



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 10 / 2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-10-03

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
Changes in this amendment		Changes in this amendment	
Sections	Sujets / Subjects	Sections	Sujets / Subjects
GEN			
01GEN-1.1	BENIN: Designated Authorities contacts update	06 GEN 1.7	COTE D'IVOIRE : ICAO differences Update
09GEN 1.1	MADAGASCAR: Designated Authorities contacts update	06 GEN 2.1	COTE D'IVOIRE : Information updatee
02 GEN 1.6	BURKINA FASO : Summary of National Regulations		
ENR			
00ENR 4.4	5LNC : Withdrawal of OXITA, BUPAS, LIPEN, BIGAT, AMROK, KELAX, MOKEN, GUSOL, RAMOT	00ENR 4.4	5LNC : Insertion of APDEN, EKBOS, IBMOK, NEREG, TIBAT, ERMUN, KETEV, NUTOP, NUKID, AMSAB, VORTA, METEG, RUNBO, KOGIV, TIMUB, DUGPO, ERMUD, MODGA, NELVA, SENUB, TIXIM, VOSPI
AD 2			
01 AD2..DBBB	COTONOU: Update of AD 2.10	09 AD2..FMNM	MAHAJANGA : Update of AD 2.6
02 AD2..DFFD	OUAGADOUGOU: Update of AD 2.6	09 AD2..FMNN	NOSY BE : Update of AD 2.2 & AD 2.25
02 AD2..DFFO	BOBO DIOULASSO: Update of AD 2.2	11 AD2..GQNO	NOUAKCHOTT : Update of AD 2.20
07 AD2..FOOG	PORT GENTIL : Update of AD 2.8 à 2.19	13 AD2..GOSS	SAINT LOUIS : Update of AD 2.14
08 AD2..FGSL	MALABO: Update of AD 2.8 - AD 2.19	14 AD2..FTTJ	NDJAMENA : Update of AD 2.12
09 AD2..FMND	TOLAGNARO : Update of AD 2.10	17 AD2..GGOV	BISSAU : Update of AD 2.17
09 AD2..FMNS	SAMBAVA: Update of AD 2.2		
AD 2.24			
07 AD2.24.FOOG	PORT GENTIL : IAC Charts update	13 AD2.24.GOGS	CAP SKIRING: Withdrawal of IAC
09 AD2.24.FMSD	TOLAGNARO : New IAC chart	17 AD2.24.GGOV	BISSAU : Revised flight procedures
10 AD2.24.GAKD	KAYES : IAC Charts update		

NOTAM INTEGRÉS					
NOTAM incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A1078/24	A1076/24	A0806/24			
A1170/24	A1163/24				

SUP AIP INTEGRÉS					
AIP SUP incorporated					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
75/A/24 GO	80/A/24GO	45/A/24 FC	47/A/24 FC	27/B/24FM	41/A/24FM
76/A/24GO	81/A/24 GO	50/A/24FC		28/A/24FM	42/A/24FM
78/A/24GO	82/A/24GO			38/A/24FM	43/A/24FM
79/A/24GO	83/A/24GO				
85/A/24 GO	86/A/24GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 10/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2024-10-03

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	03 OCT 2024	00 GEN 0.2.1	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.1	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.1	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.2	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.2	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.3	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.3	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.4	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.4	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.5	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.5	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.6	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.6	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.7	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.7	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.8	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.8	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.9	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.9	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.10	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.10	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.11	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.11	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.12	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.12	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.13	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.13	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.14	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.14	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.15	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.15	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.16	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.16	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.17	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.17	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.18	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.18	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.19	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.19	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.20	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.20	05 SEP 2024
00-GEN-0.4.21	03 OCT 2024	00 GEN 0.4.21	05 SEP 2024
01-GEN-1.1.1	03 OCT 2024	01 GEN 1.1.1	05 DEC 2019
02-GEN-1.6.1	03 OCT 2024	02 GEN 1.6.1	08 NOV 2018
02-GEN-1.6.2	03 OCT 2024	02 GEN 1.6.2	08 NOV 2018
02-GEN-1.6.3	03 OCT 2024	02 GEN 1.6.3	08 NOV 2018
02-GEN-1.6.4	03 OCT 2024	02 GEN 1.6.4	08 NOV 2018
02-GEN-1.6.5	03 OCT 2024	02 GEN 1.6.5	08 NOV 2018
02-GEN-1.6.6	03 OCT 2024	02 GEN 1.6.6	08 NOV 2018
02-GEN-1.6.7	03 OCT 2024	02 GEN 1.6.7	08 NOV 2018
02-GEN-1.6.8	03 OCT 2024	02 GEN 1.6.8	08 NOV 2018
NIL		02 GEN 1.6.9	08 NOV 2018
NIL		02 GEN 1.6.10	08 NOV 2018
06-GEN-1.7.1	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.1	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.2	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.2	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.3	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.3	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.4	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.4	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.5	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.5	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.6	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.6	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.7	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.7	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.8	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.8	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.9	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.9	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.10	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.10	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.11	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.11	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.12	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.12	08 AUG 2024



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
06-GEN-1.7.13	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.13	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.14	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.14	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.15	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.15	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.16	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.16	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.17	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.17	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.18	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.18	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.19	03 OCT 2024	06 GEN 1.7.19	08 AUG 2024
06-GEN-1.7.20	03 OCT 2024	NIL	
09-GEN-1.1.1	03 OCT 2024	09 GEN 1.1.1	23 APR 2020
09-GEN-1.1.2	03 OCT 2024	09 GEN 1.1.2	23 APR 2020
14-GEN-1.6.4	03 OCT 2024	14 GEN 1.6.4	05 SEP 2024
06-GEN-2.1.5	03 OCT 2024	NIL	
06-GEN-2.1.6	03 OCT 2024	NIL	
06-GEN-2.1.7	03 OCT 2024	NIL	
06-GEN-2.1.8	03 OCT 2024	NIL	
06-GEN-2.1.9	03 OCT 2024	NIL	
06-GEN-2.1.10	03 OCT 2024	NIL	
06-GEN-2.1.11	03 OCT 2024	NIL	
06-GEN-2.1.12	03 OCT 2024	NIL	
06-GEN-2.1.13	03 OCT 2024	NIL	
ENR			
00-ENR-4.4.1	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.1	18 APR 2024
00-ENR-4.4.2	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.2	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.3	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.3	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.4	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.4	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.5	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.5	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.6	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.6	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.7	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.7	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.8	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.8	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.9	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.9	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.10	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.10	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.11	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.11	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.12	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.12	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.13	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.13	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.14	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.14	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.15	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.15	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.16	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.16	11 JUL 2024
00-ENR-4.4.17	03 OCT 2024	00 ENR 4.4.17	11 JUL 2024
07-ENR-4.1.1	03 OCT 2024	07 ENR 4.1.1	27 JAN 2022
01-ENR-5.4.2	03 OCT 2024	01 ENR 5.4.2	08 NOV 2018
AD			
00-AD-0.6.3	03 OCT 2024	00 AD 0.6.3	07 SEP 2023
00-AD-0.6.4	03 OCT 2024	00 AD 0.6.4	07 SEP 2023
00-AD-0.6.24	03 OCT 2024	00 AD 0.6.24	05 SEP 2024
AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN			
01-AD-2.DBBB.5	03 OCT 2024	01 AD-2.DBBB.5	30 DEC 2021
01-AD-2.DBBB.6	03 OCT 2024	01 AD-2.DBBB.6	18 APR 2024
01-AD-2.DBBB.7	03 OCT 2024	01 AD-2.DBBB.7	18 MAY 2023
01-AD-2.DBBB.8	03 OCT 2024	01 AD-2.DBBB.8	13 JUN 2024
01-AD-2.DBBB.9	03 OCT 2024	01 AD-2.DBBB.9	16 MAY 2024
01-AD-2.DBBB.10	03 OCT 2024	01 AD-2.DBBB.10	30 DEC 2021
01-AD-2.DBBB.11	03 OCT 2024	01 AD-2.DBBB.11	28 DEC 2023
01-AD-2.DBBB.12	03 OCT 2024	NIL	
01-AD-2.DBBB.13	03 OCT 2024	NIL	
01-AD-2.DBBB.14	03 OCT 2024	NIL	
01-AD-2.DBBB.15	03 OCT 2024	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.4	03 OCT 2024	02 AD-2.DFFD.4	28 JAN 2021
BOBO-DIOULASSO			
02-AD-2.DFOO.1	03 OCT 2024	02 AD-2.DFOO.1	18 APR 2024
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.4	03 OCT 2024	07 AD-2.FOOG.4	28 JAN 2021
07-AD-2.FOOG.7	03 OCT 2024	07 AD-2.FOOG.7	28 JAN 2021
07-AD-2.FOOG.8	03 OCT 2024	07 AD-2.FOOG.8	28 JAN 2021
07-AD-2.FOOG.10	03 OCT 2024	07 AD-2.FOOG.10	30 NOV 2023
MALABO			
08-AD-2.FGSL.1	03 OCT 2024	08 AD-2.FGSL.1	08 AUG 2024
MAHAJANGA / PHILIBERTTSIRANANA			
09-AD-2.FMNM.3	03 OCT 2024	09 AD-2.FMNM.3	05 SEP 2024
NOSY-BE / FASCENE			
09-AD-2.FMNN.5	03 OCT 2024	09 AD-2.FMNN.5	21 APR 2022
09-AD-2.FMNN.12	03 OCT 2024	09 AD-2.FMNN.12	15 JUN 2023
TOLAGNARO / MARILLAC			
09-AD-2.FMSD.1	03 OCT 2024	09 AD-2.FMSD.1	05 SEP 2024
09-AD-2.FMSD.5	03 OCT 2024	09 AD-2.FMSD.5	05 SEP 2024
09-AD-2.FMSD.7	03 OCT 2024	09 AD-2.FMSD.7	05 SEP 2024
SAMBAVA / SUD			
09-AD-2.FMNS.1	03 OCT 2024	09 AD-2.FMNS.1	16 MAY 2024
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.15	03 OCT 2024	11 AD-2.GQNO.15	25 FEB 2021
AEROPORT OUSMANE MASSECK NDIAYE DE SAINT LOUIS			
13-AD-2.GOSS.10	03 OCT 2024	13 AD-2.GOSS.10	18 APR 2024
N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS			
14-AD-2.FTTJ.7	03 OCT 2024	14 AD-2.FTTJ.7	25 FEB 2021
SARH			
14-AD-2.FTTA.4	03 OCT 2024	14 AD-2.FTTA.4	08 AUG 2024
BISSAU / OSVALDO VIEIRA			
17-AD-2.GGOV.8	03 OCT 2024	17 AD-2.GGOV.8	16 MAY 2024
AD-2.24			
07AD2-FOOG-IAC-RNP02	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-RNP20	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf 07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-VORY02	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20	03 OCT 2024	NIL	
07AD2-FOOG-IAC-VORY20	03 OCT 2024	NIL	
NIL		07AD2-FOOG-IAC-RNAV03	08 NOV 2018
NIL		07AD2-FOOG-IAC-RNAV21	08 NOV 2018
NIL		07AD2-FOOG-IAC-ILSX21	08 NOV 2018
NIL		07AD2-FOOG-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
NIL		07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
NIL		07AD2-FOOG-IAC-NDB03	08 NOV 2018
NIL		07AD2-FOOG-IAC-NDB21	08 NOV 2018
NIL		07AD2-FOOG-IAC-VOR03	08 NOV 2018
NIL		07AD2-FOOG-IAC-VOR21	08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08	03 OCT 2024	NIL	
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA	03 OCT 2024	NIL	



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
09AD2-FMSD-IAC-RNP26	03 OCT 2024	NIL	
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA	03 OCT 2024	NIL	
NIL		17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21	03 OCT 2024	NIL	
NIL		17AD2-GGOV-IAC-RNAV03	06 OCT 2022
NIL		17AD2-GGOV-IAC-RNAV21	06 OCT 2022
NIL		17AD2-GGOV-IAC-ILSX21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	03 OCT 2024	17AD2-GGOV-IAC-ILSY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-IAC-RNP03	03 OCT 2024	NIL	03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-IAC-RNP21	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY03-DATA	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-STAR-RNP-RWY21-DATA	03 OCT 2024	NIL	
17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	03 OCT 2024	17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21	06 OCT 2022
NIL		17AD2-GGOV-IAC-VORY03	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VOR03	03 OCT 2024	NIL	
NIL		17AD2-GGOV-IAC-VORZ03	06 OCT 2022
NIL		17AD2-GGOV-IAC-VORY21	06 OCT 2022
17AD2-GGOV-IAC-VOR21	03 OCT 2024	NIL	
NIL		17AD2-GGOV-IAC-VORZ21	06 OCT 2022

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
12/23	27 NOV 2023	30 NOV 2023					
13/23	25 DEC 2023	28 DEC 2023					
01/24	22 JAN 2024	25 JAN 2024					
02/24	19 FEB 2024	22 FEB 2024					
03/24	18 MAR 2024	21 MAR 2024					
04/24	15 APR 2024	18 APR 2024					
05/24	13 MAY 2024	16 MAY 2024					
06/24	10 JUN 2024	13 JUN 2024					
07/24	10 JUL 2024	11 JUL 2024					
08/24	05 AUG 2024	08 AUG 2024					
09/24	02 SEP 2024	05 SEP 2024					
10/24	30 SEP 2024	03 OCT 2024					



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

<u>Part 1</u> Généralités (GEN) General (GEN)					
GEN 0					
00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019	00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020	00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018	00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	03 OCT 2024	00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018	01 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	03 OCT 2024	01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-2	03 OCT 2024	01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-3	03 OCT 2024	01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-4	03 OCT 2024	01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-5	03 OCT 2024	01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-6	03 OCT 2024	01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-7	03 OCT 2024	01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-8	03 OCT 2024	01 GEN 1.6-1	28 DEC 2023	04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
00 GEN 0.4-9	03 OCT 2024	01 GEN 1.6-2	28 DEC 2023	04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-10	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-1	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-1	20 APR 2023
00 GEN 0.4-11	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-2	08 AUG 2024	05 GEN 1.1-2	20 APR 2023
00 GEN 0.4-12	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-3	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
00 GEN 0.4-13	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-4	08 AUG 2024	05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-14	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-5	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-15	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-6	08 AUG 2024	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.4-16	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-7	08 AUG 2024	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-17	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-8	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-18	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-9	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-19	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-10	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-20	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-11	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
00 GEN 0.4-21	03 OCT 2024	01 GEN 1.7-12	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
00 GEN 0.5-1	25 JAN 2024	01 GEN 1.7-13	08 AUG 2024	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020	01 GEN 1.7-14	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019	01 GEN 1.7-15	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020	01 GEN 1.7-16	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020	01 GEN 1.7-17	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-5	05 SEP 2024	01 GEN 1.7-18	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-6	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-19	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-7	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-20	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-8	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-21	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
00 GEN 0.6-9	08 AUG 2024	01 GEN 1.7-22	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
		01 GEN 1.7-23	08 AUG 2024	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
GEN 1		02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019	02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-3	20 APR 2023	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
00 GEN 1.2-3	24 MAR 2022	02 GEN 1.2-4	20 APR 2023	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.2-5	20 APR 2023	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-1	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-1	08 AUG 2024
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-2	03 OCT 2024	06 GEN 1.1-2	08 AUG 2024
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-3	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-4	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-2	08 AUG 2024
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-5	03 OCT 2024	06 GEN 1.2-3	08 AUG 2024
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-6	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-7	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	02 GEN 1.6-8	03 OCT 2024	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-2	21 MAR 2024	06 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018	03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-6	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-8	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-9	08 AUG 2024
		03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 AUG 2024



06 GEN 1.6-11	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-12	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-13	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-14	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-15	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-16	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020
06 GEN 1.6-17	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-18	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-19	08 AUG 2024	07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-20	08 AUG 2024	08 GEN 1.1-1	11 JUL 2024	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-21	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-22	08 AUG 2024	08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-23	08 AUG 2024	08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.6-24	08 AUG 2024	08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-25	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-2	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-26	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 AUG 2024
06 GEN 1.6-27	08 AUG 2024	08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-1	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-2	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019
06 GEN 1.7-3	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-4	03 OCT 2024	08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-5	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-6	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-7	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-8	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-9	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-10	03 OCT 2024	08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-11	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-1	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-12	03 OCT 2024	09 GEN 1.1-2	03 OCT 2024	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-13	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	08 AUG 2024
06 GEN 1.7-14	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-15	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-16	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-17	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-18	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-19	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
06 GEN 1.7-20	03 OCT 2024	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-1	23 APR 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-2	08 AUG 2024
07 GEN 1.1-2	22 FEB 2024	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 AUG 2024
07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-3	24 FEB 2022	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-4	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	24 FEB 2022	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-8	16 MAY 2024	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	12 AUG 2021
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-3	29 DEC 2022
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-1	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-2	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-3	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-4	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-5	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-7	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-8	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-9	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-10	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-11	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-12	01 DEC 2022
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-7	30 DEC 2021	13 GEN 1.6-13	01 DEC 2022



00 GEN 3.5-6	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-3	20 APR 2023	07 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-7	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-4	20 APR 2023	07 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-8	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-5	20 APR 2023	07 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-9	08 NOV 2018	15 GEN 3.5-6	20 APR 2023	07 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-11	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-12	15 AUG 2019	15 GEN 3.6-2	25 FEB 2021	07 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-13	08 NOV 2018	15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-14	08 NOV 2018	16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-15	05 NOV 2020	17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-17	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
00 GEN 3.5-18	08 NOV 2018			07 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-12	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-2	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-13	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-14	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-4	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-15	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-5	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-16	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-6	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	07 GEN 4.3-17	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-7	08 NOV 2018	00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-8	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-1	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
00 GEN 3.6-9	08 NOV 2018	00 GEN 4.2-2	23 FEB 2023	08 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
01GEN3-DB-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
01 GEN 3.6-2	05 DEC 2019	01 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
02GEN3-DF-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-4	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
02 GEN 3.6-1	18 APR 2024	01 GEN 4.3-5	28 DEC 2023	08 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
03GEN3-FK-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-6	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-9	28 DEC 2023
03 GEN 3.6-1	05 SEP 2024	01 GEN 4.3-7	22 FEB 2024	08 GEN 4.3-10	28 DEC 2023
04GEN3-FE-RSFTA	08 NOV 2018	01 GEN 4.3-8	25 JAN 2024	08 GEN 4.3-11	28 DEC 2023
04 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	02 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-1	23 FEB 2023
05GEN3-FC-RSFTA	12 AUG 2021	02 GEN 4.3-2	20 APR 2023	09 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
05 GEN 3.5-1	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-3	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-2	27 JAN 2022	03 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019
05 GEN 3.5-3	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	09 GEN 4.3-5	23 FEB 2023
05 GEN 3.5-4	13 AUG 2020	03 GEN 4.3-4	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-1	20 APR 2023	03 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-2	20 APR 2023	03 GEN 4.3-6	23 FEB 2023	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019
05 GEN 3.6-3	20 APR 2023	03 GEN 4.3-7	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
06 GEN 3.3-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-8	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
06GEN3-DI-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-9	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-1	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-10	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-2	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-11	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-3	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-12	23 FEB 2023	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018
06 GEN 3.5-4	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-13	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-1	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-5	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-14	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-2	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-6	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-15	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-3	22 FEB 2024
06 GEN 3.5-7	08 AUG 2024	03 GEN 4.3-16	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-4	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-1	25 FEB 2021	03 GEN 4.3-17	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-5	22 FEB 2024
06 GEN 3.6-2	26 MAR 2020	03 GEN 4.3-18	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-6	22 FEB 2024
07GEN3-FO-RSFTA	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-19	23 FEB 2023	11 GEN 4.3-7	22 FEB 2024
07 GEN 3.6-1	08 NOV 2018	03 GEN 4.3-20	23 FEB 2023	12 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
08GEN3-FG-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
09GEN3-FM-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	12 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-1	14 JUL 2022	04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 DEC 2023
09 GEN 3.6-3	23 FEB 2023	04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 DEC 2023
10GEN3-GA-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 DEC 2023
10 GEN 3.6-1	21 MAY 2020	04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-8	28 DEC 2023
11GEN3-GQ-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	25 JAN 2024
11 GEN 3.6-1	28 MAR 2019	04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	25 JAN 2024
12GEN3-DR-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	25 JAN 2024
12 GEN 3.6-1	08 OCT 2020	04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	25 JAN 2024
13GEN3-GO-RSFTA	08 NOV 2018	04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-1	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-6	25 JAN 2024
13 GEN 3.5-2	26 MAR 2020	04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-7	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-1	05 OCT 2023	04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	13 GEN 4.3-8	25 JAN 2024
13 GEN 3.6-2	23 FEB 2023	05 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
14GEN3-FT-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
14 GEN 3.6-1	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-3	28 DEC 2023	14 GEN 4.3-3	28 DEC 2023
14 GEN 3.6-2	08 AUG 2024	05 GEN 4.3-4	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-1	28 DEC 2023
15GEN3-DX-RSFTA	08 NOV 2018	05 GEN 4.3-5	23 FEB 2023	15 GEN 4.3-2	28 DEC 2023
15 GEN 3.5-1	16 JUN 2022	06 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018
15 GEN 3.5-2	20 APR 2023	06 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018



16 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-8	28 DEC 2023
16 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-1	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
17 GEN 4.3-2	28 DEC 2023	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
		00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019	06 ENR 1.1-4	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-1	08 AUG 2024	06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
		01 ENR 1.1-2	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-1	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-3	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-11	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-4	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-12	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-5	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-13	05 SEP 2024
		01 ENR 1.1-6	08 AUG 2024	06 ENR 1.6-21	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	06 ENR 1.6-31	05 SEP 2024
		01 ENR 1.6-11	23 FEB 2023	06 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		01 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		01 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020
		01 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021
		01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
		01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020
		01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-1	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-2	25 JAN 2024	06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020
		02 ENR 1.1-3	25 JAN 2024	06 ENR 1.14-1	05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-4	25 JAN 2024	06 ENR 1.14-2	05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-5	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.1-6	25 JAN 2024		05 SEP 2024
		02 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-1	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-11	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-12	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-13	21 MAR 2024
		02 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 1.6-21	21 MAR 2024
		02 ENR 1.8-1	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
		02 ENR 1.8-2	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019
		02 ENR 1.8-3	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-3	30 NOV 2023
		02 ENR 1.8-4	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
		02 ENR 1.8-5	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-5	30 NOV 2023
		02 ENR 1.8-6	05 OCT 2023	07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019
		03 ENR 1.6-1	14 JUL 2022	07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020
		03 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-1	16 JUN 2022
		03 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-11	19 MAY 2022
		03 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	09 ENR 1.6-12	16 MAY 2024
		03 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	09 ENR 1.6-13	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018	09 ENR 1.6-14	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-2	30 NOV 2023	09 ENR 1.6-21	16 JUN 2022
		03 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-31	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-32	19 MAY 2022
		03 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	09 ENR 1.6-33	19 MAY 2022
		05 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019
		05 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-1	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 1.8-2	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-3	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-14	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-4	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-21	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-5	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-6	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-7	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-8	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-34	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-9	03 NOV 2022
		05 ENR 1.6-35	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-10	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-36	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-11	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-37	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-12	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-38	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-13	06 OCT 2022
		05 ENR 1.6-39	19 MAY 2022	09 ENR 1.8-14	06 OCT 2022
		05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	09 ENR 1.8-15	06 OCT 2022
		05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV
		05 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	2022	
		05 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	09 ENR 1.10-1	18 MAY 2023
		05 ENR 1.8-5	28 DEC 2023		
		05 ENR 1.8-6	28 DEC 2023		
		05 ENR 1.8-7	28 DEC 2023		

09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	01 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	01 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
10 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	14 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	14 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	02 ENR 2.1-3	20 APR 2023
10 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	02 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	03 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-3	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-4	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-3	11 AUG 2022
10 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	03 ENR 2.1-4	13 JUN 2024
10 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-6	30 NOV 2023	03 ENR 2.1-5	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	14 ENR 1.12-1	02 NOV 2023	03 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-2	02 NOV 2023	04 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-3	02 NOV 2023	04 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-4	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-5	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	14 ENR 1.12-6	02 NOV 2023	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	15 ENR 1.1-1	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-2	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
11 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-3	11 JUL 2024	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
11 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-4	11 JUL 2024	05 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	15 ENR 1.1-5	11 JUL 2024	06 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-1	20 APR 2023	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
11 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	15 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.6-22	16 JUN 2022	07 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-2	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
11 ENR 1.8-3	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-51	21 MAR 2024
11 ENR 1.8-5	28 DEC 2023	15 ENR 1.8-4	02 NOV 2023	07 ENR 2.1-52	21 MAR 2024
12 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-5	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-6	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-12	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-7	02 NOV 2023	07 ENR 2.2-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	15 ENR 1.8-8	02 NOV 2023	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
12 ENR 1.6-21	14 JUL 2022	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-31	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-1	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-32	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-11	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
12 ENR 1.6-33	19 MAY 2022	16 ENR 1.6-12	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-3	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-13	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	16 ENR 1.6-21	11 AUG 2022	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-1	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
12 ENR 1.8-4	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-11	19 MAY 2022	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	17 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
12 ENR 1.8-6	28 DEC 2023	17 ENR 1.6-13	19 MAY 2022	09 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	17 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	09 ENR 2.2-3	11 JUL 2024
13 ENR 1.6-11	16 JUN 2022			10 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	ENR 2		10 ENR 2.1-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-14	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-21	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-31	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.6-32	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-33	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	16 MAY 2024
13 ENR 1.6-34	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
13 ENR 1.6-35	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	11 JUL 2024
13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-2	11 JUL 2024
13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
13 ENR 1.8-3	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
13 ENR 1.8-5	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
13 ENR 1.8-6	03 NOV 2022	00 ENR 2.1-14	27 JAN 2022	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
14 ENR 1.6-1	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	16 MAY 2024
14 ENR 1.6-11	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 SEP 2024
14 ENR 1.6-12	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	15 ENR 2.1-1	13 JUN 2024
14 ENR 1.6-13	16 JUN 2022	00 ENR 2.1-21	11 AUG 2022	15 ENR 2.2-1	11 JUL 2024



16 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-67	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-70	01 DEC 2022
16 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-68	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-71	19 MAY 2022
17 ENR 2.1-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.1-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-72	30 NOV 2023
17 ENR 2.2-1	16 MAY 2024	00 ENR 3.2-1	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-73	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-2	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-74	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-3	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-75	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-4	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-76	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-5	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-77	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-6	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-78	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-7	01 DEC 2022	00 ENR 3.2-79	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-8	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-80	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-9	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-81	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-10	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-82	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-11	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-83	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-12	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-84	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-13	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-85	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-14	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-86	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-15	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-87	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-16	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-88	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-17	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-89	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-18	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-90	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-19	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-91	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-20	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-92	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-21	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-93	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-22	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-94	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-23	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-95	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-24	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-96	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-25	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-97	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-26	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-98	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-27	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-99	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-28	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-100	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-29	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-101	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-30	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-102	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-31	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-103	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-32	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-104	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-33	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-105	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-34	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-106	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-35	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-107	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-36	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-108	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-37	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-109	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-38	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-110	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-39	19 MAY 2022	00 ENR 3.2-111	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-40	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-1	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-41	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-2	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-42	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-3	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-43	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-4	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-44	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-5	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-45	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-46	01 DEC 2022	00 ENR 3.3-7	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-47	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-8	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-48	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-9	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-49	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-10	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-50	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-51	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-12	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-52	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-13	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-53	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-14	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-54	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-15	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-55	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-16	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-56	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-17	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-57	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
		00 ENR 3.2-58	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-19	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-59	30 NOV 2023	00 ENR 3.3-20	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-60	05 OCT 2023	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-61	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-22	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-62	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-23	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-63	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-24	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-64	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-65	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-26	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-66	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-27	30 NOV 2023
		00 ENR 3.2-67	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-28	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-68	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-29	19 MAY 2022
		00 ENR 3.2-69	19 MAY 2022	00 ENR 3.3-30	19 MAY 2022



03 OCT 2024

00 ENR 3.3-31	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	19 MAY 2022	00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	19 MAY 2022	00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-34	19 MAY 2022	00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-1	03 OCT 2024	00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-2	03 OCT 2024	00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-3	03 OCT 2024	00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-4	03 OCT 2024	00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-5	03 OCT 2024	00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	28 DEC 2023	00 ENR 4.4-6	03 OCT 2024	01 ENR 5.1-1	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-41	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-7	03 OCT 2024	01 ENR 5.1-2	15 JUL 2021
00 ENR 3.3-42	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-8	03 OCT 2024	01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	01 DEC 2022	00 ENR 4.4-9	03 OCT 2024	01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-10	03 OCT 2024	01 ENR 5.4-2	03 OCT 2024
00 ENR 3.3-45	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-11	03 OCT 2024	02 ENR 5.1-1	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-46	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-12	03 OCT 2024	02 ENR 5.1-2	05 OCT 2023
00 ENR 3.3-47	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-13	03 OCT 2024	02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-48	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-14	03 OCT 2024	02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-49	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-15	03 OCT 2024	02 ENR 5.4-2	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-50	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-16	03 OCT 2024	02 ENR 5.4-3	20 MAY 2021
00 ENR 3.3-51	19 MAY 2022	00 ENR 4.4-17	03 OCT 2024	03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	19 MAY 2022	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	19 MAY 2022	01 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-54	19 MAY 2022	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019
00 ENR 3.3-55	19 MAY 2022	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	19 MAY 2022	02 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-1	21 APR 2022
00 ENR 3.3-57	19 MAY 2022	03 ENR 4.1-1	05 OCT 2023	03 ENR 5.4-2	21 APR 2022
00 ENR 3.3-58	19 MAY 2022	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-3	21 APR 2022
00 ENR 3.3-59	19 MAY 2022	04 ENR 4.1-1	25 FEB 2021	03 ENR 5.4-4	21 APR 2022
00 ENR 3.3-60	19 MAY 2022	04 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	03 ENR 5.4-5	21 APR 2022
00 ENR 3.3-61	19 MAY 2022	05 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	03 ENR 5.4-6	21 APR 2022
00 ENR 3.3-62	19 MAY 2022	05 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-63	19 MAY 2022	06 ENR 4.1-1	05 NOV 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	19 MAY 2022	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-65	01 DEC 2022	07 ENR 4.1-1	03 OCT 2024	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	19 MAY 2022	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	19 MAY 2022	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	19 MAY 2022	08 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-1	23 MAR 2023	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	19 MAY 2022	09 ENR 4.1-2	05 SEP 2024	05 ENR 5.4-2	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-71	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-3	15 JUN 2023
00 ENR 3.3-72	19 MAY 2022	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-73	19 MAY 2022	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-74	19 MAY 2022	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	19 MAY 2022	11 ENR 4.1-1	07 SEP 2023	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	19 MAY 2022	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	19 MAY 2022	12 ENR 4.1-1	04 NOV 2021	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	19 MAY 2022	12 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-4	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-79	19 MAY 2022	13 ENR 4.1-1	30 NOV 2023	06 ENR 5.4-5	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-80	19 MAY 2022	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	24 MAR 2022
00 ENR 3.3-81	19 MAY 2022	14 ENR 4.1-1	28 JAN 2021	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-82	19 MAY 2022	14 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-83	19 MAY 2022	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
02 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
03 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
05 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
06 ENR 3.5-1	22 FEB 2024			07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
07 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	ENR 5		07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
09 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 3.5-2	25 JAN 2024	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	25 MAR 2021
10 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-2	25 MAR 2021
11 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
13 ENR 3.5-1	25 JAN 2024	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
14 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
15 ENR 3.5-1	22 FEB 2024	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
		00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018



09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	15 ENR 5.4-4	30 NOV 2023	AD 1	
09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	16 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018
09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018	17 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018	ENR 6		00 AD 1.1-5	04 NOV 2021
09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018			00 AD 1.1-6	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	30 NOV 2023	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	30 NOV 2023	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	30 NOV 2023	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018			00 AD 1.1-10	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	30 NOV 2023	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018			00 AD 1.1-12	08 NOV 2018
09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018	00ENR6-ASECNA-ENRCP-WA	06 OCT 2022	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018
09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018			00 AD 1.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-1	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-CA	03 NOV 2022	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-2	05 SEP 2024	00ENR6-ASECNA-ENRCP-MA	03 NOV 2022	01 AD 1.3-1	08 NOV 2018
09 ENR 5.4-3	05 SEP 2024			01AD1-DB-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-4	05 SEP 2024	Part 3.1 Aérodomes (AD)		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021
09 ENR 5.4-5	05 SEP 2024	Aerodromes (AD)		01 AD 1.5-1	14 JUL 2022
09 ENR 5.4-6	05 SEP 2024	AD 0		02 AD 1.3-1	15 JUN 2023
09 ENR 5.4-7	05 SEP 2024			02 AD 1.3-2	15 JUN 2023
09 ENR 5.4-8	05 SEP 2024	00 AD 0.6-1	07 SEP 2023	02AD1-DF-AD	28 FEB 2019
09 ENR 5.4-9	05 SEP 2024	00 AD 0.6-2	07 SEP 2023	02 AD 1.3-31	13 AUG 2020
09 ENR 5.4-10	05 SEP 2024	00 AD 0.6-3	03 OCT 2024	02 AD 1.3-32	20 MAY 2021
09 ENR 5.4-11	05 SEP 2024	00 AD 0.6-4	03 OCT 2024	02 AD 1.3-33	20 MAY 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-5	07 SEP 2023	02 AD 1.3-34	20 MAY 2021
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-6	16 MAY 2024	02 AD 1.3-35	13 AUG 2020
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-7	16 MAY 2024	02 AD 1.3-36	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-8	16 MAY 2024	02 AD 1.5-1	20 APR 2023
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-9	16 MAY 2024	03 AD 1.3-1	14 JUL 2022
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-10	16 MAY 2024	03AD1-FK-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-11	16 MAY 2024	03 AD 1.3-31	02 NOV 2023
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-12	07 SEP 2023	03 AD 1.3-32	02 NOV 2023
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-13	07 SEP 2023	03 AD 1.3-33	02 NOV 2023
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-14	07 SEP 2023	03 AD 1.5-1	11 AUG 2022
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-15	07 SEP 2023	04 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-16	22 FEB 2024	04 AD 1.3-2	15 AUG 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	07 SEP 2023	04AD1-FE-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	11 JUL 2024	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	11 JUL 2024	04 AD 1.3-32	21 MAR 2024
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	07 SEP 2023	04 AD 1.3-33	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-1	24 MAR 2022	00 AD 0.6-21	07 SEP 2023	04 AD 1.3-34	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-2	24 MAR 2022	00 AD 0.6-22	16 MAY 2024	04 AD 1.3-35	21 MAR 2024
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-23	05 SEP 2024	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	03 OCT 2024	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	07 SEP 2023	05 AD 1.3-31	22 FEB 2024
13 ENR 5.1-3	03 NOV 2022	00 AD 0.6-26	07 SEP 2023	05 AD 1.3-32	17 JUN 2021
13 ENR 5.1-4	03 NOV 2022	00 AD 0.6-27	07 SEP 2023	05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	07 SEP 2023	05 AD 1.3-34	17 JUN 2021
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-29	07 SEP 2023	05 AD 1.3-35	17 JUN 2021
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-30	07 SEP 2023	05 AD 1.3-36	17 JUN 2021
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-31	07 SEP 2023	05 AD 1.5-1	05 OCT 2023
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-32	07 SEP 2023	06 AD 1.3-1	05 SEP 2024
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-33	07 SEP 2023	06 AD 1.3-2	05 SEP 2024
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	07 SEP 2023	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-35	16 MAY 2024	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-36	07 SEP 2023	06 AD 1.3-32	25 JAN 2024
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-37	07 SEP 2023	06 AD 1.3-33	25 JAN 2024
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	07 SEP 2023	06 AD 1.5-1	12 AUG 2021
13 ENR 5.4-6	11 JUL 2024	00 AD 0.6-39	07 SEP 2023	07 AD 1.3-1	17 JUN 2021
13 ENR 5.4-7	11 JUL 2024	00 AD 0.6-40	07 SEP 2023	07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-41	07 SEP 2023	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-42	07 SEP 2023	07 AD 1.3-31	20 APR 2023
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-43	11 JUL 2024	07 AD 1.3-32	20 APR 2023
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	08 AUG 2024	07 AD 1.3-33	18 APR 2024
15 ENR 5.1-1	12 AUG 2021	00 AD 0.6-45	05 SEP 2024	07 AD 1.3-34	18 APR 2024
15 ENR 5.1-2	17 JUN 2021	00 AD 0.6-46	07 SEP 2023	07 AD 1.5-1	16 MAY 2024
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-47	30 NOV 2023	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
15 ENR 5.4-1	30 NOV 2023	00 AD 0.6-48	07 SEP 2023	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.4-2	30 NOV 2023	00 AD 0.6-49	07 SEP 2023	08 AD 1.3-31	05 OCT 2023
15 ENR 5.4-3	30 NOV 2023				

09 AD 1.3-1	23 APR 2020
09 AD 1.3-2	18 APR 2024
09 AD 1.3-3	24 MAR 2022
09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
09 AD 1.3-31	11 AUG 2022
09 AD 1.3-32	14 JUL 2022
09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
09 AD 1.3-36	23 FEB 2023
09 AD 1.3-37	20 APR 2023
10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
10 AD 1.3-32	28 DEC 2023
10 AD 1.3-33	02 NOV 2023
10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
11 AD 1.3-1	07 SEP 2023
11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
11 AD 1.3-31	07 SEP 2023
11 AD 1.3-32	18 APR 2024
11 AD 1.3-33	18 APR 2024
11 AD 1.5-1	05 SEP 2024
12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 AD 1.5-1	27 JAN 2022
13 AD 1.3-1	18 APR 2024
13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
13 AD 1.3-31	11 AUG 2022
13 AD 1.3-32	30 DEC 2021
13 AD 1.3-33	10 AUG 2023
13 AD 1.3-34	10 AUG 2023
13 AD 1.3-35	05 OCT 2023
13 AD 1.5-1	20 APR 2023
14 AD 1.3-1	30 NOV 2023
14 AD 1.3-2	30 NOV 2023
14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
14 AD 1.3-31	30 NOV 2023
14 AD 1.3-32	02 NOV 2023
14 AD 1.3-33	08 AUG 2024
14 AD 1.3-34	02 NOV 2023
14 AD 1.3-35	08 AUG 2024
14 AD 1.3-36	08 AUG 2024
15 AD 1.3-1	17 JUN 2021
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	28 DEC 2023
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-2	30 DEC 2021
01 AD-2.DBBB-3	13 JUN 2024
01 AD-2.DBBB-4	18 MAY 2023
01 AD-2.DBBB-5	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-6	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-7	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-8	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-9	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-10	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-11	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-12	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-13	03 OCT 2024

01 AD-2.DBBB-14	03 OCT 2024
01 AD-2.DBBB-15	03 OCT 2024

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	21 MAR 2024
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	03 OCT 2024
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	17 JUN 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	23 FEB 2023
02 AD-2.DFFD-19	30 DEC 2021
02 AD-2.DFFD-20	18 APR 2024
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	16 MAY 2024
02 AD-2.DFFD-23	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-24	25 JAN 2024
02 AD-2.DFFD-25	25 JAN 2024

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	03 OCT 2024
02 AD-2.DFOO-2	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-3	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-4	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-5	13 JUN 2024
02 AD-2.DFOO-6	23 FEB 2023
02 AD-2.DFOO-7	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-8	18 APR 2024
02 AD-2.DFOO-9	16 MAY 2024
02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020

DOUALA

03 AD-2.FKKD-1	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-2	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-3	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-4	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-5	06 OCT 2022
03 AD-2.FKKD-6	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-7	17 JUN 2021
03 AD-2.FKKD-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKD-9	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-11	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-12	24 FEB 2022
03 AD-2.FKKD-13	23 MAR 2023
03 AD-2.FKKD-14	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-15	20 APR 2023
03 AD-2.FKKD-16	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKD-17	16 MAY 2024

BAFOUSSAM

03 AD-2.FKKU-1	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-2	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-3	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-4	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-5	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKKU-7	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-8	07 OCT 2021
03 AD-2.FKKU-9	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-10	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-11	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKKU-13	30 DEC 2021
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FKKU	30 DEC 2021

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-2	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-3	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-4	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-6	18 APR 2024
03 AD-2.FKKR-7	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-8	14 JUL 2022
03 AD-2.FKKR-9	16 MAY 2024
03 AD-2.FKKR-10	13 JUN 2024
03 AD-2.FKKR-11	21 MAR 2024
03 AD-2.FKKR-12	14 JUL 2022
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-2	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-3	24 FEB 2022
03 AD-2.FKYS-4	06 OCT 2022
03 AD-2.FKYS-5	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-6	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-7	04 NOV 2021
03 AD-2.FKYS-8	11 AUG 2022
03 AD-2.FKYS-9	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-10	16 MAY 2024
03 AD-2.FKYS-11	14 JUL 2022
03 AD-2.FKYS-12	30 DEC 2021
03 AD-2.FKYS-13	04 NOV 2021

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	05 SEP 2024
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	16 MAY 2024
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-2	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-3	05 SEP 2024
05 AD-2.FCBB-4	23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-5	18 MAY 2023
05 AD-2.FCBB-6	11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-7	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-8	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-9	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-10	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-11	16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-12	16 MAY 2024



05 AD-2.FCBB-13 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-14 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-15 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-16 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-17 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-18 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-19 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-20 16 MAY 2024
05 AD-2.FCBB-21 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-22 23 MAR 2023
05 AD-2.FCBB-23 11 JUL 2024
05 AD-2.FCBB-24 23 MAR 2023

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-3 28 DEC 2023
05 AD-2.FCPP-4 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-5 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-6 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCPP-8 13 JUL 2023
05 AD-2.FCPP-9 16 MAY 2024
05 AD-2.FCPP-10 24 MAR 2022
05 AD-2.FCPP-11 08 AUG 2024
05 AD-2.FCPP-12 08 AUG 2024
05 AD-2.FCPP-13 08 AUG 2024

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-2 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-3 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-4 11 JUL 2024
05 AD-2.FCOD-5 05 SEP 2024
05 AD-2.FCOD-6 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-7 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-8 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-9 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-10 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-11 15 JUN 2023
05 AD-2.FCOD-12 15 JUN 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-2 22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 24 MAR 2022
06 AD-2.DIAP-11 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 03 NOV 2022
06 AD-2.DIAP-15 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-16 16 MAY 2024
06 AD-2.DIAP-17 05 SEP 2024
06 AD-2.DIAP-18 05 SEP 2024

YAMOUSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 17 JUN 2021
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020

06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-7 13 JUL 2023
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 13 JUL 2023

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 25 JAN 2024
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 16 MAY 2024

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 14 JUL 2022
07 AD-2.FOOL-2 18 MAY 2023
07 AD-2.FOOL-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-4 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOL-5 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOL-6 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-7 15 JUN 2023
07 AD-2.FOOL-8 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-9 12 AUG 2021
07 AD-2.FOOL-10 23 FEB 2023
07 AD-2.FOOL-11 23 MAR 2023
07 AD-2.FOOL-12 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-13 17 JUN 2021
07 AD-2.FOOL-14 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOL-15 17 JUN 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 24 FEB 2022
07 AD-2.FOOG-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOOG-4 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-5 22 FEB 2024
07 AD-2.FOOG-6 23 FEB 2023

07 AD-2.FOOG-7 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-8 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-9 16 MAY 2024
07 AD-2.FOOG-10 03 OCT 2024
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 24 MAR 2022
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 21 MAR 2024
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 MAY 2024
07 AD-2.FOON-9 21 MAR 2024

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 03 OCT 2024
08 AD-2.FGSL-2 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-3 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-4 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-5 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-6 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-7 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-8 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-9 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-10 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-11 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-12 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-13 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-14 11 JUL 2024
08 AD-2.FGSL-15 11 JUL 2024

BATA

08 AD-2.FGBT-1 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-3 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-4 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-5 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-6 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-7 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-8 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-9 16 MAY 2024
08 AD-2.FGBT-10 18 APR 2024
08 AD-2.FGBT-11 18 APR 2024

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-2 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-3 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-4 16 JUN 2022
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-7 20 APR 2023
08 AD-2.FGMY-8 21 MAR 2024
08 AD-2.FGMY-9 18 APR 2024
08 AD-2.FGMY-10 19 MAY 2022
08 AD-2.FGMY-11 19 MAY 2022

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 12 AUG 2021
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 SEP 2024



09 AD-2.FMMI-2	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMI-4	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-5	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-7	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-8	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-9	15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10	21 APR 2022
09 AD-2.FMMI-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12	07 OCT 2021
09 AD-2.FMMI-13	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-14	16 JUN 2022
09 AD-2.FMMI-15	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-16	18 APR 2024
09 AD-2.FMMI-17	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-18	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMI-19	20 APR 2023
09 AD-2.FMMI-20	05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNM-2	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-3	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNM-4	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-5	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-6	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-7	22 FEB 2024
09 AD-2.FMNM-8	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-9	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-10	18 APR 2024
09 AD-2.FMNM-11	16 MAY 2024
09 AD-2.FMNM-12	13 JUN 2024
09 AD-2.FMNM-13	16 MAY 2024

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMMT-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-2	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-4	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-5	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMT-6	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-7	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMT-9	19 MAY 2022
09 AD-2.FMMT-10	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-11	11 AUG 2022
09 AD-2.FMMT-12	16 MAY 2024
09 AD-2.FMMT-13	11 JUL 2024
09 AD-2.FMMT-14	11 AUG 2022

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNN-2	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-3	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-4	21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNN-6	19 MAY 2022
09 AD-2.FMNN-7	21 APR 2022
09 AD-2.FMNN-8	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNN-9	11 JUL 2024
09 AD-2.FMNN-10	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-11	15 JUN 2023
09 AD-2.FMNN-12	03 OCT 2024

TOLAGNARO / MARILLAC

09 AD-2.FMSD-1	03 OCT 2024
09 AD-2.FMSD-2	21 APR 2022
09 AD-2.FMSD-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5	03 OCT 2024

09 AD-2.FMSD-6	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-7	03 OCT 2024
09 AD-2.FMSD-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMSD-9	21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSD-11	28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12	28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNA-2	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNA-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5	23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6	29 DEC 2022
09 AD-2.FMNA-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9	23 FEB 2023

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMS-4	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-5	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-6	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-7	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-8	13 JUL 2023
09 AD-2.FMMS-9	10 AUG 2023
09 AD-2.FMMS-10	13 JUL 2023

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMMV-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8	24 MAR 2022
09 AD-2.FMMV-9	05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1	03 OCT 2024
09 AD-2.FMNS-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMNS-4	24 MAR 2022
09 AD-2.FMNS-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6	21 APR 2022
09 AD-2.FMNS-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9	05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSF-2	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSF-3	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8	01 DEC 2022
09 AD-2.FMSF-9	05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-2	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMSM-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7	24 FEB 2022

09 AD-2.FMSM-8	05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9	05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-2	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-3	05 SEP 2024
09 AD-2.FMST-4	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-9	05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10	21 MAR 2024
09 AD-2.FMST-11	21 MAR 2024

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-2	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-3	20 APR 2023
10 AD-2.GABS-4	10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-5	10 AUG 2023
10 AD-2.GABS-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-8	13 JUN 2024
10 AD-2.GABS-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10	07 SEP 2023
10 AD-2.GABS-11	23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12	16 MAY 2024
10 AD-2.GABS-13	25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14	23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	17 JUN 2021
10 AD-2.GAGO-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAGO-6	07 OCT 2021
10 AD-2.GAGO-7	29 DEC 2022
10 AD-2.GAGO-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAGO-9	16 JUN 2022

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	13 JUN 2024
10 AD-2.GAKD-7	23 FEB 2023
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	08 AUG 2024
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	20 APR 2023
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	13 JUN 2024
10 AD-2.GAMB-6	25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7	29 DEC 2022
10 AD-2.GAMB-8	16 MAY 2024
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	23 FEB 2023
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020



10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 08 AUG 2024
10 AD-2.GASO-10 16 JUN 2022

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-6 13 JUN 2024
10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 17 JUN 2021
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 16 MAY 2024
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 03 OCT 2024

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-3 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-4 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-5 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-6 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-7 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-8 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-9 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-10 16 MAY 2024
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 16 MAY 2024

ATAR

11 AD-2.GQPA-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-9 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPA-10 07 SEP 2023

NEMA

11 AD-2.GQNI-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQNI-9 07 SEP 2023

ZOUERATE / TAZADIT

11 AD-2.GQPZ-1 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-2 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-3 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-4 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-5 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-6 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-7 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-8 07 SEP 2023
11 AD-2.GQPZ-9 07 SEP 2023

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-4 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-5 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-6 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRN-7 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-8 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-9 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-10 30 DEC 2021
12 AD-2.DRRN-11 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-12 11 JUL 2024
12 AD-2.DRRN-13 18 APR 2024
12 AD-2.DRRN-14 30 DEC 2021

AGADEZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 24 MAR 2022
12 AD-2.DRZR-6 18 APR 2024
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8 21 APR 2022
12 AD-2.DRZR-9 16 MAY 2024
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-6 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-7 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-8 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 04 NOV 2021
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020

12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 05 OCT 2023
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-6 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-7 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 17 JUN 2021
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 19 MAY 2022
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 03 NOV 2022
13 AD-2.GOBD-17 03 NOV 2022

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 17 JUN 2021
13 AD-2.GOOY-11 17 JUN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP
SKIRRING**

13 AD-2.GOGS-1 13 JUN 2024
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 06 OCT 2022
13 AD-2.GOGS-4 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-5 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-6 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-7 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-8 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-9 11 JUL 2024
13 AD-2.GOGS-10 11 JUL 2024

**AEROPORT OUSMANE MASSECK
NDIAYE DE SAINT LOUIS**

13 AD-2.GOSS-1 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-2 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-3 18 APR 2024
13 AD-2.GOSS-4 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-5 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-6 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-7 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-8 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-9 07 SEP 2023
13 AD-2.GOSS-10 03 OCT 2024
13 AD-2.GOSS-11 16 MAY 2024
13 AD-2.GOSS-12 11 JUL 2024

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 08 AUG 2024



14 AD-2.FTTJ-2	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-3	20 APR 2023
14 AD-2.FTTJ-4	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-5	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-6	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-7	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTJ-8	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTJ-9	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTJ-10	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTJ-11	08 AUG 2024

SARH

14 AD-2.FTTA-1	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-2	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-3	08 AUG 2024
14 AD-2.FTTA-4	03 OCT 2024
14 AD-2.FTTA-5	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-7	05 SEP 2024
14 AD-2.FTTA-8	05 SEP 2024

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	16 MAY 2024
14 AD-2.FTTC-9	28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15 AD-2.DXXX-1	30 DEC 2021
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4	20 APR 2023
15 AD-2.DXXX-5	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-6	27 JAN 2022
15 AD-2.DXXX-7	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-8	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-9	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-10	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-11	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-12	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-13	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-14	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-15	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-16	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-17	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-18	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-19	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-20	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-21	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-22	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-23	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-24	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-25	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-26	16 MAY 2024
15 AD-2.DXXX-27	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-28	30 NOV 2023
15 AD-2.DXXX-29	30 NOV 2023

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	25 FEB 2021

15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	21 MAR 2024
15 AD-2.DXNG-9	11 JUL 2024
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	14 JUL 2022
16 AD-2.FMCH-2	23 FEB 2023
16 AD-2.FMCH-3	27 JAN 2022
16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	15 JUL 2021
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	16 MAY 2024
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	23 MAR 2023
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	03 OCT 2024
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-APDC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-AOC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-RNAV24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-STAR-VORDME24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNP06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP06-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-RNP24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24-DATA	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	15 JUL 2021
01AD2-DBBB-VAC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-VLC	24 FEB 2022
01AD2-DBBB-ILC	24 FEB 2022

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02

BOBO-DIOULASSO

02AD2-DFOO-ADC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-AOC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-VLC	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-01	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-CVFR-02	27 JAN 2022
02AD2-DFOO-ILC	27 JAN 2022

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA	25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC	10 AUG 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV-RWY04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-SID-RNAV-RWY04-DATA	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID-RNAV22	21 MAR 2024
02AD2-DFFD-SID RNAV-RWY22-DATA	02 NOV 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-STAR-VORDME22	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-RMAC	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	27 JAN 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-RNP22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-RNP22-DATA	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04-DATA	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	15 JUN 2023
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	21 APR 2022
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	21 APR 2022
02AD2-DFFD-VAC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC	22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01	25 FEB 2021



02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-AOC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-ILC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKKU-VLC 27 JAN 2022

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA

03AD2-FKKD-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-APDC 05 OCT 2023
03AD2-FKKD-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 07 SEP 2023
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-CVFR-03 10 AUG 2023
03AD2-FKKD-ILC 10 AUG 2023

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 15 JUN 2023

03AD2-FKKR-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA1 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27-DATA2 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-RNP27-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-STAR-VORDME27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09-DATA 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 29 DEC 2022
03AD2-FKKR-VAC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-VLC 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-01 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-CVFR-02 10 AUG 2023
03AD2-FKKR-ILC 10 AUG 2023

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-VLC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-ILC 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-ILSW31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-ILSZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORY31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-IAC-VORZ31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-RNP31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME13 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-STAR-VORDME31 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-01 22 FEB 2024
03AD2-FKKL-CVFR-02 22 FEB 2024

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018

03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-APDC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-AOC 15 JUN 2023
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 29 DEC 2022
03AD2-FKYS-VAC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-VLC 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-01 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-CVFR-02 27 JAN 2022
03AD2-FKYS-ILC 27 JAN 2022

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-APDC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-AOC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-VLC 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-01 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-CVFR-02 04 NOV 2021
04AD2-FEFF-ILC 04 NOV 2021

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018



BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-STAR-VORDME23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 16 JUN 2022
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05AD2-FCOD-ARC 10 AUG 2023
05AD2-FCOD-VAC 27 JAN 2022
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 21 APR 2022
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 21 APR 2022

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018

05AD2-FCOU-IAC-RNP01 22 FEB 2024
05AD2-FCOU-IAC-RNP19 22 FEB 2024

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 21 APR 2022
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUN 2022
06AD2-DIAP-RMAC 10 AUG 2023
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 24 MAR 2022

06AD2-DIBK-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 24 MAR 2022
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 24 MAR 2022

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 24 MAR 2022

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24-DATA 12 AUG 2021
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 24 MAR 2022
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 24 MAR 2022

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV03-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-RNAV21-DATA 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORY21 24 MAR 2022
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 24 MAR 2022

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018



YAMO USSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC	08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05	24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05-DATA	24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23	24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23-DATA	24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05	12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05-DATA	12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05	12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05	12 AUG 2021
06AD2-DIYO-IAC-VORY05	24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05	24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORY23	24 MAR 2022
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23	24 MAR 2022

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC	27 JAN 2022
07AD2-FOON-AOC	27 JAN 2022
07AD2-FOON-IAC-RNAV15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33	08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15	08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC	27 JAN 2022
07AD2-FOON-VLC	27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-01	27 JAN 2022
07AD2-FOON-CVFR-02	27 JAN 2022
07AD2-FOON-ILC	27 JAN 2022

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC	08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC	05 DEC 2019
07AD2-FOOL-RMAC	28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-1	28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-2	28 DEC 2023
07-AD2-FOOL-RMAC-DATA-3	28 DEC 2023
07AD2-FOOL-SID-RNAV16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-1	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA-2	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-SID-RNAV34	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-1	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16-DATA-2	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16	16 JUN 2022

07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-IAC-NDB16	16 JUN 2022
07AD2-FOOL-VAC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC	06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01	22 FEB 2024
07AD2-FOOL-CVFR-02	22 FEB 2024
07AD2-FOOL-ILC	06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC	08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC	08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC	08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC	08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-APDC	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-AOC	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-IAC-RNP02	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA.pdf	
07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA.pdf	
07AD2-FOOG-IAC-RNP20-DATA	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-ILSY20-DATA	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ02	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY02	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORZ20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-IAC-VORY20	03 OCT 2024
07AD2-FOOG-VAC	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-VLC	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-01	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-CVFR-02	24 FEB 2022
07AD2-FOOG-ILC	24 FEB 2022

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC	08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC	08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21	08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC	10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC	05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILSZ22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILSZ22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILSZ22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22	08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC	10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36	08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC	10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC	10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC	08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC	08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC	08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC	08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-RNAV29-DATA	28 DEC 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-SID-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29-DATA	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME11	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-STAR-VORDME29	30 NOV 2023
09AD2-FMMI-RMAC	05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNP11	30 NOV 2023



09AD2-FMMI-IAC-RNP11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-RNP29-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSX11-DATA 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 28 DEC 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 22 FEB 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 21 MAR 2024
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 30 NOV 2023
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-RNP13 29 DEC 2022
09AD2-FMNA-IAC-RNP13-DATA 29 DEC 2022

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-APDC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 21 MAR 2024
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMNM-ILC 27 JAN 2022

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-RNP01 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP01-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19 29 DEC 2022
09AD2-FMMS-IAC-RNP19-DATA 29 DEC 2022

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMNT-ADC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-AOC 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMNT-VAC 27 JAN 2022

09AD2-FMMT-VLC 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-01 27 JAN 2022
09AD2-FMMT-CVFR-02 27 JAN 2022
09AD2-FMNT-ILC 27 JAN 2022

TOLAGNARO / MARILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-RNP08 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP08-DATA 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26 03 OCT 2024
09AD2-FMSD-IAC-RNP26-DATA 03 OCT 2024

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-RNP04 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP04-DATA 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22 29 DEC 2022
09AD2-FMST-IAC-RNP22-DATA 29 DEC 2022

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-ARC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-VLC 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-01 10 AUG 2023
10AD2-GABS-CVFR-02 10 AUG 2023



10AD2-GABS-ILC 10 AUG 2023

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-VLC 04 NOV 2021
10AD2-GAGO-ILC 04 NOV 2021

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-RNP09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP09-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-RNP27-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR09 08 AUG 2024
10AD2-GAKD-IAC-VOR27 08 AUG 2024

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

KIDAL

10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-PinS-RNP-084-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP06-DATA 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24 02 NOV 2023
10AD2-GAKL-IAC-RNP24-DATA 02 NOV 2023

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-VLC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-ILC 27 JAN 2022
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GASO-IAC-RNP07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP07-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-RNP25-DATA 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR07 08 AUG 2024
10AD2-GASO-IAC-VOR25 08 AUG 2024

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018

10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-APDC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-AOC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 06 OCT 2022
11AD2-GQPP-VAC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-VLC 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-01 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-CVFR-02 07 OCT 2021
11AD2-GQPP-ILC 07 OCT 2021

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEF / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018



12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

DIFFA

12AD2-DRZF-IAC-RNP09 28 DEC 2023
12AD2-DRZF-IAC-RNP09-DATA 28 DEC 2023

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-APDC-DATA 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09R-27L 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-AOC 09L-27R 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-STAR-VORDME27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-RNP09L-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-RNP27R-DATA 19 MAY 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-ILSX09R-DATA 16 JUN 2022
12AD2-DRRN-IAC-ILSZ09R 22 FEB 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 21 MAR 2024
12AD2-DRRN-VAC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-VLC 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-01 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-CVFR-02 04 NOV 2021
12AD2-DRRN-ILC 04 NOV 2021

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-VLC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-ILC 10 AUG 2023
12AD2-DRZR-IAC-RNP05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP05-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-RNP23-DATA 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 24 MAR 2022
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 24 MAR 2022

13

AEROPORT INTERNATIONAL DE CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-ADC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-APDC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14 18 APR 2024
13AD2-GOGS-IAC-RNP14-DATA 18 APR 2024
13AD2-GOGS-VAC 16 MAY 2024
13AD2-GOGS-CVFR-01 21 MAR 2024
13AD2-GOGS-CVFR-02 21 MAR 2024

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT OUSMANE MASSEK NDIAYE DE SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-ADC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-AOC 21 MAR 2024
13AD2-GOSS-VAC 21 MAR 2024

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE - DAKAR - DIASS

13AD2-GOBD-ADC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-AOC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-STAR-CDO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-01 11 JUL 2024

13AD2-GOBD-SID-CCO-19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-SID-CCO-19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNP01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-RNP19-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSX01-DATA 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 AUG 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 11 JUL 2024
13AD2-GOBD-VAC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-VLC 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-01 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-CVFR-02 24 FEB 2022
13AD2-GOBD-ILC 24 FEB 2022

14

ABECHE

14AD2-FTTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-FTTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

AMDJARASS

14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-ADC 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-VAC 18 APR 2024
14AD2-FTAA-AOC-B 30 NOV 2023
14AD2-FTAA-APDC 30 NOV 2023

FAYA-LARGEAU

14AD2-FTTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-FTTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-FTTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-FTTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-FTTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-FTTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-RMAC 05 DEC 2019



14AD2-FTTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV
2018
14AD2-FTTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08
NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-FTTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-FTTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-FTTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-FTTA-ADC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-FTTA-VAC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-VLC 04 NOV 2021
14AD2-FTTA-ILC 04 NOV 2021

15

**AEROPORT INTERNATIONAL
GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)**

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-SID04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-SID22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV04-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-STAR-RNAV22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME04 21 APR
2022
15AD2-DXXX-STAR-VORDME22 21 APR
2022
15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-DXXX-IAC-RNP04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP04-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-RNP22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSY22-DATA 21 APR
2022
15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR04 21 APR 2022
15AD2-DXXX-IAC-VOR22 21 APR 2022
15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018

15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-AOC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV
2018
15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08
NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-DXNG-VAC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-VLC 07 OCT 2021
15AD2-DXNG-ILC 07 OCT 2021

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-AOC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV
2018
16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-RMAC 14 JUL 2022
16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-FMCH-VAC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-VLC 27 JAN 2022
16AD2-FMCH-ILC 27 JAN 2022

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-GGOV-ARC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-RMAC 25 JAN 2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME03 03 OCT
2024
17AD2-GGOV-STAR-VORDME21 03 OCT
2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA 03 OCT
2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03 03 OCT 2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA 03 OCT
2024
17AD2-GGOV-IAC-RNP21 03 OCT 2024



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) 01 BP 351 COTONOU	https://transports.bj		(229) 21.31.46.64
	Agence Nationale de l'Aviation Civile 01 Boîte Postale 305 COTONOU	Fax : (229) 21.30.45.71	DBBBYAYX	(229) 21.30.10.98 (229) 21.30.10.99
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 96 ou 08-179 COTONOU	Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYKYX	(229) 21.30.01.48 (229) 21.30.14.02 (229) 21.30.14.13 (229) 21.30.02.92
MÉTÉOROLOGIE METEOROLOGY	Service Météorologique ASECNA Boîte Postale 379 COTONOU	Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYMYX	(229) 21.30.01.48 (229) 21.30.14.13 (229) 21.30.02.92
DOUANES CUSTOMS	Service des Douanes Boîte Postale 400 COTONOU			(229) 21.30.01.51 (229) 21.30.16.64 (229) 21.30.08.27 (229) 21.30.04.77
IMMIGRATION IMMIGRATION	Service de l'Air et des Frontières COTONOU			(229) 21.31.02.12
	Commissariat Spécial Aéroport Boîte Postale 200 COTONOU			(229) 21.30.10.57
SANTÉ HEALTH	Ministère de la Santé Publique 01 Boîte Postale 0882 COTONOU	Fax : (229) 21.33.45.86		(229) 21.33.21.41 (229) 21.33.21.63
REDEVANCES CHARGES	Représentation de l'ASECNA (Sce Administratif et Financier) Boîte Postale 96 COTONOU	Fax : (229) 21.30.08.39		(229) 21.30.01.48 (229) 21.30.14.02 (229) 21.30.14.13 (229) 21.30.02.92
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Ministère de l'Agriculture de l'Elevage et de la Pêche 03 Boîte Postale 2900 COTONOU			(229) 21.30.01.87 (229) 21.30.04.10 (229) 21.31.22.89 (229) 21.31.29.96 (229) 21.31.33.65
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENTS INVESTIGATION	Bureau Enquêtes Accidents (avenue Jean – Paul II, route de l'aéroport, Centre de Recherche et Sauvetages Cotonou 081 Boîte Postale 7268 Cotonou	Email: bea@gouv.bj Site Web: www.bea.bj	NIL	(229) 66842121
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 96 COTONOU	Fax : (229) 21.30.08.39	DBBBYKYX DBBBYDYX	(229) 21.30.01.48 (229) 21.30.14.02 (229) 21.30.14.13 (229) 21.30.02.92

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 1.6 SOMMAIRE DES RÈGLEMENTS NATIONAUX
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTES	OBJET
← Ordonnance N° 063/PRES du 18.12.70	Portant autorisation de ratification de certains protocoles d'amendement à la Convention signée à Chicago, le 07.12.44, relative à l'aviation civile internationale
Décret N° 1970-316/PRES/A du 18.12.70	Portant ratification de certains protocoles d'amendements de la convention signé à Chicago le 07.12.44 relative à l'aviation civile internationale
← Décret N° 047/PRES/AET du 09.02.71	Portant adhésion de la République de Haute Volta aux conventions relatives à la reconnaissance internationale des droits sur aéronefs et aux dommages causés aux tiers à la surface par les aéronefs étrangers
Ordonnance N° 1971-018/PRES/AET du 17.02.71	Portant ratification de la constitution de la commission Africaine de l'aviation civile
Décret N° 066/PRES/AET du 17.02.71	Portant ratification de la constitution de la commission africaine de l'aviation civile
← RAABO Ministériel N° 1986-50/CNR/MTC/DAC/BA du 02.06.86	Portant ouverture à la CAP de l'aérodrome Amilcar Cabral de GAOUA
Décret N° 1992-052/REX du 12.03.92	Portant adhésion du Burkina Faso à divers textes relatifs à l'aviation civile internationale
Ordonnance N° 1992-029/PRES du 08.05.92	Portant autorisation d'adhésion du Burkina faso à une convention et à des protocoles relatifs à l'aviation civile internationale
Décret N° 1992-100/REX du 08.05.92	Portant adhésion du Burkina Faso à une convention et à des protocoles relatifs à l'aviation civile internationale
← Loi N° 1993-021/93/ADP du 24.05.93	Portant autorisation de ratification des annexes au traité de Yaoundé relatif aux transports aériens en Afrique signée à Abidjan le 19.12.91
Décret N° 1993-193/PRES du 16.06.93	Promulquant la Loi N° 21/93/ADP du 24.05.93, portant autorisation de ratification des annexes au traité de Yaoundé relatif aux transports aériens en Afrique signée à Abidjan le 19.12.1991
Décret N° 1995-013/PRES du 18.01.95	Portant promulgation de la Loi N° 58/94/ADP du 15.12.94
Décret N° 1995-073/PRES/MAE/TRANS du 16.02.95	Portant ratification du Protocole portant amendement de la Convention Africaine de l'aviation civile
Décret N° 1997-467/PRES/PM/PT/T du 31.10.97	Fixant les conditions d'accès, de circulation et d'utilisation des locaux dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso
← Arrêté N°1998-001/PM/ du 02.02.98	Fixant la liste des personnes autorisées à utiliser le salon Ministériel et le salon Officiel des Aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso
Loi N° 1998-024/98/AN du 08.05.98	Portant autorisation de ratification du Protocole concernant un amendement de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Loi N° 1998-025/98/AN du 08.05.98	Portant autorisation de ratification du Protocole concernant le texte aéronautique quadrilingue de la Convention relative à l'aviation civile Internationale (Chicago, 1944)
Loi N° 1998-031/98/AN du 08.05.98	Portant autorisation de ratification du Protocole concernant le texte authentique quadrilingue de la Convention relative à l'aviation civile Internationale (Chicago le 29.09.95)
Loi N° 1998-032/98/AN du 08.05.98	Portant autorisation de ratification du Protocole concernant un amendement de la Convention relative à l'aviation civile Intl (Chicago le 29.09.95)
Décret N° 1998-249/PRES du 19.06.98	Promulquant la Loi N° 024/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole concernant un amendement de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-250/PRES du 19.06.98	Promulquant la Loi N° 025/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole concernant le texte authentique quadrilingue de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-251/PRES du 19.06.98	Promulquant la Loi N° 026/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole additionnel N° 1
Décret N° 1998-252/PRES du 19.06.98	Promulquant la Loi N° 027/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole additionnel N° 2
Décret N° 1998-253/PRES du 19.06.98	Promulquant la Loi N° 028/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole additionnel N° 4l
Décret N° 1998-254/PRES du 19.06.98	Promulquant la Loi N° 029/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole pour la répression des actes illicites de violence dans les aéroports servant à l'aviation civile Internationale

Décret N° 1998-255/PRES du 19.06.98	Promulguant la Loi N° 030/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole portant amendement de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-256/PRES du 19.06.98	Promulguant la Loi N° 031/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole concernant le texte authentique quinquélingue de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-257/PRES du 19.06.98	Promulguant la Loi N° 032/98/AN du 08.05.98, Portant autorisation de ratification du Protocole concernant un amendement de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-386/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole concernant un amendement de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-387/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole concernant le texte authentique quadrilingue de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-388/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole additionnel N° 1
Décret N° 1998-389/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole additionnel N° 2
Décret N° 1998-390/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole additionnel N° 4
Décret N° 1998-391/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole pour la répression des actes illicites de violence dans les aéroports servant à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-392/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole portant amendement de la Convention relative à l'aviation civile Internationale (Article 3 bis)
Décret N° 1998-393/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole concernant le texte authentique quinquélingue de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Décret N° 1998-394/PRES/PM/MAET/MTT du 28.09.98	Portant ratification du Protocole concernant un amendement de la Convention relative à l'aviation civile Internationale
Arrêté conjoint N° 1998-015/MEE/MTT/MA/MEF du 22.12.98	Portant création attributions et fonctionnement des postes de contrôle forestier dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso
Arrêté N° 2000-034/MTT/MITH/MATS/MS du 03.05.00	Portant fermeture de l'aérodrome de Boromo à la circulation aérienne publique (CAP)
Arrêté N° 2001/108/MTT/SG/DGACM du 20.09.01	Portant création d'un comité Ad Hoc relatif à la coordination des activités relatives à la réduction du risque aviaire sur l'aéroport international de Ouagadougou
Arrêté N° 2002-017/MTT/CAB du 18.02.02	Portant promulgation de la réquisition du matériel et du personnel d'Air Afrique affectés à l'assistance en escale à l'aéroport de Ouagadougou
← Arrêté N° 2003-059/MITH/SG/DGACM du 07.10.03	Relatif à l'obligation d'emport et d'utilisation de l'ACAS II à bord des aéronefs dans l'espace aérien du Burkina Faso
← Décret N° 2004-576/PRES/PM/MFB/MITH du 15.12.04	Portant institution d'une taxe sur l'usage des titres de transport aérien passagers
← Décret N° 2005-015/MITH/MFB du 29.03.05	Portant fixation du taux des redevances sur l'autorisation exceptionnelle d'embarquer et les vols à la demande de passagers et de fret
← Note circulaire N° 05-072/MITH/SG/DGACM du 27.06.05	Relative à l'homologation des aéronefs dans le cadre de l'application des procédures RVSM au-dessus de l'espace aérien national
← Décret N° 2008-830/PRES du 23.12.08	Promulguant la loi N° 050-2008/AN du 11.11.08 portant institution d'un prélèvement sur les billets d'avion
Loi N° 050-2008/AN du 11.11.08	Portant institution d'un prélèvement sur les billets d'avion
← Arrêté N° 2009-002/MT/SG/DGACM du 11.03.09	Portant autorisation de création d'un aérodrome privé à ESSAKANE (Province de l'Oudalan)
← Loi N° 026-2010/AN du 20.05.10	Portant autorisation de ratification de la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signé à Montréal au Canada le 28.05.99
Décret N° 2010-305/PRES du 10.06.10	Promulguant la Loi N° 026-2010/AN du 20.05.10 portant autorisation de ratification de la convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signé à Montréal au Canada le 28.05.99
← Décret N° 2011-249/PRES/PM/MAE/CR/MIDT du 22.03.2011	Portant ratification de la Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international signé à Montréal, au Canada, le 28 mai 1999
Loi N° 002-2011/AN du 22.03.2011	Portant autorisation de ratification de la Convention de Dakar révisée relative à l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), adopté à Ouagadougou au Burkina Faso le 12/012010 et signée à Libreville en république Gabonaise le 28 avril 2010



Décret N° 2011-332/PRES du 22.03.2011	Portant promulgation de la Loi N°002- 2011/AN du 22.03.2011portant autorisation de ratification de la Convention de Dakar révisée relative à l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), adopté à Ouagadougou au Burkina Faso le 12/01/2010 et signée à Libreville en république Gabonaise le 28 avril 2010
← DécretN° 2011-1097/PRES/PM/MAECR/MTPEN/MEF du 30.12.11	Portant ratification de la Convention de Dakar révisée relative à l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), adopté à Ouagadougou au Burkina Faso le 12/01/2010 et signée à Libreville en république Gabonaise le 28 avril 2010
← Décision n°0021/MTPEN/CAB du 30.12.11	Portant fermeture d'aérodrome à OUAHIGOUYA (Région du Nord)
← Décret N° 2012-1080/PRES/PM/MTPEN/MEF/MDNAC/MATDS du 31.12.12	Portant programme national de sécurité en matière d'aviation civile
← Arrêté N° 2013-0030/MIDT/SG/ANAC du 03.12.13	Relatif à la notification et à l'analyse des évènements liés à la sécurité dans le domaine de la navigation aérienne
Arrêté N° 2013-0031/MIDT/SG/ANAC du 03.12.13	Fixant la liste des évènements et incidents d'aviation civile
Arrêté N° 2013-0032/MIDT/SG/ANAC du 03.12.13	Relatif à l'obligation d'emport, aux fins de recherches et sauvetage des aéronefs, d'une balise de détresse fonctionnant sur la fréquence 406 MHZ
Arrêté N° 2013-0033/MIDT/SG/ANAC du 03.12.13	Relatif du codage et à l'enregistrement, aux fins de recherches et sauvetage des aéronefs, d'une base de détresse fonctionnant sur la fréquence 406 MHZ
← Arrêté N° 2013-0036/MIDT/SG/ANAC du 03.12.13	Fixant les exigences pour la fourniture des services de la navigation aérienne dans l'espace aérien Burkina
← Arrêté N° 2013 - 0047/MIDT/SG/ANAC du 26.12.13	Relatif aux bruits des aéronefs
← Décision n°17-142/ANAC/DTA/ du 11.09.17	Portant création, composition et fonctionnement de la Commission de Validation des règlements aéronautiques du Faso et des autres documents.
Loi n°013-2019/AN du 30.04.19	Portant Code de l'aviation civile au Burkina Faso
Décret n°2019-0525/PRES du 31.05.19	Portant Promulgation de la Loi n° 013-2019/AN du 30 avril 2019 portant Code de l'aviation civile au Burkina Faso
Arrêté Conjoint n°2020 – 011 / MTMUSR / MINEFID du 20.02.20	Portant modification de l'Arrêté conjoint n°2014 – 0003/MIDT/MEF du 21.03.14 Portant fixation et modalité de perception des redevances aéroportuaires
DECRET N°2021-0120/PRES/MTMUSR du 17 mars 2021	Portant adoption du Programme National de Facilitation du Transport Aérien (PNFTA)
DECRETN°2021-0290/PRES/PM/MSECU/MINFID/MTMUSR du 22 avril 2021	Portant adoption du Programme National de sureté de l'aviation civile
DECRETN°2022-0052/PRES/PM/MAAC/MATDS/MEFP/MTMUSR du 24 janvier 2022	portant réglementation des services aériens
Décret N°2022-0053/PRES/PM/MAAC/ MATDS/MEFP/MDUHV/MTEE/MTMUSR du 24.01.22	Portant servitudes aéronautiques
DECRETN°2022-0054/PRES/PM/ MTMUSR /MEFP du 24 janvier 2024	portant redevances aéronautiques et extra aéronautiques.
DECRETN°2022-0055/PRES/PM/MAAC/MATDS/MEFP/MTMUSR du 24 janvier 2022	portant assistance en escale sur les aéroports
Décret N°2022-056 /PRES/PM/MAAC/MEFP/MDUHV/MTEE/MTMUSR du 24.01.22	Portant conditions et modalités de création, en service, d'utilisation et de contrôle des aérodromes
Arrêté N 2023/0031/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	Portant sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses
Arrêté N 2023/0033/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	Portant autorisation de survol et d'atterrissage d'aéronefs étrangers au Burkina Faso
Arrêté N°2023/0034/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif à l'assistance météorologique à la navigation
Arrêté N 2023/0036/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux Télécommunications aéronautiques Volume IV Systèmes de surveillance et anticollision
Arrêté N°2023/0037/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux Télécommunications aéronautiques Volume V Emploi du spectre des radiofréquences aéronautiques
Arrêté N°2023-0038 MTMUSR/SG/ANAC du 21.06.23	Relatif aux Mesures de prévention et de lutte contre le risque animalier sur les aérodromes du Burkina Faso
Arrêté N°2023-0041 MTMUSR/SG/ANAC du 21.06.23	Relatif à la certification des aérodromes
Arrêté N°2023-0042/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	Relatif à la facilitation du Transport Aérien
Arrêté N°2023-0043 MTMUSR/SG/ANAC du 21.06.23	Relatif à la Conception et exploitation technique des aérodromes
Arrêté N°2023-0044 MTMUSR/SG/ANAC du 21.06.23	Relatif aux Hélistations
Arrêté N°2023-0045 MTMUSR/SG/ANAC du 21.06.23	Relatif à l'homologation des aérodromes ne recevant pas de vols internationaux

Arrêté N°2023-0048/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif à l'assistance en escale dans les aérodromes du Burkina Faso. (RAF 06.4)
Arrêté N°2023//0049/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux cartes aéronautiques
Arrêté N°2023-0050/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	portant obligation des transporteurs aériens et entreprises d'assistance en escale de fournir des informations à l'exploitant d'aérodromes
Arrêté N°2023-0051/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	portant conditions de dépôt des programmes d'exploitation de services aériens publics et les tarifs aériens au départ, à destination ou à l'intérieur du territoire national
Arrêté N°2023/0053/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux unités de mesures à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol
Arrêté N°2023/0055/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux Télécommunications aéronautiques Volume III Systèmes de télécommunication (Partie 1-Systèmes de communication de données numériques ; Partie 2 Systèmes de communications vocales)
Arrêté N°2023/0056/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux Télécommunications aéronautiques Volume II Procédures de télécommunication, y compris celles qui ont le caractère de procédures pour les services de navigation aérienne
Arrêté N°2023/0057/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux Télécommunications aéronautiques Volume I Aides radio à la navigation
Arrêté N°2023-0058/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	portant communication de données d'ordre statistique par les transporteurs aériens et les exploitants d'aérodrome
Arrêté N°2023/0059/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif à la navigation fondée sur les performances
Arrêté N°2023/0060/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux règles de l'air
Arrêté N°2023/0061/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif à la gestion de l'information aéronautique
Arrêté N°2023-0062/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	portant escale de transporteurs aériens publics
Arrêté n°2023 – 0065 / MTMUSR / SG/ ANAC du 21 JUIN 2023	Portant transport aérien commercial régulier par des exploitants étrangers
Arrêté N°2023/0066/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux procédures pour les services de la navigation aérienne en matière de gestion de l'information aéronautique
Arrêté N°2023-0070/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	portant création, composition, attribution et fonctionnement d'un comité de coordination des créneaux horaires
Arrêté N°2023/0071/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif aux Services de la circulation aérienne
Arrêté N°2023/0072/MTMUSR/SG/ANAC du 21 juin 2023	relatif à la qualification et à la formation des personnels AFIS
Arrêté N°2023-0081 MTMUSR/SG/ANAC du 11.08.23	Relatif à la création, composition, organisation, attribution et fonctionnement d'un comité de réflexion sur le développement des aérodromes nationaux ouverts à la CAP
ARRETE CONJOINT N°2023-089/MDAC/MTMUSR/SG/ANAC du 07 sept 2023	relatif à l'interception des aéronefs civils.
ARRETE INTERMINISTERIEL N°2023-090/MDAC/MATDS/ MTMUSR du 07 sept 2023	relatif aux manifestations aériennes
Arrêté N°2023-0091MDICAPME/MTMUSR du 11.09.23	Relatif aux conditions à remplir par une personne morale de droit privé pour la création d'un aérodrome ouvert à la circulation aérienne publique
Arrêté N°2023-0092 MTMUSR/MATDS/MEFP/MSHP du 11.09.23	Relatif à la liste des aérodromes ouverts au trafic aérien international
ARRETE INTERMINISTERIEL N° 2023-0093/MDAC/MATDS/MAECRBE/MEFP/MSHP/MEEEE/MTMUSR du 11 sept 2023	relatif à l'organisation du service de recherches et sauvetage pour les aéronefs en détresse au Burkina Faso



TEXTS	SUBJECT
← Decree N° 1970-316/PRES/A of 18.12.70	Relative to the ratification of some amendment protocole to Chicago Convention dated on 7 december 1944 about international civil aviation
← Decree N° 047/PRES/AET of 09.02.71	Relative to the adherence of Haute-Volta to conventions concerning the Intl recognition of rights on aircraft, and injuries to thirds on ground by foreign aircraft
Ordonnance N° 1971-018/PRES/AET of 17.02.71	Relative to the ratification of African civil aviation commission constitution
Decree N° 066/PRES/AET of 17.02.71	Relative to the ratification of African civil aviation commission constitution
← Ministry RAABO N°1986-50/CNR/MTC/DAC/BA of 02.06.86	Relative to the opening to public air traffic (CAP) of the aerodrome of Amilcar CABRAL of GAOUA
Decree N° 1992-052/REX of 12.03.92	Relative to the adherence of Burkina Faso to varied texts of international civil aviation
Ordonnance N° 1992-029/PRES of 08.05.92	Relative to the agreement of Burkina faso adherence to a convention and protocoles concerning international civil aviation
Decree N° 1992-100/REX of 08.05.92	Relative to the adherence of Burkina Faso to a convention and protocoles concerning international civil aviation
← Law N° 1993-021/93/ADP of 24.05.93	Relative to the agreement for ratification of Yaounde treaty annexes concerning air transport in Africa signed in Abidjan on 19th december 1991
Decree N° 1993-193/PRES of 16.06.93	Relative to the promulgation of the Law N° 21/93/ADP of 24.05.93, concerning the agreement of the ratification of Yaounde treaty annexes about air transport in Africa
Decree N° 1995-013/PRES of 18.01.95	Relative to the promulgation of the Law N° 58/94/ADP of 15.12.94
Decree N° 1995-073/PRES/MAE/TRANS of 16.02.95	Relative to the ratification of the protocole concerning African civil aviation convention amendment
Decree N° 1997-467/PRES/PM/PT/T of 31.10.97	Fixing the conditions of access, traffic and use of premises in the airports of Ouagadougou and Bobo-Dioulasso
← Decision N°1998-001/PM/ of 02.02.98	Fixing the list of persons authorized to use the Departmental lounge and living Official Airports in Ouagadougou and Bobo-Dioulasso
Law N° 1998-024/98/AN of 08.05.98	Relative to the agreement for the ratification of protocole concerning an amendment to civil aviation convention
Law N° 1998-025/98/AN of 08.05.98	Relative to the agreement for the ratification of the protocole concerning the quadrilingual aeronautical text of international civil aviation convention
Law N° 1998-031/98/AN of 08.05.98	Relative to the agreement for the ratification of protocole concerning the quadrilingual authentic text of Intl civil aviation (Chicago, 29.09.95)
Law N° 1998-032/98/AN of 08.05.98	Relative to the agreement for the ratification of protocole concerning on amendment of Intl civil aviation convention (Chicago, 29.09.95)
Decree N° 1998-249/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 024/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of protocole concerning an amendment to the Intl civil aviation convention
Decree N° 1998-250/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 025/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of protocole concerning the authentic quadrilingual text of Intl civil aviation convention
Decree N° 1998-251/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 026/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of additional protocole N° 1
Decree N° 1998-252/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 027/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of additional protocole N° 2
Decree N° 1998-253/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 028/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of additionnal protocole N° 4I
Decree N° 1998-254/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 029/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of protocole relative to the repression of illicit violence acts in civil aviation airport
Decree N° 1998-255/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 030/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of protocole concerning the amendment to the Intl civil aviation convention
Decree N° 1998-256/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 031/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of protocole concerning the authentic quadrilingual text of Intl civil aviation convention
Decree N° 1998-257/PRES of 19.06.98	Promulgating the Law N° 032/98/AN of 08.05.98, relative to the agreement for the ratification of protocole concerning an amendment to the Intl civil aviation convention
Decree N° 1998-386/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of the protocole concerning an amendment to the civil aviation convention

Decree N° 1998-387/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of the protocole concerning the authentic quadrilingual text of Intl civil aviation convention
Decree N° 1998-388/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of additionnal protocole N° 1
Decree N° 1998-389/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of additionnal protocole N° 2
Decree N° 1998-390/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of additionnal protocole N° 4
Decree N° 1998-391/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of the protocole concerning the repression of illicit violence acts in civil aviation airports
Decree N° 1998-392/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of protocole concerning the amendment of Article 3 bis of Intl civil aviation convention
Decree N° 1998-393/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of protocole concerning the authentic quadrilingual text of Intl civil aviation convention
Decree N° 1998-394/PRES/PM/MAET/MTT of 28.09.98	Relative to the ratification of protocole concerning an amendment to the Intl civil aviation convention
Decision conjoint N° 98-015/MEE/MTT/MA/MEF of 22.12.98	Relative to the creation, the competence and operating of forestry control in Ouagadougou and Bobo-Dioulasso airport
Decision N° 2000-034/MTT/MITH/MATS/MS of 03.05.00	Relative to the Boromo aerodrome closure to public air traffic
Decision N° 2001-108/MTT/SG/DGACM of 20.09.01	Creating ad-hoc committee for the coordination of activities relative to avion risk in Ouagadougou international airport
Decision N° 2002-017/MTT/CAB of 18.02.02	Relative to the approval of the equipment and personnel requisitionning of Air Afrique for handling operation in Ouagadougou Intl airport
← Decision N° 2003-059/MITH/SG/DGACM of 07.10.03	Relative to the obligation to have and to use ACAS II in Burkina Faso airspace
← Decree N° 2004-576/PRES/PM/MFB/MITH of 15.12.04	Relative to the institution of passengers tickets using charges
← Decree N° 2005-015/MITH/MFB of 29.03.05	Relative to the assessment of special embarquement authorization charges rate and flight on request of passengers and fret
← Note circular N° 05-072/MITH/SG/DGACM of 27.06.05	Relative to the aircraft approval for RVSM procedures implementation in national airspace
← RAF 01.1 of Decision N° 2007-0011/MT/SG of 20.08.07	Relative to the establishment of licences and skills for aeronautic personnel
← Decree N° 2008-830/PRES of 23.12.08	Promulgating the decision N° 050-2008/AN of 11.11.08 concerning a deduction on airtickets price
Law N° 050-2008/AN of 11.11.08	Relative to the establishment of a deduction form air ticket
← Decision N° 2009-002/MT/SG/DGACM of 11.03.09	Concerning authorization for the creation of private aerodrome at ESSAKANE
← Law N° 026-2010/AN of 20.05.10	Authorizing the ratification of the convention for the unification of some rules relating to international air transport signed in Montréal, Canada the 28.05.99
Decree N° 2010-305/PRES of 10.06.10	Promulgating the law N° 026-2010/AN of 20.05.10 authorizing the ratification of the convention for the unification of some rules relating to international air transport signed in Montréal, Canada the 28.05.99
← Decree N° 2011-249/PRES/PM/MAECR/MIDT of 22.03.11	Relative to the Ratifying the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed in Montreal, Canada, May 28, 1999
Law N° 002-2011/AN of 22.03.11	Authorizing the ratification of the convention of Dadar revised
Decree N° 2011-332/PRES of 22.03.11	Promulgating the law N°002- 2011/AN of 22.03.2011 relative to the ratification of the convention of Dakar revised
← Decree N° 2011-1097/PRES/PM/MAECR/MTPEN/MEF of 30.12.11	Ratification of revised convention of Dakar accepted in Ouagadougou, Burkina Faso and signed in Libreville
← Decision N° 0021/MTPEN/CAB of 30.12.11	Relative to the closure of the aerodrome of OUAHIGOUYA (North Region)
← Decree N° 2012-1080/PRES/PM/MTPEN/MEF/MDNAC/MATDS of 31.12.12	Relative to the national security program for civil aviation
← Decision N° 2013-0030/MIDT/SG/ANAC of 03.12.13	Relative to the notification and analysis of events relating to security in the field of air navigation
Decision N° 2013-0031/MIDT/SG/ANAC of 03.12.13	Fixing the list of events and incidents in civil aviation
Decision N° 2013-0032/MIDT/SG/ANAC of 03.12.13	Relative to the mandatory carriage for the purpose of search and rescue aircraft, a beacon of distress operating on the 406 MHz frequency
Decision N° 2013-0033/MIDT/SG/ANAC of 03.12.13	Relative on the coding and registration for the purposes of search and rescue aircraft, a database running on the distress frequency 406 MHz
← Decision N° 2013-0036/MIDT/SG/ANAC of 03.12.13	Laying down the requirements for the provision of air navigation services in the airspace Burkina
← Decision N° 2013 - 0047/MIDT/SG/ANAC of 26.12.13	Relative to the aircraft noise
← Decision No. 17-142/ANAC/DTA of 11.09.17 .	Establishing the Aeronautical Regulations Validation Commission of Faso and other documents



Law N° 013-2019/AN of 30.04.19	Relative the civil aviation code of Burkina Faso
Decree N°2019-0525 /PRES of 31.05.19	Promulgating the law N°013- 2019/AN of 30.04.2019 relative to the civil aviation code of Burkina Faso
Decree conjoint N° 2020-0011/MTMUSR/MINFID of 20.02.20	modifying the decision conjoint n°2014 – 0003/MIDT/MEF of 21.03.14 establishing and collecting methods for airports fees
Decree N°2021-0120/PRES/MTMUSR of 17 mars 2021	Adoption the National air transport facilitation program (PNFTA)
Decree N°2021-0290/PRES/PM/MSECU/MINFID/MTMUSR of 22 avril 2021	Adopting the National Civil Aviation Security Program
Decree N°2022-0052/PRES/PM/MAAC/MATDS/MEFP/MTMUSR of 24.01.22	Relative to the regulation of air services
Decree N°2022-0053/PRES/PM/MAAC/MATDS/MEFP/MDUHV/MTEE/MTMUSR of 24.01.22	Concerning aeronautical servitudes
Decree N°2022-0054/PRES/PM/ MTMUSR /MEFP of 24.01.22	Relative to the aeronautical and extra aeronautical royalties.
Decree N°2022-0055/PRES/PM/MAAC/MATDS/MEFP/MTMUSR of 24.01.22	Providing ground handling assistance at airports
Decree N°2022-056 /PRES/PM/MAAC/MEFP/MDUHV/MTEE/MTMUSR of 24.01.22	Relative to the creation, using and control of aerodromes
Arrêté N 2023/0031/MTMUSR/SG/ANAC of 21 juin 2023	Relative to air transport security dangerous goods
Arrêté N 2023/0033/MTMUSR/SG/ANAC of 21 juin 2023	Carrying authorization for overflight and landing of aircraft foreigners in Burkina Faso
Order No. 2023/0034/MTMUSR/SG/ANAC of 21 June 2023	Relative on meteorological assistance to navigation
Decision N°2023/0036/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	relative to the Aeronautical Telecommunication Volume IV monitoring and anti-collision systems
Decision N°2023/0037/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the aeronautical Télécommunications Volume V use of the aeronautical radio frequency du spectrum
Decision N°2023-0038/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to measures to prevent animal risks at aerodromes in Burkina Faso
Decision N°2023-0041/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to aerodrome certification
Decision N°2023-0042/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the facilitation of air Transport
Decision N°2023-0043/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to aerodrome design and operations
Decision N°2023-0044/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to heliports
Decision N°2023-0045/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the approval of aerodromes not receiving international flights
Decision N°2023-0048/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to ground handling Assistance in the aerodrome of Burkina Faso. (RAF 06.4)
Decision N°2023//0049/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the aeronautical charts
Decision N°2023-0050/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Requiring air carriers and ground handling companies to provide information to the aerodrome operator
Decision N°2023-0051/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to down conditions for filing Public air service operating program And air fares departing from, arriving At or withing the national territory
Decision N°2023/0053/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the units of Measurement to be used in flight And ground operations
Decision N°2023/0055/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the aeronautical Telecommunications volume III Telecommunication system (part 1- digital data communication system part 2- communication systems voice communication
Decision N°2023/0056/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to aeronautical Telecommunications volume II Telecommunications procedures, Including those which have the Character of procedures for air Navigation services
Decision N°2023/0057/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to Telecommunication Aeronautics Volume I Radio aids To navigation
Decision N°2023-0058/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to data communications d'ordre statistics by air carriers and Aerodrome operators
Decision N°2023/0059/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the performance-based navigation
Decision N°2023/0060/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the rules of the air
Decision N°2023/0061/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to aeronautical Information management
Decision N°2023-0062/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to public air carrier stopover
Decision n°2023 – 0065 / MTMUSR / SG/ ANAC of 21.06.23	Involving regular commercial air transport by foreign operators d
Decision N°2023/0066/MTMUSR/SG/ANAC of 21.06.23	Relative to the procedures for Air Navigation services regarding aeronautical information management

DecisionN°2023-0070/MTMUSR/SG/ANACof21.06.23	Relative to the creation, composition, allocation and operation of a time slot coordination committee
DecisionN°2023/0071/MTMUSR/SG/ANACof21.06.23	relative to Air Traffic Services
DecisionN°2023/0072/MTMUSR/SG/ANACof21.06.23	Relative to the qualification and training of AFIS personnel
DecisionN°2023-0081MTMUSR/SG/ANACof11.08.23	Relative to the creation, composition, organization, attribution and functioning of a committee réflexion on the développement of national aerodromes open to the CAP
Decision CONJOINT N°2023-089/MDAC/MTMUSR/SG/ANAC of 07.09.23	Relative to the interception of civil aircraft.
DecisionINTERMINISTERIELN°2023-090/MDAC/MATDS/ MTMUSR du 07.09.23	Relative to aerial demonstrations
Decision N°2023-0091 MDICAPME/MTMUSR of 11.09.23	Relative to the conditions to be met by a private legal entity for the creation of an aerodrome opened to public air traffic
DecisionN°2023-0092MTMUSR/MATDS/MEFP/MSHP of 11.09.23	Relative to the list of aerodromes open to international air traffic
DecisionINTERMINISTERIELN°2023-0093/MDAC/MATDS/MAECRBE/MEFP/MSHP/MEEEA/MTMUSR of 11.09.23	Relative to the organization of the search and rescue service for aircraft in distress in Burkina Faso



GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 1 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE RELATIF AUX LICENCES DU PERSONNEL AERONAUTIQUE (RACI 2000)		
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 1 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS RELATING TO PERSONNEL LICENSING (RACI 2000)		
REFERENCE ANNEXE 1 1 4 ème Edition incluant l'amendement 178 ANNEX 1, 1 4 th Edition including Amendment 178	REFERENCE RACI 2000, Edition 9 Amendement 6 11 REFERENCE RACI 2000 Edition 9 , Amendment 11	REGLEMENT RACI 2000 REGULATION RACI 2000
Chapitre 1. règles générales relatives à la délivrance des licences Chapter 1 : general rules concerning licences		
Chapitre 1 §1.2.1.1	RACI 2000 § 1.2.1.1 et 1.2.1.2	<ul style="list-style-type: none"> - Les licences de membre d'équipage de cabine et de pilote d'ultra léger motorisé sont requises; - La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licences initiales d'ATPL et de CPL. - La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licences multi pilote avion, mécanicien navigant, navigateur, planeur, ballon, dirigeable et opérateur radio de station. . Les licences de membre d'équipe de télépilotage d'un RPAS ne seront applicables qu'à compter du 3 novembre 2027 - <i>Cabin crew member and powered ultralight licences are required.</i> - <i>Initial issuance of ATPL and CPL licences are not performed</i> - <i>Multi-crew pilot airplane, flight engineer, navigator, glider, balloon, airship and aeronautical station operator licences are not performed.</i> <i>Remote pilote licence will be issue from 3 Novembre 2027 by Côte d'Ivoire CAA</i>
Chapitre 1 1.2.1.3	RACI 2000 § 1.2.1.3 §§ 1.2.1.5 et § 1.2.2.2(d)	<p>À compter du 3 novembre 2027, tout exploitant de système d'aéronef télépiloté (RPAS) effectuant une exploitation internationale doit disposer d'une licence délivrée par l'ANAC ou d'une validation ivoirienne de licence étrangère si cette dernière est délivrée par un autre État contractant.</p> <p><i>As of November 3, 2027, any operator of a remotely piloted aircraft system (RPAS) carrying out international operation must have a license issued by ANAC or an Ivorian validation of a foreign license if the latter is issued by another Contracting State.</i></p>

Chapitre 1 §1.2.2	RACI 2000 § 1.2.2.2(d)	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de télépilote <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign Remote pilot licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.3(e)	La Côte d'Ivoire ne convertit pas de licence étrangère de télépilote. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign Remote pilot licence.</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.7	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATE. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign technical operating officer licence</i>
	RACI 2000 § 1.2.2. 8	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATE . <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian Flight Operations Officer licence (FOOL) based on foreign FOOL</i>
	RACI 2000 § 1.2.2.9 (a)	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère d'ATC <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign ATC licence.</i>
	RACI 2000 §1.2.2.9 (b)	L'ANAC ne convertit pas de licence étrangère d'ATC <i>Côte d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian ATC licence on the basis of a foreign ATC licence</i>
	RACI 2000 §1.2.2.10	L'ANAC ne délivre pas de validation ivoirienne de licence étrangère de membre d'équipage de cabine. <i>Cote d'Ivoire CAA does not issue an Ivorian validation of foreign cabin crew licence</i>
Chapitre 1 §1.2.4.3.1	RACI 2000 § 1.2.4.3.1	La période de validité du certificat médical d'aptitude physique et mentale débute le jour de la délivrance de l'attestation médicale. <i>The period of validity of the medical assessment begin on the day of issuance of the medical certificate.</i>
Chapitre 1 §1.2.5.2	RACI 2000 § 1.2.5.2	Période maximale de validité des attestations médicales : - 24 mois pour une licence de pilote privé ; - 24 mois pour une licence de pilote de planeur ; - 24 mois pour une licence de pilote de ballon libre ; - 24 mois pour une licence de pilote d'ULM; - 24 mois pour une licence de membre d'équipage de cabine ; - 24 mois pour une licence de contrôleur de la circulation aérienne; - 36 mois pour la licence de télépilote. <i>Maximum period of medical certificates:</i> - 24 months for a private pilot licence; - 24 months for a glider pilot licence; - 24 months for a free balloon licence; - 24 months for a powered-lifts aircraft pilot licence; - 24 months for a cabin crew member's licence; - 24 months for an air traffic controller licence ; - 36 months for the remote pilot licence.



Chapitre 1 §1.2.5.2.4	RACI 2000 § 1.2.5.2.4.1	Le cas des titulaires d'une licence de pilote privé - aéronef à sustentation motorisé, avion, dirigeable ou hélicoptère, d'une licence de télépilote - aéronef à sustentation motorisée, avion, dirigeable, planeur ou ballon libre, d'une licence de pilote de ballon libre, d'une licence de pilote de planeur, d'une licence de pilote d'ULM ou d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne qui sont âgés de 40 ans ou plus, la période de validité spécifiée au § 1.2.5.2 est réduite à 12 mois. <i>The case of holders of a private pilot license - powered-lift aircraft, airplane, airship or helicopter, of a remote pilot license - powered-lift aircraft, airplane, airship, glider or free balloon, of a pilot license free balloon, a glider pilot license, a microlight pilot license or an air traffic controller license who are aged 40 or over, the validity period specified in § 1.2.5.2 is reduced to 12 months.</i>
Chapitre 1 1.2.8.5	RACI 2000 § 1.2.8.5	À compter du 3 novembre 2027, la formation homologuée, fondée sur la compétence, des membres d'équipe de télépilotage doit être dispensée par un organisme de formation agréé. <i>From November 3, 2027, approved competency-based training for remote piloting team members must be provided by an approved training organization.</i>
Chapitre 1 1.2.9.2	RACI 2000 §1.2.9.2	À compter du 3 novembre 2027, les télépilotes d'aéronefs à sustentation motorisée, d'avions, de dirigeables, de giravions, de planeurs ou de ballons libres, prouveront qu'ils sont capables de parler et de comprendre la langue utilisée dans les communications radiotéléphoniques comme spécifié dans les spécifications relatives aux compétences linguistiques à l'Appendice au § 1.2.9. <i>As of November 3, 2027, remote pilots of powered-lift aircraft, airplanes, airships, rotorcraft, gliders or free balloons will prove that they are able to speak and understand the language used in communications radiotelephony as specified in the language proficiency specifications in the Appendix to § 1.2.9.</i>

Chapitre 2. Licences et qualifications des pilotes**Chapter 2. Licences and ratings for pilot**

Chapitre 2 § 2.5	RACI 2000 §2.5	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de licence MPL. <i>Cote d'Ivoire does not issue an MPL licence .</i>
S/O	RACI 2000 § 2.7.6	La Côte d'Ivoire inscrit sur ses licences de pilotes la qualification relative aux Procédures de navigation fondées sur les performances (PBN) rattachée à la qualification de vol aux instruments (IR) du détenteur de licence. <i>Cote d'Ivoire registers the Performance Based Navigation Procedures (PBN) rating attached to the licence holder's instrument rating (IR) on its pilot licences.</i>
Chapitre 2 B	RACI 2000 §2 B	Applicable à compter du 3 novembre 2027. <i>Applicable from November 3, 2027</i>

Chapitre 3. Licences des membres d'équipage de conduite autres que les licences des pilotes : NEANT**Chapter 3 : Licences for flight crew members other than licences for pilots: NIL****Chapitre 4. Licences et qualifications du personnel autre que les membres d'équipage de conduite****Chapter 4. Licences and ratings for personnel other than flight crew members**

Chapitre 4 4.2.1.3 (a) 1)	RACI 2000 § 4.2.1.3 (a) 2)	Quatre ans d'expérience si le candidat n'a pas suivi d'une manière complète et satisfaisante un cours de formation homologuée. Dans ce cas, le candidat doit réussir à l'évaluation théorique de son niveau de compétences par un organisme de formation agréé ou aux tests d'évaluation de l'ANAC. <i>Four years of experience if the candidate has not completed an approved training course completely and satisfactorily. In this case, the candidate must pass the theoretical assessment of their skill level by an approved training organization or the ANAC assessment tests.</i>
Chapitre 4 4.2.1.4	RACI 2000 § 4.2.1.4	La formation de base de TMA dans un OFA n'est pas obligatoire. Elle permet néanmoins de réduire le nombre d'années d'expérience nécessaire à l'obtention de la licence de TMA. <i>Initial training of an AME issued by an OFA is not mandatory. It nevertheless makes it possible to reduce the number of years of experience necessary to obtain the AME license.</i>
Chapitre 4 § 4.2.2.2 (c)	RACI 2000 § 4.2.2.2 (c)	Si, au cours des 24 mois précédents, il a soit accumulé au moins 6 mois successifs d'expérience de l'inspection, de l'entretien ou de la maintenance d'un aéronef ou d'élément d'aéronef conformément aux privilèges conférés par sa licence, soit rempli les conditions de délivrance d'une licence confèrent les privilèges en question de façon probante pour l'Autorité de délivrance des licences. <i>If, during the preceding 24 months, the licence holder has either accumulated at least 6 successive months of experience in the inspection, servicing or maintenance of an aircraft or component in accordance with the privilege conferred by its licence or fulfills the conditions for the issue of a licence conferring the privileges in question in a convincing manner for the licensing Authority</i>
Chapitre 4 § 4.4.1.3.2	RACI 2000 § 4.4.1.3.2	Un contrôleur de la circulation aérienne agissant en tant qu'instructeur en cours d'emploi (IFCE ou OJTI) dans le domaine du contrôle de la circulation aérienne (ATC) doit détenir une habilitation d'OJTI conformément aux dispositions de l'appendice au 4.4.1.3.2 du présent règlement. <i>An air traffic controller acting as an on-the-job training instructor (IFCE or OJTI) in the field of air traffic control (ATC) shall hold an air traffic control on-the-job training instructor authorization as specified in the appendix to paragraph 4.4.1.3.2 of this regulation.</i>
S/O	RACI 2000 §4.2.6	La Côte d'Ivoire ne délivre pas de qualification d'instructeur de TMA. <i>Cote d'Ivoire does not issue TMA instructor qualifications .</i>
S/O	RACI 2000 §4.2.7	La Côte d'Ivoire ne délivre pas d'autorisation d'examineur de TMA. <i>Cote d'Ivoire does not issue TMA examiner authorization .</i>
Chapitre 5. Présentation et contenu des licences du personnel :		
Chapter 5 : Specifications for personnel licences		
Chapitre 5 §5.1.1	RACI 2000 §5.1.1 (b)	La Côte d'Ivoire reconnaît les licences délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. La délivrance des licences électroniques est prévue à partir du 3 novembre 2025. <i>Côte d'Ivoire CAA recognizes electronic licence issued in accordance with ICAO annex 1 provision. Electronic personnel licences will be issue from 3 November 2025 by Côte d'Ivoire CAA.</i>
Chapitre 5 §5.3.1	RACI 2000 §5.3.1	La Côte d'Ivoire reconnaît les licences étrangères du personnel aéronautique délivrées par voie électronique conformes aux dispositions de l'annexe 1 de l'OACI. <i>Côte d'Ivoire CAA recognizes foreign electronic licences for aeronautical personnel in accordance with ICAO annex 1 provisions.</i>
CHAPITRE 6. Conditions médicales de délivrance des licences		
Chapter 6 : Medical provisions for licensing		
Chapitre 6 §6.3.2.6.1	RACI 2000 § 6.3.2.6.1	Les examens révisonnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins une fois tous les six mois. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every 6 months.</i>



Chapitre 6 §6.4.2.6.1	RACI 2000 § 6.4.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>
Chapitre 6 § 6.5.2.6.1	RACI 2000 § 6.5.2.6.1	Les examens révisionnels des candidats âgés de plus de 40 ans doivent comporter un électrocardiogramme au moins tous les ans. <i>Electrocardiography shall be included in re-examinations of applicants over the age of 40 every year.</i>



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 2 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5000)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 2 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5000)	
Référence de l'annexe 2, 10ème édition incluant l'amendement 1-46	Règlement ivoirien RACI 5000
Chapitre 1ER. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Domaine d'application des règles de l'air / Chapter 2. Applicability of the rules of the air	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Règles générales / Chapter 3 General rules	
§3.1.1	Les aéronefs télépilotés autorisés par l'ANAC Côte d'Ivoire ne peuvent être exploités que pour des vols nationaux uniquement. Unmanned aircraft authorized by ANAC Côte d'Ivoire may only be operated for domestic flights.
§3.3.1.4	Dans les Etats ASECNA, le plan de vol est déposé au plus tard trente minutes avant le départ, au lieu de soixante (60) minutes requis par l'annexe 2. <i>Within ASECNA's States, the flight plan is deposit at least thirty minutes before the departure instead of sixty minutes as required by annexe 2.</i>
Chapitre 4. Règles de vol à vue / Chapter 4. Visual flight rules	
§4.4	Dans la pratique, les vols VFR ne sont pas autorisés au niveau de vol 150 et au-dessus conformément au DOC 7030 de l'OACI In practice, VFR flights are not permitted at flight level 150 and above in accordance to ICAO DOC 7030
Chapitre 5. Règles de vol aux instruments / Chapter 5 Visual aids for navigation	
§5.1.2 b)	Dans la pratique, en dehors des besoins de décollage et d'atterrissage, il est exigé que les aéronefs volent à une hauteur d'au moins 450 mètres (1500 pieds) au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon d'au moins 8 kilomètres autour de la position estimée de l'aéronef en vol (au lieu de 300 mètres). <i>In practice, in addition to take-off and landing requirements, aircraft are required to fly at a height of at least 450 metres (1500 feet) above the highest obstacle within a radius of at least 8 kilometres around the estimated position of the aircraft in flight (instead of 300 meters).</i>



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 3 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5001)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 3 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5001)	
Référence de l'annexe 3, 20ème édition incluant l'amendement 78	Règlement ivoirien RACI 5001
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions générales / Chapter 2 General provisions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Systèmes mondiaux, centres de soutien et centres météorologiques / Chapter 3 Global systems, supporting centres and meteorological offices	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Observations et messages d'observations météorologiques / Chapter 4 Meteorological observations and reports	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Observations d'aéronef et comptes rendus d'aéronef / Chapter 5 Aircraft observations and reports	
§5.7.3	Les observations spéciales d'aéronefs ne sont pas communiquées sous forme de comptes rendus en vol spéciaux. <i>Aircraft observations are not reported as special air-reports.</i>
§5.8	Les comptes rendus en vol spéciaux communiqués en phonie ne sont pas retransmis au centre de veille météorologique. <i>Special air-reports by voice communications, are not relay to meteorological watch office</i>
Chapitre 6. Prévisions / Chapter 6 Forecasts	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Renseignements sigmet et airmet, avertissements d'aérodrome, et avertissements et alertes de cisaillement du vent / Chapter 7 Sigmet and airmet information, aerodrome warnings and wind shear warnings and alerts	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Renseignements climatologiques aéronautiques / Chapter 8 Aeronautical climatological information	
NEANT / NIL	
Chapitre 9. Assistance aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite / Chapter 9 service for operators and flight crew members	
NEANT / NIL	
Chapitre 10. Renseignements destinés aux services de la circulation aérienne, aux services de recherche et de sauvetage et aux services d'information aéronautique / Chapter 10 Information for air traffic services, search and rescue services and aeronautical information services	
NEANT / NIL	
Chapitre 11. Besoins en moyens de communication et utilisation de ces moyens / Chapter 11 Requirements for and use of communications	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 6 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 3000)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 6 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 3000)	
Référence de l'annexe 6, 1 ière partie 11 ième Edition 2018 (amendement 1 à 43)	Référence RACI 3000 : Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux conditions techniques d'exploitation d'un avion par une entreprise de transport aérien public. <i>Aeronautical regulations of cote d'Ivoire relating to the technical conditions for the operation of an airplane by aa republic airline.</i>
CHAPITRE 1. DEFINITIONS / CHAPTER 1 DEFINITIONS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 2. APPLICATION / APPLICABILITY	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 3. GENERALITES / GENERAL	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 4. PREPARATION ET EXECUTION DES VOLS / FLIGHT OPERATIONS	
NEANT / NIL	
§ 4.9.1	Un avion en régime IFR ou de nuit par un équipage monopilote est interdit de vol en Côte d'Ivoire. An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed in Côte d'Ivoire
§ 4.9.2	Un avion en régime IFR ou de nuit par un équipage monopilote est interdit de vol en Côte d'Ivoire. An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed
CHAPITRE 5. LIMITES D'EMPLOI RELATIVES AUX PERFORMANCES DES AVIONS / AEROPLANE PERFORMANCE OPERATING LIMITATIONS	
NEANT / NIL	
5.1.2	Les monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
5.4.1	Les vols monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire Single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
5.4.2	Les vols monomoteurs ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire Single-engine aeroplanes can not be operated in Côte d'Ivoire
CHAPITRE 6. EQUIPEMENT, INSTRUMENTS DE BORD ET DOCUMENTS DE VOL DES AVIONS / AEROPLANE INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMENTS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 7. EQUIPEMENT DE COMMUNICATION, DE NAVIGATION ET DE SURVEILLANCE DES AVIONS / AEROPLANE COMMUNICATION, NAVIGATION AND SURVEILLANCE EQUIPMENT	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 8. MAINTENANCE DES AVIONS / AEROPLANE MAINTENANCE	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 9. EQUIPAGE DE CONDUITE DES AVIONS / AEROPLANE FLIGHT CREW	
9.4.5.1	Les vols monopilotes en régime de vol aux instruments (IFR) ou de nuit ne sont pas autorisés en Côte d'Ivoire An aeroplane operated under the IFR or at night by a single pilot is not allowed
CHAPITRE 10. AGENT TECHNIQUE D'EXPLOITATION / FLIGHT OPERATIONS OFFICER FLIGHT DISPATCHER	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 11. MANUELS, LIVRES DE BORD ET ENREGISTREMENTS / MANUALS, LOGS AND RECORDS	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 12. EQUIPAGE DE CABINE / CABIN CREW	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 13. SÛRETÉ / SECURITY	
NEANT / NIL	
CHAPITRE 14. MARCHANDISES DANGEREUSES / DANGEROUS GOODS	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 7 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4000)**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 7 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4000)****REFERENCE ANNEXE 7, 6ème
Edition incluant l'amendement 1-6
ANNEX 7 REFERENCE, 6TH Edition
including amendment 1-6****REGLEMENT RACI 4000
REGULATION RACI 4000****Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions**

NEANT / NIL

Chapitre 2. Classification des aéronefs / Chapter 2. Classification of aircraft

NEANT / NIL

**Chapitre 3. Marques de nationalité, marques communes et marques d'immatriculation à utiliser/
Chapter 3. Location of nationality, common and registration marks**

NEANT / NIL

**Chapitre 4. Emplacement des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation /
Chapter 4. Location of nationality, common and registration marks**

NEANT / NIL

**Chapitre 5. Dimensions des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation /
Chapter 5. Measurements of nationality, common and registration marks**

NEANT / NIL

**Chapitre 6. Type des caractères des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation /
Chapter 6. Type of characters for nationality, common and registration marks**

NEANT / NIL

**Chapitre 7. Registre des marques de nationalité, des marques communes et des marques d'immatriculation /
Chapter 7. Register of nationality, common and registration marks**

NEANT / NIL

Chapitre 8. Certificat d'immatriculation / Chapter 8. Certificate of registration

NEANT / NIL

Chapitre 9. Plaque d'identité / Chapter 9. Identification plate

NEANT / NIL

Chapitre 10. Généralités / Chapter 10. General

Des dispositions supplémentaires ont été prises pour éviter que les inscriptions autorisées sur aéronef ne puissent empêcher une facile identification des marques de nationalité et d'immatriculation

Additional provisions have been adopted to ensure easy identification of nationality and registration marks in spite of any other authorized inscriptions.



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 8 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4006)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 8 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4006)	
REFERENCE ANNEXE 8 11ème Edition incluant l'amendement 1-106 ANNEX 8 REFERENCE, 11TH Edition including amendment 1-106	REGLEMENT RACI 4006 REGULATION RACI 4006
PARTIE I. DEFINITIONS / PART I. DEFINITIONS	
NEANT / NIL	
PARTIE II. PROCEDURES RELATIVES A LA CERTIFICATION ET AU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE / PART II. PROCEDURES FOR CERTIFICATION AND CONTINUING AIRWORTHINESS	
Chapitre 1. Certification de Type / Chapter 1. Type Certification	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.3.1	L'ANAC accepte les Certificats de Type d'aéronefs, de moteurs ou d'hélices délivrés par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA accepts Type Certificates of aircraft, engine, propeller issued by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil</i>
§1.3.2 à §1.3.3	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.3.4	NEANT / NIL
§1.3.5	La Côte d'Ivoire n'approuve pas, mais accepte les approbations techniques de modifications et réparation délivrées par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA does not issue approval for modification and repair but solely accepts modification and/or repair approvals issued by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil</i>
§1.4.1	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.4.2	NEANT / NIL
§1.5 à §1.7.4	NEANT / NIL
Chapitre 2. Production / Chapter 2. Production	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
Chapitre 3. Certificat de navigabilité / Chapter 3. Certificate of airworthiness	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Maintien de la navigabilité / Chapter 4. Continuing airworthiness	
§4.1 à §4.2.3.1	NEANT / NIL
§4.2.3.2	Lorsque l'ANAC agréé un organisme de maintenance ou qu'elle accepte l'agrément d'un organisme de maintenance délivré par un État contractant, elle veille SANS ATTENDRE LE 5 novembre 2020, au respect des dispositions du Chapitre 6 de la présente partie <i>When approving a maintenance organization or accepting the approval issued by another Contracting State to a maintenance organization, Cote d'Ivoire NCAA ensures that this organization is in compliance with Standards of Chapter 6 of this part, even before november, 5th of 2020.</i>
§4.2.3.3 à §4.2.4	NEANT / NIL
Chapitre 5. Gestion de la sécurité / Chapter 5. Safety management	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Agrément des organismes de maintenance / Chapter 6. Maintenance organization approval	
NEANT / NIL	
PARTIE III. A PARTIE VII / PART III TO PART VII	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 10 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5004)**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 10 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5004)**

Référence de l'annexe 10 Volume 1, 6ème édition incluant l'amendement 1-91	Règlement ivoirien RACI 5004 Volume 1
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions générales relatives aux aides radio à la Navigation/ Chapter 2 General provisions for radio navigation aids	
NEANT / NIL	
§2.2.1	Les NDB ne font pas l'objet d'essais périodiques en vol <i>NDBs are not affected by periodic flight inspections.</i>
Chapitre 3. Spécifications des aides radio à la Navigation / Chapter 3 specifications for radio navigation aids	
NEANT / NIL	
§3.1.2.7.2	Il n'existe pas d'emplacements ou des installations ILS qui desservent les extrémités opposées d'une même piste ou des pistes différentes d'un même aéroport <i>There is no ILS locations or facilities that serve opposite ends of the same runway or different runways of the same airport.</i>

Référence de l'annexe 10 Volume 2, 7ème édition incluant l'amendement 1-91	Règlement ivoirien RACI 5004 Volume 2
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Dispositions administratives concernant le Service International des Télécommunications Aéronautiques / Chapter 2 Administrative provisions relating to the International Aeronautical Telecommunication	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Procédures générales du Service International des Télécommunications Aéronautiques / Chapter 3 General procedures for the International Aeronautical Telecommunication Service	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Services Fixes Aéronautiques (SFA) / Chapter 4 Aeronautical Fixed Service (AFS)	
NEANT / NIL	
§4.4.1.2.1	L'ASECNA a défini quatre (04) niveaux de priorité de transmission des messages alors que l'OACI n'en définit que trois (03) : la catégorie FF est en priorité 3 au lieu de 2. <i>In practice, ASECNA has defined four (04) message transmission priority levels while ICAO defines only three (03): the FF category has priority 3 instead of 2.</i>
Chapitre 5. Services Mobiles Aéronautiques- Communications vocales/ Chapter 5 Aeronautical Mobiles Services	
NEANT / NIL	
§5.2.1.4.1.2	En langue française le « 1 » se prononce « unité ». En langues française et anglaise, lors de l'utilisation du code horaire, les nombres 10, 11, 12 s'énoncent comme dans la vie courante. A la place de « niveau de vol », utilisation possible de l'expression abrégée « niveau ». <i>In French, the "1" is pronounced "unité". In French and English, when using the time code, the numbers 10, 11, 12 are stated as in everyday life. Instead of "flight level", the abbreviated term "level" may be used.</i>
Chapitre 6. Service de Radionavigation Aéronautique / Chapte 6 Aeronautical Radionavigation Service	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Services de Diffusion de renseignements Aéronautiques / Chapter 7 Aeronautical Broadcasting Services	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Service Mobile Aéronautique – Communications par Liaison de données / Chapter 8 Aeronautical Mobile Service- Data Link Communications	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 12 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5006)**DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 12 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5006)**

Référence de l'annexe 12, 8ème édition incluant l'amendement 1-18	Règlement ivoirien RACI 5006
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1 Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Organisation/ Chapter 2 Organization	
NEANT / NIL	
§2.1.1	Le service de recherche et de sauvetage est assuré par le Centre secondaire de sauvetage (RSC) d'Abidjan. Cependant, le centre fonctionne de 07h à 17h30 et n'est pas entièrement opérationnel. <i>The search and rescue service is provided by the Abidjan Rescue Sub-Centre (RSC). However, the centre operates from 07:00 to 17:30 and is not fully operational</i>
§2.3.3	Le RSC fonctionne tous les jours de 07h à 17h30 <i>The RSC operates daily from 07:00 to 17:30</i>
Chapitre 3. Coopération / Chapter 3 Cooperation	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Mesures préparatoires/ Chapter 4 Preparatory measures	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Procédures de mise en oeuvre / Chapter 4 Operating procedures	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 14 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 6001)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 14 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 6001)	
REFERENCE ANNEXE 14 VOLUME 1, 8ème Edition incluant l'amendement 1-14	Règlement RACI 6001
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Renseignements sur les aérodromes / Chapter 2 Aerodrome data	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Caractéristiques physiques / Chapter 3 Physical characteristics	
NEANT / NIL	
§3.1.19*	Les pentes transversales de la piste de l'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan, aux profils P5, P6, P7, P26 et P27, sont supérieures à 1.5% <i>The cross-sectional slopes of the Felix Houphouet Boigny international Airport Runway in Abidjan, with profiles P5, P6, P7, P26 and P27 are greater than 1.5%</i>
§3.4.8*	Présence de dénivelés dans la bande de piste de l'Aéroport International Félix Houphouët Boigny (FHB) d'Abidjan <i>Presence of unevenness in the runway strip of Felix Houphouet Boigny (FHB) international airport of Abidjan</i>
§3.5.1	Hormis l'aéroport international d'Abidjan, tous les autres aérodromes ouverts au public ne disposent pas d'une aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) aménagée <i>Apart from Abidjan international Airport, all other aerodromes open to the public do not have an equipped runway end safety area (RESA)</i>
Chapitre 4. Limitation et suppression des obstacles / Chapter 4 Obstacle restriction and removal	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Aides visuelles à la navigation / Chapter 5 Visual aids for navigation	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Aides visuelles pour signaler les obstacles / Chapter 6 Visual aids for denoting obstacles	
NEANT / NIL	
Chapitre 7. Aides visuelles pour signaler les zones d'emploi limité / Chapter 7 Visual aids for denoting restricted use areas	
NEANT / NIL	
Chapitre 8. Systèmes électriques / Chapter 8 Electrical systems	
NEANT / NIL	
Chapitre 9. Services, matériel et installations d'exploitation d'aérodrome / Chapter 9 Aerodrome operational services, equipment and installations	
NEANT / NIL	
Chapitre 10. Entretien de l'aérodrome / Chapter 10 Aerodrome maintenance	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 15 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 5007)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 15 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 5007)	
Référence de l'annexe 15, 16ème édition incluant l'amendement 1-40	Règlement ivoirien RACI 5007
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Responsabilités et fonctions/ Chapter 2 Responsibilities and functions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Gestion de l'information aéronautique / Chapter 3 Aeronautical information management	
NEANT / NIL	
§3.2.4	La traçabilité des données aéronautiques sera assurée et maintenue à partir de 2020 pendant toute la durée d'utilisation des données. <i>Traceability of aeronautical data shall be ensure and retained by 2020 as long as the data is in use.</i>
§3.2.5.1	La ponctualité des données sera assurée à partir de 2020 en incluant des limites pour la période de validité des éléments de données. <i>Timeliness of aeronautical data shall be ensured by 2020 by including limits on the effective period of the data éléments.</i>
§3.2.6	La complétude des données aéronautiques sera assurée à partir de 2020 afin de soutenir l'utilisation qu'il est prévu d'en faire. <i>Completeness of aeronautical data shall be ensured by 2020 in order to support its intended use.</i>
§3.4.1	Des techniques de détection des erreurs de données numériques seront utilisées à partir 2020 durant la transmission et/ou le stockage des données aéronautiques et des ensembles <i>Digital data error detection techniques shall be used by 2020 during the transmission and/or storage of aeronautical data and digital set.</i>
Chapitre 4. Périmètre des données aéronautiques et des informations aéronautiques / Chapter 4 Scope of aeronautical data and aeroantical information	
NEANT / NIL	
Chapitre 5. Produits et services d'information aéronautique / Chapter 5 Aeronautical informations products and services	
NEANT / NIL	
Chapitre 6. Mises à jour de l'information aéronautique / Chapter 6 Aeronautical information updates	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)	
REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME I, 8ème Edition incluant les amendements 1 à 12 ANNEX 16 VOLUME I REFERENCE, 8th Issue including amendments 1 to 12	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME I RACI 4007 VOLUME I REGULATION
PARTIE I. DEFINITIONS, NOMENCLATURE : SYMBOLES ET UNITES / PART I. DEFINITIONS, NOMENCLATURES: SYMBOLS AND UNITS	
NEANT / NIL	
PARTIE II. CERTIFICATION ACOUSTIQUE DES AERONEFS / PART II. AIRCRAFT NOISE CERTIFICATION	
Chapitre 1. Dispositions administratives / Chapter 1. Administration	
NEANT / NIL	
§1.1 à §1.7	NEANT / NIL
§1.8	L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification acoustique délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a noise certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
§1.9	NEANT / NIL
Chapitre 2. au Chapitre 14 / Chapter 2 to Chapter 14	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE III. MESURE DU BRUIT AUX FINS DE LA SURVEILLANCE/ PART III. NOISE MEASUREMENT FOR MONITORING PURPOSES	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE IV. EVALUATION DU BRUIT AUX AEROPORTS / PART IV. ASSESSMENT OF AIRPORT NOISE	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE V. APPROCHE EQUILIBREE DE LA GESTION DU BRUIT / PART V. BALANCED APPROACH TO NOISE MANAGEMENT	
NEANT / NIL	



DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 16 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 4007)	
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 16 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 4007)	
REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME II, 4ème Edition incluant l'amendement 1-9 ANNEX 16 VOLUME II REFERENCE, 4th Edition including amendment 1-9	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME II REGULATION RACI 4007 VOLUME II
PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS	
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Symboles / Chapter 2. Symbols	
NEANT / NIL	
PARTIE 2. DECHARGES DE CARBURANT / PART II. VENTED FUEL	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	NEANT / NIL
§1.3	La Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification relative aux décharges de carburant accordée par le service de certification de l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a certification related to fuel venting granted by the certification authority of EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
Chapitre 2. Prevention des décharges intentionnelles de carburant / Chapter 2. Prevention of intentional fuel venting	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE 3. DOCUMENT DE CERTIFICATION-EMISSIONS / PART III. EMISSIONS CERTIFICATION	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
§1.1 à §1.3	NEANT / NIL
§1.4	L'État de Côte d'Ivoire reconnaît la validité d'une certification-émissions accordée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid a emission certification granted by the certificaton authority of EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil.</i>
§1.5	NEANT / NIL
Chapitre 2 au Chapitre 4. / Chapter 2 to Chapter 4	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
PARTIE 4. ÉVALUATION DES PARTICULES NON VOLATILES À DES FINS D'INVENTAIRE ET DE MODÉLISATION / PART IV. NON-VOLATILE PARTICULATE MATTER ASSESSMENT FOR INVENTORY AND MODELLING	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	
NEANT / NIL	

REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME III, 1ère Edition ANNEX 16 VOLUME III REFERENCE, 1st Edition	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME III REGULATION RACI 4007 VOLUME III
PARTIE I. DEFINITIONS ET SYMBOLES / PART I. DEFINITIONS ET SYMBOLS	
Chapitre 1. Généralités / Chapter 1 General	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Symboles / Chapter 2. Symbols	
NEANT / NIL	
PARTIE 2. NORME DE CERTIFICATION POUR LES ÉMISSIONS DE CO2 DES AVIONS BASÉE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT / PART II. CERTIFICATION STANDARD FOR AEROPLANE CO2 EMISSIONS BASED ON THE CONSUMPTION OF FUEL	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
§1.1	NEANT / NIL
§1.2	L'ANAC valide la certification des émissions de CO2 d'un avion délivrée par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire NCAA validates CO2 aeroplane emissions certification granted by EASA, FAA, Transports Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.</i>
§1.3	NEANT / NIL
§1.4 à §1.10	NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE
§1.11	L'ANAC reconnaît la validité des dérogations accordées à un avion par l'EASA, la FAA, Transports Canada et l'Administration de l'Aviation Civile du Brésil <i>Cote d'Ivoire recognizes as valid aeroplane exemptions granted by EASA, FAA, Transport Canada and National Civil Aviation Agency of Brazil to an aircraft.</i>
Chapitre 2. / Chapter 2	
NON APPLICABLE / NOT APPLICABLE	



REFERENCE ANNEXE 16 VOLUME IV, 1ère Edition ANNEX 16 VOLUME IV REFERENCE, 1st Edition	REGLEMENT RACI 4007 VOLUME IV REGULATION RACI 4007 VOLUME IV
PARTIE 1. DÉFINITIONS, ABRÉVIATIONS ET UNITÉS / PART I. DEFINITIONS, ABBREVIATIONS AND UNITS	
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Abréviations et unités / Chapter 2. Abbreviations and units	
NEANT / NIL	
PARTIE 2. RÉGIME DE COMPENSATION ET DE RÉDUCTION DE CARBONE POUR L'AVIATION INTERNATIONALE (CORSIA) / PART II. CARBON OFFSETTING AND REDUCTION SCHEME FOR INTERNATIONAL AVIATION (CORSIA)	
Chapitre 1. Administration / Chapter 1. Administration	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Surveillance, déclaration et vérification (MRV) des émissions annuelles de CO2 des exploitants d'avions / Chapter 2. Monitoring, reporting and verification (MRV) of aeroplane operator annual CO2 emissions	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Exigences de compensation des émissions de CO2 provenant de vols internationaux et réductions des émissions par l'utilisation de carburants admissibles CORSIA / Chapter 3. CO2 offsetting requirements from international flights and emissions reductions from the use of CORSIA eligible fuels	
NEANT / NIL	
Chapitre 4. Unités d'émissions / Chapter 4. Emissions units	
NEANT / NIL	

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 18 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE COTE D'IVOIRE RELATIF A LA SECURITE DU TRANSPORT AERIEN DES MARCHANDISES DANGEREUSES (RACI 3004)
DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 18 AND THE AERONAUTICAL REGULATION OF COTE D'IVOIRE RELATING TO THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR (RACI 3004)

REFERENCE ANNEXE 18 4ème édition incluant l'amendement 12	REFERENCE RACI 3004, Edition 4 Amendement 7	REGLEMENT RACI 3004
Chapitre 2 2.1.3	RACI 3004 § 2.1.3	L'ANAC ne déroge pas aux dispositions des instructions Techniques ANAC does not deviate from the provisions of the Technical Instructions
Chapitre 2 2.1.4	RACI 3004 § 2.1.4	L'ANAC ne déroge pas aux dispositions des instructions Techniques ANAC does not deviate from the provisions of the Technical Instructions

DIFFERENCES ENTRE L'ANNEXE 19 DE L'OACI ET LE REGLEMENT AERONAUTIQUE DE CÔTE D'IVOIRE (RACI 8002)

DIFFERENCES BETWEEN ICAO ANNEX 19 AND COTE D'IVOIRE AERONAUTICAL REGULATIONS (RACI 8002)

REFERENCE ANNEXE 19, 2ème Edition Amendement 1 <i>REFERENCE ANNEX 19, second edition Amendement 1</i>	REGLEMENT RACI 8002 Edition 2 Amendement 1 / RACI 8002 REGULATION, second edition Amendement 1
Chapitre 1. Définitions / Chapter 1. Definitions	
NEANT / NIL	
Chapitre 2. Application / Chapter 2. Applicability	
NEANT / NIL	
Chapitre 3. Responsabilités de l'Etat en matière de gestion de la sécurité / Chapter 3. State Safety Management Responsibilities	
§3.3.2.1	La Côte d'Ivoire exige en plus : - des organismes de formation agréés ; - des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international ; - des organismes de maintenance agréés ; - des prestataires de service de la circulation aérienne ; - des exploitants d'aérodromes certifiés que les organismes d'assistance en escale agréés conformément au Règlement Aéronautique de Côte d'Ivoire relatif à l'assistance en escale (RACI 4010), mettent en oeuvre un SGS. <i>Côte d'Ivoire also requires :</i> - of approved training organizations ; - of operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport ; - of Approved Maintenance Organizations ; - of air traffic service providers ; - of operators of certified aerodrome that the ground handling organizations approved in accordance with Côte d'Ivoire Aeronautical Regulations for ground handling (RACI 4010) implement an SMS .
Chapitre 4. Système de gestion de la sécurité (SGS) / Chapter 4. Safety Management System (SMS)	
§4.1	En plus des organismes de formation agréés, des exploitants d'avions ou d'hélicoptères autorisés à effectuer du transport commercial international, les organismes de maintenance agréés, les prestataires de service de la circulation aérienne, les exploitants d'aérodromes certifiés, les organismes d'assistance en escale agréés ont obligation de mettre en oeuvre un SGS acceptable. <i>In addition to the approved training organizations , operators of aeroplanes or helicopters authorized to conduct international commercial air transport , approved maintenance organizations, air traffic service providers, operators of certified aerodrome , the approved Groundhandling organizations Services are required to implement an acceptable SMS .</i>
Chapitre 5. Collecte, analyse, protection, partage et échange des données de sécurité / Chapter 5. Safety data and safety information collection, analysis, protection, sharing and exchange	
NEANT / NIL	



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE
		TELEX-FAX - E-MAIL INTERNET	RSFTA	INDICATIF
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère des Transports Boîte Postale 4139 ANTANANARIVO	M.T.M ANTANANARIVO Télex : 223.01 MG Fax : (261) 20.22.232.15 mtpm-csp@mtpm.gov.mg		(261)340558291
	Direction Générale de l'Aviation Civile de Madagascar (ACM) Boîte Postale 4414 ANTANANARIVO 101	ACM TANA Fax: (261) 20.22.247.26 acm@acm.mg	FMMDYAYX	(261)202222438 HB (261)202222162 (261)320722162 HB
	Cellule de Veille : ACM IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.459.09 CTOP@acm.mg acm.fltpermit@gmail.com	FMMDYAYX FMMDYANX	(261)202245909 (261)341545909
	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 46 à 48 IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	biaivato@gmail.com bdpivato@gmail.com aim-fmmi@asecna.org	FMMIYKYX	(261)207658113 (261)332337001
	ADEMA OPERATION Boîte Postale 5271 ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.440.42	FMMIYANX	(261)202244041 (261)202244042
	RAVINALA AIRPORTS Ancienne tour de Contrôle - Aéroport Ivato ANTANANARIVO 105	fmni.info@ravinala-airports.mg fmnn.info@ravinala-airports.mg	FMMIRAVA FMMNRAVA	(261)340558291
METEOROLOGIE NATIONALE NATIONALE METEOROLOGY	Direction de la Météorologie Nationale et de l'Hydrologie Boîte Postale 1254 ANTANANARIVO 101	Fax : (261)20.22.405.81 (261) 20.22.408.23	FMMDYMYX	(261)202240241 (261)340556098 (261)340548017
METEOROLOGIE AÉRONAUTIQUE AERONAUTICAL METEOROLOGY	ASECNA Boîte Postale 46 IVATO/Aéroport ANTANANARIVO 105	Email: previ.fmni@gmail.com	FMMIYMYX	(261)207658113 (261)332337001
DOUANES CUSTOMS	Service de Douanes Aéroport d'IVATO Boîte Postale 03 IVATO/Aéroport 105			(261)340230177
IMMIGRATION IMMIGRATION	Service de l'Immigration Aéroport d'IVATO IVATO/Aéroport 105			(261)202625494 (261)340551725

SANTÉ HEALTH	Service de Santé aux Frontières Aéroport d'IVATO ANTANANARIVO 105			(261)336458575 (261)331479369 (261)202244108 (261)324880822
REDEVANCES AERODROME	ADEMA Boite Postale 5271 ANTANANARIVO 105	Fax : (261) 20.22.440.42	FMMIYANX	(261)202245802 (261)202244042
FEES AND CHARGES	ASECNA Boite Postale 46 IVATO/Aéroport 105	reclamations@asecna.org	FMMIYKYX	(261)207658113 (261)332337001
	RAVINALA AIRPORTS ANTANANARIVO 105	e-mail : tnr-resa@ravinala-airports.aero		
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Direction des Services vétérinaires Ampandrianomby ANTANANARIVO 101			(261)331236518 (261)202240123
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Bureau des Enquêtes Incidents/Accidents Rue Jules Ranaivo au Ministère des Transports Porte 53-B Boite Postale 4139 ANOSY ANTANANARIVO 101	Fax : (261) 20.22.356.26 beac_brac@mt.gov.mg	FMMDYAYX	(261)202224604 (261)331217890 (261)344955503 (261)320370003 (261)202259450



RAT 16	Relatif à la Protection de l'environnement
RAT 17	Relatif à la Sûreté
RAT 18	Relatif à la Sécurité des transports aériens des marchandises dangereuses
RAT 19	Relatif à la Gestion de la sécurité
RAT 20	Relatif aux Règles de conception, de publication et d'exploitation des procédures de vol
RAT 21	Relatif aux exigences additionnelles à la fourniture des services de la navigation aérienne
RAT 22	Relatif aux aéronefs télépilotes
DECISION	
Décision N° 0006/MTAC/SG/ADAC/2013	Portant fermeture à la CAP de l'ancienne piste 09/27 de l'aérodrome de BILTINE
DECISION N°177/ADAC/DG/DTA/2017	Adoptant le Manuel de Politique de l'Application de la Loi en Aviation
Décision N°181/ADAC/DG/DNAA/DNA/2017	Fixant le montant des frais de délivrance du certificat d'aérodrome
Décision N°0082/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	Portant délégation des tâches de supervision aux examinateurs chargés des épreuves pratiques et en vol
Décision N°0084/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	Portant adoption de la procédure d'information des postulants sur les conditions d'examens, de délivrance, prorogation et renouvellement des licences, qualifications, certificats d'agrément et autorisations délivrés par l'autorité de l'aviation civile
Décision N°0084/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	Portant conditions préalables à la demande d'un agrément d'organisme de formation de personnels aéronautiques
Décision N°181/ADAC/DG/DNAA/DNA/2016	Portant adoption de la procédure de délivrance d'exemptions aux aérodromes du Tchad
Note circulaire N°0036/ADAC/DG/DNV/DLPMA/SLP/2022	A l'attention de tous les postulants de licences du personnel navigant technique.
INSTRUMENTS	
Instruments de ratification de l'article 3 bis de la convention de Chicago du 03.03.2015	Relatif au non recours à l'emploi d'armes lors des interceptions d'aéronefs civils en vol sur le territoire tchadien

GEN 1.6 - SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS

TEXTS	OBJET
LAWS/ORDERS	
Law No. 017/PR/2015 of 26.05.2015	Ratifying the Order No 008/PR/2015 of March 27, 2015 relative to the Chad Civil Aviation Code
Law No. 011/PR/2017 of 16.06.2017	Amending the Civil Aviation Code
Law No. 012/PR/2005 of 16.09.2005	Creating the Authority of Civil Aviation (ADAC)
Order No. 008/PR/2005 of 27.03.2015	Relative to the Civil Aviation Code
Law No. 001/PR/2017 of 08.05.2017, Carrying the Penal Code (Title 6- Piracy, chapter 1)	Title 6- Piracy, chapter 1 - Unlawful acts against civil aviation
DECREES	
Decree 0372/PT/PMT/MACMN/2023 du 03.03.2023	Relative to the organization and operation of the Authority of Civil Aviation (ADAC)
Decree N° 038/PR/MTPT/04 of 10.02.2004	Relative to the creation of SAR services
Decree N° 2282/PR/PM/MACMN/2017 of 19.12.2017	Relative to the creation, organization and operation of CPEAIA (Commission Permanente d'enquête sur les accidents et incidents d'aviation civile)
Decree N° 571/PR/PM 2003 of 31.12.03	Portant dénomination de l'aéroport International de Ndjamena - Hassan Djamous
DECISIONS	
Decision No. 044/MITAC/SE/ADAC/2015 of 20.08.2015	Fixing the rate of cargo charge on export
Decision No. 022/MITAC/SE/SG/ADAC/2015 du 20.03.2015	Adopting and promulgating Chad Aeronautical Regulations
Decision No. 023/MITAC/SE/ADAC/2015 du 30.03.2015	Relative to the Delegation of powers to the Head Muster of the Authority of Civil Aviation
Decision No. 002/PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2017 du 03.01.2017	Relative to the creation of Discipline Council for Civil Aviation staff
Decision No. 003/PR/PM/MDAMN/SG/ADAC/2017 du 09.01.2017	Relative to the creation of Civil Aviation Medical Council (CMAC)
Decision No. 027/PR/PM/MACMN/MDPRCDNACVG/2016 du 01.06.2016	Relative to the organization of SAR services for aircraft in emergency over Chad Territory
Arrêté N° 001/PR/PM/DAMN/SG/ADAC/2016 du 03.01.2017	Fixing the airport infrastructure charges
Decision No. 015/MIT/SE/ADAC/DG/10 du 01.04.2010	Relative to the Safety Management in the ATS and Aircraft Operations in Chad
Decision No. 058/PR/PM/MI/ADAC/06 du 09.11.2006	Laying down the technical conditions for the establishment of aeronautical easements for clearance and lighting at aerodromes
Decision No. 060/PR/PM/MI/ADAC/06 du 09.11.2006	Relative to the technical conditions for the approval and procedures of aerodromes operating
Decision No. 1375/PM/MI/SE/07 du 10.04.2008	Amending decision No. 16/PMT/95 of 6 March 1995 creating the National Civil Aviation Security Committee
Decision No. 2631/PR/PM/MIT/SE/2011 du 09.08.2011	Relative to the organization and operation of the Search And Rescue Units (SAR)
Decision No. 026/PCMT/PMT/MACMN/ADAC/2021 du 31.08.2021	Establishing rules relating to compensation in the event of denied boarding of passengers, cancellation or long delay of flights for any flight departing from Chad
Decision No. 007/PR/PM/MI/ADAC/2006 du 07.02.2006	Relative to the obligation to carry and use airborne collision avoidance systems (ACAS II) on board aircraft registered in Chad
Decision No. 047/PR/PM/MI/ADAC/2006 du 28.08.2006	Concerning the approval of aircraft for the application of the procedures for the reduced vertical separation minimum (RVSM) over national airspace
Decision No. 06/MTPTHU/SE/DG/DAC/2000 du 26.04.2000	Relative to the creation of a national committee for bird hazard reduction
Decision No. 038/MTPTHU/SE/DG/DAC/DTA/2002 du 29.04.2002	Relative to the condition for the granting of approval to air transport companies under Chadian law
Decision No. 037/MTPTHU/SE/DG/DAC/DTA/2002 du 28.04.2002	Relative to the conditions for the operation of charter flights (cargo and passengers) to and from Chadian territory
Decision No. 071/MTPT/SG/DAC/03 du 17.12.2003	Regulating the movement of persons and vehicles at N'Djamena airport
Decision No. 01/TP/AC du 17.01.67	Fixant la liste des aéroports Tchadiens ouverts au trafic aérien international et les conditions de leur ouverture
Decision No. 042 du 26.09.74	Fixing the new measurements of the Terminal control Area (TMA) and the aerodrome control zone (CTR) of N'DJAMENA airport, and instituting the UIR of N'DJAMENA



EMPLOI NORMALISÉ DES UNITÉS DE MESURE

3.1 Unité SI

3.1.1 Le système international d'unités mis au point et tenu à jour par la Conférence générale des poids et mesures (CGPM) sera utilisé comme système normalisé d'unités de mesure applicable à tous les aspects de l'exploitation, en vol et au sol, dans le domaine de l'aviation civile en Côte d'Ivoire.

3.1.2 Préfixes Les préfixes et les symboles du Tableau 3-1 seront utilisés pour former les noms et les symboles des multiples et sous-multiples décimaux des unités SI.

3.2 Unités hors SI

3.2.1 Unités hors SI destinées à être utilisées en permanence avec les unités SI Les unités hors SI figurant dans le Tableau 3-2 seront utilisées soit à la place des unités SI, soit en plus de ces dernières, comme unités principales de mesure, mais uniquement comme il est spécifié au Tableau 3-4.

STANDARD APPLICATION OF UNITS OF MEASUREMENT

3.1 SI units

3.1.1 *The International System of Units developed and maintained by the General Conference of Weights and Measures (CGPM) will be used as a standardized system of units of measurement applicable to all aspects of civil aviation operations, in flight and on the ground, in Côte d'Ivoire.*

3.1.2 *Prefixes The prefixes and symbols listed in Table 3-1 will be used to form the names and symbols of the decimal multiples and submultiples of SI units.*

3.2 Non-SI units

3.2.1 *Non-SI units for permanent use with the SI The non-SI units listed in Table 3-2 will be used either in instead of, or in addition to, SI units as main units of measurement but only as specified in Table 3-4.*

**Tableau 3-1. Préfixes des unités SI /
Table 3-1. SI unit prefixes**

Facteur de multiplication / <i>multiplication factor</i>	Préfixe / <i>Prefixe</i>	Symbole / <i>Symbol</i>
1 000 000 000 000 000 000 = 10^{18}	exa/exa	E
1 000 000 000 000 000 = 10^{15}	péta/peta	P
1 000 000 000 000 = 10^{12}	téra/tera	T
1 000 000 000 = 10^9	giga/giga	G
1 000 000 = 10^6	méga/mega	M
1 000 = 10^3	kilo/kilo	k
100 = 10^2	hecto/hecto	h
10 = 10^1	déca/deca	da
0.1 = 10^{-1}	déci/dec	d
0.01 = 10^{-2}	centi/centi	c
0.001 = 10^{-3}	milli/milli	m
0.000 001 = 10^{-6}	micro/micro	μ
0.000 000 001 = 10^{-9}	nano/nano	n
0.000 000 000 001 = 10^{-12}	pico/pico	p
0.000 000 000 000 001 = 10^{-15}	femto/femto	f

0.000 000 000 000 000 001 = 10^{-18} alto/alto a

**Tableau 3-2. Unités hors SI destinées à être utilisées en permanence avec les unités SI /
Table 3-2. Non-SI units for use with the SI**

Grandeurs du tableau 3-4 relatives à / Specific quantities in Table 3-4 related to	Unité / unit	Symbole / symbol	Définition (au moyen des unités SI) / Definition (in terms of SI units)
masse / masse	tonne métrique / ton	t	1t = 10 kg
angle plan / plane angle	dégré / degree	°	1° = (π/180)rad
	minute / minute	'	1' = (1/60)° = (π /10 800)rad
	seconde / second	"	1" = (1/60)' = (π /648 000)rad
température / temperature	dégré celsius / degree celsius	°C	1°C + 273.15 = 274.15 K
temps / time	minute / minute	min	1 min = 60 s
	heure / hour	h	1 h = 60 min = 3 600 s
	jour / day	d	1 d = 24 h = 86 400 s
	semaine, mois, année / week, month, year	-	
volume / volume	litre / litre	L	1 L = 1 dm ³ = 10 ⁻³ m ³

**Tableau 3-3. Unités supplétives hors SI dont l'utilisation temporaire avec les unités SI est permise /
Table 3-3. Non-SI alternative units permitted for temporary use the SI**

Grandeurs du tableau 3-4 relatives à / Specific quantities in Table 3-4 related to	Unité / unit	Symbole / symbol	Définition (au moyen des unités SI) / Definition (in terms of SI units)
Distance (longueur) / distance (long)	Mille marin / nautical mile	NM	1 NM = 1 852 m
Distance (verticale) / distance (vertical) a)	foot	ft	1 ft = 0.3048 m
Vitesse / speed	knot	kt	1 kt = 0.514 444 m/s

a) altitude, altitude topographique, hauteur, vitesse verticale / altitude, elevation, height, vertical speed

**Tableau 3-4. Unités supplétives hors SI dont l'utilisation temporaire avec les unités SI est permise /
Table 3-4. Non-SI alternative units permitted for temporary use the SI**

Grandeur / quantity	Unité principale (symbole) / primary unit (symbole)	Unité supplétives hors SI (symbole) / Non-SI alternative unit (symbol)
Référence / reference		
1 Direction/Espace/Temps Direction/Space/Time		
1.1 altitude/ altitude	m	ft
1.2 surface/ area	m ²	m ²
1.3 distance (grande)a) / distance (long)a)	km	NM



1.4	distance (courte) / <i>distance (short)</i>	m	
1.5	altitude (topographique) / <i>elevation</i>	m	ft
1.6	Autonomie / <i>endurance</i>	h et min / h and min	
1.7	Hauteur / <i>height</i>	m	ft
1.8	Latitude / <i>latitude</i>	" ' "	
1.9	Longueur / <i>length</i>	m	
1.10	Longitude / <i>longitude</i>	" ' "	
1.11	Angle plan (en cas de besoin, utiliser les subdivisions décimales du degré) / <i>plane angle (when required, decimal subdivisions of TDe degree will be use)</i>	°	
1.12	Longueur de piste / <i>runway length</i>	m	
1.13	Portée visuelle de piste / <i>runway visual range</i>	m	
1.14	Capacité des réservoirs (bord b) / <i>tank capacities (aircraft) b)</i>	L	
1.15	Temps / <i>time</i>	s min h d semaine / <i>week</i> mois / <i>month</i> année / <i>year</i>	
1.16	Visibilité / <i>visibility</i>	km	
1.17	Volume / <i>volume</i>	m ³	
1.18	Direction du vent (les direction du vent sont indiquées en degrés vrais, sauf dans les cas de l'atterrissage et du décollage où elles sont indiquées en magnétiques) / <i>wind direction (wind direction for a landing and take-off will be expressed in degrees true ; for landing and take-off wind directions will be expressed in degrees magnetic)</i>	°	

2 Unités liées à la masse / *Mass-related*

2.1	Masse volumique de l'air / <i>air density</i>	Kg/m ³
2.2	Masse surfacique / <i>area density</i>	Kg/m ²
2.3	Capacité du fret / <i>cargo capacity</i>	kg
2.4	Densité du fret / <i>cargo density</i>	Kg/m ³

2.5	Densité (masse volumique) / <i>density (mass density)</i>	Kg/m ³
2.6	Capacité de carburant (gravimétrique) / <i>fuel capacity (gravimetric)</i>	kg
2.7	Densité des gaz / <i>gas density</i>	Kg/m ³
2.8	Masse ou charge payante brute / <i>gross mass or payload</i>	kg
2.9	Spécification de levage / <i>hosting provisions</i>	tkg
2.10	Masse linéique / <i>linear density</i>	Kg/m
2.11	Densité des liquides / <i>liquid density</i>	Kg/m ³
2.12	Masse / <i>mass</i>	kg
2.13	Moment d'inertie / <i>moment of inertia</i>	Kg m ²
2.14	Moment de quantité de mouvement / <i>moment of momentum</i>	Kg/m ² /s
2.15	Quantité de mouvement / <i>momentum</i>	Kg m/s
3	Unités liées à la force / <i>Force-related</i>	
3.1	Pression de l'air (en général) / <i>air pressure (general)</i>	kPa
3.2	Calage altimétrique / <i>altimeter setting</i>	hPa
3.3	Pression atmosphérique / <i>atmospheric pressure</i>	hPa
3.4	Moment fléchissant / <i>bending moment</i>	kN.m
3.5	Force / <i>force</i>	N
3.6	Pression d'alimentation en carburant / <i>fuel supply pressure</i>	kPa
3.7	Pression hydraulique / <i>hydraulic pressure</i>	kPa
3.8	Module d'élasticité / <i>modulus of elasticity</i>	MPa
3.9	Pression / <i>pressure</i>	kPa
3.10	Contrainte / <i>stress</i>	MPa
3.11	Tension superficielle / <i>surface tension</i>	mN/m
3.12	Poussée / <i>Thrust</i>	kN
3.13	Couple / <i>torque</i>	N.m



3.14	Pression / <i>vacuum</i>	Pa
4	Mécanique / Mechanics	
4.1	Vitesse aéronautique e) / <i>airspeed d)</i>	km/h
4.2	Accélération angulaire / <i>angular acceleration</i>	rad/s ²
4.3	Vitesse angulaire / <i>angular velocity</i>	rad/s
4.4	Energie ou travail / <i>energy or work</i>	J
4.5	Puissance équivalente sur arbre / <i>equivalent shaft power</i>	kW
4.6	Fréquence / <i>frequency</i>	Hz
4.7	Vitesse par rapport au sol / <i>ground speed</i>	km/h
4.8	Impact / <i>impact</i>	J/m ²
4.9	Energie cinétique absorbée par les freins / <i>kinetic energy absorbed by brakes</i>	MJ
4.10	Accélération linéaire / <i>linear acceleration</i>	m/s ²
4.11	Puissance / <i>power</i>	kW
4.12	Rapidité de compensation / <i>rate of trim</i>	°/s
4.13	Puissance sur arbre / <i>shaft power</i>	kW
4.14	Vitesse / <i>velocity</i>	m/s
4.15	Vitesse verticale / <i>vertical speed</i>	m/s
4.16	Vitesse du vent e) / <i>wind speed e)</i>	m/s
5	Débit des fluides / Flow	
5.1	Débit d'air dans les moteurs / <i>engine airflow</i>	kg/s
5.2	Débit d'eau dans les moteurs / <i>engine waterflow</i>	kg/s
5.3	Consommation de carburant (consommation spécifique) Moteurs alternatifs / piston <i>engines Turbopropulseurs / turbo-shaft engines Turboréacteurs / jet engines</i>	kg/(kW · h) kg/(kW · h) kg/(kW · h)
5.4	Débit de carburant / <i>fuel flow</i>	Kg/h

5.5	Vitesse de remplissage de réservoirs de carburant (gravimétrique) / <i>fuel tank filling rate (gravimetric)</i>	kg/min
5.6	Débit des gaz / <i>gas flow</i>	kg/s
5.7	Débit des liquides (gravimétrique) / <i>liquid flow (gravimetric)</i>	g/s
5.8	Débit des liquides (volumétriques) / <i>liquid flow (volumetric)</i>	L/s
5.9	Débit masse / <i>masse flow</i>	kg/s
5.10	Consommation d'huile turbomachine / <i>oil consumption gas turbine</i> Moteurs alternatifs (consommation spécifique) / <i>piston engines (specific)</i>	kg/h g/(kW · h)
5.11	Débit d'huile / <i>oil flow</i>	g/s
5.12	Débit d'une pompe / <i>pump capacity</i>	L/min
5.13	Débit d'air de ventilation / <i>ventilation airflow</i>	m3/min
5.14	Viscosité dynamique / <i>viscosity (dynamic)</i>	Pa · s
5.15	Viscosité cinétique / <i>viscosity (kinematic)</i>	m2/s
6	Thermodynamique / Thermodynamics	
6.1	Coefficient de transmission TDermique / <i>coefficient of heat transfer</i>	w/(m2 K)
6.2	Flux TDermique par unité de surface / <i>heat flow per unit area</i>	J/m
6.3	Flux TDermique / <i>heat flow rate</i>	W
6.4	Humidité (absolue) / <i>humidity (absolute)</i>	g/kg
6.5	Expansion linéaire / <i>coefficient of linear expansion</i>	°C ⁻¹
6.6	Quantité de chaleur / <i>quantity of heat</i>	J
6.7	Température / <i>temperature</i>	°C
7	Electricité et magnétisme / Electricity and magnetism	
7.1	Capacité / <i>capacitance</i>	F
7.2	Conductance / <i>conductance</i>	S
7.3	Conductivité / <i>conductivity</i>	S/m



7.4	Densité de courant / <i>current density</i>	A/m ²
7.5	Intensité / <i>electric current</i>	A
7.6	Intensité de champ électrique / <i>electric field strength</i>	C/m ²
7.7	Différence de potentiel / <i>electric potential</i>	V
7.8	Force électromotrice / <i>electromotive force</i>	V
7.9	Intensité de champ magnétique / <i>magnetic field strenght</i>	A/m
7.10	Flux magnétique / <i>magnetic flux</i>	Wb
7.11	Densité du flux magnétique / <i>magnetic flux density</i>	T
7.12	Puissance / <i>power</i>	W
7.13	Quantité d'électricité / <i>quantity of electricity</i>	C
7.14	Résistance / <i>resistance</i>	Ω

8 **Lumière et rayonnement électromagnétiques connexes / *Light and related electromagnetic radiations***

8.1	Eclairement / <i>illuminance</i>	lx
8.2	Luminance / <i>luminance</i>	cd/m ²
8.3	Exitance lumineuse / <i>luminous exitance</i>	lm/m ²
8.4	Flux lumineuse / <i>luminous flux</i>	lm
8.5	Intensité lumineuse / <i>luminous intensity</i>	cd
8.6	Quantité de lumière / <i>quantity of light</i>	lm · s
8.7	Energie rayonnante / <i>radiant energy</i>	J
8.8	Longueur d'onde / <i>wavelenght</i>	m

9 **Acoustique / *Accoustics***

9.1	Fréquence / <i>frequency</i>	Hz
9.2	Masse volumique / <i>mass density</i>	kg/m ³
9.3	Niveau de bruit / <i>noise level</i>	dBe)
9.4	Période s / <i>period, periodic time</i>	s

9.5	Intensité acoustique / <i>sound intensity</i>	W/ m ²
9.6	Puissance acoustique / <i>sound power</i>	W
9.7	Pression acoustique / <i>sound pressure</i>	Pa
9.8	Niveau acoustique / <i>sound level</i>	dBf)
9.9	Pression statique (instantanée) / <i>static pressure (instantaneous)</i>	Pa
9.10	Vitesse du son / <i>velocity of sound</i>	m/s
9.11	Flux de vitesse acoustique (instantanée) / <i>volume velocity (instantaneous)</i>	m ³ /s
9.12	Longueur d'onde / <i>wavelength</i>	m
10	Physique nucléaire et rayonnement ionisants / <i>Nuclear physics and ionizing radiation</i>	
10.1	Dose absorbée / <i>absorbed dose</i>	Gy
10.2	Rapidité d'absorption de dose / <i>absorbed dose rate</i>	Gy/s
10.3	Activité des radionucléides / <i>activity of radionuclides</i>	Bq
10.4	Dose équivalente / <i>dose equivalent</i>	Sv
10.5	Exposition au rayonnement / <i>radiation exposure</i>	C/kg
10.6	Rapidité d'exposition / <i>exposure rate</i>	C/kg . s

a) Utilisé en aviation, pour des distances généralement supérieures à 4 000 m. / *As used in navigation, generally in excess of 4 000 m.*

b) Par exemple, réservoirs de carburant, de liquides hydrauliques, d'eau, d'huile et d'oxygène comprimé. / *such as aircraft fuel, hydraulic fluids, water, oil and high pressure oxygen vessels.*

c) Les visibilité inférieures à 5 km peuvent être données en mètres (m). / *Visibility of less than 5 km may be given in m.*

d) La vitesse aérodynamique est parfois exprimée en vol par le nombre de Mach. / *Airspeed is sometimes reported in flight operations in terms of the ratio MACH number.*

e) Un facteur de conversion de 1 kt = 0,5 m/s est utilisé dans les Annexes de l'OACI pour l'indication de la vitesse du vent. / *A conversion of 1 kt = 0.5 m/s is used in ICAO Annexes for the representation of wind.*

f) Le décibel (dB) est un rapport qui peut être utilisé comme unité pour exprimer le niveau de pression acoustique et le niveau de puissance acoustique. / *The decibel (dB) is a ratio which may be used as a unit for expressing sound pressure level and sound power level.*

Lorsqu'il est utilisé, le niveau de référence doit être spécifié. / *When used, the reference level must be specified.*

**Tableau 4-1. Date de cessation d'utilisation des unités supplétives hors SI /
Table 4-1. Termination dates for non-SI alternative units**



Unités supplétives hors SI / <i>Non-SI alternative unit</i>	Date de cessation d'utilisation / <i>Termination date</i>
--	--

Nœud / <i>Knot</i> Mille marin / <i>Nautical miles</i>	non fixée a) / <i>not established a)</i>
---	--

Pied / <i>foot</i>	non fixée b) / <i>not established b)</i>
--------------------	--

a) La date de cession d'utilisation du mille marin et du noeud n'a pas encore été fixée /
No termination date has yet been established for use of nautical mile and knot.

b) La date de cession d'utilisation du pied n'a pas encore été fixée /
No termination date has yet been established for use of TDe foot.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.15"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKOT	13°28'36.62"N 002°00'04.32"E	NIAMEY IAF
AMLIX	11°43'50.55"N 015°49'03.23"W	GUINEA-BISSAU
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
AMPEK	12°14'58.57"N 001°42'14.25"W	OUAGADOUGOU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
AMSAB	00°53'57.10"S 008°40'40.40"E	IAF VOR Z RWY 02
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AMTIM	12°28'23.71"N 016°56'48"W	
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APDEN	25°14'26.33"S 046°40'04.83"E	WAYPOINT FMDS IAC RNP08
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 Limite TMA LIBREVILLE
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974 UM629 - UM974
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E	Brazzaville FIR (Congo)
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA, Mali.

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
AVIGA	17°17'12.63"S 049°50'18.76"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AZARE	06°15'57.16"N 001°27'44.84"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAV	13°20'29"N 016°39'33"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOM	15°43'30"N 031°48'18"W	Dakar and SAL Oceanic FIR boundary point
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BILIV	14°22'34.26"N 017°10'23.10"W	WAYPOINT STAR GOBD-STAR-CDO
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISEP	06°03'35.75"N 001°26'54.14"E	LOME VOR RWY 04 IAF
BISIK	13°22'24.41"N 002°00'22.54"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSBI	13°27'06.39"N 012°26'18.64"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSTA	12°08'20.73"N 001°32'00.28"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 IAF FOOL SID-RNAV16
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKOM	06°12'47.24"N 001°27'04.10"E	LOME VOR RWY 22 IAF
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DEKTU	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Ndjamena FIR (NIGER)
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEZ IAF
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'37.65"N 017°04'12.22"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Ndjamena FIR (TCHAD)
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGRU	09°27'05.50"N 013°32'56.50"E	IAF GAROUA
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPRI	05°27'10.90"N 003°50'48.36"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
DUGPO	25°19'12.02"S 046°44'07.76"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
DUNKO	17°16'32.24"S 049°56'32.63"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
DURBO	12°08'18.86"S 049°09'15.71"E	IF FMNA-IAC-RNP13
DUVRI	23°09'58.18"S 043°42'43.10"E	IAF FMST-IAC-RNP22
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W	
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EKBOS	25°09'40.53"S 046°36'02.22"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP08
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EMROD	06°23'28.32"N 001°18'19.58"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF
EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E	
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ERAPI	12°24'08.20"N 001°20'03.70"W	OUAGADOUGOU IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
ERMUD	11°39'59.10"N 015°37'27.97"W	
ERMUN	00°34'59"S 008°35'12.10"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON
ETUDO	12°13'19.40"S 049°05'51.69"E	IF FMNA-IAC-RNP13
EVERO	23°33'41.17"S 043°38'40.41"E	IAF FMST-IAC-RNP04
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
GADPI	23°31'17.61"S 043°32'40.91"E	IAF FMST-IAC-RNP04
GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL
GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Ndjamena FIR (Chad)
GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GALVI	12°07'38.12"N 015°40'53.72"W	GUINEA-BISSAU
GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)RNP RWY 0 5
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Ndjamena FIR (NIGER)
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.60"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GARNU	12°09'59"N 001°28'22.30"W	OUAGADOUGOU IAF
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPO	16°16'30"N 034°10'00.12"W	Dakar and SAL Oceanic boundary point
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATKA	06°03'18"N 001°47'00"E	LOME STAR RNAV04 WPT
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GAVDI	14°01'09.29"N 016°51'36.58"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENAM	12°38'26"N 037°07'17"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie S000FRA)
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GEVER	17°17'52.98"S 049°44'04.85"E	IAF FMMS-IAC-RNP01
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNAK	06°22'02.79"N 001°17'30.75"E	LOME VOR RWY 22 IAF
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652	INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
IBMOK	24°50'16.77"S 047°14'19.50"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26	INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214	INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975	IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859	IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W		IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589	IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E		IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA	IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629	IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE	IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E		IPIISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IKSOS	13°22'05.19"N 012°26'27.02"E	IAF DIFFA (DRZF) RNP - RWY 09	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY	IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IKTOS	05°25'26.40"N 004°18'38.20"W		IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W		IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE	IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR	IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605	IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO	IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR	IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778	IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W		IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD	IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA. Dakar FIR
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535	IRTOG	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE	IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI	IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W		IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607	IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608	IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
INESA	13°29'44.77"N 002°24'40.44"E	NIAMEY IAF	IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727	IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA
KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°23'32.52"N 002°24'58.56"E	NIAMEY IAF
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W	UN741 SAL and Dakar Oceanic FIR Boundary point
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°33'24.29"N 001°29'53.72"W	OUAGADOUGOU IAF
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	00°31'38.40"S 008°49'46.90"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA
KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)
KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 FIR DAKAR - SENEGAL
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN
KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamena
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KOGIV	00°29'20.90"S 008°44'14.52"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KONET	05°40'01"N 003°51'24.60"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO	LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI	LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
KOSOM	14°54'44.63"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF	LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF	LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN	LITAV	09°19'21.21"N 013°09'34.22"E	IAF GAROUA
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W		LITED	05°38'32.60"N 004°05'09.30"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E		LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E		LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR NDJAMENA et FIR TRIPOLI	LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E		LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF	LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA NDJAMENA partie 1
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL	LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA	LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF	LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL	LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOISSOUKRO IAF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W		LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E		LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E		LUMPO	15°40'48"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LILEB	06°19'42.76"N 001°23'02.25"E	LOME ILS Y or LOC Y - RWY 22 IAF	LUNDA	11°45'57.20"N 015°49'24.80"W	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)	LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E		MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF	MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA NDJAMENA partie 2
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974	MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL
LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DIOULASSO et TMA OUAGADOUGOU	MEKOP	06°04'33.39"N 001°03'15.14"E	LOME RNP RWY 04 IAF
LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622	MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W		MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 Limite TMA POINTE-NOIRE CONGO
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF	MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI	MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
MEPIX	15°20'24.85"N 017°04'44.89"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W	UN741 UN741 - Point in Dakar Oceanic FIR
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
METEG	00°51'39.53"S 008°35'08"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
MIRBO	06°22'33.70"N 001°00'00"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MODGA	12°05'03"N 015°43'51.20"W	GUINEA-BISSAU
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.20"N 004°14'53.50"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKER	12°26'46.21"N 001°19'39.21"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R Limite UIR/UTA DAKAR
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R Limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOUSOUKRO IAF
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.10"N 004°11'19.10"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	
MOVID	13°35'34.87"N 002°24'23.62"E	NIAMEY IAF
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARLU	12°31'55.97"N 016°53'10.31"W	IAF GOGS-RNP14
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATAS	16°00'24"N 033°00'00"W	Point on Sal Oceanic FIR / Dakar Oceanic FIR - entry / exit points
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.50"N 004°20'10.80"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NELVA	12°01'40.30"N 015°29'34"W	GUINEA-BISSAU
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NEREG	24°45'31.41"S 047°10'17.02"E	WAYPOINT FMSD IAC RNP26
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NESIG	16°53'37.56"S 049°53'50.98"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
NETUS	12°18'20.55"S 049°02'27.75"E	IF FMNA-IAC-RNP13
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NIDEK	23°14'45.38"S 043°54'40.28"E	IAF FMST-IAC-RNP22
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.80"N 004°17'45.10"W	
NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NUKID	00°43'08.90"S 008°33'52.90"E	IAF FOOG VOR Z RWY 02
NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NULIK	12°16'27.90"N 001°41'06.90"W	OUAGADOUGOU IAF
NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUTOP	00°44'24.60"S 008°57'48.70"E	IAF FOOG VOR Z RWY 20
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.20"N 003°56'43.80"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKRES	16°54'18.06"S 049°47'37.88"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.10"N 004°20'35.60"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOS	12°35'28.18"N 016°49'32.52"W	IAF GOGS-RNP-14
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
ONVAS	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	LOME STAR RNAV 04 WPT
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 Njamena FIR (TCHAD)
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	JA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINKU	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	LOME STAR RNAV04 WPT
PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIPTI	09°11'01.10"N 013°31'31.10"E	IAF GAROUA
PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
PISRO	04°54'16.70"N 003°41'57.40"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.70"N 003°32'14.50"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POKVA	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 Njamena FIR - TCHAD
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMB1	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONEK	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA, Mauritanie, Dakar FIR
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°34'26.69"N 001°59'47.14"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPOP	05°57'02.23"N 001°12'40.07"E	LOME RNP RWY 04 IAF
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAOKO partie 2
RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592 Abidjan UTA, Dakar FIR
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.60"N 002°00'04.90"E	NIAMEY IAF
RITEN	14°22'40.87"N 016°58'01.34"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-01
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
ROMAS	10°47'44"N 036°19'16"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie S00FRA)
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RULPO	12°30'52.30"N 001°35'20.40"W	OUAGADOUGOU IAF
RUNBO	00°56'14.58"S 008°46'12.84"E	WPT 07AD2-FOOG-IAC-RNP02-DATA
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR
SAKLI	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W	R975/UR975 WAYPOINT GOBD-SID-CCO-01
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.30"N 003°31'34.10"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SENUB	11°41'55.01"N 015°43'15.93"W	
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBED	08°00'24.87"N 013°29'50.44"E	IAF GAROUA
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SITMI	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIM	15°10'23.88"N 029°32'30.12"W	SAL and Dakar Oceanic boundary point
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UA403 - UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.20"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W	UN857 UN857 - Point in Dakar Oceanic FIR
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZAVILLE - GABON
TEMSSO	14°00'04.47"N 017°03'59.55"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TEXAT	16°54'58.37"S 049°41'24.73"E	IAF FMMS-IAC-RNP19
TIBAT	24°55'02.02"S 047°18'22.29"E	WAYPOINT FMST IAC RNP26
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TILUX	23°36'04.72"S 043°44'40.28"E	IAF 09AD2-FMST-IAC-RNP04
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TIMUB	00°33'55.93"S 008°55'19.32"E	IAF 07AD2-FOOG-IAC-RNP20
TINET	04°02'00"N 011°31'23.30"E	IAF YAOUNDE
TINEV	06°05'50.01"N 001°04'06.54"E	LOME VOR RWY 04 IAF
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISAS	14°54'41.23"N 017°10'42.12"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TIXIM	12°03'46.34"N 015°29'17.57"W	GUINEA-BISSAU
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBEL	09°22'22.01"N 014°28'15.71"E	IAF GAROUA
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOUSSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSOT	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.76"N 003°59'59.75"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameron)
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.20"N 003°41'11.10"W	
UGOBO	08°50'34"N 035°29'27"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR CAYENNE (Entrée/Sortie SOOOFRA)
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULSIM	15°18'42.63"N 016°52'27.34"W	WAYPOINT GOBD-SID-CCO-19
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKAL	23°12'21.75"S 043°48'41.64"E	IAF FMST-IAC-RNP22
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE DIVOIRE
USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.90"N 003°47'38.20"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU(DBBB) ILSY RWY24
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE
VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLPA	14°54'47.86"N 016°58'18.56"W	WAYPOINT GOBD-STAR-CDO-19
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAL	06°00'47.83"N 001°07'57.64"E	LOME RNP RWY 04 IAF
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORTA	00°51'15.90"S 008°52'52.80"E	IAF VOR Z RWY 02
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSPI	12°05'42.24"N 015°35'05.44"W	GUINEA-BISSAU
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 IAF FOOL SID-RNAV16
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
XUVIT	15°27'24.12"N 030°41'35.88"W	SAL and Dakar Oceanic FIR boundary point
ZANOUE	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
FRANCEVILLE VOR-DME 1°W (2020)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
PORT GENTIL DVOR-DME 2°W (2020)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. DVOR : 100 W P. DME : 1KW 376 M seuil 02 QDR 203°
TCHIBANGA NDB 2°W (2020)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
01-001	ABOMEY-CALAVI	Pylône	06°25'30"N 002°20'55"E	229 m / 219 m	NON	NON	
01-002	AKPAKPA	Pylône	06°21'59"N 002°28'04"E	55 m / 50 m	NON	NON	
01-003	COTONOU	Pylône	06°21'05"N 002°26'15"E	63 m / 61 m	NON	NON	
01-005	DASSA	Pylône	07°47'09"N 002°11'35"E	262 m / 68 m	NON	NON	
01-006	SAVE	Pylône	08°04'09"N 002°31'09"E	292 m / 60 m	NON	NON	
01-007	YAQUI	Pylône	08°29'15"N 002°36'56"E	418 m / 101 m	NON	NON	
01-008	PARAKOU TOUROU	Pylône	09°20'39"N 002°32'33"E	476 m / 105 m	NON	NON	
01-009	PARAKOU	Pylône	09°20'00"N 002°38'00"E	448 m / 80 m	NON	NON	
01-010	TAMOUISSIA	Pylône	09°47'00"N 002°41'47"E	486 m / 98 m	NON	NON	
01-011	BEMBEREKE	Pylône	10°12'48"N 002°39'09"E	598 m / 108 m	NON	NON	
01-012	SORI	Pylône	10°43'07"N 002°45'44"E	448 m / 105 m	NON	NON	
01-013	DONWARI	Pylône	11°07'48"N 002°50'48"E	379 m / 57 m	NON	NON	
01-014	ALFA-KWARA	Pylône	11°28'02"N 003°03'37"E	357 m / 78 m	NON	NON	
01-015	GUENE	Pylône	11°45'19"N 003°14'02"E	303 m / 78 m	NON	NON	
01-016	COTONOU	Pylône	06°21'03"N 002°26'07"E	66 m / 62 m	NON	NON	
01-017	ATTOGON	Pylône	06°43'56"N 002°09'42"E	252 m / 132 m	NON	NON	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
01-018	OUIDAH	Pylône	06°21'23"N 002°04'55"E	87 m / 75 m	NON	NON	
01-019	LOKOSSA	Pylône	06°38'20"N 001°42'43"E	100 m / 72 m	NON	NON	
01-020	PARAKOU	Pylône	09°19'22"N 002°40'40"E	511 m / 160 m	NON	NON	
01-021	NATITINGOU	Pylône	10°19'37"N 001°21'51"E	685 m / 160 m	NON	NON	
01-022	DASSA	Pylône	07°45'14"N 002°10'47"E	380 m / 160 m	NON	NON	
01-023	GUINIROU	Pylône	08°56'14"N 002°35'02"E	447 m / 105 m	NON	NON	
01-024	POBE	Pylône	06°57'10"N 002°40'20"E	205 m / 85 m	NON	NON	
01-025	KOROBANI	Pylône	09°28'58"N 002°00'20"E	470 m / 80 m	NON	NON	
01-026	PORTO-NOVO	Pylône	06°28'25"N 002°37'18"E	87 m / 77 m	NON	NON	
01-027	BIRNI	Pylône	09°59'40"N 001°31'37"E	487 m / 75 m	NON	NON	
01-028	DANTOTA	Pylône	07°17'40"N 002°05'15"E	312 m / 72 m	NON	NON	
01-029	DJOUGOU	Pylône	09°41'58"N 001°39'59"E	485 m / 65 m	NON	NON	
→ 01-030	CEB	Castle	06°22'39.69"N 002°23'05.02"E	53.55 m / 50.69 m	NON	NON	NIL
→ 01-031	IMMEUBLE PYLONE	Building + Pylon	06°21'12.51"N 002°25'00.53"E	54.36 m / 50 m	OUI	OUI	NIL
→ 01-032	IMMEUBLE PYLONE	Building + Pylon	06°23'13.68"N 002°22'42.13"E	68.49 m / 62.94 m	OUI	OUI	NIL
→ 01-033	PYLONE	Pylon	06°21'07.98"N 002°24'13.84"E	55.04 m / 50 m	OUI	OUI	NIL



14 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	14 AD 1.3-31
15 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Carte des aérodromes <i>Aerodromes charts</i>	15 AD 1.3-1
15 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	15 AD 1.3-31
15 AD 1.5	Etat de certification des aérodromes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodromes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodromes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

AD 2 **Aerodromes**
Aerodromes

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-10
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-11
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-11
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-11
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-12
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-12
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-13
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-13



AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DB3B-14

PARAKOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.DB3B-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.DB3B-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.DB3B-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.DB3B-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.DB3B-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.DB3B-3

AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING AD 2.DB3B-3

AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS AD 2.DB3B-4

AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING AD 2.DB3B-4

AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES AD 2.DB3B-4

AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED AD 2.DB3B-5

AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS AD 2.DB3B-6

AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES AD 2.DB3B-6

AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING AD 2.DB3B-6

AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY AD 2.DB3B-6

AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA AD 2.DB3B-7

AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE AD 2.DB3B-7

AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES AD 2.DB3B-8

AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS AD 2.DB3B-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME AD 2.DFFD-1

AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA AD 2.DFFD-1

AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS AD 2.DFFD-2

AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES AD 2.DFFD-2

AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES AD 2.DFFD-3

AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES AD 2.DFFD-4



AIP		00 AD 0.6-23
ASECNA		05 SEP 2024
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMMT-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMMT-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMMT-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMMT-8
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMMT-9
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMMT-10
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMMT-11
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMMT-12
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMMT-13

NOSY-BE / FASCENE

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMNN-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMNN-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMNN-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMNN-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMNN-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMNN-7



AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMNN-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMNN-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMNN-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMNN-10
AD 2.25	FMNN-AD2.25 Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS) <i>Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)</i>	AD 2._09A-12

TOLAGNARO / MARILLAC

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FMSD-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FMSD-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FMSD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FMSD-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FMSD-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FMSD-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FMSD-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FMSD-10



DBBB — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage sur l'aire de trafic et marquage au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol sur les voies de circulation	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage. Placeur obligatoire pour tous les postes de stationnement	No guidance device. Mandatory marshaller on all ACFT PKG stands
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH et jaunes clairs aux 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH and yellow on the last 600 meters U-Turn : Blue lights with B747 Turn-around system TWY : Blue lights LIL.
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

DBBB — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2c	AGLA	Building	06°23'07.84833"N 002°22'05.58613"E	29,03 36,00	Marked - lighted	NIL
2c	AGLA_SUD	Building + Pylon	06°22'13.35142"N 002°21'22.00171"E	24,7 30,88	NIL	NIL
2b	AIBATIN_2	Building	06°21'40.67358"N 002°22'59.04210"E	25,08 19,80	NIL	NIL
2c	AKOGBATO	Pylon	06°21'34.24548"N 002°21'31.02713"E	45,2 41,34	NIL	NIL
2b	ATI	Pylon	06°21'40.95415"N 002°22'26.23548"E	27,96 24,20	NIL	NIL
2b	CADJEHOUN_3	Pylon	06°21'59.66423"N 002°24'18.98605"E	32,63 28,29	Marked - lighted	NIL
2b	CADJEHOUN_4	Building	06°21'32.08352"N 002°24'24.92673"E	21,81 16,60	Marked - lighted	NIL
2c	CEB	Castle	06°22'39.69267"N 002°23'05.01446"E	53,55 50,69	NIL	NIL
2b	CENAGREF	Building	06°21'21.91718"N 002°23'53.15106"E	29,68 23,99	Marked - lighted	NIL
2b	CITE HOUHEYIHO	Pylon	06°22'00.61503"N 002°23'14.68992"E	29,39 24,95	Marked - lighted	NIL
2b	FIDJROSSE_1	Pylon	06°21'01.77065"N 002°21'43.75798"E	38,7 34,38	Marked - lighted	NIL
2c	FIDJROSSE_2	Pylon	06°21'14.33298"N 002°20'51.08193"E	24,09 29,32	NIL	NIL
2c	PYLONE	Pylon	06°21'49.42033"N 002°24'59.33218"E	38,91 33,39	NIL	NIL
2c	PYLONE	Pylon	06°22'34.65306"N 002°22'10.00410"E	51,65 48,62	Marked - lighted	NIL
2c	IMMEUBLE PYLONE	+ Building + Pylon	06°21'12.59438"N 002°25'00.53243"E	54,36 50,00	Marked - lighted	NIL
2c	IMMEUBLE PYLONE	+ Building + Pylon	06°21'58.50789"N 002°25'52.08397"E	36,02 30,74	NIL	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
2c	PYLONE	Pylon	06°21'10.54834"N 002°25'14.33308"E	43,33 38,77	NIL	NIL
2c	PYLONE	Pylon	06°21'07.97839"N 002°24'13.84259"E	55,04 50,00	Marked - lighted	NIL
2c	PYLONE	Pylon	06°22'09.18523"N 002°25'07.78967"E	35,94 31,99	Marked - lighted	NIL
2c	PYLONE	Pylon	06°22'37.63112"N 002°24'02.32971"E	31,48 28,91	Marked - lighted	NIL
2c	PYLONE	Pylon	06°21'19.07031"N 002°25'38.87391"E	36,84 31,96	NIL	NIL
2c	IMMEUBLE	Building	06°23'03.47169"N 002°23'30.25580"E	37,81 32,50	Marked - lighted	NIL
2b	PYLONE	Pylon	06°22'08.28776"N 002°23'42.68974"E	35,07 30,73	Marked - lighted	NIL
2c	PYLONE	Pylon	06°23'22.53328"N 002°22'46.12404"E	36,87 32,21	Marked - lighted	NIL
2c	ETOILE ROUGE	Monument	06°21'59.66423"N 002°24'18.98605"E	35 30,66	Marked - lighted	NIL
2c	IMMEUBLE PYLONE +	Building + Pylon	06°23'13.67442"N 002°22'42.13304"E	68,49 62,94	Marked - lighted	NIL
2c	BCEAO	Building	06°21'09.10147"N 002°25'33.54508"E	51 46,00	Marked - lighted	NIL
2a	LOC/ILS	Antenna	06°21'00.14000"N 002°22'29.71000"E	3 3,64	Marked - lighted	NIL
2a	ALD/ILS	Antenna	06°21'46.50000"N 002°23'24.84000"E	28 21,74	Marked - lighted	NIL
2c	VOR/DME	Antenna	06°21'43.68000"N 002°23'35.82000"E	23 18,77	Marked - lighted	NIL
2c	RADAR	Antenna	06°21'31.30000"N 002°22'59.50000"E	24 20,32	Marked - lighted	NIL
2c	NVELLE TOUR	Building	06°22'17.20000"N 002°24'35.28530"E	40 35,63	Marked - lighted	NIL
2c	Bâtiment SLI	Building	06°21'20.19105"N 002°23'14.55446"E	19,36 14,22	Marked - lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2c	Bâtiment SAR	Building	06°21'21,71044"N 002°23'17,86333"E	27,53 22,56	Marked - lighted	NIL
2c	Station d'Obs. METEO	Antenna	06°21'24,26401"N 002°23'17,52276"E	16,27 11,98	Marked - lighted	NIL
2c	Antenne Météo	Antenna	06°21'24,96171"N 002°23'18,30399"E	15,1 10,55	Marked - lighted	NIL
2c	Radar Météo	Antenna	06°21'27,92462"N 002°23'21,25603"E	20,02 15,51	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage A1	Light tower	06°21'19,92881"N 002°23'13,27618"E	31,21 25,98	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage A2	Light tower	06°21'18,58540"N 002°23'11,57253"E	31,26 25,92	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage A3	Light tower	06°21'16,37637"N 002°23'08,76682"E	32,54 26,67	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage A4	Light tower	06°21'14,32401"N 002°23'06,71017"E	31,66 26,24	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage A5	Light tower	06°21'13,05196"N 002°23'04,94363"E	31,52 26,34	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage A6	Light tower	06°21'11,66934"N 002°23'03,20062"E	31,35 26,66	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage A7	Light tower	06°21'09,94820"N 002°23'00,80683"E	31,02 26,57	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage B1	Light tower	06°21'07,68993"N 002°22'57,77173"E	30,89 26,63	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage B2	Light tower	06°21'06,17818"N 002°22'55,74041"E	30,91 26,67	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage B3	Light tower	06°21'04,31885"N 002°22'53,33000"E	30,03 26,63	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage B4	Light tower	06°21'03,30750"N 002°22'51,71863"E	23,78 19,44	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage B5	Light tower	06°21'02,22807"N 002°22'50,24375"E	30,13 25,64	Marked - lighted	NIL
2c	Mât d'éclairage B6	Light tower	06°21'01,02330"N 002°22'48,69875"E	29,71 25,46	Marked - lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
2c	ANCIENNE TOUR+ Antenne	Building + Antenna	06°21'09,12638"N, 002°22'59,68807"E	24,01 29,57	Marked - lighted	NIL
2c	Antenne HF	Antenna	06°21'45,93097"N, 002°23'20,61087"E	14,39 10,69	NIL	NIL
2c	CCR/ASECNA	Building	06°21'22,25557"N, 002°23'19,97987"E	17,96 13,52	NIL	NIL
2c	Miradore_Seuil_2	Building	06°21'46,82192"N, 002°23'21,32119"E	10,26 7,07	NIL	NIL
2c	Miradore_Seuil_0	Building	06°21'05,10867"N, 002°22'25,27720"E	11,95 6,4	NIL	NIL

DBBB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) COTONOU/Cadjehoun	Aerodrome Meteorological Center COTONOU/Cadjehoun
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H 24 - 0600-1400 pour l'administration	H 24 - 0600-1400 for department Administration
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA de COTONOU	CMA OF COTONOU
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) TAF	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	TEND (TENDANCE) toutes les 30 MINUTES TAF toutes les 6 heures	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Tableaux (TB) - Textes abrégés en abrégés en langage clair	Charts ©, Tabular forms (TB) - abbreviated plain language texts
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSI (W)	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W)
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite MSG, SADIS, Système Automatique d'observations météorologique d'aérodrome SAOMA Télécopie 00 (229) 21.30.08.39	Satellite pictures receiver MSG, SADIS, Automatic Aerodrome Meteorological Observation System SAOMA Fax 00 (229) 21.30.08.39
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - Unité AIM Cotonou - CIV NIAMEY - CIV ACCRA	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Bénin, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMA de COTONOU auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures	There isn't in the others AD in Benin, any local meteorological center able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by COTONOU Aerodrome Meteorological Center with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



DBBB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
06	053.10° VRAI 055° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'02.40"N 002°22'32.72"E ----- GUND 23 M	THR : 4.67M / 15.3FT
24	233.10° VRAI 235° MAG	2400 x 45	75 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	06°21'49.38"N 002°23'35.16"E ----- GUND 23 M	THR : 4.43M / 14.5FT TDZ : 6M / 19.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	155 x 150	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 06 Dimensions:90M X 90M Type de surface: Terre vegetable Pente Longitudinale : 0.05% RESA 06 Dimensions:90M X 90M Surface type: Vegetable matter Longitudinal Slope : 0.05%
0.0 %	60 x 45	NIL	2640 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	RESA 24 Dimensions:90M X 90M Type de surface: Terre vegetable Pente Longitudinale : 0.05% RESA 24 Dimensions:90M X 90M Surface type: Vegetable matter Longitudinal Slope : 0.05%

DBBB — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
06	2400	2555	2460	2400	PD = 155 M CWY = 155 M PA = 60 M SWY = 60 M
24	2400	2400	2460	2400	PA = 60 M SWY = 60 M

DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 79.67	Néant Balisage diurne
24	CAT II - 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 80.53	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO 1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 150 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 M du bord de piste 24 à gauche	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park. 1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 400 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 400 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E



DBBB — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	06°21'08.71"N - 002°22'55.69"E	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	5M / 16FT	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aire d'atterrissage sur le parking militaire	Landing area on the MIL ACFT parking

DBBB — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR COTONOU Cercle de 10 NM de rayon centré sur COTONOU VOR/DME "TYE" 06°21'43.68"N - 002°23'35.82"E	300 M AMSL ----- SOL - MER	C	COTONOU TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Piste 06 : Circuit à droite interdit Piste 24 : Circuit à droite obligatoire</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. RWY 06 : circuit pattern on the right prohibited RWY 24 : circuit pattern on the right obligatory</p>					

DBBB — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	COTONOU APPROCHE	125.9 MHz	H24	TWR ASSURE APP
APP	COTONOU APPROCHE	6586 KHz	H24	P : 1 W
TWR	COTONOU TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W
ALRS	DETRESSE EMERGENCY	121.5 MHz	H24	NIL

DBBB — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 24 2°W (2020)	CN	332.6 MHz	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 24 CAT. II 2°W (2020)	CN	109.5 MHz	H24	06°21'00.14"N 002°22'29.71"E	8.2M (27FT)	115 M seuil 06 QDR 236° HGT : 2.2 M (8 FT)
ILS/DME 2°W (2020)	CN	Ch 32X	H24	06°21'46.50"N 002°23'24.84"E	22.5M (74FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	CO	284 kHz	H24	06°22'14.90"N 002°24'09.00"E	18M (59FT)	1303 M seuil 24 QDR 056° P : 50 W HGT : 12 M (40 FT)
VOR/DME 2°W (2020)	TYE	113.3 MHz Ch 80X	H24	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	14M (46FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW 176 M seuil 24 QDR 177° HGT : 8 M (27 FT)

DBBB — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

<p>GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC La tour de contrôle assure le contrôle des évolutions des aéronefs au sol et certains véhicules pour l'entrée et la sortie de l'aire de manoeuvre et, dans certaine mesure, sur l'aire de trafic. La responsabilité du service de contrôle de la circulation aérienne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Cesse à l'arrivée, lorsque les transferts de responsabilité et de communication caractérisés par le report en vue du placeur après la réception du numéro de poste de stationnement par le pilote à l'entrée de l'aire de trafic ont été effectués ; <input type="checkbox"/> Commence au départ lorsque l'aéronef entre sur la voie de circulation ; <input type="checkbox"/> Se limite sur l'aire de trafic aux autorisations de pushback, de mise en route et roulage. 	<p>APRON MANAGEMENT <i>Control Tower is in charge of aircraft and some vehicles ground movements for taxiing in or taxiing out the manoeuvring area and somehow on the apron.</i> <i>Air traffic control services provision responsibility :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ends when the pilot on arrival has being given stand number and reports marshaller in sight. <input type="checkbox"/> Starts when the aircraft on departure begins taxiing in manoeuvring area ; <input type="checkbox"/> Is to give pushback, start-up and taxiing clearances.
--	--

DBBB — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DBBB — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



DBBB — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

La bande de piste présente des zones marécageuses et de zones humides localisées de part et d'autre du seuil de piste 24 jusqu'à une distance de 1000M/	<i>Marshy areas and wetlands on both sides of runway strip just before threshold 24 up to 1000 meters.</i>
---	--

Points chauds de l'aérodrome / Aerodrome Hot Spots

Désignation	Latitude	Longitude	Identification
STOP 1	06°21'07.23251" N	002°22'52.36731" E	Zone située à l'intersection de sortie des avions du parking militaire et de la voie de service
STOP 2	06°21'10.03317" N	002°22'55.77614" E	
INT 1	06°21'10.22463" N	002°22'53.38828" E	Intersection de la VCA et du taxiway B.
INT 2	06°21'18.21337" N	002°23'03.64338" E	Intersection de la VCA et du taxiway A.
INT 3	06°21'23.79598" N	002°23'11.11790" E	Débouchée de la voie de circulation SLI sur la voie de circulation avion
INT 4	06°21'29.01467" N	002°23'09.25868" E	Débouchée de la voie de circulation SLI sur la piste

DBBB — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

DFFD — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	100 hôtels en ville	100 hotels in the city
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Sur l'aérodrome et en ville	At the AD and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Autobus des hôtels - Voitures de location	Taxis , hotels buses, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Service médical H24 assuré par TMI Assurance. Tél : (226) 25.33.55.12 N° vert : 80.00.12.90 Infirmierie de l'aéroport - Ambulance O/R Hôpital : 3 km - polyclinique : 2 km	H24 medical service provided by TMI Assurance. Tel: (226) 25.33.55.12 Free Number: 80.00.12.90 AD infirmary, ambulance O/R Hospital : 3 KM - Polyclinic : 2 KM
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'Aéroport et en ville Heures d'ouverture: Bancaire : heures de vols réguliers Postal : Lun-Ven : 0700-1230 et 1500-1800 Sam : 0800-1200	At the AD and in the city. Opening hours : Bank : hours of scheduled flights Post : Monday-friday 0700-1230, 1500-1800 Saturday : 0800-1200
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34	Office in the city ONTB Tél : (226) 25.31.19.59 - (226) 25.31.19.60 - FAX (226) 25.31.44.34
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DFFD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Required equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Listes des équipements à l'Aéroport au niveau de la SOCIETE HANDLING (RACGAE): ----- 8 BARRES DE TRACTAGES POUR :A340, A320, A310, A300. ATR42-72 B747 B777 B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8 Liste des équipements en ville ----- (SBTT):FOURCHETTES CAPABLES DE SOULEVER AU MAXIMUM 30TONNES ET GRUES CAPABLES DE SOULEVER AU MAXIMUM 200TONNES Liste des équipements au plan regional ----- GHANA AIRPORT COMPANY A ACCRA : PLUSIEURSKITS DELEVAGE PNEUMATIQUE	List of equipment at the Airport at Handling Company (RACGAE): ----- 8 DRAWBARS FOR :A340, A320, A310, A300. ATR42-72 B747 B777 B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8 List of equipment in the city ----- (SBTT):FORKS CAPABLE OF LIFTING A MAXIMUM OF 30 TONS AND CRANES CAPABLE OF LIFTING AT MAXIMUM 200 TONS List of equipment at regional level ----- GHANA AIRPORT COMPANY IN ACCRA: SEVERAL PNEUMATIC LIFTING KITS
4	Observations / Remarks	<p>Véhicules incendie - 1 FLYCO 50 KG Poudre - 1 VIPP 4425G 4000L Eau + 400L Emulseur + 250KG Poudre - 3 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre chacun Moyens en ville: -6 véhicules incendie, camion de 3000l eau chacun -7 ambulances avec équipement oxygenotherapie -2 camions citerne de 18000l et 10000 eau -1 groupe d'éclairage mobile -3 canots de sauvetage -1 lot de désincarcération -1 drone de reconnaissance -Engins divers Fire vehicles - 1 FLYCO 50 KG Powder - 1 VIPP 4425G 4000L Water + 400L Foam + 250KG Powder - 3 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder each Means in town: -6 fire engines, truck of 3000l water each -7 ambulances with oxygen therapy equipment -2 tankers of 18000l and 10000 water -1 mobile lighting group -3 lifeboats -1 extrication batch -1 reconnaissance drone -Miscellaneous machinery</p>	

DFFD — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL



DFOO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

DFOO -- BOBO-DIOULASSO

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,89 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	461 M (1512 FT) / 38.02 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	DELEGATION AUX ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAAN) 01 BP 1331 Ouagadougou 01 Tél. (226) 20 98 08 36 / 20 98 13 45 Fax (226) 25 30 78 40 - RSFTA : DFFDYKAN E-mail : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA: DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com	

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0730 - 1530)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	H24
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés H24 et après entente avec l'exploitant de l'aérodrome	Handling services provided H24 after arrangements with the handling operator of the AD

DFOO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie Air Burkina : ----- 03 chariots (02 moyens et 01 superposé) 01 tapis bagages 01 groupe (GPU) 01 passerelle manuelle Matériel de l'assistance en escale RACGAE ----- 02 tracteurs 01 groupe de démarrage ASU 01 groupe électrique 01 loader 01 passerelle mobile 01 tapis de soute	Air Burkina equipment : ----- 03 trolleys (02 medium and 01 double decks) 01 luggage mat 01 GPU 01 manual Jetway Handling equipment RACGAE : ----- 02 push-backs 01 ASU 01 electric generator 01 loader 01 jetway 01 hold mat
2	Types de carburants et de lubrifiants	H24	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : 100 LL : Fût de 187,5 L JET A1 : débit 80 M3/H	Static refuelling : 100 LL : Barrel of 187,5 L JET A1 : Flow 80 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Cartes de crédits OLA ENERGY et AIR TOTAL acceptées	OLA ENERGY and AIR TOTAL credit cards accepted



FOOG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Équipement de sauvetage Rescue Equipment	2 civière - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction	2 stretchers - 9 breathing apparatus (ARI) - 2 hydraulic shears - 1 retractor hydraulic - 3 ladders - 1 burglary saw
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	NIL	
4	Observations / Remarks	<p>Véhicules incendie 1 FLYCO - 50 KG poudre 1 VIPP 4425 C : 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 S : 9100L eau + 1100L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825 S : 6000L eau + 800L émulseur + 250 KG poudre Moyens en ville : BSP (Bataillon sapeurs pompiers : 1 FPT 5500L eau - Engin pompe de relai - 1 ambulance - 1 brancard - 1 coquille - 10 ARI CORA WOOD : 1 gros camion incendie de 16000L eau 1000L émulseur - 1 AMBULANCE - 1 ARI TOTAL GABON : 1 VEHICULE MOUSSE RAFFINERIE(VMR): 7000L WATER+200L FOAM 1 VEHICULE D'INTERVENTION TOUT TERRAIN(VITT): 500L WATER+50L FOAM SOGARA : 1 fourgon - 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance</p>	<p>Fire fighting vehicles 1 FLYCO - 50 KG powder 1 VIPP 4425 C : 4000 L water+ 400L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 S : 9100L water+ 1100L foam + 250 KG powder 1 VIMP 6825 S : 6000L water+ 800L foam + 250 KG powder Means in the city : BSP (Fire brigade battalion): 1FPT 5000L WATER - RELAY PUMP GEAR-1 AMBULANCE-1 STRETCHER-1 SHELL-10 ARI CORA WOOD : 1 LARGE FIRE TRUCK OF 16000L WATER + 1000L FOAM - 1 AMBULANCE - 1 ARI TOTAL GABON : 1 REFINERY FOAM VEHICLE (VMR): 7000L WATER+200L FOAM 1 ALL-TERRAIN INTERVENTION VEHICLE (VITT): 500L WATER+50L FOAM SOGARA : 1 van - 1 FPT 5500L water - 1 ambulance</p>

FOOG — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements Type of clearing equipment	NIL
2	Priorité de déneigement Clearance priority	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FOOG — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AIRES HELICOPTERES : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST AVIATION LEGERE (AL) : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST NORD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST SUD : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AIRES HELICOPTERES : 10 TN (3 aires à 172.5 M du seuil 02 - QDR 180°: 75 X 15 M - 35 X 15 M - 32.5 X 15 M) AST AVIATION LEGERE (AL) : (1200 M2) 35 TN AST NORD : (12 640 M2) B777-200 AST SUD : (14 280 M2) B777-200	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 30 M TWY B : 25 M TWY C : 8.5 M TWY D : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 23/F/B/W/T TWY B : PCN 23/F/B/W/T TWY C : PCN 23/F/B/W/T TWY D : PCN 40/F/B/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	TWY A : 00°43'04.12"S - 008°45'09.67"E - 10 FT TWY B : 00°43'10.30"S - 008°45'07.17"E - 11 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 00°43'12.14"S 008°45'10.11"E - 11 FT INS 02 - 00°43'10.69"S 008°45'10.53"E - 11 FT INS 03 - 00°43'08.93"S 008°45'10.58"E - 11 FT INS 04 - 00°43'08.09"S 008°45'12.04"E - 11 FT INS 05 - 00°43'06.66"S 008°45'11.83"E - 11 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste. Ne peut accueillir qu'un seul a/c de plus de 36 M d'envergure sur l'AST Nord (parking 1) par le TWY A (entrée et sortie). Marquage au sol Max span 36 M	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway North AST able to receive only 01 a/c with span over than 36 M. Use TWY A for arriving and departure



FOOG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
02	022.30° VRAI 024° MAG	2600 x 45	40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	NIL	NIL
20	202.30° VRAI 204° MAG	2600 x 45	40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	NIL	TDZ : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FOOG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
02	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M
20	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M

FOOG — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
02	- RTILS	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
20	- 420 M - LIH/LIL unidirectionnelle balle traçante + RTILS	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red 6 feux LIH/LIL unidirectionnels	NIL
NIL	2600 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	Rouge / Red 6 feux LIH/LIL unidirectionnels	NIL

FOOG — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL 1 manche à air lumineuse à 315 M du seuil 02 1 manche à air lumineuse à 300 M du seuil 20 1 manche à air lumineuse entre TWY A et TWY B	1 lighted windsock at 315 M from THR02 1 lighted windsock at 300 M from THR20 1 lighted windsock between TWY A and TWY B
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation de secours par 2 groupes de 250 KVA et par des onduleurs de 2 fois 30 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 250 KVA and UPS Switch-over time : less than 10s In operation "emergency inverse"
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FOOG — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°43'16.72"S - 008°45'06.09"E		
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	3M / 10FT		
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	35x15 M		
		Enrobé bitumineux	Bituminous concrete	
		1575 M2 - 3 aires de 35 X 15 M Résistance : 10 TN	1575 M2 - 3 areas of 35 X 15 M Strength : 10 TN	
		Balisage diurne	Day markings	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	202.3° GEO 207° MAG		
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL		
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL		
		Feux de FATO : Rouge	FATO Lights: Red	
		NIL		
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL		

FOOG — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR PORT GENTIL Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL DVOR/DME "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	C	PORT GENTIL TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway</p>					

FOOG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118.3 MHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 25 W Assure APP
TWR	PORT GENTIL TOUR	8903 KHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX,FOOLZPX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 100 W Assure APP

FOOG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2020)	PG	112.3 MHz Ch 70X	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P DVOR : 100 W P DME : 1KW 376 M seuil 02 QDR 203°
ILS/GP 20 2°W (2020)	PO	331.4 MHz	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	P : 100 W 296,9 M seuil 20 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LOC 20 CAT. II 2°W (2020)	PO	109.1 MHz	H24	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7M (23FT)	300 M seuil 02 QDR 024°
ILS/DME 2°W (2020)	PO	Ch 28X	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	NIL

FOOG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FGSL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FGSL -- MALABO

FGSL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Centre de la piste	Lat. 03°45'19"N - Long. 008°42'31"E Center of RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 NM W MALABO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i>	23 M (75 FT) / 29 ° C	
	Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	20 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	TERMINAL AIRPORT MANAGEMENT NIL Tél. (240) 222.04.00 76 - 222.60.85 29 Fax NIL - RSFTA : NIL E-mail : info@terminalsmalabo.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (ANSP) Aéroport de MALABO B.P.416-MALABO(GUINEE EQUATORIALE) Tél.(+240) 222.46.00 91 (+240) 222.97.65 38 (+240) 222.39.78 01 RSFTA:FGSLYKYX	

FGSL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0700 - 1500 UTC) - Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FMNM+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar Personnel : Madagascar Handling	Air Madagascar equipments. Staff : Madagascar Handling
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - KER (JET A1) Huile : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 30 M3 + 70 M3 - débit 35 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200L - débit 3 M3/H	JET A1: 2 tanks of 30 M3 + 70 M3 - Flow: 35 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200L - Flow: 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 160 A proximité de l'aéroport : non disponible	In the city :160, In the vicinity of AD: not available
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Snack sur l'aéroport et restaurants en ville (2339 couverts)	Snack at the AD and restaurants in the city (2339 seats)
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus - Taxis - Taxi-Brousses - Location de voitures en ville	Public buses ; Taxis, taxicabs-bush ; rental cars in the city
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 4 Hôpitaux - 5 Cliniques	In the city : 4 Hospitals - 5 clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de services Guichet automatique de banque (GAB) : H24	In the city. Open during service hours Automated Teller Machine (ATM)available H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	En ville : Office Régional du Tourisme de Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22	In the city. Regional office of Tourism of Mahajanga (ORTM) Tel : +261 34 01 122 22
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FMNM+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6 HS	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Brancard - Echelle - ARI - Cisaille hydraulique - Couverture anti-feu	Stretcher - Fireman's ladder - ARI - Hydraulic Cutting - Anti-fire blanket
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Chaque compagnie aérienne dispose de protocole d'accord avec les compagnies de levage. Commandant de l'aéroport Tél : (261) 34.05.238.24 E-mail : mjn@adema.mg cdt.mjn.adema@gmail.com	Each airline company has protocol of agreement with the lifting companies. Airport commander Tel: (261) 34.05.238.24 E-mail: mjn@adema.mg , cdt.mjn.adema@gmail.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	Véhicules incendie / Fire Fighting Vehicles : 1 FLYCO 4 x 4 VP50 - 50 KG poudre 1 VIMP 6825G- S5 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825G- S7 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 6825S- S9 - 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C- S4 - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre	

FMNM+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FMNM+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete MAIN AST : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : PCN 104/F/A/X/T AST B : PCN 104/F/A/X/T AST C : PCN 104/F/A/X/T MAIN AST : PCN 95/F/A/X/T	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : PCN 76/F/A/X/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement face au Bloc Technique : Altitude : 20 M (66 FT)	ACFT parking area in front of the Technical Building: Altitude : 20 M (66 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	15°40'02.46"S - 046°21'01.43"E - 17 M	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 15°40'08.57"S 046°20'58.84"E - 58.85 FT INS 02 - 15°40'10.11"S 046°21'01.48"E - 61.67 FT INS 03 - 15°40'08.68"S 046°20'58.30"E - 58.69 FT INS 04 - 15°40'09.12"S 046°21'00.43"E - 60.20 FT INS 05 - 15°40'10.36"S 046°21'00.10"E - 61.18 FT INS A - 15°40'05.05"S 046°20'54.45"E - 53.41 FT INS B - 15°40'05.94"S 046°20'55.45"E - 54.72 FT INS C - 15°40'06.65"S 046°20'56.34"E - 55.93 FT	
6	Observations / Remarks	Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour. Virage à grand rayon recommandé	For aircraft with a maximum takeoff weight greater than or equal to the B737-800: After landing, necessarily use the turn-around area at the end of runway for U-turn Wide ray turns recommended.



FMNN — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	PYLONE ORANGE NN903	Pylon	13°21'08.5"S 048°17'05.1"E	282 M 24 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLONE AIRTEL NN908	Pylon	13°21'08.6"S 048°17'05.6 " E	249 M 30 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLONE NN901	Pylon	13°21'08.7"S 048°17'05.4"E	267M 255M AAL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLONE NN902	Pylon	13°21'07.5"S 048°17'04.1"E	270M 258M AAL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	PYLONE VHF NN904	Pylon	13°18'37.3"S 048°19'09.5"E	30M 18M AAL	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	TOUR DE CONTRÔLE	Tower, Mast	13°19'09.1"S 048°18'37.1"E	26.5M 14.5M AAL	Unmarked - Red lighted	NIL

FMNN — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station Météorologique NOSY-BÉ	Meteorological Station NOSY-BÉ
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	HS et O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CVM ANTANANARIVO/Ivato	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	O/R à FMMMZIX	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR QFY	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	01H	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P - T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements parc Météo BLU - RSFTA (AFTN)	Meteo park equipments BLU - RSFTA (AFTN)
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/IVATO auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures. Toutefois, la protection est délivrée sur place. Observations météorologiques : - pour le décollage : vent, pression et température - pour l'atterrissage : vent, nuages, pression et température)	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours. However, air protection will be delivered on the site MET observations: - for TKOF: wind, pressure and temperature. - for LDG: wind, clouds, pressure and temperature



FMNN — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

1. Approche à vue : Piste 05 : - Atterrissage à vue et de jour - Atterrissage de nuit interdit Piste 23 : - Atterrissage en approche classique	1. Visual approach: Runway 05 : - Visual landing by day - Night landing prohibited Runway 23 : - Non-precision approach landing
2. Procédure de mise en route et repoussage : La mise en route est sur autorisation de la Tour.	2. Start-up, push-back procedures : TWR permission is required before start-up.
3. Procédures par faible visibilité : NIL visibilité minimale à l'aérodrome de Nosy-Be est de 1500 M.	3. Low visibility procedures : NIL minimum visibility at Nosy-Be aerodrome is 1500 M.

FMNN — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

Le seuil de piste 05 est déplacé de 710M - Seuil de piste matérialisé par des marques de seuil de piste décalé - La zone avant le seuil décalé est matérialisée par des flèches blanches. *THR RWY 05 is displaced of 710M - RWY THR materialized by DTHR markings - the area before DTHR is materialized by white arrows.*

La prudence est recommandée à cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 05/23. *Caution is advised due to bird concentrations around RWY 05/23.*

INFORMATIONS SPECIFIQUES POUR L'EXPLOITATION DU B767-300ER (avion de référence) SPECIFIC INFORMATION FOR THE OPERATION OF B767-300ER (reference aircraft)	
L'aéroport de NOSY-BE/Fascène, classé 4E, est certifié le 22 Mai 2022 pour l'exploitation de B767-300ER pour une durée de 5 ans. Néanmoins l'exploitation de gros avion tel que l'avion de référence susmentionné requiert certaines limitations opérationnelles.	<i>NOSY-BE airport, classified 4E, is certified on May 22nd 2022 for B767- 300ER operation for a period of 5 years . However, huge aircraft operation like the aircraft reference above mentioned requires some operational restrictions.</i>
1. Restriction sur la masse au décollage de l'avion par rapport au PCN de la piste : NIL	1. Restriction on take-off weight in relation to the runway PCN : NIL
2. Restriction sur la masse au décollage par rapport à la longueur de la piste : Restriction sur la masse de l'aéronef au décollage.	2. Restriction on take-off weight in relation to the runway length : Restriction on aircraft take-off weight.
3. Restriction due aux caractéristiques physiques de la piste : NIL	3. Restriction due to the runway physical characteristics : NIL
4. Restriction sur les cheminements vers les postes de stationnement : Suivre les instructions de la Tour.	4. Restriction on pathways to aircraft stands : Follow instructions issued by the control Tower.
5. Restriction due aux caractéristiques des voies de circulation : NIL	5. Restriction due to taxiway characteristics : NIL
6. Restriction sur les bandes dégagées d'obstacle : La bande de piste est constituée d'une partie nivelée et compactée d'une longueur égale à la longueur de la piste plus la longueur de chaque prolongement en amont du seuil et au-delà de chaque extrémité de piste d'une distance de 60M (2230M + 120M); et d'une largeur de 75M dans la partie Nord par rapport à l'axe de piste et de 60M dans la partie Sud par rapport à l'axe de piste. A l'exception des objets nécessaires à la sécurité des aéronefs qui doivent être situés sur la bande et qui répondent à la spécification de frangibilité, aucun objet ne se trouve à moins de 75M de l'axe de piste dans la partie Nord et à moins de 60M dans la partie Sud.	6. Restriction on obstacle free zones : Runway strip consists of a graded portion and compacted with length equal to the runway length plus the length of each extension upstream of the threshold and beyond each end of runway with distance of 60M (2230M + 120M); and with width of 75M in the northern part from runway center-line and 60M in the southern part from runway center-line. Except the objects necessary to the safety of aircraft which must be located on the strip and meet the specification of frangibility, any object is found within 75M from the runway center-line in the northern part and less than 60M in the southern part.
7. Non-respect des dimensions réglementaires de la bande de piste.	7. Non-respect of the regulatory dimensions of runway strip.
8. Inexistence de RESA aux deux seuils de piste 05/23.	8. Absence of RESA at both thresholds 05/23.
9. Indisponibilité de services de sauvetage et de matériel d'incendie spécialisés appropriés au danger ou au risque. Référence : Dérogations n°022-DSE/AGA du 09 décembre 2016 annexées au certificat d'aérodrome n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.	9. Unavailability of specialized rescue and fire equipment appropriate to the hazard or risk. Reference: Derogations n°022-DSE/AGA of December 09th 2016 annexed to the aerodrome certificate n°001-ACM/DSE/AGA 1/NOS.

FMNN — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FMNN — AD 2.25 FMNN-AD2.25 Obstacles pénétrant la surface du segment à vue(VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface(VSS)

FMNN – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY05 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY05 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET (mètres)/ Elevation at the Top (in meters)	PENETRATION DE LA VSS (mètres)/ VSS Penetration (in meters)
NN903	Pylon	13°21'08.500"S 048°17'05.100"E	282.00	97.18
NN902	Pylon	13°21'07.533"S 048°17'04.058"E	269.74	84.93
NN901	Pylon	13°21'08.662"S 048°17'05.388"E	266.95	82.20
NN908	Pylon	13°21'08.600"S 048°17'05.600"E	249.00	64.4

FMNN – Obstacles pénétrant la surface du segment à vue RWY23 (VSS)
Obstacles penetrating Visual Segment Surface RWY23 (VSS)

IDENTIFICATION OU DESIGNATION Obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES/ Coordinates	ALTITUDE AU SOMMET/ Elevation at the Top (m)	PENETRATION DE LA VSS/ VSS Penetration (m)
Point côté	Hill	13°18'10.657"S 048°19'17.366"E	31.00	14.55



FMSD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMSD -- TOLAGNARO / MARILLAC

FMSD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection axes de la piste 08/26 et de la voie de circulation U	Lat. 25°02'17"S - Long. 046°57'22"E Intersection of RWY 08/26 and TWY U centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM W de la ville	1,6 NM W from the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	9 M (31 FT) / 28 ° C 7 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	24°W (2020) / 4.3°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A BP 147 C.P 614 - Aéroport de TOLAGNARO (MADAGASCAR) Tél. GSM : + (261) 34.11.456.66 RSFTA : FMSDYDYX E-mail : ftu@adema.mg, cdt.ftu.adema@gmail.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS - 0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC et suivant trafic	0300-1500 UTC and following traffic
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC and O/R by FLT plan filing before 1200 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés	HS and O/R notice required for nonscheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols réguliers de MDG	Hours of scheduled flights MDG
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ;avance ou prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; advance or prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff

FMSD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels Air Madagascar	Air Madagascar equipments
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL	KER (JET A1) - AVGAS 100 LL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves 51 M3 + 47 M3 débit 56 M3/H AVGAS 100 LL par fût de 200 L - débit 3 M3/H	JET A1 : 2 tanks 51 M3 + 47 M3 Flow 56 M3/H AVGAS 100 LL by barrel of 200 L Flow 3 M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMSD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR AAL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	MAT VENT	MAST	25°02'12.5000"S 046°57'21.6000"E	18 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
	NDB 'VSP'	Pylon	25°02'17.2 "S 046°57'11.8"E	22 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
	DME 'FDN'	Pylon	25°02'15.6"S 046°57'11.0"E	18 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
	VHF déporté	Pylon	25°02'09.2"S 046°57'23.2"E	42 M 33 M	Marked - Red lighted	NIL
	STATUE AU NORD	Statue Hill	25°01'43.3"S 046°57'13.2"E	123 M 114 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	TOLAGNARO	Pylon Hill	25°02'56.1"S 046°57'12.6"E	97 M 88 M	Unmarked - Red lighted	NIL
	Pylône SD906D	Pylon Hill	25°01'35.0"S 046°57'12.1"E	193 M 184 M	Marked - Red lighted	NIL
	COLLINE AU SUD 1	Hill	25°03'07.5"S 046°56'54.6"E	90 M 81 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.1"S 046°56'51.3"E	94 M 85 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	Pylône SD914	Pylon	25°01'27.1"S 046°58'30.2"E	43 M 34 M	Marked - Red lighted	NIL
	ANTENNE BS 1	Pylon Hill	25°01'56.7 "S 046°59'06.2 "E	60 M 51 M	Marked - Red lighted	NIL
	MONTAGNE AU NORD 1	Mountain	25°00'42.3"S 046°58'07.3"E	443 M 434 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	MONTAGNE AU NORD 2	Mountain	25°00'29.0"S 046°57'54.9"E	530 M 521 M	Unmarked - Unlighted	NIL
	QMM SD913	Pylon	25°01'00.7"S 046°58'47.0"E	76 M 67 M	Marked - Red lighted	NIL
	AMPASIKABO	Pylon	25°01'43.3"S 046°59'22.6"E	95 M 86 M	Marked - Red lighted	NIL
	ANTENNE BS 2	Pylon Hill	25°01'42.8"S 046°59'52.6"E	58 M 49 M	Marked - Red lighted	NIL
Phare	Beacon	25°04'18.4"S 046°57'20.5"E	56 M 47 M	Marked - Red lighted	NIL	
Pylône SD909	Pylon	25°00'57.4"S 046°59'25.4"E	65 M 56 M	Marked - Red lighted	NIL	
Zone 3	TOUR DE	Tower Antenna	25°02'09.8"S	22.5 M	Unmarked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacleidentification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR AAL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
	CONTRÔLE		046°57'21.4"E	13.5 M		

FMSD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome Associated MET Office	Station Météorologique de TOLAGNARO	MeteorologicalStationTOLAGNARO
2	Heures de service / Hours of service	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures MET Office outside hours of service	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions Office responsible for TAF preparation and period of validity	Service MTO ASECNA Ivato	
	(à remonter) Période de validité Validity period	9 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication Type of landing forecast / Interval of issuance	NIL	
	(à remonter) Périodicité Interval of issuance	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés Briefing / consultation provided	P - T	
6	Documentation de vol Flight documentation	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée Language used	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations Charts, other information	NIL	
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	Équipements parc Météo DIGICORA SPS 311 BLU	Meteo park equipments DIGICORA SPS 311 BLU
9	Organismes ATS desservis ATS units served	BIA - TWR - ADEMA	
10	Informations complémentaires Additional information	La protection de la navigation aérienne est procurée sur demande par le CVM d'ANTANANARIVO/Ivato auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	Air navigation protection is provided on request by ANTANANARIVO/Ivato MWO with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours



FMSD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	052.23° VRAI 076° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'40.57"S 046°56'48.30"E ----- GUND 7 M	THR : 8.53M / 28FT
26	232.23° VRAI 256° MAG	1800 x 30	59 / F / A / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	25°02'04.76"S 046°57'39.05"E ----- GUND 7 M	THR : 7.93M / 26FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	300 x 150	1920 x 150	NIL	Aire de demi-tour 300m avant seuil 08 inutilisable et balisée de croix blanche. RWY turn pad 300m before THR08 not available and marked by white cross.
0.0 %	NIL	150 x 150	1920 x 150	NIL	NIL

FMSD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
08	1800	2100	1800	1800	PD = 300 M CWY = 300 M
26	1800	1950	1800	1800	PD = 150 M CWY = 150 M

FMSD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIM	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secours. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 08 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 08) LGT colour : B (LIM)
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIM W/Y on the last 600 M	Rouge / Red - LIM	NIL	PAPI secours. Couleur des feux de l'aire de demi-tour sur piste située à côté du seuil 26 : B (LIM) RWY turn pad (near THR 26) LGT colour : B (LIM)

FMSD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètre installé sur un pylône au parc MTO (non éclairé) 1 manche à air lumineuse en face de la Tour de contrôle	Anemometer installed on a pylon in the MTO park (unlighted) 1 lighted windsock in front of the control tower
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : B-LIM(TWY U) Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : B-LIM(TWY U) TWY centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 100 KVA chacun Temps de commutation : inférieur à 10 s et 1 s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power 100 KVA each Switch-over time : less than 10 s and 1 s if "emergency inverse" in service
5	Observations / Remarks	Toutes les installations sont secourues. PAPI 26 est alimenté par un panneau solaire (avec accumulateurs).	All facilities are powered with APU. PAPI 26 is powered by a solar panel (with batteries).



FMNS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FMNS -- SAMBAVA / SUD

FMNS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 14°16'43"S - Long. 050°10'29"E Intersection of RWY and TWY centre lines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	0.7 NM SE from the town	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M (20 FT) / 28.4 ° C -16 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	11°W (2020) / 2°W	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ADEMA S.A B.P 45 CP 208 AEROPORT DE SAMBAVA (MADAGASCAR) Tél. +(261) 34 08 311 13 RSFTA : FMNSYDYX E-mail : cdt.svb.adema@gmail.com, svb@adema.mg	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FMNS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R dès réception FPL	O/R upon FPL reception
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0300-1500 UTC and according to traffic	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0300-1500 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS and O/R	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0300-1500 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Service disponible aux heures des vols réguliers. Un préavis de 3HR adressé à FMNSYDYX est nécessaire pour les vols non réguliers.	Service available during hours of scheduled flights. 3HR prior notice addressed to FMNSYDYX is required for the non-scheduled flights
9	Services d'escale <i>Handling</i>	Aux heures des vols MDG - Permanence assurée pendant 0500-0800 UTC en dehors de ces vols.	During scheduled MDG flights - Service ensured during 0500-0800UTC outside this flights.
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.	Placements and guidances for non-scheduled flights are ensured by the ADEMA staff.

FMNS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériels AIR MADAGASCAR	AIR MADAGASCAR equipment
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) AVGAS 100LL Oil : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : Système hydrant - 3 citernes de 50M3 de chaque - débit :30M3/H AVGAS 100LL : Par fût de 200L	JET A1 : Hydrant system - Three 50M3 tanks - flow :30M3/H AVGAS 100LL : By barrel of 200L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



GQNO+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°W (2020)	OT	115.6 MHz Ch 103X	H24	18°16'49.60"N 015°57'06.20"W	10M (33FT)	NIL
ILS/GP 06 6°W (2020)	SY	331.4 MHz	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/GP 34 6°W (2020)	TY	330.8 MHz	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL
ILS/LOC 06 CAT. I 6°W (2020)	SY	109.1 MHz	H24	18°18'38.20"N 015°58'22.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/LOC 34 CAT. II 6°W (2020)	TY	110.9 MHz	H24	18°19'07.50"N 015°58'30.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2020)	SY	Ch 28X	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2020)	TY	Ch 46X	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL

GQNO+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

L'AIRE DE TRAFIC DE L'AVIATION GENERALE EST OUVERTE SEULEMENT DE JOUR
THE GENERAL AVIATION TRAFFIC AREA IS OPENED ONLY THE DAY

GQNO+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

GQNO+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GQNO+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

GQNO+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GOSS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
18	172.54° VRAI 179° MAG	2450 x 45	35 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°03'46.10"N 016°27'46.17"W 16°03'36.80"N 016°27'44.91"W GUND 31 M	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3.5M / 11.5FT DTHR : 3.5M / 11.5FT
36	352.54° VRAI 359° MAG	2450 x 45	35 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	16°02'27.06"N 016°27'35.46"W 16°02'36.36"N 016°27'36.72"W GUND 31 M	THR : 3.5M / 11.5FT TDZ : 4M / 13.1FT DTHR : 3.5M / 11.5FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2570 x 280	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	RESA 18 DIMENSIONS 90X 90
0.0 %	100 x 30	100 x 52	2570 x 280	Voir carte aux instruments à défaut de carte d'obstacles See instruments chart failing obstacles chart	RESA 36 DIMENSIONS 90X 90

GOSS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2450	2450	2450	2162	PD = NIL CWY = NIL PA = NIL SWY = NIL DTHR à 288 M du THR 18
36	2450	2450	2450	2162	PD = NIL CWY = NIL PA = NIL SWY = NIL DTHR à 288 M du THR 36

GOSS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	Ligne d'approche simplifiée - LIH - sur 420M	Vert / Green unidirectionnels	Gauche / Left 3° 49.2	NIL
36	CAT I - LIH - sur 520M	Vert / Green unidirectionnels	Gauche / Left 3° 45.9	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Dispositif d'approche lumineux LIH simplifié sur 420 M	2450M - 60 M - LIH Rouge-Blanc-jaune omnidirectionnels	Rouge / Red unidirectionnels	NIL	NIL
Dispositif lumineux d'approche de précision CAT I LIH sur 520 M	2450 M - 60 M - Blanc / White Rouge-Blanc-Jaune omnidirectionnels	Rouge / Red unidirectionnels	NIL	PAPI à 311 M du THR36

GOSS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL L'indicateur de direction du vent près du seuil 18 est situé à 612 M à gauche du seuil 18. L'indicateur de direction du vent près du seuil 36 est situé à 612 M à droite du seuil 36.	Wind direction indicator near the THR18 is located at 612 M to the left side of THR18 Wind direction indicator near the THR36 is located at 612 M to the right side of THR36
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	1 principal de 900 KVA 1 secondaire de 220 KVA pour l'aéroport excepté la TWR 1 tertiaire de 65 KVA uniquement pour la TWR.	1 main of 900 KVA 1 secondary of 220 KVA for the airport except the TWR 1 tertiary sector of 65 KVA only for the TWR.
5	Observations / Remarks	Hangars, pylônes non balisés de nuit. TWR balisée de nuit	Hangar, pylons not lighted in the night TWR lighted in the night



FTTJ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	046° VRAI 045° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°07'29.65"N 015°01'29.18"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT
23	226° VRAI 225° MAG	2800 x 45	63 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°08'33.01"N 015°02'35.64"E ----- GUND NIL	THR : 295M / 967.8FT TDZ : 295M / 967.8FT
05	046° VRAI 045° MAG	1500 x 35	NIL NIL	NIL	NIL
23	226° VRAI 225° MAG	1500 x 35	NIL NIL	NIL	NIL
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	220 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
0.0 %	46 x 45	240 x 150	3000 x 300	NIL	PD en béton CWY in concrete
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTJ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05	2800	3020	2860	2800	PD = 220 M CWY = 220 M PA = 60 M (béton) SWY = 60 M (concrete)
23	2800	3040	2846	2800	PD = 240 M CWY = 240 M PA = 46 M SWY = 46 M

FTTJ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
05	- LIH - 420 m unidirectionelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
23	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
RTILS feux d'identification de seuil Balle traçante : 7 feux espacés de 60m alignés sur 420m du seuil 05	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	45 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights
RTILS feux d'identification de seuil	2800 M - 60 M - Blanc / White - LIH	Rouge / Red - LIH	65 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat d'identification de seuil White flashing THR lights

FTTJ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS, au parc MTO et à 300M du seuil 23, éclairés 3 Manches à air lumineuses	Anemometers installed near the Glide/ILS, in the MTO park and at 300M from RWY THR 23, lighted 3 Lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL Feux des barres d'arrêt : NIL Stop bar lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 500 KVA et par deux onduleurs de 160 KVA. Temps de commutation : 0 s	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 500 KVA and 2 UPS of 160 KVA Switch-over time : 0 s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Balisage autonome de piste sur batteries	High obstacles with day marking and night obstruction light Autonomous runway lights on batteries



FTTA — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Asphalte / Asphalt AST MIL : Latérite / Laterite AST MIL HEL : Latérite / Laterite	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : C130 (Transall) - (Dim: 100Mx95M=9500 M2) AST MIL : C130 (Transall) - (Dim: 160Mx95M=15200 M2) AST MIL HEL : C130 (Transall) - (Dim: 140Mx30M=4200 M2)	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 18 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Latérite / Laterite	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement :364 M (1196 FT)	ACFT parking area: 364 M (1196 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	Aire de stationnement Aircrat parking INS - 09°08'52.09"N 018°22'53.97"E - 1196 FT	
6	Observations / Remarks	NIL	

FTTA — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	NIL	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	NIL	
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FTTA — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacleidentification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FTTA — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observations Météorologiques de SARH	Meteorological Observations Station SARH
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H12 (0500-1700) TU et O/R pour la veille météorologique d'aérodrome H24 pour pour l'observation météorologique	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP N'DJAMENA	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP N'DJAMENA 3H, 6H, 24H	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	GFU GRAWMET, SAGIM , PROGIMET, STATION AUTOMATIQUE, AMHS	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.	There isn't in the others AD in Tchad, any local meteorological centre able to provide air navigation protection. This service is provided, on request, by N'DJAMENA CMP centre with which air protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.



GGOV — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
21	- 900 M - LIH/LIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

GGOV — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	H24 H24	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL H 24 à gauche de chaque QFU 03/21	H 24 on the left of each QFU 03/21
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	TWY : Feux Bleus TWY : Feux Bleus	TWY : Blue lights TWY : Blue lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de : Groupe 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 Groupe 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136 Démarrage électrique à double entrée 24 V cd Temps de commutation : 14 s	Stand-by power provided by 2 groups of : group 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 group 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136 Startup double electric starter 24 V cd Switch-over time : 14 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Placement des panneaux de signalisation de la piste et taxiway	Placement of signs of the runway and taxiway

GGOV — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GGOV — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR BISSAU Cercle de 20 NM de rayon centré sur BISSAU VOR/DME "BIS" 11°55'14.30"N - 015°38'41.40"W	900 M ASFC ----- SOL - MER	C	Anglais (En) - Portugais (Pt) - Français (Fr)	3200 FT	
<p>Règles de vol Voir chapitres ENR1 et ENR2</p> <p>Possibilité de prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture</p> <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demande d'autorisation d'au moins 48H pour les vols non réguliers.</p> <p>Le survol à basse altitude de la ville est interdit. La vent arrière QFU 21 main gauche est interdite.</p> <p>Flight rules see ENR 1 and ENR 2</p> <p>With the possibility to open on request when advised on GOOYYDYX at least 2 hours prior to the end of the service period. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. A request for authorization must be formulated with a minimum notice of 48 H for the non regular flights</p> <p>Low flying over the city is forbidden. Left hand down wind on QFU 21 prohibited.</p>					



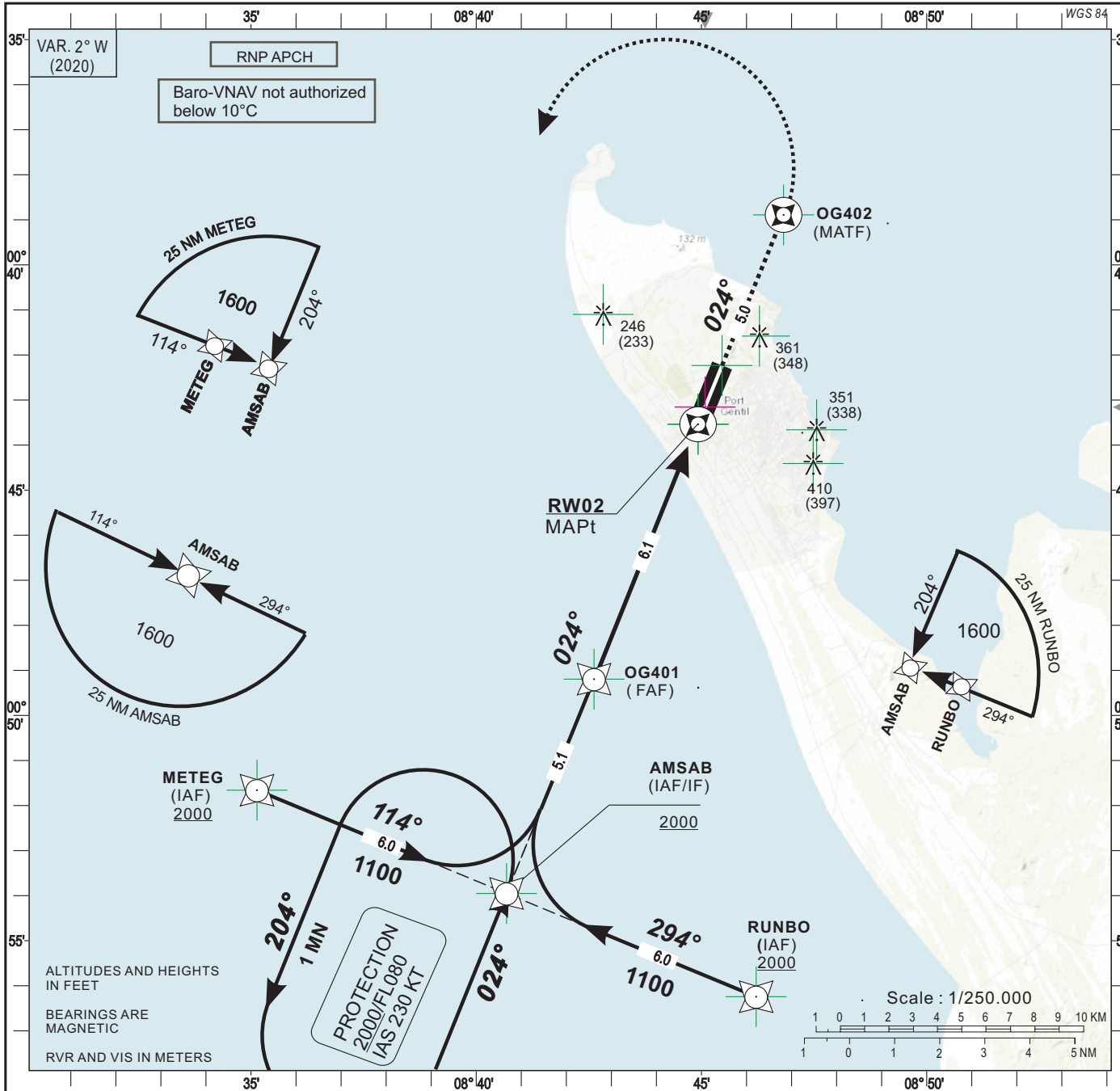
INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 13
THR RWY 02 ELEV : 13
HEIGHTS RELATED TO THRESHOLD 02 ELEVATION

APP : Port-Gentil Tower on 118.3
TWR: Port-Gentil Tower on 118.3

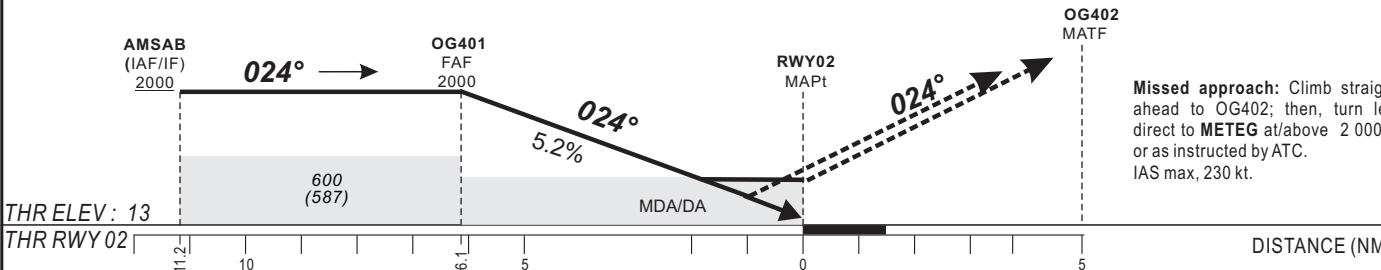
Port-Gentil (FOOG)

RNP RWY 02
(ACFT CAT A-B-C)



Distance to THR 02 (NM)	FAF	6	5	4	3	2	RWY 02
Altitude (ft)	2000	1975	1655	1335	1020	700	

TRANSITION ALTITUDE : 3 100



NEW EDITION	LNAV/VNAV				LNAV				Circling (*)				Timing	FAF / THR	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		KT	MIN SEC
A	323 (310)	330 (310)		1200	440 (427)	440 (430)		1500	657 (644)	660 (650)		1500		140	2 Min 37
B	336 (323)	340 (330)		1200	440 (427)	440 (430)		1500	657 (644)	660 (650)		1600		150	2 Min 26
C	354 (341)	360 (350)		1200	440 (427)	440 (430)		1800	804 (791)	810 (800)		2400		160	2 Min 17
D														120	3 Min 03
														130	2 Min 49

Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

AMDT 10/24

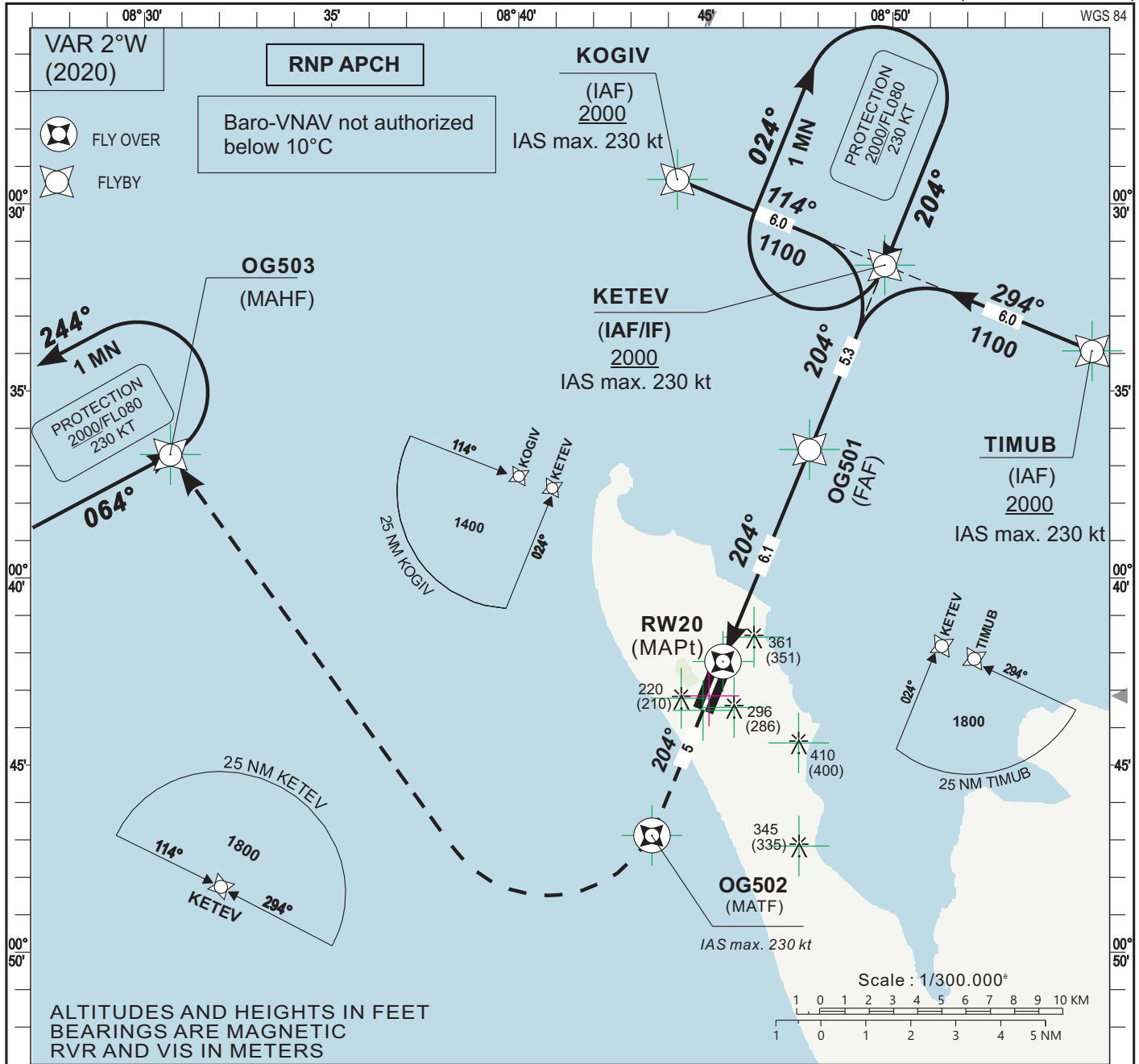
TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 02											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	METEG	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	AMSAB	-	114(112.3)		6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	RUNBO	-			-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	AMSAB	-	294(292.3)		6.0		+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	AMSAB	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	OG401	-	24(22.3)		5.1	-	@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW02	Y	24(22.3)	+2	6.1	-	@63	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	OG402	Y	24(22.3)		5.0	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	METEG	-	-		-	L	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	AMSAB	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	AMSAB	-	24(22.3)		-	L	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

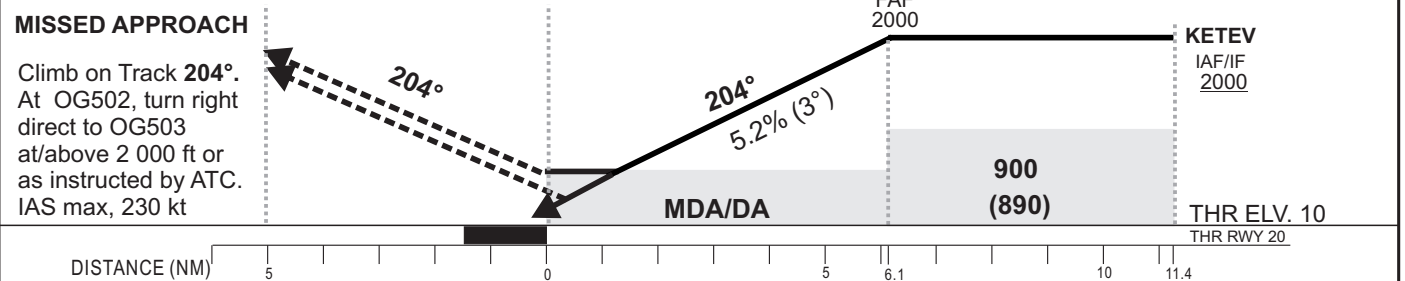
RNP RWY 02

Waypoint Identifier	Coordinates	
OG401	00°49'11.699"S	008°42'36.924"E
OG402	00°38'53.419"S	008°46'49.339"E
METEG	00°51'39.530"S	008°35'08.002"E
AMSAB	00°53'57.059"S	008°40'40.418"E
RUNBO	00°56'14.579"S	008°46'12.840"E
RW02	00°43'32.270"S	008°44'55.500"E



Distance to RWY20 (NM)	RW20	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)		700	1015	1330	1650	1970	2000

TRANSITION ALTITUDE : 3100



CAT	LNAV/VNAV					LNAV					CIRCLING (*)				Timing FAF/THR 6.1 NM
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	478 (468)	480 (470)	1200		607 (597)	610 (600)	1400	1500		657 (644)	660 (650)	1500			
B	490 (480)	490 (480)	1200		607 (597)	610 (600)	1500	1500		657 (644)	660 (650)	1600			
C	497 (487)	500 (490)	1200		607 (597)	610 (600)	1600	2000		804 (791)	810 (800)	2400			

Notes: (1) With approach light
(2) Without approach light
(*) Day time only. OCH and MDH AAL.

RDH: 15 m

AMDT 10/24

TABULAR DESCRIPTION											
RNP RWY 20											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	KOGIV	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	KETEV	-	114 (112.3)		6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	TIMUB	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	KETEV	-	294 (292.3)		6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	KETEV	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	OG501	-	204 (202.3)		5.3	-	@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW20	Y	204 (202.3)	+2	6.1	-	@60	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	OG502	Y	204 (202.3)		5.0	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	OG503	-	-		-	R	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	KETEV	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	KETEV	-	204 (202.3)		-	R	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	OG503	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	OG503	-	64 (061.7)		-	L	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST		
RNP RWY 20		
Waypoint Identifier	Coordinates	
OG501	00°36'34.004"S	008°47'46.253"E
OG502	00°46'52.810"S	008°43'33.628"E
KOGIV	00°29'20.905"S	008°44'14.522"E
KETEV	00°31'38.421"S	008°49'46.917"E
TIMUB	00°33'55.932"S	008°55'19.316"E
OG503	00°36'42.031"S	008°30'41.543"E
RW20	00°42'13.960"S	008°45'27.470"E

AMDT 10/24 : NEW EDITION

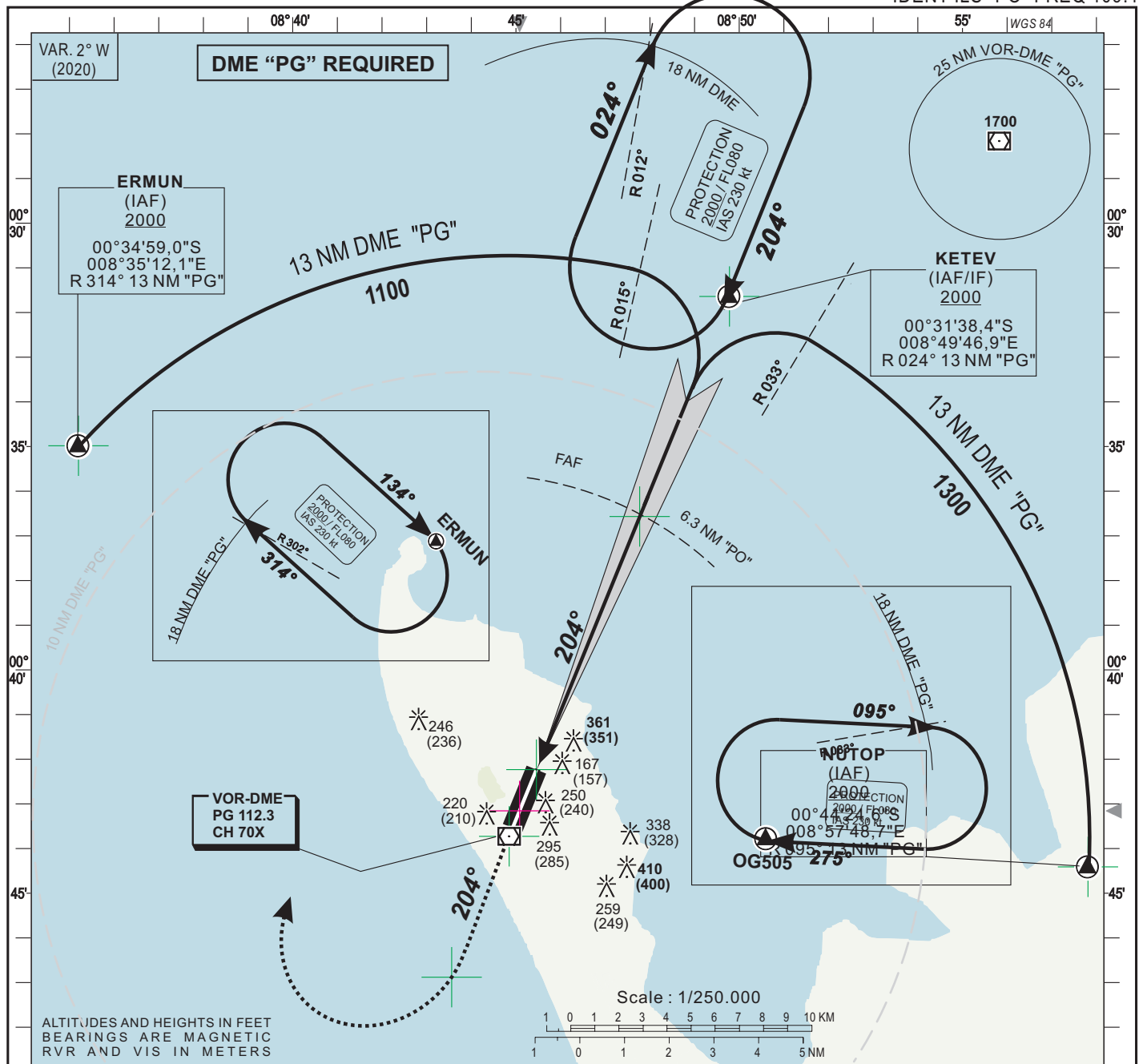
INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO

AERODROME ELEV :13
THR RWY 20 ELEV : 10

APP : Port Gentil Tower on 118.3
TWR : Port Gentil Tower on 118.3

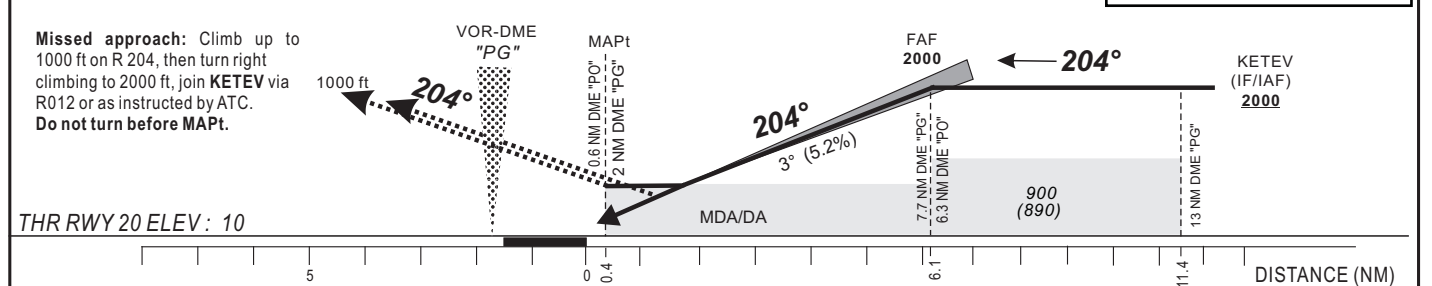
Port-Gentil (FOOG)
ILS Z or LOC Z RWY 20
IDENT ILS "PO" FREQ 109.1

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 20 ELEVATION



Distance to DME « PO » (NM)	RWY 20	2	3	4	5	6	FAF
Altitude (ft)		630	950	1270	1590	1905	2000

TRANSITION ALTITUDE : 3 100

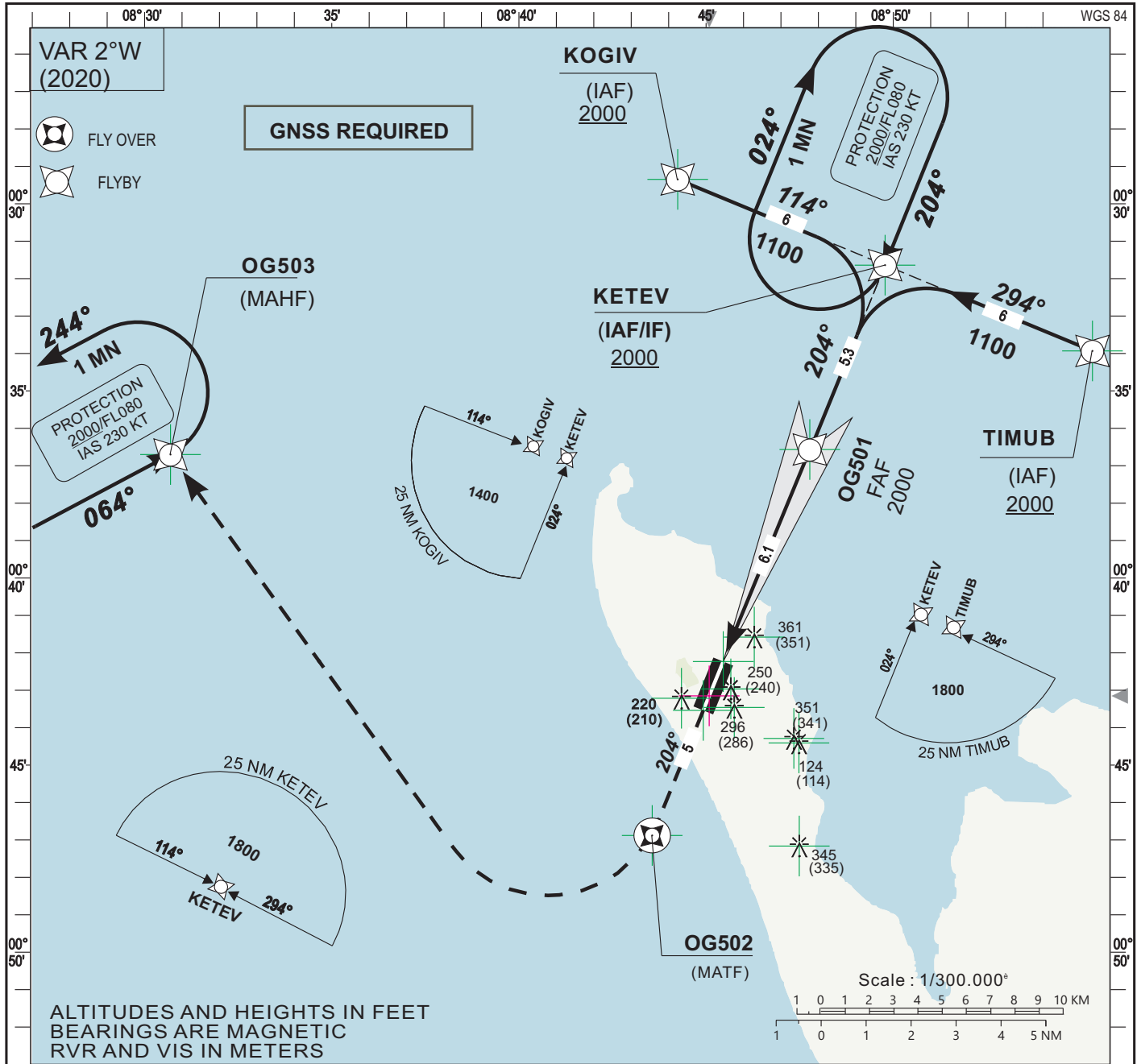


CAT	CAT I				LOC-DME				Circling (*)				Timing
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS			
A	227 (217)	230 (220)		700 1000	444 (434)	450 (440)	1200 1500	657 (644)	660 (650)	1500	Timing FAF / THR 6.1 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 4 Min 04 140 2 Min 37 100 3 Min 40 150 2 Min 26 110 3 Min 20 160 2 Min 17 120 3 Min 03 130 2 Min 49		
B	236 (226)	240 (230)		700 1000	444 (434)	450 (440)	1300 1500	657 (644)	660 (650)	1600			
C	246 (236)	250 (240)		700 1000	444 (434)	450 (440)	1400 1800	804 (791)	810 (800)	2400			

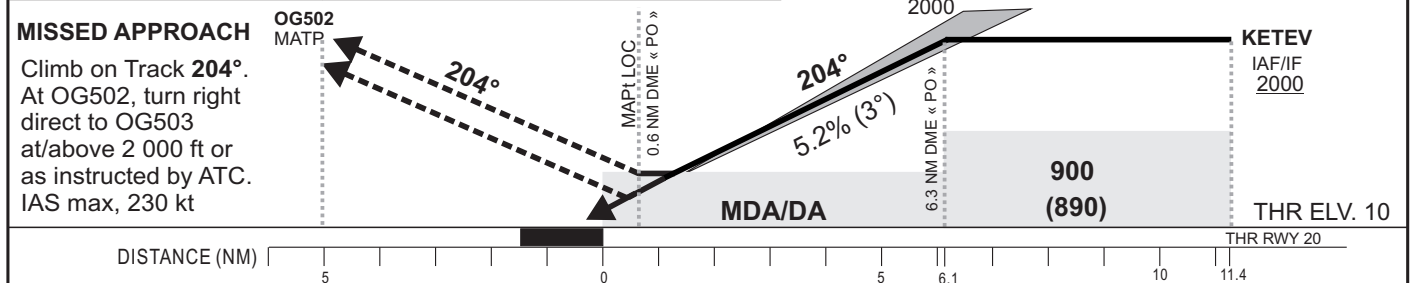
Notes : (1) With approach lighting
(2) Without approach lighting
(*) Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

AMDT 10/24 : NEW EDITION



Distance to ILS DME « PO »	THR 20	2	3	4	5	6	FAF	OG501 FAF/FAF 2000	TRANSITION ALTITUDE : 3100
Altitude (ft)		630	950	1270	1590	1905	2000		



CAT	CAT. I						LOC-DME				CIRCLING (*)				Timing FAF/THR 6.1 NM
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	227 (217)	230 (220)	700	1000	444 (434)	450 (440)	1200	1500	657 (644)	660 (650)	1500				KT MIN SEC KT MIN SEC 90 4 Min 04 140 2 Min 37 100 3 Min 40 150 2 Min 26 110 3 Min 20 160 2 Min 17 120 3 Min 03 130 2 Min 49
B	236 (226)	240 (230)	700	1000	444 (434)	450 (440)	1300	1500	657 (644)	660 (650)	1600				
C	246 (236)	250 (240)	700	1000	444 (434)	450 (440)	1400	1800	804 (791)	810 (800)	2400				

Notes: (1) With approach light
(2) Without approach light
(*) Day time only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

AMDT 10/24 : NEW EDITION

TABULAR DESCRIPTION

ILS Y or LOC Y RWY 20

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	KOGIV	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	KETEV	-	114 (112.3)		6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	TIMUB	-			-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	KETEV	-	294 (292.3)		6.0		+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	KETEV	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	OG501	-	204 (202.3)		5.3	-	@2000	-	-	N/A
30	TF	RW20	Y	204 (202.3)	+2	6.1	-	@60	-	-3.0/15	N/A
40	CF	OG502	Y	204 (202.3)		5.0	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	OG503	-	-		-	R	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	KETEV	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	KETEV	-	204 (202.3)		-	R	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	OG503	-	-		-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	OG503	-	64 (061.7)		-	L	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

ILS Y or LOC Y RWY 20

Waypoint Identifier	Coordinates	
OG501	00°36'34.004"S	008°47'46.253"E
OG502	00°46'52.810"S	008°43'33.628"E
KOGIV	00°29'20.905"S	008°44'14.522"E
KETEV	00°31'38.421"S	008°49'46.917"E
TIMUB	00°33'55.932"S	008°55'19.316"E
OG503	00°36'42.031"S	008°30'41.543"E
RW20	00°42'13.960"S	008°45'27.470"E

INSTRUMENT APPROACH CHART-ICAO

AERODROME ELEV : 13
THR RWY 02 ELEV : 13

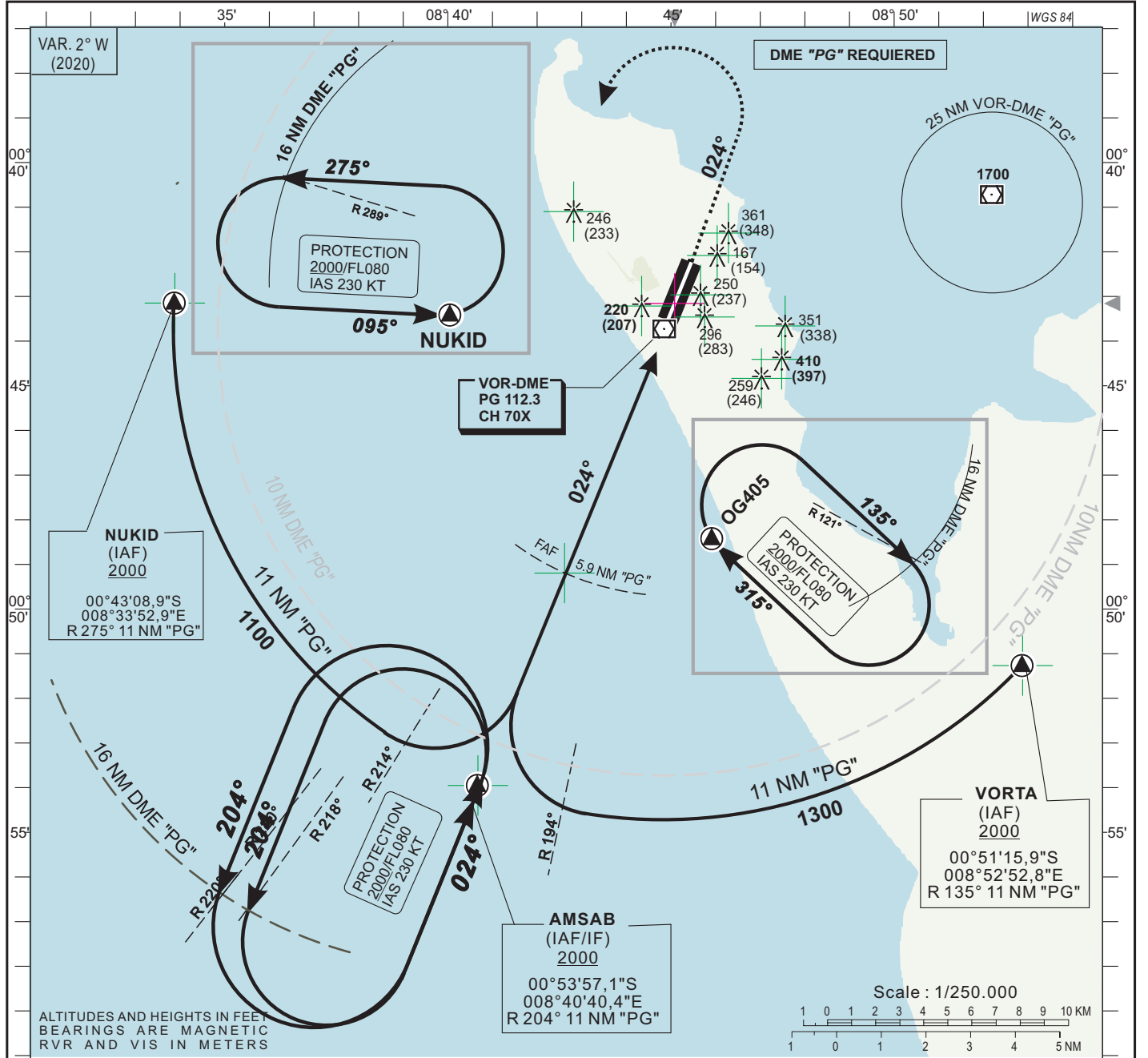
APP : Port-Gentil Tower on 118.3
TWR: Port-Gentil Tower on 118.3

Port-Gentil (FOOG)

VOR Z RWY 02

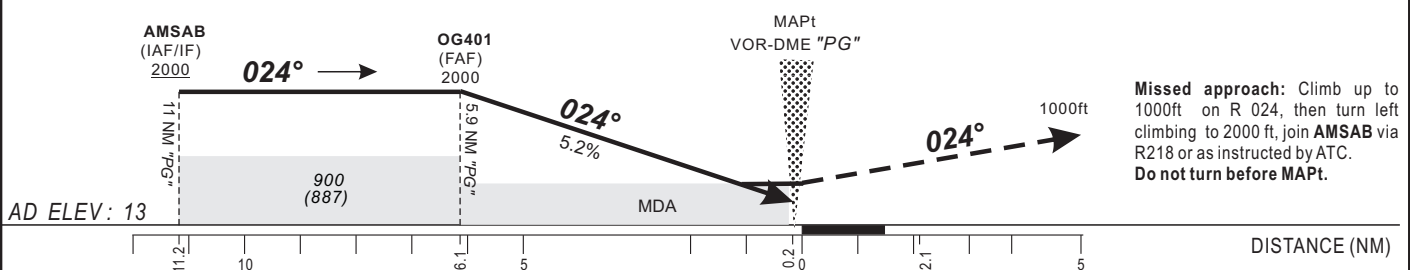
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

IDENT VOR « PG » FREQ 112.3



Distance to DME « PG » (NM)	FAF	5	4	3	2	1	RWY02
Altitude (ft)	2 000	1720	1400	1080	765	445	

TRANSITION ALTITUDE : 3 100

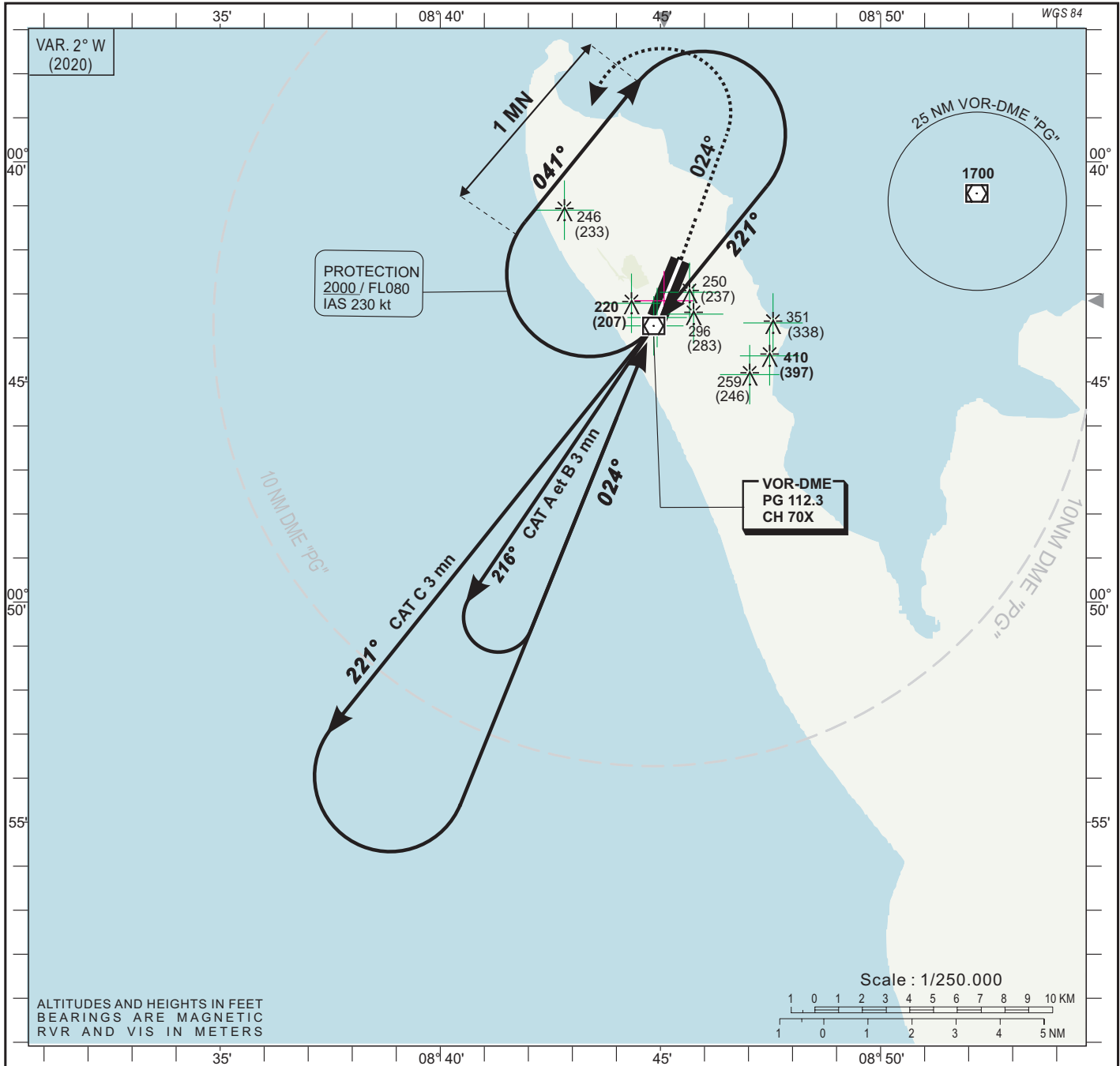


CAT	VOR-DME				Circling (*)				Timing
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS	
A	405 (392)	410 (400)	1500	657 (644)	660	(650)	1500		
B	405 (392)	410 (400)	1500	657 (644)	660	(650)	1600		
C	405 (392)	410 (400)	1800	804 (791)	810	(800)	2400		
D									

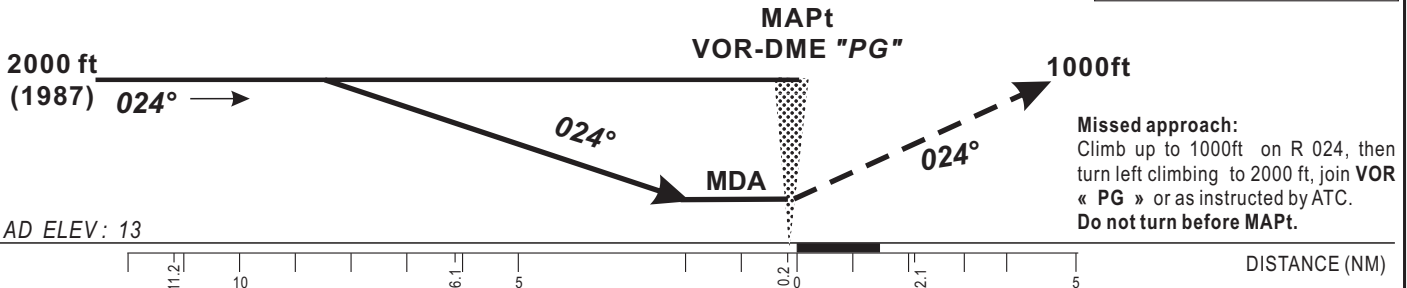
Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	4	Min 04	140	2	Min 37
100	3	Min 40	150	2	Min 26
110	3	Min 20	160	2	Min 17
120	3	Min 03			
130	2	Min 49			

AMDT 10/24 : NEW EDITION



TRANSITION ALTITUDE : 3 100



: NEW EDITION
AMDT 10/24

CAT	VOR				Circling (*)				Timing
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	KT	MIN SEC	
A	444 (431)	450 (440)	1500	657 (644)	660 (650)	1500			
B	444 (431)	450 (440)	1500	657 (644)	660 (650)	1600			
C	444 (431)	450 (440)	1800	804 (791)	810 (800)	2400			
Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL								90	140
								100	150
								110	160
								120	
								130	

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV : 13
THR RWY 20 ELEV : 10

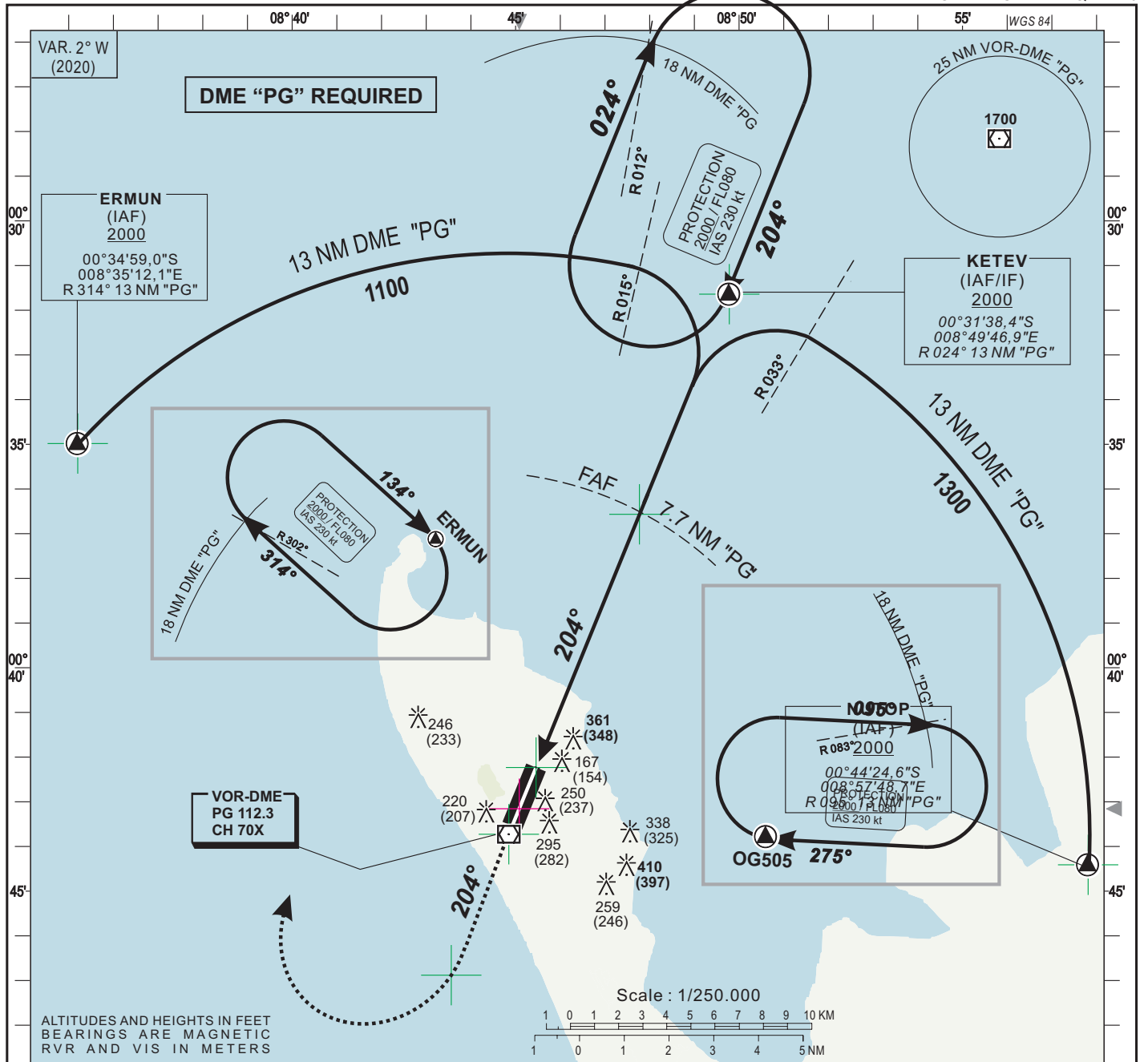
APP : Port Gentil Tower on 118.3
TWR : Port Gentil Tower on 118.3

Port-Gentil (FOOG)

VOR Z RWY 20

IDENT VOR « PG » FREQ 112.3

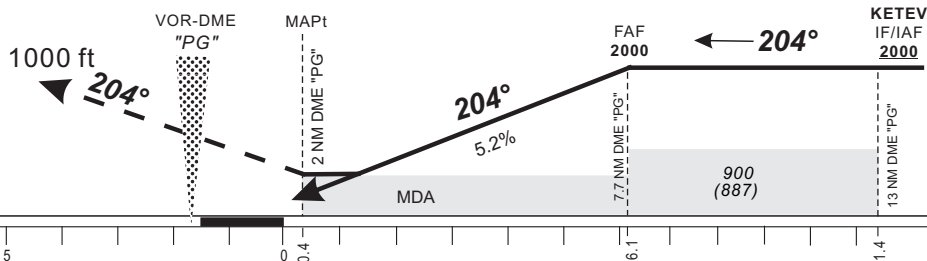
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance to DME « PG » (NM)	RWY 20	4	5	6	7	FAF
Altitude (ft)		830	1145	1465	1780	2000

TRANSITION ALTITUDE : 3 100

Missed approach: Climb up to 1000 ft on R 204, then turn right climbing to 2000 ft, join KETEVE via R012 or as instructed by ATC.
Do not turn before MAPt.



AERODROME ELEV : 13

CAT	VOR-DME				Circling (*)				Timing	FAF / THR		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	KT		MIN SEC	KT	MIN SEC
A	607 (594)	610 (600)	1400	1500	657 (644)	660 (650)	1500		90	4 Min 04	140	2 Min 37
B	607 (594)	610 (600)	1500	1500	657 (644)	660 (650)	1600		100	3 Min 40	150	2 Min 26
C	607 (594)	610 (600)	1600	2000	804 (791)	810 (800)	2400		110	3 Min 20	160	2 Min 17
									120	3 Min 03		
									130	2 Min 49		

Notes :
(1) With approach lighting
(2) Without approach lighting
(*) Daytime only. OCH and MDH AAL

AMDT 10/24 : NEW EDITION

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART-ICAO**

AERODROME ELEV : 13
THR RWY 20 ELEV : 10

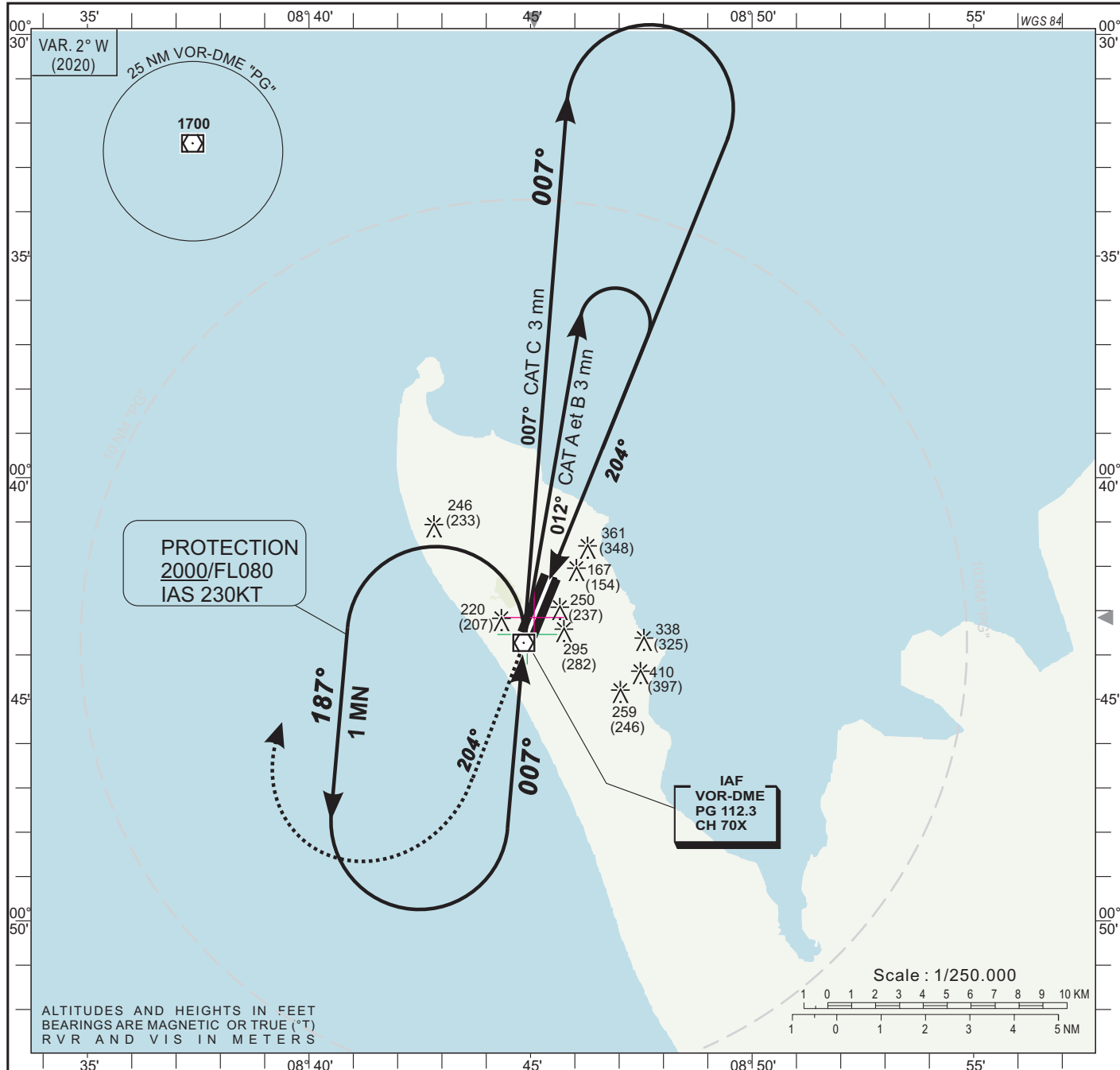
APP : Port Gentil Tower on 118.3
TWR : Port Gentil Tower on 118.3

Port-Gentil (FOOG)

VOR Y RWY 20

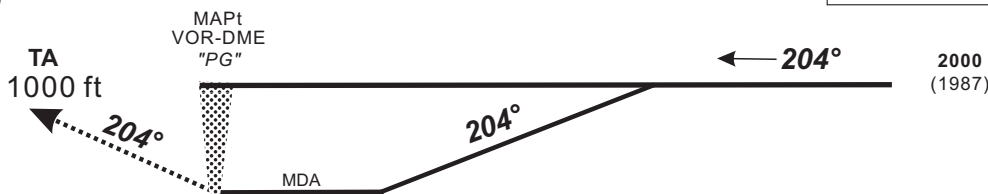
HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION

IDENT VOR « PG » FREQ 112.3

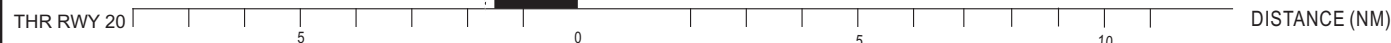


Missed approach: Climb up to 1000 ft on R 204, then turn right climbing to 2000 ft, join VOR "PG" or as instructed by ATC.
Do not turn before MAPt.

TRANSITION ALTITUDE : 3 100



AERODROME ELEV : 13

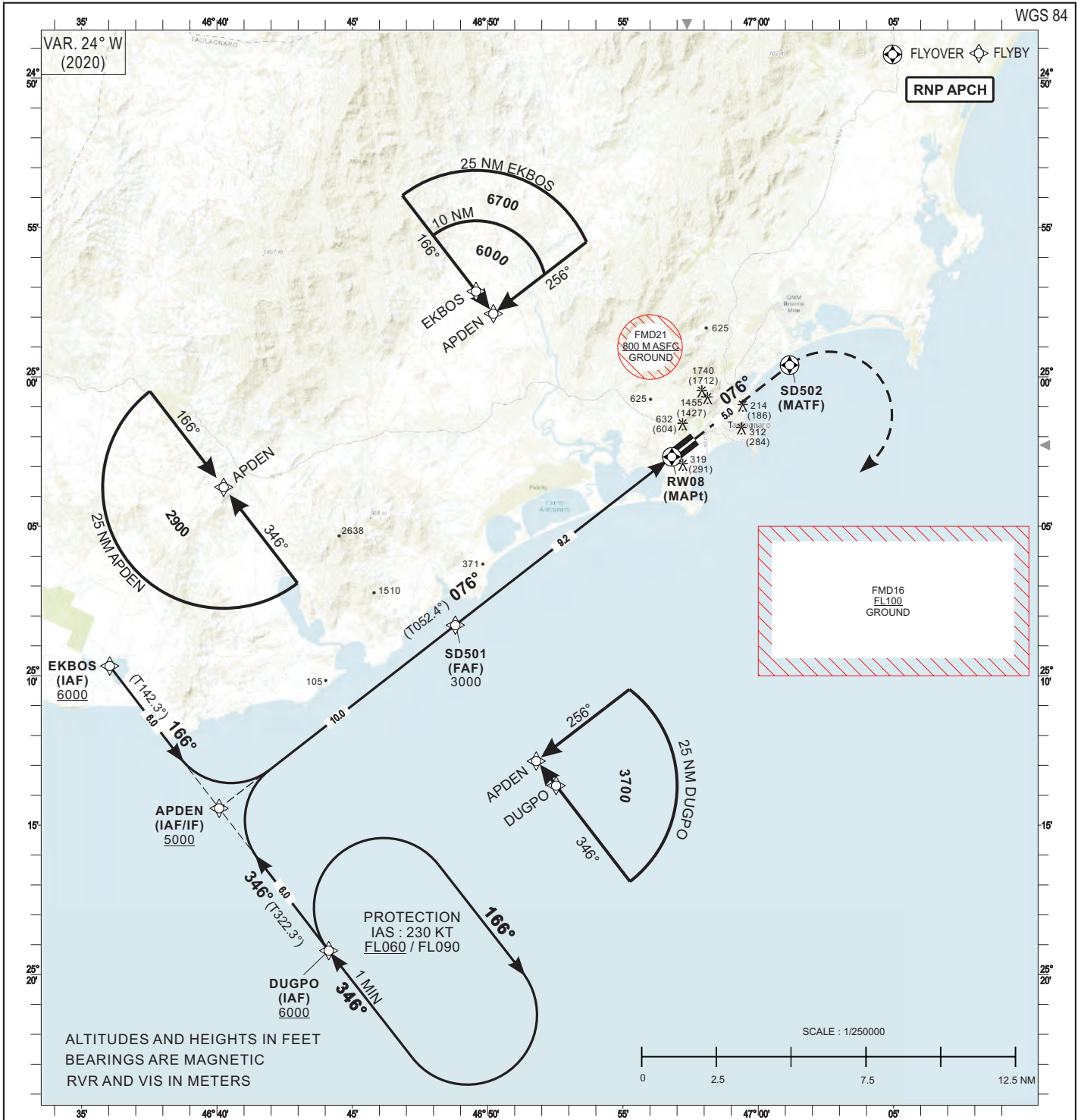


CAT	VOR					Circling (*)					Timing FAF / THR
	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS		
A	657 (644)	660 (650)		1500	1500	657 (644)	660 (650)		1500		
B	657 (644)	660 (650)		1500	1500	657 (644)	660 (650)		1600		
C	657 (644)	660 (650)		1800	2000	804 (791)	810 (800)		2400		

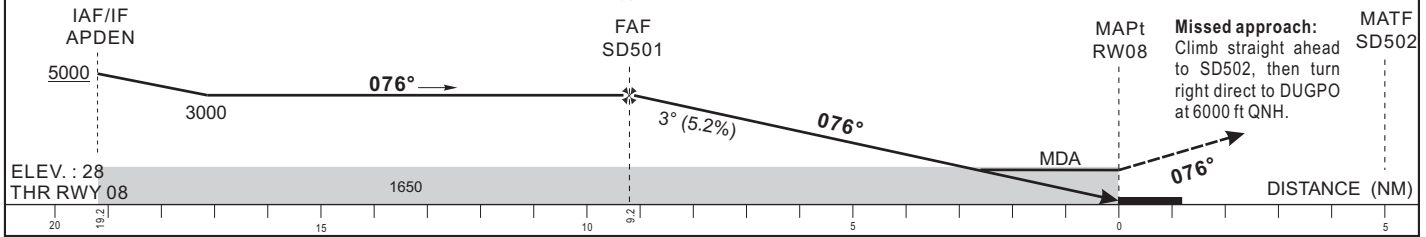
Notes :
(1) With approach lighting
(2) Without approach lighting
(*) Daytime only. OCH and MDH AAL

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90			140		
100			150		
110			160		
120			170		
130			180		

NOMES MARGINALES NEW EDITION



TRANSITION ALTITUDE : 4500	Distance to THR (NM)	FAF	8	7	6	5
	Altitude (ft)	3000	2600	2290	1970	1660



CAT	LNAV			CIRCLING I			RVR for take-off CATA - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	
A	1647 (1619)	1650 (1620)	1500	2036 (2005)	2040 (2010)	1500	Timing FAF - THR 9.2 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 6 Min 08 140 3 Min 57 100 5 Min 31 150 3 Min 41 110 5 Min 01 160 3 Min 27 120 4 Min 36 130 4 Min 15
B	1647 (1619)	1650 (1620)	1500	2300 (2269)	2300 (2270)	1600	
C	1647 (1619)	1650 (1620)	2000	2684 (2653)	2690 (2660)	2400	

Notes: **I** Daytime only - OCH and MDH AAL
- RDH : 50

CORRECTIONS : New version.

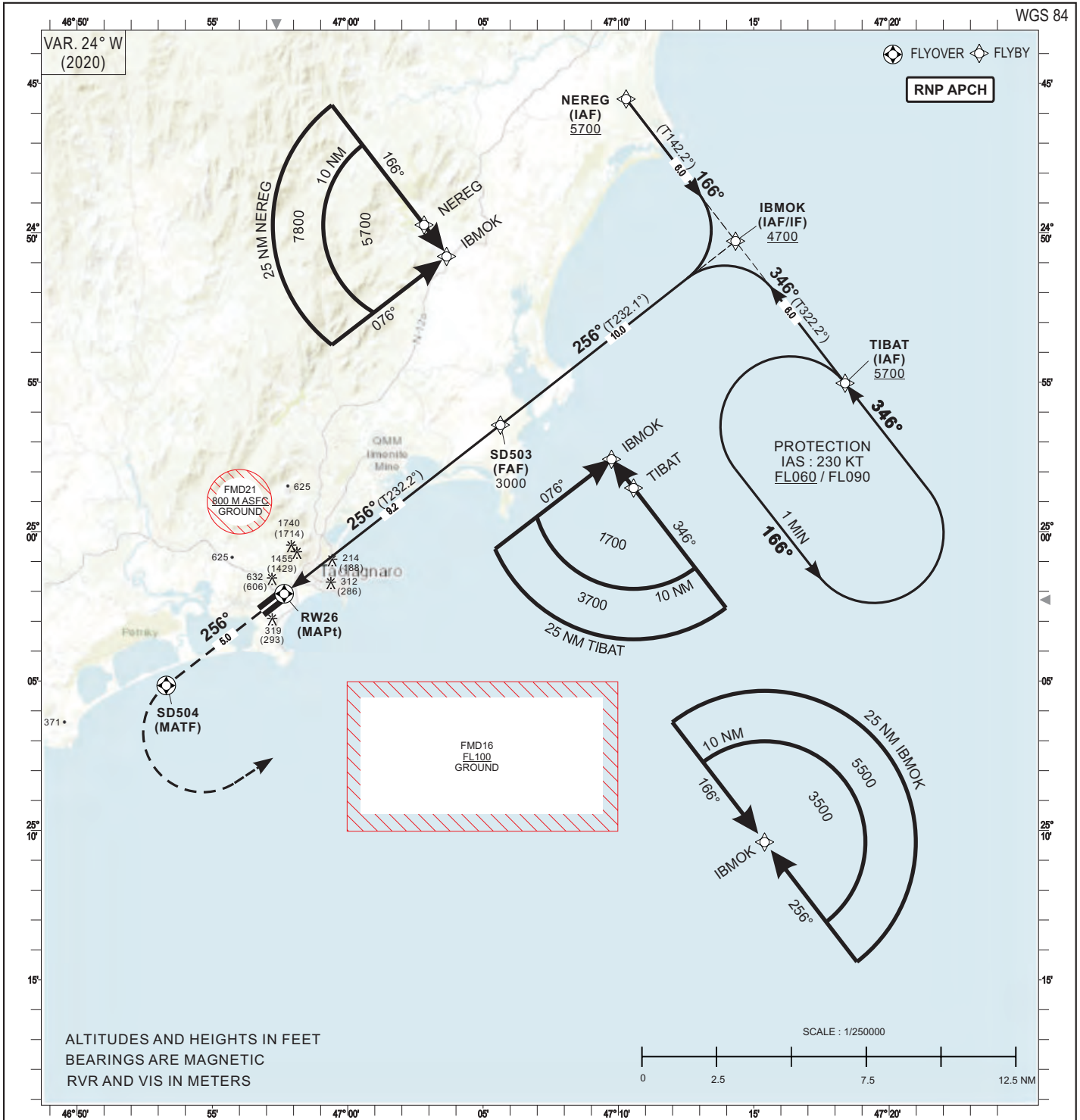
TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 08

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	DUGPO	-					+6000	230	-	RNP APCH
20	TF	APDEN	-	346(322.3)		6.0		+5000	230	-	RNP APCH
10	IF	EKBOS	-					+6000	230	-	RNP APCH
20	TF	APDEN	-	166(142.3)		6.0		+5000	230	-	RNP APCH
10	IF	APDEN	-					+5000	230	-	RNP APCH
20	TF	SD501	-	076(052.4)		10.0		@3000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW08	Y	076(052.4)	+24.0	9.2		@78	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	SD502	Y	076(052.4)		5.0		-	-	-	RNP APCH
50	DF	DUGPO					R	+6000	230	-	RNP APCH
10	IF	DUGPO	-					+6000	230	-	RNP APCH
20	HM	DUGPO	Y	346(322.3)			R	+6000	230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

RNP RWY 08		
Waypoint Identifier	Coordinates	
DUGPO	25°19'12.018"S	046°44'07.765"E
APDEN	25°14'26.332"S	046°40'04.832"E
EKBOS	25°09'40.531"S	046°36'02.215"E
SD501	25°08'18.575"S	046°48'48.452"E
RW08	25°02'40.569"S	046°56'48.297"E
SD502	24°59'36.259"S	047°01'09.382"E



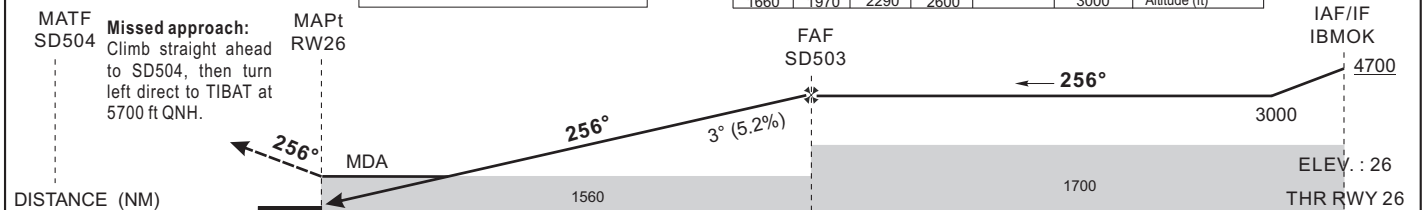
ALTITUDES AND HEIGHTS IN FEET
BEARINGS ARE MAGNETIC
RVR AND VIS IN METERS

SCALE : 1/250000



TRANSITION ALTITUDE : 4500

5	6	7	8	FAF	Distance to THR (NM)
1680	1970	2290	2600	3000	Altitude (ft)



CAT	LNAV			CIRCLING 1			RVR for take-off CAT A - B - C : 400
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	
A	1553 (1527)	1560 (1530)	1500	2036 (2005)	2040 (2010)	1500	Timing FAF - THR 9.2 NM KT MIN SEC KT MIN SEC 90 6 Min 08 140 3 Min 57 100 5 Min 31 150 3 Min 41 110 5 Min 01 160 3 Min 27 120 4 Min 36 130 4 Min 15
B	1553 (1527)	1560 (1530)	1500	2300 (2269)	2300 (2270)	1600	
C	1553 (1527)	1560 (1530)	2000	2684 (2653)	2690 (2660)	2400	

Notes: **1** Daytime only - OCH and MDH AAL
- RDH : 50

CORRECTIONS : New version.

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 26

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly- Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA / TCH	Navigation Specification
10	IF	NEREG	-					+5700	230	-	RNP APCH
20	TF	IBMOK	-	166(142.2)		6.0		+4700	230	-	RNP APCH
10	IF	TIBAT	-					+5700	230	-	RNP APCH
20	TF	IBMOK	-	346(322.2)		6.0		+4700	230	-	RNP APCH
10	IF	IBMOK	-					+4700	230	-	RNP APCH
20	TF	SD503	-	256(232.1)		10.0		@3000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW26	Y	256(232.1)	+24.0	9.2		@76	-	-3/15	RNP APCH
40	TF	SD504	Y	256(232.1)		5.0		-	-	-	RNP APCH
50	DF	TIBAT					L	+5700	-	-	RNP APCH
10	IF	TIBAT	-					+5700	230	-	RNP APCH
20	HM	TIBAT	Y	346(322.2)			L	+5700	230	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST

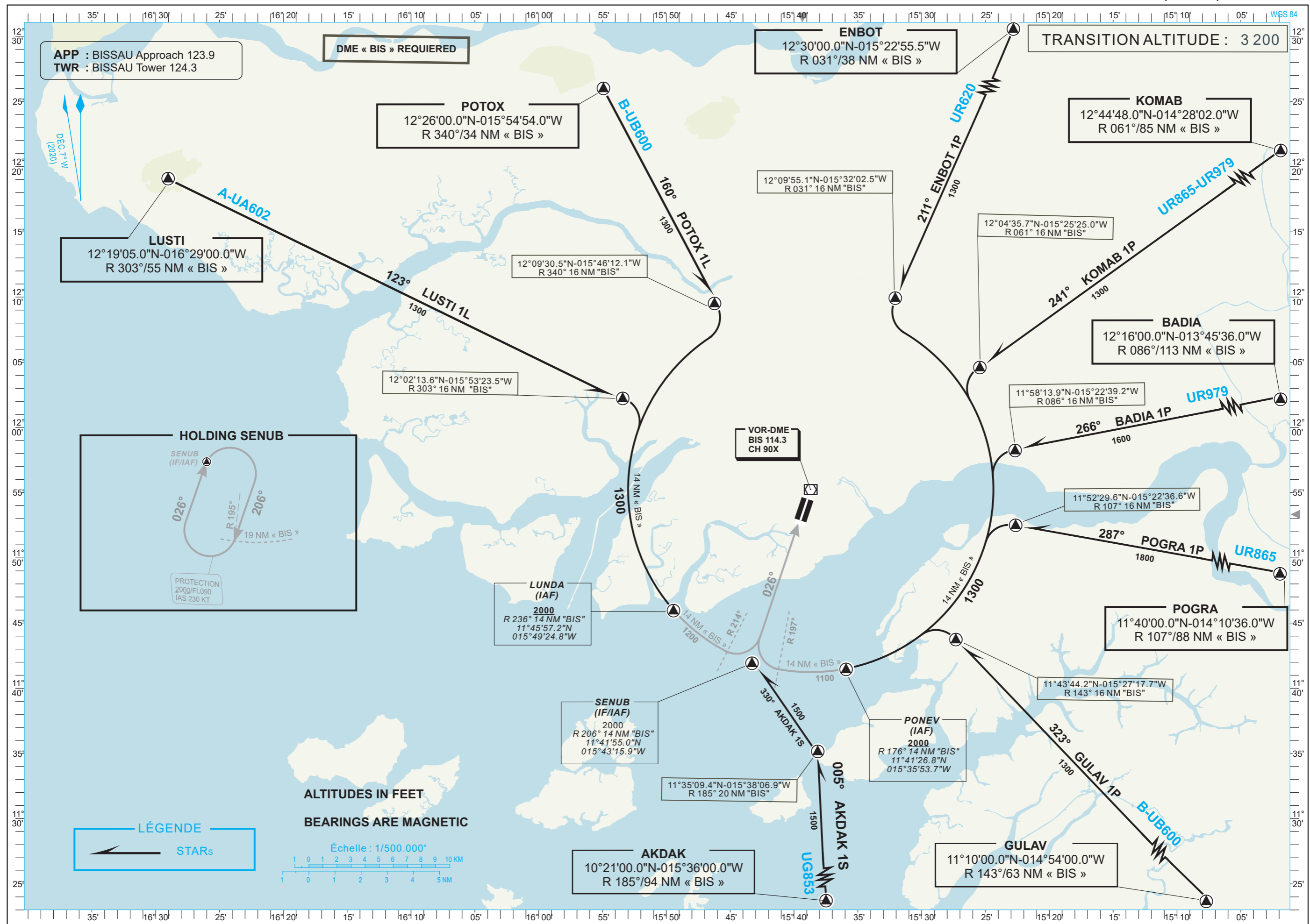
RNP RWY 26		
Waypoint Identifier	Coordinates	
IBMOK	24°50'16.771"S	047°14'19.500"E
NEREG	24°45'31.414"S	047°10'17.022"E
TIBAT	24°55'02.015"S	047°18'22.287"E
SD503	24°56'26.038"S	047°05'38.423"E
RW26	25°02'04.764"S	046°57'39.048"E
SD504	25°05'08.970"S	046°53'17.789"E



STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENTS (STAR VOR-DME RWY 03)-ICAO

BISSAU/Osvaldo Vieira-(GGOV)

RWY03

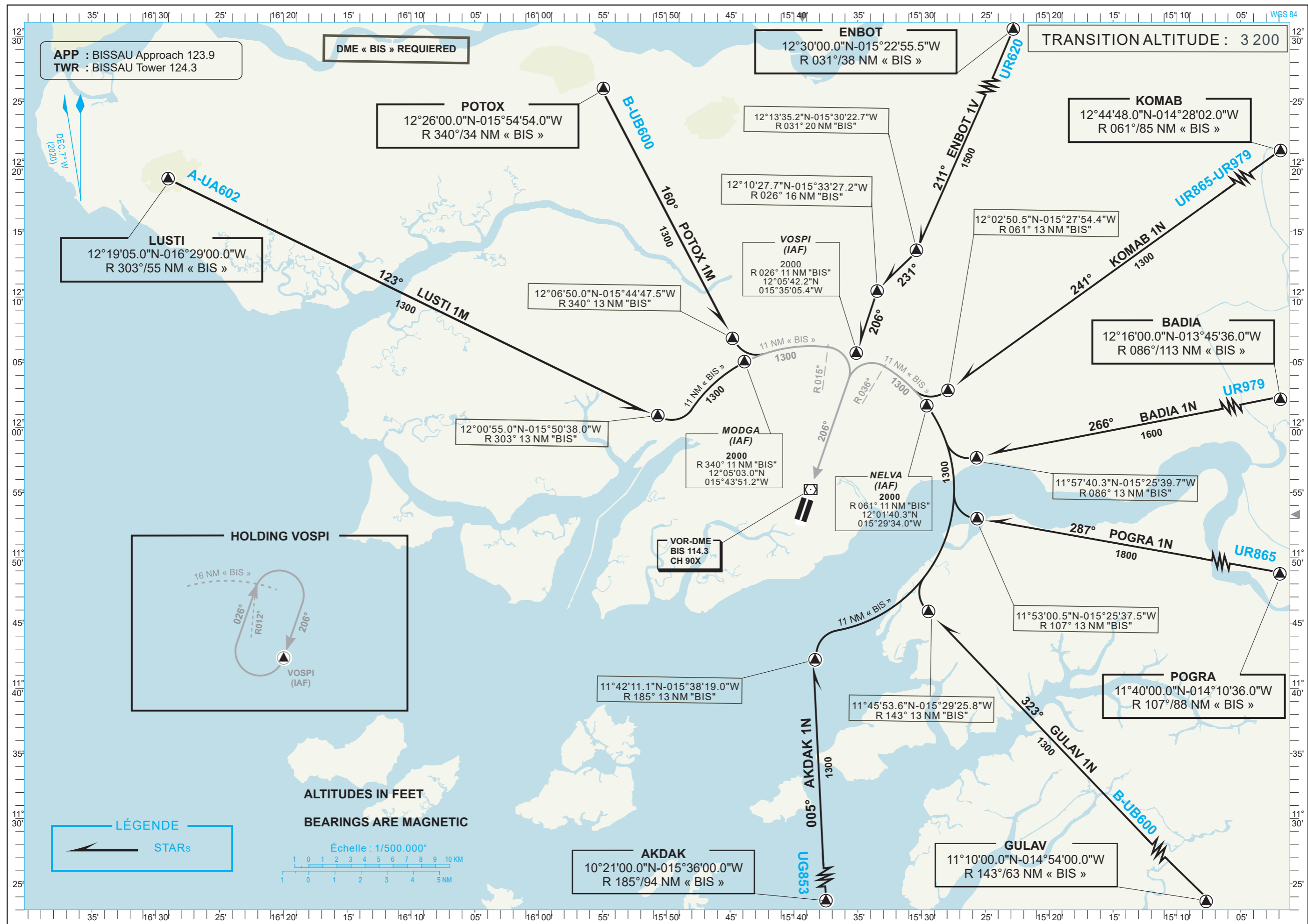


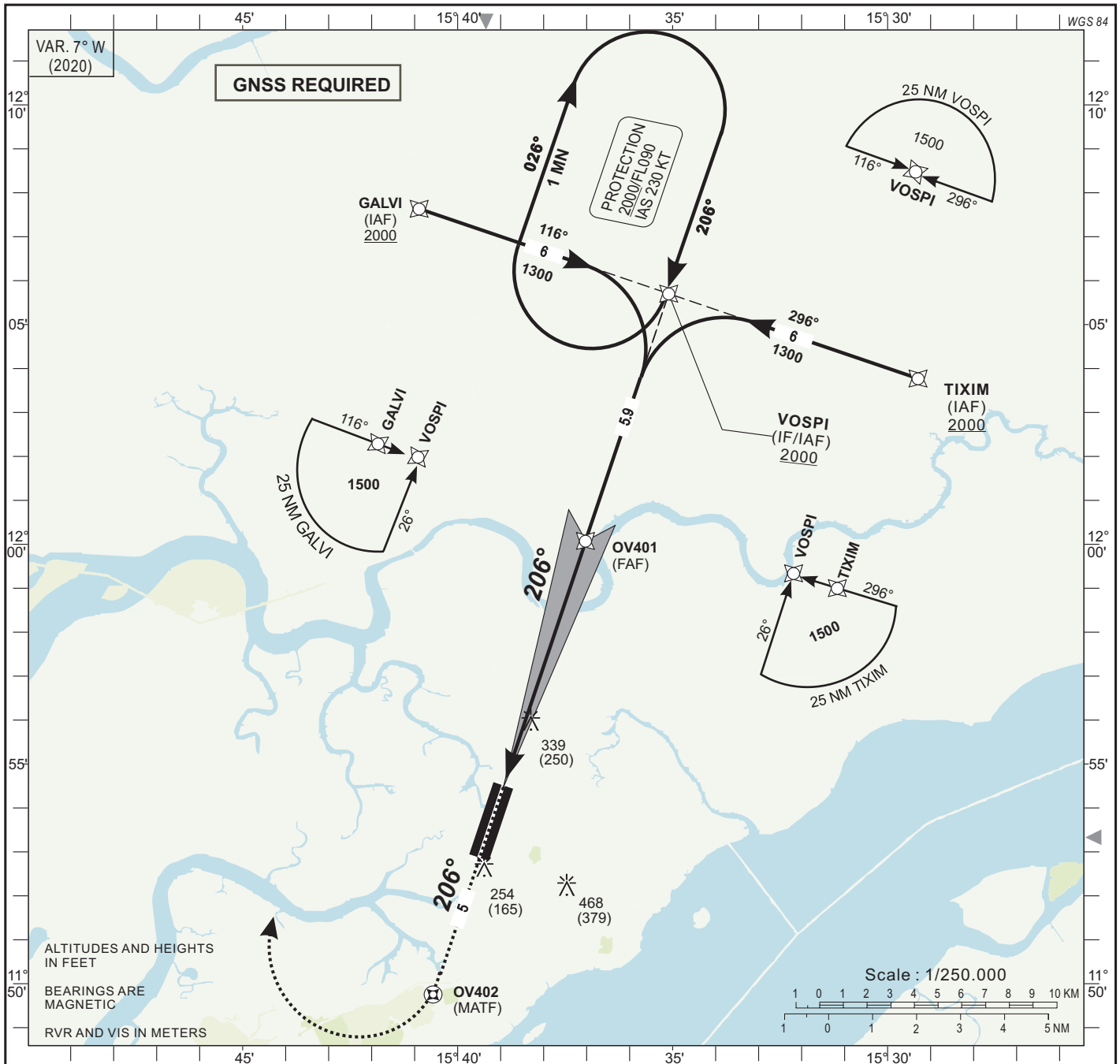


STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENTS (STAR VOR-DME RWY 21)-ICAO

BISSAU/Osvaldo Vieira-(GGOV)

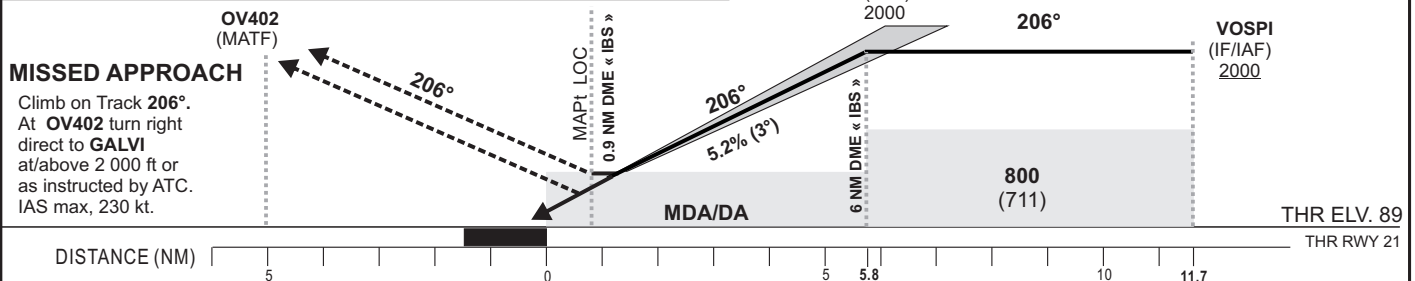
RWY 21





Distance to ILS DME « IBS »(NM)	RWY21	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)		715	1030	1350	1670	2000

TRANSITION ALTITUDE : 3 200



DISTANCE (NM) 5 0 5.8 10 11.7

NEW EDITION	CAT	CAT. I				LOC-DME			Circling (*)				Timing	FAF / THR 5.8 NM	
		OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH			VIS
	A	315 (226)	320 (230)		550	585 (496)	590 (500)	1500	634 (506)	640 (510)		1500			
	B	324 (235)	330 (240)		550	585 (496)	590 (500)	1500	763 (635)	770 (640)		1600			
	C	334 (245)	340 (250)		550	585 (496)	590 (500)	1500	862 (734)	870 (740)		2400			
	D	344 (255)	350 (260)		600	585 (496)	590 (500)	1500	862 (734)	870 (740)		3600			

Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 52	140	2	Min 29
100	3	Min 29	150	2	Min 19
110	3	Min 10	160	2	Min 10
120	2	Min 54	170	2	Min 03
130	2	Min 41	180	1	Min 56

TABULAR DESCRIPTION

ILSY or LOCY RWY 21

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	GALVI	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VOSPI	-	116(108.7)	-	6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	TIXIM	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VOSPI	-	296(288.7)	-	6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VOSPI	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	OV503	-	206(198.7)	-	5.9	-	@2000	-	-	N/A
30	TF	RW21	Y	206(198.7)	+7	5.8	-	@139	-	-3.0/15	N/A
40	CF	OV504	Y	206(198.7)	-	5.0	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	GALVI	-	-	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VOSPI	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	VOSPI	Y	206(198.7)	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

ILSY or LOCY RWY 21

Waypoint Identifier	Coordinates	
OV503	12°00'04.604"N	015°37'01.653"W
OV504	11°49'45.255"N	015°40'34.273"W
GALVI	12°07'38.120"N	015°40'53.725"W
VOSPI	12°05'42.238"N	015°35'05.441"W
TIXIM	12°03'46.343"N	015°29'17.568"W
RW21	11°54'30.741"N	015°38'56.302"W

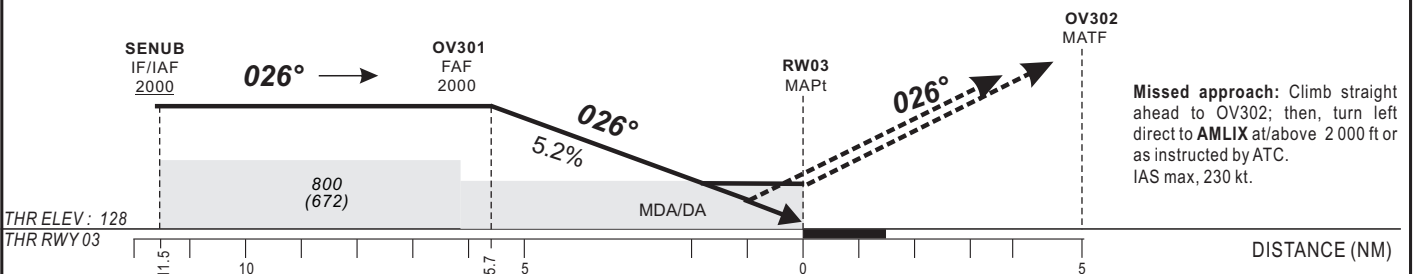
: NEW EDITION

AMDT



Distance to THR 03 (NM)	FAF	5	4	3	2	RWY 03
Altitude (ft)	2000	1770	1460	1135	820	

TRANSITION ALTITUDE : 3 200



NEW EDITION
AMDT

CAT	LNAV/VNAV				LNAV				Circling (*)			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	VIS
A	384 (256)	390 (260)	600	600	520 (392)	520 (400)	1100	1100	634 (506)	640 (510)	1500	
B	396 (268)	400 (270)	600	600	520 (392)	520 (400)	1100	1100	763 (635)	770 (640)	1600	
C	407 (279)	410 (280)	600	600	520 (392)	520 (400)	1100	1100	862 (734)	870 (740)	2400	
D	434 (306)	440 (310)	700	700	520 (392)	520 (400)	1100	1100	862 (734)	870 (740)	3600	

Timing FAF / THR 5.7 NM					
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	48	140	2	27
100	3	25	150	2	17
110	3	07	160	2	08
120	2	51	170	2	01
130	2	38	180	1	54

Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 03

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	AMLIX	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	SENUB	-	116(108.6)	-	6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	ERMUD	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	SENUB	-	296(288.6)	-	6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	SENUB	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	OV501	-	26(18.7)	-	5.8	-	@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW03	Y	26(18.7)	+7	5.7	-	@178	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	OV502	Y	26(18.7)	-	5.0	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	AMLIX	-	-	-	-	L	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	SENUB	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	SENUB	Y	26(18.7)	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

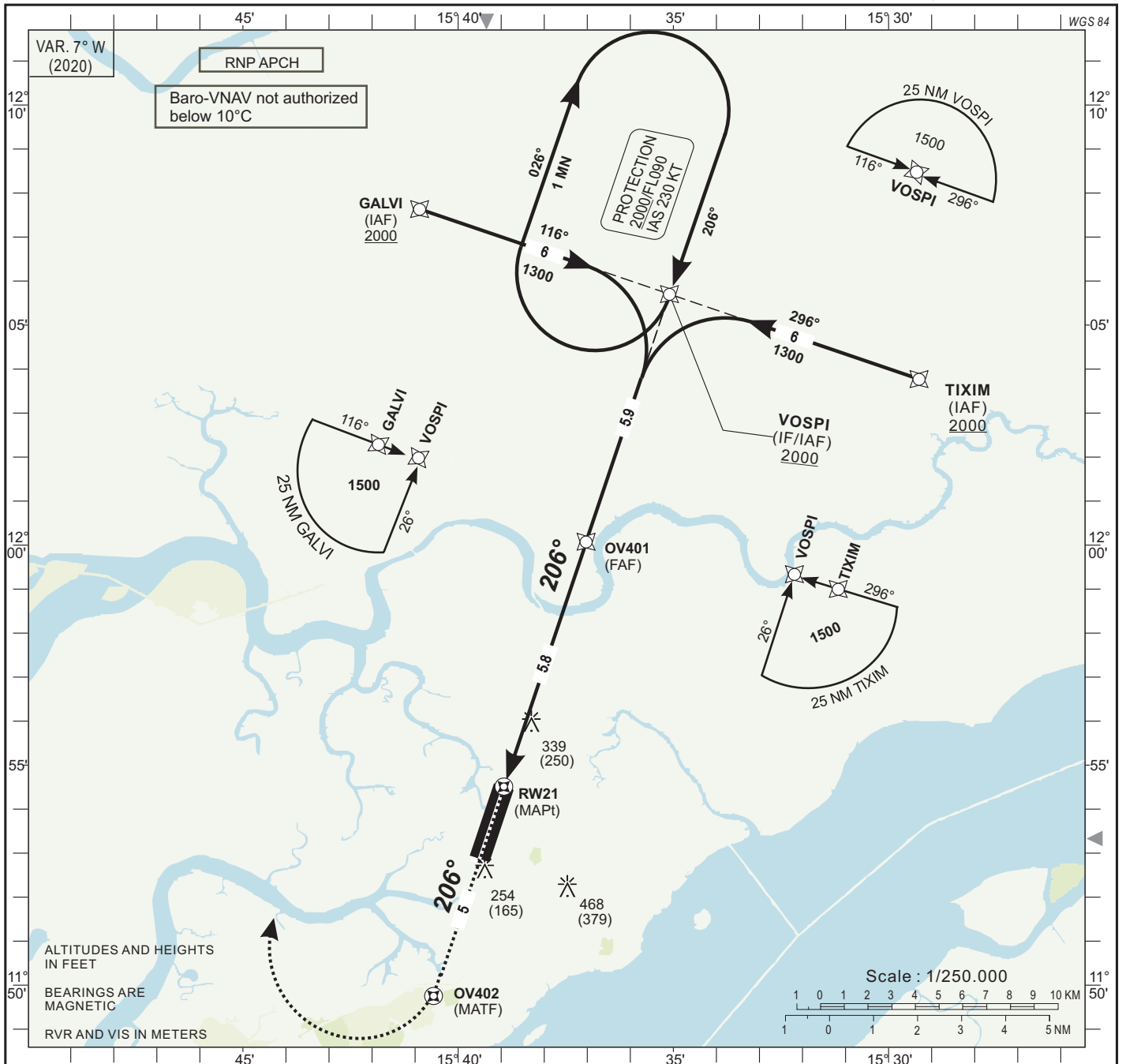
RNP RWY 03

Waypoint Identifier	Coordinates	
OV501	11°47'25.425"N	015°41'22.237"W
OV502	11°57'37.743"N	15°37'52.095"W
AMLIX	11°43'50.549"N	015°49'03.232"W
SENUB	11°41'55.006"N	015°43'15.927"W
ERMUD	11°39'59.101"N	015°37'27.968"W
RW03	11°52'52.265"N	015°39'30.103"W

: NEW EDITION

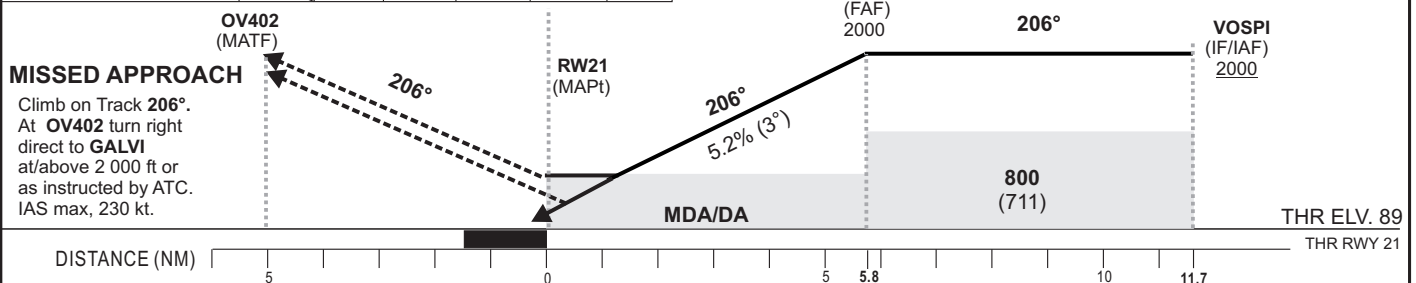
AMDT

HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEVATION



Distance to RWY21 (NM)	RWY21	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)		775	1095	1415	1730	2000

TRANSITION ALTITUDE : 3 200



NEW EDITION	CAT	LNAV/VNAV				LNAV			Circling (*)				Timing	FAF / THR 5.8 NM	
		OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH			VIS
	A	469 (380)	470 (380)		1000	585 (496)	590 (500)	1500	634 (506)	640 (510)		1500			
	B	481 (392)	490 (400)		1100	585 (496)	590 (500)	1500	763 (635)	770 (640)		1600			
	C	489 (400)	490 (400)		1100	585 (496)	590 (500)	1500	862 (734)	870 (740)		2400			
	D	500 (411)	500 (420)		1200	585 (496)	590 (500)	1500	862 (734)	870 (740)		3600			

Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 52	140	2	Min 29
100	3	Min 29	150	2	Min 19
110	3	Min 10	160	2	Min 10
120	2	Min 54	170	2	Min 03
130	2	Min 41	180	1	Min 56

NEW EDITION
AMDT

TABULAR DESCRIPTION

RNP RWY 21

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
10	IF	GALVI	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VOSPI	-	116(108.7)	-	6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	TIXIM	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	VOSPI	-	296(288.7)	-	6.0	-	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VOSPI	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	TF	OV503	-	206(198.7)	-	5.9	-	@2000	-	-	RNP APCH
30	TF	RW21	Y	206(198.7)	+7	5.8	-	@139	-	-3.0/15	RNP APCH
40	CF	OV504	Y	206(198.7)	-	5.0	-	-	-230	-	RNP APCH
50	DF	GALVI	-	-	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH
10	IF	VOSPI	-	-	-	-	-	+2000	-230	-	RNP APCH
20	HM	VOSPI	Y	206(198.7)	-	-	R	+2000	-230	-	RNP APCH

WAYPOINTS LIST

RNP RWY 21

Waypoint Identifier	Coordinates	
OV503	12°00'04.604"N	015°37'01.653"W
OV504	11°49'45.255"N	015°40'34.273"W
GALVI	12°07'38.120"N	015°40'53.725"W
VOSPI	12°05'42.238"N	015°35'05.441"W
TIXIM	12°03'46.343"N	015°29'17.568"W
RW21	11°54'30.741"N	015°38'56.302"W

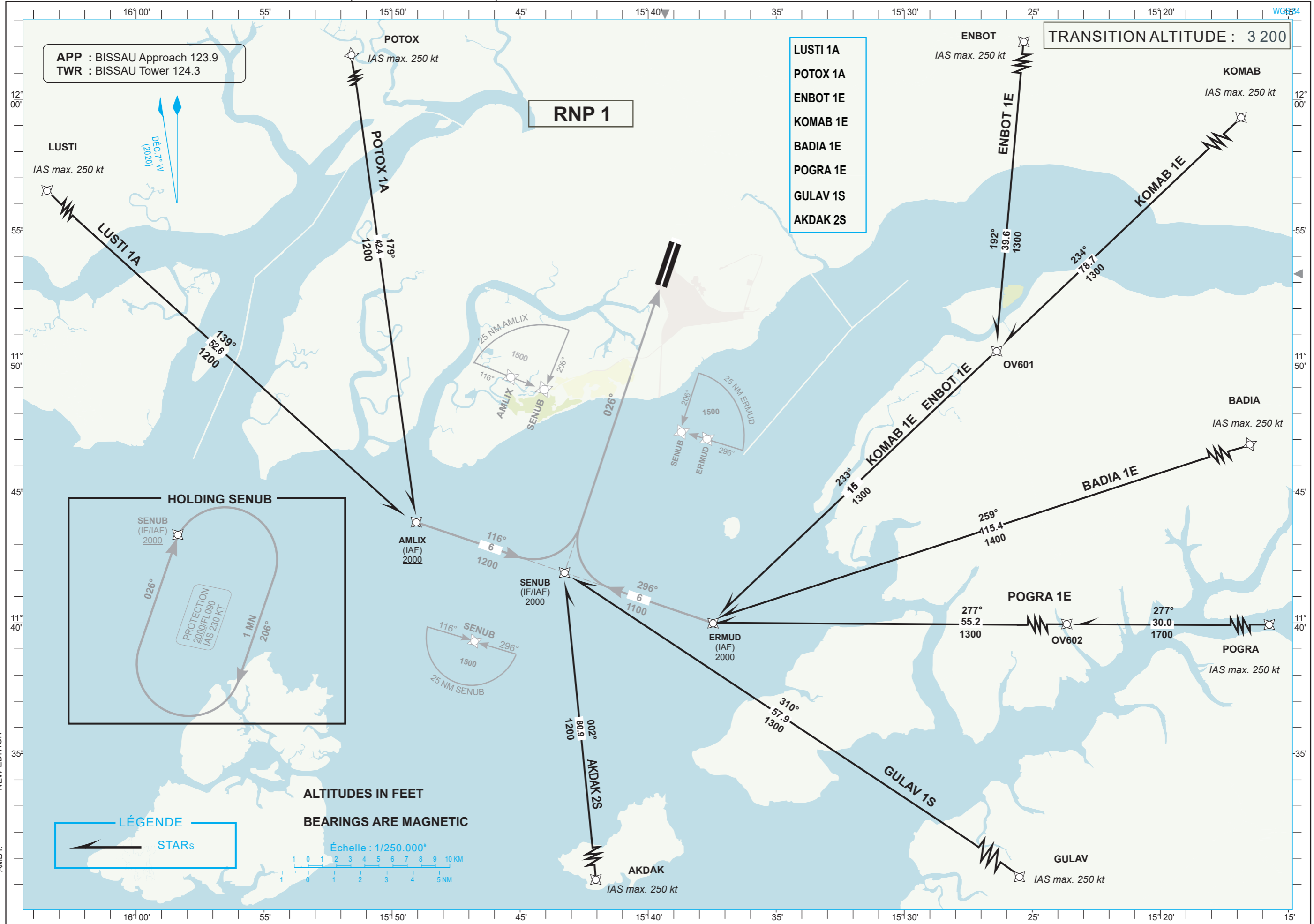
: NEW EDITION

AMDT



STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENTS (STAR RNP RWY 03)-ICAO

BISSAU/Oswaldo Vieira-(GGOV)





TABULAR DESCRIPTION											
STAR RNP RWY 03											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
LUSTI 1A											
10	IF	LUSTI	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	AMLIX	-	139(131.8)		52.6	-	+2000	-230	-	RNP 1
POTOX 1A											
10	IF	POTOX	-			-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	AMLIX	-	179(172.2)		42.4		+2000	-230	-	RNP 1
ENBOT 1E											
10	IF	ENBOT	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	OV601	-	192(184.9)		39.6	-	+2000	-250	-	RNP 1
30	TF	ERMUD	-	233(226.4)		15	-	+2000	-230	-	RNP 1
KOMAB 1E											
10	IF	KOMAB	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	OV601	-	234(226.6)		78.7	-	+2000	-250	-	RNP 1
30	TF	ERMUD	-	233(226.4)		15	-	+2000	-230	-	RNP 1
BADIA 1E											
10	IF	BADIA	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	ERMUD	-	259(252.1)		115.4	-	+2000	-230	-	RNP 1
POGRA 1E											
10	IF	POGRA	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	OV602	-	277(270.1)		30		+2000	-250	-	RNP 1
30	TF	ERMUD	-	277(270.0)		55.2	-	+2000	-230	-	RNP 1
GULAV 1S											
10	IF	GULAV	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	SENUB	-	310(303.4)		57.9	-	+2000	-230	-	RNP 1
AKDAK 2S											
10	IF	AKDAK	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	SENUB	-	002(354.9)		80.9	-	+2000	-230	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST		
STAR RNP RWY 03		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LUSTI	12°19'05.000"N	016°29'00.000"W
POTOX	12°26'00.000"N	015°54'54.000"W
ENBOT	12°30'00.000"N	015°22'55.490"W
KOMAB	12°44'48.000"N	014°28'02.000"W
BADIA	12°16'00.000"N	013°45'36.000"W
POGRA	11°40'00.000"N	014°10'36.000"W
GULAV	11°10'00.000"N	014°54'00.000"W
AKDAK	10°21'00.000"N	015°36'00.000"W
AMLIX	11°43'50.549"N	015°49'03.232"W
SENUB	11°41'55.006"N	015°43'15.927"W
ERMUD	11°39'59.101"N	015°37'27.968"W
OV601	11°50'22.576"N	015°26'23.555"W
OV602	11°40'02.677"N	014°41'10.427"W

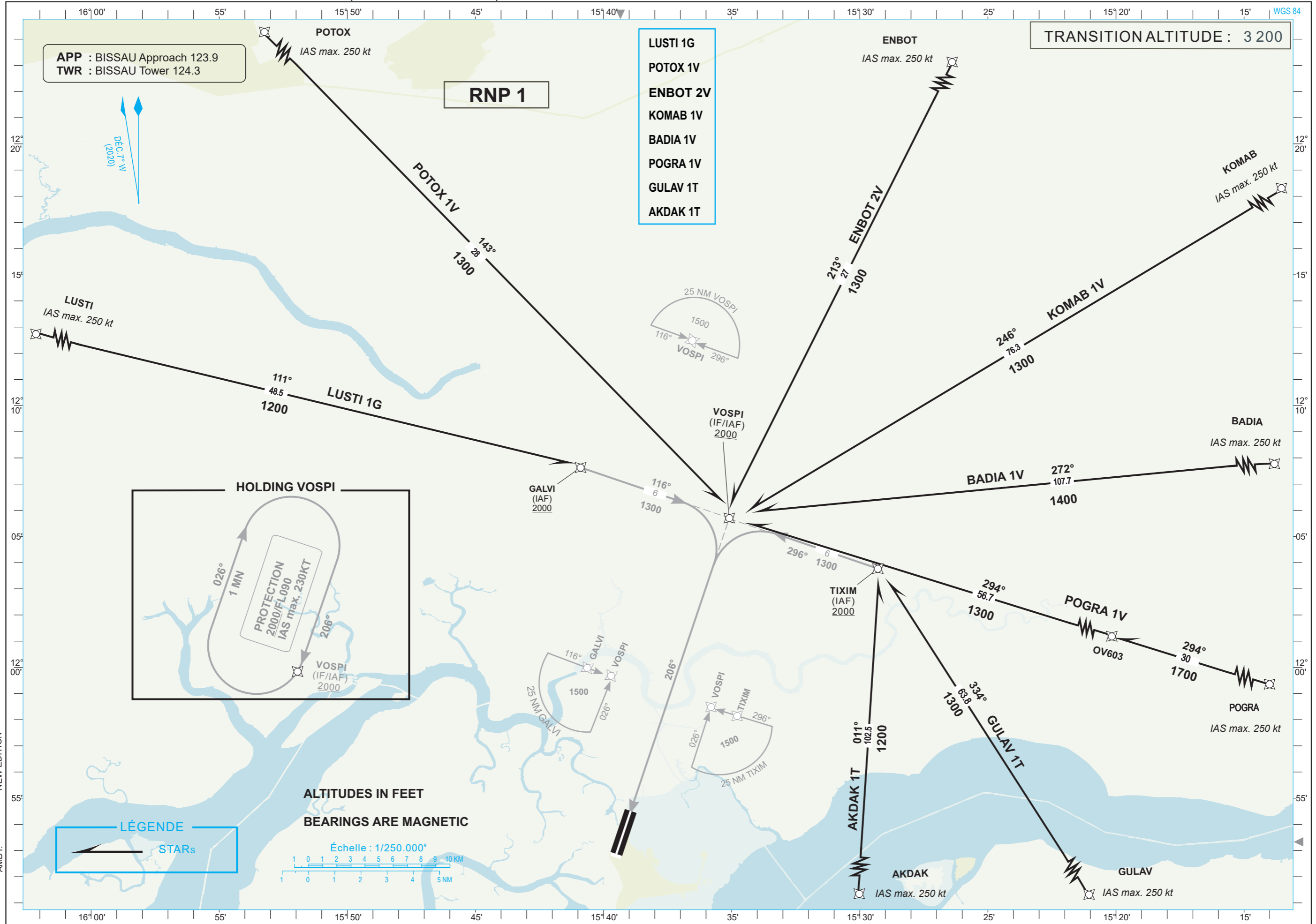
NEW EDITION

AMDT:



STANDARD ARRIVAL CHART-INSTRUMENTS (STAR RNP RWY 21)-ICAO

BISSAU/Oswaldo Vieira-(GGOV)

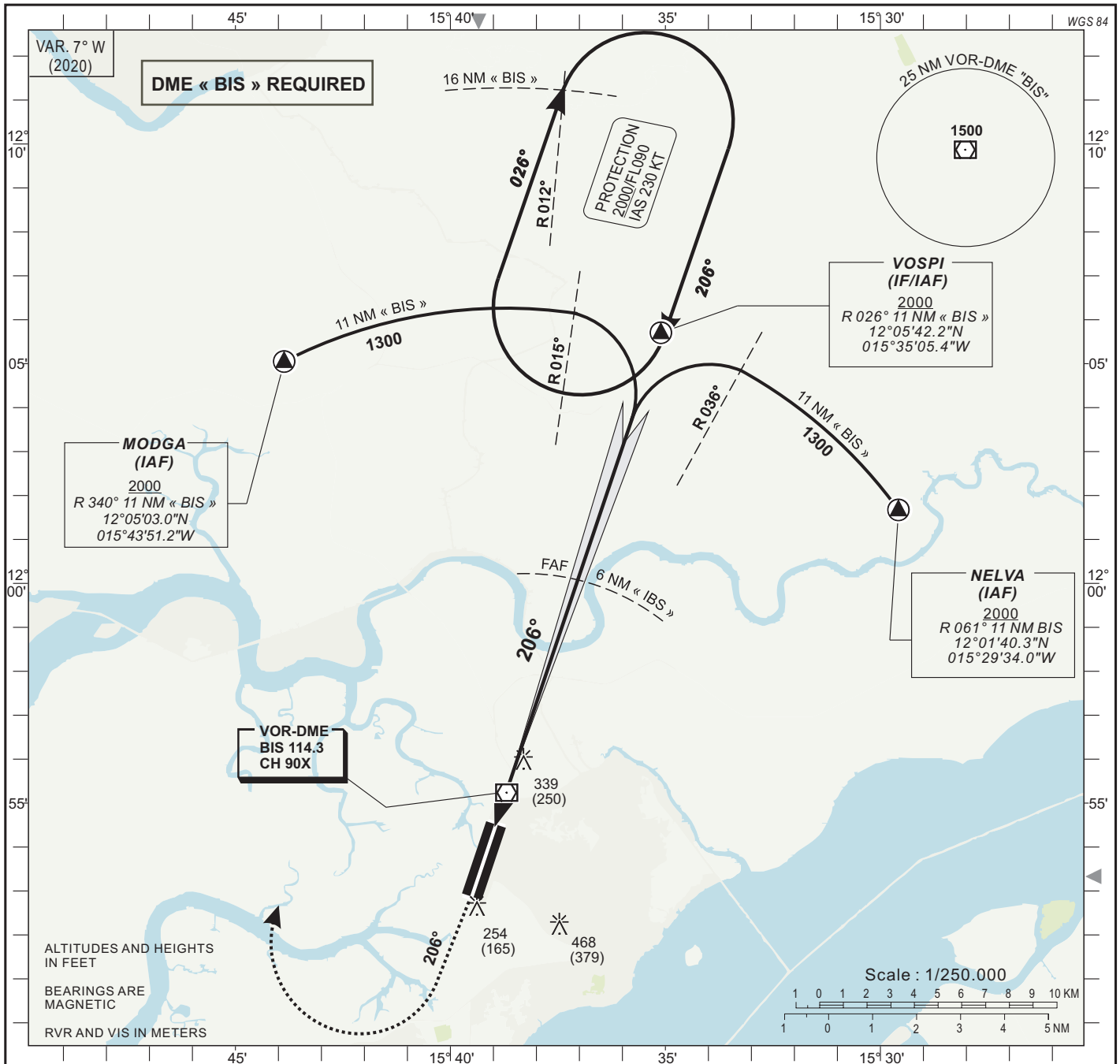




TABULAR DESCRIPTION											
STAR RNP RWY 21											
Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	VPA/TCH (°/m)	Navigation Specification
LUSTI 1G											
10	IF	LUSTI	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	GALVI	-	111(103.5)		48.5	-	+2000	-230	-	RNP 1
POTOX 1V											
10	IF	POTOX	-			-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	VOSPI	-	143(136.1)		28		+2000	-230	-	RNP 1
ENBOT 2V											
10	IF	ENBOT	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	VOSPI	-	213(206.2)		27	-	+2000	230	-	RNP 1
KOMAB 1V											
10	IF	KOMAB	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	VOSPI	-	246(239.4)		76.3	-	+2000	-230	-	RNP 1
BADIA 1V											
10	IF	BADIA	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	VOSPI	-	272(264.7)		107.7	-	+2000	-230	-	RNP 1
POGRA 1V											
10	IF	POGRA	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	OV603	-	294(287.3)		30		+2000	-250	-	RNP 1
30	TF	VOSPI	-	294(287.2)		56.7	-	+2000	-230	-	RNP 1
GULAV 1T											
10	IF	GULAV	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	TIXIM	-	334(327.1)		63.8	-	+2000	-230	-	RNP 1
AKDAK 1T											
10	IF	AKDAK	-	-		-	-	-	-250	-	RNP 1
20	TF	TIXIM	-	011(003.7)		102.5	-	+2000	-230	-	RNP 1

WAYPOINTS LIST		
STAR RNP RWY 21		
Waypoint Identifier	Coordinates	
OV603	11°48'56.490"N	014°39'48.288"W
LUSTI	12°19'05.000"N	016°29'00.000"W
POTOX	12°26'00.000"N	015°54'54.000"W
ENBOT	12°30'00.000"N	015°22'55.490"W
KOMAB	12°44'48.000"N	014°28'02.000"W
BADIA	12°16'00.000"N	013°45'36.000"W
POGRA	11°40'00.000"N	014°10'36.000"W
GULAV	11°10'00.000"N	014°54'00.000"W
AKDAK	10°21'00.000"N	015°36'00.000"W
GALVI	12°07'38.120"N	015°40'53.725"W
VOSPI	12°05'42.238"N	015°35'05.441"W
TIXIM	12°03'46.343"N	015°29'17.568"W

NEW EDITION
AMDT:

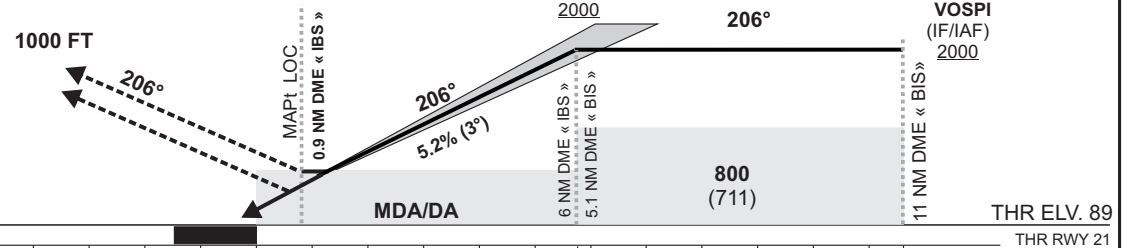


Distance to ILS DME « IBS »(NM)	RW21	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)		715	1030	1350	1670	2000

TRANSITION ALTITUDE : 3 200

MISSED APPROACH
Climb up to 1000 ft on R 206.
Turn right climbing to 2000 ft,
join VOSPI via R 012 or as
instructed by ATC.

Do not turn before MAPt.



DISTANCE (NM) 5 0 5.8 10 11.7

NEW EDITION	CAT	CAT. I				LOC-DME			Circling (*)				Timing	FAF / THR 5.8 NM
		OCA (OCH)	DA	DH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH		
	A	315 (226)	320 (230)		550	585 (496)	590 (500)	1500	634 (506)	640 (510)		1500		
	B	324 (235)	330 (240)		550	585 (496)	590 (500)	1500	763 (635)	770 (640)		1600		
	C	334 (245)	340 (250)		550	585 (496)	590 (500)	1500	862 (734)	870 (740)		2400		
	D	344 (255)	350 (260)		600	585 (496)	590 (500)	1500	862 (734)	870 (740)		3600		

KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	52	140	2	29
100	3	29	150	2	19
110	3	10	160	2	10
120	2	54	170	2	03
130	2	41	180	1	56

Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

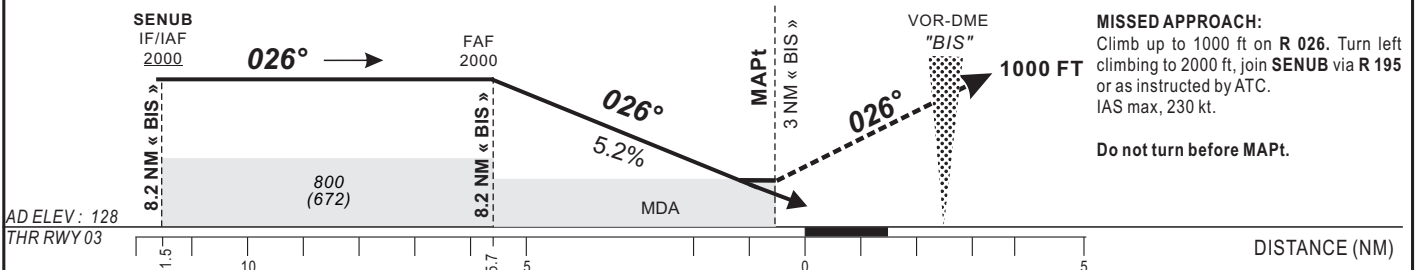
AMDT

HEIGHTS RELATED TO AERODROME ELEVATION



Distance to DME « BIS » (NM)	FAF	8	7	6	5	4	RWY 03
Altitude (ft)	2000	1930	1610	1295	975	655	

TRANSITION ALTITUDE : 3 200



MISSED APPROACH:
Climb up to 1000 ft on R 026. Turn left climbing to 2000 ft, join SENUB via R 195 or as instructed by ATC. IAS max, 230 kt.

Do not turn before MAPt.

NEW EDITION	CAT	VOR-DME			Circling (*)				VIS	Timing	FAF / THR	5.7 NM
		OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA	MDH				
	A	500 (372)	500 (380)	1000	634 (506)	640 (510)	1500					
	B	500 (372)	500 (380)	1000	763 (635)	770 (640)	1600					
	C	500 (372)	500 (380)	1000	862 (734)	870 (740)	2400					
	D	500 (372)	500 (380)	1000	862 (734)	870 (740)	3600					

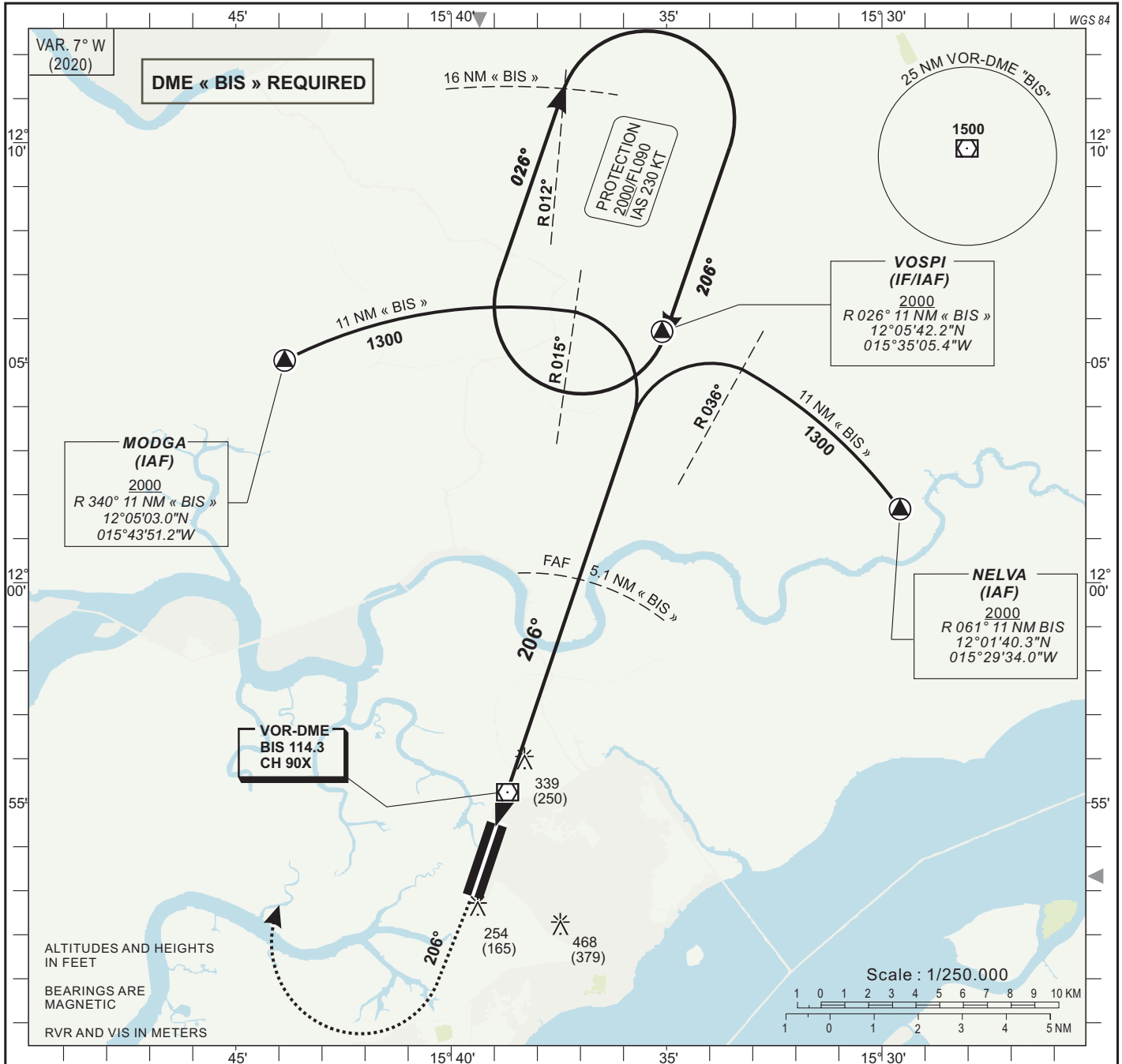
KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
90	3	Min 48	140	2	Min 27
100	3	Min 25	150	2	Min 17
110	3	Min 07	160	2	Min 08
120	2	Min 51	170	2	Min 01
130	2	Min 38	180	1	Min 54

Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m

AMDT

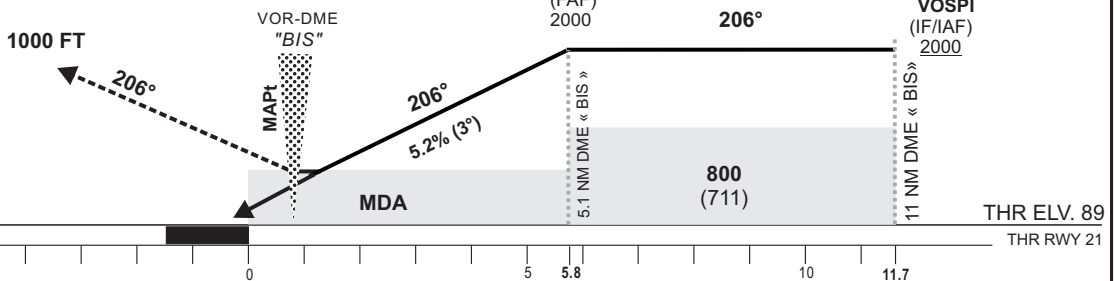
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 21 ELEVATION



Distance to DME « BIS » (NM)	RW21	1	2	3	4	5	FAF
Altitude (ft)		680	1000	1320	1635	1955	2000

TRANSITION ALTITUDE : 3 200

MISSED APPROACH
Climb up to 1000 ft on R 206, then turn right climbing to 2000 ft, join VOSPI via R 012 or as instructed by ATC.
Do not turn before MAPt.



DISTANCE (NM)	5	0	5	5.8	10	11.7
---------------	---	---	---	-----	----	------

NEW EDITION
AMDT

CAT	VOR-DME			Circling (*)				Timing	FAF / THR		
	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR	OCA (OCH)	MDA MDH	VIS	5.8 NM		KT	MIN SEC	
A	585 (496)	590 (500)	1500	634 (506)	640 (510)	1500		90	3 Min 52	140	2 Min 29
B	585 (496)	590 (500)	1500	763 (635)	770 (640)	1600		100	3 Min 29	150	2 Min 19
C	585 (496)	590 (500)	1500	862 (734)	870 (740)	2400		110	3 Min 10	160	2 Min 10
D	585 (496)	590 (500)	1500	862 (734)	870 (740)	3600		120	2 Min 54	170	2 Min 03
								130	2 Min 41	180	1 Min 56

Notes : (*) Daytime only. OCH and MDH AAL

RDH: 15 m