouvelle configuration de l'aérodrome de Lomé	

LEGENDE	
Point chaud	
Point de vérification VOR	
Point d'observation RVR	
Manche à vent	
ARP	
Ligne de sécurité	

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

CARTE D'OBSTACLE D'AERODROME TYPE A
(APPLICATION DES LIMITES D'EMPLOI DES AVIONS)

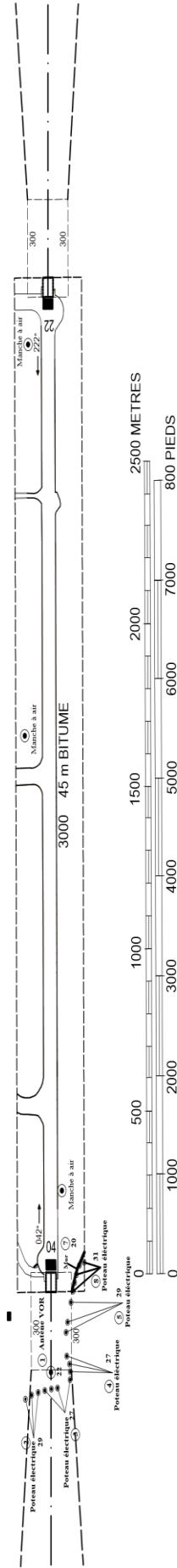
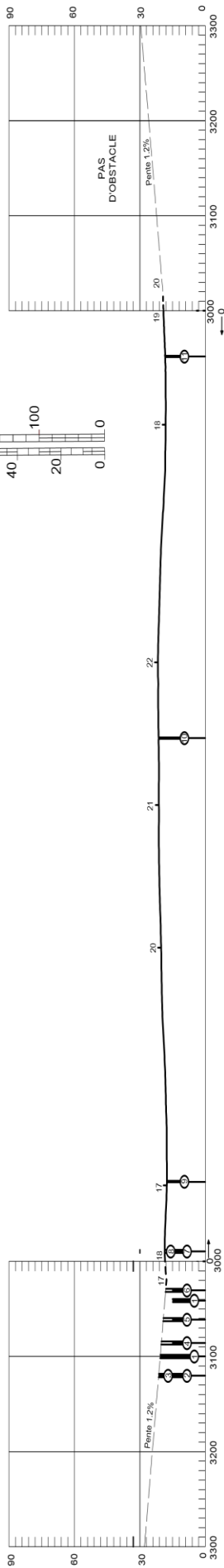
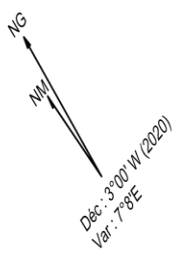
AERODROME OBSTACLE CHART TYPE A
(OPERATING LIMITATIONS)

DECLINAISON MAGNETIQUE : 3°00' W (2020)
MAGNETIC VARIATION (VAR) : 7°8'E

LOME / AIGE

ECHELLE VERTICALE 1: 23 000
METRES

RWY 04 / 22		RWY 22	
DISTANCE DECLAREES / DECLARED DISTANCES			
RWY 04	3000	LONGUEUR DE ROULEMENT UTILISABLE AU DECOLLAGE	TORA 3000
	3300	LONGUEUR UTILISABLE AU DECOLLAGE	TODA 3300
	3000	LONGUEUR UTILISABLE POUR L'ACCELERATION-ARRET	ASDA 3000
	3000	LONGUEUR UTILISABLE A L'ATERRISSAGE	LDA 3000



ECHELLE HORIZONTALE 1: 23 000

LEGENDE	
NUMERO D'IDENTIFICATION	①
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	■
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc.	⊙

Grandeur de la précision
Horizontale: 00m
Verticale : 00 m

AMENDEMENTS ET RECOMMANDATIONS		
Amendement	Date (date de la conception de la carte)	Motif amendement
AMDT 01	AVRIL 2024	Prise en compte des nouveaux obstacles

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE