



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 02 / 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-02-20

| CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT | | CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT | |
|----------------------------------|---|----------------------------------|---|
| <i>Changes in this amendment</i> | | <i>Changes in this amendment</i> | |
| Sections | <i>Sujets / Subjects</i> | Sections | <i>Sujets / Subjects</i> |
| GEN | | | |
| 07 GEN 1.6 | GABON: Summary of national regulations and international agreements/conventions | 07 GEN 1.7 | GABON : Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures annex 3 |
| ENR | | | |
| 13 ENR 1.12 | SENEGAL: Procedures for the interception of civil aircraft | 00 ENR 4.4 | 5LNC ASECNA : Insertion of TIKUX |
| AD 1 | | | |
| 06 AD 1.3-31-DIDL | DALOA: Update of Aeronautical information | 06 AD 1.5-DIAP | ABIDJAN: Status of Aerodrome certification |
| 15 AD 1.3-31 | TOGO: List of aerodromes and runway update | 15 AD 1.5-DXXX | LOME: Status of Aerodrome certification |
| 02 AD 1.5-DFFD | OUAGADOUGOU: Status of Aerodrome certification | | |
| AD 2 | | | |
| 02 AD2.DFFD | OUAGADOUGOU : Definitive withdrawal of NDB "OUA" | 10 AD2.GABS | BAMAHO : Update of AD 2.5- 2.11 |
| 07 AD2.FOOG | PORT GENTIL : Rescue and fire fighting services | 10 AD2.GAKD | KAYES : Update of AD 2.4- 2.17 |
| 10 AD2.GAGO | GAO : Update of AD 2.2- 2.15 | 13 AD2.GOGS | CAP SKIRRING: Aerodrome Information update |
| 10 AD2.GAMB | MOPTI : Update of AD 2.4- 2.15 | 17 AD 2.GGOV | BISSAU : Aerodrome Information update AD 2.11 |
| AD 2.24 | | | |
| 01 AD2.24-DBBP | PARAKOU : Update of VAC & VLC | 03 AD2.24-FKKN | NGAOUNDERE : Update of VAC, VLC & ILC |

| NOTAM INTEGRÉS | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|
| <i>NOTAM incorporated</i> | | | | | |
| BNI Dakar / NOF Dakar | | BNI Brazzaville / NOF Brazzaville | | BNI Antananarivo / NOF Antananarivo | |
| Numéro / Number | Numéro / Number | Numéro / Number | Numéro / Number | Numéro / Number | Numéro / Number |
| A063/25 | A066/25 | | | | |
| A064/25 | A068/25 | | | | |
| A065/25 | A0141/25 | | | | |

| SUP AIP INTEGRÉS | | | | | |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|
| <i>AIP SUP incorporated</i> | | | | | |
| BNI Dakar / NOF Dakar | | BNI Brazzaville / NOF Brazzaville | | BNI Antananarivo / NOF Antananarivo | |
| Numéro / Number | Numéro / Number | Numéro / Number | Numéro / Number | Numéro / Number | Numéro / Number |
| 91/A/24GO | 03/B/25GO | 06/A/25FC | 12/A/25FC | | |
| 92/A/24GO | 04/B/25GO | 09/A/25FC | 07/B/25FC | | |
| 102/A/24GO | 07/A/25GO | | | | |
| 103/A/24GO | 09/A/25GO | | | | |
| 104/A/24GO | 10/A/25GO | | | | |
| 19/B/24GO | 11/A/25GO | | | | |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 02/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-02-20

| PAGE A INSERER | DATE | PAGE A SUPPRIMER | DATE |
|----------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| <i>Page to be inserted</i> | | <i>Page to be removed</i> | |
| GEN | | | |
| 00-GEN-0.2.1 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.2.1 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.1 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.1 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.2 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.2 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.3 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.3 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.4 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.4 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.5 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.5 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.6 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.6 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.7 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.7 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.8 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.8 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.9 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.9 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.10 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.10 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.11 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.11 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.12 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.12 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.13 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.13 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.14 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.14 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.15 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.15 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.16 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.16 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.17 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.17 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.18 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.18 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.19 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.19 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.20 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.20 | 23 JAN 2025 |
| 00-GEN-0.4.21 | 20 FEB 2025 | 00 GEN 0.4.21 | 23 JAN 2025 |
| 07-GEN-1.6.3 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.6.3 | 24 FEB 2022 |
| 07-GEN-1.6.4 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.6.4 | 16 MAY 2024 |
| 07-GEN-1.6.7 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.6.7 | 24 FEB 2022 |
| 07-GEN-1.6.8 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.6.8 | 16 MAY 2024 |
| 07-GEN-1.7.6 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.6 | 25 APR 2019 |
| 07-GEN-1.7.7 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.7 | 25 APR 2019 |
| 07-GEN-1.7.8 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.8 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.9 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.9 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.10 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.10 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.11 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.11 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.12 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.12 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.13 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.13 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.14 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.14 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.15 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.15 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.16 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.16 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.17 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.17 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.18 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.18 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.19 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.19 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.20 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.20 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.21 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.21 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.22 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.22 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.23 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.23 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.24 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.24 | 20 MAY 2021 |



| PAGE A INSERER | DATE | PAGE A SUPPRIMER | DATE |
|---|-------------|---------------------------|-------------|
| <i>Page to be inserted</i> | | <i>Page to be removed</i> | |
| 07-GEN-1.7.25 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.25 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.26 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.26 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.27 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.27 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.28 | 20 FEB 2025 | 07 GEN 1.7.28 | 20 MAY 2021 |
| 07-GEN-1.7.29 | 20 FEB 2025 | NIL | |
| 02-GEN-2.5.1 | 20 FEB 2025 | 02 GEN 2.5.1 | 08 NOV 2018 |
| ENR | | | |
| 00-ENR-0.6.4 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 0.6.4 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-0.6.5 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 0.6.5 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-0.6.6 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 0.6.6 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-0.6.7 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 0.6.7 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-0.6.8 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 0.6.8 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-0.6.9 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 0.6.9 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-0.6.10 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 0.6.10 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-0.6.11 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 0.6.11 | 31 OCT 2024 |
| 13-ENR-1.12.1 | 20 FEB 2025 | NIL | |
| 13-ENR-1.12.2 | 20 FEB 2025 | NIL | |
| 13-ENR-1.12.3 | 20 FEB 2025 | NIL | |
| 13-ENR-1.12.4 | 20 FEB 2025 | NIL | |
| 13-ENR-1.12.5 | 20 FEB 2025 | NIL | |
| 10-ENR-2.2.1 | 20 FEB 2025 | 10 ENR 2.2.1 | 16 MAY 2024 |
| 12-ENR-2.2.2 | 20 FEB 2025 | 12 ENR 2.2.2 | 23 JAN 2025 |
| 00-ENR-4.4.15 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 4.4.15 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-4.4.16 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 4.4.16 | 31 OCT 2024 |
| 00-ENR-4.4.17 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 4.4.17 | 31 OCT 2024 |
| AD | | | |
| 00-AD-0.6.30 | 20 FEB 2025 | 00 AD 0.6.30 | 07 SEP 2023 |
| 00-AD-0.6.32 | 20 FEB 2025 | 00 AD 0.6.32 | 07 SEP 2023 |
| 00-AD-0.6.40 | 20 FEB 2025 | 00 AD 0.6.40 | 23 JAN 2025 |
| 00-AD-0.6.41 | 20 FEB 2025 | 00 AD 0.6.41 | 23 JAN 2025 |
| 02-AD-1.5.1 | 20 FEB 2025 | 02 AD 1.5.1 | 20 APR 2023 |
| 06-AD-1.3.31 | 20 FEB 2025 | 06 AD 1.3.31 | 13 AUG 2020 |
| 06-AD-1.3.32 | 20 FEB 2025 | 06 AD 1.3.32 | 25 JAN 2024 |
| 06-AD-1.5.1 | 20 FEB 2025 | 06 AD 1.5.1 | 12 AUG 2021 |
| 15-AD-1.3.31 | 20 FEB 2025 | 15 AD 1.3.31 | 13 AUG 2020 |
| 15-AD-1.5.1 | 20 FEB 2025 | 15 AD 1.5.1 | 28 DEC 2023 |
| OUAGADOUGOU | | | |
| 02-AD-2.DFFD.23 | 20 FEB 2025 | 02 AD-2.DFFD.23 | 25 JAN 2024 |
| PORT-GENTIL | | | |
| 07-AD-2.FOOG.3 | 20 FEB 2025 | 07 AD-2.FOOG.3 | 21 MAR 2024 |
| AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOUC | | | |
| 10-AD-2.GABS.3 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.3 | 20 APR 2023 |
| 10-AD-2.GABS.4 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.4 | 10 AUG 2023 |
| 10-AD-2.GABS.5 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.5 | 10 AUG 2023 |
| 10-AD-2.GABS.6 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.6 | 21 MAY 2020 |
| 10-AD-2.GABS.7 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.7 | 07 SEP 2023 |
| 10-AD-2.GABS.8 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.8 | 13 JUN 2024 |
| 10-AD-2.GABS.9 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.9 | 21 MAY 2020 |
| 10-AD-2.GABS.10 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.10 | 07 SEP 2023 |
| 10-AD-2.GABS.11 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.11 | 23 APR 2020 |
| 10-AD-2.GABS.12 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.12 | 16 MAY 2024 |
| 10-AD-2.GABS.13 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GABS.13 | 25 MAR 2021 |
| GAO / KOROGOUSSOU | | | |
| 10-AD-2.GAGO.1 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAGO.1 | 08 OCT 2020 |
| 10-AD-2.GAGO.3 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAGO.3 | 15 AUG 2019 |
| 10-AD-2.GAGO.4 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAGO.4 | 17 JUN 2021 |



| PAGE A INSERER | DATE | PAGE A SUPPRIMER | DATE |
|---|-------------|---------------------------|-------------|
| <i>Page to be inserted</i> | | <i>Page to be removed</i> | |
| 10-AD-2.GAGO.7 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAGO.7 | 29 DEC 2022 |
| KAYES / DAG-DAG | | | |
| 10-AD-2.GAKD.2 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAKD.2 | 21 MAY 2020 |
| 10-AD-2.GAKD.3 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAKD.3 | 27 FEB 2020 |
| 10-AD-2.GAKD.4 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAKD.4 | 15 AUG 2019 |
| 10-AD-2.GAKD.8 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAKD.8 | 05 DEC 2019 |
| 10-AD-2.GAKD.9 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAKD.9 | 08 AUG 2024 |
| 10-AD-2.GAKD.10 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAKD.10 | 08 OCT 2020 |
| MOPTI / AMBODEDJO | | | |
| 10-AD-2.GAMB.2 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAMB.2 | 20 APR 2023 |
| 10-AD-2.GAMB.5 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAMB.5 | 13 JUN 2024 |
| 10-AD-2.GAMB.7 | 20 FEB 2025 | 10 AD-2.GAMB.7 | 29 DEC 2022 |
| NIAMEY / DIORI HAMANI | | | |
| 12-AD-2.DRRN.8 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRN.8 | 30 DEC 2021 |
| 12-AD-2.DRRN.13 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRN.13 | 23 JAN 2025 |
| AGADEZ / MANO DAYAK | | | |
| 12-AD-2.DRZA.3 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZA.3 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRZA.8 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZA.8 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRZA.9 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZA.9 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRZA.12 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZA.12 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRZA.13 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZA.13 | 23 JAN 2025 |
| ZINDER | | | |
| 12-AD-2.DRZR.3 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZR.3 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRZR.8 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZR.8 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRZR.9 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZR.9 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRZR.11 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZR.11 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRZR.12 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRZR.12 | 23 JAN 2025 |
| MARADI | | | |
| 12-AD-2.DRRM.3 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRM.3 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRM.11 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRM.11 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRM.12 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRM.12 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRM.13 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRM.13 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRM.14 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRM.14 | 23 JAN 2025 |
| NIL | | 12 AD-2.DRRM.15 | 23 JAN 2025 |
| TAHOUA | | | |
| 12-AD-2.DRRT.3 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRT.3 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRT.4 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRT.4 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRT.9 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRT.9 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRT.10 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRT.10 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRT.11 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRT.11 | 23 JAN 2025 |
| 12-AD-2.DRRT.12 | 20 FEB 2025 | 12 AD-2.DRRT.12 | 23 JAN 2025 |
| AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING | | | |
| 13-AD-2.GOGS.7 | 20 FEB 2025 | 13 AD-2.GOGS.7 | 11 JUL 2024 |
| BISSAU / OSVALDO VIEIRA | | | |
| 17-AD-2.GGOV.1 | 20 FEB 2025 | 17 AD-2.GGOV.1 | 25 FEB 2021 |
| 17-AD-2.GGOV.5 | 20 FEB 2025 | 17 AD-2.GGOV.5 | 23 MAR 2023 |
| AD-2.24 | | | |
| PARAKOU | | | |
| 01AD2-DBBP-VAC | 20 FEB 2025 | 01AD2-DBBP-VAC | 08 NOV 2018 |
| 01AD2-DBBP-VLC | 20 FEB 2025 | 01AD2-DBBP-VLC | 08 NOV 2018 |
| NGAOUNDERE | | | |
| 03AD2-FKKN-VAC | 20 FEB 2025 | 03AD2-FKKN-VAC | 08 NOV 2018 |
| 03AD2-FKKN-VLC | 20 FEB 2025 | 03AD2-FKKN-VLC | 08 NOV 2018 |
| 03AD2-FKKN-ILC | 20 FEB 2025 | 03AD2-FKKN-ILC | 08 NOV 2018 |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

| AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT | | | | AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT | | | |
|--------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|--|--|---|---------------------------|
| Numéro/Année NR/Year | Date de publication Publication date | Date d'insertion Date inserted | Inséré par Inserted by | Numéro/Année NR/Year | Date de publication Publication date | Date d'entrée en vigueur Effective date | Inséré par Inserted by |
| 03/24 | 18 MAR 2024 | 21 MAR 2024 | | | | | |
| 04/24 | 15 APR 2024 | 18 APR 2024 | | | | | |
| 05/24 | 13 MAY 2024 | 16 MAY 2024 | | | | | |
| 06/24 | 10 JUN 2024 | 13 JUN 2024 | | | | | |
| 07/24 | 10 JUL 2024 | 11 JUL 2024 | | | | | |
| 08/24 | 05 AUG 2024 | 08 AUG 2024 | | | | | |
| 09/24 | 02 SEP 2024 | 05 SEP 2024 | | | | | |
| 10/24 | 30 SEP 2024 | 03 OCT 2024 | | | | | |
| 11/24 | 28 OCT 2024 | 31 OCT 2024 | | | | | |
| 12/24 | 25 NOV 2024 | 28 NOV 2024 | | | | | |
| 01/25 | 20 JAN 2025 | 23 JAN 2025 | | | | | |
| 02/25 | 17 FEB 2025 | 20 FEB 2025 | | | | | |



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

[Part 1](#) Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

| | |
|----------------------|-------------|
| 00 GEN 0.1-1 | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-2 | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-3 | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-4 | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-5 | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 0.1-7 | 27 FEB 2020 |
| 00GEN0-ASECNA-STATES | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 0.2-1 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.3-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 0.4-1 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-2 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-3 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-4 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-5 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-6 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-7 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-8 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-9 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-10 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-11 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-12 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-13 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-14 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-15 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-16 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-17 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-18 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-19 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-20 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.4-21 | 20 FEB 2025 |
| 00 GEN 0.5-1 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-1 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-2 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-3 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-4 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-5 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-6 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-7 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-8 | 31 OCT 2024 |
| 00 GEN 0.6-9 | 31 OCT 2024 |

GEN 1

| | |
|---------------|-------------|
| 00 GEN 1.1-1 | 28 MAR 2019 |
| 00 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.2-3 | 24 MAR 2022 |
| 00 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.5-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.5-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.5-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.5-4 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.6-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-4 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-5 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-6 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-7 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-8 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-9 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-10 | 08 NOV 2018 |

| | | | |
|---------------|-------------|---------------|-------------|
| 00 GEN 1.7-11 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-4 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-12 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-5 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-13 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-6 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-14 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-7 | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 1.7-15 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.6-8 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-16 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 GEN 1.7-17 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 1.7-2 | 05 DEC 2019 |
| 00 GEN 1.7-19 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.1-1 | 27 FEB 2020 |
| 01 GEN 0.5-1 | 31 OCT 2024 | 04 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.1-1 | 03 OCT 2024 | 04 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.6-1 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.2-4 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.6-2 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.2-5 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.6-3 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.6-4 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 1.6-5 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.6-1 | 31 OCT 2024 | 04 GEN 1.6-6 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.6-2 | 31 OCT 2024 | 04 GEN 1.7-1 | 25 FEB 2021 |
| 01 GEN 1.7-1 | 08 AUG 2024 | 04 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-2 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 0.5-1 | 31 OCT 2024 |
| 01 GEN 1.7-3 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.1-1 | 20 APR 2023 |
| 01 GEN 1.7-4 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.1-2 | 20 APR 2023 |
| 01 GEN 1.7-5 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.2-1 | 28 MAR 2019 |
| 01 GEN 1.7-6 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-7 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-8 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.3-2 | 05 DEC 2019 |
| 01 GEN 1.7-9 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 01 GEN 1.7-10 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-1 | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-11 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-2 | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-12 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-3 | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-13 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-4 | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-14 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-5 | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-15 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.6-6 | 26 MAR 2020 |
| 01 GEN 1.7-16 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.7-1 | 05 DEC 2019 |
| 01 GEN 1.7-17 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.7-2 | 16 JUL 2020 |
| 01 GEN 1.7-18 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.7-3 | 18 JUN 2020 |
| 01 GEN 1.7-19 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.7-4 | 18 JUN 2020 |
| 01 GEN 1.7-20 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.7-5 | 18 JUN 2020 |
| 01 GEN 1.7-21 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.7-6 | 18 JUN 2020 |
| 01 GEN 1.7-22 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.7-7 | 18 JUN 2020 |
| 01 GEN 1.7-23 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 1.7-8 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 0.5-1 | 31 OCT 2024 | 05 GEN 1.7-9 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.1-1 | 22 APR 2021 | 05 GEN 1.7-10 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.1-2 | 08 NOV 2018 | 05 GEN 1.7-11 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 05 GEN 1.7-12 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.2-3 | 20 APR 2023 | 05 GEN 1.7-13 | 16 JUL 2020 |
| 02 GEN 1.2-4 | 20 APR 2023 | 05 GEN 1.7-14 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.2-5 | 20 APR 2023 | 05 GEN 1.7-15 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 | 05 GEN 1.7-16 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 | 05 GEN 1.7-17 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.6-1 | 03 OCT 2024 | 05 GEN 1.7-18 | 18 JUN 2020 |
| 02 GEN 1.6-2 | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.1-1 | 08 AUG 2024 |
| 02 GEN 1.6-3 | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.1-2 | 08 AUG 2024 |
| 02 GEN 1.6-4 | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.2-1 | 08 AUG 2024 |
| 02 GEN 1.6-5 | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.2-2 | 08 AUG 2024 |
| 02 GEN 1.6-6 | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.2-3 | 08 AUG 2024 |
| 02 GEN 1.6-7 | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 |
| 02 GEN 1.6-8 | 03 OCT 2024 | 06 GEN 1.3-2 | 08 NOV 2018 |
| 02 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 1.3-3 | 08 NOV 2018 |
| 02 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 1.6-1 | 08 AUG 2024 |
| 03 GEN 1.1-1 | 23 APR 2020 | 06 GEN 1.6-2 | 08 AUG 2024 |
| 03 GEN 1.1-2 | 21 MAR 2024 | 06 GEN 1.6-3 | 08 AUG 2024 |
| 03 GEN 1.1-3 | 23 APR 2020 | 06 GEN 1.6-4 | 08 AUG 2024 |
| 03 GEN 1.6-1 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 1.6-5 | 08 AUG 2024 |
| 03 GEN 1.6-2 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 1.6-6 | 08 AUG 2024 |
| 03 GEN 1.6-3 | 05 DEC 2019 | 06 GEN 1.6-7 | 08 AUG 2024 |

| | | | | | |
|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| 06 GEN 1.6-8 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-16 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-3 | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-9 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-17 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-4 | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-10 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-18 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-5 | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-11 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-19 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-6 | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-12 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-20 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-7 | 30 DEC 2021 |
| 06 GEN 1.6-13 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-21 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-14 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-22 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-15 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-23 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.7-3 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-16 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-24 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.7-4 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-17 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-25 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.1-1 | 27 FEB 2020 |
| 06 GEN 1.6-18 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-26 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.1-2 | 27 FEB 2020 |
| 06 GEN 1.6-19 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-27 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-20 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-28 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-21 | 08 AUG 2024 | 07 GEN 1.7-29 | 20 FEB 2025 | 11 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-22 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.1-1 | 11 JUL 2024 | 11 GEN 1.2-4 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-23 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.2-1 | 10 SEP 2020 | 11 GEN 1.2-5 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-24 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.2-2 | 10 SEP 2020 | 11 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-25 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.3-1 | 26 MAR 2020 | 11 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.6-26 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.4-1 | 26 MAR 2020 | 11 GEN 1.6-1 | 08 AUG 2024 |
| 06 GEN 1.6-27 | 08 AUG 2024 | 08 GEN 1.6-1 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-2 | 08 AUG 2024 |
| 06 GEN 1.7-1 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.6-2 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-3 | 08 AUG 2024 |
| 06 GEN 1.7-2 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.6-3 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-4 | 08 AUG 2024 |
| 06 GEN 1.7-3 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.6-4 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.6-5 | 08 AUG 2024 |
| 06 GEN 1.7-4 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.6-5 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-1 | 28 MAR 2019 |
| 06 GEN 1.7-5 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.6-6 | 26 MAR 2020 | 11 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-6 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.6-7 | 26 MAR 2020 | 11 GEN 1.7-3 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-7 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-4 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-8 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-5 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-9 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-3 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-6 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-10 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-4 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-7 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-11 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-5 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-8 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-12 | 03 OCT 2024 | 08 GEN 1.7-6 | 08 NOV 2018 | 11 GEN 1.7-9 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-13 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.1-1 | 03 OCT 2024 | 12 GEN 1.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-14 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.1-2 | 03 OCT 2024 | 12 GEN 1.1-2 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-15 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-1 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-1 | 08 AUG 2024 |
| 06 GEN 1.7-16 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-2 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-17 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-3 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.2-4 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-18 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-4 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-5 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-19 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-5 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.2-6 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 1.7-20 | 03 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-6 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-7 | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 0.5-1 | 31 OCT 2024 | 09 GEN 1.6-7 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.2-8 | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.1-1 | 23 APR 2020 | 09 GEN 1.6-8 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.3-1 | 08 AUG 2024 |
| 07 GEN 1.1-2 | 22 FEB 2024 | 09 GEN 1.6-9 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.3-2 | 08 AUG 2024 |
| 07 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-10 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.4-1 | 08 AUG 2024 |
| 07 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-11 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-1 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-12 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.6-2 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.2-4 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-13 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-3 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.2-5 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-14 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.6-4 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 1.6-15 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.6-5 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-1 | 21 MAY 2020 | 09 GEN 1.6-16 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-6 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-2 | 21 MAY 2020 | 09 GEN 1.6-17 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-7 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-3 | 20 FEB 2025 | 09 GEN 1.6-18 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-8 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-4 | 20 FEB 2025 | 09 GEN 1.6-19 | 15 AUG 2019 | 12 GEN 1.6-9 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-5 | 21 MAY 2020 | 09 GEN 1.7-1 | 28 MAR 2019 | 12 GEN 1.6-10 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-6 | 21 MAY 2020 | 09 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 1.6-11 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.6-7 | 20 FEB 2025 | 09 GEN 1.7-3 | 28 MAR 2019 | 12 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.6-8 | 20 FEB 2025 | 09 GEN 1.7-4 | 28 MAR 2019 | 12 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.7-1 | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-5 | 28 MAR 2019 | 12 GEN 1.7-3 | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.7-2 | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-6 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 0.5-1 | 31 OCT 2024 |
| 07 GEN 1.7-3 | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-7 | 28 MAR 2019 | 13 GEN 1.1-1 | 12 AUG 2021 |
| 07 GEN 1.7-4 | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-8 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 1.1-2 | 29 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-5 | 25 APR 2019 | 09 GEN 1.7-9 | 15 AUG 2019 | 13 GEN 1.1-3 | 29 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-6 | 20 FEB 2025 | 09 GEN 1.7-10 | 28 MAR 2019 | 13 GEN 1.2-1 | 28 MAR 2019 |
| 07 GEN 1.7-7 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.1-1 | 25 MAR 2021 | 13 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.7-8 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.1-2 | 25 MAR 2021 | 13 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 |
| 07 GEN 1.7-9 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 1.6-1 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-10 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 1.6-2 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-11 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 1.6-3 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-12 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 1.6-4 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-13 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 1.6-5 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-14 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-1 | 30 DEC 2021 | 13 GEN 1.6-6 | 01 DEC 2022 |
| 07 GEN 1.7-15 | 20 FEB 2025 | 10 GEN 1.6-2 | 30 DEC 2021 | 13 GEN 1.6-7 | 01 DEC 2022 |



| | | | | | |
|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|
| 13 GEN 1.6-8 | 01 DEC 2022 | 17 GEN 1.6-1 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 13 GEN 1.6-9 | 01 DEC 2022 | | | 07 GEN 2.4-1 | 17 JUN 2021 |
| 13 GEN 1.6-10 | 01 DEC 2022 | GEN 2 | | 07 GEN 2.4-2 | 17 JUN 2021 |
| 13 GEN 1.6-11 | 01 DEC 2022 | 00 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 2.5-1 | 30 NOV 2023 |
| 13 GEN 1.6-12 | 01 DEC 2022 | 00 GEN 2.1-2 | 08 NOV 2018 | 08 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 13 GEN 1.6-13 | 01 DEC 2022 | 00 GEN 2.1-3 | 08 NOV 2018 | 08 GEN 2.4-1 | 25 MAR 2021 |
| 13 GEN 1.6-14 | 01 DEC 2022 | 00 GEN 2.2-1 | 08 NOV 2018 | 08 GEN 2.4-2 | 25 MAR 2021 |
| 13 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-2 | 08 NOV 2018 | 08 GEN 2.5-1 | 19 MAY 2022 |
| 14 GEN 1.1-1 | 08 AUG 2024 | 00 GEN 2.2-3 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 2.1-1 | 15 AUG 2019 |
| 14 GEN 1.1-2 | 08 AUG 2024 | 00 GEN 2.2-4 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 2.4-1 | 18 APR 2024 |
| 14 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-5 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 2.4-2 | 18 APR 2024 |
| 14 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-6 | 08 NOV 2018 | 09 GEN 2.5-1 | 29 DEC 2022 |
| 14 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-7 | 08 NOV 2018 | 10 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.2-4 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-8 | 08 NOV 2018 | 10 GEN 2.4-1 | 21 MAY 2020 |
| 14 GEN 1.2-5 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-9 | 08 NOV 2018 | 10 GEN 2.4-2 | 21 MAY 2020 |
| 14 GEN 1.2-6 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-10 | 08 NOV 2018 | 10 GEN 2.5-1 | 16 JUN 2022 |
| 14 GEN 1.2-7 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-11 | 04 NOV 2021 | 11 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.3-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-12 | 04 NOV 2021 | 11 GEN 2.4-1 | 27 FEB 2020 |
| 14 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.2-13 | 04 NOV 2021 | 11 GEN 2.4-2 | 27 FEB 2020 |
| 14 GEN 1.6-1 | 05 SEP 2024 | 00 GEN 2.2-14 | 04 NOV 2021 | 11 GEN 2.5-1 | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.6-2 | 05 SEP 2024 | 00 GEN 2.2-15 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.6-3 | 05 SEP 2024 | 00 GEN 2.2-16 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 2.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.6-4 | 03 OCT 2024 | 00gen2-3.01 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 2.4-2 | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.6-5 | 05 SEP 2024 | 00gen2-3.02 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 2.5-1 | 05 OCT 2023 |
| 14 GEN 1.6-6 | 05 SEP 2024 | 00 GEN 2.5-1 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 14 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.6-1 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.4-1 | 18 APR 2024 |
| 14 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.6-2 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.4-2 | 18 APR 2024 |
| 14 GEN 1.7-3 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.6-3 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.4-3 | 18 APR 2024 |
| 14 GEN 1.7-4 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.6-4 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 2.5-1 | 11 JUL 2024 |
| 15 GEN 1.1-1 | 16 MAY 2024 | 00 GEN 2.7-1 | 08 NOV 2018 | 14 GEN 2.1-1 | 26 MAR 2020 |
| 15 GEN 1.1-2 | 27 JAN 2022 | 00 GEN 2.7-2 | 08 NOV 2018 | 14 GEN 2.4-1 | 30 NOV 2023 |
| 15 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.7-3 | 08 NOV 2018 | 14 GEN 2.4-2 | 30 NOV 2023 |
| 15 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 2.7-4 | 08 NOV 2018 | 14 GEN 2.5-1 | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 01 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 2.1-1 | 05 DEC 2019 |
| 15 GEN 1.3-1 | 16 MAY 2024 | 01 GEN 2.1-2 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 2.4-1 | 17 JUN 2021 |
| 15 GEN 1.4-1 | 08 NOV 2018 | 01 GEN 2.4-1 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 2.4-2 | 17 JUN 2021 |
| 15 GEN 1.6-1 | 16 MAY 2024 | 01 GEN 2.4-2 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 2.4-3 | 17 JUN 2021 |
| 15 GEN 1.6-2 | 16 MAY 2024 | 01 GEN 2.5-1 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 2.5-1 | 17 JUN 2021 |
| 15 GEN 1.6-3 | 16 MAY 2024 | 02 GEN 2.1-1 | 25 APR 2019 | 16 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-4 | 16 MAY 2024 | 02 GEN 2.4-1 | 08 NOV 2018 | 16 GEN 2.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-5 | 16 MAY 2024 | 02 GEN 2.4-2 | 08 NOV 2018 | 16 GEN 2.4-2 | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-6 | 16 MAY 2024 | 02 GEN 2.5-1 | 20 FEB 2025 | 16 GEN 2.5-1 | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-7 | 16 MAY 2024 | 03 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 | 17 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 15 GEN 1.6-8 | 16 MAY 2024 | 03 GEN 2.4-1 | 14 JUL 2022 | 17 GEN 2.4-1 | 18 JUN 2020 |
| 15 GEN 1.7-1 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 2.4-2 | 14 JUL 2022 | 17 GEN 2.4-2 | 18 JUN 2020 |
| 15 GEN 1.7-2 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 2.5-1 | 05 OCT 2023 | 17 GEN 2.5-1 | 18 JUN 2020 |
| 15 GEN 1.7-3 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 | | |
| 15 GEN 1.7-4 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 2.4-1 | 08 NOV 2018 | GEN 3 | |
| 15 GEN 1.7-5 | 16 MAY 2024 | 04 GEN 2.4-2 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 3.1-1 | 08 AUG 2024 |
| 15 GEN 1.7-6 | 08 NOV 2018 | 04 GEN 2.5-1 | 22 FEB 2024 | 00 GEN 3.1-2 | 28 DEC 2023 |
| 15 GEN 1.7-7 | 16 MAY 2024 | 05 GEN 2.1-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 3.1-3 | 08 AUG 2024 |
| 15 GEN 1.7-8 | 16 MAY 2024 | 05 GEN 2.4-1 | 15 JUN 2023 | 00 GEN 3.1-4 | 28 DEC 2023 |
| 15 GEN 1.7-9 | 16 MAY 2024 | 05 GEN 2.4-2 | 15 JUN 2023 | 00 GEN 3.1-5 | 28 DEC 2023 |
| 15 GEN 1.7-10 | 16 MAY 2024 | 05 GEN 2.5-1 | 22 FEB 2024 | 00 GEN 3.1-6 | 28 DEC 2023 |
| 16 GEN 1.1-1 | 05 DEC 2019 | 06 GEN 2.1-1 | 05 SEP 2024 | 00 GEN 3.1-7 | 28 DEC 2023 |
| 16 GEN 1.1-2 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 2.1-2 | 05 SEP 2024 | 00 GEN 3.1-8 | 28 DEC 2023 |
| 16 GEN 1.2-1 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 2.1-3 | 05 SEP 2024 | 00 GEN 3.2-1 | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.2-2 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 2.1-4 | 05 SEP 2024 | 00 GEN 3.2-2 | 25 APR 2019 |
| 16 GEN 1.2-3 | 08 NOV 2018 | 06 GEN 2.1-5 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-3 | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-1 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-6 | 31 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-4 | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-2 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-7 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-5 | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-3 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-8 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-6 | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-4 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-9 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-7 | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-5 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-10 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.2-8 | 05 DEC 2019 |
| 16 GEN 1.6-6 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-11 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.3-1 | 18 JUL 2019 |
| 16 GEN 1.6-7 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-12 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.3-2 | 18 JUL 2019 |
| 16 GEN 1.6-8 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.1-13 | 03 OCT 2024 | 00 GEN 3.3-3 | 18 JUL 2019 |
| 16 GEN 1.6-9 | 20 APR 2023 | 06 GEN 2.4-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 3.3-4 | 13 JUN 2024 |
| 16 GEN 1.7-1 | 23 APR 2020 | 06 GEN 2.4-2 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 3.3-5 | 10 AUG 2023 |
| 16 GEN 1.7-2 | 23 APR 2020 | 06 GEN 2.5-1 | 16 MAY 2024 | 00 GEN 3.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 16 GEN 1.7-3 | 23 APR 2020 | 06 GEN 2.7-1 | 08 AUG 2024 | 00 GEN 3.4-2 | 08 NOV 2018 |
| 17 GEN 1.1-1 | 25 FEB 2021 | 06 GEN 2.7-2 | 08 AUG 2024 | 00 GEN 3.4-3 | 05 NOV 2020 |



| | | | | | |
|-------------------|-------------|------------------|-------------|---------------|-------------|
| 00GEN3-ASECNA-SFA | 08 NOV 2018 | 14GEN3-FT-RSFTA | 08 NOV 2018 | 05 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-1 | 05 DEC 2019 | 14 GEN 3.6-1 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 4.3-3 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-2 | 08 NOV 2018 | 14 GEN 3.6-2 | 08 AUG 2024 | 05 GEN 4.3-4 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-3 | 08 NOV 2018 | 15GEN3-DX-RSFTA | 08 NOV 2018 | 05 GEN 4.3-5 | 23 FEB 2023 |
| 00 GEN 3.5-4 | 05 DEC 2019 | 15 GEN 3.5-1 | 16 JUN 2022 | 06 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-5 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-2 | 20 APR 2023 | 06 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-6 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-3 | 20 APR 2023 | 07 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-7 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-4 | 20 APR 2023 | 07 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-8 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-5 | 20 APR 2023 | 07 GEN 4.3-3 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-9 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.5-6 | 20 APR 2023 | 07 GEN 4.3-4 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-11 | 15 AUG 2019 | 15 GEN 3.6-1 | 25 FEB 2021 | 07 GEN 4.3-5 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-12 | 15 AUG 2019 | 15 GEN 3.6-2 | 25 FEB 2021 | 07 GEN 4.3-6 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-13 | 08 NOV 2018 | 15 GEN 3.6-3 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-7 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-14 | 08 NOV 2018 | 16GEN3-FMC-RSFTA | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-8 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-15 | 05 NOV 2020 | 17GEN3-GG-RSFTA | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-9 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-17 | 08 NOV 2018 | | | 07 GEN 4.3-10 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.5-18 | 08 NOV 2018 | | | 07 GEN 4.3-11 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-1 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.1-1 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-12 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-2 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.1-2 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-13 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-3 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.1-3 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-14 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-4 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.1-4 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-15 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-5 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.1-5 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-16 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-6 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.1-6 | 08 NOV 2018 | 07 GEN 4.3-17 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-7 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.1-7 | 08 NOV 2018 | 08 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-8 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.2-1 | 23 FEB 2023 | 08 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 |
| 00 GEN 3.6-9 | 08 NOV 2018 | 00 GEN 4.2-2 | 23 FEB 2023 | 08 GEN 4.3-3 | 28 DEC 2023 |
| 01GEN3-DB-RSFTA | 08 NOV 2018 | 01 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 08 GEN 4.3-4 | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.6-1 | 08 NOV 2018 | 01 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 | 08 GEN 4.3-5 | 28 DEC 2023 |
| 01 GEN 3.6-2 | 05 DEC 2019 | 01 GEN 4.3-3 | 28 DEC 2023 | 08 GEN 4.3-6 | 28 DEC 2023 |
| 02GEN3-DF-RSFTA | 08 NOV 2018 | 01 GEN 4.3-4 | 25 JAN 2024 | 08 GEN 4.3-7 | 28 DEC 2023 |
| 02 GEN 3.6-1 | 18 APR 2024 | 01 GEN 4.3-5 | 28 DEC 2023 | 08 GEN 4.3-8 | 28 DEC 2023 |
| 03GEN3-FK-RSFTA | 08 NOV 2018 | 01 GEN 4.3-6 | 22 FEB 2024 | 08 GEN 4.3-9 | 28 DEC 2023 |
| 03 GEN 3.6-1 | 05 SEP 2024 | 01 GEN 4.3-7 | 22 FEB 2024 | 08 GEN 4.3-10 | 28 DEC 2023 |
| 04GEN3-FE-RSFTA | 08 NOV 2018 | 01 GEN 4.3-8 | 25 JAN 2024 | 08 GEN 4.3-11 | 28 DEC 2023 |
| 04 GEN 3.6-1 | 08 NOV 2018 | 02 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 09 GEN 4.3-1 | 23 FEB 2023 |
| 05GEN3-FC-RSFTA | 12 AUG 2021 | 02 GEN 4.3-2 | 20 APR 2023 | 09 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 |
| 05 GEN 3.5-1 | 13 AUG 2020 | 03 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 09 GEN 4.3-3 | 23 FEB 2023 |
| 05 GEN 3.5-2 | 27 JAN 2022 | 03 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 | 09 GEN 4.3-4 | 15 AUG 2019 |
| 05 GEN 3.5-3 | 13 AUG 2020 | 03 GEN 4.3-3 | 28 DEC 2023 | 09 GEN 4.3-5 | 23 FEB 2023 |
| 05 GEN 3.5-4 | 13 AUG 2020 | 03 GEN 4.3-4 | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-6 | 15 AUG 2019 |
| 05 GEN 3.6-1 | 20 APR 2023 | 03 GEN 4.3-5 | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-7 | 15 AUG 2019 |
| 05 GEN 3.6-2 | 20 APR 2023 | 03 GEN 4.3-6 | 23 FEB 2023 | 09 GEN 4.3-8 | 15 AUG 2019 |
| 05 GEN 3.6-3 | 20 APR 2023 | 03 GEN 4.3-7 | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 |
| 06 GEN 3.3-1 | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-8 | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 |
| 06GEN3-DI-RSFTA | 08 NOV 2018 | 03 GEN 4.3-9 | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-3 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 3.5-1 | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-10 | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-4 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 3.5-2 | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-11 | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-5 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 3.5-3 | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-12 | 23 FEB 2023 | 10 GEN 4.3-6 | 08 NOV 2018 |
| 06 GEN 3.5-4 | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-13 | 23 FEB 2023 | 11 GEN 4.3-1 | 22 FEB 2024 |
| 06 GEN 3.5-5 | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-14 | 23 FEB 2023 | 11 GEN 4.3-2 | 22 FEB 2024 |
| 06 GEN 3.5-6 | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-15 | 23 FEB 2023 | 11 GEN 4.3-3 | 22 FEB 2024 |
| 06 GEN 3.5-7 | 08 AUG 2024 | 03 GEN 4.3-16 | 23 FEB 2023 | 11 GEN 4.3-4 | 22 FEB 2024 |
| 06 GEN 3.6-1 | 25 FEB 2021 | 03 GEN 4.3-17 | 23 FEB 2023 | 11 GEN 4.3-5 | 22 FEB 2024 |
| 06 GEN 3.6-2 | 26 MAR 2020 | 03 GEN 4.3-18 | 23 FEB 2023 | 11 GEN 4.3-6 | 22 FEB 2024 |
| 07GEN3-FO-RSFTA | 08 NOV 2018 | 03 GEN 4.3-19 | 23 FEB 2023 | 11 GEN 4.3-7 | 22 FEB 2024 |
| 07 GEN 3.6-1 | 08 NOV 2018 | 03 GEN 4.3-20 | 23 FEB 2023 | 12 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 |
| 08GEN3-FG-RSFTA | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 12 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 |
| 09GEN3-FM-RSFTA | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-2 | 28 DEC 2023 | 12 GEN 4.3-3 | 28 DEC 2023 |
| 09 GEN 3.6-1 | 14 JUL 2022 | 04 GEN 4.3-3 | 25 MAR 2021 | 12 GEN 4.3-4 | 28 DEC 2023 |
| 09 GEN 3.6-2 | 23 FEB 2023 | 04 GEN 4.3-4 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 4.3-5 | 28 DEC 2023 |
| 09 GEN 3.6-3 | 23 FEB 2023 | 04 GEN 4.3-5 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 4.3-6 | 28 DEC 2023 |
| 10GEN3-GA-RSFTA | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-6 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 4.3-7 | 28 DEC 2023 |
| 10 GEN 3.6-1 | 21 MAY 2020 | 04 GEN 4.3-7 | 08 NOV 2018 | 12 GEN 4.3-8 | 28 DEC 2023 |
| 11GEN3-GQ-RSFTA | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-8 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 4.3-1 | 25 JAN 2024 |
| 11 GEN 3.6-1 | 28 MAR 2019 | 04 GEN 4.3-9 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 4.3-2 | 25 JAN 2024 |
| 12GEN3-DR-RSFTA | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-10 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 4.3-3 | 25 JAN 2024 |
| 12 GEN 3.6-1 | 08 OCT 2020 | 04 GEN 4.3-11 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 4.3-4 | 25 JAN 2024 |
| 13GEN3-GO-RSFTA | 08 NOV 2018 | 04 GEN 4.3-12 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 4.3-5 | 25 JAN 2024 |
| 13 GEN 3.5-1 | 26 MAR 2020 | 04 GEN 4.3-13 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 4.3-6 | 25 JAN 2024 |
| 13 GEN 3.5-2 | 26 MAR 2020 | 04 GEN 4.3-14 | 08 NOV 2018 | 13 GEN 4.3-7 | 25 JAN 2024 |
| 13 GEN 3.6-1 | 05 OCT 2023 | 04 GEN 4.3-15 | 25 MAR 2021 | 13 GEN 4.3-8 | 25 JAN 2024 |
| 13 GEN 3.6-2 | 23 FEB 2023 | 05 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 | 14 GEN 4.3-1 | 28 DEC 2023 |



| | | | | | |
|--------------------------------|-------------|---------------|-------------|-------------------|-------------|
| 09 ENR 1.8-6 | 03 NOV 2022 | 13 ENR 1.8-1 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-4 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-7 | 06 OCT 2022 | 13 ENR 1.8-2 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-5 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-8 | 06 OCT 2022 | 13 ENR 1.8-3 | 03 NOV 2022 | 00 ENR 2.1-6 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-9 | 03 NOV 2022 | 13 ENR 1.8-4 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-7 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-10 | 06 OCT 2022 | 13 ENR 1.8-5 | 03 NOV 2022 | 00 ENR 2.1-8 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-11 | 06 OCT 2022 | 13 ENR 1.8-6 | 03 NOV 2022 | 00 ENR 2.1-9 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-12 | 06 OCT 2022 | 13 ENR 1.8-11 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-10 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-13 | 06 OCT 2022 | 13 ENR 1.8-12 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-11 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-14 | 06 OCT 2022 | 13 ENR 1.8-13 | 23 MAY 2019 | 00 ENR 2.1-12 | 08 NOV 2018 |
| 09 ENR 1.8-15 | 06 OCT 2022 | 13 ENR 1.12-1 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 2.1-13 | 08 NOV 2018 |
| 00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 2022 | 03 NOV | 13 ENR 1.12-2 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 2.1-14 | 27 JAN 2022 |
| 09 ENR 1.10-1 | 18 MAY 2023 | 13 ENR 1.12-3 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 2.1-15 | 22 APR 2021 |
| 09 ENR 1.11-1 | 05 DEC 2019 | 13 ENR 1.12-4 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 2.1-16 | 05 DEC 2019 |
| 09 ENR 1.11-2 | 08 NOV 2018 | 13 ENR 1.12-5 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 2.1-17 | 05 DEC 2019 |
| 10 ENR 1.6-1 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 1.6-1 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-18 | 08 NOV 2018 |
| 10 ENR 1.6-11 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 1.6-11 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-19 | 08 NOV 2018 |
| 10 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-20 | 08 NOV 2018 |
| 10 ENR 1.6-13 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 1.6-13 | 16 JUN 2022 | 00 ENR 2.1-21 | 11 AUG 2022 |
| 10 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 00ENR2-ASECNA-FIR | 08 NOV 2018 |
| 10 ENR 1.8-1 | 23 MAY 2019 | 14 ENR 1.6-31 | 16 JUN 2022 | 01 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.8-2 | 23 MAY 2019 | 14 ENR 1.6-32 | 16 JUN 2022 | 01 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.8-3 | 02 NOV 2023 | 14 ENR 1.6-33 | 16 JUN 2022 | 02 ENR 2.1-1 | 13 JUN 2024 |
| 10 ENR 1.8-4 | 02 NOV 2023 | 14 ENR 1.6-34 | 16 JUN 2022 | 02 ENR 2.1-2 | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.8-5 | 02 NOV 2023 | 14 ENR 1.6-35 | 16 JUN 2022 | 02 ENR 2.1-3 | 20 APR 2023 |
| 10 ENR 1.8-6 | 02 NOV 2023 | 14 ENR 1.8-1 | 18 JUL 2019 | 02 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.8-7 | 02 NOV 2023 | 14 ENR 1.8-2 | 18 JUL 2019 | 03 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.12-1 | 08 NOV 2018 | 14 ENR 1.8-3 | 18 JUL 2019 | 03 ENR 2.1-2 | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.12-2 | 08 NOV 2018 | 14 ENR 1.8-4 | 30 NOV 2023 | 03 ENR 2.1-3 | 11 AUG 2022 |
| 10 ENR 1.12-3 | 08 NOV 2018 | 14 ENR 1.8-5 | 02 NOV 2023 | 03 ENR 2.1-4 | 13 JUN 2024 |
| 10 ENR 1.12-4 | 08 NOV 2018 | 14 ENR 1.8-6 | 30 NOV 2023 | 03 ENR 2.1-5 | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.12-5 | 08 NOV 2018 | 14 ENR 1.8-7 | 23 MAY 2019 | 03 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 10 ENR 1.12-6 | 08 NOV 2018 | 14 ENR 1.12-1 | 02 NOV 2023 | 03 ENR 2.2-2 | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.6-1 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.12-2 | 02 NOV 2023 | 04 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.6-11 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.12-3 | 02 NOV 2023 | 04 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.12-4 | 02 NOV 2023 | 05 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.6-13 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.12-5 | 02 NOV 2023 | 05 ENR 2.1-2 | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 14 ENR 1.12-6 | 02 NOV 2023 | 05 ENR 2.1-51 | 08 OCT 2020 |
| 11 ENR 1.6-32 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.1-1 | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.1-52 | 08 OCT 2020 |
| 11 ENR 1.6-33 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.1-2 | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.1-53 | 08 OCT 2020 |
| 11 ENR 1.6-34 | 16 JUN 2022 | 15 ENR 1.1-3 | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.1-54 | 26 MAR 2020 |
| 11 ENR 1.8-1 | 23 MAY 2019 | 15 ENR 1.1-4 | 11 JUL 2024 | 05 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.8-2 | 28 DEC 2023 | 15 ENR 1.1-5 | 11 JUL 2024 | 06 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 |
| 11 ENR 1.8-3 | 28 DEC 2023 | 15 ENR 1.6-1 | 20 APR 2023 | 06 ENR 2.1-2 | 05 DEC 2019 |
| 11 ENR 1.8-4 | 23 MAY 2019 | 15 ENR 1.6-11 | 16 JUN 2022 | 06 ENR 2.1-41 | 28 FEB 2019 |
| 11 ENR 1.8-5 | 28 DEC 2023 | 15 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 06 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.6-1 | 19 MAY 2022 | 15 ENR 1.6-13 | 16 JUN 2022 | 06 ENR 2.2-2 | 08 NOV 2018 |
| 12 ENR 1.6-11 | 19 MAY 2022 | 15 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 07 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.6-12 | 19 MAY 2022 | 15 ENR 1.6-22 | 16 JUN 2022 | 07 ENR 2.1-2 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.6-13 | 19 MAY 2022 | 15 ENR 1.8-1 | 23 MAY 2019 | 07 ENR 2.1-3 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.6-21 | 14 JUL 2022 | 15 ENR 1.8-2 | 23 MAY 2019 | 07 ENR 2.1-41 | 21 MAR 2024 |
| 12 ENR 1.6-31 | 19 MAY 2022 | 15 ENR 1.8-3 | 23 MAY 2019 | 07 ENR 2.1-51 | 21 MAR 2024 |
| 12 ENR 1.6-32 | 19 MAY 2022 | 15 ENR 1.8-4 | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.1-52 | 21 MAR 2024 |
| 12 ENR 1.6-33 | 19 MAY 2022 | 15 ENR 1.8-5 | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.8-1 | 18 JUN 2020 | 15 ENR 1.8-6 | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.2-2 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.8-2 | 18 JUN 2020 | 15 ENR 1.8-7 | 02 NOV 2023 | 07 ENR 2.2-3 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.8-3 | 18 JUN 2020 | 15 ENR 1.8-8 | 02 NOV 2023 | 08 ENR 2.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 12 ENR 1.8-4 | 28 DEC 2023 | 15 ENR 1.8-9 | 23 MAY 2019 | 08 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.8-5 | 18 JUN 2020 | 16 ENR 1.6-1 | 11 AUG 2022 | 09 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 |
| 12 ENR 1.8-6 | 28 DEC 2023 | 16 ENR 1.6-11 | 11 AUG 2022 | 09 ENR 2.1-2 | 16 MAY 2024 |
| 13 ENR 1.6-1 | 16 JUN 2022 | 16 ENR 1.6-12 | 11 AUG 2022 | 09 ENR 2.1-3 | 16 MAY 2024 |
| 13 ENR 1.6-11 | 16 JUN 2022 | 16 ENR 1.6-13 | 11 AUG 2022 | 09 ENR 2.1-4 | 05 DEC 2019 |
| 13 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 16 ENR 1.6-21 | 11 AUG 2022 | 09 ENR 2.1-61 | 28 FEB 2019 |
| 13 ENR 1.6-13 | 16 JUN 2022 | 17 ENR 1.6-1 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 2.1-62 | 28 FEB 2019 |
| 13 ENR 1.6-14 | 16 JUN 2022 | 17 ENR 1.6-11 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 2.1-71 | 28 MAR 2019 |
| 13 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 17 ENR 1.6-12 | 16 JUN 2022 | 09 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 |
| 13 ENR 1.6-31 | 16 JUN 2022 | 17 ENR 1.6-13 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 2.2-2 | 11 JUL 2024 |
| 13 ENR 1.6-32 | 16 JUN 2022 | 17 ENR 1.6-21 | 16 JUN 2022 | 09 ENR 2.2-3 | 11 JUL 2024 |
| 13 ENR 1.6-33 | 16 JUN 2022 | | | 10 ENR 2.1-1 | 13 JUN 2024 |
| 13 ENR 1.6-34 | 16 JUN 2022 | | | 10 ENR 2.1-2 | 16 MAY 2024 |
| 13 ENR 1.6-35 | 16 JUN 2022 | | | 10 ENR 2.2-1 | 20 FEB 2025 |
| | | | | 10 ENR 2.2-2 | 16 MAY 2024 |
| | | | | 11 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 |

ENR 2



| | | | | | |
|--------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
| 11 ENR 2.1-2 | 22 APR 2021 | 00 ENR 3.1-49 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-52 | 19 MAY 2022 |
| 11 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.1-50 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-53 | 19 MAY 2022 |
| 12 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.1-51 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-54 | 19 MAY 2022 |
| 12 ENR 2.1-2 | 06 DEC 2018 | 00 ENR 3.1-52 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-55 | 19 MAY 2022 |
| 12 ENR 2.2-1 | 23 JAN 2025 | 00 ENR 3.1-53 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-56 | 19 MAY 2022 |
| 12 ENR 2.2-2 | 20 FEB 2025 | 00 ENR 3.1-54 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-57 | 19 MAY 2022 |
| 13 ENR 2.1-1 | 22 APR 2021 | 00 ENR 3.1-55 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-58 | 30 NOV 2023 |
| 13 ENR 2.1-2 | 22 APR 2021 | 00 ENR 3.1-56 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-59 | 30 NOV 2023 |
| 13 ENR 2.2-1 | 22 APR 2021 | 00 ENR 3.1-57 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-60 | 05 OCT 2023 |
| 13 ENR 2.2-2 | 22 APR 2021 | 00 ENR 3.1-58 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-61 | 19 MAY 2022 |
| 13 ENR 2.2-3 | 22 APR 2021 | 00 ENR 3.1-59 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-62 | 19 MAY 2022 |
| 13 ENR 2.2-4 | 22 APR 2021 | 00 ENR 3.1-60 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-63 | 19 MAY 2022 |
| 14 ENR 2.1-1 | 13 JUN 2024 | 00 ENR 3.1-61 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-64 | 19 MAY 2022 |
| 14 ENR 2.1-2 | 05 DEC 2019 | 00 ENR 3.1-62 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-65 | 19 MAY 2022 |
| 14 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.1-63 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-66 | 19 MAY 2022 |
| 14 ENR 2.2-2 | 05 SEP 2024 | 00 ENR 3.1-64 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-67 | 19 MAY 2022 |
| 15 ENR 2.1-1 | 13 JUN 2024 | 00 ENR 3.1-65 | 28 FEB 2019 | 00 ENR 3.2-68 | 19 MAY 2022 |
| 15 ENR 2.2-1 | 11 JUL 2024 | 00 ENR 3.1-66 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-69 | 19 MAY 2022 |
| 16 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.1-67 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-70 | 01 DEC 2022 |
| 16 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.1-68 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-71 | 19 MAY 2022 |
| 17 ENR 2.1-1 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.1-69 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-72 | 30 NOV 2023 |
| 17 ENR 2.2-1 | 16 MAY 2024 | 00 ENR 3.2-1 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-73 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-2 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-74 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-3 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-75 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-4 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-76 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-5 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-77 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-6 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-78 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-7 | 01 DEC 2022 | 00 ENR 3.2-79 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-8 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-80 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-9 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-81 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-10 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-82 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-11 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-83 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-12 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-84 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-13 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-85 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-14 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-86 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-15 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-87 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-16 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-88 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-17 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-89 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-18 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-90 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-19 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-91 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-20 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-92 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-21 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-93 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-22 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-94 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-23 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-95 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-24 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-96 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-25 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-97 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-26 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-98 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-27 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-99 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-28 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-100 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-29 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-101 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-30 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-102 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-31 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-103 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-32 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-104 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-33 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-105 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-34 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-106 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-35 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-107 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-36 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-108 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-37 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-109 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-38 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-110 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-39 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.2-111 | 30 NOV 2023 |
| | | 00 ENR 3.2-40 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-1 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-41 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-2 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-42 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-3 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-43 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-4 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-44 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-5 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-45 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-6 | 03 JAN 2019 |
| | | 00 ENR 3.2-46 | 01 DEC 2022 | 00 ENR 3.3-7 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-47 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-8 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-48 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-9 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-49 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-10 | 19 MAY 2022 |
| | | 00 ENR 3.2-50 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-11 | 03 JAN 2019 |
| | | 00 ENR 3.2-51 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 3.3-12 | 19 MAY 2022 |

ENR 3

| | | | | | |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| 00 ENR 3.3-13 | 19 MAY 2022 | 02 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 16 ENR 4.1-1 | 13 AUG 2020 |
| 00 ENR 3.3-14 | 19 MAY 2022 | 03 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 16 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-15 | 19 MAY 2022 | 05 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 17 ENR 4.1-1 | 18 JUN 2020 |
| 00 ENR 3.3-16 | 19 MAY 2022 | 06 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | | |
| 00 ENR 3.3-17 | 19 MAY 2022 | 07 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | ENR 5 | |
| 00 ENR 3.3-18 | 22 APR 2021 | 09 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 5.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-19 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 3.5-2 | 25 JAN 2024 | 00 ENR 5.2-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-20 | 19 MAY 2022 | 10 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 5.3-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-21 | 03 JAN 2019 | 11 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 5.3-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-22 | 19 MAY 2022 | 12 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 5.3-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-23 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 3.5-1 | 25 JAN 2024 | 00 ENR 5.3-4 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-24 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 5.3-5 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-25 | 03 JAN 2019 | 15 ENR 3.5-1 | 22 FEB 2024 | 00 ENR 5.3-6 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-26 | 19 MAY 2022 | | | 00 ENR 5.3-7 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-27 | 30 NOV 2023 | ENR 4 | | 00ENR5-ASECNA-INHOSP | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-28 | 19 MAY 2022 | 00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC | 28 FEB 2019 | 00 ENR 5.3-13 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-29 | 19 MAY 2022 | 00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM | 28 FEB 2019 | 00 ENR 5.3-15 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-30 | 19 MAY 2022 | 00ENR4-ASECNA-VHF-OC | 28 FEB 2019 | 00 ENR 5.3-16 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-31 | 19 MAY 2022 | 00ENR4-ASECNA-VHF-FM | 28 FEB 2019 | 00 ENR 5.3-17 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-32 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.2-1 | 08 NOV 2018 | 00 ENR 5.3-18 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-33 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.3-1 | 08 NOV 2018 | 00 ENR 5.3-21 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 3.3-34 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-1 | 28 NOV 2024 | 00 ENR 5.3-22 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 3.3-35 | 03 JAN 2019 | 00 ENR 4.4-2 | 31 OCT 2024 | 00 ENR 5.3-23 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-36 | 03 JAN 2019 | 00 ENR 4.4-3 | 31 OCT 2024 | 00 ENR 5.3-24 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-37 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 4.4-4 | 31 OCT 2024 | 00 ENR 5.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-38 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 4.4-5 | 28 NOV 2024 | 00 ENR 5.5-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-39 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 4.4-6 | 28 NOV 2024 | 00 ENR 5.6-1 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 3.3-40 | 28 DEC 2023 | 00 ENR 4.4-7 | 28 NOV 2024 | 01 ENR 5.1-1 | 15 JUL 2021 |
| 00 ENR 3.3-41 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-8 | 28 NOV 2024 | 01 ENR 5.1-2 | 15 JUL 2021 |
| 00 ENR 3.3-42 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-9 | 31 OCT 2024 | 01ENR5-DB-TOURISM | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-43 | 01 DEC 2022 | 00 ENR 4.4-10 | 31 OCT 2024 | 01 ENR 5.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-44 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-11 | 28 NOV 2024 | 01 ENR 5.4-2 | 03 OCT 2024 |
| 00 ENR 3.3-45 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-12 | 31 OCT 2024 | 02 ENR 5.1-1 | 05 OCT 2023 |
| 00 ENR 3.3-46 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-13 | 31 OCT 2024 | 02 ENR 5.1-2 | 05 OCT 2023 |
| 00 ENR 3.3-47 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-14 | 31 OCT 2024 | 02ENR5-DF-TOURISM | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-48 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-15 | 20 FEB 2025 | 02 ENR 5.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-49 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-16 | 20 FEB 2025 | 02 ENR 5.4-2 | 20 MAY 2021 |
| 00 ENR 3.3-50 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.4-17 | 20 FEB 2025 | 02 ENR 5.4-3 | 20 MAY 2021 |
| 00 ENR 3.3-51 | 19 MAY 2022 | 00 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 03 ENR 5.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-52 | 19 MAY 2022 | 01 ENR 4.1-1 | 28 JAN 2021 | 03 ENR 5.1-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-53 | 19 MAY 2022 | 01 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 03 ENR 5.1-3 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 3.3-54 | 19 MAY 2022 | 02 ENR 4.1-1 | 13 AUG 2020 | 03ENR5-FK-TOURISM | 28 FEB 2019 |
| 00 ENR 3.3-55 | 19 MAY 2022 | 02 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 03 ENR 5.3-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-56 | 19 MAY 2022 | 03 ENR 4.1-1 | 05 OCT 2023 | 03 ENR 5.4-1 | 21 APR 2022 |
| 00 ENR 3.3-57 | 19 MAY 2022 | 03 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 03 ENR 5.4-2 | 21 APR 2022 |
| 00 ENR 3.3-58 | 19 MAY 2022 | 04 ENR 4.1-1 | 25 FEB 2021 | 03 ENR 5.4-3 | 21 APR 2022 |
| 00 ENR 3.3-59 | 19 MAY 2022 | 04 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 03 ENR 5.4-4 | 21 APR 2022 |
| 00 ENR 3.3-60 | 19 MAY 2022 | 05 ENR 4.1-1 | 23 MAR 2023 | 03 ENR 5.4-5 | 21 APR 2022 |
| 00 ENR 3.3-61 | 19 MAY 2022 | 05 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 03 ENR 5.4-6 | 21 APR 2022 |
| 00 ENR 3.3-62 | 19 MAY 2022 | 06 ENR 4.1-1 | 05 NOV 2020 | 04 ENR 5.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-63 | 19 MAY 2022 | 06 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 04ENR5-FE-TOURISM | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-64 | 01 DEC 2022 | 07 ENR 4.1-1 | 03 OCT 2024 | 04 ENR 5.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-65 | 19 MAY 2022 | 07 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 04 ENR 5.4-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-66 | 19 MAY 2022 | 08 ENR 4.1-1 | 13 AUG 2020 | 05 ENR 5.1-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-67 | 19 MAY 2022 | 08 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 05 ENR 5.1-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-68 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 4.1-1 | 23 MAR 2023 | 05ENR5-FC-TOURISM | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-69 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 4.1-2 | 05 SEP 2024 | 05 ENR 5.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-70 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 05 ENR 5.4-2 | 15 JUN 2023 |
| 00 ENR 3.3-71 | 19 MAY 2022 | 09 ENR 4.5-2 | 08 NOV 2018 | 05 ENR 5.4-3 | 15 JUN 2023 |
| 00 ENR 3.3-72 | 19 MAY 2022 | 10 ENR 4.1-1 | 08 OCT 2020 | 06 ENR 5.1-1 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 3.3-73 | 19 MAY 2022 | 10 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 06 ENR 5.1-2 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 3.3-74 | 19 MAY 2022 | 11 ENR 4.1-1 | 07 SEP 2023 | 06ENR5-DI-TOURISM | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-75 | 19 MAY 2022 | 11 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 06 ENR 5.4-1 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-76 | 19 MAY 2022 | 12 ENR 4.1-1 | 23 JAN 2025 | 06 ENR 5.4-2 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-77 | 19 MAY 2022 | 12 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 06 ENR 5.4-3 | 08 NOV 2018 |
| 00 ENR 3.3-78 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 4.1-1 | 30 NOV 2023 | 06 ENR 5.4-4 | 24 MAR 2022 |
| 00 ENR 3.3-79 | 19 MAY 2022 | 13 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 06 ENR 5.4-5 | 24 MAR 2022 |
| 00 ENR 3.3-80 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 4.1-1 | 28 JAN 2021 | 06 ENR 5.4-6 | 24 MAR 2022 |
| 00 ENR 3.3-81 | 19 MAY 2022 | 14 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 07 ENR 5.1-1 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 3.3-82 | 19 MAY 2022 | 15 ENR 4.1-1 | 13 AUG 2020 | 07 ENR 5.1-2 | 27 FEB 2020 |
| 00 ENR 3.3-83 | 08 NOV 2018 | 15 ENR 4.5-1 | 08 NOV 2018 | 07 ENR 5.1-3 | 05 DEC 2019 |
| 00 ENR 3.5-1 | | | | 07ENR5-FO-TOURISM | 08 NOV 2018 |



05 AD 1.3-34 17 JUN 2021
05 AD 1.3-35 17 JUN 2021
05 AD 1.3-36 17 JUN 2021
05 AD 1.5-1 05 OCT 2023
06 AD 1.3-1 28 NOV 2024
06 AD 1.3-2 28 NOV 2024
06AD1-DI-AD 28 FEB 2019
06 AD 1.3-31 20 FEB 2025
06 AD 1.3-32 20 FEB 2025
06 AD 1.3-33 31 OCT 2024
06 AD 1.3-34 31 OCT 2024
06 AD 1.5-1 20 FEB 2025
07 AD 1.3-1 17 JUN 2021
07 AD 1.3-2 20 MAY 2021
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019
07 AD 1.3-31 20 APR 2023
07 AD 1.3-32 20 APR 2023
07 AD 1.3-33 18 APR 2024
07 AD 1.3-34 18 APR 2024
07 AD 1.5-1 28 NOV 2024
08 AD 1.3-1 25 MAR 2021
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019
08 AD 1.3-31 05 OCT 2023
09 AD 1.3-1 23 APR 2020
09 AD 1.3-2 18 APR 2024
09 AD 1.3-3 24 MAR 2022
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019
09 AD 1.3-31 11 AUG 2022
09 AD 1.3-32 14 JUL 2022
09 AD 1.3-33 05 NOV 2020
09 AD 1.3-34 05 NOV 2020
09 AD 1.3-35 05 NOV 2020
09 AD 1.3-36 23 FEB 2023
09 AD 1.3-37 20 APR 2023
10 AD 1.3-1 21 MAY 2020
10 AD 1.3-2 21 MAY 2020
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019
10 AD 1.3-31 08 OCT 2020
10 AD 1.3-32 28 DEC 2023
10 AD 1.3-33 02 NOV 2023
10 AD 1.5-1 08 OCT 2020
11 AD 1.3-1 07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019
11 AD 1.3-31 07 SEP 2023
11 AD 1.3-32 18 APR 2024
11 AD 1.3-33 18 APR 2024
11 AD 1.5-1 05 SEP 2024
12 AD 1.3-1 23 JAN 2025
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019
12 AD 1.3-31 23 JAN 2025
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020
12 AD 1.5-1 23 JAN 2025
13 AD 1.3-1 18 APR 2024
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019
13 AD 1.3-31 11 AUG 2022
13 AD 1.3-32 30 DEC 2021
13 AD 1.3-33 10 AUG 2023
13 AD 1.3-34 10 AUG 2023
13 AD 1.3-35 05 OCT 2023
13 AD 1.5-1 20 APR 2023
14 AD 1.3-1 30 NOV 2023
14 AD 1.3-2 30 NOV 2023
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019
14 AD 1.3-31 30 NOV 2023
14 AD 1.3-32 02 NOV 2023
14 AD 1.3-33 08 AUG 2024
14 AD 1.3-34 02 NOV 2023
14 AD 1.3-35 08 AUG 2024
14 AD 1.3-36 08 AUG 2024
15 AD 1.3-1 17 JUN 2021
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019
15 AD 1.3-31 20 FEB 2025

15 AD 1.5-1 20 FEB 2025
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 13 AUG 2020
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3 13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-6 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-7 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-8 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-9 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-10 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-11 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-12 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-13 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-14 03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-15 03 OCT 2024

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4 03 OCT 2024
02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20 18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22 16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23 20 FEB 2025
02 AD-2.DFFD-24 25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25 25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-2 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3 18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4 31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-5 13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7 31 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-8 18 APR 2024

02 AD-2.DFOO-9 16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-11 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-12 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-13 28 NOV 2024
02 AD-2.DFOO-14 28 NOV 2024

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17 16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-3 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6 18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8 31 OCT 2024
03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-2 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-5 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-6 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-7 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-8 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-9 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-10 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-11 23 JAN 2025
03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025



BANGUI-M'POKO

| | |
|-----------------|-------------|
| 04 AD-2.FEFF-1 | 25 FEB 2021 |
| 04 AD-2.FEFF-2 | 05 SEP 2024 |
| 04 AD-2.FEFF-3 | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-4 | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-5 | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-6 | 25 FEB 2021 |
| 04 AD-2.FEFF-7 | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-8 | 27 FEB 2020 |
| 04 AD-2.FEFF-9 | 16 MAY 2024 |
| 04 AD-2.FEFF-10 | 25 FEB 2021 |

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

| | |
|-----------------|-------------|
| 05 AD-2.FCBB-1 | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-2 | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-3 | 05 SEP 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-4 | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-5 | 18 MAY 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-6 | 11 JUL 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-7 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-8 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-9 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-10 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-11 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-12 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-13 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-14 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-15 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-16 | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-17 | 11 JUL 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-18 | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-19 | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-20 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-21 | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-22 | 23 MAR 2023 |
| 05 AD-2.FCBB-23 | 11 JUL 2024 |
| 05 AD-2.FCBB-24 | 23 MAR 2023 |

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

| | |
|-----------------|-------------|
| 05 AD-2.FCPP-1 | 13 JUL 2023 |
| 05 AD-2.FCPP-2 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCPP-3 | 28 DEC 2023 |
| 05 AD-2.FCPP-4 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCPP-5 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCPP-6 | 24 MAR 2022 |
| 05 AD-2.FCPP-7 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCPP-8 | 13 JUL 2023 |
| 05 AD-2.FCPP-9 | 16 MAY 2024 |
| 05 AD-2.FCPP-10 | 24 MAR 2022 |
| 05 AD-2.FCPP-11 | 23 JAN 2025 |
| 05 AD-2.FCPP-12 | 23 JAN 2025 |
| 05 AD-2.FCPP-13 | 08 AUG 2024 |

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

| | |
|-----------------|-------------|
| 05 AD-2.FCOD-1 | 11 JUL 2024 |
| 05 AD-2.FCOD-2 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-3 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-4 | 11 JUL 2024 |
| 05 AD-2.FCOD-5 | 05 SEP 2024 |
| 05 AD-2.FCOD-6 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-7 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-8 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-9 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-10 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-11 | 15 JUN 2023 |
| 05 AD-2.FCOD-12 | 15 JUN 2023 |

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

| | |
|-----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIAP-1 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-2 | 22 APR 2021 |
| 06 AD-2.DIAP-3 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-4 | 18 JUN 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-5 | 24 MAR 2022 |
| 06 AD-2.DIAP-6 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-7 | 18 JUN 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-8 | 18 JUN 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-9 | 18 JUN 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-10 | 24 MAR 2022 |
| 06 AD-2.DIAP-11 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-12 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-13 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIAP-14 | 03 NOV 2022 |
| 06 AD-2.DIAP-15 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-16 | 16 MAY 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-17 | 05 SEP 2024 |
| 06 AD-2.DIAP-18 | 05 SEP 2024 |

YAMOOUSSOUKRO

| | |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIYO-1 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIYO-2 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIYO-3 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIYO-4 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIYO-5 | 17 JUN 2021 |
| 06 AD-2.DIYO-6 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIYO-7 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIYO-8 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIYO-9 | 25 FEB 2021 |

BOUAKE

| | |
|-----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIBK-1 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-2 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-3 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-4 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-5 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-6 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-7 | 13 JUL 2023 |
| 06 AD-2.DIBK-8 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-9 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIBK-10 | 13 JUL 2023 |

KORHOGO

| | |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIKO-1 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIKO-2 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIKO-3 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIKO-4 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIKO-5 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIKO-6 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIKO-7 | 31 OCT 2024 |
| 06 AD-2.DIKO-8 | 08 OCT 2020 |
| 06 AD-2.DIKO-9 | 16 MAY 2024 |

MAN

| | |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIMN-1 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIMN-2 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIMN-3 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIMN-4 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIMN-5 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIMN-6 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIMN-7 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIMN-8 | 13 AUG 2020 |

ODIENNE

| | |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIOD-1 | 25 FEB 2021 |
| 06 AD-2.DIOD-2 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIOD-3 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIOD-4 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIOD-5 | 23 APR 2020 |
| 06 AD-2.DIOD-6 | 13 AUG 2020 |
| 06 AD-2.DIOD-7 | 15 AUG 2019 |
| 06 AD-2.DIOD-8 | 21 MAY 2020 |

| | |
|----------------|-------------|
| 06 AD-2.DIOD-9 | 13 AUG 2020 |
|----------------|-------------|

LIBREVILLE/LEON M'BA

| | |
|-----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOOL-1 | 14 JUL 2022 |
| 07 AD-2.FOOL-2 | 18 MAY 2023 |
| 07 AD-2.FOOL-3 | 23 JAN 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-4 | 23 JAN 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-5 | 23 JAN 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-6 | 23 JAN 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-7 | 23 JAN 2025 |
| 07 AD-2.FOOL-8 | 23 MAR 2023 |
| 07 AD-2.FOOL-9 | 12 AUG 2021 |
| 07 AD-2.FOOL-10 | 23 FEB 2023 |
| 07 AD-2.FOOL-11 | 23 MAR 2023 |
| 07 AD-2.FOOL-12 | 17 JUN 2021 |
| 07 AD-2.FOOL-13 | 17 JUN 2021 |
| 07 AD-2.FOOL-14 | 16 MAY 2024 |
| 07 AD-2.FOOL-15 | 17 JUN 2021 |

PORT-GENTIL

| | |
|-----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOOG-1 | 28 JAN 2021 |
| 07 AD-2.FOOG-2 | 24 FEB 2022 |
| 07 AD-2.FOOG-3 | 20 FEB 2025 |
| 07 AD-2.FOOG-4 | 03 OCT 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-5 | 22 FEB 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-6 | 23 FEB 2023 |
| 07 AD-2.FOOG-7 | 31 OCT 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-8 | 03 OCT 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-9 | 16 MAY 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-10 | 03 OCT 2024 |
| 07 AD-2.FOOG-11 | 28 JAN 2021 |

FRANCEVILLE/M'VENGUE

| | |
|----------------|-------------|
| 07 AD-2.FOON-1 | 24 MAR 2022 |
| 07 AD-2.FOON-2 | 15 AUG 2019 |
| 07 AD-2.FOON-3 | 21 MAR 2024 |
| 07 AD-2.FOON-4 | 08 OCT 2020 |
| 07 AD-2.FOON-5 | 23 APR 2020 |
| 07 AD-2.FOON-6 | 08 OCT 2020 |
| 07 AD-2.FOON-7 | 23 APR 2020 |
| 07 AD-2.FOON-8 | 16 MAY 2024 |
| 07 AD-2.FOON-9 | 21 MAR 2024 |

MALABO

| | |
|-----------------|-------------|
| 08 AD-2.FGSL-1 | 03 OCT 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-2 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-3 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-4 | 23 JAN 2025 |
| 08 AD-2.FGSL-5 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-6 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-7 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-8 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-9 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-10 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-11 | 28 NOV 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-12 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-13 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-14 | 11 JUL 2024 |
| 08 AD-2.FGSL-15 | 11 JUL 2024 |

BATA

| | |
|-----------------|-------------|
| 08 AD-2.FGBT-1 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-2 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-3 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-4 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-5 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-6 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-7 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-8 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-9 | 16 MAY 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-10 | 18 APR 2024 |
| 08 AD-2.FGBT-11 | 18 APR 2024 |



MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16 18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18 16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12 13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-4 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022

09 AD-2.FMNT-10 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-11 11 AUG 2022
09 AD-2.FMNT-12 16 MAY 2024
09 AD-2.FMNT-13 11 JUL 2024
09 AD-2.FMNT-14 23 JAN 2025

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8 05 SEP 2024
09 AD-2.FMNN-9 11 JUL 2024
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12 31 OCT 2024

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1 03 OCT 2024
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 03 OCT 2024
09 AD-2.FMSD-6 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-7 03 OCT 2024
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 03 OCT 2024
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 SEP 2024

09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSF-2 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-2 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-11 21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-5 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-6 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-8 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-9 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-10 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-11 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-12 20 FEB 2025
10 AD-2.GABS-13 20 FEB 2025

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-4 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7 20 FEB 2025
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 20 FEB 2025



| | |
|-----------------|-------------|
| 10 AD-2.GAKD-3 | 20 FEB 2025 |
| 10 AD-2.GAKD-4 | 20 FEB 2025 |
| 10 AD-2.GAKD-5 | 15 AUG 2019 |
| 10 AD-2.GAKD-6 | 13 JUN 2024 |
| 10 AD-2.GAKD-7 | 23 FEB 2023 |
| 10 AD-2.GAKD-8 | 20 FEB 2025 |
| 10 AD-2.GAKD-9 | 20 FEB 2025 |
| 10 AD-2.GAKD-10 | 20 FEB 2025 |

MOPTI / AMBODEDJO

| | |
|----------------|-------------|
| 10 AD-2.GAMB-1 | 18 JUN 2020 |
| 10 AD-2.GAMB-2 | 20 FEB 2025 |
| 10 AD-2.GAMB-3 | 15 AUG 2019 |
| 10 AD-2.GAMB-4 | 15 AUG 2019 |
| 10 AD-2.GAMB-5 | 20 FEB 2025 |
| 10 AD-2.GAMB-6 | 25 MAR 2021 |
| 10 AD-2.GAMB-7 | 20 FEB 2025 |
| 10 AD-2.GAMB-8 | 16 MAY 2024 |
| 10 AD-2.GAMB-9 | 10 SEP 2020 |

SIKASSO / DIGNANGAN

| | |
|-----------------|-------------|
| 10 AD-2.GASO-1 | 08 OCT 2020 |
| 10 AD-2.GASO-2 | 23 FEB 2023 |
| 10 AD-2.GASO-3 | 23 JAN 2025 |
| 10 AD-2.GASO-4 | 21 MAY 2020 |
| 10 AD-2.GASO-5 | 15 AUG 2019 |
| 10 AD-2.GASO-6 | 13 JUN 2024 |
| 10 AD-2.GASO-7 | 25 FEB 2021 |
| 10 AD-2.GASO-8 | 21 MAY 2020 |
| 10 AD-2.GASO-9 | 08 AUG 2024 |
| 10 AD-2.GASO-10 | 16 JUN 2022 |

TOMBOUCTOU

| | |
|----------------|-------------|
| 10 AD-2.GATB-1 | 25 FEB 2021 |
| 10 AD-2.GATB-2 | 15 AUG 2019 |
| 10 AD-2.GATB-3 | 15 AUG 2019 |
| 10 AD-2.GATB-4 | 15 AUG 2019 |
| 10 AD-2.GATB-5 | 13 JUN 2024 |
| 10 AD-2.GATB-6 | 13 JUN 2024 |
| 10 AD-2.GATB-7 | 15 AUG 2019 |
| 10 AD-2.GATB-8 | 23 APR 2020 |
| 10 AD-2.GATB-9 | 23 APR 2020 |

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

| | |
|-----------------|-------------|
| 11 AD-2.GQNO-1 | 17 JUN 2021 |
| 11 AD-2.GQNO-2 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-3 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-4 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-5 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-6 | 23 APR 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-7 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-8 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-9 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-10 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-11 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-12 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-13 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQNO-14 | 27 FEB 2020 |
| 11 AD-2.GQNO-15 | 03 OCT 2024 |

NOUADHIBOU

| | |
|-----------------|-------------|
| 11 AD-2.GQPP-1 | 08 OCT 2020 |
| 11 AD-2.GQPP-2 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-3 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-4 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-5 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-6 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-7 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-8 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-9 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-10 | 16 MAY 2024 |
| 11 AD-2.GQPP-11 | 08 OCT 2020 |

| | |
|-----------------|-------------|
| 11 AD-2.GQPP-12 | 16 MAY 2024 |
|-----------------|-------------|

ATAR

| | |
|-----------------|-------------|
| 11 AD-2.GQPA-1 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-2 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-3 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-4 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-5 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-6 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-7 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-8 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-9 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPA-10 | 07 SEP 2023 |

NEMA

| | |
|----------------|-------------|
| 11 AD-2.GQNI-1 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQNI-2 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQNI-3 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQNI-4 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQNI-5 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQNI-6 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQNI-7 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQNI-8 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQNI-9 | 07 SEP 2023 |

ZOUERATE / TAZADIT

| | |
|----------------|-------------|
| 11 AD-2.GQPZ-1 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPZ-2 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPZ-3 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPZ-4 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPZ-5 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPZ-6 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPZ-7 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPZ-8 | 07 SEP 2023 |
| 11 AD-2.GQPZ-9 | 07 SEP 2023 |

NIAMEY / DIORI HAMANI

| | |
|-----------------|-------------|
| 12 AD-2.DRRN-1 | 28 NOV 2024 |
| 12 AD-2.DRRN-2 | 13 AUG 2020 |
| 12 AD-2.DRRN-3 | 28 NOV 2024 |
| 12 AD-2.DRRN-4 | 30 DEC 2021 |
| 12 AD-2.DRRN-5 | 30 DEC 2021 |
| 12 AD-2.DRRN-6 | 04 NOV 2021 |
| 12 AD-2.DRRN-7 | 18 APR 2024 |
| 12 AD-2.DRRN-8 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRN-9 | 30 DEC 2021 |
| 12 AD-2.DRRN-10 | 30 DEC 2021 |
| 12 AD-2.DRRN-11 | 18 APR 2024 |
| 12 AD-2.DRRN-12 | 11 JUL 2024 |
| 12 AD-2.DRRN-13 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRN-14 | 30 DEC 2021 |

AGADEV / MANO DAYAK

| | |
|-----------------|-------------|
| 12 AD-2.DRZA-1 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-2 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-3 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-4 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-5 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-6 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-7 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-8 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-9 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-10 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-11 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-12 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRZA-13 | 20 FEB 2025 |

ZINDER

| | |
|----------------|-------------|
| 12 AD-2.DRZR-1 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-2 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-3 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-4 | 23 JAN 2025 |

| | |
|-----------------|-------------|
| 12 AD-2.DRZR-5 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-6 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-7 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-8 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-9 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-10 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-11 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRZR-12 | 20 FEB 2025 |

MARADI

| | |
|-----------------|-------------|
| 12 AD-2.DRRM-1 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-2 | 13 AUG 2020 |
| 12 AD-2.DRRM-3 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-4 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-5 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-6 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-7 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-8 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-9 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-10 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-11 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-12 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-13 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRM-14 | 20 FEB 2025 |

TAHOUA

| | |
|-----------------|-------------|
| 12 AD-2.DRRT-1 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-2 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-3 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-4 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-5 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-6 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-7 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-8 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-9 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-10 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-11 | 20 FEB 2025 |
| 12 AD-2.DRRT-12 | 20 FEB 2025 |

DIFFA

| | |
|-----------------|-------------|
| 12 AD-2.DRZF-1 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-2 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-3 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-4 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-5 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-6 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-7 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-8 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-9 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-10 | 23 JAN 2025 |
| 12 AD-2.DRZF-11 | 23 JAN 2025 |

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

| | |
|-----------------|-------------|
| 13 AD-2.GOBD-1 | 25 FEB 2021 |
| 13 AD-2.GOBD-2 | 23 APR 2020 |
| 13 AD-2.GOBD-3 | 22 APR 2021 |
| 13 AD-2.GOBD-4 | 25 FEB 2021 |
| 13 AD-2.GOBD-5 | 19 MAY 2022 |
| 13 AD-2.GOBD-6 | 19 MAY 2022 |
| 13 AD-2.GOBD-7 | 03 NOV 2022 |
| 13 AD-2.GOBD-8 | 15 AUG 2019 |
| 13 AD-2.GOBD-9 | 15 AUG 2019 |
| 13 AD-2.GOBD-10 | 15 AUG 2019 |
| 13 AD-2.GOBD-11 | 17 JUN 2021 |
| 13 AD-2.GOBD-12 | 22 APR 2021 |
| 13 AD-2.GOBD-13 | 22 APR 2021 |
| 13 AD-2.GOBD-14 | 19 MAY 2022 |
| 13 AD-2.GOBD-15 | 21 MAY 2020 |
| 13 AD-2.GOBD-16 | 03 NOV 2022 |
| 13 AD-2.GOBD-17 | 03 NOV 2022 |



DAKAR/LEOPOLD SEDARSENGHOR

| | |
|-----------------|-------------|
| 13 AD-2.GOOY-1 | 25 MAR 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-2 | 25 MAR 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-3 | 25 MAR 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-4 | 25 MAR 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-5 | 25 MAR 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-6 | 17 JUN 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-7 | 25 MAR 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-8 | 25 MAR 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-9 | 25 MAR 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-10 | 17 JUN 2021 |
| 13 AD-2.GOOY-11 | 17 JUN 2021 |

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

| | |
|-----------------|-------------|
| 13 AD-2.GOGS-1 | 13 JUN 2024 |
| 13 AD-2.GOGS-2 | 23 APR 2020 |
| 13 AD-2.GOGS-3 | 06 OCT 2022 |
| 13 AD-2.GOGS-4 | 11 JUL 2024 |
| 13 AD-2.GOGS-5 | 11 JUL 2024 |
| 13 AD-2.GOGS-6 | 11 JUL 2024 |
| 13 AD-2.GOGS-7 | 20 FEB 2025 |
| 13 AD-2.GOGS-8 | 11 JUL 2024 |
| 13 AD-2.GOGS-9 | 11 JUL 2024 |
| 13 AD-2.GOGS-10 | 11 JUL 2024 |

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

| | |
|-----------------|-------------|
| 13 AD-2.GOSS-1 | 18 APR 2024 |
| 13 AD-2.GOSS-2 | 18 APR 2024 |
| 13 AD-2.GOSS-3 | 18 APR 2024 |
| 13 AD-2.GOSS-4 | 07 SEP 2023 |
| 13 AD-2.GOSS-5 | 07 SEP 2023 |
| 13 AD-2.GOSS-6 | 07 SEP 2023 |
| 13 AD-2.GOSS-7 | 07 SEP 2023 |
| 13 AD-2.GOSS-8 | 07 SEP 2023 |
| 13 AD-2.GOSS-9 | 07 SEP 2023 |
| 13 AD-2.GOSS-10 | 03 OCT 2024 |
| 13 AD-2.GOSS-11 | 16 MAY 2024 |
| 13 AD-2.GOSS-12 | 11 JUL 2024 |

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

| | |
|-----------------|-------------|
| 14 AD-2.FTTJ-1 | 08 AUG 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-2 | 05 SEP 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-3 | 20 APR 2023 |
| 14 AD-2.FTTJ-4 | 08 AUG 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-5 | 08 AUG 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-6 | 08 AUG 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-7 | 03 OCT 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-8 | 05 SEP 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-9 | 16 MAY 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-10 | 08 AUG 2024 |
| 14 AD-2.FTTJ-11 | 08 AUG 2024 |

SARH

| | |
|----------------|-------------|
| 14 AD-2.FTTA-1 | 05 SEP 2024 |
| 14 AD-2.FTTA-2 | 08 AUG 2024 |
| 14 AD-2.FTTA-3 | 08 AUG 2024 |
| 14 AD-2.FTTA-4 | 03 OCT 2024 |
| 14 AD-2.FTTA-5 | 28 JAN 2021 |
| 14 AD-2.FTTA-6 | 05 SEP 2024 |
| 14 AD-2.FTTA-7 | 05 SEP 2024 |
| 14 AD-2.FTTA-8 | 05 SEP 2024 |

ABECHE

| | |
|----------------|-------------|
| 14 AD-2.FTTC-1 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-2 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-3 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-4 | 15 AUG 2019 |
| 14 AD-2.FTTC-5 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-6 | 28 JAN 2021 |

| | |
|----------------|-------------|
| 14 AD-2.FTTC-7 | 23 JAN 2025 |
| 14 AD-2.FTTC-8 | 16 MAY 2024 |
| 14 AD-2.FTTC-9 | 28 JAN 2021 |

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

| | |
|-----------------|-------------|
| 15 AD-2.DXXX-1 | 30 DEC 2021 |
| 15 AD-2.DXXX-2 | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXXX-3 | 28 JAN 2021 |
| 15 AD-2.DXXX-4 | 20 APR 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-5 | 27 JAN 2022 |
| 15 AD-2.DXXX-6 | 27 JAN 2022 |
| 15 AD-2.DXXX-7 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-8 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-9 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-10 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-11 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-12 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-13 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-14 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-15 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-16 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-17 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-18 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-19 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-20 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-21 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-22 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-23 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-24 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-25 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-26 | 16 MAY 2024 |
| 15 AD-2.DXXX-27 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-28 | 30 NOV 2023 |
| 15 AD-2.DXXX-29 | 30 NOV 2023 |

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

| | |
|-----------------|-------------|
| 15 AD-2.DXNG-1 | 13 AUG 2020 |
| 15 AD-2.DXNG-2 | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-3 | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-4 | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-5 | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-6 | 25 FEB 2021 |
| 15 AD-2.DXNG-7 | 15 AUG 2019 |
| 15 AD-2.DXNG-8 | 21 MAR 2024 |
| 15 AD-2.DXNG-9 | 11 JUL 2024 |
| 15 AD-2.DXNG-10 | 13 AUG 2020 |
| 15 AD-2.DXNG-11 | 05 DEC 2019 |

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

| | |
|-----------------|-------------|
| 16 AD-2.FMCH-1 | 14 JUL 2022 |
| 16 AD-2.FMCH-2 | 23 FEB 2023 |
| 16 AD-2.FMCH-3 | 27 JAN 2022 |
| 16 AD-2.FMCH-4 | 13 AUG 2020 |
| 16 AD-2.FMCH-5 | 23 APR 2020 |
| 16 AD-2.FMCH-6 | 13 AUG 2020 |
| 16 AD-2.FMCH-7 | 15 JUL 2021 |
| 16 AD-2.FMCH-8 | 27 FEB 2020 |
| 16 AD-2.FMCH-9 | 16 MAY 2024 |
| 16 AD-2.FMCH-10 | 13 AUG 2020 |

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

| | |
|----------------|-------------|
| 17 AD-2.GGOV-1 | 20 FEB 2025 |
| 17 AD-2.GGOV-2 | 18 JUN 2020 |
| 17 AD-2.GGOV-3 | 18 JUN 2020 |
| 17 AD-2.GGOV-4 | 15 AUG 2019 |
| 17 AD-2.GGOV-5 | 20 FEB 2025 |
| 17 AD-2.GGOV-6 | 18 JUN 2020 |
| 17 AD-2.GGOV-7 | 15 AUG 2019 |
| 17 AD-2.GGOV-8 | 03 OCT 2024 |
| 17 AD-2.GGOV-9 | 15 AUG 2019 |

| | |
|-----------------|-------------|
| 17 AD-2.GGOV-10 | 16 JUL 2020 |
|-----------------|-------------|

AD 3

| | |
|-------------|-------------|
| 00 AD 3.1-1 | 08 NOV 2018 |
|-------------|-------------|

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

| | |
|-----------------------------|-------------|
| 01AD2-DBBB-ADC | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-APDC | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-AOC | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-ARC | 05 DEC 2019 |
| 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-VORDME06 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-STAR-VORDME24 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-RMAC | 05 DEC 2019 |
| 01AD2-DBBB-IAC-RNP06 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-RNP24 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-VOR06 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-IAC-VOR24 | 15 JUL 2021 |
| 01AD2-DBBB-VAC | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-VLC | 24 FEB 2022 |
| 01AD2-DBBB-ILC | 24 FEB 2022 |

PARAKOU

| | |
|----------------|-------------|
| 01AD2-DBBP-VAC | 20 FEB 2025 |
| 01AD2-DBBP-VLC | 20 FEB 2025 |

02

BOBO-DIOULASSO

| | |
|----------------------------|-------------|
| 02AD2-DFOO-ADC | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-AOC | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 | 08 NOV 2018 |
| 02AD2-DFOO-VAC | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-VLC | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-CVFR-01 | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-CVFR-02 | 27 JAN 2022 |
| 02AD2-DFOO-ILC | 27 JAN 2022 |

OUAGADOUGOU



02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024
 02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023
 02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025
 02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
 02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
 03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
 03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
 03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
 03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
 03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA3 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
 03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022

03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024
 03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
 03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
 03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
 03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-VLC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-ILC 20 FEB 2025
 03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
 03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
 03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
 03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
 03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022



03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
 03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
 04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
 05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
 05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
 05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
 05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
 05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
 305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
 05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
 05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
 05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
 05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
 06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020

06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
 06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
 06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
 06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
 06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
 06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
 06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
 06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
 06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
 06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018



06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMO USSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023

07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023



09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018

09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018

09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022



**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

| | |
|----------------------------|-------------|
| 10AD2-GABS-ADC | 10 AUG 2023 |
| 10AD2-GABS-APDC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-AOC | 10 AUG 2023 |
| 10AD2-GABS-ARC | 10 AUG 2023 |
| 10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-RMAC | 05 DEC 2019 |
| 10AD2-GABS-IAC-RNAV06 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-RNAV24 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-ILSY06 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-VORZ06 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-VORY24 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-IAC-VORZ24 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GABS-VAC | 10 AUG 2023 |
| 10AD2-GABS-VLC | 10 AUG 2023 |
| 10AD2-GABS-CVFR-01 | 10 AUG 2023 |
| 10AD2-GABS-CVFR-02 | 10 AUG 2023 |
| 10AD2-GABS-ILC | 10 AUG 2023 |

GAO / KOROGOUSSOU

| | |
|-----------------------------|-------------|
| 10AD2-GAGO-ADC | 04 NOV 2021 |
| 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGO-VAC | 04 NOV 2021 |
| 10AD2-GAGO-VLC | 04 NOV 2021 |
| 10AD2-GAGO-ILC | 04 NOV 2021 |

GROUNDAM

| | |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GAGM-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAGM-VLC | 08 NOV 2018 |

KAYES / DAG-DAG

| | |
|---------------------------|-------------|
| 10AD2-GAKD-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAKD-VLC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAKD-ILC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAKD-IAC-RNP09 | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-RNP27 | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-VOR09 | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GAKD-IAC-VOR27 | 08 AUG 2024 |

KENIEBA

| | |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GAKA-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAKA-VLC | 08 NOV 2018 |

KIDAL

| | |
|----------------------------------|-------------|
| 10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-RNP06 | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-RNP24 | 02 NOV 2023 |
| 10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA | 02 NOV 2023 |

MOPTI / AMBODEDJO

| | |
|----------------------|-------------|
| 10AD2-GAMB-VAC | 27 JAN 2022 |
| 10AD2-GAMB-VLC | 27 JAN 2022 |
| 10AD2-GAMB-ILC | 27 JAN 2022 |
| 10AD2-GAMB-IAC-VOR05 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAMB-IAC-VOR23 | 08 NOV 2018 |

NIORO

| | |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GANR-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GANR-VLC | 08 NOV 2018 |

SIKASSO / DIGNANGAN

| | |
|---------------------------|-------------|
| 10AD2-GASO-ILC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GASO-IAC-RNP07 | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-RNP25 | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-VOR07 | 08 AUG 2024 |
| 10AD2-GASO-IAC-VOR25 | 08 AUG 2024 |

TESSALIT

| | |
|---------------------------|-------------|
| 10AD2-GATS-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-VLC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-IAC-RNP05 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-IAC-RNP23 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA | 08 NOV 2018 |

TOMBOUCTOU

| | |
|----------------------------|-------------|
| 10AD2-GATB-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-VLC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-ILC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-IAC-RNAV07 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-IAC-RNAV25 | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 | 08 NOV 2018 |

YELIMANE

| | |
|----------------|-------------|
| 10AD2-GAYE-VAC | 08 NOV 2018 |
| 10AD2-GAYE-VLC | 08 NOV 2018 |

11

AIOUN EL ATROUSS

| | |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQNA-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNA-VLC | 08 NOV 2018 |

ATAR

| | |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQPA-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQPA-VLC | 08 NOV 2018 |

BIR MOGREIN

| | |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQPT-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQPT-VLC | 08 NOV 2018 |

KAEDI

| | |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQNK-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNK-VLC | 08 NOV 2018 |

KIFFA

| | |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQNF-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNF-VLC | 08 NOV 2018 |

NEMA

| | |
|----------------|-------------|
| 11AD2-GQNI-VAC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNI-VLC | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNI-ILC | 08 NOV 2018 |

NOUADHIBOU

| | |
|----------------------------|-------------|
| 11AD2-GQPP-ADC | 07 OCT 2021 |
| 11AD2-GQPP-APDC | 07 OCT 2021 |
| 11AD2-GQPP-AOC | 07 OCT 2021 |
| 11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-IAC-VORY02 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-IAC-VORY20 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 | 06 OCT 2022 |
| 11AD2-GQPP-VAC | 07 OCT 2021 |
| 11AD2-GQPP-VLC | 07 OCT 2021 |
| 11AD2-GQPP-CVFR-01 | 07 OCT 2021 |
| 11AD2-GQPP-CVFR-02 | 07 OCT 2021 |
| 11AD2-GQPP-ILC | 07 OCT 2021 |

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

| | |
|--------------------------------|-------------|
| 11AD2-GQNO-ADC | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-APDC | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-APDC-DATA | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-AOC0624 | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-AOC1634 | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-ARC | 05 DEC 2019 |
| 11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-RMAC | 05 DEC 2019 |
| 11AD2-GQNO-RMAC-DATA | 05 DEC 2019 |
| 11AD2-GQNO-IAC-RNP06 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-RNP24 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-RNP16 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-RNP34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-VORY16 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-VORX34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-VORY34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 | 08 NOV 2018 |
| 11AD2-GQNO-VAC | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-VLC | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-CVFR01 | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-CVFR02 | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-CVFR03 | 05 NOV 2020 |
| 11AD2-GQNO-ILC | 05 NOV 2020 |

12



AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022

12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSEK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO



14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022

15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

| | |
|--|---|
| Arrêté N° 0000050/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Tchibanga |
| Arrêté N° 0000051/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Mouila |
| Arrêté N° 0000052/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Makokou |
| Arrêté N° 0000053/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Koulamoutou |
| Arrêté N° 0000054/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Bitam |
| Arrêté N° 0000055/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Omboué |
| Arrêté N° 0000056/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Lambaréné |
| Arrêté N° 0000057/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport de Port-Gentil |
| Arrêté N° 0000058/MTAC/ANAC du 29.07.09 | Portant règlementation de la circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport d'Oyem |
| Arrêté N° 0000065/MRAC/CAB/ANAC du 13.09.09 | Portant création d'un centre d'expertise de médecine aéronautique de Libreville (C.E.M.A.L) |
| Arrêté N° 0000071/MTA/ANAC/DSA du 21.09.09 | Portant modification de l'arrêté N° 0022/MTAC/SGACC/DAF .Instituant les inspections pré-vol des aéronefs au départ de Libreville et fixant leur barème. |
| Arrêté N° 0000072/MTAC/ANAC du 21.09.09 | Fixant les modalités de perception, de répartition et de rétrocessions de la redevance de sureté sur les aérodromes relevant des activités nationales (ART 2) de la convention de l'ASECNA. |
| Arrêté N° 00000516/MT/ANAC du 07.04.10 | Relatif au plan type manuel d'aérodrome |
| Arrêté N° 00000517/MT/ANAC du 07.04.10 | Portant création d'une licence de membre d'équipage de cabine |
| Arrêté N° 00413/MT/SG/ANAC du 07.06.11 | Portant interdiction de vol, de survol et d'atterrissage des aéronefs de type Antonov 12 ,Antonov 24 et Antonov 26 en République Gabonaise |
| Arrêté N° 00000518/MT/ANAC du 07.07.11 | Relatif à la sortie du territoire national des aéronefs immatriculés à l'étranger |
| Arrêté N° 025/MCPEN/CAB/2010 du 07.07.11 | Relatif à la règlementation de l'implantation des stations radioélectriques |
| Arrêté N° 00009/MMPITPHTAT/MDT/ ANAC du 10.08.12 | Fixant les principes généraux du programme de sécurité de l'Aviation Civile |
| Arrêté N° 00010/MBITPHTA/MDT/ANAC du 10.08.12 | Fixant les exigences minimales du système de gestion de la sécurité des opérateurs du secteur de l'aviation civile |
| Arrêté N° 00452/MT/ANAC du 16 Septembre 2016 | Portant Réouverture de l'Aérodrome de MAYUMBA à la circulation aérienne publique |
| Loi 23/2016 du 29 décembre 2016 | Portant code de l'aviation civile |
| Loi 23/2011 du 24 février 2012 | Portant ratification de l'ordonnance n°0014/PR/2011 portant réorganisation de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile |
| Décret N° 0338/PR/MT du 1 juin 2016 | Fixant les conditions d'insertion, d'évolution et d'exploitation dans l'espace aérien des aéronefs circulant sans personne à bord en République Gabonaise |
| Arrêté N° 0017/MTT/2019 du 13 septembre 2019 | Fixant l'obligation pour les compagnies aériennes de droit gabonais d'immatriculer leurs aéronefs au registre gabonais d'immatriculation |
| Arrêté n° 00015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018 | Fixant le régime de la licence d'exploitation et du certificat de transporteur aérien en république Gabonaise |
| Arrêté n° 00014/MTL/ANAC du 21 décembre 2018 | Fixant les conditions d'exercice des activités d'assistance en escale aux aéroports du Gabon |
| Arrêté n° 009.18/MTL/ANAC du 17 septembre 2018 | Portant levée de l'interdiction de survol de la zone dénommée FOP3 |
| Arrêté n° 022.18/MTL/ANAC du 15 mars 2018 | Portant création d'une zone règlementée dénommée FOR14 |
| Arrêté n° 00054/MTL/SG du 16 juin 2017 | Fixant les modalités de notification d'accidents ou d'incidents d'aviation |
| Arrêté n° 00065/MTL/ANAC du 02 juin 2017 | Fixant le régime des infractions aux règles de sécurité sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique |
| Arrêté n° 00042/MTL/ANAC du 30 mai 2017 | Portant délégation de pouvoirs au Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile |
| Arrêté n° 00402/MT du 12 aout 2016 | Fixant les conditions de qualification, d'expérience minimale et de maintien des compétences des enquêteurs techniques du Bureau d'Enquête sur les Incidents et Accidents d'Aviation |
| Arrêté n° 00064/MT du 02 février 2016 | Portant fermeture définitive à la circulation aérienne publique aux aérodromes ne répondant plus aux normes exploitation |

| | |
|---|---|
| Arrêté n°0012/MT du 24 juillet 2015 | Portant règlementation de la circulation aérienne des aéronefs ultra légers motorisés |
| Décision n°113/2021/ANAC/DG/DN du 14 décembre 2021 | Portant levée de suspension de l'exploitation d'aéronefs de type Boeing 737 MAX dans l'espace aérien de la République Gabonaise |
| Circulaire n°004/2021/ANAC/DG/DE du 31 Décembre 2021 | Fixant le mécanisme de validation des données et informations aéronautiques à publier par la République Gabonaise |
| Circulaire n°002/2021/ANAC/DG/DE du 08 Septembre 2021 | Relative aux conditions de fourniture du service d'information de vol d'aérodrome (AFIS) en République Gabonaise |
| DECISION n°036/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024 | du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe du taxilane et l'axe d'une piste parallèle a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA |
| DECISION n°035/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024 | du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives aux dégagements minimaux assures par un poste de stationnement d'aéronef a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA |
| DECISION n°034/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024 | du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la présence d'obstacles sur la bande de piste a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA |
| DECISION n°033/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024 | du Portant exemption aux exigences réglementaires relatives à la distance de séparation entre l'axe d'une voie de circulation et l'axe d'une voie de circulation parallèle a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA |
| DECISION n°031/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024 | du Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'aménagement de l'aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) à l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA |
| DECISION n°032/2024/ANAC/DG/DA du 02/04/2024 | du Portant dérogation aux exigences réglementaires relatives à l'emplacement du poste isole de stationnement d'aéronef a l'aéroport international de LIBREVILLE-LEON MBA |
| Arrêté N° 00000010/MTMMM/ANAC du 29/11/2023 | Portant révision de l'arrêté n°0015/MTL/ANAC du 21 décembre 2018 fixant le régime de la Licence d'exploitation et du Certificat de transporteur aérien en République Gabonaise |
| Arrêté N° 00000011/MTMMM/ANAC du 29/11/2023 | Portant suppression de la redevance « Passenger Service Charge » (SX) |
| Arrêté N° 00000009/MTMMM/ANAC du 29/11/2023 | Portant adoption du barème révisé des redevances des prestations rendues aux usagers par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile |
| Arrêté N° 00000013/MTMMM/ANAC du 29/11/2023 | Portant adoption du barème révisé des redevances des prestations rendues aux usagers par l'Agence Nationale de l'Aviation Civile |
| Arrêté N° 00000012/MTMMM/ANAC du 29/11/2023 | Portant révision de l'arrêté n°0006/MT/CABM du 30 juin 2023 fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports de la République Gabonaise |
| Arrêté N° 0006/MT/CABM du 30/06/2023 | Fixant le taux et réglementant les modalités de recouvrement et de répartition des redevances de sûreté des passagers et de fret sur les aéroports du Gabon |



| | |
|--|---|
| Decision N° 0000057/MTAC/ANAC of 29.07.09 | Relative to people and vehicles movement regulation in Port-Gentil airport |
| Decision N° 0000058/MTAC/ANAC of 29.07.09 | Relative to people and vehicles movement regulation in Oyem airport |
| Decision N°0000065/MRAC/CAB/ANAC of 13.09.09 | Creating the expertise center of aeronautical medicine of Libreville (C.E.M.A.L) |
| Decision N°0000071/MTA/ANAC/DSA of 21.09.09 | Relative to the modification of decision N° 0022/MTAC/SGACC/DAF instituting pre-flight inspections of aircrafts departing from Libreville and fixing their scale |
| Decision N° 0000072/MTAC/ANAC of 21.09.09 | Fixing the conditions for receiving, distribution and resale of charge on the security of aerodromes reporting to national activities (Article 2 of the ASECNA Convention) |
| Decision N°00000516/MT/ANAC of 07.04.10 | Relative the plan of aerodrome manual type |
| Decision N°00000517/MT/ANAC of 07.04.10 | Relative to the creation of a cabin crew member licence |
| Decision N°00413/MT/SG/ANAC of 07.06.11 | Relative to the prohibition of flight, overflight and landing of Antonov 12, Antonov 24 and Antonov 26 in Republic of Gabon |
| Decision N° 00000518/MT/ANAC of 07.07.11 | Concerning the exit of the national territory of foreign registered aircrafts |
| Decision N° 025/MCPEN/CAB/2010 of 07.07.11 | Concerning the regulation of the implementation of radio stations |
| Decision n°00009/MMPITPHTAT/MDT/ ANAC of 10.08.12 | Fixing the General principles of the Civil Aviation Safety program |
| Decision N°00010/MBITPHTA/MDT/ ANAC of 10.08.12 | Fixing minimum requirement for the management system of the safety of operators in the sector of civil aviation |
| Ministerial Ordinance N°00452/MT/ANAC of September 16th , 2016 | Related to reopening of the MAYUMBA Aerodrome to public air traffic |
| Law 23/2016 of 29 December 2016 | On the civil aviation code |
| Law 23/2011 of 24 February 2012 | Ratifying Ordinance No. 0014 / PR / 2011 reorganizing the National Agency of Civil Aviation |
| Decree N ° 0338 / PR / MT of 1 June 2016 | Setting the conditions for the insertion, evolution and exploitation in the airspace of aircraft without any person on board in the Gabonese Republic |
| Order No. 0017 / MTT / 2019 of 13 Sep-tember 2019 | Fixing the Obligation for Gabonese Airlines to Register Their Aircraft in the Gabonese Registration Register |
| Order No. 00015 / MTL / ANAC of 21 December 2018 | Establishing the regime of the operating license and the air carrier certificate in the Gabonese Republic |
| Order No. 00014 / MTL / ANAC of 21 December 2018 | Laying down the conditions for the exercise of ground handling activities in Gabon airports |
| Order No. 009.18 / MTL / ANAC of 17 September 2018 | Lifting the prohibition on overflight the zone called FOP3 |
| Order No. 022.18 / MTL / ANAC of March 15, 2018 | Creating a regulated zone called FOR14 |
| Order n ° 00054 / MTL / SG of June 16, 2017 | Setting the terms of notification of accidents or aviation incidents |
| Order No. 00065 / MTL / ANAC of 02 June 2017 | Setting the regime of breaches of safety rules on aerodromes open to public air traffic |
| Order No. 00042 / MTL / ANAC of May 30, 2017 | Delegating powers to the Director General of the National Agency of Civil Aviation |
| Order No. 00402 / MT of 12 August 2016 | Setting the conditions of qualification, minimum experience and maintenance of the skills of the technical investigators of the Office of Investigation of Aircraft Incidents and Accidents |
| Order No. 00064 / MT of February 02, 2016 | Permanently closing public air traffic at aerodromes no longer meeting operating standards |
| Order No. 0012 / MT of 24 July 2015 | On the regulation of the air traffic of light ultra-light aircraft |
| Decision n°113/2021/ANAC/DG/DN of 14 Décembre 2021 | Lifting the suspension of the operation of Boeing 737 MAX type aircraft in the airspace Gabonese Republic |
| Circular n°004/2021/ANAC/DG/DE of 31 December 2021 | Establishing the Mechanism for validating aeronautical data and information o the published by the Gabonese Republic |
| Circular n°002/2021/ANAC/DG/DE of 08 September 2021 | Relating to the conditions for providing the aerodrome flight information service (AFIS) in the Gabonese Republic |
| DECISION No.031/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024 | Exempting the regulatory requirements relating to the development of the runway end safety area (RESA) at LIBREVILLE international airport- LEON MBA |
| DECISION No.032/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024 | Exempting the regulatory requirements relating to the location of the isolated aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport |
| DECISION No.033/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024 | Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of a traffic lane and the axis of a parallel traffic lane AT LIBREVILLE-LEON MBA international airport |
| DECISION No.034/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024 | Exempting the regulatory requirements relating to the presence of obstacles on the runway strip at LIBREVILLE-LEON MBA international airport |
| DECISION No.035/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024 | Exempting the regulatory requirements relating to minimum clearances provided by an aircraft parking station at LIBREVILLE-LEON MBA international airport |

| | |
|--|---|
| <p>DECISION No.036/2024/ANAC/DG/DA of 04/02/2024</p> | <p>Exempting the regulatory requirements relating to the separation distance between the axis of the taxiway and the axis of a runway parallel to LIBREVILLE international airport -LEON MBA</p> |
| <p>OrderNo.00000010/MTMMM/ANACof11/29/2023</p> | <p>Revising Order No. 0015/MTL/ANAC of December 21, 2018, establishing the regime of the Operating License and the Air Carrier Certificate in the Gabonese Republic</p> |
| <p>OrderNo.00000011/MTMMM/ANACof11/29/2023</p> | <p>Removing the "Passenger Service Charge" (SX) fee</p> |
| <p>OrderNo.00000009/MTMMM/ANACof11/29/2023</p> | <p>Establishing a fee for the regulation and supervision of air safety in the Gabonese Republic</p> |
| <p>OrderNo.00000013/MTMMM/ANACof11/29/2023</p> | <p>Adopting the revised scale of fees for services provided to users by the National Civil Aviation Agency</p> |
| <p>OrderNo.00000012/MTMMM/ANACof11/29/2023</p> | <p>Revising Order No. 0006/MT/CABM of June 30, 2023, setting the rate and regulating the terms of recovery and distribution of passenger security fees and freight at the airports of the Gabonese Republic</p> |
| <p>Order No. 0006/MT/CABM of 06/30/2023</p> | <p>Setting the rate and regulating the terms of recovery and distribution of passenger and freight security fees at Gabon's airports</p> |



ANNEXE 3

CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS GENERALES
CHAPTER 2. GENERAL PROVISIONS

| | | |
|---|--|----------------------|
| Pratique recommandée 2.2.3 <i>Recommended practice 2.2.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.2.2.3 |
| Pratique recommandée 2.2.4 <i>Recommended practice 2.2.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.2.2.4 |
| Pratique recommandée 2.2.5 <i>Recommended practice 2.2.5</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.2.2.5 |
| Pratique recommandée 2.2.6 <i>Recommended practice 2.2.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.2.2.6 |
| Pratique recommandée 2.3.4 <i>Recommended practice 2.3.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.2.3.4 |

CHAPITRE 4 : OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS METEOROLOGIQUES
CHAPTER 4. WORLD AREA FORECAST SYSTEM AND METEOROLOGICAL OFFICES

| | | |
|---|--|------------------------|
| Pratique recommandée 4.1.2 <i>Recommended practice 4.1.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.1.2 |
| Pratique recommandée 4.1.6 <i>Recommended practice 4.1.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.1.6 |
| Pratique recommandée 4.1.7 <i>Recommended practice 4.1.7</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.1.7 |
| Pratique recommandée 4.2 <i>Recommended practice 4.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.2 |
| Pratique recommandée 4.5.2 <i>Recommended practice 4.5.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.5.2 |
| Pratique recommandée 4.6.1.2 <i>Recommended practice 4.6.1.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.1.2 |
| Pratique recommandée 4.6.1.3 <i>Recommended practice 4.6.1.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.1.3 |
| Pratique recommandée 4.6.2.2 <i>Recommended practice 4.6.2.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.2.2 |
| Pratique recommandée 4.6.2.3 <i>Recommended practice 4.6.2.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.2.3 |
| Pratique recommandée 4.6.3.2 <i>Recommended practice 4.6.3.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.3.2 |
| Pratique recommandée 4.6.4.2 <i>Recommended practice 4.6.4.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.4.2 |
| Pratique recommandée 4.6.4.3 <i>Recommended practice 4.6.4.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.4.3 |
| Pratique recommandée 4.6.5.2 <i>Recommended practice 4.6.5.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.5.2 |

| | | |
|---|--|------------------------|
| Pratique recommandée 4.6.5.3 <i>Recommended practice 4.6.5.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.5.3 |
| Pratique recommandée 4.6.6.2 <i>Recommended practice 4.6.6.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.6.2 |
| Pratique recommandée 4.6.8 <i>Recommended practice 4.6.8</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.6.8 |
| Pratique recommandée 4.7.1 <i>Recommended practice 4.7.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.7.1 |
| Pratique recommandée 4.7.2 <i>Recommended practice 4.7.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.7.2 |
| Pratique recommandée 4.8 <i>Recommended practice 4.8</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.4.8 |

CHAPITRE 5 : OBSERVATIONS D'AERONEF ET COMPTES RENDUS D'AERONEF
CHAPTER 5. AIRCRAFT OBSERVATIONS AND REPORTS

| Pratique recommandée / <i>Recommended practice</i> | Details de la différence / <i>Details of the difference</i> | Ref RAG |
|---|---|----------------------|
| Categorie de la différence <i>Category of the difference</i> | | |
| Pratique recommandée 5.2 <i>Recommended practice 5.2</i> Categorie/Category C | Protection moins grande ou disposition partiellement ou non mise en œuvre <i>Less protective or partially implemented or not implemented</i> Cette exigence est appliquée partiellement. Au Gabon, seules les observations spéciales et autres observations non régulières seront effectuées par les aéronefs pendant n'importe quelle phase du vol. <i>This requirement is partially enforced. In Gabon, only special and other non-regular observations will be made by aircraft during any phase of the flight.</i> | Réf : RAG 7.5.5.2 |
| Pratique recommandée 5.3.1 <i>Recommended practice 5.3.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.5.3.1 |
| Pratique recommandée 5.3.2 <i>Recommended practice 5.3.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.5.3.2 |

CHAPITRE 6 : PREVISIONS
CHAPTER 6. FORECASTS

| | | |
|---|--|----------------------|
| Pratique recommandée 6.2.6 <i>Recommended practice 6.2.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.6.2.6 |
| Pratique recommandée 6.4.2 <i>Recommended practice 6.4.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.6.4.2 |
| Pratique recommandée 6.4.3 <i>Recommended practice 6.4.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.6.4.3 |
| Pratique recommandée 6.4.4 <i>Recommended practice 6.4.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.6.4.4 |

CHAPITRE 7 : RENSEIGNEMENTS SIGMET ET AIRMET, AVERTISSEMENTS D'AERODROME, ET AVERTISSEMENT ET ALERTES DE CISAILLEMENT DU VENT
CHAPTER 7. SIGMET AND AIRMET INFORMATION, AERODROME WARNINGS AND WIND SHEAR WARNINGS AND ALERTS

| | | |
|---|--|----------------------|
| Pratique recommandée 7.3.2 <i>Recommended practice 7.3.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.7.3.2 |
| Pratique recommandée 7.4.2 <i>Recommended practice 7.4.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | |



| | | |
|--|---|--|
| Pratique recommandée 7.4.4 <i>Recommended practice 7.4.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.7.4.2 Réf : RAG7.5.1.7.4.4 |
| CHAPITRE 8 : RENSEIGNEMENTS CLIMATOLOGIQUES AERONAUTIQUES CHAPTER 8. AERONAUTICAL CLIMATOLOGICAL INFORMATION | | |
| Pratique recommandée 8.1.2 <i>Recommended practice 8.1.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.8.1.2 |
| Pratique recommandée 8.1.3 <i>Recommended practice 8.1.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.8.1.3 |
| Pratique recommandée 8.2 <i>Recommended practice 8.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.8.2 |
| Pratique recommandée 8.3 <i>Recommended practice 8.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.8.3 |
| CHAPITRE 9 : ASSISTANCE AUX EXPLOITANTS ET AUX MEMBRES D'EQUIPAGE DE CONDUITE CHAPTER 9. SERVICE FOR OPERATORS AND FLIGHT CREW MEMBERS | | |
| Pratique recommandée 9.2.5 <i>Recommended practice 9.2.5</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.9.2.5 |
| Pratique recommandée 9.3.3 <i>Recommended practice 9.3.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.9.3.3 |
| Pratique recommandée 9.4.2 <i>Recommended practice 9.4.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.9.4.2 |
| CHAPITRE 10 : RENSEIGNEMENTS DESTINES AUX SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE, AUX SERVICES DE RECHERCHE ET SAUVETAGE ET AUX SERVICES D'INFORMATION AERONAUTIQUE CHAPTER 10. INFORMATION FOR AIR TRAFFIC SERVICES, SEARCH AND RESCUE SERVICES AND AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES | | |
| Pratique recommandée 10.1.2 <i>Recommended practice 10.1.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.10.1.2 |
| Pratique recommandée 10.1.4 <i>Recommended practice 10.1.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.10.1.4 |
| Pratique recommandée 10.3.1 <i>Recommended practice 10.3.1</i> Categorie/Category B | Caractère différent ou conformité réalisée autrement <i>Different in character or Other means of compliance</i> Au Gabon, c'est le fournisseur d'assistance météorologique (ASECNA), en coordination avec l'ANAC, qui doit prendre des dispositions pour fournir des renseignements météorologiques à jour aux organismes des services d'information aéronautique compétents. <i>In Gabon, the meteorological assistance provider (ASECNA), in coordination with ANAC, is responsible for making arrangements to provide up-to-date meteorological information to the relevant aeronautical information services organizations</i> | Réf : RAG 7.5.10.3.1 |
| CHAPITRE 11 : BESOINS EN MOYENS DE COMMUNICATION ET UTILISATION DE CES MOYENS CHAPTER 11. REQUIREMENTS FOR AND USE OF COMMUNICATIONS | | |
| Pratique recommandée 11.1.5 <i>Recommended practice 11.1.5</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.11.1.5 |
| Pratique recommandée 11.1.6 <i>Recommended practice 11.1.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.11.1.6 |
| Pratique recommandée 11.1.7 <i>Recommended practice 11.1.7</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.5.1.11.1.7 |

Pratique recommandée 11.1.9
Recommended practice 11.1.9

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.11.9

Pratique recommandée 11.3
Recommended practice 11.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.11.3



**ANNEXE 6 - EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERONEFS / OPERATION OF AIRCRAFT
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 4.1) ET L'ANNEXE 6 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 4.1) AND ICAO ANNEX 6**

**Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice**

**Categorie de la différence
Category of the difference**

Ref RAG 4.1

2.4.2

Categorie / Category A

Si les zones d'exploitation ne sont pas couvertes en tout temps en VHF, l'exploitant doit installer des équipements HF (High Frequency) à bord de ses aéronefs pour palier à ce manque de couverture permanente.

If the operating areas are not covered at all times by VHF, the operator must install High Frequency (HF) equipment on board its aircraft to compensate for this lack of permanent coverage.

RAG 4.1. L.010 (b)



ANNEXE 9 - FACILITATION
DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION GABONAISE ET L'ANNEXE 9 DE L'O.A.C.I.
DIFFERENCES BETWEEN THE GABONESE REGULATION AND THE ANNEX 9 OF ICAO

En matière de facilitation du transport aérien, la réglementation applicable sur le territoire du GABON est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 9 (12ème édition) à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to the air transport facilitation, the regulation applicable on the GABON territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfil the aim of the Annex 9 (12th Edition) to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

| RÉGLEMENTATION O.A.C.I. <i>ICAO REGULATION</i> | RÉGLEMENTATION APPLICABLE <i>REGULATION APPLICABLE</i> |
|--|--|
|--|--|

CHAPITRE 2 / CHAPTER 2
ENTRÉE ET SORTIE DES AÉRONEFS / ENTRY AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

B. - Descriptions, objet et emploi des documents d'aéronef
Descriptions, purpose and use of aircraft documents

| | |
|---|---|
| Norme / Norm 2.4. | La déclaration générale conforme au modèle de l'Appendice 1 est exigée pour les vols internationaux <i>The general declaration conform to the standard of Appendix 1 is required for international flights</i> |
| Norme / Norm 2.5. | Le nom, l'initiale du prénom et la fonction de chacun des membres de l'équipage doivent être indiqués sur la déclaration générale <i>The name, the initial of first name and the function of each of the member crew must be indicated on the general declaration</i> |
| Norme / Norm 2.6 | Les services gabonais exigent le manifeste de passagers comportant la liste nominative des passagers <i>The Gabonese services require the manifest of passengers including the nominative list of passengers</i> |
| Pratique recommandée / <i>Recommended Practice 2.8.1</i> | La colonne "Nature des marchandises" du manifeste de marchandises doit être remplie dans tous les cas. Le poids et la destination des colis sont également mentionnés <i>The column "Nature of goods" of the manifest of cargo must be completed in any case. The weight and the destination of packets are also mentioned</i> |

H. - Dispositions relatives aux vols Internationaux de l'Aviation Générale Internationale et autres vols non régulier
Arrangements relative to the international flights of International General Aviation and other non scheduled flights

| | |
|--------------------|---|
| Norme / Norm 2.34. | Une autorisation spéciale est exigée au minimum 2 jours ouvrables avant l'arrivée de l'aéronef <i>A special authorization is required at a minimum of 2 working days before the aircraft arrival</i> |
|--------------------|---|



Pratique recommandée /
Recommended Practice 2.40.

Les services gabonais demandent les renseignements suivants :

The Gabonese services ask for the following information :

- Type d'aéronef et immatriculation
- *Type of aircraft and registration marks*
- Propriétaire ou exploitant
- *Owner or Operator*
- Nom du commandant de bord
- *Name of the pilot-in-command*
- Nombre de membres d'équipage
- *Number of members crew*
- Nombre de passagers
- *Number of passengers*
- Nature du chargement
- *Nature of cargo*
- Raison du déplacement
- *Purpose of travel*
- Itinéraire complet
- *Complete route*

CHAPITRE 3 / CHAPTER 3

ENTRÉE ET SORTIE DES PERSONNES ET DE LEURS BAGAGES / ENTRY AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND THEIR BAGGAGES

B. - Conditions et formalités d'entrée

Conditions and entry formalities

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
3.5.2

Les passeports sont valables pour une période initiale de 3 ans mais prolongeables une seule fois.

The passports are valid for one initial period of 3 years but can be extended only one time

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
3.5.5.

Au Gabon, il n'est pas délivré de passeport aux enfants âgés de moins de 18 ans, sauf exception

In Gabon, no passport is delivered to children aged of less than 18 years, apart from exception

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
3.7.

Les visas d'entrée sont exigés, sauf pour les ressortissants des pays de l'UDEAC, de la France et de l'Allemagne. Ils sont valables dix jours avec facilité de prolongation

The entrance visas are required, except for nationals of CEMAC (ex-UDEAC) countries, France and Germany. They are valid during ten days with easiness of extension

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
3.9 . Norme / *Norm 3.10.*

La carte d'embarquement/débarquement, modèle OACI, est toujours exigée.
The embarkation/disembarkation card, in format ICAO standard, is always required.

Les renseignements complémentaires suivants sont demandés :

The following supplementary information are asked :

- Adresse précise
- *Precise address*
- But du séjour ou motif du départ
- *Purpose of stay or motive of departure*

Norme / *Norm 3.13.1.*

Les passeports soumis à visa sont parfois conservés par la police contre la remise d'un permis d'escale

The passports submitted to visa are sometimes kept by the Immigration Service against the delivery of a stopover permit

Norme / *Norm 3.16.*

Il est demandé aux équipages la présentation d'un manifeste de pacotille

The presentation of a crew manifest is required

Norme / *Norm 3.19.*
Norme / *Norm 3.20.*

La déclaration générale est, dans la plupart des cas, suffisante sauf pour les membres d'équipage soumis au visa d'entrée auxquels il est remis un permis d'escale

The general declaration is sufficient, in most of cases, except for case of crew members submitted to entrance visas for which a stopover permit is delivered

CHAPITRE 4 / CHAPTER 4

ENTRÉE ET SORTIE DES MARCHANDISES ET AUTRES ARTICLES

ENTRY AND DEPARTURE OF CARGO AND OTHER ARTICLES

D. - Congé des marchandises à l'importation

Clearance of cargo upon importation

Pratique recommandée /
Recommended Practice 4.18.

Les services gabonais exigent les documents suivants :
The Gabonese services require the following documents :

- LTA
- Facture
- Invoice
- Certificat d'origine
- Certificate of Origin

Pratique recommandée / Recommended Practice
4.22. Norme / Norm 4.23.

Pratique et norme non appliquées au Gabon
Standards and practises not applied in Gabon

G. - Dispositions relatives à l'entrée et à la sortie de certains articles

Arrangements relative to the entry and departure of some articles

Pratique recommandée /
Recommended Practice 4.42.

Excepté les véhicules
Except cars

CHAPITRE 5 / CHAPTER 5

TRAFIC EN TRANSIT DANS LE TERRITOIRE D'UN ÉTAT CONTRACTANT

TRAFFIC IN TRANSIT IN THE TERRITORY OF A CONTRACTING STATE

E. - Aéroports francs et zones franches

Free airports and free zones

Pratique recommandée /
Recommended Practice 5.10.

Il n'existe pas encore d'aéroports francs ni de zones franches au Gabon
Free airports nor free zones don't exist yet in Gabon

CHAPITRE 6 / CHAPTER 6

AEROPORT INTERNATIONAUX AMENAGEMENTS ET SERVICES INTERESSANT LE TRAFIC

INTERNATIONAL AIRPORTS INSTALLATIONS AND SERVICES INTERESTING THE TRAFFIC

C. - Aménagements nécessaires à l'exécution des mesures sanitaire, aux soins médicaux d'urgence et aux mesures de contrôle vétérinaires et phytosanitaires

Installations necessary to the execution of sanitary measures, of emergency medical cares and of measures of veterinary and phytosanitary control

Pratique recommandée /
Recommended Practice 6.47.

Vaccination, revaccination et émission des certificats correspondants ont lieu à l'hôpital en ville

Vaccination, revaccination and deliverance of corresponding certificates are provided in the hospital in city

Pratique recommandée /
Recommended Practice 6.52.

Pas d'aménagements, ni de services médicaux à l'aéroport
No installations, no medical services at the airport

D. - Aménagements nécessaires à l'exécution des contrôles d'entrée et de sortie et fonctionnement des services de contrôle

Installations necessary to the execution of entry and departure control and control services working

Norme / Norm 6.55.

Les services assurés par l'administration des douanes ne sont pas gratuits au-delà de la durée légale du travail

The services provided by the customs administration are not free of charge beyond the legal working period



ANNEXE 10

ANNEXE 10 VOL I

CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION
CHAPTER 2. GENERAL PROVISIONS FOR RADIO NAVIGATION AIDS

| | | |
|---|--|------------------------|
| Pratique recommandée 2.1.4.2 <i>Recommended practice 2.1.4.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.2.1.4.2 |
| Pratique recommandée 2.1.4.3 <i>Recommended practice 2.1.4.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.2.1.4.3 |
| Pratique recommandée 2.1.5.4.2 <i>Recommended practice 2.1.5.4.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.2.1.5.4.2 |
| Pratique recommandée 2.1.6 <i>Recommended practice 2.1.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.2.1.6 |
| Pratique recommandée 2.5.1 <i>Recommended practice 2.5.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.2.5.1 |

CHAPITRE 3 : SPECIFICATIONS DES AIDES RADIO A LA NAVIGATION
CHAPTER 3. SPECIFICATIONS FOR RADIO NAVIGATION AIDS

| | | |
|---|--|---------------------------|
| Pratique recommandée 3.1.3.3.3 <i>Recommended practice 3.1.3.3.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.3.3.3 |
| Pratique recommandée 3.1.3.5.4 <i>Recommended practice 3.1.3.5.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.3.5.4 |
| Pratique recommandée 3.1.3.7.3 <i>Recommended practice 3.1.3.7.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.3.7.3 |
| Pratique recommandée 3.1.3.11.2.1 <i>Recommended practice 3.1.3.11.2.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.3.11.2.1 |
| Pratique recommandée 3.1.3.11.3.2 <i>Recommended practice 3.1.3.11.3.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.3.11.3.2 |
| Pratique recommandée 3.1.3.12.2 <i>Recommended practice 3.1.3.12.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.3.12.2 |
| Pratique recommandée 3.1.3.12.4 <i>Recommended practice / 3.1.3.12.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.3.12.4 |
| Pratique recommandée 3.1.5.1.2 <i>Recommended practice / 3.1.5.1.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.5.1.2 |
| Pratique recommandée 3.1.5.1.5 <i>Recommended practice / 3.1.5.1.5</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.5.1.5 |
| Pratique recommandée 3.1.5.1.6 <i>Recommended practice / 3.1.5.1.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.5.1.6 |
| Pratique recommandée 3.1.5.5.4 <i>Recommended practice 3.1.5.5.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.5.5.4 |
| Pratique recommandée 3.1.5.8.2 <i>Recommended practice 3.1.5.8.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | |



| | | |
|---|--|--------------------------|
| Pratique recommandée 3.1.5.8.4 <i>Recommended practice 3.1.5.8.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.5.8.2 |
| Pratique recommandée 3.3.4.2 <i>Recommended practice / 3.3.4.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1.5.8.4 |
| Pratique recommandée 3.3.6.6.1 <i>Recommended practice 3.3.6.6.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.3.4.2 |
| Pratique recommandée 3.4.2.1 <i>Recommended practice 3.4.2.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.3.6.1 |
| Pratique recommandée 3.4.2.3 <i>Recommended practice 3.4.2.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.2.1 |
| Pratique recommandée 3.4.4.3 <i>Recommended practice 3.4.4.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.2.3 |
| Pratique recommandée 3.4.6.4 <i>Recommended practice 3.4.6.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.4.3 |
| Pratique recommandée 3.4.7.1 <i>Recommended practice 3.4.7.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.4.3 |
| Pratique recommandée 3.4.7.2 <i>Recommended practice 3.4.7.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.6.4 |
| Pratique recommandée 3.4.7.2 <i>Recommended practice 3.4.7.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.7.1 |
| Pratique recommandée 3.4.8.2 <i>Recommended practice 3.4.8.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.7.2 |
| Pratique recommandée 3.4.8.4 <i>Recommended practice 3.4.8.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.8.2 |
| Pratique recommandée 3.5.3.4.3 <i>Recommended practice 3.5.3.4.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.8.4 |
| Pratique recommandée 3.5.3.6.2.2 <i>Recommended practice 3.5.3.6.2.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.5.3.4.3 |
| Pratique recommandée 3.5.4.1.5.5 <i>Recommended practice 3.5.4.1.5.5</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.5.6.2.2 |
| Pratique recommandée 3.5.4.2.4.1 <i>Recommended practice 3.5.4.2.4.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.5.4.1.5.5 |
| Pratique recommandée 3.5.4.2.9 <i>Recommended practice 3.5.4.2.9</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.5.4.2.4.1 |
| Pratique recommandée 3.5.4.2.10 <i>Recommended practice 3.5.4.2.10</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.5.4.2.9 |
| Pratique recommandée 3.5.4.7.2.4 <i>Recommended practice 3.5.4.7.2.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.5.4.2.10 |
| Pratique recommandée 3.5.4.7.2.4 <i>Recommended practice 3.5.4.7.2.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.5.4.7.2.4 |



ANNEXE 10 VOLUME II
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.8 VOLUME II) ET L'ANNEXE 10 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.8 VOLUME II) AND ICAO ANNEX 10

| Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference practice | | |
|---|---|------------------------------|
| Categorie de la différence Category of the difference | | Ref RAG 7.8 Volume II |
| 2.4.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.4.2 |
| 2.4.4 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.4.4 |
| 3.3.1.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.3.1.3. |
| 3.3.6.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.3.6.1. |
| 3.5.1.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.5.1.1.1 |
| 3.5.1.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.5.1.1.2 |
| 4.4.1.1.9.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.1.9.2.1 |
| 4.4.1.1.9.5 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.1.9.5 |
| 4.4.1.2.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.2.2 |
| 4.4.1.3.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.3.2.1 |
| 4.4.1.4.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.4.1.2 |
| 4.4.1.4.1.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.4.1.2.1 |
| 4.4.1.5.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.5.2 |
| 4.4.1.6.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.6.3 |
| 4.4.1.8.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.1.8.1 |
| 4.4.2.1.4 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.2.1.4. |
| 4.4.4.4.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.4.4.1. |

| | | |
|--|---|---------------------------|
| 4.4.4.4.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.4.1.1. |
| 4.4.7.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.7.1. |
| 4.4.9.3.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.9.3.1. |
| 4.4.9.3.4.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.9.3.4.1. |
| 4.4.10.1.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.10.1.1.2. |
| 4.4.10.1.3.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.10.1.3.1. |
| 4.4.11.11 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.11.11. |
| 4.4.15.1.1.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.15.1.1.3. |
| 4.4.15.2.2.6.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.15.2.2.6.1. |
| 4.4.15.2.2.6.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.15.2.2.6.1.1. |
| 4.4.15.3.12.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.15.3.12.1.1. |
| 4.4.15.3.12.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.15.3.12.1.2. |
| 4.4.15.5.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.15.5.1. |
| 4.4.17.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.4.17.3. |
| 5.1.1.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.1.1.3. |
| 5.1.5 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.5.1.5. |
| 5.1.8.7 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.1.8.7. |
| 5.1.9.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.1.9.2. |
| 5.2.1.5.4 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.5.2.1.5.4. |
| 5.2.1.9.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.1.9.1.1. |



| | | |
|---------------------------------------|---|----------------------|
| 5.2.1.9.4.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.1.9.4.3. |
| 5.2.1.9.4.6 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.1.9.4.6. |
| 5.2.2.1.1.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.2.1.1.3. |
| 5.2.2.1.5 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.2.1.5. |
| 5.2.2.3.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.2.3.2. |
| 5.2.2.3.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.2.3.3. |
| 5.2.2.7.2.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.2.7.2.3 |
| 5.2.3.1.4 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.3.1.4 |
| 5.2.3.1.4.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.5.2.3.1.4.1 |
| 6.1.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.6.1.2.1 |
| 6.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.6.2.1. |
| 6.2.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.6.2.2 |
| 6.2.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.6.2.2.1 |
| 8.2.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.8.2.1.1. |
| 8.2.9.5.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.8.2.9.5.1. |
| 8.2.10 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.8.2.10. |
| 8.2.12.4.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.8.2.12.4.1. |

ANNEXE 10 VOL III

CHAPITRE 3 : RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES

CHAPTER 3. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK

| | | |
|---|--|---------------------|
| Pratique recommandée 3.1 <i>Recommended practice 3.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.1 |
| Pratique recommandée 3.4.11 <i>Recommended practice 3.4.11</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.11 |
| Pratique recommandée 3.4.12 <i>Recommended practice 3.4.12</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.3.4.12 |

CHAPITRE 4 : SERVICE MOBILE AERONAUTIQUE (R) PAR SATELLITE [SMA (R) S]

CHAPTER 4. AERONAUTICAL MOBILE-SATELLITE (ROUTE) SERVICE (AMS(R)S)

| | | |
|---|--|----------------------------|
| Pratique recommandée 4.1.3 <i>Recommended practice 4.1.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.1.3 |
| Pratique recommandée 4.1.4 <i>Recommended practice 4.1.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.1.4 |
| Pratique recommandée 4.1.5 <i>Recommended practice 4.1.5</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.1.5 |
| Pratique recommandée 4.1.6 <i>Recommended practice 4.1.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.1.6 |
| Pratique recommandée 4.1.7 <i>Recommended practice 4.1.7</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.1.7 |
| Pratique recommandée 4.1.8 <i>Recommended practice 4.1.8</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.1.8 |
| Pratique recommandée 4.2.4 <i>Recommended practice 4.2.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.2.4 |
| Pratique recommandée 4.6.3.1.1 <i>Recommended practice 4.6.3.1.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.6.3.1.1 |
| Pratique recommandée 4.6.4.1.2.4.1 <i>Recommended practice 4.6.4.1.2.4.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.6.4.1.2.4.1 |
| Pratique recommandée 4.6.4.1.2.6.1 <i>Recommended practice 4.6.4.1.2.6.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.6.4.1.2.6.1 |
| Pratique recommandée 4.6.5.1.2.3 <i>Recommended practice 4.6.5.1.2.3</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.4.6.5.1.2.3 |

CHAPITRE 8 : RESEAU RSFTA

CHAPTER 8. AFTN NETWORK

| | | |
|---|--|------------------------|
| Pratique recommandée 8.2.2 <i>Recommended practice 8.2.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.8.2.2 |
| Pratique recommandée 8.6.1.2.2 <i>Recommended practice 8.6.1.2.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.8.6.1.2.2 |
| Pratique recommandée 8.6.2.1 <i>Recommended practice 8.6.2.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.8.8.6.2.1 |



Pratique recommandée 8.6.2.2
Recommended practice 8.6.2.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.8.6.2.2

Pratique recommandée 8.6.2.3
Recommended practice 8.6.2.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.8.6.2.3

CHAPITRE 9 : ADRESSE D'AERONEF
CHAPTER 9. AIRCRAFT ADDRESSING SYSTEM

Pratique recommandée 9.1.1.1
Recommended practice 9.1.1.1

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.9.1.1.1



ANNEXE 10 VOLUME IV
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.8 VOLUME IV) ET L'ANNEXE 10 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.8 VOLUME IV) AND ICAO ANNEX 10

| Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference practice | | Ref RAG 7.8 Volume IV |
|---|---|------------------------------|
| Categorie de la différence Category of the difference | | |
| 2.1.2.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.1.2.1.1 |
| 2.1.2.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.1.2.3 |
| 2.1.4.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.1.4.1.1 |
| 2.1.4.4 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.1.4.4 |
| 2.1.5.4.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.1.5.4.2 |
| 2.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.2 |
| 2.1.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.2.1.2 |
| 2.2.1.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.2.1.3 |
| 3.1.1.6.2.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.1.6.2.3 |
| 3.1.1.7.11.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.1.7.11.2 |
| 3.1.1.7.14.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.1.7.14.2 |
| 3.1.1.8.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.1.8.1.1 |
| 3.1.1.8.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.1.8.2 |
| 3.1.1.8.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.1.8.3 |
| 3.1.1.9 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.1.9 |
| 3.1.1.10.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.1.10.2 |
| 3.1.1.11.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8. |



| | | |
|--|---|----------------------------|
| 3.1.1.11.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8. |
| 3.1.2.3.2.4.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8. |
| 3.1.2.5.2.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.5.2.1.2.1 |
| 3.1.2.5.2.1.4 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.5.2.1.4.2 |
| 3.1.2.5.2.1.5.1.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.5.2.1.5.1.1 |
| 3.1.2.6.11.3.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.6.11.3.2 |
| 3.1.2.7.6.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.7.6.1.2 |
| 3.1.2.7.9.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.7.9.1.2. |
| 3.1.2.8.7.4.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.8.7.4.1 |
| 3.1.2.8.7.4.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.8.7.4.2. |
| 3.1.2.10.1.1.5.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.10.1.1.5.1 |
| 3.1.2.10.2.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.10.2.2 |
| 3.1.2.10.3.4.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.10.3.4.1.2 |
| 3.1.2.10.3.10.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.10.3.1.0.1 |
| 3.1.2.10.3.10.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.10.3.1.0.2 |
| 3.1.2.10.4.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.10.4.2.1. |
| 3.1.2.10.5.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.10.5.1.2 |
| 3.1.2.10.5.2.2.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.10.5.2.2.2.1 |
| 3.1.2.11.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.11.2 |
| 3.1.2.11.3.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.11.3.1 |

| | | |
|---------------------------------------|---|---------------------|
| 3.1.2.11.5 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.11.5. |
| 3.1.2.11.7 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.11.7 |
| 4.3.2.1.3.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.3.2.1.3.2 |
| 4.3.3.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.3.3.2.1 |
| 4.3.3.2.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.3.3.2.2 |
| 4.3.9.3.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.3.9.3.1 |
| 4.3.9.3.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.9.3.3 |
| 4.3.12.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.3.12.1 |



ANNEXE 10 VOLUME V
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.8 VOLUME V) ET L'ANNEXE 10 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.8 VOLUME V) AND ICAO ANNEX 10

| Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference practice | | |
|---|---|-----------------------------|
| Categorie de la différence Category of the difference | | Ref RAG 7.8 Volume V |
| 2.2.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.2.2.2 |
| 3.1.2.3 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.3 |
| 3.1.2.4 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.1.2.4 |
| 3.2.1 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.2.1 |
| 3.2.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.3.2.2 |
| 4.1.4.6 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.1.4.6 |
| 4.1.4.9 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.1.4.9 |
| 4.1.6.1.2 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.1.6.1.2 |
| 4.2.6 Categorie / Category A | Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i> | RAG 7.8.4.2.6 |



ANNEXE 11
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.2) ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.2) AND ICAO ANNEX 11

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 7.2

- 2.1.1
Categorie / Category B
- Les services de la circulation aérienne seront établis et assurés dans les portions d'espace aérien et les aérodromes en République gabonaise, conformément aux dispositions du présent règlement.
Air traffic services shall be established and provided in airspace portions and aerodromes in the Gabonese Republic in accordance with the provisions of this Regulation.
- RAG 7.2.3.1.1
- 2.1.2
Categorie / Category B
- Les portions de l'espace aérien situé au-dessus de la haute mer ou de souveraineté indéterminée dans lesquelles seront assurés les services de la circulation aérienne seront déterminés par des accords régionaux de navigation aérienne.
The portions of the airspace above the high seas or undetermined sovereignty in which air traffic services will be provided will be determined by regional air navigation agreements.
- RAG 7.2.3.1.2
- 2.1.3
Categorie / Category B
- La République Gabonaise a confié la responsabilité d'assurer les services de la circulation aérienne à l'intérieur des portions d'espace aérien sous son autorité et aux aérodromes du Gabon où des services de la circulation aérienne sont assurés, à un organisme prestataire à l'échelle régionale, spécialisé dans la sécurité de la navigation aérienne : Il s'agit de l'Agence de la sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA). Les dispositions régissant les conditions de cet accord sont contenues dans la «convention de dakar révisée, adoptée à Ouagadougou au Burkina Faso et signée à Libreville».
The Gabonese Republic has entrusted the responsibility of providing air traffic services within the airspace portions under its authority and at aerodromes in Gabon where air traffic services are provided to a regional air traffic safety agency specializing in air navigation safety: It is the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA). The provisions governing the terms of this agreement are contained in the "revised Dakar Agreement, adopted in Ouagadougou, Burkina Faso and signed in Libreville".
- RAG 7.2.3.1.3
- 2.1.4
Categorie / Category B
- Les renseignements nécessaires pour permettre d'utiliser les services de la circulation aérienne seront publiés par l'ASECNA.
The information necessary to enable the use of air traffic services will be published by ASECNA.
- RAG 7.2.3.1.4
- 2.6.2
Categorie / Category B
- Les classes d'espace aérien en vigueur au Gabon sont : A, D, G.
Airspace's classes in force in Gabon are: A, D, G.
- RAG 7.2.3.6.2
- 2.11.3.2
Categorie / Category A
- La limite inférieure des régions de contrôle sera établie à une hauteur de 300m (1000 ft) au moins au-dessus du sol ou de l'eau.
The lower limit of the control areas will be established at a height of 300 m (1000 ft) at least above the ground or water.
- RAG 7.2.3.11.3.2
- 2.27
Categorie / Category B
- Les spécifications d'emport et d'utilisation de transpondeurs signalant l'altitude pression dans certaines portions définies de l'espace aérien du Gabon sont indiquées dans la réglementation relative aux Télécommunications aéronautiques.
Specifications for the carriage and use of pressure altitude transponders in certain defined portions of Gabon airspace are set out in the Aeronautical Telecommunications Regulations
- RAG 7.2.3.27



3.1
Categorie / Category B

Le service du contrôle de la circulation aérienne sera assuré:
a) à tous les vols IFR dans les espaces aériens des classes A, D;
b) à tous les vols VFR dans les espaces aériens des classes D;
c) à tous les vols VFR spéciaux;
d) à l'ensemble de la circulation d'aérodrome aux aérodromes contrôlés.

The air traffic control service will be provided:

(a) all IFR flights in Class A, D airspace;

(b) all VFR flights in Class D airspace;

(c) all special VFR flights;

(d) all aerodrome traffic at controlled aerodromes.

RAG 7.2.4.1

ANNEXE 12

**CHAPITRE 2 : ORGANISATION
CHAPTER 2. ORGANIZATION**

| | | |
|---|--|----------------------|
| Pratique recommandée 2.1 <i>Recommended practice 2.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.1.5 |
| Pratique recommandée 2.1.6 <i>Recommended practice 2.1.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.1.6 |
| Pratique recommandée 2.2.1 <i>Recommended practice 2.2.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.2.1.1 |
| Pratique recommandée 2.3.2 <i>Recommended practice 2.3.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.3.2 |
| Pratique recommandée 2.3.4 <i>Recommended practice 2.3.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.3.4 |
| Pratique recommandée 2.3.5 <i>Recommended practice 2.3.5</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.3.5 |
| Pratique recommandée 2.6.2 <i>Recommended practice 2.6.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.6.2 |
| Pratique recommandée 2.6.7 <i>Recommended practice 2.6.7</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.6.7 |
| Pratique recommandée 2.6.8 <i>Recommended practice 2.6.8</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.2.6.8 |

**CHAPITRE 3 : COOPERATION
CHAPTER 3. COOPERATION**

| | | |
|---|--|----------------------|
| Pratique recommandée 3.1.2 <i>Recommended practice 3.1.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.1.2 |
| Pratique recommandée 3.1.2.1 <i>Recommended practice 3.1.2.1</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.1.2.1 |
| Pratique recommandée 3.1.5 <i>Recommended practice 3.1.5</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.1.5 |
| Pratique recommandée 3.1.6 <i>Recommended practice 3.1.6</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.1.6 |
| Pratique recommandée 3.1.7 <i>Recommended practice 3.1.7</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.1.7 |
| Pratique recommandée 3.1.8 <i>Recommended practice 3.1.8</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.1.8 |
| Pratique recommandée 3.1.9 <i>Recommended practice 3.1.9</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.1.9 |
| Pratique recommandée 3.2.2 <i>Recommended practice 3.2.2</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.2.2 |
| Pratique recommandée 3.2.4 <i>Recommended practice 3.2.4</i> | Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i> | Réf : RAG7.7.3.2.4 |



Pratique recommandée 3.3.2
Recommended practice 3.3.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.3.3.2

Pratique recommandée 3.3.3
Recommended practice 3.3.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.3.3.3

CHAPITRE 4 : MESURES PREPARATOIRES
CHAPTER 4. PREPARATORY MEASURES

Pratique recommandée 4.1.2
Recommended practice 4.1.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.2

Pratique recommandée 4.1.3
Recommended practice 4.1.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.3

Pratique recommandée 4.1.4
Recommended practice 4.1.4

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.4

Pratique recommandée 4.2.2
Recommended practice 4.2.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.2.2

Pratique recommandée 4.2.5
Recommended practice 4.2.5

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.2.5

Pratique recommandée 4.5
Recommended practice 4.5

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.5

CHAPITRE 5 : PROCEDURES DE MISE EN OEUVRE
CHAPTER 5. OPERATING PROCEDURES

Pratique recommandée 5.9.1
Recommended practice 5.9.1

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.5.9.1

Pratique recommandée 5.9.2
Recommended practice 5.9.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement



ANNEXE 14
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 8.1) ET L'ANNEXE 14 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 8.1) AND ICAO ANNEX 14

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 8.1

1.4.2
Categorie / Category B

Le Gabon exige que les autres aérodromes ouverts à la circulation aérienne (non soumis à la certification) soient homologués. Toutefois, ces aérodromes peuvent être certifiés sur demande de leur gestionnaires ou propriétaires.
GABON requires that other aerodromes open to air traffic (not subject to certification) be approved. However, these aerodromes can be certified at the request of their managers or owners.

RAG 8.1 §8.1.1.4.8
§8.1.1.4.8.1
§8.1.1.4.8.1.1 au/to §8.1.1.4.8.1.3

3.5.1 à/to 3.5.12
Categorie / Category B

Les exigences sur la RESA ont été transposées dans le RAG 8.1 mais n'ont pas encore été mises en oeuvre.
The requirements on the RESA have been transposed in RAG 8.1 but have not yet been implemented.

RAG §8.1.3.5.1 à/to §8.1.3.5.12



ANNEXE 15
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.3) ET L'ANNEXE 15 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.3) AND ICAO ANNEX 15

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 7.3

5.5.1

Categorie / Category B

L'exigence de la fourniture des renseignements aéronautiques au personnel chargé de la préparation et de l'exécution des vols s'étend aux aérodromes/hélistations nationaux.

The requirement to provide aeronautical information to personnel involved in the preparation and execution of flights extends to national aerodromes / heliports. ecommandation made as a requirement

RAG 7.3.5.5.1

5.6.1

Categorie / Category B

L'exigence de la fourniture des renseignements sur l'état de fonctionnement des installations notés par les équipages de conduite s'étend aux aérodromes/hélistations nationaux.

The requirement to provide information on the operational status of facilities noted by flight crews extends to national aerodromes / heliports.

RAG 7.3.5.6.1

5.6.3

Categorie / Category B

L'exigence de la fourniture des renseignements sur risque animalier noté par les équipages de conduite s'étend aux aérodromes/hélistations nationaux.

The requirement for the provision of wildlife hazard information noted by flight crews extends to national aerodromes / heliports.

RAG 7.3.5.6.3



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIO NAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

| INDICATIF ID | NOM DE LA STATION STATION NAME | INSTALLATION FACILITY | UTILISATION PURPOSE |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| BD | BOBO-DIOULASSO | VOR-DME | AE |
| BO | BOBO-DIOULASSO | ILS-DME | A |
| OG | OUAGADOUGOU | NDB | A |
| OG | OUAGADOUGOU | ILS-DME | A |
| OG | OUAGADOUGOU | VOR-DME | AE |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

| | | |
|-------------|--|---------------|
| AIP | | 00 ENR 0.6-3 |
| ASECNA | | 31 OCT 2024 |
| 07 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA et la TMA de Libreville <i>ATS services and procedures in Libreville UTA and TMA</i> | 07 ENR 1.6-1 |
| 07 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Libreville <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Libreville TMA and UTA</i> | 07 ENR 1.6-11 |
| 07 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Libreville <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) within Libreville TMA/UTA</i> | 07 ENR 1.6-21 |
| 07 ENR 1.8 | <i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i> | 07 ENR 1.8-1 |
| 07 ENR 1.12 | Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i> | 07 ENR 1.12-1 |
| 09 ENR 1.6 | SERVICES ET PROCEDURES DE SURVEILLANCE DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>ATS surveillance services and procedures within ANTANANARIVO UTA and TMA</i> | 09 ENR 1.6-1 |
| 09 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA d'Antananarivo <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Antananarivo TMA and UTA</i> | 09 ENR 1.6-11 |
| 09 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA d'Antananarivo <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Antananarivo TMA/UTA</i> | 09 ENR 1.6-21 |
| 09 ENR 1.6 | Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i> | 09 ENR 1.6-31 |
| 09 ENR 1.7 | Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i> | 09 ENR 1.7-1 |
| 09 ENR 1.8 | <i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i> | 09 ENR 1.8-1 |
| 09 ENR 1.10 | Planification des vols <i>Flight planning</i> | 09 ENR 1.10-1 |
| 09 ENR 1.11 | Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i> | 09 ENR 1.11-1 |
| 10 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Bamako <i>ATS surveillance services and procedures within Bamako TMA/UTA</i> | 10 ENR 1.6-1 |
| 10 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Bamako <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bamako TMA and UTA</i> | 10 ENR 1.6-11 |
| 10 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Bamako <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bamako TMA/UTA</i> | 10 ENR 1.6-21 |
| 10 ENR 1.8 | <i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i> | 10 ENR 1.8-1 |
| 10 ENR 1.12 | Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i> | 10 ENR 1.12-1 |
| 11 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>ATS surveillance services and procedures within Nouakchott TMA/UTA</i> | 11 ENR 1.6-1 |
| 11 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Nouakchott <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Nouakchott TMA and UTA</i> | 11 ENR 1.6-11 |
| 11 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Nouakchott <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Nouakchott TMA/UTA</i> | 11 ENR 1.6-21 |
| 11 ENR 1.6 | Procédures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i> | 11 ENR 1.6-31 |
| 11 ENR 1.8 | <i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i> | 11 ENR 1.8-1 |
| 12 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Niamey <i>ATS surveillance services and procedures within NIAMEY TMA/UTA</i> | 12 ENR 1.6-1 |
| 12 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Niamey <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Niamey TMA and UTA</i> | 12 ENR 1.6-11 |
| 12 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA/UTA de Niamey <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Niamey TMA/UTA</i> | 12 ENR 1.6-21 |
| 12 ENR 1.6 | Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i> | 12 ENR 1.6-31 |
| 12 ENR 1.8 | <i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i> | 12 ENR 1.8-1 |
| 13 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Dakar <i>ATS surveillance services and procedures within Dakar TMA/UTA</i> | 13 ENR 1.6-1 |
| 13 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Dakar <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Dakar TMA and UTA</i> | 13 ENR 1.6-11 |
| 13 ENR 1.6 | Services de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance broadcast (ADS-B)</i> | 13 ENR 1.6-21 |



| | | |
|--------------|---|---------------|
| 13 ENR 1.6 | Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i> | 13 ENR 1.6-31 |
| 13 ENR 1.8 | <i>Contingency plan for DAKAR UTA</i> | 13 ENR 1.8-1 |
| 13 ENR 1.8 | <i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i> | 13 ENR 1.8-11 |
| 13 ENR 1.12 | Procédure d'interception des aéronefs civils au Sénégal <i>Procedures for the interception of civil aircraft in Senegal</i> | 13 ENR 1.12-1 |
| 14 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA/UTA de Ndjamena <i>ATS surveillance services and procedures within Ndjamena TMA/UTA</i> | 14 ENR 1.6-1 |
| 14 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA et l'UTA de Ndjamena <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Ndjamena TMA and UTA</i> | 14 ENR 1.6-11 |
| 14 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B)</i> | 14 ENR 1.6-21 |
| 14 ENR 1.6 | Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i> | 14 ENR 1.6-31 |
| 14 ENR 1.8 | <i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i> | 14 ENR 1.8-1 |
| 14 ENR 1.12 | Procédures d'interception des aéronefs civils au TCHAD <i>Procedures for the interception of civil aircraft in CHAD</i> | 14 ENR 1.12-1 |
| 15 ENR 1.1 | procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i> | 15 ENR 1.1-1 |
| 15 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans l'UTA de Lomé <i>ATS Surveillance services and procédures within Lomé UTA</i> | 15 ENR 1.6-1 |
| 15 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans l'UTA de Lomé <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Lomé UTA</i> | 15 ENR 1.6-11 |
| 15 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans l'UTA de Lomé <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Lomé UTA</i> | 15 ENR 1.6-21 |
| 15 ENR 1.8 | <i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i> | 15 ENR 1.8-1 |
| 16 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA de Moroni <i>ATS surveillance services and procedures within Moroni TMA</i> | 16 ENR 1.6-1 |
| 16 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Moroni <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Moroni TMA</i> | 16 ENR 1.6-11 |
| 16 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Moroni <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Moroni TMA</i> | 16 ENR 1.6-21 |
| 17 ENR 1.6 | Services et procédures de surveillance ATS dans la TMA Bissau <i>ATS surveillance services and procedures within Bissau TMA</i> | 17 ENR 1.6-1 |
| 17 ENR 1.6 | Radar secondaire de surveillance (SSR) dans la TMA de Bissau <i>Secondary Surveillance Radar (SSR) in Bissau TMA</i> | 17 ENR 1.6-11 |
| 17 ENR 1.6 | Surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) dans la TMA de Bissau <i>Automatic dependent surveillance-broadcast (ADS-B) in Bissau TMA</i> | 17 ENR 1.6-21 |
| ENR 2 | Espace aérien ATS ATS Airspace | |
| 00 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 00 ENR 2.1-1 |
| 00 ENR 2.1 | carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i> | 00 ENR 2.1-1 |
| 01 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 01 ENR 2.1-1 |
| 01 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 01 ENR 2.2-1 |
| 02 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 02 ENR 2.1-1 |
| 02 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 02 ENR 2.2-1 |
| 03 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 03 ENR 2.1-1 |



| | | |
|------------|--|---------------|
| AIP | | 00 ENR 0.6-5 |
| ASECNA | | 20 FEB 2025 |
| 03 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 03 ENR 2.2-1 |
| 04 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 04 ENR 2.1-1 |
| 04 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 04 ENR 2.2-1 |
| 05 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 05 ENR 2.1-1 |
| 05 ENR 2.1 | REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i> | 05 ENR 2.1-51 |
| 05 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 05 ENR 2.2-1 |
| 06 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 06 ENR 2.1-1 |
| 06 ENR 2.1 | <i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i> | 06 ENR 2.1-41 |
| 06 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 06 ENR 2.2-1 |
| 07 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 07 ENR 2.1-1 |
| 07 ENR 2.1 | <i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i> | 07 ENR 2.1-41 |
| 07 ENR 2.1 | <i>Traffic coordination between ATS organisms of SAO-TOME and GABON (LIBREVILLE/PORT-GENTIL)</i> | 07 ENR 2.1-51 |
| 07 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 07 ENR 2.2-1 |
| 08 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 08 ENR 2.1-1 |
| 08 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 08 ENR 2.2-1 |
| 09 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 09 ENR 2.1-1 |
| 09 ENR 2.1 | <i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i> | 09 ENR 2.1-61 |
| 09 ENR 2.1 | <i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i> | 09 ENR 2.1-71 |
| 09 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 09 ENR 2.2-1 |
| 10 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 10 ENR 2.1-1 |
| 10 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 10 ENR 2.2-1 |
| 11 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 11 ENR 2.1-1 |
| 11 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 11 ENR 2.2-1 |
| 12 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 12 ENR 2.1-1 |
| 12 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 12 ENR 2.2-1 |
| 13 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 13 ENR 2.1-1 |
| 13 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 13 ENR 2.2-1 |
| 14 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 14 ENR 2.1-1 |
| 14 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 14 ENR 2.2-1 |



| | | |
|------------|---|--------------|
| 15 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 15 ENR 2.1-1 |
| 15 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 15 ENR 2.2-1 |
| 16 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 16 ENR 2.1-1 |
| 16 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 16 ENR 2.2-1 |
| 17 ENR 2.1 | FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i> | 17 ENR 2.1-1 |
| 17 ENR 2.2 | Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i> | 17 ENR 2.2-1 |

**ENR 3 Routes ATS
ATS Routes**

| | | |
|------------|--|--------------|
| 00 ENR 3.1 | ROUTES ATS INFÉRIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i> | 00 ENR 3.1-1 |
| 00 ENR 3.2 | ROUTES ATS SUPÉRIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i> | 00 ENR 3.2-1 |
| 00 ENR 3.3 | ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i> | 00 ENR 3.3-1 |
| 00 ENR 3.5 | Autres Routes <i>Other Routes</i> | 00 ENR 3.5-1 |
| 02 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE OUAGADOUGOU <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN OUAGADOUGOU UTA</i> | 02 ENR 3.5-1 |
| 03 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE DOUALA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DOUALA UTA</i> | 03 ENR 3.5-1 |
| 05 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BRAZAVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BRAZAVILLE UTA</i> | 05 ENR 3.5-1 |
| 06 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE ABIDJAN <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ABIDJAN UTA</i> | 06 ENR 3.5-1 |
| 07 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LIBREVILLE <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LIBREVILLE UTA</i> | 07 ENR 3.5-1 |
| 09 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE ANTANANARIVO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN ANTANANARIVO FIR</i> | 09 ENR 3.5-1 |
| 10 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE BAMAKO <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN BAMAKO UTA</i> | 10 ENR 3.5-1 |
| 11 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NOUAKCHOTT <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NOUAKCHOTT UTA</i> | 11 ENR 3.5-1 |
| 12 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NIAMEY <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NIAMEY UTA</i> | 12 ENR 3.5-1 |
| 13 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS LA FIR DE DAKAR <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN DAKAR FIR</i> | 13 ENR 3.5-1 |
| 14 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE NDJAMENA <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN NDJAMENA UTA</i> | 14 ENR 3.5-1 |
| 15 ENR 3.5 | OPÉRATIONS DES ROUTES DIRECTES DANS L'UTA DE LOME <i>DIRECT ROUTE OPERATIONS WITHIN LOME UTA</i> | 15 ENR 3.5-1 |

**ENR 4 Navais
Navais**

| | | |
|------------------------|---|------------------------|
| 00ENR4-ASECNA-NAVAID-1 | Cartes des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i> | 00ENR4-ASECNA-NAVAID-1 |
| 00ENR4-ASECNA-NAVAID-1 | Cartes des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i> | 00ENR4-ASECNA-NAVAID-1 |
| 00ENR4-ASECNA-VHF-1 | Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i> | 00ENR4-ASECNA-VHF-1 |
| 00ENR4-ASECNA-VHF-1 | Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i> | 00ENR4-ASECNA-VHF-1 |
| 00 ENR 4.2 | Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i> | 00 ENR 4.2-1 |



| | | |
|------------|---|--------------|
| AIP | | 00 ENR 0.6-7 |
| ASECNA | | 20 FEB 2025 |
| 00 ENR 4.3 | Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i> | 00 ENR 4.3-1 |
| 00 ENR 4.4 | Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i> | 00 ENR 4.4-1 |
| 00 ENR 4.5 | Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i> | 00 ENR 4.5-1 |
| 01 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 01 ENR 4.1-1 |
| 01 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 01 ENR 4.5-1 |
| 02 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 02 ENR 4.1-1 |
| 02 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 02 ENR 4.5-1 |
| 03 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 03 ENR 4.1-1 |
| 03 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 03 ENR 4.5-1 |
| 04 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 04 ENR 4.1-1 |
| 04 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 04 ENR 4.5-1 |
| 05 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 05 ENR 4.1-1 |
| 05 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 05 ENR 4.5-1 |
| 06 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 06 ENR 4.1-1 |
| 06 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 06 ENR 4.5-1 |
| 07 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 07 ENR 4.1-1 |
| 07 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 07 ENR 4.5-1 |
| 08 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 08 ENR 4.1-1 |
| 08 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 08 ENR 4.5-1 |
| 09 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 09 ENR 4.1-1 |
| 09 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 09 ENR 4.5-1 |
| 10 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 10 ENR 4.1-1 |
| 10 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 10 ENR 4.5-1 |
| 11 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 11 ENR 4.1-1 |
| 11 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 11 ENR 4.5-1 |
| 12 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 12 ENR 4.1-1 |
| 12 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 12 ENR 4.5-1 |
| 13 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 13 ENR 4.1-1 |
| 13 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 13 ENR 4.5-1 |

| | | |
|--------------|---|---------------|
| 14 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 14 ENR 4.1-1 |
| 14 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 14 ENR 4.5-1 |
| 15 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 15 ENR 4.1-1 |
| 15 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 15 ENR 4.5-1 |
| 16 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 16 ENR 4.1-1 |
| 16 ENR 4.5 | Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i> | 16 ENR 4.5-1 |
| 17 ENR 4.1 | Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i> | 17 ENR 4.1-1 |
| ENR 5 | Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i> | |
| 00 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 00 ENR 5.1-1 |
| 00 ENR 5.2 | Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercise and training areas</i> | 00 ENR 5.2-1 |
| 00 ENR 5.3 | Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i> | 00 ENR 5.3-1 |
| 00 ENR 5.3 | Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i> | 00 ENR 5.3-1 |
| 00 ENR 5.3 | Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i> | 00 ENR 5.3-13 |
| 00 ENR 5.3 | Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i> | 00 ENR 5.3-15 |
| 00 ENR 5.3 | Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i> | 00 ENR 5.3-21 |
| 00 ENR 5.3 | Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i> | 00 ENR 5.3-23 |
| 00 ENR 5.4 | Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i> | 00 ENR 5.4-1 |
| 00 ENR 5.5 | Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i> | 00 ENR 5.5-1 |
| 00 ENR 5.6 | Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i> | 00 ENR 5.6-1 |
| 01 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 01 ENR 5.1-1 |
| 01 ENR 5.3 | Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 01 ENR 5.3-1 |
| 01 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 01 ENR 5.4-1 |
| 02 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 02 ENR 5.1-1 |
| 02 ENR 5.3 | Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 02 ENR 5.3-1 |
| 02 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 02 ENR 5.4-1 |
| 03 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 03 ENR 5.1-1 |
| 03 ENR 5.3 | Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 03 ENR 5.3-1 |



| | | |
|------------|---|---------------|
| AIP | | 00 ENR 0.6-9 |
| ASECNA | | 20 FEB 2025 |
| 03 ENR 5.3 | Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i> | 03 ENR 5.3-3 |
| 03 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 03 ENR 5.4-1 |
| 04 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 04 ENR 5.1-1 |
| 04 ENR 5.3 | Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 04 ENR 5.3-1 |
| 04 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 04 ENR 5.4-1 |
| 05 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 05 ENR 5.1-1 |
| 05 ENR 5.3 | Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 05 ENR 5.3-1 |
| 05 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 05 ENR 5.4-1 |
| 06 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 06 ENR 5.1-1 |
| 06 ENR 5.3 | Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 06 ENR 5.3-1 |
| 06 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 06 ENR 5.4-1 |
| 07 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 07 ENR 5.1-1 |
| 07 ENR 5.3 | Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 07 ENR 5.3-1 |
| 07 ENR 5.3 | Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i> | 07 ENR 5.3-3 |
| 07 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 07 ENR 5.4-1 |
| 08 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 08 ENR 5.1-1 |
| 08 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 08 ENR 5.4-1 |
| 09 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 09 ENR 5.1-1 |
| 09 ENR 5.3 | Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i> | 09 ENR 5.3-1 |
| 09 ENR 5.3 | Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i> | 09 ENR 5.3-1 |
| 09 ENR 5.3 | Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i> | 09 ENR 5.3-11 |
| 09 ENR 5.3 | Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i> | 09 ENR 5.3-13 |
| 09 ENR 5.3 | Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i> | 09 ENR 5.3-15 |
| 09 ENR 5.3 | Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i> | 09 ENR 5.3-19 |
| 09 ENR 5.3 | Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i> | 09 ENR 5.3-1 |
| 09 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 09 ENR 5.4-1 |
| 10 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 10 ENR 5.1-1 |
| 10 ENR 5.3 | Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 10 ENR 5.3-1 |



| | | |
|--------------|---|----------------|
| 10 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 10 ENR 5.4-1 |
| 11 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 11 ENR 5.1-1 |
| 11 ENR 5.3 | Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 11 ENR 5.3-1 |
| 11 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 11 ENR 5.4-1 |
| 12 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 12 ENR 5.1-1 |
| 12 ENR 5.3 | Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 12 ENR 5.3-1 |
| 12 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 12 ENR 5.4-1 |
| 13 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 13 ENR 5.1-1 |
| 13 ENR 5.3 | Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 13 ENR 5.3-1 |
| 13 ENR 5.3 | Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i> | 13 ENR 5.3-1 |
| 13 ENR 5.3 | Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKO <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKO</i> | 13 ENR 5.3-1 |
| 13 ENR 5.3 | Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i> | 13 ENR 5.3-1 |
| 13 ENR 5.3 | Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i> | 13 ENR 5.3-1 |
| 13 ENR 5.3 | Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i> | 13 ENR 5.3-1 |
| 13 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 13 ENR 5.4-1 |
| 14 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 14 ENR 5.1-1 |
| 14 ENR 5.3 | Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 14 ENR 5.3-1 |
| 14 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 14 ENR 5.4-1 |
| 15 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 15 ENR 5.1-1 |
| 15 ENR 5.3 | TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i> | 15 ENR 5.3-1 |
| 15 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 15 ENR 5.4-1 |
| 16 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 16 ENR 5.1-1 |
| 16 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 16 ENR 5.4-1 |
| 17 ENR 5.1 | Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i> | 17 ENR 5.1-1 |
| 17 ENR 5.4 | Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i> | 17 ENR 5.4-1 |
| ENR 6 | Cartes de croisière En route Charts | ENR 6-1 |
| 00 ENR 6.1 | cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i> | 00 ENR 6.1-1 |
| 00 ENR 6.1 | cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i> | 00 ENR 6.1-1 |
| 00 ENR 6.2 | cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i> | 00 ENR 6.2-1 |



| | | |
|------------|--|--------------|
| 00 ENR 6.2 | cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i> | 00 ENR 6.2-1 |
| 00 ENR 6.3 | Carte de contingence - Afrique de l'Ouest <i>Contingency Chart - West Africa</i> | 00 ENR 6.3-1 |
| 00 ENR 6.3 | Carte de contingence - Afrique Centrale <i>Contingency Chart - Central Africa</i> | 00 ENR 6.3-1 |
| 00 ENR 6.3 | Carte de routes de contingence - Espace supérieur Madagascar <i>Contingency routes Chart - Upper space Madagascar</i> | 00 ENR 6.3-1 |



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 1 RÈGLES ET PROCÉDURES GÉNÉRALES
GENERAL RULES AND PROCEDURES**ENR 1.12 PROCÉDURE D'INTERCEPTION DES AÉRONEFS CIVILS AU SÉNÉGAL**
PROCEDURES FOR THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN SENEGAL**1. OBJET**

L'interception d'aéronefs civils au Sénégal est régie par le Code de l'aviation civile de la Sénégal à l'article 90 et ses textes d'application. L'appendice 2 du RAS 02, relatif aux règles de l'air, contient les dispositions relatives à l'interception d'aéronefs civils dans l'espace aérien de Sénégal. La Sénégal peut, pour des besoins militaires ou pour la sécurité publique, restreindre ou interdire uniformément le vol sur certaines zones de son territoire (article 9 de la Convention relative à l'aviation civile internationale).

Les circonstances suivantes peuvent être considérées:

- a) Une recherche sur l'identité des aéronefs ;
- b) conduire un avion en dehors d'une zone définie ;
- c) inviter l'avion intercepté à atterrir pour des raisons de sécurité sur un aéroport désigné.

2. CHAMPS D'APPLICATION

Cette procédure s'applique à tout aéronef évoluant dans l'espace aérien Sénégalais, sans autorisation, en infraction aux règles de vol en vigueur, présentant un caractère douteux suspect ou hostile, ayant un comportement anormal, rencontrant des difficultés humaines ou techniques durant son vol qui nécessitent l'intervention d'un avion intercepteur.

3. DOCUMENT DE REFERENCES

La Convention de Chicago
Loi N° 2015-10 du 04 mai 2015 portant code de l'aviation civile
RAS 02 Chap 3 § 3.8 et Appendice 1 et 2
RAS 11 Chap 2 § 2.25.2

4. RESSOURCES ET MOYENS

Personnel du fournisseur de service de la navigation aérienne (Contrôleurs DA du CDACO, Contrôleur CA, personnel ATM, etc.) ;
Forces Aérienne (Pilotes Militaires, etc.) ;
Compagnies aériennes (pilotes) ;

5. ABBREVIATIONS

ANACIM : Agence Nationale de l'Aviation civile et de la Météorologie
OACI : Organisation de l'Aviation Civile Internationale
RAS : Règlement aéronautique du Sénégal
CDACO : Centre de défense aérienne et de conduite des opérations

6. DISPOSITIONS RELATIVES A L'INTERCEPTION D'UN AERONEF DANS L'ESPACE AERINE DE LA COTE D'IVOIRE**6.1 MESURES A PRENDRE PAR L'AERONEF INTERCEPTE**

6.1.1 Un aéronef qui est intercepté par un autre aéronef devra immédiatement :

1. OBJECT

The interception of civil aircraft in Sénégal is governed by the Civil Aviation Code of Sénégal in Article 90 and its implementing regulations. Appendix 2 of the RAS 02 related to rules of the air, contains provisions for the interception of civil aircraft in the airspace of Sénégal. Sénégal may, for military or public security purposes, restrict or even prohibit theft in certain areas of its territory (Article 9 of the International Convention on Civil Aviation).

The following circumstances may be considered:

- a) An aircraft identity research ;*
- b) conduct an aircraft outside of a defined area;*
- c) invite the intercepted aircraft to land for safety reason on a designated airfield.*

2. SCOPE

This procedure applies to any aircraft operating in Senegalese airspace, without authorization, in violation of the flight rules in force, presenting a suspicious or hostile doubtful character, having abnormal behaviour, encountering human or technical difficulties during its flight, which require the intervention of an interceptor aircraft.

3. REFERENCE DOCUMENT

The Chicago Convention /
Law N ° 2015-10 of may 04th, 2015 on the code of civil aviation
RAS 02 chap 3 § 3.8 and Appendix 1 and 2
RAS 11 Chap 2 § 2.25.2

4. RESSOURCES AND MEANS

Staff from Air Navigation Services Providers (Controllers DA of CDACO, Controller, ATM Staff, etc.) ;
Air Forces (Military pilots, etc.) ;
Airlines (pilots) ;

5. ABBREVIATIONS

ANACIM: National Civil Aviation and Meteorological Agency
ICAO: International Civil Aviation Organization
RAS: Aviation Regulations of Senegal
CDACO : Air Defence and Operations Center

6. PROVISIONS ON THE INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT IN COTE D'IVOIRE AIRSPACE**6.1 ACTIONS BY INTERCEPTED AIRCRAFT**

6.1.1 An aircraft which is intercepted by another aircraft shall immediately:



- a) suivre les instructions de l'aéronef intercepteur, en interprétant les signaux visuels et en y répondant conformément aux spécifications de l'Appendice 1 du RAS 02;
- b) aviser, si possible, l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;
- c) essayer d'établir des radiocommunications avec l'aéronef intercepteur ou avec l'organisme approprié de contrôle d'interception, en lançant un appel général sur la fréquence d'urgence 121.5 MHz, en indiquant l'identité de l'aéronef intercepté et la nature du vol ; et, si le contact n'a pas été établi et si cela est possible, en répétant cet appel sur la fréquence d'urgence 243 MHz ;
- d) s'il est doté d'un transpondeur SSR, émettre le groupe codé 7700 sur le mode A, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.
- e) S'il est doté d'un équipement ADS-B ou ADS-C, activer la fonction d'urgence appropriée, si une telle fonction est disponible, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.

6.2 Si des instructions reçues par radio de quelque source que ce soit entrent en conflit avec celles données par radio par l'avion intercepteur, l'avion intercepté doit demander des éclaircissements immédiats tout en continuant à se conformer aux instructions radio données par l'avion intercepteur.

7. Signaux visuels en vol

Les signaux visuels qui peuvent être utilisés par les aéronefs intercepteurs et interceptés sont exposés à l'Appendice 1 du RAS 02 « Règlement Aéronautique du Sénégal relatif aux règles de l'air ». Il est essentiel que les aéronefs intercepteurs et interceptés appliquent rigoureusement ces signaux et interprètent correctement les signaux exécutés par l'autre aéronef, et que les aéronefs intercepteurs prêtent particulièrement attention à tout signal exécuté par l'aéronef intercepté pour indiquer qu'il se trouve dans une situation de détresse ou d'urgence.

8. Radiocommunication entre l'organisme de contrôle d'interception ou l'aéronef intercepteur et l'aéronef intercepté

- 8.1 Lorsqu'une interception a lieu, l'organisme de contrôle d'interception et l'aéronef intercepteur doivent :
- a) tout d'abord essayer d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté, dans une langue commune, sur la fréquence d'urgence 121.5 MHz, en utilisant le signal d'appel « CONTRÔLE D'INTERCEPTION », « INTERCEPTEUR (signal d'appel) » et « AÉRONEF INTERCEPTÉ », respectivement ; et
 - b) en cas d'échec, essayer d'établir des communications bilatérales avec l'aéronef intercepté sur toutes autres fréquences qui pourraient être prescrites par le service ATS compétent, ou d'établir la communication par l'intermédiaire de l'organisme ou des organismes ATS compétents.

- a) *Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with the specifications in Appendix 1 of RAS 02;*
- b) *notify, if possible, the appropriate air traffic services unit;*
- c) *attempt to establish radiocommunication with the intercepting aircraft or with the appropriate intercept control unit, by making a general call on the emergency frequency 121.5 MHz, giving the identity of the intercepted aircraft and the nature of the flight; and if no contact has been established and if practicable, repeating this call on the emergency frequency 243 MHz;*
- d) *if equipped with SSR transponder, select Mode A, Code 7700, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit.;*
- e) *if equipped with ADS-B or ADS-C, select the appropriate emergency functionality, if available, unless otherwise instructed by the appropriate air traffic services unit*

6.2 *If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.*

7. Air-to-air visual signals

The visual signals to be used by intercepting and intercepted aircraft are those set forth in Appendix 1 of RAS 02. It is essential that intercepting and intercepted aircraft adhere strictly to those signals and interpret correctly the signals given by the other aircraft, and that the intercepting aircraft pay particular attention to any signals given by the intercepted aircraft to indicate that it is in a state of distress or urgency.

8. Radiocommunication between the intercept control unit or the intercepting aircraft and the intercepted aircraft

- 8.1 When an interception is being made, the intercept control unit and the intercepting aircraft should:
- a) first attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft in a common language on the emergency frequency 121.5 MHz, using the call signs "INTERCEPT CONTROL", "INTERCEPTOR (callsign)" and "INTERCEPTED AIRCRAFT" respectively; and
 - b) failing this, attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft on such other frequency or frequencies as may have been prescribed by the appropriate ATS authority, or to establish contact through the appropriate ATS unit(s).



8.2 Si le contact radio est établi pendant l'interception mais qu'il soit impossible de communiquer dans une langue commune, on essaiera de communiquer les instructions, accusés de réception des instructions et renseignements essentiels en utilisant les expressions conventionnelles et leur prononciation figurant dans le Tableau ci-après, et en transmettant chaque expression deux fois

8.2 If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts must be made to convey instructions, acknowledgement of instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in Table below and transmitting each phrase twice.

| Expressions à utiliser par l'aéronef INTERCEPTEUR | | | Expressions à utiliser par l'aéronef INTERCEPTÉ | | |
|---|------------------|------------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Expression | Prononciation(1) | Signification | Expression | Prononciation(1) | Signification |
| CALL SIGN | KOL SA-IN | Quel est votre indicatif d'appel? | CALL SIGN (indicatif d'appel) ² | KOL SA-IN (indicatif d'appel) | Mon indicatif d'appel est (indicatif d'appel) |
| FOLLOW | FO-LO | Suivez-moi | WILCO | WILL-KO | Compris je vais exécuter |
| DESCEND | DI-SENND | Descendez pour atterrir | CAN NOT | KANN NOTT | Je suis incapable d'exécuter |
| YOU LAND | YOU LANND | Atterrissez à cet aérodrome | REPEAT | RI-PITT | Répétez vos instructions |
| PROCEED | PRO-SID | Vous pouvez poursuivre votre route | AM LOST | AMM LOSST | Je ne connais pas ma position |
| | | | MAYDAY | M'AIDER | Je suis en détresse |
| | | | HIJACK(3) | AI-DJAK | Je suis victime d'une intervention illicite |
| | | | LAND (nom de lieu) | LANND (nom de lieu) | Je demande à atterrir à (nom de lieu) |
| | | | DESCEND | DI-SENND | Je demande à descendre |

1. Dans la prononciation figurée, les syllabes soulignées doivent être accentuées
2. L'indicatif d'appel doit être celui qui est utilisé dans les communications radio téléphoniques des aéronefs civils et militaires en vol
3. Les circonstances peuvent parfois rendre impossible, voire peu souhaitable, l'emploi de l'expression HIJACK.

9. Abstention de l'usage d'armes

L'usage de balles traçantes pour attirer l'attention est dangereux, et l'on s'attend que des mesures seront prises pour l'éviter, afin que la vie des personnes se trouvant à bord et la sécurité de l'aéronef ne soient pas mises en danger.

9. Refraining from the use of weapons

The use of tracer bullets to attract attention is hazardous, and it is expected that measures will be taken to avoid their use so that the lives of persons on board and the safety of aircraft will not be endangered.

10. Coordination entre les organismes de contrôle d'interception et les organismes des services de la circulation aérienne

Il est indispensable qu'une coordination étroite soit assurée, entre l'organisme de contrôle d'interception (CDACO) et l'organisme compétent des services de la circulation aérienne pendant toutes les phases d'une interception d'un aéronef qui est ou pourrait être un aéronef civil, afin que l'organisme des services de la circulation aérienne soit tenu parfaitement informé de l'évolution des opérations et des mesures qui sont exigées de l'aéronef intercepté.

10. Coordination between intercept control units and air traffic services units

It is essential that close coordination be maintained between an intercept control unit (CDACO) and the appropriate air traffic services unit during all phases of an interception of an aircraft which is, or might be, a civil aircraft, in order that the air traffic services unit is kept fully informed of the developments and of the action required of the intercepted aircraft.

11. Signaux à utiliser en cas d'interception d'aéronef



| Série | Signaux de l'intercepteur/ INTERCEPTING Aircraft Signals | Signification/ Meaning | Réponses de l'intercepté/ INTERCEPTED Aircraft Responds | Signification/ Meaning |
|-------|---|---|---|--|
| 1 | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'hélicoptère) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche, de l'aéronef intercepté (ou à sa droite, si l'intercepté est un hélicoptère) puis, après réponse, effectuer un lent virage en palier, normalement vers la gauche (ou vers la droite dans le cas d'un hélicoptère), pour prendre le cap voulu.</p> <p>Note 1. — Les conditions météorologiques ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens de virage indiqués ci-dessus dans la Série 1.</p> <p>Note 2. — Si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'intercepteur, ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Rocking aircraft and flashing navigational lights at irregular intervals (and landing lights in the case of a helicopter) from a position slightly above and ahead of, and normally to the left of, the intercepted aircraft (or to the right if the intercepted aircraft is a helicopter) and, after acknowledgement, a slow level turn, normally to the left (or to the right in the case of a helicopter) on the desired heading.</i></p> <p>Note 1. — <i>Meteorological conditions or terrain may require the intercepting aircraft to reverse the positions and direction of turn given above in Series 1.</i></p> <p>Note 2. — <i>If the intercepted aircraft is not able to keep pace with the intercepting aircraft, the latter is expected to fly a series of racetrack patterns and to rock the aircraft each time it passes the intercepted aircraft</i></p> | <p>Vous avez été intercepté, suivez-moi.</p> <p><i>You have been intercepted. Follow me</i></p> | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Rocking aircraft, flashing navigational lights at irregular intervals and following.</i></p> | <p>Compris, j'obéis</p> <p><i>Understood, will comply</i></p> |
| 2 | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Exécutez une manoeuvre brusquée de décollage consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>An abrupt breakaway manoeuvre from the intercepted aircraft consisting of a climbing turn of 90 degrees or more without crossing the line of flight of the intercepted aircraft.</i></p> | <p>Vous pouvez continuer.</p> <p><i>You may proceed.</i></p> | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Balancez l'appareil.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Rocking the aircraft.</i></p> | <p>Compris, j'obéis.</p> <p><i>Understood, will comply</i></p> |
| 3 | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Lowering landing gear (if fitted) showing steady landing lights and overflying runway in use or, if the intercepted aircraft is a helicopter, overflying the helicopter landing area. In the case of helicopters, the intercepting helicopter makes a landing approach, coming to hover near to the landing area.</i></p> | <p>Atterrissez sur cet aérodrome.</p> <p><i>Land at this aerodrome.</i></p> | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, si après le survol de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Lowering landing gear, (if fitted), showing steady landing lights and following the intercepting aircraft and, if, after overflying the runway in use or helicopter landing area, landing is considered safe, proceeding to land.</i></p> | <p>Compris, j'obéis.</p> <p><i>Understood, will comply</i></p> |



12. Signaux de l'aéronef intercepté et réponses de l'aéronef intercepteur

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| 4 | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Rentrez le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères à une hauteur supérieure à 300 m (1000 ft), mais inférieure à 600 m (2000 ft) (dans le cas d'un hélicoptère, à une hauteur supérieure à 50m (170 ft), mais inférieure à 100 m (330 ft) au dessus du niveau de l'aérodrome, et continuez à exécuter des circuits autour de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'atterrissage, faire clignoter tous autres feux utilisables.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Raising landing gear (if fitted) and flashing landing lights while Passing over runway in use or helicopter landing area at a height exceeding 300 m (1000 ft) but not exceeding 600 m (2 000 ft) (in the case of a helicopter, at a height exceeding 50 m (170 ft) but not exceeding 100 m (330 ft)) above the aerodrome level, and continuing to circle runway in use or helicopter landing area. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.</i></p> | <p>Il m'est impossible d'atterrir sur cet aérodrome.</p> <p><i>Aerodrome you have designated is inadequate.</i></p> | <p>DE JOUR ET DE NUIT — S'il désire que l'aéronef intercepté le suive vers un autre aérodrome, l'intercepteur rentre son train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et fait les signaux de la série 1 prescrit pour l'intercepteur.</p> <p>S'il décide de laisser partir l'aéronef intercepté, l'intercepteur fait les signaux de la Série 2 prescrits pour l'intercepteur.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>If it is desired that the intercepted aircraft follow the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises its landing gear (if fitted) and uses the Series 1 signals prescribed for intercepting aircraft.</i></p> <p><i>If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</i></p> | <p>Compris, suivez moi.</p> <p>Compris, vous pouvez continuer. <i>Understood, follow me.</i></p> <p><i>Understood, you may proceed.</i></p> |
| 5 | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer des feux clignotants .</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Regular switching on and off of all available lights but in such a manner as to be distinct from flashing lights.</i></p> | <p>Il m'est impossible d'obéir.</p> <p><i>Cannot comply.</i></p> | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</i></p> | <p>Compris.</p> <p><i>Understood.</i></p> |
| 6 | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Irregular flashing of all available lights.</i></p> | <p>En détresse.</p> <p><i>In distress.</i></p> | <p>DE JOUR ET DE NUIT — Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.</p> <p>DAY or NIGHT — <i>Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.</i></p> | <p>Compris.</p> <p><i>Understood.</i></p> |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

| <p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p> | <p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p> | <p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p> | <p>OBSERVATIONS REMARKS</p> |
|---|---|---|---|--|
| <p>1 CTR BAMAKO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p> | <p>2 TWR/APP BAMAKO</p> | <p>3 BAMAKO TOUR (FRI/EN) H24</p> | <p>4 118.3 MHZ</p> | <p>5 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Survol de la zone militaire située à droite du seuil 06 face au bureau de piste est interdit Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight</p> |
| <p>CTR GAO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAKAB 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p> | <p>TWR GAO</p> | <p>GAO TOUR (FRI/EN) HS(0600-1800) HN O/R 6HR before 1600 to GABSYDYX or 1HR before 1600 to GAGOYDYX.</p> | <p>118.5 MHZ</p> | <p>Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit. Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY 06R or 06L. Flying over the military camp prohibited</p> |
| <p>CTR KAYES DAG DAG Cercle de 15 NM de rayon centré sur KAYES VOR/DME "KAY" 14°28'44.70"N - 011°25'18.30"W 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p> | <p>TWR KAYES DAG-DAG</p> | <p>KAYES DAG-DAG TOUR (FRI/EN) HS and O/R 6HR before 1600 Tél : (223) 787.400.75</p> | <p>118.1 MHZ</p> | <p>Revision des procédures conventionnelles et mise en oeuvre des procédures PBN Conventional procedures revised and implementation of PBN procedures</p> |

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

| <p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p> | <p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p> | <p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p> | <p>OBSERVATIONS REMARKS</p> |
|---|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <p>CTR MOPTI</p> <p>Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W</p> <p>900 M ASFC ----- SOL</p> <p>ESPACE CLASSE C</p> | <p>TWR MOPTI</p> | <p>MOPTI TOUR (FR/EN)</p> <p>HS and O/R 6HR to GABSXDYX before 16h00</p> | <p>118.2 MHZ</p> | <p>Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR</p> |



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

| <p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p> | <p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p> | <p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p> | <p>OBSERVATIONS REMARKS</p> |
|---|---|---|---|---|
| <p>1 CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D</p> | <p>2 TWR AGADEZ</p> | <p>3 AGADEZ TOUR (FRIEN) 0530-1730 O/R à DRRVYAY X avec préavis de 4 jours</p> | <p>4 118.1 MHZ 121.5 MHZ</p> | <p>5 NIL</p> |
| <p>1 CTR NIAMEY Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p> | <p>2 TWR/APP NIAMEY</p> | <p>3 NIAMEY TOUR (FRIEN) H24</p> | <p>4 119.7 MHZ 118.1 MHZ</p> | <p>5 (118.1 MHz : Backup) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminement d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L/27R en bitume, opérationnelle quotidiennement pour les aéronefs militaires et vols opérationnels sauf les ACFT C17 et les ACFT de code F AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel runway 09L/27R in bitumen, operational daily for military ACFT and operational flights except for ACFT C17 and ACFT of code F</p> |

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

| <p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p> | <p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p> | <p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p> | <p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p> | <p>OBSERVATIONS REMARKS</p> |
|--|---|---|---|---------------------------------|
| <p>1</p> | <p>2</p> | <p>3</p> | <p>4</p> | <p>5</p> |
| <p>CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E 900 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE C</p> | <p>TWR ZINDER</p> | <p>ZINDER TOUR (FR/EN) 0530 - 1730 O/R à DRRVYAYX avec préavis de 4 jours</p> | <p>118.3 MHZ 121.5 MHZ</p> | <p></p> |



| INDICATIF CODÉ 1 | COORDONNÉES 2 | ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3 |
|------------------------|------------------------------|---|
| TASIN | 03°37'13"S 011°18'28"E | R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE |
| TASOK | 00°04'42.40"N 009°35'13.20"E | |
| TASOM | 05°34'48"N 015°39'30"E | UA403 - UT475 |
| TASUB | 09°31'47.92"N 001°04'52.66"E | IAF NIAMTOUGOU |
| TASUT | 14°55'36.54"N 017°30'13.85"W | IAF DAKAR |
| TATAB | 12°30'34.60"N 001°25'34.60"W | OUAGADOUGOU IAF |
| TATAT | 11°00'00"N 002°16'24"E | UA608 |
| TATOR | 04°34'01.21"N 006°43'29.06"W | SAN PEDRO IAF/IF |
| TAVAL | 05°19'58.90"N 003°31'06.20"W | |
| TAVIL | 18°08'44"N 001°25'44"W | UB727 - UR981 |
| TAVOT | 13°04'59"N 002°40'09"W | UM104 - UA600 - UA614 |
| TEBKA | 06°09'43.50"N 002°17'32.03"E | IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06 |
| TEKSO | 09°54'30"N 025°12'30"W | UN857 UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR |
| TEKTI | 04°00'00"N 018°44'12"E | UA607 |
| TEMKI | 00°08'26"S 009°03'58"E | G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL |
| TEMLA | 00°37'16.98"S 009°51'10.50"E | UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON |
| TEMZO | 14°00'04.47"N 017°03'59.55"W | WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19 |
| TENKI | 00°44'08.12"S 009°57'43.95"E | R987 Brazzaville FIR (Gabon) |
| TENPO | 14°42'35"N 009°34'39"W | UY509 - UM974 |
| TENTA | 01°30'00"S 006°35'00"E | UQ360 |
| TENTU | 09°04'00.12"N 002°55'59.88"E | R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA |
| TERAS | 20°44'25"N 001°47'40"E | UM608 - UB727 |
| TERBI | 05°46'09.88"N 010°19'25.90"E | IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15 |
| TERTA | 03°27'41"N 001°11'30"E | |
| TESKI | 02°23'01.30"N 004°52'52.90"W | |
| TESTI | 20°15'25.30"N 000°59'17.40"E | UB727 - G859/UG859 |
| TETRO | 25°29'12"S 040°00'00"E | UG654 |
| TEXAT | 16°54'58.37"S 049°41'24.73"E | IAF FMMS-IAC-RNP19 |
| TIBAT | 24°55'02.02"S 047°18'22.29"E | WAYPOINT FMSD IAC RNP26 |
| TIDAL | 18°08'13"S 044°58'58"E | UA400 |
| TIDOB | 15°57'42"S 054°31'28"E | UR348 - UA665 |
| TIGOK | 15°00'00"S 053°52'17"E | UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR |
| TIGUR | 19°28'21"S 050°03'49"E | A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO |
| TIGUS | 17°27'03"S 050°58'10"E | UR348 - UB790 |
| TIKAN | 14°39'30"S 046°16'41"E | UR775 |
| TIKAP | 16°01'16"S 049°10'13"E | UL441 - UB790 |
| TIKEL | 13°37'35"S 050°33'10"E | UL433 - UL441 |
| TIKEM | 15°30'43.20"S 046°10'25.70"E | MAHAJANGA IAF |
| TIKUX | 13°14'17.29"S 048°31'33.28"E | IAF NOSY-BE (FMNN) RNP - RWY 23 |
| TILUX | 23°36'04.72"S 043°44'40.28"E | IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04 |
| TIMAK | 05°20'00"S 010°00'00"E | UQ560 - UQ580 |
| TIMOX | 17°51'54"N 013°47'37"W | UR620 - UM725 |
| TIMUB | 00°33'55.93"S 008°55'19.32"E | IAF 07AD2-FOOG-IAC-RNP20 |

| INDICATIF CODÉ 1 | COORDONNÉES 2 | ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3 |
|------------------------|------------------------------|--|
| TINET | 04°02'00"N 011°31'23.30"E | IAF YAOUNDE |
| TINEV | 06°05'50.01"N 001°04'06.54"E | LOME VOR RWY 04 IAF |
| TIPAD | 15°35'48.40"N 012°14'09.20"W | UM372 - UA600 - UR722 |
| TIPEM | 14°29'03.50"N 020°48'04.04"E | UM215 - UM863 |
| TISAS | 14°54'41.23"N 017°10'42.12"W | WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19 |
| TISEN | 24°11'04"N 006°09'16"W | UM725 - UR981 |
| TITAS | 07°16'57.08"N 023°10'37.92"E | UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655 |
| TITAT | 09°13'06"N 017°00'30"W | Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4) |
| TIVAL | 01°49'42"S 014°54'21"E | UG727 |
| TIVOD | 06°57'36"N 014°43'12"W | FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4) |
| TIXIM | 12°03'46.34"N 015°29'17.57"W | GUINEA-BISSAU |
| TIXOT | 12°21'51.20"N 001°56'15.30"W | |
| TOBAB | 04°10'36"N 015°19'54"E | UR984 - UM998 |
| TOBAS | 14°01'49"N 009°59'51"W | UA600 |
| TOBEL | 09°22'22.01"N 014°28'15.71"E | IAF GAROUA |
| TOBER | 06°53'19.84"N 005°33'47.43"W | YAMOUSSOUKRO IAF |
| TOBUK | 21°56'00"N 009°18'00"E | UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY |
| TONBA | 21°35'18"N 019°51'12"E | UM7 - UL12 - UM215 - UR778 |
| TSARA | 12°30'00"S 052°12'20"E | UA665 |
| TUMMO | 22°00'00"N 014°40'18"E | A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA |
| TUMUT | 11°00'00"N 001°58'42"W | G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA |
| TUPIS | 13°26'57.98"N 001°44'38.51"E | |
| TUREB | 12°20'17.99"N 003°27'31.95"E | UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER) |
| TURED | 13°00'00"N 018°00'00"W | A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE |
| TUROT | 04°34'18"N 012°09'54"W | |
| TURUP | 11°27'54"N 019°40'00"W | UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE |
| TUSEK | 06°16'36"N 003°11'00"W | UG855 |
| TUSOT | 04°09'09.70"N 018°29'10.40"E | IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34 |
| TUSUR | 19°54'47"N 017°06'31"W | B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT |
| TUTAN | 17°55'44.10"N 016°05'09.90"W | NOUAKCHOTT IAWP |
| TUTAS | 00°55'16.30"S 008°40'08.20"E | |
| TUTEL | 05°04'53.76"N 003°59'59.75"W | ABIDJAN IAF/IF |
| TUTLO | 17°00'00"N 037°30'00"W | SANTA MARIA/SAL OCEANIC |
| TUTOL | 16°14'24.45"N 000°12'33.83"W | IAF GAO |
| TUVAT | 18°02'52"N 015°53'39.30"W | IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY |
| TUXID | 10°00'23.37"N 005°07'28.94"W | UQ594 - UP685 |
| TUXOL | 17°31'06.59"N 013°21'19.29"E | UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER) |
| UBALA | 04°02'50.80"S 015°13'45.90"E | IAF BRAZAVILLE |
| UBALO | 00°42'51"S 007°29'15"E | A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME |
| UBATA | 14°45'13.50"N 012°26'05.20"W | UM372 - UR722 - UM974 |

| INDICATIF CODÉ 1 | COORDONNÉES 2 | ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3 |
|------------------------|------------------------------|--|
| UBATI | 11°44'49"N 009°01'22"W | B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO |
| UBEKA | 03°46'31.58"N 011°57'54.74"E | |
| UBEVA | 13°44'37"N 004°44'50"E | UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs |
| UBOLA | 00°29'08.50"N 009°49'38.60"E | |
| UBOLI | 03°45'57"S 011°04'23"E | B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE |
| UBOSU | 04°48'24"N 011°06'14"E | UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon) |
| UBOXA | 13°15'15.58"N 000°43'16.24"W | A600 Niamey FIR (Burkina Faso) |
| UBOXI | 04°56'07.17"N 006°36'54.94"W | SAN PEDRO IAF/IF |
| UBUTU | 07°11'42"N 008°10'48"W | B729/UB729 |
| UBUVA | 01°24'14.51"S 011°43'57.62"E | UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO |
| UDEBO | 10°55'31.02"N 018°51'49.02"W | |
| UDRAS | 05°35'44.20"N 003°41'11.10"W | |
| UGOBO | 08°50'34"N 035°29'27"W | Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA) |
| ULGAS | 13°34'36.20"N 001°45'13.79"E | |
| ULMAB | 01°10'14"S 015°29'36"E | UA403 - UQ580 Brazzaville FIR |
| ULNAL | 04°51'43.21"S 010°25'17.44"E | UA400 - UQ580 |
| ULNOT | 17°06'26"N 015°40'09"W | UR865 - UR975 |
| ULPAK | 25°10'02"N 007°46'09"W | UA854 - UR866 |
| ULSAM | 05°56'43.61"N 002°30'17.19"E | TMA COTONOU |
| ULSIM | 15°18'42.63"N 016°52'27.34"W | WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19 |
| ULTIM | 01°00'23"N 010°37'33"E | BANGUI vers LIBREVILLE |
| ULVAB | 13°28'46"N 010°06'09"E | UR778 - UG854 |
| UMOSA | 08°00'00"N 015°25'56"E | A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE |
| UMOVO | 11°00'00"N 000°53'42"W | R983/UR983 |
| UMUSO | 03°45'36"N 010°49'00"E | R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN |
| UNADO | 16°15'00"N 009°30'39"W | UG851 |
| UNAGA | 20°24'09.23"N 006°12'51.18"W | UT365 - UQ596 |
| UNIKA | 07°55'31.89"N 004°56'58.55"W | BOUAKE IAF |
| UNKAL | 23°12'21.75"S 043°48'41.64"E | IAF FMST-IAC-RNP22 |
| UNKIK | 20°14'28.50"S 052°56'04.70"E | A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1 |
| UNOTA | 15°50'57"N 000°17'35"E | UT365 - UR981 |
| UPAKI | 16°56'55.53"N 008°14'06.06"E | IAF AGADEZ RNP RWY 25L |
| UPASA | 04°03'48.20"S 015°14'12.30"E | BRAZZAVILLE IAF |
| UPATU | 00°33'44.50"N 015°36'26.10"E | UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE |
| UPAVO | 07°26'39.67"N 023°39'53.16"E | UQ583 - UG862 |
| UPESA | 16°41'15.84"N 018°00'00"W | UG853 Dakar FIR (SENEGAL) |
| URAPI | 09°51'30"S 003°53'36"W | |
| USDIS | 09°30'45.98"N 007°21'18.55"W | ODIENNE IAF |
| USDOT | 09°25'19.56"N 005°20'41.76"W | KORHOGO IAF/IF |

| INDICATIF CODÉ 1 | COORDONNÉES 2 | ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3 |
|------------------------|------------------------------|--|
| USKAT | 01°04'51.28"N 008°23'39.25"E | UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE |
| USKAV | 02°13'20"N 017°42'33"E | UA410 - UM731 |
| USLAG | 23°20'00"N 011°43'45"E | |
| USLEN | 07°45'31"N 003°31'40"W | UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE |
| USLOK | 04°37'12"N 017°04'24"E | UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR |
| USLOV | 09°24'50"N 015°47'10"E | UM731 - UB736 |
| USMOL | 01°55'13.89"N 008°00'20.05"E | UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon |
| USPOK | 14°23'54"N 014°20'33"E | UA607 - UG619 - UG622 - UM731 |
| USRUT | 23°39'24"N 002°43'18"W | UM108 - UM629 - UB735 |
| USTAV | 17°02'44.25"N 008°12'25.26"E | AGADEZ IAF |
| USTEL | 05°02'51"N 004°00'50.30"W | ABIDJAN IAWP |
| USTER | 03°40'30.40"N 011°27'04.93"E | YAOUNDE/Ville IAWP |
| UVDUK | 11°40'22"S 051°39'48"E | UL441 - UA665 |
| UVENA | 18°36'19"S 054°24'06"E | UN304 |
| UVGAD | 16°27'47"S 046°34'21"E | A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO |
| UVGET | 15°00'21"S 049°46'07"E | UL441 - UG661 |
| VABAX | 04°06'57.78"N 011°40'46.81"E | |
| VABEG | 00°49'04"N 009°37'33.10"E | |
| VABOR | 09°57'45.43"N 001°10'29.87"E | IAF NIAMTOUGOU |
| VADAK | 05°39'02.90"N 003°47'38.20"W | |
| VADAM | 04°49'28.38"N 006°29'06.51"W | SAN PEDRO IAF |
| VEMAR | 14°30'00"S 051°25'35"E | UL433 |
| VISCO | 03°37'30.48"N 009°07'46.73"E | MALABO IAF |
| VISNA | 08°40'00"N 014°03'11"E | UG624 - UM998 |
| VISPA | 17°41'31.20"N 015°50'04.70"W | |
| VISRO | 07°57'48.10"N 005°06'05.59"W | BOUAKE IAF |
| VISTI | 09°34'26.70"N 005°25'07.08"W | KORHOGO IAF |
| VITLI | 04°20'47"N 008°34'00"E | UR984 |
| VITSO | 14°35'18.76"N 003°52'05.29"W | IAF MOPTI |
| VODLO | 03°33'33.43"N 011°26'24.50"E | YAOUNDE IAF |
| VOHID | 10°55'46"S 044°19'40"E | UN305 - UG661 |
| VOKLA | 11°06'36.90"N 004°32'13.60"W | BOBO - DIOULASSO IAF |
| VOKRI | 06°33'15.20"N 002°28'45.38"E | IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24 |
| VOLBU | 14°24'05"N 002°27'05"W | UM104 - UA614 - UR866 - UM974 |
| VOLKO | 07°12'42.03"N 020°50'35.93"E | UQ200 - UM214 |
| VOLMI | 00°31'27.14"N 012°40'49.81"E | UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE |
| VOLMU | 02°07'52.22"N 010°58'00"E | UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE |
| VOLNA | 10°37'54"N 008°00'00"W | G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO |
| VOLPA | 14°54'47.86"N 016°58'18.56"W | WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19 |
| VOLTI | 12°09'43"N 002°25'45"E | R981 T/R Limite TMA NIAMEY |
| VOMIN | 06°54'14.46"N 005°09'41.52"W | YAMOOUSSOUKRO IAF |
| VOMLA | 04°14'05.50"S 009°58'33.27"E | UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE |
| VONTI | 01°48'44"S 015°26'44"E | A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2 |



| INDICATIF CODÉ 1 | COORDONNÉES 2 | ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3 |
|------------------------|------------------------------|--|
| VOPAL | 06°00'47.83"N 001°07'57.64"E | LOME RNP RWY 04 IAF |
| VOPAT | 02°27'52.68"S 013°02'49.98"E | UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE |
| VOPLA | 03°51'24.20"N 017°17'43.30"E | BANGUI vers LIBREVILLE |
| VOPSI | 14°51'29.40"N 005°03'53.76"E | IAF TAHOUA |
| VOPUL | 13°36'23.24"N 007°18'47.11"E | IAF MARADI |
| VORAX | 04°32'16"S 013°34'38"E | B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE |
| VORDA | 13°54'41.51"N 014°06'05.28"E | UT237 - UG619 |
| VORET | 01°03'48"S 008°09'17"E | UQ559 |
| VORIS | 00°23'16.20"N 009°35'52.80"E | |
| VORTA | 00°51'15.90"S 008°52'52.80"E | IAF VOR Z RWY 02 |
| VORUT | 04°00'00"N 004°52'22"W | |
| VOSGA | 01°55'27"N 004°08'38"W | |
| VOSIP | 13°04'59.65"N 000°52'25.79"E | UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER |
| VOSLA | 17°47'55.57"N 014°35'00.66"W | |
| VOSLI | 10°09'19"N 015°35'04"E | UQ589 - UW605 - UM731 |
| VOSNU | 20°43'35.78"N 005°28'35.78"W | UQ596 - UR866 |
| VOSPI | 12°05'42.24"N 015°35'05.44"W | GUINEA-BISSAU |
| VOTAB | 14°45'48"N 014°37'45"W | UR620 - UM974 |
| VOTEM | 08°30'00"N 002°20'30"E | UA608 TMA COTONOU |
| VOTIS | 16°48'54.51"N 007°50'33.04"E | IAF AGADEZ RNP RWY 07L |
| VOTUR | 04°18'15"N 017°09'26"E | UM731 - UR984 |
| VOVIK | 09°29'15.07"N 018°44'00.80"E | UT325 - UB736 |
| VOXIL | 13°49'42.03"N 001°55'50.43"E | |
| VOXIR | 05°55'52.11"N 005°21'17.98"W | UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan |
| XUKON | 14°45'40.80"N 013°34'27.80"W | UB728 - UM974 |
| XULAK | 12°10'30"N 021°20'51"E | UM215 - UW605 - UG655 |
| XULED | 00°45'33.24"S 008°00'19.80"E | UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16 |
| XUMIL | 18°34'04"N 001°44'39"W | UM104 - UA614 - UR981 |
| XUPAM | 08°43'47.16"N 019°42'59.09"E | UT325 - UQ584 |
| XURIK | 24°53'29"S 047°19'58"E | UA402 - UG652 |
| XURUT | 02°00'00"S 006°35'00"E | UQ558 |
| XUVIT | 15°27'24.12"N 030°41'35.88"W | SAL and Dakar Oceanic FIR boundary point |
| ZANOOU | 06°32'50"N 003°29'36"W | G859 T/R Limite TMA ABIDJAN |
| ZAWAT | 19°00'09"N 003°32'51"E | UM114 |
| ZIMOG | 20°09'13.44"N 000°45'11.32"E | IAF TESSALIT |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

| | | |
|---------|---|-------------|
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.FMSM-4 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.FMSM-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.FMSM-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.FMSM-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.FMSM-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.FMSM-6 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.FMSM-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.FMSM-7 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FMSM-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.FMSM-8 |

TOLIARY

| | | |
|---------|--|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.FMST-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.FMST-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.FMST-1 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.FMST-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.FMST-2 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.FMST-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.FMST-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.FMST-4 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.FMST-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.FMST-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.FMST-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.FMST-7 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.FMST-7 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.FMST-7 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.FMST-8 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.FMST-8 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.FMST-9 |



| | | |
|---------|---|--------------|
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.FMST-9 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.FMST-10 |

AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

| | | |
|---------|--|--------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.GABS-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.GABS-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.GABS-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.GABS-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.GABS-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.GABS-4 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.GABS-4 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.GABS-5 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GABS-6 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.GABS-7 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.GABS-8 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.GABS-9 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.GABS-9 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.GABS-9 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.GABS-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.GABS-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.GABS-11 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.GABS-12 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.GABS-12 |

GAO / KOROGOUSSOU

| | | |
|--------|---|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.GAGO-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.GAGO-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.GAGO-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.GAGO-2 |



| | | |
|---------|--|--------------|
| AIP | | 00 AD 0.6-31 |
| ASECNA | | 07 SEP 2023 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.GAGO-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.GAGO-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.GAGO-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.GAGO-4 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GAGO-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.GAGO-5 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.GAGO-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.GAGO-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.GAGO-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.GAGO-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.GAGO-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.GAGO-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.GAGO-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.GAGO-9 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.GAGO-9 |

KAYES / DAG-DAG

| | | |
|---------|--|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.GAKD-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.GAKD-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.GAKD-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.GAKD-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.GAKD-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.GAKD-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.GAKD-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.GAKD-4 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GAKD-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.GAKD-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.GAKD-6 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.GAKD-7 |



| | | |
|---------|---|--------------|
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.GAKD-7 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.GAKD-7 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.GAKD-8 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.GAKD-8 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.GAKD-9 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.GAKD-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.GAKD-10 |

MOPTI / AMBODEDJO

| | | |
|---------|--|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.GAMB-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.GAMB-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.GAMB-1 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.GAMB-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.GAMB-2 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.GAMB-2 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.GAMB-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.GAMB-3 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GAMB-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.GAMB-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.GAMB-5 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.GAMB-6 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.GAMB-6 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.GAMB-6 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.GAMB-7 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.GAMB-7 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.GAMB-8 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.GAMB-8 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.GAMB-9 |



| | | |
|---------|--|--------------|
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.DRZA-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.DRZA-3 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRZA-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.DRZA-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.DRZA-8 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.DRZA-9 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.DRZA-9 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.DRZA-9 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.DRZA-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.DRZA-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.DRZA-11 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DRZA-12 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.DRZA-12 |

ZINDER

| | | |
|---------|--|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.DRZR-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DRZR-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.DRZR-1 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.DRZR-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.DRZR-2 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.DRZR-2 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.DRZR-2 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.DRZR-3 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRZR-3 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.DRZR-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.DRZR-8 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.DRZR-9 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.DRZR-9 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.DRZR-9 |



| | | |
|---------------|--|--------------|
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.DRZR-10 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.DRZR-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.DRZR-11 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DRZR-11 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.DRZR-12 |
| MARADI | | |
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.DRRM-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DRRM-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.DRRM-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.DRRM-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.DRRM-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.DRRM-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.DRRM-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.DRRM-4 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRRM-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.DRRM-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.DRRM-10 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.DRRM-11 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.DRRM-11 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.DRRM-11 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.DRRM-12 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.DRRM-12 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.DRRM-12 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DRRM-13 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.DRRM-13 |
| TAHOUA | | |
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.DRRT-1 |



| | | |
|---------|--|--------------|
| AIP | | 00 AD 0.6-41 |
| ASECNA | | 20 FEB 2025 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DRRT-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.DRRT-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.DRRT-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.DRRT-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.DRRT-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.DRRT-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.DRRT-4 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRRT-4 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.DRRT-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.DRRT-8 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.DRRT-9 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.DRRT-9 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.DRRT-9 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.DRRT-9 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.DRRT-10 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.DRRT-10 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DRRT-11 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.DRRT-11 |

DIFFA

| | | |
|--------|--|-------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.DRZF-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.DRZF-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.DRZF-2 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.DRZF-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.DRZF-3 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.DRZF-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.DRZF-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.DRZF-4 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.DRZF-4 |



| | | |
|---------|---|--------------|
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.DRZF-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.DRZF-7 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.DRZF-8 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.DRZF-8 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.DRZF-8 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.DRZF-9 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.DRZF-9 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.DRZF-10 |
| AD 2.18 | INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i> | AD 2.DRZF-10 |
| AD 2.19 | AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i> | AD 2.DRZF-11 |

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

| | | |
|---------|--|--------------|
| AD 2.1 | INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i> | AD 2.GOBD-1 |
| AD 2.2 | DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i> | AD 2.GOBD-1 |
| AD 2.3 | HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i> | AD 2.GOBD-1 |
| AD 2.4 | SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i> | AD 2.GOBD-2 |
| AD 2.5 | SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i> | AD 2.GOBD-2 |
| AD 2.6 | SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i> | AD 2.GOBD-3 |
| AD 2.7 | DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i> | AD 2.GOBD-3 |
| AD 2.8 | AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i> | AD 2.GOBD-4 |
| AD 2.9 | GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i> | AD 2.GOBD-7 |
| AD 2.10 | OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i> | AD 2.GOBD-1 |
| AD 2.11 | RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i> | AD 2.GOBD-11 |
| AD 2.12 | CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i> | AD 2.GOBD-12 |
| AD 2.13 | DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i> | AD 2.GOBD-12 |
| AD 2.14 | DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i> | AD 2.GOBD-13 |
| AD 2.15 | AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i> | AD 2.GOBD-13 |
| AD 2.16 | AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i> | AD 2.GOBD-14 |
| AD 2.17 | ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i> | AD 2.GOBD-15 |



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

| Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator | Date de certification / Date of certification | Validité de la certification / Validity of certification | Remarque / Remark |
|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Aéroport International de OUAGADOUGOU / International Airport of OUAGADOUGOU DFFD | 26 Novembre/November 2024 | 25 Novembre/November 2027 | <p>Les exemptions associés au certificat sont : - Roulage des aéronefs sur le taxilane de l'aire de trafic parallèle à la piste et distant de la piste de 154 mètres (RAF 14.1 §3.9.7)</p> <p>- Utilisation par les aéronefs des lignes d'entrée de virage et de sortie aux postes de stationnement dont les rayons de courbure ne conviennent pas pour le plus pénalisant des types d'aéronefs auxquels les marques sont destinées.(RAF 14.1 §5.2.13.7)</p> <p>- Stationnement sur l'aire de trafic des aéronefs ayant leurs empennages au-dessus de la surface de transition de limitation d'obstacles.(RAF 14.1 §4.2.3)</p> <p><i>The exemptions associated with the certificate are :</i></p> <p>- <i>Taxiing of aircraft on the apron taxilane parallel to the runway and 154 meters away from the runway (RAF 14.1 § 3.9.7)</i></p> <p>- <i>Aircraft use of turn entry and exit lines at parking stands where the curvature radius are unsuitable for the most penalizing of the aircraft types for which the marks are intended. .(RAF 14.1 §5.2.13.7)</i></p> <p>- <i>Parking on the apron of aircraft with their stabilizers above the obstacle limitation transition surface .(RAF 14.1 §4.2.3)</i></p> |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

| COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION | ALT | AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS | | | | | | | BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre | SERVICE AU SOL FACILITIES | HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS | INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO | EXPLOITANT OPERATOR |
|---|-------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| | M | DIMENSIONS (M) | | | PISTE / RWY | | | | | | | | |
| | TEMP °C | QFU N° RWY | PISTE RWY | PA SWY | PD CWY | PENTE SLOPE | NATURE SURFACE | RESISTANCE STRENGTH | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 à 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| ABENGOUROU | | | | | (DIAU) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | | Déc. | 4 ° W | (2020) |
| 06°43'00"N 003°28'00"W (*)(**) | 206 | 173° ---- 353° | 1200x50 | | | | BGR | DC 3 | | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| RWY 17/35 closed to all traffic | | | | | | | | | | | | | |
| ABOISSO | | | | | (DIAO) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | | Déc. | 4 ° W | (2020) |
| 05°27'00"N 003°15'00"W (*) | 29 | 034 ° ---- 214 ° | 600x20 | | | | BGR | ALI | | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| RWY 03/21 closed to all traffic | | | | | | | | | | | | | |
| BOCANDA | | | | | (DIBC) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | | Déc. | 4 ° W | (2020) |
| 07°02'00"N 004°32'00"W (*) | 130 | 070 ° ---- 250 ° | 725x40 | 10x40 ---- 10x40 | | | BL | ALI | | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| RWY 07/25 closed to all traffic | | | | | | | | | | | | | |
| BONDOUKOU / SOKO | | | | | (DIBU) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | 27.5 M | Déc. | 3 ° W | (2020) |
| 08°00'41"N 002°45'53"W | 368 | 026 ° ---- 206 ° | 1500x40 | 25x40 ---- 300x40 | | | BL | DC 3 | | | | A/G 118,2 MHZ | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodrome réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / Aerodrome reserved for administrative use until further notice | | | | | | | | | | | | | |
| BOUNA / TEHINI | | | | | (DIBN) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | | Déc. | 3 ° W | (2020) |
| 09°16'00"N 003°02'00"W (*) | 350 | 025 ° ---- 205 ° | 1500x50 | 295x50 ---- 295x50 | | | BL | DC 3 | | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodrome réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis / Aerodrome reserved for administrative use until further notice | | | | | | | | | | | | | |
| BOUNDIALI | | | | | (DIBI) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | | Déc. | 4 ° W | (2020) |
| 09°32'00"N 006°28'00"W (*) | 392 | 084 ° ---- 264 ° | 1500x45 | 17x45 ---- 93x45 | | | BL | DC 3 | | | | | COMILOG |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| NIL | | | | | | | | | | | | | |
| DABOU | | | | | (DIDB) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | | Déc. | 4 ° W | (2020) |
| 05°21'00"N 004°24'00"W (*) | 43 | 008 ° ---- 188 ° | 1000x30 | | | | BG | DH 114 (X) | | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| NIL | | | | | | | | | | | | | |
| DALOA | | | | | (DIDL) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | | Déc. | 4° W | (2020) |
| 06°47'47"N 006°28'45"W | 251 26.0 | 041° ---- 221° | 2000x30 | 60x30 ---- 60x30 | 100 ---- 100 | | PB | PCN 27/F/B/W/U | | NIL | NIL | NIL | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodrome militaire / Military aerodrome | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|------------------------|---------|--------------------------|-----------------------------|--------|-------------|--|-----------|-------|----------|----------|
| DIMBOKRO / VILLE | | | | (DIDK) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 4 ° W | (2020) | |
| 06°36'00"N 004°34'00"W (*) | 105 | 174 ° ---- 354 ° | 1600x45 | 200x45 ---- 200x45 | | BL/BGR | F 28 | | | | AVA | |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | |
| NIL | | | | | | | | | | | | |
| FERKESSEDOUGOU | | | | (DIFK) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 4 ° W | (2020) | |
| 09°36'00"N 005°11'00"W (*) | 336 | 045 ° ---- 225 ° | 700x50 | 32x50 ---- NIL | | BLS | ALI | | | | AVA | |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | |
| Unserviceable when raining RWY 04/22 closed to all traffic | | | | | | | | | | | | |
| GAGNOA | | | | (DIGA) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 5 ° W | (2020) | |
| 06°06'00"N 005°39'00"W (*) | 269 | 165 ° ---- 345 ° | 1200x40 | | | BL | F 27 | | 0730-1800 | | AVA | |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | |
| NIL | | | | | | | | | | | | |
| GRAND BEREBY / NERO-MER | | | | (DIGN) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 5 ° W | (2020) | |
| 04°38'00"N 006°55'00"W (*) | 6 | 055 ° ---- 235 ° | 1010x41 | 288x41 ---- NIL | | BL | DC 3 (X) | | | | AVA | |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | |
| NIL | | | | | | | | | | | | |
| GUGLO | | | | (DIGL) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 5 ° W | (2020) | |
| 06°31'30"N 007°28'43"W (*) | 220 | 044 ° ---- 224 ° | 1400x35 | | | BGR | ALI | | | | AVA | |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | |
| Rains FM April to October | | | | | | | | | | | | |
| KATIOLA | | | | (DIKL) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 4 ° W | (2020) | |
| 08°07'00"N 005°04'00"W (*) | 290 | 172 ° ---- 352 ° | 1600x40 | | | BL/BGR | F 27 (X) | | | | AVA | |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | |
| To avoid the overflight of the city RWY 17/35 closed to all traffic | | | | | | | | | | | | |
| OUANGO FITINI | | | | (DIOF) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 3 ° W | (2020) | |
| 09°36'00"N 004°03'00"W (*) | 297 | 105 ° ---- 285 ° | 1200x40 | 50x40 ---- 50x40 | | BLAG | DC 3 (X) | | | | AVA | |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | |
| RWY 10/28 closed to all traffic | | | | | | | | | | | | |
| SAN PEDRO | | | | (DISP) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | 27 M | Déc. | 5 ° W | (2020) |



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

| Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator | Date de certification / Date of certification | Validité de la certification / Validity of certification | Remarque / Remark |
|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Aéroport International Félix Houphouët Boigny d'Abidjan/ International Airport Felix Houphouet Boigny of Abidjan DIAP | 11 Juillet 2024 / July 11, 2024 | 10 Juillet 2027 / July 10, 2027 | Renouvellement du certificat d'aérodrome. Les exemptions associées au certificat sont publiées dans la section 6 GEN1.7 et disponibles sur le site web de l'ANAC (www.anac.ci) <i>Renewal of the aerodrome certificate. The exemptions associated with the certificate are published in the section 6 GEN1.7 and available on ANAC web site (www.anac.ci)</i> |

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

| COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION | ALT | AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS | | | | | | | BALISAGE | SERVICE AU SOL FACILITIES | HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS | INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO | EXPLOITANT OPERATOR |
|--|-------------|--------------------------------------|--------------|-----------|-------------------|----------------|-----------------------------|------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| | M | DIMENSIONS (M) | | | PISTE / RWY | | | | 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre | | | | |
| | TEMP °C | QFU N° RWY | PISTE RWY | PA SWY | PD CWY | PENTE SLOPE | NATURE SURFACE | RESISTANCE STRENGTH | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 à 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| ANIE / KOLOKOPE | | | | | | (DXKP) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 2 ° W | (2020) |
| 07°48'N 001°17'E (*) | 180 | 051 ° ---- 231 ° | 800x37 | | | | | BL | 5 TN | | | | IRCT |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodrome fermé à tout trafic jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome closed to all trafic until further notice | | | | | | | | | | | | | |
| ATAKPAME / AKPAKA | | | | | | (DXAK) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 2 ° W | (2020) |
| 07°31'N 001°12'E (*) | 210 | 074 ° ---- 254 ° | 900x40 | | | | | BL | 5 TN | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodrome fermé à tout trafic jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome closed to all trafic until further notice | | | | | | | | | | | | | |
| DAPAONG / DJANGO | | | | | | (DXDP) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | 23 M | Déc. | 2 ° W | (2020) |
| 10°48'02"N 000°14'33"E | 270 | 002° ---- 182° | 1200x30 | | | | | BL | 13 TN | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodrome à l'usage d'administration de l'Etat jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome for use by state administration until further notice | | | | | | | | | | | | | |
| SANSANNE-MANGO | | | | | | (DXMG) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | | Déc. | 2 ° W | (2020) |
| 10°22'29"N 000°28'22"E (*) | 154 33.3 | 038° ---- 218° | 1200x40 | | 50 ---- 50 | | | BL | DC 3 | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodrome à l'usage d'administration de l'Etat jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome for use by state administration until further notice | | | | | | | | | | | | | |
| SOKODE | | | | | | (DXSK) | Ondulation du géoïde (GUND) | | | 24 M | Déc. | 2 ° W | (2020) |
| 08°59'44"N 001°09'12"E | 383 | 025 ° ---- 205 ° | 1000x40 | | 100 ---- 50 | | | BL | DC 3 | | | | AVA |
| OBSERVATIONS / REMARKS | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodrome à l'usage d'administration de l'Etat jusqu'à nouvel avis/ Aerodrome for use by state administration until further notice | | | | | | | | | | | | | |
| (*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 | | | | | | | | | | | | | |
| (**) Changement des marques d'identification de piste | | | | | | | | | | | | | |
| (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste | | | | | | | | | | | | | |

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

| Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator | Date de certification / Date of certification | Validité de la certification / Validity of certification | Remarque / Remark |
|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Aéroport International Gnassingbé Eyadema de LOME / International airport Gnassingbé Eyadema of LOME DXXX | 09 Septembre 2024 / September 09 , 2024 | 03 ans / 03 years | - Certifié par l'ANAC Togo, une exemption permanente est accordée sur les exigences 3.4.3 ; 3.4.4 ;3.4.6 et 3.4.7 du RANT 14 PART 1 relatives aux dimensions de la bande de piste dans la partie sud-est en raison de l'emplacement de la clôture de l'aérodrome depuis sa création. / - Certified by Togo CAA, a permanent exemption is granted on requirements 3.4.3; 3.4.4; 3.4.6 and 3.4.7 of RANT 14 PART 1 relating to the dimensions runway strip in the south-eastern part due to the location of the aerodrome fence since its creation. |
| Aérodrome de Niamtougou/ Aerodrome of Niamtougou DXNG | Non certifié/ Not certified | | |

1: Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DFFD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation | Identification Identification | Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency | Heures de fonctionnement Hours of operation | Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna | Observations Remarks |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ILS/GP 04 2°W (2020) | OG | 334.4 MHz | H24 | 12°20'40.19"N 001°31'10.08"W | 333M (1093FT) | Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil de piste Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY |
| ILS/LOC 04 CAT. II 2°W (2020) | OG | 110.1 MHz | H24 | 12°21'59.77"N 001°30'12.01"W | 303M (994FT) | 281 M seuil 22 QDR 035° |
| ILS/DME 2°W (2020) | OG | Ch 38X | H24 | 12°20'40.19"N 001°31'10.08"W | 333M (1093FT) | 310 M seuil 04 QDR 014° |
| NDB 2°W (2020) | OG | 305 kHz | Télécommande | 12°17'20.00"N 001°33'19.40"W | 331M (1086FT) | 7005 M seuil 04 QDR 215° P : 25 W Mise en service télécommandée à partir de l'avion par émission sur 120.3 MHz. |
| VOR/DME 2°W (2020) | OG | 112.9 MHz Ch 76X | H24 | 12°20'46.60"N 001°30'46.20"W | 319M (1047FT) | P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 922 M seuil 04 QDR 059° |

DFFD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

DFFD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

DFFD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

DFFD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

| PRESENCE D'OISEAUX | PRESENCE OF BIRDS |
|---|--|
| → Une présence d'oiseau est constatée dans l'enceinte aéroportuaire et la zone voisine d'aérodrome durant toute l'année, de Janvier à Décembre avec une présence accrue au début de la saison hivernale (Mai, Juin, Juillet). | <i>A presence of birds is observed in the airport and the neighboring area of the aerodrome throughout the year, from January to December with an increased presence at the start of the winter season (May, June, July).</i> |
| PRESENCE DE CHAUVE-SOURIS | PRESENCE OF BATS |
| → Des traversées de nuées de chauve-souris sont constatées sur l'aérodrome, entre 05h00 et 08h00 suivant la direction Sud-Nord et entre 17h00 et 19h00 suivant la direction Nord-Sud, chaque année durant la période allant du début du mois d'août à fin du mois de janvier de l'année suivante. | <i>Crossings of bats are noted on the aerodrome, between 05:00 AM and 08:00 from south to north, and between 5:00 PM and 7:00 PM from north to south, each year during the period from the beginning of August at the end of January of the following year.</i> |
| PRESENCE D'ANIMAUX EN DIVAGATION | PRESENCE OF WANDERING ANIMALS |
| → La présence d'animaux en divagation est souvent constatée dans le domaine aéroportuaire. Il s'agit souvent de chiens, de moutons ou de chèvre en divagation. Toute présence animale signalée aux abords de la piste est prise en charge par les équipes de la cellule de lutte contre le risque animalier. | <i>The presence of wandering animals is often observed in the airport area. These are often dogs, sheep or stray goats. Any animal presence reported near the runway is taken care of by the teams of the wildlife hazard management.</i> |
| PROCEDURE DE LUTTE CONTRE LE RISQUE ANIMALIER | WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT PROCEDURE |
| → La lutte contre le risque animalier est réalisée au moyen de rondes quotidiennes programmées ou ponctuelles (A la suite d'une présence d'oiseaux signalée, à l'appréciation de l'Agent Risque Animalier, à la demande des pilotes ou des contrôleurs de la navigation aérienne). Les rondes quotidiennes sont menées par les agents de lutte contre le risque animalier, chaque matin et après-midi. | <i>The wildlife hazard management is carried out by means of scheduled or occasional daily rounds (Following the presence of birds reported, at the discretion of the wildlife hazard manager, at the request of pilots or air traffic controllers of the ANSP). Daily rounds are conducted by the wildlife hazard manager, every morning and afternoon</i> |
| <ul style="list-style-type: none"> • La lutte préventive contre le risque de présence d'animaux consiste en : <ul style="list-style-type: none"> - L'élimination des sources d'attractivité, des lieux d'abris, de reproduction ou de refuge des animaux (alimentation, couverture végétale, nidification, termitières etc.) ; - L'interdiction des cultures dans la bande aménagée de la piste ; - L'interdiction des dépôts d'ordures dans l'enceinte aéroportuaire et ses abords ; - La sensibilisation des riverains ; - L'élimination des décharges et dépotoirs • La lutte curative consiste en l'exécution de deux actions selon le risque de présence . <p>Les actions à mettre en oeuvre sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ La dissuasion acoustique : Elle est effectuée avec le dispositif d'effarouchement installé sur le véhicule d'effarouchement et aux abords de la piste ; ○ La dissuasion pyrotechnique : Elle consiste à lancer des projectiles (fusées CAPA) qui après explosion éloignent les oiseaux de la piste ; ○ La capture ou le tir : Le tir au fusil de chasse doit être le dernier recours dans les tentatives d'éloignement ou pour éviter un risque qui menace l'évolution d'un aéronef. Aucun tir ne doit être effectué depuis l'intérieur du véhicule, près d'un aéronef ou sur l'aire de trafic. | <ul style="list-style-type: none"> • <i>The preventive solution against the risk of presence of animals consists of:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>The elimination of sources of attractiveness, places of shelter, reproduction or refuge for animals (food, plant cover, nesting, termite mounds, etc.);</i> - <i>The prohibition of crops in the runway strip;</i> - <i>The prohibition of garbage deposits in the airport enclosure and its surroundings;</i> - <i>Sensitization of local residents;</i> - <i>Elimination of landfills and dumps.</i> • <i>The curative fight consists of the execution of two actions according to the risk of presence.</i> <p><i>The actions to be implemented are:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Acoustic deterrence :</i> <i>It is carried out with the scaring device installed on the scaring vehicle and near the runway;</i> ○ <i>Pyrotechnical deterrence :</i> <i>It consists of launching projectiles (CAPA rockets) which after explosion removes the birds around the runway;</i> ○ <i>Capture or Shoot :</i> <i>Shotgun shooting must be the last resort in attempts to distance or to avoid a risk that threatens the evolution of an aircraft. No firing should be conducted from inside the vehicle, near an aircraft or on the ramp.</i> |
| MOYENS DE PREVENTION DISPONIBLES | AVAILABLE MEANS OF PREVENTION |
| → <ul style="list-style-type: none"> • Un véhicule tout terrain équipé de moyens acoustiques d'effarouchement ; • Des fusils de chasse ; • Des jumelles ; • Des gyrobroyeurs ; • Une torche laser ; • Un appareil photo ; • Une torche LED ; | <ul style="list-style-type: none"> • <i>All-terrain vehicle equipped with acoustic scaring means;</i> • <i>Hunting guns;</i> • <i>Binoculars;</i> • <i>Rotary cutters;</i> • <i>Laser torch;</i> • <i>Camera;</i> • <i>LED torch;</i> |



FOOG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting | Niveau de protection assuré : 6 | Ensured protection level: 6 |
| 2 | Équipement de sauvetage Rescue Equipment | 2 civière - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction | 2 stretchers - 9 breathing apparatus (ARI) - 2 hydraulic shears - 1 retractor hydraulic - 3 ladders - 1 burglary saw |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft | NIL | |
| 4 | Observations / Remarks | <p>Véhicules incendie 1 FLYCO - 50 KG poudre 1 VIPP 4425 C : 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S : 9100L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825 S : 6000L eau + 800L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville :</p> <p>BSP (Bataillon sapeurs pompiers): 2 Engins pompes :8000L chacun 2 Ambulances dont une de réanimation 3 Brancards Normalisés TOTAL GABON : 1 VEHICULE MOUSSE RAFFINERIE(VMR): 7000L WATER+200L FOAM 1 VEHICULE D'INTERVENTION TOUT TERRAIN(VITT): 500L WATER+50L FOAM SOGARA : 1 camion d'intervention au feu : 3200L d'eau - Réserve de 750 L d'émulseur 1 ambulance</p> | <p>Fire fighting vehicles 1 FLYCO - 50 KG powder 1 VIPP 4425 C : 4000 L water+ 400L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 S : 9100L water+ 1100L foam + 250 KG powder 1 VIMP 6825 S : 6000L water+ 800L foam + 250 KG powder Means in the city :</p> <p>BSP (Fire brigade battalion): 2 Pump gears: 8000L water each 2 Ambulances including one for reanimation 3 Standardized Stretchers TOTAL GABON : 1 REFINERY FOAM VEHICLE (VMR): 7000L WATER+200L FOAM 1 ALL-TERRAIN INTERVENTION VEHICLE (VITT): 500L WATER+50L FOAM SOGARA : 1 fire intervention truck: 3200L Water - Reserve of 750L of foam 1 ambulance</p> |

FOOG — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Type d'équipements Type of clearing equipment | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement Clearance priority | NIL |
| 3 | Observations / Remarks | NIL |

FOOG — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i> | AIRES HELICOPTERES : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AVIATION LEGERE (AL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete | |
| | Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i> | AIRES HELICOPTERES : 10 TN (3 aires à 172.5 M du seuil 02 - QDR 180°: 75 X 15 M - 35 X 15 M - 32.5 X 15 M) AST AVIATION LEGERE (AL) : (1200 M2) 35 TN AST NORD : (12 640 M2) B777-200 AST SUD : (14 280 M2) B777-200 | |
| 2 | Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i> | TWY A : 30 M TWY B : 25 M TWY C : 8.5 M TWY D : 23 M | |
| | Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i> | TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete | |
| | Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i> | TWY A : PCN 23/F/B/W/T TWY B : PCN 23/F/B/W/T TWY C : PCN 23/F/B/W/T TWY D : PCN 40/F/B/W/T | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | NIL | |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i> | TWY A : 00°43'04.12"S - 008°45'09.67"E - 10 FT TWY B : 00°43'10.30"S - 008°45'07.17"E - 11 FT | |
| 5 | Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i> | INS 01 - 00°43'12.14"S 008°45'10.11"E - 11 FT INS 02 - 00°43'10.69"S 008°45'10.53"E - 11 FT INS 03 - 00°43'08.93"S 008°45'10.58"E - 11 FT INS 04 - 00°43'08.09"S 008°45'12.04"E - 11 FT INS 05 - 00°43'06.66"S 008°45'11.83"E - 11 FT | |
| 6 | Observations / Remarks | Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste. Ne peut accueillir qu'un seul a/c de plus de 36 M d'envergure sur l'AST Nord (parking 1) par le TWY A (entrée et sortie). Marquage au sol Max span 36 M | AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway North AST able to receive only 01 a/c with span over than 36 M. Use TWY A for arriving and departure |



GABS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | Plusieurs hôtels en ville | Many hotels in the city |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i> | Huit (8) à l'aéroport et plusieurs en ville | Eight (8) at the AD and many in the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxis - Voiture de location - Bus des hôtels | Taxis - rental cars - hotels buses |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | Cinq (5) hôpitaux : Le Luxembourg à 18 km, H.G. Touré à 18 Km, Kati à 35 Km, Point G à 25 Km, Hôpital du Mali à 7 km Un (1) CSREF (centre de santé de référence) : Commune VI à 9 Km Deux (2) cliniques : . Pasteur à 14 Km . Golden Life à 13 Km Service santé : Phytosanitaires et une (1) ambulance de la protection civile | Five (5) hospitals Luxembourg at 18 km, . H.G. Touré at 18 Km, . Kati at 35 Km . Point G 25 Km . Mali hospital at 7Km One(1) CSREF (reference health center) : Township VI at 9 Km Two (2) clinics : . Pasteur at 14 Km . Golden Life at 13 km Health service : Phytosanitary and one (1) civil protection ambulance |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | Aéroport : Guichets automatiques ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Bureau en ville. Ouverture pendant les heures de service (0800-1600 UTC) | AD : Bank ATM ECOBANK, BDM, BIM SA, UBA Office in the city. Open during the operational hours (0800-1600 UTC) |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | Onze (11) agences de voyage et de tourisme : . . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes . European Voyage . Air Promotion Group Central West Africa . Baraka Travel service . Mali Tours services . Business World service . Expedima | Eleven (11) travel agencies : . . Wanitours . SaTguru . Pacific Voyage . Top10 Voyage . Afrikayes . European Voyage . Air Promotion Group Central West Africa . Baraka Travel service . Mali Tours services . Business World service . Expedima |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

GABS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting | Niveau de protection assuré : 8 H24 | Ensured protection level: 8 H24 |
| 2 | Equipement de sauvetage Rescue Equipment | 12 ARI - 5 brancards - 4 Grappins - 4 échelles - 4 Gaffes - 4 Pieds de biche - 4 Haches - 4 Cordes Coupe sangle - 4 Coupes boulon - 5 Couvertures - 4 Pioches - 4 Masses - 4 Pelles | 12 ARI - 5 stretchers - 4 grapples - 4 scales - 4 gaffes - 4 feet of doe - 4 axes - 4 strings for cut strap - 4 bolt cutters - 5 covers - 4 picks - 4 masses - 4 showels |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft | FOUR (04) MEMORANDUM OF UNDERSTANDING BETWEEN AIRPORTS OF MALI AND : - ASAM - COVEC - CETRU - SINOHYDRO REMOVAL CAPABILITY BELOW OR EQUAL TO CODE E AIRCRAFT REMOVAL COORDINATOR : ON-LINE MAINTENANCE RESPONSIBLE (ASAM) CONTACT +22376034246 | |
| 4 | Observations / Remarks | 1 VP FLYCO 4X4-50 KG de poudre + CO2 1 VIPP 4425S-4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 KG de poudre En ville : . 09 camions citernes-incendie (CCI) . 22 véhicules de secours aux asphyxies et Blessés (VSAB) . 03 ambulances médicalisées (AM) . 14 véhicules de liaison (VL) . 01 échelle pivotante automatique (EPA) . 02 grues . 02 camions citernes à grande capacité . 01 vedette | 1 VP FLYCO 4X4-50 KG POWDER + CO2 1 VIPP 4425S-4000 L WATER + 400 L EMULSIFIER + 250 KG POWDER In town: . 09 fire tankers (CCI) . 22 asphyxia and injured rescue vehicles (VSAB) . 03 medical ambulances (AM) . 14 liaison vehicles (VL) . 01 automatic pivoting ladder (EPA) . 02 cranes . 02 large capacity tank trucks . 01 star vehicle |

GABS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Type d'équipements Type of clearing equipment | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement Clearance priority | NIL |
| 3 | Observations / Remarks | NIL |



GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i> | AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete | |
| | Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i> | AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T AST 06A : PCN 62/F/A/W/T AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T | |
| 2 | Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i> | TWY A : 22.5 M TWY C : 10 M | |
| | Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i> | TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete | |
| | Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i> | TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY C : 5.7 T | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | Parking avions : 379 M à 383M | Aircraft parking : 379 M to 383 M |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i> | Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT | |
| 5 | Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i> | INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - INS 06A - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W - | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit Raquette de retournement intermédiaire 06 | AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited. the use of taxiway C is limited to large propeller aircraft not exceeding the size of Beechcraft 1900D and not carrying passengers. |

| | | |
|--|--|---|
| | réservée aux ACFT équipés code C, puissance réduite. | RWY intermediate turning bay 06 available limited to ACFT code C only, operation reduced power. |
|--|--|---|

GABS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> | Lignes de guidage et marquage au sol | Guide lines at apron and ground markings |
| | Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i> | Lignes de guidage au sol | TWY ground guidance lines |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL | |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i> | RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus - Dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL | RWY : White lights LIH Raquettes : Blue lights B 747 tum-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL |
| 3 | Barres d'arrêt <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Balisage diurne : Marquages conformes aux normes nationales et internationales . Obstacles importants balisés de jour et de nuit | Day markings : Markings in compliance with National and International standards. High obstacles with day marking and night obstruction light |



GABS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

| ZONE Area | IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES <i>Coordinates</i> | ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i> |
|--------------|---|--|-----------------------------------|--|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Zone 2 | GP/DME | Antenna | 12°31'45.7"N 007°57'30.8"W | 393 M 13 M | Marked - Red lighted | NIL |
| Zone 2 | Glide "BS"(en construction) | Antenna | 12°31'38.8"N 007°57'26.1"W | 393 M 13 M | Marked - Red lighted | NIL |
| Zone 2 | Passenger Terminal Président Modibo KEITA/Sénou | Antenna on ceiling | 12°32'42.4"N 007°56'29.3"W | 405 M 25 M | Marked - Red lighted | NIL |
| Zone 2 | VOR/DME | Antenna | 12°32'47.8"N 007°55'46.9"W | 390 M 10 M | Marked - Red lighted | NIL |
| Zone 2 | ILS/LOC | Antenna | 12°32'39.4"N 007°55'59.9"W | 381.78 M 2 M | Marked - Red lighted | NIL |
| Zone 2 | Dreem | Building | 12°33'00"N 007°56'04"W | 414 M 34.2 M | Unmarked – Unlighted | NIL |
| Zone 2 | Pylôn lighting | Pylon | 12°33'13.4"N 007°57'49.1"W | 410.2 M 30.2 M | Marked - Red lighted | NIL |
| Zone 2 | Pylôn lighting | Pylon | 12°33'07.3"N 007°56'20.9"W | 436 M 56.2 M | Marked - Red lighted | NIL |
| Zone 3 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

GABS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | | |
|----|--|---|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i> | Unité de prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU | Prevision/Protection unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU |
| 2 | Heures de service / <i>Hours of service</i> | H24 | |
| | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i> | NIL | |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | Prevision / Protection Unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU | |
| | (à remonter) Période de validité <i>Validity period</i> | TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12, 12/18 et 18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06, 12/12 et 18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24) | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i> | TREND (TENDANCE) | |
| | (à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i> | 30 minutes | |
| 5 | Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i> | Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T) | |
| 6 | Documentation de vol <i>Flight documentation</i> | Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL) | Charts © - abbreviated plain language texts (PL) |
| | Langue utilisée <i>Language used</i> | Français (Fr), Anglais (En) | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSEI (W). Imagerie satellite | Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSEI (W). Satellite Imagery. |
| 8 | Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | Système automatique d'observation de météorologie aéronautique (SAOMA) ; système d'acquisition des images satellitaires synergie web ; MESSIR SADIS ; RSFTA ; SMT ; station de radiosondage GRAWMET | Automatic aeronautical meteorology observation system (SAOMA) ; satellite image acquisition system web synergy ; MESSIR SADIS ; RSFTA ; SMT ; station of radiosondage GRAWMET |
| 9 | Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i> | TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | La protection météorologique des vols (TAF y compris) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de l'aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures. Pour les besoins de mesure des paramètres météorologiques en altitude, la station d'observation météorologique de l'aérodrome procède à des lâchers de ballons à 05H00 10H00 17H00 22H00 et autres moments de la journée si nécessaire. L'altitude moyenne de fin de sondage est 17 km. | Meteorological protection for flights (including TAF) departing from other aerodromes in Mali is provided by the Forecast/Protection Unit of the PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU aerodrome to which protection requests must be made with minimum notice of 4 hours. For the purposes of measuring meteorological parameters at altitude, the aerodrome meteorological observation station process to releases balloons at 5:00 a.m. 10:00 a.m. 5:00 p.m. 10:00 p.m. and other times of the day if necessary. The average altitude at the end of the survey is 17 km. |



GABS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i> | Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i> | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i> |
|--|--|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 056.68° VRAI 061° MAG | 3200 x 45 | 63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete | 12°31'36.56"N 007°57'37.27"W ----- GUND NIL | THR : 362M / 1187.7FT TDZ : 366.7M / 1203.1FT |
| 24 | 236.68° VRAI 241° MAG | 3200 x 45 | 63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete | 12°32'33.79"N 007°56'08.64"W ----- GUND NIL | THR : 380M / 1246.7FT TDZ : 380.1M / 1247FT |
| Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i> | Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i> | Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i> | Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i> | Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.56 % | 100 x 45 | 300 | 3520 x 280 | Voir carte d'obstacles See obstacles chart | PA en béton RESA 06: 90 M X 90 M SWY in Asphaltic concrete |
| 0.56 % | 100 x 45 | 300 | 3520 x 280 | Voir carte d'obstacles See obstacles chart | PA en béton RESA 24: 90 M X 90 M SWY in Asphaltic concrete |

GABS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations <i>Remarks</i> |
|--------------------------------|----------|----------|----------|---------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 3200 | 3500 | 3300 | 3200 | PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M |
| 24 | 3200 | 3500 | 3300 | 3200 | PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M |

GABS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste <i>RWY Designator</i> | Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i> | Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i> | PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i> | Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i> |
|--|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 06 | Ligne d'approche simplifiée - LIH - Cat. 1 Balle traçante dans l'axe de piste | Vert / Green - LIH | Gauche / Left | NIL Balisage diurne NIL Day paint marking |
| 24 | NIL | Vert / Green - LIH | Gauche / Left 2°96 | NIL Balisage diurne NIL Day paint marking |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | 3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH | Rouge / Red - LIH | Rouge / Red | Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil |
| NIL | 3200 M - 60 M - Blanc / White - LIH | Rouge / Red - LIH | Rouge / Red | Feux à éclat RWY 06 et 24 Feux de seuil |

GABS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL | |
| | | NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i> | Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO | Anemometers installed near Glide/ILS station and in the MTO park |
| | | 3 manches à air lumineuses | 3 lighted windsocks |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i> | Feux de voies de circulation : Bleus | TWY edge lights : Blue |
| | | Feux axiaux de voies de circulation : NIL | TWY Centre line lights : NIL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i> | Alimentation secours par 2 groupes de 350 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : 1/4 s | Stand-by power provided by 2 diesel power generators 350 KVA and UPS Switch-over time : 1/4 s |
| 5 | Observations / Remarks | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | Important obstacles with day marking and night obstruction light |



GABS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GABS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|--|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CTR BAMAKO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAMAKO VOR/DME "BKO" 12°32'47.82"N - 007°55'46.98"W | 900 M ASFC ----- SOL | C | BAMAKO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) | 3300 FT | |
| <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. survol de la zone militaire située à droite du seuil 06 face au bureau de piste est interdit Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H24. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited Obligatory U-Turn in the end of runway for ACFT superior to 40 T weight</p> | | | | | |

GABS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service Service designation | Indicatif d'appel Call sign | Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency | Heure de fonctionnement Hours of operation | Observations Remarks |
|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | BAMAKO TOUR | 118.3 MHz | H24 | Assure APP P : 50 W |
| ACC | BAMAKO CONTROLE | 125.4 MHz | H24 | P : 50 W |
| A/A | BAMAKO CONTROLE | 6673 KHz | H24 | P : 100 W |
| A/A | BAMAKO CONTROLE | 8861 KHz | H24 | P: 100 W |

GABS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation | Identification Identification | Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency | Heures de fonctionnement Hours of operation | Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna | Observations Remarks |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ILS/GP 06 4°W (2020) | BS | 332.6 MHz | H24 | 12°31'45.70"N 007°57'30.80"W | 372.16M (1221FT) | Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY |
| ILS/LOC 06 CAT. II 4°W (2020) | BS | 109.5 MHz | H24 | 12°32'39.43"N 007°55'59.90"W | 381.78M (1253FT) | NIL |
| ILS/DME 4°W (2020) | BS | Ch 32X | H24 | 12°31'45.70"N 007°57'30.80"W | 381M (1250FT) | NIL |
| VOR/DME 4°W (2020) | BKO | 113.7 MHz Ch 84X | H24 | 12°32'47.80"N 007°55'46.90"W | 390M (1280FT) | P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061° |

GABS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

GABS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

GABS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

GABS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|



GABS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GAGO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAGO -- GAO / KOROGOUSSOU

GAGO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i> | Lat. 16°14'54"N - Long. 000°00'21"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation | Lat. 16°14'54"N - Long. 000°00'21"W Intersection of RWY and TWY centerlines |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 2,7 NM ESE GAO | |
| 3 | Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 265 M (869 FT) / 37.6 ° C 25 M | |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i> | 1°W (2020) / 6.9'E | |
| 5 | Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | ASECNA B.P. 45 - GAO (MALI) Tél. NIL RSFTA : GAGOYDYX | |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR / VFR | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GAGO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

| | | | |
|----|---|---|--|
| 1 | Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i> | HS (0600-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR avant 1600 à GAGOYDYX | HS (0600-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 to GABSYDYX or O/R 1 HR before 1600 to GAGOYDYX |
| 2 | Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i> | O/R | |
| 3 | Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i> | O/R | |
| 4 | Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i> | HS et O/R en dehors des heures de services | HS and O/R outside the operational hours |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | HS et O/R en dehors des heures de services | HS and O/R outside the operational hours |
| 6 | Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i> | H24 | |
| 7 | Service de la circulation aérienne <i>ATS</i> | HS et O/R en dehors des heures de services | HS and O/R outside the operational hours |
| 8 | Avitaillement en carburant <i>Fueling</i> | HS et O/R en dehors des heures de services. HS 4HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 2HR à GAGOYDYX avant le décollage | HS and O/R. outside the operational hours HS 4HR before 1600 to GABSYDYX or O/R 2HR to GAGOYDYX before takeoff |
| 9 | Services d'escale <i>Handling</i> | HS et O/R | |
| 10 | Sûreté <i>Safety</i> | HS et O/R | |
| 11 | Dégivrage <i>De-icing</i> | NIL | |
| 12 | Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i> | Les heures d'ouverture et de fermeture de l'AD (0600-1800) ne correspondent pas aux heures de relève (0700-1300 et 1300-2000) | |

GAGO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--|--|--------------------------------------|
| 1 | Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i> | HS et O/R | |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants | JET A1 | |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i> | JET A1 : 2 cuves de 50 M3/H et chariot | JET A1 : 2 tanks of 50 M3/H and cart |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 7 | Observations / Remarks | 1 hangar pour un C172 actuellement utilisé pour stocker les matériels de piste | |



GAGO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | 4 Hôtels- 7 campements - 4 auberges 235 chambres et 315 lits | 4 Hotels - 7 camps - 4 inns 235 rooms and 315 beds |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i> | 9 Restaurants | 9 Restaurants |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | NIL | NIL |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | 1 Hôpital et 1 dispensaire en ville | 1 hospital and 1 clinic in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | Bureaux en ville. Ouverture pendant les heures de service | Offices in the city. Open during HS |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | Bureau en ville | Office in the city |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | NIL |

GAGO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | Niveau de protection assuré : 5 H24 | Ensured protection level: 5 H24 |
| 2 | Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i> | 1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre + CO2 1 VIPP 4425 G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre GIMAEX 1 VIMP 6825 G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre GIMAEX | 1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG POWDER + CO2 1 VIPP 4425G - 4000L WATER + 400L EMULSIFIER + 250 Kg POWDER GIMAEX 1 VIMP 6825G - 6000L WATER + 800L EMULSIFIER +250 Kg POWDER GIMAEX |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Equipement de sauvetage : 5 ARICO - 2 Echelles - Marteau - Hache - Gants - Masques pare feu - 1 Brancard - Couverture de protection Rescue equipment: 5 ARICO - 2 Ladders - Hammer - Ax - Gloves - Fire masks - 1 Stretcher - Protective cover | |

GAGO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GAGO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i> | AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PRINCIPALE : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i> | AST MIL : (170 x 120 M) C17 AST PRINCIPALE : (120 x 60 M) C17 | |
| 2 | Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i> | TWY MIL : 25 M TWY PRINCIPAL : 20 M | |
| | Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i> | TWY MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY PRINCIPAL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i> | TWY MIL : C17 TWY PRINCIPAL : C17 | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | Aire de stationnement : 258 M (845 FT) 14°30'35,34"N - 004°05'07,57"W - Alt : 272,06 M (906,86 FT) 14°30'34,08"N - 004°05'08,97"W - Alt : 271,97 M (906,56 FT) | |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i> | Point de vérification VOR à 70 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 70 M from the RWY axis on the TWY centerline 16°15'02.86"N - 000°00'24.60"W - 845 FT | |
| 5 | Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i> | NIL | |
| 6 | Observations / Remarks | Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite au QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit. | Complete U-turn on the RWY prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY QFU 06R or QFU 06L. Flying over the military camp prohibited. |

GAGO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> | NIL | |
| | Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i> | Lignes de guidage au sol | TWY ground guidance lines |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL | |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i> | RWY : Feux blancs LIL Raquettes : Feux bleus TWY : Feux bleus LIL | RWY : White lights LIL Turn-around areas : Blue lights TWY : Blue lights LIL |
| 3 | Barres d'arrêt <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / Remarks | Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges) | Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red) |



GAGO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste <i>RWY Designator</i> | Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i> | Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i> | PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i> | Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i> |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 06L | NIL | Vert / Green - LIL | Gauche / Left 3°08 | NIL Balisage diurne |
| 24R | NIL | Vert / Green - LIL | Gauche / Left 2°51 | NIL Balisage diurne |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | 2500 M - 60 M - Blanc / White | Rouge / Red - LIL | NIL | NIL |
| NIL | 2500 M - 60 M - Blanc / White | Rouge / Red - LIL | NIL | NIL |


GAGO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i> | Anémomètre installé au parc MTO Manche à air lumineuse | Anemometer installed in the MTO park Lighted windsock |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i> | Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL | TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i> | Alimentation secours par 2 groupes de 110 KVA et 1 groupe de 165 KVA Temps de commutation : automatique | Emergency power supply by 2 generators of 110 KVA and 1 generator of 165 KVA Switch-over time : automatic |
| 5 | Observations / Remarks | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | High obstacles with day marking and night obstruction light |

GAGO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GAGO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|--|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CTR GAO Cercle de 15 NM de rayon centré sur BAKAB "BAKAB" 16°14'16.29"N - 000°01'35.40"W | 900 M ASFC ----- SOL |  | GAO TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) | 2500 FT | |
| <p>Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite QFU 06R ou 06L. Survol du camp militaire interdit.</p> <p>Complete U-turn on the runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. U-turn must be done on the turn-around areas provided to this effect. Right hand circuit for RWY 06R or 06L. Flying over the military camp prohibited</p> | | | | | |



GAKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAKD -- KAYES / DAG-DAG

GAKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i> | Lat. 14°28'54"N - Long. 011°24'07"W Intersection axes de la piste et TWY | Lat. 14°28'54"N - Long. 011°24'07"W Intersection of RWY centerlines and TWY |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 6 NM NE de la ville | 6 NM NE the city |
| 3 | Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 50 M (164 FT) / 43 ° C 30 M | |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i> | 5°W (2020) / 8.6'E | |
| 5 | Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | ASECNA MALI/ DAAN (Délégation aux Activités Aéronautiques Nationales) Aérodrome de KAYES DAG-DAG B.P. 106 - KAYES (MALI) Tél. (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 - (223) 90.50.26.73 RSFTA : GAKDYDYX - GAKDZTZX | |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR / VFR | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Terminal RSFTA disponible seulement à la tour GAKDZTZX | |

GAKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

| | | | |
|----|--|--|--|
| 1 | Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i> | HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 | HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 |
| 2 | Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i> | O/R (223) 21.52.20.66 | |
| 3 | Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i> | O/R (223) 21.52.31.12 | |
| 4 | Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i> | HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 | HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 | HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 |
| 6 | Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i> | H24 | |
| 7 | Service de la circulation aérienne <i>ATS</i> | HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 | HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 |
| 8 | Avitaillement en carburant <i>Fueling</i> | Disponible | available |
| 9 | Services d'escale <i>Handling</i> | O/R (00223) 91.91.16.91 | |
| 10 | Sûreté <i>Safety</i> | O/R | |
| 11 | Dégivrage <i>De-icing</i> | NIL | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i> | NIL | |

GAKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i> | O/R (00223) 91.91.16.91 / (00223) 66.95.12.55 | |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants | JET A1 TEL(00223)75197379 / 76137198 / 63081877 | |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i> | STAR-OIL : 2 tank of 100M3 with 1 refueling tank of 18000 L | |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |



GAKD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | 7 Hôtels en ville | 7 Hotels in the city |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i> | Restaurants en ville | Restaurants in the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxis - véhicules de location O/R | Taxis - rental cars O/R |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | 2 Hôpitaux, 1 polyclinique, 6 cabinets médicaux et plusieurs centre de santé communautaire en ville | 2 hospitals, 1 polyclinic, 6 medical center and many community health center in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | En ville : 9 Banques et 1 Bureau de poste (0800 - 1600) | In the city : 9 Banks and 1 post office (0800 - 1600) |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | Bureau en ville : OMATHO Tél: (223) 2152.35.98 www.kayestourisme.org | Office in the city: OMATHO Tel: (223) 2152.35.98 www.kayestourisme.org |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | 1 Hôtel avec internet Tél (223) 2152.37.55 - Fax : (223) 2152.37.36 | |

GAKD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | Niveau de protection assuré : 6 | Ensured protection level: 6 |
| 2 | Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i> | 1 cisaille hydraulique - 3 échelles - 8 ARI - 5 coupe boulon - des coupes sangles - 4 pieds de biche - 9 Haches - 3 scie sde fraction, 2 pelles, 2 pioches, 2 civières, 2 gaffes, 2 marteaux | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Véhicules incendie : 1 VIMP 6700 L eau + 800 L émulseur 2 VIMP 91125/VMA91 9000L eau + 1100L émulseur +250 KG poudre 1 VIPP 4350 4300 L eau + 660 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO En ville : 2 Engins incendie : CCF camion citerne feux de forêt de 2000 L eau 2 VSAB (Véhicule Secours Asphyxiés et Blessés) | Fire fighting vehicles : 1 VIMP 6700L water + 800L foam 2 VIMP 91125/VMA91 9000L water + 1100L foam + 250 KG powder 1 VIPP 4350 4300L water + 660L foam + 250KG powder 1 FLYCO In town: 2 Fire vehicles: CCF forest fire tank truck of 2000 L water 2 VSAB (Rescue Vehicle For Asphyxiated and Wounded) |

GAKD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GAKD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i> | AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i> | AST : (100 x 100 M = 10 000 M2) - 74/F/B/W/T - B747 | |
| 2 | Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i> | TWY : 23 M | |
| | Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i> | TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i> | TWY : 74/F/B/W/T - B747 | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | Intersection axe de RWY et axe de TWY | |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i> | INS 01 - 14°28'47.04"N 011°24'06.72"W - INS 02 - 14°28'47.16"N 011°24'07.41"W - 165 FT INS 03 - 14°28'47.15"N 011°24'08.62"W - 165 FT | |
| 6 | Observations / Remarks | Inutilisable hors piste pendant l'hivernage juillet - août - septembre - octobre) | unusable except track during the wintering (july - august - september - october) |

GAKD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> | NIL | |
| | Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i> | Lignes de guidage au sol | TWY ground guidance lines |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL | |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i> | RWY : Feux blancs TWY : Feux bleus Feux d'extrémité (rouge) et feux de seuil de piste (vert) | RWY : White lights TWY : Blue lights |
| 3 | Barres d'arrêt <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / Remarks | Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit | Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light |



GAKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i> | Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i> | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i> |
|---|---|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 081° VRAI 086° MAG | 2700 x 45 | 74 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 14°28'50.04"N 011°24'43.71"W ----- GUND NIL | THR : 48M / 157.5FT |
| 27 | 261° VRAI 266° MAG | 2700 x 45 | 74 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 14°29'03.67"N 011°23'14.66"W ----- GUND NIL | THR : 51M / 167.3FT |
| Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i> | Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i> | Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i> | Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i> | Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.11 % | 60 x 45 | NIL | 2940 x 300 | Voir carte d'obstacles See obstacles chart | PA en bitume - Raquette à chaque bout de piste |
| 0.11 % | 60 x 45 | NIL | 2940 x 300 | Voir carte d'obstacles See obstacles chart | PA en bitume - Raquette à chaque bout de piste |

GAKD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations <i>Remarks</i> |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09 | 2700 | 2700 | 2760 | 2700 | PA = 60 M SWY = 60 M |
| 27 | 2700 | 2700 | 2760 | 2700 | PA = 60 M SWY = 60 M |

GAKD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste <i>RWY Designator</i> | Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i> | Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i> | PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i> | Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i> |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 09 | - 420 M - LIL | Vert / Green | Gauche / Left 2°95 | Balisage diurne Day paint marking |
| 27 | NIL | Vert / Green | NIL | Balisage diurne Day paint marking |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | 2700 M - 60 M - Blanc / White | Rouge / Red | 60 M - Rouge / Red | NIL |
| NIL | 2700 M - 60 M - Blanc / White | Rouge / Red | 60 M - Rouge / Red | NIL |

GAKD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL | |
| | | NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i> | NIL | |
| | | Manche à air lumineuse à droite de la piste 09 | Lighted windsock right of RWY 09 |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i> | Feux de voies de circulation : Bleus | TWY edge lights : Blue |
| | | Feux axiaux de voies de circulation : NIL | TWY Centre line lights : NIL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i> | Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 275 KVA et un groupe électrogène/6 secondes | Stand-by power provided by 2 power generator of 275 KVA each and 1 powder generator of 135 KVA/6 seconds |
| 5 | Observations / Remarks | Obstacles importants balisés de jour et de nuit | High obstacles with day marking and night obstruction light |



GAKD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GAKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|--|--|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CTR KAYES DAG DAG Cercle de 15 NM de rayon centré sur KAYES VOR/DME "KAY" 14°28'44.70"N - 011°25'18.30"W | 900 M ASFC ----- SOL | C | KAYES TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) | 4500 FT | |
| Revision des procédures conventionnelles et mise en oeuvre des procédures PBN | | | | | |
| Conventional procedures revised and implementation of PBN procedures | | | | | |

GAKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service Service designation | Indicatif d'appel Call sign | Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency | Heure de fonctionnement Hours of operation | Observations Remarks |
|---|--------------------------------|--|---|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | KAYES DAG-DAG TOUR | 118.1 MHz | HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522 | NIL |
| A/A | KAYES DAG-DAG INFO | 8861 KHz | HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522 | NIL |

GAKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation | Identification Identification | Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency | Heures de fonctionnement Hours of operation | Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna | Observations Remarks |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 5°W (2020) | KAY | 116.7 MHz Ch 114X | H24 | 14°28'44.70"N 011°25'18.30"W | 60M (197FT) | P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 265° |

GAKD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

GAKD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

GAKD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

GAKD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

GAKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GAMB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAMB -- MOPTI / AMBODEDJO

GAMB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i> | Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale | Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection of RWY centerlines and TWY |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 6,2 NM E de la ville | 6,2 NM E the city |
| 3 | Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 277 M (909 FT) / 29.3 ° C 29.5 M | |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i> | 2°W (2020) / 7.5°E | |
| 5 | Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | ASECNA Aérodrome de MOPTI - B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant aérodrome) RSFTA : GAMBZPZX /GAMBZTZX / GAMBMYX | |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR / VFR | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GAMB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

| | | | |
|----|--|--|--|
| 1 | Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i> | 0730 - 1600 | |
| 2 | Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i> | O/R | |
| 3 | Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i> | O/R | |
| 4 | Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i> | HS (0600-1800)-HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 GAMBZPZX | |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | HS (0600-1800)-HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 GAMBZPZX | |
| 6 | Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i> | H24 | |
| 7 | Service de la circulation aérienne <i>ATS</i> | HS et O/R | |
| 8 | Avitaillement en carburant <i>Fueling</i> | HS et O/R Tel +223 73 37 87 50 | |
| 9 | Services d'escale <i>Handling</i> | HS et O/R | |
| 10 | Sûreté <i>Safety</i> | HS et O/R | |
| 11 | Dégivrage <i>De-icing</i> | NIL | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i> | Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome | Handling services provided during the AD scheduled hours |

GAMB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i> | HS et O/R | |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants | JET A1 | |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i> | 2 bouches sur le parking et 1 service STAR oil capacité 150.000L - Débit 500L/mn Paiement cash, contrat STAR oil Tél. (223) 73.37.87.50 - (223) 21.42.01.19 2 hydrants in the parking lot and 1 STAR oil service capacity 150,000L Phone. (+223) 73 37 87 50 | |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome | Handling services provided during the AD scheduled hours |

GAMB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | Hôtels en ville | Hotels in the city |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i> | Restaurants en ville | Restaurants in the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxis et véhicules de location O/R | Taxis and rental cars O/R |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | 1 Hôpital régional - 4 centres de santé communautaire et des cliniques en ville | 1 hospital - 4 healcentres and clinics in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | Plusieurs banques en ville BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE, ORABANK | Many banks in the city. BDM-sa, BNDA, ECOBANK, BIM-sa, BOA, BMS, BANQUE ATLANTIQUE, ORABANK |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | Bureau en ville | Office in the city |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GAMB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | Niveau de protection assuré : 6 | Ensured protection level: 6 |
| 2 | Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i> | 1 GMEA - découpeuse hydraulique autonome, échelle, hâche, coupe, sangle, Balisage de secours | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Niveau de protection assuré entre 0600/1800 et O/R Vehicule incendie 1 VIMP 6825G - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425G - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO | Ensured protection level between 0600/1800 and O/R Fire Fighting Vehicles 1 VIMP 6825G - 6000 L water + 800 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425S - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 VIPP 4425G - 4000 L water + 400 L Foam + 250 KG powder 1 FLYCO |



GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | | |
|----|---|---|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i> | Station Météo de MOPTI | |
| 2 | Heures de service / <i>Hours of service</i> | H24 | |
| | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i> | Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU | Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU | Prevision / Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU |
| | (à remonter) Période de validité <i>Validity period</i> | 24 H | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i> | NIL | |
| | (à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i> | NIL | |
| 5 | Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i> | NIL | |
| 6 | Documentation de vol <i>Flight documentation</i> | Protection des vols en langage clair | Protection of flights in plain language |
| | Langue utilisée <i>Language used</i> | Français (Fr) | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | NIL | |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | Thermomètre numérique - Baromètre - SIOMA - Pluviomètre - Pluviographe - Héliographe - Bac de classe A AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde (Grawet)- PROGIMET-CABOS | Digital thermometer - Barometer - SIOMA - Rain gauge - Pluviograph - Heliograph - Class A tank - AMHS - Wind sock - pilot Probe (Grawet) - PROGIMET-CABOS. |
| 9 | Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i> | TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adressée à cette unité avec un préavis minimum de 4 heures | Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU for all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours. |

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing | Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------------------------------|--|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 047.40° VRAI 049° MAG | 2540 x 30 | 46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete | 14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ----- GUND NIL | THR : 276M / 905.5FT |
| 23 | 227.40° VRAI 229° MAG | 2540 x 30 | 46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete | 14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ----- GUND NIL | THR : 274M / 899FT |
| Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope | Dimensions PA (M) SWY dimensions | Dimensions des PD (M) CWY Dimensions | Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions | Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ) | Observations Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.0 % | 60 x 30 | NIL | 2980 x 150 | Voir carte d'obstacles See obstacles chart | Pente Longitudinale : 0.32% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1315 M du seuil 05 Longitudinal slope : 0.32% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1315 M from THR RWY 05 |
| 0.0 % | 60 x 30 | 200 | 2980 x 150 | Voir carte d'obstacles See obstacles chart | Pente Longitudinale : 0.44% PA en bicouche 2 aires de retournement intermédiaire disponible à 1225 M du seuil 23 Longitudinal slope : 0.44% SWY in bilayer 2 intermediate RWY turning bay available at 1225 M from THR RWY 23 |

GAMB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations Remarks |
|--------------------------------|----------|----------|----------|---------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 2540 | 2740 | 2600 | 2540 | PA = 60 M PD = 200 M SWY = 60 M CWY = 200 M |
| 23 | 2540 | 2540 | 2600 | 2540 | PA = 60 M SWY = 60 M |



GAMB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste <i>RWY Designator</i> | Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i> | Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i> | PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i> | Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i> |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 05 | Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL - avec barre de 150 M | verts et rouges Green and red | Gauche / Left 2°59 | Marquage au sol |
| 23 | NIL | verts et rouges Green and red | Gauche / Left 2°58 | NIL |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | 2540 M - 60 M - Blanc / White | Rouge / Red | Rouge / Red unidirectionnels | NIL |
| NIL | 2540 M - 60 M - Blanc / White | Rouge / Red | Rouge / Red unidirectionnels | NIL |

GAMB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i> | NIL Proximité seuil 05 et balise diurne Indicateur de vent à côté du taxiway côté piste 05 | |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i> | Feux de bord de voies de circulation : Bleus 30 M Feux axiaux de voies de circulation : NIL | TWY edge lights : Blue lights 30 M TWY Centre line lights : NIL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i> | 2 groupes électrogènes automatiques de 150 KVA | 2 automatic generators of 150 KVA |
| 5 | Observations / Remarks | NIL | |

GAMB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

GAMB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|--|--|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CTR MOPTI Cercle de 15 NM de rayon centré sur MOPTI VOR "MTI" 14°31'33.80"N - 004°03'53.00"W | 900 M ASFC ----- SOL | C | MOPTI TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) | 3500 FT | |
| Aérodrome situé dans les FIR NIAMEY et DAKAR | | | | | |

GAMB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service <i>Service designation</i> | Indicatif d'appel <i>Call sign</i> | Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i> | Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|--|---------------------------------------|--|---|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | MOPTI TOUR | 118.2 MHz | HS (0600-1800)- HN O/R avant 15H00 UTC à GABSYDYX et avant 17h00 à GAMBZPX | P : 50 W |



DRRN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | | |
|----|---|--|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i> | Centre Météorologique d'aérodrome (CMA/CVM) NIAMEY | Aerodrome Meteorological Centre (CMA/CVM) NIAMEY |
| 2 | Heures de service / <i>Hours of service</i> | H24 | |
| | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i> | NIL | |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | CMA NIAMEY | |
| | (à remonter) Période de validité <i>Validity period</i> | H 30 | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i> | METAR - SPECI - TEND(TENDANCE) - MET REPORT - SPECIAL | |
| | (à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i> | 30 Minutes | |
| 5 | Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i> | P, T, V phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement: AD WRNG, WS WRNG | P, T, V significant weather, significant clouds, visibility, Warning messages: AD WRNG, WS WRNG |
| 6 | Documentation de vol <i>Flight documentation</i> | Cartes © T4 - Textes abrégés en langage clair (PL) - Coupes Verticales | Charts © - abbreviated plain language texts (PL) - Vertical cut (CR) |
| | Langue utilisée <i>Language used</i> | Français (Fr), Anglais (En) | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W). Images Satellitaires | Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W). |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | Récepteur images satellites synergie web - GRAWMET (Radiosondage), SIOMA, SAOS(système automatique d'observation synoptique), détecteur orages, détecteur de cisaillement de vent (WSWRNG) SKYCAST, MESSIR vision, SADIS FTP sécurisé, Téléphone, GSM(GFU), AMHS | Web synergy satellite image receiver - GRAWMET (Radiosonde), SIOMA, SAOS (automatic synoptic observation system), storm detector, wind shear detector (WSWRNG) SKYCAST, MESSIR vision, SADIS secure FTP, Telephone, GSM (GFU), AMHS |
| 9 | Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i> | TWR, CCR, AIM, FIC Niamey | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | La protection de la navigation aérienne au départ, des autres aérodromes du Niger est procurée par le CMA/CVM de NIAMEY auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures | Air navigation protection at the departure of the others AD of Niger, is provided by NIAMEY CMA/CVM with which air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 Hours |

DRRN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing | Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------------------------------|--|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 09L | 087° VRAI 088° MAG | 3200 x 30 | 430 / F / A / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 13°29'05.16"N 002°10'15.78"E 13°29'05.46"N 002°10'22.45"E ----- GUND 23.0 M | THR : 222.2M / 729FT TDZ : 221.8M / 727.7FT DTHR : 221.95M / 728.2FT |
| 27R | 267° VRAI 268° MAG | 3200 x 30 | 430 / F / A / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 13°29'10.07"N 002°12'02.09"E ----- GUND 23.0 M | THR : 213.8M / 701.4FT TDZ : 216.5M / 710.3FT |
| 09R | 087° VRAI 088° MAG | 3800 x 45 | 690 / F / A / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 13°28'53.80"N 002°10'09.89"E ----- GUND 23.0 M | THR : 222M / 728.3FT TDZ : 222.3M / 729.3FT |
| 27L | 267° VRAI 268° MAG | 3800 x 45 | 690 / F / A / W / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 13°28'59.64"N 002°12'16.20"E ----- GUND 23.0 M | THR : 214.4M / 703.4FT TDZ : 214.8 / 214.8 |
| Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope | Dimensions PA (M) SWY dimensions | Dimensions des PD (M) CWY Dimensions | Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions | Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ) | Observations Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.26 % | 60 x 30 | 200 x 150 | 3440 x 280 | RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles | PA en latérite SWY in laterit |
| 0.26 % | 60 x 30 | 200 x 150 | 3440 x 280 | RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M Voir carte d'obstacles | PA en latérite SWY in laterit |
| 0.2 % | 60 x 45 | 200 x 150 | 4040 x 280 | RESA (RWY END SAFETY AREA) : 240 M x 120 M Voir carte d'obstacles See obstacles chart | PA en bitume SWY in asphalt |
| 0.2 % | 60 x 45 | 300 x 150 | 4040 x 280 | RESA (RWY END SAFETY AREA) : 90M X 90M Voir carte d'obstacles See obstacles chart | PA en bitume SWY in asphalt |



DRRN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service Service designation | Indicatif d'appel Call sign | Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency | Heure de fonctionnement Hours of operation | Observations Remarks |
|---|-------------------------------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | NIAMEY TOUR | 119.7 MHz | H24 | Assure APP P : 50 W |
| TWR | NIAMEY TOUR | 118.1 MHz | H24 | Fréquence secondaire Approche (Back-up) P : 50 W |
| ALRS | DETRESSE EMERGENCY | 121.5 MHz | H24 | P : 50 W |
| ACC | NIAMEY CONTROLE (WEST SECTOR) | 131.3 MHz | H24 | P : 50 W Assure le contrôle régional / Antennes déportées VHF/VSAT à Gao, Tessalit, Tombouctou, Tahoua, Mopti et Kidal Auto Info : 123,5 MHz au-dessus du Mali |
| FIS | NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR) | 3419 KHz | H24 | P : 1 KW |
| FIS | NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR) | 5652 KHz | H24 | P : 1 KW |
| FIS | NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR) | 6586 KHz | H24 | P : 1 KW |
| FIS | NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR) | 8903 KHz | H24 | P : 1 KW |
| FIS | NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR) | 13294 KHz | H24 | P : 1 KW |
| ACC | NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR) | 126.1 MHz | H24 | Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency |
| FIS | NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR) | 5493 KHz | H24 | P : 1 KW |
| FIS | NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR) | 8873 KHz | H24 | P : 1 KW 8873 est exploitée par le secteur EST du centre de Niamey en complément des moyens primaires que sont CPDLC et la fréquence VHF 126.1 MHz / 8873 KHz is exploited by the EAST sector of the center of Niamey in addition to primary means which are CPDLC and VHF frequency 126.1 MHz |
| FIS | NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR) | 13273 KHz | H24 | P : 1 KW |

DRRN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i> | Identification <i>Identification</i> | Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i> | Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i> | Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|--|---|---|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ILS/GP 09R 1°W (2020) | NM | 333.8 MHz | H24 | 13°28'50.25"N 002°10'21.19"E | 240M (787FT) | 344 m seuil 09R QDR 110° Angle descente : 3° CAT II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT II until the THR of RWY |
| ILS/LOC 09R CAT. II 1°W (2020) | NM | 109.9 MHz | H24 | 13°29'00.35"N 002°12'31.54"E | 214M (702FT) | 461 M THRESOLD 27L, QDR088° |
| ILS/DME 1°W (2020) | NM | Ch 36X | H24 | 13°28'50.25"N 002°10'21.19"E | 240M (787FT) | NIL |
| VOR/DME 1°W (2020) | NY | 114.1 MHz Ch 88X | H24 | 13°28'52.03"N 002°12'24.75"E | 220M (722FT) | PVOR : 50 W P.DME : 1 KW 347M seuil 27L QDR 133° |

DRRN — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

| | |
|---|--|
| Obligation à respecter sur l'aire de stationnement : les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs. | <i>Obligation to comply with on the parking area : mandatory for aircraft having to stay longer as or more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i> |
|---|--|

DRRN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

DRRN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

DRRN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

DRRN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRZA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | Près de l'aérodrome et en ville | Near the aerodrome and in the city |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i> | Près de l'aérodrome et en ville | Near the aerodrome and in the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Autobus, Taxis-moto et voitures de location en ville | Autobus, Taxis-Moto and rental cars in the city |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | Hôpitaux en ville | Hospitals in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | En ville : Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin Distributeurs automatiques H24 | In the city : Open during the operational hours and Saturday morning Automatic distributors H24 |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | Direction régionale du Tourisme d'Agadez Tél : (00227) 204 40 036 | Agadez Regional office of tourism Tel : (00227) 204 40 036 |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

DRZA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service : CAT 4 | Ensured protection level: 4 Within AD HR : CAT 4 |
| 2 | Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i> | Oui | Yes |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

DRZA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

DRZA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i> | AIRE DE TRAFIC/APRON : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i> | AIRE DE TRAFIC/APRON : PCN 34/F/C/W/T | |
| 2 | Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i> | TWY : 20 M | |
| | Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i> | TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i> | TWY : PCN 34/F/C/W/T | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | Position : Sur l'aire de trafic Altitude: 502 M | Location : At apron Elevation: 502 M |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i> | INS 01 - 16°57'50.73"N 007°59'25.29"E - INS 02 - 16°57'51.32"N 007°59'24.48"E - | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

DRZA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

| | | | |
|---|--|---|-------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> | NIL | |
| | Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i> | Lignes de guidage sur l'aire de trafic | Guidance lines at apron |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL | |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i> | <p>RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure et extrémité avec marques. Balisage lumineux seuil, extrémité et bordure. TWY : Axe, bordure et positions d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux bordure.</p> <p>RWY : Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge and runway end marked. THR, edge and runway end lighted. TWY : Centre line, edge and holding positions at TWY/RWY intersections, marked. TWY edge lighted.</p> | |
| 3 | Barres d'arrêt <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |



| ZONE Area | IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES <i>Coordinates</i> | ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i> |
|--------------|---|--|-----------------------------------|--|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | 165801.1N 0075914.5E | 533 M 33 M | | |
| → 2c | Faisceau ORTN | Pylône | 170048.1N 0075545.7E | 698 M 201 M | Marqué Non balisé | NIL |
| → 2c | Château d'eau 2 | Réservoir | 165819.7N 0080001.6E | 525 M 15 M | Non marqué Non balisé | NIL |
| → 2c | Radio Nomade | Pylône | 165816.4N 0080001.7E | 533 M 24 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| → 2c | Radio Sahara | Pylône | 165818.6N 0075952.4E | 535 M 28 M | Marqué Non balisé | NIL |
| → 2c | Radio Télé Ténére | Pylône | 165831.7N 0080007.5E | 535 M 31 M | Marqué Non balisé | NIL |
| → 2c | Nouvelle Tour | Tour | 165805.7N 0075954.0E | 527 M 22 M | Non marqué Non balisé | NIL |
| → 2c | Anémomètre ASECNA | Mât | 165752.4N 0075932.2E | 517 M 16 M | Marqué Non balisé | NIL |
| → 2c | Bloc Météo | Bâtiment | 165754.4N 0075931.8E | 512 M 10 M | Non marqué Non balisé | NIL |
| → 3 | Tour Actuelle | Tour | 165749.6N 0075927.4E | 507 M 5 M | Non marqué Non balisé | NIL |

←



DRZA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | | |
|----|---|--|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i> | Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) d'Agadez | CMA Agadez |
| 2 | Heures de service / <i>Hours of service</i> | 0500-1800 UTC | |
| | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i> | CMA de Niamey Niamey CMA | |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | CMA de Niamey toutes les 6 heures | Niamey CMA all 6 hours |
| | (à remonter) Période de validité <i>Validity period</i> | H24 | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i> | Tendances sur demande avec 4 heures de préavis | Trend - with 4 hours' notice |
| | (à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i> | 1HR | |
| 5 | Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i> | T= Téléphone | T= telephone |
| 6 | Documentation de vol <i>Flight documentation</i> | Sur demande avec un préavis de 4 heures : PL= Texte abrégé en langage clair C= Cartes | On request - with 4 hours' notice PL= abbreviated plain language text C= Charts |
| | Langue utilisée <i>Language used</i> | Français (Fr), Anglais (En) | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | Avec un préavis de 4 heures et sur demande, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL | With 4 hours' notice, and on request, the following charts are available: S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | NIL | |
| 9 | Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i> | Agadez Tour | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | Téléphone GSM de la station MET d'Agadez (+227) 94629468/94852124. Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au Centre Météorologique d'Aérodrome de Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par l'intermédiaire de CMA Agadez | Telephone (GSM) of the MET Agadez observation station: (+227) 94629468/94852124. Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, maps and other information for verbal briefings are addressed Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours Agadez CMA. |



DRZA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing | Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------------------------------|--|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 07L | 068.47° VRAI | 3000 x 30 | 54 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 16°57'39.69"N 007°59'13.40"E ----- GUND 23 M | THR : 504M / 1653.5FT |
| 25R | 248.47° VRAI 247° MAG | 3000 x 30 | 54 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 16°58'15.96"N 008°00'47.54"E ----- GUND 23 M | THR : 506M / 1660.1FT |
| 07R | 068° VRAI 067° MAG | 2070 x 30 | 49 / F / A / Y / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 16°57'08.67"N 008°00'35.03"E ----- GUND NIL | THR : 499.98M / 1640.4FT |
| 25L | 248.47° VRAI | 2070 x 30 | 49 / F / A / Y / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 16°57'31.46"N 008°01'34.37"E ----- GUND NIL | THR : 506.96M / 1663.3FT |
| Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope | Dimensions PA (M) SWY dimensions | Dimensions des PD (M) CWY Dimensions | Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions | Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ) | Observations Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.0 % | NIL | 100 x 150 | 3120 x 280 | NIL | Pente longitudinale: 0.10% RESA: NIL EMAS: NIL |
| 0.0 % | NIL | 100 x 150 | 3120 x 280 | NIL | Pente longitudinale: 0.10% RESA: NIL EMAS: NIL |
| 0.34 % | NIL | NIL | NIL | NIL | Pente longitudinale: 0.34% RESA: NIL EMAS: NIL |
| 0.34 % | NIL | NIL | NIL | NIL | Pente longitudinale: 0.34% RESA: NIL EMAS: NIL |

DRZA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations Remarks |
|--------------------------------|----------|----------|----------|---------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 07L | 3000 | 3100 | 3000 | 3000 | NIL |
| 25R | 3000 | 3100 | 3000 | 3000 | NIL |
| 07R | 2070 | 2070 | 2070 | 1980 | THRESHOLD SHIFTED AT 90 METER |
| 25L | 2070 | 2070 | 2070 | 1980 | THRESHOLD SHIFTED AT 90 METER |

DRZA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste <i>RWY Designator</i> | Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i> | Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i> | PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i> | Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i> |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 07L | Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL | Vert / Green - LIL | Gauche / Left 3° | NIL |
| 25R | NIL | Vert / Green - LIL | NIL | NIL |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | 3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL | Rouge / Red - LIL | NIL | |
| NIL | 3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL | Rouge / Red - LIL | NIL | NIL |

DRZA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i> | Anémomètre : 677 M NE de l'ARP, non balisé par feu LDI : 112 M NE de l'ARP, balisé par feu | Anemometer : 677 M NE from ARP, Unlighted LDI : 112 M NE from ARP, Lighted |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i> | Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie Feux axiaux de voies de circulation : NIL | Edge : All the taxiway Axis: NIL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i> | Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s | Secondary power supply for all aerodrome lighting Switch-over time : 7 s |
| 5 | Observations / Remarks | NIL | |



DRZA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

DRZA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|--|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CTR AGADEZ Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E | 900 M ASFC ----- SOL | D | AGADEZ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) AGADEZ TOWER - French - English | 5000 FT | |
| NIL | | | | | |

DRZA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service Service designation | Indicatif d'appel Call sign | Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency | Heure de fonctionnement Hours of operation | Observations Remarks |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ACC | NIAMEY CONTROLE | 126.1 MHz | H24 | Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency |
| ACC | NIAMEY CONTROLE | 8873 KHz | H24 | Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency |
| TWR | AGADEZ TOUR | 118.1 MHz | 0530-1730 UTC | Fréquence principale / Primary frequency |
| TWR | AGADEZ TOUR | 121.5 MHz | 0530-1730 UTC | Fréquence d'urgence / Emergency frequency |
| OTHER | KAOECN GROUND | 121.8 MHz | H24 | Fréquence(Militaire) SOL RWY 07R/25L / Ground frequency(Military) |

DRZA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation | Identification Identification | Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency | Heures de fonctionnement Hours of operation | Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna | Observations Remarks |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB 1°E (2020) | AS | 340 kHz | H24 | 16°57'22.77"N 007°58'29.44"E | | NIL |
| VOR 1°E (2020) | AS | 113.5 MHz | H24 | 16°58'29.87"N 008°01'23.63"E | | NIL |

DRZA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

| | |
|---|--|
| 1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 21 tonnes. | 1. <i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 21 tons.</i> |
| 2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs. | 2. <i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i> |
| 3. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale | 3. <i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i> |

DRZA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

| | |
|--|--|
| 1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits (REF ASECNA AIP GEN1.7-06§4.3) Sauf dérogation pour les vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit | 2. Use restrictions by night : <i>The VFR flights at night are prohibited (REF ASECNA AIP GEN1.7-06§4.3) Except for flights around the aerodrome, VRF flights are prohibited at night.</i> |
|--|--|

DRZA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|---|---|
| Restrictions au départ : - Virage à droite après décollage piste 07L/07R | Restrictions on departure: - <i>Right turn out after take-off runway 07L/07R</i> |
|---|---|



DRZA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

| | | | |
|----|---|----|---|
| 1. | concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome | 1. | <i>Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome</i> |
|----|---|----|---|

DRZA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DRZR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i> | AIRE DE TRAFIC/APRON : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i> | AIRE DE TRAFIC/APRON : PCN 80/F/A/W/T | |
| 2 | Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i> | TWY : 20 M | |
| | Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i> | TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i> | TWY : PCN 80/F/A/W/T | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | Position: Sur l'aire de trafic Altitude 451 M | Location: At Apron Elevation: 451 M |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i> | INS 01 - 13°46'34.28"N 008°58'58.72"E - INS 02 - 13°46'33.42"N 008°58'57.48"E - INS 03 - 13°46'32.60"N 008°58'56.20"E - INS 04 - 13°46'31.77"N 008°58'54.92"E - INS 05 - 13°46'30.95"N 008°58'53.65"E - | |
| 6 | Observations / Remarks | NIL | |

DRZR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> | NIL | |
| | Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i> | Lignes de guidage sur l'aire de trafic | Guide lines at apron. |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | Signaux de guidage sur la voie de circulation aux croisements des TWY et RWY et à la position d'attente. | Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i> | RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure, extrémité et raquettes de retournement avec marques. Balisage lumineux seuil, extrémité et bordure. TWY : Axe, bordure et position d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux bordure. | RWY: Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge, runway end and turning pad marked. THR, edge and runway end lighted. TWY: Centre line, edge and holding positions at TWY/RWY intersections, marked. TWY edge lighted. |
| 3 | Barres d'arrêt <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / Remarks | NIL | |

DRZR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

| ZONE Area | IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES <i>Coordinates</i> | ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i> |
|--------------|---|--|-----------------------------------|--|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2c | Takeita Repeater | Pylône | 134401.14N 0083341.12E | 600 M 114 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 2c | Kassama (orange) | Pylône | 135920.25N 0091621.54E | 564 M 106 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 2c | Magaria Tounkour | Pylône | 133237.32N 0084223.72E | 488 M 52 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 2c | ZINDR3 | Pylône | 134843.75N 0085309.73E | 511 M 51 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 2c | Banibiye 2-3REIf | Pylône | 134827.57N 0085818.99E | 503 M 42 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 2c | Kourandaga (Zinder 7) | Pylône | 134804.29N 0085825.74E | 508 M 41 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 2c | Airtel Data center | Pylône | 134758.78N 0085806.26E | 527 M 53 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 2c | Moov KANGNA | Pylône | 134755.25N 0085755.58E | 514 M 52 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 2c | ZINDER-SORTI_EST1 | Pylône | 134805.75N 0085746.17E | 508 M 47 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 2c | ZINDER-EST1 | Pylône | 134828.65N 0085746.93E | 506 M 47 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 2c | Zinder1-802 | Pylône | 134754.20N 0085833.99E | 528 M 59 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 2c | ZINDER MUX | Pylône | 134810.49N 0085316.69E | 513 M 49 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 2c | Moov Cadre Jeune | Pylône | 134739.95N 0085832.02E | 538 M 62 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 2c | ATC Midik | Pylône | 134651.84N 0085543.51E | 503 M 51 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 2c | ZINDER FH | Pylône | 135158.73N 0090000.18E | 727 M 204 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 2c | Anfani TV | Antenne | 134819.00N 0085911.57E | 519 M 59 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |



| ZONE Area | IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i> | TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i> | COORDONNÉES <i>Coordinates</i> | ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i> | MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i> | DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i> |
|--------------|---|--|-----------------------------------|--|---|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3 | Pavillon présidentiel | Bâtiment | 134628.42N 0085855.29E | 456 M 5 M | Non marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Aérogare | Bâtiment | 134629.77N 0085856.94E | 458 M 7 M | Non marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Projecteur P1 | Mât | 134634.92N 0085900.47E | 461 M 9 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Projecteur P2 | Mât | 134633.41N 0085900.51E | 461 M 9 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Projecteur P3 | Mât | 134632.93N 0085859.76E | 460 M 8 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Projecteur P4 | Mât | 134632.45N 0085859.00E | 460 M 7 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Bloc AANN | Bâtiment | 134632.82N 0085900.33E | 462 M 10 M | Non marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Bloc Technique | Tour | 134633.14N 0085901.04E | 475 M 23 M | Marqué Balisé par feu rouge | NIL |
| 3 | Hangar militaire | Bâtiment | 134636.59N 0085900.41E | 465 M 12 M | Marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Mâts de drapeaux | Mât | 134629.66N 0085855.04E | 458 M 7 M | Non marqué Non balisé | NIL |
| 3 | Manche à aire | Mât | 134631,04N 0085850.61E | 456 M 7 M | Non balisé | NIL |

←



DRZR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | | |
|----|---|---|--|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i> | Centre Météorologique d'Aérodrome(CMA ZINDER)Zinder | Aerodrome Meteorological centre (CMA ZINDER) |
| 2 | Heures de service / <i>Hours of service</i> | 0500-1800 UTC | |
| | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i> | CMA Niamey | Niamey CMA |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | CMA Niamey toutes les 6 heures | Niamey CMA all 6 hours |
| | (à remonter) Période de validité <i>Validity period</i> | 24H00 | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i> | Tendances sur demande avec 4 heures de préavis | Trend on request with 4 hours' notice |
| | (à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i> | 1HR | |
| 5 | Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i> | T= Téléphone sur demande | T= Telephone on request |
| 6 | Documentation de vol <i>Flight documentation</i> | PL= Texte abrégé en langage clair sur demande C= Cartes sur demande | PL= abbreviated plain language text on request C= Charts on request |
| | Langue utilisée <i>Language used</i> | Français (Fr), Anglais (En) | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | Sur demande avec un préavis de 4 heures, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL | On request with 4 hours' notice, the following charts are available: S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | NIL | NIL |
| 9 | Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i> | Zinder Tour | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au CMA de Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par l'intermédiaire de l'aérodrome de Zinder | Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, maps and other information for verbal briefings are addressed to Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours through Zinder aerodrome. |



DRZR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing | Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------------------------------|--|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 052.70° VRAI | 2100 x 30 | 80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 13°46'26.40"N 008°58'37.30"E ----- GUND 21 M | THR : 449M / 1473.1FT |
| 23 | 232.70° VRAI | 2100 x 30 | 80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 13°47'07.82"N 008°59'32.94"E ----- GUND 21 M | THR : 459M / 1505.9FT |
| Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope | Dimensions PA (M) SWY dimensions | Dimensions des PD (M) CWY Dimensions | Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions | Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ) | Observations Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.48 % | 60 x 30 | 75 x 150 | 2340 x 280 | NIL | Pente longitudinale: 0.53% RESA 05: NIL EMAS 05: NIL |
| 0.48 % | 60 x 30 | 100 x 150 | 2340 x 280 | NIL | Pente longitudinale: 0.53% RESA 23: NIL EMAS 23: NIL |

DRZR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations Remarks |
|--------------------------------|----------|----------|----------|---------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 05 | 2100 | 2175 | 2160 | 2100 | NIL |
| 23 | 2100 | 2200 | 2160 | 2100 | NIL |

DRZR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste RWY Designator | Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity | Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR | PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT) | Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length |
|---|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 05 | Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL | Feux verts pour le seuil Feux blancs pour la barre | Gauche / Left 3 ° | NIL |
| 23 | NIL | Vert / Green | NIL | NIL |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity | Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour | Observations Remarks |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | 2100 M - 60 M - Blanc / White ■■■■ | Rouge / Red ■■■■ | 60 M - Rouge / Red ■■■■ | NIL |
| NIL | 2100 M - 60 M - Blanc / White ■■■■ | Rouge / Red ■■■■ | 60 M - Rouge / Red ■■■■ | NIL |

DRZR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting | Anémomètre : 237 M SE du seuil 05, balisé par feu NIL | Anemometer: 237 M SE from THR 05, Lighted |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting | feux de bord de voies de circulation : Tout le TWY Feux axiaux de voies de circulation : NIL | Edge : The whole TWY Axis : NIL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time | Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : inférieur à 1 SEC | Secondary power supply for all light and aerodrome lighting Switc-over time : less than 1 SEC |
| 5 | Observations / Remarks | NIL | |



DRZR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i> | NIL |
| | | NIL |
| | | NIL |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

DRZR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|--|---|--|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E | 900 M ASFC ----- SOL | C | ZINDER TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) ZINDER TOWER - french - English | 5000 FT | |

DRZR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service <i>Service designation</i> | Indicatif d'appel <i>Call sign</i> | Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i> | Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|--|---------------------------------------|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | ZINDER TOUR | 118.3 MHz | 0530-1730 UTC | Fréquence principale Primary frequency |
| TWR | ZINDER TOUR | 121.5 MHz | 0530-1730 UTC | Fréquence d'urgence Emergency frequency |
| ACC | NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR) | 126.1 MHz | H24 | Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency |

DRZR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i> | Identification <i>Identification</i> | Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i> | Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i> | Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i> | Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|--|---|---|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB 1°E (2020) | IN | 264 kHz | H24 | 13°47'22.18"N 008°59'52.21"E | | HGT = 15 M 725 M THR23 |
| VOR 1°E (2020) | ZR | 116.2 MHz | H24 | 13°46'14.08"N 008°58'20.60"E | | HGT = 20 M 630 M THR05 |

DRZR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

| | |
|---|--|
| 1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes. | 1. <i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.</i> |
| 2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs. | 2. <i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i> |
| 3. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF | 3. <i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i> |

DRZR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

| | |
|--|---|
| 1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit | 1. <i>Use restrictions by night: The VFR flights at night are prohibited (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i> |
|--|---|

DRZR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

DRZR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

| | |
|---|---|
| 1. Présence éventuelle d'oiseaux à proximité de l'aérodrome | 1. <i>Possible presence of birds in the vicinity of the aerodrome</i> |
|---|---|

DRZR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRRM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En ville | In the city |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i> | En ville | In the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxis, véhicules de location, Taxi-motos en ville | Taxis, Rental cars, Moto-taxis in the city |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | Hôpital et cliniques privées en ville | Hospital and clinics in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin ; distributeurs de billets en ville H24. | in the city. Open during the operationnal hours the saturday and sunday morning Cash machine in the city H24 |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | Direction régionale du Tourisme de Maradi. Adresse Email : accueil@visit-niger.com | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

DRRM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service: CAT 4 | Ensured protection level: 4 Within AD HR: CAT 4 |
| 2 | Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i> | Oui | Yes |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Hors AD HR, service de lutte contre l'incendie sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard à 1400 UTC. Le niveau de protection incendie peut-être relevé à la catégorie 6 sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard 72 heures avant. | |
| | | Outside AD HR, fire-fighting service to be requested. Request to be submitted to aerodrome not later than 1400 UTC. The level of firefighting can be raised up to category 6 on request. Request to be submitted to aerodrome no later than 72 hours prior. | |

DRRM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | | |
|---|---|-----|--|
| 1 | Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i> | NIL | |
| 2 | Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i> | NIL | |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

DRRM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i> | AIRE DE TRAFIC/APRON : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i> | AIRE DE TRAFIC/APRON : B737-700 | |
| 2 | Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i> | TWY : 20 M | |
| | Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i> | TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i> | TWY : B737-700 | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | Position : Sur l'aire de trafic Altitude : 372 M | Location : At Apron P Elevation : 372 M |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i> | INS 01 : 13°30'01.27"N 007°07'12.12"E INS 02 : 13°30'01.47"N 007°07'13.79"E | |
| 6 | Observations / Remarks | NIL | |

DRRM — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> | NIL | NIL |
| | Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i> | Lignes de guidage sur l'aire de trafic | Guide lines at apron |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | Signaux de guidage sur la voie de circulation aux croisements des TWY et RWY et à la position d'attente. | Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions. |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i> | RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure, extrémité et raquettes de retournement avec marques. Balisage lumineux : NIL TWY : Axe, bordure et position d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux : NIL | RWY: Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge, runway end and turning pad marked. Lighting: NIL. TWY: Centre line, edge and holding position at TWY/RWY intersection, marked. Lighting: NIL. |
| 3 | Barres d'arrêt <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / Remarks | NIL | |



DRRM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing | Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------------------------------|--|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 084.26° VRAI | 1850 x 30 | B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 13°30'06.19"N 007°07'05.18"E ----- GUND 19 M | THR : 371M / 1217.2FT |
| 26 | 264.26° VRAI | 1850 x 30 | B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 13°30'12.66"N 007°08'06.34"E ----- GUND 19 M | THR : 379M / 1243.4FT |
| Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope | Dimensions PA (M) SWY dimensions | Dimensions des PD (M) CWY Dimensions | Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions | Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ) | Observations Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.43 % | 100 x 30 | 100 x 150 | 2170 x 280 | NIL | Pente longitudinale: 0.46% RESA:NIL EMAS:NIL |
| 0.43 % | 100 x 30 | 100 x 150 | 2170 x 280 | NIL | Pentelongitudinal:0.46% RESA:NIL EMAS:NIL |

DRRM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations Remarks |
|--------------------------------|----------|----------|----------|---------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 1850 | 1950 | 1950 | 1850 | NIL |
| 26 | 1850 | 1950 | 1950 | 1850 | NIL |

DRRM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste RWY Designator | Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity | Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR | PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT) | Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity | Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour | Observations Remarks |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

DRRM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i> | Anémomètre : 175 m SSW de l'ARP, éclairé par feu. LDI : 128 m SE de l'ARP, éclairé par feu. LDI : 128 m SE from ARP, lighted. | Anemometer : 175 m SSW from ARP, lighted. |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i> | NIL NIL | |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i> | Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage de l'aérodrome. Temps de commutation : 7 secondes | Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 7 seconds |
| 5 | Observations / Remarks | NIL | |

DRRM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|--|--------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i> | NIL NIL NIL NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i> | NIL NIL NIL |
| 7 | Observations / Remarks | NIL |

DRRM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|--|--|---|---|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | 5000 FT | NIL |



DRRM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service Service designation | Indicatif d'appel Call sign | Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency | Heure de fonctionnement Hours of operation | Observations Remarks |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | MARADI TOUR | 118.4 MHz | 0530-1730 UTC | Fréquence principale Primary frequency |
| TWR | MARADI TOUR | 121.5 MHz | 0530-1730 UTC | Fréquence d'urgence Emergency frequency |
| ACC | NIAMEY CONTROLE | 126.1 MHz | H24 | Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency |
| ACC | NIAMEY CONTROLE | 8873 KHz | H24 | Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency |

DRRM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation | Identification Identification | Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency | Heures de fonctionnement Hours of operation | Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna | Observations Remarks |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

DRRM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

| | | | |
|----|--|----|---|
| 1. | Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes. | 1. | <i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.</i> |
| 2. | Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 24 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs. | 2. | <i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 24 hours on the parking area to cover their engines.</i> |
| 3. | Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérale VHF | 3. | <i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i> |

DRRM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

DRRM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

DRRM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

| | | | |
|----|---|----|---|
| 1. | concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome | 1. | <i>Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome</i> |
|----|---|----|---|

DRRM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRRT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | En ville | In the city |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i> | En ville et sur l'aérodrome | In the city and at the aerodrome |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxis, véhicules de location, Taxi-motos en ville | Taxis, Rental cars, Moto-taxis in the city |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | Hôpital et cliniques privées en ville | Hospital and clinics in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin ; distributeurs de billets en ville H24. | in the city. Open during the operationnal hours the saturday and sunday morning Cash machine in the city H24 |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | Direction Régionale de Tourisme de Tahoua - Adresse Email : accueil@visit-niger.com | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

DRRT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service : CAT 4 | Ensured protection level: 4 Within AD HR: CAT 4 |
| 2 | Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i> | Oui | Yes |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Hors AD HR, service de lutte contre l'incendie sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard à 1400 UTC. Le niveau de protection incendie peut-être relevé à la catégorie 6 sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard 72 heures avant. | |
| | | Outside AD HR, fire-fighting service to be requested. Request to be submitted to aerodrome not later than 1400 UTC. The level of firefighting can be raised up to category 6 on request. Request to be submitted to aerodrome no later than 72 hours prior. | |

DRRT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i> | NIL |
| 2 | Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i> | NIL |
| 3 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL |

DRRT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

| | | | |
|---|---|--|--|
| 1 | Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i> | AIRE DE TRAFIC/APRON : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i> | AIRE DE TRAFIC/APRON : PCN 38/F/A/X/T | |
| 2 | Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i> | TWY : 25 M | |
| | Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i> | TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | |
| | Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i> | TWY : PCN 38/F/A/X/T | |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | Position : Sur l'aire de trafic Altitude : 386 M | Location: At Apron Elevation: 386 M |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i> | NIL | |
| 5 | Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i> | INS 01 - 14°52'44.67"N 005°16'09.71"E - INS 02 - 14°52'43.15"N 005°16'07.04"E - | |
| 6 | Observations / Remarks | NIL | |

DRRT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i> | NIL | |
| | Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i> | Lignes de guidage sur l'aire de trafic | Guide lines at apron |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL | |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i> | RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure et extrémité avec marques. Balisage lumineux seuil, extrémité et bordure. TWY : Axe, bordure et position d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux bordure. | RWY: Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge and runway end marked. THR, edge and runway end lighted. TWY: Centre line, edge and holding positions at TWY/RWY intersections, marked. TWY edge lighted. |
| 3 | Barres d'arrêt <i>Stop bars</i> | NIL | |
| 4 | Observations / Remarks | Balisage lumineux de piste sur demande, avec un préavis de 2 heures | Runway lighting on request, with 2 HR notice. |



DRRT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i> | Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i> | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i> |
|--|--|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 059.07° VRAI | 2150 x 30 | 38 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 14°52'14.50"N 005°15'25.74"E ----- GUND 21 M | THR : 383M / 1256.6FT |
| 24 | 239.07° VRAI | 2150 x 30 | 38 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 14°52'49.84"N 005°16'27.79"E ----- GUND 21 M | THR : 388M / 1273FT |
| Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i> | Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i> | Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i> | Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i> | Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.23 % | NIL | 150 x 150 | 2270 x 280 | NIL | Pentelongitudinal:0.23% RESA:NIL EMAS:NIL |
| 0.23 % | NIL | 200 x 150 | 2270 x 280 | NIL | Pentelongitudinal:0.23% RESA:NIL EMAS:NIL |

DRRT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations <i>Remarks</i> |
|--------------------------------|----------|----------|----------|---------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 06 | 2150 | 2300 | 2150 | 2150 | NIL |
| 24 | 2150 | 2350 | 2150 | 2150 | NIL |

DRRT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste RWY Designator | Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i> | Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i> | PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i> | Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 06 | NIL | Vert / Green | NIL | NIL |
| 24 | NIL | Vert / Green | NIL | NIL |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | 2150 M - 60 M - Blanc / White - LIL | Rouge / Red - LIL | NIL | NIL |
| NIL | 2150 M - 60 M - Blanc / White - LIL | Rouge / Red - LIL | NIL | NIL |

DRRT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | NIL NIL | |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i> | Anémomètre : 220 M au NNE de l'ARP, éclairé par feu LDI : 105 M au NW de l'ARP, éclairé par feu | Anemometer : 220 M at NNE from ARP, Lighted LDI : 105 M at NW from ARP, Lighted |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i> | Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie de circulation Feux axiaux de voies de circulation : NIL | Edge : along all the TWY Centre line lighting : NIL |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i> | Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome. Temps de commutation : 7 secondes | Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 7 seconds |
| 5 | Observations / Remarks | NIL | NIL |

DRRT — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|--------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | NIL |
| 2 | Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i> | NIL |
| 3 | TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i> | NIL NIL NIL NIL |
| 4 | Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i> | NIL |
| 5 | Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i> | NIL |
| 6 | Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i> | NIL NIL NIL |
| 7 | Observations / Remarks | NIL |

DRRT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

| Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i> | Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i> | Altitude de transition <i>Transition altitude</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|--|--|---|--|---|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | 5000 FT | NIL |



DRRT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

| Désignation du service Service designation | Indicatif d'appel Call sign | Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency | Heure de fonctionnement Hours of operation | Observations Remarks |
|---|--------------------------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | TAHOUA TOUR | 118.1 MHz | 0530-1730 UTC | Fréquence principale / Primary frequency |
| TWR | TAHOUA TOUR | 121.5 MHz | 0530-1730 UTC | Fréquence d'urgence / Emergency frequency |
| ACC | NIAMEY CONTROLE | 126.1 MHz | H24 | Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency |
| ACC | NIAMEY CONTROLE | 8873 KHz | H24 | Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency |

DRRT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation | Identification Identification | Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency | Heures de fonctionnement Hours of operation | Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates | Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna | Observations Remarks |
|--|----------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|-------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

DRRT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

| | | | |
|----|--|----|--|
| 1. | Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes. | 1. | One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons. |
| 2. | Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs. | 2. | Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines. |
| 3. | Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF | 3. | Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication |

DRRT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

| | | | |
|----|---|----|---|
| 1. | Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit | 1. | Use restrictions by night: The VFR flights at night are prohibited (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night. |
|----|---|----|---|

DRRT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

| | |
|-----|--|
| NIL | |
|-----|--|

DRRT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

| | | | |
|----|---|----|--|
| 1. | concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome | 1. | Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome |
|----|---|----|--|



DRRT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GOGS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i> | Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i> | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i> |
|--|--|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14 | 135.24° VRAI 142° MAG | 2000 x 30 | 45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 12°24'06.38"N 016°45'16.23"W ----- GUND 23.5 M | THR : 14.61M / 47.9FT TDZ : 16.2M / 53.1FT |
| 32 | 315.24° VRAI 322° MAG | 2000 x 30 | 45 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete | 12°23'20.08"N 016°44'29.53"W ----- GUND 23.5 M | THR : 9.38M / 30.8FT TDZ : 12.9M / 42.3FT |
| Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i> | Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i> | Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i> | Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i> | Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.26 % | NIL | NIL | 2180 x 150 | NIL | RESA DIMENSIONS: 90 X 60 |
| 0.26 % | 60 x 30 | 360 | 2180 x 150 | NIL | RESA DIMENSIONS: 90 X 60 |

GOGS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations <i>Remarks</i> |
|--------------------------------|----------|----------|----------|---------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 14 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | NIL |
| 32 | 2000 | 2360 | 2060 | 2000 | PD = 360 M CWY = 360 M PA = 60 M SWY = 60 M |

GOGS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Désignation de la piste <i>RWY Designator</i> | Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i> | Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i> | PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i> | Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i> |
|--|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 14 | NIL | Vert / Green unidirectionnels LIH/LIL | NIL | 300 M du seuil 14 |
| 32 | NIL | Vert / Green - LIL Unidirectionnels | Gauche / Left 3° 55.77 | 300 M du seuil 32 |
| Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i> | Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i> | Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i> | Observations <i>Remarks</i> |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| NIL | 2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White | Rouge / Red | NIL | Feux oranges à 600 M des 2 seuils |
| NIL | 2000 M - 60 M d'intervalle sur les 2 côtés de la piste - Blanc / White | Rouge / Red | 30 M - Rouge / Red | PAPI (CAT A) à 240 M du THR32 Feux oranges à 600 M des 2 seuils |

GOGS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | Heures d'ouverture NIL | Opening Hours |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i> | NIL Manche à vent située à 110 m du point de référence | Windsock located at 110 M from the reference point |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i> | Feux de bord de voies de circulation : Bleus NIL | TWY edge lights : Blue |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i> | 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun / 13 s | 2 generators of 100 KVA each / 13 s |
| 5 | Observations / Remarks | NIL | |



GGOV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GGOV -- BISSAU / OSVALDO VIEIRA

GGOV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i> | Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Intersection axes de piste et voie de circulation principale | Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Intersection of RWY and the main TWY centerlines |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 4,86 NM NORD de la ville | 4,86 NM NORTH of the city |
| 3 | Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 39 M (128 FT) / 36 ° C NIL | |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i> | 7°W (2020) / 9.2°E | |
| 5 | Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i> | REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU NIL RSFTA : GGOVYKYX | |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i> | IFR / VFR | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GGOV — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

| | | | |
|----|--|---|--|
| 1 | Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i> | 0800 - 1600 | |
| 2 | Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i> | Selon le programme des vols | According to the programm of flight |
| 3 | Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i> | Selon le programme des vols | According to the programm of flight |
| 4 | Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i> | Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R |
| 5 | Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R |
| 6 | Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i> | Lun-Dim : H12 - 0700/1900 | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 |
| 7 | Service de la circulation aérienne <i>ATS</i> | Lun-Dim : H12 - 0700/1900 et sur demande | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 and O/R |
| 8 | Avitaillement en carburant <i>Fueling</i> | Selon le programme des vols | According to the programm of flight |
| 9 | Services d'escale <i>Handling</i> | Selon le programme des vols | According to the programm of flight |
| 10 | Sûreté <i>Safety</i> | Selon le programme des vols | According to the programm of flight |
| 11 | Dégivrage <i>De-icing</i> | NIL | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i> | Services d'escale assurés pour les vols programmés et sur demande | Handling services provided for scheduled fights and on request |

GGOV — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i> | TAP - S.A.A. Lda (Service de Assistance Aeroportuaire) Tél : (245)966171765 (245)955928588 (245)955342251 (245)955860800 E-mail : saabis@hotmail.com; saapaxbis@hotmail.com SITA : OXBNNXH | |
| 2 | Types de carburants et de lubrifiants | JET A1 | |
| 3 | Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i> | JET A1 : 200 M3 - citerne 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, cartes de crédit | JET A1 : 200 M3 - Tank 40000 M3 Paiement CFA, Euros, USD, credit cards |
| 4 | Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | NIL | |
| 5 | Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 6 | Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GGOV — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Hôtels / <i>Hotels</i> | 11 hôtels et 17 auberges en ville | 11 hotels and 17 hostels in the city |
| 2 | Restaurants / <i>Restaurants</i> | 1 restaurant à l'aéroport et plusieurs en ville | 1 restaurant at the AD and many in the city |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxis disponibles à l'aéroport | Taxis available at the AD |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | 3 Hôpitaux et plusieurs cliniques en ville | 3 hospitals and many clinics in the city |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | Change à l'aéroport. Postes et Banques en ville | Exchange at the AD Post and Bank in the city |
| 6 | Services d'information touristique <i>Tourist office</i> | Bureaux en ville | Offices in the city |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | NIL | |

GGOV — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | | |
|---|---|---|----------------------------------|
| 1 | Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i> | Niveau de protection assuré : 7 | Ensured protection level: 7 |
| 2 | Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i> | 1 FLYCO 50 KG poudre 3 VIMP 91125 SIDES - 9100 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 CAMIVA - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100 SIDES (avec 1 compartiment ambulance) 1000 L eau + 100 L émulseur | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | En ville : Grues 18 à 100 T | In the city : cranes 18 to 100 T |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Chaque pompier dispose d'un masque individuel pour le port d'ARI Equipement de sauvetage : 15 ARI (Appareils Respiratoire Isolant) - 2 brancards | |



GGOV — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | | |
|----|---|---|---|
| 1 | Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i> | CMP BISSAU | |
| 2 | Heures de service / <i>Hours of service</i> | Lun-Dim : H12 - 0700/1900 | Monday-Sunday : H12 - 0700/1900 |
| | Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i> | NIL | |
| 3 | Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> | BISSAU | |
| | (à remonter) Période de validité <i>Validity period</i> | 12/12 - 18/18 - 00/24 | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i> | METAR - MET REPORT : Chaque heure SPECI/SPECIAL : au besoin | |
| | (à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i> | 1 HR | |
| 5 | Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i> | P (Commentaires des dossiers de protection de vol sur demande) | Briefing on meteo document on request |
| 6 | Documentation de vol <i>Flight documentation</i> | OPMET (METAR/SPECI, TAF, SIGMET, ETC)-TEMSEI, Temps Significatifs Portugais | |
| | Langue utilisée <i>Language used</i> | Français (Fr), Anglais (En) | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | Cartes de surface - Photo satellite - MSG Carte de vent/température, OPMET, TEMSEI - SADIS | Surface Maps - Satellite photo - MSG Map wind / temperature, OPMET, TEMSEI - SADIS |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | AMHS / Voie A-SAAPI- MSG de 2ème génération et SADIS- Secours Internet- PC Prévi-SMT / SIO /Voie B - PC VMA-SAOMA-PC PROGIMET EARTHNETWORKS GROWN MET | AMHS / Channel A -SAAPI - MSG 2nd generation and SADIS- Internet Rescue - Prévi.PC - SMT/SIO/Channel B - VMA PC - SAOMA - PROGIMET PC,EARTHNETWORKS GROWN MET |
| 9 | Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i> | TWR / APP | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | NIL | |

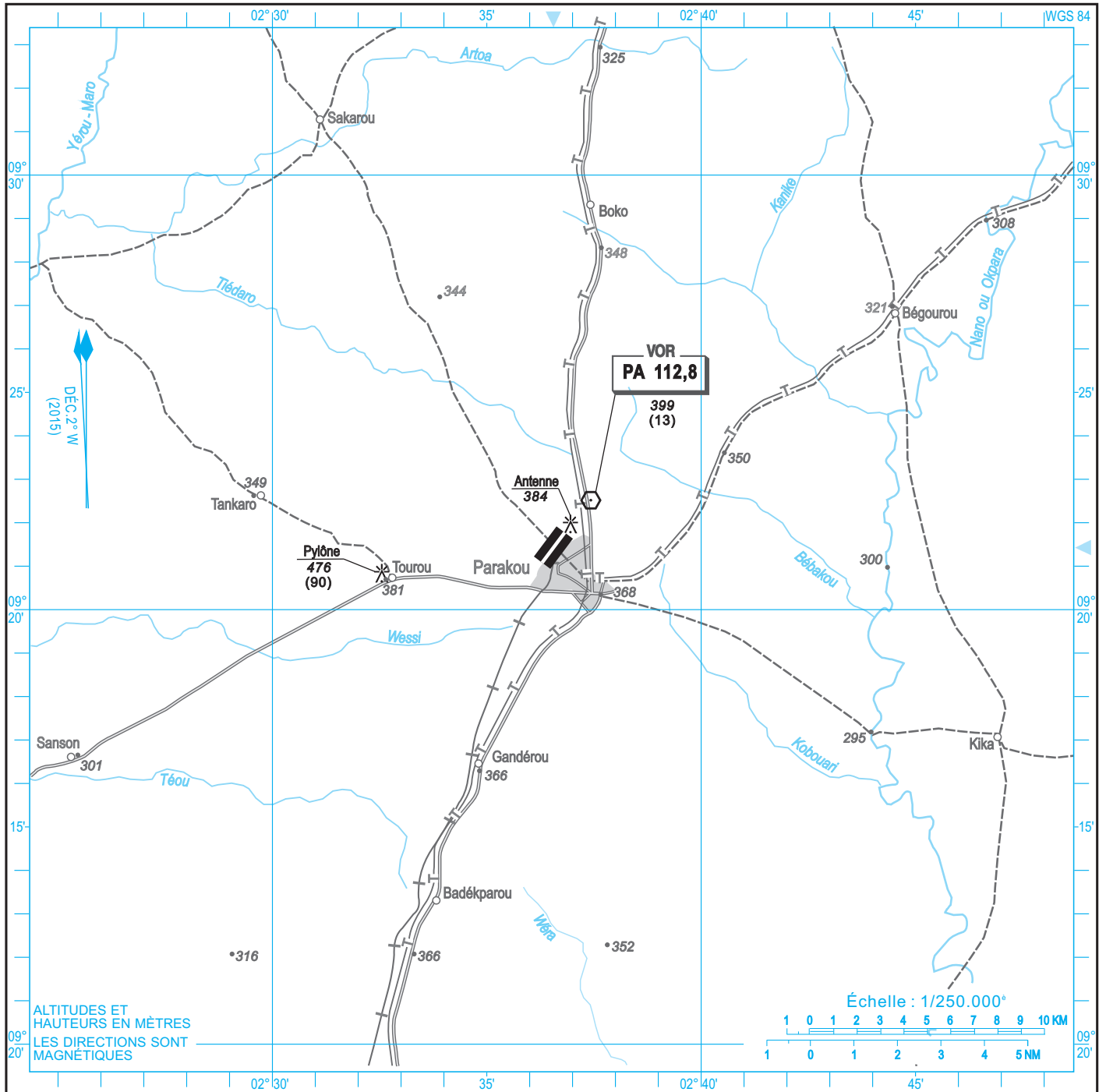
GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste RWY NR | Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing | Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M) | Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------------------------------|--|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 018.70° VRAI 026° MAG | 3200 x 45 | 35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt | 11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ----- GUND NIL | THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT |
| 21 | 198.70° VRAI 206° MAG | 3200 x 45 | 35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt | 11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ----- GUND NIL | THR : 27M / 88.6FT TDZ : 26M / 85.3FT |
| Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope | Dimensions PA (M) SWY dimensions | Dimensions des PD (M) CWY Dimensions | Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions | Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ) | Observations Remarks |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.38 % | 100 x 45 | 400 x 300 | 3320 x 300 | 450 M | NIL |
| 0.38 % | 100 x 45 | 200 x 300 | 3320 x 300 | 900 M | NIL |

GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

| Désignation de la piste RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observations Remarks |
|--------------------------------|----------|----------|----------|---------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 3200 | 3600 | 3300 | 3200 | PD = 400 M CWY = 400 M PA = 100 M SWY = 100 M |
| 21 | 3200 | 3400 | 3300 | 3200 | PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M |





AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 1,5 NM NW de la ville

TÉL : (+229) 23.61.07.29

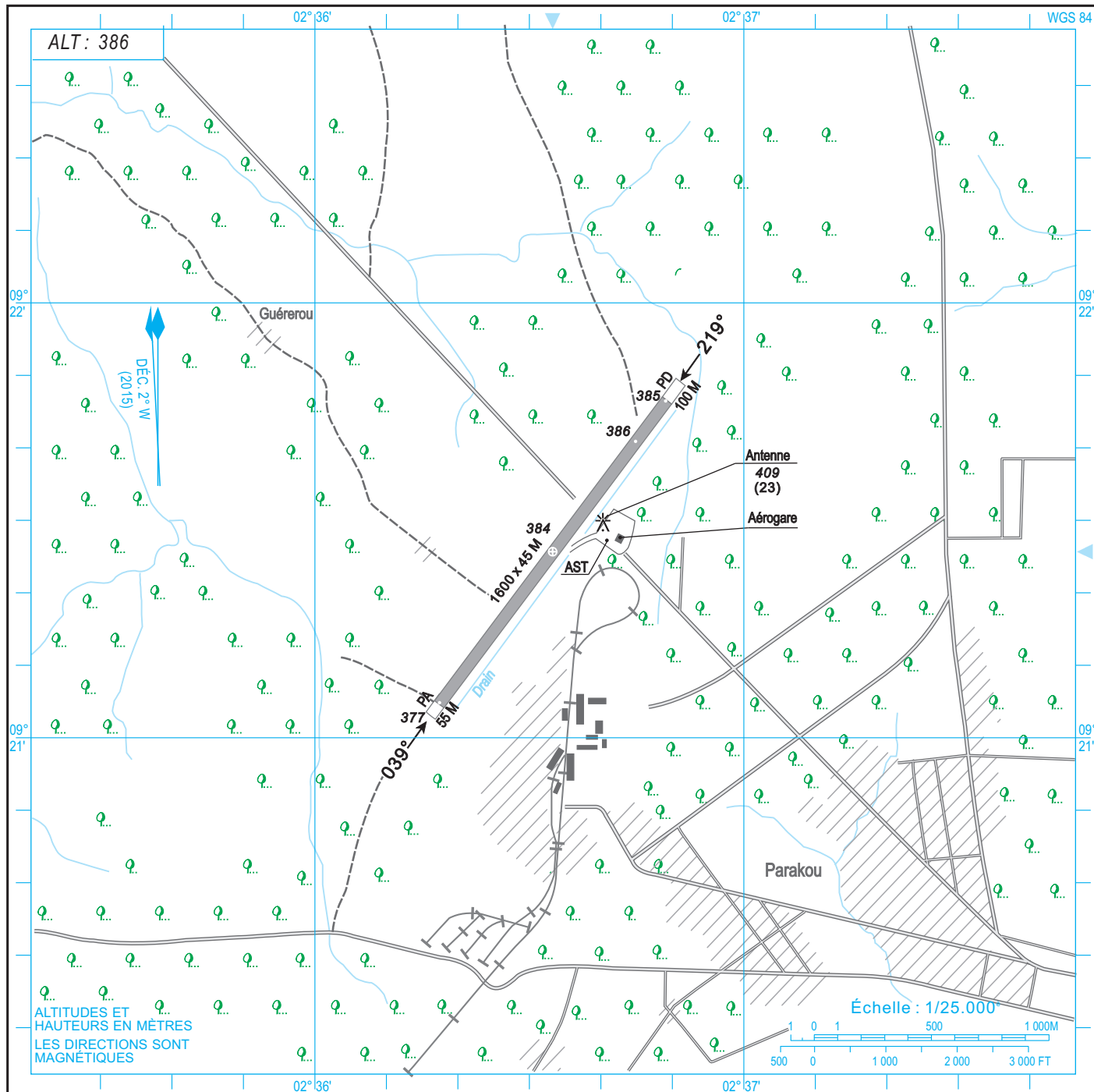
CONTROLE LOCAL : APP : NIL - TWR : NIL - AFIS : NIL

FAX : (+229) 23.61.07.29

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Seuls les vols VFR sont autorisés. pour les vols spéciaux ou irréguliers, obligation d'obtenir au préalable une autorisation de survol et d'atterrissage de l'A.N.A.C.

CORRECTIONS : Démantèlement VOR



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Nature piste : Latérite compactée
 Inutilisable hors piste

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Utilisable avec prudence en saison de pluies

SÉCURITÉ INCENDIE : Réduite

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : NIL - s'adresser à l'aérodrome de COTONOU

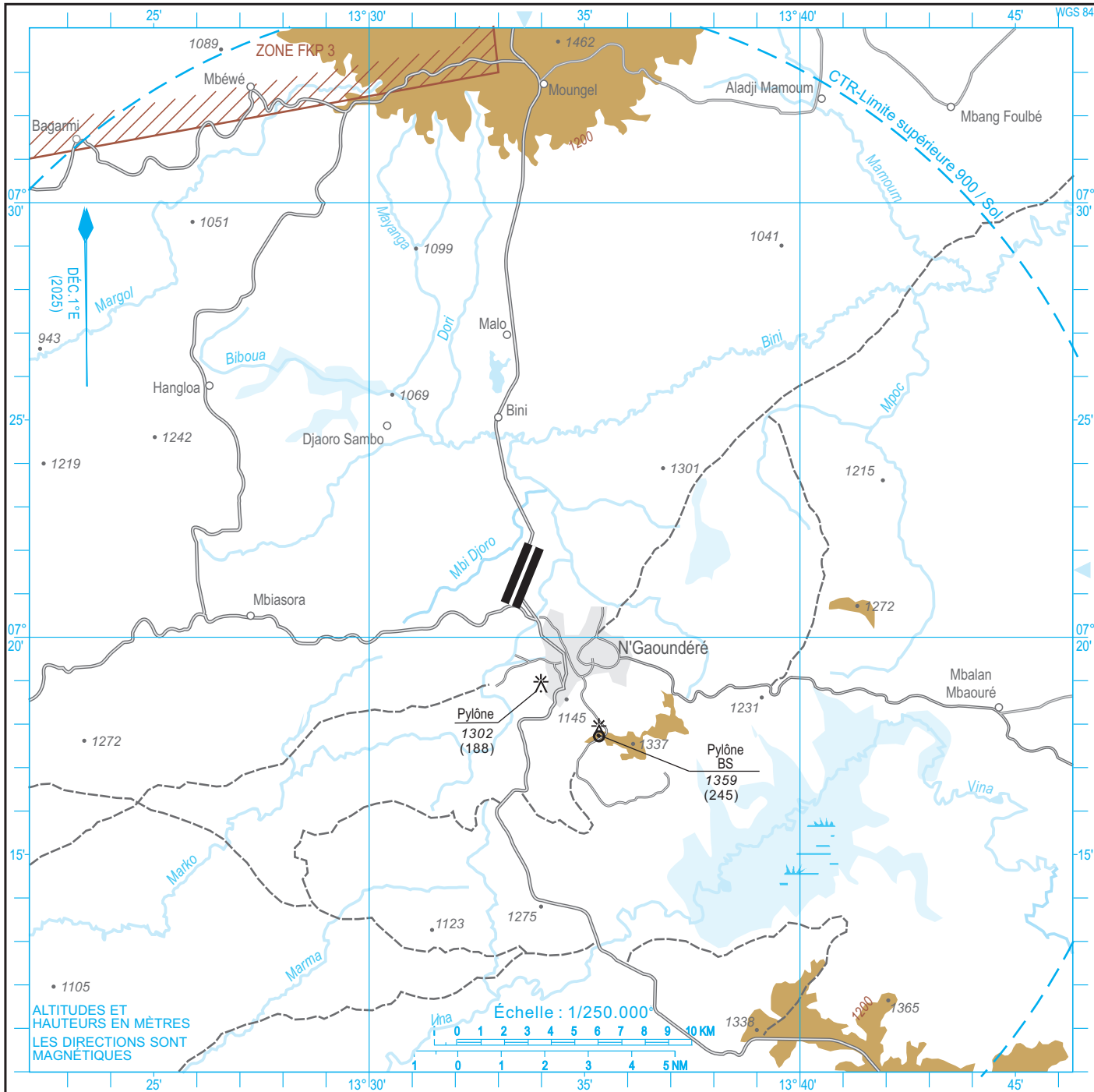
GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

RAVITAILLEMENT : JET A1

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis O/R

NOTES : Utilisation : F 28
 Balisage lumineux : NIL
 Pluies : Mars à Octobre

CORRECTIONS : Démantèlement VOR



AÉRODROME : CIV.

SITUATION : 3,2 NM NNW de la ville

TÉL : (237) 22. 25. 12. 37

CONTROLE LOCAL : APP : assurée par TWR TWR : 118,1

CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION :

Demi-tour obligatoire sur les parties neutralisées entre le seuil décalé et l'extrémité de piste
 Seuil décalé de 40 M au seuil 02 : ATT 2660 M
 Seuil décalé de 150 M au seuil 20 : ATT 2550 M

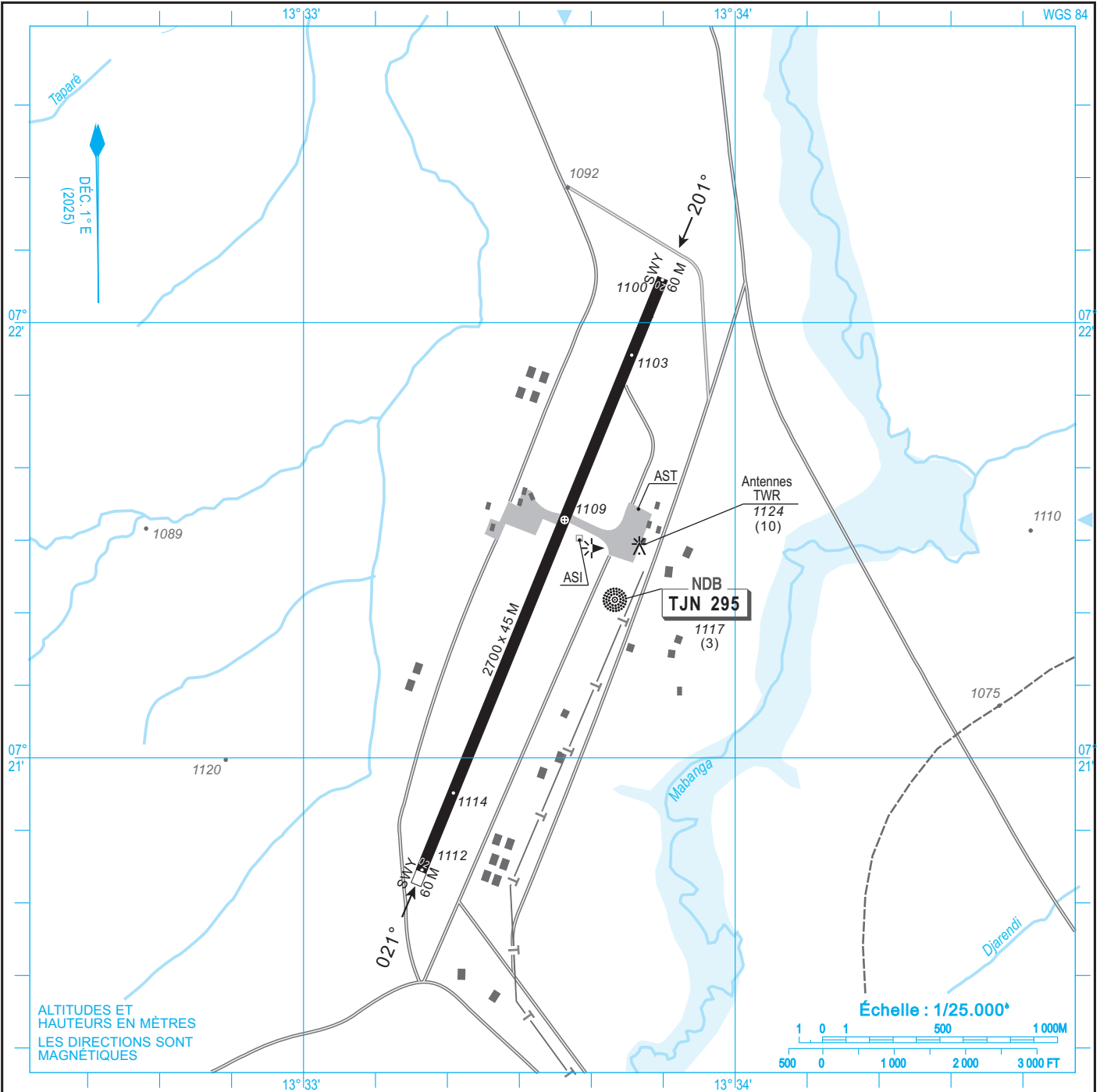
CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - VOR « T.J.N » - NDB « T.J.N »

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE - ASECNA

AD ELEV: 1114 m
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV

LAT : 07°21'32,8"N
LONG : 013°33'36,3"E

N'GAOUNDÉRE (FKKN)



RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : Inutilisable hors piste
Nature piste : Béton bitumineux

RESTRICTIONS D'UTILISATION : Aéroport utilisable de nuit sur demande avant 1200 à FKKNYDYX
Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales

SÉCURITÉ INCENDIE : Niveau assuré : 6

ATELIERS : NIL

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES : Documentation réduite sur l'aérodrome
s'adresser à l'aérodrome de DOUALA

GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE : NIL

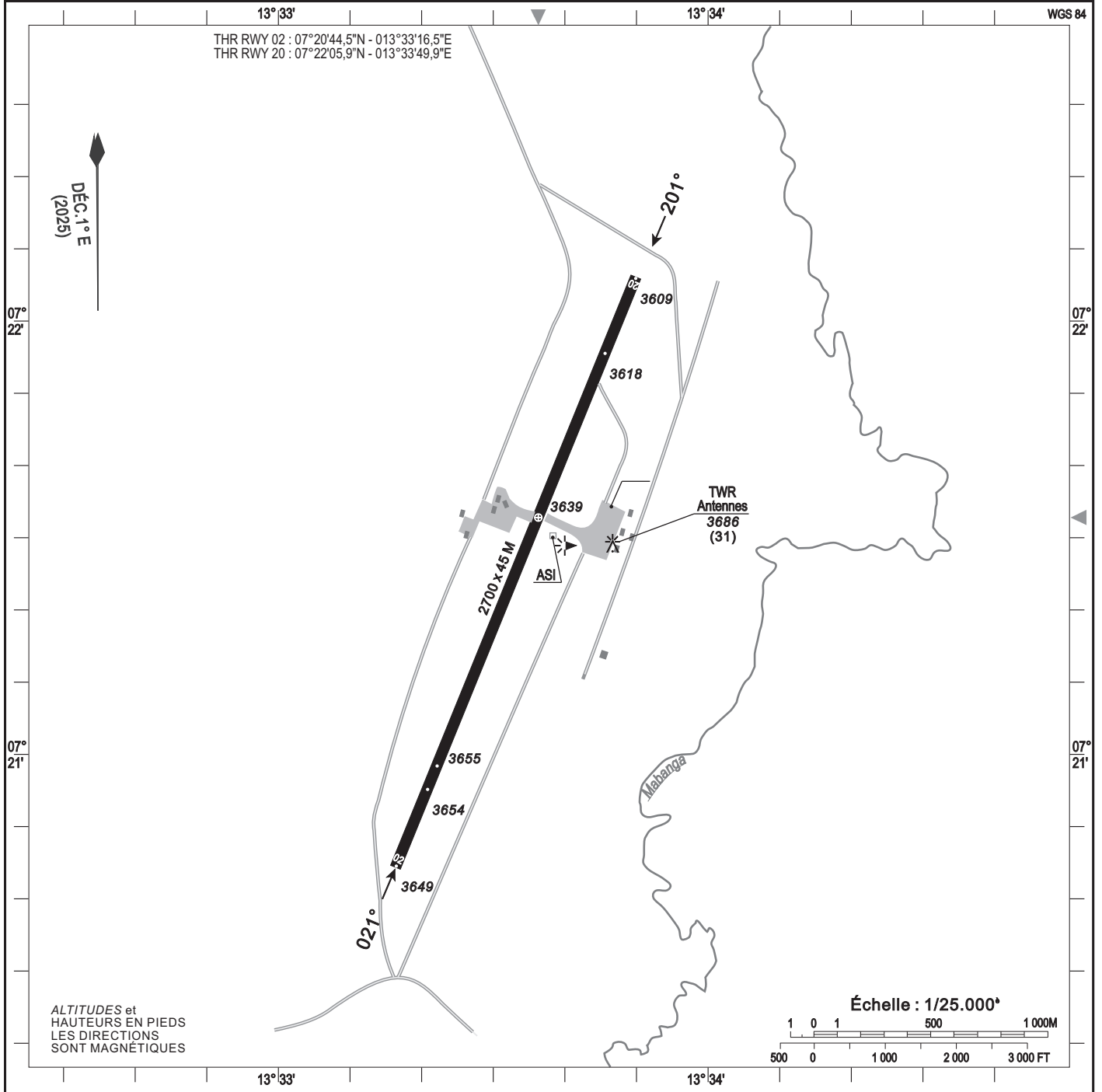
RAVITAILLEMENT : KER (CIV - MIL)

TRANSPORTS VERS LA VILLE : Taxis sur demande

NOTES : Utilisation : B 737
Balise nocturne : Electrique

Pluies : Mars à Novembre

CORRECTIONS: Déclinaison magnétique - Suppression NDB « TJN »



CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - Suppression NDB « T.J.N »

| RWY | Approche | PAPI | Feux de seuil | Feux de piste | Feux d'extrémité de piste | Feux d'extrémité de PA |
|-----|----------|------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------|
| 02 | NIL | NIL | Verts LIL unidirectionnels | Blancs omnidirectionnels | Rouges LIL unidirectionnels | NIL |
| 20 | NIL | NIL | Verts LIL unidirectionnels | Blancs omnidirectionnels | Rouges LIL unidirectionnels | NIL |

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

Demi - tour obligatoire sur les parties neutralisées comprises ente le seuil décalé et l'extrémité de piste
 Zone FKP 3 interdite en permanence
 Seuil décalé de 40 M au QFU 20 : ATT 2660 M
 Seuil décalé de 150 M au QFU 02 : ATT 2550 M

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE