



## BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 01 / 2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-01-23

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
<b>AD 1</b>			
12 AD 1.3.DRZF	NIGER : Index to aerodromes	12 AD 1.5.DRRN	NIAMEY : Aerodrome certification information update
<b>AD 2</b>			
03 AD2.FKYS	YAOUNDE NSIMALEN : Update of AD 2.11	12 AD2.DRZR	ZINDER : Aerodrome Information update
05 AD2.FCPP	POINTE NOIRE : Update of AD 2.20	12 AD2.DRRT	TAHOUA : Aerodrome Information update
07 AD2.FOOL	LIBREVILLE : Update of AD 2.4	12 AD2.DRZA	AGADEZ : Aerodrome Information update
08 AD2.FGSL	MALABO : Update of AD 2.6	12 AD2.DRRM	MARADI : Aerodrome Information update
09 AD2.FMMT	TOAMASINA : Update of AD 2.23	12 AD2.DRZF	DIFFA : Aerodrome Information update
10 AD2.GASO	SIKASSO : Update of AD 2.6	14 AD2.FTTC	ABECHE : Update of AD 2.15
<b>AD 2.24</b>			
02AD2-DFFD-IAC	OUAGADOUGOU : Update of Insutrumnt approach charts		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A1603/24	A1606/24			A1841/24	

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
106/A/24GO	14/B/24GO	71/A/24FC	58/A/24FC		
109/A/24GO	15/B/24GO	72/A/24FC	22/B/24FC		
113/A/24GO	16/B/24GO	73/A/24FC			
110/A/24GO					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



## BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 01/2025

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2025-01-23**

<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
<b>GEN</b>			
00-GEN-0.2.1	23 JAN 2025	00 GEN 0.2.1	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.1	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.1	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.2	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.2	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.3	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.3	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.4	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.4	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.5	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.5	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.6	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.6	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.7	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.7	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.8	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.8	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.9	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.9	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.10	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.10	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.11	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.11	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.12	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.12	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.13	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.13	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.14	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.14	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.15	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.15	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.16	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.16	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.17	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.17	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.18	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.18	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.19	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.19	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.20	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.20	28 NOV 2024
00-GEN-0.4.21	23 JAN 2025	00 GEN 0.4.21	28 NOV 2024
<b>ENR</b>			
12-ENR-2.2.1	23 JAN 2025	12 ENR 2.2.1	11 JUL 2024
12-ENR-2.2.2	23 JAN 2025	12 ENR 2.2.2	11 JUL 2024
12-ENR-4.1.1	23 JAN 2025	12 ENR 4.1.1	04 NOV 2021
12-ENR-5.4.1	23 JAN 2025	12 ENR 5.4.1	24 MAR 2022
12-ENR-5.4.2	23 JAN 2025	12 ENR 5.4.2	24 MAR 2022
12-ENR-5.4.3	23 JAN 2025	12 ENR 5.4.3	13 AUG 2020
12-ENR-5.4.4	23 JAN 2025	NIL	
12-ENR-5.4.5	23 JAN 2025	NIL	
12-ENR-5.4.6	23 JAN 2025	NIL	
<b>AD</b>			
00-AD-0.6.8	23 JAN 2025	00 AD 0.6.8	16 MAY 2024
00-AD-0.6.9	23 JAN 2025	00 AD 0.6.9	16 MAY 2024
00-AD-0.6.39	23 JAN 2025	00 AD 0.6.39	07 SEP 2023
00-AD-0.6.40	23 JAN 2025	00 AD 0.6.40	07 SEP 2023
00-AD-0.6.41	23 JAN 2025	00 AD 0.6.41	07 SEP 2023
00-AD-0.6.42	23 JAN 2025	00 AD 0.6.42	07 SEP 2023
00-AD-0.6.43	23 JAN 2025	00 AD 0.6.43	11 JUL 2024
00-AD-0.6.44	23 JAN 2025	00 AD 0.6.44	08 AUG 2024
00-AD-0.6.45	23 JAN 2025	00 AD 0.6.45	05 SEP 2024
00-AD-0.6.46	23 JAN 2025	00 AD 0.6.46	07 SEP 2023
00-AD-0.6.47	23 JAN 2025	00 AD 0.6.47	30 NOV 2023
00-AD-0.6.48	23 JAN 2025	00 AD 0.6.48	07 SEP 2023



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
00-AD-0.6.49	23 JAN 2025	00 AD 0.6.49	07 SEP 2023
00-AD-0.6.50	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-1.3.1	23 JAN 2025	12 AD 1.3.1	05 DEC 2019
12-AD-1.3.31	23 JAN 2025	12 AD 1.3.31	13 AUG 2020
12-AD-1.5.1	23 JAN 2025	12 AD 1.5.1	31 OCT 2024
<b>YAOUNDE / NSIMALEN</b>			
03-AD-2.FKYS.1	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.1	14 JUL 2022
03-AD-2.FKYS.2	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.2	14 JUL 2022
03-AD-2.FKYS.4	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.4	06 OCT 2022
03-AD-2.FKYS.5	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.5	14 JUL 2022
03-AD-2.FKYS.6	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.6	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.7	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.7	04 NOV 2021
03-AD-2.FKYS.8	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.8	11 AUG 2022
03-AD-2.FKYS.9	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.9	14 JUL 2022
03-AD-2.FKYS.10	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.10	16 MAY 2024
03-AD-2.FKYS.11	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.11	14 JUL 2022
03-AD-2.FKYS.12	23 JAN 2025	03 AD-2.FKYS.12	30 DEC 2021
NIL		03 AD-2.FKYS.13	04 NOV 2021
<b>POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO</b>			
05-AD-2.FCPP.11	23 JAN 2025	05 AD-2.FCPP.11	08 AUG 2024
05-AD-2.FCPP.12	23 JAN 2025	05 AD-2.FCPP.12	08 AUG 2024
<b>LIBREVILLE/LEON M'BA</b>			
07-AD-2.FOOL.3	23 JAN 2025	07 AD-2.FOOL.3	21 MAR 2024
07-AD-2.FOOL.4	23 JAN 2025	07 AD-2.FOOL.4	22 FEB 2024
07-AD-2.FOOL.5	23 JAN 2025	07 AD-2.FOOL.5	21 MAR 2024
07-AD-2.FOOL.6	23 JAN 2025	07 AD-2.FOOL.6	15 JUN 2023
07-AD-2.FOOL.7	23 JAN 2025	07 AD-2.FOOL.7	15 JUN 2023
<b>MALABO</b>			
08-AD-2.FGSL.4	23 JAN 2025	08 AD-2.FGSL.4	11 JUL 2024
<b>TOAMASINA/AMBALAMANASY</b>			
09-AD-2.FMMT.14	23 JAN 2025	09 AD-2.FMMT.14	11 AUG 2022
<b>SIKASSO / DIGNANGAN</b>			
10-AD-2.GASO.3	23 JAN 2025	10 AD-2.GASO.3	28 NOV 2024
<b>NIAMEY / DIORI HAMANI</b>			
12-AD-2.DRRN.13	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRN.13	18 APR 2024
<b>AGADEZ / MANO DAYAK</b>			
12-AD-2.DRZA.1	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.1	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.2	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.2	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.3	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.3	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.4	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.4	15 AUG 2019
12-AD-2.DRZA.5	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.5	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.6	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.6	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.7	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.7	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.8	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.8	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.9	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.9	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.10	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.10	16 MAY 2024
12-AD-2.DRZA.11	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZA.11	25 FEB 2021
12-AD-2.DRZA.12	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZA.13	23 JAN 2025	NIL	
<b>ZINDER</b>			
12-AD-2.DRZR.1	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.1	28 JAN 2021
12-AD-2.DRZR.2	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.2	13 AUG 2020
12-AD-2.DRZR.3	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.3	18 APR 2024
12-AD-2.DRZR.4	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.4	13 AUG 2020
12-AD-2.DRZR.5	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.5	24 MAR 2022
12-AD-2.DRZR.6	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.6	18 APR 2024



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
12-AD-2.DRZR.7	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.7	13 AUG 2020
12-AD-2.DRZR.8	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.8	21 APR 2022
12-AD-2.DRZR.9	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.9	16 MAY 2024
12-AD-2.DRZR.10	23 JAN 2025	12 AD-2.DRZR.10	08 OCT 2020
12-AD-2.DRZR.11	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZR.12	23 JAN 2025	NIL	
<b>MARADI</b>			
12-AD-2.DRRM.1	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.1	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRM.3	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.3	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRM.4	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.4	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRM.5	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.5	05 OCT 2023
12-AD-2.DRRM.6	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.6	05 OCT 2023
12-AD-2.DRRM.7	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.7	05 OCT 2023
12-AD-2.DRRM.8	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.8	05 OCT 2023
12-AD-2.DRRM.9	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.9	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRM.10	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.10	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRM.11	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.11	08 OCT 2020
12-AD-2.DRRM.12	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.12	05 OCT 2023
12-AD-2.DRRM.13	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRM.13	23 APR 2020
12-AD-2.DRRM.14	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRRM.15	23 JAN 2025	NIL	
<b>TAHOUA</b>			
12-AD-2.DRRT.1	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.1	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRT.2	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.2	04 NOV 2021
12-AD-2.DRRT.3	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.3	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRT.4	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.4	15 AUG 2019
12-AD-2.DRRT.5	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.5	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRT.6	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.6	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRT.7	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.7	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRT.8	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.8	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRT.9	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.9	13 AUG 2020
12-AD-2.DRRT.10	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.10	05 OCT 2023
12-AD-2.DRRT.11	23 JAN 2025	12 AD-2.DRRT.11	23 APR 2020
12-AD-2.DRRT.12	23 JAN 2025	NIL	
<b>DIFFA</b>			
12-AD-2.DRZF1	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF2	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF3	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF4	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF5	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF6	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF7	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF8	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF9	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF10	23 JAN 2025	NIL	
12-AD-2.DRZF11	23 JAN 2025	NIL	
<b>ABECHE</b>			
14-AD-2.FTTC.1	23 JAN 2025	14 AD-2.FTTC.1	28 JAN 2021
14-AD-2.FTTC.2	23 JAN 2025	14 AD-2.FTTC.2	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTC.3	23 JAN 2025	14 AD-2.FTTC.3	15 AUG 2019
14-AD-2.FTTC.5	23 JAN 2025	14 AD-2.FTTC.5	23 APR 2020
14-AD-2.FTTC.7	23 JAN 2025	14 AD-2.FTTC.7	15 AUG 2019
<b>AD-2.24</b>			
<b>OUAGADOUGOU</b>			
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	23 JAN 2025



<b>PAGE A INSERER</b>	<b>DATE</b>	<b>PAGE A SUPPRIMER</b>	<b>DATE</b>
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-SID-RNAV22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-IAC-RNP04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-IAC-RNP22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	23 JAN 2025
NIL		02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-IAC-VOR04	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-IAC-VORY22	23 JAN 2025
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	23 JAN 2025	02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	23 JAN 2025
NIL		02AD2-DFFD-IAC-NDB04	21 APR 2022
NIL		02AD2-DFFD-IAC-NDB22	21 APR 2022

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP  
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					
08/24	05 AUG 2024	08 AUG 2024					
09/24	02 SEP 2024	05 SEP 2024					
10/24	30 SEP 2024	03 OCT 2024					
11/24	28 OCT 2024	31 OCT 2024					
12/24	25 NOV 2024	28 NOV 2024					
01/25	20 JAN 2025	23 JAN 2025					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA  
CHECKLIST MIA

**Part 1** Généralités (GEN)  
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	23 JAN 2025
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-2	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-3	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-4	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-5	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-6	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-7	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-8	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-9	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-10	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-11	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-12	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-13	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-14	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-15	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-16	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-17	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-18	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-19	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-20	23 JAN 2025
00 GEN 0.4-21	23 JAN 2025
00 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-1	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-2	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-3	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-4	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-5	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-6	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-7	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-8	31 OCT 2024
00 GEN 0.6-9	31 OCT 2024

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
01 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-1	31 OCT 2024	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
01 GEN 1.6-2	31 OCT 2024	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	05 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
02 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-1	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024

06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 0.5-1	31 OCT 2024	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 0.5-1	31 OCT 2024
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022



13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022	GEN 2		07 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 2.5-1	30 NOV 2023
13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022	00 GEN 2.1-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-1	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-1	25 MAR 2021
13 GEN 1.6-14	01 DEC 2022	00 GEN 2.2-2	08 NOV 2018	08 GEN 2.4-2	25 MAR 2021
13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-3	08 NOV 2018	08 GEN 2.5-1	19 MAY 2022
14 GEN 1.1-1	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 2.1-1	15 AUG 2019
14 GEN 1.1-2	08 AUG 2024	00 GEN 2.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-6	08 NOV 2018	09 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-7	08 NOV 2018	09 GEN 2.5-1	29 DEC 2022
14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-8	08 NOV 2018	10 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-9	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-1	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-10	08 NOV 2018	10 GEN 2.4-2	21 MAY 2020
14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-11	04 NOV 2021	10 GEN 2.5-1	16 JUN 2022
14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-12	04 NOV 2021	11 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-13	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-1	27 FEB 2020
14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.2-14	04 NOV 2021	11 GEN 2.4-2	27 FEB 2020
14 GEN 1.6-1	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-15	08 NOV 2018	11 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-2	05 SEP 2024	00 GEN 2.2-16	08 NOV 2018	12 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-3	05 SEP 2024	00gen2-3.01	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	00gen2-3.02	08 NOV 2018	12 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
14 GEN 1.6-5	05 SEP 2024	00 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	12 GEN 2.5-1	05 OCT 2023
14 GEN 1.6-6	05 SEP 2024	00 GEN 2.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-2	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-1	18 APR 2024
14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-3	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-2	18 APR 2024
14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	00 GEN 2.6-4	08 NOV 2018	13 GEN 2.4-3	18 APR 2024
14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-1	08 NOV 2018	13 GEN 2.5-1	11 JUL 2024
15 GEN 1.1-1	16 MAY 2024	00 GEN 2.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 2.1-1	26 MAR 2020
15 GEN 1.1-2	27 JAN 2022	00 GEN 2.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-1	30 NOV 2023
15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	00 GEN 2.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 2.4-2	30 NOV 2023
15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	14 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	01 GEN 2.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.1-1	05 DEC 2019
15 GEN 1.3-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-1	17 JUN 2021
15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	01 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-2	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-1	16 MAY 2024	01 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	15 GEN 2.4-3	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-2	16 MAY 2024	02 GEN 2.1-1	25 APR 2019	15 GEN 2.5-1	17 JUN 2021
15 GEN 1.6-3	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-5	16 MAY 2024	02 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	16 GEN 2.4-2	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-6	16 MAY 2024	02 GEN 2.5-1	08 NOV 2018	16 GEN 2.5-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-7	16 MAY 2024	03 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	17 GEN 2.1-1	08 NOV 2018
15 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	03 GEN 2.4-1	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	03 GEN 2.4-2	14 JUL 2022	17 GEN 2.4-2	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	03 GEN 2.5-1	05 OCT 2023	17 GEN 2.5-1	18 JUN 2020
15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	04 GEN 2.1-1	08 NOV 2018		
15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	04 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	GEN 3	
15 GEN 1.7-5	16 MAY 2024	04 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-1	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	04 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-2	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-7	16 MAY 2024	05 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.1-3	08 AUG 2024
15 GEN 1.7-8	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-1	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-4	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-9	16 MAY 2024	05 GEN 2.4-2	15 JUN 2023	00 GEN 3.1-5	28 DEC 2023
15 GEN 1.7-10	16 MAY 2024	05 GEN 2.5-1	22 FEB 2024	00 GEN 3.1-6	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	06 GEN 2.1-1	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-7	28 DEC 2023
16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-2	05 SEP 2024	00 GEN 3.1-8	28 DEC 2023
16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-3	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-1	05 DEC 2019
16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-4	05 SEP 2024	00 GEN 3.2-2	25 APR 2019
16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	06 GEN 2.1-5	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-3	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-1	20 APR 2023	06 GEN 2.1-6	31 OCT 2024	00 GEN 3.2-4	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-2	20 APR 2023	06 GEN 2.1-7	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-5	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-3	20 APR 2023	06 GEN 2.1-8	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-6	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-4	20 APR 2023	06 GEN 2.1-9	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-7	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-5	20 APR 2023	06 GEN 2.1-10	03 OCT 2024	00 GEN 3.2-8	05 DEC 2019
16 GEN 1.6-6	20 APR 2023	06 GEN 2.1-11	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-1	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-7	20 APR 2023	06 GEN 2.1-12	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-2	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-8	20 APR 2023	06 GEN 2.1-13	03 OCT 2024	00 GEN 3.3-3	18 JUL 2019
16 GEN 1.6-9	20 APR 2023	06 GEN 2.4-1	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-4	13 JUN 2024
16 GEN 1.7-1	23 APR 2020	06 GEN 2.4-2	08 NOV 2018	00 GEN 3.3-5	10 AUG 2023
16 GEN 1.7-2	23 APR 2020	06 GEN 2.5-1	16 MAY 2024	00 GEN 3.4-1	08 NOV 2018
16 GEN 1.7-3	23 APR 2020	06 GEN 2.7-1	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-2	08 NOV 2018
17 GEN 1.1-1	25 FEB 2021	06 GEN 2.7-2	08 AUG 2024	00 GEN 3.4-3	05 NOV 2020
17 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	07 GEN 2.1-1	08 NOV 2018	00GEN3-ASECNA-SFA	08 NOV 2018

00 GEN 3.5-1	05 DEC 2019	14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-2	08 NOV 2018	14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-3	08 NOV 2018	15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
00 GEN 3.5-4	05 DEC 2019	15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-5	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
		GEN 4		07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	18 APR 2024	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023		



14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023
15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-11	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-12	31 OCT 2024
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-13	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-14	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-15	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-16	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.8-17	31 OCT 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023		05 SEP 2024
		02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022
		05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022
		05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022

**Part 2** En-route (ENR)  
En-route (ENR)

ENR 0

00 ENR 0.6-1	06 OCT 2022
00 ENR 0.6-2	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-3	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-4	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-5	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-6	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-7	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-8	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-9	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-10	31 OCT 2024
00 ENR 0.6-11	31 OCT 2024

ENR 1

00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.4-1	16 MAY 2024
00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.6-1	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-2	11 AUG 2022
00 ENR 1.6-3	11 AUG 2022
00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
00 ENR 1.8-15	20 APR 2023
00 ENR 1.8-16	05 OCT 2023
00 ENR 1.8-21	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-22	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-23	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-24	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-25	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-26	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-27	06 OCT 2022
00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA 2022	06 OCT
00 ENR 1.8-31	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-32	06 OCT 2022
00 ENR 1.8-33	06 OCT 2022
00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
00 ENR 1.10-1	10 AUG 2023

09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022
09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021
09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022	14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA 2022	03 NOV	14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023	14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	23 JAN 2025
		00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-2	23 JAN 2025



13 ENR 2.1-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023
13 ENR 2.1-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-56	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023
13 ENR 2.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.1-57	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023
13 ENR 2.2-2	22 APR 2021	00 ENR 3.1-58	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-3	22 APR 2021	00 ENR 3.1-59	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022
13 ENR 2.2-4	22 APR 2021	00 ENR 3.1-60	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-61	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-63	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022
14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024	00 ENR 3.1-64	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022
15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022
15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024	00 ENR 3.1-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022
16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021

ENR 3

00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022	09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022	10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019	11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022	12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022	13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022	14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019	15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022			00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023	ENR 4		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022	2019		00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	28 NOV 2024	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	31 OCT 2024	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-3	31 OCT 2024	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	31 OCT 2024	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	28 NOV 2024	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	28 NOV 2024	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	28 NOV 2024	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	28 NOV 2024	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-9	31 OCT 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	31 OCT 2024	01 ENR 5.4-2	03 OCT 2024
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	28 NOV 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	31 OCT 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	01 OCT 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	31 OCT 2024	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	31 OCT 2024	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	31 OCT 2024	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	31 OCT 2024	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	07 ENR 4.1-1	03 OCT 2024	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	05 SEP 2024	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	23 JAN 2025	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024			07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5		07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018







06AD1-DI-AD 28 FEB 2019  
06 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
06 AD 1.3-32 25 JAN 2024  
06 AD 1.3-33 31 OCT 2024  
06 AD 1.3-34 31 OCT 2024  
06 AD 1.5-1 12 AUG 2021  
07 AD 1.3-1 17 JUN 2021  
07 AD 1.3-2 20 MAY 2021  
07AD1-FO-AD 28 FEB 2019  
07 AD 1.3-31 20 APR 2023  
07 AD 1.3-32 20 APR 2023  
07 AD 1.3-33 18 APR 2024  
07 AD 1.3-34 18 APR 2024  
07 AD 1.5-1 28 NOV 2024  
08 AD 1.3-1 25 MAR 2021  
08AD1-FG-AD 28 FEB 2019  
08 AD 1.3-31 05 OCT 2023  
09 AD 1.3-1 23 APR 2020  
09 AD 1.3-2 18 APR 2024  
09 AD 1.3-3 24 MAR 2022  
09AD1-FM-AD 28 FEB 2019  
09 AD 1.3-31 11 AUG 2022  
09 AD 1.3-32 14 JUL 2022  
09 AD 1.3-33 05 NOV 2020  
09 AD 1.3-34 05 NOV 2020  
09 AD 1.3-35 05 NOV 2020  
09 AD 1.3-36 23 FEB 2023  
09 AD 1.3-37 20 APR 2023  
10 AD 1.3-1 21 MAY 2020  
10 AD 1.3-2 21 MAY 2020  
10AD1-GA-AD 28 FEB 2019  
10 AD 1.3-31 08 OCT 2020  
10 AD 1.3-32 28 DEC 2023  
10 AD 1.3-33 02 NOV 2023  
10 AD 1.5-1 08 OCT 2020  
11 AD 1.3-1 07 SEP 2023  
11AD1-GQ-AD 28 FEB 2019  
11 AD 1.3-31 07 SEP 2023  
11 AD 1.3-32 18 APR 2024  
11 AD 1.3-33 18 APR 2024  
11 AD 1.5-1 05 SEP 2024  
12 AD 1.3-1 23 JAN 2025  
12AD1-DR-AD 28 FEB 2019  
12 AD 1.3-31 23 JAN 2025  
12 AD 1.3-32 13 AUG 2020  
12 AD 1.5-1 23 JAN 2025  
13 AD 1.3-1 18 APR 2024  
13AD1-GO-AD 28 FEB 2019  
13 AD 1.3-31 11 AUG 2022  
13 AD 1.3-32 30 DEC 2021  
13 AD 1.3-33 10 AUG 2023  
13 AD 1.3-34 10 AUG 2023  
13 AD 1.3-35 05 OCT 2023  
13 AD 1.5-1 20 APR 2023  
14 AD 1.3-1 30 NOV 2023  
14 AD 1.3-2 30 NOV 2023  
14AD1-FT-AD 28 FEB 2019  
14 AD 1.3-31 30 NOV 2023  
14 AD 1.3-32 02 NOV 2023  
14 AD 1.3-33 08 AUG 2024  
14 AD 1.3-34 02 NOV 2023  
14 AD 1.3-35 08 AUG 2024  
14 AD 1.3-36 08 AUG 2024  
15 AD 1.3-1 17 JUN 2021  
15AD1-DX-AD 28 FEB 2019  
15 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
15 AD 1.5-1 28 DEC 2023  
16 AD 1.3-1 05 DEC 2019  
16 AD 1.3-31 13 AUG 2020  
17 AD 1.3-1 25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL  
CARDINAL BERNARDIN  
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 13 JUN 2024  
01 AD-2.DBBB-2 30 DEC 2021  
01 AD-2.DBBB-3 13 JUN 2024  
01 AD-2.DBBB-4 18 MAY 2023  
01 AD-2.DBBB-5 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-6 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-7 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-8 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-9 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-10 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-11 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-12 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-13 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-14 03 OCT 2024  
01 AD-2.DBBB-15 03 OCT 2024

**PARAKOU**

01 AD-2.DBBP-1 28 JAN 2021  
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-5 21 MAR 2024  
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020  
01 AD-2.DBBP-8 28 JAN 2021

**OUAGADOUGOU**

02 AD-2.DFFD-1 18 APR 2024  
02 AD-2.DFFD-2 18 APR 2024  
02 AD-2.DFFD-3 22 APR 2021  
02 AD-2.DFFD-4 03 OCT 2024  
02 AD-2.DFFD-5 22 APR 2021  
02 AD-2.DFFD-6 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-7 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-8 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-9 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-10 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-11 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-12 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-13 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-14 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-15 17 JUN 2021  
02 AD-2.DFFD-16 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-17 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-18 23 FEB 2023  
02 AD-2.DFFD-19 30 DEC 2021  
02 AD-2.DFFD-20 18 APR 2024  
02 AD-2.DFFD-21 20 MAY 2021  
02 AD-2.DFFD-22 16 MAY 2024  
02 AD-2.DFFD-23 25 JAN 2024  
02 AD-2.DFFD-24 25 JAN 2024  
02 AD-2.DFFD-25 25 JAN 2024

**BOBO-DIOULASSO**

02 AD-2.DFOO-1 28 NOV 2024  
02 AD-2.DFOO-2 18 APR 2024  
02 AD-2.DFOO-3 18 APR 2024  
02 AD-2.DFOO-4 31 OCT 2024  
02 AD-2.DFOO-5 13 JUN 2024  
02 AD-2.DFOO-6 23 FEB 2023  
02 AD-2.DFOO-7 31 OCT 2024  
02 AD-2.DFOO-8 18 APR 2024  
02 AD-2.DFOO-9 16 MAY 2024  
02 AD-2.DFOO-10 28 NOV 2024  
02 AD-2.DFOO-11 28 NOV 2024  
02 AD-2.DFOO-12 28 NOV 2024  
02 AD-2.DFOO-13 28 NOV 2024  
02 AD-2.DFOO-14 28 NOV 2024

**DOUALA**

03 AD-2.FKKD-1 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-2 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-3 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-4 24 FEB 2022  
03 AD-2.FKKD-5 06 OCT 2022  
03 AD-2.FKKD-6 14 JUL 2022  
03 AD-2.FKKD-7 17 JUN 2021  
03 AD-2.FKKD-8 14 JUL 2022  
03 AD-2.FKKD-9 24 FEB 2022  
03 AD-2.FKKD-10 16 MAY 2024  
03 AD-2.FKKD-11 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-12 24 FEB 2022  
03 AD-2.FKKD-13 23 MAR 2023  
03 AD-2.FKKD-14 20 APR 2023  
03 AD-2.FKKD-15 20 APR 2023  
03 AD-2.FKKD-16 16 MAY 2024  
03 AD-2.FKKD-17 16 MAY 2024

**BAFOUSSAM**

03 AD-2.FKKU-1 07 OCT 2021  
03 AD-2.FKKU-2 07 OCT 2021  
03 AD-2.FKKU-3 30 DEC 2021  
03 AD-2.FKKU-4 30 DEC 2021  
03 AD-2.FKKU-5 04 NOV 2021  
03 AD-2.FKKU-6 04 NOV 2021  
03 AD-2.FKKU-7 07 OCT 2021  
03 AD-2.FKKU-8 07 OCT 2021  
03 AD-2.FKKU-9 30 DEC 2021  
03 AD-2.FKKU-10 30 DEC 2021  
03 AD-2.FKKU-11 30 DEC 2021  
03 AD-2.FKKU-12 30 DEC 2021  
03 AD-2.FKKU-13 30 DEC 2021  
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU 30 DEC 2021

**GAROUA**

03 AD-2.FKKR-1 21 MAR 2024  
03 AD-2.FKKR-2 18 APR 2024  
03 AD-2.FKKR-3 18 APR 2024  
03 AD-2.FKKR-4 21 MAR 2024  
03 AD-2.FKKR-5 14 JUL 2022  
03 AD-2.FKKR-6 18 APR 2024  
03 AD-2.FKKR-7 14 JUL 2022  
03 AD-2.FKKR-8 31 OCT 2024  
03 AD-2.FKKR-9 16 MAY 2024  
03 AD-2.FKKR-10 13 JUN 2024  
03 AD-2.FKKR-11 21 MAR 2024  
03 AD-2.FKKR-12 14 JUL 2022  
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03 AD-2.FKYS-1 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-2 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-3 24 FEB 2022  
03 AD-2.FKYS-4 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-5 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-6 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-7 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-8 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-9 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-10 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-11 23 JAN 2025  
03 AD-2.FKYS-12 23 JAN 2025

**BANGUI-M'POKO**

04 AD-2.FEFF-1 25 FEB 2021  
04 AD-2.FEFF-2 05 SEP 2024  
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020



04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-6 25 FEB 2021  
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020  
04 AD-2.FEFF-9 16 MAY 2024  
04 AD-2.FEFF-10 25 FEB 2021

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05 AD-2.FCBB-1 23 MAR 2023  
05 AD-2.FCBB-2 23 MAR 2023  
05 AD-2.FCBB-3 05 SEP 2024  
05 AD-2.FCBB-4 23 MAR 2023  
05 AD-2.FCBB-5 18 MAY 2023  
05 AD-2.FCBB-6 11 JUL 2024  
05 AD-2.FCBB-7 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-8 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-9 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-10 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-11 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-12 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023  
05 AD-2.FCBB-17 11 JUL 2024  
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023  
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023  
05 AD-2.FCBB-20 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023  
05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023  
05 AD-2.FCBB-23 11 JUL 2024  
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO  
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023  
05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023  
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022  
05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023  
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024  
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022  
05 AD-2.FCPP-11 23 JAN 2025  
05 AD-2.FCPP-12 23 JAN 2025  
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU  
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 11 JUL 2024  
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024  
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024  
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023  
05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX  
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 05 SEP 2024  
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021  
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024  
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022  
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020

06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020  
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022  
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024  
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022  
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024  
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024  
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024  
06 AD-2.DIAP-18 05 SEP 2024

**YAMOOUSSOUKRO**

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021  
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020  
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

**BOUAKE**

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023  
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

**KORHOGO**

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIKO-7 31 OCT 2024  
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020  
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

**MAN**

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020  
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

**ODIENNE**

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021  
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020  
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020  
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019  
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020  
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022  
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023  
07 AD-2.FOOL-3 23 JAN 2025

07 AD-2.FOOL-4 23 JAN 2025  
07 AD-2.FOOL-5 23 JAN 2025  
07 AD-2.FOOL-6 23 JAN 2025  
07 AD-2.FOOL-7 23 JAN 2025  
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023  
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021  
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023  
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023  
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021  
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024  
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

**PORT-GENTIL**

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021  
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022  
07 AD-2.FOOG-3 21 MAR 2024  
07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024  
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024  
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023  
07 AD-2.FOOG-7 31 OCT 2024  
07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024  
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024  
07 AD-2.FOOG-10 03 OCT 2024  
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022  
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019  
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024  
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020  
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020  
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020  
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024  
07 AD-2.FOON-9 21 MAR 2024

**MALABO**

08 AD-2.FGSL-1 03 OCT 2024  
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-4 23 JAN 2025  
08 AD-2.FGSL-5 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-7 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-8 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-9 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-10 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-11 28 NOV 2024  
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-14 11 JUL 2024  
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

**BATA**

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-7 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024  
08 AD-2.FGBT-10 18 APR 2024  
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024  
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024  
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024  
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022

08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021  
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023  
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024  
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024  
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022  
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

**ANTSIRABE**

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021  
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020  
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019  
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

**ANTANANARIVO / IVATO**

09 AD-2.FMMI-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMI-2 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMI-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMI-4 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-5 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-6 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-7 07 OCT 2021  
09 AD-2.FMMI-8 16 MAY 2024  
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019  
09 AD-2.FMMI-10 21 APR 2022  
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMMI-12 07 OCT 2021  
09 AD-2.FMMI-13 16 MAY 2024  
09 AD-2.FMMI-14 16 JUN 2022  
09 AD-2.FMMI-15 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMI-16 18 APR 2024  
09 AD-2.FMMI-17 16 MAY 2024  
09 AD-2.FMMI-18 16 MAY 2024  
09 AD-2.FMMI-19 20 APR 2023  
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMNM-2 18 APR 2024  
09 AD-2.FMNM-3 03 OCT 2024  
09 AD-2.FMNM-4 18 APR 2024  
09 AD-2.FMNM-5 18 APR 2024  
09 AD-2.FMNM-6 18 APR 2024  
09 AD-2.FMNM-7 22 FEB 2024  
09 AD-2.FMNM-8 18 APR 2024  
09 AD-2.FMNM-9 18 APR 2024  
09 AD-2.FMNM-10 18 APR 2024  
09 AD-2.FMNM-11 16 MAY 2024  
09 AD-2.FMNM-12 13 JUN 2024  
09 AD-2.FMNM-13 16 MAY 2024

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09 AD-2.FMMT-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMT-2 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMT-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMT-4 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMT-5 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMT-6 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMT-7 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMT-8 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMT-9 19 MAY 2022  
09 AD-2.FMMT-10 11 AUG 2022  
09 AD-2.FMMT-11 11 AUG 2022  
09 AD-2.FMMT-12 16 MAY 2024  
09 AD-2.FMMT-13 11 JUL 2024  
09 AD-2.FMMT-14 23 JAN 2025

**NOSY-BE / FASCENE**

09 AD-2.FMNN-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMNN-2 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-3 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMNN-5 03 OCT 2024  
09 AD-2.FMNN-6 19 MAY 2022  
09 AD-2.FMNN-7 21 APR 2022  
09 AD-2.FMNN-8 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMNN-9 11 JUL 2024  
09 AD-2.FMNN-10 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-11 15 JUN 2023  
09 AD-2.FMNN-12 31 OCT 2024

**TOLAGNARO / MARILLAC**

09 AD-2.FMSD-1 03 OCT 2024  
09 AD-2.FMSD-2 21 APR 2022  
09 AD-2.FMSD-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSD-5 03 OCT 2024  
09 AD-2.FMSD-6 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMSD-7 03 OCT 2024  
09 AD-2.FMSD-8 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020  
09 AD-2.FMSD-10 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021  
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09 AD-2.FMNA-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNA-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020  
09 AD-2.FMNA-6 29 DEC 2022  
09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNA-9 23 FEB 2023

**SAINTE-MARIE**

09 AD-2.FMMS-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMS-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMS-4 13 JUL 2023  
09 AD-2.FMMS-5 13 JUL 2023  
09 AD-2.FMMS-6 13 JUL 2023  
09 AD-2.FMMS-7 13 JUL 2023  
09 AD-2.FMMS-8 13 JUL 2023  
09 AD-2.FMMS-9 10 AUG 2023  
09 AD-2.FMMS-10 13 JUL 2023

**MORONDAVA**

09 AD-2.FMMV-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMMV-4 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMMV-8 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

**SAMBAVA / SUD**

09 AD-2.FMNS-1 03 OCT 2024  
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMNS-4 24 MAR 2022  
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-6 21 APR 2022  
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020

09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

**FIANARANTSOA**

09 AD-2.FMSF-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMSF-2 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSF-8 01 DEC 2022  
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

**MANANJARY**

09 AD-2.FMSM-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-7 24 FEB 2022  
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

**TOLIARY**

09 AD-2.FMST-1 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMST-2 21 MAR 2024  
09 AD-2.FMST-3 05 SEP 2024  
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-8 21 MAR 2024  
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020  
09 AD-2.FMST-10 21 MAR 2024  
09 AD-2.FMST-11 21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 07 SEP 2023  
10 AD-2.GABS-2 07 SEP 2023  
10 AD-2.GABS-3 20 APR 2023  
10 AD-2.GABS-4 10 AUG 2023  
10 AD-2.GABS-5 10 AUG 2023  
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020  
10 AD-2.GABS-7 07 SEP 2023  
10 AD-2.GABS-8 13 JUN 2024  
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020  
10 AD-2.GABS-10 07 SEP 2023  
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020  
10 AD-2.GABS-12 16 MAY 2024  
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021  
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

**GAO / KOROGOUSSOU**

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAGO-4 17 JUN 2021  
10 AD-2.GAGO-5 13 JUN 2024  
10 AD-2.GAGO-6 07 OCT 2021  
10 AD-2.GAGO-7 29 DEC 2022  
10 AD-2.GAGO-8 16 MAY 2024  
10 AD-2.GAGO-9 16 JUN 2022

**KAYES / DAG-DAG**

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020  
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020  
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAKD-6 13 JUN 2024



10 AD-2.GAKD-7 23 FEB 2023  
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019  
10 AD-2.GAKD-9 08 AUG 2024  
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

**MOPTI / AMBODEDJO**

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020  
10 AD-2.GAMB-2 20 APR 2023  
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GAMB-5 13 JUN 2024  
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021  
10 AD-2.GAMB-7 29 DEC 2022  
10 AD-2.GAMB-8 16 MAY 2024  
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020  
10 AD-2.GASO-2 23 FEB 2023  
10 AD-2.GASO-3 23 JAN 2025  
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019  
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024  
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021  
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020  
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024  
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

**TOMBOUCTOU**

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021  
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024  
10 AD-2.GATB-6 13 JUN 2024  
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019  
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020  
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021  
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020  
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020  
11 AD-2.GQNO-15 03 OCT 2024

**NOUADHIBOU**

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020  
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-8 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024  
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020  
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

**ATAR**

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023

11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

**NEMA**

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

**ZOUERATE / TAZADIT**

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023  
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12 AD-2.DRRN-1 28 NOV 2024  
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRN-3 28 NOV 2024  
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021  
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024  
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021  
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024  
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024  
12 AD-2.DRRN-13 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

**AGADECZ / MANO DAYAK**

12 AD-2.DRZA-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-2 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-3 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-8 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-9 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-11 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-12 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZA-13 23 JAN 2025

**ZINDER**

12 AD-2.DRZR-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-2 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-3 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-8 23 JAN 2025

12 AD-2.DRZR-9 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-11 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZR-12 23 JAN 2025

**MARADI**

12 AD-2.DRRM-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020  
12 AD-2.DRRM-3 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-8 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-9 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-11 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-12 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-13 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-14 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRM-15 23 JAN 2025

**TAHOUA**

12 AD-2.DRRT-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-2 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-3 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-8 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-9 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-11 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRRT-12 23 JAN 2025

**DIFFA**

12 AD-2.DRZF-1 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-2 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-3 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-4 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-5 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-6 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-7 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-8 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-9 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-10 23 JAN 2025  
12 AD-2.DRZF-11 23 JAN 2025

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021  
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020  
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021  
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022  
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019  
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021  
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021  
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022  
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020  
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022  
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

**DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR**

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021  
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021



13 AD-2.GOOY-3	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9	25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10	17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11	17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1	13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-5	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-8	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9	11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10	11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-2	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3	18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9	07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10	03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11	16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12	11 JUL 2024

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14 AD-2.FTTJ-1	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-2	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-5	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-6	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-7	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTJ-8	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-9	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-11	08 AUG 2024

**SARH**

14 AD-2.FTTA-1	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

**ABECHE**

14 AD-2.FTTC-1	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-2	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-3	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	23 JAN 2025
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

**Part 3.2** Cartes relatives aux aéroports (AD 2.24)  
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

**PARAKOU**

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

**BOBO-DIOULASSO**

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

**OUAGADOUGOU**

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021



02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-ARC 10 AUG 2023  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA 21 MAR 2024  
02AD2-DFFD-SID-RNAV22 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA 02 NOV 2023  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-RMAC 27 JAN 2022  
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 27 JAN 2022  
02AD2-DFFD-IAC-RNP04 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-IAC-RNP22 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022  
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA 15 JUN 2023  
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 23 JAN 2025  
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021  
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021  
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

**BAFOUSSAM**

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020  
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022  
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

**BATOURI**

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

**DOUALA**

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023  
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023  
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023  
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018

03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023  
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018  
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023  
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023  
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023  
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023  
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023  
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

**GAROUA**

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023  
03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023  
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023  
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022  
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023  
03AD2-FKKR-VLC 28 NOV 2024

03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023  
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023  
03AD2-FKKR-ILC 28 NOV 2024

**KRIBI**

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

**MAMFE**

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

**MAROUA-SALAK**

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018  
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024  
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

**NGAOUNDERE**

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018  
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

**TIKO**

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018  
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

**YAOUNDE / NSIMALEN**

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023  
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023  
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023  
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022  
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022  
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022  
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022  
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022



03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

**BAMBARI**

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

**BANGASSOU**

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

**BANGUI-M'POKO**

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019  
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018  
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021  
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

**BERBERATI**

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

**BOUAR**

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

**BRIA**

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018  
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022

05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022  
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

**DOLISIE**

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

**IMPFONDO**

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

**MAKOUA**

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

**MOSSENDJO**

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018  
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023  
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022  
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022  
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022  
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

**OUESSO**

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018  
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018  
05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024  
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022  
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018  
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020

06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022  
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020  
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020  
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021  
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

**BOUAKE**

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022  
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

**KORHOGO**

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022  
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

**MAN**

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022





06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
**ODIENNE**  
06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022  
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

**SAN PEDRO**

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022  
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

**SASSANDRA**

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

**TABOU**

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

**YAMOUSOUKRO**

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 12 AUG 2021  
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 24 MAR 2022  
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 24 MAR 2022

07

**FRANCEVILLE/M'VENGUE**

07AD2-FOON-ADC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-AOC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018

07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018  
07AD2-FOON-VAC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-VLC 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-CVFR-01 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-CVFR-02 27 JAN 2022  
07AD2-FOON-ILC 27 JAN 2022

**LAMBARENE**

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

**LIBREVILLE/LEON M'BA**

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019  
07AD2-FOOL-RMAC 28 DEC 2023  
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1 28 DEC 2023  
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2 28 DEC 2023  
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3 28 DEC 2023  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1 16 JUN 2022  
JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2 16 JUN 2022  
JUN 2022  
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 16 JUN 2022

07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 16 JUN 2022  
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018  
07AD2-FOOL-CVFR-01 22 FEB 2024  
07AD2-FOOL-CVFR-02 22 FEB 2024  
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

**MAKOKOU**

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

**MOANDA BANGOMBE**

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

**MOUILA /RAPHAEL BOUBALA**

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

**OYEM**

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

**PORT-GENTIL**

07AD2-FOOG-ADC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-APDC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-AOC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-IAC-RNP02 03 OCT 2024

07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf  
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-RNP20 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf  
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-VORY02 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-IAC-VORY20 03 OCT 2024  
07AD2-FOOG-VAC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-VLC 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-CVFR-01 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-CVFR-02 24 FEB 2022  
07AD2-FOOG-ILC 24 FEB 2022

**TCHIBANGA**

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018  
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

**BATA**

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

**MALABO**

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VOR\_NDB\_ILS22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018  
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

**MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG**

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018



08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018  
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020  
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

**ANDAPA**

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

**ANTALAHA / ANTSIRABATO**

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

**ANTANANARIVO / IVATO**

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA 28 DEC 2023  
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019  
09AD2-FMMI-IAC-RNP11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023  
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024  
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024  
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023  
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

**ANTSIRANANA / ARRACHART**

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018  
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022  
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

**FIANARANTSOA**

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT  
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024  
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024  
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018  
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018  
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022  
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

**MANANJARY**

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L04 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATAB\_L22 08 NOV 2018  
09AD2-FMSM-IAC-CATCD\_L22 08 NOV 2018

**MORONDAVA**

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB10 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATAB\_NDB28 08 NOV 2018  
09AD2-FMMV-IAC-CATCD\_NDB28 08 NOV 2018

**NOSY-BE / FASCENE**

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019  
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019  
009AD2-FMNN-IAC-RNP05 31 OCT 2024  
009AD2-FMNN-IAC-RNP05-DATA 31 OCT 2024  
009AD2-FMNN-IAC-RNP23 31 OCT 2024  
009AD2-FMNN-IAC-RNP23-DATA 31 OCT 2024  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VORDME23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_NDB23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-IAC-CATAB\_VOR23 08 NOV 2018

09AD2-FMNN-IAC-CATCD\_VOR23 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

**SAINTE-MARIE**

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022  
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

**SAMBAVA / SUD**

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDB34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATAB\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-CATCD\_NDBDME34 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-L\_DME16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018  
09AD2-FMNS-IAC-NDB\_DME16 08 NOV 2018

**TOAMASINA/AMBALAMANASY**

09AD2-FMMT-ADC 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-AOC 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB01 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-IAC-VOR\_NDB19 08 NOV 2018  
09AD2-FMMT-VAC 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022  
09AD2-FMMT-ILC 27 JAN 2022

**TOLAGNARO / MARILLAC**

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDBDME26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB08 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATAB\_NDB26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-CATCD\_NDB26 08 NOV 2018  
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024



09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024  
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024  
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

**TOLIARY**

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATAB\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-CATCD\_NDB04 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018  
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022  
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022  
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022  
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL  
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023  
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023  
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023  
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019  
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018  
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023  
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023  
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023  
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023  
10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

**GAO / KOROGOUSSOU**

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018  
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021  
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

**GOUNDAM**

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

**KAYES / DAG-DAG**

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024  
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024

10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024  
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024  
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024  
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

**KENIEBA**

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

**KIDAL**

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023  
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023  
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023  
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023  
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023  
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

**MOPTI / AMBODEDJO**

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022  
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022  
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022  
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018  
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

**NIORO**

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

**SIKASSO / DIGNANGAN**

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024  
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024  
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024  
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024  
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024  
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

**TESSALIT**

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018  
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

**TOMBOUCTOU**

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018  
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

**YELIMANE**

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018  
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

**AIOUN EL ATROUSS**

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

**ATAR**

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

**BIR MOGREIN**

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

**KAEDI**

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

**KIFFA**

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

**NEMA**

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018  
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

**NOUADHIBOU**

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022  
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021  
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

**NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY**

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018



11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV\_ILS34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018  
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020  
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

**AGADEZ / MANO DAYAK**

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021  
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

**DIRKOU**

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

**DIFFA**

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023  
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

**MARADI**

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019  
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018  
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

**NIAMEY / DIORI HAMANI**

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019

12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019  
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024  
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024  
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022  
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024  
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022  
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024  
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024  
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024  
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021  
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

**TAHOUA**

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018  
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

**ZINDER**

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023  
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023  
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023  
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022  
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING**

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024  
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024  
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024  
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024

13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024  
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024  
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024  
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

**DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOR**

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019  
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019  
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018  
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT OUSMANE MASSECK  
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024  
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024  
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

**TAMBACOUNDA**

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

**ZIGUINCHOR**

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018  
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -  
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-SID-CCO-01-DATA 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 31 OCT 2024  
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 31 OCT 2024  
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024  
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024  
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022



13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022  
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

**ABECHE**

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018  
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

**AMDJARASS**

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023  
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023  
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024  
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023  
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

**FAYA-LARGEAU**

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

**MONGO**

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018  
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

**MOUNDOU**

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV\_ILS05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018  
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

**PALA**

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018  
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

**SARH**

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018  
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021  
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL  
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019  
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022  
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018  
15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE  
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV\_ILS03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018  
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021

15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021  
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

**SANSANNE-MANGO**

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

**SOKODE**

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018  
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022  
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018  
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022  
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

**BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024  
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-VOR03 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-IAC-VOR21 03 OCT 2024  
17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020  
17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 <b>CTR AGADEZ</b>  Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E  900 M ASFC ----- SOL  <b>ESPACE CLASSE D</b></p>	<p>2  TWR AGADEZ</p>	<p>3  AGADEZ TOUR (FRIEN)  0530-1730 O/R à DRRVYAY X avec préavis de 4 jours</p>	<p>4  118.1 MHZ 121.5 MHZ</p>	<p>5  NIL</p>
<p>1  <b>CTR NIAMEY</b>  Cercle de 15 NM de rayon centré sur NIAMEY VOR/DME "NY" 13°29'00.00"N - 002°12'23.00"E  900 M ASFC ----- SOL  <b>ESPACE CLASSE C</b></p>	<p>2  TWR/APP NIAMEY</p>	<p>3  NIAMEY TOUR (FRIEN)  H24</p>	<p>4  119.7 MHZ 118.1 MHZ</p>	<p>5  (118.1 MHz : Backup) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Plan de vol obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. Tour de piste à vue pour l'Aéro-Club. Cheminement d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L/27R en bitume, opérationnelle quotidiennement pour les aéronefs militaires et vols opérationnels sauf les ACFT C17 et les ACFT de code F  AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory FPL for ACFT flying away more than 20 KM from the AD. Visual aerodrome traffic circuit for Aero-Club. Arrival and departure routes in CTR. Flying over the city prohibited (see instructions). Parallel runway 09L/27R in bitumen, operational daily for military ACFT and operational flights except for ACFT C17 and ACFT of code F</p>

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>
<p><b>CTR ZINDER</b>  Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E  900 M ASFC ----- SOL  <b>ESPACE CLASSE C</b></p>	<p>TWR ZINDER</p>	<p>ZINDER TOUR (FR/EN)  0530 - 1730 O/R à DRRVYAYX avec préavis de 4 jours</p>	<p>118.3 MHZ 121.5 MHZ</p>	<p><b>NIL</b></p>





## ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

### RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

#### ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

#### RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
AGADEZ / MANU DAYAK VOR 1°E ( 2020 )	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E	518.65M (1702FT)	
DIRKOU VOR-DME 2°E ( 2020 )	DIR	113.9 MHz Ch 86X	H24	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E	386M (1266FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1KW
NIAMEY VOR-DME 1°W ( 2020 )	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E	220M (722FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 347M seuil 27L QDR 133°
ZINDER VOR 1°E ( 2020 )	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	

NIL

HGT =  
20 M  
630 M  
THR05

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE  
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
12-001	DOSSO - BAOBAB	Pylône	13°03'09"N 003°09'44"E	438 m / 200 m	OUI	OUI	
12-002	DOSSO	Pylône	13°02'35"N 003°11'43"E	331 m / 113 m	OUI	OUI	
12-003	KOURE	Pylône	13°17'24"N 002°37'53"E	363 m / 113 m	OUI	OUI	
12-004	NIAMEY	Pylône	13°33'30"N 002°06'57"E	430 m / 200 m	OUI	OUI	
12-005	OUALLAM	Pylône	14°18'37"N 002°05'40"E	316 m / 77 m	OUI	OUI	
12-006	DOSSO	Pylône	13°02'45"N 003°11'40"E	315 m / 90 m	OUI	OUI	
12-007	KONNI-TEYRASSA	Pylône	13°49'59"N 005°18'27"E	478 m / 200 m	OUI	OUI	
12-008	DOUTCHI PLATEAU	Pylône	13°38'51"N 004°05'20"E	402 m / 114 m	OUI	OUI	
12-009	MARADI TIBIRI	Pylône	13°33'43"N 007°04'44"E	572 m / 200 m	OUI	OUI	
12-010	TESSAOUA	Pylône	13°44'29"N 007°58'53"E	511 m / 96 m	OUI	OUI	
12-011	<b>KOTE-KOTE</b>	Pylône	<b>12°01'44"N</b> <b>003°30'49"E</b>	<b>280</b> m / <b>80</b> m	OUI	<b>NON</b>	
12-012	<b>BELA</b>	Pylône	<b>12°21'42"N</b> <b>003°21'42"E</b>	<b>313</b> m / <b>60</b> m	OUI	NON	
12-013	<b>MARGOUNA</b>	Pylône	<b>12°37'39"N</b> <b>003°12'42"E</b>	<b>328</b> m / <b>80</b> m	OUI	NON	
12-014	<b>BANTERI</b>	Pylône	<b>12°53'54"N</b> <b>001°41'24"E</b>	<b>330</b> m / <b>70</b> m	OUI	NON	
12-015	<b>AGADEVZ AGA0001A</b> <b>ETNE1007</b>	Pylône	<b>16°58'36.16"N</b> <b>007°59'57.48"E</b>	<b>554</b> m / <b>51</b> m	OUI	NON	None
12-016	<b>AGADEVZ MUX</b>	Pylône	<b>16°58'45.04"N</b> <b>007°59'45.16"E</b>	<b>553</b> m / <b>54</b> m	OUI	<b>NON</b>	None

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
12-017	<b>AGADEV11</b> <b>AT-AGADEV11</b>	Pylône	<b>16°56'29.89"N</b> <b>007°58'30.58"E</b>	<b>552</b> m / <b>52</b> m	<b>OUI</b>	NON	None
12-018	<b>AGDEV1 AGADEV</b> <b>SABON GARI</b>	Pylône	<b>16°58'45.25"N</b> <b>007°59'53.46"E</b>	<b>551</b> m / <b>52</b> m	<b>OUI</b>	NON	None
12-019	<b>AIRTEL DATA CENTER</b>	Pylône	<b>13°47'58.78"N</b> <b>008°58'06.26"E</b>	<b>527</b> m / 53 m	<b>OUI</b>	NON	None
12-020	FAISCEAU ORTN	Pylône	13°51'58.70"N 009°00'00.10"E	730 m / 205 m	NON	NON	Zone 2c
12-021	FAISCEAU ORTN	Pylône	17°00'48.10"N 007°55'45.70"E	698 m / 201 m	NON	NON	Zone 2c
12-022	<b>AIRTEL GARIN MALAM</b>	Pylône	<b>13°49'21.56"N</b> <b>008°53'39.34"E</b>	<b>491</b> m / <b>51</b> m	OUI	<b>NON</b>	None
12-023	<b>AIRTEL YANAKA 1</b>	Pylône	<b>13°29'36.80"N</b> <b>007°05'26.52"E</b>	<b>394</b> m / <b>52</b> m	<b>OUI</b>	NON	None
12-024	<b>ANFANI TV</b>	<b>Antenne</b>	<b>13°48'19.00"N</b> <b>008°59'11.57"E</b>	<b>519</b> m / 59 m	<b>OUI</b>	NON	None
12-025	<b>ATC MIDIK</b>	Pylône	<b>13°46'51.84"N</b> <b>008°55'43.51"E</b>	<b>503</b> m / <b>51</b> m	OUI	OUI	None
12-026	<b>AYARAGGOUA</b> <b>TAH0005A ETNE5005</b>	Pylône	<b>14°53'30.36"N</b> <b>005°15'34.22"E</b>	<b>436</b> m / 53 m	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	None
12-027	<b>BADAGUICHIRI</b> <b>ETNE5007</b>	Pylône	<b>14°30'47.22"N</b> <b>005°22'07.34"E</b>	<b>457</b> m / <b>100</b> m	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	None
12-028	NO NAME	UNK	13°29'51.50"N 007°06'01.60"E	413 m / 50 m	NON	NON	Zone 2b
12-029	<b>BILDI ETNE4006</b>	Pylône	<b>13°30'37.00"N</b> <b>007°05'39.19"E</b>	<b>406</b> m / <b>53</b> m	<b>OUI</b>	NON	None
12-030	<b>DAN SOFO ETNE4019</b>	Pylône	<b>13°29'00.57"N</b> <b>007°07'03.70"E</b>	<b>425</b> m / <b>54</b> m	OUI	<b>NON</b>	None
12-031	<b>DAN SOFO EXI</b>	<b>Pylône</b>	<b>13°28'55.69"N</b> <b>007°07'39.71"E</b>	<b>429</b> m / <b>51</b> m	<b>OUI</b>	<b>OUI</b>	None
12-032	<b>DIFFA FH</b>	Pylône	<b>13°18'55.52"N</b> <b>012°35'12.86"E</b>	<b>512</b> m / <b>202</b> m	<b>OUI</b>	NON	None



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
12-033	EATON DAN ISSA	Pylône	13°08'06.57"N 007°15'30.50"E	519 m / 100 m	OUI	OUI	None
12-034	GAWARO (AT-GAWARO)	Pylône	13°21'49.30"N 007°25'18.18"E	528 m / 101 m	OUI	NON	None
12-035	KALFOURAFI 764TAH	Pylône	14°52'03.17"N 005°31'12.51"E	573 m / 103 m	OUI	OUI	None
12-036	KASSAMA ORANGE	Pylône	13°59'20.25"N 009°16'21.54"E	564 m / 106 m	OUI	NON	None
→ 12-037	KOLOMA BABBA ETNE5069	Pylône	14°53'11.41"N 005°21'21.14"E	471 m / 52 m	OUI	OUI	None
→ 12-038	MAGARIA TOUNKOUR	Pylône	13°32'37.32"N 008°42'23.72"E	488 m / 52 m	OUI	OUI	None
→ 12-039	MALSOF ATMALSOF	Pylône	13°32'03.63"N 007°21'49.09"E	477 m / 62 m	OUI	NON	None
→ 12-040	MARAD14 ATMARAD14	Pylône	13°28'30.71"N 007°06'26.93"E	413 m / 51 m	OUI	NON	None
→ 12-041	MARAD15AT-MARAD15	Pylône	13°29'32.42"N 007°06'00.40"E	405 m / 51 m	OUI	OUI	None
→ 12-042	MARAD16AT-MARAD16	Pylône	13°31'01.98"N 007°07'26.77"E	417 m / 51 m	OUI	NON	None
→ 12-043	MARAD17 ATMARAD17	Pylône	13°29'09.30"N 007°07'49.71"E	432 m / 52 m	OUI	NON	None
→ 12-044	MARAD19 ATMARAD19	Pylône	13°30'09.61"N 007°05'37.56"E	407 m / 54 m	OUI	NON	None
→ 12-045	MARAD3 ATMARAD3	Pylône	13°28'44.26"N 007°07'05.36"E	432 m / 61 m	OUI	NON	None
→ 12-046	MARAD7 ATMARAD7	Pylône	13°29'32.39"N 007°07'14.74"E	429 m / 57 m	OUI	NON	None
→ 12-047	MARADI FH	Pylône	13°33'41.42"N 007°04'44.11"E	575 m / 203 m	OUI	NON	None
→ 12-048	MARADI MAR0001A	Pylône	13°29'33.64"N 007°06'25.71"E	416 m / 53 m	OUI	NON	None
→ 12-049	MISRATA ENTE10033	Pylône	16°56'55.67"N 007°58'46.53"E	549 m / 50 m	OUI	NON	None

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
12-050	MOOV ARENE	Pylône	13°30'40.28"N 007°06'08.86"E	411 m / 53 m	OUI	OUI	None
12-051	MOOV CABINET AGAJI	Pylône	13°30'42.08"N 007°07'04.25"E	421 m / 53 m	OUI	NON	None
12-052	MOOV FRANCO	Pylône	13°47'23.39"N 009°00'29.23"E	512 m / 53 m	OUI	NON	None
12-053	MOOV GARKAWA TAHOUA3	Pylône	14°53'26.19"N 005°15'30.34"E	438 m / 51 m	OUI	OUI	None
12-054	MOOV JEUNE CADRE	Pylône	13°47'39.95"N 008°58'32.02"E	538 m / 62 m	OUI	NON	None
12-055	MOOV KANGNA	Pylône	13°47'55.25"N 008°57'55.58"E	514 m / 52 m	OUI	NON	None
12-056	MOOV MARCHE ATIYA	Pylône	13°30'10.86"N 007°06'24.86"E	415 m / 53 m	OUI	NON	None
12-057	MOOV MISRATA	Pylône	16°56'47.45"N 007°58'22.34"E	554 m / 51 m	OUI	OUI	None
12-058	MOOV MOUFIDA	Pylône	13°30'25.01"N 007°06'31.87"E	417 m / 51 m	OUI	OUI	None
12-059	MOOV SOURA BILDI	Pylône	13°30'23.48"N 007°05'39.29"E	410 m / 53 m	OUI	NON	None
12-060	MOOV TAHOUA11	Pylône	14°53'21.65"N 005°15'48.92"E	434 m / 50 m	OUI	NON	None
12-061	MOOV TAHOUA7	Pylône	14°54'02.62"N 005°15'05.84"E	436 m / 53 m	OUI	NON	None
12-062	MOOV TAHOUA8	Pylône	14°53'34.63"N 005°14'45.55"E	337 m / 50 m	OUI	NON	None
12-063	MOOV TAHOUA9	Pylône	14°52'37.93"N 005°14'55.03"E	439 m / 53 m	OUI	NON	None
12-064	MOOV TCHADOUA ATTCHADOUA	Pylône	13°32'48.56"N 007°27'04.69"E	467 m / 72 m	OUI	NON	None
12-065	MOOV VERS KABAOUA	Pylône	13°31'22.57"N 007°06'58.67"E	401 m / 53 m	OUI	OUI	None
12-066	MOOV YANDAKA	Pylône	13°29'36.00"N 007°05'24.90"E	395 m / 52 m	OUI	NON	None



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
→ 12-067	MOOV ZINDER 15	Pylône	13°48'59.91"N 008°53'42.58"E	503 m / 53 m	OUI	NON	None
→ 12-068	MOOV_EST_TASHA ARZIKA	Pylône	13°32'24.66"N 007°05'56.67"E	422 m / 53 m	OUI	NON	None
→ 12-069	NASSARAOUA	Pylône	13°48'48.75"N 009°00'21.71"E	512 m / 54 m	OUI	NON	None
→ 12-070	PYLONE VERS HOTEL JANGORZO	Pylône	13°29'38.88"N 007°06'45.93"E	419 m / 52 m	OUI	NON	None
→ 12-071	SABONGARIAGA0004A ETNE1014	Pylône	16°58'37.65"N 008°00'40.53"E	556 m / 52 m	OUI	NON	None
→ 12-072	SAHELCOM CENT A.SAHELCOM	Pylône	13°29'17.19"N 007°06'38.48"E	417 m / 50 m	OUI	OUI	None
→ 12-073	SAYE SABOUA ETNE4084	Pylône	13°35'39.23"N 007°21'50.38"E	521 m / 101 m	OUI	NON	None
→ 12-074	SERKIY ATSERKIY	Pylône	13°25'16.24"N 006°58'53.70"E	482 m / 100 m	OUI	NON	None
→ 12-075	TAHOUA MUX FH	Pylône	14°53'52.25"N 005°16'11.28"E	474 m / 80 m	OUI	OUI	None
→ 12-076	TAHOUA ORTN	Pylône	14°52'49.32"N 005°15'18.70"E	475 m / 90 m	OUI	NON	None
→ 12-077	TAHOUA4 ATTAHOUA4	Pylône	14°52'34.35"N 005°17'15.02"E	449 m / 55 m	OUI	NON	None
→ 12-078	TAHOUA5_ ATTAHOUA5	Pylône	14°54'05.72"N 005°15'56.82"E	442 m / 61 m	OUI	NON	None
→ 12-079	TAHOUA_I_700	Pylône	14°53'37.75"N 005°16'20.97"E	460 m / 77 m	OUI	OUI	None
→ 12-080	TAKEITA REPEATER	Pylône	13°44'01.14"N 008°33'41.12"E	600 m / 114 m	OUI	OUI	None
→ 12-081	TELESTAR	Pylône	13°29'31.94"N 007°07'36.01"E	438 m / 62 m	OUI	OUI	None
→ 12-082	TIADI ETNE4078	Pylône	13°28'40.70"N 006°44'04.70"E	395 m / 52 m	OUI	NON	None

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
→ 12-083	ZINDER	Pylône	13°48'23.09"N 008°59'14.12"E	520 m / 62 m	OUI	OUI	None
→ 12-084	ZINDER FH	Pylône	13°51'58.73"N 009°00'00.18"E	727 m / 204 m	OUI	NON	None
→ 12-085	ZINDER1802	Pylône	13°47'54.20"N 008°58'33.99"E	528 m / 59 m	OUI	OUI	None
→ 12-086	ZINDER51 - ZINDER52 - ZINDER47 RELF	Pylône	13°48'30.99"N 008°59'47.50"E	520 m / 62 m	OUI	NON	None
→ 12-087	ZINDR1	Pylône	13°48'23.06"N 008°59'07.87"E	513 m / 52 m	OUI	NON	None
→ 12-088	ZINDR3	Pylône	13°48'43.75"N 008°53'09.73"E	511 m / 51 m	OUI	NON	None
→ 12-089	ZINDR4	Pylône	13°47'55.69"N 008°59'58.85"E	513 m / 53 m	NON	NON	None





AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKU-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKU-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKU-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKU-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKU-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKU-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKU-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKU-12

**GAROUA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKR-4

AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKR-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKR-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKR-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKR-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKR-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKR-10

**YAOUNDE / NSIMALEN**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKYS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKYS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKYS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKYS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKYS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKYS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKYS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKYS-8



AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKYS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKYS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKYS-11

**BANGUI-M'POKO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FEFF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FEFF-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FEFF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FEFF-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FEFF-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FEFF-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FEFF-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FEFF-10

**BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCBB-2



AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCBB-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCBB-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCBB-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCBB-16
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FCBB-17
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FCBB-18
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FCBB-19
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FCBB-20
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FCBB-21
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FCBB-22

**POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FCPP-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FCPP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FCPP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FCPP-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FCPP-6



AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZA-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZA-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZA-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZA-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZA-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZA-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZA-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZA-12

**ZINDER**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZR-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZR-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZR-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZR-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZR-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZR-9



AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZR-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZR-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZR-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZR-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZR-12
<b>MARADI</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRM-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRM-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRM-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRM-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRM-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRM-13
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRM-13
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRM-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRM-14
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRM-14
<b>TAHOUA</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRRT-1



AIP		00 AD 0.6-41
ASECNA		23 JAN 2025
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRRT-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRRT-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRRT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRRT-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRRT-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRRT-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRRT-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRRT-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRRT-12

#### **DIFFA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DRZF-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DRZF-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DRZF-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DRZF-4



AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DRZF-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DRZF-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DRZF-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DRZF-9
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DRZF-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DRZF-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DRZF-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DRZF-11

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOBD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOBD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOBD-7
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOBD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOBD-11
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOBD-12
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOBD-13
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOBD-14
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOBD-15





AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOBD-16
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOBD-17
<b>DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOOY-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOOY-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOOY-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOOY-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOOY-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOOY-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOOY-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOOY-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOOY-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOOY-10
<b>AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING</b>		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOGS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOGS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-2

AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOGS-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOGS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOGS-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOGS-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOGS-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOGS-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOGS-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOGS-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOGS-10

**AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GOSS-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GOSS-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GOSS-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GOSS-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GOSS-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GOSS-9



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GOSS-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GOSS-10
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GOSS-11
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GOSS-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GOSS-12

**N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTJ-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTJ-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTJ-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTJ-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTJ-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTJ-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTJ-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTJ-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTJ-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTJ-11

**SARH**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTA-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTA-2
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTA-3
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTA-4
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTA-5
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTA-6
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTA-7
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTA-7

**ABECHE**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FTTC-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FTTC-2



AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FTTC-3
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FTTC-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FTTC-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FTTC-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FTTC-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FTTC-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FTTC-9

**AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXXX-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXXX-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXXX-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXXX-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXXX-20
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXXX-21
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXXX-23
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXXX-24
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXXX-24



AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXXX-25
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXXX-26
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXXX-27

**AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DXNG-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DXNG-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DXNG-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DXNG-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DXNG-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DXNG-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DXNG-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DXNG-10
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DXNG-10

**MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMCH-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMCH-1



AIP		00 AD 0.6-49
ASECNA		23 JAN 2025
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMCH-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMCH-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMCH-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMCH-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMCH-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMCH-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMCH-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMCH-10

#### **BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.GGOV-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.GGOV-2
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.GGOV-3
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.GGOV-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.GGOV-1



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.GGOV-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.GGOV-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.GGOV-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.GGOV-8
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.GGOV-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.GGOV-10
<b>AD 3</b>	<b>Héliports</b> <b><i>Heliports</i></b>	
00 AD 3.1	Hélistation <i>Heliports</i>	00 AD 3.1-1





AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES  
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Agadez / Mano Dayak DRZA	INTL-NTL	IFR-VFR	S	12 AD-2.DRZA
Diffa DRZF	NTL	IFR-VFR	NS-P	12 AD-2.DRZF
Dirkou DRZD	NTL	VFR	NS-P	12 AD 1.3
Dogondoutchi DRRC	NTL	VFR	P	12 AD 1.3
Gaya DRRG	NTL	VFR	P	12 AD 1.3
Goure DRZG	NTL	VFR	NS-P	12 AD 1.3
Iferouane DRZI	NTL	VFR	NS-P	12 AD 1.3
La Tapoa DRRP	NTL	VFR	P	12 AD 1.3
Maradi DRRM	NTL	IFR-VFR	S	12 AD-2.DRRM
Niamey / Diori Hamani DRRN	INTL-NTL	IFR-VFR	S	12 AD-2.DRRN
Ouallam DRRU	NTL	VFR	P	12 AD 1.3
Tahoua DRRT	NTL	IFR-VFR	S	12 AD-2.DRRT
Tessaoua DRRA	NTL	VFR	NS-P	12 AD 1.3
Tilabery DRRL	NTL	VFR	P	
Zinder DRZR	INTL-NTL	IFR-VFR	S	12 AD-2.DRZR

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES  
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR	
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY									
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
<b>DIRKOU</b>			(DRZD)			Ondulation du géoïde (GUND)			20.5 M		Déc.		2 ° E ( 2020 )	
18°58'08"N 012°52'08"E	388 36.0	040 ° ---- 220 °	1600x40	100x40 ---- 200x40			PM (1)	N 2501 (X)				VOR/DME "DIR" 113,9 MHZ Ch 86 X	AANN / MIL	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Consignes particulières (Voir carte à vue) (1) Bitume sur bande axiale														
<b>DOGONDOUTCHI</b>			(DRRC)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		0 ° W ( 2020 )	
13°40'N 004°06'E (*)	293	102 ° ---- 282 °	1000x40	NIL ---- 100x40			BLA	DC 3 (X)					AANN	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
NIL														
<b>GAYA</b>			(DRRG)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		1° W ( 2020 )	
11°53'N 003°26'E (*)	202	057 ° ---- 237 °	1380x30	NIL ---- 200x30			BL	DC 3 (X)					AVA	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Obstacles constitués par des fûts disposés le long de la piste. La piste n'est utilisable que sur autorisation préalable du Ministère de l'intérieur														
<b>GOURE</b>			(DRZG)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		1 ° E ( 2020 )	
13°53'N 010°11'E (*)	420	049 ° ---- 229 °	15100x50				BAS	DC 3 (X)					AANN	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
300 premiers mètres entrée 23 inutilisables en saison des pluies. Possibilité de restrictions sur partir restante														
<b>IFEROUANE</b>			(DRZI)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		1 ° E ( 2020 )	
19°04'N 008°22'E (*)	659	005 ° ---- 185 °	1400x60				BSA	DC 3 (X)					AANN	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Région très accidentée. Prudence recommandée dans l'approche														
<b>LA TAPOA</b>			(DRRP)			Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		1 ° W ( 2020 )	
12°29'N 002°24'E (*)	220	088 ° ---- 268 °	1200x25				BL	DC 3 (X)					AANN	
<b>OBSERVATIONS / REMARKS</b>														
Aérodrome ouvert de jour O/R 24 HR à FIC NIAMEY ou à Services des Eaux et Forêts à NIAMEY tél. 25.61. Ouvert de Décembre à Mai (1) Inutilisable en saison des pluies														

OUALLAM				(DRRU)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	( 2020 )
14°20'N 002°05'E (*)	272	042° ---- 222°	800x40			BL	Bi-moteurs légers (X)				AANN

## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

TESSAOUA				(DRRA)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	0° E	( 2020 )
13°46'N 008°01'E (*)	414	098° ---- 278°	1200x25			BSA	DC 3 (X)				AANN

## OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(\*\*) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES  
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Diori Hamani/ International Airport Diori Hamani DRRN	13 décembre 2024 / December 13, 2024	Validité trois (3)ans / Validity three (3) years	Référence du certificat : NR 001/ANAC-NIGER/DG/ 2024  Exemption no 001 relative à la présence d'obstacle non frangible (Shelter du Glide) dans la bande de piste  <i>Certificate reference : NR 001/ANAC-NIGER/DG/ 2024</i>  <i>Exemption no.001 relating to the presence of a non-frangible obstacle (Glide shelter) in the runways strip</i>

**1:** Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.  
*In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration*

**2 :** Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (\*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.  
*The location indicators marked with an asterisk (\*) cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. <b>03°43'02"N</b> - Long. <b>011°33'09"E</b> <b>Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Nord</b>	Lat. <b>03°43'02"N</b> - Long. <b>011°33'09"E</b> <b>Intersection of RWY and North TWY centerlines</b>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 KM Sud de la ville de YAOUNDÉ	16 KM South from YAOUNDÉ city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	694 M ( <b>2277</b> FT ) / 30.5 ° C 14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W ( 2020 ) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AEROPORTS DU CAMEROUN S.A Yaoundé-Nsimalen International Airport, PO Box : 13615 Yaoundé Tél. (237) 243 80 96 90 / 222 23 36 02 (Airport Operations Control Center / switchboard Operator) RSFTA : FKYSYDYX Web : www.adcsa.aero - E-mail : pce_nsi@adcsa.aero (Airport Operations Control Center)	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA P.O Box 33013 - Yaoundé-Nsimalen International Airport Tél. (237) 222.22.04.02 - Fax (237) 222.22.04.01 AFTN : FKYSYDYX Email : ASECNA-AIM-Yaounde@asecna.org Cameroon Civil Aviation Authority (CCAA) ; Yaoundé-Nsimalen International Airport Commandment P.O Box 6998 Yaoundé Email : cainsi@ccaa.aero	

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 Email : asecna-aim-yaounde@asecna.org
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Un kit complet d'équipements de manutention disponible pour le traitement des aéronefs jusqu'à B747-400 et AN124. Capacité de levage : 14 tonnes, Tracteurs : 1.5-2.2 tonnes. Élévateurs à fourche : 7,5 tonnes	A full range of cargo handling equipment available to service aircraft up to 747-400 and An-124. Up to 14 tons handling possible. Trucks 1.5-2.2 tons. Fork lift: 7.5 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Disponible au pool pétrolier HRS Nsimalen Tel : 699 33 92 60/699 07 21 15 Oléo serveurs : deux (02) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h chacun, Citerne : une (01) avec un débit maximal (jet A-1) de 110m3/h, Capacité des cuves : 600 m3	Available from HRS POOL NSIMALEN Tel: 699 33 92 60/699 07 21 15 Bowser : two (02) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h. Tank : One (01) with maximum delivery rate (Jet A-1) is 110 m3/h Capacity: 600 m3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Handling services are available from: AEROPORTS DU CAMEROUN S.A, Phone: +237 243 80 96 90 (Airport Operations Control Center), Fax : +237 222 23 45 20	





FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Présents uniquement en ville	Only in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurant et bar au sein de l'aérogare	Restaurant and bar in terminal building.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, location de voitures, bus, navettes d'hôtel à partir de l'aéroport.	Taxi, car hire, buses, hotel shuttles from the aerodrome.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Premiers soins administrés par le Poste de Santé aux Frontières, disponible H24 au sein de l'aérogare. Hôpitaux en ville.	Limited first aid treatment provided by Poste de Santé in terminal building available H24. Hospital in the city.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible au sein de l'aérogare, ouvert de 07H00-19H00 UTC	Post office in terminal building available from 07H-19H00 UTC
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Renseignements disponibles au bureau d'information touristique de l'aérogare.	Tourism information available at the information desk. Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	E (PRINCIPALE / MAIN) : Autre / Other P (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : Autre / Other	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	E (PRINCIPALE / MAIN) : PCN 65/R/B/W/T P (PRESIDENTIELLE / PRESIDENTIAL) : PCN 65/R/B/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	N : 23 M P : 23 M S : 23 M TAXILANE E : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	N : Béton bitumineux / Asphaltic concrete P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete S : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TAXILANE E : Autre / Other	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	N : PCN 68/F/B/W/T P : PCN 68/F/B/W/T S : PCN 68/F/B/W/T TAXILANE E : PCN 65/R/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de trafic E : 2262 FT Aire de trafic P : 2256 FT	Apron E : 2262 FT Apron P : 2256 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Interdiction de décollage au QFU 01 après 21H 00. Survol de la ville interdit aux monomoteurs et au multimoteurs en dessous du FL 70 et FL 170.	
		AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00. Flying over the city prohibited for mono and multiengines ACFT under FL 70 and FL 170.	

FKYS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux, lignes de guidage et marquages au sol	Signs, guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL bidirectionnels apparents Raquettes : Feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés TWY : Feux bleus LIL	RWY : White bidirectional lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue LIL omnidirectional not apparent TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FKYS — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC - YA	Antenna	03°42'18.4"N 011°33'01.1"E	690 M 2.5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	03°44'03.2"N 011°33'23.4"E	697 M 17 M	Marked - lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME - NLY	Antenna	03°43'32.9"N 011°33'23.3"E	707 M 4.3 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	NDB - YNS	Antenna	03°44'44.7"N 011°33'25.7"E	711 M 14.2 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FKYS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Secondaire CMS de YAOUNDÉ/NSIMALÉN	Meteorological Secondary Center CMS of YAOUNDE/NSIMALEN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP DOUALA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE)	TEND (TENDANCE)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Horaire, semi-horaires et irrégulier dans les observations spéciales	Schedule semi-irregular schedules and special observations
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, Temps significatifs, image satellite	P, T, V, Significant weather, Satellite picture
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - TEMSI - vents Coupes verticales (CR) - OPMET	Charts ©, TEMSI - winds Vertical cuts (CR) - OPMET
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) SIGMET	Surface analysis charts (S), upper air (U) SIGMET
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Telephone - RSFTA - SADIS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC DOUALA - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	- Les aéronefs évoluant dans la TMA Yaoundé/Nsimalen peuvent demander une protection météorologique à condition qu'une demande soit transmise à l'unité météo de Yaoundé/Nsimalen dans un délai de 1 heure pour les vols courts, de 2 heures pour les vols moyens et de 3 heures pour les vols long-courriers avant l'heure de départ estimée; - Des lâchers quotidiens de ballons météorologiques sont programmés entre : 0430-0730 UTC, 1030-1330 UTC, 1630-1930 UTC, 2230-0130 UTC.	- Aircrafts flying in TMA Yaounde /Nsimalen can request meteorological protection provided a request is forwarded to Yaounde/Nsimalen met unit within 1 hour for short-haul flights, 2 hours for medium haul flights and 3 hours for long range flights before estimated departure time; - Daily release of meteorological balloons are scheduled between : 0430-0730 UTC, 1030-1330 UTC, 1630-1930 UTC, 2230-0130 UTC.



FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	009.98° VRAI 009.98° MAG	3402 x 45	68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.73"N 011°33'02.54"E ----- GUND 45.4 FT	THR : 689.46M / 2262FT
19	189.98° VRAI 189.98° MAG	3402 x 45	68 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.73"N 011°33'21.63"E ----- GUND 45.4 FT	THR : 693.66M / 2275.8FT TDZ : 693.66M / 2275.8FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA: 192 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60 m de grenailage sur les deux extrémités de piste.
0.12 %	60 x 45	160 x 180	3642 x 280	NIL	RESA : 133 M x 90 M Location and description of arresting system : NIL Piste 01/19 avec accotements de 7,5m de chaque côté offrant une largeur totale de 60 m de la partie bitumée. 60m de grenailage sur les deux extrémités de piste.

FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY N : TORA : 2371M TODA : 2531 M ASDA : 2431 M Start-up from intersection with TWY S : TORA : 2801 M TODA : 2961 M ASDA : 2861 M
19	3402	3562	3462	3402	Start-up from intersection with TWY P : TORA : 3131M TODA : 3291 M ASDA : 3191 M



FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
01	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	LIH VERT /GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS	Anemometers installed near Glide/ILS station
		Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste	Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL	TWY edge lights : Blue LIL
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI) et 2 onduleurs 300KVA	Emergency Power : 2 generators 300 KVA stand by power (ASI) and 2 inverters 300KVA.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FKYS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR YAOUNDE</b> Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E	FL 065 ----- SOL	C	NSIMALEN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	5800 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDÉ/NSIMALEN et YAOUNDÉ/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS</p> <p>AD prohibited for ACFT not equiped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions</p>					

FKYS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	NSIMALEN TOUR	119.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	121.3 MHz	H24	P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	119.1 MHz	H24	La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible





FKYS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W ( 2020 )	NLY	115.7 MHz Ch 104X	H24	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E	707M (2320FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 6.5 M
ILS/GP 19 0°W ( 2020 )	YA	333.8 MHz	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 19 CAT. II 0°W ( 2020 )	YA	109.9 MHz	H24	03°42'18.38"N 011°33'01.07"E	690M (2264FT)	260 M seuil 01 QDR 190°
ILS/DME 0°W ( 2020 )	YA	Ch 36X	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	NIL
NDB 0°W ( 2020 )	YNS	368 kHz	H24	03°44'44.70"N 011°33'25.70"E	711M (2333FT)	P: 50 W 900 M seuil 19 HGT : 15 M

## FKYS — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME

**Régulations aéroportuaires**

Aérodrome interdit aux aéronefs non équipés de moyens de radiocommunications bilatérales.

**Airport regulations**

*Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications.*

**Mouvements à la surface / Ground Movement**

NIL

**Opérations Cat I / Cat I Operations**

NIL

**Avertissements / Warning**

NIL

**Exploitation d'Hélicoptères / Helicopter Operations/**

N/A

**Utilisation des pistes**

Lorsqu'un aéronef est accidentellement immobilisé sur une piste, il est du devoir du propriétaire ou de l'utilisateur de cet aéronef de le faire enlever le plus rapidement possible. Si une épave n'est pas retirée de la piste le plus rapidement possible par le propriétaire ou l'utilisateur, l'aéronef sera retiré par l'exploitant de l'aérodrome aux frais du propriétaire ou de l'exploitant de l'aéronef.

Demi-tour obligatoire sur les aires de virage pour les avions de masse supérieure ou égale à 13 TN.

**Use of runways**

*When an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense. Obligatory u-turn on the turn-around areas for aircraft superior or equal to 13 TN weight.*

**Formation**

Les vols d'apprentissage et d'entraînement ne doivent être effectués que sur autorisation préalable de l'ATS

**Training**

*School and training flights must only be made after permission has been obtained from ATS.*

FKYS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

Décollage sur Piste 01 interdit après 21H00 UTC.  
Survole de la ville interdit aux aéronefs monomoteurs et multi-moteurs en dessous de FL 70 et FL 170.

*Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00 UTC. Flying over the city prohibited for mono and multi-engines ACFT under FL 70 and FL 170.*



FKYS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

**PROCEDURE DE PERTE DE COMMUNICATION**

La procédure de vol à suivre en cas de panne de radio-communications à l'arrivée est décrite comme suit :

régime de Vol VFR appliqueront la procédure suivante en assurant la plus grande vigilance visuelle :

• Entrer dans la CTR à 1000 FT/QFE et suivre les cheminements VFR prédéfinis

• Sous réserve d'une bonne visibilité, descendre à 700 FT/QFE à partir des points V, C ou E1.

• Effectuer un vol circulaire face à la Tour de contrôle à 700FT/QFE en balançant les ailes et attendre les signaux optiques de la Tour de contrôle.

• Choisir le sens de l'atterrissage en fonction de l'indication du manche à vent.

Les cheminements VFR vers les points V, C et E1 sont définis sur la carte d'approche à vue.

**COMMUNICATION FAILURE APPLIED PROCEDURE**

*The flight procedure to be followed in case of radio communications breakdown on arrival is described as follow:*

*In case of radio communication failure on arrival, VFR flight should apply the following procedure with visual caution:*

• *Enter the CTR at 1000FT/QFE and follow the VFR tracks*

• *In case of a good visibility, descent 700 FT/QFE from points V, C, or E1.*

• *Perform a circular flight in front of the control Tower at 700 FT/QFE rocking wings while standing by for tower light flashing instructions.*

• *Land according to the wind sock direction*

*VFR tracks to the points V, C and E1 are defined on visual approach chart.*

FKYS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FKYS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FCPP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 17 2°W ( 2020 )	PN	332 MHz	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 5 W (GP) P : 100 W (DME/ATT) Angle desc 3° CAT II jusqu'au seuil HGT = 15 M (50 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/LOC 17 CAT. II 2°W ( 2020 )	PN	109.3 MHz	H24	04°49'44.70"S 011°53'23.20"E	20M (66FT)	300 M seuil 35 QDR 168° P : 15 W HGT = 3 M (10 FT) Balisé de nuit ASECNA
ILS/DME 2°W ( 2020 )	PN	Ch 30X	H24	04°48'25.20"S 011°53'07.80"E	32M (105FT)	312.28 M seuil 17 P : 100 W
VOR/DME 2°W ( 2020 )	IT	114.1 MHz Ch 88X	H24	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E	26M (85FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT = 9 M (30 FT) Balisé de nuit ASECNA (* ) VOR fonctionne sans télésignalisation VOR operates without remote monitoring

FCPP — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p><b>Consignes particulières d'utilisation:</b> Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les points fixes doivent être effectués à 45 ° de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. <b>Poste de stationnement isolé:</b> Le TWY B est désigné comme poste de stationnement isolé aux coordonnées : LAT : 04°48'59.9442"S LONG : 011°53'05.3545"E <b>Manœuvre au sol:</b> Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B. Les pilotes sont vivement invités à se référer :</p>	<p><b>Special instructions for use:</b> AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications. Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY. <b>Isolated aircraft stand:</b> The TWY B is designated as an isolated aircraft stand to the coordinates : LAT : 04°48'59.9442"S LONG : 011°53'05.3545"E <b>Ground handling:</b> For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards to the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B. Pilots are strongly invited to refer to :</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ;</li> <li>- au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A.</li> </ul> <p>Pour l'évolution des aéronefs au sol, la circulation de nuit est interdite sur les TWY C, TWY D et TWY E pour absence du balisage lumineux.</p> <p><b>Aire de stationnement pour hélicoptères</b> Deux (02) postes de stationnement d'hélicoptères sur l'AST Aviation Générale 2 et deux (02) autres postes de stationnement d'hélicoptères à 175,50 mètres et 185,50 mètres de l'axe de la piste à droite du TWY C. Revêtement en béton</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or ;</li> <li>- the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.</li> </ul> <p>For the aircraft ground movement, night traffic is prohibited on TWY C, TWY D and TWY E due to the absence of lighting markings.</p> <p><b>Parking area for helicopters</b> Two (02) helicopter stands on AST General Aviation 2 and two (02) others helicopter stands situated at 175,50 meters and 185,50 meters from the RWY axis to the right side of TWY C. Surface in concrete.</p>

FCPP — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FCPP — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FOOL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies. Other aircraft must be assisted by Handling Partner Gabon (HPG) B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Chef de dépôt TEL: (241)(0)65024942 Gérant tel: (241)(0)65930135 <b>pit d'avitaillement :</b> JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 <b>2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s.</b> <b>2 oléoserveurs.</b>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Head of depot TEL: (241)(0)65024942 Manager tel: (241)(0)65930135 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 <b>2 Tank truck : 18000L - Flow : 11 L/s.</b> <b>2 oleoserver.</b>
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisable pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.28.84.01 Médecins : (241)(0)74.35.73.43 Ambulance : (241)(0)62.28.84.01 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the airport open 7/7 08a.m-10p.m Automatic distributors H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71/(0)076506464	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71/(0)076506464
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 appareils respiratoires 2 scies d'effraction 2 cisailles hydrauliques 2 coupes boulon 5 hachettes 4 lampes torches 5 brancards	10 breathing apparatus 2 burglar saws 2 hydraulic shears 2 bolt cutters 5 hatchets 4 flashlights 5 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62050213 Email : serge.agaya@arisenet.co	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG - Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: OperationDirector TEL: +(241)(0)62050213 Email : serge.agaya@arisenet.co
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425 S: 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : - 3 engins pompes à eau, capacité 2x4500 L et 1x8000 L - 1 ambulance vecteur d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder 1 VIPP 4425 S: 4000 L water + 400 L foam + 250 KG powder Means in Town : - 3 water pump gear, capacity 2x4500 L and 1x8000 L - 1 ambulance vector of one (1) place capacity

FOOL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p>	<p>AST :</p> <p>AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete  AST C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
	<p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire à l'exception du poste C1 pour les avions code B uniquement/Nose-in Push Back Mandatory except stand C1 for code B only - power in power out</p> <p>AST A01 : PCN 29/F/B/W/T  AST A02 : PCN 29/F/B/W/T  AST A03 : PCN 29/F/B/W/T  AST A04 : PCN 24/F/B/W/T  AST A05 : PCN 24/F/B/W/T  AST A06 : PCN 24/F/B/W/T  AST A07 : PCN 24/F/B/W/T  AST A08 : PCN 24/F/B/W/T  AST A10 : PCN 24/F/B/W/T  AST A11 : PCN 24/F/B/W/T  AST A12 : PCN 24/F/B/W/T  AST A13 : PCN 24/F/B/W/T  AST A14 : PCN 24/F/B/W/T  AST A15 : PCN 24/F/B/W/T  AST A16 : PCN 24/F/B/W/T  AST A17 : PCN 24/F/B/W/T  AST A18 : PCN 24/F/B/W/T  AST B01 : PCN 57/F/B/W/T  AST B02 : PCN 56/F/B/W/T  AST B03 : PCN 50/F/B/W/T  AST B04 : PCN 43/F/B/W/T  AST B05 : PCN 43/F/B/W/T  AST B06 : PCN 43/F/B/W/T  AST B07 : PCN 52/F/B/W/T  AST B08 : PCN 52/F/B/W/T  AST C1 : PCN 24/F/B/W/T</p>
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TWY :</p> <p>TWY A : 11.7 M  TWY B : 44 M  TWY C : 15 M  TWY D : 20 M  TWY E : 25 M  TWY F : 25 M  TWY G : 25 M  TWY H : 13.5 M  TWY J : 22.8 M</p>





		<b>TWY K : 34 M</b>	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY H : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY K : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification. TWY A : TWY B : PCN 45/F/B/W/T TWY C : PCN 52/F/B/W/T TWY D : PCN 31/F/B/W/T TWY E : PCN 60/F/B/W/T TWY F : PCN 94/F/B/W/T TWY G : PCN 60/F/B/W/T TWY H : PCN 40/F/B/W/T TWY J : PCN 43/F/B/W/T <b>TWY K : PCN 71/R/A/W/T</b>	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M ( 26 FT to 29 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	ET1 on TWY E : 00°27'28.93"N - 009°24'41.46"E ET2 on TWY E : 00°27'28.60"N - 009°24'41.67"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS A01 - 00°27'29.49"N 009°24'37.04"E - 30 FT INS A02 - 00°27'30.88"N 009°24'36.09"E - 30 FT INS A03 - 00°27'32.38"N 009°24'35.37"E - 26 FT INS A04 - 00°27'33.58"N 009°24'34.78"E - 26 FT INS A05 - 00°27'34.36"N 009°24'34.39"E - 26 FT INS A06 - 00°27'35.22"N 009°24'34.68"E - 23 FT INS A07 - 00°27'36.09"N 009°24'34.21"E - 26 FT INS A08 - 00°27'36.91"N 009°24'34.02"E - 26 FT INS A10 - 00°27'38.18"N 009°24'33.13"E - 26 FT INS A11 - 00°27'38.77"N 009°24'32.04"E - 26 FT INS A12 - 00°27'40.21"N 009°24'32.48"E - 26 FT INS A13 - 00°27'41.03"N 009°24'32.12"E - 26 FT INS A14 - 00°27'41.72"N 009°24'31.68"E - 26 FT INS A15 - 00°27'42.52"N 009°24'31.34"E - 26 FT INS A16 - 00°27'43.58"N 009°24'30.81"E - 26 FT INS A17 - 00°27'44.63"N 009°24'30.32"E - 26 FT INS A18 - 00°27'45.61"N 009°24'30.13"E - 26 FT INS B01 - 00°27'26.45"N 009°24'38.43"E - 30 FT INS B02 - 00°27'25.03"N 009°24'39.10"E - 30 FT INS B03 - 00°27'23.67"N 009°24'39.74"E - 30 FT INS B04 - 00°27'21.72"N 009°24'40.38"E - 27 FT INS B05 - 00°27'19.66"N 009°24'41.37"E - 27 FT INS B06 - 00°27'17.54"N 009°24'42.39"E - 27 FT INS C1 - 00°27'46.65"N 009°24'30.72"E - 26 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-tum inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited

FOOL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Matérialisées par des lignes axiales	Materialized by axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Suivre les instructions du placeur	Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL lighth B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<u>Day markings: Markings in compliance with ICAO standards.</u> High obstacles with day marking and night obstruction light



FGSL — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Service de fret assuré par Terminals Airport Management	Cargo handling services insured by Terminals Airport Management
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Total GE : Tél. (240) 555 555 715/ 555 399 981/ 555 100 002 2 cuves de 400 M3 1 cuve de 1500 M3 2 Pompes débit 100 M3/H 1 Pompe débit 55 M3/H 1 Pompe débit 40 M3/H 1 véhicule d'intervention : HILUX 4x4 1 Véhicule capacité 35000L - débit 120M3/H 3 Véhicules capacité 20000L - débit 55 M3/H 1 Véhicule capacité 20000L - débit 50 M3/H Système de réseau de bouches : 1 Oléo réseau avec 8 puits avitaillement avions commerciaux sur le parking B 1 Oléo réseau avec 3 puits avitaillement avions cargo sur le parking C 2 véhicules OLE serveurs débit 120 M3/H 1 véhicule OLE serveurs débit 115 M3/H	Total GE : Tél. (240) 555 555 715/ 555 399 981/ 555 100 002 2 tanks 400 M3 1 tank 1500 M3 2 Pumps flow 100 M3/H 1 Pump flow 55 M3/H 1 Pump flow 40 M3/H 1 Pick-up for RWY : HILUX 4X4 1 Truck capacity 35000L - flow 120 M3/H 3 Trucks capacity 20000L - flow 55 M3/H 3 Trucks capacity 20000L - flow 50 M3/H Hydrant network system: 1 Hydrant network with 8 wells commercial Aircraft refuelling pits on parking B 1 Hydrant network with 3 wells cargo aircraft refuelling pits on parking C 2 Trucks with pumping flow 120 M3/H 1 Truck with pumping flow 115 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Services d'avitaillement : E-mail : <a href="mailto:gustavo.nsue@totalenergies.com">gustavo.nsue@totalenergies.com</a>	

FGSL — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	2 grands hôtels (à 1000 m de l'aéroport) et plusieurs en ville	2 large hotels (at 1000 m airport) and many hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the airport and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Pharmacie à l'aéroport En ville : 3 Hôpitaux et Plusieurs cliniques privées	1 pharmacy at the Airport In the city : 3 hospitals and many private clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service. Guichets automatiques disponibles dans le coté ville du terminal des passagers	At the AD and in the city. Opening during operations hours. ATMs available in the city side of the passenger terminal.
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureaux en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE) 1 Vehicle for first assistance and evacuation	

FGSL — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8	Ensured protection level: 8
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Echelles a deux plans (05),brancards (05),scies d'effaction (02), pioche (03), masses (03),pelles (03), haches(2),cisailles hydrauliques (4), pince monseigneur(3), coupe boulon (02), appareils respiratoires isolant (15), dossards (15), bouteilles de réserves ARI (36)	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<p>Terminals Airport Management (IAM) fera appel à l'entreprise EUROGRUA en vertu du protocole d'accord d'assistance conclus pour le dégagement d'aéronefs accidentés immobilisés sur l'aire de mouvement de l'Aéroport International de Malabo (FGSL). L'équipement suivant de l'entreprise EUROGRUA est situé au port de Malabo à 12 KM de l'aéroport et le délai moyen nécessaire pour transporter le matériel vers FGSL est de moins de 24 heures :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 grue de 550 tonnes</li> <li>1 grue de 300 tonnes</li> <li>1 grue de 130 tonnes</li> <li>1 grue de 70 tonnes</li> <li>1 grue de 55 tonnes</li> <li>1 plateforme de 130 tonnes</li> </ul> <p>Coordinateur :            Directeur technique EUROGRUA            Tél: +240 555 160 140            Adresse : Bâtiment SIGLO XXI - Deuxième étage            Email: <a href="mailto:fmoreno@eurogruesafrique.com">fmoreno@eurogruesafrique.com</a></p>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie/Fire fighting vehicles : 1 VIRP FLYCO : 1 TOYOTA HILUX 4x4 1 VIPP 4425/S : 4000 L d'eau + 400 L d'émulseur + 250 Kg de poudre 3 VIMP 91125/S : 9000 L d'eau + 1100 L d'émulseur + 250 Kg de poudre	

FGSL — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



FMMT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 19 15°W ( 2020 )	TO	335 MHz	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E		323 M Seuil 19 QDR 165° Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until RWY THR
ILS/LOC 19 CAT. II 15°W ( 2020 )	TO	110.3 MHz	H24	18°07'19.40"S 049°23'38.40"E		292 M seuil 01 QDR 189°
ILS/MM - 15°W ( 2020 )	TO	75 MHz	H24	18°05'28.20"S 049°23'25.80"E		920 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/OM -- 15°W ( 2020 )	TO	75 MHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.00"E		6568 M seuil 19 QDR 009° - P : 2 W
ILS/DME 15°W ( 2020 )	TO	Ch 40X	H24	18°06'07.90"S 049°23'34.70"E	17.98M (59FT)	NIL
NDB 15°W ( 2020 )	MV	267 kHz	H24	18°05'29.00"S 049°23'25.90"E	23M (75FT)	P : 25 W 920 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
NDB 15°W ( 2020 )	TO	394 kHz	H24	18°02'26.50"S 049°23'05.90"E	58M (190FT)	P : 25 W 6562 M seuil 19 QDR 009° ASECNA
VOR 15°W ( 2020 )	MT	113.1 MHz	H24	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E	11M (36FT)	P. VOR : 50 W 535 M Seuil 01 - QDR 189° ASECNA

FMMT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p><b>1. Utilisation de l'aérodrome par des avions non munis de radiocommunication :</b> Interdiction aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace aérien de classe C .</p> <p><b>2. Interdiction aux planeurs : NIL.</b></p> <p><b>3. Demi-tour sur piste :</b> Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions dont MTOW est supérieur ou égal à 5700KG.</p> <p><b>4. Utilisation des voies de circulation : NIL.</b></p> <p><b>5. Utilisation du seuil de piste 19 comme poste de stationnement isolé :</b> L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte d'intervention illicite vers le seuil de piste 19.</p>	<p><b>1. Use of the aerodrome by non-equipped radio communication aircraft :</b> Prohibition for non-equipped radio communication aircraft to operate in airspace with class C .</p> <p><b>2. Prohibition for gliders : NIL.</b></p> <p><b>3. U-Turn on RWY :</b> U-turn prohibition on runway for aircraft whose MTOW is equal to or more than 5700KG.</p> <p><b>4. Use of taxiways : NIL</b></p> <p><b>5. THR 19 use as isolated aircraft parking position :</b> ATS gives instruction to the pilot of the aircraft on hijacking to join THR 19.</p>
--	--

FMMT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

<p><b>1. Restriction d'utilisation de nuit :</b> Les VFR de nuit sont interdits dans les espaces aériens ASECNA (REF AIP ASECNA '0 GEN 1-7-06' §4.3) sauf dérogation émise par l'Autorité de l'Aviation Civile.</p> <p><b>2. Essai des moteurs :</b> Tout essai des moteurs d'aéronef ne doit être effectué que dans un poste de stationnement désigné par l'unité chargée du service de gestion d'aire de trafic d'ADEMA.</p> <p><b>3. Mode d'utilisation (restriction en longueur) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Atterrissage : NIL</li><li>- Décollage : NIL</li></ul>	<p><b>1. Use restrictions by night :</b> <i>The VFR flights at night are prohibited within ASECNA airspace (REF ASECNA AIP '0 GEN 1-7-06' §4.3) except derogation issued by Civil Aviation Authority.</i></p> <p><b>2. Engines test :</b> <i>Each engines test must be done only on an aircraft stand assigned by ADEMA unit in charge of apron management service.</i></p> <p><b>3. Use mode (length restriction) :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Landing: NIL</li><li>-Take off: NIL</li></ul>
---	--

FMMT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

<p><b>1. Procédures de mise en route et de refoulement d'aéronef :</b> Mise en route et refoulement soumis à l'autorisation de la Tour de contrôle.</p> <p><b>2. Procédure par faible visibilité :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Effectuer la mesure VIBAL si VIS inférieure à 2000M suivant le manuel de portée visuelle de piste (RVR) et ses annexes</li><li>Lorsque PVP INF à 1500M, insérer la valeur de PVP dans MET REPORT</li><li>Si la visibilité horizontale est inférieure ou égale à 500M, la tour de contrôle avise la section de gestion de sécurité des aires de mouvement d'ADEMA par VHF et ces derniers appliquent les règles d'exploitation d'aire de trafic par faible visibilité.</li></ul>	<p><b>1. Aircraft engine start up and push back procedures :</b> <i>Aircraft engine start up and push back cleared by the control Tower.</i></p> <p><b>2. Low visibility procedures :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>Proceed VIBAL measurement if VIS below to 2000M according to the runway visual range manual and its appendices</i></li><li><i>When RVR below to 1500M, insert the RVR value in the MET REPORT</i></li><li><i>If RVR is under or equal to 500M, the control Tower notifies ADEMA's apron safety section by VHF and they apply the apron operational rules in case of low visibility.</i></li></ul>
--	--

FMMT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

<p><b>INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION D'ATR-72-600 (avion de référence) :</b> L'aéroport de TOAMASINA, classé 3C, est certifié le 30 Décembre 2016 pour l'exploitation d'ATR-72-600 pour une durée de 5 ans.</p> <p><b>1. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement :</b> Respecter les instructions de la TWR et les lignes de guidages.</p> <p><b>2. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle :</b> NIL.</p> <p><b>3. Concentration d'oiseaux dans la zone de manoeuvre et voisinage</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prudence recommandée</li></ul>	<p><b>SPECIFIC INFORMATION FOR THE ATR-72-600 OPERATION (reference aircraft) :</b> TOAMASINA airport, classified 3C, is certified on 30th December 2016 to ATR-72-600 operation for 5 years duration.</p> <p><b>1. Restrictions on pathways to aircraft stands :</b> <i>Observe the TWR instructions and guidance lines.</i></p> <p><b>2. Restriction on obstacle free zones :</b> NIL.</p> <p><b>3. Bird concentration on the manoeuvring area and vicinity</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- caution advised</li></ul>
--	--

FMMT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GASO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	Hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	Restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus et Taxis O/R	Bus and Taxis O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et des centres de santé ville	1 hospital and healcentres in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville Tel : 21.62.18.05	Office in the city Tel : 21.62.18.05
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GASO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 Civière - 1 Echelle - 1 Pelle - 1 Pioche - 1 Hache - 1 Gaff - 1 Marteau -1 Couverture anti-feu - 9 Appareils respiratoires - 1 Insulation - 1 Lampe -1 Trousse de premiers secours; 01 cisaille hydraulique, 01 coupe boulon, 01 coupe sangle, 01 pied de biche, 01 scie de fraction et 01 marteau. En ville: 01 ambulance médicalisée et 02 ambulances simples, Des lots de sauvetage et matériels de désincarnation	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIMP 91S5/VMA91 9000L d'eau + 1100L d'émulseur + 250kg de poudre 1 FLYCO équipé de 50 kg de poudre et 01 bouteille de CO2 et 01 générateur de cris d'oiseaux. En ville : Deux véhicules incendies: 01 CC	1 VIMP 91S5/VMA91 9000 L water+ 1100 L foam concentrate +250KG powder 1 FLYCO equipped with 50 KG of powder and 01 CO2 bottle and 01 bird call generator In town two fire fighting vehicles: 01 CC

GASO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GASO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST : (100 x 70 M = 7000 M2) FK28 - ATR42
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 22.5 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : FK28 - ATR42
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	11°36'01,15"N - 005°47'57,97"W - Alt : 397 M 11°35'53,60"N - 005°48'10,35"W - Alt : 397 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	sur l'axe du TWY à 75 M de l'ARP 11°35'55.67"N - 005°47'56.86"W
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observations / Remarks	Inutilisable hors piste pendant l'hivernage (juillet - août - septembre et octobre) Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérales.

GASO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Feux de bord de piste sur toute la longueur de la piste à chaque 60 mètres Feux bleus : voie circulation Feux rouges : extrémité de piste Feux verts : seuil de piste	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	





DRRN — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NIAMEY TOUR	119.7 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
TWR	NIAMEY TOUR	118.1 MHz	H24	Fréquence secondaire Approche (Back-up) P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	NIAMEY CONTROLE (WEST SECTOR)	131.3 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional / Antennes déportées VHF/VSAT à Gao, Tessalit, Tombouctou, Tahoua, Mopti et Kidal Auto Info : 123,5 MHz au-dessus du Mali
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	3419 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	5652 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	6586 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	8903 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (WEST SECTOR)	13294 KHz	H24	P : 1 KW
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination Monitoring and coordination frequency / Monitoring and coordination frequency
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	5493 KHz	H24	P : 1 KW
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	8873 KHz	H24	P : 1 KW 8873 est exploitée par le secteur EST du centre de Niamey en complément des moyens primaires que sont CPDLC et la fréquence VHF 126.1 MHz / 8873 KHZ is exploited by the EAST sector of the center of Niamey in addition to primary means which are CPDLC and VHF frequency 126.1 MHz
FIS	NIAMEY INFORMATION (EAST SECTOR)	13273 KHz	H24	P : 1 KW

DRRN — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09R 1°W ( 2020 )	NM	333.8 MHz	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	344 m seuil 09R QDR 110° Angle descente : 3° CAT II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT II until the THR of RWY
ILS/LOC 09R CAT. II 1°W ( 2020 )	NM	109.9 MHz	H24	13°29'00.35"N 002°12'31.54"E	214M (702FT)	461 M THRESOLD 27L, QDR088°
ILS/DME 1°W ( 2020 )	NM	Ch 36X	H24	13°28'50.25"N 002°10'21.19"E	240M (787FT)	NIL
VOR/DME 1°W ( 2020 )	NY	114.1 MHz Ch 88X	H24	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E	220M (722FT)	PVOR : 50 W P.DME : 1 KW 347M seuil 27L QDR 133°

DRRN — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Obligation à respecter sur l'aire de stationnement : les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	<i>Obligation to comply with on the parking area : mandatory for aircraft having to stay longer as or more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i>
---	--

DRRN — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DRRN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*



DRZA — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DRZA -- AGADEZ / MANO DAYAK

DRZA — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°57'44"N - Long. 007°59'25"E Intersection des axes de la piste 07L/25R et du taxiway	Lat. 16°57'44"N - Long. 007°59'25"E Intersection of RWY 07L/25R and taxiway axes
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud Sud-Ouest, 2,373 km de la ville d'Agadez	South South-West, 2,373 km of Agadez city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	506 M ( 1660 FT ) / 42.4 ° C 23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E ( 2020 ) / 6.3'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aérodrome international Mano Dayak - BP 59 Agadez NIGER Tél. (227) 20.44.00.40 - GSM: (227) 94.24.42.62 RSFTA : DRZAZPZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZA — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700-1500 UTC	MON-FRI : 0700-1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On Request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On Request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	LUN-VEN : 0530-1730 UTC	MON-FRI : 0530-1730 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0500-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Comme l'aérodrome	Like the aerodrome
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Sur demande	On Request
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On Request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	. En dehors des heures de fonctionnement du bureau de piste AIS, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. . ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	. A part from the AIS briefing office hours, services are provided on request. These requests must be directed to aerodrome during working days 1400 UTC at the latest. . ATS : Extension on request. the Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRZA — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 (CIV-MIL)	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Camion 20 000 litres, 11 litres/sec	Truck 20 000 litres, 11 litres/sec
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Service d'escale : une demande doit être adressée à l'aérodrome au plus tard 15 jours avant la date du vol	Handling: a request must be directed to aerodrome 10 days before the date of flight



DRZA — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Près de l'aérodrome et en ville	Near the aerodrome and in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Près de l'aérodrome et en ville	Near the aerodrome and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus, Taxis-moto et voitures de location en ville	Autobus, Taxis-Moto and rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin Distributeurs automatiques H24	In the city : Open during the operational hours and Saturday morning Automatic distributors H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction régionale du Tourisme d'Agadez Tél : (00227) 204 40 036	Agadez Regional office of tourism Tel : (00227) 204 40 036
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZA — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service : CAT 4	Ensured protection level: 4 Within AD HR : CAT 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Oui	Yes
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZA — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRE DE TRAFIC/APRON : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRE DE TRAFIC/APRON : PCN 34/F/C/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 34/F/C/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Position : Sur l'aire de trafic - 502 M	Location : At apron - 502 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 16°57'50.73"N 007°59'25.29"E - INS 02 - 16°57'51.32"N 007°59'24.48"E -	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic	Guidance lines at apron
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	<p>RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure et extrémité avec marques. Balisage lumineux seuil, extrémité et bordure.                      TWY : Axe, bordure et positions d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux bordure.</p> <p>RWY : Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge and runway end marked. THR, edge and runway end lighted.                      TWY : Centre line, edge and holding positions at TWY/RWY intersections, marked. TWY edge lighted.</p>	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DRZA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2c	Manche à Air	Mât	165747.1N 0075926.8E	509 M 6 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Dagamanet AGA0003A ETNE1013	Pylône	165730.18N 0075824.80E	536 M 39 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	AGDEZ7 AT-AGDEZ7	Pylône	165708.09N 0075811.73E	546 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	NDB	Antenne	165722.7N 0075829.4E	518 M 15 M	Non marqué Non balisé	NIL
2c	VOR	Antenne	165829.7N 0080123.6E	521 M 8 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	AGDEZ-AT-AGDEZ	Pylône	165852.33N 0075859.71E	535 M 36 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	AGDEZ Elevage 313AGA	Pylône	165841.55N 0075906.76E	546 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Agadez3 Relf (Rimbo) AGA0007A ETNE1004	Pylône	165833.64N 0075853.96E	535 M 40 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Agadez est 300AGA	Pylône	165816.57N 0075851.79E	537 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Agadez li AGA0002A ETNE1008	Pylône	165756.40N 0075845.92E	539 M 41 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	AGDEZ2-AT-AGDEZ	Pylône	165810.28N 0075824.00E	533 M 38 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Dagamanet 3 Relf (Pays Bas) AGA0011A ETNE1001	Pylône	165754.08N 0075808.08E	535 M 40 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Agadez Sortie 311AGA	Pylône	165650.24N 0075754.50E	544 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	MOOV Misrata	Pylône	165647.45N 0075822.34E	554 M 51 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	AGADEV11	Pylône	165629.89N	552 M	Marqué Non balisé	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	AT-AGADEZ11		0075830.58E	52 M		
→ 2c	Misrata ENTE10033	Pylône	165655.67N 0075846.53E	549 M 50 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	AGDEZ5 AT-AGDEZ5	Pylône	165816.74N 0075917.39E	536 M 37 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Agadez Jeune Cadre 310AGA	Pylône	165912.71N 0075955.52E	545 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	AGADEZ MUX	Pylône	165845.04N 0075945.16E	553 M 54 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	AGDEZ1 AGADEZ SABON GARI	Pylône	165845.25N 0075953.46E	551 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Agadez AGA0001A ETNE1007	Pylône	165836.16N 0075957.48E	554 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Agadez Ouest 301AGA	Pylône	165839.34N 0080001.99E	542 M 41 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	AGADEZ2-1-AGADEZ 2 RELF AGA0013A ETNE1031	Pylône	165854.63N 0080014.59E	541 M 41 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	AGDEZ3 AT-AGDEZ3	Pylône	165841.46N 0080041.02E	540 M 36 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Sabon Gari AGA0004A ETNE1014	Pylône	165837.65N 0080040.53E	556 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Agadez 1-2 Relf (Emair) AGA0006A ETNE1003	Pylône	165823.07N 0080017.46E	545 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Château d'eau 1	Réservoir	165635.7N 0075729.7E	529 M 32 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	VHF déportée	Antenne	165754.4N 0075931.9E	536 M 34 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	RTV Dounia	Pylône	165830.3N 0075905.4E	540 M 44 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	RT Alternative	Pylône			Marqué Non balisé	NIL





ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
			165801.1N 0075914.5E	533 M 33 M		
→ 2c	Faisceau ORTN	Pylône	170048.1N 0075545.7E	698 M 201 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Château d'eau 2	Réservoir	165819.7N 0080001.6E	525 M 15 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Radio Nomade	Pylône	165816.4N 0080001.7E	533 M 24 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Radio Sahara	Pylône	165818.6N 0075952.4E	535 M 28 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Radio Télé Ténéré	Pylône	165831.7N 0080007.5E	535 M 31 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Nouvelle Tour	Tour	165805.7N 0075954.0E	527 M 22 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Anémomètre ASECNA	Mât	165752.4N 0075932.2E	517 M 16 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Bloc Météo	Bâtiment	165754.4N 0075931.8E	512 M 10 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 3	Tour Actuelle	Tour	165749.6N 0075927.4E	507 M 5 M	Non marqué Non balisé	NIL

←



DRZA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) d'Agadez	CMA Agadez
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0500-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA de Niamey Niamey CMA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de Niamey toutes les 6 heures Niamey CMA all 6 hours	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H24	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Tendances sur demande avec 4 heures de préavis	Trend - with 4 hours notice
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	T= Téléphone	T= telephone
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Sur demande avec un préavis de 4 heures : PL= Texte abrégé en langage clair C= Cartes	On request with 4 hours notice PL= abbreviated plain language text C= Charts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Avec un préavis de 4 heures et sur demande, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL	With 4 hours notice, and on request, the following charts are available: S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Agadez Tour	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Téléphone GSM de la station MET d'Agadez (+227) 94629468/94852124 ; Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au Centre Météorologique d'Aérodrome de Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par l'intermédiaire de CMA Agadez	Telephone (GSM) of the MET Agadez observation station: (+227) 94629468/94852124. Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, maps and other information for verbal briefings are addressed Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours Agadez CMA.



DRZA — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07L	068.47° VRAI 067° MAG	3000 x 30	54 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'39.69"N 007°59'13.40"E ----- GUND 23 M	THR : 504M / 1653.5FT
25R	248.47° VRAI 247° MAG	3000 x 30	54 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°58'15.96"N 008°00'47.54"E ----- GUND 23 M	THR : 506M / 1660.1FT
07R	068° VRAI 067° MAG	2070 x 30	49 / F / A / Y / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'08.67"N 008°00'35.03"E ----- GUND NIL	THR : 499.98M / 1640.4FT
25L	248° VRAI 247° MAG	2070 x 30	49 / F / A / Y / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°57'31.46"N 008°01'34.37"E ----- GUND NIL	THR : 506.96M / 1663.3FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	100 x 150	3120 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.10% RESA:NIL EMAS:NIL
0.0 %	NIL	100 x 150	3120 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.10% RESA:NIL EMAS:NIL
0.34 %	NIL	NIL	NIL	NIL	Pente longitudinale: 0.34% RESA:NIL EMAS:NIL
0.34 %	NIL	NIL	NIL	NIL	Pente longitudinale: 0.34% RESA:NIL EMAS:NIL

DRZA — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
07L	3000	3100	3000	3000	NIL
25R	3000	3100	3000	3000	NIL
07R	2070	2070	2070	1980	THRESHOLD SHIFTED AT 90 METER
25L	2070	2070	2070	1980	THRESHOLD SHIFTED AT 90 METER



DRZA — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
07L	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
25R	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DRZA — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 677 M NE de l'ARP, non balisé par feu LDI : 112 M NE de l'ARP, balisé par feu	Anemometer : 677 M NE from ARP, Unlighted LDI : 112 M NE from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Edge : All the taxiway Axis: NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply for all aerodrome lighting Switch-over time : 7 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DRZA — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZA — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR AGADEZ</b> Cercle de 15 NM de rayon centré sur AGADEZ / MANU DAYAK VOR "AS" 16°58'29.87"N - 008°01'23.63"E	900 M ASFC ----- SOL	D	AGADEZ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) AGADEZ TOWER - French - English	5000 FT	
NIL					

DRZA — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination // Monitoring and coordination frequency
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination // Monitoring and coordination frequency
TWR	AGADEV TOUR	118.1 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale // Primary frequency
TWR	AGADEV TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence // Emergency frequency
OTHER	KAOEN GROUND	121.8 MHz	H24	Fréquence (Militaire) SOL RWY 07R/25L // Ground frequency (Military)

DRZA — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	AS	340 kHz	H24	16°57'22.77"N 007°58'29.44"E	520M (1706FT)	NIL
VOR 1°E (2020)	AS	113.5 MHz	H24	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E	518.65M (1702FT)	NIL

DRZA — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 21 tonnes.	1. One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 21 tons.
2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2. Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.
3. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale	3. Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication

DRZA — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

1. <b>Restriction d'utilisation de nuit :</b> Les VFR de nuit sont interdits (REF ASECNA AIP GEN1.7-06§4.3) Sauf dérogation pour les vols en circulation d'aéroport, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	2. <b>Use restrictions by night :</b> The VFR flights at night are prohibited (REF ASECNA AIP GEN1.7-06§4.3) Except for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.
---	--



DRZA — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

Restrictions au départ :

- Virage à droite après décollage piste 07L/07R

*Restrictions on departure:*

*- Right turn out after take-off runway 07L/07R*

DRZA — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

1. concentrations occasionelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome

1. *Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome*

DRZA — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



DRZR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DRZR -- ZINDER

DRZR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°59'25"E A 275 M de l'extrémité 23 sur la piste	Lat. 13°47'02"N - Long. 008°59'25"E 275 M from THR 23 on the RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud Ouest, 2km (1,07 NM) de la ville de Zinder	South West, 2 km (1,07 NM) from Zinder city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M ( 1512 FT ) / 41 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E ( 2020 ) / 6.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aéroport International de Zinder - BP 103 - NIGER Tél. GSM : (+227) 74 04 34 44 (+227) 20 51 01 69-GSM: (+227) 94 11 83 97 RSFTA : DRZRZPZX DRZRZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

DRZR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700 - 1500 UTC	MON-FRI : 0700-1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0530-1730 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0500-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Comme l'administration de l'aérodrome	As AD administration
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Sur demande	On request
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	Sans objet	Not applicable
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des heures d'ouverture de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC.	A part from the aerodrome operational hours, services are provided on request. These requests must submitted to aerodrome before 1400 UTC.

DRZR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1/NIL	JET A1/NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 Camion de 18 000 litres, 12 litres/Sec	1 truck 18 000 litres, 12 litres/Sec
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'escale: une demande doit être adressée à l'aérodrome au plus tard 15 jours avant la date du départ	Handling: a request must be submitted to aerodrome 15 days before the date of departure

DRZR — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi, véhicule de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-Taxis in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin, distributeurs de billets	In the city - open during the operational hours the saturday and sunday morning - cash machine
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction régionale de Tourisme de Zinder- accueil@visit-niger.com	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZR — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service: CAT 4	Ensured protection level: 4 Within AD HR: CAT 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Oui	Yes
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZR — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DRZR — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRE DE TRAFIC/APRON : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete																
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRE DE TRAFIC/APRON : PCN 80/F/A/W/T																
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M																
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete																
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 80/F/A/W/T																
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Position: Sur l'aire de trafic Altitude 451 M	Location: At Apron Elevation: 451 M															
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL																
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<table border="1"> <tr> <td>INS 01</td> <td>13°46'34.28"N</td> <td>008°58'58.72"E</td> </tr> <tr> <td>INS 02</td> <td>13°46'33.42"N</td> <td>008°58'57.48"E</td> </tr> <tr> <td>INS 03</td> <td>13°46'32.60"N</td> <td>008°58'56.20"E</td> </tr> <tr> <td>INS 04</td> <td>13°46'31.77"N</td> <td>008°58'54.92"E</td> </tr> <tr> <td>INS 05</td> <td>13°46'30.95"N</td> <td>008°58'53.65"E</td> </tr> </table>		INS 01	13°46'34.28"N	008°58'58.72"E	INS 02	13°46'33.42"N	008°58'57.48"E	INS 03	13°46'32.60"N	008°58'56.20"E	INS 04	13°46'31.77"N	008°58'54.92"E	INS 05	13°46'30.95"N	008°58'53.65"E
INS 01	13°46'34.28"N	008°58'58.72"E																
INS 02	13°46'33.42"N	008°58'57.48"E																
INS 03	13°46'32.60"N	008°58'56.20"E																
INS 04	13°46'31.77"N	008°58'54.92"E																
INS 05	13°46'30.95"N	008°58'53.65"E																
6	Observations / Remarks	NIL																

DRZR — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic	Guide lines at apron.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Signaux de guidage sur la voie de circulation aux croisements des TWY et RWY et à la position d'attente.	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure, extrémité et raquettes de retournement avec marques. Balisage lumineux seuil, extrémité et bordure. TWY : Axe, bordure et position d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux bordure.	RWY: Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge, runway end and turning pad marked. THR, edge and runway end lighted. TWY: Centre line, edge and holding positions at TWY/RWY intersections, marked. TWY edge lighted.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	

DRZR — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2c	Takeita Repeater	Pylône	134401.14N 0083341.12E	600 M 114 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Kassama (orange)	Pylône	135920.25N 0091621.54E	564 M 106 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Magaria Tounkour	Pylône	133237.32N 0084223.72E	488 M 52 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	ZINDR3	Pylône	134843.75N 0085309.73E	511 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Banibiye 2-3REIf	Pylône	134827.57N 0085818.99E	503 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Kourandaga (Zinder 7)	Pylône	134804.29N 0085825.74E	508 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Airtel Data center	Pylône	134758.78N 0085806.26E	527 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Moov KANGNA	Pylône	134755.25N 0085755.58E	514 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	ZINDER-SORTI_EST1	Pylône	134805.75N 0085746.17E	508 M 47 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	ZINDER-EST1	Pylône	134828.65N 0085746.93E	506 M 47 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Zinder1-802	Pylône	134754.20N 0085833.99E	528 M 59 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	ZINDER MUX	Pylône	134810.49N 0085316.69E	513 M 49 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Moov Cadre Jeune	Pylône	134739.95N 0085832.02E	538 M 62 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	ATC Midik	Pylône	134651.84N 0085543.51E	503 M 51 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	ZINDER FH	Pylône	135158.73N 0090000.18E	727 M 204 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Anfani TV	Antenne	134819.00N 0085911.57E	519 M 59 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2c	Zinder	Pylône	134823.09N 0085914.12E	520 M 62 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	ZINDR1	Pylône	134823.06N 0085907.87E	513 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Alternative espace Citoyen	Antenne	134821.25N 0085908.11E	502 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Zin 0018A	Pylône	134836.55N 0085924.27E	489 M 37 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Zinder1-800	Pylône	134846.37N 0085850.10E	495 M 43 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Moov Zinder15	Pylône	134859.91N 0085342.58E	503M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Rochers Sud-est Rwy 23	Chaîne colline	134647.60N 0085929.08E	475 M 12 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Clinique Sud-est Rwy23	Bâtiment	134651.91N 0085935.78E	473 M 12 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	ZINDEROUEST3	Pylône	134621.68N 0085948.97E	499 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Aliment bétail	Bâtiment	134701.94N 0085358.36E	479 M 24 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Airtel-Franco (Francoarabe zinder6)	Pylône	134708.40N 0090011.10E	500 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Moov franco	Pylône	134723.39N 0090029.23E	512 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Birni	Pylône	134752.13N 0085953.40E	497 M 32 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	ZINDR4	Pylône	134755.69N 0085958.85E	513 M 53 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	ZINDER_OUEST1	Pylône	134811.61N 0090015.33E	506 M 47 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Nassaraoua	Pylône	134848.75N 0090021.71E	512 M 54 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	ZINDER_SUDEST	Pylône	134728.78N 0085918.24E	509 M 47 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2c	Zinder1-801	Pylône	134813.30N 0085945.38E	501 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Zinder 2Relf (Kassoua Dolé)	Pylône	134820.81N 0085338.82E	500 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Zinder51-Zinder52-Zinder47 Relf	Pylône	134830.99N 0085947.50E	520 M 62 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Pylône Sabon gari	Pylône	134837.66N 0085952.81E	506 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	ZINDER_OUEST2	Pylône	134841.17N 0085945.96E	503 M 47 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Airtel Garin Malam	Pylône	134921.56N 0085339.34E	491 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Zinder 1Relf (Kona Rahama)	Pylône	134851.72N 0085915.73E	492 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Vigie SLI	Bâtiment	134636.22N 0085903.99E	464 M 11 M	Non marqué Non balisé	NIL
2c	DREM 2	Réservoir	134638.24N 0085906.02E	464 M 10 M	Non marqué Non balisé	NIL
2c	Station Automatique	Mât	134631.45N 0085902.82E	463 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	VSAT	Pylône	134638.18N 0085922.90E	493 M 34 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Habitation Sud-est Rwy 23	Bâtiment	134650.54N 0085926.82E	472 M 9 M	Non marqué Non balisé	NIL
2c	ZINDER_SUDOUEST	Pylône	134742.16N 0090022.95E	500 M 47 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Zindr61-Birni2relf	Pylône	134730.70N 0090018.64E	503 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	NDB	Mât	134722.17N 0085952.20E	480 M 14 M	Non marqué Non balisé	NIL
2c	VOR	Antenne	134614.08N 0085820.59E	462 M 11 M	Non marqué Non balisé	NIL
2c	Rochers Rwy 05	Chaîne colline	134557.54N 0085803.78E	475 M 13 M	Non marqué Non balisé	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
3	Pavillon présidentiel	Bâtiment	134628.42N 0085855.29E	456 M 5 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Aérogare	Bâtiment	134629.77N 0085856.94E	458 M 7 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Projecteur P1	Mât	134634.92N 0085900.47E	461 M 9 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Projecteur P2	Mât	134633.41N 0085900.51E	461 M 9 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Projecteur P3	Mât	134632.93N 0085859.76E	460 M 8 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Projecteur P4	Mât	134632.45N 0085859.00E	460 M 7 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Bloc AANN	Bâtiment	134632.82N 0085900.33E	462 M 10 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Bloc Technique	Tour	134633.14N 0085901.04E	475 M 23 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Hangar militaire	Bâtiment	134636.59N 0085900.41E	465 M 12 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Mâts de drapeaux	Mât	134629.66N 0085855.04E	458 M 7 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Manche à aire	Mât	134631,04N 0085850.61E	456 M 7 M	Non balisé	NIL

←



DRZR — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome(CMA ZINDER)Zinder	Aerodrome Meteorological centre (CMA ZINDER)
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0500-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA Niamey	Niamey CMA
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Niamey toutes les 6 heures	Niamey CMA all 6 hours
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24H00	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Tendances sur demande avec 4 heures de préavis	Trend on request with 4 hours' notice
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	T= Téléphone sur demande	T= Telephone on request
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	PL= Texte abrégé en langage clair sur demande / on request C= Cartes sur demande	PL= abbreviated plain language text C= Charts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Sur demande avec un préavis de 4 heures, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL	On request with 4 hours' notice, the following charts are available: S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	NIL
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Zinder Tour	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au CMA de Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par l'intermédiaire de l'aérodrome de Zinder	Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, maps and other information for verbal briefings are addressed to Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours through Zinder aerodrome.





DRZR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	052.70° VRAI	2100 x 30	80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°46'26.40"N 008°58'37.30"E ----- GUND 21 M	THR : 449M / 1473.1FT
23	232.70° VRAI	2100 x 30	80 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°47'07.82"N 008°59'32.94"E ----- GUND 21 M	THR : 459M / 1505.9FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.48 %	60 x 30	75 x 150	2340 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.53% RESA 05: NIL EMAS 05: NIL
0.48 %	60 x 30	100 x 150	2340 x 280	NIL	Pente longitudinale: 0.53% RESA 23: NIL EMAS 23: NIL

DRZR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
05	2100	2175	2160	2100	NIL NIL NIL NIL
23	2100	2200	2160	2100	NIL NIL NIL NIL

DRZR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
05	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL	Feux verts pour le seuil Feux blancs pour la barre	Gauche / Left 3 °	NIL
23	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White ■■■■	Rouge / Red ■■■■	60 M - Rouge / Red ■■■■	NIL
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White ■■■■	Rouge / Red ■■■■	60 M - Rouge / Red ■■■■	NIL

DRZR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre : 237 M SE du seuil 05, balisé par feu NIL	Anemometer: 237 M SE from THR 05, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	feux de bord de voies de circulation : Tout le TWY Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Edge : The whole TWY Axis : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : inférieur à 1 SEC	Secondary power supply for all light and aerodrome lighting Switc-over time : less than 1 SEC
5	Observations / Remarks	NIL	



DRZR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR ZINDER</b> Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E	900 M ASFC ----- SOL	C	ZINDER TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) ZINDER TOWER - french - English	5000 FT	
<b>NIL</b>					

DRZR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ZINDER TOUR	118.3 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale <b>Primary frequency</b>
TWR	ZINDER TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence <b>Emergency frequency</b>
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination <b>Monitoring and coordination frequency / Monitoring and coordination frequency</b>

DRZR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	IN	264 kHz	H24	13°47'22.18"N 008°59'52.21"E	480.13M (1575FT)	
VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	

HGT =  
15 M  
725 M  
THR23  
  
HGT =  
20 M  
630 M  
THR05

DRZR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.	1. <i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.</i>
2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2. <i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i>
3. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	3.

Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication

DRZR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

1. Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aéroport, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1. <i>Use restrictions by night: The VFR flights at night are prohibited (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
---	---

DRZR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

1. Présence éventuelle d'oiseaux à proximité de l'aéroport	1. <i>Possible presence of birds in the vicinity of the aerodrome</i>
--	---

DRZR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRRM — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DRRM -- MARADI

DRRM — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°30'06"N - Long. 007°07'11"E  Intersection axe piste et axe TWY	Lat. 13°30'06"N - Long. 007°07'11"E  Intersection of Runway axis and taxiway axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Nord-Est, 1.8 km de la ville Maradi	NE, 1.8 km from Maradi city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	379 M ( 1243 FT ) / 40.8 ° C  19 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°E ( 2020 ) / 6.6'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aérodrome de Maradi BP 39 Maradi-Niger Maradi aerodrome BP 39 Maradi-Niger  Tél. (00227) 204.10.346 - GSM : (00227) 942.48.007 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRM — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700-1500 UTC	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	LUN-VEN : 0530-1730 UTC	MON-FRI : 0530-1730 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des heures de fonctionnement de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. ATS : prolongation d'ouverture sur demande à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	A part from the aerodrome operational hours, services are provided on request. These requests must be directed to aerodrome during working days 1400 UTC at the latest. ATS : Extension on request. The Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRRM — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL



DRRM — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, véhicules de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-taxis in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques privées en ville	Hospital and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin ; distributeurs de billets en ville H24.	in the city. Open during the operational hours the saturday and sunday morning Cash machine in the city H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction régionale du Tourisme de Maradi. Adresse Email : <a href="mailto:accueil@visit-niger.com">accueil@visit-niger.com</a>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRM — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service: CAT 4	Ensured protection level: 4 Within AD HR: CAT 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Oui	Yes
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors AD HR, service de lutte contre l'incendie sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard à 1400 UTC. Le niveau de protection incendie peut-être relevé à la catégorie 6 sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard 72 heures avant Outside AD HR, fire-fighting service to be requested. Request to be submitted to aerodrome not later than 1400 UTC. The level of firefighting can be raised up to category 6 on request. Request to be submitted to aerodrome no later than 72 hours prior	

DRRM — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRRM — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRE DE TRAFIC/APRON : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRE DE TRAFIC/APRON : B737-700	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : B737-700	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Position : Sur l'aire de trafic Altitude : 372 M	Location : At Apron P Elevation : 372 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 : 13°30'01.27"N 007°07'12.12"E INS 02 : 13°30'01.47"N 007°07'13.79"E	
6	Observations / Remarks	NIL	

DRRM — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	NIL
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic	Guide lines at apron
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Signaux de guidage sur la voie de circulation aux croisements des TWY et RWY et à la position d'attente.	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure, extrémité et raquettes de retournement avec marques. Balisage lumineux : NIL TWY : Axe, bordure et position d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux : NIL	RWY: Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge, runway end and turning pad marked. Lighting: NIL. TWY: Centre line, edge and holding position at TWY/RWY intersection, marked. Lighting: NIL.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	NIL	





DRRM — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ 2	SERKIY (AT-SERKIY)	Pylône	132516.24N 0065853.70E	482 M 100 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Tiadi(ETNE4078)	Pylône	132840.70N 0064404.70E	395 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Sabon Machi (ETNE4065)	Pylône	135250.18N 0065846.17E	458 M 101 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Saye Saboua (ETNE4084)	Pylône	133539.23N 0072150.38E	521 M 101 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	TCHADOUA(TCHADOUA)	Pylône	133317.54N 0072720.16E	438 M 44 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Msaboua (617MAR)	Pylône	133151.24N 0072135.86E	458 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	MALSOFF (AT-MALSOFF)	Pylône	133203.63N 0072149.09E	477 M 62 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Tchadoua (618MAR)	Pylône	133306.13N 0072717.51E	436 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Eaton Airtel Tchadoua (TAD0001A ETNE4020)	Pylône	133255.49N 0072705.02E	433 M 39 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Moov Tchadoua (AT-TCHADOUA)	Pylône	133248.56N 0072704.69E	467 M 72 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	GAWARO (AT-GAWARO)	Pylône	132149.30N 0072518.18E	528 M 101 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Eaton DAN ISSA	Pylône	130806.57N 0071530.50E	519 M 100 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2	Maradi FH	Pylône	133341.42N 0070444.11E	575 M 203 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Moov_Est_Tasha Arzika	Pylône	133224.66N 0070556.67E	422 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Tashan ARZIKA (ETNE4092)	Pylône	133140.23N 0070551.06E	403 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2	Moov vers Kabaoua	Pylône	133122.57N 0070658.67E	401 M 53 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2	Maradi3 (602MAR)	Pylône	133055.25N 0070634.24E	401 M 43 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Maradi1 (600MAR)	Pylône	132855.97N 0070650.82E	413 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	MARAD3 (AT-MARAD3)	Pylône	132844.26N 0070705.36E	432 M 61 M	Marqué Non balisé	NIL
2	MARAD22 (AT-MARAD22)	Pylône	132838.17N 0070731.39E	417 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Moov Commissariat Ali Dan Sofo	Pylône	132903.21N 0070720.56E	417 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Orange école vie abondante	Pylône	132848.05N 0070719.96E	422 M 47 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Dan Sofo (ETNE4019)	Pylône	132900.57N 0070703.70E	425 M 54 M	Marqué Non balisé	NIL
2	MARAD7 (AT-MARAD7)	Pylône	132932.39N 0070714.74E	429 M 57 M	Marqué Non balisé	NIL
2	ECOLE NORMALE (655MAR)	Pylône	132918.80N 0070712.58E	416 M 45 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Moov Yandaka	Pylône	132936.00N 0070524.90E	395 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
2	MARADI (MAR0001A)	Pylône	132933.64N 0070625.71E	416 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Moov Soura Bildi	Pylône	133023.48N 0070539.29E	410 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Bildi (ETNE4006)	Pylône	133037.00N 0070539.19E	406 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Mar 0023A PLAZA	Pylône	132932.25N 0070734.54E	416 M 41 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	Dan Sofo EXT	Pylône	132855.69N 0070739.71E	429 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
2	MARAD17 (AT-MARAD17)	Pylône	132909.30N 0070749.71E	432 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Antenne PAM	Antenne	132930.87N 0070653.30E	395 M 25 M	Marqué Non balisé	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacleidentification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ 2	Château Sud-ouest Aéroport	Réservoir	132941.77N 0070647.83E	398 M 31 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Pylône vers hôtel Jangorzo	Pylône	132938.88N 0070645.93E	419 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Maradi <sup>1</sup> Relf (ETNE4066)	Pylône	132940.15N 0070645.94E	409 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	RTV SARAUNIA	Antenne	132937.21N 0070639.01E	399 M 32 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	RTV DUNIA	Antenne	132921.43N 0070637.73E	417 M 49 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	SAHELCOM (CENT. SAHELCOM)	A Pylône	132917.19N 0070638.48E	417 M 50 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2	MARADI20 (AT-MARADI20)	Pylône	132917.63N 0070652.37E	412 M 43 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	RTV ANFANI	Antenne	132909.22N 0070652.79E	420 M 48 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Bourjia(665MAR)	Pylône	132822.08N 0070626.89E	407 M 47 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2	MARAD14 (AT-MARAD14)	Pylône	132830.71N 0070626.93E	413 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	MARAD5 (AT-MARAD5)	Pylône	132909.84N 0070620.50E	398 M 37 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	MARAD15 (AT-MARAD15)	Pylône	132932.42N 0070600.40E	405 M 51 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2	Yandaka <sup>ONI</sup> (654MAR)	Pylône	132943.60N 0070556.11E	400 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2	AIRTEL YANDAKA 1	Pylône	132936.80N 0070526.52E	394 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	MARAD4 (AT-MARAD4)	Pylône	133046.12N 0070545.90E	389 M 38 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Cité <sup>caisse</sup> (643MAR)	Pylône	133101.42N 0070559.36E	391 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2	Moov ARENE	Pylône	133040.28N 0070608.86E	411 M 53 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2	ARENE EATON (ETNE4011)	Pylône	133042.52N 0070611.65E	402 M 43 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Nouveau Carré (638MAR)	Pylône	133014.78N 0070559.06E	403 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	Pylône stade Maradi	Pylône	133018.70N 0070558.95E	398 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Zaria 2Relf (ETNE4080)	Pylône	133012.64N 0070636.67E	407 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	Maradi2 (601MAR)	Pylône	132951.32N 0070629.27E	405 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	RadioGARKUWA	Antenne	133022.86N 0070625.28E	403 M 40 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Zaria (ETNE4009)	Pylône	133037.31N 0070646.33E	398 M 32 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Radio AMA	Antenne	133027.19N 0070651.47E	409 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Minaret Mosquée SAHABA Zaria	Bâtiment	133026.01N 0070655.41E	417 M 32 M	Non marqué Non balisé	NIL
2	Moov Moufida	Pylône	133025.01N 0070631.87E	417 M 51 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	Château Zaria	Réservoir	133044.81N 0070638.65E	401 M 21 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Moov Cabinet AGAJI	Pylône	133042.08N 0070704.25E	421 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Minaret nouveau site CSP Triomphe	Bâtiment	133040.01N 0070755.58E	408 M 15 M	Non marqué Non balisé	NIL
2	Moov Hilin Sékou Touré	Pylône	133030.87N 0070732.45E	415 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	Zaria 1Relf (ETNE4079)	Pylône	133047.53N 0070715.73E	410 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	MARAD16 (AT-MARAD16)	Pylône	133101.98N 0070726.77E	417 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Pylône Eglise Zaria (MAR0022A)	Pylône	133059.45N 0070732.10E	409 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2	Maradi-Zaria ONI 644 (644MAR)	Pylône	133113.63N 0070713.44E	404 M 47 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Antenne SEEN	Antenne	132931.67N 0070700.48E	396 M 25 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Minaret Mosquée CHAWEYE	Bâtiment	132953.94N 0070649.53E	410 M 25 M	Non marqué Non balisé	NIL
2	Mât anémométrique	Mât	133001.41N 0070709.41E	382 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	Station automatique	Antenne	132959.55N 0070708.61E	382 M 10 M	Marqué Non balisé	NIL
2	MINARET Mosquée Université	Bâtiment	132929.57N 0070737.46E	408 M 15 M	Non marqué Non balisé	NIL
2	Téléstar	Pylône	132931.94N 0070736.01E	438 M 62 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2	Maradi Univ (680MAR)	Pylône	132930.94N 0070740.45E	418 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
2	MARAD1 (AT-MARAD1)	Pylône	132955.77N 0070617.32E	399 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Makoyo (Maradi7) (ETNE4024)	Pylône	132951.58N 0070601.72E	395 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2	MARAD19 (AT-MARAD19)	Pylône	133009.61N 0070537.56E	407 M 54 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Niger 24	Antenne	133010.62N 0070607.12E	404 M 47 M	Marqué Non balisé	NIL
2	Moov Marché ATIYA	Pylône	133010.86N 0070624.86E	415 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Tour de contrôle	Tour	132958.85N 0070710.77E	383 M 11 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Projecteur 1	Mât	132959.61N 0070711.97E	379 M 8 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Projecteur 2	Mât	132959.72N 0070712.97E	378 M 7 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Projecteur 3	Mât	132959.81N 0070713.84E	379 M 8 M	Marqué Non balisé	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
3	Manche à Air	Mât	133003.67N 0070713.94E	376 M 5 M	Marqué Non balisé	NIL

DRRM — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Station d'observations Météorologiques de Maradi	Maradi Met Observation station
2	Heures de service / Hours of service	0300-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Niamey Niamey CMA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	CMA Niamey toutes les 6 heures	Niamey CMA all 6 hours
	(à remonter) Période de validité Validity period	12HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	Tendances sur demande avec 4 heures de préavis	Trend - with 4 hours' notice
	(à remonter) Périodicité Interval of issuance	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	T=Téléphone	T=Telephone
6	Documentation de vol Flight documentation	Sur demande avec un préavis de 4 heures : PL= Texte abrégé en langage clair C= Cartes	On request - with 4 hours' notice: PL= abbreviated plain language text C= Charts
	Langue utilisée Language used	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations Charts, other information	Avec un préavis de 4 heures et sur demande, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL	With 4 hours' notice, and on request, the following charts are available: S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	NIL	
9	Organismes ATS desservis ATS units served	Maradi Tour	Maradi Tower
10	Informations complémentaires Additional information	Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au CMA de Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par l'intermédiaire de l'aérodrome de Maradi	Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, maps and other information for verbal briefings are addressed to Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours through Maradi aerodrome.



DRRM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
08	084.26° VRAI	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°30'06.19"N 007°07'05.18"E ----- GUND 19 M	THR : 371M / 1217.2FT
26	264.26° VRAI	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°30'12.66"N 007°08'06.34"E ----- GUND 19 M	THR : 379M / 1243.4FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.43 %	100 x 30	100 x 150	2170 x 280	NIL	Pentelongitudinal:0.46% RESA:NIL EMAS:NIL
0.43 %	100 x 30	100 x 150	2170 x 280	NIL	Pentelongitudinal:0.46% RESA:NIL EMAS:NIL

DRRM — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
08	1850	1950	1950	1850	NIL NIL NIL
26	1850	1950	1950	1850	NIL NIL NIL

DRRM — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL





DRRM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 175 m SSW de l'ARP, éclairé par feu. LDI : 128 m SE de l'ARP, éclairé par feu. LDI : 128 m SE from ARP, lighted.	Anemometer : 175 m SSW from ARP, lighted.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage de l'aérodrome. Temps de commutation : 7 secondes	Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 7 seconds
5	Observations / Remarks	NIL	

DRRM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MARADI TOUR	118.4 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale Primary frequency
TWR	MARADI TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence Emergency frequency
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination // Monitoring and coordination frequency
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination // Monitoring and coordination frequency

DRRM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.	1. One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.
2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 24 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2. Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 24 hours on the parking area to cover their engines.
3. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérale VHF	3. Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication

DRRM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

1. concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'aéroport	1. Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome
--	---



DRRM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
*AERODROME CHART*

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

*See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DRRT — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DRRT -- TAHOUA

DRRT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°52'41"N - Long. 005°16'12"E Intersection axe piste et axe taxiway	Lat. 14°52'41"N - Long. 005°16'12"E Intersection of Runway axis and taxiway axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Sud, 1.55 Km de la ville de Tahoua	South, 1.55 Km from Tahoua city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	388 M ( 1273 FT ) / 41.2 ° C 21 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W ( 2020 ) / 6.5'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aérodrome de Tahoua Tahoua-Niger Tahoua Aerodrome Tahoua-Niger Tél. (00227) 206.10.022 - GSM : (00227) 946.62.623 RSFTA : DRRTZTX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700-1500 UTC	MON-FRI : 0700-1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	LUN-VEN : 0530-1730 UTC	MON-FRI : 0530-1730 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des heures de fonctionnement de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés. ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	<b>A part from the aerodrome operational hours, services are provided on request.</b> These requests must be directed to aerodrome during working days UTC at the latest. ATS : Extension on request. The Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.

DRRT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	Service d'escale : une demande doit être adressée à l'aérodrome au plus tard 15 jours avant le départ	Handling: a request must be directed to aerodrome 15 days before departure



DRRT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville et sur l'aérodrome	In the city and at the aerodrome
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, véhicules de location, Taxi-motos en ville	Taxis, Rental cars, Moto-taxis in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques privées en ville	Hospital and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin ; distributeurs de billets en ville H24.	in the city. Open during the operationnal hours the saturday and sunday morning Cash machine in the city H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction Régionale de Tourisme de Tahoua - Adresse Email : <a href="mailto:accueil@visit-niger.com">accueil@visit-niger.com</a>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service : CAT 4	Ensured protection level: 4 Within AD HR: CAT 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Oui	Yes
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors AD HR, service de lutte contre l'incendie sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard à 1400 UTC. Le niveau de protection incendie peut-être relevé à la catégorie 6 sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard 72 heures avant Outside AD HR, fire-fighting service to be requested. Request to be submitted to aerodrome not later than 1400 UTC. The level of firefighting can be raised up to category 6 on request. Request to be submitted to aerodrome no later than 72 hours prior.	

DRRT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRRT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRE DE TRAFIC/APRON : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRE DE TRAFIC/APRON : PCN 38/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 38/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Position : Sur l'aire de trafic Altitude : 386 M	Location: At Apron P Elevation: 386 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 : 14°52'44.67"N 005°16'09.71"E INS 02 : 14°52'43.15"N 005°16'07.04"E	
6	Observations / Remarks	NIL	

DRRT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic	Guide lines at apron
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure et extrémité avec marques. Balisage lumineux seuil, extrémité et bordure. TWY : Axe, bordure et position d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux bordure.	RWY: Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge and runway end marked. THR, edge and runway end lighted. TWY: Centre line, edge and holding positions at TWY/RWY intersections, marked. TWY edge lighted.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage lumineux de piste sur demande, avec un préavis de 2 heures	Runway lighting on request, with 2 HR notice.





DRRT — AD 2.10. OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ 2c	Tahoua_Est_742	Pylône	145310.08N 0051714.04E	441 M 45 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Château d'eau 3	Réservoir	145401.7N 0051802.1E	448 M 28 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Anémomètre AANN	Mât	145247.63N 0051612.21E	402 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	VSAT ASECNA	Pylône	145248.19N 0051614.11E	425 M 32 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Bâtiment PDIPC	Bâtiment	145250.32N 0051613.85E	398 M 8 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Kolomba_babba 732TAH	Pylône	145322.94N 0052203.53E	465 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Koloma Babba ETNE5069	Pylône	145311.41N 0052121.14E	471 M 52 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Tahoua_UNIVERSITE SPIC 753	Pylône	145155.48N 0051649.22E	435 M 45 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	UNIVERSITE TAHOUA TAH0013A	Pylône	145214.90N 0051651.47E	409 M 18 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	TAHOUA4 AT-TAHOUA4	Pylône	145234.35N 0051715.02E	449 M 55 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Tahoua6 TAH0006A ETNE5085	Pylône	145256.59N 0051754.23E	438 M 41 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Tahoua_I_700	Pylône	145337.75N 0051620.97E	460 M 77 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Tahoua_Nord_Est 724	Pylône	145403.77N 0051627.89E	424 M 43 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	TAHOUA MUX FH	Pylône	145352.25N 0051611.28E	474 M 80 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	TAHOUA5_AT-TAHOUA5	Pylône	145405.72N 0051556.82E	442 M 61 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	TAHOUA2Relf (Messe)	Pylône	145305.98N 0051624.72E	431 M 41 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
	TAH0011A ETNE 5084					
2c	Tahoua TAH0001A ETNE5023	Pylône	145327.81N 0051618.16E	434 M 48 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Ayaraggoua2Relf TAH0008A ETNE5032	Pylône	145318.19N 0051551.97E	429 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	MOOV Tahoua11	Pylône	145321.65N 0051548.92E	434 M 50 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Ayaraggoua TAH0005A ETNE5005	Pylône	145330.36N 0051534.22E	436 M 53 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	MOOV Garkawa Tahoua3	Pylône	145326.19N 0051530.34E	438 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	CADRE1RELF TAH0009A ETNE5101	Pylône	145400.81N 0051507.08E	424 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	MOOV Tahoua7	Pylône	145402.62N 0051505.84E	436 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Tahoua_Nord_Ouest Pylône	Pylône	145406.32N 0051452.33E	430 M 45 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Cadre TAH0002A ETNE5022	Pylône	145334.85N 0051454.61E	423 M 40 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	MOOV Tahoua8	Pylône	145334.63N 0051445.55E	337 M 50 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	Tahoua_Sud_ouest Pylône	Pylône	145243.32N 0051438.39E	429 M 45 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	MOOV Tahoua9	Pylône	145237.93N 0051455.03E	439 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	TAHOUA ORTN	Pylône	145249.32N 0051518.70E	475 M 90 M	Marqué Non balisé	NIL
2c	adouhakihi TAH0004A ETNE5016	Pylône	145257.99N 0051524.81E	430 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
2c	Tahoua_II_701	Pylône	145302.24N 0051521.14E	425 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ 2c	Tahoua_Ouest_74	Pylône	145233.38N 0051527.54E	429 M 45 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Adouha Kih 1-2Relf (Cinema) TAH0007A ETNE5031	Pylône	145259.49N 0051555.49E	428 M 40 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Château d'eau 2	Réservoir	145323.9N 0051523.9E	417 M 28 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	RTV Dounia	Pylône	145301.2N 0051614.6E	430 M 44 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	PAM Sabon Gari	Pylône	145301.0N 0051729.8E	426 M 32 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Centrale Nigelec	Pylône	145209.1N 0051713.6E	420 M 26 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2c	Kalfourafi 764TAH	Pylône	145203.17N 0053112.51E	573 M 103 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2c	Badaguichiri ETNE5007	Pylône	143047.22N 0052207.34E	457 M 100 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 3	Tour de Contrôle	Tour	145247.42N 0051610.11E	403 M 16 M	Non marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 3	Projecteur 1	Mât	145246.28N 0051609.52E	400 M 12 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 3	Projecteur 2	Mât	145245.47N 0051608.09E	400 M 12 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 3	Projecteur 3	Mât	145244.64N 0051606.62E	401 M 12 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 3	Projecteur 4	Mât	145243.79N 0051605.17E	400 M 12 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 3	Manche à Air	Mât	145242.15N 0051609.17E	394 M 6 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

←



DRRT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observation de Tahoua	Tahoua observation station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0300-1800 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Niamey	Niamey CMA
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Niamey toutes les 6 Heures	Niamey CMA all 6 Hours
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	12HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Tendances sur demande avec 4 heures de préavis	Trend-with 4 hours'notice
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	T=Téléphone	Telephone
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Sur demande avec un préavis de 4 heures: PL= Texte abrégé en langage clair C= Cartes	On request - with 4 hours' notice PL= abbreviated plain language text C= Charts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Avec un préavis de 4 heures et sur demande, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL	With 4 hours' notice, and on request, the following charts are available: S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Tahoua Tour	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au CMA de Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par l'intermédiaire de l'aérodrome de Tahoua	Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, maps and other information for verbal briefings are addressed to Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours through Tahoua aerodrome.



DRRT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	059.07° VRAI	2150 x 30	38 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°52'14.50"N 005°15'25.74"E ----- GUND 21 M	THR : 383M / 1256.6FT
24	239.07° VRAI	2150 x 30	38 / F / A / X / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	14°52'49.84"N 005°16'27.79"E ----- GUND 21 M	THR : 388M / 1273FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.23 %	NIL	150 x 150	2270 x 280	NIL	Pentelongitudinal:0.23% RESA:NIL EMAS:NIL
0.23 %	NIL	200 x 150	2270 x 280	NIL	Pentelongitudinal:0.23% RESA:NIL EMAS:NIL

DRRT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2150	2300	2150	2150	NIL NIL
24	2150	2350	2150	2150	NIL NIL

DRRT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
24	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2150 M - 60 M - Blanc / White ■■■	Rouge / Red ■■■	NIL	NIL
NIL	2150 M - 60 M - Blanc / White ■■■	Rouge / Red ■■■	NIL	NIL

DRRT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 220 M au NNE de l'ARP, éclairé par feu LDI : 105 M au NW de l'ARP, éclairé par feu	Anemometer : 220 M at NNE from ARP, Lighted LDI : 105 M at NW from ARP, Lighted
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Toute la voie de circulation Feux axiaux de voies de circulation : NIL	Edge : along all the TWY Centre line lighting : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome. Temps de commutation : 7 secondes	Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 7 seconds
5	Observations / Remarks	NIL	NIL



DRRT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRRT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRT — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	<b>TAHOUA TOUR</b>	118.1 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale / <b>Primary frequency</b>
TWR	<b>TAHOUA TOUR</b>	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence / <b>Emergency frequency</b>
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination / <b>Monitoring and coordination frequency</b>
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination / <b>Monitoring and coordination frequency</b>

DRRT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.	1.	<i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.</i>
2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2.	<i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i>
3.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	3.	<i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i>

DRRT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

1.	Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1.	<i>Use restrictions by night: The VFR flights at night are prohibited (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
----	---	----	--

DRRT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRRT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

1.	concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome	1.	<i>Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>
----	--	----	---

DRRT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes





DRZF — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## DRZF -- DIFFA

DRZF — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°22'22"N - Long. 012°37'22"E Intersection axes de piste Taxiway A	Lat. 13°22'22"N - Long. 012°37'22"E Intersection runway and Taxiway A axes
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Nord Est à 6,4 KM de la ville de Diffa	North East at 6.4 KM from Diffa city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	302 M ( 991 FT ) / 42.6 ° C 17 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E ( 2020 ) / 0.11'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aéroport Mamadou Tandja Diffa Niger Tél. NIL - GSM : (+227) 94 92 50 67 Fax NIL - RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		



DRZF — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700 - 1500 UTC	MON-FRI : 0700 - 1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	LUN-VEN : 0700 - 1500 UTC	MON-FRI : 0700 - 1500 UTC
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700 - 1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700 - 1500 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700 - 1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Comme l'administration de l'aérodrome	As AD Administration
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Sur demande	On request
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	On request
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des heures de fonctionnement du bureau de piste AIS, les services sont assurés sur demande. Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC. ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.	A part from the AIS briefing office hours, services are provided on request. These requests must be submitted to aerodrome 1400 UTC at the latest. ATS: Extension on request. The Request must be submitted to aerodrome 48 hours before departure.

DRZF — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1/NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Camion 40 000 litres, 6 litres/sec	Truck 40 000 litres, 6 litres/sec
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



DRZF — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	In the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	In the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	En ville	In the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville	Hospitals in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin Distributeurs automatiques H24	In the city - open during the operational hours the saturday and sunday morning - cash machine
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Direction régionale du Tourisme de Diffa située en ville accueil@visit-niger.com	Diffa Regional office of tourism located in the city accueil@visit-niger.com
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZF — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4 Pendant les heures de service : CAT 4	Ensured protection level: 4 Within AD HR : CAT 4
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Oui	Yes
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors AD HR, service de lutte contre l'incendie sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard à 1400 UTC Le niveau de protection incendie peut-être relevé à la catégorie 6 sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard 15 jours avant	Outside AD HR, fire-fighting service to be requested. Request to be submitted to aerodrome not later than 1400 UTC. The level of firefighting can be raised up to category 6 on request. Request to be submitted to aerodrome no later than 5 days prior

DRZF — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRZF — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	M : P : PCN 80/F/C/W/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : TWY B : PCN 80/F/C/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Sur l'aire de trafic P - 302 M	At Apron P - 302 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 13°22'08.32"N 012°37'38.97"E - INS 02 - 13°22'08.26"N 012°37'36.58"E - INS 03 - 13°22'08.18"N 012°37'33.43"E - INS 04 - 13°22'08.12"N 012°37'31.04"E - INS 05 - 13°22'08.05"N 012°37'28.65"E -	
6	Observations / Remarks	Aire de trafic M et taxiway A sont exclusivement à usage militaire Aire de trafic P pour les aéronefs ayant une envergure maximale de 36 M	Apron M and TWY A are exclusively for military use Apron P for aircraft with Max Span 36 M

DRZF — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Signaux de guidage sur les voies de circulation à tous les croisements de TWY et de RWY et à la position d'attente TWY B	Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at TWY B holding position
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic P	Guide lines at apron P
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure et extrémité avec marques. Balisage lumineux seuil, extrémité et bordure. TWY A: NIL TWY B: Axe, bordure et positions d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux bordure.	RWY: Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge and runway end marked. THR, edge and runway end lighted TWY A: NIL TWY B: Centre line, edge and holding positions at TWY/RWY intersections, marked. TWY edge lighted.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	TWY A: NIL TWY B: Barres d'arrêt / Stop bar	
4	Observations / Remarks	NIL	



DRZF — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ 2	Bâtiment blanc (Base militaire)	Bâtiment	132218.24N 0123704.29E	303 M 3 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Manche à Air 2	Mât	132217.46N 0123719.01E	306 M 5 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Caserne SLI	Bâtiment	132213.50N 0123726.53E	309 M 6 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	DREEM SLI	Réservoir	132214.22N 0123726.88E	307 M 5 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Salle d'Hydrogène	Bâtiment	132214.90N 0123727.17E	306 M 5 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Tour de contrôle	Tour	132214.91N 0123725.32E	318 M 15 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Dépôt OLA	Bâtiment	132216.48N 0123731.09E	305 M 3 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Ancienne caserne SLI	Bâtiment	132215.10N 0123733.23E	307 M 4 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Réserve d'eau 2	Réservoir	132214.36N 0123730.38E	311 M 8 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Réserve d'eau en chantier	Réservoir	132214.75N 0123729.65E	307 M 6 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Hangar Avion 2	Bâtiment	132213.72N 0123719.65E	311 M 8 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	Hangar Avion 3	Bâtiment	132213.78N 0123717.78E	312 M 8 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	VSAT ASECNA	Pylône	132213.17N 0123729.01E	338 M 34 M	Marqué Non balisé	NIL
→ 2	Mât anémomètre	Mât	132213.18N 0123649.60E	310 M 9 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
→ 2	Bâtiment rouge (Zone militaire)	Bâtiment	132216.66N 0123706.34E	304 M 3 M	Non marqué Non balisé	NIL
→ 2	DIFFA FH	Pylône	131855.52N 0123512.86E	512 M 202 M	Marqué Non balisé	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle/identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2	Antenne BA	Antenne	132214.24N 0123705.77E	323 M 22 M	Marqué Non balisé	NIL
3	Projecteur 1	Mât	132207.19N 0123741.12E	321 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Projecteur 2	Mât	132207.13N 0123738.72E	322 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Projecteur 3	Mât	132207.07N 0123736.33E	322 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Projecteur 4	Mât	132207.00N 0123733.94E	321 M 19 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Projecteur 5	Mât	132206.94N 0123731.35E	321 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Projecteur 6	Mât	132206.87N 0123728.96E	321 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Projecteur 7	Mât	132206.81N 0123726.57E	321 M 20 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Salon Présidentiel	Bâtiment	132205.80N 0123734.93E	306 M 4 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Reserve d'eau Parking P	Réservoir	132207.23N 0123726.08E	307 M 6 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Salle de contrôle du circuit électrique (CCR)	Bâtiment	132205.54N 0123728.31E	305 M 4 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Aérogare	Bâtiment	132205.82N 0123730.47E	306 M 4 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Hangar avion 1	Bâtiment	132213.65N 0123721.21E	310 M 8 M	Non marqué Non balisé	NIL
3	Manche à Air 1	Mât	132224.02N 0123645.77E	305 M 5 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Manche à Air 3	Mât	132220.03N 0123728.80E	305 M 5 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Manche à Air 4	Mât	132220.98N 0123805.61E	305 M 4 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
3	Nouvelle Tour de contrôle	Tour	132205.24N 0123729.14E	343 M 42 M	Non marqué Non balisé	NIL



DRZF — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observation Météorologique de Diffa	Diffa Met Observation station
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0700 - 1500 UTC	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Niamey Niamey CMA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de Niamey Niamey CMA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	6, 12HR	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	Tendances sur demande avec 4 heures de préavis	Trend - with 4 hours notice
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	1HR	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	T= Telephone	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Sur demande avec un préavis de 4 heures : PL= Texte abrégé en langage clair C= Cartes Français, Anglais	On request $\zeta$ with 4 hours notice: PL= abbreviated plain language text C= Charts French, English
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Avec un préavis de 4 heures et sur demande, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL	With 4 hours notice, and on request, the following charts are available: S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Diffa Tour	Diffa Tower
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au CMA de Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par $\zeta$ intermédiaire de l'aérodrome de Diffa	Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, charts and other information for verbal briefings are addressed to Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours through Diffa aerodrome

DRZF — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	089.03° VRAI 088° MAG	3000 x 45	80 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°22'21.20"N 012°36'35.87"E ----- GUND 16 M	THR : 302M / 990.8FT
27	269.03° VRAI 268° MAG	3000 x 45	80 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°22'23.79"N 012°38'15.49"E ----- GUND 16 M	THR : 301M / 987.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	3240 x 280	NIL	RESA RWY 09 : 240X90 Longitudinal slope : 0.04% Location and description of engineering material arresting system (EMAS) : NIL
0.0 %	60 x 45	300 x 150	3240 x 280	NIL	RESA RWY 27 : 240X90 Longitudinal slope : 0.04% Location and description of engineering material arresting system (EMAS) : NIL

DRZF — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3000	3000	3060	3000	NIL
27	3000	3300	3060	3000	NIL





DRZF — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°	NIL
27	NIL	Vert / Green	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 - 60 - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	3000 - 60 - Blanc / White - LIL	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DRZF — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 480 M SE du seuil 09, balisé par feu Anemometer: 480 M SE from THR 09, Lighted NIL
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Toute la TWY B All the TWY B NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome. Temps de commutation : 7 secondes Secondary power supply to all lighting at AD. Switch-over time: 7 seconds
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZF — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZF — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4000 FT	NIL

DRZF — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	DIFFA TOWER	118.9 MHz	0700 -1500 UTC	NIL
ALRS	DIFFA TOWER	121.5 MHz	0700 -1500 UTC	NIL
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination / Monitoring and coordination frequency



DRZF — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRZF — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME  
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

→ 1.	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 21 tonnes.	1.	<i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 21 tons.</i>
→ 2.	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 24 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2.	<i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 24 hours on the parking area to cover their engines.</i>
→ 3.	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	3.	<i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i>
→ 4.	Aire de trafic M interdite aux aéronefs civils, sauf dérogation	4.	<i>Apron M prohibited to civil aircraft, unless exempted</i>

DRZF — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT  
ANTI NOISE PROCEDURES

→ 1.	Restriction d'utilisation de nuit : Les VFR de nuit sont interdits (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Sauf dérogation pour des vols en circulation d'aérodrome, les vols VFR ne sont pas autorisés de nuit	1.	<i>Use restrictions by night: The VFR flights at night are prohibited (REF ASECNA AIP 0 GEN 1.7-06 §4.3). Exception for flights around the aerodrome, VFR flights are prohibited at night.</i>
------	---	----	--

DRZF — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL  
FLIGHT PROCEDURES

→ 1.	Restriction au départ de la piste 09 : Après envol, virage immédiat à gauche	1.	<i>Take-off restriction runway 09: Immediate left turn out, after take-off</i>
------	---	----	--

DRZF — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES  
ADDITIONAL INFORMATION

→ 1.	Concentration occasionnelle d'oiseaux à proximité de l'aérodrome	1.	<i>Occasional birds concentration in the vicinity of the aerodrome</i>
------	--	----	--

DRZF — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

→ Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes      *See Part 3.2 - Charts related to aerodromes*

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FTTC — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

## FTTC -- ABECHE

FTTC — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 13°50'50"N - Long. 020°50'56"E Intersection des axes de la piste et du taxiway	Lat. 13°50'50"N - Long. 020°50'56"E Intersection of RWY and taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,08 NM NNE de la ville	1,08 NM NNE from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	545 M ( 1788 FT ) / 35.9 ° C 8 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°E ( 2015 ) / 6.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télèx - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome d'ABECHE - BP 109 - TCHAD Tél. (+235) 66271639 - (+235) 92228645 (Commandant d'aérodrome) RSFTA : FTTCYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Chaîne de colline tout autour de l'aérodrome	Hill chain around the airfield

FTTC — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1430 TU)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0600 - 1700 TU	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0600 - 1700 TU	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0600 - 1700 TU	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0600 - 1700 TU	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Réduit	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Service d'escale réduit assuré par Tchad Handling Services (THS)	Service provided by reduced call Chad Handling Services

FTTC — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 manitou (grue)	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 pompe de 35 M3	1 pump of 35 M3
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar de 992 M2 (Armée Française)	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	STAR OIL : HS (0600-1600) Tél : 00235 68647240	

FTTC — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS  
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville 2 hôtels	in the city 2 hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville, 10 restaurants	In the city, 10 restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, véhicule de location (à la demande)	Taxis - Rental cars (on request)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 hôpital et 9 centres de santé en ville et cliniques	1 hospital and 9 health offices in the city and clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	7 Banques - 1 service postale en ville (Ouverture pendant les heures de services)	7 Banks - 1 Post office in the city (Open during HS)
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville	
7	Observations / <i>Remarks</i>	5 Auberges	5 hostels

FTTC — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE  
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	O/R avec l'Armée française: 1 TRACMA - 71 T	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIMP SIDES 9000L eau - 1000L émulseur + 250kg poudre	

FTTC — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT  
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FTTC — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : B737 (190 x 83 M = 15 770 M2) Bitume bi-couche	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY CIV : 20 M TWY MIL B : 20 M TWY MIL C : 30 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY CIV : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY CIV : B737 (140 x 20 M) Bitume bi-couche TWY MIL B : B737 (20 x 150 M à 1750 M du seuil 09) Bitume bi-couche TWY MIL C : B737 (30 x 150 M à 700 M du seuil 09) Bitume bi-couche	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Point de réglage des instruments à l'axe du taxiway à 77 M de l'axe de piste et à 1 M au Sud de la ligne d'arrêt Coordonnées : 13°50'47,4468"N - 020°50'55,5156"E Altitude : 544,74 M	Setting point instruments to the axis of the taxiway to 77 M of the runway and 1 M south of the stop line Coordonnées : 13°50'47,4468"N - 020°50'55,5156"E Alt : 544,74 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de réglage des instruments à l'axe du taxiway à 77 M de l'axe de piste et à 1 M au Sud de la ligne d'arrêt Setting point instruments to the axis of the taxiway to 77 M of the runway and 1 M south of the stop line 13°50'47.45"N - 020°50'55.52"E - 544.74 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / Remarks	Les TWY B et C desservent l'aire de trafic militaires	The TWY B and C serve the area of military traffic.

FTTC — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Ligne de guidage	Guide lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI	Day Marking: Markings conform to ICAO standards

FTTC — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME  
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Chaîne de montagne à environ 5,5 KM du seuil de piste	Chaîne de montagne		810 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Chaîne de montagne à environ 10 KM du seuil de piste	Chaîne de montagne	13°50'24"N 020°57'03"E	815 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Chaîne de montagne à environ 4 KM du seuil de piste	Chaîne de montagne	13°52'48"N 020°50'16"E	683 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Antenne TWR	Antenna	13°50'39"N 020°50'54"E	561 M ---	Unmarked	NIL
Zone 2	Antenne	Antenna	13°50'43"N 020°50'44"E	559.20 M ---	Unmarked	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL





FTTC — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observation Météorologiques d'Abéché	Observation Station Meteorologic Abeche
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0600 - 1700 TU	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP - N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP - N'DJAMENA	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Observations régulières toutes les heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	NIL	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre, thermomètre, Ensemble vent <a href="#">Téléphone GFU</a>	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR de contrôle, équipages, CCR de N'djamena	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Observations spéciales en cas de changement de temps La protection de la navigation aérienne au départ de l'aérodrome d'Abéché peut être procurée auprès du CMP de N'Djamena auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Special Remarks according to weather conditions Air navigation protection at the departure of Abeche AD, is provided by CMP N'Djamena with to which request for protection must be made with a minimum notice of 4 hours

FTTC — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	092° VRAI 089° MAG	2800 x 30	B737 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°50'52.74"N 020°49'49.31"E ----- GUND NIL	THR : 534M / 1752FT
27	272° VRAI 269° MAG	2800 x 30	B737 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°50'48.83"N 020°51'22.07"E ----- GUND NIL	THR : 545M / 1788.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.39 %	150 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA : Bitumineux Raquette de retournement au seuil 09 SWY : Bituminous
0.39 %	150 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA : Bitumineux Raquette de retournement au seuil 27 : asphalt / B737 SWY : Bituminous

FTTC — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	2800	2800	2950	2800	PA = 150 M SWY = 150 M
27	2800	2800	2950	2800	PA = 150 M SWY = 150 M



FTTC — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	NIL	NIL	NIL	Balisage diurne Day paint marking
27	NIL	NIL	Gauche / Left 3°	Balisage diurne Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	NIL - NIL NIL	NIL	NIL	
NIL	NIL - NIL NIL	NIL	NIL	


FTTC — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL 2 Manches à vent non éclairées
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : NIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTC — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES  
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FTTC — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS  
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
<b>CTR ABECHÉ</b> Cercle de 15 NM de rayon centré sur ABECHÉ NDB "AB" 13°50'43.00"N - 020°50'44.00"E	900 M ASFC ----- SOL		ABECHÉ TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	4400 FT	
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Les aéronefs non munis de radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol					
AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. ACFT not equipped with radio communications must conform with instructions of air traffic control before the flight					

FTTC — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE  
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ABECHÉ TOUR	119.1 MHz	0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500 0600-1700 and O/R at FTTTZQZX before 1500	NIL



STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENTS (STAR) - ICAO

ELEV. : 1038  
 THR : 1034  
 HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

OUAGA CONTROL 120.3  
 OUAGA TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)  
 STAR RNAV - RWY 04

TRANSITION ALTITUDE : 3 600

PROCEDURE TO BE USED ACCORDING TO AIC NR 02 / A / 2002 DAKAR - 21 MARCH 2002

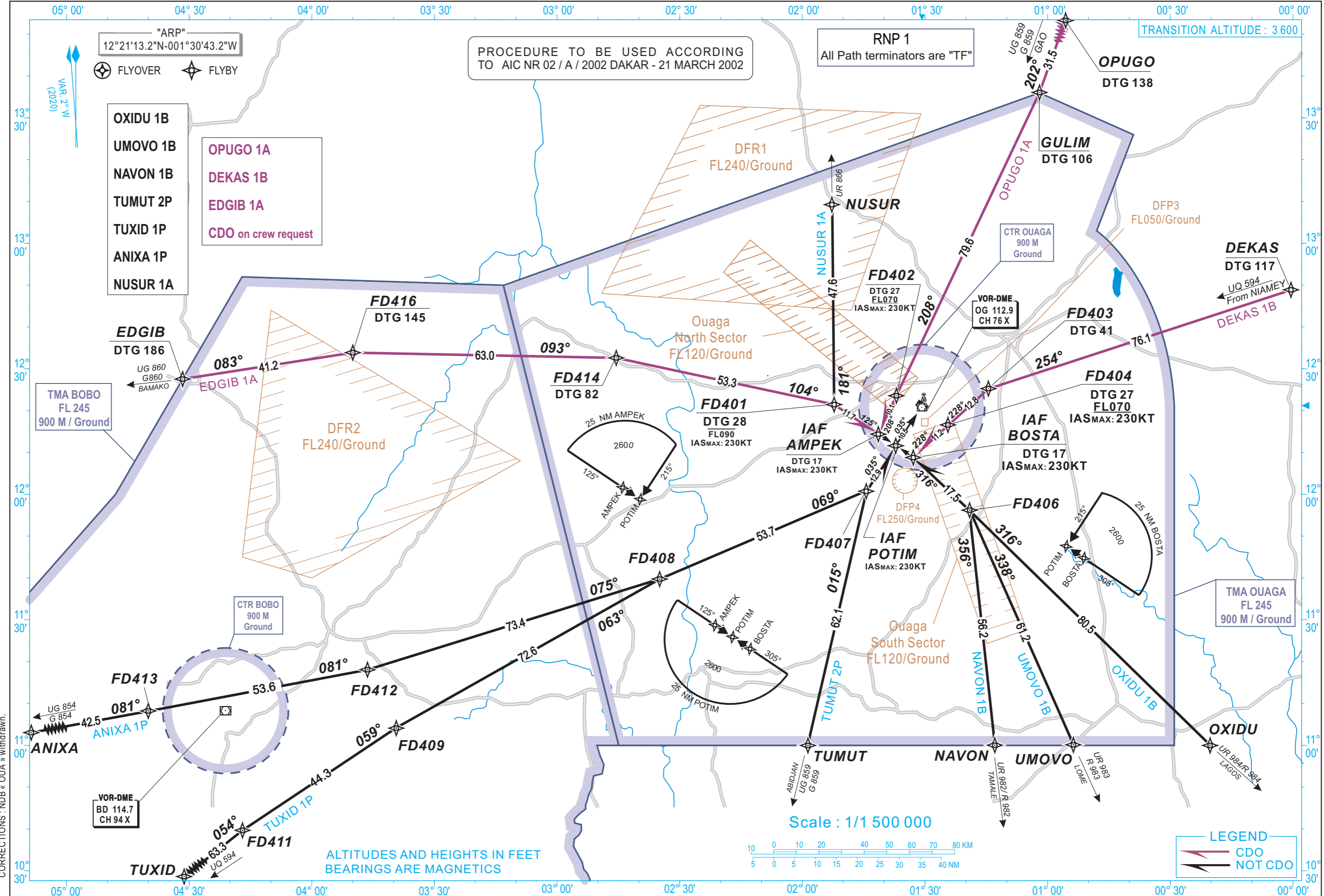
RNP 1  
 All Path terminators are "TF"

"ARP"  
 12°21'13.2"N-001°30'43.2"W

FLYOVER FLYBY

- OXIDU 1B
- UMOVO 1B
- NAVON 1B
- TUMUT 2P
- TUXID 1P
- ANIXA 1P
- NUSUR 1A

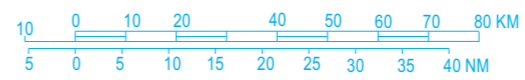
- OPUGO 1A
- DEKAS 1B
- EDGIB 1A
- CDO on crew request



CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.

VOR-DME  
 BD 114.7  
 CH 94 X

ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET  
 BEARINGS ARE MAGNETICS



LEGEND

### TABULAR DESCRIPTION

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
<b>DEKAS 1B</b>									
010	IF	DEKAS							RNP1
020	TF	FD403		254(252.1)	76.1	L			RNP1
030	TF	FD404		228(225.6)	12.8		+FL70	230	RNP1
040	TF	BOSTA		228(225.6)	11.2			230	RNP1
<b>OPUGO 1A</b>									
010	IF	OPUGO							RNP1
020	TF	GULIM		202(200.4)	31.5				RNP1
030	TF	FD402		208(205.8)	79.6		+FL70	230	RNP1
040	TF	AMPEK		208(205.7)	10.1			230	RNP1
<b>NUSUR 1A</b>									
010	IF	NUSUR							RNP1
020	TF	FD401		181(179.3)	47.6	L	-FL90	230	RNP1
030	TF	AMPEK		125(123.4)	11.7			230	RNP1
<b>EDGIB 1A</b>									
010	IF	EDGIB							RNP1
020	TF	FD416		083(081.2)	41.2	R			RNP1
030	TF	FD414		093(091.0)	63.0	R			RNP1
040	TF	FD401		104(101.9)	53.3	R	-FL90	230	RNP1
050	TF	AMPEK		125(123.4)	11.7			230	RNP1
<b>OXIDU 1B</b>									
010	IF	OXIDU							RNP1
020	TF	FD406		316(314.1)	80.5				RNP1
030	TF	BOSTA		316(313.9)	17.5			230	RNP1

STAR Indicator				STAR Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec
<b>UMOVO 1B</b>									
010	IF	UMOVO							RNP1
020	TF	FD406		338(336.0)	61.2	L			RNP1
030	TF	BOSTA		316(313.9)	17.5			230	RNP1
<b>NAVON 1B</b>									
010	IF	NAVON							RNP1
020	TF	FD406		356(353.8)	56.2	L			RNP1
030	TF	BOSTA		316(313.9)	17.5			230	RNP1
<b>TUMUT 2P</b>									
010	IF	TUMUT							RNP1
020	TF	FD407		015(013.0)	62.1	R			RNP1
030	TF	POTIM		035(033.4)	12.9			230	RNP1
<b>TUXID 1P</b>									
010	IF	TUXID							RNP1
020	TF	FD411		054(051.8)	63.3	R			RNP1
030	TF	FD409		059(056.5)	44.3	R			RNP1
040	TF	FD408		063(060.7)	72.6	R			RNP1
050	TF	FD407		069(067.0)	53.7	L			RNP1
060	TF	POTIM		035(033.4)	12.9			230	RNP1
<b>ANIXA 1P</b>									
010	IF	ANIXA							RNP1
020	TF	FD413		081(079.3)	42.5				RNP1
030	TF	FD412		081(079.4)	53.6	L			RNP1
040	TF	FD408		075(072.8)	73.4	R			RNP1
050	TF	FD407		069(067.0)	53.7	L			RNP1
060	TF	POTIM		035(033.4)	12.9			230	RNP1

### LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	AMPEK	12°14'58.6"N	001°42'14.25"W
2	ANIXA	11°00'20.0"N	005°22'26.0"W
3	BOSTA	12°08'20.7"N	001°32'00.3"W
4	DEKAS	12°48'50.3"N	000°00'28.6"W
5	EDGIB	12°27'33.0"N	004°31'36.0"W
6	OPUGO	14°05'48.6"N	000°51'03.7"W
7	FD401	12°21'26.9"N	001°52'13.7"W
8	FD402	12°24'07.2"N	001°37'46.0"W
9	FD403	12°25'12.2"N	001°14'29.5"W
10	FD404	12°16'12.7"N	001°23'50.4"W
11	FD406	11°56'09.8"N	001°19'07.7"W
12	FD407	12°00'47.5"N	001°44'24.0"W
13	FD408	11°39'44.2"N	002°34'52.1"W
14	FD409	11°04'09.1"N	003°39'23.1"W
15	FD411	10°39'39.8"N	004°16'57.2"W
16	FD412	11°18'02.2"N	003°46'17.8"W
17	FD413	11°08'11.5"N	004°39'56.7"W
18	FD414	12°32'36.3"N	002°45'32.0"W
19	FD416	12°33'51.6"N	003°49'59.0"W
20	GULIM	13°36'09.0"N	001°02'20.0"W
21	NAVON	11°00'00.0"N	001°12'54.0"W
22	NUSUR	13°09'15.0"N	001°52'47.0"W
23	OXIDU	11°00'00.0"N	000°20'12.0"W
24	POTIM	12°11'39.7"N	001°37'07.2"W
25	TUMUT	11°00'00.0"N	001°58'42.0"W
26	TUXID	10°00'23.4"N	005°07'28.9"W
27	UMOVO	11°00'00.0"N	000°53'42.0"W

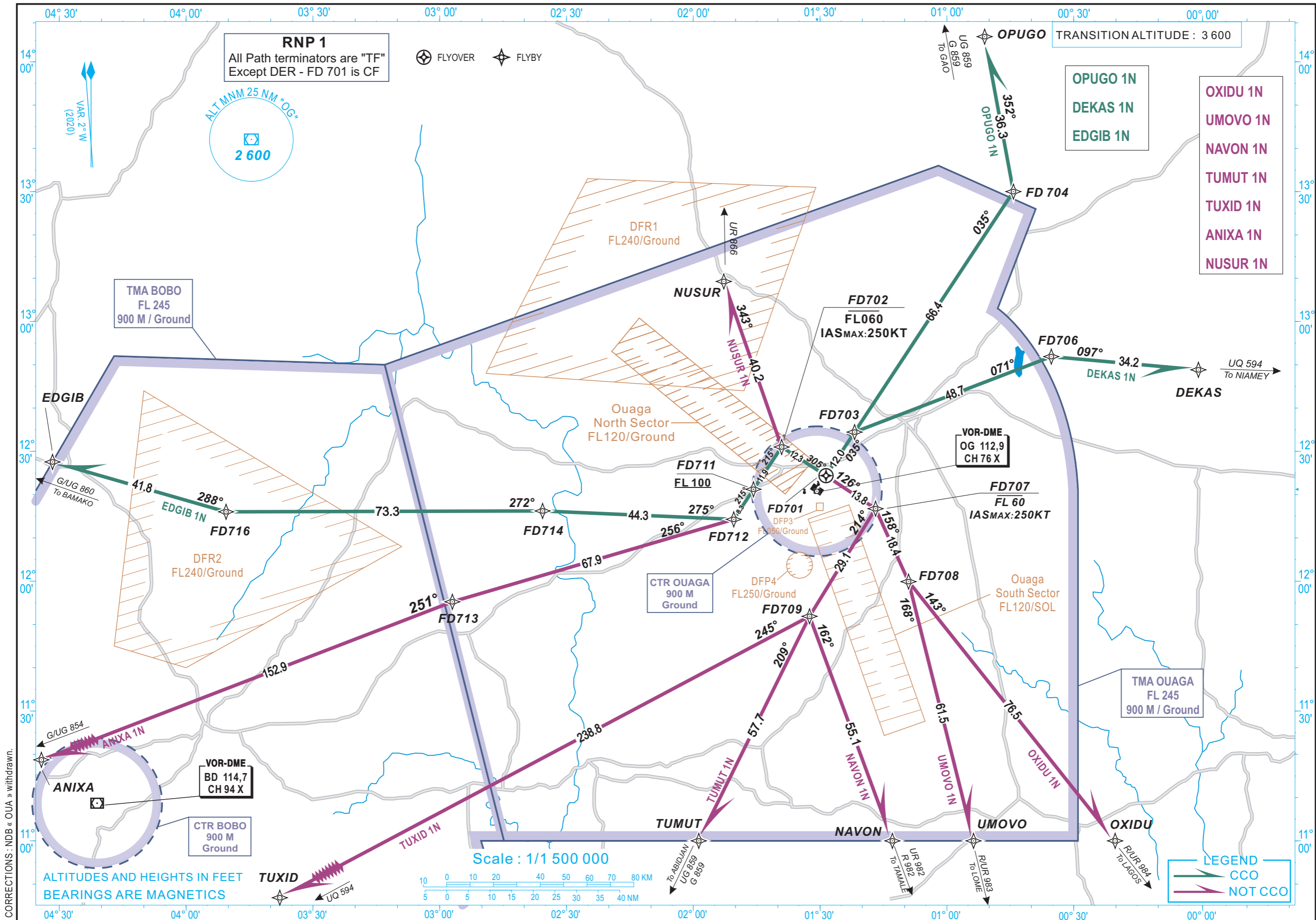
AMDT 06/23 : FIRST VERSION

STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENTS (SID) - ICAO

ELEV. : 1038  
THR : 1034  
HEIGHTS RELATED TO THR AERODROME ELEVATION

OUAGA CONTROL 120.3  
OUAGA TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)  
SID RNAV (GNSS) - RWY 04



CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.

TABULAR DESCRIPTION

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W			
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec	
<b>DEKAS 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD703		035(033.4)	12.0	R			RNP1	
030	TF	FD706		071(069.0)	48.7	R			RNP1	
040	TF	DEKAS		097(095.0)	34.2				RNP1	
<b>OPUGO 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD703		035(033.4)	12.0				RNP1	
030	TF	FD704		035(033.5)	66.4	L			RNP1	
040	TF	OPUGO		352(349.5)	36.3				RNP1	
<b>NUSUR 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	R	-FL60	250	RNP1	
030	TF	NUSUR		343(340.6)	40.2				RNP1	
<b>EDGIB 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	L	-FL60	250	RNP1	
030	TF	FD711		215(213.4)	11.9		+FL100		RNP1	
040	TF	FD712		215(213.4)	8.3	R			RNP1	
050	TF	FD714		275(272.6)	44.3				RNP1	
060	TF	FD716		272(270.0)	73.3	R			RNP1	
070	TF	EDGIB		288(286.0)	41.8				RNP1	
<b>OXIDU 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1	
030	TF	FD708		158(155.5)	18.4	L			RNP1	
040	TF	OXIDU		143(141.1)	76.5				RNP1	

SID Indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W			
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly-Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed (kt)	NAV Spec	
<b>UMOVO 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1	
030	TF	FD708		158(155.5)	18.4	R			RNP1	
040	TF	UMOVO		168(165.8)	61.5				RNP1	
<b>NAVON 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1	
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1	L			RNP1	
040	TF	NAVON		162(159.5)	55.1				RNP1	
<b>TUMUT 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1	
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1				RNP1	
040	TF	TUMUT		209(206.5)	57.7				RNP1	
<b>TUXID 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD707		126(123.5)	13.8	R	-FL60	250	RNP1	
030	TF	FD709		214(211.8)	29.1	R			RNP1	
040	TF	TUXID		245(242.7)	238.8				RNP1	
<b>ANIXA 1N</b>										
010	CF	FD701	Y	035(033.4)					RNP1	
020	TF	FD702		305(303.4)	12.3	L	-FL60	250	RNP1	
030	TF	FD711		215(213.4)	11.9		+FL100		RNP1	
040	TF	FD712		215(213.4)	8.3	R			RNP1	
050	TF	FD713		256(253.9)	67.9	L			RNP1	
060	TF	ANIXA		251(249.3)	152.9				RNP1	

LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	ANIXA	11°00'20.0"N	005°22'26.0"W
2	DEKAS	12°48'50.3"N	000°00'28.6"W
3	EDGIB	12°27'33.0"N	004°31'36.0"W
4	OPUGO	14°05'48.6"N	000°51'03.7"W
5	FD701	12°24'22.8"N	001°28'35.8"W
6	FD702	12°31'10.8"N	001°39'05.9"W
7	FD703	12°34'26.7"N	001°21'50.5"W
8	FD704	13°30'00.7"N	000°44'15.9"W
9	FD706	12°51'53.3"N	000°35'17.8"W
10	FD707	12°16'44.7"N	001°16'52.6"W
11	FD708	11°59'53.9"N	001°09'04.5"W
12	FD709	11°51'52.9"N	001°32'29.8"W
13	FD711	12°21'13.9"N	001°45'46.1"W
14	FD712	12°14'17.2"N	001°50'25.6"W
15	FD713	11°55'14.3"N	002°57'00.4"W
16	FD714	12°16'13.4"N	002°35'39.4"W
17	FD716	12°16'01.7"N	003°50'32.6"W
18	NAVON	11°00'00.0"N	001°12'54.0"W
19	NUSUR	13°09'15.0"N	001°52'47.0"W
20	OXIDU	11°00'00.0"N	000°20'12.0"W
21	TUMUT	11°00'00.0"N	001°58'42.0"W
22	TUXID	10°00'23.4"N	005°07'28.9"W
23	UMOVO	11°00'00.0"N	000°53'42.0"W

CORRECTIONS : TUXID 1N ending waypoint.





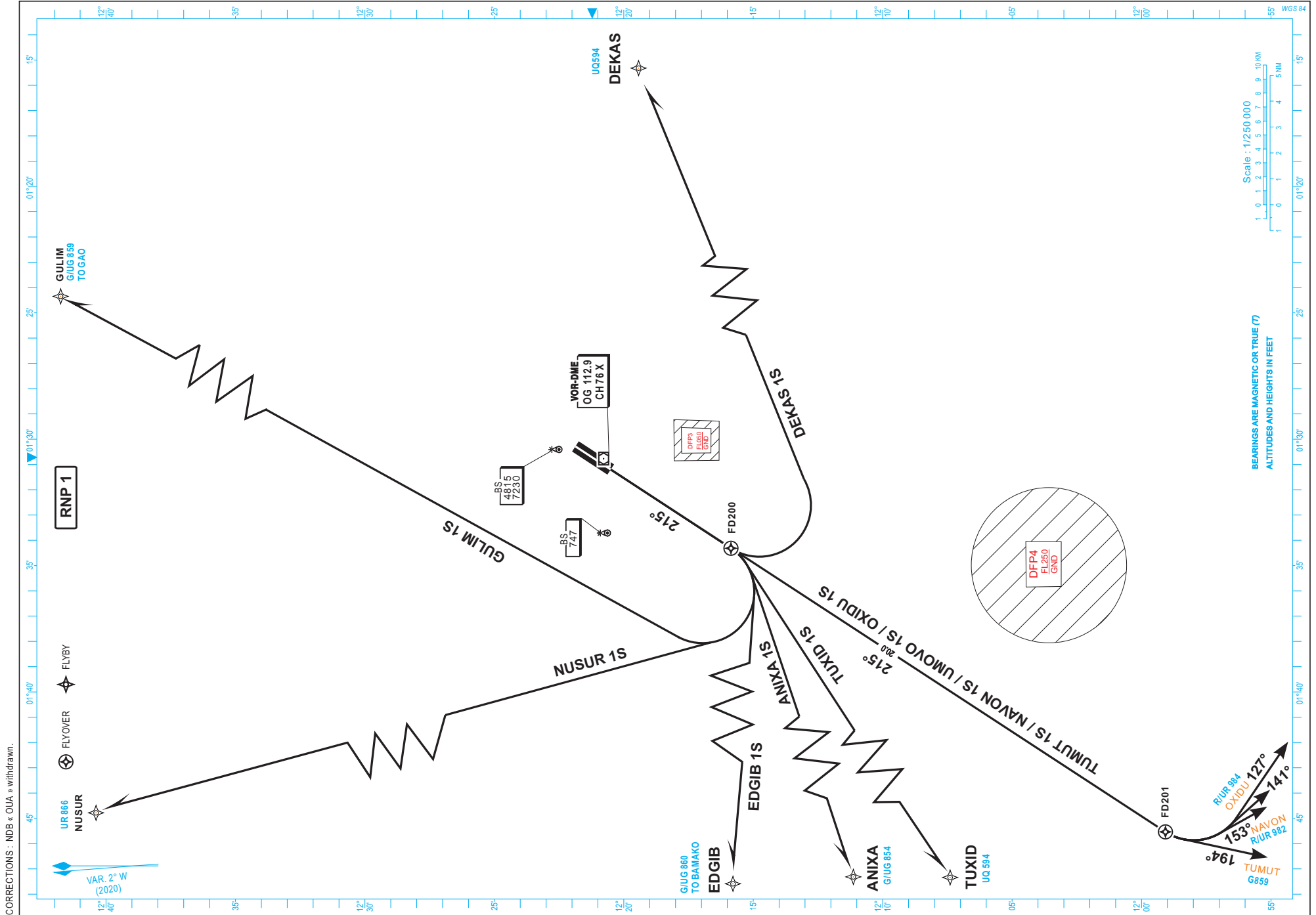
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID RNAV GNSS) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
3600

APP 120.3  
TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

RWY 22



CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.

### TABULAR DESCRIPTION

SID indicator				SID Identifier			VAR 2020 - 2.0 W		
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint	Fly- Over	Course °M(°T)	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	Navigation Specification
<b>DEKAS 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	DF	DEKAS				L			RNP1
<b>OXIDU 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	TF	FD201	Y	215 (213.3)	20.0				
30	DF	OXIDU				L			RNP1
<b>UMOVO 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	TF	FD201	Y	215 (213.3)	20.0				
30	DF	UMOVO				L			RNP1
<b>NAVON 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	TF	FD201	Y	215 (213.3)	20.0				
30	DF	NAVON				L			RNP1
<b>TUMUT 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	TF	FD201	Y	215 (213.3)	20.0				
30	DF	TUMUT				L			RNP1
<b>TUXID 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	DF	TUXID				R			RNP1
<b>ANIXA 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	DF	ANIXA				R			RNP1
<b>EDGIB 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	DF	EDGIB				R			RNP1
<b>NUSUR 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	DF	NUSUR				R			RNP1
<b>GULIM 1S</b>									
10	CF	FD200		215 (213.3)					RNP1
20	DF	GULIM				R			RNP1

### LIST OF WAYPOINTS

Number	Waypoint ID	LATITUDE	LONGITUDE
1	ANIXA	11°00'20.0"N	005°22'26.0"W
2	DEKAS	12°48'50.3"N	000°00'28.6"W
3	EDGIB	12°27'33.0"N	004°31'36.0"W
4	FD200	12°15'51.4"N	001°34'18.7"W
5	FD201	11°59'04.4"N	001°45'32.0"W
6	GULIM	13°36'09.0"N	001°02'20.0"W
7	NAVON	11°00'00.0"N	001°12'54.0"W
8	NUSUR	13°09'15.0"N	001°52'47.0"W
9	OXIDU	11°00'00.0"N	000°20'12.0"W
10	TUMUT	11°00'00.0"N	001°58'42.0"W
11	TUXID	10°00'23.4"N	005°07'28.9"W
12	UMOVO	11°00'00.0"N	000°53'42.0"W

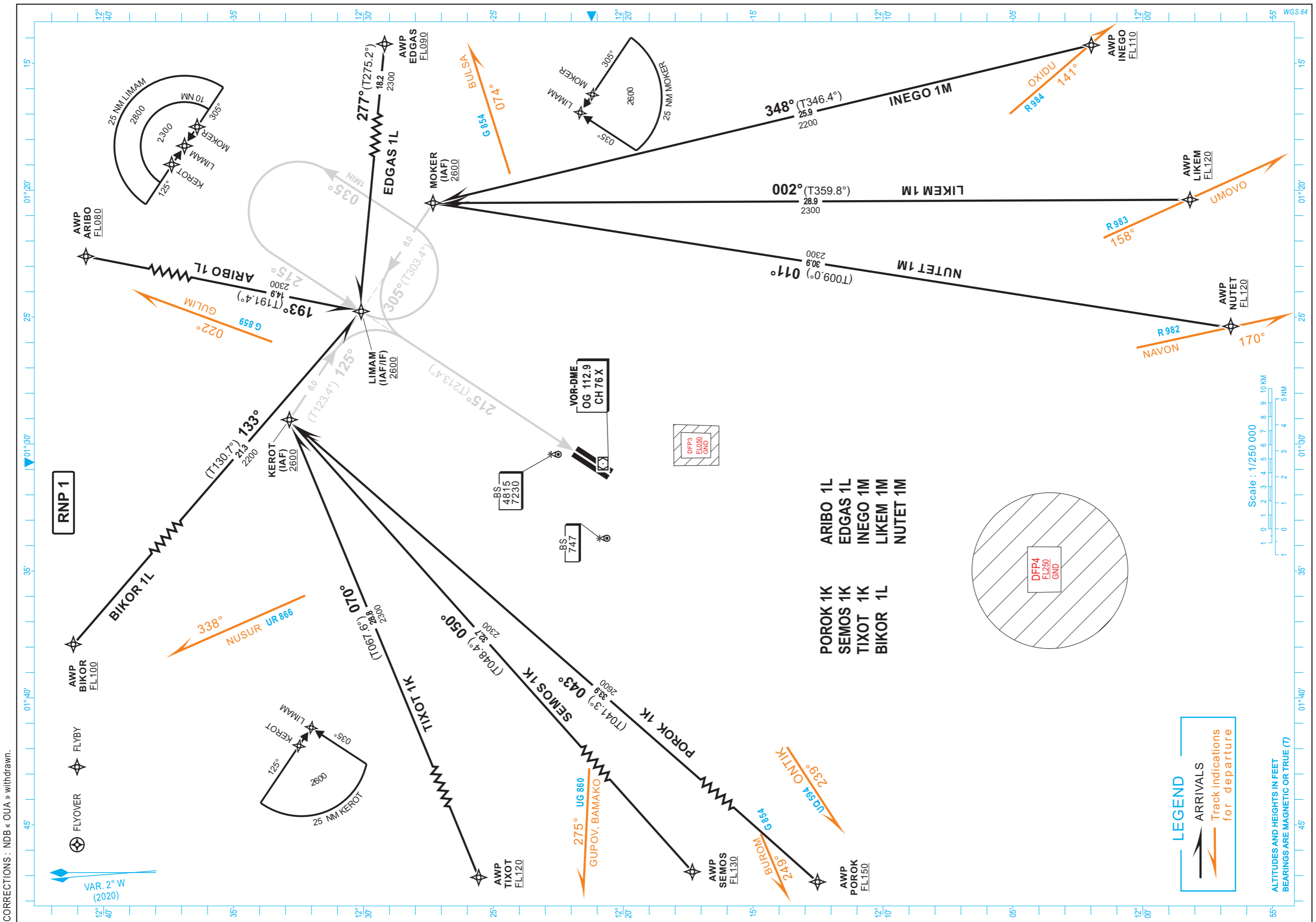
# STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR RNAV GNSS) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
3600

APP 120.3  
TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

RWY 22



CORRECTIONS: NDB « OUA » withdrawn.

### TABULAR DESCRIPTION

#### STAR RNAV RWY 22

Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identifier	Course °M (°T)	Distance (NM)	Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (Kt)	Navigation Specification
<b>ARIBO 1L</b>							
	IF	ARIBO			+FL080		RNP 1
	TF	LIMAM	193 (191.4)	14.9	+2600	230	RNP APCH
<b>BIKOR 1L</b>							
	IF	BIKOR			+FL100		RNP 1
	TF	LIMAM	133(130.7)	21.3	+2600	230	RNP APCH
<b>TIXOT 1K</b>							
	IF	TIXOT			+FL120		RNP 1
	TF	KEROT	070(067.6)	28.8	+2600	230	RNP APCH
<b>SEMOS 1K</b>							
	IF	SEMOS			+FL130		RNP 1
	TF	KEROT	050 (048.4)	32.7	+2600	230	RNP APCH
<b>POROK 1K</b>							
	IF	POROK			+FL150		RNP 1
	TF	KEROT	043(041.3)	33.9	+2600	230	RNP APCH
<b>NUTET 1M</b>							
	IF	NUTET			+FL120		RNP 1
	TF	MOKER	011(009.0)	30.9	+2600	230	RNP APCH
<b>LIKEM 1M</b>							
	IF	LIKEM			+FL120		RNP 1
	TF	MOKER	002(359.8)	28.9	+2600	230	RNP APCH
<b>INEGO 1M</b>							
	IF	INEGO			+FL110		RNP 1
	TF	MOKER	348(346.4)	25.9	+2600	230	RNP APCH
<b>EDGAS 1L</b>							
	IF	EDGAS			+FL090		RNP 1
	TF	LIMAM	277(275.2)	18.2	+2600	230	RNP APCH

#### WAYPOINT LIST

Waypoint Identifier	Coordinates	
	Latitude	Longitude
ARIBO	12°44'44.400"N	001°21'45.800"W
BIKOR	12°44'04.100"N	001°41'19.600"W
TIXOT	12°21'51.200"N	001°56'15.300"W
SEMOS	12°11'03.200"N	001°54'04.100"W
POROK	12°07'16.500"N	001°51'57.200"W
NUTET	11°56'39.400"N	001°25'24.900"W
LIKEM	11°58'15.300"N	001°20'23.600"W
INEGO	12°02'00.300"N	001°14'17.100"W
EDGAS	12°28'27.400"N	001°06'15.300"W
KEROT	12°33'24.291"N	001°29'53.721"W
LILAM	12°30'05.300"N	001°24'46.400"W
MOKER	12°26'46.211"N	001°19'39.210"W



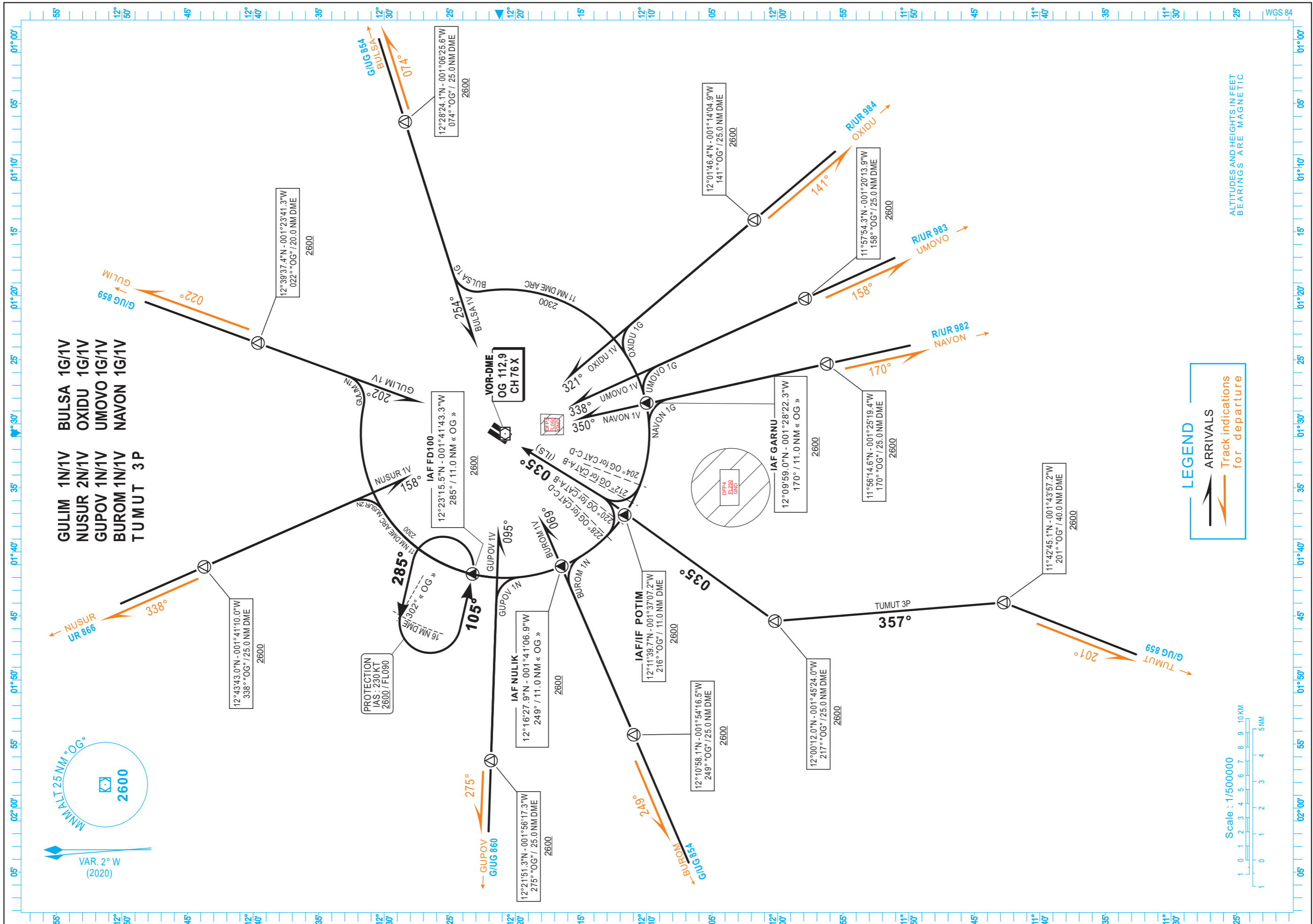
STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE  
3600

APP 120.3  
TWR 118.1

OUAGADOUGOU (DFFD)

RWY 04



CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.

Scale : 1/500000  
10 KM  
5 NM

**LEGEND**

- ARRIVALS
- Track indications for departure

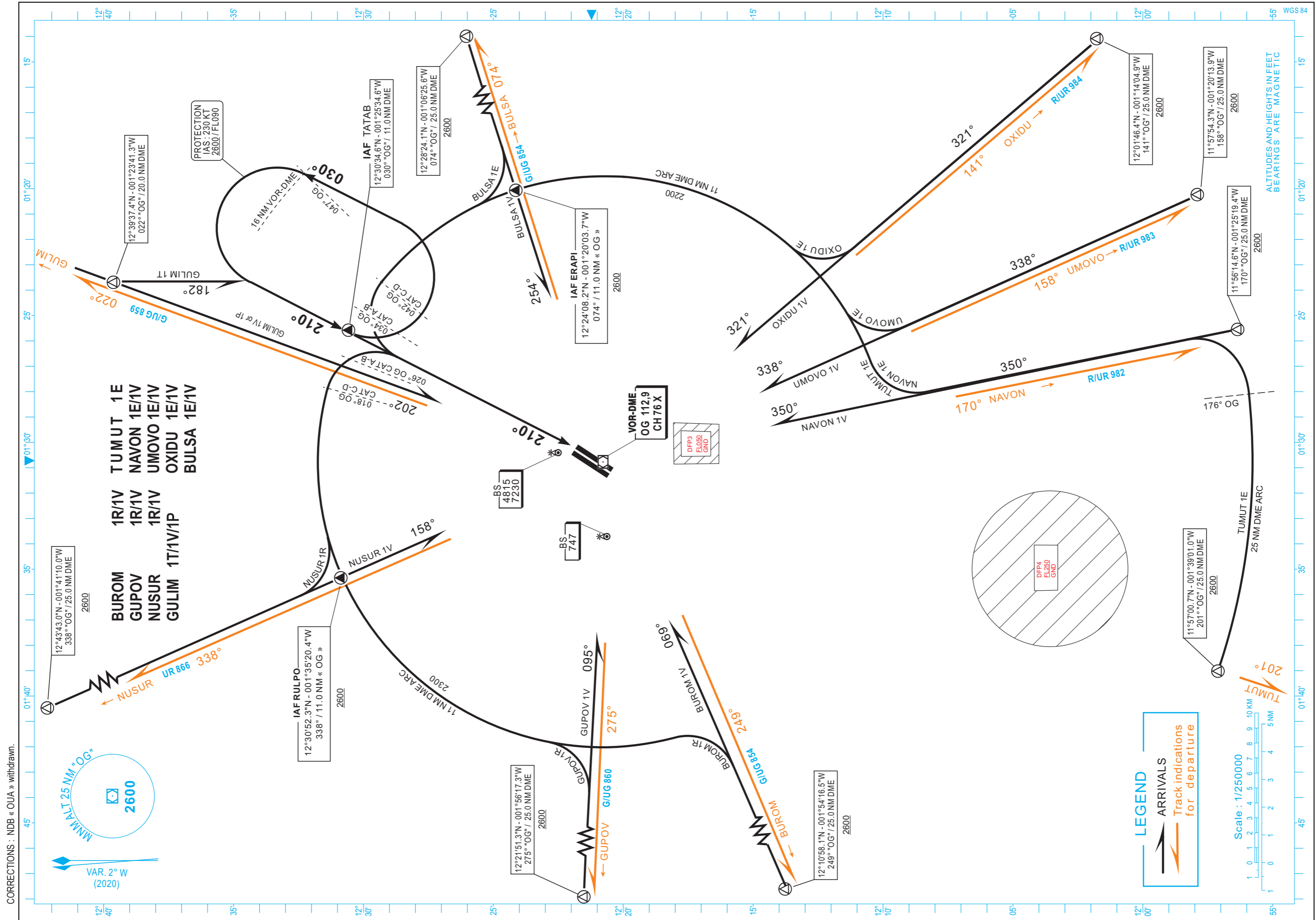
ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET  
BEARINGS ARE MAGNETIC

STANDARD ARRIVAL CHART  
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

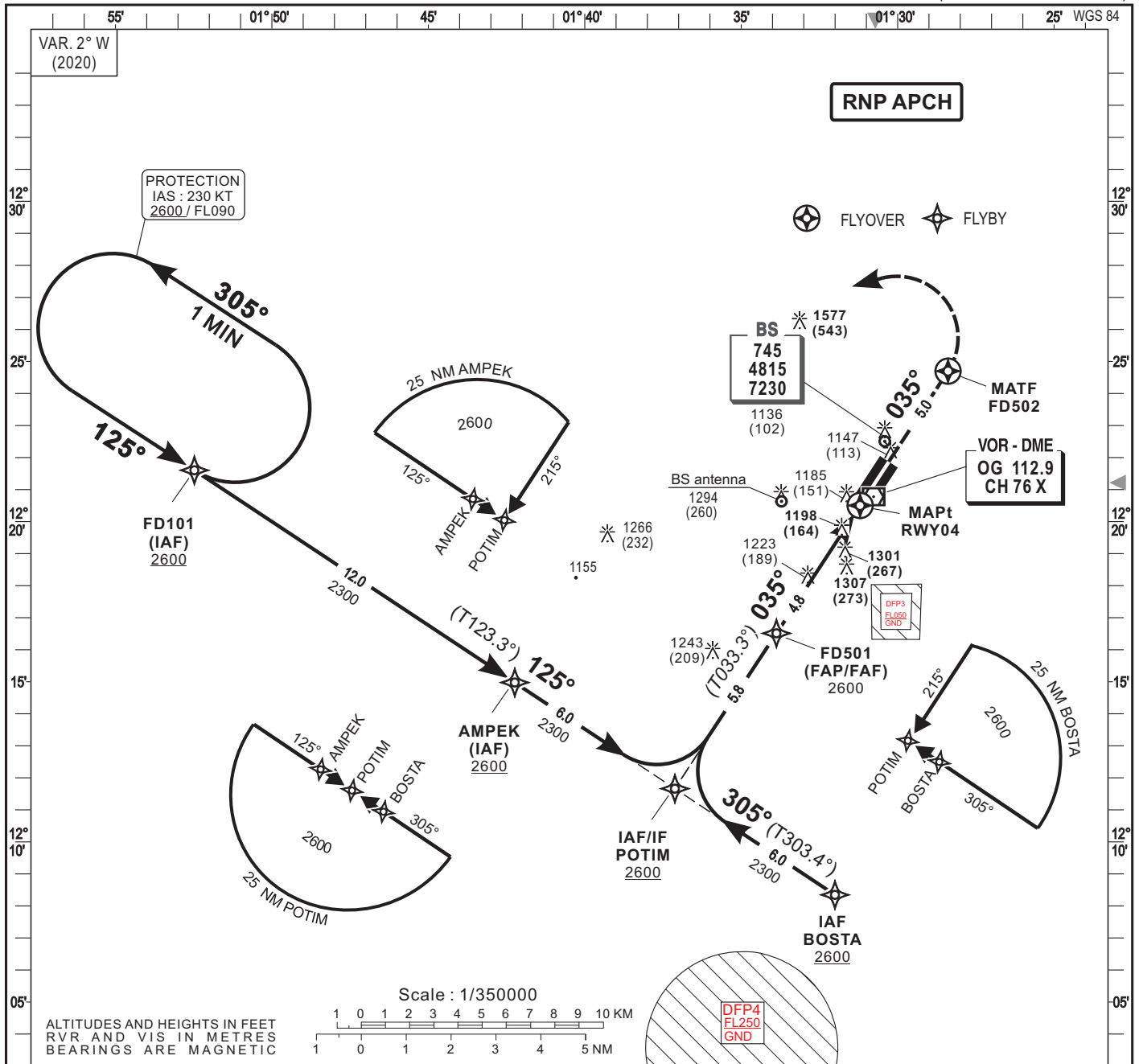
TRANSITION ALTITUDE  
3600

APP 120.3  
TWR 118.1

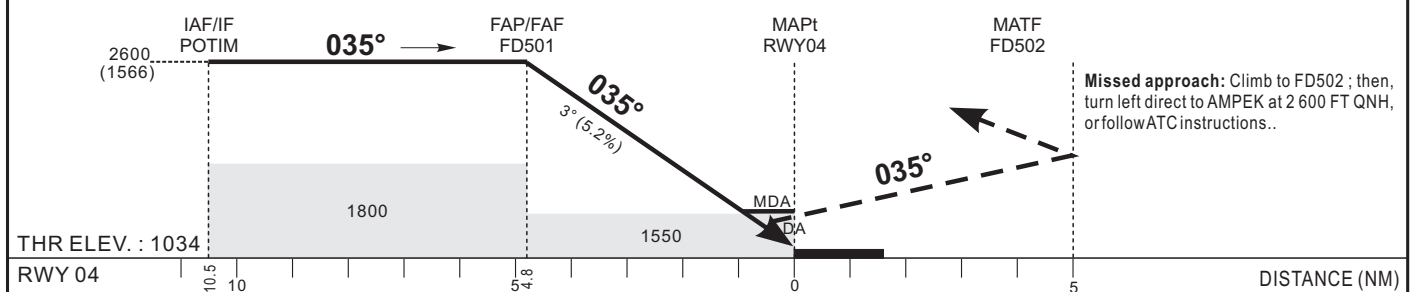
OUAGADOUGOU (DFFD)  
RWY 22



CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3600
Altitude (ft)	2600	2360	2040	1720	



CAT	LNAV/VNAV				LNAV				Circling (3)				RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH	VH	
A	1429 (395)	1430 (400)	900	1500	1547 (513)	1550 (520)	900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500	1500	1500	Timing		
B	1441 (407)	1440 (410)	1000	1500											1000	1500
C	1449 (415)	1450 (420)	1000	1800	1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC	
D	1459 (425)	1460 (430)	1400	2000	1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600	90	3	Min 12	140	2	Min 03	
Notes : - (1) With approach lights - (2) Without approach lights - (3) Daytime only - OCH and MDH AAL - Minimum temperature: 10°C											100	2	Min 53	150	1	Min 55
											110	2	Min 37	160	1	Min 48
											120	2	Min 24	170	1	Min 42
											130	2	Min 13	180	1	Min 36

CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.

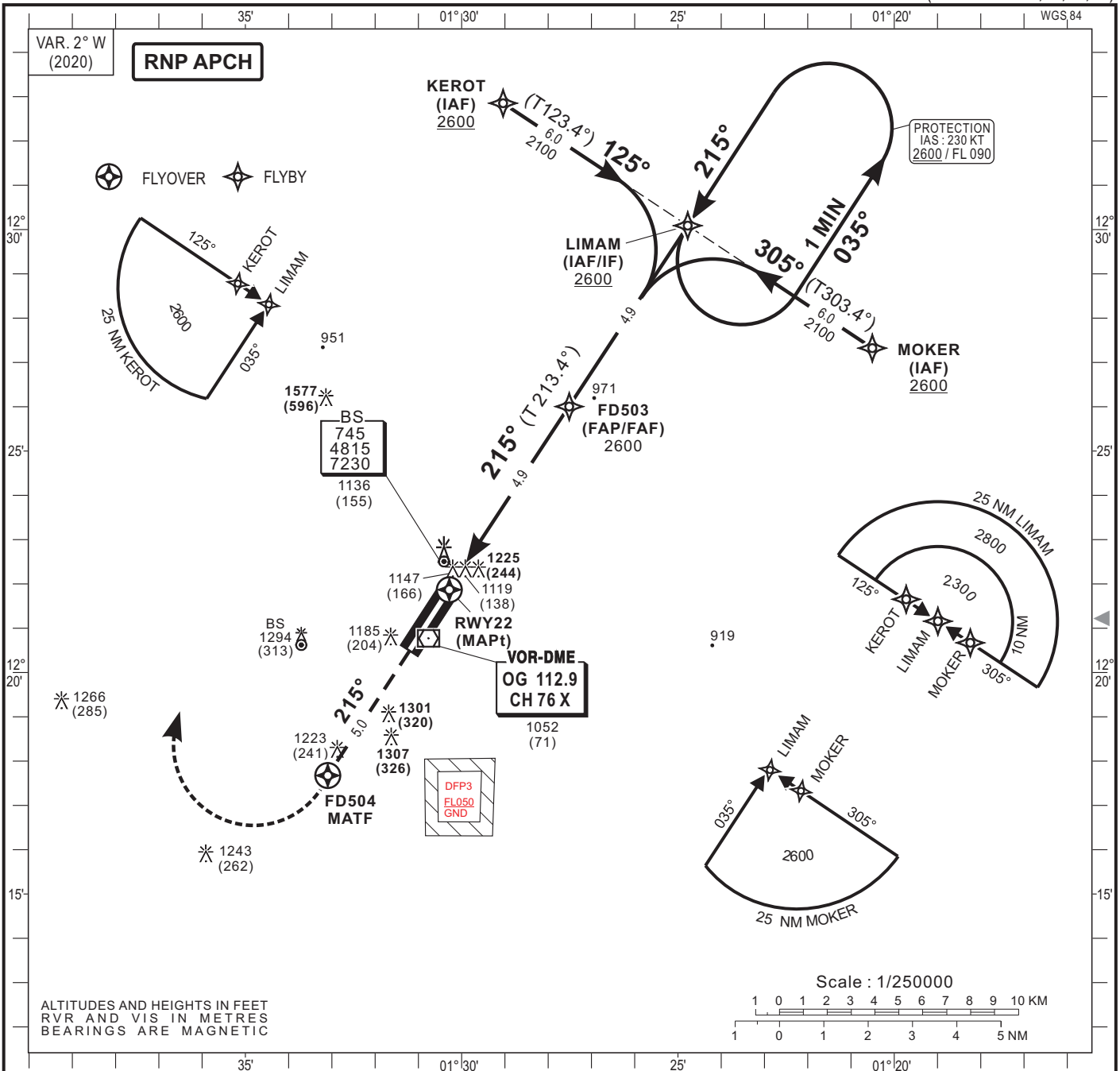
**TABULAR DESCRIPTION**

**RNP RWY 04**

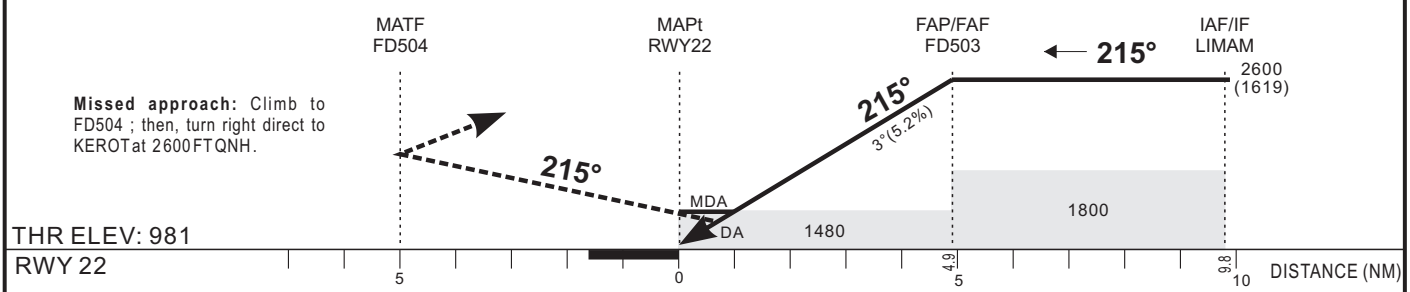
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	FD101						+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	AMPEK		125 (123.3)		12.0		+2600	230	-	RNP APCH
30	TF	POTIM	-	125 (123.3)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	BOSTA	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	POTIM	-	305 (303.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	POTIM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	FD501	-	035 (033.4)		5.8		@2600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	035 (033.4)	+2.0	4.8		@1084	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	FD502	Y			5.0	L		-	-	RNP APCH
50	DF	AMPEK	-					+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	FD101							230		RNP APCH
20	HM	FD101	Y	125 (123.3)			L	+2600	230	-	RNP APCH

<b>RNP RWY 04</b>		
<b>Waypoint Identifier</b>	<b>Coordinates</b>	
AMPEK	12°14'58.570"N	001°42'14.246"W
POTIM	12°11'39.700"N	001°37'07.200"W
BOSTA	12°08'20.734"N	001°32'00.281"W
FD501	12°16'30.700"N	001°33'52.500"W
RW04	12°20'30.200"N	001°31'12.000"W
FD502	12°24'41.900"N	001°28'23.400"W
FD101	12°21'36.183"N	001°52'28.614"W





Distance to THR (NM)	2	3	4	FAP/FAF	2600	TRANSITION ALTITUDE : 3600
Altitude (ft)	1670	1990	2310			



CAT	LNAV/VNAV			LNAV				Circling (1)				RVR for takeoff: CAT A - B - C : 400 CAT D : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VH			
A	1356 (375)	1360 (380)	1500	1471 (490)	1480 (490)	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500		Timing FAP/FAF - THR 4.9 NM KT MIN SEC KT MIN SEC	
B	1365 (384)	1370 (390)	1500			1500	1603 (565)	1610 (570)	1600			
C	1376 (395)	1380 (400)	1800	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400					
D	1384 (403)	1390 (410)	2000	2000	1971 (633)	1980 (640)	3600					
										90 3 Min 16 140 2 Min 06		
										100 2 Min 56 150 1 Min 58		
										110 2 Min 40 160 1 Min 50		
										120 2 Min 27 170 1 Min 44		
										130 2 Min 16 180 1 Min 38		

**Notes :** - (1) Daytime only  
- OCH and MDH AAL  
- Minimum temperature: 10°C

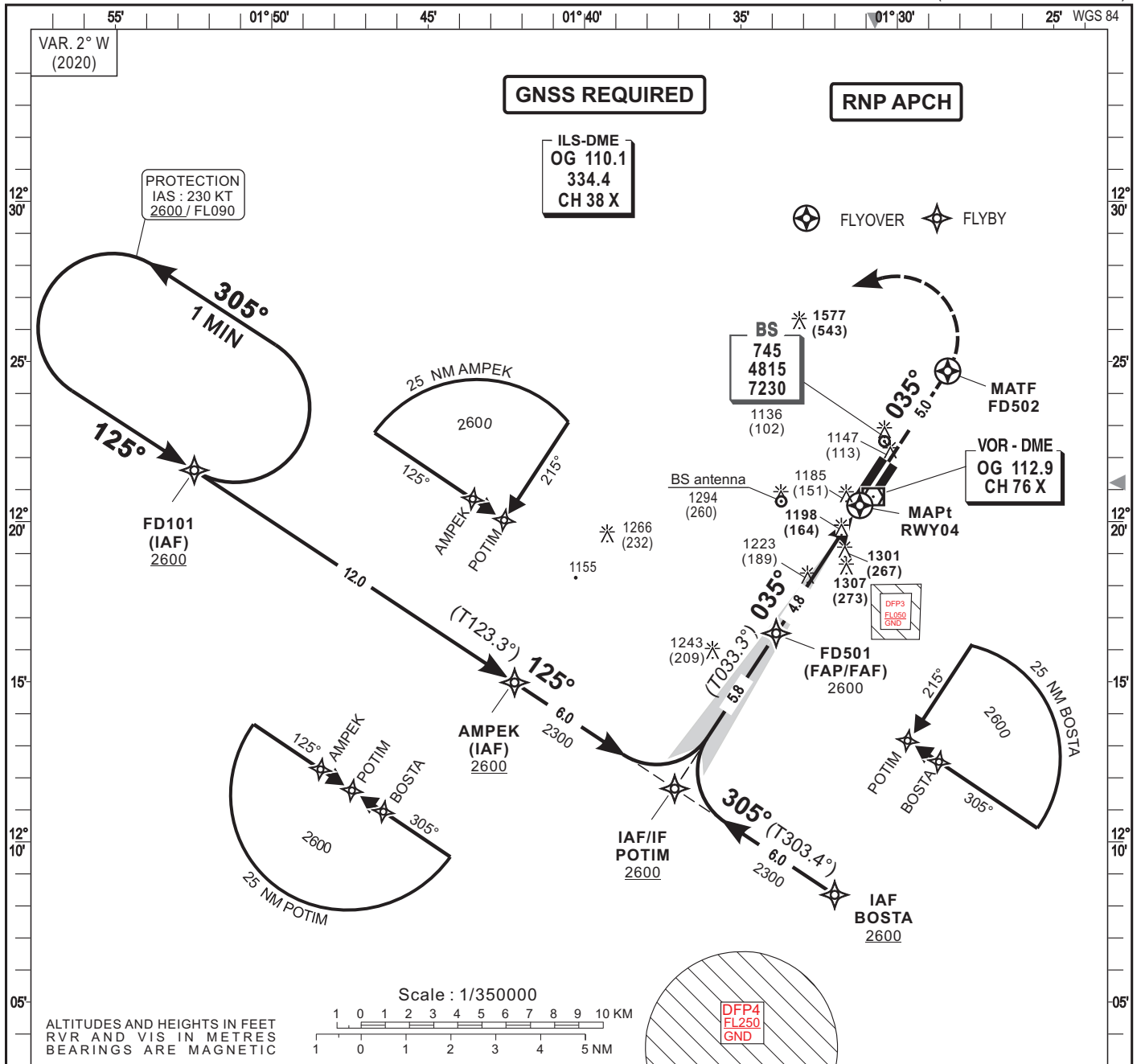
CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.

**TABULAR DESCRIPTION**

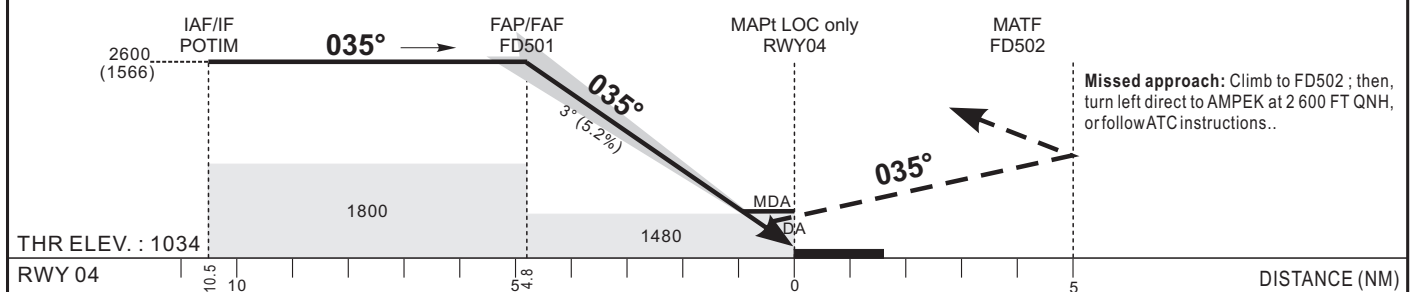
**RNP RWY 22**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	KEROT	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	LIMAM	-	125 (123.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	MOKER	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	LIMAM	-	305 (303.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	LIMAM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	FD503	-	215 (213.4)		4.9		@2600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	215 (213.4)	+2.0	4.9		@1031	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	FD504	Y			5.0	R		-	-	RNP APCH
50	DF	KEROT	-					+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	LIMAM							230		RNP APCH
20	HM	LIMAM	Y	215 (213.4)			L	+2600	230	-	RNP APCH

RNP RWY 22		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KEROT	12°33'24.291"N	001°29'53.721"W
LIMAM	12°30'05.300"N	001°24'46.400"W
MOKER	12°26'46.211"N	001°19'39.210"W
FD503	12°26'00.200"N	001°27'30.800"W
RW22	12°21'52.100"N	001°30'17.100"W
FD504	12°17'40.500"N	001°33'05.700"W



Distance to THR (NM)	FAP/FAF	4	3	2	TRANSITION ALTITUDE : 3600
Altitude (ft)	2600	2300	1980	1660	



CAT	CAT. 1				LOC				Circling (3)				RVR for take-off CAT A - B - C - D : 400
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH	
A	1330 (296)	1330 (300)	900	1500	1471 (437)	1480 (440)		900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500	Timing FAP/FAF - THR 4.8 NM KT   MIN   SEC   KT   MIN   SEC
B	1339 (305)	1340 (310)	1000	1500				1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600	
C	1349 (315)	1350 (320)	1000	1800				1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400	
D	1359 (325)	1360 (330)	1400	2000				1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600	

**Notes :**

- (1) With approach lights
- (2) Without approach lights
- (3) Daytime only
- OCH and MDH AAL
- Minimum temperature: 10°C

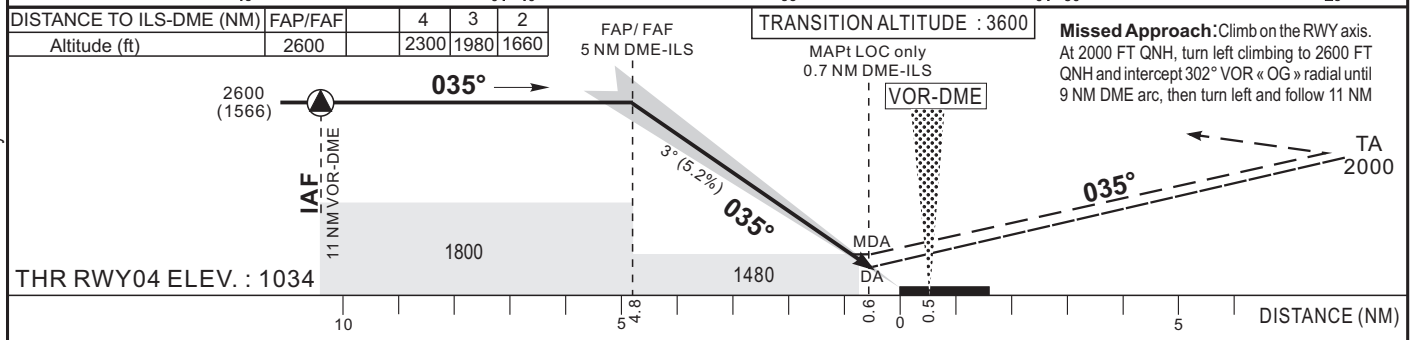
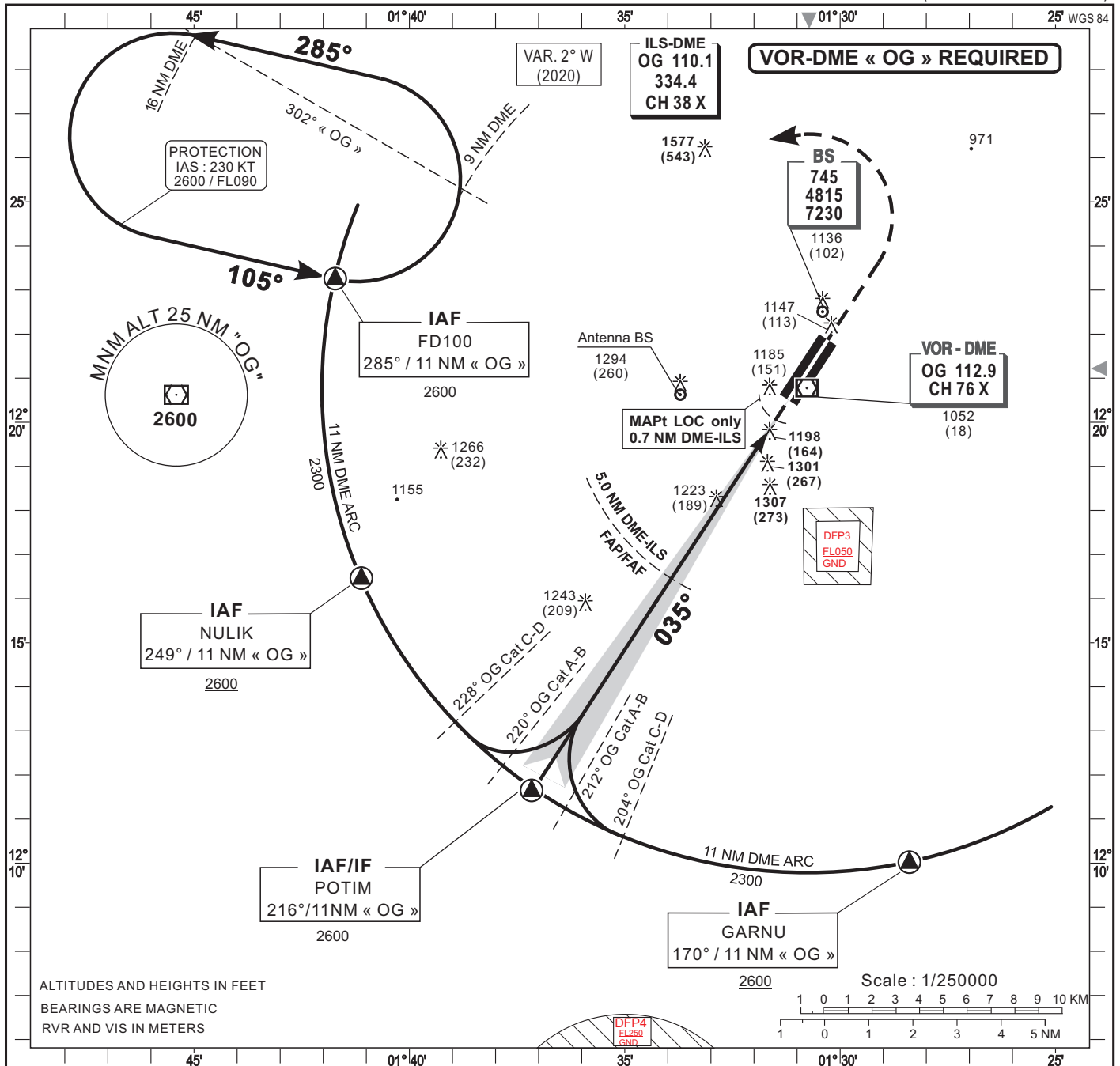
CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.

**TABULAR DESCRIPTION**

**ILS X or LOC X RWY04**

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	FD101	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	AMPEK		125 (123.3)		12.0		+2600	230	-	RNP APCH
30	TF	POTIM	-	125 (123.3)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	BOSTA	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	POTIM	-	305 (303.4)		6.0		+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	POTIM	-					+2600	230	-	RNP APCH
20	TF	FD501	-	035 (033.4)		5.8		@2600	-	-	RNP APCH
30	TF	RW04	Y	035 (033.4)	+2.0	4.8		@1084	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	FD502	Y			5.0	L		-	-	RNP APCH
50	DF	AMPEK	-					+2600	230	-	RNP APCH
10	IF	FD101							230		RNP APCH
20	HM	FD101	Y	125 (123.3)			L	+2600	230	-	RNP APCH

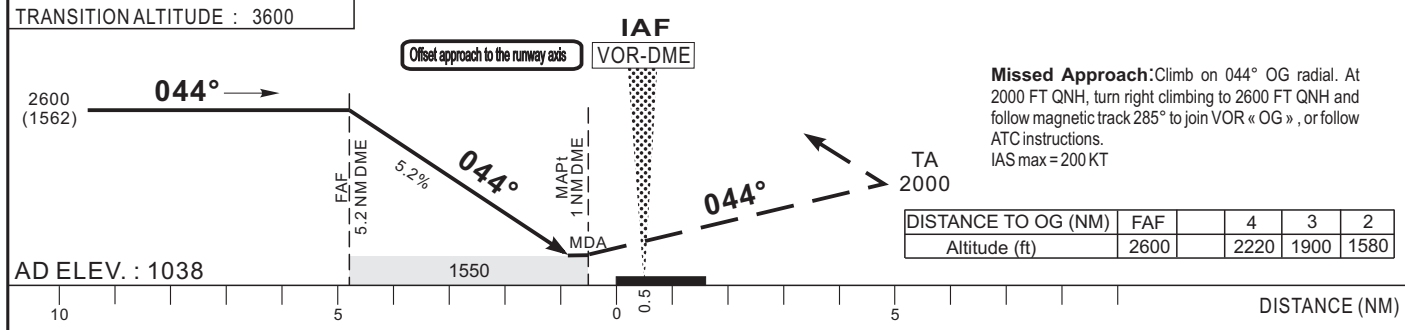
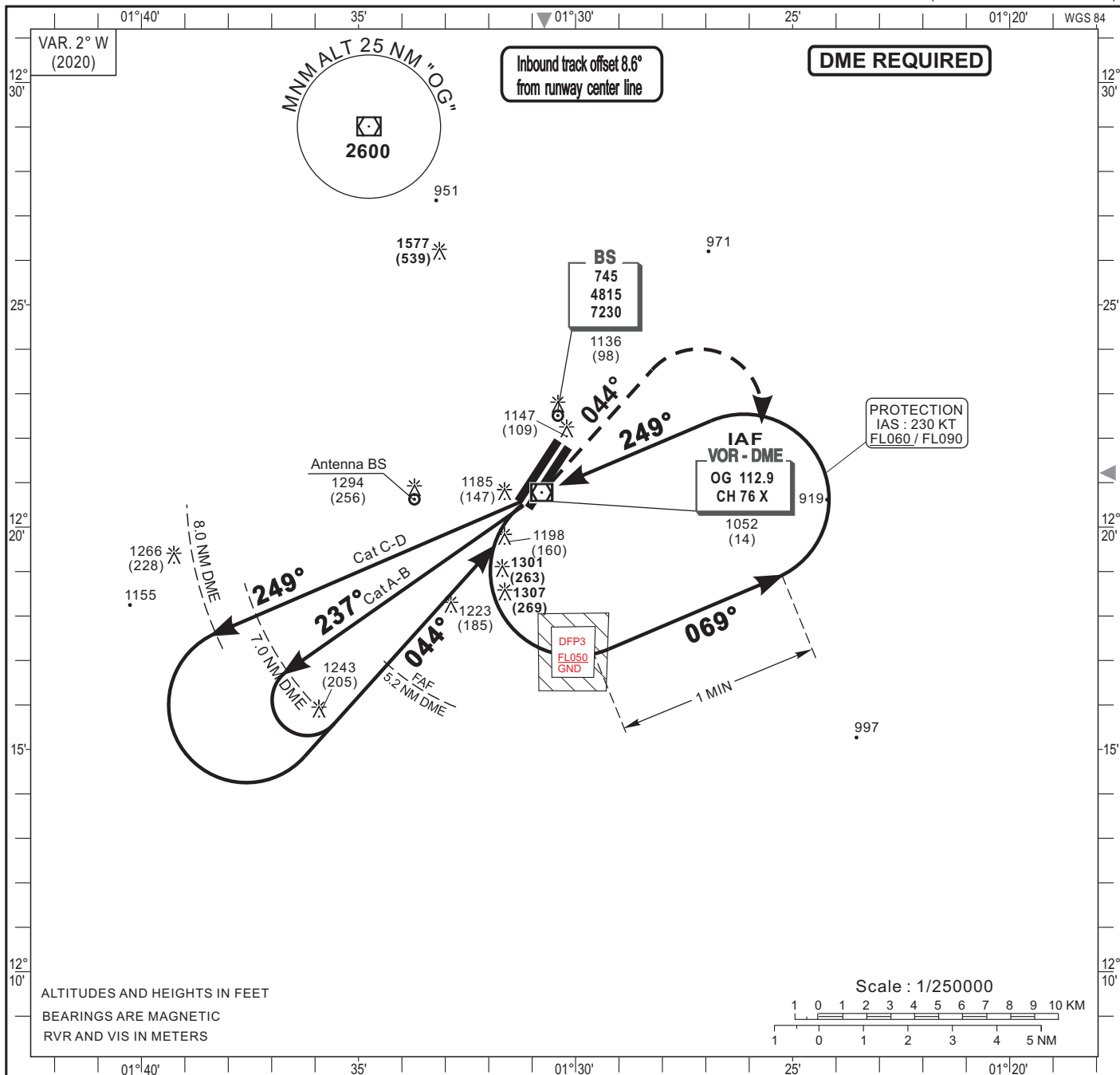
ILS X or LOC X RWY04		
Waypoint Identifier	Coordinates	
AMPEK	12°14'58.570"N	001°42'14.246"W
POTIM	12°11'39.700"N	001°37'07.200"W
BOSTA	12°08'20.734"N	001°32'00.281"W
FD501	12°16'30.700"N	001°33'52.500"W
RW04	12°20'30.200"N	001°31'12.000"W
FD502	12°24'41.900"N	001°28'23.400"W
FD101	12°21'36.183"N	001°52'28.614"W



CAT	CAT. 1				LOC				Circling (3)				RVR for take-off CATA - B - C - D : 400				
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VH							
A	1330 (296)	1330 (300)		600 1000	1471 (437)	1480 (440)	900 1500	1597 (559)	1600 (560)	1500	Timing FAP / THR 4.8 NM	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
B	1339 (305)	1340 (310)		600 1000			1000 1500	1603 (565)	1610 (570)	1600		90	3	12	140	2	03
C	1349 (315)	1350 (320)		600 1000			1000 1800	1701 (663)	1710 (670)	2400		100	2	53	150	1	55
D	1359 (325)	1360 (330)		650 1200			1400 2000	1971 (933)	1980 (940)	3600		110	2	37	160	1	48
												120	2	24	170	1	42
											130	2	13	180	1	36	

**Notes :** - (1) With approach lights - (2) Without approach lights  
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL

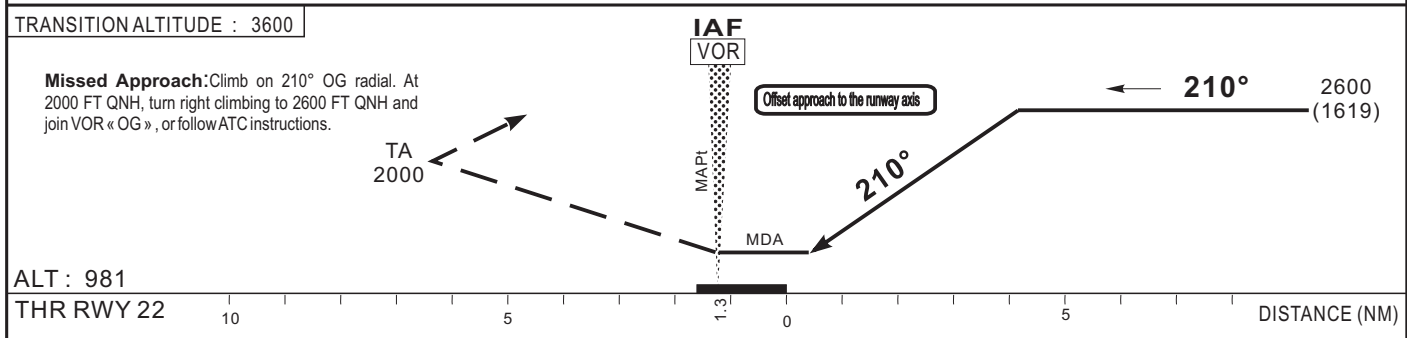
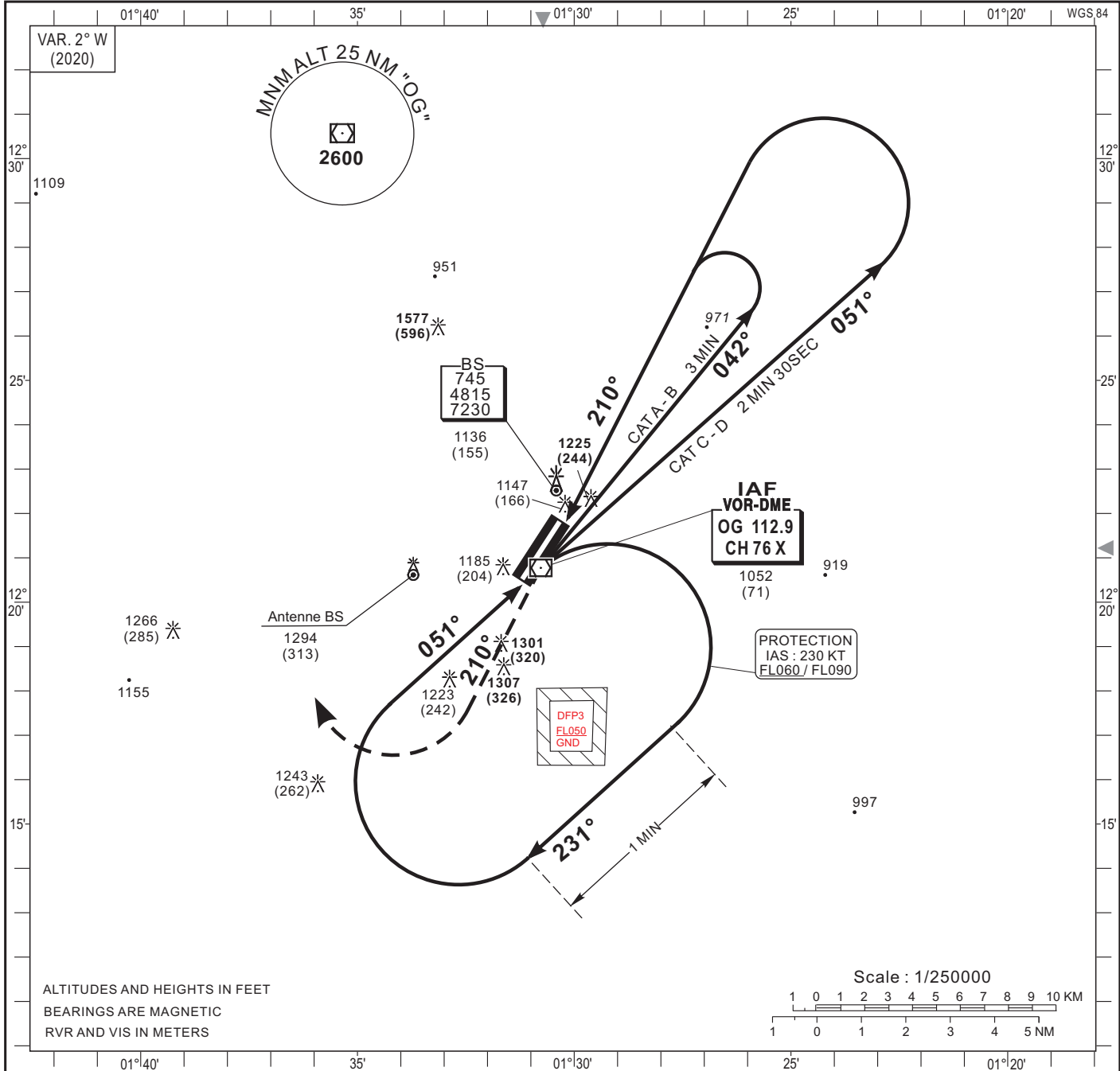
CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn - MAPt LOC only definition.



CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.

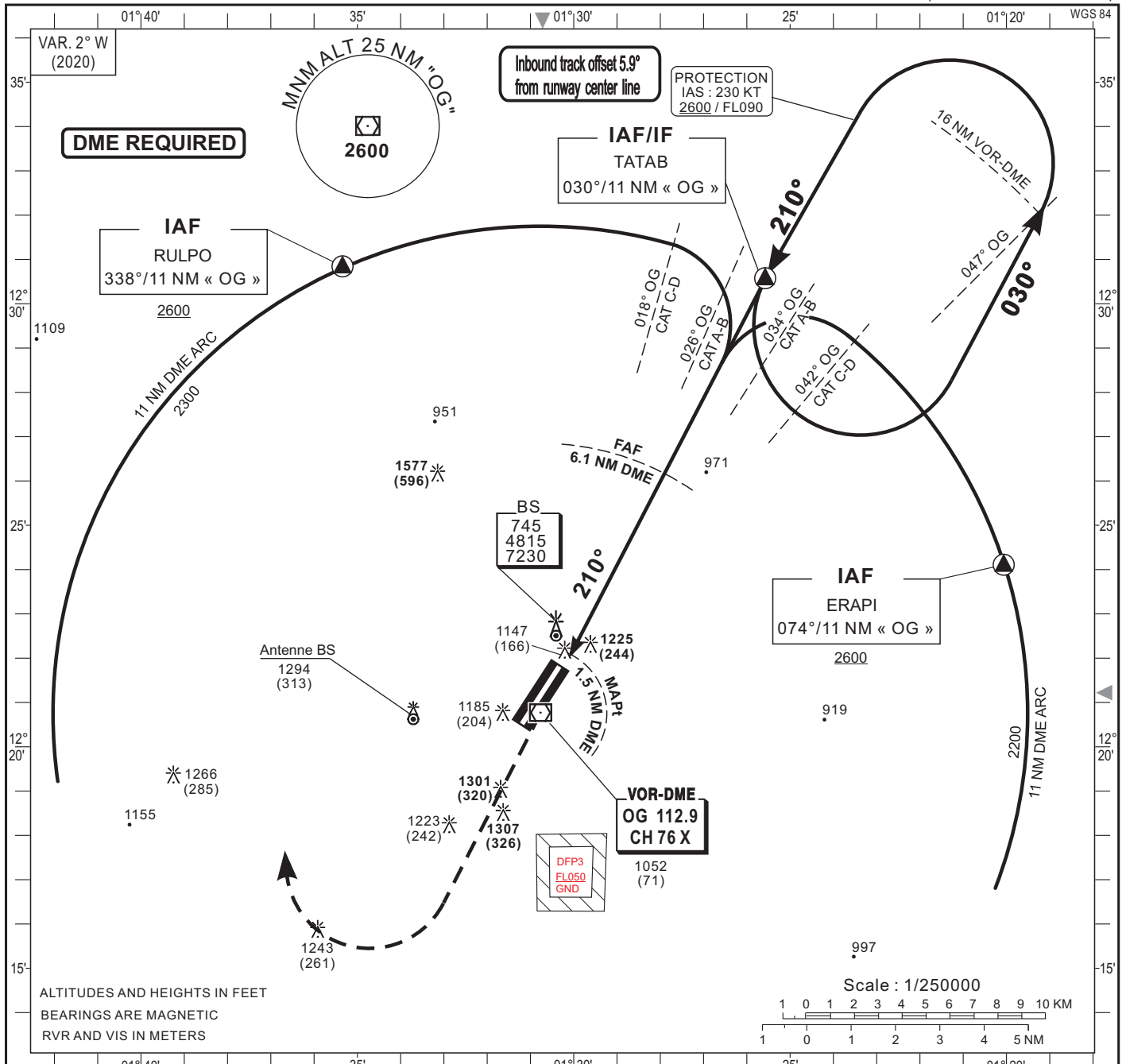
CAT	VOR-DME				CIRCLING (3)				RVR for take-off CATA - B - C - D : 400	
	OCA (OCH)	MDA	MDH		RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA		MDH
A					900	1500	1597 (559)	1600 (560)	1500	
B	1547 (509)	1550 (510)			1000	1500	1603 (565)	1610 (570)	1600	Timing FAF / THR 4.8 NM
C					1000	1800	1701 (663)	1710 (670)	2400	KT MIN SEC
D					1400	2000	1971 (933)	1980 (940)	3600	KT MIN SEC

**Notes :** - (1) With approach lights - (2) Without approach lights  
- (3) Daytime only - OCH and MDH AAL

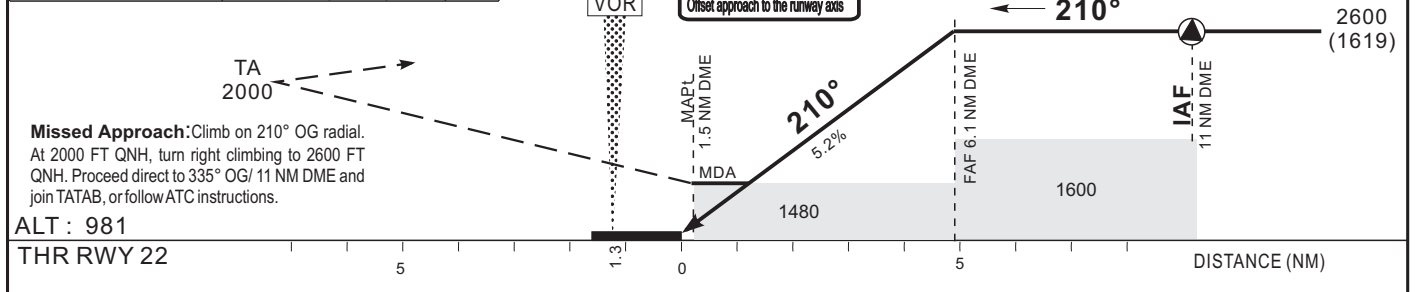


CAT	VOR			Circling (1)				RVR for take-off CATA-B-C-D : 400				
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH	Timing			
A	1520 (539)	1520 (540)		1500	1597 (559)	1600 (560)	1500		90	140		
B				1500	1603 (565)	1610 (570)	1600		100	150		
C				2000	1701 (663)	1710 (670)	2400		110	160		
D				2000	1971 (933)	1980 (940)	3600		120	170		
Notes : (1) Daytime only - OCH and MDH AAL									130	180		

CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.



DISTANCE TO OG (NM)	FAF	4	3	2
Altitude (ft)	2600	2220	1900	1580



CAT	VOR-DME			Circling (1)				RVR for take-off CATA - B - C - D : 400
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	
A				1500	1597 (559)	1600 (560)	1500	
B	1471 (490)	1480 (490)		1500	1603 (565)	1610 (570)	1600	Temps FAF / MAPt 4.7 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 3 Min 08 140 2 Min 01 100 2 Min 49 150 1 Min 53 110 2 Min 34 160 1 Min 46 120 2 Min 21 170 1 Min 40 130 2 Min 10 180 1 Min 34
C				1800	1701 (663)	1710 (670)	2400	
D				2000	1971 (933)	1980 (940)	3600	

Notes : (1) Daytime only - OCH and MDH AAL

CORRECTIONS : NDB « OUA » withdrawn.